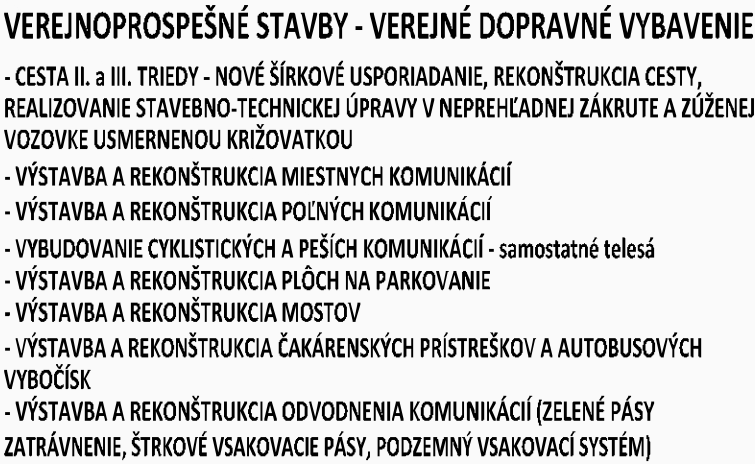




ZÁVÄZNÁ ČASŤ RIEŠENIA

- označenie regulácie

STAV	NÁVRH	
B	B1-14	REGULÁCIA B BYŤANIE
OV1-2	OV3	REGULÁCIA OV OBČIANSKA VYBAVENOSŤ
ŠV1-2	ŠV3	REGULÁCIA ŠV ŠPECIFICKÁ VYBAVENOSŤ
	RŠ1-2 RZ1	REGULÁCIA RŠ, RZ REKREÁCIA - ŠPORT REKREÁCIA - ZÁHRADKY
POV1-2		REGULÁCIA POV POĽNOHOSPODÁRSKA VÝROBA
T11-3		REGULÁCIA T1 TECHNICKÁ INFRAŠTRUKTÚRA

**VEREJNOPROSPŠNÉ STAVBY - VEREJNÉ TECHNICKÉ VYBAVENIE
VODNÉ HOSPODÁRSTVO**

- REKONŠTRUKCIA OBJEKTOV A AREÁLOV VODÁRENSKÝCH ZDROJOV, STUDNÍ,
VODOJEMU A AUTOMATICKÉJ TLAKOVEJ STANICE
- VYBUDOVANIE KANALIZÁCIE A SÚVISIACICH ZARIADENÍ
- VYBUDOVANIE SPLAŠKOVEJ A TLAKOVEJ KANALIZÁCIE A SÚVISIACICH ZARIADENÍ
- REKONŠTRUKCIA HYDROMELIORAČNÝCH ZARIADENÍ

VEREJNOPROSPŠNÉ STAVBY - VEREJNÉ TECHNICKÉ VYBAVENIE
ENERGETIKA

- 22kV ELEKTRICKÉ KÁBLOVÉ VEDENIE VZDUŠNÉ - na zrušenie
- 22kV ELEKTRICKÉ KÁBLOVÉ VEDENIE PODZEMNÉ - navrhované trasy
- TRAFOSTANICE - rekonštrukcie na kioskové, preložky, nové kioskové
- PLYNOVOD STL - navrhované trasy
- TELEKOMUNIKAČNÉ KÁBLE - navrhované trasy

OCHRANA PRED ERÓZIOU A POVODŇAMI

- VÝSADBA DREVÍN NA PÔDE A VODOMILNÝCH DREVÍN PRI VODNÝCH TOKOCH
- REALIZÁCIA OBŤOKOVÝCH KORYŤ
- VYBUDOVANIE SYSTÉMU ODRAŽOK S VYÚSTENÍM DO ZASAKOVACEJ JAMY PRE POČNÉ A LESNÉ KOMUNIKÁCIE

