



Sekcia environmentálneho hodnotenia a odpadového hospodárstva

Odbor posudzovania vplyvov na životné prostredie

Námestie Ľudovíta Štúra 1, 812 35 Bratislava

Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, sekcia environmentálneho hodnotenia a odpadového hospodárstva, odbor posudzovania vplyvov na životné prostredie, ako ústredný orgán štátnej správy starostlivosti o životné prostredie podľa § 1 ods. 1 písm. a) a § 2 ods. 1 písm. c) zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, ako správny orgán podľa § 1 ods. 2 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov a ako príslušný orgán podľa § 3 písm. k) a § 54 ods. 2 písm. k) zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, na základe výsledkov procesu posudzovania vykonaného podľa ustanovení zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov vydáva podľa § 37 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a podľa § 46 a § 47 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov

ZÁVEREČNÉ STANOVISKO

Číslo: 310/2019-1.7/ed

I. ZÁKLADNÉ ÚDAJE O NAVRHOVATEĽOVI

1. Názov

VÁHOSTAV – SK, a.s.

2. Identifikačné číslo

31 356 648

3. Sídlo

Priemyselná 6, 821 09 Bratislava

II. ZÁKLADNÉ ÚDAJE O NAVRHOVATEĽOVI ČINNOSTI

1. Názov

Obaľovačka asfaltových zmesí Prešov – Haniska

2. Účel

Účelom navrhovanej činnosti je vybudovanie areálu na výrobu asfaltových zmesí s osadenou súpravou Askom.

3. Užívateľ

Užívateľom navrhovanej činnosti bude navrhovateľ VÁHOSTAV – SK, a.s., Priemyselná 6, 821 09 Bratislava.

4. Umiestnenie (katastrálne územie, parcelné číslo)

Kraj:	Prešovský
Okres:	Prešov
Mesto:	Prešov
Katastrálne územie:	Solivar
Parcelné číslo:	30966/1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 15

Navrhovaná činnosť sa nachádza v lokalite areálu VÁHOSTAV – SK, a.s. v areáli bývalej čistiarne odpadových vôd. Lokalizovaná je v priestore voľného pozemku ohraničeného na juhovýchodnej strane pozemku železničnou traťou Prešov – Kysak a paralelne s ňou vedúcou cestou I/20, na juhozápade s areálom firmy EBA, na severozápade s riekou Torysa a na severovýchode priestorom poľnohospodárskej pôdy. Stavba je situovaná na parcelách, ktoré sú charakterizované ako zastavané plochy a nádvorja.

5. Termín začatia a skončenia výstavby a prevádzky navrhovanej činnosti

Predpokladaný termín začatia výstavby:	2019
Predpokladaný termín ukončenia výstavby:	2020
Zahájenie prevádzky:	2020
Ukončenie prevádzky:	cca 20 rokov po zahájení prevádzky

6. Stručný popis technického a technologického riešenia

Pripravovaná obal'ovačka asfaltových zmesí zabezpečí výrobu stavebnej látky nevyhnutnej pre výstavbu diaľnic a dopravných ciest – obal'ovaného asfaltobetónového kameniva určeného pre povrchové vrstvy dopravných ciest. Požiadavka na vybudovanie obal'ovačky vyplynula z budovania diaľnice D1 v juhozápadnej časti Prešova a tiež pripravovanej cestnej siete ako obchvat mesta Prešov a ďalšej rekonštrukcie mestských komunikácií. Tieto stavy budú vyžadovať značné množstvá živičných zmesí, takže zhotoviteľ dostavby cestnej siete v okolí Prešova musí riešiť požiadavky na zmesi vybudovaním vlastného dočasného zariadenia.

Členenie stavby

Celá stavba je rozdelená na 20 stavebných objektov a 2 prevádzkové súbory, z ktorých najdôležitejšie sú:

- SO 01 Obal'ovačka asfaltových zmesí;
- SO 02 Štrkové hospodárstvo;
- SO 03 Mostová váha;
- SO 04 Šatne, hygiena, laboratórium, kancelárie;
- SO 05 Kancelária;
- SO 06 Sklad.

Ďalšími stavebnými objektmi sú prípojky jednotlivých médií (pitná a úžitková voda, NN, VTL plyn, STL areálový rozvod a regulačná stanica), splaškovej a dažďovej kanalizácie, osvetlenie, komunikácie, parkovisko a spevnené plochy, sadové úpravy a prekládky NN prípojky a trafostanice.

Prevádzkovými súbormi sú PS 01 Obaľovačka – technológia a PS 02 Obaľovačka - asfaltové hospodárstvo.

Výstavbou dotknuté pozemky, ktoré sú vo vlastníctve VÁHOSTAV – SK, a.s., (areál bývalej čistiare odpadových vôd (ďalej len „ČOV“) majú celkovú plochu 22 284 m², obaľovačka si vyžiada plochu približne 10 987 m² vrátane súvisiacich spevnených plôch. V súčasnosti sa na časti pozemkov nachádza betonáreň a štrkové hospodárstvo (čiastočne prestrešené s rozmermi 82 x 21 m) a jej zázemie, objekt skladu, mostová váha a dočasné unimobunky využívané ako šatne so sociálnym zázemím pre obsluhu betonárne, kancelárie a laboratórium.

Vlastná obaľovacia súprava Askom VS 2TQ je vežovej konštrukcie, je priemyselnou stavbou založenou na železobetónových pätkách, na ktorých sa vybuduje oceľová konštrukcia technologickej linky, podobne na pätkách bude umiestnená skládka kameniva, ktorá bude čiastočne zastrešená (svetlá výška 9,5 m). Technologické zariadenia budú napojené na jestvujúce inžinierske siete (pitná voda, úžitková voda, kanalizácia dažďová, kanalizácia splašková, plyn, elektrická energia).

Kapacita výroby

Obaľovacia súprava firmy ASKOM VS 2TQ stacionárneho vežovitého prevedenia má projektovaný maximálny výkonom 120 t živičnej zmesi za hodinu.

Parametre betonárne ASKOM VS 2TQ:

Vyrobené množstvo asfaltových zmesí za rok (cca 200 dní)	cca 50 000 t
Max. množstvo vyrobených obaľovaných zmesí za hodinu	120 t
Priemerný denný výkon	300 t
Maximálny denný výkon - 7 hodín	840 t
Časový fond - hod: deň/týždeň/rok	8,5/42,5(51)/cca 1 300
Počet pracovných dní za týždeň	5(6)
Prevádzka	(marec)apríl-november(december)

Popis a činnosť obaľovačky ASKOM

Začlenenie stacionárneho zdroja

Posudzovaný zdroj znečisťovania bude technologickým zariadením, ktoré je v zmysle platných legislatívnych predpisov – Členenia a kategorizácie stacionárnych zdrojov (príloha č. 1 k vyhláške Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 410/2012 Z. z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona o ovzduší) kategorizovaný na základe projektovanej výrobnéj kapacity asfaltovej zmesi za hodinu. V danom prípade je projektovaná výrobná kapacita 120 t vyrobenej zmesi za hodinu – kategorizácia:

3. Výroba nekovových minerálnych produktov;
- 3.5 Obaľovne bitúmenových zmesí a miešarne bitúmenu s projektovanou výrobnou kapacitou zmesi v t za hodinu s prahovou hodnotou ≥ 80 ;
- 3.5.1 Veľký zdroj - projektovaná výrobná kapacita zmesi 120 t za hodinu.

Súčasťou technológie obaľovačky bitúmenov je i zariadenie na výrobu tepla - technologický ohrev zmesi kameniva a piesku v sušiacom bubne. Samotné zariadenie na výrobu tepla pre technologické potreby ohrevov pre sušenie kameniva a piesku bude mať nainštalovaný súhrnný menovitý tepelný príkon 11 MW, čo presahuje spodnú hranicu pre stredný palivovo-energetický zdroj (0,3 MW) a teda aj energetická časť by samostatne bola v zmysle prílohy

č. 1 k vyhláške Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 410/2012 Z. z. ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona o ovzduší v znení vyhlášky č. 315/2017 Z. z., ktorou sa mení a dopĺňa vyhláška Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 410/2012 Z. z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona o ovzduší v znení neskorších predpisov tzv. väčším stredným zdrojom ($MTP \geq 1$ a < 50 MW) – kategorizácia:

1. Palivovo energetický priemysel;

1.1. Technologické celky obsahujúce spaľovacie zariadenia vrátane plynových turbín a stacionárnych piestových spaľovacích motorov, s nainštalovaným súhrnným menovitým tepelným príkonom ≥ 1 a < 50 MW;

1.1.2 Väčší stredný zdroj – MTP 11 MW.

Na účely uplatňovania emisných limitov, technických požiadaviek a podmienok prevádzkovania podľa § 4 vyhlášky č. 410/2012 Z. z. ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona o ovzduší v znení neskorších predpisov sa zariadenia obaľovania bitúmenových zmesí a miešarne bitúmenu členia a vymedzujú ako technologické zariadenia, na ktoré sa uplatňujú špecifické požiadavky podľa § 30 až 32 tejto vyhlášky.

Technologické riešenie

Kamenivo ako jedna zo základných vstupných surovín bude používané vo frakciách: 0 - 4 mm, 4 - 8 mm, 8 - 11 mm, 8 - 16 mm, 16 - 22 mm a využívať sa bude aj recyklát (z brúsenia povrchu starých vozoviek v množstve max. 25 % s vlhkosťou max. 3 %, recyklát sa bude skladovať v zásobníku s objemom 10 m³ vybavenom vibračným zariadením), tieto suroviny budú dovážané do areálu nákladnými vozidlami a uskladňované samostatne v oddelených skladovacích boxoch oddelených betónovými panelmi tzv. grefami (5 boxov v prípade potreby ešte delených na dve polovice – 10 kójí, jedna na recyklát). Najjemnejšie frakcie budú zastrešené oceľovým prístreškom.

Pomocou kolesového nakladača sa podľa potreby budú suroviny presúvať do 7 ks kovových zásobníkov (objem po 10 m³) s kónusovým dnom, pod ktorým bude dopravníkový a vážiaci pás dopravujúci kamenivo a recyklát do sušiareneho bubna. Zásobníky (dávkovače) sú vybavené indikátorom signalizácie toku materiálu a v prípade dávkovania vlhkých drobných frakcií a fillera (vápenčovej múčky) aj cyklickým vibračným zariadením pre zabránenie hromadenia materiálu v spodnej časti zásobníka a tvorbe klenby spojenej s prerušením toku materiálu. V spodnej časti zásobníkov je diaľkovo ovládané štrbinové zariadenie umožňujúce plynule nastavovať množstvá jednotlivých frakcií na základe zvolenej receptúry.

Kamenivo sa dopravuje do sušiaceho bubna (Ø 2 200 mm, dĺžka 7 800 mm, uloženie na 4 poháňacích kladkách) s miernym sklonom pre posun materiálu smerom k vynášaciemu elevátorovému dopravníku. V bubne bude kamenivo sušené spalínami zemného plynu spaľovaného v monoblokovom horáku MIB - SE - 451 – N (tepelný výkon 11 MW, spotreba plynu 1 380 m³/h, plynulá regulácia výkonu) pri teplote cca 300 °C, meranie teploty je infračervenou sondou, ovládanie horáka z riadiaceho velína (kamenivo postupuje proti smeru horúcich spalín). Zo sušiaceho bubna sa kamenivo dopravuje zvislým korčekom výťahom (výška 30 m) do vibračného sitového triediča, ktorý je umiestnený na miešacej veži a umožňuje rozdelenie kameniva na 6 frakcií a nadsitný podiel. Triedený materiál padá do izolovaných prevádzkových zásobníkov nad miešačkou (6 zásobníkov horúceho materiálu pre preosiaty materiál).

V procese sušenia dochádza k značnej tvorbe prachu, ktorý je strhávaný ťahom ventilátora do odprašovacieho zariadenia. Zariadenie má ukludňovaciu komoru na odlúčenie ťažších prachových častíc, čistenie odpadového vzduchu zaisťujú dvojstupňové hadicové textilné filtre s filtračnou plochou 500 m² (250 ks hadíc, Ø 160 mm, tkanina PES Nadelfilz 550 g/m², max. teplota 140 °C). Filter pracuje systémom Puls-Jet typ off-line s automatickou regeneráciou

impulzmi protismerného tlakového vzduchu (na základe snímania tlakovej straty pred a za filtrom), takýmto systémom sa zabezpečuje trvalá vysoká účinnosť odlučovania prachu. Odlúčený prach padá do spodnej časti filtra odkiaľ sa elevátorom odvádza a využíva v procese pridávaním do vápenca (fillera). Vyčistený horúci vzduch sa odvádza oceľovým komínom do ovzdušia (výška 17 m, Ø 1 000 mm, prietok plynu 44 000 m³/h, teplota 140 °C). Obsah tuhých látok vo vyčistenom plyne podľa meraní dodrží emisný limit 20 mg/m³ (17 % O₂).

Vysušené horúce kamenivo sa vo vibračnom sitovom triediči (plocha sít 34 m²) roztriedi na 6 frakcií a nadsitný podiel, ktoré sú zhromažďované v prevádzkových medzizásobníkoch horúceho kameniva (objem 28 m³ ~ 45 t), odkiaľ sú dávkované na váhu a následne do miešacieho zariadenia (pomocou elektrohydraulicky ovládaných uzáverov a vážiacich buniek). Ku kamenivu sa dávkuje cudzí, alebo vlastný filler pomocou dvoch strmých závitkových dopravníkov. Filler a prísady sú dávkované cez váhy zo samostatných zásobníkov.

Miešacie zariadenie typ VS 2TQ (miešací výkon 120 t/h pri max. cykle 66 s) je dvojhriadeľové, popri kamenive sa pridá aj živica, celá zmes sa dôkladne premiešava. Veľkosť zámesu je do 2 000 kg. Ohriaty asfalt sa do procesu dávkuje obehovým vyhrievaným čerpadlom potrubím (580 l/min) cez vážiace bunky z izolovaných zásobníkov asfaltového hospodárstva. Čerpadlo zabezpečuje dopravu a cirkuláciu asfaltu medzi miešacou vežou a asfaltovými nádržami.

Hotový asfaltový produkt sa vypúšťa z miešačky a skipom sa vynáša do dvoch expedičných izolovaných zásobníkov (silo pre hotovú zmes rozdelené do 2 komôr, objem 2 x 35 m³) so spodným vypúšťaním pomocou vyhrievaných klapiek (podjazdná výška 4 000 mm) priamo do expedičných vozidiel, ložné plochy vozidiel sa pred plnením asfaltovou zmesou postriekajú separačným olejom pre zabránenie prílepenia živice na korbu (súčasťou technológie obalovačky bude plošina na zvlhčenie korby vozidla pred plnením hotovou živичnou zmesou, plošina postreku bude umiestnená pred nájazdom pod zásobník hotovej živичnej zmesi. Naložené automobily sa zaplachtujú na plošine, ktorá bude umiestnená za nájazdom k zásobníku, kde sa po naplnení korba uzavrie z hornej časti zaplachtovaním termoplachtou (súčasť vozidla) a expedujú z areálu.

Vedľa miešačky je inštalovaný dávkovač granulovaných prísad, ktoré sú balené v tzv. bigbagoch a uložené v zásobníku na zemi, prísady budú z neho dopravované závitkovým (šnekovým) dopravníkom do váhy, z váhy turniketom do vzduchového potrubia a následne do medzizásobníka (vybaveného cyklónom), odtiaľto sklzom do miešačky.

Tekuté prísady (Addibit, adézna prísada na zlepšenie spojenia kameniva rôznej zrnitosti s asfaltom) bude dávkované plunžrovým čerpadlom zo zásobného kontajnera vstrekovacou tryskou do potrubia pred váhou asfaltu.

Na skladovanie fillera (vápenca) a vlastného prachu bude osadená fillerová veža s objemom 40 + 40 m³, obidve nádrže budú vybavené prevzdušňovacím zariadením na zlepšenie dávkovania, doprava obidvoch komponentov zo sila do veže bude zabezpečená trubkovými šnekmi so špeciálnym tesnením na ochranu ložísk.

Asfalt bude skladovaný v 4 ks vertikálnych izolovaných dvojplášťových nádržiach s objemom 4 x 60 m³, valcové vertikálne nádrže budú vykurované elektrickými registrami a budú mať konzínuálne snímače teploty, hladiny, medzi nádržami bude možné asfalty prečerpávať, na dopravu bude osadené čerpadlo, ktoré bude súčasne používané aj na premiešavanie, spojovacie plniace aj odberové potrubia asfaltu (DN 10) budú elektricky vyhrievané.

Celý výrobný proces obalovačky bude riadený prostredníctvom automatizovaného riadiaceho systému Progres umiestnenom v hornom presklenom kontajneri s výhľadom na celé technologické zariadenie. Horný klimatizovaný kontajner bude riadiacim velínom (v jeho

zadnej časti bude rozvodňa), v spodnom kontajneri bude miestnosť pre obsluhu a v druhej časti sa umiestni vzduchový kompresor. Riadiaci systém bude obsahovať všetky ovládacie, riadiace a kontrolné zariadenia obalovačky, základom bude PC Pentium v priemyselnom prevedení. Celá prevádzka obalovačky bude graficky znázornená na obrazovke a umožní monitorovať chod obalovačky z veľína. Riadiaci systém zabezpečí automatickú prevádzku obalovačky bez zásahu obsluhy, t.j. riadenie všetkých pohonov, sledovanie a reguláciu teplôt vo všetkých dôležitých bodoch, reguláciu podtlaku, automatické čistenie filtrov atď. Všetky údaje týkajúce sa výroby budú zobrazované na monitore, ukladané na disk, archivované budú údaje o množstve a kvalite vyrobenej zmesi, spotrebe surovín a poruchách. Riadiaci systém zabezpečí výrobu podľa požadovaných a navolených receptúr.

Napojenie na inžinierske siete

Elektrická energia

V súčasnosti je na dotknutej parcele postavená trafostanica vrátane VN prípojky a NN rozvodov pre jestvujúce objekty závodu VÁHOSTAV – SK, táto stanica bude zrušená a postavená nová kiosková trafostanica. Napojenie jestvujúcich a navrhovaných objektov bude z NN rozvádzača, ktorý sa nachádza v trafostanici. VN vzdušná prípojka k jestvujúcej trafostanici od napojenia na distribučnú sieť bude zrušená a vybuduje sa nová zemná VN prípojka. Do rozvodne NN pod velínom bude vybudovaný samostatný káblový prívod z novovybudovanej trafostanice.

Zemný plyn

Areál obalovačky asfaltových zmesí bude plynofikovaný, bude vybudovaná regulačná stanica plynu na pozemku investora, ktorá sa napojí na jestvujúci VTL plynovod DN80/PN40 novým pripojovacím VTL plynovodom.

Voda

Zdrojom pitnej vody a pre objekty obalovačky budú dve nové vodovodné prípojky DN25 a DN20. Vodovodné prípojky sa napoja na existujúce vodovodné potrubie DN25, ktoré je súčasťou areálu investora.

Úžitková voda bude čerpaná z existujúcej vrtanej studne dvomi novovybudovanými prípojkami. Prípojky budú slúžiť pre oplachovanie technológie a pri potrebe úžitkovej vody v procese údržby alebo prevádzky obalovacej stanice asfaltových zmesí.

Splašková kanalizácia

Pre odvedenie splaškových vôd z objektov obalovačky sa predpokladá využitie existujúcej splaškovej kanalizácie, napojenie bude dvomi kanalizačnými prípojkami DN150 a DN125. Obidve vetvy sa po spojení zaústia do existujúcej revíznej šachty splaškovej kanalizácie.

Dažďová kanalizácia a odlučovač ropných látok (ďalej len „ORL“)

Spevnené plochy a prístupové cesty v okolí objektu obalovacej stanice asfaltových zmesí bude odvodnené pomocou uličných vpustí, pre spevnené plochy sa zrealizuje nová vetva dažďovej kanalizácie s napojením na centrálnu stoku. Do tejto vetvy sa budú odvádzať všetky dažďové vody zo spevnených plôch, ktoré sa budú prečisťovať v centrálnom odlučovači ropných látok, vybudovanom v zmysle predpisov s nominálnym prietokom 160 l/s, požadovaná účinnosť čistenia je 0,1 mg NEL/l na výstupe z ORL.

Dažďové vody zo striech sa budú odvádzať do dvoch vsakovacích systémov (boxov), z ktorých sa nechajú voľne vsiaknuť do podlažia.

Dopravná infraštruktúra

Areál VÁHOSTAV – SK je dopravne napojený na komunikáciu I/20 Prešov - Košice. V objekte je navrhnutých 13 parkovacích miest pre osobné autá (odstavné parkovisko s koeficientom súčasnosti 2,5, celkový počet prejazdov 26 za deň. Navážku surovín pre obalovačku bude zabezpečovať denne maximálne 34 nákladných áut s nosnosťou 25 - 26 t, celkový počet prejazdov vjazd/výjazd bude 68, odvoz vyrobených asfaltových zmesí bude realizovaný nákladnými autami (nosnosť 25 t), čo predstavuje pri max. hodinovej výrobe cca 33,5 nákladných áut za deň a teda 67 prejazdov, denne (príjazd – odjazd). Celkový počet prejazdov vjazd/výjazd viazaný na navrhovanú činnosť bude 135 nákladných áut.

Nároky na pracovné sily

Celkový predpokladaný počet pracovníkov pre hodnotenú navrhovanú činnosť je 7 pracovníkov (strojníci, vážnik, majster, vedúci výroby).

Príprava územia a terénne úpravy

Terén areálu výstavby je rovinatý, nevyžadujúci takmer žiadne terénne úpravy, voľné plochy bez technologických zariadení budú zatrávnené a na určitých miestach budú vysadené vysoké dreviny resp. stromy. Na severozápadnej hranici pozemku bude vytvorená vysoká izolačná zeleň z ihličnatých stromov, ktorá bude vytvárať optickú a hlukovú bariéru.

V rámci prípravy územia sa zrealizujú búracie práce jestvujúcich prízemných budov vo vlastníctve investora (4 budovy navzájom prepojené), ktoré sú v zlom technickom stave a sú využívané ako sklady. Na časti pozemku sa nachádzajú nánosy zeminy, ktoré vyžadujú minimálne terénne úpravy - budú rozhrnuté do vodorovnej roviny. Pri začatí prác bude vrchná zemina zhrnutá a odvezená na miesto na to určené.

Odpadové hospodárstvo

Nakladanie s odpadmi sa bude riadiť platnou právnou úpravou na úseku odpadového hospodárstva, v zmysle hierarchie odpadového hospodárstva, ktorou je záväzné poradie týchto priorit:

- a) predchádzanie vzniku odpadu,
- b) príprava na opätovné použitie,
- c) recyklácia,
- d) iné zhodnocovanie, napríklad energetické zhodnocovanie,
- e) zneškodňovanie,

čo znamená, že s odpadom sa bude nakladať podľa uvedeného poradia.

Počas realizácie výstavby jednotlivých stavebných objektov a terénnych úprav vznikne výkopová zemina, ktorá bude v maximálnej miere použitá na terénne úpravy a rekultivácie územia. Vzniknutý stavebný odpad bude podľa kategorizácie odpadov triedený a následne odvážaný na skládku stavebného odpadu - zabezpečí dodávateľ stavby na základe Zmluvy o odvoze a zneškodnení odpadu s vybranou firmou oprávnenou na zneškodňovanie odpadov. Stavebný odpad vznikne iba v bezvýznamných množstvách.

Na ojedinele vznikajúci nebezpečný odpad bude uzatvorená zmluva na odvoz a zneškodnenie so subjektom oprávneným na nakladanie s týmto druhom odpadov.

Recyklované odpady (oceľové profily, sklo), budú dodávateľom stavby odvezené do zberných druhotných surovín, zmesový komunálny odpad bude sústredovaný v označených zberných nádobách.

Prevádzkovateľ zariadenia bude povinný plniť relevantné požiadavky vyplývajúce zo zákona o odpadoch, predovšetkým:

- zabezpečiť súhlas na nakladanie s nebezpečným odpadom;
- viesť evidenciu o odpadoch;

- zabezpečiť prepravu nebezpečného odpadu (sprievodný list nebezpečného odpadu);
- zasielať hlásenie o preprave nebezpečného odpadu príslušnému úradu do 10 dní nasledujúceho mesiaca;
- zasielať ročné hlásenia o vzniku a nakladaní s odpadom príslušnému úradu do 31. januára nasledujúceho kalendárneho roku.

