ZARIADENIE NA ZBER A SPRACOVANIE STARÝCH VOZIDIEL A ZBER ŽELEZNÝCH A NEŽELEZNÝCH KOVOV

Zámer podľa zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie v znení neskorších predpisov

Jún 2019

OBSAH

I. Základné údaje o navrhovateľovi ... 4
I.1 Názov (meno) ... 4
I.2 Identifikačné číslo ... 4
I.3 Sídlo ... 4
I.4 Kontaktné údaje oprávneného zástupcu navrhovateľa ... 4
I.5 Údaje kontaktnej osoby, od ktorej možno dostať relevantné infomácie o navrhovanej činnosti ... 4
II Základné údaje o navrhovanej činnosti ... 5
II.1 Názov ... 5
II.2 Účel ... 5
II.3 Užívateľ ... 5
II.4 Charakter navrhovanej činnosti ... 5
II.5 Umiestnenie navrhovanej činnosti ... 5
II.6 Prehľadná situácia umiestnenia navrhovanej činnosti ... 6
II.7 Termín začatia a skončenia výstavby a prevádzky navrhovanej činnosti ... 6
II.8 Stručný opis technického a technologického riešenia ... 7
II.9 Zdôvodnenie potreby navrhovanej činnosti v danej lokalite ... 13
II.10 Celkové náklady ... 13
II.11 Dotknutá obec ... 13
II.12 Dotknutý samosprávny kraj ... 13
II.13 Dotknuté orgány ... 13
II.14 Povoľujúci orgán ... 13
II.15 Rezortný orgán ... 14
II.16 Druh požadovaného povolenia navrhovanej činnosti podľa osobitných predpisov ... 14
II.17 Vyjadrenie o predpokladaných vplyvoch navrhovanej činnosti presahujúcich štátne hranice ... 14
III Základné informácie o súčasnom stave životného prostredia dotknutého územia ... 15
III.1 Základné informácie o súčasnom stave životného prostredia dotknutého územia ... 15
III.1.1. Charakteristika prírodného prostredia vrátane chránených území ... 15
III.1.2. Ovzdušie ... 17
III.1.3 Voda ... 17
III.1.4 Pôda ... 19
III.1.5 Fauna, flóra a vegetácia ... 20
III.2. Krajina, krajinný obraz, stabilita, ochrana, scenéria ... 20
Scenéria krajiny ... 21
Ochrana prírody a krajiny, územný systém ekologickej stability ... 22
III.3. Obyvateľstvo, jeho aktivity, infraštruktúra, kultúrnohistorické hodnoty územia. ... 24
III.4.Súčasný stav kvality životného prostredia vrátane zdravia ... 31
IV Základné údaje o predpokladaných vplyvoch navrhovanej činnosti na životné prostredie vrátane zdravia a o možnostiach opatrení na ich zmiernenie ... 35
IV.1 Požiadavky na vstupy ... 35
IV.2 Údaje o výstupoch ... 36
IV.3 Údaje o predpokladaných priamych a nepriamych vplyvoch na obyvateľstvo a životné prostredie ... 42
IV.3.1. Predpokladané vplyvy na obyvateľstvo ... 42
IV.3.2. Predpokladané vplyvy na prírodné prostredie ... 44
- Vplyvy na ovzdušie a miestnu klímu ... 44
- Vplyvy na povrchovú a podzemnú vodu ... 45
- Vplyvy na pôdu ... 46
- Vplyv na genofond, biodiverzitu a okolitú krajinu ... 46

IV.4 Hodnotenie zdravotných rizík ... 46
IV.5 Údaje o predpokladaných vplyvoch navrhovanej činnosti na chránené územia ... 47
IV.6 Posúdenie očakávaných vplyvov z hľadiska ich významnosti a časového priebehu pôsobenia ... 47
IV.7 Predpokladané vplyvy presahujúce štátne hranice ... 48
IV.8 Vyvolané súvislosti ... 48
IV.9 Ďalšie možné riziká spojené s realizáciou činnosti ... 48
IV.10 Opatrenia na zmiernenie nepriaznivých vplyvov jednotlivých variantov navrhovanej činnosti na životné prostredie 49
IV.10. 1. Opatrenia v oblasti ochrany zdravia ... 49
IV.10.2. Opatrenia na zníženie vplyvu znečistenia ovzdušia ... 49

IV. 10.3. Opatrenia v oblasti ochrany vôd 49
IV.10.4. Opatrenia v oblasti nakladania s odpadmi 50
IV.11 Posúdenie očakávaného vývoja územia, ak by sa navrhovaná činnosť nerealizovala 51
IV.12 Posúdenie súladu navrhovanej činnosti s platnou územnoplánovacou dokumentáciou a ďalšími relevantnými strategickými dokumentmi 51
IV.13 Ďalší postup hodnotenia vplyvov s uvedením najzávažnejších okruhov problémov 51
V Porovnanie variantov navrhovanej činnosti a návrh optimálneho variantu 52
V.1 Porovnanie variantov 52
V.2 Výber optimálneho variantu alebo stanovenie poradia vhodnosti pre posudzované varianty. 52
VI Mapová a iná obrazová dokumentácia 52
VII Doplňujúce informácie k zámeru. 53
VII.1 Zoznam textovej a grafickej dokumentácie, ktorá sa vypracovala pre zámer a zoznam hlavných použitých materiálov 53
VII.2 Zoznam vyjadrení a stanovísk vyžiadaných k navrhovanej činnosti pred vypracovaním zámeru. 53
VIII Miesto a dátum vypracovania zámeru 53
IX Potvrdenie správnosti údajov 53
IX.1 Meno spracovateľa zámeru 53
IX.2 Potvrdenie správnosti údajov podpisom spracovateľa zámeru a oprávneného zástupcu navrhovateľa 54

PRÍLOHY

I. Základné údaje o navrhovateľovi

I.1. Názov (meno)

CSautovrak s.r.o.

I.2. Identifikačné číslo

51 285 908

I.3. Sídlo

ČSA 1303/118, 956 18 Bošany

I.4. Kontaktné údaje oprávneného zástupcu navrhovateľa

Jozef Magdolen
ČSA 1303/118
956 18 Bošany
t.č. 0907 434 573
e- mail: csautovrak@gmail.com

Andrej Bezák
ČSA 1303/118
956 18 Bošany
t.č. 0915 893 820
e- mail: csautovrak@gmail.com

I.5. Údaje kontaktnej osoby, od ktorej možno dostať relevantné informácie o navrhovanej činnosti

Jozef Magdolen
ČSA 1303/118
956 18 Bošany
t.č. 0907 434 573
e- mail: csautovrak@gmail.com

Andrej Bezák
ČSA 1303/118
956 18 Bošany
t.č. 0915 893 820
e- mail: csautovrak@gmail.com

Ing. Gabriela Stolárová
odborne spôsobilá osoba na účely posudzovania vplyvov na ŽP reg.č.654/2017/OPV
EKODENT consulting s.r.o.
Jahodová 2175/7
955 01 Topoľčany
t.č. 0904 605 824
e- mail: gstolarova@gmail.com

II. Základné údaje o navrhovanej činnosti

II.1. Názov

Zariadenie na zber a spracovanie starých vozidiel a zber a výkup železných a neželezných kovov

II.2. Účel

Účelom navrhovanej činnosti je vytvorenie prevádzky autorizovaného pracoviska na zber a spracovanie starých vozidiel a zber železných a neželezných kovov pre daný región, spĺňajúce prísne požiadavky súčasne platnej legislatívy o životnom prostredí.
Zber a spracovanie starých vozidiel bude zabezpečené odborným spôsobom a tiež bude zabezpečené plnenie limitov a cieľov podľa Smernice Európskeho parlamentu a Rady 2000/53/ES z 18. septembra 2000 o vozidlách po dobe životnosti v platnom znení , podľa zákona č. 79/2015 Z.z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a vyhlášky MŽP SR č. 373/2015 Z.z. o rozšírenej zodpovednosti výrobcov vyhradených výrobkov a o nakladaní s vyhradenými prúdmi odpadov.
Zber železných a neželezných kovov vykonávaný v súlade so všetkými požiadavkami určenými zákonom č. 79/2015 Z.z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a príslušnými vykonávacími vyhláškami zabezpečí odborné nakladanie a využitie tejto dôležitej druhotnej suroviny.

II.3. Užívateľ

Užívateľom navrhovanej činnosti bude spoločnosť CSautovrak s.r.o.

II.4. Charakter navrhovanej činnosti

Jedná sa o novú činnosť, ktorá je podľa prílohy č. 8 k zákonu č. 24/2006 Z. z. zaradená nasledovne:

Bod 9. Infraštruktúra
Pol. číslo 7 Zneškodňovanie alebo zhodnocovanie nebezpečných odpadov v spaľovniach a zariadeniach na spoluspaľovanie odpadov, alebo **úprava, spracovanie a zhodnocovanie nebezpečných odpadov** časť A (povinné hodnotenie) *bez limitu*
Pol. číslo 9 Stavby, zariadenia, objekty a priestory na nakladanie s nebezpečnými odpadmi; časť B (zisťovacie konanie) *od 10 t/rok*
Pol. číslo 10 Zhromažďovanie odpadov zo železných kovov, z neželezných kovov alebo starých vozidiel časť B (zisťovacie konanie) *bez limitu*

Na navrhovanú činnosť sa vzťahuje povinné hodnotenie.

II.5. Umiestnenie navrhovanej činnosti

Kraj : Trenčiansky
Okres : Partizánske
Obec : Bošany
Katastrálne územie : Veľké Bošany
Parcelné čísla: C-KN 1778/12, 1778/18, 1778/19, 1778/20, 1778/21,1778/24

Pozemok pre navrhovanú činnosť je súčasťou priemyselnej okrajovej časti obce, ktorá sa nachádza južne od centra obce Bošany v katastrálnom území časti Veľké Bošany. Z hľadiska morfológie terénu ide rovinu. Pozemok je sčasti zastavaný, parcely sú vedené na LV ostatná plocha a zastavané plochy a nádvoria. Urbanisticky je územie svojou plochou, orientáciou, terénnym členením, komunikačným napojením ako aj existujúcou stavbou pre navrhovanú činnosť vhodné.

