

OZNÁMENIE O ZMENE NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

vypracované podľa prílohy 8a zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov
na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení
neskorších predpisov



NÁZOV ZMENY NAVRHOVANEJ ČINNOSTI:

Logistické centrum Záborské – I. etapa

NAVRHOVATEĽ:

KOPA ENG., s.r.o.
Škultétyho 26
080 01 Prešov



GENERÁLNY PROJEKTANT:

KOPA ENG., s.r.o.
Škultétyho 26
080 01 Prešov



SPRACOVATEĽ:

ENVIROSAN spol. s r.o.
Školská 2
976 13 Slovenská Ľupča



Obsah

I.	ÚDAJE O NAVRHOVATEĽOVI	3
1.	Názov	3
2.	Identifikačné číslo	3
3.	Sídlo	3
4.	Meno, priezvisko, adresa, telefónne číslo a iné kontaktné údaje oprávneného zástupcu navrhovateľa	3
5.	Meno, priezvisko, adresa, telefónne číslo a iné kontaktné údaje kontaktnej osoby, od ktorej možno dostať relevantné informácie o navrhovanej činnosti a miesto na konzultácie	3
II.	NÁZOV ZMENY NAVRHOVANEJ ČINNOSTI	4
Logistické centrum Záborské – I. etapa		4
III.	ÚDAJE O ZMENE NAVRHOVANEJ ČINNOSTI	4
1.	Umiestnenie navrhovanej činnosti	4
2.	Opis technického a technologického riešenia vrátane požiadaviek na vstupy a údajov o výstupoch	4
3.	Prepojenie s ostatnými plánovanými a realizovanými činnosťami v dotknutom území a možné riziká havárií vzhľadom na použité látky a technológie	17
4.	Druh požadovaného povolenia navrhovanej činnosti podľa osobitných predpisov	18
5.	Vyjadrenie o predpokladaných vplyvoch zmeny navrhovanej činnosti presahujúcej štátne hranice	18
6.	Základné informácie o súčasnom stave životného prostredia dotknutého územia vrátane zdravia ľudí	18
IV.	VPLYVY NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE A ZDRAVIE OBYVATEĽSTVA VRÁTANE KUMULATÍVNYCH A SYNERGICKÝCH	32
V.	VŠEOBECNE ZROZUMITEĽNÉ ZÁVEREČNÉ ZHRNUTIE	38
1.	Názov zmeny navrhovanej činnosti	38
Logistické centrum Záborské – I. etapa		38
2.	Navrhovateľ	38
3.	Umiestnenie	38
4.	Údaje o zmene navrhovanej činnosti	38
5.	Vplyvy na životné prostredie a zdravie obyvateľstva vrátane kumulatívnych a synergických	41
VI.	PRÍLOHY	44
1.	Informácia, či navrhovaná činnosť bola posudzovaná podľa zákona	44
2.	Mapy širších vzťahov s označením umiestnenia zmeny navrhovanej činnosti v danej obci a vo vzťahu k okolitej zástavbe	44

3.	Dokumentácia k zmene navrhovanej činnosti	44
VII.	DÁTUM SPRACOVANIA.....	45
VIII.	MENO, PRIEZVISKO, ADRESA A PODPIS SPRACOVATEĽA OZNÁMENIA.....	45
IX.	PODPIS OPRÁVNENÉHO ZÁSTUPCU NAVRHOVATEĽA	45

I. ÚDAJE O NAVRHOVATEĽOVI

1. Názov

KOPA ENG. s.r.o.

2. Identifikačné číslo

IČO: 36 463 299

3. Sídlo

Škultétyho 26, 080 01 Prešov

4. Meno, priezvisko, adresa, telefónne číslo a iné kontaktné údaje oprávneného zástupcu navrhovateľa

Ing. Kristian Smutný

KOPA ENG. s.r.o.

Škultétyho 26

080 01 Prešov

Tel: +421 903 636 569

e-mail: kristian.smutny@kopaeng.sk

5. Meno, priezvisko, adresa, telefónne číslo a iné kontaktné údaje kontaktnej osoby, od ktorej možno dostať relevantné informácie o navrhovanej činnosti a miesto na konzultácie

Ing. Kristian Smutný

KOPA ENG. s.r.o.

Škultétyho 26

080 01 Prešov

Tel: +421 903 636 569

e-mail: kristian.smutny@kopaeng.sk

II. NÁZOV ZMENY NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

Logistické centrum Záborské – I. etapa

III. ÚDAJE O ZMENE NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

1. Umiestnenie navrhovanej činnosti

Kraj: Prešovský
Okres: Prešov
Obec: Záborské
Katastrálne územie: Záborské
Parcelné čísla: KNC 1347,1348, 1349

Lokalita určená na výstavbu sa nachádza južne od priemyselnej zóny IPZ v katastri obce Záborské, časť Nad mlynom.

Dopravne je lokalita prístupná z komunikácie – št. cesta III/06811, ktorá ju zároveň ohraničuje z južnej strany, z východnej strany je ohraničené parcelou KNC 1346, zo severnej strany oplotením priemyselného parku IPZ a z východnej časti parcelou KNC 1349.

Pozemok má obdĺžnikovitý tvar s dlhšou stranou v smere S-J. je rovinatý s pozdĺžnym sklonom cca 1,5 % s maximálnym výškovým rozdielom 7,8 m.

2. Opis technického a technologického riešenia vrátane požiadaviek na vstupy a údaje o výstupoch

Navrhovateľ spoločnosť ACCEPT, s.r.o., Mirka Nešpora 61, 080 01 Prešov, predložil Obvodnému úradu životného prostredia v Prešove podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov dňa 17.8.2011 zámer „Priemyselný park Panattoni“. V priebehu posudzovania došlo k zmene názvu navrhovanej činnosti na „Priemyselný park Interhouse Partners s.r.o.“. Účelom zámeru bolo vybudovanie priemyselného parku - kvalitného logistického centra so zameraním na logistiku – prepravu a skladovanie tovaru a s logistikou súvisiaci ľahký priemysel - baliace a montážne technológie a pod.

Na ploche priemyselného parku boli navrhnuté dve haly s príslušnou dopravnou a technickou infraštruktúrou.

Zámer predpokladal vybudovanie 42 parkovacích miest pre osobné autá a 44 odstavných miest pre nákladné autá. Presný počet mal byť spresnený v ďalších stupňoch projektovej prípravy.

Pôvodne posúdená činnosť nebola nikdy zrealizovaná.

2.1 Súčasný stav

V súčasnosti je územie určené pre navrhovanú činnosť vedené ako orná pôda a je využívané na poľnohospodárske účely. V zmysle územného plánu obce Záborské je toto územie zaradené medzi plochy výroby a skladov so zastavanosťou územia 80/20 %.

2.2 Opis technického a technologického riešenia navrhovanej zmeny

Účelom navrhovanej zmeny je vybudovanie novej skladovej haly a jej prevádzka na ploche, na ktorej mal byť pôvodne realizovaný „Priemyselný park Interhouse Partners s.r.o.“.

Kompozične objekt haly bude umiestnený na pozemku rovnobežne s jeho východnou hranicou. Hlavná os (pozdlžna) bude v smere S - J.

Hmotovo bude hlavný objekt stavba halového typu s plochou strechou a atikou. Výška stavby nad upraveným terénom bude 14,1 m. Predpokladaná úroveň $\pm 0,000 = 281,50$ až $282,00$ m n.m. Podlaha haly je navrhnutá na úrovni $+ 0,800$ m od upraveného terénu. V objekte sa bude nachádzať trojpodlažný vstavok s priestormi pre administratívu, sociálne a hygienické priestory pre zamestnancov.

Ďalšie stavebné objekty ako vrátnica, prístrešok pre bicykle a reklamný pylón sú doplnkové a budú rešpektovať svojou hmotou a veľkosťou svoj účel.

Členenie stavby na stavebné objekty, prevádzkové súbory:

Stavebné objekty:

SO 01 Hlavný objekt $11\,017\text{ m}^2$

SO 01.1 Hlavný objekt – výhľad $6\,943\text{ m}^2$

SO 01.2 Hlavný objekt – výhľad $1\,854\text{ m}^2$

SO 02 Vrátnica

SO 02.1 Prístrešok pre bicykle

SO 02.2 Reklamný pylón

SO 02.3 Vlajkosláva

SO 03 Cesty a spevnené plochy

SO 03.1 Príprava územia

SO 04 Prípojka a vonkajšie rozvody NN

SO 04.1 Vonkajšie osvetlenie

SO 05 Prípojka vody + VŠ

SO 06 Kanalizácia dažďová + RN

SO 06.1 Kanalizácia zaolejovaná + ORL

SO 06.2 Kanalizácia splašková – gravitačná, tlaková

SO 07 Slaboprúdy

SO 08 Rozvod plynu + RSP

SO 09 Oplotenie vrátane brán a závor

SO 09.1 Konečné terénne a sadové úpravy

Prevádzkové súbory:

PS 01 – Regály

Plocha riešeného územia:

p.č. 1347.....33 436 m²

p.č. 1348.....19 999 m²

p.č. 1349.....640 m²

Σ.....54 075 m² – 100 %

Navrhované nadzemné objekty

zastavaná plocha SO01	11 017 m ²
zastavaná plocha SO01.1	6 943 m ²
zastavaná plocha SO01.2	1 854 m ²
zastavaná plocha SO02	72 m ²
zastavaná plocha SO02.1	36 m ²
zastavaná plocha SO02.2	10 m ²
zastavaná plocha spolu	19 932 m ² – 36,86 %

Navrhované spevnené plochy a komunikácie

zastavaná plocha SO03	19 885 m ² – 36,77 %
počet parkovacích miest pre os. autá	126 ks
počet parkovacích miest pre imobilných	4 ks
počet odstavných miest pre TIR	4 ks
Celková zastavanosť po ukončení výstavby navrhovaných objektov zastavaná plocha nadzemných objektov, spevnených plôch a komunikácii	
	39 817 m ² – 73,63 %
Plocha zelene	14 258 m ² – 26,37 %

Stručný opis najdôležitejších stavebných objektov:

SO 01 Hlavný objekt

Nosné konštrukcie stavby budú železobetónové z prefabrikovaných prvkov, strešný plášť bude skladaný z trapézového plechu, tepelnej izolácie a povlakovej krytiny. Obvodový plášť je navrhnutý zo sendvičových panelov ukladaných horizontálne. Podlaha je navrhnutá drátka-betónová a deliace nenosné konštrukcie ľahké – SDK.

Na východnej a južnej strane objektu budú umiestnené nakladacie rampy s predsadenými typovými komorami s vyrovnávacím mostíkom.

Na fasáde budú umiestnené okenné a dverné otvory vrátane nakladacích brán.

Súčasťou skladovej haly bude regálový systém PS 01 Regále.

SO 02 Vrátnica

Objekt vrátnice bude slúžiť ako miesto prvého kontaktu a stanovište SBS. Bude umiestnená na juhovýchodnej strane na hranici oplotenia areálu.

Jedná sa o jednopodlažnú stavbu, oceľovej nosnej konštrukcie na prostých základoch s plochou strechou.

SO 03 Cesty a spevnené plochy

Z hľadiska povrchu a funkcie ich delíme na tri typy plôch:

- asfaltové plochy – príjazdové komunikácie v predzávodnej zóne s parkoviskami osobných áut
- plochy zo zámkovej dlažby – chodníky
- betónové plochy – manipulačné plochy, parkoviská a komunikácie v areáli za oplotením

Nákladná doprava

Z hľadiska funkcie „vjazd a výjazd pre TIR“ do a z areálu je navrhnutý dvojsmerný šírky 7 m. Na tejto komunikácii je v predzávodnej zóne uvažované so 4 odstavňovými plochami. Pohyb tejto dopravy je v predzávodnej zóne navrhnutý tak, aby bol v čo najmenšej miere v konflikte s pohybom peších a osobnej dopravy.

V areálovej zóne (v oplotení) sú všetky plochy pre nákladnú aj osobnú dopravu navrhnuté ako betónové.

Súčasťou návrhu je aj zokruhovaná komunikácia okolo hlavných objektov.

Osobná doprava

V predzávodnej zóne sú komunikácie pre osobnú dopravu navrhnuté totožné s prístupovými komunikáciami s nákladnou dopravou. V južnej časti – predzávodná zóna, budú mimo oplotenia areálu umiestnené parkoviská pre zamestnancov a návštevy a pre osoby s obmedzenou schopnosťou pohybu.

Osobná doprava bude umiestnená aj v rámci závodnej zóny, pre obmedzenú skupinu zamestnancov a návštev v rámci vnútorného poriadku.

Peší pohyb a cyklotrasy

V predzávodnej zóne sú komunikácie pre osobnú dopravu a pohyb cyklistov navrhnuté ako diferencované. Vstup zamestnancov a návštev bude vo vrátnici. Za vrátnicou, v areáli bude pohyb osôb riadený vodorovným a zvislým značením.

SO 03.1 Príprava územia

V rámci prípravy územia bude realizovaná skrývka ornice cca 65 cm. Pláň HTU mimo hlavných objektov sa zrealizuje na úrovni - 0,450 m od upraveného terénu, ktorej vrstva cca 450 mm bude súčasťou vápenno-cementovej stabilizácie, ako podklad pre spevnené plochy. Pláň pod podlahou sa bude opakovať v tom istom koncepte o 0,800 mm vyššie.

SO 04 Prípojka a vonkajšie rozvody NN

NN prípojka je navrhovaná z trafostanice TS-Z, ktorá bola povolená v rámci konania: Inžinierske siete pre pozemky KN-C 1347,1348,1349,1350 v katastrálnom území obce Záborské, vydané povolením č.SÚ-S/869/18975/2019-Čj, právoplatné 13.5.2019.

Rozvodná sústava: 3/PEN AC, 400/230V, 50Hz, TN-C – NN prípojka,

Rozvodná sústava: 3/N/PE AC, 400/230V, 50Hz, TN-C-S – elektroinštalácia objektu

SO 05 Prípojka vody + VŠ

Bod napojenia vody je vodovodná prípojka DN110, ktorá prechádza pozemkom KNC 1347, povolená v zmysle projektovej dokumentácie Inžinierske siete pre pozemky KN-C 1347,1348,1349,1350 v katastrálnom území obce Záborské, vydané povolením č.SÚ-S/869/18975/2019-Čj, právoplatné 13.5.2019.

SO 05.1 Požiarny rozvod + PN

Požiarnym vodovodom bude zabezpečovaná potreba požiarnej vody určená špecialistom na požiarnu ochranu. Viac o požiarnej ochrane je pojednané v samostatnej časti PD.

Navrhovaný požiarny vodovod bude napojený cez čerpaciu stanicu a Diesel agregát (DA) na požiarnu nádrž (PN) o objeme 45 m³. Nádrž je navrhnutá v tesnej blízkosti zokruhovanej komunikácie.

Samotný rozvod požiarnej vody bude vedený okolo všetkých požiarne zabezpečovaných objektov. Hlavné potrubie sa vybuduje z rúr HDPE D 160mm. Pre riešený objekt SO-01 budú z hlavnej trasy vysadené 2 x odbočky pre vnútorné hydranty.

SO 06 Kanalizácia dažďová + RN

V rámci tohto stavebného objektu je navrhnutá dažďová kanalizácia, ktorá zabezpečí odvedenie výhradne zrážkových vôd z povrchového odtoku do vodného toku Delňa.