V zmysle vyhlášky Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 365/2015 Z. z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov, vzniknú počas prevádzky navrhovanej činnosti nasledovné druhy odpadov:

Číslo skupiny, podskupiny, druhu a poddruhu odpadu	Názov odpadu	Kategória odpadu	Odhadované množstvo (t/rok)
13	Odpady z olejov a kvapalných palív okrem jedlých olejov a odpadov uvedených v skupinách 05, 12 a 19)		
13 01	Odpadové hydraulické oleje		
13 01 10	Nechlórované minerálne hydraulické oleje	N	0,5
13 02	Odpadové motorové, prevodové a mazacie oleje		
13 02 05	Nechlórované minerálne motorové, prevodové a mazacie oleje	N	0,3
13 05	Odpady z odlučovačov oleja z vody		
13 05 02	Kaly z odlučovačov oleja z vody	N	0,5
13 05 06	Olej z odlučovačov oleja z vody	N	0,5
13 05 08	Zmesi odpadov z lapačov piesku a odlučovačov oleja z vody	N	1,5
13 08	Odpady z odlučovačov oleja z vody		
13 08 02	Iné emulzie	N	0,05
15	Odpadové obaly, absorbenty, handry na čistenie, filtračný materiál a ochranné odevy inak nešpecifikované		
15 01	Obaly (vrátane odpadových obalov zo separovaného zberu komunálnych odpadov)		
15 01 10	Obaly obsahujúce zvyšky nebezpečných látok alebo kontaminované nebezpečnými látkami	N	0,05
15 02	Absorbenty, filtračné materiály, handry na čistenie a ochranné odevy		
15 02 02	Absorbenty, filtračné materiály vrátane olejových filtrov inak nešpecifikovaných, handry na čistenie, ochranné odevy kontaminované nebezpečnými látkami	N	0,3
20	Komunálne odpady (odpady z domácností a podobné odpady z obchodu, priemyslu a inštitúcií) vrátane ich zložiek z triedeného zberu		
20 01	Zložky komunálnych odpadov z triedeného zberu okrem 15 01		
20 01 01	Papier a lepenka	O	0,1
20 01 02	Sklo	O	0,1
20 01 21	Žiarivky a iný odpad obsahujúci ortuť	N	0,002
20 01 39	Plasty	O	0,1
20 01 40	Kovy	O	0,1
20 02	Odpady zo záhrad a z parkov vrátane odpadov z cintorínov		
20 02 01	Biologicky rozložiteľný odpad	O	0,5
20 03	Iné komunálne odpady		
20 03 01	Zmesový komunálny odpad	O	0,5

Skladovanie odpadu počas prevádzky je uvažované do príslušných kontajnerov umiestnených vo vyčlenených priestoroch areálu s pravidelným odvozom oprávnenou organizáciou na takúto činnosť. Nebezpečné odpady budú zhromažďované v označených nádobách a ukladané v sklade nebezpečných odpadov a následne odovzdávané oprávneným subjektom na základe zmluvných vzťahov. Spôsob nakladania s odpadmi počas činnosti prevádzky bude zosúladený s právnymi požiadavkami v oblasti odpadového hospodárstva v zmysle platnej legislatívy a všeobecne záväzného nariadenia mesta Prešov.

III. POPIS PRIEBEHU POSUDZOVANIA

1. Vypracovanie správy o hodnotení (kedy a kto vypracoval správu o hodnotení)

Navrhovaná činnosť je podľa prílohy č. 8 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon“) zaradená nasledovne:

6. Priemysel stavebných látok

Pol. číslo	Činnosť, objekty a zariadenia	Prahov hodnoty	
		Časť A (povinné hodnotenie)	Časť B (zist'ovacie konanie)
4.	Obal'ovne živičných zmesí	od 10 000 t/rok	

Navrhovateľ VÁHOSTAV – SK a.s., Priemyselná 6, 821 09 Bratislava (ďalej len „navrhovateľ“) predložil dňa 06. 07. 2017 na Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, Sekciu environmentálneho hodnotenia a riadenia, Odbor posudzovania vplyvov na životné prostredie (ďalej len „MŽP SR“) podľa § 22 zákona zámer navrhovanej činnosti „Obal'ovačka asfaltových zmesí Prešov – Haniska“ vypracovaný spoločnosťou ENVI-EKO, s.r.o., Platanová 3225/2, 010 07 Žilina (ďalej len „zámer“). Zámer bol riešený v dvoch variantoch:

- Variant 1 – obal'ovačka asfaltových zmesí ASKOM VS 3 TQ s maximálnym výkonom 160 t/h obal'ovanej zmesi;
- Variant 2 – obal'ovačka asfaltových zmesí ASKOM VS 2 TQ s maximálnym výkonom 120 t/h obal'ovanej zmesi.

Podľa § 18 ods. 2 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov (ďalej len „správny poriadok“) sa dňom predloženia zámeru začalo správne konanie vo veci posudzovania predpokladaných vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie.

MŽP SR zaslalo zámer na zaujatie stanoviska podľa § 23 ods. 1 zákona rezortnému orgánu, povolujuúcemu orgánu, dotknutým orgánom, dotknutej obci (list č. 8567/2017-1.7/vz zo dňa 09. 10. 2017) a zároveň bol zámer zverejnený na webovom sídle ministerstva: <https://www.enviroportal.sk/sk/eia/detail/obalovacka-asfaltovych-zmesi-presov-haniska->.

Rozsah hodnotenia navrhovanej činnosti č. 6854/2017-1.7mv, zo dňa 14. 09. 2017 (ďalej len „rozsah hodnotenia“) určilo podľa § 30 zákona MŽP SR, ako príslušný orgán na základe odborného posúdenia predloženého zámeru, odborného posúdenia stavu životného prostredia v záujmovom území, doručených stanovísk orgánov verejnej správy, dotknutej obce, dotknutej verejnosti a na základe prerokovania s navrhovateľom. Rozsah hodnotenia určil pre ďalšie hodnotenie okrem nulového variantu variant 2 uvedený v zámere. V tomto zmysle bolo v správe o hodnotení navrhovanej činnosti (ďalej len „správa o hodnotení činnosti“) hodnotené zariadenie Askom VS 2TQ s projektovaným maximálnym výkonom 120t/hod. V rozsahu hodnotenia bolo zároveň stanovených 12 špecifických požiadaviek. Časový harmonogram nebol určený.

Príslušný orgán podľa § 30 ods. 3 zákona zverejnil rozsah hodnotenia prostredníctvom w ebového sídla ministerstva, na adrese: <https://www.enviroportal.sk/sk/eia/detail/obalovacka-asfaltovych-zmesi-presov-haniska-> a bezodkladne ho zaslal rezortnému orgánu, povolujuúcemu orgánu, dotknutému orgánu, dotknutej obci a dotknutej verejnosti.

Podľa § 30 ods. 7 zákona navrhovateľ v spolupráci s dotknutou obcou bezodkladne informoval verejnosť o určenom rozsahu hodnotenia spôsobom v mieste obvyklým.

Verejnosť dotknutej obce bola o doručenom rozsahu hodnotenia informovaná jej zverejnením na úradnej tabuli mesta v zmysle § 30 ods. 7 zákona v dňoch 15. 06. 2018 až 29. 06. 2018 a tiež na webovej stránke mesta Prešov.

Správa o hodnotení činnosti bola vypracovaná v zmysle zákona v rozsahu textovej časti 172 strán + prílohy. Správa o hodnotení činnosti bola vypracovaná spoločnosťou ENVI-EKO, s.r.o., Platanová 3225/2, 010 07 Žilina. Súčasťou správy o hodnotení činnosti boli aj odborné posudky a štúdie: Rozptylová štúdia pre stavbu: „Obaľovačka asfaltových zmesí Prešov – Haniska“ – doc. RNDr. Ferdinand Heseck, CSc., rozptylová štúdia pre stavbu: „Betonáreň Prešov – Haniska“ – doc. RNDr. Ferdinand Heseck, CSc., akustická štúdia pre Obaľovačku asfaltových zmesí Prešov – Haniska, Stacionárne a mobilné zdroje hluku a vibrácií – Klub ZPS vo vibroakustike, s.r.o..

Správu o hodnotení činnosti doručil navrhovateľ príslušnému orgánu dňa 02. 11. 2018 podľa § 31 ods. 6 zákona.

2. Rozoslanie a zverejnenie správy o hodnotení (komu bola správa o hodnotení zaslaná a akým spôsobom sa zverejnila)

MŽP SR zaslalo listom č. 915/2018-1.7/zk, zo dňa 08. 11. 2018 podľa § 33 ods. 1 zákona povoliujúcemu orgánu (Mesto Prešov – stavebný úrad), rezortnému orgánu (Ministerstvo hospodárstva Slovenskej republiky), dotknutým orgánom (Okresný úrad Prešov – odbor starostlivosti o životné prostredie, Okresný úrad Prešov – odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Okresný úrad Prešov – odbor krízového riadenia, Okresné riaditeľstvo hasičského a záchranného zboru Prešov, Regionálny úrad verejného zdravotníctva so sídlom v Prešove, Mesto Prešov – mestský úrad v Prešove – odbor hlavného architekta, Dopravný úrad Bratislava – divízia dráh a dopravy na dráhach, Krajský pamiatkový úrad Prešov, Prešovský samosprávny kraj) a dotknutej obci (mesto Prešov) na zaujatie stanoviska správu o hodnotení činnosti, a to v listinnom vyhotovení. Písomné stanovisko k správe o hodnotení činnosti podľa § 35 ods. 1 zákona mali uvedené orgány doručiť MŽP SR najneskôr do 30 dní od jej doručenia. Dotknutej obci zaslalo správu o hodnotení činnosti spolu aj so všeobecne zrozumiteľným záverečným zhrnutím. Verejnosť mohla svoje písomné stanovisko doručiť na MŽP SR najneskôr do 30 dní odo dňa zverejnenia záverečného zhrnutia dotknutou obcou. Podľa § 35 ods. 4 zákona na stanoviská doručené po uplynutí stanovených lehôt nemuselo MŽP SR prihliadať.

MŽP SR súčasne podľa § 33 ods. 1 zákona zverejnilo správu o hodnotení činnosti aj na webovom sídle ministerstva, na adrese: <https://www.enviroportal.sk/sk/eia/detail/obalovacka-asfaltovych-zmesi-presov-haniska->.

Podľa § 34 ods. 1 zákona dotknutá obec mala do troch pracovných dní od doručenia správy o hodnotení činnosti informovať o doručení správy o hodnotení činnosti verejnosť a zároveň zverejniť všeobecne zrozumiteľné záverečné zhrnutie počas 30 dní spôsobom v mieste obvyklým a oznámiť, kde a kedy možno do správy o hodnotení činnosti nahliadnuť, robiť z nej výpisy, odpisy alebo na vlastné náklady vyhotoviť kópie.

Verejnosť dotknutej obce – Mesta Prešov bola o doručenej správe o hodnotení činnosti vrátane všeobecne zrozumiteľného záverečného zhrnutia informovaná jej zverejnením na úradnej tabuli mesta Prešov, pracovisko Jarkova ulica v dňoch 21.11.2018 až 20.12.2018 a tiež na webovej stránke mesta spolu s oznámením, kde je možné nahliadnuť do podkladov a s oznámením času a kontaktnej osoby.

3. Prerokovanie správy o hodnotení s verejnosťou (kedy a ako sa správa o hodnotení prerokovala s verejnosťou a aké sú závery prerokovania)

Ako súčasť procesu pripomienkovania správy o hodnotení činnosti bolo verejné prerokovanie správy o hodnotení činnosti, ktoré sa uskutočnilo dňa 17. 12. 2018 o 10:00 hodine

vo veľkej zasadacej miestnosti Mestského úradu v Prešove, Jarkova ulica č. 24, 1. poschodie.

Záznam o verejnom prerokovaní vyhotovilo Mesto Prešov, zastúpené Mestským úradom v Prešove, odborom hlavného architekta mesta v spolupráci s navrhovateľom v zmysle ustanovenia § 34 ods. 4 zákona a doručilo ho v listinnej podobe príslušnému orgánu dňa 21. 01. 2019.

Nakoľko pri spracovaní záznamu nedošlo k dohode o jeho obsahu medzi zástupcom navrhovateľa a zástupcom mesta Prešov, boli na MŽP SR zaslané obidve verzie záznamu - jeden podpísaný zástupcom mesta a druhý zástupcom navrhovateľa.

Verejné prerokovanie otvorila hlavná architektka mesta Prešov, predstavila prítomných zástupcov Mesta Prešov a oboznámila všetkých prítomných s obsahom oznámenia o doručení správy o hodnotení činnosti a o spôsobe stanovenia termínu verejného prerokovania. Zástupca navrhovateľa predstavil prítomné osoby za navrhovateľa a za spracovateľa správy o hodnotení činnosti (ďalej len „spracovateľ“). Spracovateľ podrobne predstavil hodnotenú navrhovanú činnosť a rozsah jej hodnotenia v zmysle zákona. Zástupca navrhovateľa uviedol dôvody investičného zámeru spoločnosti VÁHOSTAV – SK, a.s. a popísal jeho umiestnenie v katastrálnom území Solivar v kontakte s katastrálnym územím obce Haniska.

Vedúca odboru hlavného architekta mesta – hlavná architektka mesta Prešov prezentovala záporné stanovisko Mesta Prešov ako dotknutej obce. Zástupkyňa Mesta Prešov – stavebného úradu prezentovala záporné stanovisko Mesta Prešov – stavebného úradu, ako povoľujúceho orgánu z dôvodu jeho rozporu so záväznou časťou Územného plánu mesta Prešov, v znení zmien a doplnkov 2015.

Starosta obce Haniska prezentoval záporné stanovisko obce z dôvodu kumulácie viacerých činností negatívne ovplyvňujúcich kvalitu života v obci (diaľničný úsek D1 vo výstavbe, existujúca betonáreň), zároveň uviedol, že o navrhovanom zámere nebola Haniska ako dotknutá obec informovaná Ministerstvom životného prostredia Slovenskej republiky.

D. L. obyvateľka ulice Pod Wilec hôrkou v Prešove kritizovala neúčast' zástupcu Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky na verejnom prerokovaní, kritizovala posúdenie navrhovanej činnosti, nesprávne uvedenie odstupových vzdialeností od najbližších rodinných domov, komentovala väzbu umiestnenia obaľovačky vo vzťahu k blízkej rekreačnej oblasti Borkút a zlé skúsenosti obyvateľov ulice Pod Wilec hôrkou v meste Prešov s aktuálne prebiehajúcou výstavbou diaľničného úseku D1 „Prešov západ – Prešov juh“. Zástupca navrhovateľa a zástupca spracovateľa odpovedal a reagoval na uvedené konštatovania. K odstupovej vzdialenosti uviedol, že vzdialenosť bola meraná z ortofoto mapy Google aplikácie meranie. J. K. položil nasledovné otázky zástupcom navrhovateľa: „Kadiaľ budú viesť dopravné trasy pre dovoz surovín do obaľovačky a vývoz obaľovanej zmesi na okolité stavby?“ a „U akého dôvodu je v návrhu uvedený časový horizont 20 rokov?“. Ďalej uviedol, že blízka lokalita Borkút a bezprostredne susediaci nadregionálny biokoridor vodného toku Torysa sú častým cieľom obyvateľov a návštevníkov mesta Prešov a susediacej obce Haniska a že ochranné pásma obaľovačky zasahujú do obytných zón blízkych sídel. Zástupca navrhovateľa k vzneseným otázkam uviedol, že prepravné trasy sú uvedené v textovej časti správy o hodnotení činnosti a následne prezentoval, že trasy suroviny pre prípravu obaľovaných zmesí budú dovážať po ceste I/20 a po cestách III. triedy z lomu Sedlice a z lomu Žehňa. Navrhovateľ má záujem získať zákazky a pôsobiť v danom regióne (prioritne výstavba úseku diaľnice D1 a úseku rýchlostnej cesty R4, ďalej opravy ciest I., II., a III. triedy a miestnych komunikácií). J. D. obyvateľ lokality ulice Pod Wilec hôrkou informoval o znečistení studní a statických poruchách rodinných domov v danej lokalite pravdepodobne aj v dôsledku výstavby diaľničného úseku D1 Prešov západ – Prešov juh.

Zástupkyňa Mesta Prešov – stavebného úradu informovala prítomných o možnosti podať podnet na Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky na preskúmanie skutočných vplyvov výstavby diaľničného úseku D1 Prešov západ – Prešov juh podľa ustanovení zákona.

Zástupkyňa Prešovského samosprávneho kraja konštatovala rozpor navrhovanej činnosti s ekostabilizačnými regulatívmi platného Územného plánu vyššieho územného celku, upozornila na dodržanie ochranného pásma navrhovanej činnosti od najbližšej obytnej zóny a na predpokladaný nárast automobilovej dopravy v dotknutom území v prípade realizácie uvedenej aktivity.

Vedúci stavebného úradu Mesta Prešov okrem rozporu navrhovanej aktivity s platným Územným plánom mesta Prešov zdôraznil, že je potrebné prihliadať na konfiguráciu terénu, smer prevládajúcich vetrov v území, existenciu obalovačky v lokalite Vydumanec v meste Prešov a v Hanušovciach nad Topľou, taktiež poukázal na možný časový priebeh povoľovacieho procesu (proces posudzovania vplyvov, územné konanie, stavebné konanie) vo väzbe na predpokladané termíny zahájenia realizácie rozsiahlych dopravných stavieb v regióne. Zástupca navrhovateľa konštatoval, že osobne vykonali obhliadku celého dotknutého územia vrátane komunikačných trás (cesta I/20, most SO 217, okružná križovatka atď.), navrhovanú činnosť vo vzťahu ku kumulatívnym environmentálnym záťažiam v území konzultovali s dotknutým orgánom štátnej správy ovzdušia. K deklarovanému nesúladu so záväznou časťou platnej územnoplánovacej dokumentácie mesta Prešov uviedol, že súlad vo vzťahu s avizovaným regulatívom ohľadne znečisťujúcich výrob hodnotil vo vzťahu s legislatívne platnými limitmi a prípustnými hodnotami znečisťujúcich látok a faktorov v súlade s platnou legislatívou, ktoré navrhovaná činnosť spĺňa.

Nakoľko v nasledujúcej časti verejného prerokovania **nedošlo k dohode** o znení medzi zástupcom mesta Prešov a zástupcom navrhovateľa, uvádza MŽP SR obidve verzie v plnom znení.

Podľa zástupcu mesta Prešov vedúca odboru hlavného architekta mesta – hlavná architektka mesta Prešov uviedla, že mesto Prešov vo svojom stanovisku č. OHAM/11829/2017-Me zo dňa 25. 08. 2017 k zámeru navrhovanej činnosti žiadalo:

- preukázať súlad navrhovanej činnosti s príslušnou územnoplánovacou dokumentáciou,
- zdokumentovať navrhovanú činnosť z hľadiska širších vzťahov v území,
- rešpektovať ochranné pásma vo vzťahu k obytným zónam sídel,
- riešiť nezaťažujúce dopravné trasy pre navrhovanú činnosť
- v riešení zohľadniť existujúcu rekreačnú zónu a biokoridor vodného toku.

Tieto požiadavky nie sú v správe o hodnotení činnosti náležite preukázané. Ďalej uviedla, že verejnosť môže svoje pripomienky k navrhovanej činnosti zasielať Ministerstvu životného prostredia Slovenskej republiky.

Podľa zástupcu navrhovateľa vedúca odboru hlavného architekta mesta – hlavná architektka mesta Prešov uviedla, že verejnosť môže svoje pripomienky k navrhovanej činnosti zasielať Ministerstvu životného prostredia Slovenskej republiky v stanovenom termíne a zhrnula verejné prerokovanie s týmito závermi:

- preukázať súlad navrhovanej činnosti s príslušnou územnoplánovacou dokumentáciou,
- zdokumentovať navrhovanú činnosť z hľadiska širších vzťahov v území,
- rešpektovať ochranné pásma vo vzťahu k obytným zónam sídel,
- riešiť nezaťažujúce dopravné trasy pre navrhovanú činnosť,
- v riešení zohľadniť existujúcu rekreačnú zónu a biokoridor vodného toku.

Zástupca navrhovateľa na záver skonštatoval, že nedisponovali informáciou o porušení záväzných prvkov príslušnej územnoplánovacej dokumentácie a iných všeobecne záväzných

právných predpisov, ambíciou navrhovateľa je dodržiavanie a napĺňanie legislatívneho rámca pre uvedenú aktivitu, všetkými pripomienkami, podnetmi, ktoré budú doručené v určenej lehote sa budú zaoberať a riešiť k obojstrannej spokojnosti s dôrazom na plnenie zákonných podmienok pre navrhovanú činnosť.

Vedúca odboru hlavného architekta mesta – hlavná architektka mesta Prešov a zástupca navrhovateľa poďakovali všetkým prítomným za účasť a ukončili verejné prerokovanie správy o navrhovanej činnosti „Obaľovačka asfaltových zmesí Prešov – Haniska“.

4. Stanoviská, pripomienky a odborné posudky predložené k správe o hodnotení

Podľa § 23 ods. 4 zákona bolo na MŽP SR doručených 10 písomných stanovísk (uvedené v skrátenom znení). K vyhodnoteniu doručených stanovísk zároveň uvádzame aj stanoviská a vyjadrenia spracovateľa odborného posudku k predmetnej navrhovanej činnosti (ďalej len „spracovateľ posudku“) v plnom znení.

Mesto Prešov, Mestský úrad v Prešove, odbor hlavného architekta mesta Prešov (list č. OHAM/15748/2018 zo dňa 03. 12. 2018)

Mesto Prešov ako dotknutá obec podľa § 23 ods. 4 zákona zaujíma k predloženej správe o hodnotení činnosti nasledovné stanovisko:

Správa o hodnotení činnosti: str. 12 . II.7

Dôvody umiestnenia navrhovanej činnosti v lokalite: Podľa správy o hodnotení činnosti je predpoklad dopytu po obaľovaných asfaltových zmesiach.

Odbor hlavného architekta mesta Prešov (ďalej len „OHAM“): Na okraji mesta už niekoľko rokov pôsobí obaľovačka asfaltových zmesí spoločnosti EUROVIA, ktorá má ešte kapacitné rezervy a bude aj do budúcnosti vyhovávať požiadavkám na dopyt po obaľovaných asfaltových zmesiach.

Správa o hodnotení činnosti : str. 57 – II.6

Zápach a iné vstupy: Podľa správy o hodnotení činnosti bude počas výroby dochádzať len lokálne k uvoľňovaniu zápachu. Zároveň treba uviesť, že zápach závisí od typu asfaltu.

OHAM: 20 km od mesta Prešov sa nachádza obaľovačka asfaltových zmesí v meste Hanušovce nad Topľou. Terénna konfigurácia oboch miest je dosť podobná, jedná sa o mestá kotlinného (údolného) typu s vyvýšenými pahorkatinami a vrchovinami po obvode. Zápach s obaľovačky v Hanušovciach nad Topľou pri negatívnej konštelácii klimatických podmienok (inverzia, prevládajúce vetry) je cítiť aj 10 km od obaľovačky. V prípade Prešova by sa jednalo o územie celého mesta aj s príslušnými obcami.

Stanovisko spracovateľa posudku: Obaľovacia súprava ASKOM VS 2TQ je zariadením na úrovni techniky, podobné obaľovacie súpravy používajú všetky vyspelé firmy podieľajúce sa na výstavbe diaľnic a cestných sietí. Aj legislatívne predpisy ochrany ovzdušia upravujú ich prevádzku z dôvodu obmedzovania zápachu tým spôsobom, že určujú niekoľko technických požiadaviek ako: povinne odvádzať odpadové plyny s obsahom organických látok z bitúmenových zmesí, napríklad zmiešačky a z dopravníkov na čistenie alebo na spaľovanie do sušiaceho bubna, ďalej použitie palív na sušenie prípadne iné ohrevy s obmedzenou sírnatosťou (kvapalných a tuhých) a zákaz vsypávania kameniva pri procese sušenia priamo do spaľovacieho priestoru bez predohriatia. Všetky uvedené technické požiadavky a podmienky prevádzkovania obaľovacia súprava ASKOM VS 2TQ bez zvyšku naplňuje použitím zemného plynu na sušenie (minimálny obsah síry), odvádzaním plynov z miešačky a dopravníkov do filtra s adsorčným čistením a odstraňovaním aerosólov dechtovitých organických látok na povrchu prachových častíc, ktoré sa účinne odstraňujú filtráciou v textilných filtroch a vracajú sa do procesu výroby asfaltov na materiálové využitie. Treba ešte zdôrazniť, že v rámci skúšobnej prevádzky (zábehu technológie) bude v zmysle platných

predpisov realizované z komína za sušiarňou oprávnené meranie emisií znečisťujúcich látok, ktoré musí jednoznačne preukázať dodržanie predpísaných emisných limitov pre obal'ovne bitúmenov. Na základe vyhovujúcich výsledkov týchto meraní vydá príslušný orgán štátnej správy ochrany ovzdušia súhlas na užívanie obal'ovačky.