II.6. Prehľadná situácia umiestnenia navrhovanej činnosti



Výrez z katastrálnej mapy je v prílohe tohto dokumentu.

II.7. Termín začatia a skončenia výstavby a prevádzky navrhovanej činnosti

Posudzovaná činnosť bude prevádzkovaná v existujúcich a novovybudovaných objektoch v jestvujúcom areáli, ktorý je už v súčastnosti oplotený dostatočne pevným plotom a zabezpečený proti vstupu cudzích osôb. Všetky objekty budú upravené a vybudované v zmysle vyhlášky MŽP SR č. 373/2015 Z.z. o rozšírenej zodpovednosti výrobcov vyhradených výrobkov a o nakladaní s vyhradenými prúdmi odpadov.

Začatie výstavby: 09/2019

Ukončenie výstavby: 11/2019

Začiatok prevádzky: po získaní a nadobudnutí právoplatnosti
a/ autorizácie na spracovateľskú činnosť vydanej MŽP SR podľa § 89 ods. 1 písm. a) bod 3. zákona o odpadoch v znení neskorších predpisov
b/ súhlasu na prevádzkovanie zariadenia na zber odpadov podľa § 97 ods. 1 písm. d) zákona o odpadoch v znení neskorších predpisov, vydaný OÚ Partizánske, odborom starostlivosti o ŽP

Ukončenie prevádzky: neurčito

II.8. Stručný opis technického a technologického riešenia

❒ Zber a spracovanie starých vozidiel (ďalej len SV)

Zariadenie na zber a spracovanie starých vozidiel sa navrhuje zriadiť využitím existujúcich skolaudovaných objektov Pneuservisu s predajňou na Ulici ČSA 1303/118 v Bošanoch a dobudovaním nových objektov na priľahlých parcelách. Pneuservis s predajňou spolu s priľahlými pozemkami tvorí jestvujúci oplotený areál s celkovou rozlohou 9 116 m2 . Areál sa nachádza v okrajovej časti obce Bošany okres Partizánske, katastrálne územie Veľké Bošany. Vstup do areálu je jestvujúcou prípojkou priamo z cesty II/593, ktorá je spojnicou miest Nitra a Partizánske a prechádza okresmi Nitra, Topoľčany a Partizánske. Jej dĺžka je 40,922 km.

Prístup do areálu tvorí jestvujúca spevnená prístupová komunikácia, ktorá sa napája na areálovú komunikáciu, parkovisko a chodník pneuservisu. Jestvujúce spevnené plochy majú celkovú výmeru 1195 m^2. Spevnená plocha s parkoviskom má rozlohu 782 m^2 a slúži na parkovanie vozidiel a prístup k budove pneuservisu. Počet parkovacích miest je 5 , rozdelených po 3 a 2. Povrch je z betónovej dlažby. Areálová komunikácia má dĺžku 107,79 m, vedie súbežne s cestou II/593 a slúžila ako pôvodný vstup do areálu. Plocha areálovej komunikácie je 380 m^2.V zariadení bude využitá ako prístupová komunikácia do zadnej časti areálu, časť komunikácie je z betónovej dlažby a časť zo štrkového krytu. Súčasťou jestvujúcich spevnených plôch je aj chodník s výmerou 33 m^2.

Areál je oplotený pevným betónovým plotom a pletivom, zabezpečený proti vstupu cudzích osôb uzatvárateľnou a uzamykateľnou kovovou bránou a kamerovým systémom. Areál je pripojený na verejný rozvod elektrickej energie, má vlastný zdroj vody – studňu, splaškové odpadové vody sú akumulované v podzemnej nepriepustnej nádrži (žumpe) a vyvážané na ekologickú likvidáciu na najbližšiu ČOV oprávnenou osobou. Dažďové vody zo striech objektov sú zvedené do okolitého terénu do vsaku. V jestvujúcom objekte pneuservisu s úžitkovou plochou 457,10 m^2 sa nachádzajú tieto miestnosti: predajňa náhradných dielov s kanceláriou (71,78 m^2), sociálne zariadenia (32,80 m^2), hala pneuservisu (144,0 m^2), kotolňa (10,27 m^2) a sklad (80,0 m^2). Jestvujúcou stavbou je aj prestrešený skladový priestor (97,09 m^2).

Pre zariadenie na zber a spracovanie starých vozidiel bude využitá predajňa s kanceláriou, sklad, kotolňa a sociálne zariadenia. Ostatné objekty zariadenia budú novými stavbami, ktorých realizácia bude v plnej miere akceptovať požiadavky platnej legislatívy o ochrane ŽP.

V rámci posudzovanej činnosti sa budú zberať a spracovávať staré vozidlá kategórie M1,N1 a L2e.
V zmysle Katalógu odpadov (Príloha č. 1 k vyhláške MŽP SR č. 365/2015 Z.z.) ide o druh a kategóriu odpadov:

Katalógové číslo odpad	**Názov odpadu**	**Kategória odpadu**
16 01 04	staré vozidlá	N

Plánovaná kapacita spracovania sú 2 staré vozidlá denne, čo predstavuje pri fonde pracovného času 250 dní v roku cca 500 starých vozidiel za rok = 512,5 t/rok.

§-fom 22 odst. 3 vyhlášky MŽP SR č. 373/2015 Z.z. v úplnom znení sú určené priestory, ktoré musia byť okrem prevádzkovej časti zriadené, viditeľne označené a oddelené v zariadení na nakladanie so starými vozidlami,

Na základe týchto požiadaviek je navrhnuté nasledovné objektové a technické riešenie navrhovanej činnosti:

I./ Kancelária – pre tento účel bude využitá časť jestvujúcej stavby a to predajňa náhradných dielov s kanceláriou. V kancelárii budú vykonávané základné administratívne úkony pri preberaní SV do

zariadenia na spracovanie v súčasnom období určené §-om 65 zákona č. 79/2015 Z.z. o odpadoch v znení neskorších predpisov:

a)zistenie hmotnosti SV odčítaním údaju z displeja, nakoľko údaje z mostovej váhy na váženie SV budú vyvedené na zobrazovacie zariadenie (displej) v kancelárii; mostová váha sa bude nachádzať vedľa kancelárie;

b)vystaviť pri prevzatí starého vozidla potvrdenie o prevzatí starého vozidla na spracovanie a jeden exemplár odovzdať osobe, od ktorej staré vozidlo prevzal;

c) prevziať od držiteľa SV tabuľku s evidenčným číslom, osvedčenie o evidencii časť I. a II. a bezodkladne znehodnotiť tabuľku s ev. číslom a zabezpečiť jej úplné spracovanie;

d) vykonať pri evidenčných úkonoch previerku osôb, dokladov a vozidiel vo verejne prístupných pátracích informačných systémoch ministerstva vnútra.

II./ Sklad starých vozidiel, ktorý bude slúžiť aj ako zariadenie na zber starých vozidiel

Pre zriadenie skladu SV, ktoré bude slúžiť aj pre zber SV, bude vybudovaný nový prístrešok s projektovanou plochou 20 x 6 m = 120 m^2. Kapacita prístrešku bude 20 kusov SV, navrhovateľ uvažuje so stohovaním vozidiel 2 SV nad sebou. Časť skladu SV, ktorá má slúžiť aj ako zariadenie na zber SV, bude vhodným spôsobom oddelená a označená. Prístrešok bude mať dostatočne priestranné plochy a komunikáciu na manipuláciu, skladovanie a prepravu SV. Ďalej bude mať pevnú zaizolovanú podlahu vyspádovanú do bezodtokového žľabu prekrytého mrežou. Žľab bude zaústený do nepriepustnej bezodtokovej záchytnej nádrže. Podlaha bude opatrená betónovým zaizolovaným soklom proti vytečeniu prevádzkových kvapalín mimo podlahy prístrešku. SV sa nesmú pred vysušením postaviť na čelnú, bočnú, zadnú stranu ani na strechu, aby sa zabránilo vytekaniu prevádzkových kvapalín.

III./Spracovanie starých vozidiel (vysušovanie a demontáž)

Pre spracovanie SV bude slúžiť nová zastrešená hala s projektovanou plochou 132,91 m^2, ktorá bude súčasťou prístavby k jestvujúcemu objektu Pneuservisu. Hala bude v blízkosti skladu SV a nadväzujúca na objekt Pneuservisu v jeho zadnej časti tak, aby mohla byť prepojená s jestvujúcim skladom. Do haly na spracovanie bude vstup z novovybudovanej areálovej komunikácie dvoma veľkorozmernými rolovacími bránami. Podlaha haly bude pevná, betónová, zaizolovaná a vyspádovaná do záchytného žľabu prekrytého mrežou s vyústením do bezodtokovej nádrže pre odvedenie a zachytenie prevádzkových kvapalín, ktoré môžu uniknúť počas spracovania. Izolácia podlahy musí zabezpečovať nepriepustnosť voči prevádzkovým kvapalinám.