VEŘEJNÉ TECHNICKÉ VYBAVENÍ	
STAV	NÁVRH
VPS - VEŘEJNOPROSPÉŠNÉ STAVBY	
VODNÉ HOSPODÁŘSTVO	VODÁRENSKÝ ZDROJ HG-XII-A OP ochranné pásmo VZ II. stupňa vrtorné, vonkajšie STAVEBNÁ UŽÍVAĽA zakladaná všeobecná výstavba VÝTLAČOVÉ POTRUBIE OP 1,5m PVC DN 400, DN 150 ODPADNÉ POTRUBIE PVC DN 200 AUTOMATICKÁ TLAKOVÁ STANICA ROZVODNÉ POTRUBIE PVC DN 80-100 ZÁSOBNÉ POTRUBIE PVC DN 150 VODNÝ ZDROJ S1 a S2 OP ochranné pásmo VZ I. stupňa otopenie TECHNICKÁ INFRAŠTRUKTÚRA (vodajem, telekomunikačná základňová stanica, ATS automatická tlaková stanica) KANALIZAČNÁ TLAKOVÁ smer prečerpávacia stanica Vtčapy-Opatovce
HYDROMELIORAČNÉ ZARIADENIA	
VPS rekonštrukcia	OPCHRANÉ PÁSMO - odvodňovací kanál Dobrotka B, rekonštr. evid. č. S206 019 011, r. 1973, dĺ. 1,320km OP 5m od ssi kanála DRENÁŽNÝ SYSTÉM - odvodnenie poľnohospodárskych pozemkov

STAV	NÁVRH
	VPS - VEREJNOPROSPŠNÉ STAVBY
ENERGETIKA ELEKTRICKÉ ZARIADENIA	OP - ochranné pásmo 22kV ELEKTRICKÉ KÁBLOVÉ VEDENIE VZDUŠNÉ OP 10m 22kV ELEKTRICKÉ KÁBLOVÉ VEDENIE VZDUŠNÉ na zrušení 22kV ELEKTRICKÉ KÁBLOVÉ VEDENIE PODZEMNÉ OP 1m
PLYNÁRENSKÉ ZARIADENIA	OP - ochranné pásmo BP - bezpečnostné pásmo VTL PNg3 DN700 (OP 6,3MPa) plynovod žirany - Podhorany - Výčapy-Opavcov OP 12m, BP 200m VTL PNg3 DN80 (OP 6,3MPa) pripojka PR Podhorany OP 4m, BP 50m PLYNOVOD STL1 (do 100kPa) DN 50, DN 100 OP 1m v ZÚ, OP 4m mimo ZÚ, BP 10m mimo ZÚ RS - regulácia stavky plynu (OP 6,3MPa/OP 300kPa) RS Podhorany, výška 1200m3/hod. OP 8m, BP 50m
TELEKOMUNIKÁCIE	TELEKOMUNIKAČNÉ KÁBLE MIEŠTNA TELEFÓNNA SIEŤ (optický a spojovací kábel) ZÁKLADOVÁ STANICA TELEKOMUNIKÁCIÍ

OCHRANA PRED ERÓZIOU A POVODŇAMI	
STAV	NÁVRH
	VPS - VEREJNOSPESNÉ STAVBY VPS - NELESNÁ DREVINOVÁ VEGETÁCIA - VÝSADBA DREVÍN NA PÔDE A VODOMILNÝCH DREVÍN PRI VODNÝCH TOKOCH
	VPS OBTOKOVÉ KORTÁ
	VPS SYSTÉM ODRAŽAČ S VYUŠTENÍM DO ZÁSKOKOVÝCH JAM

VÝSVETĽIVKY:

STAV	NÁVRH
	HRANICA SUSEDNÝCH KATASTROV
	HRANICA KATASTRÁLNEHO ÚZEMIA, k 1.1.1990
	HRANICA ZASTAVANÉHO ÚZEMIA, k 1.1.1990

VODNÉ PLOCHY A TOKY

	CHRANNÉ PÁSMO, POBŘEŽNÉ POZEMKY
	VVVT - vodohospodársky významný vodný tok
	DOBROTKA
	VT - vodný tok
	Hunták, Sokolnícky potok, bezmenné prítoky
	PROTIPOVODŇOVÉ OPATRENIA
	obtokové koryto a vzrastlá vegetácia

SÚČASNÁ KRAJINNÁ ŠTRUKTÚRA	
STAV	NÁVRH
	BÝVANIE RODINNÉ DOMY
	SÚKROMNÁ ZELEŇ (ZÁHRADKY) ZÁHRADKÁRSKA OSÁDA
	OBČIANSKA VYBAVENOSŤ VEREJNÁ
	OBCHOD A SLUŽBY KOMERČIA
	PEŠIE PLOCHY, NÁMESTIA
	ŠPORTOVISKÁ DETSKÉ IHRIŠKÁ
	VEREJNÁ ZELEŇ
	BARIÉROVÁ ZELEŇ okolo areálov
	VYHRADENÁ ZELEŇ (čs, mš, poln. družstvo, farma moriek)
	VYHRADENÁ ZELEŇ (cintorín, pohrebisko)
	NDV - NELESNÁ DREVINOVÁ VEGETÁCIA remízky nižšej a vysokej zelene
	LESY

