

Posudzovanie vplyvov na životné prostredie
ZÁMER

**Viacpodlažné parkovisko
Bajkalská ulica Poprad**

Investor: Mesto POPRAD

Spracovateľ: RNDr. Helena Barošová, PROEKO - Environmentálne služby
IP – POPRAD, s.r.o.
Ateliér B.R.A.T., s.r.o.

OBSAH	STRANA
I. ZÁKLADNÉ ÚDAJE O NAVRHOVATEĽOVI	4
1. Názov	4
2. Identifikačné číslo	4
3. Sídlo	4
4. Oprávnený zástupca obstarávateľa	4
5. Kontaktná osoba, zastupujúca obstarávateľa	4
II. ZÁKLADNÉ ÚDAJE OZÁMERE	4
1. Názov	4
2. Účel	4
3. Užívateľ	4
4. Charakter navrhovanej činnosti	4
5. Umiestnenie navrhovanej činnosti	4
6. Prehľadná situácia umiestnenia navrhovanej činnosti	4
7. Termín začatia a skončenia výstavby a prevádzky navrhovanej činnosti	4
8. Popis technického a technologického riešenia činnosti „Viacpodlažné parkovisko Bajkalská ulica Poprad“	5
9. Zdôvodnenie potreby realizácie činnosti „Viacpodlažné parkovisko Bajkalská ulica Poprad“ v katastrálnom území Poprad	9
10. Celkové náklady	9
11. Dotknutá obec	9
12. Dotknutý samosprávny kraj	9
13. Dotknuté orgány	9
14. Povoľujúci orgán	10
15. Rezortný orgán	10
16. Druh požadovaného povolenia návrh. činnosti podľa osobitných predpisov	10
17. Vyjadrenie o predpokladaných vplyvoch navrhovanej činnosti presahujúcich štátne hranice	10
III. ZÁKLADNÉ INFORMÁCIE O SÚČASNOM STAVE ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA DOTKNUTÉHO ÚZEMIA	11
1. Charakteristika prírodného prostredia	11
1.1. Klimatické pomery	11
1.2. Abiotické charakteristiky územia	13
1.3. Biota - fauna, flóra a vegetácia	15
1.4. Chránené územia	17
2. Krajina, krajinný obraz, stabilita, ochrana, scenéria	21
2.1. Ekologická stabilita územia a hodnotenie krajiny	21
2.2. Územný systém ekologickej stability	22
3. Obyvateľstvo, jeho aktivity, infraštruktúra, kultúrno – historické hodnoty územia	25
4. Súčasný stav kvality životného prostredia vrátane zdravia	30
4.1. Ovzdušie	30
4.2. Pôda, podzemné a povrchové vody a radónové riziko	32
4.3. Odpady	33
4.4. Živá príroda	34
4.5. Zdravotný stav obyvateľstva	35
IV. ZÁKLADNÉ ÚDAJE O PREDPOKLADANÝCH VPLYVOCH NAVRHOVANEJ ČINNOSTI „VIACPODLAŽNÉ PARKOVISKO BAJKALSKÁ ULICA POPRAD“ NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE VRÁTANE ZDRAVIA A O MOŽNOSTIACH OPATRENÍ NA ICH ZMIERNENIE	36
1. Požiadavky na vstupy	36

1.1.	Záber lesných pozemkov, pôdy a výruby zelene	36
1.2.	Potreby vody	36
1.3.	Potreba surovín a energií	36
1.4.	Dopravná infraštruktúra a iné nároky	37
1.5.	Iné nároky	37
1.6.	Nároky na pracovné sily	37
2.	Údaje o výstupoch	37
2.1.	Zdroje znečisťovania ovzdušia	37
2.2.	Odpadové vody	38
2.3.	Odpady	38
2.4.	Zdroje hluku	39
2.5.	Zdroje vibrácií, žiarenia, tepla a zápachu	40
2.6.	Iné očakávané vplyvy a vyvolané investície	40
3.	Údaje o predpokladaných priamych a nepriamych vplyvoch na životné prostredie	40
4.	Hodnotenie zdravotných rizík	43
5.	Údaje o predpokladaných vplyvoch navrhovanej činnosti na biodiverzitu a chránené územia	44
6.	Posúdenie očakávaných vplyvov z hľadiska ich významnosti a časového priebehu posudzovania	44
7.	Predpokladané vplyvy presahujúce štátne hranice	45
8.	Vyvolané súvislosti, ktoré môžu spôsobiť vplyvy s prihliadnutím na súčasný stav životného prostredia v dotknutom území	45
9.	Ďalšie možné riziká spojené s realizáciou navrhovanej činnosti	45
10.	Opatrenia na zmiernenie nepriaznivých vplyvov jednotlivých variantov navrhovanej činnosti na životné prostredie	45
11.	Posúdenie očakávaného vývoja územia, ak by sa navrhovaná činnosť nerealizovala	46
12.	Posúdenie súladu navrhovanej činnosti s platnou územnoplánovacou dokumentáciou a ďalšími relevantnými strategickými dokumentmi	46
13.	Ďalší postup hodnotenia s uvedením najzávažnejších okruhov problémov	46
V.	POROVNANIE VARIANTOV NAVRHOVANEJ ČINNOSTI A NÁVRH OPTIMÁLNEHO VARIANTU	46
1.	Tvorba súboru kritérií a určenie ich dôležitosti na výber optimálneho variantu	46
2.	Výber optimálneho variantu alebo stanovenie poradia vhodnosti pre posudzované varianty	47
3.	Zdôvodnenie návrhu optimálneho variantu	48
VI.	MAPOVÁ A INÁ OBRAZOVÁ DOKUMENTÁCIA	48
VII.	DOPLŇUJÚCE INFORMÁCIE K ZÁMERU	48
1.	Zoznam textovej a grafickej dokumentácie	48
1.1.	Zoznam príloh	48
1.2.	Zoznam hlavných použitých materiálov	49
1.3.	Literatúra	49
2.	Zoznam vyjadrení a stanovísk	50
3.	Ďalšie doplňujúce informácie	50
VIII.	MIESTO A DÁTUM VYPRACOVANIA ZÁMERU	51
IX.	POTVRDENIE SPRÁVNOSTI ÚDAJOV	51
1.	Spracovatelia zámeru	51
2.	Potvrdenie správnosti údajov podpisom (pečiatkou) spracovateľa zámeru a podpisom (pečiatkou) oprávneného zástupcu navrhovateľa	51

I. ZÁKLADNÉ ÚDAJE O NAVRHOVATEĽOVI

1. **NÁZOV:** Mesto POPRAD
2. **IDENTIFIKAČNÉ ČÍSLO:** 00 326 470
3. **SÍDLO:** Nábřežie Jána Pavla II. 2802/3, 058 01 Poprad
4. **OPRÁVNENÝ ZÁSTUPCA OBSTARÁVATEĽA:** Ing. Anton Danko, primátor mesta
Nábřežie Jána Pavla II. 2802/3, 058 01 Poprad
5. **OPRÁVNENÝ ZÁSTUPCA OBSTARÁVATEĽA** /od ktorého možno dostať relevantné informácie o navrhovanej činnosti a miesto konzultácie/: Ing. Kristína Horáková, vedúca odboru
Nábřežie Jána Pavla II. 2802/3, 058 01 Poprad,
Tel: +42152 7167 276, kristina.horakova@msupoprad.sk
Ing. Igor Piatnica, IP – POPRAD, s.r.o.
Tel: +421903 623 417, ipiatnica@slovanet.sk

II. ZÁKLADNÉ ÚDAJE O ZÁMERE

1. **NÁZOV:** Viacpodlažné parkovisko Bajkalská ulica Poprad
2. **ÚČEL:** Účelom posudzovanej činnosti je výstavba nového viacpodlažného parkoviska na sídlisku Juh II v Poprade, v mieste existujúceho parkoviska, za účelom zvýšenia celkovej kapacity a kvality parkovania obyvateľov sídliska. Vybudovaných bude 109 stojísk. Súčasná kapacita plochy pre parkovanie je 60 stojísk.
3. **UŽÍVATEĽ:** Mesto Poprad
4. **CHARAKTER ČINNOSTI:** Ide o novú činnosť, umiestnenú na ploche jestvujúcej zhodnej činnosti, avšak v inom technickom riešení s budúcim vyšším stupňom kvality parkovania. V podstate ide o prestavbu existujúcej plochy pre statickú dopravu, na ktorej bude umiestnený nový dvojpodlažný objekt pre parkovanie. Na 1.NP bude 62 stojísk a na 2. NP bude 47 stojísk a celkove zabezpečí tento nový objekt 109 parkovacích miest. Z tohto počtu budú 4 parkovacie miesta zrealizované pre imobilných a 2 parkovacie miesta budú s elektrickou nabíjacou stanicou. Zastavaná plocha viacpodlažného parkovacieho objektu činí 1 547 m². Parkovisko bude realizované na parcelách, ktoré sú vo vlastníctve Mesta Poprad. Zastavaná plocha navrhovaného objektu je s výnimkou rampy a príjazdovej cesty k nej identická s plochou existujúceho parkoviska. V zmysle zákona NR SR 24/2006 Z.z. v znení neskorších predpisov patrí takáto činnosť do kapitoly 9 infraštruktúra, pod položku č. 16 b) t.j. „Projekty rozvoja obcí vrátane /písmeno b/ statickej dopravy od 100 do 500 stojísk. Projektovaná kapacita parkovísk je 109 stojísk, t.j. táto stavba patrí do časti B – zisťovacie konanie.
5. **UMIESTNENIE NAVRHOVANEJ ČINNOSTI:** Prešovský kraj, okres Poprad, mesto Poprad, katastrálne územie: Poprad, parcely KN-C: 2993/844, 2993/543, 2993/544 a 2993/785

6. PREHL'ADNÁ SITUÁCIA UMIESTNENIA NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

Prehľadná situácia umiestnenia stavby v M = 1 : 50 000 tvorí prílohu EK – 01.

7. **TERMÍN:** začatia stavby 04 / 2020
ukončenia stavby 10 / 2020
ukončenia prevádzky neurčený

8. STRUČNÝ POPIS TECHNICKÉHO A TECHNOLOGICKÉHO RIEŠENIA STAVBY „VIACPODLAŽNÉ PARKOVISKO BAJKALSKÁ ULICA POPRAD“

Spoločnosť IP – POPRAD, s.r.o., v spolupráci so spoločnosťou Ateliér B.R.A.T., s.r.o. projektovo pripravuje v k.ú. Poprad, v meste Poprad, na sídlisku Juh II, na Bajkalskej ulici pre navrhovateľa, ktorým je Mesto, novú stavbu viacpodlažného parkoviska, objekt ktorého bude umiestnený na ploche existujúceho sídliskového parkoviska. V podstate ide o zhodnú činnosť, v inom kapacitnom a technickom riešení. Parkovisko je lokalizované na sídlisku, v priestore medzi obytnými blokmi Argón, Gárium a Antimón. Zastavaná plocha viacpodlažného parkovacieho objektu činí 1 547 m² a s výnimkou rampy a príjazdovej cesty k nej je identická s plochou existujúceho parkoviska.

Súčasná kapacita parkoviska je 60 stojísk. Kapacita nového viacpodlažného parkoviska bude 109 parkovacích miest. Z tohto počtu budú 4 parkovacie miesta zrealizované pre imobilných a 2 parkovacie miesta budú s elektrickou nabíjacou stanicou. Parkovisko bude realizované na parcelách KN-C č.: 2993/844, 2993/543, 2993/544 a 2993/785, ktoré sú vo vlastníctve Mesta Poprad. Pôjde o prestavbu existujúcej plochy pre statickú dopravu, na ktorej bude umiestnený nový dvojpodlažný objekt pre parkovanie. Na 1.NP bude 62 stojísk a na 2. NP bude 47 stojísk.

Zámerom je vytvoriť technicky vyzerajúci jednoduchý objekt, bez dekorácií. Navrhované viacpodlažné parkovisko bude zhodne napojené na komunikačnú sieť sídliskovú sieť, ako je súčasné parkovisko, t.j. dopravne bude napojený na existujúce obslužné komunikácie dopravnej siete mesta Poprad. Aj odvedenie zrážkových vôd bude zhodné. Z dôvodu osvetlenia a vybudovania dvoch miest s el. nabíjacou stanicou, bude tento viacpodlažný objekt elektrifikovaný. Riešené územie nie je chránené z hľadiska pamiatkovej starostlivosti ani z hľadiska ochrany prírody a krajiny.

Projektovú dokumentáciu spracovala spoločnosť IP – POPRAD, s.r.o, Ing. Igor Piatnica s kolektívom projektantov. Stavba „Viacpodlažné parkovisko Bajkalská ulica Poprad“ je v súlade s územným plánom mesta.

V zmysle zákona NR SR 24/2006 Z.z. v znení neskorších predpisov patrí takáto činnosť do kapitoly 9 infraštruktúra, pod položku č. 16, písmeno b), t.j. Projekty rozvoja obcí vrátane statickej dopravy od 100 do 500 stojísk. Stavba patrí svojou kapacitou 109 stojísk do časti B – zisťovacie konanie.

Stavbou „Viacpodlažné parkovisko Bajkalská ulica Poprad“ sa zabezpečí vyššia kvalita a kapacita parkovania na sídlisku Juh II v Poprade. Stavba prispeje k zlepšeniu životného prostredia tým, že zvýšenou kapacitou kvalitného parkovania v priestoroch určených na parkovanie, predíde prípadnému parkovaniu na okolitých zelených trávnatých plochách.

ÚDAJE O STAVBE - PROJEKTOVÉ PARAMETRE STAVBY

Základné údaje:

Zastavaná plocha	:	1 547 m ²
- objekt, vrátane rampy		
Obostavaný priestor	:	7 320 m ³
Počet parkovacích miest spolu	:	109
- počet parkovacích miest na 1. NP	:	62
- počet parkovacích miest na 2. NP	:	47
z toho pre imobilných	:	4
z toho miesta s el. nabíjacou stanicou	:	2

OBJEKTOVÁ SKLADBA

Areálové stavebné objekty:

SO 100	Príprava územia
SO 100.1	Odňatie ornice, hrubé terénne úpravy /súhrnná správa/
SO 100.2	Úprava a rozšírenie jestvujúceho verejného osvetlenia
SO 100.3	Ochrana jestvujúcich podzemných rozvodov verejných inštalácií
SO 100.4	Dočasná NN prípojka pre výstavbu /súhrnná správa/
SO 100.5	Osvetlenie staveniska /súhrnná správa/
SO 100.6	Oplotenie staveniska /súhrnná správa/
SO 100.7	Zariadenie staveniska /súhrnná správa
SO 100.8	Prekládka drobnej architektúry – pieskovisko, preliezky
SO 101	Komunikácie a spevnené plochy
SO 102	Dažďová kanalizácia
SO 104	NN prípojka, rozšírenie sekundárnej siete NN
SO 105	Odberné elektrické zariadenie
SO 106	Sadové úpravy
SO 107	Organizácia dopravy
SO 107.1	Prenosné dopravné značenie počas výstavby
SO 107.2	Trvalé dopravné značenie
SO 200	Viacpodlažné parkovisko – hlavný objekt
SO 200.1	Architektúra
SO 200.2	Statika
SO 200.3	Zdravotechnika
SO 200.4	Elektroinštalácie silnoprúdové

URBANISTICKÉ, ARCHITEKTONICKÉ A STAVEBNO-TECHNICKÉ RIEŠENIE

Stavba viacpodlažného parkoviska, t.j. objektu parkoviska je riešená ako samostatne stojaci objekt obdĺžnikového pôdorysu, pričom jeho osadenie akceptuje pôvodnú plochu existujúceho parkoviska. Mimo tejto plochy bude vybudovaná len rampa a príjazdová cesta k nej.

Väčšia dĺžka objektu, popri miestnej komunikácii, bude vizuálne rozbitá do dvoch druhov plôch, a to do plných parapetných panelov (betón s bielym nástrekom) a oceľových výplní vo farebnosti zinku.

Konštrukčné prvky objektu stavby (stĺpy, prievlaky, stropné panely), sú priznané, ako pohľadový betón. Rampa bude realizovaná s prestrešením ľahkou oceľovou konštrukciou (pozink) s presklením v rovine strechy. Na úrovni 2.NP budú parapetné panely umiestňované do plochy oproti uličkám, aby zabráňovali nežiadúcemu oslňovaniu okolitých plôch a objektov. Plochy s oceľovými výplňami budú umiestnené tam, kde tento prienik svetla pri prevádzke parkoviska nebude. Na úrovni 1.NP (prízemia) nebudú umiestnené žiadne bariéry.

Objekt je navrhnutý ako prefabrikovaný ŽB skelet s modulmi 4 x 8 a 8 x 8 m. Zakladaný bude na pätkách, resp. na zatĺkaných pilótach. V smere kolmom na miestnu komunikáciu budú ukladané prievlaky, na ktoré budú ukladané stropné panely. Konštrukčný systém je navrhnutý s možnosťou rozšírenia, resp. nadstavenia objektu.

INŽINIERSKE SIETE

Stavba bude napojená na všetky na existujúce inžinierske siete v lokalite. Vyžiada si novú elektrickú prípojku a novú kanalizačnú prípojku. Iné napojenia na inžinierske siete nebudú potrebné.

Kanalizácia

Dažďová kanalizácia bude gravitačne odvádzať zrážkové vody z povrchového odtoku predmetnej stavby do existujúcej kanalizácie, ktorá odvádzala zrážkové vody z povrchového odtoku existujúceho parkoviska.

Odvedenie povrchových vôd zo záchytného parkoviska bude zabezpečené priechnym sklonom do navrhovaných vtokov. Jednotlivé vetvy kanalizácie sú navrhnuté z PVC-KGEM SN8 KOM+ potrubia kanalizačného s plnostennou konštrukciou DN 150 a 200 mm.

Kanalizačné potrubia budú uložené na pieskové lôžko hr. 10 cm s následným zhutneným obsypom z piesku do výšky 30 cm nad potrubie. Obsyp sa zhutňuje po vrstvách 10, maximálne 15 cm. Zásyp ryhy, nad obsypom potrubia sa uskutočňuje podľa STN 73 3050 po vrstvách a pritom sa zhutňuje. Na zásyp ryhy sa obvykle použije vykopaný materiál z ryhy. Pri zasypávke sa použije taký technologický postup, ktorý vylučuje mechanické poškodenie potrubia.

Kanalizačné šachty budú typového prevedenia s prefabrikovaným šachtovým dnom a s drikom z prefabrikovaných skruží Ø 1000 mm opatrených liatinovými poklopami typu D 400 Ø 600 mm.

VÝPOČET MNOŽSTVA ZRÁŽKOVÝCH VÔD

Výpočet množstva zrážkových vôd z povrchového odtoku pre dimenzovanie kanalizačného potrubia podľa STN 75 6101 – Stokové siete a kanalizačné prípojky:

Intenzita 15 min. dažďa pre periodicitu $p = 0,5$ (1x za 2 roky) bola vypočítaná podľa STN 75 6101 pre ombrografickú stanicu Poprad.

intenzita 15 min. dažďa pre $p = 0,5$ $i_{15} = 131 \text{ l.s}^{-1} \cdot \text{ha}^{-1}$

VÝPOČET MNOŽSTVA ZRÁŽKOVÝCH VÔD - PARKOVISKO

$$Q_{\text{daž1}} = \Psi \cdot i \cdot A = 0,9 \cdot 131 \cdot 0,155 = 18,27 \text{ l/s}$$

Kde Ψ je súčiniteľ odtoku pre - betónový kryt 0,9

i intenzita dažďa 131 l/s x ha

A plocha v ha – betónový kryt 0,155

Množstvo vypúšťaných zrážkových vôd do kanalizácie sa nebude meniť. Zastavaná plocha navrhovaného objektu je s výnimkou rampy a príjazdovej cesty k nej identická s plochou existujúceho parkoviska.

Elektrická energia - energetická bilancia

Elektrická energia bude potrebná na osvetlenie a inštaláciu v objekte viacpodlažného parkoviska. V stavebnom objekte bude riešené napojenie viacpodlažného parkoviska na elektrickú energiu z existujúcej poistkovej skrine R0485-004002 Bajkalská 1 Galio. V existujúcej skrini sa rezervný vývod dozbrojí o nové poistky 3x50 A. Poistková skriňa tvorí majetkové rozhranie medzi prevádzkovateľom distribučnej sústavy a odberateľom. Technické rozhranie tvoria výstupné svorky na poistkových spodkoch v prípojkeovej skrini.

Základné údaje

Napäťová sústava: 3/PEN AC 400/230V 50Hz, TN-C

Ochrana pred nebezpečným dotykom neživých častí: samočinným odpojením napájania podľa STN 33 2000-4-41

Ochrana živých častí : krytím a izoláciou podľa STN 332000-4-41

Zo skrine R0485-004002 bude prípojka pokračovať káblom NAYY-J 4x25 do rozvádzača RE. Križovanie Bajkalskej ulice bude riešené mikrotunelovaním. Kábel NAYY-J 4x25 bude uložený do chráničky FXP 50 a vyznačený fóliou PVC. Rozvádzač RE bude pilierový a umiestni sa pri múre viacpodlažného parkoviska tak, že bude verejne prístupný. Elektromer sa osadí novým ističom pred elektromerom 3x40A s charakteristikou „B“.

Z rozvádzača RE sa napojí rozvádzač RP (parkoviska) káblom NAYY-J 4x25 v zemi voľne vo výkope. Rozvádzač RP bude pilierový osadený vedľa rozvádzača RE. V rozvádzači RP budú istené jednotlivé vývody pre viacpodlažné parkovisko (svetelné vývody, nabíjacie stojany, ...).

INŠTALOVANÉ PRÍKONY:

Inštalovaný príkon: $P_i=45\text{kW}$

Súčasný príkon: $P_s= 25\text{kW}$

Predpokladaná spotreba el. energie je 12,5 MWh/rok

DOPRAVNÉ RIEŠENIE A STATCKÁ DOPRAVA

Územie stavby je lokalizované v meste Poprad, v jeho zastavanej časti. Stavebný pozemok je dopravne prístupný z existujúceho komunikačného systému zastavanej časti mesta Poprad a sídliska Juh II, ktorý predstavujú ulice Bajkalská, Pavlovova a Moyzesova.

Z dopravného hľadiska bude situácia v lokalite nezmenená, dopravne ostáva v súčasnom stave. Zmena po realizácii stavby nastane v kapacite parkovania, ktorá sa zvýši o 49 stojísk.

TERÉNNE ÚPRAVY, VÝRUBY ZELENÉ A SADOVÉ ÚPRAVY

Pred samotnou realizáciou stavby budú zrealizované hrubé terénne úpravy a bude potrebné vyrúbať dva stromy (označené v situácii EK-04). Jeden z nich je umiestnený v priestore budúcej príjazdovej cesty a druhý v priestore vjazdu na parkovacie plochy 1.NP (breza). Uvedené stromy majú strednú sadovnícku hodnotu. V rámci projektovej dokumentácie bude vypracovaný dendrologický prieskum a bude vypočítaná spoločenská hodnota, pre povolenie na výrub týchto stromov. Ostatné stromy na riešenom pozemku a jeho okolí budú zachované a zakomponované do prostredia okolia viacpodlažného parkoviska.

Po realizácii stavby budú vykonané sadové úpravy. Počas realizácie stavby budú potrebné opatrenia na ochranu ponechaných drevín v blízkosti nového objektu. Ochrana pred poškodením stavebnými prácami sa zabezpečuje dreveným debnením. Po realizácii stavby budú založené nové trávniky v rozsahu určenom projektom sadoých úprav.