V hale na spracovanie SV budú viditeľne označené a oddelené tri pracovné časti:

1. **priestor na vysušovanie starých vozidiel** – jedná sa o priestor, na ktorom sa odoberajú oleje, mazadlá, pohonné látky, chladiace zmesi motora, brzdové kvapaliny, kvapaliny z ostrekovača okien a svetiel, kvapaliny z klimatizačných zariadení a ďalšie kvapaliny, ktoré sa vo vozidle nachádzajú, autobatérie a iné batérie, náplne bezpečnostných vankúšov a zariadenia samonavíjacích bezpečnostných pásov
2. **priestor na demontáž vysušených vozidiel** - demontážou sa rozumie postupné oddeľovanie jednotlivých častí vozidla a následné rozdelenie týchto častí tak, aby sa dali účelne opätovne použiť alebo zhodnotiť
3. **priestor pre úpravu karosérií** (sklad jestvujúceho objektu Pneuservisu) – rozrezanie na menšie časti

Ďalšími novovybudovanými a viditeľne označenými priestormi budú sklady na odpady a náhradné diely zo spracovania SV:

IV./ Sklad nebezpečných odpadov (ďalej len sklad NO)

Súčasťou prístavby k jestvujúcemu objektu Pneuservisu bude novozriadený sklad nebezpečných odpadov. Sklad bude mať dve miestnosti s projektovanou plochou 2x 16,77m^2 spolu 33,54 m^2 a bude slúžiť na uskladnenie tekutých a tuhých NO. Miestnosti skladu budú priechodné a každá sekcia skladu bude prístupná cez dvere z haly na spracovanie SV časť vysušovanie a demontáž SV. Sklad bude prestrešený, odvetraný, uzamykateľný, podlaha skladu bude pevná, betónová, zaizolovaná a vyspádovaná do záchytnej nepriepustnej nádrže s roštom a s dostatočným záchytným objemom. Sklad bude vybavený nepriepustnými, uzatvárateľnými a označenými nádobami na skladovanie

jednotlivých druhov nebezpečných odpadov. Nádoby na kvapalné odpady budú uložené na záchytných havarijných vaniach s roštom s dostatočným záchytným objemom. Na skladovanie autobatérií budú použité špeciálne kontajnery s dvojitým dnom. Každý druh NO bude označený identifikačným listom NO, v sklade bude na viditeľnom mieste umiestnený Havarijný plán a havarijné pomôcky na odstránenie úniku znečisťujúcej látky do prostredia. Základnými havarijnými pomôckami sú univerzálny sorbent, lopata, metla, PE vrece alebo prázdny pevný obal.

V./ Sklad druhotných surovín – jedná sa odpady kategórie O – ostatný neznečistených prevádzkovými kvapalinami, ktorými sú železné a neželezné kovy, autosklo a zhodnotiteľné plasty. Druhotné suroviny budú skladované v kontajneroch, navrhovateľ disponuje 2 kusmi veľkorozmerných kontajnerov s objemom 8 m^3 (železné a neželezné kovy) a 4 kusmi kontajnerov s objemom 1,5 m^3 (plasty). Pre skladovanie autoskiel bude zabezpečený samostatný kontajner prípadne dobudovaný prístrešok. Kontajnery budú uložené na spevnenej ploche oproti mostovej váhe v severozápadnej časti areálu.

VI./ Sklad náhradných autodielov (ND) – pre tento účel bude slúžiť novovybudovaný zastrešený objekt za jestvujúcou stavbou pneuservisu (juhozápadná časť areálu) s projektovanou plochou 508,64 m^2. Sklad bude prestrešený, podlaha skladu bude pevná, betónová, zaizolovaná a vyspádovaná do zaizolovanej bezodtokovej záchytnej nádrže. Sklad bude slúžiť na uskladnenie ND vrátane použiteľných pneumatík zo SV.

VII./ Sklad náhradných dielov (ND) – tento sklad bude slúžiť na skladovanie znečistených ND a znečistených druhotných surovín. Bude sa skladať z dvoch objektov:

a) jestvujúci prístrešok s plochou 97,09 m^2, ktorý má pevnú betónovú podlahu a táto bude opatrená náterom na zabezpečenie nepriepustnosti podlahy a bude dobudovaná záchytná bezodtoková nádrž podlahy
b) novozriadený prístrešok s plochou 134,32 m^2 s pevnou betónovou a zaizolovanou podlahou vyspádovanou do zaizolovanej bezodtokovej záchytnej nádrže.

Celková plocha tohto skladu potom bude 97,09 + 134,32 = 231,41 m^2.

VIII./Sklad demontovaných pneumatík – bude novovybudovaným objektom - prístreškom s projektovanou plochou 16,01 m^2. Bude slúžiť na uskladnenie pneumatík, ktoré nie sú vhodné na opätovné použitie ako ND. Sklad pneumatík bude prestrešený z dôvodu ochrany pred požiarom od slnka počas horúcich letných dní. Výška skladu bude navrhnutá tak, aby sa predišlo padaniu pneumatík.

IX./ Sklad karosérií – jedná sa o neznečistené kovové diely, ktoré môžu byť skladované na vonkajších plochách. Pre tento účel bude vybudovaná spevnená plocha v západnej časti areálu za skladom ND.

V zmysle § 22 odst. 5 vyhlášky MŽP SR č. 373/2015 Z.z. bude spracovateľské zariadenie vybavené **dvoma váhami**:

- jedna veľká mostová váha s nosnosťou 30 t bude umiestnená vedľa kancelárie a bude slúžiť na zisťovanie hmotnosti SV preberaných do zariadenia na spracovanie s vyvedením údajov do počítača alebo na displej v kancelárii
- jedna malá váha s nosnosťou cca 200-500 kg na váženie jednotlivých častí SV po vysušení a demontáži, bude umiestnená v hale na spracovanie SV

Staré vozidlá budú do zariadenia dopravované dvoma spôsobmi:

- mobilný starý automobil bude dopravený do zariadenia na ekologickú likvidáciu po vlastnej osi držiteľom starého vozidla
- nemobilný starý automobil - prepravu takéhoto starého vozidla do zariadenia zabezpečí navrhovateľ spoločnosť CSautovrak s.r.o. Bošany vlastnými dopravnými prostriedkami, v rámci prevádzkovania zariadenia na zber SV

Postup činností v novozriadenom zariadení na spracovanie SV bude nasledovný:

1. Preberanie vozidiel

2. Skladovanie starých vozidiel v sklade SV
3. Spracovanie SV - vysušovanie, demontáž a úprava karosérií
4. Uloženie odpadov, autobatérií, náhradných dielov, druhotných surovín, pneumatík a nezhodnotiteľných odpadov do príslušných skladov

1.- 2. Prebranie starého vozidla do zariadenia bude vykonávané vo vstupnej časti zariadenia na vonkajšej spevnenej ploche areálu, kde bude vozidlo odvážené na mostovej váhe, vykonávané základné administratívne úkony opísané v bode I. Kancelária a uložené do skladu starých vozidiel.
Do zariadenia bude prevzaté každé staré vozidlo od jeho držiteľa, ak ide o kompletné staré vozidlo t.j. jeho hmotnosť je najmenej 90% z hmotnosti vozidla pri jeho uvedení na trh a ktoré obsahuje motor, nápravu, karosériu, batériu alebo akumulátor a katalyzátor, ak boli súčasťou vozidla pri jeho uvedení na trh SR (§60 ods.7 zákona o odpadoch v súčasnom znení). Organizácia skladu je zabezpečená tak, že skladované SV sa nepostavia na čelnú, bočnú, zadnú stranu ani na strechu, aby sa zabránilo vytekaniu prevádzkových kvapalín. Staré vozidlá sa budú stohovať 2 SV nad sebou.
3. Spracovanie starých vozidiel sa člení na:

- Vysušovanie starých vozidiel

Staré vozidlá budú pred spracovaním presúvané zo skladu do priestoru na vysušovanie v hale na spracovanie SV. V tomto priestore bude z vozidla prednostne odobratá autobatéria a vozidlo bude zbavené všetkých prevádzkových kvapalín , súčiastok obsahujúcich ortuť a kondenzátorov, o ktorých sa možno domnievať, že sa v nich nachádzajú polychlórované bifenyly alebo polychlórované terfenyly, náplne bezpečnostných vankúšov, zariadenia samonavíjacích bezpečnostných pásov, katalyzátory a elektrozariadenia.
Na odobratie prevádzkových kvapalín bude používaná automatická odsávačka prevádzkových kvapalín (plánuje sa typ SEDA modul ONE) , ktorá zabráni nekontrolovanému vytekaniu alebo odparovaniu odoberaných prevádzkových kvapalín a zabezpečí spoľahlivé vysušovanie vozidla kombináciou pretlaku a podtlaku na odobratie aj viskóznejších kvapalín.
Odobraté prevádzkové kvapaliny budú prečerpávané do 200 litrových označených sudov, ktoré budú zhromažďované s ostatnými nebezpečnými odpadmi v priestore určenom k tomuto účelu –v sklade nebezpečných odpadov. Sudy a ostatné odpady budú označené vyplnenými Identifikačnými listami odpadov.

- Demontáž starých vozidiel

Po vysušení bude vozidlo presunuté pomocou vozíka resp. na vlastných kolesách do priestoru na demontáž. Tu budú postupne demontované jednotlivé časti vozidla a rozdelené tak, aby sa dali opätovne použiť alebo zhodnotiť. Demontáž bude vykonávaná tak, že umožní následné oddelenie a bezpečné skladovanie nebezpečných odpadov, ktoré vzniknú pri tejto činnosti.
Využiteľné diely z demontáže sa budú čistiť na odmasťovacom stole. Pre ručné dočistenie sa môžu používať čistiace a odmasťovacie prípravky. Vyčistené použiteľné dielce budú zhromažďované v sklade náhradných dielcov na regáloch tak, aby neprichádzalo k ich poškodeniu. Demontované časti vozidiel vhodné na iné využitie (druhotné suroviny) budú zhromažďované v kontajneroch.
Z auta budú demontované pneumatiky a uložené do skladu pneumatík.

- Úprava karosérií

Odstrojené staré vozidlo (karoséria) bude z priestoru demontáže presunuté do priestoru na úpravu karosérií pomocou vozíka na jeho ďalšie spracovanie rozrezaním.