Existujúci stav

V rámci predmetnej lokality je povolená dažďová kanalizácia DN600, povolená v zmysle projektovej dokumentácie Inžinierske siete pre pozemky KN-C 1347,1348,1349,1350 v katastrálnom území obce Záborské, vydané povolením č. SÚ-S/869/18975/2019-Čj, právoplatné 13.5.2019.

Navrhovaný stav

Dažďová kanalizácia bude zabezpečovať odvedenie zrážkových vôd z povrchového odtoku zo striech navrhovaných objektov, komunikácií, parkovísk a z príľahlej zelene. Výškové usporiadanie navrhovanej dažďovej kanalizácie, príľahlého terénu a recipientu umožňuje gravitačné odvedenie zrážkových vôd z priestoru budúcej priemyselnej zóny.

Bod napojenia je kanalizácia DN600. Podľa výsledkov IGHP bude riešené v ďalšom stupni PD vsakovanie dažďových vôd zo striech objektov.

Areál bude odkanalizovaný východnou a západnou vetvou. Obidve vetvy budú vedené prevažne pod spevnenými plochami, ktoré sú následne vyústené do retenčnej nádrže. Z retenčnej nádrže bude zrealizovaná prípojka dažďovej kanalizácie do kanalizácie, ktorá bola povolená pod č. SÚ-S/869/18975/2019-Čj, právoplatné 13.5.2019.

- Východná vetva DN 600, dl. 660m
- Západná vetva DN 600, dl. 410m
- Prípojka DN 600, dl. 13m

Vodozádržné opatrenia

Aby nedošlo k razantnému navýšeniu množstva odtekajúcich zrážkových vôd z priestoru výhľadovej priemyselnej zóny bude potrebné vybudovať systém vodozádržných opatrení. Zdržanie odtoku bude zabezpečené pomocou retenčných nádrží, ktoré zabezpečia počas prítalových dažďov zachytenie a akumuláciu zrážkových vôd z povrchového odtoku.

SO 06.1 Kanalizácia zaošlebovaná + ORL

Zaolejovanú kanalizáciu s ORL budú tvoriť dve vetvy DN 600 a bude slúžiť na odvedenie dažďových vôd z parkovísk.

- Východná dl. 380m
- Západná dl. 340m

Zaolejované vody sú zaústené do odlučovača ropných látok a následne do RN.

SO 06.2 Kanalizácia splašková – gravitačná, tlaková

Existujúci stav

V blízkosti budúcej priemyselnej zóny je vybudovaná splašková kanalizácia DN 400, ktorá zabezpečuje odvedenie výhradne splaškových odpadových vôd z existujúceho priemyselného parku IPZ Záborské do kanalizačného systému mesta Prešov. Kanalizačným systémom sú odpadové vody dopravené do mestskej ČOV. Kapacita existujúcej splaškovej kanalizácie umožňuje odvedenie splaškových odpadových vôd z navrhovanej priemyselnej zóny.

V rámci predmetnej lokality je povolená splašková kanalizácia DN600, povolená v zmysle projektovej dokumentácie Inžinierske siete pre pozemky KN-C 1347,1348,1349,1350 v katastrálnom území obce Záborské, vydané povolením č. SÚ-S/869/18975/2019-Čj, právoplatné 13.5.2019.

Navrhovaný stav

Splaškové vody z navrhovaného areálu budú odvádzané splaškovou kanalizáciou dvomi vetvami. Východnou a západnou vetvou.

- Východná vetva DN 400, dl. 360m
- Západná vetva DN 400, dl. 365m

Splaškové vody budú následne napojené do splaškovej kanalizácie, ktorá bola povolená v rozhodnutí pod č. SÚ-S/869/18975/2019-Čj, právoplatné 13.5.2019.

SO 07 Slaboprúdy

Bodom napojenia je slaboprúdová šachta v severnej časti, na hranici pozemku 1347 a 1349. Prípojka je riešená zemným káblom dĺžky 450 m.

Predmetom tohto stavebného objektu je napojenie objektu skladu a vrátnice na rozvod slaboprúdov.

V rámci tohto stavebného objektu je navrhnutý aj kamerový systém.

SO 08 Rozvod plynu + RSP

V rámci tohto stavebného objektu je navrhnutý pripojovací plynovod, ktorý zabezpečí dodávku zemného plynu do skladovej haly.

Pozdĺž cesty III. tr. je vybudovaný STL plynovod D160, ktorý zabezpečí dodávku zemného plynu pre potreby budúcej priemyselnej zóny. Dodávka zemného plynu bude zabezpečená pomocou jedného pripojovacieho plynovodu – vetvy P1.

Za napojením na existujúci rozvod plynu bude pripojovací plynovod vedený priamo na pozemok a ukončený HUP osadeným v plynomernej skrinke, ktorá bude vybudovaná v oplotení areálu. Vetva P1 je navrhnutá v dĺžke 5,0 m.

SO 09 Oplotenie vrátane brán a závor

Je navrhnuté kovové oplotenie o celkovej výške 1800 mm od upraveného terénu. Samotná výška pletiva bude 1500 mm. Raster oplotenia bude mať oká 50/100 mm. Bloky oplotenia budú zavesené vo špeciálnych stĺpikoch, ktoré budú rozmiestnené v module 2530 mm v trase oplotenia. Medzi

stĺpikmi budú uložené betónové sokle - podhrabové dosky. V hornej časti stĺpikov oplotenia budú umiestnené bavolety do tvaru Y, na ktorých bude uchytený ostnatý drôt v počte 2. Sokle budú zapustené do terénu pre prípad prieniku okolitej zveri. Oplotenie bude poplastované, farby sivej. Stĺpiky oplotenia budú taktiež poplastované. Ostnatý drôt bude pozinkovaný.

V oplotení pri vjazde a výjazde do závodu bude situovaná brána. Brána bude posuvná, ovládaná na elektrický pohon. Bude mať priechodnú šírku 8 000 mm (2 x 4 000). Výška posuvnej brány bude 2 500 mm.

Pri vstupe automobilovej dopravy je navrhnutá rampa s ovládaním – dĺžka 6,0 m – cesta široká 7 m. Rampa budú ovládané stálou službou z vrátnice.

SO 09.1 Konečné terénne a sadové úpravy

Celková plocha zelene (výsev trávnik) – 1,43 ha. Plocha trávnik predstavuje 26,37 % z celkovej plochy pozemku.

NAVRHOVANÉ STROMY – Javor mliečny (Acer platanoides, varieta globosum L.) - 40 ks

Riešenie civilnej ochrany

Navrhovaná budova nie je strategickým objektom. Podľa koncepcie Územného plánu obce a v súlade so zákonom NR SR č. 42/1994 Z.z. o civilnej ochrane obyvateľstva v zmysle neskorších predpisov bude ukrytie obyvateľstva riešené jednoduchými úkrytmi budovanými svojpomocne, v zmysle nariadenia vlády č. 565/2004 Z.z., kde podľa vykonávacej vyhlášky MV SR č. 532/2006 Z.z. o podrobnostiach na zabezpečenie stavebno-technických požiadaviek a technických podmienok zariadení civilnej ochrany § 4 ods. (5) bod a) budovanie ochranných stavieb z hľadiska možných mimoriadnych udalostí a pre obdobie vojny a vojnového stavu ukrytie obyvateľstva a osôb prevzatých do starostlivosti do plynutesných úkrytov a jednoduchých úkrytov budovaných.

Návrh riešenia pre užívanie stavby osobami s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie

Navrhnuté riešenie je v intenciách vyhlášky č.532/2002 Z.z. z hľadiska prístupnosti a zabezpečenia užívania osobami s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie.

- parkovisko bude mať vyhradené parkovacie miesta pre imobilných
- prístup do objektu bude aj bezbariérový – z miesta parkovania
- bude zriadené WC pre imobilné osoby – 1 x na recepcii

2.3 Požiadavky na vstupy

2.3.1 Záber pôdy

Pôvodný zámer uvažoval s trvalým záberom pôdneho fondu na úrovni 53 380 m² ornej pôdy.

Realizáciou zmeny navrhovanej činnosti dôjde k trvalému záberu 54 075 m² pôdneho fondu.

Zmena navrhovanej činnosti sa bude realizovať na tých istých parcelách ako v pôvodnom zámere, ktoré sú evidované v katastri nehnuteľnosti ako orná pôda.

Trvalé zábery poľnohospodárskeho pôdneho fondu sa nachádzajú mimo zastavaného územia obce. K záberom lesného pôdneho fondu nedôjde.

2.3.2 Spotreba vody

Výpočet potreby vody je vypracovaný na základe Vyhlášky č. 684/2006 Z.z. Ministerstva životného prostredia SR zo dňa 14.11.2006. V priemyselnej zóne sa výhľadovo uvažuje s trojzmennou prevádzkou.

Počet zamestnancov – spolu za všetky zmeny

Administratíva	30 zamestnancov
Potreba vody	60 l/zam/deň
Čistý priemysel	170 zamestnancov
Potreba vody	80 l/zamestnanec

Priemerná denná potreba vody

$$Q_p = \Sigma(n * q) = 30 * 60 + 170 * 80 = 16200 \text{ l.d-1} = 0,18 \text{ l.s}^{-1}$$

Ročná potreba vody

$$Q_r = Q_p * 250 = 16,2 * 250 = 4\,050,0 \text{ m}^3/\text{rok}$$

Počet zamestnancov – v najsilnejšej zmene

Administratíva	20 zamestnancov
Čistý priemysel	100 zamestnancov

Priemerná potreba vody (v najsilnejšej zmene)

$$Q_p = \Sigma(n * q) = 20 * 60 + 100 * 80 = 9\,200 \text{ l/zm} = 0,32 \text{ l.s}^{-1}$$

Max. hodinová potreba vody (v najsilnejšej zmene)

(60 % dennej potreby vody musí pritecť za 0,5 h na konci zmeny)

$$Q_h \text{ max} = 0,6 * Q_p / (30 * 60) = 0,6 * 9\,200 / 1800 = 3,06 \text{ l.s}^{-1}$$

Požiarny rozvod + PN

Navrhovaný požiarny vodovod bude napojený cez čerpaciu stanicu a Diesel agregát (DA) na požiarnu nádrž (PN) o objeme 45 m³. Nádrž je navrhnutá v tesnej blízkosti zokruhovanej komunikácie.

Samotný rozvod požiarnej vody bude vedený okolo všetkých požiarne zabezpečovaných objektov. Hlavné potrubie sa vybuduje z rúr HDPE D 160 mm. Pre objekt SO-01 budú z hlavnej trasy vysadené dve odbočky pre vnútorné hydranty.

2.3.3 Spotreba zemného plynu

Tabuľka 1: Predpokladaná spotreba zemného plynu:

Rok	Ročný odber m ³ /rok	Max. hodinový odber – LETO m ³ /hod	Max. hodinový odber – ZIMA m ³ /hod
2020	70 066,665	29,3165	40,75
2021	70 066,665	29,3165	40,75
2022	70 066,665	29,3165	40,75

2.3.4 Spotreba elektrickej energie

Elektrická energia

Areál bude napojený na elektrickú rozvodnú sieť cez stavebne povolenú trafostanicu TS – Z 1000 kVA. Maximálna hodinová spotreba elektrickej energie predstavuje cca 200 kW/hod.

Prívod elektrickej energie:

Napätie: 3 x 400 V + 0 + earth

Frekvencia: 50 Hz

Príkon: 101 kW

2.3.5 Dopravná a iná infraštruktúra

Súčasný stav:

Dopravne je lokalita prístupná z komunikácie – št. cesta III/3446, prostredníctvom novonavrhnutej križovatky v rámci projektu: Inžinierske siete pre pozemky KN-C 1347,1348,1349,1350 v katastrálnom území obce Záborské, vydané povolením č. SÚ-S/869/18975/2019-Čj, právoplatné 13.5.2019.

Realizáciou navrhovanej zmeny sa nezmení navrhovaný spôsob napojenia budúceho priemyselného parku na cestu III/068011 jednou stykovou križovatkou. Križovatka bude mať navrhnuté samostatné odbočovacie a prípojné pruhy.

Parkoviská

Pôvodný zámer predpokladal s vybudovaním 42 parkovacích miest pre osobné autá a 44 odstavných miest pre nákladné autá. Pôvodne posúdená činnosť nebola nikdy zrealizovaná.

Navrhované spevnené plochy a komunikácie

- | | |
|--|--------|
| • počet parkovacích miest pre os. autá | 126 ks |
| • počet parkovacích miest pre imobilných | 4 ks |
| • počet odstavných miest pre TIR | 4 ks |

2.3.6 Nároky na pracovné sily

V priemyselnej zóne sa výhľadovo uvažuje s trojzmennou prevádzkou.

Počet zamestnancov – spolu za všetky zmeny

Administratíva	30 zamestnancov
Čistý priemysel	170 zamestnancov

2.4 Údaje o výstupoch

2.4.1 Zdroje znečisťovania ovzdušia

Realizáciou zmeny navrhovanej činnosti nedôjde k vzniku nových resp. k vzniku iných zdrojov znečisťovania ovzdušia ako už boli posúdené pri pôvodnom zámere.

Počas výstavby sa predpokladá v dotknutom území nárast produkcie emisií exhalátov z nákladnej automobilovej dopravy a emisie prachu v priestoroch staveniska a na plochách príjazdových komunikácií. Tieto budú eliminované vhodnými technickými opatreniami.

Počas prevádzky závodu zdrojom znečisťovania ovzdušia budú vykurovacie jednotky:

- vykurovanie administratívnych priestorov
- vykurovanie haly

Teplovzdušné vykurovanie haly

- bude riešené pomocou teplovzdušných vykurovacích jednotiek (Sahara). Jednotky budú plynové, napojené na vnútorný NTL rozvod.
- vykurovanie hygienického zázemia je navrhnuté elektrické, prostredníctvom elektrických konvektorov.
- administratívne priestory budú vykurované teplovzdušne prostredníctvom VZT jednotiek, ktoré zabezpečia aj chladenie priestorov.

Plynové jednotky budú musieť spĺňať požiadavky príslušných STN, EN v prevedení so zníženou produkciou NO_x – LO_{NO_x}.

2.4.2 Odpadové vody

Počas výstavby budú vznikať odpadové vody zo sociálnych zariadení využívaných pracovníkmi stavebných organizácií v objektoch zariadení staveniska.

V priemyselnej zóne budú vznikať nasledovné druhy vôd:

- vody z povrchového odtoku (dažďové vody) zo striech objektov bez prečistenia
- vody z povrchového odtoku z parkovísk, komunikácií a spevnených plôch s prečistením od ropných látok
- splaškové vody zo sociálnych zariadení a administratívnych priestorov

Vody z povrchového odtoku (dažďové vody) zo striech objektov bez prečistenia

Realizáciou navrhovanej zmeny oproti pôvodnému posúdenému zámeru dôjde k navýšeniu tvorby dažďových vôd.

Pôvodný zámer uvažoval s množstvom dažďových vôd na úrovni 344,00 l.s⁻¹.

Navrhovaná zmena uvažuje s množstvom dažďových vôd na úrovni 584,00 l.s⁻¹.

Dažďová kanalizácia zabezpečuje odvedenie zrážkových vôd z povrchového odtoku zo striech navrhovaných objektov, komunikácií, parkovísk a z príľahlej zelene. Výškové usporiadanie navrhovanej dažďovej kanalizácie, príľahlého terénu a recipientu umožňuje gravitačné odvedenie zrážkových vôd z priestoru budúcej priemyselnej zóny.