Vyjadrenie MŽP SR: MŽP SR sa stotožňuje s vyjadrením spracovateľa posudku. Hodnotená technológia patrí k bežným, aké sa v súčasnosti prevádzkujú v rámci Európy. Výrobca technológie garantuje dodržanie emisných hodnôt. Technológia obal'ovne asfaltových zmesí spĺňa požiadavky na minimalizáciu uvoľňovania emisií z výroby do vonkajšieho prostredia. MŽP SR vyhodnotilo vplyvy pre konkrétnu lokalitu, v ktorej má byť navrhovaná činnosť umiestnená. Problematika dodržania emisných hodnôt je podrobnejšie vyhodnotená v kapitole IV. v časti Vplyvy na ovzdušie a miestnu klímu a v časti Vplyvy na obyvateľstvo a hodnotenie zdravotných rizík tohto záverečného stanoviska. Na základe výsledkov komplexného hodnotenia sa neočakáva významný nepriaznivý vplyv na životné prostredie v danej lokalite pod podmienkou dodržania a realizácie všetkých podmienok a opatrení uvedených v kapitole VI.3. tohto záverečného stanoviska, ktoré sú pre navrhovateľa záväzné. Na základe uvedeného možno konštatovať, že predmetná technológia, spôsob vykonávania jednotlivých operácií ako aj pripravované opatrenia navrhovanej činnosti na obmedzovanie vplyvu zariadenia na okolité prostredie zodpovedajú všeobecným požiadavkám a kritériám najlepšej dostupnej techniky.

Správa o hodnotení činnosti: str. 97 – II.19

Súlad navrhovanej činnosti s platnou územnoplánovacou dokumentáciou: Podľa správy o hodnotení činnosti navrhovaná činnosť musí byť v súlade s požiadavkami platného Územného Plánu mesta Prešov v znení zmien a doplnkov, 2015 (ďalej len „ÚPN-M Prešov“). Súlad so záväzným regulatívom RL D.1 je deklarovaný v príslušných kapitolách správy o hodnotení činnosti.

OHAM: V zmysle Všeobecne záväzného nariadenia mesta Prešov č. 5/2017, ktorým sa vyhlasuje záväzná časť ÚPN-M Prešov, platí pre plochu, na ktorej je navrhovaná Obal'ovačka asfaltových zmesí záväzný regulatív RL D.1, ktorý znie: RL D.1 Plochy pre priemyselnú výrobu a sklady

- a) Hlavná funkcia: priemyselná výroba neznečisťujúca životné prostredie, výrobné služby, skladové hospodárstvo, energetické zariadenia, stavebné dvory.
- b) Prípustná funkcia: zariadenia občianskej vybavenosti – maloobchod, veľkoobchod, dopravné areály, administratíva, zariadenia technickej infraštruktúry. Ubytovacie zariadenia prechodného typu v priestoroch spĺňajúcich hygienické požiadavky pre bývanie (z hľadiska hluku, prašnosti, oslnenia a pod.)
- c) Nepripustné funkcie: bývanie, občianska vybavenosť okrem stravovacích zariadení, priemyselná výroba znečisťujúca životné prostredie, živočíšna výroba, zariadenia na zneškodňovanie odpadov s kapacitou 1 000 t za rok okrem komunálnych odpadov, v lokalite Na Tablách zariadenia na zneškodňovanie a spaľovanie odpadov.

V ďalšej časti stanoviska OHAM cituje z v súčasnosti už neplatného Nariadenia vlády Slovenskej republiky č. 92/1996 Z. z., že Obal'ovne bitúmenových zmesí a miešarne bitúmenu sú veľkým zdrojom znečisťovania (č. kat. 3.1.4). OHAM na základe uvedenej citácie dokumentuje, že Obal'ovačka asfaltových zmesí je veľkým zdrojom znečisťovania, čo je v rozpore s regulatívom RL D.1 písm. a) a písm. c) záväznej časti ÚPN-M Prešov, vyhlásenej Všeobecne záväzným nariadením mesta Prešov č. 5/2017.

Stanovisko spracovateľa posudku: V súčasnosti sú stacionárne zdroje znečisťovania kategorizované podľa prílohy č. 1 k vyhláske Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 410/2012 Z. z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona o ovzduší

obaľovne s kapacitou nad 80 t/h zostávajú veľkým zdrojom znečisťovania (č. kat. 3.5.1). Uvedená pripomienka konštatuje reálnu skutočnosť a je treba ju rešpektovať.

Vyjadrenie MŽP SR: Upozornenie na nesúlad s platnou územnoplánovacou dokumentáciou mesta Prešov MŽP SR akceptuje a v kapitole VI. 3. tohto záverečného stanoviska ukladá navrhovateľovi povinnosť zosúladiť navrhovanú činnosť s platnou územnoplánovacou dokumentáciou dotknutej obce mesta Prešov. Zároveň MŽP SR rešpektuje kompetenciu mesta Prešov vo vzťahu k vyhodnoteniu súladu navrhovanej činnosti s ÚPN-M Prešov, avšak zároveň poukazuje na skutočnosť, že uvedené nie je v súlade s účelom zákona samostatným determinantom zakladajúcim rámec na neodsúhlasenie realizácie navrhovanej činnosti z hľadiska jej vplyvov na životné prostredie.

Správa o hodnotení činnosti: str.98 – III.1 Vplyv na obyvateľstvo:

Správa o hodnotení činnosti: str. 116 – III.11.1 Vplyv na zastavené územie mesta Prešov: Správa o hodnotení činnosti uvádza najbližší obývaný objekt v katastri mesta Prešov 237 m od technológie resp. 163 m od skládky kameniva. Najbližší obývaný objekt v katastri obce Haniska je 463 m od obaľovačky.

Ďalej vo svojom stanovisku OHAM uvádza odvetvovej technickej normy Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky 2111:99 (ďalej len „OTN ŽP“), prílohu F (informatívnu), v ktorej sú uvedené informatívne odstupové vzdialenosti pri posudzovaní umiestnenia nových zdrojov znečisťovania ovzdušia (majúcich charakter priemyselnej výroby). V tejto norme sú pre Obaľovne bitúmenových zmesí a miešarne bitúmenu (pri trvalom umiestnení viac ako rok 500 m. Na základe vyššie uvedenej normy OHAM podčiarkuje, že má byť odstup obaľovačky bitúmenových zmesí vo vzdialenosti min. 500 m od obytnej zóny a konštatuje, že táto norma nie je v správe o hodnotení činnosti dodržaná.

Stanovisko spracovateľa posudku: V súčasnosti je uvedená odvetvová technická norma OTN ŽP inovovaná a vychádza zo smernice Ministerstva pre životné prostredie Porýnska – Westfálska /MURL/, aktuálne vydanie z roku 2007. Pre zariadenia na výrobu alebo tavenie zmesí bitúmenu alebo dechtu a výrobu štrkových bitúmenových stavebných hmôt a zariadení na výrobu dechtu s kapacitou 200 t zmesi a viac za hodinu je odporúčaná odstupová vzdialenosť pre nové zdroje znečisťovania v Nemecku obecné 500 m, pre zariadenia s kapacitou pod 200 t/h vzdialenosť 300 m. Nemecká smernica povoľuje zníženie vzdialenosti v prípade okapotovania zariadenia a v prípade jedno – prípadne dvojzmenovej prevádzky. Je potrebné pripomenúť, že norma je informatívna pomôcka pre posudzovateľov, má len odporúčací charakter a pri konkrétnych stavbách je treba brať do úvahy všetky relevantné okolnosti. V danom prípade obaľovačky asfaltových zmesí v Prešove Haniske bude inštalovaná vežová obaľovačka na vysokej technickej úrovni, vybavená vysokoúčinnými odlučovacími filtrami na prachové častice a nasorbované organické dechtové látky (vrátane pachových) a budú realizované aj ďalšie opatrenia na zníženie emisií organických látok – dodržiavanie max. teploty asfaltu pri miešaní 180 °C, tesné čerpadlá a potrubia na dopravu asfaltov, zaplachtovanie korby s asfaltom ihneď po naplnení a podobne. Treba brať do úvahy aj celkovú výrobnú kapacitu, ktorá bude 120 t asfaltovej zmesi za hodinu.

Vyjadrenie MŽP SR: Uvedená technická norma má len odporúčací charakter. V kapitole VI.3. tohto záverečného stanoviska sú zapracované technické podmienky a opatrenia na zabezpečenie ochrany ovzdušia, ktoré musí navrhovateľ zrealizovať. V prípade obaľovne ASKOM VS 2TQ bude výrobná kapacita 120 t/h (t.j. 60 % kapacity pre menšie obaľovačky uvádzané v norme, pre ktoré sa odporúča vzdialenosť 300 m) a bude vykonaný celý rad opatrení na obmedzovanie emisií, takže skutočnú vzdialenosť 237 m od technológie obaľovačky a 163 m od okraja areálu (skládky kameniva) je možné akceptovať. Z rozptylových štúdií vyplynulo, že príspevky základných znečisťujúcich látok súvisiace s prevádzkou obaľovne (aj betonárne)

budú v obytnej zóne spĺňať limitné hodnoty stanovené vyhláškou Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 244/2016 Z. z. o kvalite ovzdušia.

Správa o hodnotení činnosti: str. 102 – III.3

Prijateľnosť činnosti pre dotknutú obec: Správa o hodnotení činnosti uvádza, že navrhovaná činnosť musí byť v súlade s požiadavkami platného ÚPN-M Prešov. Súlad so záväzným regulatívom RL D.1 je deklarovaný v príslušných kapitolách správy o hodnotení činnosti.

OHAM: Príslušné kapitoly v správe o hodnotení činnosti posudzujú vplyvy obalovačky na územie, ale nedeclarujú súhlas so záväzným regulatívom RJ D.1 platného ÚPN-M Prešov.

Stanovisko spracovateľa posudku: Obalovačka ASKOM VS 2TQ je na úrovni stavu techniky a v rámci posudzovania sa preukázalo, že splní všetky legislatívne predpisy vzťahujúce sa na tento typ výrobného zariadenia. Okrem toho bude v rámci skúšobnej prevádzky vykonané oprávnené meranie emisií znečisťujúcich látok do ovzdušia lokality obalovne, ktoré musia preukázať splnenie predpísaných limitov v celom rozsahu, bez dôkazu o splnení nebude prevádzkovateľovi vydaný súhlas na užívanie (kolaudačné rozhodnutie).

Vyjadrenie MŽP SR: MŽP SR s ohľadom na účel zákona súhlasí s navrhovanou činnosťou za podmienky jej súladu s ÚPN-M Prešov. Rozpor s územným plánom môže odstrániť iba mesto Prešov, ak bude mať záujem o realizáciu navrhovanej činnosti, avšak uvedené nie je predmetom konania podľa zákona a MŽP SR nie je príslušné v rámci konania o posudzovaní vplyvov na životné prostredie uvedené vykonať.

Správa o hodnotení činnosti: str. 41 – I.5

Nároky na dopravu: Správa o hodnotení činnosti uvádza, že odvoz surovín bude prebiehať po cestnej komunikácii I/20 s odbočkou na obslužnú komunikáciu do areálu obalovne, toto napojenie sa vyhyba tranzitu cez mesto Prešov.

OHAM: Dovozy kameniva bude realizovaný z lomov Sedlice a Žehňa, pričom poukazuje na zvýšenie intenzity nákladnej dopravy cez obce Kendice a Haniska.

Stanovisko spracovateľa posudku: Dopravné trasy dovozu kameniva do areálu obalovačky sú uvedené v príslušných častiach správy a hodnotení činnosti. Pri doprave bude využitá existujúca verejná sieť ciest I. a III. triedy.

Vyjadrenie MŽP SR: Problematika dovozu vstupných surovín po uvedených dopravných trasách je podrobnejšie vyhodnotená v kapitole IV. v časti Vplyvy na dopravu tohto záverečného stanoviska. Na základe výsledkov komplexného vyhodnotenia vplyvov MŽP SR nepredpokladá významný negatívny vplyv na okolité dotknuté komunikácie. Zvýšené intenzity nákladnej dopravy k súčasným intenzitám budú dočasného charakteru v období prevádzky betonárky. Doprava bude navýšená (navýšenie oproti súčasnému stavu bude minimálne), ale napriek tomu MŽP SR nepredpokladá zvýšenie zaťaženia prostredia a s tým spojené zhoršenie vplyvu na zdravie obyvateľov v okolí cestných komunikácií viazaných na nárast intenzity dopravy pochádzajúcej z navrhovanej činnosti. Pôsobenie dopravy z prevádzky obalovne v súvislosti s dovozom vstupných surovín nebude zdrojom nadmerných a významných vibrácií pre okolité stavby.

Správa o hodnotení činnosti: str. 118 – III.11.4

Vplyvy na dopravu: Správa o hodnotení činnosti uvádza, že pri teoretickej maximálnej hodinovej výrobe predstavuje dovoz suroviny a odvoz zmesi 8,5 prejazdov nákladným autom za hodinu (t.j. každých 7 minút 1 nákladné auto s nosnosťou 25 ton za 8 hodín pracovného času denne a to len z obalovačky!).

OHAM v stanovisku konštatuje, že hodnoty jednotlivých vplyvov uvádzané v tabuľke č. 42 na str. 126, 127 vychádzajú pomerne priaznivo, ale hodnotená je len obalovačka

asfaltových zmesí. Podľa akého kľúča, podľa akých ukazovateľov boli stanovené dotyčné hodnoty? (napr.: k daným ukazovateľom je priradená hodnota -2 podľa nášho subjektívneho pohľadu by mala byť priradená hodnota -5.).

Stanovisko spracovateľa posudku: Problematika intenzity dopravy je riešená v príslušných častiach správy a hodnotení činnosti. Hodnotiace kritériá k tabuľke č. 42 sú uvedené pred tabuľkou. Hodnota -2 priradená k ukazovateľu „zaťaženosť komunikácií“ je hodnotená z hľadiska intenzity dopravy navrhovanej činnosti vo vzťahu k súčasným intenzitám dopravy na príjazdových komunikáciách.

Vyjadrenie MŽP SR: Vplyvy na zvýšené intenzity dopravy sú komplexne vyhodnotené v kapitole IV. časť Vplyvy na dopravu tohto záverečného stanoviska. Významným faktorom bude aj spustenie diaľnice D1 – diaľničný úsek D1 Prešov západ – Prešov juh do prevádzky spôsobí odbúranie tzv. tranzitnej dopravy z ciest I/80 a I/20, čím by sa mali výrazne odľahčiť miestne komunikácie na prietahoch ciest I/18 (od západu), I/20 a I/68. Zároveň po dobudovaní diaľnice a po odstránení dočasnej stavby betonárne bude areál obaľovačky využívať trvalý vjazd na pozemok, nachádzajúci sa na severozápadnej strane pozemku, ktorý bude napojený na cestu vedúcu pozdĺž diaľnice D1, čím sa odbúra dopravné napojenie po trase I/80 – kruhová križovatka – I/20.

Správa o hodnotení činnosti: str.119 - III.11.6.

Vplyvy na služby, rekreáciu a cestovný ruch: Správa o hodnotení činnosti uvádza, že v riešenom území, ani v jeho blízkom okolí sa nenachádzajú žiadne plochy služieb, rekreácie, priestory cestovného a turistického ruchu a nepredpokladá sa žiaden vplyv vzhľadom k charakteru hodnotenej činnosti.

OHAM: Na druhej strane Torysy - oproti navrhovanej obaľovačke sa nachádza záhradkárska osada!

Stanovisko spracovateľa posudku: Uvedená záhradkárska osada nebola uvedená priamo v správe o hodnotení činnosti. Po vyhodnotení doplnujúcich štúdií sa nezistil významný dopad na túto lokalitu. Ďalej navrhovateľ konštatuje, že toto územie je súčasťou územia, ktoré je možné vyhodnotiť na základe realizovaných rozptylových štúdií i akustickej štúdie. V stanovisku je uvedené, že záhradkárska osada sa nachádza na druhej strane Torysy a to až za cestnou komunikáciou ulice Pod Wilecovou hôrkou a to v súčasnej polohe pri portáli tunela diaľnice D1 i vlastného telesa diaľnice D1. Rozptylová ani akustická štúdia nepreukázali žiadne prekročenie legislatívne stanovených limitov ani prípustných hodnôt v polohe záhradkárskej osady.

Vyjadrenie MŽP SR: Z rozptylových štúdií vyplynulo, že príspevky základných znečisťujúcich látok súvisiace s prevádzkou obaľovne (aj betonárne) budú v obytnej zóne spĺňať limitné hodnoty stanovené vyhláškou Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 244/2016 Z. z. o kvalite ovzdušia. Pre hluk bola vypracovaná akustická štúdia, v ktorej je navrhovaná činnosť hodnotená v troch variantoch: variant 1 - bez betonárky, doprava k ceste I/20, variant 2 - s betonárkou, doprava k ceste I/20 a variant 3 - s betonárkou, doprava k ceste I/20 (kruhový objazd). Prípustné hodnoty pre hluk pochádzajúci z výrobného procesu areálu obaľovačky i betonárne ani z dopravy viazanej na uvedené prevádzky pri dodržaní navrhovaného organizačného opatrenia uvedeného v kapitole VI.3. tohto záverečného stanoviska nebudú prekročené.

Správa o hodnotení činnosti: str.125,126 -III.18.

Komplexné posúdenie očakávaných vplyvov z hľadiska ich významnosti a ich porovnanie s platnými právnymi predpismi: Správa o hodnotení činnosti popisuje hodnotiace kritériá a tabuľku vyhodnotenia vplyvov navrhovanej činnosti a zároveň uvádza, že v hodnotení (metóda rating system) nie je zohľadnená váha jednotlivých vplyvov, to znamená, že rovnaké pridelené

hodnotenie dvoch vplyvov nemusí byť váhovo rovnako významné v celkovom kontexte hodnotenia.

OHAM: Hodnoty jednotlivých vplyvov vychádzajú zdanlivo takmer priaznivo, ale hodnotená je len obalovačka asfalt. zmesí. Aké hodnoty by vyšli, keby sa do skutočne komplexného hodnotenia zahrnuli aj areály v najbližšom okolí obalovačky?

- | | |
|---|-------|
| 1. Betonáreň | 100 m |
| 2. EBA (Zneškodňovanie a likvidácia odpadu. Dekontaminácie pôd, vôd a iných materiálov znečistených najmä ropnými uhl'ovodíkmi) | 300 m |
| 3. Diaľnica | 150 m |

Stanovisko spracovateľa posudku: Uvádzané zdroje znečisťovania znamenajú rozdielne technológie, produkujúce väčšinou znečisťujúce látky iného druhu. Zatiaľ čo z hľadiska emisií do ovzdušia bude kompostáreň EBA produkovať prevažne amoniak a z rozkladu ropných uhl'ovodíkov mikroorganizmami najmä CO₂ a vodnú paru, betonáreň produkuje prevažne prach a diaľnica výfukové plyny obsahujúce polyaromáty, oxidy dusíka a uhlíka a tiež prachové častice. Pre kumulatívne zhodnotenie by bolo potrebné poznať resp. odhadnúť intenzitu dopravy na budúcej diaľnici, zohľadniť aj intenzitu dopravy v betonárni, v kompostárni EBA a pripravovanej obalovni. Čiastočne je vplyv betonárne a obalovačky hodnotený v rozptylovej štúdii a tiež v hlukovej štúdii. Z týchto výsledkov je možné predpokladať dodržanie imisných limitov v lokalite.

Vyjadrenie MŽP SR: MŽP SR sa stotožňuje s vyjadrením spracovateľa posudku. Uvedená problematika bola riešená v rámci rozptylových štúdií a akustickej štúdie, pričom výsledky predložených štúdií potvrdzuje aj vyhodnotenie vplyvov vykonané MŽP SR na stranách 33–34 tohto záverečného stanoviska.

OHAM: Areál obalovačky asfaltových zmesí sa nachádza v území ohrozovanom povodňami a v pásme nadregionálneho biokoridoru Torysa. K týmto skutočnostiam nie sú v soprave o hodnotení činnosti navrhované žiadne opatrenia.

Stanovisko spracovateľa posudku: V odbornom posudku je uvedené, že asfalty, oleje a ďalšie látky škodiace vodám budú uložené v nepriepustných nádržiach a v sklade vybavenom v zmysle platných predpisov. Podrobnejšie bude problematika potenciálneho znečistenia riešená v protipovodňovom pláne, ktorý musí odsúhlasiť vodohospodársky orgán a tiež prevádzkový poriadok pre nakladanie so všetkými druhmi odpadov.

Vyjadrenie MŽP SR: Protipovodňovú ochranu daného územia bude riešiť projekt: „Prioritné preventívne protipovodňové opatrenia v Slovenskej republike podprojekt 3 Prešov Aktivita 1“. Súčasťou stavby bude vypracovaný a následne odsúhlasený povodňový plán, ktorý určí podmienky, podľa ktorých môže byť stavba v území umiestnená a prevádzkovaná.

OHAM: V ÚPN-M Prešov v textovej časti na str. 143 sa uvádza v kapitole 6.14. Odpadové hospodárstvo.

Dlhodobým strategickým cieľom je znižovať množstvo odpadu separáciou druhotných surovín pri zdroji vzniku a spracovaním odpadu v separačnom dvore.

Územný priemet tohto cieľa do funkčného usporiadania územia mesta Prešov je nasledovný:

- vytvárať priestorové podmienky na separáciu odpadu pri zdroji v zonálnych štruktúrach sídelného útvaru,
- zriadiť zberné miesta druhotných surovín na zodpovedajúcej technickej a estetickej úrovni v zonálnych štruktúrach sídelného útvaru
- zriadiť zberné dvory v lokalitách: Jesenná ulica (areál Technických služieb), Bajkalská ulica, Bývalé Rašelinové závody. Priestor bývalých Rašelinových závodov, starej

ČOV a priľahlých extenzívne využívaných plôch je navrhnutý ako potenciálová rozvojová plocha pre potreby odpadového hospodárstva ako spracovateľský dvor zemín a doplnkových komponentov zemín.

d) vybudovať separačný dvor a prevádzky na spracovanie druhotných surovín.

Stanovisko spracovateľa posudku: Riešená lokalita je podľa platného ÚPN-M Prešov súčasťou funkčnej plochy pre priemyselnú výrobu a sklady. V zmysle všeobecného záväzného nariadenia mesta Prešov č. 5/2017, ktorým sa vyhlasuje záväzná časť ÚPN-M Prešov, platí pre navrhovanou činnosťou dotknutú plochu záväzný regulatív RL D.1, čo navrhovaná činnosť spĺňa. Obaľovačka asfaltových zmesí je technológiou, ktorá z vlastného technologického procesu nebude produkovať žiadne odpady, celé množstvo dovezených surovín – kameniva, asfaltu a vápennej múčky sa spotrebuje na výrobu finálnej zmesi, do asfaltu sa zapracuje aj vlastný recyklát zachytený v odlučovacom filtri za sušiacim bubnom. Realizáciu dlhodobého strategického cieľa znižovania odpadu separáciou druhotných surovina spracovaním odpadu navrhovaná činnosť nevyplýva.

Vyjadrenie MŽP SR: Z hľadiska tvorby odpadov bude prevádzka obaľovačky bezodpadová z hlavnej technologickej činnosti, pretože celé množstvo kameniva, pieskov, asfaltu, vápencovej múčky a dokonca aj zachyteného prachu z filtračného zariadenia odpadových plynov zo sušiaceho bubna bude recyklovaná do procesu výroby a preto odpady nebude produkovať. Nebezpečné odpady budú vznikať len z pomocných a obslužných činnostiach ako oleje a mastivá pre technologické zariadenia, dopravné prostriedky ako nakladače a prepravné automobily. Ostatné druhy odpadov vo forme filtračnej tkaniny, olejových filtrov, odpadových olejov a odpady komunálneho charakteru ako plasty, kovy, sklo, obaly, papier, žiarivky a podobne budú vznikať v menších množstvách a budú manipulované v zmysle platných predpisov odpadového hospodárstva.

Likvidácia odpadov musí prebiehať v súlade s požiadavkami Programu odpadového hospodárstva Slovenskej republiky, v zmysle schváleného Programu odpadového hospodárstva prevádzky cez zmluvne podchytený subjekt v súlade s platnou legislatívou (zákon č. 75/2015 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, vyhláška Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 371/2015 Z. z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona o odpadoch, vyhláška Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 365/2015 Z. z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov) a v súlade so všeobecným záväzným nariadením mesta Prešov. Požiadavky sú zapracované v kapitole VI.3. tohto záverečného stanoviska.