4.Odpady vznikajúce pri spracovaní vozidiel a prevádzkovaní zariadenia budú triedené podľa jednotlivých druhov, ukladané do nádob (sudy, kontajnery apod.) a umiestnené v príslušnom sklade. Po naplnení kapacity zhromažďovania jednotlivých skladovacích priestorov budú odpady odovzdávané zmluvným partnerom- oprávneným organizáciám, ktorí zabezpečia ich odobratie a ekologické zhodnotenie prípadne zneškodnenie.

Ako vyplýva z vyššie uvedeného, spracovateľské zariadenie vrátane skladu starých vozidiel bude mať zariadenia na zachytávanie znečisťujúcich látok (záchytné nádrže) a zariadenia na zachytávanie unikajúcich látok (odsávanie prevádzkových kvapalín a náplne klimatizácií)..

Taktiež sklady starých vozidiel a časti skladov náhradných dielcov a skladu druhotných surovín, ktoré sú určené na skladovanie náhradných dielcov alebo druhotných surovín znečistených prevádzkovými kvapalinami, budú mať zabezpečené účinné zachytávanie kvapalných únikov.

Základné technologické vybavenie zariadenia na zber a spracovanie SV:

- vysokozdvižný vozík
- mostová váha na vstupe s nosnosťou do 30 t spĺňajúca požiadavky na určené meradlo podľa platného zákona o metrológii
- váha do cca 200 - 500 kg spĺňajúca požiadavky na určené meradlo podľa platného zákona o metrológii
- odsávacie zariadenie na odsávanie prevádzkových kvapalín zo SV (plánuje sa typ SEDA modul ONE)
- odsávacie zariadenie na odsávanie a regeneráciu chladiva
- zdvíhacie zariadenie
- vyzúvačka pneumatík
- karbobrúska a nožnice na plech
- odmasťovací stôl
- elektrické, pneumatické, mechanické náradia
- ručné náradie
- nepriepustné nádoby a nepriepustné záchytné vane
- kompresor

❒ Zariadenie na zber a výkup železných a neželezných kovov

Zariadenie na zber a výkup železných a neželezných kovov bude zriadené v jestvujúcom areáli na Ulici ČSA 1303/118 v Bošanoch z dôvodu dostatočnej priestorovej kapacity a technického vybavenia. Bude slúžiť pre zber a výkup odpadov kovov od fyzických a právnických osôb v danom regióne.

Do zariadenia budú preberané nasledovné druhy odpadov kategorizované podľa Prílohy č.1 vyhlášky MŽP SR č. 365/2015 Z.z., ktorým sa ustanovuje Katalóg odpadov v súčasnom znení :

A/ Odpady kovov, ktoré budú odoberané od právnických osôb:

Katalógové číslo odpad	**Názov odpadu**	**Kategória odpadu**
17 04 01	Meď, bronz, mosadz	O
17 04 02	hliník	O
17 04 03	olovo	O
17 04 04	zinok	O
17 04 05	železo a oceľ	O
17 04 06	cín	O
19 10 01	odpad zo železa a ocele	O
19 10 02	odpad z neželezných kovov	O
19 12 02	železné kovy	O
19 12 03	neželezné kovy	O

B/Odpady kovov, ktoré budú odoberané od fyzických osôb:

Katalógové číslo odpad	Názov odpadu	Kategória odpadu
20 01 40	kovy	O
20 01 40 01	meď, bronz, mosadz	O
17 04 40 02	hliník	O
17 04 40 03	olovo	O
17 04 40 04	zinok	O
17 04 40 05	železo a oceľ	O
17 04 40 06	cín	O

Pri zriaďovaní zariadenia na zber a výkup kovových odpadov, budú plne rešpektované požiadavky určené §-fom 14 a 16 zákona č. 79/2015 Z.z. o odpadoch v znení neskorších predpisov.

Pre zisťovanie hmotnosti preberaných kovových odpadov do zariadenia sa bude využívať mostová váha s nosnosťou do 30 t, ktorá bude slúžiť aj pre potreby zariadenia na zber a spracovanie SV. Inštalovaná bude len taká váha, ktorá je zaradená do skupiny určených meradiel a spĺňajúca požiadavky na určené meradlo podľa platného zákona o metrológii. Mostová váha sa bude nachádzať vedľa kancelárie pri vstupe do zariadenia. Administratívne úkony pre zber a výkup budú vykonané v kancelárii na vstupe do areálu to najmä: zistenie hmotnosti odčítaním údaju z displeja mostovej váhy vyvedeného do kancelárie, zistenie druhu a pôvodu preberaného odpadu kovu, zistenie totožnosti fyzickej osoby a právnickej osoby, od ktorej sa odpad kovu preberá v rozsahu určenom §16 odst. 8 písm.a) bod 1.a 2. zákona o odpadoch v súčasnom znení a vyhotovenie fotodokumentácie alebo videodokumentácie o kovovom odpade.

Kovové odpady budú po prebratí skladované v sklade železných a neželezných kovov, ktorý bude zriadený v zadnej severozápadnej časti areálu za zariadením na zber a spracovanie SV. Na uskladnenie železných (24,40 m^2) a neželezných kovov (48,34 m^2) bude slúžiť novovybudovaný samostatný priestor – boxy z betónových panelov s betónovou podlahou. Farebné kovy (mosadz, bronz, meď) budú uskladnené v uzamykateľných kontajneroch.

Pri preberaní odpadov budú dodržiavané všetky ustanovenia § 16 zákona ods. 5, 6 a 7 o odpadoch v platnom znení, ktoré pojednávajú o spôsobe zberu a výkupu odpadu kovu napr. kovový odpad pochádzajúci z kanalizačných poklopov a krytov kanalizačných vpustí môže byť vykupovaný a preberaný len od vlastníka alebo prevádzkovateľa vodovodu a kanalizácie, kovový odpad pochádzajúci z dopravných značiek a dopravných zariadení, zvodidiel, alebo javiaci znaky, že z nich pochádza môže byť vykupovaný iba od správcov pozemných komunikácií a podnikateľských subjektov pracujúcich s nimi na zmluvnom základe atď.

Vedenie opisu a dokumentácie o kovovom odpade bude zabezpečené pomocou inštalovaného kamerového systému, ktorým bude priestor s kovovým odpadom monitorovaný, záznamy budú uchovávané počas 14 dní odo dňa zhotovenia a na vyžiadanie bude tento záznam poskytnutý orgánom štátnej správy odpadového hospodárstva.

Po naplnení skladovacích kapacít zariadenia budú jednotlivé kovové odpady odovzdané na zhodnotenie na základe zmluvných vzťahov.

V zmysle § 16 ods.1 zákona o odpadoch budú zverejnené druhy zbieraných a vykupovaných odpadov vrátane podmienok zberu alebo výkupu odpadov a zariadenie bude riadne označené.

Navrhovateľ činnosti ako prevádzkovateľ zariadenia na zber a výkup železných a neželezných kovov bude dôsledne vykonávať a dodržiavať aj všetky povinnosti určené §-om 14 zákona o odpadoch v súčasnom znení, ktorým sú určené povinnosti držiteľa odpadu.

Voda na hasenie oboch zariadení bude zabezpečená akumuláciou dažďových vôd zo striech z jestvujúcich a novovybudovaných objektov v požiarnej nádrži a zo studne. Požiarne nádrž bude podzemná v zadnej severo-západnej časti areálu a predpokladaným objemom cca 22 m^3. Potreba požiarnej vody sa určuje podľa príslušnej STN a bude predmetom projektovej dokumentácie pre ďalší stupeň povolenia.

II.9. Zdôvodnenie potreby navrhovanej činnosti v danej lokalite

Spracovanie starých vozidiel v Bošanoch bude v danej lokalite novou činnosťou, ktorá bude zabezpečovať ekologickú likvidáciu starých automobilov v súlade s prísnymi požiadavkami súčasne platnej legislatívy o životnom prostredí. Zber starých vozidiel bude túto aktivitu logicky dopĺňať pričom obe tieto dve činnosti budú situované na jednom mieste.
Z dôvodu dostatočnej priestorovej kapacity a technického vybavenia bude v danom areáli vybudované aj zariadenie pre zber a výkup železných a neželezných kovov od fyzických a právnických osôb v danej lokalite.
Činnosti zberu a spracovania starých automobilov v riešenom areáli prispejú k ochrane životného prostredia a zabezpečia využitie náhradných autodielov. Zariadenie na zber železných a neželezných kovov zas podporí a zabezpečí recykláciu a opätovné využitie tejto dôležitej druhotnej suroviny.

Zariadenie má výbornú cestnú dostupnosť a umiestnenie v dostatočnej vzdialenosti od obytných zón. Umiestnenie navrhovanej činnosti je tiež v súlade s pripravovanými ZaD č.2 UP Obce Bošany – pre dané územie je určené funkčné využitie: plocha pre výrobu a skladové hospodárstvo. Realizáciou riešenej činnosti vzniknú tiež dve nové stabilné pracovné miesta v regióne.

II.10. Celkové náklady

Orientačné náklady navrhovanej činnosti sú 151 500 EUR.

II.11. Dotknutá obec

Bošany

II.12 Dotknutý samosprávny kraj

Trenčiansky kraj- Úrad Trenčianskeho samosprávneho kraja

II.13. Dotknuté orgány

Dotknutým orgánom, v zmysle zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie v znení neskorších predpisov, je orgán verejnej správy, ktorého záväzný posudok, súhlas, stanovisko, alebo vyjadrenie, vydávané podľa osobitných predpisov, podmieňujú povolenie činnosti.

- Okresný úrad Partizánske, odbor starostlivosti o ŽP
- Okresný úrad Trenčín, odbor starostlivosti o ŽP
- Okresný úrad Partizánske, odbor krízového riadenia
- Regionálny úrad verejného zdravotníctva Prievidza so sídlom v Bojniciach
- Okresné riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru Partizánske

II.14. Povoľujúci orgán

Povoľujúcim orgánom, v zmysle zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie v znení neskorších predpisov, je obec alebo orgán štátnej správy príslušný na vydanie rozhodnutia o povolení navrhovanej činnosti podľa osobitných predpisov.