VEREJNÉ DOPRAVNÉ VYBAVENIE

STAV **NÁVRH**

VPS - VEREJNOPROSPŠENÉ STAVBY

OCHRANNÉ PÁSMO

ŽELEZNICA, OP 60m od obojstrannej krajnej kofajke najmenej 30 metrov od vonkajšej hranice obvodu dráhy

CESTA II. TRIEDY; II/593, OP 25m OD OBOJSTRANNEJ ŠIROKOVE USPORIADANIE CESTY II. TRIEDY

CESTA III. TRIEDY; III/1664, OP 20m OD OBOJSTRANNEJ ŠIROKOVE USPORIADANIE CESTY III. TRIEDY

VPS

C 7,5-8,5/80

C 9,5/80

C 4,0-7,0/70

- mimo zastavané územie v kategórii C 9,5/80 (C - cesta II.triedy)

The diagram illustrates the road network between Prievidza and Bratislava. It includes several key features:

- Legend:**
 - VPS
 - MZ 8,0 (8,5)/50 C 7,5/70
 - ŠÍRKOVÉ USPORIADANIE
 - USMERNENÁ KRIŽOVATKA
 - ZEPÄŤ RÔZHĽOVÉ POMEJY STAVEBNO-TECHNICKOU ÚPRAVOU
 - KOMUNIKÁCIE MIESTNE SPJEVNÉ
 - KATEGÓRIE POČÍNÉ SPEVNENÉ
 - KATEGÓRIE POČÍNÉ CIEST
 - P JEDNOPRÚHOVÁ OBOJSMERNÁ POČNÁ CESTA
 - KOMUNIKÁCIE POČNÉ NESPEVNENÉ
 - RIĎOL
 - PEŠÍ CHODNÍK SPEVNENÝ
 - PEŠIE TURISTICKY ZNAČENÉ TRASY
 - CYKLISTICKY ZNAČENÉ TRASY
 - CYKLISTICKÁ KOMUNIKAČIA
 - spoločný chodník pre chodcov a cyklistov
 - PARKOVISKO
 - MOSTNÉ TELESO - rekonštrukcia
 - MOST
- Road Layout and Distances:**
 - Prievidza:** Starts with a yellow dashed line (VPS) and a red dashed line (MZ 8,0 (8,5)/50 C 7,5/70).
 - Junction 1:** A roundabout (USMERNENÁ KRIŽOVATKA) where the red dashed line continues.
 - Junction 2:** A crossroad (ZEPÄŤ RÔZHĽOVÉ POMEJY STAVEBNO-TECHNICKOU ÚPRAVOU) where a white rectangle (P JEDNOPRÚHOVÁ OBOJSMERNÁ POČNÁ CESTA) joins the main route.
 - Distance 1:** 3,5+4,0/30 km.
 - Junction 3:** A crossroad where a light blue rectangle (KOMUNIKÁCIE POČÍNÉ SPEVNENÉ) joins the main route.
 - Distance 2:** 4,5/30 km.
 - Junction 4:** A crossroad where a dark blue rectangle (KATEGÓRIE POČÍNÉ CIEST) joins the main route.
 - Distance 3:** 3,5 km.
 - Junction 5:** A crossroad where a pink rectangle (KOMUNIKÁCIE POČNÉ NESPEVNENÉ) joins the main route.
 - Distance 4:** 3,5 km.
 - Junction 6:** A crossroad where an orange rectangle (RIĎOL) joins the main route.
 - Distance 5:** 3,5 km.
 - Junction 7:** A crossroad where a brown rectangle (PEŠÍ CHODNÍK SPEVNENÝ) joins the main route.
 - Distance 6:** 3,5 km.
 - Junction 8:** A crossroad where a purple dotted line (PEŠIE TURISTICKY ZNAČENÉ TRASY) joins the main route.
 - Distance 7:** 3,5 km.
 - Junction 9:** A crossroad where a green dotted line (CYKLISTICKY ZNAČENÉ TRASY) joins the main route.
 - Distance 8:** 3,5 km.
 - Junction 10:** A crossroad where a blue dotted line (CYKLISTICKÁ KOMUNIKAČIA) joins the main route.
 - Distance 9:** 3,5 km.
 - Junction 11:** A crossroad where a light green rectangle (spoločný chodník pre chodcov a cyklistov) joins the main route.
 - Distance 10:** 3,5 km.
 - Junction 12:** A crossroad where a grey rectangle (PARKOVISKO) joins the main route.
 - Distance 11:** 3,5 km.
 - Junction 13:** A crossroad where a black rectangle (MOSTNÉ TELESO - rekonštrukcia) joins the main route.
 - Distance 12:** 3,5 km.
 - Junction 14:** A crossroad where a red rectangle (MOST) joins the main route.
 - Distance 13:** 3,5 km.