Mesto Prešov, Stavebný úrad (list č. SU/16276/2018 Hč zo dňa 04.12.2018)

K predmetnej správe dalo Mesto Prešov, Stavebný úrad ako príslušný povoľujúci orgán úrad nasledovné stanovisko, v ktorom konštatuje, že:

1. Posudzovaná činnosť je navrhovaná v rámci areálu bývalej ČOV – areálu existujúcej betonárky VÁHOSTAVU – SK, a.s., Hlinská 40, 011 18 Žilina.

2. Podľa ÚPN-M Prešov sú pozemky, na ktorých zámer rieši navrhovanú činnosť Obaľovačka asfaltových zmesí Prešov – Haniska, súčasťou funkčnej plochy pre priemyselnú výrobu a sklady, pre ktorú platí podľa záväznej časti ÚPN-M Prešov, ktorá bola vyhlásená všeobecne záväzným nariadením mesta Prešov č. 5/2017 regulatív RL.D.1. Ďalej cituje hlavnú, prípustnú a neprípustnú funkcie a tiež ostatné funkcie tak, ako boli uvedené vyššie v stanovisku Mesta Prešov, odd. hlavného architekta mesta.

3. Povoľujúci orgán aj naďalej trvá na tom, že navrhovaná činnosť – navrhované variantné riešenie, nie je v súlade so záväznou časťou ÚPN-M Prešov vyhlásenou všeobecne záväzným nariadením mesta Prešov č. 5/2017, regulatívom RL D.1.

V odôvodnení stavebný úrad uvádza, že navrhovaná činnosť je podľa zákona, v zmysle prílohy č. 8 bodu č. 6 Priemysel stavebných látok, položky č. 4 obal'ovne živíčných zmesí od 10 000 t/rok činnosťou, ktorá má vplyv na životné prostredie.

Ďalej vo svojom stanovisku pripomína, že na strane 127 správy o hodnotení činnosti, časť ovzdušie podkapitola emisie je uvedené, že obal'ovačka je stavba výrobného charakteru a patrí medzi veľké zdroje znečisťovania, ktorá podľa vyhlášky Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 410/2012 Z. z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona o ovzduší patrí do kategórie 3.5 Obal'ovne bitúmenových zmesí a miešarne bitúmenu s proj. výrobnou kapacitou ≥ 80 t/h – veľký zdroj.

Ďalej vytýka, že v kapitole III.18 správy o hodnotení činnosti na strane 125 je nesprávne uvedená vzdialenosť od najbližšej obytnej zóny. V skutočnosti je navrhovaná činnosť navrhnutá tak, že nie je dodržané ochranné pásmo od najbližšej obytnej zóny mesta Prešov, od rodinného domu na ulici Pod Wilec hôrkou.

V procese posudzovania vplyvov na životné prostredie konštatuje, že boli nesprávne vyhodnotené vplyvy a to aj s poukazom na to, že neboli vyhodnotené dopady na susednú obytňú zónu, na obec Haniska, ktorá nemala v procese posudzovania vplyvov postavenie ako dotknutá obec, pričom táto obec je navrhovanou činnosťou bezprostredne dotknutá.

Posúdenie tabuľkovým prehľadom tab. č. 42 jasne poukazuje na to, že sa jedná o výrobu, ktorej prevádzka znečisťuje prostredie. Podľa záväznej časti ÚPN-M Prešov podľa regulatívu RL D.1 je takáto priemyselná výroba, ktorá znečisťuje životné prostredie neprípustnou funkciou. Na základe uvedeného vydal stavebný úrad nesúhlasné stanovisko.

Podľa § 37 ods. 4 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) ak stavebný úrad zistí, že návrh alebo predložená dokumentácia pre územné rozhodnutie nie je v súlade s platným ÚPN-M Prešov, jeho záväznou časťou, návrh zamietne. Na základe uvedeného nebolo možné zo strany povoľujúceho orgánu vydať kladné stanovisko.

Stanovisko spracovateľa posudku: V odbornom posudku sú pripomienky stavebného úradu súhrnne vyhodnotené nasledovne: Účelom celej správy o hodnotení činnosti je posúdiť vplyv pripravovanej stavby na životné prostredie a zhodnotiť, či vo vzťahu ku ktorejkoľvek zložke životného prostredia sú dodržané príslušné legislatívne požiadavky a emisie znečisťujúcich látok neprekračujú povolené emisné limity. Z tohto hľadiska boli vypracované dve štúdie – rozptylová štúdia úrovně vypúšťaných znečisťujúcich látok do ovzdušia s preukázaním dodržania imisných koncentrácií v lokalite a v blízkej komunálnej zóne aj na ulici Pod Wilec hôrkou a aj v obci Haniska. Podľa záverov tejto štúdie budú imisné koncentrácie všetkých modelovaných znečisťujúcich látok v oboch komunálnych zónach s rezervou dodržané. Druhou, hlukovou štúdiou sa tiež preukázal súlad s príslušnou akustickou legislatívou. Obe štúdie vypracovali odborne spôsobilé osoby resp. subjekty s oprávnením na Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky na vykonávanie tejto činnosti.

Pre zachovanie objektívnosti je treba pripomenúť, že prakticky každá priemyselná činnosť má vplyv na životné prostredie a úlohou prevádzkovateľov je zabezpečiť mieru tohto vplyvu v povolených medziach legislatívnych nariadení a predpisov a úlohou štátnych orgánov je zabezpečiť reguláciu a ustanoviť také legislatívne predpisy a normy, ktoré budú z hľadiska udržateľnosti a dobrých životných podmienok akceptovateľné. Z tohto dôvodu je pripomienka neprípustnosti priemyselnej výroby v posudzovanej lokalite, ktorá znečisťuje životné prostredie irelevantná. Jej rešpektovanie by viedlo k potrebe ukončiť väčšinu doterajších výrobných aktivít v lokalite mesta Prešov.

K pripomienke nedodržania vzdialenosti od obytnej zóny je treba poznamenať, že odstupové vzdialenosti pre jednotlivé technológie sú len odporúčané a v praktických konkrétnych prípadoch závisia od celého radu ďalších faktorov, ako terénny reliéf, poveternostné podmienky najmä prúdenie vzduchu a vetra, barometrický tlak a prítomnosť inej zástavby a vzrastlá vegetácia, ktoré vplyvajú na rozptyl emisií znečisťujúcich látok.

Vplyv na obec Haniska bol tiež hodnotený, aj keď sa z dôvodu väčšej odstupovej vzdialenosti explicitne nekomentuje a je možné ho posúdiť na základe grafického spracovania obidvoch štúdií, na ktorých je prehľadne uvedené formou izolínií koncentračná úroveň imisíí v ovzduší a tiež akustického hluku v okruhu niekoľko sto metrov od posudzovaného zdroja. Zároveň je v týchto štúdiách vyznačený najbližší rodinný dom v obci Haniska.

Vyjadrenie MŽP SR: MŽP SR uvedené pripomienky povoľujúceho orgánu akceptuje. MŽP SR súhlasí s navrhovanou činnosťou za podmienky jej súladu s územným plánom mesta Prešov. Rozpor s územným plánom môže odstrániť iba mesto Prešov ak bude mať záujem o realizáciu navrhovanej činnosti. Ostatné pripomienky boli riešené v jednotlivých kapitolách príslušnej správy a hodnotení činnosti resp. v priložených rozptylových štúdiách a v akustickej štúdii a v kapitole IV. tohto záverečného stanoviska. S tvrdením povoľujúceho orgánu, že susedná obec Haniska je navrhovanou činnosťou bezprostredne dotknutá sa MŽP SR aj vzhľadom na blízkosť najbližšieho rodinného domu nestotožňuje. V procese hodnotenia boli a naďalej budú dodržané všetky legislatívne ustanovenia podľa zákona a ostatných súvisiacich legislatívnych predpisov. V kapitole VI.3. tohto záverečného stanoviska sú zapracované požiadavky, pripomienky a opatrenia na elimináciu negatívnych vplyvov aj na obec Haniska a blízke okolie.

Ministerstvo hospodárstva Slovenskej republiky, sekcia stratégie, odbor priemyselného rozvoja (list č. 5666/2018-4210-63674 zo dňa 29. 11. 2018)

Vo svojom stanovisku rekapituluje, že navrhovateľ predložil správu o hodnotení činnosti prezentujúcu vybudovanie areálu na výrobu asfaltových zmesí osadený obalovacou súpravou ASKOM VS 2TQ s projektovaným výkonom 120 t/h. Súprava zabezpečí výrobu živичných krytov pre výstavbu úseku diaľnice D1 Prešov (blízke okolie obalovačky), na pripravovaný úsek rýchlostnej cesty R4 východného obchvatu Prešova a ďalšie budované a rekonštruované komunikácie a iné dopravné prvky v spádovom území.

Konštatuje, že predložená správa spĺňa všeobecné požiadavky zákona a jeho prílohy č. 11, ako aj špecifické požiadavky z rozsahu hodnotenia uvedené v bodoch 2.2.1 až 2.2.12.

V závere Ministerstvo hospodárstva Slovenskej republiky, ako rezortný orgán k správe o hodnotení činnosti deklaruje, že neuplatňuje pripomienky a s realizáciou navrhovanej činnosti súhlasí.

Vyjadrenie MŽP SR: Stanovisko rezortného orgánu je súhlasné a bez pripomienok.

Okresný úrad Prešov, odbor krízového riadenia (list č. OU-PO-OKRI-2018/047309-02 zo dňa 04. 12. 2018)

Z hľadiska civilnej ochrany nemá pripomienky a súhlasí s predmetnou správou o hodnotení činnosti.

Vyjadrenie MŽP SR: Stanovisko dotknutého orgánu je súhlasné a bez pripomienok.

Okresný úrad Prešov, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia (list č. OU-PO-OSZP3-/2018/046704-02/VK zo dňa 05. 12. 2018)

Okresný úrad vo svojom stanovisku uvádza: „Vzhľadom k tomu, že areál na výrobu asfaltových zmesí sa nachádza v inundačnom území rieky Torysa, je v zmysle § 20 ods. 6 najmä písm. c), d), e) a i) zákona č. 7/2010 Z. z. o ochrane pred povodňami v inundačnom území zakázané umiestňovať: stavby, objekty alebo zariadenia, ktoré môžu zhoršiť odtok povrchových vôd, chod ľadov alebo kvalitu vody, materiál a predmety, ktoré môžu zhoršiť odtok povrchových vôd, chod ľadov alebo kvalitu vody alebo ktoré by mohla voda počas

povodne odplaviť, stavby, objekty alebo zariadenia, ktoré obsahujú škodlivé látky a obzvlášť škodlivé látky, iné stavby, objekty alebo zariadenia, ktoré by mohla voda počas povodne poškodiť alebo odplaviť, tunajší úrad s navrhovanou činnosťou nesúhlasí“.

Stanovisko spracovateľa posudku: V hodnotenom území boli v minulosti povolené priemyselné prevádzky i podobných typov stavebných objektov a technologických konštrukcií. Zároveň navrhovateľ v stanovisku uvádza, že Okresný úrad prešov, odbor starostlivosti o životné prostredie sa vyjadroval k navrhovanej činnosti v procese pripomienkovania zámeru a uvedenú pripomienku si neuplatnil. Navrhovateľ v povoľovacom procese sa s uvedenou požiadavkou zákona bude zaoberať a zosúlaď ju s platnou legislatívou a to tak ako sa s uvedenou požiadavkou v povoľovacom procese vysporiadali ostatné subjekty, ktoré majú v uvedenom území umiestnené prevádzky a technologické zariadenia a na ktoré dostali príslušné povolenia od príslušných orgánov. Ďalej navrhovateľ v stanovisku upozorňuje, že protipovodňovú ochranu daného územia rieši zmýšľaný projekt: „Prioritné preventívne protipovodňové opatrenia v Slovenskej republike podprojekt 3 Prešov Aktivita 1“, o ktorého predĺžení platnosti územného rozhodnutia rozhoduje stavebný úrad mesta Prešov od dňa 30. 11. 2018. Súčasťou stavby bude vypracovaný a následne odsúhlasený povodňový plán, ktorý určí podmienky, podľa ktorých môže byť stavba v území umiestnená a prevádzkovaná.

Celý povrch areálu pod technologickými zariadeniami bude vybetónovaný so zavedením do dažďovej kanalizácie a so zaústením do ORL, vlastné technologické zariadenia budú umiestnené na betónových pätkách a všetky nádrže a zásobníky budú kovové nepriepustné, čím sa zabráni úniku látok škodiacich vodám na betónový povrch, ktorý bude okrem toho pravidelne čistený. Asfalty budú skladované v kovových nádržiach a prečerpávané čerpadlami a potrubiami s kvalitnými upchávkami a tesnením. Prevádzkové oleje, separačný olej BIOSOL a ďalšie kvapaliny a aditíva na zlepšenie reologických vlastností asfaltov budú v osobitnom sklade v nepriepustných kovových prípadne plastových obaloch, sklad bude vybavený nepriepustnou podlahou a záchytnou jímkou v zmysle príslušných predpisov. Jedinou surovinou, skladovanou na betónovom povrchu areálu bude kamenivo v kójach oddelených betónovými grefami - kamenivo nie je v pravom slova zmysle látkou škodiacou vodám. Súčasťou stavby bude vypracovaný a následne odsúhlasený povodňový plán, ktorý určí podmienky, podľa ktorých môže byť stavba v území umiestnená a prevádzkovaná.

Vyjadrenie MŽP SR: Protipovodňovú ochranu daného územia bude riešiť projekt: „Prioritné preventívne protipovodňové opatrenia v Slovenskej republike podprojekt 3 Prešov Aktivita 1“. Uvedená stavba je predmetom samostatného povoľovacieho konania o ktorého predĺžení platnosti územného rozhodnutia rozhoduje stavebný úrad mesta Prešov. V rámci projektu bude navrhnutá ochranná protipovodňová hrádza, ktorej prioritným účelom bude ochrániť zastavané územie mesta Prešov a obce Haniska pred povodňovou vodou. Súčasťou stavby bude vypracovaný a následne odsúhlasený povodňový plán, ktorý určí podmienky, podľa ktorých môže byť stavba v území umiestnená a prevádzkovaná. Uvedená skutočnosť je zároveň zapracovaná aj do opatrení a podmienok v kapitole VI.3. tohto záverečného stanoviska.

Okresný úrad Prešov, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia (list č. OU-PO-OSZP3-2019/004511/02 zo dňa 04. 03. 2019)

Z hľadiska štátnej správy ochrany ovzdušia uvádza nasledovné:

- Podľa dostupných údajov sa v časti technologického zariadenia obalovačky bude jednať o veľký zdroj znečisťovania ovzdušia kategorizovaný podľa vyhlášky Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 410/2012 Z. z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona o ovzduší, v znení neskorších noviel.

- V ďalšom stupni povoľovacieho procesu je potrebný v zmysle zákona č. 137/2010 Z. z. o ovzduší súhlas orgánu ochrany ovzdušia. Prevádzkovateľ zdroja znečisťovania ovzdušia je povinný predložiť tunajšiemu orgánu štátnej správy ochrany ovzdušia žiadosť s náležitosťami v zmysle § 17 ods. 2 zákona č. 137/2010 Z. z. o ovzduší o súhlas na povolenie tohto zdroja znečisťovania.
- Je potrebné v žiadosti definovať spôsob plnenia požiadaviek vyhlášky Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 410/2012 Z. z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona o ovzduší, v znení neskorších noviel, prílohy č. 3 v časti II. podľa typu technológie.
- V prípade odvádzania odpadových plynov s obsahom organických látok z bitúmenových zmesí – bod č. 4.1.2 prílohy č. 7 vyššie uvedenej vyhlášky, je potrebné uviesť, či budú tuhé znečisťujúce látky schopné absorbovať a viazať na seba asfaltové výpary, ktoré budú podľa údajov v správe zachytávané látkovým filtrom a následne privádzané späť do výroby v rámci miešacieho cyklu.
- Projektová dokumentácia musí byť spracovaná v súlade s vyhláškou Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 410/2012 Z. z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona o ovzduší, v znení neskorších noviel.

Vyjadrenie MŽP SR: Stanovisko dotknutého orgánu je súhlasné a bez pripomienok. Uvedené požiadavky upozorňujú na povinnosť dodržiavať platnú legislatívu, ktorú musí navrhovateľ akceptovať.

Dopravný úrad, divízia dráh a dopravy na dráhach (list č. 20370/2018/KD-034 zo dňa 26. 11. 2018)

Vo svojom stanovisku uvádza, že nie je dotknutým orgánom a nemá v zmysle platnej dráhovej legislatívy kompetencie vyjadrovať sa v územnom konaní a v stavebnom konaní pre stavby v ochrannom pásme dráhy. Z tohto dôvodu preto Dopravný úrad postúpil podanie v súlade s § 20 správneho poriadku na príslušný správny orgán, ktorým je Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky, sekcia železničnej dopravy a dráh, odbor dráhový stavebný úrad.

Vyjadrenie MŽP SR: Uvedené stanovisko berie MŽP SR na vedomie.

Krajský pamiatkový úrad Prešov (list č. KPUP0-2018/23583-2/99210/Jur zo dňa 10. 12. 2018)

Vo svojom záväznom stanovisku nepožaduje, aby navrhovaná činnosť bola posudzovaná v zmysle zákona, pretože zámer sa priamo ani nepriamo nedotýka evidovaných kultúrnych pamiatok, pamiatkových území, ochranných pásiem a archeologických nálezov a nálezísk. Krajský pamiatkový úrad uvádza, že pamiatkový úrad Prešov určí podmienky ochrany archeologických nálezov po predložení projektovej dokumentácie pre územné rozhodnutie.

Vyjadrenie MŽP SR: Stanovisko dotknutého orgánu je súhlasné a bez pripomienok.

Ing. Daniela Ličáková, splnomocnenec a zástupca obyvateľov (126 obyv.) ulice Pod Wilec hôrkou v Prešove (list zo dňa 30. 11. 2018)

V liste uvádzajú obyvatelia niekoľko výhrad ku vybudovaniu obal'ovne:

- V zmysle odvetvovej technickej normy OTN ŽP 2, v časti „Informatívne odstupové vzdialenosti pri posudzovaní umiestnenia nových zdrojov znečisťovania ovzdušia“ je určená odstupová vzdialenosť od trvalo obývaných obytných objektov pri obal'ovačkách asfaltových zmesí 500 m. Keďže v správe o hodnotení činnosti je uvedené, že navrhovaná prevádzka sa nachádza vo vzdialenosti cca 163 m (resp. 237

m) od najbližšieho obytného domu, odstupová vzdialenosť je v rozpore s odvetvovou technickou normou. Informácia o vzdialenosti plánovanej obal'ovačky od najbližšieho obývaného domu nezodpovedá realite, pretože minimálne 2 domy sa nachádzajú v kratšej vzdialenosti“. V stanovenej 500 m odstupovej vzdialenosti sa len na ulici Pod Wilec hôrkou nachádza najmenej 15 obývaných rodinných domov a veľa rekreačných chatiek. Okrem toho sa v stanovenej 500 m vzdialenosti sa nachádzajú aj rodinné domy v obci Haniska.

Stanovisko spracovateľa posudku: Spomínaná odvetvová norma má odporúčací charakter pre posudzovanie stavieb nových zdrojov znečisťovania a nie je právne záväzná. Je to zrejmé aj z dikcie prílohy tejto normy – prílohy E „Informatívne odstupové vzdialenosti pri posudzovaní umiestnenia nových zdrojov znečisťovania ovzdušia (majúcich charakter priemyselnej výroby)“. Norma vychádza zo smernice Ministerstva pre životné prostredie Porýnska – Westfálska /MURL/, aktuálne vydanie z roku 2007. Odporúčané odstupové vzdialenosti vychádzajú z rozborov nielen imisných vplyvov spôsobených emisiami znečisťujúcich látok zo zdrojov znečisťovania ovzdušia, ale aj zo zohľadnenia ďalších faktorov ako zápach, pôsobenie iných imisíí a to najmä hluk a v menšej miere aj tepelné a svetelné žiarenie. Riešenie imisného pôsobenia odstupovou vzdialenosťou je závislé nielen od samotného charakteru stavby - technológie, ale aj od konkrétnych miestnych “rozptylových” podmienok a znižovania emisného pôsobenia odtieňovaním emisií plynov a hluku prírodnými a inými stavebno-technickými prekážkami (najmä v prípade umiestnenia v obytných zónach výsadbou vhodne výškovo a skladbovo štruktúrovanej zelene).

Pre objektívne posúdenie vplyvu činnosti obal'ovačky boli vypracované hodnotiace štúdie - rozptylové pre zhodnotenie vplyvu prevádzkovania jestvujúcej betonárne a tiež pripravovanej obal'ovačky VÁHOSTAV – SK a tiež hluková štúdia. V rámci týchto posudkov sa výpočtovými programami hodnotí skutočná úroveň emisií v určitých vzdialenostiach od zdroja t.z. priemyselného zariadenia na fasáde každého bližšieho aj vzdialenejšieho domu. Z vypočítaných výsledkov je zrejmé dodržanie všetkých imisných limitov v celom rozsahu a väčšinou aj s dostatočnou rezervou. Dodržanie týchto limitov je rozhodujúcim faktorom pri posúdení miery pôsobenia zdroja na okolité prostredie.

Vyššie uvedené platí aj pre rodinné domy na ulici pod Wilec hôrkou, v obci Haniska a tiež rekreačné chatky v blízkom okolí. Všetky imisné parametre sú aj v týchto miestach dodržané.

Vyjadrenie MŽP SR: Problematika emisnej záťaže a hluku vo vzťahu k možným negatívnym vplyvom na ovzdušie a obyvateľstvo je podrobnejšie vyhodnotená v kapitole IV. v časti Vplyvy na ovzdušie a v časti Vplyvy na obyvateľstvo a hodnotenie zdravotných rizík tohto záverečného stanoviska. Na základe komplexného vyhodnotenia vplyvov navrhovanej činnosti a výsledkov rozptylových štúdií a akustickej štúdie došlo MŽP SR k záveru, že z pohľadu hodnotenej prevádzky obal'ovne i vzhľadom na vzdialenosť bude vplyv obal'ovne na znečistenie ovzdušia nízky. Koncentrácie všetkých znečisťujúcich látok na fasáde okolitej obytnej zástavby budú výrazne nižšie ako sú ich limitné hodnoty. MŽP SR ďalej konštatuje, že prípustné hodnoty pre hluk pochádzajúci z výrobného procesu areálu obal'ovne ani kumulatívne s betonárkou ani z dopravy viazanej na uvedenú prevádzku nebudú prekročené. V kapitole VI.3. tohto záverečného stanoviska sú zapracované technické podmienky a opatrenia na zabezpečenie ochrany ovzdušia, ktoré musí navrhovateľ zrealizovať. V prípade obal'ovne ASKOM VS 2TQ bude výrobná kapacita 120 t/h (t.j. 60 % kapacity pre menšie obal'ovačky uvádzané v norme, pre ktoré sa odporúča vzdialenosť 300 m) a bude vykonaný celý rad opatrení na obmedzovanie emisií, takže skutočnú vzdialenosť 237 m od technológie obal'ovačky a 163 m od okraja areálu (skládky kameniva) je možné akceptovať.

- Navrhovaná činnosť je situovaná v bezprostrednej blízkosti ulice Pod Wilec hôrkou, ktorá má charakter obytnej zóny s primárnou funkciou bývania v rodinných domoch. Vplyvom prevádzky posudzovaného zariadenia a zvýšenej frekvencie dopravy viazanej na výrobný proces, všetci obyvatelia ulice aj ďalší občania mesta Prešov pocítia zhoršenie kvality životného prostredia v podobe zápachu, hluku, prašnosti, vplyvu škodlivých emisií a pod. V stanovisku sa ďalej uvádza, že v tesnej blízkosti prevádzky bývajú rodiny s malými deťmi. Aj správe o hodnotení činnosti v časti C, v kapitole II. 17. „Celková kvalita životného prostredia – syntéza pozitívnych a negatívnych faktorov“ konštatuje: vlastnú hodnotenú lokalitu z pohľadu najbližšie bývajúcего obyvateľstva mesta Prešov vo vzťahu k uvedenej činnosti z hľadiska citlivosti (zraniteľnosti) pohody a kvality života človeka vzhľadom na vzdialenosť od najbližšieho obytného územia (ul. Pod Wilec hôrkou) hodnotíme ako stredne až veľmi citlivé (zraniteľné) prostredie. Ďalej je uvedené, že v správe o hodnotení činnosti sú nesprávne vyhodnotené závery o miere vplyvov na túto citlivú oblasť. Akýkoľvek negatívny vplyv na veľmi citlivé a zraniteľné prostredie má niekoľkonásobne vyššiu mieru vplyvu než na oblasti, ktoré nie sú citlivé, t.j. dopad na človeka je oveľa vyšší ako v oblasti nezraniteľnej.