Obec Bošany

Okresný úrad Partizánske, odbor starostlivosti o ŽP

Ministerstvo životného prostredia SR

II.15. Rezortný orgán

Pre túto činnosť je rezortným orgánom

Ministerstvo životného prostredia SR

II.16. Druh požadovaného povolenia navrhovanej činnosti podľa osobitných predpisov

Pre navrhovanú činnosť sú potrebné povolenia:

- povolenie v zmysle zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku *(*stavebný zákon*)* v znení neskorších predpisov vydané Obcou Bošany,
- súhlas na prevádzkovanie zariadenia na zhodnocovanie odpadov podľa § 97 ods. 1 písm. b) zákona o odpadoch v znení neskorších predpisov, vydaný OÚ Partizánske, odborom starostlivosti o ŽP
- súhlas na prevádzkovanie zariadenia na zber odpadov podľa § 97 ods. 1 písm. d) zákona o odpadoch v znení neskorších predpisov, vydaný OÚ Partizánske, odborom starostlivosti o ŽP
- súhlas na vydanie prevádzkového poriadku zariadenia na zhodnocovanie odpadov podľa § 97 ods. 1 písm. e) zákona o odpadoch v znení neskorších predpisov, vydaný OÚ Partizánske, odborom starostlivosti o ŽP
- súhlas na nakladanie s nebezpečným odpadom vrátane ich prepravy podľa § 97 ods. 1 písm. f) zákona o odpadoch v znení neskorších predpisov, vydaný OÚ Partizánske, odborom starostlivosti o ŽP a OÚ Trenčín, odborom starostlivosti o ŽP
- súhlas na zhromažďovanie nebezpečných odpadov u pôvodcu, ak zhromažďuje väčšie množstvo ako 1 t nebezpečných odpadov ročne podľa § 97 ods. 1 písm. g) zákona o odpadoch v znení neskorších predpisov, vydaný OÚ Partizánske, odborom starostlivosti o ŽP
- autorizácia podľa § 89 ods. 1 písm. a) bod 3. zákona o odpadoch v znení neskorších predpisov, vydané MŽP SR
- súhlas na stavbu/inštaláciu a prevádzku malého zdroja znečisťovania ovzdušia podľa 17 ods. 1 písm. a) zákona č. 137/2010 Z.z. ovzduší v znení neskorších predpisov vydaný obcou Bošany

II.17. Vyjadrenie o predpokladaných vplyvoch navrhovanej činnosti presahujúcich štátne hranice

Vplyvy navrhovanej činnosti na životné prostredie nebudú presahovať štátne hranice.

III. Základné informácie o súčasnom stave životného prostredia dotknutého územia

Základné informácie o súčasnom stave životného prostredia dotknutého územia

Širšie dotknuté územie predstavuje územie obce Bošany. Celkový stav životného prostredia je priamo úmerný prírodným danostiam a súčasnému stavu socioekonomického rozvoja obce.

III.1.1. Charakteristika prírodného prostredia vrátane chránených území

Reliéf a horninové prostredie

Geomorfologické pomery

Podľa geomorfologického členenia územie obce Bošany patrí do Alpsko – Himalájskej sústavy, kde v podsústave Panónska panva patrí k provincii Západopanónska panva. Územie obce leží v oblasti Podunajská nížina, ktorá je zastúpená jedným geomorfologickým celkom. Na území obce je nasledovné orografické členenie:

Sústava:	ALPSKO – HIMALÁJSKA
Podsústava:	PANÓNSKA PANVA
Provincia:	ZÁPADOPANÓNSKA PANVA
Subprovincia:	MALÁ DUNAJSKÁ KOTLINA
Oblasť:	PODUNAJSKÁ NÍŽINA
Celok:	PODUNAJSKÁ PAHORKATINA
Podcelok:	NITRIANSKA NIVA
Časť:	STREDONITRIANSKA NIVA

Nitrianska niva zaberá severozápadnú rovinatú časť katastrálneho územia obce a tvorí ju široká aluviálna niva rieky Nitra s nadmorskou výškou 162- 168 m.n.m.. V juhovýchodnej časti katastrálneho územia leží pohorie Tribeč. Mierne zvlnený povrch Triebečského predhoria, ktoré je súčasťou Nitrianskej pahorkatiny, vytvára sústava paralelných chrbtov striedajúcich sa s eróznymi dolinami. Výškové denivelizácie v danom území dosahujú cca 40 m. Nadmorská výška terénu sa v predhorí pohybuje od 170 do 210 m.n.m..

Podľa základného geomorfologického rozdelenia dané územie patrí do negatívnych morfoštruktúr Panónskej panvy tvorených mladými poklesávajúcimi morfoštruktúrami s agradáciou. Podľa základných typov erózno-denudačného reliéfu ide v záujmovom území o reliéf rovín a nív s prechodom do reliéfu nížinných pahorkatín, ktoré patria do pohoria Tribeč.

Geologická charakteristika
Samotná obec Bošany sa nachádza v strednej časti Nitrianskej sprašovej pahorkatiny,
v ľavostrannej nive rieky Nitry (jej podklad tvoria štvrtohorné nivné usadeniny a spraše).

Z geologického hľadiska sa predmetná lokalita nachádza na styku dvoch geotektonických celkov a to centrálneho jaderného pohoria Tribeč a terciérnej výplne výbežkov Podunajskej panvy. Tento skalný podklad je prikrytý kvartérnymi sedimentmi.

Tektonická stavba je výsledkom viacerých tektonických pochodov, pričom dnešný ráz je hlavne odrazom alpínskeho orogénu. Tektonické štruktúry ovplyvňujúce morfologický ráz územia vznikli až za neogénnej vrásnivej periódy. Touto tektonikou spočiatku mediatypného a neskôr zlomového charakteru sa vytvorili štruktúry hrásťových antiklinál doprevádzaných sinklinálami a priekopovými prepadlinami, ktoré sa zapĺňali treťohornými sedimentmi. Hlavným stavebným prvkom sedimentárneho neogénu sú poklesové zlomy a nimi obmedzené kryhy. Zlomy sú prevažne syngenetické. Okrem nich vplýva na stavbu neogénu priebeh podložných vrás, prípadne hrástí a depresií.

Zo stratigrafického hľadiska patria najstaršie horniny paleozoiku. Kryštalinikum sa vyznačuje prítomnosťou biotitického kremenného dioritu, charakteristického relatívnou stabilitou minerálneho zloženia. Tento typ prevláda v hlbších častiach masívu, ktoré boli postupujúcou denudáciou obnažené. Vrchnejšie časti intrúzie sú tvorené kyslejším jemnozrnným biotitickým granodioritom. Zriedkavým typom horním sú aplity, pegmatity, aleukokrátny dvojsľudový granodiorit. Pre túto časť kryštalinika sú typické mylonitové zóny vzniknuté pozdĺž dizlokácií a násunových plôch. Obyčajne sprevádzajú plochu styku granitidov a spodnotriasových kremencov alebo sú sprievodným javom dynamometamorfózy pozdĺž smerných zlomov v centre pohoria. Granitoidné horniny patria neskorotektonickému variskemu plutonizmu.Na kryštaliniku, ktoré tvorí jadro pohoria, sú uložené spodnotriasové súvrstvia tribečskej série obalovej jednotky zastúpenej súvrstvím bazálnych kremitých pieskovcov až zlepencov, kremencami a polohami ílovito sericitických bridlíc. Kremence sú hrubolavicovité, tvorené skoro výlučne kremeňom.
Ako denudačný zbytok v nadloží kremencov vystupujú strednotriasové sedimenty tvorené vápencami, dolomitmi a v menšej miere slieňami. Na ich báze sú následkom tektonických pochodov vyvinuté rauwacky – žltohnedé porózne vápenité horniny. Vápence sú obyčajne lavicovité, svetlej farby a tam kde sú späté spoložím sú skoro všade mramorizované následkom slabej metamorfózy.Najmocnejšie súvrstvie Tribečského predhoria predstavuje komplex neogénnych sedimentov. Najstarší stupeň báden je z litologického hľadiska tvorený vrstvami aleuritov a drobnozrnných až hrubozrnných pieskovcov. Nadložný sarmat je zastúpený vrstvami ílov, jemno až strednozrnných pieskovcov a zlepencov. Panón tvoria vápnité íly až ílovce, piesčité aleurity a jemnozrnné pieskovce. Podobný litologický vývoj má i pont, ktorý leží v jeho nadloží. Najvrchnejší stupeň neogénu dák, je tvorený súvrstvím vápnitých ílov, pieskov a rozpadavých pieskovcov.
Pod neogénnymi sedimentami Podunajskej pahorkatiny v katastri obce možno očakávať najstaršie horniny, ktoré zo stratigrafického hľadiska patria paleozoiku. Z litologického hľadiska sa jedná o biotitické granodiority, pegmatity a granity, patriace tatridnému kryštaliniku. Nad kryštalinikom leží cca 240 m mocné súvrstvie mezozoika, ktoré bolo na základe litologickej charakteristiky a ich postupnosti priradené k tatriku a to k tribečskej sérii.Spodný trias je zastúpený súvrstvím kremitých pieskovcov až zlepencov s hrúbkou 15 m, nad ktorými je uložená vrstva werfénskych bridlíc rovnakej mocnosti. Stredný trias tvorí cca 90 m mocné súvrstvie gutensteinských vápencov, dolomitov a raumsanských dolomitov.
Paleogén, zastúpený borovským súvrstvím karbonatických brekcií, dosahuje mocnosť cca 125 m.Najmladším stratigrafickým celkom, ktorý súvisle pokrýva staršie útvary sú kvartérne sedimenty v predmetnom území zastúpené aluviálnymi štrkovými, štrkopiesčitými a hlinitopiesčitými náplavmi toku Nitra s mocnosťou do 15,0 m a štrkovými, štrkopiesčitými a hlinitopiesčitými náplavmi jej prítokov s menšou mocnosťou. Kvartérne sedimenty sú v pahorkatinnej časti územia zastúpené deluviálnymi hlinami, sprašami a sprašovými hlinami s prímesou jemnozrnného až prachového piesku. Mocnosť spraší sa pohybuje od 4 do 10 metrov. V pohorí Tribeč patria ku kvartérnym sedimentom svahové piesčité hliny, hlinitokamenité sute, kamenné moria a dejekčné kužele.