Bod napojenia je kanalizácia DN600. Podľa výsledkov IGHP bude riešené v ďalšom stupni PD vsakovanie dažďových vôd zo striech objektov.

Areál bude odkanalizovaný východnou a západnou vetvou. Obidve vetvy budú vedené prevažne pod spevnenými plochami a následne vyústené do retenčnej nádrže. Z retenčnej nádrže je zrealizovaná prípojka dažďovej kanalizácie do kanalizácie, ktorá bola povolená pod č. SÚ-S/869/18975/2019-Čj, právoplatné 13.5.2019

Východná vetva DN 600, dĺžka: 660 m

Západná vetva DN 600, dĺžka: 410 m

Prípojka DN 600, dĺžka: 13 m

Vodozádržné opatrenia

Aby nedošlo k razantnému navýšeniu množstva odtekajúcich zrážkových vôd z priestoru výhľadovej priemyselnej zóny bude potrebné vybudovať systém vodozádržných opatrení. Zdržanie odtoku bude zabezpečené pomocou retenčných nádrží, ktoré zabezpečia počas príválových dažďov zachytenie a akumuláciu zrážkových vôd z povrchového odtoku.

Výpočet potrebného akumulačného objemu retenčných nádrží

Pri návrhu objemu retenčných nádrží sme vychádzali z nasledujúcich predpokladov.

Periodicita dažďa	$p = 0,5$
Výdatnosť dažďa	$q = 156,76 \text{ l/s/ha}$
Plocha celého areálu	$S = 5,4075 \text{ ha} - 100\%$
Plocha striech (aj výhľadových)	$SS = 1,9932 \text{ ha} - 36,86\%$
Súčiniteľ odtoku	$\psi S = 0,9$
Plocha spevnených plôch	$SK = 1,9885 \text{ ha} - 36,77\%$
Súčiniteľ odtoku	$\psi K = 0,9$
Plocha navrhovanej zelene	$SZ = 1,4258 \text{ ha} - 26,37\%$
Súčiniteľ odtoku	$\psi Z = 0,1$
Plocha celkom	$SC = SS + SK + SZ = 5,4075 \text{ ha} - \text{plocha riešeného územia}$

Výpočet množstva zrážkových vôd

$$Q_{d-\max} = q * (SS * \psi S + SK * \psi K + SZ * \psi Z)$$

$$Q_{d-\max} = 156,76 * (1,9932 * 0,9 + 1,9885 * 0,9 + 1,4258 * 0,1)$$

$$Q_{d-\max} = 584,11 \text{ l/s}$$

Z priestoru výhľadovej priemyselnej zóny budú po realizácii vodozádržných opatrení odvádzané zrážkové vody v množstve, ktoré nepresiahne hodnotu 584,11 l/s.

Akumulačný objem retenčnej nádrže bude 350 m^3 . Množstvo vypúšťanej vody z retenčnej nádrže do pripojovacieho potrubia DN 600 bude 254,3 l/s. Vypúšťané vody sa na odtoku budú merať.

Vody z povrchového odtoku z parkovísk, komunikácií a spevnených plôch s prečistením od ropných látok

Kanalizácia zaolejovaná s ORL sú tiež dve vetvy DN 600 a slúži na odvedenie dažďových vôd z parkovísk.

Východná vetva má dĺžku 380 m.

Západná vetva má dĺžku 340 m.

Zaolejované vody sú zaústené do odlučovača ropných látok a následne do RN.

Pri prevádzke stavieb budú splaškové odpadové vody vypúšťané do splaškovej kanalizácie napojenej na susedný priemyselný park.

Splaškové vody zo sociálnych zariadení a administratívnych priestorov

Realizáciou navrhovanej zmeny oproti pôvodnému posúdenému zámeru dôjde k zníženiu tvorby splaškových odpadových vôd.

Pôvodný zámer uvažoval o produkcii splaškových vôd na úrovni 19,35 m³.deň⁻¹.

Navrhovaná zmena uvažuje s množstvom splaškových vôd na úrovni 16,20 m³.deň⁻¹.

V blízkosti výhľadovej priemyselnej zóny je vybudovaná splašková kanalizácia DN 400, ktorá zabezpečuje odvedenie výhradne splaškových odpadových vôd z existujúceho priemyselného parku IPZ Záborské do kanalizačného systému mesta Prešov. Kanalizačným systémom sú odpadové vody dopravené do mestskej ČOV, kde dôjde k ich vyčisteniu. Kapacita existujúcej splaškovej kanalizácie umožňuje odvedenie splaškových odpadových vôd z navrhovanej priemyselnej zóny.

V rámci predmetnej lokality je povolená splašková kanalizácia DN600, povolená v zmysle projektovej dokumentácie Inžinierske siete pre pozemky KN-C 1347,1348,1349,1350 v katastrálnom území obce Záborské, vydané povolením č. SÚ-S/869/18975/2019-Čj, právoplatné 13.5.2019.

Navrhovaný stav

Splaškové vody z navrhovaného areálu sú odvádzané splaškovou kanalizáciou dvomi vetvami. Východnou a západnou vetvou.

Východná vetva DN 400, dl. 360m

Západná vetva DN 400, dl. 365m

Splaškové vody sú následne napojené do splaškovej kanalizácie, ktorá bola povolená rozhodnutím pod č. SÚ-S/869/18975/2019-Čj, právoplatné 13.5.2019.

2.4.3 Odpady

Produkované odpady je možné rozdeliť na tie, ktoré vzniknú počas výstavby resp. realizácie navrhovanej zmeny a na odpady, ktoré budú vznikať počas prevádzky navrhovanej zmeny.

Počas realizácie navrhovaných zmien sa predpokladá vznik odpadov predovšetkým z výstavby a z inštalácie novej technológie.

Tabuľka 2: Druhy odpadov vznikajúce počas výstavby navrhovanej zmeny, špecifikované v zmysle vyhlášky MŽP SR č. 365/2015 Z.z. ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov

Katalógové číslo	Názov	Kategória	Predpokladané množstvo v tonách
17 02 01	Drevo	O	1,0
17 02 02	Sklo	O	0,1
17 02 03	Plasty	O	0,5
17 04 05	Železo a oceľ	O	5,0
17 04 11	Káble iné ako uvedené v 17 04 10	O	0,1
17 05 06	Výkopová zemina iná ako uvedená v 17 05 05	O	*
17 09 04	Zmiešané odpady zo stavieb a demolácií iné ako v 17 09 01-03	O	20,0
20 03 07	Objemný odpad	O	10,0

* Ornica v hr. cca 0,6 – 0,65 m zo zaberaného územia bude odobratá a využitá v priestore areálu firmy na sadové úpravy. Ostatná výkopová zemina bude použitá pri terénnych úpravách v areáli. V prípade použitia výkopovej zeminy mimo priestor stavby, sa s ňou bude nakladať v súlade s predpismi v odpadovom hospodárstve.

Stavebné odpady budú priebežne odvážané na základe zmlúv so spoločnosťami oprávnenými na nakladanie s nimi. Za likvidáciu odpadov bude zodpovedný dodávateľ stavby.

Pri stavebných prácach nie je predpoklad vzniku nebezpečných odpadov. V prípade, že by došlo ku kontaminácii odpadového materiálu nebezpečnými látkami, je potrebné nakladať s ním ako s nebezpečným odpadom. Nakladanie s odpadmi musí byť v súlade so zákonom č. 79/2015 Z. z. o odpadoch v platnom znení.

Pri prevádzke navrhovanej zmeny bude dochádzať k tvorbe odpadov, ktoré sú uvedené v tabuľke 6.

Tabuľka 3: Druhy odpadov vznikajúce len počas prevádzky navrhovanej zmeny, špecifikované v zmysle vyhlášky MŽP SR č. 365/2015 Z.z. ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov

Katalógové číslo	Názov odpadu	Kategória	Predpokladané množstvo [t/rok]
08 03 17	Odpadový toner do tlačiarne obsahujúci nebezpečné látky	N	0,01
13 05 02	Kaly z odlučovačov oleja z vody	N	2,00
13 05 07	Voda obsahujúca olej z odlučovačov oleja z vody	N	2,00
15 01 01	Obaly z papiera a lepenky	O	2,00
15 01 02	Obaly z plastov	O	2,00
15 01 03	Obaly z dreva	O	1,00
15 01 07	Obaly zo skla	O	0,50
15 01 06	Zmiešané obaly	O	0,50
15 01 10	Obaly obsahujúce zvyšky nebezpečných látok alebo kontaminované nebezpečnými látkami	N	0,50
15 02 02	Absorbenty, filtračné materiály vrátane olejových filtrov inak nešp., handry na čistenie, ochranné odevy kontaminované nebezpečnými látkami	N	0,50
16 06 02	Niklovo-kadmiové batérie	N	0,50
20 01 01	Papier a lepenka	O	0,20
20 01 21	Žiarivky a iný odpad obsahujúci ortuť	N	0,05
20 01 35	Vyradené elektrické a elektronické zariadenia iné ako uvedené v 20 01 21 a 20 01 23, obsahujúce nebezpečné časti	N	0,10

Odpady, ktoré vzniknú počas prevádzkovania budú zhromažďované v zodpovedajúcich nádobách/kontajneroch oddelene podľa kategórií a druhov, pričom bude vedená ich evidencia podľa vyhlášky MŽP SR č. 366/2015 Z.z.. Ročné množstvá odpadov, s ktorými sa v sledovanom období nakladá, budú ohlasované príslušným úradom. Pri preprave nebezpečných odpadov budú vystavované sprievodné listy a bude vedená evidencia o preprave v zmysle zákona. Na základe odhadovaných množstiev odpadov je predpoklad, že súhrnné množstvo produkovaných nebezpečných odpadov prekročí hranicu 1 tonu ročne, preto je potrebné, aby pôvodca nebezpečných odpadov vopred požiadal príslušný úrad životného prostredia o vydanie súhlasu na zhromažďovanie nebezpečných odpadov.

Zhromaždiská odpadov budú riadne označené a nebezpečné odpady budú opatrené identifikačnými listami nebezpečného odpadu. Zhromaždené odpady budú priebežne, po dosiahnutí technicky a ekonomicky optimálneho množstva, odvážané oprávnenými organizáciami.

2.4.4 Hluk a vibrácie

V priebehu výstavby bude hluk šírený z priestoru staveniska v menšej miere tiež z prístupových komunikácií. Najvýznamnejšie hlukové emisie predstavuje doprava materiálu ťažkými nákladnými vozidlami. Pôsobenie hluku bude dočasné a nepravidelné.

Počas prevádzky závodu a jej navrhovanej zmeny budú hlavnými zdrojmi hluku automobilová doprava, nákladná doprava. Zo skupiny priemyselných zdrojov hluku nepredpokladáme žiadny vplyv na okolité prostredie.

Hlukom z dopravy bude najviac exponované bezprostredne okolie pri komunikácií, ktorá bude slúžiť aj ako príjazdová cesta do areálu závodu.

Počas prevádzky závodu predpokladáme šírenie vibrácií len v minimálnej miere. Zdrojmi vibrácií bude len nákladná doprava. Vibrácie budú pôsobiť vo vzdialenosti rádovo niekoľkých metrov od komunikácií. Vzhľadom na vzdialenosť od najbližšej obytnej zástavby bude vplyv plánovanej nákladnej dopravy na obyvateľstvo minimálny.

2.4.5 Žiarenie a iné fyzikálne polia

Počas realizácie navrhovaných zmien sa neočakávajú výstupy vo forme žiarenia alebo iných fyzikálnych polí.

Realizáciou navrhovanej zmeny nedôjde k zmenám na úrovni pôsobenia žiarenia a iných fyzikálnych polí.

2.4.6 Zápach a iné výstupy

Prevádzka areálu po zrealizovaní navrhovaných zmien, nebude vzhľadom na charakter navrhovanej prevádzky ako aj vzdialenosť od obytnej zástavby zdrojom zápachu, ktorý by negatívne ovplyvňoval životné prostredie.

V súvislosti s navrhovanými zmenami sa nepredpokladá emitovanie významného tepla, ani zápachu, resp. iných výstupov, ktoré by mali negatívny vplyv na životné prostredie.

3. Prepojenie s ostatnými plánovanými a realizovanými činnosťami v dotknutom území a možné riziká havárií vzhľadom na použité látky a technológie

Účelom navrhovanej zmeny je vybudovanie novej skladovej haly a jej prevádzka na ploche, na ktorej pôvodne mal byť realizovaný „Priemyselný park Interhouse Partners s.r.o.“.

Návrh technického a technologického riešenia spĺňa štandardné požiadavky podľa platných všeobecne záväzných predpisov a zodpovedá princípom najlepšej dostupnej techniky.

Realizáciou navrhovanej zmeny sa nepredpokladá vznik nových rizík, ktoré by už neboli identifikované a posudzované v predchádzajúcich etapách predprojektovej dokumentácie.

Po zrealizovaní navrhovanej zmeny, okrem vplyvov na jednotlivé zložky životného prostredia, nebude dochádzať k žiadnym iným nežiaducim vplyvom a činnosť nebude za bežných štandardných podmienok rizikom pre svoje okolie.

Potenciálne riziká poškodenia a ohrozenia životného prostredia možno predpokladať iba pri neštandardných prevádzkových stavoch spojených s havarijnými únikmi pohonných hmôt alebo chemických látok. Toto riziko je možné minimalizovať dodržiavaním všeobecne záväzných

prevádzkových predpisov a havarijných plánov na úseku ochrany ovzdušia, vôd a odpadového hospodárstva.

4. Druh požadovaného povolenia navrhovanej činnosti podľa osobitných predpisov

Rozhodnutie o umiestnení stavby a následne stavebné povolenie pre projekt „Logistické centrum Záborské – I. etapa“ v zmysle zákona 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v znení neskorších predpisov.

5. Vyjadrenie o predpokladaných vplyvoch zmeny navrhovanej činnosti presahujúcej štátne hranice

Pri realizácii činnosti nedôjde k priamym ani nepriamym vplyvom presahujúcim štátne hranice.

6. Základné informácie o súčasnom stave životného prostredia dotknutého územia vrátane zdravia ľudí

Posudzovaná činnosť je situovaná v katastri obce Záborské, južne od mesta Prešov, v existujúcom priemyselnom areáli.

6.1 Geologická stavba

Na geologickej stavbe širšieho územia sa podieľajú horniny neogénu a kvartéru.

Predkvartérne podložie je tvorené neogénnymi sedimentami. Ide o jednotvárne súvrstvie zväčša vrstevnatých piesčitých vápenatých ílov, s podradnými vrstvami jemnozrnných sľudnatých pieskov až pieskocov (A. Matejka a kol., 1964).

Na povrchu sú proluviálne sedimenty prekryté vrstvou polygenetických, väčšinou deluviálno-eolických jemnozrnných sedimentov (íly a hliny s občasným výskytom valúnov) o rôznej mocnosti (Ľ. Petro. Polaščinová, 1992).

V roku 2004 (GEOCENTRUM Prešov) bol na území areálu spoločnosti Honeywell (v susedstve navrhovanej činnosti) vykonaný inžiniersko-geologický prieskum a v roku 2011 (ENVIROSAN spol. s r.o.) bol vykonaný geologický prieskum životného prostredia.