Stanovisko spracovateľa posudku: Imisné limity sú najvyššie prípustné koncentrácie znečisťujúcej látky obsiahnuté vo voľnom ovzduší a sú viazané na hygienické normy prípustných koncentrácií znečisťujúcich látok resp. chemických (a biologických) faktorov v pracovnom ovzduší, t.z. pre pracovníkov vo výrobných priestoroch s trvalou prítomnosťou škodlivých látok. Tieto limity resp. koncentrácie sú určené v určitom rozsahu a aj pri koncentrácii blížiacej sa hornej hranici tohto rozsahu by nemali spôsobovať poškodenie zdravia ľudí alebo pracovníkov bez ohľadu na citlivosť alebo zraniteľnosť prostredia. Vykonané rozptylové štúdie (betonáreň, obalovačka) a hluková štúdia preukázali koncentrácie znečisťujúcich látok resp. hladiny hluku väčšinou hlboko pod príslušnými limitmi a preto z hľadiska platnej legislatívy nie je dôvod na zakázanie pripravovanej výroby obalovaných asfaltových zmesí v dotknutej lokalite.

Vyjadrenie MŽP SR: K uvedenej problematike boli vypracované rozptylové štúdie a akustická štúdia a vplyvy na obytnú zónu sú hodnotené aj v kapitole IV. tohto záverečného stanoviska. Na základe komplexného hodnotenia vplyvov vo vzťahu k najbližšej obytnej zástavbe MŽP SR konštatuje že, proces posudzovania nepreukázal z hľadiska polohy obytnej zástavby v priestore ulice Pod Wilec hôrkou vo vzťahu k jednotlivým posudzovaným zložkám životného prostredia žiadne prekročenie legislatívne stanovených prípustných hodôt a limitov. Výsledky predmetných štúdií nepreukázali prekročenie prípustných hodnôt ani limitov vo vzťahu k obytnej zóne na ulici Pod Wilec hôrkou.

- V časti B, v kapitole 1.5. „Nároky na dopravu a inú infraštruktúru“ sa uvádza, že hodnotený areál je napojený priamo na cestu I/20 prostredníctvom účelovej komunikácie, po ktorej bude uskutočňovaná navážka surovín do areálu, ako aj odvoz vyrobených asfaltových zmesí. Keďže areál je napojený prostredníctvom mosta aj na ulicu Pod Wilec hôrkou a odtiaľ ďalším mostom smerom na mestský obchvat alebo do spaľovne nebezpečných odpadov, sa konštatuje, že dovoz vstupnej suroviny a odvoz vyrobených asfaltových zmesí nákladnými automobilmi sa bude vykonávať aj cez ulicu, ktorá je situovaná v tesnej blízkosti rodinných domov, priamo pod ich oknami. Navyše prevoz asfaltových zmesí je sprevádzaný neúmerným zápachom. Taktiež hrozí riziko vývozu nebezpečného odpadu, vznikajúceho pri prevádzke obalovačky, cez našu ulicu do spaľovne nebezpečného odpadu, ku ktorej je prístup po ulici Pod Wilec hôrkou. Ulica Pod Wilec hôrkou, ktorou v zmysle ÚPN-M Prešov môžu prechádzať len vozidlá do 3,5 t, nie je dimenzovaná na nákladnú dopravu. Pri každom prechode nákladného vozidla

po ulici pociťujú obyvatelia domov lemujuúcich cestu otrasy, čo má za následok praskanie domov, plotov a poškodzovanie majetku, takže prechod ťažkých nákladných vozidiel by výrazne zhoršil existujúci stav. Navyše ulica sa nachádza v zosuvnom území, preto sa obávajú, že takéto presuny plne naložených nákladných vozidiel by ohrozili aj stabilitu terénu. Napriek tomu, že ulica Pod Wilec hôrkou sa nachádza v obytnej zóne a pohybuje sa po nej množstvo peších obyvateľov a cyklistov, nemá vybudovaný chodník, vedie členitým terénom, preto by ľahko mohlo dôjsť ku kolízii nákladných áut s chodcami.“

Stanovisko spracovateľa posudku: Podľa správy o hodnotení činnosti sa na dopravu surovín pre obalovačku a odvoz asfaltových zmesí využijú cesty I. a III. triedy a nebude sa vôbec využívať cesta pod Wilec hôrkou a preto sú obavy obyvateľov neopodstatnené. Odvoz hotových zmesí bude realizovaný vždy na miesto výstavby alebo na miesto pokládky asfaltového povrchu, čo v niektorých prípadoch nie je v súčasnosti známe.

Pachová stopa po vozidlách prepravujúcich asfaltové zmesi bude minimalizovaná okamžitým zaplachtovaním ložného priestoru automobilu, takže pri pohybe by nemal spôsobovať výraznejšie obťažovanie okolia zápachom.

Z hľadiska tvorby odpadov bude prevádzka obalovačky bezodpadová z hlavnej technologickej činnosti, pretože celé množstvo kameniva, pieskov, asfaltu, vápencovej múčky a dokonca aj zachyteného prachu z filtračného zariadenia odpadových plynov zo sušiaceho bubna bude recyklovaná do procesu výroby a preto odpady nebude produkovat'. Nebezpečné odpady budú vznikať len z pomocných a obslužných činnostiach ako oleje a mastivá pre technologické zariadenia, dopravné prostriedky ako nakladače a prepravné automobily. Ostatné druhy odpadov vo forme filtračnej tkaniny, olejových filtrov, odpadových olejov a odpady komunálneho charakteru ako plasty, kovy, sklo, obaly, papier, žiarivky a podobne budú vznikať v menších množstvách a budú manipulované v zmysle platných predpisov odpadového hospodárstva.

Vyjadrenie MŽP SR: MŽP SR sa stotožňuje so stanoviskom spracovateľa posudku. Dopravné trasy dovozu kameniva do areálu obalovačky a vplyvy na dopravu sú vyhodnotené v kapitole IV. tohto záverečného stanoviska. Pri doprave bude využitá existujúca verejná sieť ciest I. a III. triedy mimo ulice Pod Wilec hôrkou. Zároveň MŽP SR určilo navrhovateľovi opatrenia uvedené v kapitole VI.3. tohto záverečného stanoviska na zabránenie šírenia zápachu z dopravy, ktoré je povinný zrealizovať.

- „V časti B, v kapitole 1.5. „Nároky na dopravu a inú infraštruktúru“ je uvedený počet prejazdov nákladných automobilov za hodinu. Pre dovoz vstupnej suroviny sa uvažuje s max. 8 prejazdmi za hodinu, pre vývoz asfaltových zmesí s max. 8,4 prejazdmi za hodinu, čo predstavuje spolu 16,4 prejazdov nákladných áut za hodinu. To znamená, že každých 3,6 minúty bude do areálu vchádzať resp. vychádzať nákladný automobil. V stanovisku sa konštatuje, že takýto čulý dopravný ruch bude mať neblahý vplyv nielen na obyvateľov okolitých ulíc, ale aj celého mesta Prešov a obce Haniska. V správe o hodnotení činnosti sa zrejme zámerne uvádzajú nároky na dopravu oddelene pre jednotlivé činnosti a nikde sa neuvádza súhrnný počet prejazdov za všetky činnosti v areáli navrhovateľa, t.j. asfaltovňa, betonáreň (152 prejazdov za deň), odvoz nebezpečného a iného odpadu, pohyby automobilov zamestnancov, návštevy obchodných partnerov a pod.

Stanovisko spracovateľa posudku: Správa o hodnotení činnosti uvádza údaje o doprave, dopravných trasách prísunu surovín a odvozu zmesi v príslušných častiach správy o hodnotení (napr. kapitoly B.I.5. Nároky na dopravu a inú infraštruktúru, C.III.11.4. Vplyvy na dopravu). Predstavuje to pre obalovňu 26 prejazdov osobných automobilov a 135 nákladných

automobilov za deň a pre betonáreň 20 osobných automobilov a 152 nákladných automobilov denne, s týmito počtami sa uvažovalo aj pri spracovaní správy o hodnotení činnosti. Komplexný vplyv oboch činností aj s viazanou dopravou na obidve prevádzky je hodnotený v príslušných častiach správy o hodnotení i v prílohách.

Vyjadrenie MŽP SR: Na základe vyhodnotenia kumulatívnych vplyvov obaľovačky a betonárne s dopravou MŽP SR konštatuje, že neboli identifikované významné negatívne vplyvy na zdravie obyvateľstva. Výsledky sú podporené aj závermi akustickej a rozptylových štúdií, ktoré sú súčasťou správy o hodnotení činnosti. Významným pozitívom je, že zdroje vstupných surovín (prírodné kamenivo, filler, mletý vápenec) sa nachádzajú na juh od územia mesta Prešov, čím sa prepravné trasy surovín vyhýbajú tranzitu po komunikáciách vedúcich mimo vlastné územie mesta Prešov. Zároveň smerovanie odvozu vyrobených asfaltových zmesí bude hneď po zahájení výroby na teleso diaľnice D1 vo výstavbe (blízke okolie polohy obaľovačky), neskôr sa počítá s dodávkami vyrobených asfaltových zmesí na pripravovaný úsek rýchlostnej cesty R4 východného obchvatu Prešova a na ďalšie budované a rekonštruované komunikácie a iné dopravné prvky v spádovom okolí.

- V časti B, v kapitole II.6 „Zápach a iné výstupy (zdroj a intenzita)“ je uvedené, že zápach produkujúci obaľovačkou asfaltových zmesí závisí od typu asfaltu. Zároveň sa pripúšťa, že môže vzniknúť zápach pri ohrievaní, a preto by počas prevádzky mali byť podniknuté všetky praktické kroky, ktoré zabezpečia, aby zápach neunikal mimo areálu zariadenia. Navyše v ďalších častiach správy o hodnotení činnosti sa uvádza, že v danej lokalite nepriaznivo ovplyvňujú kvalitu ovzdušia aj dlhotrvajúce zimné inverzie, automobilová doprava a malé, stredné a veľké zdroje znečistenia ovzdušia, nachádzajúce sa v tejto mestskej časti, preto bude dopad na veľmi citlivé (zraniteľné) územie ulice Pod Wilec horkou významne akcelerovaný.

Stanovisko spracovateľa posudku: V predchádzajúcich častiach už bolo uvedené, že na minimalizáciu emisií pachových látok bude priestor miešačky asfaltu a súvisiacich dopravníkov odsávaný a odsávané plyny sú zavedené do filtračného zariadenia na obmedzenie resp. zneškodnenie organických látok. Prepravníky asfaltových zmesí sa po naplnení zaplachtujú, čím sa emisie pachových látok obmedzia. Inverzné situácie vznikajú prevažne v jesennom a zimnom období, kedy sa prevádzka obaľovačky zastaví z dôvodu nevhodných podmienok pre ukladanie asfaltových vrstiev na povrch ciest. Tým sa z veľkej časti vylúčia inverzné situácie spojené so zhoršením ovzdušia v lokalite obaľovačky.

Vyjadrenie MŽP SR: MŽP SR sa stotožňuje so stanoviskom spracovateľa posudku. Prevádzka obaľovačky bude prebiehať mimo zimné obdobie a tým sa bude vyhýbať zimnému obdobiu i obdobiu zimných inverzií. Počas výroby bude dochádzať len lokálne k uvoľňovaniu zápachu v technológii zohrievania asfaltu počas výrobného procesu (viazané na výrobnotechnologický zdroj). Novou technológiou bude zápach minimalizovaný, nakoľko asfalt v rámci technologického procesu sa bude zohrievať pod úrovňou 180 °C a zároveň výrobný proces bude vzduchotesne uzavretý. Na základe výsledkov vyhodnotenia vplyvov MŽP SR konštatuje, že, technológia obaľovačky bude spĺňať požiadavky na minimalizáciu uvoľňovania emisií z výroby do vonkajšieho prostredia. Významné šírenie zápachu mimo areál obaľovačky sa nepredpokladá.

- V časti C, v kapitole III. 11.6. „Vplyvy na služby, rekreáciu a cestovný ruch“ sa konštatuje, že v riešenom území ani v jeho blízkosti sa nenachádzajú priestory cestovného a turistického ruchu. V blízkosti navrhovanej prevádzky sa nachádza Borkút, rekreačná lokalita mesta Prešov, ktorá je bohato navštevovaná obyvateľmi a návštevníkmi mesta na pešie prechádzky a cyklotúry. V tesnej vzdialenosti od navrhovanej činnosti sa nachádza rozsiahla záhradkárska osada a oddychový

a zábavný areál Parkovisko pod Furčou. Popri rieke Torysa, taktiež v tesnej blízkosti navrhovanej obaľovačky, je plánovaná výstavba medzinárodnej cyklotrasy Eurovelo, s výstavbou ktorej mesto Prešov už začalo. V stanovisku sa poukazuje aj na to, že sa tu nachádza ekologicky významné územie rieky Torysa, ktoré predstavuje biokoridor nadregionálneho významu a je vo vzdialenosti len 30 m od riešeného areálu (semihydrický biokoridor Torysa), severne je situovaný regionálny biokoridor rieky Sekčov a len vo vzdialenosti 160 m sa nachádza regionálne biocentrum Kvasná.

Stanovisko spracovateľa posudku: Existencia záhradkárskej osady a rekreačnej lokality Borkút vrátane oddychového a zábavného areálu Parkovisko pod Furčou a cyklotrás bola spracovateľom správy o hodnotení a tiež súvisiacich doplňujúcich štúdií známa. Ani jedna zo štúdií t.z. rozptylová ani hluková nepreukázala neprijateľnosť investičnej akcie obaľovačky asfaltových zmesí v dôsledku nedodržania predpísaných emisných limitov prípadne povolených hladín hluku. Názor autorov tejto pripomienky pokladám za neprimeraný a neobjektívny. Pripravovaná cyklotrasa vedie čiastočne aj cez priemyselný areál s viacerými prevádzkami, ale areál budúcej obaľovačky asfaltov do nej nezasahuje.

Vyjadrenie MŽP SR: MŽP SR na základe vyhodnotenia vplyvov navrhovanej činnosti na predmetné lokality nezistilo žiadne významné negatívne dopady. Výsledky z procesu posudzovania uvedené v kapitole IV. tohto záverečného stanoviska sú podporené aj závermi rozptylovej a akustickej štúdie, ktoré vo vzťahu k hodnotenej navrhovanej činnosti nepreukázali žiadne prekročenie legislatívne stanovených limitov ani prípustných hodnôt v polohe záhradkárskej osady v lokalite za cestnou komunikáciou ulice Pod Wilec hôrkou a rovnako vo vzťahu k rekreačnej lokalite Borkút. Areál navrhovanej činnosti nebude zasahovať do trasy plánovanej výstavby uvedenej cyklotrasy. Jej trasovanie je ale z časti vedené aj cez územie priemyselnej zóny, ktorej je mimo iných prevádzok aj hodnotený areál súčasťou. Vyhodnotenie vplyvov na prvky územného systému ekologickej stability je podrobnejšie uvedené v kapitole IV. v časti Vplyvy na územný systém ekologickej stability tohto záverečného stanoviska, pričom významné negatívne vplyvy neboli identifikované.

- Podľa vyhlášky Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 410/2012 Z. z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona o ovzduší v znení vyhlášky č. 270/2014 Z. z. o zdrojoch znečistenia ovzdušia je obaľovňa bitúmenových zmesí zaradená medzi veľké zdroje znečisťovania ovzdušia. V stanovisku sa ďalej uvádza, že ak vyhlášku vypracovali renomovaní odborníci, nie je možné, aby uvedená činnosť nepredstavovala takmer žiaden zdroj znečistenia ovzdušia, bola úplne nezávadná a v žiadnej posudzovanej oblasti zďaleka nedosahovala stanovené limity, ako tvrdí predmetná správa o hodnotení činnosti.
- V časti C, v kapitole 11.19. „Súlad navrhovanej činnosti s platnou územnoplánovacou dokumentáciou“ sa konštatuje, že v zmysle ÚPN je riešená lokalita súčasťou funkčnej plochy pre priemyselnú výrobu a sklady. Podľa záväznej časti ÚPN platí pre dotknutú plochu záväzný regulatív RL D.1, ktorý znie:
RL D.1 Plochy pre priemyselnú výrobu a sklady
 - a) hlavná funkcia: priemyselná výroba neznečisťujúca životné prostredie, výrobné služby, skladové hospodárstvo, energetické zariadenia, stavebné dvory
 - b) prípustná funkcia: zariadenie občianskej vybavenosti - maloobchod, veľkoobchod, dopravné areály, administratíva, zariadenia technickej infraštruktúry. Ubytovacie zariadenia prechodného typu v priestoroch spĺňajúcich hygienické požiadavky pre bývanie (z hľadiska hluku, prašnosti, oslnenia a pod.)
 - c) nepripustné funkcie: bývanie, občianska vybavenosť okrem stravovacích zariadení, priemyselná výroba znečisťujúca životné prostredie, živočíšna výroba, zariadenia na

zneškodňovanie odpadov s kapacitou nad 1000 t za rok okrem komunálnych odpadov, v lokalite Na Tablách zariadenia na zneškodňovanie a spaľovanie odpadov

d) ostatné podmienky:

- 1) zástavba je samostatne stojacimi alebo radovými budovami bez výškového obmedzenia. V rámci vstupných areálov administratívne budovy riešené ako dominanty, parkovacie plochy pre zamestnancov a parkové úpravy. Vnútroareálové komunikácie musia byť spevnené, nezastavané plochy využité na vnútroareálovú zeleň. zastavanosť pozemku budovami do 80 % plochy parciel, tvoriacich pozemok stavby, podiel plôch zelene minimálne 20 %.
- 2) zastavanosť pozemku budovami do 80 % plochy parciel, tvoriacich pozemok stavby, podiel plôch zelene minimálne 20 %.

Keďže podľa vyhlášky Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 410/2012 Z. z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona o ovzduší v znení vyhlášky č. 270/2014 Z. z. o zdrojoch znečistenia ovzdušia je obal'ovňa bitúmenových zmesí zaradená medzi veľké zdroje znečisťovania ovzdušia, navrhovaná prevádzka je v zásadnom rozpore so záväzným regulatívom RL D.1.“

Stanovisko spracovateľa posudku: Celá správa o hodnotení činnosti vrátane príloh sa zaoberá vplyvom výroby asfaltových zmesí na okolie, ktorá je spolu so súvisiacou dopravou zdrojom znečisťovania a vplyvu na zložky životného prostredia. Posudzovanie a hodnotenie pripravovanej výroby asfaltových zmesí sa vykonávalo s konečným cieľom minimalizovať emisie a dodržať všetky platné legislatívne predpisy. Na žiadnom mieste správy sa netvrdí, že výroba je nezávadná.

V lokalite pripravovanej obal'ovačky asfaltových zmesí je niekoľko priemyselných výrobných zariadení, ktoré dostali potrebný súhlas od orgánov štátnej správy a všetky nejakým spôsobom a mierou vplývajú na ovzdušie a ďalšie zložky životného prostredia v dotknutej lokalite. Priemyselná výroba výroby obal'ovaných asfaltových zmesí ako zdroj znečisťovania dodrží všetky legislatívne predpisy a normy v oblasti emisií.

Vyjadrenie MŽP SR: MŽP SR súhlasí s navrhovanou činnosťou za podmienky jej súladu s ÚPN-M Prešov. Rozpor s územným plánom môže odstrániť iba mesto Prešov ak bude mať záujem o realizáciu navrhovanej činnosti, avšak uvedené nie je predmetom konania podľa zákona a MŽP SR nie je príslušné v rámci konania o posudzovaní vplyvov na životné prostredie uvedené vykonať.

- V správe o hodnotení činnosti sa uvádza, že životnosť obal'ovne bude 20 rokov a má slúžiť aj na výstavbu rýchlostnej cesty R4, východného obchvatu mesta Prešov a iných investičných akcií v prešovskom kraji. Je neprípustné, aby sa asfaltová zmes prevážala cez celé krajské mesto na jeho opačný koniec, kde má byť realizovaná výstavba väčšiny z plánovaných ciest. Navyše keď v časti mesta, kde sa bude realizovať táto výstavba, už je prevádzkovaná obal'ovačka asfaltových zmesí Prešov - Vydumanec, ktorej kapacita nie je plne využívaná. Navyše vo vzdialenosti cca 25 km od Prešova sa nachádza ďalšia obal'ovačka v obci Hanušovce nad Topľou.

Stanovisko spracovateľa posudku: Technologické zariadenie výroby asfaltových zmesí je veľkokapacitné zariadenie, ktoré sa využíva v prípadoch veľkých stavieb spojených s väčšou spotrebou obal'ovaných zmesí. Takéto zariadenia sa nestavajú a nepresúvajú z miesta na miesto pri jednotlivých cestných stavbách – napr. pri v súčasnosti budovaných cestách D4R7 v okolí Bratislavy sa práve inštaluje len jedna obal'ovňa s dvomi linkami (s celkovou výrobnou kapacitou 500 t zmesi za hodinu, pre porovnanie posudzovaná obal'ovňa bude mať kapacitu 120 t/h), z ktorej sa bude dopravovať asfaltová zmes na miesto spotreby do vzdialenosti až cca 40 km (do Holíc pri Dunajskej Strede). Ku existujúcej obal'ovačke v okolí Prešova je treba

poznamenať, že by si tiež vyžadovala prevoz zmesí a dovoz surovín cez mesto a otázne sú jej ekologické parametre, ktoré v dôsledku staršej konštrukcie by mohli predstavovať ešte väčší vplyv na komunálnu zónu mesta Prešov, okrem toho je možné, že by kapacitne nepostačovala pre výstavbu ochvatu mesta Prešov.

Vyjadrenie MŽP SR: Na území mesta Prešov (časť Vydumenec) sa nachádza areál obalovačky asfaltových zmesí spoločnosti EUROVIA SK, a.s., vzdušná vzdialenosť od navrhovanej činnosti je cca 4,96 km. V prípade výroby asfaltových zmesí výhodou hodnotenej polohy navrhovanej činnosti je najmä v súčasnosti priama väzba na prebiehajúcu výstavbu diaľnice D1 v priestore Prešov - juh, čím odpadá významný transport vyrobených asfaltových zmesí po trase cez mesto Prešov. Ďalšou výhodou je i dovoz vstupných surovín z oblasti južne od mesta Prešov (dovozná trasa I/80 x I/20, po dobudovaní telesa D1 s prislúchajúcou dopravnou infraštruktúrou priamo cez kruhový objazd pri hodnotenom areáli), čím odpadá pohyb nákladných automobilov cez mesto Prešov. Z tohto pohľadu MŽP SR konštatuje, že negatívne vplyvy na obyvateľstvo v súvislosti s dovozom vstupných surovín a vývozom asfaltovej zmesi budú minimálne, pričom v kapitole VI.3. toto záverečného stanoviska sú uvedené opatrenia na minimalizáciu hluku, emisií, vibrácií a zápachu ktoré sú pre navrhovateľa záväzné.

- V stanovisku je deklarované značné zhoršenie kvality života. Z faktorov, ktoré zhoršujú životné prostredie na ulici Pod Wilec hôrkou sa spomína napr. spaľovňa nebezpečných odpadov, ktorá je situovaná cca 350 m od najbližších rodinných domov, neprimeraný nárast hluku po spustení dopravy na vnútornom obchvate „I/68 Prešov, odb. Škultétyho - ZVL“, ktorý bol vybudovaný bez akýchkoľvek protihlukových opatrení, prevádzka spoločnosti EBA na zneškodňovanie odpadu, z ktorej sa šíri neznesiteľný zápach, betonáreň, začatie stavby D1 Prešov západ - Prešov juh, budovanie tunela, prejazd nákladných motorových vozidiel a stavebných mechanizmov na uvedenú stavbu po ulici a iné. V správe o hodnotení činnosti sa posudzuje len vplyv obalovačky asfaltových zmesí, ale ďalšie zdroje ostávajú nepovšimnuté, napr. vplyv betonárne v areáli spoločnosti navrhovateľa, ktorá ešte nemá ani stanovené emisie znečisťujúcich látok. Ďalej sa uvádza že, dopravné intenzity vychádzajú z roku 2015 a sú prepočítané rastovými koeficientmi na rok 2018. V stanovisku sa uvádza, že v roku 2017 bola daná do užívania štvorprúdová komunikácia I/68 Prešov, odb. Škultétyho - ZVL, ktorá výrazne zmenila intenzitu dopravy v hodnotenom území v porovnaní s rokom 2015. V stanovisku sa upozorňuje aj na skutočnosť, že ulica Pod Wilec hôrkou je situovaná pod vysokým kopcom, ktorý zamedzuje rozptylu škodlivých látok, hluku a zápachu do okolia, a tieto sa zhromažďujú a zdržiavajú na ulici oveľa dlhší časový úsek ako na otvorenom priestranstve, nehovoriac o častých inverziách, ktoré túto rozptylovú schopnosť ešte výrazne zhoršujú. Kumulovaný vplyv všetkých významných zdrojov znečistenia nikto neposudzoval, pričom je evidentné a nespochybniteľné, že akékoľvek ďalšie negatívne vplyvy výrazne zhoršia už aj tak veľmi narušenú kvalitu života a pohodu dotknutých obyvateľov.