Inžinierska geológia

Podľa Inžinierskogeologickej rajonizácie Slovenska (Atlas SSR, SAV Bratislava, 1980) dotknuté územie sa nachádza v kombinovanom rajóne kvartérnych sedimentov, v rajónoch predkvartérnych sedimentov, ktoré tvoria rajón sprašových sedimentov a rajón proluviálnych sedimentov.

Geodynamické javy

Vzhľadom na rovinatý až mierne zvlnený reliéf neočakáva sa náchylnosť k vzniku geodynamických javov. Z hľadiska stability je posudzované územie a jeho okolie stabilné, bez zosuvov.

Seizmicita

Podľa „Mapy seizmických oblastí na území SR“ (STN 73 0036) sa predmetné územie nachádza v oblasti s možnosťou seizmických otrasov o sile 5 ° stupnice M. S. K. V zmysle tejto normy nie je potrebné projektovať stavebné konštrukcie na seizmické zaťaženie.

III.1.2. Ovzdušie

Klimatické pomery
Kataster obce Bošany spadá na základe hodnotenia vybraných abiotických komplexov (geologického podkladu a reliéfu, klímy, pôdnych pomerov) do 1. a 2. skupiny s nasledovnou charakteristikou:
- teplá, suchá klíma, niva, sklon do 2 stupňov, s fluvizemou (nivy sa nachádzajú v klimatickom okrsku teplom, suchom, s miernou zimou a dlhším slnečným svitom),
- teplá, suchá klíma, pahorkatina, sklon 2-6 stupňov, s hnedozemou (pahorkatina je v okrsku teplom,suchom a s miernou zimou).

Obec Bošany leží v teplej a suchej klimatickej oblasti, s miernou zimou, kde je priemerne 50 a viac letných dní za rok s denným maximom teploty vzduchu ≥ 25 °C. Za sledovacie obdobie 1961-1990 sa priemerné ročné hodnoty klimatického ukazovateľa zavlaženia pohybovali od 100 do 150 mm čo znamená, že daná oblasť má nedostatok zrážok.
Priemerná teplota v januári je od -2 °C až -3 °C a v júli 19 °C až 20 °C. V lete je 60 % zrážok a v zime 40% zrážok. Akumulácia medzi najteplejším mesiacom sa pohybuje okolo 22 °C. Priemerná teplota sa pohybuje od 9 °C do 10 °C. Trvanie snehovej pokrývky je 6 - 103 dní. Priemerná výška snehovej pokrývky je 22 cm.
Globálne žiarenie a relatívne trvanie slnečného svitu, pre danú oblasť sú v rozmedzí od 1200 do 1250 kWh.m-². Priemerné ročné úhrny aktuálnej evapotranspirácie (výdaj vody z povrchu pôdy a rastlín výparom) boli 450mm a potenciálnej evapotranspirácie v rozmedzí od 650 do 700mm.

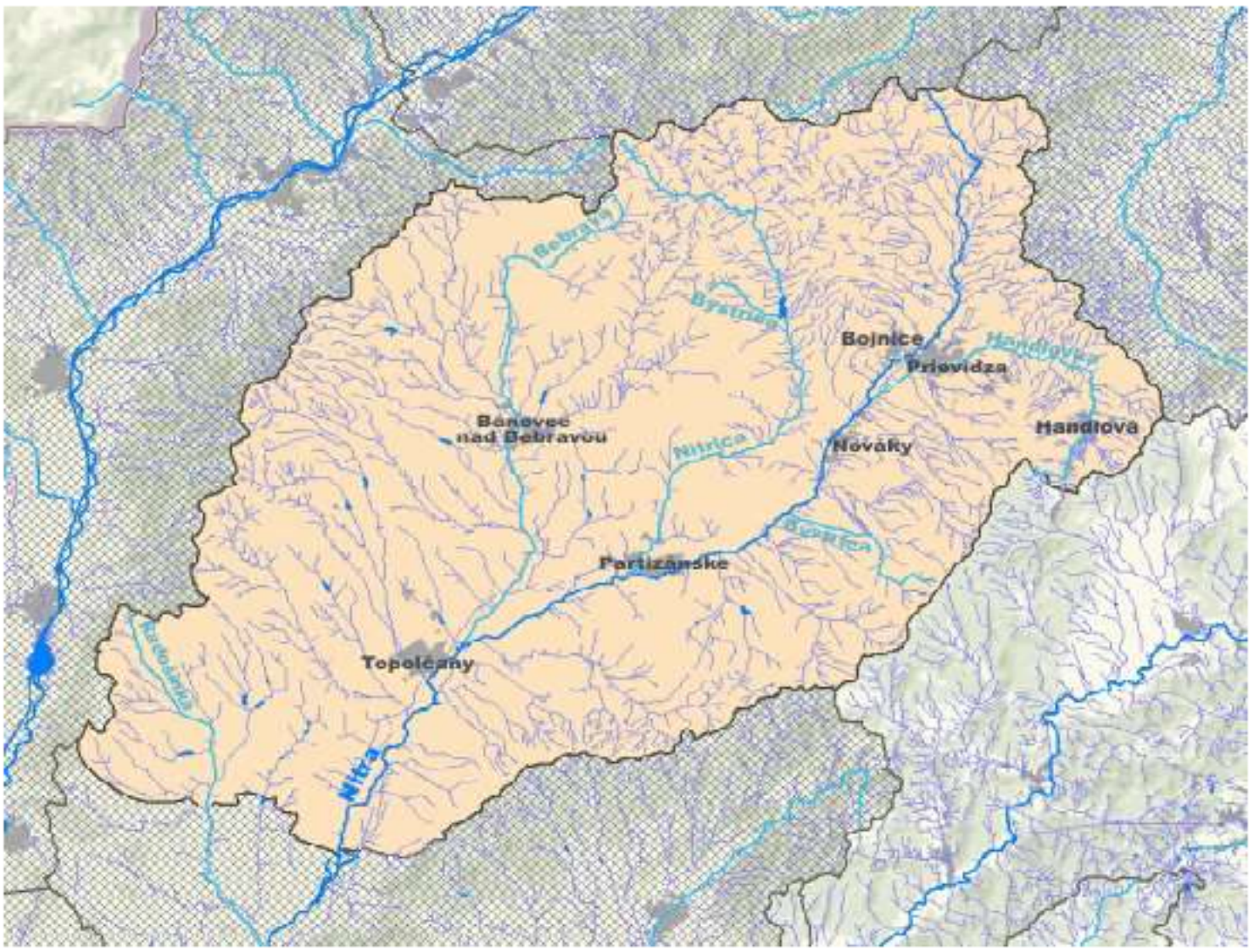
III.1.3 Voda

Povrchové vody
Územie obce leží v povodí rieky Nitry, ktoré je čiastkovým povodím rieky Váh. Rieka Nitra pramení v pohorí Malá Fatra pod Fačkovským sedlom južným smerom od vrchu Reváň (1204 m.n.m.) a ústi pri Komárne do rieky Váh. Územie obce Bošany spadá do horného úseku povodia rieky Nitry.
Povodie je asymetrické s prevahou pravostranných prítokov. Dĺžka hlavného toku rieky Nitra je 168,4 km, priemerná šírka povodia je 26,7 km a jeho hydrologická charakteristika 0,16, čo svedčí o pretiahnutom tvare povodia. Celkový spád rieky Nitry je 673 m, jej pozdĺžny sklon 4,0 ‰. Dlhodobé priemerné ročné zrážky na území celého povodia sú 733 mm. Rieka Nitra je súčasťou umoria Čierneho mora. Najvyšší vodný stav má tok v marci, v čase topenia snehu. Najvýraznejší pokles hladiny má v septembri, čo spôsobuje negatívna vlahová bilancia.
Rieka Nitra patrila medzi najrybnatejšie rieky Slovenska. V dôsledku záplav je koryto rieky vyregulované a dnes má tvar písmena U. Na území obce je prietok vody v rieke regulovaný pomocou hate, postavenej na sídlisku J. Kráľa. V katastrálnom území obce Bošany má rieka Nitra prítok – potok Vyčoma.

Tab. č. 2: Zoznam vodomerných staníc riešeného územia

Tok	Stanica	Hydrologické číslo	Riečny km	Plocha povodia
Nitra	Chynorany	1-4-21-11-116-01	106,00	1134,28
Nitra	Nitranska Streda	1-4-21-12-017-01	91,10	2093,71

Zdroj: Hydrologická ročenka – Povrchové vody, SHMÚ



Povodie rieky Nitra – horná Nitra
(Zdroj: www.povodia.sk)

Podzemné vody

Podľa Hydrogeologickej rajonizácie Slovenska *(Slovenský Hydrometeorologický Ústav, Bratislava, 1984)* širšie okolie posudzovaného územia patrí do hydrogeologického rajóna NQ 071 – Neogén Nitrianskej pahorkatiny. Hydrogeologické pomery sú odrazom geologickej stavby územia, morfologického charakteru a klimatických pomerov.

Na základe vcelku jednoduchej geologickej stavby skúmaného územia možno v ňom vymedziť nasledovné typy podzemných vôd:
- podzemné vody kvartérnych sedimentov
- podzemné vody neogénnych sedimentov
- podzemné vody mezozoických súvrství.