Výsledky geologických prác

Geologické prieskumné vrty, ktoré sa realizovali na lokalite zasahovali do 8,0 m hĺbky od terénu. V rozsahu tejto hĺbky boli overené vrstvy kvartérnych sedimentov. Tieto sú vyvinuté v dvoch geneticky rozdielnych komplexov. Povrchová najmladšia sedimentácia je tu zastúpená polygenetickými sedimentmi. Tieto tu vytvárajú povrchové vrstvy ílovitých hĺn, ílovito - piesčitých hĺn resp. ílov. Tento komplex jemnozrnných sedimentov je na stavenisku vyvinutý od hrúbky 2,0 m až do hĺbky 5,0 m, kde menšiu hrúbku dosahujú tieto sedimenty v dolnej rovinnej časti skúmanej plochy a smerom do svahu hrúbka narastá. Je možný predpoklad v rámci celej plochy, že overená hrúbka vo vrtoch uvedená vyššie, môže lokálne dosiahnuť väčšiu hrúbku, až do 7,0 m. Zo zdokumentovania vrtovej z výsledkov rozborov zemín sú tieto sedimenty zastúpené ílmi triedy F6,Cl alebo CL - íl so strednou alebo nízkou plasticitou a ílmi piesčitými F4,CS. Konzistencia týchto ílov je

tuhá. Vrstva piesčitých ílov, ktorá tvorí prechod sedimentácie do vrstiev štrkov, má konzistenciu mäkkú.

Pod uvedeným komplexom povrchových vrstiev sa nachádza štrkovitá sedimentácia, ktorá je výsledkom proluviálnej činnosti stekajúcich vôd a potoka Delňa. Najstaršie pleistocénne vrstvy sú na svahovitom území, kde sa nachádzajú od hĺbky 4,0 až 5,0 m. Tieto štrky sú tvorené zaoblenými zrnami andezitov menej ryolitov s malým podielom zvetraných hrubozrnných tufov. Prevláda hrubozrnná frakcia s podielom zŕn rozmerov kameňov až balvanov. Tieto vrstvy v rovinnom území pozdĺž potoka Delňa sú nahradené mladšími vrstvami štrkov nachádzajúcich sa už v hĺbke 2,0 m od terénu. Dosahujú hrúbku miestami 4,0 m. Pod touto vrstvou v hĺbke 6,0 m, boli v dolnej časti staveniska zistené vrstvy zvetraných ílovcov neogénneho podložia. Vrstvy štrkov podľa zrnitosti skladby a podielu jemnozrnných a piesčitých zŕn zatriedujem do triedy G5, GC - štrk ílovitý a G3, G-F - štrk s prímiesou jemnozrnnnej zeminy.

6.2 Geomorfologické pomery, reliéf

Územie spadá do orografického celku Košická kotlina, podcelku Toryská pahorkatina. Územie v mieste lokality tvorí svah nižšej pahorkatiny, ktorá tu vytvára pahorkatinný reliéf, lemujúci dná údolia rieky Torysa a jej prítoku potoka Delňa. Lokalita je situovaná na ľavý breh tohto potoka. Reliéf lokality v šírke cca 150 - 200 m od potoka tvorí mierne uklonená rovina so spádom v smere toku, t.j. západným smerom. Južným smerom územie mierne stúpa a prechádza do svahu s cca 8-10 stupňovým sklonom.

6.3 Klimatické pomery

Teplota

Dotknuté územie spadá do Teplej oblasti (T) – priemerne 50 a viac letných dní za rok s denným maximom teploty vzduchu $\geq 25^{\circ}\text{C}$, do okrsku T7 – teplý mierne vlhký s chladnou zimou.

Zrážky

Dotknuté územie patrí do oblasti, ktorá je charakterizovaná s miernym nadbytkom zrážok.

Priemerný ročný úhrn zrážok za roky 2000 - 2004 (meracia stanica Prešov): od cca 570 – 860 mm. Pre mesto Prešov je za obdobie rokov 2014 - 2018 priemerný ročný úhrn zrážok 637 mm.

Priemerný počet dní s výskytom hmiel: 72 dní

Priemerný počet dní so snehovou prikrývkou: 35 dní

Veternosť

Veterné pomery sú v Košickej kotline výrazne ovplyvňované okolitými pohoriami a predovšetkým severojužnou orientáciou.

Prevládajúce prúdenie vetra (meracia stanica Prešov): severovýchodné vetry a juhozápadné vetry.

Priemerná rýchlosť vetra: $3,4 \text{ m.s}^{-1}$.

Maximálna rýchlosť vetra: $6,0 \text{ m.s}^{-1}$.

6.4 Povrchové vody

Vodné toky

Z hydrologického hľadiska patrí dotknuté územie do základného povodia rieky Torysa (4-32-04-133). Dotknuté územie spadá do vrchovinovo – nížinnej oblasti s dažďovo – snehovým typom režimu odtoku.

Rieka Torysa

Dĺžka toku	129 km
Dĺžka toku na Slovensku	129 km
Plocha povodia	1349 km ²
Plocha povodia na Slovensku	1349 km ²
Vznik	prameň v Levočských vrchoch
Ústie	do Hornádu pri Nižnej Hutke
Priemerný prietok	8,2 m ³ /s
Maximálny prietok	380 m ³ /s

V priamej blízkosti dotknutého územia sa nachádza potok Delňa a Záborský potok. Sú to ľavostranné prítoky rieky Torysa.

Potok Delňa

Dĺžka toku	16 km
Vznik	na úpätí vrchu Šimonka
Ústie	do Torysy severne od obce Haniska
Priemerný prietok	0,425 m ³ /s
Maximálny prietok	24,22 m ³ /s

Potok Delňa je vzdialený od areálu približne 380 m severným smerom. Záborský potok je od navrhovanej činnosti vzdialený približne 760 m južne. Koryto rieky Torysa je vzdialené od areálu približne 2 000 m západným smerom.

Vodné plochy

Na dotknutom území sa vodné plochy nenachádzajú. Najbližšia umelá vodná nádrž Delňa sa nachádza cca 450 m severozápadne od areálu. V súčasnosti sa využíva na rekreačné kúpanie.

6.5 Podzemné vody

Podľa hydrogeologickej regionalizácie Slovenskej republiky lokalita navrhovanej činnosti sa nachádza v hydrogeologickom rajóne: NQ 123 Neogén východnej časti Košickej kotliny s dominantnou medzizrnovou priepustnosťou geologického podložia.

Na zvodnení územia sa najväčšou mierou podieľajú plytké horizonty podzemnej vody, vyskytujúce sa nepravidelne v kvartérnych vrstvách. Ide o zvodnenie viazané na zrážkovú činnosť a na polohy prolúviálnych štrkových vrstiev, ktoré v širšom území sú dotované vodami z rozsiahleho komplexu Slanských vrchov. V úzkom páse na okrajoch potoka Delňa, ktorý je zasedimentovaný holocénnymi prolúviálnymi štrkami, je voda infiltrovaná do tejto štrkovej vrstvy a tvorí súvislé plytké zvodnenie s úrovňou hladiny zhodnou s hladinou v potoku.

Výskyt podzemnej vody na lokalite bol sledovaný v roku 2004 počas geologických prác (GEOCENTRUM Prešov, 2004). Podzemná voda sa v areáli priemyselného parku nachádza vo vrstvách štrkov. V údolnej - rovinnej časti, ktorá sa nachádza mimo budúceho areálu, je voda akumulovaná v štrkoch a tvorí tu súvislú hladinu vody s úrovňou hladiny na kóte 259,30 m n.m.

Smerom do svahu, v miestach, kde sa bude nachádzať areál, hĺbka hladiny vody narastá a vo vrtoch vrtaných vo vyššie položenej časti priemyselného parku (v území navrhovanej činnosti) sa podzemná voda nachádzala v hĺbke 9 – 10 m pod úrovňou terénu. Vodonosná vrstva je

charakteristická prítomnosťou piesčitých a hlinitých štrkov (Envirosan spol. s r.o. 2011) Je predpoklad jej výskytu vo väčšej hĺbke, v závislosti od priebehu, hrúbky a hĺbky výskytu vrstiev prolúviálnych štrkov.

Termálne a minerálne pramene

Prírodne liečivé zdroje a prírodné zdroje minerálnych vôd sa v dotknutom území nevyskytujú. V širšom okolí sa vyskytuje viacero minerálnych prameňov. Najvýznamnejšie sa nachádzajú v lokalitách Borkút, Cemjata a Kvašná voda. Zdroje nátriovo - chloridových vôd sa nachádzajú v lokalite Solivary a Išľa.

6.6 Pôdy

Pre alúviá riek Torysa a Sekčov sú charakteristické fluválne sedimenty, zatiaľ čo na okolitých svahoch prevládajú hnedozeme a kambizeme.

Podľa mapového portálu VÚPOP je v zmysle Bonitovaných pôdnoekologických jednotiek pôda nachádzajúca sa priamo v území navrhovanej lokality charakterizovaná ako hnedozem pseudoglejová, miestami s hrubším humusovým horizontom na sprašových a polygénnych hlinách. Pôda je charakterizovaná ako hlboká pôda bez skeletu, z hľadiska zrnitosti je charakterizovaná ako stredne ťažká pôda hlinitá až ľahšia piesočnatohlinitá.

Podľa údajov katastra nehnuteľností je parcela, na ktorej bude navrhovaná činnosť realizovaná, vedená ako pozemok ornej pôdy.

6.7 Biota

Flóra

Dotknuté územie a jeho širšie okolie patrí z fytogeografického hľadiska do oblasti panónskej flóry (Pannonicum), obvodu eupanónskej xerothermnej flóry (Enpannonicum), regiónu Košická kotlina a subregiónu Toryská pahorkatina.

Podľa geobotanického členenia (Michalko a kol., 1986) pôdny vegetačný kryt dotknutého územia a jeho širšieho okolia tvorili tieto vegetačné jednotky:

Dubovo-hrabové lesy karpatské (Corici-pilosae-Carpinenion betuli),

Jelšové lesy na nivách podhorských a horských tokov (Alnetum glutinosae).

Súčasný stav vegetácie posudzovaného územia je výrazne zmenený. Prevažná časť územia je antropogénne silne ovplyvnená a intenzívne poľnohospodársky resp. priemyselne využívaná. Pôvodné rastlinné spoločenstvá v širšom okolí posudzovaného územia sa zachovali len sporadicky. V súčasnosti plnia významné krajinoekologické a stabilizačné funkcie v krajine.

Lesy sa zachovali veľmi narušené v polohe fragmentov. V širšom okolí dotknutého územia sa nachádzajú brehové porasty rieky Torysa a lesné porasty Šarišskej vrchoviny.

Fauna

Dotknuté územie a jeho širšie okolie patrí do provincie listnatých lesov, podkarpatského úseku (Jedlička, Kalivodová, 2002).

Rôznorodosť živočíšnych spoločenstiev je daná charakterom územia, rôznorodosťou ekologických podmienok a následne prítomnosťou rôznych typov biotopov ako aj výsledkom pôsobenia zložitého komplexu prírodných činiteľov a zásahov človeka.

Pestrosť druhov živočíchov je najvyššia na územiach človekom malo narušených, najnižšia je na územiach charakterizovaných nízkym stupňom ekologickej stability (chudobne mlade lesné kultúry, rozľahlé poľnohospodárske kultúry, zastavane územie).

V dotknutom území a jeho širšom okolí sú zastúpené hlavne biotopy polí. Z hľadiska výskytu pôvodných živočíšnych druhov, majú tieto biotopy minimálny význam.

6.8 Krajina, scenéria, ochrana, stabilita

Dotknuté územie je oddávna poznačené antropogénnou činnosťou. Alúvium Torysy s príľahlými terasami bolo poľnohospodársky intenzívne využívané územie, čomu nasvedčuje aj pomerne kompaktná sídelná štruktúra. Súčasná krajinná štruktúra predmetného územia predstavuje antropicko - biotický komplex, tvorený súborom prirodzených človekom čiastočne, alebo úplne pozmenených dynamických systémov s novovytvorenými prvkami.

Štruktúra krajiny

Posudzované územie sa nachádza v kotlinovej krajine. V tomto území dochádza k veľmi vysokej koncentrácii negatívnych javov, ako sú priemyselné areály, skládky odpadov, dopravné koridory. V dôsledku vysokého spádu imisií je poľnohospodárske využitie pôdy primerané ku hladine kontaminácie a adekvátne ku vzdialenosti od zdroja emisií obmedzené.

Typ krajiny podľa využitia zeme (Mazúr, 1980) je nížinná až pahorkatinová oráčinová krajina.

Z hľadiska súčasnej krajinej štruktúry ide o človekom silne pozmenenú krajinu s vysokým podielom poľnohospodársky využívaného územia, priemyslu a zastavaných území.

Scenéria krajiny

Z pohľadu pôvodnej krajinej scenérie sa jedná o prírodné územie s kotlinou s meandrujúcim tokom rieky Torysa a potoka Delňa s brehovými porastmi.

Táto scenéria bola v minulosti výrazne pozmenená, hlavne poľnohospodárskou činnosťou a sídelnou zástavbou pozdĺž rieky Torysa.

Samotné dotknuté územie je súčasťou priemyselného parku Záborské. V scenérii lokality dotknutého územia a jeho bezprostredného okolia dominantnými prvkami sú zastavané plochy s prevažujúcim funkčným využitím skladových, administratívno - prevádzkových areálov, doplnené o dopravné štruktúry.

Chránené územia

Dotknuté územie nie je súčasťou žiadneho chráneného územia a v zmysle zákona č. 543/2002 Z.z. toto územie patrí do I. stupňa ochrany prírody a krajiny.

Najbližšie chránené územie – Stredné Pohornádie o výmere 7270 ha sa nachádza cca 11 km juhozápadne od dotknutého územia.

Natura 2000

Dotknuté územie a ani jeho širšie okolie nespadá do chráneného vtáčieho územia.

Najbližšie chránené vtáčie územie – Slanské vrchy (SKCHVU025) o výmere 60,25 ha sa nachádza cca 3,5 km od dotknutého územia.

Územný systém ekologickej stability

Pre dotknuté územie bol spracovaný Územný systém ekologickej stability na úrovni okresu – Regionálny územný systém ekologickej stability okresu Prešov.

Najbližšie k dotknutému územiu sa nachádza regionálny biokoridor Delňa.

Tabuľka 4: Prvky ÚSES okresu Prešov

Prvok ekologickej stability	Geomorfologická jednotka	Názov
BcNV	Branisko	Sľubica
	Slanské vrchy	Šimonka
	Slanské vrchy	Kokošovská dubiny
	Košická kotlina	Gímešský jarok
	Spišsko-šariské medzihorie	Stráže
BcRV	Čergov	Čergov
	Čergov	Solisko
	Branisko	Smrekovica
	Čierna hora	Roháčka
	Šarišská vrchovina	Kvašná voda - cCmjata
BkNV	Čierna hora	Tlstá
	Spišsko-šariské medzihorie	Stráže-hradová hora
	Beskydské predohorie	Tri chotáre – lysá hora
BkRV	Košická kotlina	Kokošovce-Niereše-Obišovce
	Čierna hora	Čierna hora
	Čergov	Čergov
	Šarišská vrchovina	Svinka
	Košická kotlina	Delňa
	Spišsko-šariské medzihorie	Torysa
	Beskydské predohorie	Sekčov

BcNV - Biocentrum nadregionálneho významu

BcRV - Biocentrum regionálneho významu

BkNV - Biokoridor nadregionálneho významu

BkRV - Biokoridor regionálneho významu

6.9 Obyvateľstvo, jeho aktivity, infraštruktúra, kultúrno-historické hodnoty územia

Územie okresu Prešov zahŕňa katastrálne územie 91 obcí a 2 miest s rozlohou 934 km², kde žije spolu 165 613 obyvateľov.