ZÁVER

Vo výkresovej časti Zámeru (prílohy EK - 01 až EK – 10) sú zdokumentované technické údaje popísané v texte, doplnené o ďalšie údaje spracované do situácií, vrátane pôdorysov, a pohľadov na projektovaný objekt. V prílohe EK - 11 je fotodokumentácia riešeného územia, vrátane vizualizácie projektovaného viacpodlažného parkoviska.

Celá stavba „Viacpodlažné parkovisko Bajkalská ulica Poprad“ bude vybudovaná na pozemku investora stavby (Mesto Poprad) v k.ú. Poprad, v meste Poprad, v jeho zastavanej časti. Mesto Poprad má schválenú územno - plánovaciu dokumentáciu. Umiestnenie stavby je v súlade s územným plánom mesta. Cieľom projektu je vytvoriť nové parkovacie miesta pre jestvujúce sídlisko Juh II. Pri návrhu stavby sa vychádzalo z priestorových pomerov na pozemku, z navrhnutého technického, architektonického a funkčného riešenia. Ide o výstavbu nového objektu, viacpodlažného parkoviska pre obyvateľov sídliska.

Stavba nie je riešená variantne. Projektovaná stavba v pripravovanom technickom riešení a lokalizácii spĺňa všetky požiadavky investora - mesta Poprad. Z uvedených dôvodov nie je vhodné realizovať stavbu v inom ako navrhnutom variante. Stavba je posudzovaná v jednom

predkladanom variante a v nulovom variante. Projekt stavby zahŕňa optimálne riešenie všetkých požiadaviek na funkciu takejto stavby. Z uvedených dôvodov požiadal navrhovateľ o upustenie od variantného riešenia, ktorému príslušný orgán, t.j. Okresný úrad Poprad, Odbor starostlivosti o životné prostredie vyhovel.

9. ZDÔVODNENIE POTREBY REALIZÁCIE STAVBY „VIACPODLAŽNÉ PARKOVISKO BAJKALSKÁ ULICA POPRAD“, V k.ú. POPRAD

Mesto Poprad plánuje postaviť v zastavanej časti mesta, na sídlisku Juh II novú stavbu, nové viacpodlažné parkovisko. Toto nové parkovisko plánuje postaviť na mieste existujúceho parkoviska z dôvodu, že kapacita parkovania v súčasnej dobe na sídliskách v Poprade, tak ako aj v iných mestách je nedostatočná. Majitelia osobných automobilov, majú často problém zaparkovať v okolí svojho bydliska. Využitie plochy súčasného parkoviska na zvýšenie kapacity parkovania, bez vážnejšieho zásahu do územia predstavuje táto pripravovaná stavba. Okrem zvýšenia počtu stojísk, dôjde aj k zvýšeniu kvality parkovania. Napríklad pri parkovaní na 1.NP budú automobily chránené pred nepriaznivými vplyvmi počasia, hlavne v zimnom období, lebo nebudú zasnežené. Navyše v rámci stavby, budú zrealizované aj dve miesta pre elektromobily, t.j. miesta s nabíjacou stanicou. To je príspevok k ekologickému prístupu v doprave.

Posudzovaná činnosť výstavby viacpodlažného parkoviska je plne v súlade s ÚPN SÚ Poprad. Celá stavba bude realizovaná na pozemkoch patriacich investorovi, t.j. mestu Poprad.

Súčasná kapacita parkoviska je 60 stojísk. Kapacita nového viacpodlažného parkoviska bude 109 parkovacích miest. Z tohto počtu budú 4 parkovacie miesta zrealizované pre imobilných. V podstate pôjde o prestavbu existujúcej plochy pre statickú dopravu, na ktorej bude umiestnený nový dvojpodlažný objekt pre parkovanie. Na 1.NP bude 62 stojísk a na 2. NP bude 47 stojísk.

Stavbou „Viacpodlažné parkovisko Bajkalská ulica Poprad“ sa zabezpečí nové kvalitnejšie a kapacitnejšie parkovanie bez záberov nových plôch.

10. CELKOVÉ NÁKLADY

Predpokladané náklady na realizáciu stavby: „Viacpodlažné parkovisko Bajkalská ulica Poprad“ budú približne činiť:

600 000,- €

11. DOTKNUTÁ OBEC

Mesto Poprad v okrese Poprad

12. DOTKNUTÝ SAMOSPRÁVNÝ KRAJ

Stavba je situovaná v Prešovskom samosprávnom kraji

13. DOTKNUTÉ ORGÁNY

Prešovský samosprávny kraj, Odbor regionálneho rozvoja, Prešov,
Okresný úrad Poprad, Odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií
Okresný úrad Poprad, Odbor starostlivosti o životné prostredie
Okresný úrad Poprad, odbor krízového riadenia,
Okresné riaditeľstvo hasičského a záchranného zboru v Poprade
Regionálny úrad verejného zdravotníctva so sídlom v Poprade
Mesto Poprad

14. POVOLUJÚCI ORGÁN:

Mesto Vysoké Tatry – stavebný úrad
Okresný úrad Poprad, odbor starostlivosti o životné prostredie

15. REZORTNÝ ORGÁN

Ministerstvo dopravy, výstavby Slovenskej republiky

16. DRUH POŽADOVANÉHO POVOLENIA NAVRHOVANEJ ČINNOSTI PODĽA OSOBITNÝCH PREDPISOV

Vydanie povolenia na umiestnenie stavby a následne stavebné povolenia

17. VYJADRENIE O PREDPOKLADANÝCH VPLYVOCH NAVRHOVANEJ ČINNOSTI PRESAHUJÚCICH ŠTÁTNE HRANICE

V zmysle prílohy č. 13 zákona NR SR č. 24/2006 Z.z. stavba nepatrí medzi činnosti, ktoré podliehajú povinnej medzinárodnej posudzovaniu z hľadiska ich vplyvov na životné prostredie, presahujúcich štátne hranice. Činnosť nepodlieha medzinárodnej posudzovaniu, má miestny charakter, jej nepriaznivé dopady sú minimálne a lokálne a navyše svojím umiestnením vo vnútrozemí neovplyvní táto činnosť žiadnymi dopadmi životné prostredie susedných krajín. Realizácia činnosti „Viacpodlažné parkovisko Bajkalská ulica Poprad“ nebude mať nepriaznivý vplyv na životné prostredie presahujúci štátne hranice.

III. ZÁKLADNÉ INFORMÁCIE O SÚČASNOM STAVE ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA DOTKNUTÉHO ÚZEMIA

Pri popise základných informácií o súčasnom stave životného prostredia v lokalite umiestnenia stavby a jej okolí, t.j. v k.ú. Poprad, v zastavanej časti mesta Poprad, na sídlisku Juh II, sme vychádzali z uvedenej literatúry, z územného plánu mesta Poprad, z RÚSES-u okresu Poprad, z ÚPN VÚC Prešovského kraja a zo Správy o stave životného prostredia Prešovského kraja k roku 2002 (SAŽP Banská Bystrica, Centrum krajinoekologického plánovania Prešov).

1. CHARAKTERISTIKA PRÍRODNÉHO PROSTREDIA

1.1. Klimatické pomery

Z hľadiska klímy patrí záujmové územie do mierne teplej oblasti, k okrsku mierne teplému, mierne vlhkému so studenou zimou, s počtom letných dní v roku pod 50. Podľa mapy klimatickogeografických typov má dotknuté územie kotlinovú klímu mierne suchú až vlhkú s veľkou inverziou teplôt. Lokalita umiestnenia stavby je cca na rozhraní dvoch subtypov. Ide o subtyp kotlinovej klímy mierne chladnej, ktorá prevláda v meste Poprad a v nive rieky Poprad a subtyp kotlinovej klímy chladnej, ktorá prevláda v území severnejšie a južnejšie od mesta a od poriečnej nivy Popradu. Maximálna hĺbka premrzania pôdy v tejto oblasti, vypočítaná na základe mrazového indexu, je 132 cm.

Tabuľka č.1: Charakteristické klimatické údaje dotknutého územia

Typ	Kotlinová klíma	
Subtyp	Mierne chladná	Chladná
Suma teplôt 10°C a viac	2100 – 2400	1500 - 2100
Teplota v januári (°C)	- 3,5 až – 6	- 4,5 až - 6
Teplota v júli (°C)	16 až 17	14,5 až 16
Ročná amplitúda priemerných mesačných teplôt vzduchu v °C	20 až 24	20 až 22,5
Ročné zrážky [mm]	600 – 850	610 - 900

Priemerné mesačné údaje o teplote, atmosférických zrážkach a veterných pomeroch sú udávané z najbližšej stanice SHMÚ - zo stanice Poprad. Údaje z tejto stanice sa dajú pre územie lokality stavby (670 m n.m.) použiť primerane pre charakteristiku klímy dotknutého územia.

Stanica SHMÚ (Poprad) : 695 m n.m.
zemepisná šírka : 49°04'
zemepisná dĺžka : 20°15'

Teplota vzduchu:

Priemerné mesačné a ročné teploty vzduchu za obdobie 1951 – 1990 a * v r. 2001

I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	Rok
-4,8	-3,3	0,4	5,7	10,8	14,0	15,5	14,9	11,3	6,6	1,2	-2,6	5,8°C
*-3,2	*-1,7	*2,7	*6,2	*13,1	*13,5	*17,0	*17,4	*10,0	*9,6	*-0,4	*-6,8	*6,4°C

*Absolútne maximá teploty vzduchu (°C) v jednotlivých mesiacoch za rok, za obdobie 1951 - 1980 a * v r. 2001:*

I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	Rok
11,3	12,8	22,0	26,7	31,2	31,0	32,4	33,4	29,8	25,0	18,4	16,3	33,4
*9,0	*12,0	*13,2	*21,6	*24,8	*25,7	*28,6	*31,0	*21,1	*23,2	*13,1	*0,9	*31,0

*Absolútne minimálne teploty vzduchu (°C) v jednotlivých mesiacoch za rok, za obdobie 1951 - 1980 a * v r. 2001:*

I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	Rok
-28,9	-27,7	-25,0	-9,1	-5,2	-2,9	0,4	0,4	-6,5	-10,2	-17,4	-27,6	-28,9
*-17,8	*-17,5	*-10,0	*-6,2	*-4,0	*2,0	*6,3	*3,3	*-0,8	*-6,2	*-15,1	*18,5	*-18,5

Vietor:

Priemerná častosť smerov vetra v % za zimné mesiace (XII-II) za obdobie 1961 - 1980:

S	SV	V	JV	J	JZ	Z	SZ	Bezvetrie
3,8	8,4	6,8	10,6	7,7	9,4	29,0	12,7	11,6

Priemerná častosť smerov vetra v % za letné mesiace (VI-VIII) za obdobie 1961 - 1980:

S	SV	V	JV	J	JZ	Z	SZ	Bezvetrie
4,6	12,5	7,4	8,7	6,5	7,9	29,0	15,2	8,2

*Priemerná častosť smerov vetra za rok v % za obdobie 1961 - 1980 a * v r. 2001:*

S	SV	V	JV	J	JZ	Z	SZ	Bezvetrie
4,0	11,1	7,4	9,5	7,2	9,2	29,3	13,7	8,6
*4,6	*10,9	*6,4	*10,4	*6,9	*14,2	*29,7	*16,2	*10,2

Priemerná rýchlosť vetra v m/s za obdobie 1961 - 1980 :

- za zimné mesiace (XII-II) : 4,7 (max. 6,4 západný vietor)
- za letné mesiace (VI -VIII) : 4,2 (max. 5,2 západný vietor)
- za rok : 4,6 (max. 5,8 západný vietor)

Priemerná rýchlosť vetra za jednotlivé mesiace a za rok 2001 v m.s⁻¹ :

I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	Rok
2,4	3,8	3,8	3,1	4,0	3,7	2,9	2,5	2,8	2,9	3,9	3,5	3,3

Priemerná častosť smerov vetra za rok v % za rok 2001:

S	SSV	SV	VSV	V	VJV	JV	JJV	J	JJZ	JZ	ZJZ	Z	ZSZ	SZ	SSZ	Calm
2,2	1,8	6,5	5,2	2,3	1,9	6,0	4,9	2,9	2,2	6,3	1,09	14,5	14,2	6,7	2,1	9,3

Priemerná rýchlosť vetra za rok v m.s⁻¹ za rok 2001:

S	SSV	SV	VSV	V	VJV	JV	JJV	J	JJZ	JZ	ZJZ	Z	ZSZ	SZ	SSZ	Calm
2,1	4,2	4,4	3,3	2,2	2,0	2,4	2,6	2,5	3,1	3,2	4,2	5,0	4,0	2,8	1,8	0,0

Atmosférické zrážky:

*Priemerné mesačné a ročné úhrny zrážok (mm) za obdobie 1951 - 1990 a *v r. 2001:*

I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	Rok
24	26	28	41	71	91	75	70	46	38	41	30	582
*27,2	*19,0	*41,7	*78,5	*41,5	*93,3	*220,4	*74,5	*84,0	*4,9	*31,5	*19,8	*736,3

Priemerný počet dní so snehovou pokrývkou s výškou 1 cm a viac (1951/52 - 1980/81)

IX	X	XI	XII	I	II	III	IV	V	VI	Rok
-	0,2	5,9	16,7	24,4	18,0	11,2	1,2	0,1	-	77,7

1.2. Abiotické charakteristiky územia

Podľa **geomorfologického členenia** (E. Mazúr, M. Lukniš) patrí územie dotknuté stavbou do oblasti Fatransko – tatranskej, celku Podtatranská kotlina, podcelku Popradská kotlina, k oddielu Popradská rovina.

Reliéf - povrch územia, priamo do ktorého bude umiestnená stavba má rovinný charakter, je aj antropogénne zmenený. Z geodynamických procesov sa v záujmovom území výrazne uplatňujú antropogénne procesy (bývalá a súčasná stavebná a iná ľudská činnosť) a erózia. Svahové deformácie neboli v riešenom území zistené.

Geologické pomery - na geologickej stavbe záujmového územia sa podieľajú predovšetkým treťohorné horniny – flyšové súvrstvie centrálno-karpatského paleogénu, ktoré tvoria predkvartérne podložie v lokalite stavby aj v širšom okolí. Povrch riešeného územia a územia širšieho územia pokrývajú kvartérne deluviálne, fluviálne a antropogénne sedimenty.

Tektonické pomery širšieho záujmového územia sú zložité, nepriaznivé. Ide o systém okrajových zlomov výplne kotliny smeru V - Z, ZSZ - VJV, resp. až SZ – JV, ale aj regionálne zlomy smeru JZ – SV, ktoré majú značný hĺbkový dosah, ale aj značnú dĺžku. Tektonika územia, i keď je v tejto oblasti značne intenzívna, neovplyvní nepriaznivo uvažovanú stavbu.

Kvartér je v širšom území zastúpený na svahoch deluviálnymi sedimentmi, v alúviu rieky Poprad a miestnych potokov ide prevažne o fluviálne sedimenty a zvyšky starých riečnych terás. Ku kvartérnym sedimentom radíme aj antropogénne sedimenty.

Fluviálne sedimenty vyplňujú dno údolia rieky Poprad a tvoria terasové stupne Popradu. Majú vyvinutú tak nivnú, ako aj korytovú fáciu, avšak v oblasti mesta Poprad a jeho mestských častí je ich celková hrúbka malá. Fluviálne sedimenty sú na povrchu zastúpené nivnými hlinami a ílmi mocnosti 1 až 3 m, v ich podloží sa nachádzajú štrky korytovej fácie. Hrúbka štrkov je závislá na lokalizácii býva cca 2 až 5 m. Štrky sú prevažne zvodnené.

Deluviálne a deluviálno – eluviálne sedimenty sa nachádzajú na svahoch údolia rieky Poprad a na svahoch terasových stupňov a tvoria aj povrch predkvartérneho podložia takmer v plnom rozsahu, mimo iných genetických typov. V riešenom území sú na povrchu treťohorných hornín tieto deluviálno – eluviálne sedimenty zasúpené prevažne hlinito – kamenitými sedimentmi. Dosahujú malé hrúbky cca do 1 – 2 m. Na svahoch v širšom okolí majú tieto sedimenty charakter hlinitých až kamenito-hlinitých sutí, na okrajoch pánvy aj hlinito-kamenitých sutí. Dosahujú hrúbok, do 2,5 až 5,0 m, len sporadicky viac. Miestami sú deluviá čiastočne preplavené – zvyšky starých dejekčných kužeľov – geneticky teda ide o proluviálne až deluviálno-proluviálne sedimenty.

Antropogénne sedimenty sa nachádzajú všade tam, kde bolo územie ovplyvňované činnosťou človeka, teda hlavne v intraviláne mesta, ako aj v riešenom území. Antropogénna činnosť sa prejavuje hlavne vo forme stavebnej, poľnohospodárskej činnosti, tvorbou odpadov a pod. Výsledkom tejto činnosti sú navážky premenlivého zloženia a hrúbky. Charakter navážky je závislý na jej pôvode, zastúpené sú hliny, sute, štrky, stavebný odpad, panely a pod. V lokalite stavby na povrchu územia z kvartérnych sedimentov prevládajú deluviálno – eluviálne sedimenty a navážky charakteru hĺn a rôznych stavebných sutí o hrúbke cca do 1,0 až 1,5 m. Hrúbka a charakter vrstvy navážky sa v riešenom území mení. Táto vrstva je rôznorodá, teda nehomogénna.

Predkvartérne treťohorné podložie v lokalite stavby patrí eocénu - sedimenty a horniny centrálno-karpatského paleogénu. Severne od rieky Poprad je paleogén budovaný

pieskovcovo-ílovcovým súvrstvím, v ktorom majú ílovce miernu prevahu nad pieskovcami, alebo sú v rovnováhe. Ílovce sú sivé až sivomodré, tenko laminované, na povrchu zvetrané na íly až ílovité hliny tuhej až pevnej konzistencie. Pieskovce sú tenko doskovité, miestami i hrubšie, v zdravom stave sú sivé, navetrané a stredne zvetrané sú hnedosivé až hnedé, sú pomerne značne rozpukané. Vek súvrstvia je stredný až vrchný eocén. Južne od rieky Poprad, t.j. aj v riešenom území je paleogén tvorený tzv. ílovcovým súvrstvím, v ktorom majú absolútnu prevahu ílovce nad pieskovcami. Sú rovnakého veku ako vyššie popísané súvrstvie. Obe súvrstvia paleogénu sú veľmi slabo zvrásnené, sú však (nakoľko ide o okraj pánvy) pomerne značne tektonicky porušené a rozbité. V riešenom území ide o hutnianske súvrstvie a paleogénne horniny sa vyskytujú blízko povrchu, môžu byť už od cca 1,5 – 4 m. Ich celková hrúbka dosahuje aj viac ako 1000 m.

Hydrogeologické pomery - širšieho záujmového územia sú odrazom geologicko-tektonickej stavby územia a litologického zloženia hornín, budujúcich územie. Sedimenty paleogénu – ílovce - sú nepriepustné. Pieskovce miestami obsahujú puklinovú, resp. pórovú podzemnú vodu, avšak táto sa nachádza len v niektorých hlbších horizontoch a je prevažne napätá. Deluviálne a antropogénne sedimenty podzemnú vodu prakticky neobsahujú, sú nepriepustné. Naopak, fluvialná výplň tokov a rieky Poprad je zvodnená. Nívné sedimenty sú slabo priepustné, podzemnú vodu však tiež neobsahujú, pretože táto, pokiaľ sú priepustnejšie prechádza do podložínych štrkov. Najpriepustnejšie sú fluvialne korytové štrky. Podzemná voda v štrkoch je v priamej hydraulikkej súvislosti s povrchovými vodami rieky Poprad. Je teda závislá na hydrologických, ale aj na klimatických faktoroch. Podzemná voda sa predpokladá v hĺbkach cca 1,5 – 3,5 m pod úrovňou súčasného terénu. Podzemné vody paleogénne sú spravidla stredne až značne napäté.

Pôdny fond dotknutého územia tvoria pôdy kotlín. V nive rieky Poprad, tvoria pôdny kryt semiterestrické pôdy, prevažne nívné pôdy, miestami glejové pôdy zväčša na nekarbonátových aluviálnych uloženinách. V riešenom území a v širšom okolí stavby ide prevažne o hnedé lesné pôdy nasýtené a nenasýtené, miestami pararendziny na zvetralinách flyšových hornín. Miestami sú aj ilimerizované pôdy oglejené, až oglejené pôdy na sprašových a iných hlinách.

Hydrologické pomery - z hľadiska hydrologických pomerov je územie, v ktorom bude lokalizovaná stavba odvodňované riekou Poprad a jej prítokmi. Rieka Poprad patrí do zbernej oblasti Visly.

Rieka Poprad má prevažnú časť svojho povodia na slovenskom území. Odvodňuje značnú časť južnej a JV strany Vysokých Tatier, časť Belianskych Tatier, Spišskej Magury a Ľubovnianskej vrchoviny, na pravej strane veľkú časť Levočských vrchov, SZ svahy Čerhovských vrchov na pravej strane, ako aj Popradskú kotlinu. Vzniká vo Vysokých Tatrách ako sútok Hincovho potoka a Krupej, vytekajúcej z Popradského plesa. Z Vysokých Tatier a Belianskych Tatier priberá početné kratšie, ale výdatné prítoky, ako napríklad Lučivianku, Velický potok, Studený potok, Bielu a ďalšie. Z pravej strany k významnejším prítokom patrí Ľubica a Jakubianka. Po opustení Popradskej kotliny tečie veľkým oblúkom postupne na východ, sever a západ, pričom vytvára na meandrovitom 26 km dlhom úseku prevažne SZ smeru slovensko - poľskú štátnu hranicu. Pri Mníšku nad Popradom opúšťa naše územie. Riečnu sieť Popradu možno charakterizovať ako veľmi málo vyvinutú. Sklon toku je značný, najmä na hornom úseku pred výstupom z hôr. V Popradskej kotline a ďalej sa sklon znižuje s výnimkou úsekov, kde sa rieka zarezáva do podkladu.

Rieka Poprad - základné údaje:

- | | | |
|----------------------------------|---|---|
| • plocha povodia (celková) | : | 1 914 km ² |
| • priemerný prietok | : | Q = 24,3 m ³ /s |
| • minimálny prietok | : | Q _{min} = 5,27 m ³ /s |
| • maximálny prietok za 100 rokov | : | 700 m ³ /s |

1.3. Biota

Geobotanické členenie územia bolo realizované podľa Geobotanickej mapy Slovenska (Michalko a kol., 1987). Geobotanická (vegetačná) mapa SR je mapou vegetačno-rekonštrukčnou. Je výsledkom využitia znalostí o vegetácii v prírodných podmienkach územia a dlhodobého postupného výskumu v prírode. Súčasná potenciálna prirodzená vegetácia (predpokladaná vegetácia) je vegetácia, ktorá by sa za daných klimatických, pôdnych a hydrologických pomerov vyvinula na určitom biotope, keby vplyv ľudskej činnosti ihneď prestal. Teoretický základ koncepcie vegetačných jednotiek je založený na druhovom zložení vegetácie a opiera sa o koncepciu význačných a diferenciálnych druhov syntaxonomických jednotiek. Mapové jednotky berú do úvahy fytoocenologický a ekologický základ.