Z kvartérnych sedimentov územia sú najzvodnejšie aluviálne štrkopiesčité náplavy rieky Bebravy, ktoré svojou dobrou pórovou priepustnosťou vytvárajú vhodné podmienky k akumulácií a cirkulácií väčšieho množstva podzemných vôd. Podzemná voda aluviálnych náplav sa viaže na polohy štrkov, štrkopieskov a pieskov miestami zahlinených, ktorých mocnosť sa pohybuje okolo 10 m. V nich vytvára súvislý vodný horizont s voľnou resp. čiastočne napätou hladinou v hĺbke 1- 5 m pod terénom v pririečnej zóne a v hĺbke 10- 16 m vo vyššie položenej časti predmetného územia. Hladina podzemných vôd je v priamej hydraulickej spojitosti s hladinou vody v povrchovom toku a kolíše v závislosti na vodných stavoch Bebravy. Koeficient filtrácie sa pohybude v medziach 10-3- 10-4 m/s a výdatnosť jednotlivých studní dosahuje 0,5- 3,0 l/s, výnimočne i viac.
Podzemné vody neogénnych sedimentov územia sú viazané na polohy pieskov,pieskovcov, štrkov a zlepencov. Pánvovité uloženie vrstiev a striedanie sa priepustných a nepriepustných vrstiev podmieňuje vznik viacerých horizontov s napätou hladinou. Vo zvodnených vrstvách prevláda priepustnosť pórová nad puklinovou, pričom zvodnenie jednotlivých vrstiev závisí od ich priepustnosti, hrúbky a od možnosti doplňania zrážkami alebo prestupu podzemných vôd z iných

komplexov. Celkove možno konštatovať, že mladšie stratigrafické komplexy sú priaznivejšie ako staršie. Výdatnosť jednotlivých vrtovz tohto komplexu dosahuje 1- 3 l/s. Kvalita vody je značne závislá na hĺbke horizontu, pričom s hĺbkou dochádza k zvyšovaniu celkovej mineralizácie, predovšetkým zvyšovanie obsahu železa a mangánu.
V hodnotenom území bola zistená podzemná voda v sonde v hĺbke 3,7 - 7,3 m pod terénom.

Podzemné vodné zdroje
V obci Bošany, v jej západnej časti, sa nachádzajú 2 podzemné vodné zdroje, ktoré v minulosti slúžili pre zásobovanie pitnou a úžitkovou vodou Koželužne Bošany. Vybudovaním verejného vodovodu tieto zdroje boli odstavené a zostali nevyužívané. O vodných zdrojoch sa nezachovala žiadna dokumentácia. V JV cípe k.ú., na hranicu s k.ú. Klátová Nová Ves sa nachádzajú dva vrty artézskej studne, ktoré tiež nie sú využívané.

Pramene a pramenné oblasti
V predmetnej oblasti nachádzajúcej sa v nive rieky Nitry sa nevyskytujú pramene.

Vodohospodársky chránené územia
Predmetné územia nezasahuje do Chránenej vodohospodárskej oblasti (CHVO). Priamo v dotknutom území sa nenachádza vodohospodársky významné územie.

Pásma hygienickej ochrany PHO
Predmetné územie nezasahuje do žiadneho ochranného pásma vodného zdroja. Využívané vodné zdroje hospodárskeho významu sa v obci nenachádzajú,najbližšie využívané vodné zdroje sú v obciach Veľký Klíž, Krnča-Sádok a Brodzany.

III.1.4 Pôda

Z mapy pôdnych typov, ktorú vypracoval Výskumný ústav pôdoznalectva o ochrany pôd v Bratislave 1999 je zrejmé, že v danej oblasti sa nachádzajú 2 pôdne typy:
M1 – hnedozeme typické, lokálne hnedozeme erodované až regozeme karbonátové a pararendziny na dekarbonatizovaných spraši ach a hlinitých pokryvných sedimentoch kvartéru (deluviálne aproluviálne hliny)
N2 – fluvizeme typické, sprievodne fluvizeme glejové na dekarbonátových sedimentoch.

Zastúpenie pôdnych druhov nie je veľmi pestré. Najväčšie zastúpenie majú pôdy hlinité, ktoré sú ľahko obrábateľné a úrodné. Tiež sú tu aj ílovitohlinité pôdy.

Tabuľka č. 3 Rozdelenie poľnohospodárskej pôdy v rámci celkovej výmery územia obce Bošany v m2 v roku 2014

Celková výmera územia obce	Poľnohospodárska pôda Spolu	Orná pôda	Chmeľnica	Záhrada	Trvalý trávny porast
14 392 577	11 844 524	11 296 667	69 288	464 148	14 421
100%	82,30 %	78,49 %	0,48 %	3,22 %	0,10 %

Zdroj: ŠÚ SR – pracovisko Trenčín

V obci sa nenachádzajú žiadne lesné pozemky.

Tabuľka č. 4 Rozdelenie nepoľnohospodárskej pôdy v rámci celkovej výmery územia obce Bošanyv m2 v roku 2014

Celková výmera územia obce	Nepoľnohospodárska pôda Spolu	Vodná plocha	Zastavaná plocha a nádvorie	Ostatná plocha	Lesný pozemok
14 392 577	2 548 056	499 481	1 560 950	487 622	0
100 %	17,70 %	3,47 %	10,85 %	3,39 %	0

Zdroj: ŠÚ SR – pracovisko Trenčín

V obci prevláda poľnohospodárska pôda,ktorá sa v obci Bošany nachádza na území s rozlohou 11 844 524 m2, čo predstavuje 82,30 %. Nepoľnohospodárska pôda predstavuje z celkovej výmery územia obce 17,70 %. Poľnohospodárska pôda je väčšinou charakterizovaná určitou vrstvou úrodnej pôdy na poliach - ornice.

III.1.5 Fauna, flóra a vegetácia

Vzhľadom na mierne teplú oblasť je rastlinstvo v oblasti Bošian rôznorodé. Striedajú sa tu spoločenstvá teplomilného rastlinstva so suchomilným. Pôvodná vegetácia zaznamenala výrazne zmeny. Pôvodné lesy nížin boli premenené na polia. Pri pestovaní kultúrnych rastlín sa rozšírila burinná vegetácia. Pozdĺž rieky rastú najmä jelše, vŕby, na brehoch rôzne druhy tráv: stoklas jalový (Anisantha sterilis (L.)), ovsík obyčajný (Arrhenatherun elatius (L.)), lipnica lúčna (Poa trivialis) a reznačka laločnatá (Dactylis glomerata). Priamo v obci sa darí stromom ako pagaštan (Aesculus), javor (Acer), agát (Robinia pseudoacacia (L.)) a samozrejme všetkým druhom ovocných stromov. Výskyt topoľov (Populus) je hlavne v oblasti futbalového a školského areálu. Častý je aj výskyt orecha (Junglas).

Bohatstvo živočíšstva v súčasnosti je výsledkom dlhodobého vývoja. Živočíšstvo okolia Bošian podľa zoogeografického členenia paleoarktu - terestrický biocyklus sa zaraďuje do eurosibírskej podoblasti, provincia stepí, panónsky úsek a podľa zoogeografického členenia paleoarktu – limnický biocyklus do euromediteránnej podoblasti, pontokaspická provincia, podunajský okres, stredoslovenská časť.
Z voľne žijúcich živočíchov sa tu vyskytuje mnoho obojživelníkov: ropucha zelená (Bufo viridis), ropucha obyčajná (Bufo bufo) a skokan hnedý (Rana temporatia). Z ulitníkov tu nájdeme slimákov. Z vtáctva tu vidíme: pipíšky, lastovičky, hrdličky, sovy a bociany. Rozšírený je aj drozd čierny (Turdus merula) a škorec. Z cicavcov: netopiere, kuna (Martes), jež (Erinaceus), lasica obyčajná (Mustela nivalis) a tchor (Putorius). K významnejším hlodavcom patria napríklad: hraboš (Microtus), myš (Mus), potkan (Rattus) a syseľ (Spermophilus). K živočíchom, ktoré sa tu vyskytujú a sú v blízkosti človeka patria: pavúky, mravce, osy, komáre, muchy a motýle. Na poliach možno pozorovať aj jarabicu poľnú (Perdix perdix), bažanta obyčajného (Phasianus Colchicus), prepelicu poľnú (Coturnix coturnix), zajaca poľného (Lepus europaeus) a zástupcov stepnej zveri - srnec lesný (Capreolus capreolus) a z raticovej zveri diviaka lesného (Sus scrofa). Zoogeograficky a faunisticky významné chránené druhy plazov – užovka stromová (Elaphe longissima) a z rýb lopatka dúhová (Rhodeus amarus). Pohorie Tríbeč je významným územím z pohľadu výskytu vtáctva (ornitofauny), preto je navrhované na vyhlásenie ako Chránené vtáčie územie európskeho významu (SKCHVÚ 031).
Z domácich zvierat, ktoré obyvatelia Bošian chovajú sa vyskytujú druhy ako: sliepky, kačice, husi, ošípané, kozy, morky, holuby, zajace, mačky, psy včely a ovce. V poľnohospodárskej výrobe prevažuje hovädzí dobytok, kone.

III.2. Krajina, krajinný obraz, stabilita, ochrana, scenéria

Súčasná krajinná štruktúra

Súčasný vzhľad krajiny, jej usporiadanie a využívanie je výsledkom dlhodobého pôsobenia človeka a jeho spoločenského vývoja. Krajinná štruktúra je významným zdrojom informácií o krajine ako takej. Je dynamická a vyznačuje sa krátkodobou a dlhodobou premenlivosťou.