Najviac obcí - 30 patrí do veľkostnej kategórie 500 - 999 obyvateľov. Ďalšou najrozšírenejšou je kategória 200 - 499 obyvateľov, kde patrí 29 obcí. Do najvyššej kategórie 10 000 - a viac obyvateľov patrí jedno mesto okresu - Prešov s 91 270 obyvateľmi.

Okres Prešov zaberá centrálnu časť Prešovského kraja a je tretím najväčším okresom kraja s rozlohou 934 km². Na severe hraničí s okresom Bardejov a Svidník, na východe s okresom Vranov nad Topľou, na juhu s 3 okresmi Košického kraja (Košice - okolie, Gelnica a Spišská Nová Ves) a na západe s Levočským a Sabinovským okresom.

Okres Prešov

Základné údaje:

rozloha: 934 km²

počet obyvateľov: 172 536

hustota osídlenia (obyv./km²): 178

počet miest: 2

počet obcí: 91

Obec Záborské

Rozloha: 5,38 km²

počet obyvateľov: 951 (podľa údajov z roku 2018 - datacube.statistics.sk)

V národnostnej štruktúre obce dominuje slovenská národnosť s takmer 100 % zastúpením.

Prvá písomná zmienka o obci pochádza z roku 1303. Pôvodný názov Haršag bol odvodený od maďarského Harsagh - t.j. lipová vetva. Súčasný názov má obec od roku 1948. Obec je prímestskou obcou Prešova. Stred obce má nadmorskú výšku 319 m. Jej stredom prechádza potok Záborský, ktorý ústi do rieky Torysa. Obec má veľmi výhodnú polohu voči mestu Prešov, čo uľahčuje prístup občanov k pracovným príležitostiam, ku kultúre, športu a vzdelávaniu.

Tabuľka 5: Vývoj obyvateľstva v obci Záborské (datacube.statistics.sk)

Rok	2014	2015	2016	2017	2018
Spolu	711	753	792	879	951
Muži	355	375	396	443	476
Ženy	356	378	396	436	475
Podiel osôb v predproduktívnom veku (%)	18,85	20,32	20,96	23,09	23,76
Podiel osôb v produktívnom veku (%)	70,89	69,59	68,31	66,55	65,72
Podiel osôb v poproduktívnom veku (%)	10,27	10,09	10,73	10,35	10,52

Obec Záborské je súčasťou urbanizačného priestoru sídla Prešov, okresu Prešov a Prešovského kraja. Vzhľadom na blízkosť k okresnému mestu Prešov (cca 8 km od centra, 3 km od okraja mesta), sa táto väzba prejavuje najmä v dochádzke do zamestnania a využívanie komerčných a kultúrnych zariadení i občianskej vybavenosti.

Infraštruktúra

Diaľnice

V blízkosti dotknutého územia prechádza diaľnica D1 (úsek Prešov – Košice) označovaná aj ako európska cesta E/50.

Cesty I. triedy

V blízkosti dotknutého územia prechádza významný cestný ťah I/68 (Prešov - Košice – Milhost'), v súčasnosti je kategorizovaná ako európska cesta E/71 (Pobaltie - Slovensko - Maďarsko – Balkán).

Cesty II. a III. triedy

Cesty II. a III. triedy spravidla predstavujú miestne účelové komunikácie spájajúce jednotlivé menšie sídla.

Predmetné územie je dostupné z diaľnice D1, cez mimoúrovňovú križovatku na cestu III. triedy III/068010 a následne na cestu III. triedy III/068011 do obce Záborské. Na ceste III. triedy je vybudovaný odbočovací pruh do priemyselného parku Záborské.

Dominantou obce Záborské je rímsko-katolícky kostol Nanebovzatia Panny Márie, ktorý pochádza z roku 1841, bol rekonštruovaný a slávnostne konsekrovaný v roku 2002. Pamätihodnosťou obce je kaštieľ z roku 1614 postavený v barokovom slohu a v r. 1741, bol prestavaný v slohu renesančnom, teraz slúži ako knižničný depozit - majetok ministerstva kultúry.

6.10 Priemysel

Odvetvová štruktúra priemyslu v meste Prešov je výrazne diverzifikovaná. Najsilnejšie postavenie (podľa počtu podnikov) v skupine priemyselných podnikov má výroba kovových konštrukcií, okrem strojov a zariadení; výroba odevov; spracovanie dreva a výroba výrobkov z dreva a korku, okrem nábytku; výroba predmetov zo slamy a prúteného materiálu a výroba potravín. Nezanedbateľný je tiež podiel podnikov pôsobiach v polygrafickom priemysle, podnikov zameraných na subdodávky pre automobilový priemysel, na výrobu počítačových, elektronických a optických výrobkov a výrobkov z gumy a plastu.

Priemyselné podniky v meste Prešov sa sústreďujú do troch kompaktnejších priemyselných zón, konkrétne:

- juhozápadná priemyselná zóna (Budovateľská - Jilemnického),
- južná priemyselná zóna (s priemyselnými areálmi rozvinutými pozdĺž ulíc Východná - Košická - Petrovianska - Jesenná), priemyselný park Petrovany, priemyselný park Záborské
- severovýchodná priemyselná zóna (s kompaktnou areálovou zástavbou na katastrálnom území mesta Prešov - Širpo a obce Ľubotice - Šarišské Lúky).

Menšie priemyselné areály sa nachádzajú v rozptyle mimo uvedených zón. Sú to areály v priestore starej tehelne a viaceré objekty v blízkosti železničnej trate do Sabinova. Na Sídlišku III tvorí významnejšiu plochu VUKOV EXTRA a.s. a SPINEA, s.r.o.

Podľa počtu zamestnancov v podnikoch v meste Prešov prevládajú malé a stredné podniky. Podniky do 49 zamestnancov tvoria takmer 94 % a naopak veľké podniky s 250 a viac zamestnancami predstavujú len 0,32 % zo všetkých podnikov. Najväčším zamestnávateľom v meste Prešov je Fakultná nemocnica s poliklinikou J. A. Reimana Prešov, ktorá sa nachádza v kategórii 2000 - 2999 zamestnancov.

Medzi najvýznamnejšie podniky zamerané na subdodávky pre automobilový priemysel v meste Prešov patria Lear Corporation Seating SK s.r.o. , (sedacie systémy), CEMM THOME SK s.r.o. (káblové zväzky pre signalizáciu a osvetlenie áut). Medzi ďalšie významné a prosperujúce podniky patrí: SPINEA, s.r.o. (vývoj, výroba a predaj vysoko presných reduktorov), TOMARK, s.r.o. (obrábanie, tvárnenie hutného materiálu a výrobu zváraných konštrukcií a komponentov pre automobilový priemysel, výroba a export ultraľahkých lietadiel), Milk-Agro, spol. s r.o. (obchod s vlastnými mliečnymi výrobkami a ostatnými potravinami), HESTA spol. s r.o. (výroba plastových a hliníkových okien), ELCOM, spol. s r.o. (výroba registračných pokladníc Euro, POS systémov, externých klávesníc a externých displejov). *Zdroj www.presov.sk*

V obci Záborské sa nachádza existujúci priemyselný areál, v ktorom je niekoľko výrobných podnikov – Honeywell, Draka comteq Slovakia, Leyard Europe.

6.11 Poľnohospodárstvo a lesné hospodárstvo

Poľnohospodárstvo

Poľnohospodárska výroba v okrese Prešov je veľmi rozmanitá (poloha pozemkov, členitosť terénneho reliéfu). Rastlinná produkcia zameraná na pestovanie obilnín, technických plodín a zemiakov. Živočíšna produkcia zameraná na chov hovädzieho dobytku, hydiny a oviec. Výmera poľnohospodárskej pôdy predstavuje 30 0773 ha. Z celkovej výmery poľnohospodárskej pôdy zaberá orná pôda 42,8 %, z toho 47 % spadá do kategórie menej a málo produktívnych pôd.

Lesné hospodárstvo

Lesný pôdny fond na území Prešovského kraja pokrýva plochu 443 530,78 ha, čo z celkovej výmery kraja predstavuje 49,38 %. Lesnatosť predstavuje v okrese Prešov 36,48 % celkovej plochy. Drevinové zloženie lesov Prešovského kraja sa odvíja od polohy v rámci regiónu a taktiež od nadmorskej výšky. Prevažnú časť lesov pokrývajú listnaté dreviny – 68,91 % výmery porastovej plochy. Najväčšie zastúpenie z drevín má buk – 39,91 % a smrek – 23,43 %. Potom nasledujú borovica – 6,69 %, jedľa – 5,74 % a hrab – 5,32 %. Od krajského priemeru majú jednotlivé okresy drevinové zloženie značne rozdielne.

Na území kraja sú zastúpené všetky lesné vegetačné stupne: 1. - dubový, 2. - bukovo-dubový, 3.- dubovo-bukový, 4. - bukový, 5. - jedľovo-bukový, 6. - smrekovo-bukovo-jedľový, 7. – smrekový a 8. – kosodrevinový lesný vegetačný stupeň.

Tabuľka 6: Celková výmera pôdy v obci Záborské (podľa údajov Štatistického úradu z roku 2018)

Celková výmera územia obce spolu v ha	537
Poľnohospodárska pôda	393
- orná pôda	270
- záhrada	17
- ovocné sady	3
- trvalý trávny porast	103
Nepoľnohospodárska pôda	144
- lesný pozemok	44
- vodná plocha	7
- zastavaná plocha	57
- ostatná plocha	36

6.12 Doprava

Rozvoj infraštruktúry je dôležitý hlavne z pohľadu uspokojovania požiadaviek obyvateľstva pre moderný spôsob života.

Automobilová doprava

Z celoslovenského pohľadu patrí Prešovskému kraju 6. miesto v hustote cestnej siete (diaľnica, cesty I., II. a III. triedy).

Zastúpenie ciest v okrese Prešov:

- Cesty I. triedy 86,350 km
- Cesty II. triedy 34,515 km
- Cesty III. triedy 286,181 km

Diaľnice

V blízkosti dotknutého územia prechádza diaľnica D1 (úsek Prešov – Košice) označovaná aj ako európska cesta E/50.

Cesty I. triedy

V blízkosti dotknutého územia prechádza významný cestný ťah I/68 (Prešov - Košice – Milhošť), v súčasnosti je kategorizovaná ako európska cesta E/71 (Pobaltie - Slovensko - Maďarsko – Balkán).

Cesty II. a III. triedy

Cesty II. a III. triedy spravidla predstavujú miestne účelové komunikácie spájajúce jednotlivé menšie sídla.

Predmetné územie je dostupné z diaľnice D1, cez mimoúrovňovú križovatku na cestu III. triedy III/068010 a následne na cestu III. triedy III/068011 do obce Záborské. Na ceste III. triedy je vybudovaný odbočovací pruh do priemyselného parku Záborské.

Železničná doprava

Železničná sieť v Prešovskom kraji predstavuje 345 km tratí a 41 km Tatranskej elektrickej železnice. Z toho 45 km dvojkolajných a 76 km elektrifikovaných. Trať Košice - Žilina je zaradená do medzinárodných dohôd AGC, AGTC. Trať Prešov - Kysak - Plaveč - hranica s Poľskom tvorí súčasť severo - južného smeru medzinárodného významu. Na železničný uzol Prešov sa napájajú trate regionálneho významu v smeroch na Bardejov, Vranov nad Topľou, Humenné, Sninu, Medzilaborce.

Územím obce neprechádza železničná trať.

Letecká doprava

Do siete verejných letísk Slovenskej republiky so štatútom medzinárodného letiska sú zaradené letiská Poprad a Košice. Regionálny význam majú letiská v Prešove - Nižnej Šebastovej, Svidníku, Kamenici nad Cirochou, miestny význam majú letiská Sabinov - Ražňany, Tisovec, Ondavské Matiašovce.

6.13 Služby, rekreácia a cestovný ruch

V okrese Prešov sa rozvíjajú najmä rôzne druhy maloobchodu, veľkoobchodu a služieb, ktoré pokrývajú denné potreby občanov. Zároveň je však možné konštatovať, že aj v komerčnej sfére ešte chýba nákladnejšia a kvalitnejšia vybavenosť, napr. ubytovacie a stravovacie zariadenia vyššieho štandardu, kryté športové a relaxačné zariadenia, náročnejšie areály športu a zotavenia.

Základná vybavenosť vo väčších obciach je vyhovujúca. Zariadenia vo všeobecnosti pokrývajú základné potreby obyvateľov. V menších obciach je spravidla neúplná. Obec Záborské má veľmi výhodnú polohu voči mestu Prešov, čo uľahčuje prístup občanov k pracovným príležitostiam, ku kultúre, športu a vzdelávaniu.

Potenciál územia Prešovského kraja je pre cestovný ruch, rekreáciu a kúpeľníctvo značne rozsiahly a výrazne diferencovaný. Územie Prešovského kraja je územím s preukazným potenciálom v odvetví cestovného ruchu. Územie je veľmi pestré z prírodného, kultúrneho aj historického hľadiska a poskytuje množstvo atraktivít, ktoré môžu byť základom pre cestovný ruch. Prešovský kraj (predovšetkým región Spiša) je centrum kultúrno - historických pamiatok na Slovensku. Najvýznamnejšie prvky kultúrneho a historického dedičstva, napr.: Mestská pamiatková rezervácia Bardejov vrátane židovského suburbia je zaradená do Zoznamu svetového dedičstva UNESCO. Významné historické sídelné štruktúry: mestské pamiatkové rezervácie, pamiatkové rezervácie ľudovej architektúry, národné kultúrne pamiatky (súbor východoslovenských drevených kostolíkov "cerkví"), múzeá ľudovej architektúry – skanzeny.

V Prešovskom kraji bolo v roku 2002 ubytovacích 462 zariadení, z toho 167 hotelov a penziónov, 54 turistických ubytovní, 12 chatových osád, 118 ubytovaní v súkromí. Z pohľadu cestovného ruchu existujúce stravovacie a ubytovacie zariadenia na území okresu momentálne svojimi kapacitami, poskytovanými službami a rozmiestnením v území nevytvárajú dostatočné zázemie na intenzívnejší rozvoj aktivít v oblasti vidieckej turistiky. Tvoria však dobrý základ pre rozvoj v tejto oblasti.

Najväčší potenciál pre diverzifikáciu smerom k vidieckemu turizmu predstavujú neobývané rodinné domy ktoré sú prevažne vo vlastníctve fyzických osôb. Núka sa ich využitie formou ubytovania v súkromí, prípadne na prestavbu na menšie penzióny. Vyžaduje si to však dodatočné investície ktoré ale zároveň prispievajú aj k obnove domového fondu.

Približne 400 m severne od lokality navrhovanej činnosti sa nachádza rekreačný areál prírodného kúpaliska Delňa.

6.14 Súčasný stav kvality životného prostredia

6.14.1 Znečistenie ovzdušia

Prešov sa nachádza v severnom výbežku Košickej kotliny. Okolité hory Šarišskej vrchoviny a Slanských vrchov dosahujú 300 – 400 m n. m. Najvyšší vrch Stráž, nachádzajúci sa na sever od mesta, chráni mesto pred vpádom studeného arktického vzduchu. Mesto leží na svahu obrátenom na juh, a tak je zabezpečený aj odtok chladného vzduchu, ktorý sa pri bezvetrí usadzuje na dne kotliny. V priebehu roka prevláda severné prúdenie vzduchu, ktoré je aj najsilnejšie. Vedľajšie maximum prúdenia vzduchu pripadá na južný smer. V dôsledku rozširovania údolia v sútoku

Sekčova do Torysy je zabezpečená dobrá ventilácia mesta. Hlavný podiel na znečisťovaní ovzdušia mesta majú mestské kotolne, drevospracujúci priemysel, automobilová doprava a sekundárna prašnosť.