Stanovisko spracovateľa posudku: Hodnotenie kvality života a celkového súčasného stavu životného prostredia v meste Prešov presahuje rámec predkladanej správy o hodnotení činnosti. Správa o hodnotení činnosti má ambíciu primárne hodnotiť vplyv novej stavby v kontexte s ostatnými priemyselnými činnosťami v lokalite západnej časti mesta (kapitoly C.II.5. Ovzdušie - stav znečistenia ovzdušia, C.II.11.3. Priemyselná výroba, C.III.4. Vplyvy na ovzdušie a ďalšie príslušné časti správy o hodnotení činnosti). Súčasťou správy o hodnotení činnosti sú i rozptylové štúdiá a akustická štúdiá uvedené v prílohách, ktoré hodnotia kumulatívne i vplyvy prevádzky betonárne. Prevádzka EBA s.r.o. - kompostáreň je zaradená ako stredný zdroj znečisťovania ovzdušia (stanovené emisie znečisťujúcich látok: amoniak a

jeho plynné zlúčeniny vyjadrené ako NH_3 - 0,268122 t) - obalovačka nie je producentom amoniaku. Problematika vplyvu diaľnice D1 je hodnotená samostatným procesom posudzovania vplyvov. Problematika vzťahu súčasných intenzít dopravy vo vzťahu k imisnej záťaži okolia je v rámci hodnotenia zapracovaná i v rozptylových štúdiách i hlukovej štúdii. V pripomienke uvedenou problematikou sa zaoberá komplexne správa o hodnotení činnosti.

Vyjadrenie MŽP SR: Uvádzané zdroje znečisťovania znamenajú rozdielne technológie, produkujúce väčšinou znečisťujúce látky iného druhu. Zatiaľ čo z hľadiska emisií do ovzdušia bude kompostáreň EBA produkovať prevažne amoniak a z rozkladu ropných uhlíkovodíkov mikroorganizmami najmä CO_2 a vodnú paru, betonárne produkuje prevažne prach a diaľnica výfukové plyny obsahujúce polyaromáty, oxidy dusíka a uhlíka a tiež prachové častice. Pre kumulatívne zhodnotenie by bolo potrebné poznať resp. odhadnúť intenzitu dopravy na budúcej diaľnici, zohľadniť aj intenzitu dopravy v betonárni, v kompostárni EBA a pripravovanej obalovni. Kumulatívny vplyv betonárne a obalovačky je vyhodnotený v kapitole IV. v časti Vplyvy na ovzdušie a miestnu klímu tohto záverečného stanoviska a výsledky sú podporené aj závermi v rozptylovej štúdii a tiež v akustickej štúdii. Z týchto výsledkov je možné predpokladať dodržanie imisných limitov v danej lokalite.

Obec Haniska (list č. 298/EH3/11/2018 zo dňa 29. 11. 2018)

Vo svojom stanovisku uvádza, že sa obecné zastupiteľstvo zaoberalo obdobnou stavbou začiatkom roku 2018, na ktorom bola vyjadrená veľká nevôľa obyvateľov obce Haniska a návrh stavby zamietli. Obecné zastupiteľstvo a občania obce Haniska sa vyjadrili, že sa pripájajú k výzve obyvateľov ulice Pod Wilec hôrkou v Prešove a jednoznačne vyjadrujú svoj nesúhlas čo i len s myšlienkou, aby v blízkosti k.ú. Haniska sa nachádzala ďalšia stavba, ktorá znepríjemňuje bývanie a život v tak peknom prostredí, ako je spoločnosť EBA, ktorá produkuje 8 mesiacov v roku neznesiteľný nie zápach ale smrad.

Stanovisko spracovateľa posudku: Problematika posúdenia vplyvu na obytnú zónu obce Haniska je hodnotená v príslušných častiach správy o hodnotení, hodnotená je i v doplnujúcich štúdiách (viď Rozptylová štúdia a Akustická štúdia). Proces posudzovania vplyvov nepreukázal z hľadiska polohy najbližšej obytnej zástavby obce Haniska ani vo vzťahu k jednotlivým posudzovaným zložkám životného prostredia žiadne prekročenie legislatívne stanovených prípustných hodnôt ani limitov. Pri príprave stavby je potrebné dôsledne vykonať všetky procesné úkony a dodržať všetky kritériá hodnotenia v zmysle platných legislatívnych predpisov tak, ako vyplynuli z procesu posudzovania navrhovanej činnosti.

Vyjadrenie MŽP SR: Stanovisko obce Haniska berie MŽP SR na vedomie. V procese hodnotenia boli a naďalej budú dodržané všetky legislatívne ustanovenia podľa zákona a ostatných súvisiacich legislatívnych predpisov. V kapitole VI.3. tohto záverečného stanoviska sú zapracované požiadavky, pripomienky a opatrenia na elimináciu negatívnych vplyvov na obec Haniska a blízke okolie.

5. Vypracovanie odborného posudku v zmysle § 36 zákona (kto a kedy vypracoval odborný posudok a jeho závery)

Odborný posudok k navrhovanej činnosti podľa § 36 zákona vypracoval na základe určenia MŽP SR, listom č. 310/2019-1.7/zk, 13574/2019 zo dňa 11. 03. 2019, Ing. Vladimír Hlaváč, CSc., zapísaný v zozname odborne spôsobilých osôb na posudzovanie vplyvov činností na životné prostredie pod číslom 72/96 - OPV (ďalej len „spracovateľ posudku“). Odborný posudok bol na MŽP SR doručený dňa 27. 05. 2019.

Odborný posudok bol vypracovaný na základe správy o hodnotení činnosti, stanovísk k správe o hodnotení činnosti, záznamu z verejného prerokovania, doplnujúcich informácií

poskytnutých navrhovateľom, ako aj na základe vlastných poznatkov a zistení z obhliadky dotknutého územia.

Odborný posudok obsahuje všetky zákonom stanovené náležitosti. V odbornom posudku boli vyhodnotené najmä: úplnosť správy o hodnotení navrhovanej činnosti; stanoviská podľa § 35 zákona; úplnosť zistenia kladných a záporných vplyvov navrhovanej činnosti vrátane ich vzájomného pôsobenia; použité metódy hodnotenia a úplnosť vstupných informácií; návrh technického riešenia s ohľadom na dosiahnutý stupeň poznania, ak ide o vylúčenie alebo obmedzenie znečisťovania alebo poškodzovania životného prostredia; varianty riešenia navrhovanej činnosti a návrh opatrení a podmienok na prípravu, realizáciu navrhovanej činnosti a prípadne na ukončenie navrhovanej činnosti, ak ide o likvidáciu, sanáciu alebo rekultiváciu, vrátane opatrení na vylúčenie alebo zníženie významne nepriaznivých vplyvov navrhovanej činnosti.

Spracovateľ posudku konštatoval, že správa o hodnotení činnosti obsahuje všetky formálne náležitosti, ktoré sú stanovené v prílohe č. 11 zákona. Po obsahovej stránke poskytuje postačujúci zdroj informácií na posúdenie navrhovanej činnosti a predstavuje prehľadný a vyčerpávajúci materiál k danej problematike, ktorý je doplnený dostatočným množstvom situácií, obrázkov a tabuliek. V správe o hodnotení činnosti a jej samostatných prílohách sú tiež rozpracované všetky špecifické požiadavky podľa stanoveného rozsahu hodnotenia.

Spracovateľ posudku ďalej konštatuje, že naplnenie požiadaviek rozsahu hodnotenia je akceptovateľné s malou výhradou k bodu 2.2.2, ktorý mohol byť v texte správy o hodnotení činnosti rozpracovaný detailnejšie. Podstatné komodity, ktoré budú využívané v obalovni, sú dostatočne kvantifikované, absentujú množstvá látok, ktoré budú využívané v malých množstvách a nemôžu ovplyvniť ani kvalitu životného prostredia ani zdravie obyvateľstva. Vo vzťahu k vyššie zmieneným určitým nedostatkom či nepresnostiam možno konštatovať, že svojim charakterom a podstatou nemajú dopad na posúdenie miery vplyvov vyvolaných navrhovanou činnosťou a neznižujú výpovednú hodnotu a kvalitu správy o hodnotení činnosti. Vyhodnotenie vplyvov na zložky prírodného prostredia je svojim rozsahom úmerné charakteru technologického zariadenia a predpokladanému vplyvu na okolie. Hodnotenie zdravotných rizík a vplyv na obyvateľstvo je dostatočné.

Z hľadiska vstupov a výstupov neboli v správe o hodnotení činnosti nájdené žiadne nedostatky a neurčitosti, ktoré by boli závažného charakteru a mohli spôsobiť nesprávne hodnotenie vplyvov posudzovanej činnosti na životné prostredie a zdravie obyvateľstva. Na základe vyššie uvedeného spracovateľ posudku sa v značnej miere stotožňuje s vyhodnotením vplyvov na životné prostredie v zmysle textu správy o hodnotení činnosti.

Možné negatívne vplyvy navrhovanej činnosti, ktoré boli zistené v rámci posudzovania sú eliminovateľné, resp. je ich možné ďalej obmedziť po vykonaní navrhovaných opatrení a podmienok na ich vylúčenie alebo zníženie. Na základe vyhodnotenia predloženej hodnotiacej a doplňujúcej dokumentácie, berúc do úvahy aj zamietavé stanoviská ku navrhovanej činnosti, spracovateľ posudku zastáva názor, že po environmentálnej stránke nehrozia vážnejšie vplyvy žiadnej zo zložiek životného prostredia a nie je ohrozený zdravotný stav obyvateľstva a hlavne jedná sa o inštaláciu dočasného zariadenia.

Spracovateľ posudku odporučil realizáciu navrhovanej činnosti za podmienky kontrolovaného splnenia požiadaviek obsiahnutých v predložených stanoviskách, zapracovaných do návrhu opatrení a návrhu monitoringu a poprojektovej analýzy.

Odporúčania a závery z odborného posudku boli použité ako podklad pri spracovaní tohto záverečného stanoviska - VI.3. Opatrenia a podmienky na prípravu, realizáciu a ukončenie navrhovanej zmeny činnosti.

IV. KOMPLEXNÉ ZHODNOTENIE VPLYVOV NAVRHOVANEJ ČINNOSTI NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE VTÁTANE ZDRAVIA

Celkové vplyvy navrhovanej činnosti na dotknuté územie boli na základe predložených podkladových materiálov a vyjadrení zainteresovaných strán komplexne zdokumentované a vyhodnotené.

Predpokladané vplyvy navrhovanej činnosti na životné prostredie boli hodnotené z viacerých hľadísk: priame, nepriame, synergické, kumulatívne, pozitívne a negatívne vplyvy. V tomto rozsahu boli hodnotené vplyvy na obyvateľstvo, vplyvy na prírodné prostredie, vplyvy na krajinu, vplyvy na urbánny komplex a na využívanie zeme.

Celkové vplyvy navrhovanej činnosti na životné prostredie boli vyhodnotené na základe výsledkov procesu posudzovania vplyvov nasledovne:

Vplyvy na horninové prostredie, nerastné suroviny, geodynamické javy a geomorfologické pomery

Vplyvy na horninové prostredie budú obmedzené len na miesta, na ktorých budú lokalizované jednotlivé stavebné objekty a na ktorých sa bude realizovať vlastná výstavba. Zakladanie a budovanie jednotlivých stavebných objektov si nebude vyžadovať žiadne významné zásahy do horninového prostredia. Všetky tieto zásahy pri dodržaní stanovených inžiniersko-geologických postupov sú považované za malo významné. Významnejší dopad na horninové prostredie sa nepredpokladá.

Priamo v hodnotenom území sa nenachádza žiadne ložisko nerastných surovín, nie je tu evidované žiadne výhradné ložisko nerastov ani ložisko nevyhradených nerastov. Navrhovaná činnosť nemá vplyv na nerastné suroviny.

V riešenom území nie je dokumentovaný výskyt geodynamických javov. Realizácia hodnotenej činnosti vzhľadom k charakteru dotknutého územia (rovinatý terén, niva Torysy) nevyvolá aktiváciu žiadnych geodynamických javov.

Navrhovaná činnosť pre situovanie a umiestnenie využíva rovinatú konfiguráciu terénu. Vzhľadom na malý rozsah terénnych prác súvisiacich s prípravou územia pre realizáciu stavebných objektov bude vplyv na geomorfologické pomery územia nevýznamný.

Vplyvy na klimatické pomery a zraniteľnosť navrhovanej činnosti voči zmene klímy

Počas výstavby

V období počas výstavby dôjde k časovo obmedzenému obdobiu lokálne zvýšeného obsahu polietavého prachu počas terénnych úprav a prác vplyvom sekundárnej prašnosti z výstavby v blízkom kontaktnom okolí priestoru okamžitej realizácie výstavby a imisnej záťaži z mobilnej dopravy a stavebnej techniky viazanej na výstavbu. Tieto vplyvy sú časovo obmedzené na obdobie počas výstavby, ich intenzita nemá žiaden vplyv na zmenu klimatických pomerov územia. Vzhľadom k tomu, že sa jedná o vplyv krátkodobého charakteru, vplyvy na miestnu klímu budú nevýznamné.

Počas prevádzky

Navrhovaná činnosť po uvedení do prevádzky nebude emitorm žiadnych emisií takej významnej intenzity, ktoré by mohli mať na miestnu klímu. Obyvateľstvo ani okolité ekosystémy nebudú ovplyvnené.

Vplyvy na ovzdušie a miestnu klímu

Počas výstavby

K najväčším vplyvom na okolie počas realizácie výstavby stavebných objektov navrhovanej činnosti patrí proces vlastnej výstavby spojený s tvorbou imisnej záťaže. V období počas výstavby dôjde k časovo obmedzenému obdobiu lokálne zvýšeného obsahu polietavého prachu počas terénnych úprav a prác vplyvom sekundárnej prašnosti z výstavby v blízkom kontaktnom okolí výstavby, v priestore odvozu materiálu z úpravy a prípravy terénu a dovoz stavebného materiálu do priestoru staveniska. Tieto vplyvy budú od seba časovo a priestorovo izolované vzhľadom k lokalizácii stavebných objektov a etapizácii výstavby. Zvýšením pohybu stavebnej techniky dôjde k nárastu objemu výfukových splodín v území v priestore výstavby a v trase prístupovej cesty - jedná sa však o zanedbateľné množstvá emisií. Jedná sa vzhľadom na jednoduchosť stavby a veľmi malý rozsah, etapizáciu i charakter prác o zanedbateľné množstvá emisií, nedôjde k významnému znečisteniu ovzdušia, navyše ide o vplyv krátkodobý, viazaný iba na časovo pomerne krátke obdobie výstavby.

Počas prevádzky

Obal'ovacie zariadenie asfaltových zmesí Prešov - Haniska je stavba výrobného charakteru, patrí medzi veľké zdroje znečisťovania ovzdušia. Podľa vyhlášky Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 410/2012 Z. z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona o ovzduší v znení vyhlášky č. 270/2014 Z. z. o zdrojoch znečistenia ovzdušia je obal'ovňa bitúmenových zmesí zaradená do kategórie zdrojov znečistenia ovzdušia 3. Výroba nekovových minerálnych produktov - 3.5. Obal'ovne bitúmenových zmesí a miešarne bituménu s projektovanou výrobnou kapacitou zmesi v t za hodinu s prahovou hodnotou ≥ 80 - veľký zdroj.

Súčasťou technológie hodnoteného uvedeného zdroja je i technologický ohrev zmesi kameniva a piesku v sušiacom bubne. Samotné zariadenie na výrobu tepla pre technologické potreby ohrevov pre sušenie kameniva a piesku s nainštalovaným tepelným príkonom 11 MW, čo približne presahuje spodnú hranicu pre stredný zdroj 0,3 MW, teda aj energetická časť by samostatne bola v zmysle vyššie uvedeného legislatívneho predpisu stredným zdrojom (zaradenie: kategória 1. Palivovo energetický priemysel, 1.1. Technologické celky obsahujúce spaľovacie zariadenia vrátane plynových turbín a stacionárnych piestových spaľovacích motorov, s nainštalovaným súhrnným menovitým tepelným príkonom v MW, 1.1.2 stredný zdroj $> 0,3$ MW).

Z hľadiska ochrany ovzdušia Obal'ovačka ASKOM VS 2TQ spĺňa požadované emisné limity. Za účelom zistenia úrovne znečistenia ovzdušia v okolí obal'ovne po jej uvedení do prevádzky boli v rámci správy o hodnotení činnosti vypracované dve rozptylové štúdie (pre obal'ovňu a pre betonáreň – doc. RNDr. Ferdinand Hesek, CSc., 05/2018).

Z rozptylových štúdií vyplynulo, že príspevky základných znečisťujúcich látok súvisiace s prevádzkou obal'ovne (aj betonárne) budú v obytnej zóne spĺňať limitné hodnoty stanovené vyhláškou Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 244/2016 Z. z. o kvalite ovzdušia. V závere je uvedené: „Vybudovanie Obal'ovačky asfaltových zmesí v Prešove - Haniska bude mať len malý vplyv na kvalitu ovzdušia blízkeho okolia objektu. K limitnej hodnote sa najviac blíži koncentrácia PM_{10} , ktorá na výpočtovej ploche dosahuje maximálnu koncentráciu PM_{10} $52,5 \mu g \cdot m^{-3}$, čo je 105 % limitnej hodnoty. Táto koncentrácia sa vyskytuje v tesnej blízkosti obal'ovačky. Najvyššia hodnota krátkodobej koncentrácie znečisťujúcich látok CO, NO₂ a TOC z objektu na výpočtovej ploche neprekročí 4,25 % limitnej hodnoty ani pri najnepriaznivejších rozptylových podmienkach“.

Vplyvy na vodné pomery

Vplyv na podzemnú vodu bude za normálnych okolností nevýznamný, pretože vlastná výroba asfaltových zmesí neprodukuje žiadne odpadové vody. V tomto ohľade je dosť podstatnou okolnosť, že asfalt nie je z hľadiska vôd rizikovou látkou - jedná sa o vysoko viskóznou zmes ropných uhl'ovodíkov za normálnych podmienok polotuhých až tuhých. V prípade, ak by asfalt z vyhrievaných nádrží vytiekol, začne okamžite tuhnúť a nie je predpoklad, že by prenikol do pôdy a podzemných vôd. Asfalty sú vo vode nerozpustné. Podľa nemeckej normy pre klasifikáciu rizika ohrozenia vôd WGK (Wassergefährungsklassen), sa jedná o triedu WGK 0, teda o látku, ktorá neohrozuje vody.

Realizácia stavebných objektov nepredstavuje priamo negatívnu záťaž na povrchové ani podzemné vody. Ako potenciálne riziko znečistenia povrchových ale i podzemných vôd ropnými látkami vystupuje možnosť úniku ropných látok z mechanizmov počas porúch resp. havarijných stavov, toto riziko je viazané na zvýšenú činnosť stavebných mechanizmov v území počas terénnych prác a vlastnej výstavby. Počas výstavby nemožno vylúčiť kontamináciu podzemných resp. povrchových vôd v prípade havárií techniky resp. zlého technického stavu vozidiel. Vlastná výstavba pri dodržaní technologických postupov výstavby a stanovených opatrení a kontrole technického stavu stavebných mechanizmov i vzhľadom na nenáročnú stavbu, geologickú stavbu územia nepredstavuje žiadne významné nebezpečenstvo ohrožujúce kvalitu podzemných ani povrchových vôd riešeného územia.

V hodnotenom priestore ani v jeho širšom okolí sa nevyskytujú žiadne pramene ani pramenné oblasti, bez vplyvu.

Riešené územie je súčasťou okrajovej časti štruktúry geotermálnych vôd Košická kotlina. Vo vlastnom hodnotenom území ani v jeho širšom okolí nie je evidovaný žiadny zdroj geotermálnej vody. Navrhovaná činnosť vzhľadom na svoj charakter nemá žiaden vplyv na vyššie uvedenú štruktúru geotermálnych vôd, bez vplyvu.

Vo vlastnom riešenom území ani v jeho širšom okolí nie je zistený, ani evidovaný žiadny zdroj minerálnej vody, prírodný liečivý zdroj ani prírodný zdroj minerálnych stolových vôd, do územia nezasahuje ani žiadne ich ochranné pásmo. Bez vplyvu.

Vlastné riešené územie ani jeho širšie okolie nie je súčasťou žiadnej chránenej vodohospodárskej oblasti. V záujmovej lokalite ani v jeho okolí sa nenachádzajú žiadne zdroje pitnej vody chránené zákonom 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona Slovenskej národnej rady č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon), nenachádza sa tu ani nezasahuje žiadne pásmo hygienickej ochrany vodného zdroja. Bez vplyvu.

Vplyvy na pôdu

Navrhovaný variant nevyžaduje nový záber poľnohospodárskej alebo lesnej pôdy, ani dočasný, ani trvalý. Parcely sú vedené ako zastavané plochy a nádvoria.

Vplyv navrhovanej činnosti na kvalitu pôdy v dotknutom území je vyhodnotený ako bezvýznamný.

Vplyvy na faunu, flóru a ich biotopy

Realizáciou navrhovanej činnosti nedôjde k narušeniu záujmov ochrany prírody a krajiny. Umiestnenie posudzovanej činnosti je navrhované v území, na ktoré sa vzťahuje prvý – všeobecný stupeň ochrany, bez zvláštnej územnej alebo druhovej ochrany.

Posudzovaná plocha nie je z fytoecologického, botanického ani zoologického hľadiska žiadnou významnou, resp. hodnotnou lokalitou. Realizáciou navrhovanej činnosti nedôjde ku poškodeniu alebo zničeniu žiadnych ani len trochu hodnotnejších a ekologicky stabilnejších fytoecén, zoocén ani významných biotopov. Nepredpokladajú sa žiadne negatívne vplyvy na genofond ani biodiverzitu územia, počas výstavby ani prevádzky nebudú ohrozené žiadne

chránené, vzácne a ohrozené druhy fauny a flóry ani ich biotopy, ani migračné koridory živočíchov. Užívanie priestoru po uvedení navrhovanej činnosti do prevádzky nebude mať žiaden škodlivý vplyv na zdravotný stav rastlinných ani živočíšnych spoločenstiev riešeného územia ani okolia. V hodnotenom priestore sa nelesná drevinná vegetácia nevyskytuje, k požiadavke na výrubu súvisiace s osadením technologickej časti obaľovačky nedôjde.

Vplyvy na chránené územia a ich ochranné pásma

Celé riešené územie sa nachádza vo voľnej krajine, nie je v kontakte so žiadnym veľkoplošným ani maloplošným chráneným územím ani s ich ochranným pásmom, s chráneným vtáčím územím, s územím európskeho významu ani so sieťou biotopov Natura 2000 či územiami zaradenými do zoznamu Ramsarského dohovoru o mokradiach. V zmysle zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v celom hodnotenom území platí 1. stupeň územnej ochrany prírody a krajiny. Realizáciou navrhovanej činnosti nie sú dotknuté žiadne chránené stromy vyhlásené podľa § 49 zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov.

Z dôvodu umiestnenia prevádzky v dostatočnej vzdialenosti od týchto území je vplyv navrhovanej činnosti na tieto územia bezvýznamný.

Vplyvy na krajinu – štruktúru a využívanie krajiny, krajinný obraz

Hodnotená činnosť sa viaže na antropicky silno pozmenené územie. Ide o priestor voľného v súčasnosti nevyužívaného vnútroareálového pozemku oploteného areálu spoločnosti VÁHOSTAV - SK, a.s. V blízkosti realizovanej činnosti sa nenachádza žiadna krajinársky významná dominant. Výstavbou navrhovanej činnosti nedochádza k žiadnemu významnému narušeniu štruktúry krajiny. Dôjde k záberu v nevyužívanom voľnom pozemku umiestneného v súčasnosti v neužívanom priestore areálu VÁHOSTAV - SK, a.s.