V blízkom aj širšom okolí mesta Poprad, čiastočne aj v samotnom meste, ako aj v riešenom území, sa vyskytuje prevažne spoločenstvo rastlín **PA**. Toto spoločenstvo rastlín je rozšírené aj v územiach, ktoré tvoria predhoria Vysokých aj Nízkyh Tatier. V samotnom meste Poprad, najmä v častiach mesta, ktorými preteká rieka Poprad, sa vyskytujú spoločenstvá rastlín **AI**. Na území mesta a blízkeho okolia Popradu, mimo územia v blízkosti rieky Poprad, sa vyskytuje spoločenstvo **CP**. Malé výskyty vo forme osamotených ostrovčekov spoločenstiev **Qs** sú v širšom území zachované v k.ú. Gánovce, Švábovce, Hôrka a na južných svahoch Kozých chrbtov.

PA – jedľové a jedľovo – smrekové lesy

Ide o ihličnaté lesy v horskom stupni tvorené pôvodným smrekom a jedľou, ktoré sú rozšírené na nenasýtených až podzolovaných kamenistých presahujúcich hnedozemiach. Tvoria buď súvislý pás na dolnej hranici horských smrečín, alebo iba ako enklávy v hornej hranici vegetačného výškového stupňa bučín. Jednotka má ráz bezbukového geografického variantu. V pôvodnom zložení porastov mala prevahu jedľa, primiešaný bol smrek. V jedľových a jedľovo – smrekových lesoch sa vyskytujú charakteristické druhy zväzu vaccinio-piceion. Prevahu majú nízke byliny, menej časté sú vysoké byliny. Zhoršenú humifikáciu indikuje sladič obyčajný. Jedľové smrečiny sú najčastejšie hospodárskymi lesmi s veľmi dôležitou pôdoochranskou funkciou.

CP - dubovo – hrabové lesy lipové

V severných kotlinách Slovenska (aj v Hornádskej kotline) sa porasty z okruhu dubovo – hrabových lesov líšia od ostatných. Dnes sú to už iba menšie zvyšky niekdajších viac rozšírených lesov. Sú silne antropogenizované. Vnútrokarpatské kotliny majú z vegetačného hľadiska svojrázne geografické prostredie. Sú suchšie, nakoľko sú v dažďovom tieni pohorí. Zastúpenie drevín závisí od konkurenčných vzťahov. Listnáče (najmä lipa a dub) dosahujú pri dobrom raste rovnakú úroveň ako smrek. Lesné plochy sa tu relatívne ľahko premieňajú na lúky, preto je tu kultúrna krajina s poliami, lesmi a lúkami a s pomerne hustým osídlením, v dotknutom území predstavujú len torzá niekdajších rozšírených lesov. Aj na území, v ktorom bude stavba, sú iba zvyšky kedysi viac rozšírených lesov. Z drevín sa tu vyskytujú smrek / *Picea abies* /, borovica sosna / *Pinus sylvestris* /, smrekovec opadavý / *Larix decidua* /, jarabina / *Sorbus aucuparia* /, lipa / *Tilia cordata* /, okrajovo možno nájsť hrab / *Carpinus betulus* /. Oblasti s výskytom tejto vegetačnej jednotky sú silno poznačené antropogénnou činnosťou. V posudzovanej lokalite sa nachádza spoločenstvo nelesnej stromovej a krovitej zelene – krajnotvorná zeleň.

AI - lužné lesy podhorské a horské

Do tejto jednotky sú zahrnuté pobrežné jelšové a jaseňovo-jelšové lužné lesy a spoločenstvá krovitých vrúb. Spoločenstvá tejto jednotky sú pokračovaním vrbovo - topoľových lužných lesov (majú mnoho spoločných ekologických a cenologických znakov) na alúviách v úzkych údolných nivách na stredných a horných tokoch riek, a to zväčša v extrémnejších klimatických podmienkach, najmä na strednom a severnom Slovensku. Ekologicky sa viažu

na alúviá potokov podmäčianých prúdiacou podzemnou vodou alebo ovplyvňovaných častými povrchovými záplavami. Krovinné vrby sú pionierskymi spoločenstvami na mladých riečnych naplaveninách lemujúcich brehy vodných tokov. Krovinnú vrstvu tvoria vrba trojtyčinková, vrba krehká, lokálne aj vrba sivá. Z ďalších kríkov je najhojnejšia jelša sivá. Druhovú zloženie bylinného poschodia je pestré, pretože k hygrolilným a subhygrolilným rastlinám – záružlie horské, pichliač zelinový, bodliak lopúchovitý, pichliač potočný, škarda močiarna, krkoška chlpatá, vrbovka chlpatá, túžobník brestový, pakost močiarny - často prenikajú aj vodou splavené druhy z okolitých lesných a prameniskových spoločenstiev, napr. prilbica modrá tuhá, prilbica pestrá, stračia nôžka vysoká, vojnovka belasá, kokorík praslenatý, prvosenka vyššia, štiav áronolistý.

Qs - dubové subxerothermofilné a borovicové xerofilné lesy

Táto jednotka reprezentuje borovicové lesy lesostepného charakteru (subboreálna skupina). Podobné borovicové lesy sú v suchých alpských dolinách. Považujú sa za reliktné spoločenstvá postglaciálnej teplej doby. Skupina suchomilných borovicových lesov na vápencových podlažiach patrí takisto do širšie chápanej skupiny borovicových sucholesov, ktorá má súvislé prechody do európskych a ázijských lesostepí. Preto významnú úlohu tu majú druhy lesostepné so submediteránnym charakterom a druhy zmiešaných lesov východoeurópskej kontinentálnej oblasti. Jednotka je maloplošná a z vývojového hľadiska našej flóry významná. Má aj reliktné druhy.

Cr - dubovo - hrabové lesy panónske

Vyvíjajú sa na sprašových pahorkatinách a v kotlinách južného Slovenska. Sú to spoločenstvá dubovo - hrabových lesov v najteplejších oblastiach na Slovensku. Podmieňujú ich predovšetkým piesočnaté a štrkovité terasy treťohorné alebo štvrťohorné pokryté sprašovými hlinami alebo náplavové kužele. Stromové poschodie tvoria najmä dominantný dub letný, častý je výskyt duba sivastého, na prechode do chladnejších polôh pristupuje alebo dominuje dub zimný. Hojný je ešte javor, brest, hrab, jasan, na vlhších miestach lipa malolistá. Bohaté je aj krovinné poschodie. Väčšina plôch v lesoch tohto typu je premenená na veľmi úrodné polia, na ktorých sa pestujú najnáročnejšie kultúry (kukurica, pšenica, tabak, vinič a.i.). Náhradné trávinné spoločenstvá sa zachovali iba lokálne. Na agradačných valoch a vyvýšených plochách pieskových dún sú časté agátové monokultúry.

Flóra

Záujmové územie spadá podľa fyto geografického členenia Slovenska do oblasti západokarpatskej kveteny, do obvodu vnútrokarpatských kotlín, okresu podtatranských kotlín, podokresu Spišské kotliny. Územia zaradené do oblasti západokarpatskej kveteny, do obvodu predkarpatskej flóry naväzujú priamo na oblasť panónskej flóry a tvoria vlastne prechod medzi teplomilnou panónskou vegetáciou a vegetáciou vysokých Karpát. Miestami tam rastie na vhodných stanovištiach mnoho teplomilných druhov. Klíma spišských kotlín je pomerne najkontinentálnejšia zo všetkých vnútrokarpatských kotlín. Práve v dôsledku subkontinentálnej klímy v obode vnútrokarpatských spišských kotlín chýba buk. Hojné dubiny sa premenili zväčša na pasienky, polia a lúky a len miestami sa zachovali. Borovica a javor poľný sú tam pôvodné. Teplomilných druhov je tu mnoho, do veľkej miery sa uplatňujú kontinentálne druhy.

V širšom záujmovom území z teplomilného rastlinstva nájdeme napríklad: oman srstnatý, kocúrik panónsky, ďatelina panónska, kamienka modropurpurová, hlaváčik jarný, zvonček ľaliolistý a pod. Južnejšie sa vyskytujú: ostrica nízka, timotejka Boehmerova, kostrava bledá, horčinka väčšia, zvonček bolonský, nátržník piesočný, bodliak kopcový, bodliak ipe – doteraz známy len z tejto oblasti, ďatelina panónska, ruža bedrovníkolistá, atď. S týmito druhmi rastú neraz spolu poniklec slovenský, ranostaj pošvatý, lykovec voňavý, klinček včasný, horčičník a zvonček karpatský.

V povodí Popradu, najmä na úpätí Tatier, sú vyvinuté rôzne typy rašelinísk a slatín so svojráznym rastlinstvom. Zo vzácných druhov tu nájdeme kľukvu močiarnu, rojovník močiarny, všivec žezlovitý, ostricu barinnú, fialku holú a iné. Pre slatiny sú význačné porasty s ostricou Davallovou a nájdeme v nich vzácné aj žltohlav európsky, stavikriv živorodý, kropenáč trváci a hadí mor nízky.

V okolí navrhovanej stavby sa nachádza niekoľko floristicky hodnotných území. V kapitole III. – 1.4. – chránené územia sú tieto hodnotné územia a lokality uvedené. Sú to lokality v rôznom stupni ochrany, aj z dôvodov zachovania vzácnnej flóry.

Fauna

Zloženie fauny dotknutého územia je veľmi pestré. Živočíšne druhy, ktoré sa tu vyskytujú, patria do rôznych zoogeografických zložiek. Je to výslednica dlhotrvajúcich vývojových pochodov, prebiehajúcich od treťohôr cez štvrťohory až po súčasnosť. Slovensko je súčasťou palearktiskej oblasti. Na väčšiu časť územia Slovenska preniká jedna z dvoch zoogeografických zón - zóna lesná, t.j. na tú časť Slovenska, ktorá patrí k vrchovskému karpatskému systému. Širšie záujmové územie obklopujú hory, a tie sú biotopom veľkého živočíšneho spoločenstva, ktorého členovia majú voči nemu rozličný vzťah. Mnohé sú s ním tak späté, že bez neho nemôžu existovať, napr. ďateľ, sýkorkovitý, kôrovník, brhlík, veverica, atď. Iné si tu vyhľadávajú iba úkryt pred nepriateľmi, napr. zajace poľné. Najmä u vtákov badať prispôbenie sa životu na stromoch. Aj u cicavcov tohto biotopu sú určité stupne prispôbenia. Proces ekologickej diferenciácie nie je u plazov veľmi výrazný.

Výpočet druhov živočíšnych spoločenstiev hôr je veľmi rozsiahly, uvádzame len niekoľko vybraných druhov pre živočíšne spoločenstvá ihličnatých (a) a listnatých hôr (b):

- a) salamandra škvrnitá, mlok obyčajný, slepúch lámavý, jašterica živorodá, jastrab veľký, kukučka obyčajná, dáždovník obyčajný, žlna zelená, vrana obyčajná, sojka obyčajná, drozd plavý, žltouchost hôrny, červienka obyčajná, pinka obyčajná, krt obyčajný, piskor obyčajný, dulovnica väčšia, veverica obyčajná, ryšavka obyčajná, rys ostrovid, sviňa divá, jeleň obyčajný, srnec hôrny, atď.
- b) mlok obyčajný, ropucha obyčajná, rosnička hnedá, jašterica zelená, bažant obyčajný, hrdlička poľná, kukučka obyčajná, sova obyčajná, lelek obyčajný, ďateľ veľký, ďateľ prostredný, sojka obyčajná, strakoš obyčajný, sýkorka hôrna, drozd plavý, pinka obyčajná, krt obyčajný, piskor obyčajný, zajac poľný, hrdziak hôrny, líška obyčajná, mačka divá, sviňa divá, jeleň obyčajný, srnec hôrny, atď.

Územie, do ktorého je bezprostredne situovaná stavba, je z hľadiska fauny málo významné. Ide o intenzívne využívanú, antropogénne ovplyvnenú krajinu, v ktorej sú živočíšne spoločenstvá pomerne chudobné a značne narušené práve antropogénnou činnosťou.

V širšom okolí navrhovanej stavby sa nachádzajú aj faunisticky hodnotné územia. V kapitole III.1.4. – chránené územia sú tieto faunisticky hodnotné lokality popísané. Sú v rôznom stupni ochrany z dôvodov zachovania vzácnnej fauny.

1.4. Chránené územia

OSOBITNE CHRÁNENÉ ČASTI PRÍRODY

Územie dotknuté stavbou patrí v zmysle zákona 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov k územiu 1. stupňa, t.j. územie, ktorému sa neposkytuje osobitná ochrana. V blízkosti lokality umiestnenia stavby a aj v širšom území sa nachádzajú územia v rôznom stupni ochrany. Ide o vyhlásené a na vyhlásenie navrhnuté maloplošné a veľkoplošné chránené územia. K priamym stretom záujmov s týmito chránenými územiami pri realizácii navrhovanej stavby nedôjde. Priamo v blízkosti lokality umiestnenia stavby sa nenachádzajú vyhlásené chránené územia, avšak v k.ú. mesta Poprad, na jeho JZ okraji sa

vyskytuje najbližšia na endemity vzácna lokalita - Popradské rašelinisko. V zmysle územného plánu mesta Poprad, ide o chránenú časť krajiny z dôvodu ochrany spoločenstva fytoocenózy a druhovej ochrany rastlín. Na územie okresu Poprad zasahujú tri národné parky. Ide o vyhlásené národné parky TANAP (Tatranský národný park), NAPANT (Národný park Nízke Tatry) a Národný park Slovenský raj. Z hľadiska významnosti je dominantným pre mesto Poprad TANAP.

Celkove patrí okres Poprad z hľadiska ochrany prírody a krajiny k najbohatším okresom na Slovensku. Okrem veľkoplošných chránených území je v okrese Poprad vyhlásených aj mnoho maloplošných chránených území, ako sú NPR - národná prírodná rezervácia, PR - prírodná rezervácia, NPP- národná prírodná pamiatka, PP - prírodná pamiatka, CHA - chránený areál a významnú úlohu majú aj prvky ÚSES, ako sú významné genofondové lokality predstavujúce často biocentrá nadregionálneho alebo regionálneho významu a spojovacie biokoridory.

V okrese Poprad je v súčasnosti na ochranu vyhlásených **52** maloplošných chránených území. Ide o: **22 NPR**: Batizovská dolina, Belianske Tatry, Bielovodská dolina, Dolina Bielej vody, Furkotská dolina, Hnilecká jelšina, Hranovnická dubina, Javorová dolina, Kôprová dolina, Mengusovská dolina, Mlynická dolina, Mokriný, Mraznica, Pramenište, Skalnatá dolina, Slavkovská dolina, Studené doliny, Štôlska dolina, Tichá dolina, Uhlišťatka, Važecká dolina a Velická dolina. **23 PR**: Baba, Blatá, Bor, Bôrik, Brezina, Čikovská, Flak, Goliašová, Grapa, Hrádok nad Pavúčou dolinou, Jedliny, Jelšina, Martalúžka, Pálenica, Pastierske, Pavlová, Pod Črchľou, Poš, Prímovské skaly, Rašelinisko, Skalka, Surovec a Švábovská stráň. **4 NPP**: Belianska jaskyňa, Javorinka, Gánovské travertíny, Važecká jaskyňa a napokon **3 PP**: Briežky, Elektrárenská jaskyňa a Hučivá diera

Vyhlásené veľkoplošné a maloplošné chránené územia, ktoré sa v širšom okolí stavby nachádzajú sú popísané v tabuľkách č.2 a 3. Väčšina z nich bola vyhlásená Zákomom NR SR č. 287/1994 Z.z. o ochrane prírody a krajiny. Neskôr bola prijatá nová kategorizácia chránených území, tak ako je používaná v súčasnosti. Pôvodný zákon bol nahradený v súčasnosti platným zákonom NR SR č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny, ten bol zákonom 17/2010 Z.z. novelizovaný.

Tabuľka č. 2: Veľkoplošné chránené územia

Názov	Kraj	Okres	Výmera (ha)	Rok vyhlásenia
Tatranský národný park	Prešov Žilina	Poprad Liptovský Mikuláš Dolný Kubín	73 800 + OP 30 703	1948 + 2003
Národný park Nízke Tatry	Prešov Žilina Banská Bystrica	Poprad, Ružomberok Liptovský Mikuláš Banská Bystrica, Brezno	72 842 + OP 110 162	1978 1997
Národný park Slovenský raj	Prešov Košice Banská Bystrica	Poprad Spišská Nová Ves Brezno Rožňava	19 763 + OP 13 011	CHKO 1964 NP 1988

Tatranský národný park bol vyhlásený zákonom SNR č. 11/1948 Zb. o Tatranskom národnom parku zo dňa 18.decembra 1948 s účinnosťou od 1. januára 1949. Nariadením vlády č. 58/2003 s účinnosťou od 1. marca 2003 bol nanovo vyhlásený Tatranský národný park s novou väčšou výmerou a upravenými hranicami ochranného pásma. Po novej úprave hraníc OP TANAP územie mesta Poprad už do tohoto ochranného pásma nepatrí. TANAP je najstarším národným parkom Slovenska. Tvorí ho najvyššia horská skupina v karpatskom

oblúku s najvyšším vrcholom - Gerlachovským štítom (2655 m n.m.). Člení sa na 2 základné podcelky - Východné Tatry (Vysoké a Belianske Tatry) a Západné Tatry. Zložitú geologickú stavbu Tatier tvorí sústava početných predvrchnokriedových tektonických jednotiek zaraďovaných k tatriku, fatriku (veporiku) a hroniku.

Na tvorbe reliéfu sa v dávnych dobách podieľali ľadovce, ktoré vymodelovali ľadovcové doliny so širokými kotlami. Ich eróznou a akumuláčnou činnosťou boli vytvorené mohutné morény s hradenými jazerami (Štrbské pleso), ale i plesá v karoch či panvách. Najväčšie a najhlbšie z tatranských plies je Veľké Hincovo pleso. Na vápencové časti Tatier sú viazané krasové javy, ako sú priepasti, škrapy a jaskyne. Z početných jaskýň je sprístupnená len Belianska jaskyňa (dĺžka 1752 m). Z vodopádov je najvyšší Kmeťov vodopád, nachádzajúci sa v doline Nefcerka.

Takmer 2/3 územia národného parku pokrývajú lesy, prevažne smrekové a jedľovo - smrekové. Dominantnou drevinou je smrek obyčajný, výrazný je tu výskyt borovice lesnej a limbovej, smrekovca opadavého a kosodreviny. Menšie zastúpenie majú listnaté lesy - bučiny a javoriny, ktoré sa vyskytujú najmä v Belianskych Tatrách. Svojrásnosť podnebia a pestrá geologická stavba Tatier podmienili vznik rastlínstva osobitého horského a vysokohorského charakteru. Vzácné sú najmä tatranské, západokarpatské a karpatské endemity, ako aj glaciálne relikty. Sú to napríklad lyžičník tatranský, horec ľadový, klinček ľadovcový, pyštek alpínsky, dryádka osemľupienková a ďalšie. Zo živočíchov sú významnými reliktnými druhmi žiabronôžka arktická, vyskytujúca sa vo Furkotskom plese, dubník trojprstý, drozd kolohrivý, pôtik kapcavý, orešnica perlavá a iné. K významným druhom patria ďalej kamzík vrchovský tatranský, svišť vrchovský tatranský, medveď, orol skalný, hlucháň, tetrov, murárik červenokrídly a iné.

Tabuľka č.3: Maloplošné chránené územia v okolí Popradu

Názov územia	Katastrál. územie	Kateg. ochrany	Plocha územia v ha	Rok vyhlás., spres.	Predmet ochrany
Gánovské travertíny	Gánovce, Filice	NPP	2,1494	1972, 1985	Asi 15 m vysoké travertínové kopy - paleontologická lokalita.
Briežky	Gánovce	PP	1,1800	1985	Travertínový prameň.
Hranovnická dubina	Spišské Bystré	NPR	68,8100	1966, 1993	Zachovaný prirodzený porast duba zimného na severnej hranici rozšírenia.
Baba	Lučivná Sp.Teplica Svit	PR	205,15	1988	Významná botanická lokalita teplomilných dealpínskych i predalpínskych druhov rastlín. Z chránených druhov sa tu vyskytuje poniklec slovenský, prvosienka holá, dryádka osemľupienková, medvedica lekárska, lykovec voňavý, prvosienka pomúčená, prilbica moldavská, orlíček obyčajný, horec jarný, zvonček karpatský, vemenník dvojlistý a ďalšie druhy.
Bôrik	Mengusovce Lučivná	PR	20,7400	1991	Významná botanická lokalita reliktného charakteru, kde sa na vápencovom podklade stretávajú dealpínske a xerothermné prvky flóry a vegetácie Slovenska, napr. zvonček karpatský, prilbica pestrá, fialka srdnatá a iné.

Brezina	Mengusovce Lučivná	PR	1,1600	1991	Vzácné a chránené druhy rastlín.
Prímovské skaly	Hôrka	PR	7,6081	1982	Západne orientované svahy s reliktnými rastlinami na melafýroch, teplomilná a vysokohorská flóra.
Švábovská stráň	Švábovce, Hôrka	PR	18,2579	1993	Nálezisko chránených druhov rastlín.

Okrem týchto chránených území sú v širšom okolí stavby, ako aj v okrese Poprad, územia, ktoré sú vodohospodársky chránené. Ide o pásma hygienickej ochrany vodných zdrojov (PHO) a chránené vodohospodárske oblasti (CHVO). V riešenom území ani v bližšom okolí nie sú síce vyhlásené maloplošné chránené územia, avšak v k.ú. mesta Poprad, medzi cestou I/18 a sídliskom Juh III je významná mokrad: „Popradské rašelinisko“. Toto environmentálne cenné územie je vzdialené od riešeného územia západne cca 1,0 km. V zmysle územného plánu mesta Poprad, ide o chránenú časť krajiny.

Popradské rašelinisko - Ide o územie s plochou 4,5 ha. Možno ho charakterizovať ako rašelinisko, ktorého vodný režim ovplyvňuje existenciu slatino-rašelinovej vegetácie. Rašelinisko je pozostatkom väčších komplexov slatín a slatinných lúk, ktoré boli odvodnené a premenené na polia. Reprezentuje zanikajúce typy biotopov mokradí s hojným výskytom celého radu vzácných, ohrozených a chránených druhov rastlín a živočíchov. Ide o biotop: Slatinné rašeliniská a močiare.

Vegetačne predstavuje komplex veľmi vzácných a ohrozených spoločenstiev viacerých typov ekosystémov, od otvorenej hladiny stojatých vôd cez močiare s vysokými ostricami, trstou, pálkou, slatiniská a slatinorašelinné lúky. V tomto území sa nachádza celý rad ohrozených druhov flóry. Medzi najdôležitejšie patrí perutník močiarny a bublinatka nebadaná, ktoré sú charakteristické pre ekosystémy otvorenej vodnej hladiny. Ďalej možno spomenúť výskyt prvosienky pomúčenej, ako zástupcu ohrozených druhov slatino-rašelinových spoločenstiev. Jedinečnosť tejto lokality je potvrdená výskytom ohrozených druhov čeľade vstavačovitých – orchidaceae (daczylloiza majalis, dactylloiza incarnata, gymnadenia conopaea a.i.).