Z hľadiska rozptylu znečisťujúcich látok v ovzduší sú najrelevantnejšími meteorologickými parametrami smer a rýchlosť vetra a stabilita zvrstvenia atmosféry. Z dlhodobého hľadiska sa tieto parametre odzrkadľujú v klimatických veterných ružiciach, priemernej ročnej rýchlosti vetra, podiele bezvetria, a počte výskytu teplotných inverzií. Priemerná ročná rýchlosť vetra je $3,4 \text{ m} \cdot \text{s}^{-1}$ (meracia stanica Prešov). Na celkovom znečistení ovzdušia sa podieľajú hlavne stredné a malé zdroje.

K významným zdrojom znečistenia ovzdušia sa stále viac radi automobilová doprava, predovšetkým v hlavných dopravných koridoroch vstupujúcich do miest ako aj tranzitná automobilová doprava vedená cez obytne zóny obcí.

Prevládajúcim prúdením je prúdenie severovýchodné a juhozápadné, čo korešponduje aj s prúdením pri nižších ale aj vyšších rýchlostiach (teda v celom intervale rýchlostí). Okrem toho sú takmer vo všetkých intervaloch rýchlostí pozorované, aj keď v menšej miere, v smere južnom.

Tabuľka 7: Emisie vybraných znečisťujúcich látok vypustených do ovzdušia zo stacionárnych zdrojov v okrese Prešov v roku 2017 (Zdroj NEIS)

Rok	Emisie (t/rok)			
	TZL	SO ₂	NO _x	CO
2017	27,914	4,932	151,445	433,552

Najväčší podiel na znečistení ovzdušia má naďalej drevospracujúci priemysel, potravinársky priemysel, výroba stavebných hmôt, energie a zvýšená intenzita dopravy.

Rozhodujúce zdroje znečisťovania ovzdušia v okrese Prešov predstavujú prevádzky spoločnosti:

v produkcii TZL:

- SPRAVBYTKOMFORT a.s. Prešov
- Kronospan SK, s.r.o., Prešov,
- IS - Lom Maglovec, s.r.o., Vyšná Šebastová,
- EUROVIA - Kameňolomy, s.r.o.,

v produkcii NO_x:

- SPRAVBYTKOMFORT, a.s., Prešov,
- Kronospan SK, s.r.o., Prešov,

v produkcii CO:

- Leier Baustoffe SK, s.r.o., Petrovany,
- Kronospan SK, s.r.o., Prešov,
- SPRAVBYTKOMFORT, a.s., Prešov,

v produkcii SO₂:

- MO SR, Posádková správa budov Prešov,
- FECUPERAL s.r.o., Prešov.

K úrovni znečistenia ovzdušia negatívne prispieva tiež automobilová doprava. Je to dané vysokou frekvenciou dopravy na diaľnici D1 ako aj ceste prevej triedy I/68.

Cestná doprava sa podieľa relatívne v menšom meradle na emisiách SO₂ a pevných častíc,

produkuje predovšetkým emisie NO_x, CO a prchavých organických látok.

Podľa zákona č. 137/2010 Z.z. o ovzduší v znení neskorších predpisov boli vyhlásené znečistené územia ako oblasti, ktoré si vyžadujú osobitnú ochranu a ako oblasti riadenia kvality ovzdušia. Územie obce Záborské nebolo zaradené do oblasti riadenia kvality ovzdušia podľa zákona.

Tabuľka 8: Prehľad emisií znečisťujúcich látok v okrese Prešov od roku 2013 - 2017 (t/rok) (www.air.sk)

Rok	TZL	SO ₂	NO ₂	CO	TOC	NH ₃
2013	23,915	3,820	131,462	206,719	51,440	32,626
2014	21,754	1,940	120,967	144,939	45,298	29,188
2015	28,337	27,619	140,171	248,622	72,397	30,459
2016	25,086	5,634	151,490	445,461	99,729	31,553
2017	27,914	4,932	151,445	433,552	98,689	37,220

6.14.2 Znečistenie povrchových vôd

Najväčším vodným tokom v širšom okolí dotknutého územia je rieka Torysa. Rieka Torysa priteká do predmetného územia už znečistená. V oblasti aglomerácie Prešova je tok silne zaťažený vypúšťanými splaškovými a priemyselnými odpadovými vodami samotného mesta.

Na rieke Torysa bol v roku 2008 monitoring vykonávaný v troch miestach odberu Torysa-Sabinov (rkm 79,3), Torysa- Ploské (rkm 24,5) a Torysa-Košické Olšany (rkm 13,0).

V miestach odberu Sabinov a Ploské 2 ukazovatele zo 14 hodnotených nevyhovovali NV č. 296/2005 Z.z. boli to ChSK_{Cr} a dusitanový dusík.

Do IV. triedy kvality bola zatriedená ChSK_{Cr}. V mieste odberu Ploské bol v IV. triede kvality aj fosforečnanový fosfor. V mieste odberu Košické Olšany, 4 ukazovatele z 19 hodnotených nevyhovovali NV č. 296/2005 Z.z., sú to ChSK_{Cr}, celkový fosfor, dusitanový dusík a chloroform. Do IV. triedy kvality bola zatriedená ChSK_{Cr} a celkový fosfor.

Podzemné vody

Znečistenie podzemných vôd sa viaže predovšetkým na kvartérne sedimenty silne antropogénne exponovanej nivy rieky Torysa.

Dotknuté územie patrí do severnej časti Košickej kotliny, do alúvia rieky Torysa a patrí medzi najviac ohrozené oblasti z hľadiska kvality podzemných vôd. Úroveň znečistenia podzemných vôd je stredná až veľmi vysoká.

Znečistenie podzemných vôd pochádza hlavne z poľnohospodárskej činnosti, ale aj z priemyslu.

V rámci geologického prieskumu životného prostredia (ENVIROSAN spol. s r.o. 2011) boli na susednej parcele zrealizované 4 geologické vrty, z ktorých boli odobrané a analyzované vzorky podzemných vôd na prítomnosť ropných uhľovodíkov, prchavých uhľovodíkov, ťažkých kovov a polycyklických aromatických uhľovodíkov. V žiadnej zo vzoriek neboli zistené zvýšené koncentrácie sledovaných látok, resp. ich koncentrácie boli nižšie ako detekčný limit analytickej metódy.

6.14.3 Znečistenie horninového prostredia a pôdy

Prevládajúce pôdy dotknutého územia a jeho širšieho okolia: pseudogleje a pseudoglejové subtypy, fluvizeme, hnedozeme, čiernice a kambizeme.

Plošný rozsah erózných procesov môže spôsobiť len nesprávna agrotechnika a nevhodné využívanie pôdy.

Náchylnosť pôd k erózii: stredná až silná náchylnosť k erózii (vrchovinové komplexy)
 nepatrná až slabá (alúvium rieky Torysa)

Plošná erózia bola: stanovená pre poľnohospodársku pôdu.

Veterná erózia: na lokálne sa vyskytujúcich ľahších pôdach, ktorá však nie je morfológicky viditeľná.

V rámci geologického prieskumu životného prostredia (ENVIROSAN spol. s r.o. 2011) bolo na susednej parcele zrealizovaných 7 geologických vrtov z ktorých boli odobrané a analyzované vzorky zemín na prítomnosť ropných uhľovodíkov, prchavých uhľovodíkov, ťažkých kovov a polycyklických aromatických uhľovodíkov. V žiadnej zo vzoriek neboli zistené zvýšené koncentrácie sledovaných látok, resp. ich koncentrácie boli nižšie ako detekčný limit analytickej metódy.

6.14.4 Odpady, skládky, smetiská, devastované plochy

Pre obec Záborské zabezpečuje zber komunálneho odpadu aj s odvozom v rámci združenia obcí Ekotorysa spoločnosť Fúra s.r.o.. Pre zber triedeného komunálneho odpadu pre obec Záborské je vytvorený zvozový kalendár triedeného zberu, ktorý je zverejnený na webovej stránke združenia obcí Ekotorysa.

Tabuľka 9: Údaje o množstve vzniknutých odpadov a nakladaní s nimi na území okresu Prešov za rok 2017(www.enviroportal.sk)

Okres Prešov	
zhodnocovanie materiálové (t)	42 104,96
zhodnocovanie energetické (t)	5 51,58
zhodnocovanie ostatne (t)	1 334,08
zneškodňovanie skládkovaním (t)	42 565,11
zneškodňovanie spaľovaním bez energetického využitia (t)	659,16
zneškodňovanie ostatné (t)	667,24
iný spôsob nakladania (t)	56 757,42
spolu všetky odpady (t)	144 639,55
z toho množstvo nebezpečných odpadov (t)	4 284,96
z toho množstvo ostatných odpadov (t)	140 354,59

6.14.5 Celková kvalita životného prostredia človeka a súčasný zdravotný stav obyvateľstva

Tabuľka 10: Stredný stav obyvateľstva a prirodzený pohyb v roku 2018 (Štatistický úrad SR, www.statistics.sk)

lokalita	počet obyvateľov		narodení	zomretí	prirodzený prírastok	pristáhovaní na TP	vystáhovaní z TP	celkový prírastok
	muži	ženy						
Obec Záborské	476	475	14	4	10	76	14	72

Zdravotný stav obyvateľstva je výsledkom pôsobenia viacerých faktorov ako je sociálna situácia, výživové návyky, životný štýl, úroveň zdravotnej starostlivosti, životné prostredie. Vplyv znečisteného životného prostredia na zdravie ľudí nie je doteraz celkom preskúmaný, resp. sa v územnom priemete obťažne hodnotí. Odzrkadľuje sa však napr. i v nasledovných ukazovateľoch zdravotného stavu obyvateľstva:

- stredná dĺžka života pri narodení, tzv. nádej na dožitie je základným ukazovateľom úrovne životných podmienok obyvateľstva a úmrtnostných pomerov. Predstavuje priemerný počet rokov života novorodenca, ktorý môže dosiahnuť pri rešpektovaní špecifickej úmrtnosti v danom období.
- celková úmrtnosť (mortalita), patrí k základným charakteristikám zdravotného stavu obyvateľstva, odrážajúcich ekonomické, kultúrne, životné a pracovné podmienky obyvateľstva, a je závislá aj od vekovej štruktúry obyvateľstva. V celoslovenskom meradle pretrvávajú nepriaznivé vysoká úmrtnosť obyvateľstva v produktívnom veku. Zvýšená je úmrtnosť najmä u mužov v

produktívnom veku, čo môže byť spôsobené všeobecne zhoršenými životnými a hlavne pracovnými podmienkami. Podiel jednotlivých úmrtí v okrese Prešov sa nevymyká z celoslovenského trendu. Hlavnými príčinami smrti sú kardiovaskulárne a nádorové ochorenia,

- štruktúra príčin smrti, v úmrtnosti podľa príčin smrti, podobne ako v SR, tak aj v obci dominuje úmrtnosť na ochorenia obehovej sústavy, predovšetkým na ischemické choroby srdca. Dominantná je aj úmrtnosť na nádorové ochorenia. Zaznamenávaný je aj trvalý vzostup výskytu nádorových ochorení v nižších vekových skupinách.
- počet kardiovaskulárnych, onkologických a alergických ochorení, z hľadiska chorobnosti obyvateľstva v celosvetovom meradle zaujímajú srdcovo cievne ochorenia vedúce miesto so stúpajúcim trendom. Zaznamenávaný je aj trvalý vzostup výskytu nádorových ochorení a to aj v nižších vekových skupinách. V poslednom období je zaznamenaný nárast alergií, najmä alergickej rinitídy sezónnej i celoročnej, bronchiálnej astmy, ale aj dermorespiračného syndrómu a potravinovej alergie.

IV. VPLYVY NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE A ZDRAVIE OBYVATEĽSTVA VRÁTANE KUMULATÍVNYCH A SYNERGICKÝCH

4.1 Vplyvy na obyvateľstvo

Priamo dotknutým obyvateľstvom pre predmetnú činnosť a jej navrhovanú zmenu je obyvateľstvo obce Záborské, pričom najbližšie rodinné domy obce Záborské sú vo vzdialenosti cca 1 km od hranice areálu smerom na juhovýchod.

Navrhovaná zmena je spojená s priamymi aj nepriamymi vplyvmi na obyvateľstvo, začínajúc jej realizáciou. Vplyvy počas výstavby budú predstavovať mierne zvýšenú dopravu, a s tým súvisiacu zvýšenú prašnosť a hluk a budú sa týkať obyvateľov najbližšej obytnej zástavby. Tieto vplyvy budú len krátkodobé.

Medzi negatívne vplyvy predmetnej činnosti a jej navrhovanej zmeny spojené so samotnou prevádzkou patria emisie znečisťujúcich látok produkované počas vykurovania závodu a emisie súvisiace s dopravou, emisie hluku opäť súvisiace priamo s výrobnou činnosťou aj s dopravou, dopravná záťaž z obslužnej dopravy, emisie znečisťujúcich látok do vôd a produkcia odpadov.

Prevádzka navrhovanej zmeny sa bude podieľať na dopravnom zaťažení dotknutého územia. V porovnaní s pôvodným zámerom sa dôjde k navýšeniu predpokladaných prejazdov osobných automobilov, ale zároveň k výraznému zníženiu pri prejazdoch nákladných automobilov.

Z hľadiska vplyvu emisií hluku z predmetnej prevádzky a jej navrhovanej zmeny na hlukovú situáciu v najbližšej obytnej zóne možno dôvodne predpokladať, že je len minimálny, nakoľko väčšina technologického vybavenia, ktoré je zdrojom hluku (napr. čerpadlá, kompresor, ventilátory vzduchotechniky, ...) sú umiestnené alebo sa vykonávajú v uzatvorených priestoroch stavebného objektu výrobné haly. Vonkajšie priestory sú tak dotknuté len hlukom generovaným dopravou.

Intenzita vplyvu na obyvateľstvo v podobe emisií znečisťujúcich látok do ovzdušia je rovnako len minimálna, nakoľko pre energetické zdroje znečisťovania ovzdušia je ako palivo používaný zemný plyn, ako palivo s najmenšími mernými emisiami na jednotku vyrobeného tepla.

Z hľadiska produkcie odpadov nie je predmetná činnosť pre dotknuté obyvateľstvo zdrojom významnejšieho vplyvu. Väčšina produkovaných odpadov nemá nebezpečnú vlastnosť a bude ponúknutá na zhodnotenie ako druhotná surovina. Všetky odpady budú odovzdávané oprávneným organizáciám na základe zmluvného vzťahu, s dôrazom na ich prednostné zhodnocovanie.

Prevádzka navrhovanej činnosti a jej zmeny nie je zdrojom významnejšieho vplyvu na obyvateľstvo ani z pohľadu produkcie odpadových vôd. Vody z povrchového odtoku budú zaústené do potoka Delňa, pričom vody z parkovacích plôch budú pred vyústením predčistené v odlučovači ropných látok. Vznikajúce splaškové odpadové vody budú odvádzané do jestvujúcej kanalizácie vedúcej na mestskú ČOV.

Všetky uvedené vplyvy je možné vzhľadom na ich malý rozsah považovať za málo významné. Plánovaná činnosť svojim rozsahom ani charakterom nepredpokladá významný negatívny vplyv na obyvateľstvo. Práve naopak, k priamym pozitívnym vplyvom na obyvateľstvo (dotknutej obce a okolia) patrí udržanie stálych pracovných miest v regióne.