Navrhovaná činnosť je organicky zviazaná s hodnoteným priestorom. Vybudovaním obaľovacieho zariadenia asphaltových zmesí pribudnú nové technické prvky v hodnotenej štruktúre, parametroch a priestorovom rozmiestnení. Tieto sú osadené v území a to v mieste zastavaného územia (väzba na južnú priemyselnú zónu), t.j. v priestore nenarušujúcom krajinný obraz ani scenériu územia. Posudzovaná činnosť organicky nadväzuje na priemyselné štruktúry mesta Prešov. Jedná sa o územie o nízkej estetickej hodnote, stabilita krajiny je už v súčasnosti silno antropicky pozmenená, stupeň ekologickej stability krajiny vlastnej hodnotenej lokality je veľmi nízky. Stabilita územia ani okolia nie je narušená. Zároveň nie sú dotknuté ani významné krajinotvorné prvky vyžadujúce ochranu. Realizácia navrhovanej činnosti v riešenom území má z pohľadu hodnotenia vplyvu na krajinný obraz, scenériu, stabilitu a ochranu väzbu na zastavané územie, na spojitosť s priemyselnou zónou, na geomorfologické pomery, konfiguráciu a orientáciu územia iba lokálny charakter, tieto vplyvy z regionálneho hľadiska sú vyhodnotené ako málo významné.

Vplyvy na územný systém ekologickej stability

V tesnej blízkosti navrhovanej činnosti sa nachádza nadregionálny biokoridor Torysa (ďalej len „NRBk Torysa“). Priestor navrhovanej činnosti je súčasťou oploteného priemyselného areálu spoločnosti VÁHOSTAV - SK, a.s. nie je v priamom kontakte s NRBk Torysa ani so žiadnym iným prvkom regionálneho ani miestneho územného systému ekologickej stability, navrhovanou činnosťou dotknutý priestor sa vyznačuje najnižším stupňom ekologickej stability.

Na NRBk Torysa v kontaktnom hodnotenom priestore vystupuje negatívny vplyv priamo na biokoridor priestor súčasnej výstavby telesa diaľnice D1 (teleso diaľnice D1 - premostenie). V uvedenom priestore došlo k zásahu do biokoridoru (provizórne premostenie - výrubu

brehových porastov, vytvorenie pracovného manipulačného pásu v a popri biokoridore, zásahy do brehov). Medzi recipientom Torysa a pozemkom navrhovanej činnosti je vzdialenosť v rozsahu cca 25 - 30 m. V brehovej línii Torysy sa nachádza nezapojená línia brehových porastov. Medzi brehovými porastami a pozemkom s obalovačkou je voľný priestor bez drevinnej vegetácie v šírke cca 17 - 22 m, jedná sa o voľný terén po nedávnych terénnych úpravách s výskytom prevažne ruderalnej rastlinnej vegetácie, bez ekologickej väzby na NRBk Torysa. Aluviálne lúky sa v uvedenom úseku Torysy nevyskytujú.

Realizácia navrhovanej činnosti nepožaduje žiadne stavebné aktivity mimo pozemok navrhovateľa, nedochádza k žiadnemu novému zásahu do priestoru medzi posudzovaným areálom a prvkom NRBk Torysa, nedochádza ani k požiadavke na výrubys nelesnej drevinnej vegetácie. Navrhovaná činnosť nevyžaduje žiadne priame zásahy do ekosystému NRBk Torysa ani nemá vplyv na jeho súčasné ekologické funkcie.

Odvodnenie spevnených plôch a prístupových ciest v okolí objektu obalovacej stanice asfaltových zmesí bude realizované za pomoci uličných vpustí. Pre spevnené plochy obalovacej stanice budú slúžiť štyri novobudované vetvy dažďovej kanalizácie, ktoré sa napoja na existujúcu dažďovú kanalizáciu areálu. Do tejto vetvy sa budú odvádzať všetky dažďové vody zo spevnených plôch, ktoré sa budú prečisťovať v centrálnom ORL. Na zachytávanie a odlúčenie voľných ropných látok z odpadových a dažďových vôd bude nainštalovaný jeden spoločný ORL s nominálnym prietokom 160 l/s, osadený v areáli spoločnosti VÁHOSTAV - SK. Dažďové vody zo striech sa budú odvádzať do dvoch vsakovacích systémov (boxov), z ktorých sa nechajú voľne vsiaknuť do podlažia.

Výrobná činnosť ako taká a jej sprievodné činnosti nebudú mať žiaden sekundárny vplyv na NRBk Torysa. Realizácia navrhovanej činnosti v hodnotenej polohe, štruktúre a rozsahu nebude mať vplyv na vymedzený NRBk Torysa.

Severne od riešeného územia ústi do rieky Torysa semihydrický biokoridor regionálneho významu Sekčov (ďalej len „RBk Sekčov“), najbližšia vzdialenosť od polohy navrhovanej činnosti je nad 300 m. Navrhovaná činnosť vzhľadom na vzdialenosť nevyžaduje žiadne priame zásahy do ekosystému RBk Sekčov ani nemá žiaden vplyv na jeho súčasné ekologické funkcie. Podobne výrobná činnosť ako taká ani jej sprievodné činnosti nemajú žiaden sekundárny vplyv na RBk Sekčov. Realizácia navrhovanej činnosti v hodnotenej polohe, štruktúre a rozsahu nemá žiaden vplyv na vymedzený RBk Sekčov.

Vplyvy na obyvateľstvo a hodnotenie zdravotných rizík

Vplyvy na obyvateľstvo spojené s kvalitou ovzdušia boli posúdené v rozptylovej štúdii, vplyvy spojené s pôsobením hluku sú posúdené v hlukovej štúdii. Najbližším obývaným objektom je rodinný dom v Prešove, ul. Pod Wilecovou hôrkou, č. p. 13477/2A vzdialený od technológie cca 237 m resp. cca 163 m od najbližšieho okraja skládky kameniva, najbližším obývaným rodinným domom v obci Haniska je rodinný dom na Krompašskej ulici, ktorý je vzdialený cca 463 m.

Počas výstavby

K najväčším vplyvom na okolie počas realizácie výstavby navrhovanej činnosti patrí proces vlastnej výstavby spojený s tvorbou potenciálnej hlukovej a imisnej záťaže.

Počas výstavby bude dochádzať k vzniku hlukovej a imisnej záťaže okolia predovšetkým v dôsledku činností pri realizácii hodnotených stavebných objektov. Zvýšená hluková a imisná záťaž bude spojená s vlastnou výstavbou, zdrojom imisí budú predovšetkým stavebné zemné mechanizmy a nákladná doprava zabezpečujúca prepravu materiálu. Ich pôsobenie bude časovo obmedzené iba počas doby realizácie vlastnej výstavby, všetko sa jedná o krátkodobý proces bez významnej hlukovej záťaže na okolie.

K potenciálnym možným vplyvom na obyvateľstvo budú terénne práce - hrubé terénne úpravy, založenie základov objektov a vlastná výstavba objektov. Vzhľadom na odstupovú vzdialenosť od najbližšieho obytného územia je vyhodnotený tento vplyv ako minimálny.

Potenciálnym možným obťažujúcim vplyvom na lokálne dotknuté obyvateľstvo počas výstavby môže byť doprava (vplyv hluku z dopravy a prašnosti) a pohyb stavebnej techniky. Tento vplyv bude dočasný, viazaný na obdobie výstavby. Navyše výstavba bude prebiehať v pomerne veľkej vzdialenosti od najbližších objektov IBV, celá doprava bude smerovaná na cestnú komunikáciu I/20 resp. I/80 t.j. v polohe mimo obytné územie. Nákladná doprava viazaná na výstavbu obalovačky bude minimálna.

Všetky tieto vplyvy je možné navyše do určitej miery zmierniť vhodnými organizačnými a technickými opatreniami, ktoré sú uvedené v kapitole č. VI.3. tohto záverečného stanoviska a ktoré sú pre navrhovateľa záväzné.

Počas prevádzky

Navrhovaná činnosť, jej charakter, ani jej sprievodné činnosti u riešeného variantu nebudú producentom žiadnych významných kontaminantov a faktorov, ktoré by mohli mať nepriaznivý dopad na zdravotný stav obyvateľstva priamo dotknutej obce mesta Prešov ani najbližšej susediacej obce Haniska.

Pri posudzovaní dopadov realizácie navrhovanej činnosti pri posudzovaní problematiky hodnotenia zdravotných rizík je v prípade navrhovanej činnosti potrebné brať do úvahy tiež súčasné zaťaženie územia a to najmä emisiami, hlukom z mobilných a stacionárnych zdrojov, prašnosťou a pod. Zároveň je pri hodnotení ako dôležitý ukazovateľ i významná poloha navrhovanej činnosti mimo obývané územie a jej odstupová vzdialenosť k najbližšiemu obývanému územiu.

Hluková záťaž bude zodpovedať intenzite dopravy viazanej na výrobný proces a vyťaženosti výrobnej technológie. Zdrojom hluku bude aj technológia obalovačky tzv. stacionárny zdroj hluku (miešač, horák, ventilátor, kompresor, nakladač).

Pre hluk bola vypracovaná akustická štúdia (Klub ZPS vo vibroakustike, s.r.o., 05/2018), v ktorej je navrhovaná činnosť hodnotená v troch variantoch: variant 1 - bez betonárky, doprava k ceste I/20, variant 2 - s betonárkou, doprava k ceste I/20 a variant 3 - s betonárkou, doprava k ceste I/20 (kruhový objazd). Na základe uvedených skutočností podloženými výsledkami hlukovej štúdie môžeme konštatovať, že prípustné hodnoty pre hluk pochádzajúci z výrobného procesu areálu obalovačky ani kumulatívne s betonárkou ani z dopravy viazanej na uvedenú prevádzku nebudú vo vzťahu k najbližšiemu obytnému územiu (priestor pred oknami obytných miestností - najbližší RD - ul. Pod Wilecovou hôrkou, č.p. 13477/2A) ani k ostatnému obývanému územiu ani u jedného z hodnotených variantov prekročené.

Vzhľadom k polohe obalovačky v hodnotenej polohe i v polohe mimo obytné územie i vzhľadom k významnosti hodnotenej technológie ako zdroja hluku je možné konštatovať, že obalovačka u hodnoteného posudzovaného variantu ako zdroj hluku nepredstavuje žiaden významný zdroj hlukovej záťaže na najbližšie bývajúce obyvateľstvo.

Na minimalizáciu hlukovej záťaže v rámci pracovného prostredia areálu sa v technických opatreniach (kapitola VI.3. tohto záverečného stanoviska) odporúča v rámci skúšobnej prevádzky meraním preveriť dodržanie predpísaných a garantovaných hladín hluku v blízkosti oboch nových stacionárnych zdrojov technologickej časti obalovačky (Nariadenie vlády Slovenskej republiky č. 40/2002 Z. z. o ochrane zdravia pred hlukom a vibráciami) a v prípade nepriaznivých výsledkov vykonať dodatočné protihlukové opatrenia.

Za účelom zistenia úrovne znečistenia ovzdušia v okolí obalovne po jej uvedení do prevádzky boli v rámci správy o hodnotení vypracované dve rozptylové štúdie (pre obalovňu a pre betonáreň – doc. RNDr. Ferdinand Heseck, CSc., 05/2018).

Z rozptylových štúdií vyplynulo, že príspevky základných znečisťujúcich látok súvisiace s prevádzkou obalovne (aj betonárne) budú v obytnej zóne spĺňať limitné hodnoty stanovené

vyhláškou Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 244/2016 Z. z. o kvalite ovzdušia. V závere je uvedené: „Koncentrácie všetkých znečisťujúcich látok na fasáde okolitej obytnej zástavby budú výrazne nižšie ako sú ich limitné hodnoty. Napr. najvyššia koncentrácia PM₁₀ v osade Pod Wilecovou Hôrkou neprekročí hodnotu 1,1 µg.m⁻³, čo je 2,2 % limitnej hodnoty. Ak započítame aj vplyv betonárne najvyššia koncentrácia PM₁₀ v osade Pod Wilecovou Hôrkou neprekročí hodnotu 39,1 µg.m⁻³, čo je 78,2 % limitnej hodnoty“.

Z výsledkov rozptylových štúdií vyplýva, že obyvateľstvo v okolí nebude ovplyvňované nadmernými imisiami.

Vibrácie

Vibrácie v priebehu výstavby aj prevádzky u posudzovaného variantu je možné charakterizovať ako lokálne obmedzené, bez vplyvu na obyvateľstvo ani okolité dotknuté územie.

Teplo

Produkcia tepla v areáli obal'ovacieho zariadenia asfaltových zmesí bude pochádzať najmä ako vedľajší produkt z technologického procesu a charakteru výroby (zohrievanie asfaltov, sušenie kameniva). Technologický proces výroby ako zdroj vonkajšieho tepla je nevýznamný, je viazaný iba na najbližšie okolie technologického zariadenia. Šírenie tepla mimo areál obal'ovačky sa nepredpokladá. Z pohľadu obyvateľstva môžeme hodnotiť ako bez vplyvu na zdravotné riziko.

Zápach

Počas výroby bude dochádzať lokálne k uvoľňovaniu zápachu v technológii zohrievania asfaltu počas výrobného procesu (viazané na výrobnotechnologický zdroj). Novou technológiou bude zápach minimalizovaný, nakoľko asfalt v rámci technologického procesu sa bude zohrievať pod úrovňou 180 °C a zároveň výrobný proces bude vzduchotesne uzavretý. Technológia obal'ovačky maximálne spĺňa požiadavky na minimalizáciu uvoľňovania emisií z výroby do vonkajšieho prostredia. Významné šírenie zápachu mimo areál obal'ovačky sa nepredpokladá. Iné významné zdravotné rizikové faktory pochádzajúce z hodnotenej navrhovanej činnosti nie sú známe. Hodnotená činnosť, jej charakter, ani jej sprievodné činnosti nie sú producentom žiadnych významných kontaminantov a faktorov, ktoré by mohli mať nepriaznivý dopad na zdravotný stav obyvateľstva.

Na ochranu zamestnancov pred zdravotnými rizikami na pracovisku - stavbe bude zamestnávateľ povinný vykonať súbor opatrení definovaných platnou legislatívou. Jednou zo základných povinností zamestnávateľa bude vykonať kategorizáciu činností z hľadiska zdravotných rizík, v zmysle Vyhlášky Ministerstva zdravotníctva Slovenskej republiky č. 448/2007 Z. z. o podrobnostiach o faktoroch práce a pracovného prostredia vo vzťahu ku kategorizácii prác z hľadiska zdravotných rizík a o náležitostiach návrhu na zaradenie prác do kategórií v znení neskorších predpisov.

Podľa Nariadenia vlády Slovenskej republiky č. 115/2006 Z. z. o minimálnych zdravotných a bezpečnostných požiadavkách na ochranu zamestnancov pred rizikami súvisiacimi s expozíciou hluku v znení Nariadenia vlády Slovenskej republiky č. 555/2006 Z. z., ktorým sa mení a dopĺňa nariadenie vlády Slovenskej republiky č. 115/2006 Z. z. o minimálnych zdravotných a bezpečnostných požiadavkách na ochranu zamestnancov pred rizikami súvisiacimi s expozíciou hluku je pre pracovníkov vykonávajúcich činnosť, pri ktorej sa používajú hlučné stroje a nástroje alebo ktorá je vykonávaná v hlučnom prostredí - skupina IV. stanovená akčná hodnota normalizovanej hladiny A zvuku pre skupinu prác, ku ktorým sa radí aj stavebníctvo : LAEX, 8h = 80 dB.

Ak dosiahnutá normalizovaná hladina hlukovej expozície prekročí hornú akčnú hodnotu expozície hluku musí obsluha povinne používať primerané chrániče sluchu.

Vplyvy na priemyselnú výrobu

Posudzovaná navrhovaná činnosť nebude mať žiadne negatívne vplyvy na priemyselnú výrobu dotknutého územia, v hodnotenom území nekoliduje so žiadnym priemyselným areálom ani jeho výrobou.

Vplyvy na poľnohospodársku výrobu a lesné hospodárstvo

Navrhovaná činnosť je lokalizovaná mimo objekty poľnohospodárskej výroby i mimo poľnohospodársku pôdu, k záberu poľnohospodárskej pôdy nedôjde.

Navrhovaná činnosť je lokalizovaná mimo lesnú pôdu, k jej záberu nedôjde. Vplyv na poľnohospodársku výrobu a lesné hospodárstvo bude nulový.

Vplyvy na dopravu

Areál VÁHOSTAV – SK bude dopravne napojený na komunikáciu I/20 Prešov – Košice prostredníctvom existujúcej účelovej komunikácie, ktorá prechádza cez železničné priecestie, jedná sa o dočasný vjazd. V objekte je navrhnutých 13 parkovacích miest pre osobné autá (odstavné parkovisko s koeficientom súčasnosti 2,5, celkový počet prejazdov 26 za deň.

Dovoz vstupnej suroviny do výroby bude uskutočňovaný nákladnými autami, čo pri priemernom dennom výkone predstavuje cca 12 áut za deň, pri príjazde a odjazde to predstavuje priemerne cca 24 prejazdov nákladných automobilov za deň, t.j. cca 3,0 prejazdov za hodinu. Pri teoretickej maximálnej hodinovej výrobe dovoz suroviny predstavuje cca 34 áut za deň, pri príjazde a odjazde to predstavuje cca 68 prejazdov nákladných automobilov za deň, t.j. cca 8,5 prejazdov za hodinu.

Odvoz vyrobených asfaltových zmesí bude uskutočňovaný nákladnými autami s nosnosťou 25 t, čo predstavuje priemerne cca 12 nákladných áut za deň pri priemernej hodinovej výrobe, t.j. priemerne cca 24 nákladných automobilov za deň na príjazde a odjazde do a z areálu. Pri maximálnej hodinovej výrobe odvoz predstavuje cca 33,5 nákladných áut za deň, pri príjazde a odjazde to predstavuje priemerne cca 67 prejazdov nákladných automobilov za deň, t.j. cca 8,4 prejazdov za hodinu. Smerovanie odvozu vyrobených asfaltových zmesí bude na teleso D1 vo výstavbe (blízke okolie polohy obaľovačky) a na ďalšie budované a rekonštruované komunikácie v spádovom okolí.

Významným pozitívom je to, že zdroje vstupných surovín (prírodné kamenivo, filler, mletý vápenec) sa nachádzajú na juh od územia mesta Prešov, čím sa prepravné trasy surovín vyhnú tran Napojenie hodnoteného areálu využije existujúcu dopravnú infraštruktúru územia, dopravné trasy súrovín budú smerované z juhu (cesty I/20 a I/80) a následne na ne viazané cestné komunikácie III. triedy súvisiace s napojením zdrojov vstupných materiálov - lomov (napojenie lomov - Lomy v rámci oblasti "Prešov - juh": EUROVIA - Kameňolomy, s.r.o., Košice, Žilina - Lom Sedlice, VSK MINERAL s.r.o., Košice - Lom Sedlice I, Agromelio, s.r.o., Veľký Šariš - Lom Žehňa I, VÁHOSTAV - SK, a.s. - Opiná). Dopravné trasy sa budú vyhýbať obytným súborom i centru mesta Prešov.zitu po komunikáciach vedúcich mimo vlastné územie mesta Prešov.

Po dobudovaní diaľnice D1 a po odstránení dočasnej stavby betonárne spoločnosti MRA betón, s.r.o. bude fungovať trvalý vjazd na pozemok, nachádzajúci sa na severozápadnej strane pozemku, ktorý bude napojený na cestu vedúcu pozdĺž diaľnice D1.

Realizácia navrhovanej činnosti rešpektuje ochranné pásma všetkých okolitých komunikácií (navrhovaná trasa D1, I/20, ochranné pásmo železnice).

Vplyvy na infraštruktúru

Navrhovaná činnosť bude maximálne využívať existujúcu vybudovanú infraštruktúru územia, jej parametre a voľná kapacita to plne umožňuje. Napojenie technickej infraštruktúry bude detailne riešené v projektovej dokumentácii stavby. Bez vplyvu.

Vplyvy na služby, rekreáciu a cestovný ruch

Vo vlastnom riešenom území sa nenachádzajú žiadne plochy služieb, rekreácie a záujmové objekty a priestory cestovného a turistického ruchu, na tieto funkcie nepredpokladáme žiadne vplyvy vzhľadom k charakteru hodnotenej činnosti. V širšom okolí je západným a juhozápadným smerom od riešeného územia situovaná rekreačná lokalita Borkút a záhradkárska osada. V priebehu posudzovania neboli zistené žiadne negatívne dopady na vyššie uvedené lokality. Aj výsledky akustickej a rozptylovej štúdie v tomto prípade nepreukázali žiadne prekročenie legislatívne stanovených limitov ani prípustných hodnôt.

Vplyvy na kultúrne a historické pamiatky

Na území dotknutom realizáciou zámeru sa nenachádzajú objekty zapísané v Štátnom zozname pamiatok. Vplyv navrhovanej činnosti na kultúrne a historické pamiatky bude nulový.

Vplyvy na archeologické náleziská

V hodnotenom území neboli zistené žiadne archeologické náleziská. Vplyv navrhovanej činnosti na archeologické náleziská bude nulový.

Vplyvy na paleontologické náleziská a významné geologické lokality

Na území realizovanej navrhovanej činnosti sa nenachádzajú paleontologické náleziská a významné geologické lokality. Nepredpokladá sa priamy vplyv zámeru na paleontologické náleziská a významné geologické lokality.

Vplyvy na kultúrne hodnoty nehmotnej povahy (napr. miestne tradície)

Nepredpokladá sa priamy vplyv zámeru na kultúrne hodnoty nehmotnej povahy. Bez vplyvu.

Iné vplyvy

Žiadne iné vplyvy neboli identifikované.

Vplyvy presahujúce štátne hranice

Z hľadiska charakteru, umiestnenia a rozsahu navrhovanej činnosti je možné konštatovať, že sa jedná o činnosť lokálneho charakteru, kde sa predpokladá, že navrhovaná činnosť nebude mať nepriaznivý vplyv na životné prostredie presahujúci štátne hranice.

V. CELKOVÉ HODNOTENIE VPLYVOV NAVRHOVANEJ ČINNOSTI NA NAVRHOVANÉ CHRÁNENÉ VTÁČIE ÚZEMIA, ÚZEMIA EURÓPSKEHO VÝZNAMU ALEBO SÚVISLÚ EURÓPSKU SÚSTAVU CHRÁNENÝCH ÚZEMÍ

Navrhovaná činnosť nezasahuje do navrhovaných ani vyhlásených chránených vtáčích území, území európskeho významu a ani súvislej európskej sústavy chránených území Natura 2000. Nezasahuje ani do veľkoplošných či maloplošných chránených území prírody národnej

sústavy chránených území v zmysle zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov. Vplyvy na územia európskeho významu a na chránené vtáacie územia neboli identifikované.

VI. ROZHODNUTIE VO VECI

1. Záverečné stanovisko

Na základe výsledku procesu posudzovania vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie vykonaného podľa zákona, pri ktorom sa zväžil stav využitia územia, charakter navrhovanej činnosti a únosnosť prírodného prostredia, význam očakávaných vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie, chránené územia a zdravie obyvateľstva, z hľadiska ich pravdepodobnosti, rozsahu a trvania navrhovanej činnosti, miesta vykonávania navrhovanej činnosti (uvedené na stranách 31 až 39 tohto záverečného stanoviska), úroveň spracovania zámeru navrhovanej činnosti a správy o hodnotení, stanoviská orgánov štátnej správy a samosprávy a dotknutej verejnosti a ich vyhodnotenie, výsledok verejného prerokovania navrhovanej činnosti, výsledok odborného posudku k navrhovanej činnosti, po konzultáciách a za súčasného stavu poznania, MŽP SR

s ú h l a s í

s realizáciou navrhovanej činnosti „**Obaľovačka asfaltových zmesí Prešov - Haniska**“ za predpokladu dodržania všetkých platných právnych predpisov a splnenia podmienok a realizácie opatrení uvedených v kapitole VI. 3. tohto záverečného stanoviska.

Platnosť záverečného stanoviska je **sedem rokov** odo dňa nadobudnutia jeho právoplatnosti. Záverečné stanovisko nestráca platnosť, ak sa počas jeho platnosti začne konanie o povolení činnosti podľa osobitných predpisov.

2. Odsúhlasený variant

Na základe záverov komplexného posúdenia navrhovanej činnosti podľa zákona príslušný orgán **súhlasí s realizáciou navrhovanej činnosti „Obaľovačka asfaltových zmesí Prešov - Haniska“ podľa variantu** popísaného v bode II. 6. tohto záverečného stanoviska.

Na realizáciu sa odporúča technologický variant t.j. obaľovacia súprava ASKOM VS 2TQ s výrobnou kapacitou 120 t asfaltovej zmesi za hodinu.