Na Popradskom rašelinisku bola zistená najväčšia populácia vzácných druhov vážok až 1870 ks z 31 druhov, z nich je 12 zaradených do červeného zoznamu a 5 je chránených zákonom. Z vážok sa tu vyskytujú napr. šidlovka (*Lestes virens*), šidielko (*Coenagrion hastulatum*), šidlo (*Aeshna juncea*) a vážky (*Orthetrum brunneum* a *Sympetrum pedemontanum*). Ide tiež o jedinú doteraz známu lokalitu šidielka (*Coenagrion armatum*) na Slovensku.

ÚZEMIA EURÓPSKEHO VÝZNAMU NATURA 2000

Podľa zákona NR SR č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny § 28 ods.1) chránené vtáčie územia a ostatné pásma a zóny podľa § 27 ods. 10 sú súčasťou súvislej európskej siete chránených území, ktorej cieľom je zachovanie priaznivého stavu biotopov európskeho významu.

Z lokalít sústavy NATURA 2000 do katastrálneho územia mesta Poprad zasahuje územie európskeho významu RIEKA POPRAD, (Identifikačný kód: SKUEV0309). Výnos MŽP SR č. 3/2004-5.1 zo 14.7. 2004, ktorým sa vydáva národný zoznam území európskeho významu.

Výmera lokality: 44,120 ha

Katastrálne územia: Batizovce, Mengusovce, Poprad, Spišská Teplica, Svit, Štôla, Veľká

Časová doba platnosti podmienok ochrany: od 1.1. do 31.12. každého roka

Odôvodnenie návrhu ochrany: Územie je navrhované z dôvodu ochrany biotopov a druhov európskeho významu.

Biotopy, ktoré sú predmetom ochrany

91E0	Lužné vrbovo-topoľové a jelšové lesy
6430	Vlhkomilné vysokobylinné lemové spoločenstvá na poriečnych nivách od nížin do alpského stupňa
3240	Horské vodné toky a ich drevinová vegetácia so <i>Salix eleagnos</i>
3220	Horské vodné toky a bylinné porasty pozdĺž ich brehov

Druhy, ktoré sú predmetom ochrany

Bobor vodný	Castor fiber
Mihul'a potočná	Lampetra planeri
Vydra riečna	Lutra lutra

CHRÁNENÉ VTÁČIE ÚZEMIA

Katastrálne územie mesta Poprad nepatrí do žiadneho vyhláseného chráneného vtáčieho územia, ani nie je zaradené do národného zoznamu navrhovaných chránených vtáčích území (Schválené Uznesením vlády Slovenskej republiky č. 636 dňa 9. júla 2003).

OSOBITNE CHRÁNENÉ DRUHY ŽIVOČÍCHOV A RASTLÍN

V lokalite umiestnenia stavby sa nevyskytujú osobitne chránené druhy rastlín a živočíchov.

CHRÁNENÉ STROMY

V záujmovom území ani v jeho okolí sa nenachádzajú osobitne chránené stromy, na ktoré sa vzťahuje ochrana v zmysle § 49 zákona NR SR č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov.

2. KRAJINA, KRAJINNÝ OBRAZ, STABILITA, OCHRANA, SCENÉRIA

2.1. Ekologická stabilita územia

Pojem "krajina" má svoje dávne historické korene, pričom vždy súvisel s činnosťou človeka. Krajinu chápeme z hľadiska jej viacerých vlastností. Je kombinovaným dielom prírodných a antropických síl. Pod pojmom "ochrana krajiny" rozumieme predovšetkým ochranu charakteristického vzhľadu krajiny a krajinného rázu, ktoré krajinu alebo jej časť odlišujú od ostatných a poukazujú na jej prírodnú, kultúrno-historickú hodnotu a jedinečnosť. Aktuálnosť témy krajinného obrazu, charakteristického vzhľadu krajiny a krajinného rázu vyplýva z čoraz väčšieho tlaku na krajinné prostredie a z rizika jeho nenávratných zmien. Všetky ľudské zásahy do krajiny sa primárne prejavujú zmenou jej štruktúry. Každá stavba a každá zmena v krajine mení jej obraz – usporiadanie krajinnnej štruktúry a následne jej ráz – zmena vzťahov pôvodného charakteru krajiny.

Hodnota krajiny je daná:

- a) krajinná – ekologickou významnosťou územia – dotýka sa hlavne ochrany prírody a hierarchie, v akej sú jednotlivé územia chránené a v akom stupni ochrany sa dané územie nachádza
- b) kultúrno – historická významnosť územia – výskyt pamiatkového fondu v území, prítomnosť historických krajinných štruktúr, kvalita krajinného obrazu a krajinného rázu

ŠTRUKTÚRA KRAJINNEJ POKRÝVKY (SÚČASNÁ KRAJINNÁ ŠTRUKTÚRA) - POPRAD

V druhotnej krajinnnej štruktúre (DKŠ) predmetnej krajiny dominujú dva základné prvky krajinnnej štruktúry – pásma lesa a pásma poľnohospodársky využívannej krajiny, ktoré tvoria základnú maticu krajiny, dopĺňanú zvyšnými prvkami krajinnnej štruktúry.

Územie katastra Poprad je značne pretvorené ľudskou činnosťou spojenou predovšetkým:

- s využívaním PPF veľkoplošne ako orná pôda a trvalé trávne porasty (TTP - intenzívne lúky a pasienky) a s tým sú spojené zúrodňovacie zásahy, ktorými bola likvidovaná vo veľkej miere krajínovotvorná zeleň, predovšetkým krovinné spoločenstvá, a tak následne oslabená ekologická stabilita v území
- záberom nových doposiaľ neurbanizovaných plôch

Súčasnú krajinnú štruktúru tvoria prevažne plochy ornej pôdy, menej trvalých trávnych porastov a lesov. Najväčšie zmeny krajinné štruktúry sú spôsobované priemyselnou a bytovou zástavbou.

STUPNE EKOLOGICKEJ STABILITY

Miera ekologickej stability územia pre katastrálne územia sa odvíja od podielu krajinných prvkov s rôznym stupňom odprírodnosti. Ekologická stabilita je označovaná termínom „koeficient ekologickej stability“ (KES).

Hodnoty KES predstavujú realizačné kritériá – možnosti realizácie ÚSES, t. j. charakterizujú množstvo ekologicky stabilizujúcich prvkov v danom území, ktoré sú základnými stavebnými prvkami celoplošného ÚSES. Hodnota koeficientu ekologickej stability je stanovovaná pre jednotlivé katastrálne územie. Pre katastrálne územie dotknuté stavbou, ale aj pre susedné k.ú. uvádzame hodnoty KES podľa nového návrhu RÚSES-u Poprad v tabuľke č.4. Katastrálne územie Poprad má hodnotu KES = 2,26.

Tabuľka č.4: Hodnoty KES katastrálne územia okresu Poprad

Hodnotenie ekologickej stability	Zoznam katastrálnych území
Krajina s veľmi nízkou ekologickou stabilitou ($KES \leq 1$)	-
Krajina s nízkou ekologickou stabilitou ($1 < KES \leq 2$)	Matejovce, Mlynica, Spišská Sobota, Stráže pod Tatrami, Svit
Krajina so strednou ekologickou stabilitou ($2 < KES \leq 3$)	Batizovce, Gánovce, Hozelec, Hôrka pri Poprade, Hranovnica, Jánovce pri Poprade, Machalovce, Poprad , Spišský Štiavnik, Švábovce, Veľká, Veľký Slavkov, Vydrič
Krajina s vysokou ekologickou stabilitou ($3 < KES \leq 4$)	Filice, Gerlachov pod Tatrami, Kravany, Lučivná, Mengusovce, Nová Lesná, Spišská Teplica, Spišské Bystré, Štôla, Štrba, Vikartovce, Vyšná Šuňava, Ždiar
Krajina s veľmi vysokou ekologickou stabilitou ($KES \geq 4$)	Liptovská Teplička, Nižná Šuňava, Starý Smokovec, Štrbské Pleso, Tatranská Javorina, Tatranská Lomnica, Vernár

2.2. Územný systém ekologickej stability (ÚSES)

Regionálny ÚSES tvorí sieť ekologicky významných segmentov krajiny, ktoré zaisťujú územné podmienky trvalého zachovania druhovej rozmanitosti prirodzeného genofondu rastlín a živočíchov regiónu. Za biocentrá boli vybrané tie územia, v ktorých sa nachádzajú zachovalé sukcesné štádiá, alebo tie plochy, ktoré majú vhodné podmienky pre ich vznik a ďalší prirodzený vývoj. K ďalším kritériám pre výber územia za biocentrum bol stupeň zachovalosti, prirodzenosti a reprezentatívnosti zoo-zložky ako aj územná rozloha.

Regionálny ÚSES dotvárajú biokoridory spájajúce medzi sebou biocentrá spôsobom umožňujúcim migráciu organizmov, aj keď jeho časť nemusí poskytovať trvalé existenčné podmienky. Pod pojem migrácia zahrňujeme nielen pohyb živočíšnych jedincov, pohyb rastlinných orgánov schopných vyrásť do novej rastliny, ale aj výmenu genetických informácií v rámci populácií a pod. Týmto všetkým sa biokoridor stáva dynamickým prvkom, ktorý zo siete izolovaných biocentier vytvára vzájomne sa ovplyvňujúci územný systém. Základ kostry

ekologickej stability územia na nadregionálnej úrovni predstavujú biocentrá provincionálneho a nadregionálneho významu. V okrese Poprad boli podľa RÚSES – u navrhnuté jednotlivé prvky, ktoré sú prehľadne sumarizované v tabuľke č.5.

Tabuľka 5: Prvky RÚSES na území okresu Poprad

Kategória Názov	Kategória Názov	Geomorfolog. jednotka	Jadro Charakteristika	Jadro Charakteristika
Biocentrá nadregionálne	Nízke Tatry	Nízke Tatry		Zachovalé, sčasti pôvodné lesné spoločenstvá.
	Slovenský raj	Spišsko-gemerský kras	NPR Tri kopce	Kompaktné lesné komplexy, vrcholové a svahové lúky so vzácnymi druhmi.
	Vysoké Tatry	Tatry	NPR Bielowodská dolina	Glaciálny reliéf s výskytom endemických a cenných spoločenstiev.
	Mokriny	Podtatranská kotlina	NPR Mokriny	Pestrá mozaika rašelinných rastlinných spoločenstiev.
Biocentrá regionálne	Čierny vrch	Nízke Tatry		Zachovalé lesné komplexy.
	Kozí kameň	Kozie chrbty	PR Baba	Xerothermné spoločenstvá, dealpínske a predalpínske spoločenstvá.
	Breziny	Kozie chrbty		Xerothermné spoločenstvá.
	Magura	Spišská Magura		Komplex lesných a lúčnopasienkových spoločenstiev.
Biokoridory nadregionálne	Veľká Pálenia -Brezové	Podtatranská kotlina		Komplex lúk, pasienkov a krajinej zelene spájajúci Tatry a Nízke Tatry.
	Spálený vrch - Čierna	Podtatranská kotlina		Komplex lesov a pasienkov spájajúci Tatry a Kozie chrbty.
	Magurka - Pálenica	Spišská Magura		Komplex lesov a trvalých trávnych porastov s rozptýlenou zeleňou.
	Hrebienok - Lósy -Čiapka	Podtatranská kotlina		Komplex lesov a pasienkov obrubujúcich Podtatranskú kotlinu.
Biokoridory regionálne	Rakytovec-Slamenná	Podtatranská kotlina		Komplex lesov a pasienkov spájajúci Tatry a Kozie chrbty.
	Veľký šum - Čierna	Podtatranská kotlina		Komplex lesov a pasienkov spájajúci Tatry a Kozie chrbty.
	Košariská - Dubina	Podtatranská kotlina		Pripotočné spoločenstvá a aluviálne lúky s rozptýlenou zeleňou.
	Vodný tok Biela	Podtatranská kotlina		Pripotočné spoločenstvá a aluviálne lúky s rozptýlenou zeleňou.
	Rieka Poprad	Podtatranská kotlina		Pripotočné spoločenstvá a aluviálne lúky.

Biocentrami miestneho významu podľa návrhu ÚPN-SÚ sú lesy: *Velický les, Matejovský les, Strážsky les, lesy v okolí Kvetnice.*

Terestrické biokoridory sú doplnené o hydrické nespojité biokoridory, ktoré tvorí sústava vodných a mokraďových biotopov. **Hydrickým biokoridorom regionálneho významu je rieka Poprad** so sústavou vodných a mokraďových biotypov

Hydrické biokoridory miestneho významu podľa návrhu ÚPN-SÚ:

- alúvium Gánovského potoka
- alúvium Velického potoka
- alúvium Červeného potoka
- alúvium Slavkovského potoka
- alúvium Kamenného potoka
- alúvium Rovného potoka
- alúvium Hozelského potoka s prítokom
- alúvium potoka Potôčky
- alúvium Husieho jarku
- alúvium Gerlachovského potoka
- alúvium Mlynského potoka

3. OBYVATEĽSTVO, JEHO AKTIVITY, INFRAŠTRUKTÚRA, KULTÚRNO - HISTORICKÉ HODNOTY ÚZEMIA

Demografická charakteristika

Navrhovaná stavba sa nachádza v k.ú. Poprad, v meste Poprad, na sídlisku Juh II, medzi obytnými blokmi Argón, Gárium a Antimón. Mesto Poprad patrí do okresu Poprad, ktorý je svojou rozlohou najväčším okresom Prešovského kraja. Okres Poprad leží v západnej časti kraja, na rozhraní medzi stredným a východným Slovenskom. Okres sa rozprestiera na ploche 1 105,38 km². Centrálna časť okresu leží v Popradskej kotline, ktorá je zo severu lemovaná Vysokými a Belianskymi Tatrami a na juhu čiastočne zasahuje do Kozích chrbtov Nízkych Tatier, Hornádskej kotliny a do Slovenského raja. Nachádza sa tu najvyšší vrch Slovenska Gerlachovský štít (2 655 m n.m.).

Okres Poprad má 29 obcí, z toho tri mestá (Poprad, Svit a Vysoké Tatry). Okres Poprad, s počtom obyvateľov 104 837 (31. december 2018), je druhým najväčším okresom kraja. Do jeho územia zasahujú tri národné parky – TANAP, Národný park Nízke Tatry a NP Slovenský raj. Mesto Poprad je okresné mesto. S počtom obyvateľov je najväčším mestom Spiša, tretím najväčším mestom východného Slovenska a desiatym najväčším mestom na Slovensku.

OKRES POPRAD:

Niektoré naj... v okrese Poprad

Najstaršia obec	Hozelec (r. 1243)
Najmladšia obec	Liptovská Teplička (r.1634)
S najväčším počtom obyvateľov	Štrba (3 753)
S najmenším počtom obyvateľov	Tatranská Javorina (209)
Najvyššie položená obec	Tatranská Javorina (1 000 m n.m.)
Najnižšie položená obec	Spišský Štiavnik (567 m n.m.)
S najväčším katastrom	Liptovská Teplička (9 868 ha)
S najmenším katastrom	Štôla (256 ha)

Údaje o počte obyvateľov Popradu a jeho mestských častí, ktoré uvádzame v tabuľke č.6 sú k 30.6.1992 (Štatistický lexikón obcí SR,1994). V zátvorkách v tabuľke sú uvedené aj údaje k 31.12. 2018, podľa mesta Poprad. Z uvedeného porovnania je zrejмый demografický vývoj v tomto území za niekoľko posledných rokov.

Tabuľka č. 6: Počet obyvateľov mesta Poprad a jeho mestských častí

Mesto - Obec		Výmera (ha)	POČET OBYVATEĽOV		
			Stav k 30.6.1992 a v zátvorke k 31.12. 2018		
			Spolu	Muži	Ženy
Poprad - mesto spolu		6 305	52 914 (50 161-r.2018)	25 644 (23 952 - r.2018)	27 270 (26 609 - r.2018)
Poprad - časti	Matejovce	-	2 802 (2 843 - r.2018)	1 363	1 439
	Kvetnica	-	213 (188 - r.2018)	106	107
	Spišská Sobota	-	2 646 (2 979- r.2018)	1 322	1 324
	Stráže pod Tatrami	-	531 (606 - r.2018)	262	269
	Veľká	-	4 123 (4 619- r.2018)	2 031	2 092
	Poprad	-	42 599 (36 928- r.2018)	20 560	22 039
Mestské časti Poprad	Poprad-stred I	-	1 618	771	847
	Stred II	-	188	97	91
	Stred III	-	75	35	40
	Sídlisko Banícka	-	2 169	1 018	1 151

u	Nemocnica	-	18	7	11
	Sídliisko Juh I-II	-	10 696	5 207	5 489
	Kalion	-	26	14	12
	Staré ihrisko	-	590	285	305
	Sídlis. Západ III	-	2 170	1 017	1 153
	Sídlis. Západ II	-	3 457	1 606	1 851
	Popradské nábrežie	-	1 137	548	589
	Sídlisko Stred	-	411	202	209
	Sídl. Juh V - VI	-	10 104	4 956	5 148
	Sídlisko Juh III	-	9 940	4 797	5 143

Mesto POPRAD je administratívnym a hospodárskym centrom a vstupnou bránou do Vysokých Tatier. Súčasťou mesta sú Kvetnica, Matejovce, Spišská Sobota, Stráže pod Tatrami a Veľká. Poprad je dôležitou dopravnou križovatkou s medzinárodným letiskom. Od roku 1923 je Poprad okresným mestom. Mesto vzniklo v roku 1250. Pôvodne bolo osídlené Nemcami. Patrílo medzi menšie mestá Spoločenstva spišských Sasov. V 18. storočí získalo trhové právo. Od roku 1772 patrilo Poprad do Provincie šiestnástich spišských miest. Hospodársky rozvoj sa urýchlil po dobudovaní Košicko-bohumínskej železničnej trate. Na rozvoj mesta pôsobí aj turistický ruch vo Vysokých Tatrách. V deväťdesiatych rokoch 19. storočia vznikla rekreačná a liečebná osada Kvetnica. Najväčšou atrakciou pre zahraničných i domácich turistov je centrum vodných športov a relaxu Aquacity.

Mesto Poprad – základné údaje:

Nadmorská výška stredu mesta (m)	672
Rozloha (km ²)	63,11
Počet obyvateľov k 31.12. 2018	50 161
Hustota obyvateľov na obyv./km ²	812,93

Veková štruktúra obyvateľstva mesta Poprad k 31.12.2018

Kategória	Počet
Vek od 0 do 3 rokov	1 429
Vek od 3 do 6 rokov	1 448
Vek od 6 do 15 rokov	4 200
Vek od 15 do 18 rokov	1 309
Vek od 18 do 60 rokov	29 879
Vek nad 60 rokov	11 896
Spolu	50 161

Po nežnej revolúcii v roku 1989 Poprad rozkvitol do krásy. Rekonštrukcia námestia, mnohých historických a administratívnych budov, veľmi dôležitých mestských komunikácií, vybudovanie nových priemyselných, športových (viacúčelová športová hala Aréna) a kultúrnych (zrekonštruovaný Dom kultúry) centier spravilo z Popradu hospodársko-sídelné centrum s nadregionálnym kultúrno-turistickým charakterom. Okrem mnohých základných škôl sa tu nachádzajú stredné školy a pracoviská vysokých škôl. Nachádzajú sa tu prosperujúce podniky, vybudoval sa priemyselný park. Najväčšou atrakciou pre zahraničných i domácich turistov je centrum vodných športov a relaxu Aquacity. Parcely, na ktorých bude postavená posudzovaná stavba, patria do k.ú. Poprad a ich vlastníkom je mesto Poprad.

Priemysel, ťažba nerastných surovín a doprava

Priemysel - Stavba patrí do Prešovského kraja, ktorý je ekonomicky významným regiónom SR. Prešovský kraj je však možné, z hľadiska vývoja hospodárstva, hodnotiť ako kraj s nižšou ako priemernou dynamikou rastu výkonnosti hospodárstva pri vyššom ako priemernom raste jeho efektívnosti. Z hľadiska hospodárstva má okres Poprad významné

postavenie v rámci kraja. Dominantné postavenie má chemický a strojársky priemysel, z ďalších odvetví sú významné najmä textilný priemysel a výroba potravín. Tieto odvetvia sú koncentrované v okresnom meste a v neďalekom Svite. Najväčším priemyselným subjektom v oblasti strojárstva, aj v rámci Prešovského kraja, aj v okrese Poprad, je Tatravagónka, a.s. Podnik vyvíja, vyrába a realizuje odbyt koľajových vozidiel a ich súčastí pre nákladnú a osobnú dopravu. Potravinársky priemysel má tu zastúpenie firmami Tatrakon a Perkins. Úspešným podnikom chemického priemyslu je Chemosvit, a.s. Svit, zameraný predovšetkým na výrobu BOPP elektrofolií, LDPE folií a liatych viacvrstvových folií. Textilný priemysel reprezentujú Tatravit, a.s. Svit, ktorý vyrába najmä pletené ošatenia a pančuchový tovar. Elektrotechnický priemysel v okrese má zastúpenie v akciovej spoločnosti Tatramat Poprad, ktorá vyrába elektrické spotrebné vykurovacie zariadenia, elektrické ohrievače vody a pod. Podnikom so zahraničnou účasťou je Whirlpool Slovakia a.s. Poprad, ktorého nosným výrobným programom sú automatické práčky.

Z hľadiska zamestnanosti obyvateľov Popradu sú významné všetky uvedené podniky v okrese. Väčšina obyvateľov pracuje v podnikoch lokalizovaných priamo v Poprade, v Matejovciach a vo Svite. Časť obyvateľov dochádza do zamestnania aj do iných obcí a miest v okolí a to prevažne vlastnými autami.

Ťažba nerastných surovín v celom Prešovskom kraji nie je veľmi vysoká oproti iným krajom. Územie Prešovského kraja je chudobné na surovinové zdroje, resp. zásoby rudných surovín, predstavuje však významnú surovinovú bázu nerudných surovín a stavebných materiálov, zásoby ktorých umožňujú rozvoj hlavne stavebného priemyslu. V okrese Poprad sa prakticky nenachádzajú významnejšie ložiská nerastných surovín v ťažbe, okrem ťažby stavebného kameňa (Kvetnica, Hranovnica) a štrkopieskov (Batizovce).

Doprava: - Medzi základné prejavy negatívneho vplyvu dopravy na životné prostredie patria: hluk, vibrácie a otrasy, exhaláty, prašnosť, nehodovosť, znečisťovanie vody, estetické a psychické účinky, deliace účinky komunikácií, plošné nároky a pod. Hustota cestnej siete (km/km²) v Prešovskom kraji je najväčšia v okresoch: Levoča, Stropkov a Svidník, najnižšia v okresoch: Snina, Poprad a Kežmarok pričom priemerná hustota v kraji je 0,347 km/km².

Základné údaje o cestnej sieti v okrese Poprad:

- „E“ cesty	33,07 km
- štvorpruhové cesty	2,63 km
- cesty I. triedy („E“ cesty)	93,19 km
- cesty II. triedy	76,08 km
- cesty III. triedy	139,00 km

Cez Poprad, prechádzajú hlavné dopravné ťahy – štátne cesty I. triedy a to I/18 a cesta I/67. Objekt nového viacpodlažného parkoviska je v súčasnosti napojený na komunikačný systém sídliska Juh II a mesta Poprad, a tak to ostane aj po realizácii stavby.

Mestom Poprad prechádza aj hlavný železničný dopravný ťah Košice - Žilina s celoštátnym a medzinárodným významom. Ide o železnicu s frekvenciou vyššou ako 100 vlakov / 24 hod. Ťažiskovým dopravným koridorom prechádzajúcim Popradom vo východozápadnom smere je trasa diaľnice D –1 vedená severne od mesta Poprad.