4.2 Vplyvy na prírodné prostredie (vplyvy na horninové prostredie, nerastné suroviny, geodynamické javy a geomorfologické pomery)

Vzhľadom na charakter predmetnej prevádzky sa kontaminácia horninového podlažia cudzorodými látkami dá potenciálne očakávať len v prípade havarijných situácií v podobe úniku používaných

surovín alebo vznikajúcich odpadových vôd, čo je však riešené príslušným havarijným zabezpečením.

V širšom okolí sa nenachádzajú žiadne ložiskové územia, ktoré by boli v strete s realizáciou zámeru.

Predmetná činnosť svojim charakterom nemá vplyv na miestne geomorfologické pomery ani geodynamické javy.

4.3 Vplyvy na ovzdušie, miestnu klímu a hlukovú situáciu

Počas výstavby bude nákladná doprava líniovým (mobilným) zdrojom plyných a prachových emisií. Ako sekundárny zdroj znečisťovania ovzdušia bude vystupovať priestor staveniska, pričom prašnosť prostredia bude závisieť od poveternostných podmienok. Zvýši sa mierne koncentrácia tuhých znečisťujúcich látok (prach), oxidov dusíka a oxidu uhoľnatého. Toto zvýšenie bude len lokálne, zo skúseností z obdobných stavieb sa nepredpokladá dlhodobejšie prekračovanie limitných hodnôt znečisťujúcich látok v ovzduší. Zvýšenie celkovej hlukovej záťaže okolia z dôvodu stavebnej činnosti bude krátkodobé a nízke.

Počas prevádzky závodu bude mierne zvýšená produkcia emisií zo spaľovania zemného plynu vo vykurovacích zariadeniach.

Používaným palivom v spaľovacích vykurovacích zariadeniach bude zemný plyn.

Plynové horáky budú spĺňať požiadavky príslušných STN, EN v prevedení so zníženou produkciou NOx – LoNOx. Plynové kotle a horáky sú navrhované ako BAT technológia od renomovaného výrobcu týchto technológií.

Nakoľko prípadná prevádzka zariadení produkujúcich hluk bude v uzavretom objekte a je dostatočne vzdialená od obytnej zóny, prekročenie limitných hodnôt expozície hluku vo vonkajšom prostredí a tým ohrozenie obytnej zóny sa nepredpokladá.

Vplyv na ovzdušie, miestnu klímu a hlukovú situáciu je vplyv dlhodobý, avšak vzhľadom na charakter prevádzky a na rozsah navrhovaných zmien minimálny. Z hľadiska vplyvu na ovzdušie, miestnu klímu a hlukovú situáciu je možné navrhovanú zmenu jednoznačne považovať za málo významný vplyv.

4.4 Vplyvy na povrchovú a podzemnú vodu

Počas výstavby sa nepredpokladajú vplyvy na povrchovú a podzemnú vodu a nepredpokladá sa ani ohrozenie kvality podzemných a povrchových vôd.

Ovplyvnenie prúdenia a režimu povrchových a podzemných vôd hodnotenou činnosťou sa počas bežnej prevádzky nepredpokladá.

Prípadnému úniku ropných látok z mechanizmov na nespevnené plochy a následnej kontaminácii podzemnej vody cez priepustné horninové prostredie bude zabránené organizačnými opatreniami.

Počas prevádzkovania navrhovanej činnosti budú produkované odpadové vody:

- splaškové odpadové vody,
- vody z povrchového odtoku zo spevnených plôch a striech budov v rámci areálu.

V rámci navrhovaného areálu je navrhnutá dažďová kanalizácia, ktorá zabezpečí odvedenie výhradne zrážkových vôd z povrchového odtoku do vodného toku Delňa, pričom vody z parkovacích plôch budú pred vyústením prečistené v odlučovači ropných látok.

V blízkosti navrhovaného areálu je vybudovaná splašková kanalizácia, ktorá zabezpečuje odvedenie výhradne splaškových odpadových vôd z existujúceho priemyselného parku IPZ Záborské do kanalizačného systému mesta Prešov. Kanalizačným systémom budú odpadové vody dopravené do mestskej ČOV, kde dôjde k ich vyčisteniu. Kapacita existujúcej splaškovej kanalizácie umožňuje odvedenie splaškových odpadových vôd z navrhovanej priemyselnej zóny.

Riziko znečistenia podzemných a povrchových vôd únikom ropných látok z automobilov bude minimalizované samotnou konštrukciou príjazdových komunikácií a parkovísk a vybavením vonkajších spevnených plôch odlučovačom ropných látok.

Prevádzkou navrhovanej činnosti sa preto nepredpokladajú žiadne priame vplyvy na povrchové ani podzemné vody v dotknutej lokalite a preventívnymi opatreniami sa zabráni prípadným havarijným stavom, ktoré by kvalitu vôd v dotknutom území ohrozovali.

4.5 Vplyvy na pôdu a horninové prostredie

Územie pre navrhovanú činnosť je v súčasnosti vedené ako orná pôda a je využívaná na poľnohospodárske účely. Potrebná časť pôdy (cca 54 000 m²) bude trvalým záberom nenávratne odňatá z poľnohospodárskeho využívania, čo je potrebné považovať za negatívny a trvalý vplyv.

V podmienkach neštandardnej prevádzky závodu, t.j. v prípade významnejšej poruchy zariadení, prípadne havárie motorových vozidiel spojené s únikom PHM, môže dôjsť k bodovému znečisteniu okolitej pôdy ropnými látkami s rizikom ich priesaku do podzemných vôd, prípadne prieniku do povrchových tokov. V prípade vzniku havarijnej situácie spojené s kontamináciou pôd rizikovými látkami je potrebné dotknuté pôdy vylúčiť z poľnohospodárskeho využívania a podľa charakteru kontaminácie realizovať nápravné opatrenia (aplikácia látok na zamedzenie šírenia kontaminácie, biologická rekultivácia).

4.6 Vplyvy na faunu a flóru

Nakoľko sa dotknuté územie nachádza v blízkosti zastavaného územia a je v súčasnosti poľnohospodársky využívané, na lokalite sa nenachádzajú ekologicky významné biotopy, resp. lokality zaujímavé z hľadiska ochrany prírody.

Lokalita predstavuje územie s prevahou ornej pôdy, okrajovo trvalým trávnatým porastom.

Súčasná fauna a flóra je silne antropogénne ovplyvnená.

Navrhovanou činnosťou dôjde k jej ďalšiemu narušeniu. Počas prípravy územia bude vykonaná skrývka ornice a výkopové práce. Časť územia bude zastavané výrobnou halou, pribudnú tiež vonkajšie spevnené plochy a prístupové cesty.

V záverečnej fáze výstavby sa uskutoční úprava plôch dotknutých výstavbou. Budú vykonané terénne úpravy, zahumusovanie voľných plôch, zatrávnenie a výsadbu nízkej zelene. Druhá skladba bude odpovedať klimatickým a miestnym pomeroch.

4.7 Vplyvy na genofond a biodiverzitu

Vzhľadom na výrazne antropogénne pozmenené územie (poľnohospodárska pôda, osídlenie) je predpoklad, že plánovaná realizácia navrhovanej činnosti, nebude mať významný dopad na genofond a biodiverzitu nad rámec vyhodnotených vplyvov.

4.8 Vplyvy na územný systém ekologickej stability

Regionálny územný systém ekologickej stability (RÚSES) nezahrnul dotknuté územie do ÚSES ani medzi genofondové plochy. Územie nepatrí medzi prírodne hodnotené územia a nebolo zaradené medzi biotopy európskeho ani národného významu.

Predmetné územie nie je v kontakte ani neovplyvňuje segmenty regionálneho územného systému ekologickej stability.

4.9 Vplyvy na krajinu

Súčasná štruktúra krajiny priamo dotknutého záujmového územia a aj jeho širšieho okolia predstavuje silne antropogénne pozmenenú prevažne poľnohospodársku krajinu. Prírodná krajina je tu zastúpená rozptýlenou krajinotvornou zeleňou, sprievodnou zeleňou komunikácií, poľných ciest a vodných tokov a zeleňou cintorína.

Návrh nového využitia územia ráta s vybudovaním priemyselného objektu, čím sa zmení charakter krajiny.

Z hľadiska estetiky realizácia zámeru významne ovplyvní krajinu a jej celkové vnímanie pri akomkoľvek uhle pohľadu v danom priestore. V tomto priestore vznikne nový pre krajinu nepôvodný - urbánny a priemyselný - prvok, ktorých charakter a vnímanie má negatívnejšiu odozvu ako prvky poľnohospodársky využívannej krajiny.

Popísaný vplyv je však v súlade s územným plánom obce a teda s celospoločenskými zámermi obyvateľstva daného regiónu.

4.10 Vplyvy na urbánny komplex a využívanie zeme

V lokalite kde sa bude realizovať navrhovaná činnosť dôjde k zmene využívania z poľnohospodárskeho charakteru na priemyselný charakter.

4.11 Vplyvy na kultúrne a historické pamiatky, paleontologické a archeologické náleziská, štruktúru sídiel, architektúru a budovy

Realizácia navrhovanej zmeny nebude mať vplyv na kultúrne a historické pamiatky, paleontologické a archeologické náleziská, štruktúru sídiel, architektúru a budovy.

4.12 Údaje o predpokladaných vplyvoch navrhovanej činnosti na chránené územia

Navrhovaná činnosť nezasahuje priamo do žiadnych veľkoplošných ani maloplošných chránených území v zmysle zákona č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny. Rovnako územie nie je súčasťou navrhovaných chránených vtáčích území, území európskeho významu, území zaradených do Natury 2000.

Z pohľadu ochrany vôd územie nie je súčasťou chránenej vodohospodárskej oblasti. Prevádzkou navrhovanej činnosti sa nepredpokladajú negatívne vplyvy na chránené územia.

Územie, v ktorom sa činnosť navrhuje, sa nachádza v I. stupni ochrany podľa zák. č. 543/2002 Z.z. v znení neskorších predpisov, v ktorom sa uplatňujú ustanovenia o všeobecnej ochrane prírody a krajiny.

Najbližšie k dotknutému územiu sa nachádza regionálny biokoridor Delňa.

4.13 Iné vplyvy

Iné vplyvy na životné prostredie, ekosystémy a využívanie krajiny sa realizáciou navrhovanej zmeny nepredpokladajú.

4.14 Synergické a kumulatívne vplyvy - celkové hodnotenie vplyvov navrhovanej činnosti

Z predbežného hodnotenia jednotlivých vplyvov navrhovanej činnosti a z ich vzájomného spolupôsobenia vyplýva, že sa nepredpokladajú také vplyvy, ktoré by mali za následok významné zhoršenie stavu životného prostredia a zdravia obyvateľov v záujmovom území oproti súčasnemu stavu, ktoré by bolo potrebné ďalej posudzovať podľa zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

Na základe výsledkov hodnotenia sa žiadne závažné negatívne vplyvy navrhovanej činnosti nepredpokladajú.

4.15 Použitá literatúra:

- MIKLÓS (ED.) A KOL., 2002: Atlas krajiny Slovenskej republiky. Ministerstvo životného prostredia SR Bratislava a SAŽP Banská Bystrica.
- ŠUBA, J., 1981: Hydrogeologická rajonizácia Slovenska. SHMÚ Bratislava
- FUTÁK, J., In: Atlas SSR, 1980,
- MAZÚR, E., LUKNIŠ, M. 1986: Geomorfologické členenie SSR a ČSSR. Časť Slovensko. Slovenská kartografia, Bratislava.
- ENVIROSAN spol. s r.o. Zámer podľa zákona NR SR č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie: Výrobný závod LEYARD EUROPE, Slovakia – 2.etapa, 2016
- TRISTÁN studio, s.r.o. Zámer podľa zákona NR SR č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie: Priemyselný park Panattoni - Záborské, 2011
- Program rozvoja mesta Prešov na roky 2015 – 2020 a výhľadom do roku 2025
- VÚPOP. Bonitované pôdno ekologické jednotky – BPEJ. Dostupné na internete: <http://portal.vupop.sk/portal/apps/webappviewer/index.html?id=1b9830b956ac411e9789aac54effa744>.
- www.air.sk
- www.sazp.sk
- www.shmu.sk
- www.cms.enviroportal.sk/odpady
- www.datacube.statistics.sk
- www.geo.enviroportal.sk
- www.sopsr.sk
- www.statistics.sk
- www.uzemia.enviroportal.sk
- www.obeczaborske.sk
- www.priemyselneparkyslovenska.sk/sk/3/presov/priemyselna-zona/70/priemyselny-park-presov-zaborske

V. VŠEOBECNE ZROZUMITEĽNÉ ZÁVEREČNÉ ZHRNUTIE

1. Názov zmeny navrhovanej činnosti

Logistické centrum Záborské – I. etapa

2. Navrhovateľ

KOPA ENG. s.r.o.

Škultétyho 26, 080 01 Prešov

IČO: 36 463 299

3. Umiestnenie

Kraj: Prešovský

Okres: Prešov

Obec: Záborské

Katastrálne územie: Záborské

Parcelné čísla: KNC 1347,1348, 1349

Lokalita určená na výstavbu sa nachádza južne od priemyselnej zóny IPZ v katastri obce Záborské, časť Nad mlynom.

Dopravne je lokalita prístupná z komunikácie – št. cesta III/06811, ktorá ju zároveň ohraničuje z južnej strany, z východnej strany je ohraničené parcelou KNC 1346, zo severnej strany oplotením priemyselného parku IPZ a z východnej časti parcelou KNC 1349.

Pozemok má obdĺžnikovitý tvar s dlhšou stranou v smere S-J. je rovinatý s pozdĺžnym sklonom cca 1,5 % s maximálnym výškovým rozdielom 7,8 m.

4. Údaje o zmene navrhovanej činnosti

Navrhovateľ spoločnosť ACCEPT, s.r.o., Mirka Nešpora 61, 080 01 Prešov, predložil Obvodnému úradu životného prostredia v Prešove podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov dňa 17.8.2011 zámer „Priemyselný park Panattoni“. V priebehu posudzovania došlo k zmene názvu navrhovanej činnosti na „Priemyselný park Interhouse Partners s.r.o.“. Účelom zámeru bolo vybudovanie priemyselného parku - kvalitného logistického centra so zameraním na logistiku – prepravu a skladovanie tovaru a s logistikou súvisiaci ľahký priemysel - baliace a montážne technológie a pod.

Na ploche priemyselného parku boli navrhnuté dve haly s príslušnou dopravnou a technickou infraštruktúrou.

Zámer predpokladal vybudovanie 42 parkovacích miest pre osobné autá a 44 odstavných miest pre nákladné auta. Presný počet mal byť spresnený v ďalších stupňoch projektovej prípravy.

Pôvodne posúdená činnosť nebola nikdy zrealizovaná.

4.1 Súčasný stav

V súčasnosti je územie určené pre navrhovanú činnosť vedené ako orná pôda a je využívané na poľnohospodárske účely. V zmysle územného plánu obce Záborské je toto územie zaradené medzi plochy výroby a skladov so zastavanosťou územia 80/20 %.

4.2 Opis technického a technologického riešenia navrhovanej zmeny

Účelom navrhovanej zmeny je vybudovanie novej skladovej haly a jej prevádzka na ploche, na ktorej pôvodne mal byť realizovaný „Priemyselný park Interhouse Partners s.r.o.“.