 - Junction 15:** A crossroad where a red rectangle (MOST) joins the main route.
 - Distance 14:** 3,5 km.
 - Junction 16:** A crossroad where a red rectangle (MOST) joins the main route.
 - Distance 15:** 3,5 km.
 - Junction 17:** A crossroad where a red rectangle (MOST) joins the main route.
 - Distance 16:** 3,5 km.
 - Junction 18:** A crossroad where a red rectangle (MOST) joins the main route.
 - Distance 17:** 3,5 km.
 - Junction 19:** A crossroad where a red rectangle (MOST) joins the main route.
 - Distance 18:** 3,5 km.
 - Junction 20:** A crossroad where a red rectangle (MOST) joins the main route.
 - Distance 19:** 3,5 km.
 - Junction 21:** A crossroad where a red rectangle (MOST) joins the main route.
 - Distance 20:** 3,5 km.
 - Junction 22:** A crossroad where a red rectangle (MOST) joins the main route.
 - Distance 21:** 3,5 km.
 - Junction 23:** A crossroad where a red rectangle (MOST) joins the main route.
 - Distance 22:** 3,5 km.
 - Junction 24:** A crossroad where a red rectangle (MOST) joins the main route.
 - Distance 23:** 3,5 km.
 - Junction 25:** A crossroad where a red rectangle (MOST) joins the main route.
 - Distance 24:** 3,5 km.
 - Junction 26:** A crossroad where a red rectangle (MOST) joins the main route.
 - Distance 25:** 3,5 km.
 - Junction 27:** A crossroad where a red rectangle (MOST) joins the main route.
 - Distance 26:** 3,5 km.
 - Junction 28:** A crossroad where a red rectangle (MOST) joins the main route.
 - Distance 27:** 3,5 km.
 - Junction 29:** A crossroad where a red rectangle (MOST) joins the main route.
 - Distance 28:** 3,5 km.
 - Junction 30:** A crossroad where a red rectangle (MOST) joins the main route.
 - Distance 29:** 3,5 km.
 - Junction 31:** A crossroad where a red rectangle (MOST) joins the main route.
 - Distance 30:** 3,5 km.
 - Junction 32:** A crossroad where a red rectangle (MOST) joins the main route.
 - Distance 31:** 3,5 km.
 - Junction 33:** A crossroad where a red rectangle (MOST) joins the main route.
 - Distance 32:** 3,5 km.
 - Junction 34:** A crossroad where a red rectangle (MOST) joins the main route.
 - Distance 33:** 3,5 km.
 - Junction 35:** A crossroad where a red rectangle (MOST) joins the main route.
 - Distance 34:** 3,5 km.
 - Junction 36:** A crossroad where a red rectangle (MOST) joins the main route.
 - Distance 35:** 3,5 km.
 - Junction 37:** A crossroad where a red rectangle (MOST) joins the main route.
 - Distance 36:** 3,5 km.
 - Junction 38:** A crossroad where a red rectangle (MOST) joins the main route.
 - Distance 37:** 3,5 km.
 - Junction 39:** A crossroad where a red rectangle (MOST) joins the main route.
 - Distance 38:** 3,5 km.
 - Junction 40:** A crossroad where a red rectangle (MOST) joins the main route.
 - Distance 39:** 3,5 km.
 - Junction 41:** A crossroad where a red rectangle (MOST) joins the main route.
 - Distance 40:** 3,5 km.
 - Junction 42:** A crossroad where a red rectangle (MOST) joins the main route.
 - Distance 41:** 3,5 km.
 - Junction 43:** A crossroad where a red rectangle (MOST) joins the main route.
 - Distance 42:** 3,5 km.
 - Junction 44:** A crossroad where a red rectangle (MOST) joins the main route.