Poľnohospodárstvo

Okres Poprad patrí k produkčným poľnohospodárskym oblastiam, najmä centrálna časť Spiša, ktorá popri obilninách je významným producentom konzumných a sadbových zemiakov. Aj v tomto okrese, podobne ako v celom Prešovskom kraji, je trend zvyšovania podielu trvalých trávnatých porastov na úkor ornej pôdy.

<u>Štruktúra pôdneho fondu</u>	<u>k 31.12.2000</u>
Lesné pozemky	69 %

Poľnohospodárska pôda	26 %
Vodné plochy	1 %
Zastavaná plocha	3 %
Ostatné plochy	1 %

Samotná stavba nebude umiestnená na poľnohospodárskych pozemkoch.

Lesné hospodárstvo

Priestorové rozloženie lesa v jednotlivých častiach okresu Poprad a širšieho záujmového územia nie je rovnomerné. Územie sa diferencuje podľa geomorfologických jednotiek, a to určuje charakter územia aj po stránke lesnej vegetácie. Výmera lesov v Prešovskom kraji bola k 31.12.1997 439 929 ha, čo predstavuje lesnatosť 48,90 %. Prevládajú listnaté dreviny - 58,2 % z plošného zastúpenia. Ihličnaté dreviny majú 41,8 % - tné zastúpenie.

Z hľadiska funkčného poslania lesov sú lesy zadelené do štyroch kategórií a ich zastúpenie v okrese Poprad činí:

- *hospodárske lesy* (16 773 ha – 25,5 %) - plnia prvoradú produkčnú funkciu zameranú na tvorbu drevnej hmoty s komerčným cieľom
- *lesy osobitného určenia* (33 013 ha – 50,3 %) - lesy v ochranných pásmach vodných zdrojov, prírodných liečivých zdrojov, v okolí zariadení liečebno – preventívnej starostlivosti, kúpeľné lesy, lesné parky a prímestské lesy, lesy v uznaných zverníkoch a bažantniciach, časti lesov v NP, chránené prírodné výtvory, štátne prírodné rezervácie, lesy postihované exhaláciami tak, že si vyžadujú odlišný spôsob hospodárenia
- *ochranné lesy* (15 909 ha – 24,2 %)- územie, kde sú lesy na mimoriadne nepriaznivých stanovištiach (sutiny, strže, územia so súvislé vystupujúcou horninou), lesy potrebné na zabezpečenie ochrany pôdy
- *plochy určené na zalesnenie*

Okrem plánovanej ťažby, ktorá predstavuje z celkovej ťažby 57 %, tvorí náhodná ťažba až 43 %. Náhodná ťažba je zapríčinená pôsobením škodlivých činiteľov. V rámci sledovania zdravotného stavu lesov podľa kritérií medzinárodného monitoringu aj na území Slovenska sú založené trvalé monitorovacie plochy (TMP). Kvalita lesných porastov je variabilná. Najzávažnejšie problémy v ochrane lesa pretrvávajú v severozápadnej časti Slovenska, kde pokračuje v silnej intenzite rozpad smrekových porastov. Už niekoľko rokov po sebe dochádza k zhoršovaniu zdravotného stavu smrečín.

Vodné hospodárstvo

Územie stavby patrí do povodia rieky Poprad. Najvýznamnejšou zásobárňou podzemných vôd v okrese Poprad sú sedimenty mezozoika, reprezentované vápencovo – dolomitovými komplexmi v oblasti Liptovskej Tepličky, Spišskej Teplice, Tatranskej Kotliny a aluviálne náplavy Popradu. V súčasnosti sa využíva viac ako 231 zdrojov podzemnej vody s bil. výdatnosťou 729,7 l/s. Kvalita týchto podzemných vôd je dobrá. Vodné nádrže s obsahom väčším ako 1 mil. m³ v okrese Poprad nie sú vybudované.

Zásobovanie pitnou vodou - Okres Poprad patrí v Prešovskom kraji k okresom s nadpriemernou 91,94 % - nou zásobovanosťou pitnou vodou z verejného vodovodu (Údaj z VÚC Prešovského kraja, 1999). Vyše 65 % zásobovaných obyvateľov patrí do dvoch miest: Popradu a Svitú.

Spišsko-popradská vodárenská sústava (SPVS), ktorej základnú kostru v okrese Poprad tvorí Popradský skupinový vodovod (SKV), využíva zdroje podzemných vôd v Liptovskej Tepličke. Pretože oblasť Spišskej Novej Vsi (Košický kraj) a Levoče je nedostatková z hľadiska vlastných zdrojov vody, kryje sa deficit zdrojov vody v týchto okresoch privodom vody

z Popradskeho SKV, a tým sa vytvára SPVS. Podtatranská oblasť je zásobovaná z miestnych zdrojov, resp. menších SKV. V okrese sa vyskytujú a využívajú aj minerálne, aj geotermálne vody.

Odpadové vody - Čistiarne odpadových vôd v okrese Poprad majú vybudované už takmer všetky obce, hoci stav v celom Prešovskom kraji je oveľa nepriaznivejší. Aj mesto Poprad má vybudovanú ČOV, na ktorú sú odvádzané odpadové vody z mestských častí Popradu.

Rekreácia a cestovný ruch

Potenciál územia Prešovského kraja pre cestovný ruch, rekreáciu a kúpeľníctvo je rozsiahly a hlboko diferencovaný. Na území okresu Poprad sa nachádzajú jednak strediská turizmu medzinárodného, nadregionálneho, ale aj regionálneho významu. Vo Vysokých Tatrách ide o centrálnu medzinárodnú strediská, ku ktorým patrí Štrbské Pleso, Smokovce a Tatranská Lomnica a o niečo menšie, ako Štrba, Batizovce a pod.

Rekreačné územné celky (RÚC):	RÚC Vysoké Tatry
	RÚC Spišská Magura
	RÚC Podtatranská kotlina
	RÚC Pieniny

V okrese Poprad sa nachádza jediné typické pohorie vysokohorského charakteru. Vysokohorský reliéf a vhodné klimatické podmienky zaraďujú toto územie medzi najvýznamnejšie oblasti turizmu na Slovensku. Prírodný potenciál územia, jeho pestrosť a variabilita, vysoký podiel atraktívnej krajiny s kultúrne-historickými pamiatkami, ľudovou architektúrou a folklórom vytvára veľmi dobré predpoklady pre rozvoj turizmu. Na území sa nachádzajú Tatranský národný park, Národný park Nízke Tatry a Národný park Slovenský raj, ktorých územia sú v značnom rozsahu vyhlásené za prírodné rezervácie s prioritou ochrany prírody. Vysoké a Belianske Tatry majú dominujúce funkcie v oblasti kúpeľov, liečebnej starostlivosti, medzinárodného a nadregionálneho turizmu. V centrálnej časti Vysokých Tatier sú dominujúce strediská Štrbské pleso, Smokovce, Tatranská Lomnica a Ždiar. V ostatných častiach okresu je nižší štandard základných služieb, ubytovania a stravovania. V okrese vymedzila urbanistická koncepcia ako hlavné rekreačné krajinné celky Vysoké Tatry, Belianske Tatry a Kozie chrbty, ktoré presahujú hranice okresu.

Kultúrno-historické hodnoty územia

Na území okresu Poprad sa nachádzajú kultúrno – historické pamiatky (pamiatkové rezervácie a pamiatkové zóny), ale aj zachovalá ľudová architektúra. Vyhlásenou pamiatkovou rezerváciou od r. 1950 je mestská pamiatková rezervácia Spišská Sobota a sú pripravené návrhy na vyhlásenie pamiatkových zón Liptovská Teplička, Poprad, Poprad – Veľká, Poprad – Matejovce, Štrbské Pleso a Veľký Slavkov.

Najstaršou stavebnou pamiatkou mesta Poprad je ranogotický kostol z 2. polovice 13. storočia, ktorý sa nachádza v historickom centre Popradu. Toto centrum tvorí vretenovité Námestie sv. Egídia, ktoré ohraničuje radová zástavba prevažne barokových a klasicistických domov z 18. a 19. storočia. Dominantou námestia je práve tento ranogotický rímskokatolícky kostol z 13. storočia. V jeho interiéri sa zachovali stredoveké nástenné maľby z prvej polovice 15. storočia. Jeho rokokový interiér má zachovalú maľovanú gotickú tabuľu od Mikuláša z Levoče. V rokoch 1994 – 1998 bola reštaurovaná loď chrámu a ranogotický portál pri južnom vstupe do kostola. V roku 2008 bol do zrekonštruovanej barokovej skrine z 18. storočia vstavaný organ. Vedľa kostola je zvonica z roku 1658 s peknou renesančnou atikou. Blízko zvonice na Námestí sv. Egídia stojí pieskovcový stĺp s barokovou sochou Immaculaty z roku 1728. Evanjelický kostol je klasicistický, postavený v rokoch 1829-1834.

Z kultúrnohistorických pamiatok jednou z najznámejších a najzachovalejších je mestská pamiatková rezervácia Spišská Sobota (V r.1954 ju vyhlásili za mestskú pamiatkovú

rezerváciu pre svoj nenarušený stredoveký charakter). Okrem meštianskych a remeselníckych domov sa tu nachádza gotický kostol sv. Juraja z polovice 13. storočia.

Obývaním sa vytvorilo námestie v tvare trojuholníka ako trhový priestor. Toto námestie lemujú domy postavené v gotickom štýle. Najviac je zastúpený typ domu s podchodom, druhým typom je dom priechodový, tretím typom je dom sieňový.

Kostol sv. Juraja stojí v hornej časti Sobotského námestia. Prvýkrát sa spomína v listine z roku 1255. Z prvej neskororománskej stavebnej fázy si zachoval časť muriva veže a obvodové múry lode. Asi v polovici 15. storočia drevený strop nahradili gotickou klenbou. Nájdeme tu 5 vzácnych neskorogotických krídlových oltárov. Najkrajším dielom je hlavný oltár zasvätený sv. Jurajovi datovaný rokom 1516. Hlási sa do obdobia na rozhraní neskorej gotiky a renesancie. Je dielom majstra Pavla z Levoče a jeho dielne.

Jednou z významných popradských osobností je podnikateľ, hoteliér, starosta a zakladateľ múzea Dávid Husz (1813-1889). Najznámejším z jeho počínov je Huszov park, ktorý budoval v rokoch 1868 – 1880. Stáli v ňom 3 hotely so salónmi, turistická ubytovňa, reštaurácia, konferenčná miestnosť, tanečná sála, divadelné javisko, kolkáreň, piváreň, horúce a studené kúpele, park s pestovaným trávnikom, stromami, okrasnými kríkmi a záhonmi kvetov. Jeho zásluhou a aj pričinením evanjelického farára Karola Wünschendorfera a iných nadšencov prechádzala Košicko-bohumínska železničná trať mestom Poprad. S manželkou založil a financoval prvý sirotinec pre opustené deti v Poprade. Väčšinu života obetoval rozvoju mesta a jeho obyvatelia ho z vďačnosti oslovovali „Otec Husz“.

ARCHEOLOGICKÉ PAMIATKY:

Územie dnešného Spiša, konkrétne Popradskej kotliny, vrátane mesta Poprad a jeho okolia bolo osídlené už niekoľko tisícročí pred n.l. Dokazujú to početné archeologické výskumy a významné archeologické lokality z obdobia praveku až novoveku. Najpočetnejšie sú zastúpené lokality doby bronzovej, doby rímskej, obdobia Veľkej Moravy a stredoveku. Významné archeologické pamiatky boli nájdené v lokalitách:

- Gánovce – Hrádok, travertínová kopa
- Jánovce - Machalovce, hradisko
- Poprad – Kvetnica –Zámčisko, hradisko
- Spišský Štiavnik – park kaštieľa, zaniknutý kostol
- Veľký Slavkov, opevnené hradisko

Okrem týchto významnejších archeologických pamiatok boli na území mesta a v jeho okolí pri výkopových a stavebných prácach nájdené aj ďalšie náleziská. Na území mesta Poprad ide o evidovanú lokalitu – polykultúrna archeologická lokalita – sídlisko z neskorého paleolitu a nálezový materiál z 13. – 15. storočia indikujúci zaniknutú stredovekú dedinu.

4. SÚČASNÝ STAV KVALITY ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA VRÁTANE ZDRAVIA

4.1. Ovzdušie

Územie Prešovského kraja predstavuje z hľadiska čistoty ovzdušia relatívne homogénny priestor. Kotliny a údolia sú v prevažnej miere postihnuté lokálnymi zdrojmi znečistenia, zvlášť v prípade inverzných situácií, vrcholové oblasti sú naopak atakované diaľkovým prenosom emisií z priemyselných aglomerácií v Českej republike (Ostravsko) a Poľsku (Horné Sliezsko, Krakov). Relatívnu homogénnosť územia narúšajú iba priestory kumulácie zdrojov a činností spôsobujúcich znečistenie ovzdušia (priemyselné plochy, koncentrácia dopravy a pod.). Takýmito priestormi v rámci Prešovského kraja sú najväčšie sídla Prešov, aglomerácia Poprad – Svit, Bardejov a oblasť Vranov – Humenné – Strážske.

Regionálne imisné znečistenie ovzdušia vytvára „pozadie“, na ktorom možno hodnotiť lokálnu imisnú situáciu a definuje sa ako znečistenie hraničnej vrstvy atmosféry krajiny vidieckeho typu a dostatočnej vzdialenosti od lokálnych priemyselných a mestských zdrojov. Podiel transhraničného diaľkového prenosu škodlivín na regionálnom znečistení ovzdušia a kyslosti zrážkových vôd je približne 60 %. Zvyšok sú prevažne autochtónne priemyselné exhaláty rovnomerne rozptýlené. Podľa výsledkov meraní programu EMEP sa SR nachádza na juhovýchodnom okraji oblasti s najväčším regionálnym znečistením ovzdušia a kyslosťou zrážkových vôd v Európe. Zlepšenie uvedeného stavu závisí nielen od nápravných opatrení realizovaných na území SR, ale predovšetkým od plnenia medzinárodných dohovorov zameraných na znižovanie znečistenia.

Zhodnotenie lokálneho znečistenia ovzdušia je zamerané na kvalitu ovzdušia v sídlach a je jedným z rozhodujúcich indikátorov kvality ŽP. Územie dotknuté stavbou je lokalizované v okrese Poprad, v k.ú. Poprad. Na základe výsledkov hodnotenia kvality ovzdušia v minulosti bolo územie mesta Poprad zaradené oblastí riadenia kvality ovzdušia, t.j. do oblasti vyžadujúcej osobitnú ochranu ovzdušia.

Oblasťou riadenia kvality ovzdušia je aglomerácia alebo vymedzená časť zóny, kde je prekročená limitná hodnota znečistenia ovzdušia, t.j. hodnota jednej, alebo viacerých znečisťujúcich látok. Pre mesto Poprad išlo o prekročenie PM_{10} (poľetavý prach - tuhé znečisťujúce látky s aerodynamickým priemerom 10 mikrometrov). Od roku 2007 bola oblasť riadenia kvality ovzdušia pre mesto Poprad zrušená.

Lokálne znečistenie ovzdušia je výsledkom emisií z blízkych zdrojov znečistenia s často výrazným príspevkom emisií z mobilných zdrojov (automobilová doprava). Najvyššie hodnoty lokálneho znečistenia sa spravidla vyskytujú v lokalitách so značnou koncentráciou osídlenia, priemyslu a dopravy.

Hlavný podiel na znečisťovaní ovzdušia v okrese Poprad i okolí stavby majú lokálne vykurovacie zdroje, mestské kotolne, priemyselné podniky, doprava a sekundárna prašnosť. Prehľad o úrovni znečistenia ovzdušia za rok 2010 - 2017 za celý okres Poprad je uvedený v tabuľke č.7.

Tabuľka č.7: Emisie základných znečisťujúcich látok z NEIS zo stacionárnych zdrojov v okrese Poprad za roky 2010 – 2017

Okres Poprad	Emisie (t/rok)				
	TL	SO ₂	NO ₂	CO	TOC (organické látky -celkový organický uhlík -COU)
2010	28,7	1,45	92,5	72,6	150,6
2011	27,2	1,53	106,3	73,3	164,9
2012	22,5	1,43	99,5	120,8	128,4
2013	19,55	1,40	93,56	143,71	115,90
2014	19,08	1,83	93,06	214,52	197,52
2015	18,82	1,87	92,67	178,24	178,15
2016	18,11	1,37	96,34	110,99	179,84
2017	18,99	1,53	99,64	151,87	138,83

V blízkosti miesta lokalizácie stavby sa priamo nenachádzajú významnejšie zdroje znečistenia ovzdušia. K významnejším znečisťovateľom ovzdušia v okrese Poprad patria priemyselné areály mesta Svit a Poprad. V Poprade majú podiel na znečistení ovzdušia okrem kotolní priemyselných podnikov aj sídliskové kotolne.

Tabuľka č.8: Emisie základných znečisťujúcich látok v okrese Poprad za rok 2017 z NEIS. Prevádzkovatelia s množstvom emisií nad 1,0 t/ NO_x /rok sú zoradení podľa ročného množstva NO_x.

NÁZOV PREVÁDZKOVATEĽA	TZL (t/rok)	SO ₂ (t/rok)	NO ₂ (t/rok)	CO (t/rok)	*TOC (t/rok)
CHEMOSVIT ENERGOCHEM, a.s., SVIT	1,222	0,147	26,875	9,009	1,166
Veolia Energia Poprad, a.s.	1,214	0,108	18,280	11,286	1,206
TATRAVAGÓNKA, a.s. Poprad	5,385	0,042	7,168	2,651	92,138
EnergoTerra, s.r.o.	0,290	0,011	5,651	2,282	0,025
PP WHIRPOOL SLOVAKIA spol. s. r.o., Výr. dom. spotrebičov	0,291	0,017	2,795	1,129	2,431
PP STD a.s. Poprad	0,122	0,015	2,385	0,963	0,159
BALIARNE OBCHODU, a.s., Poprad	0,255	0,020	2,022	2,203	0,488
SCHULE SLOVAKIA, s.r.o. Poprad	1,145	0,609	1,929	85,835	0,626
LÚ Národný ústav TBC, pľúcnych chorôb a hrud. chirurgie Vyšné Hágy	0,085	0,013	1,850	0,632	0,083
Nemocnica Poprad, a.s.	0,081	0,010	1,767	0,597	0,077
TATRASVIT SVIT - SOCKS, a.s., Svät	0,076	0,009	1,477	0,597	0,099
Hotel SLOVAN pod SILVER SPOON s.r.o.	0,068	0,008	1,328	0,536	0,089
SOREA, s.r.o., Hotel Stavbár	0,059	0,007	1,146	0,463	0,077
Hotely TMR Tatry mountain resorts, a.s.	0,058	0,007	1,125	0,454	0,076
Ch TATRAFAN. s.r.o.	0,125	0,006	1,044	0,630	0,383

*TOC = Organické látky vyjadrené ako celkový organický uhlík

4.2. Pôdy, podzemné a povrchové vody a radónové riziko

Pôdy v okrese Poprad sú znečisťované a deštruované primárne aj sekundárne. Na intenzívne poľnohospodársky obrábaných pôdach v okolí mesta sa v značnej miere vyskytuje pôdna erózia, pôda je poškodená veľkoplošným odvodňovaním, resp. závlahami (znečistená voda), nesprávnym hospodárením, prehnojovaním priemyselnými hnojivami a aplikáciou pesticídov. Sekundárne znečistenie spôsobuje znečistené ovzdušie.

Povrchové a podzemné zdroje vody sú pre nenahraditeľnosť a spoločenský význam chránené zložitým systémom opatrení, ktoré sa premietajú do hospodárenia a spoločenského života. V Popradskom okrese je možné všeobecne skonštatovať, že kvalitu vo vodných tokoch už nepriaznivo neovplyvňujú chýbajúce ČOV. Geologické pomery taktiež môžu nepriaznivo ovplyvniť kvalitu vo vodných tokoch (vo flyšovej oblasti je badať významné difúzne znečistenie v dôsledku splachov poľnohospodárskej pôdy), sezónnosť rekreačných aktivít a turistiky a menšie riedenie vody v tokoch v jeseni pri slabých prietokoch.

PODZEMNÉ VODY sú ohrozené okrem prirodzených zdrojov znečistenia, akým je štruktúra geologického podlažia, aj plošným znečistením z poľnohospodárstva, priemyselnou výrobou a obývanosťou územia. Časť zdrojov podzemných vôd je vyhovujúca bez potreby náročnejších úprav, existujú však aj v tomto území lokality zdrojov podzemnej vody s problematickou, príp. ohrozenou kvalitou vody. Riečne náplavy Popradu majú podzemné vody s typicky vyšším obsahom železa, mangánu, ropných látok a vyššou teplotou.

POVRCHOVÉ VODY - Hlavný tok územia - rieka *Poprad* - má v urbanizačnom pásme sústredenia ťažiskových ekonomických aktivít mesta Poprad a Kežmarok kvalitu čistoty

IV. – V. triedy, t.j. tok silne znečistený. Zlepšenie akosti vôd od Kežmarku nastáva prítokmi čistých tatranských prítokov. Významnými zdrojmi znečisťovania v Poprade sú PVPS, a.s. Poprad a Tatramat Matejovce.

Radónové riziko - Prírodnú rádioaktivitu možno definovať ako rádioaktivitu spôsobenú prírodnými rádionuklidmi, ktoré vznikli alebo trvale vznikajú nezávisle na ľudskej činnosti. Z celkového rádioaktívneho žiarenia, ktoré voľne pôsobí na obyvateľstvo, viac ako dve tretiny tvoria prírodné rádioaktívne zdroje. Prírodná rádioaktivita hornín je podmienená prítomnosťou uránu, bóru a draslíka. Problematika radiačnej záťaže obyvateľstva je v posledných rokoch vo svete i v Slovenskej republike predmetom zvýšenej pozornosti. Dôvodom je značná radiačná záťaž podmienená umelými i prírodnými zdrojmi a nové poznatky hodnotenia ionizujúceho žiarenia. V rámci riešenia úlohy: „Hodnotenie radónového rizika z geologického podlažia miest s počtom obyvateľov nad 10 000 a okresných miest s vysokým a stredným radónovým rizikom“ (Bezák,J. 1997) bolo na území mesta Poprad preskúmaných 22 referenčných plôch. Z výsledkov meraní vyplýva, že v preskúmaných bodoch v blízkosti posudzovanej stavby bolo zistené prevažne nízke, menej stredné radónové riziko. Radónový prieskum realizovali pracovníci URANPRESU, s.r.o. Spišská Nová Ves v r. 1997.