3. Opatrenia a podmienky na prípravu, realizáciu a prípadne na ukončenie navrhovanej činnosti alebo jej zmeny, ak je spojená s likvidáciou, sanáciou alebo rekultiváciou vrátane opatrení na vylúčenie alebo zníženie významne nepriaznivých vplyvov navrhovanej činnosti

Na základe celkových výsledkov procesu posudzovania vplyvov na životné prostredie, charakteru navrhovanej činnosti, na základe odborného posudku, na základe verejného prerokovania navrhovanej činnosti a správy o hodnotení činnosti s prihliadnutím na stanoviská zainteresovaných subjektov na prevenciu, elimináciu, minimalizáciu a kompenzáciu nepriaznivých vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie, ktoré vyplynuli z posudzovacieho procesu pre etapu prípravy, výstavby, prevádzky sa odporúčajú nasledovné opatrenia a podmienky:

- 3.1 V ďalšej fáze prípravy stavby zabezpečiť súlad s ÚPN-M Prešov a záväzným regulatívom RL D.1.

- 3.2 Pred uvedením zdroja do prevádzky spracovať miestny prevádzkový predpis pre obsluhu zariadení, vrátane riešenia mimoriadnych stavov a havárií.
- 3.3 Pri podaní žiadosti o vydanie súhlasu na užívanie stavby veľkého zdroja predložiť Súbor technicko-prevádzkových parametrov a technicko-organizačných opatrení na zabezpečenie ochrany ovzdušia a žiadosť o jeho schválenie.
- 3.4 V rámci žiadosti o súhlas orgánu ochrany ovzdušia na uvedenie zdroja do trvalej prevádzky pripraviť návrh prevádzkovej evidencie zdroja.
- 3.5 V rámci skúšobnej prevádzky zabezpečiť prvé oprávnené meranie na preukázanie dodržania určených emisných limitov a množstva emisie znečisťujúcich látok pre účely poplatkovej povinnosti podľa ustanovení vyhlášky Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 410/2012 Z. z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona o ovzduší v rozsahu určenom pre obal'ovne bitúmenových zmesí a miešarne bitúmenu (tuhé znečisťujúce látky, CO a organický uhlík) a tiež NO_x v dôsledku spaľovania zemného plynu.
- 3.6 Pre potreby merania bude potrebné na všetkých nových výduchoch pripraviť meracie miesta a meracie príruby (v prípade merania tuhých látok), ktoré podľa § 15 ods. 2 písm. a) vyhlášky č. 411/2012 Z. z. o monitorovaní emisií zo stacionárnych zdrojov znečisťovania ovzdušia a kvality ovzdušia v ich okolí musí vyhovovať najmenej požiadavkám podľa STN EN 15259, platného vydania počas realizácie. Konkrétny výber meracích miest v zmysle uvedených predpisov by mal byť uvedený v dokumentácii..
- 3.7 Zabezpečiť priebežné kontroly správneho nastavenia horáka a tak zaistiť trvalú kontrolu dodržiavania predpísaných podmienok procesu horenia.
- 3.8 Vykonávať pravidelnú kontrolu a v prípade potreby výmenu textilných rukávov vo filtračnom zariadení.
- 3.9 Realizovať opatrenia na zníženie sekundárnej prašnosti z areálových komunikácií a spevnených plôch a tiež skladovania jemného kameniva a fillera (kropením, prestrešením, zaplachtením a podobne).
- 3.10 Na prepravu materiálov a hotovej zmesi používať nákladné vozidlá v nízkoemisných triedach (EURO V - VI).
- 3.11 Ložné plochy prepravných automobilov po naplnení asfaltovou zmesou prekryvať plachtou pre obmedzenie emisií org. plynov a pár.
- 3.12 Navrhnuť a zrealizovať opatrenia, ktoré zabezpečia, aby zápach neunikal mimo areálu zariadenia ani z dopravy (používanie produktov, ktoré vytvárajú menší zápach, zníženie výrobnéj teploty horúcej zmesi, chemické prísady redukujúce zápach a pod.).
- 3.13 V rámci skúšobnej prevádzky meraním preveriť dodržanie predpísaných a garantovaných hladín hluku v blízkosti nových stacionárnych zdrojov a v prípade nepriaznivých výsledkov vykonať dodatočné protihlukové opatrenia.
- 3.14 Navrhnuť účinné čistenie vôd z povrchového odtoku vypúšťaných do podzemných vôd. Hodnota ropných látok na výstupe z ORL nesmie presiahnuť 0,1 mg NEL/l.
- 3.15 Vypracovať prevádzkový poriadok dažďovej kanalizácie a ORL, v ktorom bude zahrnutá pravidelná kontrola a údržba ORL a zneškodnenie vzniknutých odpadov oprávnenou organizáciou.

- 3.16 V priebehu prevádzky sledovať v mesačnom intervale účinnosť čistenia vôd z povrchového odtoku na výstupe z ORL a v prípade prekročovania stanovenej hodnoty zabezpečiť okamžitú údržbu zariadenia.
- 3.17 Pre vypúšťanie vôd z povrchového odtoku do podzemných vôd vypracovať hydrogeologický posudok podľa § 37 zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona Slovenskej národnej rady č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon).
- 3.18 Počas výstavby zabezpečiť systém kontroly stavebných mechanizmov a dopravných prostriedkov na zamedzenie únikov ropných látok do podzemných vôd.
- 3.19 Pred uvedením obalovne do prevádzky vykonať skúšky tesnosti havarijných nádrží podľa § 3 písm. a) vyhlášky Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 100/2005 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o zaobchádzaní s nebezpečnými látkami, o náležitostiach havarijného plánu a o postupe pri riešení mimoriadneho zhoršenia vôd.
- 3.20 Pre obdobie prevádzky vypracovať havarijný plán v zmysle vyhlášky Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 100/2005 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o zaobchádzaní s nebezpečnými látkami, o náležitostiach havarijného plánu a o postupe pri riešení mimoriadneho zhoršenia vôd. Návrh havarijného plánu bude potrebné prerokovať so správcou tokov v záujmovom území (Slovenský vodohospodársky podnik š.p.) a predložiť Slovenskej inšpekcii životného prostredia na schválenie.
- 3.21 Zohľadniť výsledky projektu protipovodňovej ochrany „Prioritné preventívne protipovodňové opatrenia v Slovenskej republike podprojekt 3 Prešov Aktivita 1“ vyplývajúce z podmienok a opatrení povodňového plánu, podľa ktorých môže byť stavba v inundačnom území rieky Torysa umiestnená a prevádzkovaná.
- 3.22 V priebehu prevádzky dodržiavať bezpečnostné predpisy pri manipulácii s ropnými látkami, kontrolovať stav vozidiel a mechanizmov.
- 3.23 V rámci dokumentácie pre stavebné povolenie navrhnúť konkrétny spôsob zneškodňovania odpadov vzniknutých pri výstavbe.
- 3.24 Pre obdobie prevádzky zabezpečiť technicky a organizačne nakladanie s odpadmi v súlade s požiadavkami zákona o odpadoch.
- 3.25 Výsadbou vegetácie minimalizovať možné obťažovanie obyvateľstva žijúceho v blízkom okolí zápachom a inými znečisťujúcimi látkami, vypracovať projekt sadových úprav pre vnútroareálovú a najmä izolačnú zeleň.

4. Požadovaný rozsah poprojektovej analýzy

Na základe ustanovení § 39 ods. 1 zákona je ten, kto bude navrhovanú činnosť realizovať, povinný zabezpečiť súlad s týmto zákonom, s rozhodnutiami vydanými podľa tohto zákona a ich podmienkami, a to počas celej prípravy, realizácie a ukončenia činnosti.

Podľa § 39 ods. 2 zákona je navrhovateľ povinný zabezpečiť vykonávanie poprojektovej analýzy, ktorá pozostáva najmä zo:

- systematického sledovania a merania vplyvov navrhovanej činnosti,
- kontroly plnenia a vyhodnocovania účinnosti požiadaviek uvedených v odseku 1 a v povolení činnosti,
- zabezpečenia odborného porovnania predpokladaných vplyvov uvedených v Správe o hodnotení so skutočným stavom.

Na základe výsledkov posudzovania predpokladaných vplyvov na životné prostredie pre

účely monitorovania jednotlivých zložiek životného prostredia a vzhľadom na charakter navrhovanej činnosti je potrebné:

- overenie zapracovania a funkčnosti navrhnutých opatrení a v prípade nutnosti tiež tvorba dodatočných opatrení,
- v rámci skúšobnej prevádzky vykonať prvé jednorazové meranie na preukázanie dodržania určených emisných limitov a množstva emisií znečisťujúcich látok v ovzduší podľa platných všeobecne záväzných právnych predpisov,
- v rámci skúšobnej prevádzky vykonať meranie hladiny hluku v pracovnom a vonkajšom prostredí,
- dodržiavanie opatrení na eliminovanie prachu a hluku z výroby a dopravy,
- sledovať kvalitu povrchových a podzemných vôd,
- monitorovanie, sledovanie a porovnanie reálnych vplyvov prevádzky navrhovanej činnosti na ostatné zložky životného prostredia vrátane obytnej zóny ulice Pod Wilecovou hôrkou, záhradkárskej osady, obce Haniska, prvkov územného systému ekologickej stability, blízkej rekreačnej oblasti Borkút a v prípade potreby zabezpečiť vhodné opatrenia.

Rozsah a lehotu sledovania a vyhodnocovania vplyvov určí povoľujúci orgán, v súlade s týmto záverečným stanoviskom vydaným podľa § 37 zákona.

Ak sa zistí, že skutočné vplyvy navrhovanej činnosti sú horšie ako sa uvádza v správe o hodnotení činnosti, je ten, kto realizuje navrhovanú činnosť, povinný zabezpečiť opatrenia na zosúladienie skutočného vplyvu s vplyvom uvedeným v správe o hodnotení činnosti v súlade s požiadavkami určenými v rozhodnutí o povolení navrhovanej činnosti podľa osobitných predpisov.

5. Rozhodnutie o akceptovaní alebo neakceptovaní predložených písomných stanovísk k správe o hodnotení doručených podľa § 35 vrátane odôvodnených písomných pripomienok, ktoré boli doručené verejnosťou

K navrhovanej činnosti v lehote podľa § 35 zákona do doby vypracovania tohto záverečného stanoviska bolo doručených na MŽP SR 10 písomných stanovísk od oslovených orgánov štátnej správy, dotknutej obce a stanoviska obce Haniska a obyvateľov ulice Pod Wilec hôrkou. Z hľadiska stanovísk a pripomienok subjektov zúčastnených na pripomienkovaní predloženého materiálu, zástupcovia Mesta Prešov, Obecné zastupiteľstvo Haniska a obyvatelia tejto mestskej časti vrátane obyvateľov ulice Pod Wilec hôrkou nesúhlasia vo svojom stanovisku s navrhovanou činnosťou a to hlavne z dôvodu celkovej zlej kvality životného prostredia v lokalite pripravovanej výstavby už v súčasnosti a nedodržania odstupovej vzdialenosti obaľovačky od komunálnej zástavby a upozorňujú na nesúlad s územným plánom, čo je podmienkou ďalšieho povoľovacieho konania. Rovnaké námietky boli vznesené aj na verejnom prerokovaní, ktoré sa uskutočnilo dňa 17. 12. 2018 v Prešove.

MŽP SR pri vypracovaní záverečného stanoviska vyhodnotilo všetky stanoviská orgánov štátnej správy, dotknutých obcí a dotknutej verejnosti. Čo sa týka rozhodnutia o akceptovaní a neakceptovaní predložených písomných stanovísk k správe o hodnotení činnosti ich vyhodnotenie je uvedené v kapitole III.4. Stanoviská, pripomienky a odborné posudky predložené k správe o hodnotení tohto záverečného stanoviska. Relevantné požiadavky boli zapracované do kapitoly VI.3. Opatrenia a podmienky na prípravu, realizáciu a prípadne na ukončenie navrhovanej činnosti alebo jej zmeny, ak je spojená s likvidáciou, sanáciou alebo rekultiváciou vrátane opatrení na vylúčenie alebo zníženie významne nepriaznivých vplyvov navrhovanej činnosti tohto záverečného stanoviska.

Pri vyhodnocovaní pripomienok a požiadaviek uvedených v doručených stanoviskách MŽP SR vychádzalo s nasledovných odborných podkladov:

- správa o hodnotení činnosti, ENVI-EKO, s.r.o., 05/2018,
- rozptylová štúdia pre stavbu: „Obalovačka asfaltových zmesí Prešov – Haniska“, Doc. RNDr. Ferdinand Heseck, CSc., 05/2018,
- rozptylová štúdia pre stavbu: „Betonáreň Prešov – Haniska“, Doc. RNDr. Ferdinand Heseck, CSc., 05/2018,
- akustická štúdia: „Obalovačka asfaltových zmesí Prešov – Haniska“, Klub ZPS vo vibroakustike, s.r.o., 05/2018,
- odborný posudok: „Obalovačka asfaltových zmesí Prešov – Haniska“, Ing. Vladimír Hlaváč, CSc., 05/2019,
- všeobecne záväzné predpisy v oblasti starostlivosti o jednotlivé zložky životného prostredia.

MŽP SR na základe výsledkov posudzovania navrhovanej obalovačky asfaltových zmesí nezistilo také skutočnosti, ktoré by boli dôvodom na zamietnutie realizácie navrhovanej činnosti. Negatívne vplyvy na životné prostredie a zdravie obyvateľov je možné eliminovať realizovaním opatrení podmieňujúcich súhlasné záverečné stanovisko, ktoré sú uvedené v kapitole VI.3 Opatrenia a podmienky na prípravu, realizáciu a prípadne na ukončenie navrhovanej činnosti alebo jej zmeny, ak je spojená s likvidáciou, sanáciou alebo rekultiváciou vrátane opatrení na vylúčenie alebo zníženie významne nepriaznivých vplyvov navrhovanej činnosti tohto záverečného stanoviska. Zároveň MŽP SR poukazuje na skutočnosť, že navrhovaná činnosť nemôže byť umiestnená v rozpore s ÚPN-M Prešov. Všetky podmienky uvedené v kapitole VI.3 musia byť dodržané.

K pripomienkam obyvateľov ulice Pod Wilec hôrkou, obce Haniska, stavebného úradu mesta Prešov, odboru hlavného architekta mesta Prešov a Okresného úradu Prešov, odbor starostlivosti o životné prostredie MŽP SR uvádza, že predložená správa o hodnotení činnosti ani písomné stanoviská doručené k správe o hodnotení činnosti, nepreukázali také skutočnosti, ktoré by znamenali spoločensky neprijateľné riziko vážneho poškodenia alebo ohrozenia životného prostredia či zdravia obyvateľstva v prípade umiestnenia navrhovanej činnosti na predmetnom pozemku. Doložené rozptylové štúdie preukázali, že obyvatelia obce Haniska, ulice Pod Wilec hôrkou a záhradkárskej osady nebudú zasiahnutí emisiami látok znečisťujúcich prostredie. Koncentrácie všetkých znečisťujúcich látok z obalovne asfaltových zmesí budú výrazne nižšie, ako sú ich limitné hodnoty. Navrhovaná obalovačka asfaltových zmesí spĺňa požiadavky a podmienky, ktoré sú stanovené právnymi predpismi vo veci ochrany ovzdušia.

Na základe záverov akustickej štúdie je možné konštatovať, že po výstavbe obalovne asfaltových zmesí nedôjde k zhoršeniu akustických pomerov v posudzovanej oblasti.

VII. ODÔVODNENIE ZÁVEREČNÉHO STANOVISKA

1. Odôvodnenie rozhodnutia vo veci

Záverečné stanovisko pre navrhovanú činnosť bolo vypracované podľa § 37 zákona na základe správy o hodnotení činnosti, stanovísk doručených k správe o hodnotení navrhovanej činnosti, záznamu z verejného prerokovania a odborného posudku vypracovaného podľa § 36 zákona. Pri hodnotení podkladov a vypracúvaní záverečného stanoviska MŽP SR postupovalo podľa ustanovení zákona. MŽP SR analyzovalo každú pripomienku a stanoviská od zainteresovaných subjektov.

MŽP SR v súlade s § 33 ods. 2 správneho poriadku upovedomilo listom č. 310/2019-1.7/ed, 30722/2019 zo dňa 11. 06. 2019 účastníkov konania, že majú možnosť, aby sa pred vydaním rozhodnutia mohli vyjadriť k jeho podkladu i k spôsobu jeho zistenia, prípadne navrhnúť jeho

doplnenie. MŽP SR zároveň informovalo o možnosti nahliadnutia do spisu (robiť z neho kópie, odpisy a výpisy).

Pri posudzovaní navrhovanej činnosti boli zvážené a zhodnotené všetky predpokladané vplyvy na obyvateľstvo a jeho zdravie, na socioekonomické podmienky a na prírodné prostredie v lokalite realizácie navrhovanej činnosti.

V priebehu procesu posudzovania, vychádzajúc zo súčasného stavu poznania sa nezistili také skutočnosti, ktoré by po realizácii opatrení navrhovaných v správe o hodnotení navrhovanej činnosti a v tomto záverečnom stanovisku závažným spôsobom ohrozovali niektorú zo zložiek životného prostredia alebo zdravie obyvateľov dotknutej obce.

Z výsledkov posudzovania vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie vyplýva, že realizačný variant po zohľadnení podmienok a opatrení uvedených v kapitole VI.3. tohto záverečného stanoviska, je prijateľný z hľadiska celkových (negatívnych i pozitívnych) vplyvov na životné prostredie a zdravie obyvateľstva.

Na základe uvedeného MŽP SR súhlasí s realizáciou navrhovanej činnosti vo variante popísanom v kapitole II.6. pri splnení podmienok uvedených v kapitole VI.3. tohto záverečného stanoviska.

V rámci procesu posudzovania vplyvov na životné prostredie podľa zákona boli zhodnotené tie vplyvy na životné prostredie, ktoré bolo možné v tomto štádiu poznania predpokladať.

2. Odôvodnenie akceptovania alebo neakceptovania predložených písomných stanovísk k správe o hodnotení doručených podľa § 35 zákona vrátane odôvodnených písomných pripomienok, ktoré boli doručené dotknutou verejnosťou

Celkovo bolo k správe o hodnotení činnosti doručených 10 písomných stanovísk. Zástupcovia mesta Prešov (stavebný úrad, odbor hlavného architekta mesta Prešov), obec Haniska, obyvatelia ulice Pod Wilec hôrkou a Okresný úrad Prešov, odbor starostlivosti o životné prostredie vyjadrili nesúhlas s navrhovanou činnosťou v danej lokalite, ktorú deklarovali aj na verejnom prerokovaní. Poukazovali najmä na nesúlad s ÚPN-M Prešov, na možné negatívne vplyvy na zdravie obyvateľstva, negatívne vplyvy na prvky územného systému ekologickej stability, rekreačnú oblasť Borkút či lokalizáciu navrhovanej činnosti v inundačnom území rieky Torysa.

Všetky stanoviská sú podrobne analyzované v kapitole III.4. tohto záverečného stanoviska. Všetky opodstatnené podmienky vyplývajúce z doručených stanovísk boli zapracované aj do kapitoly VI.3. tohto záverečného stanoviska.

VIII. POTVRDENIE SPRÁVNOSTI ÚDAJOV

1. Spracovatelia záverečného stanoviska

Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky
Odbor environmentálneho posudzovania
RNDr. Erik Ducár
Námestie Ľudovíta Štúra 1
812 35 Bratislava

2. Potvrdenie správnosti údajov podpisom oprávneného zástupcu príslušného orgánu.

Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky
Odbor posudzovania vplyvov na životné prostredie

Ing. Roman Skorka
riaditeľ odboru

3. Miesto a dátum vydania záverečného stanoviska

Bratislava, 19. 06. 2019

IX. INFORMÁCIA PRE POVOĽUJÚCI ORGÁN O DOTKNUTEJ VEREJNOSTI

Dotknutá verejnosť je podľa § 3 písm. s) zákona verejnosť, ktorá je dotknutá alebo pravdepodobne dotknutá konaním týkajúcim sa životného prostredia, alebo má záujem na takomto konaní; platí, že mimovládna organizácia podporujúca ochranu životného prostredia a splňajúca požiadavky ustanovené v zákone má záujem na takom konaní.

Dotknutá verejnosť má podľa § 24 ods. 2 zákona postavenie účastníka v konaniach uvedených v tretej časti zákona a následne postavenie účastníka v povoľovacom konaní k navrhovanej činnosti, ak uplatní postup podľa § 24 ods. 3 alebo ods. 4 zákona, t. j. prejaví záujem na navrhovanej činnosti a na konaní o jej povolení podaním odôvodneného písomného stanoviska k zámeru podľa § 23 ods. 4, odôvodnených pripomienok k rozsahu hodnotenia navrhovanej činnosti podľa § 30 ods. 6, odôvodneného písomného stanoviska k správe o hodnotení činnosti podľa § 35 ods. 2, alebo podaním odvolania proti záverečnému stanovisku podľa § 24 ods. 3, ak jej účasť v konaní už nevyplýva z § 14 správneho poriadku.

V procese posudzovania vplyvov navrhovanej činnosti bola identifikovaná dotknutá verejnosť:

1. Ing. Daniela Ličáková, Pod Wilec hôrkou 48, 080 01 Prešov, splnomocnenec a zástupca obyvateľov (126 obyv.) ulice Pod Wilec hôrkou v Prešove,
2. Ladislav Šimkovič, starosta obce Haniska, Obecný úrad, Bajzova 14, 080 01 Prešov

X. POUČENIE O ODVOLANÍ

1. Údaj, či je záverečné stanovisko konečným rozhodnutím alebo či sa proti nemu možno odvolať

Záverečné stanovisko je podľa § 37 ods. 1 zákona rozhodnutie, ktoré je záväzné pre ďalšie povoľovacie konanie. Právoplatnosťou záverečného stanoviska vzniká oprávnenie navrhovateľa navrhovanej činnosti, podať návrh na začatie povoľovacieho konania k navrhovanej činnosti alebo jej zmene vo variante odsúhlasenom príslušným orgánom v záverečnom stanovisku.

Proti tomuto záverečnému stanovisku možno podať rozklad podľa § 61 ods. 1 správneho poriadku.

Verejnosť má podľa § 24 ods. 4 zákona právo podať rozklad proti záverečnému stanovisku aj vtedy, ak nebola účastníkom konania o vydaní záverečného stanoviska.

2. V akej lehote, na ktorý orgán a kde možno podať odvolanie

Rozklad možno podať na Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, Námestie Ľudovíta Štúra 1, 812 35 Bratislava, v lehote do 15 dní odo dňa oznámenia záverečného stanoviska účastníkovi konania.

V prípade verejnosti podľa § 24 ods. 4 zákona sa za deň doručenia záverečného stanoviska považuje pätnásť deň zverejnenia záverečného stanoviska príslušným orgánom podľa § 37 ods. 7 zákona.

3. Údaj, či záverečné stanovisko možno preskúmať súdom

Toto záverečné stanovisko je preskúmateľné súdom po vyčerpaní riadnych opravných prostriedkov, ktoré sa preň pripúšťajú.

Doručuje sa (elektronicky):

1. Mesto Prešov, stavebný úrad, Hlavná 2907/73, 080 01 Prešov
2. Mesto Prešov, odbor hlavného architekta mesta, Hlavná 2907/73, 080 01 Prešov
3. Okresný úrad Prešov, odbor starostlivosti o životné prostredie, štátna vodná správa, Námestie mieru 3, 080 01 Prešov
4. Obec Haniska, Obecný úrad Haniska, Bajzova 14, 080 01 Haniska – Prešov
5. VÁHOSTAV – SK, a.s., Priemyselná 6, 821 09 Bratislava

Doručuje sa (poštou):

6. Ing. Daniela Ličáková, Pod Wilec hôrkou 48, 080 01 Prešov, splnomocnenec a zástupca obyvateľov (126 obyv.) ulice Pod Wilec hôrkou v Prešove

Na vedomie (elektronicky):

7. Ministerstvo hospodárstva Slovenskej republiky, Mlynské nivy 44/a, 827 15 Bratislava 212
8. Úrad Prešovského samosprávneho kraja, Námestie mieru 2, 080 01 Prešov
9. Okresný úrad Prešov, odbor krízového riadenia, Námestie mieru 3, 080 01 Prešov
10. Okresný úrad Prešov, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Námestie mieru 3, 080 01 Prešov
11. Regionálny úrad verejného zdravotníctva so sídlom v Prešove, Hollého 5, 080 01 Prešov
12. Okresné riaditeľstvo hasičského a záchranného zboru Prešov, Požiarnická 1, 080 01 Prešov