 - Distance 43:** 3,5 km.
 - Junction 45:** A crossroad where a red rectangle (MOST) joins the main route.
 - Distance 44:** 3,5 km.
 - Junction 46:** A crossroad where a red rectangle (MOST) joins the main route.
 - Distance 45:** 3,5 km.
 - Junction 47:** A crossroad where a red rectangle (MOST) joins the main route.
 - Distance 46:** 3,5 km.
 - Junction 48:** A crossroad where a red rectangle (MOST) joins the main route.
 - Distance 47:** 3,5 km.
 - Junction 49:** A crossroad where a red rectangle (MOST) joins the main route.
 - Distance 48:** 3,5 km.
 - Junction 50:** A crossroad where a red rectangle (MOST) joins the main route.
 - Distance 49:** 3,5 km.
 - Junction 51:** A crossroad where a red rectangle (MOST) joins the main route.
 - Distance 50:** 3,5 km.
 - Junction 52:** A crossroad where a red rectangle (MOST) joins the main route.
 - Distance 51:** 3,5 km.
 - Junction 53:** A crossroad where a red rectangle (MOST) joins the main route.
 - Distance 52:** 3,5 km.
 - Junction 54:** A crossroad where a red rectangle (MOST) joins the main route.
 - Distance 53:** 3,5 km.
 - Junction 55:** A crossroad where a red rectangle (MOST) joins the main route.
 - Distance 54:** 3,5 km.
 - Junction 56:** A crossroad where a red rectangle (MOST) joins the main route.
 - Distance 55:** 3,5 km.
 - Junction 57:** A crossroad where a red rectangle (MOST) joins the main route.
 - Distance 56:** 3,5 km.
 - Junction 58:** A crossroad where a red rectangle (MOST) joins the main route.
 - Distance 57:** 3,5 km.
 - Junction 59:** A crossroad where a red rectangle (MOST) joins the main route.
 - Distance 58:** 3,5 km.
 - Junction 60:** A crossroad where a red rectangle (MOST) joins the main route.
 - Distance 59:** 3,5 km.
 - Junction 61:** A crossroad where a red rectangle (MOST) joins the main route.
 - Distance 60:** 3,5 km.
 - Junction 62:** A crossroad where a red rectangle (MOST) joins the main route.
 - Distance 61:** 3,5 km.
 - Junction 63:** A crossroad where a red rectangle (MOST) joins the main route.
 - Distance 62:** 3,5 km.
 - Junction 64:** A crossroad where a red rectangle (MOST) joins the main route.
 - Distance 63:** 3,5 km.
 - Junction 65:** A crossroad where a red rectangle (MOST) joins the main route.
 - Distance 64:** 3,5 km.
 - Junction 66:** A crossroad where a red rectangle (MOST) joins the main route.
 - Distance 65:** 3,5 km.
 - Junction 67:** A crossroad where a red rectangle (MOST) joins the main route.
 - Distance 66:** 3,5 km.
 - Junction 68:** A crossroad where a red rectangle (MOST



ÚZEMNÝ PLÁN - NÁVRH

OBEC PODHORANY
NITRIANSKY OKRES, NITRIANSKY KRAJ

VÝKRES RIEŠENIA VEREJNÉHO DOPRAVNÉHO VYBAVENIA VEREJNÉHO TECHNICKÉHO VYBAVENIA

OBSTARÁVATEL: Obec Podhorany, Mgr. Magdaléna Bogový - starostka obce, Mechenice 51, 951 46 Podhorany, 037/778 5096, obecpodhorany@wircom.sk
ZHOTOVITEĽ: Ing. arch. Janka Priváľincová, Azalková 11, 949 01 Nitra, 0905 116 554, jprivalcova@gmail.com
ODBORNE SPÔSOBILÁ OSOBA NA OBSTARANIE ÚPD: Ing. Katarína Francová, Puškinaova 1494/7, 955 01 Topoľčany, tel. 0904 186 306, katarina.francova@atlas.sk