4.3. Odpady

Vážnym problémom negatívne vplyvujúcim na všetky zložky životného a prírodného prostredia sú odpady z výroby i nevýroby sféry. Najčastejší spôsob zneškodňovania odpadov na území SR, ako aj v okrese Poprad, je skládkovanie. V zmysle zákona o odpadoch je hlavným účelom odpadového hospodárstva predchádzanie vzniku odpadov a obmedzenie ich tvorby. Pri nakladaní s odpadmi po ich vzniku je potrebné uprednostniť ich materiálne zhodnotenie pred zhodnotením energetickým. Základnou podmienkou pre zhodnocovanie odpadov je ich separovaný zber. V súčasnosti sa separujú základné zložky z komunálneho odpadu, a to papier, sklo, kovy a z nebezpečných zložiek olovené batérie. Najväčšími producentmi odpadov v okrese Poprad sú: Tatravagónka a.s. Poprad, Whirlpool Slovakia spol. s r.o. Poprad, Schüle Slovakia s.r.o. Poprad, Chemosvit a.s. Svit, Terichem a.s. Svit a Tatramat – ohrievače vody, s.r.o. Poprad

Tabuľka č. 9: Produkcia odpadov a nakladanie s odpadom v okrese Poprad v r. 2010 až 2017

Rok	Zhodocovanie odp. materiálové v t	Zhodocovanie odp. energetické v t	Zhodocovanie odp. ostatné v t	Zneškodňovanie skládovaním v t	Zneškodňovanie spaľ. bez energet. využitia v t	Zneškod. ostatné v t	Iný spôsob nakladania v t	Spolu v t
2010	20 673,14	1,11	11 844,60	38 557,95	271,22	14 115,20	596,89	86 060,11
2011	16 520,61	1,21	14 585,59	53 021,64	229,28	11 358,70	269,36	95 986,39
2012	24 129,33	278,90	25 301,39	41 604,96	740,44	9 493,02	279,72	101 827,75
2013	17 660,79	11,55	12 273,11	32 950,94	192,81	5 599,10	349,15	69 034,57
2014	23 686,23	7,61	24 194,67	42 315,01	145,17	9 570,35	2 293,62	102 212,66
2015	25 635,02	13,59	12 539,69	40 765,69	154,82	21 256,11	6 401,32	106 766,23
2016	26 957,17	919,76	120,69	35 846,49	83,65	3 460,62	26 950,85	94 339,22
2017	33 089,04	0,46	226,15	33 824,10	70,59	10 027,67	32 424,56	109 662,56

Na území okresu Poprad sa nachádza jedna skládka na odpad, ktorý nie je nebezpečný, a to skládka Chemosvit ENVIRONCHEM a.s. Svit, k. ú. Svit, s celkovou kapacitou 10 500 m³ a s predpokladaným termínom skončenia prevádzkovania v r. 2038.

Odpady ako stavebná suť a ostatný stavebný odpad bez obsahu škodlivín sú v okrese Poprad prednostne využívané na terénne úpravy a pri rekonštrukciách stavieb. Nevyužitelná stavebná suť a stavebný odpad bez obsahu škodlivín sú zneškodňované na skládke v Žakovciach v okrese Kežmarok a na skládke Kúdelník v Spišskej Novej Vsi v okrese Spišská Nová Ves. Komunálne odpady vznikajúce na území okresu sa zneškodňujú na povolených skládkach, a to na už spomínanej skládke v Žakovciach v okrese Kežmarok a skládke Kúdelník v Spišskej Novej Vsi v okrese Spišská Nová Ves. Ukladanie komunálneho odpadu v susedných okresoch je zabezpečené na zariadeniach povolených, legislatívne vyhovujúcich, v prijateľných ekonomických reláciách, bez výraznejšieho negatívneho vplyvu na životné prostredie.

Na energetické zhodnocovanie odpadov sa v okrese Poprad využívala v minulosti pyrolýzna spaľovňa HOVAL GG-24 prevádzkovateľa Chemosvit Environchem a.s. Svit, kde sa spaľovali hlavne organické horľavé odpady. Táto spaľovňa už nie je v prevádzke a v najbližších rokoch sa ani s budovaním nových iných zariadení na energetické zhodnocovanie odpadov v okrese neuvažuje.

V súčasnosti sa ešte stále do odpadov dostáva veľa využiteľných materiálov, ktoré je potrebné materiálne a energeticky zhodnotiť.

Na úpravu, spracovanie a využitie odpadov sa v okrese využívajú zariadenia povolené na tento účel, ako napríklad neutralizačná a deemulgačná stanica Tatravagónka a.s. Poprad, aglomeračné zariadenia Chemosvit a.s. Svit a zberne a výkupne druhotných surovín, ktorých sa na území okresu nachádza celkom 12. Navyše sú v okrese Poprad v prevádzke aj dve kompostovacie zariadenia, a to kompostovisko BRANTNER s.r.o. Poprad, s kapacitou zariadenia 140 t/rok a kompostáreň LUJAN s.r.o. Mengusovce s kapacitou zariadenia 3 500 t/rok. V širšom regióne sa pre úpravu a spracovanie odpadov využíva ešte zariadenie EBA s.r.o. Spišská Bela na úpravu odpadových olejov v technologickom zariadení fy KONZEKO s.r.o. Markušovce.

V meste Poprad zabezpečuje zber odpadov spoločnosť Brantner Poprad, s.r.o., ktorá zabezpečuje zber a nakladanie s komunálnym odpadom nielen pre mesto Poprad, ale aj pre 12 obcí: Gánovce, Hozelec, Švábovce, Hôrka, Vydrník, Štiavnik, Vernár, Hranovnica, Spišské Bystré, Kravany, Vikartovce a Mlynica. Vykonáva taktiež spracovanie odpadu z údržby mestskej zelene, ako aj dreveného odpadu od občanov pri jeho vzniku v rámci jarného a jesenného upratovania na území mesta. Tento odpad je drvený v drvičkách drevnej hmoty a odovzdávaný na ďalšie využitie. Pôvodcovia odpadov v okrese Poprad v minulých rokoch v prevažnej miere zabezpečili vhodné skladovacie podmienky pre skladovanie nebezpečných odpadov. Nebezpečné odpady sú u pôvodcov, vhodne oddelené a bezpečne zhromažďované, skladované a zneškodňované u oprávnených subjektov v okrese, resp. v širšom regióne, prípadne území Slovenskej republiky.

4.4 Živá príroda

Územie dotknuté stavbou je v súčasnosti zaťažené komplexom antropogénnych negatívnych vplyvov na krajinu, jej flóru a faunu. Urbanizácia, t.j. intenzívne využívanie krajiny a prítomnosť ďalších priamych civilizačných vplyvov (cesty, elektrovedy, telekomunikačné siete atď.) už v minulosti značne ovplyvnili jednotlivé zoocenózy, podmienili likvidáciu niektorých biotopov a došlo k narušeniu migračných ciest, narušovaním biologických rytmov. Aj napriek týmto skutočnostiam sú v širšom okolí stavby, nie však v jej dosahu zachované niektoré lokality vzácnej fauny a flóry, ktoré sú predmetom ochrany a sú bližšie popísané v časti III.1.4.

4.5 Zdravotný stav obyvateľstva

Z hľadiska socio-ekonomického typu osídlenia krajiny patrí územie, do ktorého je stavba „Viacpodlažné parkovisko Bajkalská ulica Poprad“ lokalizovaná, k typu osídlenej krajiny I. kategórie socio-ekonomickej hodnoty, ide o mestský typ.

Z hľadiska geoeologických typov patrí lokalita stavby do životného prostredia kotlín s prevahou veľmi dobrých až dobrých ekologických podmienok pre život človeka. Ide o mierne chladnú až chladnú kotlinovú krajinu - nivy a nízke terasy s kultúrnou stepou.

ZDRAVIE je definované ako stav úplnej telesnej, duševnej a sociálnej pohody, nielen neprítomnosť choroby; je výsledkom vzťahov medzi ľudským organizmom a sociálno - ekonomickými, fyzikálnymi, chemickými a biologickými faktormi životného prostredia, pracovného prostredia a spôsobom života. Stredná dĺžka života pri narodení v okrese Poprad v období 1996 – 2000 bola u mužov $M=70,08$ rokov a u žien $\bar{Z}=77,58$. V Prešovskom kraji to bolo $M=69,36$ a $\bar{Z}=77,32$ a v celej SR $M=68,82$ a $\bar{Z}=76,79$.

K základným charakteristikám zdravotného stavu obyvateľstva, odrážajúcich ekonomické, kultúrne, životné a pracovné podmienky, patrí o.i. úmrtnosť – mortalita. Výška ukazovateľov celkovej úmrtnosti závisí však nielen od uvedených podmienok, ale ju bezprostredne ovplyvňuje aj veková štruktúra obyvateľstva. Vzhľadom na tomu, že v Prešovskom kraji žije najmladšie obyvateľstvo v SR, kraj dosahuje najnižšiu mortalitu (na 1000 obyv.), hodnoty ktorej sa v období 1998-2002 pohybovali v rozpätí 8,19 - 8,46 ‰ (priemer v SR – 9,58‰). V okrese Poprad sa v tom istom období pohybovali hodnoty v rozpätí 7,24 - 7,85 ‰ (priemer v SR – 9,58‰).

V úmrtnosti podľa príčin smrti, podobne ako v celej republike, tak aj v Prešovskom kraji, aj v okrese Poprad dominuje úmrtnosť na ochorenia obehovej sústavy (408,4/100 000 obyv.), z toho najviac ide o ischemické choroby srdca. Najviac úmrtí na uvedené ochorenia dosiahol okres Medzilaborce (802,3/ 100 000 obyv.), najmenej okres s najmladším obyvateľstvom Kežmarok (358,8). Úmrtnosť na nádorové ochorenia v Prešovskom kraji v r. 2002 predstavovala 181,35/100000 obyv., pričom najvyššia bola v okrese Medzilaborce (246,3). V okr. Poprad predstavovala 187,5, pričom navyše (25,8) tvorí úmrtnosť na nádory dýchacej sústavy. Úmrtnosť na ochorenia dýchacej sústavy je z okresov Prešovského kraja najvyššia v okresoch Kežmarok a Sobrance. Úmrtnosťou na vonkajšie príčiny sú podstatne viac postihnutí muži, ktorí často zomierajú pri dopravných nehodách i úmyselným sebapoškodením. V tejto úmrtnosti patrí Popradský okres k okresom s najvyšším výskytom.

IV. ZÁKLADNÉ ÚDAJE O PREDPOKLADANÝCH VPLYVOCH NAVRHOVANEJ ČINNOSTI „VIACPODLAŽNÉ PARKOVISKO BAJKALSKÁ ULICA POPRAD“ NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE VRÁTANE ZDRAVIA A O MOŽNOSTIACH OPATRENÍ NA ICH ZMIERNENIE

1. POŽIADAVKY NA VSTUPY

1.1. Záber lesných pozemkov, pôdy a výrubu zelene

Realizácia stavby si nevyžiada ani trvalý, ani dočasný záber PPF. Stavba bude realizovaná na pozemkoch evidovaných ako zastavané plochy a nádvoria a ostatné plochy. Zastavaná plocha viacpodlažného parkovacieho objektu činí 1 547 m² a s výnimkou rampy a príjazdovej cesty k nej je identická s plochou existujúceho parkoviska.

Pred samotnou realizáciou stavby budú zrealizované hrubé terénne úpravy a bude potrebné vyrúbať dva stromy. Jeden z nich je umiestnený v priestore budúcej príjazdovej cesty a druhý v priestore vjazdu na parkovacie plochy 1.NP (breza). Uvedené stromy majú strednú sadovnícku hodnotu. V rámci projektovej dokumentácie bude vypracovaný dendrologický prieskum a bude vypočítaná spoločenská hodnota, pre povolenie na výrub týchto stromov. Ostatné stromy na riešenom pozemku a jeho okolí budú zachované a zakomponované do prostredia okolia viacpodlažného parkoviska.

1.2. Potreby vody

Riešená stavba nebude napojená na vodovod. Pre takúto stavbu nie je potrebná pitná, ani úžitková voda.

1.3. Potreba surovín a energií

Pre prevádzku stavby bude zo surovín a energií potrebná len potrebná elektrická energia.

POTREBA ELEKTRICKEJ ENERGIE

Napojenie parkovacieho objektu bude zrealizované novou NN prípojkou, Elektrická energia bude potrebná na osvetlenie a inštaláciu v objekte viacpodlažného parkoviska. V stavebnom objekte bude riešené napojenie viacpodlažného parkoviska na elektrickú energiu z existujúcej poistkovej skrine R0485-004002 Bajkalská 1 Galio. V existujúcej skrini sa rezervný vývod dozbrojí o nové poistky 3x50 A. Poistková skriňa tvorí majetkové rozhranie medzi prevádzkovateľom distribučnej sústavy a odberateľom. Technické rozhranie tvoria výstupné svorky na poistkových spodkoch v prípojkovej skrini.

Základné údaje

Napäťová sústava: 3/PEN AC 400/230V 50Hz, TN-C

Ochrana pred nebezpečným dotykom neživých častí: samočinným odpojením napájania podľa STN 33 2000-4-41

Ochrana živých častí: krytím a izoláciou podľa STN 332000-4-41

Zo skrine R0485-004002 bude prípojka pokračovať káblom NAYY-J 4x25 do rozvádzača RE. Križovanie Bajkalskej ulice bude riešené mikrotunelovaním. Kábel NAYY-J 4x25 bude uložený do chráničky FXP 50 a vyznačený fóliou PVC. Rozvádzač RE bude pilierový a umiestni sa pri múre viacpodlažného parkoviska tak, že bude verejne prístupný. Elektromer sa osadí novým ističom pred elektromerom 3x40A s charakteristikou „B“.

Z rozvádzača RE sa napojí rozvádzač RP (parkoviska) káblom NAYY-J 4x25 v zemi voľne vo výkope. Rozvádzač RP bude pilierový osadený vedľa rozvádzača RE. V rozvádzači RP budú istené jednotlivé vývody pre viacpodlažné parkovisko (svetelné vývody, nabíjacie stojany, ...).

INŠTALOVANÉ PRÍKONY:

Inštalovaný príkon: $P_i=45\text{kW}$

Súčasný príkon: $P_s= 25\text{kW}$

Predpokladaná spotreba el. energie je 12,5 MWh/rok

1.4. Dopravná a iná infraštruktúra

Dopravné napojenie - Stavba „Viacpodlažné parkovisko Bajkalská ulica Poprad“ sa nachádza v k.ú. mesta Poprad, v meste Poprad, na sídlisku Juh II, v okrese Poprad, v jeho zastavanej časti. Stavebný pozemok je dopravne prístupný z existujúceho komunikačného systému tejto časti mesta Poprad a predstavujú ho ulice Bajkalská, Pavlovova a Moyzesova.

Z dopravného hľadiska bude situácia v lokalite nezmenená, dopravne ostáva v súčasnom stave. Zmena po realizácii stavby nastane v kapacite parkovania, ktorá sa zvýši o 49 stojísk.

1.5. Nároky na pracovné sily

Realizáciou stavby nevzniknú nové pracovné miesta.

1.6. Iné nároky

Iné nároky nie je pre stavbu potrebné riešiť.

2. ÚDAJE O VÝSTUPOCH

Z hľadiska možných zdrojov znečisťovania životného prostredia a nepriaznivých vplyvov na jednotlivé jeho zložky pri realizácii a prevádzke pripravovanej stavby nebudú dopady na zložky životného prostredia veľmi veľké a významné, nakoľko budú dopady technickými prostriedkami minimalizované a eliminované. Je však potrebné ich spomenúť a popisovať zvlášť pre výstavbu a zvlášť pre prevádzku. Z výstupov je potrebné uviesť hlukové emisie, emisie látok znečisťujúcich ovzdušie a vznik odpadových vôd a odpadov. Stavba nebude zdrojom zápachu vibrácií ani žiarenia.

2.1. Zdroje znečisťovania ovzdušia

Počas výstavby budú zvýšené emisie znečisťujúcich látok do ovzdušia z dopravných a stavebných mechanizmov a prachové emisie z odkrytého terénu a výkopov. Úroveň týchto emisií bude mierne zvýšená, avšak bude krátkodobá pôsobiaca, nakoľko sa zemné a stavebné práce budú realizovať len na začiatku celej výstavby. Taktiež ich úroveň bude závisieť od poveternostných podmienok v čase výstavby. Tento plošný zdroj bude v podstate znečisťovať svoje okolie len v krátkom období realizácie nie rozsiahlych výkopových prác, nie počas celej výstavby. Bude to v čase od zobraťia jestvujúcej povrchovej vrstvy pre príjazdovú komunikáciu pred realizáciou stavby. Tieto práce významnejšie neovplyvnia životné prostredie obyvateľstva v susedných obytných objektoch. Čiastočné zníženie emisií zo stavebných mechanizmov a prašnosti sa dá zabezpečiť a ich množstvo obmedziť vhodnou organizáciou stavebných prác, kropením a čistením komunikácií.

Počas prevádzky budú unikať do ovzdušia znečisťujúce látky z jedného zdroja znečisťovania ovzdušia (ZZO), a to z plošného ZZO, ktorým sú parkovacie plochy. Ide o parkovacie plochy v objekte pre parkovanie v počte 109 stojísk. Pri tomto plošnom zdroji znečisťovania ovzdušia pôjde o emisie z dopravných prostriedkov, prichádzajúcich na parkovisko a pohybujúcich sa po parkovisku. Projektovaná kapacita nárastu nových parkovacích plôch posudzovanej stavby činí 49 stojísk, vzhľadom na skutočnosť, že 60 parkovacích miest je v tomto priestore v súčasnosti prevádzkovaných. Nakoľko ide o jeden nový parkovací objekt, posudzujeme jeho kompletnú kapacitu, t.j. 109 stojísk. Parkovisko ako celok je plošným zdrojom znečisťovania ovzdušia. Pôjde o emisie z dopravy posudzovanej stavby, ktoré budú

príspevkom k súčasnej emisnej a imisnej situácii v lokalite pre CO, NO_x a VOC (prchavé organické látky – uhľovodíky). V celom priestore sú aj ďalšie parkovacie miesta, rozmiestnené na viacerých parkoviskách. Emisie z tohto posudzovaného parkoviska budú novým príspevkom k znečisteniu ovzdušia v riešenom priestore. Vplyvy na ovzdušie vrátane bilancie emisií z plošného zdroja znečisťovania ovzdušia, sú bližšie uvedené v časti IV.3. Emisie z tejto novej stavby významnejšie neovplyvnia imisné koncentrácie v dýchacej zóne v okolí stavby.

2.2. Odpadové vody

Realizáciou stavby vzniknú odpadové vody dažďové, ktoré bude odvádzať dažďová kanalizácia. Dažďová kanalizácia bude gravitačne odvádzať zrážkové vody z povrchového odtoku predmetnej stavby do existujúcej kanalizácie, ktorá odvádzala zrážkové vody z povrchového odtoku existujúceho parkoviska.

Odvedenie povrchových vôd zo záchytného parkoviska bude zabezpečené priechnym sklonom do navrhovaných vtokov. Jednotlivé vetvy kanalizácie sú navrhnuté z PVC-KGEM SN8 KOM+ potrubia kanalizačného s plnostennou konštrukciou DN 150 a 200 mm.

Kanalizačné potrubia budú uložené na pieskové lôžko hr. 10 cm s následným zhutneným obsypom z piesku do výšky 30 cm nad potrubie. Obsyp sa zhutňuje po vrstvách 10, maximálne 15 cm. Zásyp ryhy, nad obsypom potrubia sa uskutočňuje podľa STN 73 3050 po vrstvách a pritom sa zhutňuje. Na zásyp ryhy sa obvykle použije vykopaný materiál z ryhy. Pri zasypávke sa použije taký technologický postup, ktorý vylučuje mechanické poškodenie potrubia.

Kanalizačné šachty budú typového prevedenia s prefabrikovaným šachtovým dnom a s drikom z prefabrikovaných skruží Ø 1000 mm opatrených liatinovými poklopami typu D 400 Ø 600 mm.

VÝPOČET MNOŽSTVA ZRÁŽKOVÝCH VÔD

Výpočet množstva zrážkových vôd z povrchového odtoku pre dimenzovanie kanalizačného potrubia podľa STN 75 6101 – Stokové siete a kanalizačné prípojky:

Intenzita 15 min. dažďa pre periodicitu $p = 0,5$ (1x za 2 roky) bola vypočítaná podľa STN 75 6101 pre ombrografickú stanicu Poprad.

intenzita 15 min. dažďa pre $p = 0,5$ $i_{15} = 131 \text{ l.s}^{-1} \cdot \text{ha}^{-1}$

VÝPOČET MNOŽSTVA ZRÁŽKOVÝCH VÔD - PARKOVISKO

$$Q_{\text{daž1}} = \Psi \cdot i \cdot A = 0,9 \cdot 131 \cdot 0,155 = 18,27 \text{ l/s}$$

Kde Ψ je súčiniteľ odtoku pre - betónový kryt 0,9
 i intenzita dažďa 131 l/s x ha
 A plocha v ha – betónový kryt 0,155

Množstvo vypúšťaných zrážkových vôd do kanalizácie sa nebude meniť. Zastavaná plocha navrhovaného objektu je s výnimkou rampy a príjazdovej cesty k nej identická s plochou existujúceho parkoviska.

2.3. Odpady

Počas výstavby aj počas prevádzky budú vznikať odpady, ktoré budú zneškodňované v súlade s platnou legislatívou. Bilancia odpadov je rozdelená na odpady, ktoré jednorazovo vzniknú pri výstavbe, a na odpady, ktoré vzniknú v budúcej prevádzke. Odpady z výstavby predstavujú najmä prebytočnú zeminu a úlomky hornín a staré odstránené asfalty pôvodného parkoviska a obaly z náterových hmôt. Realizátor stavebných prác bude mať uzatvorené

zmluvy s odberateľmi odpadov, ktorí majú oprávnenie na odvoz a likvidáciu daných druhov odpadov. Realizáciou stavby vznikne potreba zneškodňovať iné odpady ako pri výstavbe. Bude potrebné zneškodňovať bežné komunálne odpady, občanov, yužívajúcich parkovací objekt. Odpady sa budú zneškodňovať, alebo zhodnocovať v zmysle platnej legislatívy (Zákon o odpadoch č.79/ 2015 Z.z. v znení neskorších predpisov, Vyhláška č. 365/2015, ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov, Vyhláška č. 366/2015 o evidenčnej povinnosti a ohlasovacej povinnosti, Vyhláška č. 371/2015, ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona o odpadoch, v znení neskorších predpisov). Nakoľko ide o odpady kategórie O, odpady z tejto kategórie budú odvážané tak, ako ostatné odpady z mesta Poprad.

Odpady kategórie N – nebezpečné budú zneškodňované subdodávateľsky, t.j. zmluvne organizáciami, ktoré majú povolenie na nakladanie s nebezpečnými odpadmi. V tabuľkách č.10 a 11 sú uvedené druhy a kategórie odpadov, ktoré pri výstavbe a prevádzke stavby „Viacpodlažné parkovisko Bajkalská ulica Poprad“ budú vznikať. Tieto údaje budú v projekte stavby aktualizované a doplnené o bilancie.

Tabuľka č.10: Odpadové látky z výstavby: „Viacpodlažné parkovisko Bajkalská ulica Poprad“

Číslo skupiny, podskupiny a druhu odpadu	Kateg. odp.	Názov druhu odpadu	Spôsob zneškodnenia, resp. zhodnotenia odpadu
17 02 01	O	Drevo	Druhotné využitie
17 02 02	O	Sklo	Zberné suroviny
17 02 03	O	Plasty	Zberné suroviny
17 03 02	O	Bitúmenové zmesi iné ako uvedené v 17 03 01	Skládka TKO
17 04 07	O	Zmiešané kovy	Skládka TKO
17 09 04	O	Zmiešané odpady zo stavieb a demolácií iné ako uvedené v 17 09 01 až 17 09 03	Skládka TKO
20 01 39	O	Plasty	Zberné suroviny
20 03 01	O	Zmesový komunálny odpad	Skládka TKO

Tabuľka č.11: Odpady z prevádzky: „Viacpodlažné parkovisko Bajkalská ulica Poprad“

Číslo skupiny, podskupiny a druhu odpadu	Kateg. odp.	Názov druhu odpadu	Spôsob zneškodnenia, resp. zhodnotenia odpadu
20 01 01	O	Papier a lepenka	Zberné suroviny
20 01 02	O	Sklo	Zberné suroviny
20 01 39	O	Plasty	Zberné suroviny
20 03 01	O	Zmesový komunálny odpad	Skládka TKO

Pre skladovanie odpadov počas výstavby bude vyhradená plocha pre umiestnenie odpadových nádob. Odpady z prevádzky budú zneškodňované spolu s odpadmi občanov sídliska, tak ako je to v súčasnosti.