Kompozične objekt haly bude umiestnený na pozemku rovnobežne s jeho východnou hranicou. Hlavná os (pozdĺžna) bude v smere S - J.

Hmotovo bude hlavný objekt stavba halového typu s plochou strechou a atikou. Výška stavby nad upraveným terénom bude 14,1 m. Predpokladaná úroveň $\pm 0,000 = 281,50$ až $282,00$ m n.m. Podlaha haly je navrhnutá na úrovni $+ 0,800$ m od upraveného terénu. V objekte sa bude nachádzať trojpodlažný vstavok s priestormi pre administratívu, sociálne a hygienické priestory pre zamestnancov.

Ďalšie stavebné objekty ako vrátnica, prístrešok pre bicykle a reklamný pylón sú doplnkové a budú rešpektovať svojou hmotou a veľkosťou svoj účel.

Členenie stavby na stavebné objekty, prevádzkové súbory:

Stavebné objekty:

SO 01 Hlavný objekt $11\,017\text{ m}^2$

SO 01.1 Hlavný objekt – výhľad $6\,943\text{ m}^2$

SO 01.2 Hlavný objekt – výhľad $1\,854\text{ m}^2$

SO 02 Vrátnica

SO 02.1 Prístrešok pre bicykle

SO 02.2 Reklamný pylón

SO 02.3 Vlajkosláva

SO 03 Cesty a spevnené plochy

SO 03.1 Príprava územia

SO 04 Prípojka a vonkajšie rozvody NN

SO 04.1 Vonkajšie osvetlenie

SO 05 Prípojka vody + VŠ

SO 06 Kanalizácia dažďová + RN

SO 06.1 Kanalizácia zaolejovaná + ORL

SO 06.2 Kanalizácia splašková – gravitačná, tlaková

SO 07 Slaboprúdy

SO 08 Rozvod plynu + RSP

SO 09 Oplotenie vrátane brán a závor

SO 09.1 Konečné terénne a sadové úpravy

Prevádzkové súbory:

PS 01 – Regály

Plocha riešeného územia:

p.č. 1347.....33 436 m²

p.č. 1348.....19 999 m²

p.č. 1349.....640 m²

Σ.....54 075 m² – 100 %

Navrhované nadzemné objekty

zastavaná plocha SO01	11 017 m ²
zastavaná plocha SO01.1	6 943 m ²
zastavaná plocha SO01.2	1 854 m ²
zastavaná plocha SO02	72 m ²
zastavaná plocha SO02.1	36 m ²
zastavaná plocha SO02.2	10 m ²
zastavaná plocha spolu	19 932 m ² – 36,86 %

Navrhované spevnené plochy a komunikácie

zastavaná plocha SO03	19 885 m ² – 36,77 %
počet parkovacích miest pre os. autá	126 ks
počet parkovacích miest pre imobilných	4 ks
počet odstavných miest pre TIR	4 ks

Celková zastavanosť po ukončení výstavby navrhovaných objektov zastavané plocha nadzemných objektov, spevnených plôch a komunikácii 39 817 m² – 73,63 %

Plocha zelene 14 258 m² – 26,37 %

Návrh riešenia pre užívanie stavby osobami s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie

Navrhnuté riešenie je v intenciách vyhlášky č.532/2002 Z.z. z hľadiska prístupnosti a zabezpečenia užívania osobami s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie.

- parkovisko bude mať vyhradené parkovacie miesta pre imobilných
- prístup do objektu bude aj bezbariérový – z miesta parkovania
- bude zriadené WC pre imobilné osoby – 1 x na recepcii

4.3 Riešenie civilnej ochrany

Navrhovaná budova nie je strategickým objektom. Podľa koncepcie Územného plánu obce a v súlade so zákonom NR SR č. 42/1994 Z.z. o civilnej ochrane obyvateľstva v zmysle neskorších predpisov bude ukrytie obyvateľstva riešené jednoduchými úkrytmi budovanými svojpomocne, v zmysle nariadenia vlády č. 565/2004 Z.z., kde podľa vykonávacej vyhlášky MV SR č. 532/2006 Z.z. o podrobnostiach na zabezpečenie stavebno-technických požiadaviek a technických podmienok zariadení civilnej ochrany § 4 ods. (5) bod a) budovanie ochranných stavieb z hľadiska možných mimoriadnych udalostí a pre obdobie vojny a vojnového stavu ukrytie obyvateľstva a osôb prevzatých do starostlivosti do plynutesných úkrytov a jednoduchých úkrytov budovaných

5. Vplyvy na životné prostredie a zdravie obyvateľstva vrátane kumulatívnych a synergických

5.1 Vplyvy na obyvateľstvo

Priamo dotknutým obyvateľstvom pre predmetnú činnosť a jej navrhovanú zmenu je obyvateľstvo obce Záborské, pričom najbližšie rodinné domy obce Záborské sú vo vzdialenosti cca 1 km od hranice areálu smerom na juhovýchod.

Navrhovaná zmena je spojená s priamymi aj nepriamymi vplyvmi na obyvateľstvo, začínajúc jej realizáciou. Vplyvy počas výstavby budú predstavovať mierne zvýšenú dopravu, a s tým súvisiacu zvýšenú prašnosť a hluk a budú sa týkať obyvateľov najbližšej obytnej zástavby. Tieto vplyvy budú len krátkodobé.

Medzi negatívne vplyvy predmetnej činnosti a jej navrhovanej zmeny spojené so samotnou prevádzkou patria emisie znečisťujúcich látok produkované počas vykurovania závodu a emisie súvisiace s dopravou, emisie hluku opäť súvisiace priamo s výrobnou činnosťou aj s dopravou, dopravná záťaž z obsluhanej dopravy, emisie znečisťujúcich látok do vôd a produkcia odpadov.

Prevádzka navrhovanej zmeny sa bude podieľať na dopravnom zaťažení dotknutého územia. V porovnaní s pôvodným zámerom sa dôjde k navýšeniu predpokladaných prejazdov osobných automobilov, ale zároveň k výraznému zníženiu pri prejazdoch nákladných automobilov.

Z hľadiska vplyvu emisií hluku z predmetnej prevádzky a jej navrhovanej zmeny na hlukovú situáciu v najbližšej obytnej zóne možno dôvodne predpokladať, že je len minimálny, nakoľko väčšina technologického vybavenia, ktoré je zdrojom hluku (napr. čerpadlá, kompresor, ventilátory vzduchotechniky, ...) sú umiestnené alebo sa vykonávajú v uzatvorených priestoroch stavebného objektu výrobné haly. Vonkajšie priestory sú tak dotknuté len hlukom generovaným dopravou.

Intenzita vplyvu na obyvateľstvo v podobe emisií znečisťujúcich látok do ovzdušia je rovnako len minimálna, nakoľko pre energetické zdroje znečisťovania ovzdušia je ako palivo používaný zemný plyn, ako palivo s najmenšími mernými emisiami na jednotku vyrobeného tepla.

Z hľadiska produkcie odpadov nie je predmetná činnosť pre dotknuté obyvateľstvo zdrojom významnejšieho vplyvu. Väčšina produkovaných odpadov nemá nebezpečnú vlastnosť a bude ponúknutá na zhodnotenie ako druhotná surovina. Všetky odpady budú odovzdávané oprávneným organizáciám na základe zmluvného vzťahu, s dôrazom na ich prednostné zhodnocovanie.

Prevádzka navrhovanej činnosti a jej zmeny nie je zdrojom významnejšieho vplyvu na obyvateľstvo ani z pohľadu produkcie odpadových vôd. Vody z povrchového odtoku budú zaústené do potoka Delňa, pričom vody z parkovacích plôch budú pred vyústením predčistené v odlučovači ropných látok. Vznikajúce splaškové odpadové vody budú odvádzané do jestvujúcej kanalizácie vedúcej na mestskú ČOV.

Všetky uvedené vplyvy je možné vzhľadom na ich malý rozsah považovať za málo významné. Plánovaná činnosť svojim rozsahom ani charakterom nepredpokladá významný negatívny vplyv na obyvateľstvo. Práve naopak, k priamym pozitívnym vplyvom na obyvateľstvo (dotknutej obce a okolia) patrí udržanie stálych pracovných miest v regióne.

5.2 Vplyvy na ovzdušie, miestnu klímu a hlukovú situáciu

Počas výstavby bude nákladná doprava líniovým (mobilným) zdrojom plyných a prachových emisií. Ako sekundárny zdroj znečisťovania ovzdušia bude vystupovať priestor staveniska, pričom prašnosť prostredia bude závisieť od poveternostných podmienok. Zvýši sa mierne koncentrácia tuhých znečisťujúcich látok (prach), oxidov dusíka a oxidu uhoľnatého. Toto zvýšenie bude len lokálne, zo skúseností z obdobných stavieb sa nepredpokladá dlhodobejšie prekročovanie limitných hodnôt znečisťujúcich látok v ovzduší. Zvýšenie celkovej hlukovej záťaže okolia z dôvodu stavebnej činnosti bude krátkodobé a nízke.

Počas prevádzky závodu bude mierne zvýšená produkcia emisií zo spaľovania zemného plynu vo vykurovacích zariadeniach.

Používaným palivom v spaľovacích vykurovacích zariadeniach bude zemný plyn.

Plynové horáky budú spĺňať požiadavky príslušných STN, EN v prevedení so zníženou produkciou NO_x – LoNO_x. Plynové kotle a horáky sú navrhované ako BAT technológia od renomovaného výrobcu týchto technológií.

Nakoľko prípadná prevádzka zariadení produkujúcich hluk bude v uzavretom objekte a je dostatočne vzdialená od obytnej zóny, prekročenie limitných hodnôt expozície hluku vo vonkajšom prostredí a tým ohrozenie obytnej zóny sa nepredpokladá.

Vplyv na ovzdušie, miestnu klímu a hlukovú situáciu je vplyv dlhodobý a však vzhľadom na charakter prevádzky a na rozsah navrhovaných zmien minimálny. Z hľadiska vplyvu na ovzdušie, miestnu klímu a hlukovú situáciu je možné navrhovanú zmenu jednoznačne považovať za málo významný vplyv.

5.3 Vplyvy na povrchovú a podzemnú vodu

Počas výstavby sa nepredpokladajú vplyvy na povrchovú a podzemnú vodu a nepredpokladá sa ani ohrozenie kvality podzemných a povrchových vôd.

Ovplyvnenie prúdenia a režimu povrchových a podzemných vôd hodnotenou činnosťou sa počas bežnej prevádzky nepredpokladá.

Prípadnému úniku ropných látok z mechanizmov na nespevnené plochy a následnej kontaminácii podzemnej vody cez priepustné horninové prostredie bude zabránené organizačnými opatreniami.

Počas prevádzkovania navrhovanej činnosti budú produkované odpadové vody:

- splaškové odpadové vody,
- vody z povrchového odtoku zo spevnených plôch a striech budov v rámci areálu.

V rámci navrhovaného areálu je navrhnutá dažďová kanalizácia, ktorá zabezpečí odvedenie výhradne zrážkových vôd z povrchového odtoku do vodného toku Delňa, pričom vody z parkovacích plôch budú pred vyústením prečistené v odlučovači ropných látok.

V blízkosti navrhovaného areálu je vybudovaná splašková kanalizácia, ktorá zabezpečuje odvedenie výhradne splaškových odpadových vôd z existujúceho priemyselného parku IPZ Záborské do kanalizačného systému mesta Prešov. Kanalizačným systémom budú odpadové vody dopravené do

mestskej ČOV, kde dôjde k ich vyčisteniu. Kapacita existujúcej splaškovej kanalizácie umožňuje odvedenie splaškových odpadových vôd z navrhovanej priemyselnej zóny.

Riziko znečistenia podzemných a povrchových vôd únikom ropných látok z automobilov bude minimalizované samotnou konštrukciou príjazdových komunikácií a parkovísk a vybavením vonkajších spevnených plôch odlučovačom ropných látok.

Prevádzkou navrhovanej činnosti sa preto nepredpokladajú žiadne priame vplyvy na povrchové ani podzemné vody v dotknutej lokalite a preventívnymi opatreniami sa zabráni prípadným havarijným stavom, ktoré by kvalitu vôd v dotknutom území ohrozovali.

5.4 Vplyvy na pôdu a horninové prostredie

Územie pre navrhovanú činnosť je v súčasnosti vedené ako orná pôda a je využívaná na poľnohospodárske účely. Potrebná časť pôdy (cca 54 000 m²) bude trvalým záberom nenávratne odňatá z poľnohospodárskeho využívania, čo je potrebné považovať za negatívny a trvalý vplyv.

V podmienkach neštandardnej prevádzky závodu, t.j. v prípade významnejšej poruchy zariadení, prípadne havárie motorových vozidiel spojenej s únikom PHM, môže dôjsť k bodovému znečisteniu okolitej pôdy ropnými látkami s rizikom ich priesaku do podzemných vôd, prípadne prieniku do povrchových tokov. V prípade vzniku havarijnej situácie spojenej s kontamináciou pôd rizikovými látkami je potrebné dotknuté pôdy vylúčiť z poľnohospodárskeho využívania a podľa charakteru kontaminácie realizovať nápravné opatrenia (aplikácia látok na zamedzenie šírenia kontaminácie, biologická rekultivácia).

5.5 Synergické a kumulatívne vplyvy - celkové hodnotenie vplyvov navrhovanej činnosti

Z predbežného hodnotenia jednotlivých vplyvov navrhovanej činnosti a z ich vzájomného spolupôsobenia vyplýva, že sa nepredpokladajú také vplyvy, ktoré by mali za následok významné zhoršenie stavu životného prostredia a zdravia obyvateľov v záujmovom území oproti súčasnému stavu, ktoré by bolo potrebné ďalej posudzovať podľa zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

Na základe výsledkov hodnotenia sa žiadne závažné negatívne vplyvy navrhovanej činnosti nepredpokladajú.

VI. PRÍLOHY

1. Informácia, či navrhovaná činnosť bola posudzovaná podľa zákona

V roku 2011 bola posúdená navrhovaná činnosť „„Priemyselný park Interhouse Partners s.r.o.“. Okresný úrad v Prešove (v tom čase Obvodný úrad životného prostredia v Prešove) rozhodol, že sa navrhovaná činnosť sa nebude ďalej posudzovať podľa zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov, v znení neskorších predpisov.

Príloha č.1 – Rozhodnutie zo zisťovacieho konania č. 1/2011/01358 - 020/ZM

2. Mapy širších vzťahov s označením umiestnenia zmeny navrhovanej činnosti v danej obci a vo vzťahu k okolitej zástavbe

Príloha č. 2 – Mapa širších vzťahov

3. Dokumentácia k zmene navrhovanej činnosti

Príloha č. 3 - Projektová dokumentácia

VII. DÁTUM SPRACOVANIA

Dátum spracovania: 31.07.2019

VIII. MENO, PRIEZVISKO, ADRESA A PODPIS SPRACOVATEĽA OZNÁMENIA

Meno, priezvisko, adresa, telefónne číslo spracovateľa:

ENVIROSAN spol. s r.o., Slovenská Ľupča

Mgr. Imrich Lörinc

Ing. Petra Kolesárová

.....

Mgr. Janka Sudárová

konateľka spoločnosti ENVIROSAN spol. s r.o.

IX. PODPIS OPRÁVNENÉHO ZÁSTUPCU NAVRHOVATEĽA

.....

Ing. Kristian Smutný

konateľ spoločnosti KOPA ENG. s.r.o.