

Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky
Námestie slobody 6, 810 05 Bratislava 15, P. O. BOX 100
Inštitút dopravnej politiky

Okresný úrad Považská Bystrica
Odbor starostlivosti o životné prostredie
Centrum 1/1
017 01 Považská Bystrica

Váš list číslo/zo dňa
OÚ-PB-OSZP-2019/009282-4
ZK4 10/ 10. 7. 2019

Naše číslo
22201/2019/IDP/56732

Vybavuje/linka
Ing. Balážová / kl. 94225

Bratislava
15. 7. 2019

Stupeň dôvernosti: verejné

Vec

Oznámenie o strategickom dokumente – „Zmeny a doplnky č. 1 Územného plánu obce Malé Lednice“ – stanovisko MDV SR

V nadväznosti na Váš list č. OÚ-PB-OSZP-2019/009282-4 ZK4 10 zo dňa 10. 7. 2019 k Oznámeniu o strategickom dokumente „Zmeny a doplnky č. 1 Územného plánu obce Malé Lednice“ (ďalej len „ÚPN-O Malé Lednice ZaD 1“), Vám týmto listom podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov zasielame stanovisko Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky (ďalej len „MDV SR“) za oblasť dopravy.

Katastrálnym územím obce Malé Lednice, Trenčiansky kraj, okres Považská Bystrica, prechádza cesty II. triedy II/517 a cesta III. triedy III/1990.

Hlavným cieľom ÚPN-O Malé Lednice ZaD 1 je aktualizácia a čiastkové zmeny a doplnky priestorového usporiadania a funkčného využívania územia v 5 lokalitách: zmena funkcie na zmiešanú funkciu bývania v rodinných domoch a rekreácie; plocha na výstavbu rodinných domov a plošný rozvoj funkcie bývania v rodinných domoch ako aj úprava zakreslenia trasy a ochranných pásiem vysokotlakového plynovodu, trasovanie navrhovanej miestnej prípojnej cyklotrasy a návrh miestnej cyklotrasy vo forme náučného chodníka.

K oznámeniu o strategickom dokumente ÚPN-O Horná Potôň ZaD 3/2019 zasiela MDV SR nasledujúce pripomienky a podnety:

- predmetný dokument žiadame prekonzultovať a o záväzné stanovisko požiadať správcov dotknutých komunikácií a ich požiadavky rešpektovať v plnom rozsahu;
- rešpektovať Konceptiu územného rozvoja Slovenska 2001 v znení KURS 2011 – zmeny a doplnky č. 1 KURS 2001 (uznesenie vlády SR č. 513/2011);
- rešpektovať Programové vyhlásenie vlády SR (2016 – 2020) za oblasť dopravy;
- postupovať podľa Stratégie rozvoja dopravy Slovenskej republiky do roku 2020 (uznesenie vlády SR č. 158/2010);
- rešpektovať Strategický plán rozvoja dopravnej infraštruktúry SR do roku 2020, Strategický plán rozvoja dopravy SR do roku 2030 a Operačný program Integrovaná infraštruktúra na roky 2014 – 2020;
- predmetný strategický dokument spracovať v súlade s nadradenou, aktuálne platnou dokumentáciou ÚPN VÚC Trenčianskeho samosprávneho kraja;
- rešpektovať existujúcu dopravnú infraštruktúru a jej ochranné pásma;
- rešpektovať trasovanie pripravovaných stavieb dopravnej infraštruktúry;
- na ochranu diaľnic, ciest a miestnych komunikácií a premávky na nich mimo sídelného útvaru obce ohraničeného dopravnou značkou označujúcou začiatok a koniec obce

dodržať cestné ochranné pásma podľa zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov a vyhlášky č. 35/1984 Zb., ktorou sa vykonáva zákon o pozemných komunikáciách (cestný zákon);

- dopravné pripojenia jednotlivých lokalít, jednotlivé cestné komunikácie, statickú dopravu, cyklistické trasy a pešie trasy je potrebné riešiť podľa aktuálne platných STN a technických predpisov;
- postupovať podľa uznesenia vlády SR č. 223/2013 o Národnej stratégii rozvoja cyklistickej dopravy a cykloturistiky v SR;
- na str. 7, v kapitole IV. Dotknuté subjekty žiadame opraviť názov ministerstva na Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky;
- pri návrhu jednotlivých lokalít v blízkosti pozemných komunikácií a železničných tratí je potrebné posúdiť nepriaznivé vplyvy z dopravy a vyznačiť pásma prípustných hladín hluku podľa vyhlášky Ministerstva zdravotníctva SR č. 549/2007 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí v znení neskorších zmien a predpisov. Umiestnenie lokalít, predovšetkým bývania v pásme s prekročenou prípustnou hladinou hluku neodporúčame. V prípade realizácie takýchto lokalít je nevyhnutné navrhnuť opatrenia na maximálnu možnú elimináciu negatívnych účinkov dopravy a zaviazat' investorov na vykonanie protihlukových opatrení. Voči správcovi pozemných komunikácií a železničných tratí nebude možné uplatňovať požiadavku na realizáciu týchto opatrení, pretože negatívne účinky vplyvu dopravy sú v čase realizácie známe;

MDV SR berie oznámenie o strategickom dokumente ÚPN-O Malé Lednice ZaD 1 na vedomie a nepožaduje uvedený strategický dokument ďalej posudzovať podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, za podmienky rešpektovania uvedených pripomienok.

S pozdravom

Mgr. Stanislav Trčík
generálny riaditeľ