2.4. Zdroje hluku

Počas výstavby budú mierne zvýšené aj hlukové emisie v lokalite stavby, v jej bezprostrednom okolí, ktoré budú súvisieť s dopravnými a stavebnými mechanizmami. Tento hluk nebude veľký a neovplyvní výraznejšie okolité prostredie ani obyvateľstvo s výnimkou obyvateľstva v priľahlej obytnej zóne. Realizácia zemných a stavebných prác musí byť

vykonávaná len v pracovných dňoch, a s časovým obmedzením v ranných, podvečerných a večerných hodinách.

Samotná stavba po ukončení a uvedení do prevádzky nebude významnejším zdrojom emisií hluku, vzhľadom na malý nárast kapacity parkovania. Zdrojom hlukových emisií v prevádzke areálu „Viacpodlažné parkovisko Bajkalská ulica Poprad“ bude doprava. Problém týkajúci sa hluku súvisí s umiestnením stavby do územia, v ktorom je už umiestnená statická doprava. Dôjde k nevýraznému zvýšeniu emisií hluku, v území, ktoré nie je zaťažované inými zdrojmi hluku, a tak mierne zvýšenie spôsobené novou stavbou nebude významné a v území ostane úroveň hluku v prípustných legislatívnych hodnotách.

2.5. Zdroje vibrácií, žiarenia, tepla a zápachu

Vybudovaním stavby „Viacpodlažné parkovisko Bajkalská ulica Poprad“ nevzniknú žiadne zdroje žiarenia. Prevádzky v nových objektoch zóny nebudú zdrojom ani zápachu, ani tepla.

2.6. Iné očakávané vplyvy a vyvolané investície

Pri umiestňovaní stavby „Viacpodlažné parkovisko Bajkalská ulica Poprad“ nebudú ďalšie ako vyššie popísané negatívne vplyvy.

3. ÚDAJE O PREDPOKLADANÝCH PRIAMYCH A NEPRIAMYCH VPLYVOCH NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE

Vybudovaním stavby „Viacpodlažné parkovisko Bajkalská ulica Poprad“ dôjde k rôznym viac i menej významným zmenám v dotknutom území, ktoré sa týkajú prírodného prostredia, obyvateľov, ako aj sociálno - ekonomického prostredia. Závažnosť, rozsah a doba pôsobenia je u jednotlivých vplyvov rôzna. Z uvedených dôvodov sme predpokladané vplyvy rozdelili a posudzujeme ich samostatne.

VPLYV NA OBYVATEĽSTVO

Vplyvy na hlukovú situáciu v lokalite stavby a jej okolí

Počas realizácie stavby „Viacpodlažné parkovisko Bajkalská ulica Poprad“ budú vplyvy na obyvateľstvo mesta Poprad súvisieť s mierne zvýšeným hlukom zo stavebných mechanizmov. Celá výstavba bude pomerne krátkodobá a ťažké mechanizmy, ktoré budú zdrojom hluku, budú pracovať na stavbe len na jej začiatku, počas hrubých terénnych úprav. Stavba je umiestnená v zastavanej časti mesta, avšak vplyvy na okolité obyvateľstvo nebudú významné.

Po realizácii navrhovanej stavby „Viacpodlažné parkovisko Bajkalská ulica Poprad“ dôjde k miernej zmene v hlukovej situácii v okolitom území. Vybudovaním a prevádzkou nových parkovacích miest v lokalite sa mierne zvýšia aj hlukové emisie. Dotkne sa to susedných obytných objektov, avšak nie významne.

Dôjde k nárastu hlukových emisií vzhľadom na zvýšený počet parkujúcich áut koncentrovaných vo viacpodlažnom objekte. Tento nárast oproti súčasnému stavu činí 49 stojísk.

Situovanie predmetnej stavby v lokalite znamená, že vonkajší priestor chránených budov (2 m pred obvodovou stenou miestností budov na bývanie) je podľa ustanovení vyhlášky zaradený do III kategórie územia. Pre III kategóriu územia a pre cestnú dopravu vrátane statickej dopravy je prípustná hodnota ekvivalentnej hladiny A akustického tlaku v chránenom vonkajšom priestore budov na bývanie pre deň $L_{Aeq,d,p} = 60$ dB, pre večer $L_{Aeq,v,p} = 60$ dB a pre noc $L_{Aeq,n,p} = 50$ dB. V porovnaní s obdobnými stavbami sa dá reálne predpokladať, že nárast hlukových emisií sa oproti súčasnému stavu zvýši max. o 0,2 až 1,0 dB. Nie je reálny predpoklad prekročenia prípustných hodnôt pre deň, večer a noc po uvedení stavby

viacpodlažného parkoviska do užívania. Pre hodnoty A akustického tlaku zo statickej dopravy v riešenom území, je možné vzhľadom na otvorený priestor, nízke zaťaženie hlukom v súčasnosti a malý nárast dopravy skonštatovať, že vplyvom nového parkovacieho objektu nebudú prekročené v žiadnom bode prípustné hodnoty pre deň, večer a noc.

Zdravotné, sociálne a ekonomické vplyvy

K týmto vplyvom je možné pripočítať zvýšenie počtu obyvateľov, pre ktorých sa stavbou zabezpečí nové kvalitné parkovanie v blízkosti ich bydliska.

VPLYV NA PRÍRODNÉ PROSTREDIE

Vplyv na pôdu a horninové prostredie

Realizácia stavby nebude mať významnejší vplyv na horninové prostredie. Nakoľko v lokalite dosahujú kvartérne sedimenty pomerne hrubú povrchovú vrstvu, nebude predkvartérne horninové prostredie stavbou a výkopmi výraznejšie zasiahnuté. Navyše na povrchu prevládajú antropogénne nehomogénne sedimenty, ktoré je vhodné z priestoru stavby odstrániť. V dotknutom priestore nie je poľnohospodársky obrábaná pôda, nemá teda význam venovať sa vplyvom na pôdu. Po ukončení všetkých stavebných prác bude terén upravený a budú zrealizované sadové úpravy.

Vplyv na ovzdušie

Lokalita stavby sa nachádza v území, kde nie sú umiestnené iné významné zdroje znečisťovania ovzdušia (ZZO). Ide o pozemok v zastavanom území mesta Poprad, na sídlisku Juh II, t.j. na území v ktorom nie je realizovaná priemyselná výroba a nevykonávajú sa činnosti s nepriaznivým negatívnym vplyvom na ovzdušie. Pozemok je dostatočne vzdialený od priemyselných zón mesta Poprad, ktoré zaťažujú ovzdušie v meste, aj celom okrese. Samotné okolie stavby má len čiastočne znečistené ovzdušie, na znečistení ktorého sa podieľa najmä doprava a miestne kotolne.

Uvedené územie má dobré podmienky pre rozptyl látok znečisťujúcich ovzdušie, a tak aj pri vybudovaní nových stojísk posudzovanej stavby sa v tomto riešenom území súčasná situácia v riešenom území v kvalite ovzdušia výraznejšie nezmení. Ovzdušie v dotknutej lokalite bude počas prevádzky nového objektu oproti súčasnej situácii znečisťované navyše z rozšíreného plošného zdroja znečisťovania ovzdušia, ktorým je viacpodlažné parkovisko.

Príspevok k znečisteniu ovzdušia vplyvom plošného zdroja pri prevádzke stavby bude nízky. Stavba z hľadiska ochrany ovzdušia, vzhľadom na vybudovanie 109 nových parkovacích miest, je zaradená k plošným zdrojom znečisťovania ovzdušia. Parkovacie miesta budú kumulované do dvoch plôch, a to na 1.NP (na teréne a na 2. NP viacpodlažného parkoviska). Pôjde tu o emisie z dopravných prostriedkov, prichádzajúcich na parkovacie plochy a pohybujúcich sa po týchto plochách.

BILANCIA EMISÍ Z DOPRAVNÝCH PROSTRIEDKOV

Pre bilanciu emisií znečisťujúcich látok z parkovacieho objektu stavby „Viacpodlažné parkovisko Bajkalská ulica Poprad“ bola použitá metodika pre výpočet znečistenia ovzdušia zo stacionárnych zdrojov. Hodnotené boli rozhodujúce znečisťujúce látky, ktoré vznikajú pri spaľovaní pohonných hmôt v dopravných prostriedkoch, automobiloch. Pre každú znečisťujúcu látku boli spočítané krátkodobé emisie aj dlhodobé emisie. Krátkodobé emisie boli počítané pre dva koeficienty súčasnosti $P = 2$ a $P = 5$ a bilancia emisií dlhodobých koncentrácií taktiež pre dva koeficienty súčasnosti $P = 2$ a $P = 5$, t.j. ide o percentuálne vyjadrenie, koľko áut je na parkovisku v súčasnom chode. Do výpočtov boli ako vstupné údaje použité maximálne uvažované počty parkovacích miest a maximálne emisné toky. Pri max. kapacite parkoviska $N = 109$ áut bola vypočítaná aj krátkodobá emisia aj dlhodobá emisia. Pri dlhodobej bola denná prevádzka v počte 16 prevádzkových hodín.

Vypočítané údaje sú sumarizované v tabuľkách č. 12 a 13. Z bilancie emisií bol pre výpočet rozptylu znečisťujúcich látok pre každú znečisťujúcu látku vybratý najvyšší emisný tok krátkodobej emisie P = 5, aby bola zistená najvyššia možná koncentrácia, aká môže nastať pri prevádzke objektu „Viacpodlažné parkovisko Bajkalská ulica Poprad“.

Tabuľka č. 12: Emisie znečisťujúcich látok z nárastu parkovacích miest „Viacpodlažné parkovisko Bajkalská ulica Poprad“

Znečisťujúca látka		Emisia kg/hod			
		KRÁTKODOBÁ		DLHODOBÁ	
		P = 2	P = 5	P = 2	P = 5
Oxidy dusíka	NO _x	0,007	0,019	0,006	0,014
Oxid uhoľnatý	CO	0,194	0,485	0,130	0,325
Uhl'ovodíky	VOC	0,027	0,068	0,017	0,042

Tabuľka č. 13: Emisie znečisťujúcich látok zo všetkých stojísk stavby „Viacpodlažné parkovisko Bajkalská ulica Poprad“

Znečisťujúca látka		Emisia kg/hod			
		KRÁTKODOBÁ		DLHODOBÁ	
		P = 2	P = 5	P = 2	P = 5
Oxidy dusíka	NO _x	0,016	0,041	0,013	0,031
Oxid uhoľnatý	CO	0,432	1,079	0,289	0,722
Uhl'ovodíky	VOC	0,060	0,151	0,038	0,094

Emisie z týchto dopravných prostriedkov budú príspevkom k súčasnej emisnej situácii v lokalite pre CO, NO_x a VOC (prchavé organické látky – uhl'ovodíky). Ako vyplýva z bilancie emisií pri max. projektovanom počte 109 parkovacích miest, t.j. pri pohybe automobilov po plochách parkovacieho objektu, bude príspevok k znečisteniu ovzdušia z tejto dopravy pomerne nízky.

Znečisťujúce látky sa dostanú do ovzdušia a sú vplyvom poveternostných podmienok rozptýlené do okolia. Látku, ktorá sa dostane do ovzdušia a ktorú spolu s ovzduším dýchame, nazývame imisiou. Vyhláškou Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 244/2016 Z.z. o kvalite ovzdušia (účinná od 31.12.2016), sa o.i. ustanovujú limitné hodnoty na ochranu zdravia ľudí a termíny ich dosiahnutia. Táto vyhláška je plne harmonizovaná s právnymi predpismi EÚ v oblasti hodnotenia a riadenia kvality ovzdušia. Limitné hodnoty jednodinové koncentrácie na ochranu zdravia ľudí pre NO₂ nesmú prekročiť 200 µg/m³ viac ako 18-krát za kalendárny rok a limitné ročné koncentrácie nesmú prekročiť hodnotu 40 µg/m³. Z posúdenia vplyvu na ovzdušie pri obdobných stavbách, v podobnom prostredí vyplýva, že aj pri najnepriaznivejších rozptylových podmienkach, pre zdroje znečisťovania ovzdušia vyskytujúce sa v riešenom území, t.j. aj pre súčasné a aj pre projektované zdroje znečisťovania ovzdušia (viacpodlažné parkovisko a maximálny emisný tok znečisťujúcich látok) budú imisné koncentrácie pre NO₂ v riešenom území dosahovať maximálne 80 % limitných hodnôt hodinových koncentrácií a 60 % limitných hodnôt ročných koncentrácií. Za bežných rozptylových podmienok budú koncentrácie v lokalite po vybudovaní objektu pre parkovanie nižšie. Pre NO₂ to bude napr. necelých 20% limitných hodnôt hodinových aj ročných koncentrácií.

V konečnom dôsledku nedôjde k významnej zmene v imisnej situácii v lokalite umiestnenia stavby, v meste Poprad, na sídlisku Juh II., resp. dôjde len k malému nárastu celkových lokálnych emisií a následne aj imisných koncentrácií v bezprostrednom okolitom ovzduší.

Vplyv na povrchovú a podzemnú vodu

Stavba je realizovaná v území, v ktorom môže byť v kvartérnych sedimentoch akumulovaná aj podzemná voda, avšak táto netvorí významnejšie zvodnenie. Realizáciou technických opatrení sa zabráni znečisťovaniu týchto podzemných vôd. Dažďové odpadové vody budú odvedené do kanalizácie, ako je to aj v súčasnosti.

Vplyv na genofond a biodiverzitu

Lokalita stavby sa nachádza mimo chránených území európskeho významu, ako aj mimo maloplošných chránených území. Ide o lokalitu situovanú v meste Poprad a na riešených plochách nie je zachovaná pôvodná vegetácia. Stavba si vyžiada len nutný výrub dvoch stromov a ostatné stromy v okolí stavby budú zachované. Po ukončení výstavby budú na plochách dotknutých stavbou v okolí objektu bytového domu zrealizované sadové a parkové úpravy.

Vplyv na faunu a fóru

Flóra - Záberom plochy, na ktorej už bolo predtým parkovisko a plochy pre príjazdovú komunikáciu, veľa parkoviska s antropogénne zmeneným povrchom (pozemok investora), na ktorej bol predošlými činnosťami povrch územia už narušený, nedôjde k zániku pôvodných rastlinných spoločenstiev dotknutej lokality. Rastlinné spoločenstvá boli predošlou činnosťou už dávnejšie odstránené. Vhodnými sadovými úpravami sa toto územie zrekultivuje. Vzhľadom na lokalizáciu zámeru ostanú biotopy v širšom okolitom území nedotknuté.

Fauna - negatívne vplyvy na živočíšstvo sa neočakávajú ani v priebehu realizácie stavby, ani po jej uvedení do prevádzky. Ide o mestskú lokalitu, v ktorej sa v podstate výraznejšie nezmení situácia. Odstránením zbytkov vegetačnej vrstvy na niektorých menších miestach riešenej plochy z t.č. nevyužívaných antropogénne zmenených plôch v riešenom území nemôže dôjsť k strate žiadneho biotopu. Po ukončení všetkých stavebných prác bude terén upravený a budú zrealizované sadové úpravy. Realizáciou navrhovaného zámeru nedôjde k narušeniu druhového bohatstva a rozmanitosti fauny v dotknutom území. Ani dlhodobým pôsobením prevádzky stavby „Viacpodlažné parkovisko Bajkalská ulica Poprad“ nebudú v okolí stavby významne ohrozované žiadne rastlinné a živočíšne druhy ani ich biotopy.

Vplyv na krajinu

Riešená plocha neplní v súčasnosti z krajinárskeho hľadiska žiadnu estetickú funkciu. Ide o mestskú sídliskovú časť s čiastočne voľnou, t.č. nezastavanými trávnatými plochami a plochami pre parkovanie. Realizáciou stavby sa do tohto priestoru doplní nový moderný objekt viacpodlažného parkoviska. Vznikne tak nový objekt s nanovo upraveným okolím. Doplní sa urbanizovaná zóna s funkciami v zmysle územného plánu. Nakoľko ide o mestský typ výstavby, umiestnený v meste Poprad, nebude významnejšie ovplyvňovať okolitú krajinu. K estetizácii prostredia prispieť aj projektované úpravy okolia objektu.

4. HODNOTENIE ZDRAVOTNÝCH RIZÍK

Výstavbou a prevádzkou projektovaného objektu nebude ohrozené zdravie okolitého obyvateľstva. Vplyvy, ktoré by mohli ovplyvňovať zdravie obyvateľstva, boli vyššie popísané. Patrí k nim najmä hluk a emisie látok znečisťujúcich ovzdušie. Menšie negatívne vplyvy realizácie stavby nie sú takého charakteru, aby v akomkoľvek ukazovateli mohlo dôjsť k ohrozovaniu zdravia ľudí. Vytvorenie príjemného prostredia v okolí bytových domov na sídlisku so zvýšenou kapacitou a kvalitou parkovania prispeje k celkovej pohode občanov riešenej časti mesta Poprad.

5. ÚDAJE O PREDPOKLADANÝCH VPLYVOCH NAVRHOVANEJ ČINNOSTI NA BIODIVERZITU A CHRÁNENÉ ÚZEMIA

VPLYV NA ÚZEMIA EURÓPSKEHO VÝZNAMU (NATURA 2000) A CHRÁNENÉ VTÁČIE ÚZEMIA

Z lokalít sústavy NATURA 2000 do katastrálneho územia mesta Poprad zasahuje navrhované územie európskeho významu riečka Poprad (Výnos MŽP SR č. 3/2004-5.1 zo 14.7. 2004, ktorým sa vydáva národný zoznam území európskeho významu), ktorá vo vybraných úsekoch patrí k územiám európskeho významu (č. 267). Vybrané parcely, ktorými je vymedzené toto chránené územie, sú mimo dosahu stavby, sú v dostatočnej vzdialenosti od lokality stavby, a tak realizáciou stavby nedôjde k negatívnemu ovplyvneniu územia európskeho významu. Dotknuté katastrálne územie Poprad nezasahuje do žiadneho vyhláseného chráneného vtáčieho územia.

VPLYVY NA OSOBITNE CHRÁNENÉ ČASTI PRÍRODY - CHRÁNENÉ ÚZEMIA

Navrhovaná činnosť je riešená v zmysle zákona NR SR č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov na území s 1. stupňom územnej ochrany, t.j. ide o územie, ktorému sa neposkytuje osobitná ochrana. Z vyhlásených veľkoplošných a maloplošných chránených území v okolí posudzovanej stavby sa ani jedno nenachádza bližšie ako niekoľko km, a tak nedôjde navrhovanou činnosťou ku kolízii so záujmami ochrany prírody a krajiny. Ďalšie maloplošné chránené územia sú ešte vo väčších vzdialenostiach od stavby a nebudú jej realizáciou nijako dotknuté.

VPLYV NA PRVKY ÚSES

ÚSES a chránené územia v okolí lokality stavby sú podrobne popísané v kapitolách III.1. a III.2. Ako z uvedeného vyplýva, realizáciou stavby a jej prevádzkou nebudú funkčne priamo dotknuté prvky systému ekologickej stability krajiny. Stavba bude realizovaná na sídlisku Juh II, v obytnej zóne mesta, prevažne na t.č. zastavaných plochách evidovaných ako ostatné plochy, a tak nedôjde k narušeniu žiadneho prvku ekologickej stability krajiny. Nebude taktiež narušený žiadny ekosystém s hodnotnými rastlinnými spoločenstvami. Priamo v lokalite umiestnenia stavby ani v jej okolí nie sú zaznamenané ani endemitické, ani iné výskyty vzácnnej fauny a flóry, ani inak chránené rastliny a živočíchy.

6. POSÚDENIE OČAKÁVANÝCH VPLYVOV Z HĽADISKA ICH VÝZNAMNOSTI A ČASOVÉHO PRIEBEHU POSUDZOVANIA

Posúdenie očakávaných vplyvov vychádza z identifikácie vplyvov pri podobných činnostiach, ich významnosti, intenzity a časového pôsobenia. Vplyvy môžu byť priaznivé a nepriaznivé. Posúdenie vplyvov v tejto stati sa sústredilo na významnosť a časový priebeh pôsobenia. Vplyvy môžu pôsobiť na typ prostredia, spôsobom adaptácie, ktorý je vratný alebo nevratný. Zámer rieši realizáciu výstavbu nového moderného objektu na parkovanie s počtom stojísk 109. Ide v podstate o dvojpodlažný objekt pre parkovanie s nárastom miest na parkovanie oproti súčasnému stavu o 49 stojísk.

Podľa miery pôsobenia vplyvov pri realizácii zámeru boli stanovené nevyhnutné preventívne a ochranné opatrenia a zásahy voči prípadným prostrediu škodlivým aktivitám. Ich cieľom je zachovanie ekologických procesov v ekosystémoch v okolitom území a aby sa zabezpečilo ekologicky optimálne a racionálne využívanie ekosystémov ľudskou spoločnosťou a ochrana územia, prírodných javov a organizmov pre ich vedecký, kultúrny, náučno-poznávací, výchovný a ekonomický význam.

7. PREDPOKLADANÉ VPLYVY PRESAHUJÚCE ŠTÁTNE HRANICE

Stavba bude umiestnená vo vnútrozemí, v dostatočnej vzdialenosti od hraníc so susednými štátmi a jej vplyvy nebudú také, aby akýmkoľvek spôsobom negatívne ovplyvnili životné prostredie, ani obyvateľstvo susedných štátov.

8. VYVOLANÉ SÚVISLOSTI, KTORÉ MÔŽU SPÔSOBIŤ VPLYVY S PRIHLIADNUTÍM NA SÚČASNÝ STAV ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA V DOTKNUTOM ÚZEMÍ

Počas realizácie stavby „Viacpodlažné parkovisko Bajkalská ulica Poprad“ dôjde síce k niektorým vyvolaným investíciám, tie však nespôsobia významnejšie negatívne vplyvy, ktorým by sa bolo potrebné venovať. Napr. bude potrebné preložiť detské pieskovisko.

9. ĎALŠIE MOŽNÉ RIZIKÁ SPOJENÉ S REALIZÁCIOU NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

Po zrealizovaní stavby, okrem vplyvov na jednotlivé zložky životného prostredia, ktoré nebudú závažné, nebude dochádzať k žiadnym iným nežiaducim vplyvom a stavba nebude rizikom pre svoje okolie.

10. OPATRENIA NA ZMIERNENIE NEPRIAZNIVÝCH VPLYVOV JEDNOTLIVÝCH VARIANTOV NAVRHOVANEJ ČINNOSTI NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE

K opatreniam na prevenciu a zmiernenie nepriaznivých vplyvov realizácie stavby patria jednak opatrenia preventívne, ako aj rôzne opatrenia na zmiernenie a elimináciu nepriaznivých vplyvov. Organizácia výstavby bude vychádzať z minimalizácie všetkých zásahov do dotknutého prostredia. Prístup na stavbu bude po jestvujúcich komunikáciách. Po ukončení výstavby bude terén v okolí viacpodlažného parkoviska upravený. Výstavba bude organizovaná a rozčlenená tak, aby boli minimalizované vplyvy hluku a prašnosti na okolie.

PREVENTÍVNE OPATRENIA A OPATRENIA NA ZMIERNENIE, MINIMALIZÁCIU, ELIMINÁCIU A KOMPENZÁCIU NEGATÍVNEHO VPLYVU STAVBY NA ZLOŽKY ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA – POČAS JEJ REALIZÁCIE:

1. Všetky práce na stavbe počas jej realizácie sa musia riadiť všeobecne platnými predpismi o bezpečnosti a ochrane zdravia, najmä zákona 124/2006 Z. z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci a o zmene a doplnení niektorých zákonov.
2. Zabezpečovať a vyžadovať vyhovujúci technický stav využívaných dopravných prostriedkov a mechanizmov.
3. Sledovať a zabezpečiť čistenie vozidiel vychádzajúcich zo stavby, v zmysle cestného zákona zabezpečovať čistotu znečisťovaných komunikácií.
4. Nepripustiť prevádzku mechanizačných a dopravných prostriedkov s nadmerným množstvom škodlivín vo výfukových plynch.
5. Počas výstavby pohyb stavebných strojov obmedziť výlučne na vlastnú stavbu a určené prístupové komunikácie, nevstupovať strojmi mimo záber stavby do okolia
6. Zabezpečiť prevádzku stavebných mechanizmov tak, aby bolo znížené riziko úniku nebezpečných škodlivých látok do pôdy a podzemných i povrchových vôd

OPATRENIA KTORÉ ZABEZPEČIA MINIMALIZÁCIU, ELIMINÁCIU A KOMPENZÁCIU NEGATÍVNEHO VPLYVU POČAS PREVÁDZKY BITÚNKY NA ZLOŽKY ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA:

1. Všetky činnosti v prevádzke parkoviska sa musia riadiť všeobecne platnými predpismi o bezpečnosti a ochrane zdravia.
2. Z hľadiska požiarnej bezpečnosti stavby, je potrebné hlásiť všetky vzniknuté situácie, ktoré by mohli ohroziť prevádzku viacpodlažného parkoviska.
3. Zabezpečovať a kontrolovať poriadok v objekte viacpodlažného parkoviska.
4. Bezodkladne ohlasovať povoľujúcemu orgánu havárie a iné mimoriadne udalosti v prevádzke parkoviska.

11. POSÚDENIE OČAKÁVANÉHO VÝVOJA ÚZEMIA, AK BY SA ČINNOSŤ NEREALIZOVALA

V prípade, že by sa nerealizovala stavba „Viacpodlažné parkovisko Bajkalská ulica Poprad“, ostala by situácia v tejto lokalite ešte určitú dobu v súčasnom stave, t.j. plocha potrebná na výstavbu viacpodlažného parkoviska by ostala v súčasnom stave, t.j. by aj naďalej bola využívaná pre parkovanie 60 osobných automobilov. Inou predpokladanou alternatívou nulového variantu realizácie pripravovanej stavby je možnosť, že by sa v tomto priestore postavil iný objekt, ktorý by mohol mať nepriaznivejšie dopady na jednotlivé zložky životného prostredia, ako projektovaná stavba. Z hľadiska architektonického, urbanistického a krajinárskeho by nedošlo k vybudovaniu zaujímavého nového objektu pre parkovanie, ktorý vhodne doplní priestor medzi obytnými blokmi na sídlisku.

Ak by sa činnosť nerealizovala, parkovanie v tejto lokalite by ostalo v takomto vyššie uvedenom stave. Nedoplnila by sa možnosť zvýšenia stojísk pre parkovanie o 49 miest.

Ak by sa táto stavba nerealizovala, neupravil a neskultúril by sa by sa uvedený priestor na sídlisku Juh II. Lokalita stavby pre túto časť Popradu, by v prípade nulového variantu zostala bez pozitívnych zmien vo zvýšení a skvalitnení parkovania pre obyvateľov sídliska. Pre mesto a jeho obyvateľov by nevznikla zaujímavá, do mestského prostredia, vhodne zakomponovaná stavba. Po zohľadnení menších negatívnych vplyvov realizácie stavby bude jej celkový prínos pre lokalitu umiestnenia, aj pre obyvateľov mesta Poprad z viacerých kritérií pozitívny.

12. POSÚDENIE SÚLADU NAVRHOVANEJ ČINNOSTI S PLATNOU ÚZEMNO PLÁNOVACOU DOKUMENTÁCIOU A ĎALŠIMI RELEVANTNÝMI STRATEGICKÝMI DOKUMENTMI

Vybudovanie stavby „Viacpodlažné parkovisko Bajkalská ulica Poprad“ bude realizované v k.ú. Poprad v zastavanej časti mesta Poprad. Ide o novú činnosť umiestnenú na pozemkoch navrhovateľa. Realizáciou stavby nevznikne rozpor s územnoplánovacou dokumentáciou. Stavba „Viacpodlažné parkovisko Bajkalská ulica Poprad“ je v súlade s ÚPN - SÚ mesta Poprad.

13. ĎALŠÍ POSTUP HODNOTENIA S UVEDENÍM NAJZÁVAŽNEJŠÍCH OKRUHOV PROBLÉMOV

Vzhľadom na nezávažné negatívne vplyvy stavby na jednotlivé zložky životného prostredia, ktoré boli v tomto zámere analyzované a posúdené, a taktiež vzhľadom na pozitívny prínos pripravovanej stavby „Viacpodlažné parkovisko Bajkalská ulica Poprad“, nie je potrebné v ďalšom stupni realizovať ďalšie hodnotenia posudzovanej stavby na životné prostredie. V projektovej dokumentácii budú upresnené a detailnejšie spracované technické parametre jednotlivých častí stavby.

V. POROVNANIE VARIANTOV NAVRHOVANEJ ČINNOSTI A NÁVRH OPTIMÁLNEHO VARIANTU

1. TVORBA SÚBORU KRITÉRIÍ A URČENIE ICH DÔLEŽITOSTI NA VÝBER OPTIMÁLNEHO VARIANTU

Pre výber optimálneho variantu boli posudzované 2 varianty, a to nulový variant, označený ako variant B a realizačný variant, označený ako variant A. Pri porovnávaní variantov boli zohľadnené okrem environmentálnych vplyvov aj, urbanistické estetické a mestotvorné vplyvy stavby v posudzovanom priestore. Vypracované boli pohľady a rezy objektu pre parkovanie, situácia pripojenia objektu na komunikačnú sieť mesta, ako aj rozmiestnenie jednotlivých stojísk na parkovisku.

2. VÝBER OPTIMÁLNEHO VARIANTU ALEBO STANOVENIE PORADIA VHODNOSTI PRE POSUDZOVANÉ VARIANTY

Pre výber optimálneho variantu boli vybrané na porovnanie jednak kritériá technických vstupov a výstupov stavby, vplyvy na rozvoj sídliska, dobudovanie infraštruktúry parkovania, vplyv na krajinu a pod. Stavba bude umiestnená v území, ktorému sa neposkytuje osobitná ochrana, v území s 1. stupňom ochrany. Ďalej boli vzaté do úvahy všetky vplyvy na obyvateľov riešeného územia a mesta, vrátane prínosu z hľadiska rozvoja parkovania.

Na základe vybraného súboru kritérií boli vytvorené tabuľky hodnotení v zmysle stupnice hodnotenia podľa významnosti účinkov. Kritériá hodnotenia sú zoradené podľa ich dôležitosti (od najdôležitejšieho) vzhľadom na výsledky analytickej časti.

Variant A (realizačný):	Vplyv činnosti		
Kritériá (zložky prostredia)	+	0	-
Vplyvy na chránené územia		0	
Vplyvy na scenériu priestoru	1		
Vplyvy na využitie jestvujúcich plôch	2		
Vplyvy na ovzdušie			1
Vplyvy na pôdu, povrchové a podzemné vody			1
Vplyvy na hlukovú situáciu v lokalite			1
Vplyvy na rozvoj parkovania pre obyvateľov sídliska	2		
Vplyvy na skvalitnenie prostredia v lokalite umiestnenia	2		
Vyhodnotenie variantu A	7 - 3 = + 4		

Variant B (nulový)		Vplyv činnosti	
Kritériá (zložky prostredia)	+	0	-
Vplyvy na chránené územia		0	
Vplyvy na scenériu priestoru			1
Vplyvy na využitie jestvujúcich plôch			1
Vplyvy na ovzdušie	1		
Vplyvy na pôdu, povrchové a podzemné vody		0	
Vplyvy na hlukovú situáciu v lokalite		0	
Vplyvy na rozvoj parkovania pre obyvateľov sídliska			1
Vplyvy na skvalitnenie prostredia v lokalite umiestnenia			1
Vyhodnotenie variantu B	1 - 4 = - 3		

Pre posudzovanie sme vybrali stupnicu so štvorstupňovou škálou. Rozsah je vyjadrený slovné a číselne od +2 do -2.

Stupnica hodnotenia podľa významnosti účinkov

+2	priaznivé účinky
+1	menej významné priaznivé účinky
0	bez podstatného účinku
-1	menej významné nepriaznivé účinky
-2	nepriaznivé účinky

Vo variante A, t.j. v realizačnom variante, bol posúdený vplyv stavby umiestnenej na už využívané plochy v zastavanej časti mesta Poprad, na sídlisku Juh II, s tým, že na tejto ploche dôjde k zvýšeniu využitia pozemku na zvýšenie kapacity parkovania, bez potreby záberu nových plôch.

Tento variant predstavuje výstavbu nového viacpodlažného objektu pre parkovanie s kapacitou 109 stojísk. Kapacita existujúceho parkoviska je 60 parkovacích miest. Riešená stavba už je dopravne napojená na komunikačný systém mesta Poprad, nebude potrebné realizovať nové napojenia. Umiestnenie stavby zohľadňuje priestorové pomery na pozemku, vlastnícke pomery, krajinnú dispozíciu a iné limitujúce faktory, vrátane regulatív ÚPD. Z ekologického hľadiska neboli pri hodnotení identifikované závažné negatívne vplyvy, ktoré by degradovali územie a znižovali jeho ekologickú stabilitu.

Variant B, t.j. nulový variant vychádza z celkového zhodnotenia v zmysle vyššie uvedených kritérií zhrnutých v tabuľkových sumároch ako nevýhodnejší. Je to hlavne z dôvodu, že z hľadiska kvality bývania v meste, s dostatočne zabezpečenou infraštruktúrou, vrátane možnosti parkovania v blízkosti obytných objektov v tomto nulovom variante je stav nepriaznivejší. Z hľadiska celkového komplexného posúdenia na životné prostredie vychádza realizácia variantu A (realizačný variant) ako výhodnejšie riešenie, zohľadňujúce komplexné vplyvy, t.j. aj z hľadiska zlepšenia prostredia, aj z hľadiska vplyvov na zvýšenie možnosti nového parkovania na riešenom sídlisku v meste Poprad. S prihliadnutím na využitie potenciálu riešeného pozemku pre takýto typ stavby, vychádza variant B, t.j. nulový variant ako nepriaznivejší variant riešenia.

3. ZDÔVODNENIE NÁVRHU OPTIMÁLNEHO VARIANTU

Projektové riešenie stavby „Viacpodlažné parkovisko Bajkalská ulica Poprad“ bolo spracované pre konečného užívateľa Mesto Poprad a následne obyvateľov sídliska Juh II, ktorý budú výhody zvýšeného počtu parkovacích miest využívať. Návrh projektu je riešený s prihliadnutím na možnosti pozemku a jeho lokalizácii na sídlisku. Urbanisticky, architektonicky návrh stavby, umiestnenie a orientácia objektu, vychádza zo skúseností projektového kolektívu s podobnými stavbami.

Projektové riešenie vychádza z priestorových pomerov na pozemku investora a z jeho požiadaviek na účel stavby. Tieto pomery boli limitované požiadavkami investora a možnosťami umiestnenia v konkrétnom priestore. Aby sa dodržali všetky požadované atribúty stavby a lokality, nebolo vhodné a možné vypracovať iné varianty riešenia.

Stavba, jej realizačný variant, ktorý vyšiel pri posúdení s nulovým variantom ako výhodnejší a optimálny z viacerých kritérií pri zohľadnení kumulatívnych kritérií, je navrhnutá v jednom technicky a architektonicky navrhnutom posudzovanom variante, označenom ako variant A. Toto jednovariantné riešenie vychádza z umiestnenia stavby a priamych väzieb na jestvujúcu zástavbu v riešenej časti mesta Poprad. Stavba bude pozitívom pre obyvateľov sídliska Juh II v Poprade, hlavne z dôvodu lepšej a zvýšenej možnosti kvalitného parkovania.

VI. MAPOVÁ A INÁ OBRAZOVÁ DOKUMENTÁCIA

Údaje o lokalizácii stavby a podstatná časť technického riešenia je zakreslená v mapách a výkresoch, ktoré sú v prílohách EK - 01 až EK – 10. V prílohe EK - 11 je fotodokumentácia.

VII. DOPLŇUJÚCE INFORMÁCIE K ZÁMERU

1. ZOZNAM TEXTOVEJ A GRAFICKEJ DOKUMENTÁCIE

1.1. Zoznam príloh

Situácia širšieho územia s environmentálnymi údajmi v M = 1 : 50 000	EK-01
Situácia stavby – širšie vzťahy v M = 1 : 5 000	EK-02
Katastrálna mapa riešeného územia v M = 1 : 1 000	EK-03
Situácia stavby v M = 1 : 500	EK-04

Pôdorys 1. NP v M = 1 : 200	EK-05
Pôdorys 2. NP v M = 1 : 200	EK-06
Rezy objektom v M = 1 : 200	EK-07
Pohľad južný a severný v M = 1 : 200	EK-08
Pohľad západný a východný v M = 1 : 200	EK-09
Vizualizácie objektu parkoviska	EK-10
Fotodokumentácia	EK-11

1.2. Zoznam hlavných použitých materiálov

Projekt stavby k územnému konaniu: „Viacpodlažné parkovisko Bajkalská ulica Poprad“, Ing. Piatnica I., IP – POPRAD, s.r.o. Poprad, 2019

1.3. Literatúra

1. Baruš, V. a kol., 1989: Červená kniha ohrozených a vzácných druhů rostlin a živočichů ČSSR, SZN, Praha
2. Bertová, L. (ed.), 1984, 1985, 1988, 1992: Flóra Slovenska IV/1-4, Veda, Bratislava
3. Čaputa, A. a kol., 1982: Atlas chránených živočíchov Slovenska, Obzor, Bratislava
4. Červenka, M. a kol., 1986: Slovenské botanické názvoslovie, Príroda, Bratislava
5. Fusán, O. a kol., 1963: Geologická mapa ČSSR, list M – 34-XXVII Vysoké Tatry 1 : 200 000, UÚG Praha
6. Futák, J., 1972: Fytogeografický prehľad Slovenska
7. Futák, J., Bertová, L., (ed.), 1982: Flóra Slovenska III - Veda, Bratislava
8. Gross, P., a kol., 1999: Geologická mapa Popradskej kotliny, Hornádskej kotliny, Levočských vrchov, Spišsko-šarišského medzihoria, Bachurne a Šarišskej vrchoviny 1 : 50 000, GÚDŠ Bratislava
9. Hanzel, V. a kol., 1967: Základná hydrogeologická mapa ČSSR, 1 : 200 000, UÚG Praha
10. Kočický, D. a kol., 2014: Regionálny územný systém ekologickej stability okresu Poprad, ESPIRIT Banská Štiavnica
11. Komár, S., 1999: ÚPN VÚC Prešovského kraja, APS s.r.o. Prešov
12. Lukniš, M. a kol., 1972: Slovensko - Príroda, Obzor Bratislava
13. Matula, M. a kol., 1985: Atlas inžinierskogeologických máp SR 1 : 200 000, GÚDŠ Bratislava, PF UK Bratislava
14. Mazúr, E., Lukniš, M., 1978: Regionálne geomorfologické členenie SSR, Geografický časopis, 30, 2, str. 101-125, Bratislava
15. Mazúr, E. a kol., 1980: Atlas SSR, Geografický ústav SAV, Bratislava
16. Michalko, J. a kol., 1986: Geobotanická mapa ČSSR, SSR, Veda, Bratislava
17. Nemček, J. 1990 : Geologická mapa Tatier v M = 1 : 50 000, GÚDŠ Bratislava
18. Prokša, P., Rolková, M., 2003: Správa o stave životného prostredia Prešovského kraja k roku 2002, SAŽP Banská Bystrica, centrum krajinoekologického plánovania Prešov
19. Randuška, D., Križo, N., 1983: Chránené rastliny, Príroda, Bratislava
20. Repka, P. a kol., 1994: Regionálny územný systém ekologickej stability v okrese Poprad, TATRANIA, Stará Lesná
21. Supuka, J., Schlampová T., Jančura, P., 1999: Krajinárska tvorba, TU Zvolen, FEE
22. Súpis pamiatok na Slovensku, 1969, Osveta Bratislava
23. Vaškovský, I. 1973: Geologická mapa kvartéru Slovenska v M = 1 : 500 000, GÚDŠ Bratislava
24. Vook, I., 2009: Územný plán veľkého územného celku Prešovského kraja - Zmeny a doplnky 2009, SAŽP B. Bystrica – CKP Prešov
25. Všeobecne záväzné nariadenie Prešovského kraja č. 4/2004, ktorým sa vyhlasuje záväzná časť ÚP VÚC Prešovský kraj – Zmeny a doplnky 2004

Internetové zdroje:

- www.enviroportal.sk
- www.air.sk
- www.poprad.sk
- www.shmu.sk
- www.minv.sk
- www.sazp.sk
- www.soprsr.sk
- www.statistics.sk
- www.geology.sk
- www.pamiatky.sk

2. ZOZNAM VYJADRENÍ A STANOVÍSK

V súčasnosti nie sú k dispozícii vyjadrenia dotknutých orgánov k realizácii stavby, okrem vyjadrení správcov sietí k existencii podzemných inžinierskych sietí v riešenom území. Tie sú v plnom rozsahu v príprave stavby akceptované.

3. ĎALŠIE DOPLŇUJÚCE INFORMÁCIE

Mesto Poprad, pripravuje na svojom pozemku novú stavbu, stavbu viacpodlažného parkoviska, ktorú plánuje umiestniť v zastavanej časti mesta, na sídlisku Juh II. Parkovisko je lokalizované na sídlisku, v priestore medzi obytnými blokmi Argón, Gálium a Antimón. Toto nové parkovisko bude zrealizované na mieste existujúceho parkoviska z dôvodu, že kapacita parkovania v súčasnej dobe na tomto sídlisku, ako aj na iných sídliskách v Poprade, tak ako aj v iných mestách je nedostatočná. Majitelia osobných automobilov, majú často problém zaparkovať v okolí svojho bydliska. Pripravovaná stavba predstavuje vhodné využitie plochy súčasného parkoviska na zvýšenie kapacity parkovania, bez vážnejšieho zásahu do územia.

Súčasná kapacita parkoviska je 60 stojísk. Kapacita nového viacpodlažného parkoviska bude 109 parkovacích miest. Z tohto počtu budú 4 parkovacie miesta zrealizované pre imobilných a 2 parkovacie miesta budú s elektrickou nabíjacou stanicou. Parkovisko bude realizované na parcelách, ktoré sú vo vlastníctve Mesta Poprad. Pôjde o prestavbu existujúcej plochy pre statickú dopravu, na ktorej bude umiestnený nový dvojpodlažný objekt pre parkovanie. Na 1.NP bude 62 stojísk a na 2. NP bude 47 stojísk.

Pri návrhu stavby sa vychádzalo z priestorových pomerov na pozemku, z navrhnutého technického, architektonického a funkčného riešenia. Projektovaná stavba v pripravovanom technickom riešení a lokalizácii spĺňa všetky požiadavky investora - mesta Poprad. Stavba nie je riešená variantne, je posudzovaná v predkladanom jednom realizačnom variante a v nulovom variante. Projekt stavby zahŕňa optimálne splnenie všetkých požiadaviek na funkciu takejto stavby. Z uvedených dôvodov požiadal navrhovateľ o upustenie od variantného riešenia, ktorému príslušný orgán, t.j. Okresný úrad Poprad, Odbor starostlivosti o životné prostredie vyhovel.

Okrem zvýšenia počtu stojísk, dôjde aj k zvýšeniu kvality parkovania. Napríklad pri parkovaní na 1.NP budú automobily chránené pred nepriaznivými vplyvmi počasia, hlavne v zimnom období, t.j. nebudú zasnežené. Navyše v rámci stavby, budú zrealizované aj dve miesta pre elektromobily, t.j. miesta s nabíjacou stanicou. To je príspevok k ekologickému prístupu v doprave. Posudzovaná činnosť výstavby viacpodlažného parkoviska je plne v súlade s ÚPN SÚ Poprad. Celá stavba bude realizovaná na pozemkoch patriacich investorovi, t.j. mestu Poprad.

Stavbou „Viacpodlažné parkovisko Bajkalská ulica Poprad“ sa zabezpečí nové kvalitnejšie a kapacitnejšie parkovanie bez záberov nových plôch.

VIII. MIESTO A DÁTUM VYPRACOVANIA ZÁMERU

RNDr. Helena Barošová, PROEKO - Environmentálne služby

júl 2019

IX. POTVRDENIE SPRÁVNOSTI ÚDAJOV

1. SPRACOVATELIA ZÁMERU

Spracovateľ: RNDr. Helena Barošová, PROEKO - Environmentálne služby
IP – POPRAD, s.r.o.
Ateliér B.R.A.T., s.r.o.

Vedenie úlohy: RNDr. Helena Barošová
Odborne spôsobilá osoba na posudzovanie vplyvov činnosti na životné prostredie, zapísaná do zoznamu MŽP SR pod č. 159/97-OPV v oblastiach činnosti: ťažba, úprava a podzemné uskladňovanie ropy a zemného plynu, energetické stavby, líniové stavby, stavby pre odpadové hospodárstvo, vodné stavby, výstavba objektov na rekreáciu a cestovný ruch a **stavby obytné a občianske.**

Autori: RNDr. Helena Barošová
Ing. Igor Piatnica
Ing. arch. Branislav Rzyman
RNDr. Dušan Baroš

2. POTVRDENIE SPRÁVNOSTI ÚDAJOV PODPISOM (PEČIATKOU) SPRACOVATEĽA ZÁMERU A PODPISOM (PEČIATKOU) OPRÁVNENÉHO ZÁSTUPCU NAVRHOVATEĽA:

Svojim podpisom potvrdzujem, že údaje uvedené v zámere vychádzajú z aktuálnych poznatkov o stave životného prostredia v posudzovanom území a žiadna dôležitá skutočnosť, ktorá by mohla negatívne ovplyvniť životné prostredie nie je vedome opomenutá.

Spracovateľ zámeru
- vedenie úlohy:

RNDr. Helena BAROŠOVÁ
PROEKO–Environmentálne služby
Hraničná 5
058 01 P O P R A D

Potvrdenie správnosti údajov
za navrhovateľa:

Ing. Anton Danko, primátor mesta
Nábrežie Jána Pavla II. 2802/3
058 01 P O P R A D