Prvky súčasnej krajinnej štruktúry (SKŠ) sú zo systémového hľadiska fyzicky existujúce objekty, ktoré zapĺňajú zemský povrch úplne. Odrážajú súčasné využitie zeme v sledovanom území. Ekvivalentom prvkov súčasnej krajinnej štruktúry sú teda typy súčasného využitia zeme. Ich typizácia vyjadruje ich schopnosť sa priestorovo diferencovať a niekoľkokrát sa v určitom území opakovať, i keď v rôznej kvalite alebo kvantite. V hodnotenom území boli vyčlenené typy súčasnej krajinnej štruktúry, ktoré boli zoskupené do určitých skupín na základe fyziognómie alebo funkčného postavenia. Pri stanovení štruktúry krajiny sa vychádza zo štandardnej metódy výskumu využívania krajiny z aspektov vizuálnych (fyziognomické črty štruktúry krajiny), kultúrno-historických (tradičné a historické prvky v štruktúre krajiny), fyzických (napr. charakter reliéfu, vodná sieť a pod.), z krajinno-ekologickej štruktúry (komplex živých a neživých prvkov, prírodných a antropogénnych prvkov a ich interakcia) a z funkčnej štruktúry krajiny (využívanie krajiny).

V hodnotenom území boli na základe vyššie uvedených kritérií vyčlenené nasledovné štruktúrne prvky:

- *urbánny komplex* zahrňujúci obytné a obslužné prvky, priemyselné, dopravné a skladové priestory a športovo-rekreačné prvky - tento komplex zahŕňa vlastné obecné sídlo Bošany vrátane priemyselných areálov a ich infraštruktúry;
- *komunikačný a produktovodný komplex* - predstavuje líniové dopravné prvky (cesty) a produktovody (plynovod, elektrické vedenia, vodovod, kanalizačný zberač);
- *poľnohospodársky komplex* - oráčinové prvky, prvky trvalých trávnych porastov, sadové prvky, prvky hospodárskych dvorov - tvorí ho orná pôda v území vo veľkoblokovej štruktúre a menej aj ako záhumienky a menšie polia, trvalé trávne porasty rôzneho charakteru a druhového zloženia, menšie sady, pridomové záhrady a pod. Treba sem zaradiť aj poľnohospodárske dvory a areály, poľné hnojiská, sklady a pod. rozptýlené v celom okolí, najčastejšie v blízkosti sídiel;
- *lesohospodársky komplex* - prvky prirodzených a poloprirodzených porastov, prvky umelých porastov;
- *vodné prvky* - zahŕňajú vlastný tok Nitry a jej prítok potok Vyčoma , na území obce je prietok vody v rieke regulovaný pomocou hate, postavenie na sídlisku J.Kráľa. Toky sú značne atakované ľudskou činnosťou a kvalita vody v nich je podmienená charakterom poľnohospodárskeho využitia okolia tokov, vplyvmi vyplývajúcimi z priemyslu a celkovej situácii v území.

Z hľadiska krajinnej štruktúry obec Bošany predstavuje typickú urbanizovanú krajinu.
V krajinnej štruktúre dominujú zastavané plochy s rôznym funkčným využitím, priemyselné objekty sú sústredené v priemyselnej časti katastrálneho územia obce Bošany – areál spoločnosti Koželužne. Značnú časť tvoria poľnohospodársky využívané plochy, ďalej cestné komunikácie, železničná trať a zastavané územie s prevahou rodinných domov so záhradami.

Scenéria krajiny
Záujmové územie tiahnúce sa v úzkom páse až po hrebeň pohoria Tríbeč je súčasťou krajiny v blízkosti nivy rieky Nitry, Tribečského predhoria a Strednonitrianskej nivy. Územie je možné zaradiť do taxonometrickej úrovne poľnohospodárskej krajiny s prechodom pahorkatinného rázu s okolitou oráčinovo – lesnou krajinou.

Krajinná scenéria je daná od hrebeňa pohoria Tríbeč k západu zvažujúcim sa a mierne zvlneným reliéfom, postupne prechádzajúcim k nive rieky Nitry a za ňou sa opäť dvíhajúcim cez pahorkatiny k pohoriu Považský Inovec. V meste plánovaného zámeru má územie prevažne rovinatý charakter. Modelácia terénu je typická pre pahorkatinné prostredie dvíhajúce sa smerom k vrcholu Veľkého Tribča. Lokalita umiestnením nepôsobí v prostredí rušivo. Od intravilánu obce Solčany ju prakticky delí areál PD v smere hlavnej štátnej cesty Nitra - Partizánske. V priestore kde má byť realizovaný

zámer nedôjde ku degradácii žiadneho biotopu, nakoľko plocha je v súčasnej dobe využívaná ako intenzívne obrábaná orná pôda a na časti plochy sú antropogénne pozmenené ruderálne spoločenstvá.

Užšie ponímané územie predstavuje krajinársky menej hodnotné územie s charakteristickým reliéfom, s menším podielom alebo aj bez prirodzenej vegetácie.
Za najvýznamnejšie faktory, ktoré podmieňujú estetický ráz kultúrnej krajiny môžeme považovať osídlenie (druh, dobu a hustotu), spôsob poľnohospodárskeho využitia, lesné hospodárstvo (spôsob hospodárenia), komunikácie, energovody a priemysel vrátane ťažby surovín. V zásade možno konštatovať, že uvedené aktivity so zvyšujúcou sa intenzitou využitia krajiny znižujú estetické pôsobenie krajiny na človeka.

Z hľadiska krajinnej štruktúry obec Bošany predstavuje typickú urbanizovanú krajinu. V krajinnej štruktúre dominujú zastavané plochy s rôznym funkčným využitím, priemyselné objekty sú sústredené v priemyselnej časti územia obce.

Ochrana prírody a krajiny, územný systém ekologickej stability
Na udržiavanie prírodného dedičstva, zachovanie rozmanitosti a foriem života na Zemi, na obnovenie a racionálne využívanie prírodných zdrojov a na udržanie ekologickej stability slúži v SR zákon č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny. Tento zákon stanovil 5 stupňov územnej ochrany,pričom rozsah obmedzení sa zväčšuje so zvyšujúcim sa stupňom. I. stupeň ochrany platí na celom území SR ako všeobecná ochrana, teda aj v sledovanej obci Bošany. Slovenská republika sa pristúpením k Ramsarskej konvencii zaviazala zachovávať a chrániť mokrade, ako regulátory vodných režimov a biotopy podporujúce charakteristickú flóru a faunu.
Mokraďami sa v zmysle konvencie rozumejú všetky "územia s močiarmi, slatinami a vodami prirodzenými alebo umelými, trvalými alebo dočasnými, stojatými aj tečúcimi.." (čl.1. ods.1).

Tabuľka č. 5: Mokrade na území obce Bošany

Názov mokrade	Plocha [m^2]	Názov	Kategória
Mokraď Ostrov	4 000	Bošany	L-Lokálna
Mokraď pri Ostrove	120	Bošany	L-Lokálna

Chránené územia

Prírodné bohatstvo, ktoré v súčasnosti máme, treba zachovať aj pre budúce generácie. Preto vznikol komplex chránených území, do územia obce zasahuje navrhované chránené vtáčie územieTríbeč SKCHVU031 (CHVÚ), ako územie európskeho významu v V. stupni ochrany. Chránené vtáčie územie má výmeru 23 802,8 ha a vyhlasuje sa na účel zachovania biotopov druhov vtákov európskeho významu a biotopov sťahovavých druhov vtákov ďatľa prostredného, hrdličky poľnej, krutihlava hnedého, lelka lesného, muchára sivého, muchárika bielokrkého, orla kráľovského, penice jarabej, prepelice poľnej, včelára lesného, výra skalného, žltochvosta lesného a na zabezpečenia podmienok ich prežitia a rozmnožovania. Na území obce sa rozkladá v okolí potoka Vyčoma.
V blízkosti katastra obce sa rozkladá chránená krajinná oblasť CHKO Ponitrie, ako územie osobitne chránených častí prírody v II. stupni ochrany v zmysle zákona NR SR č. 543/2002 Z.z. v znení zákona č.479/2005 Z.z. Chránená krajinná oblasť Ponitrie sa nachádza v dvoch odlišných orografických celkoch: Tribeč a Vtáčnik. Tribeč patrí ku starým jadrovým pohoriam. K morfologicky ojedinelým patria kremencové hôrky, lemujúce jeho chrbát zo západu na východ. Typické pre Tribeč sú dubovo-hrabové, dubové a vo vyšších polohách bukové lesy. Vzhľadom na svoju nadmorskú výšku, geologické podložie a expozíciu, Tribeč pokrývajú zväčša teplomilné rastlinné spoločenstvá. Rastú tu vzácne a chránené druhy ako peniažtek slovenský, hrdobárka páchnuca, hrachor benátsky, kosatec nízky, hlaváčik jarný, poniklec veľkokvetý, ľalia zlatohlavá a rad ďalších chránených druhov.
Chránená krajinná oblasť Ponitrie je jedna zo 14 chránených krajinných oblastí na Slovensku.
Patrí do geomorfologických celkov Tribeč a Vtáčnik a zasahuje do okresov Nitra, Partizánske, Prievidza, Topoľčany, Zlaté Moravce, Žarnovica a Žiar nad Hronom. Vyhlásená bola v roku 1985 a má rozlohu 37 665 ha. Aj keď je CHKO územne kompaktné, tvoria ho dve krajinársky odlišné časti:

Severná časť sa rozprestiera na vulkanickom komplexe pohoria Vtáčnik. Okrem hustých bučín je zaujímavá bizarnými skalnými útvarmi. Najmohutnejšie bralá nachádzame v masíve Buchlova, Kláštorskej skale a najvyššom vrchu, ktorý dal meno celému pohoriu.

Južná časť CHKO v pohorí Tribeč je krajinársky odlišná a jej špecifikom sú početné skalky vyskytujúce sa najmä po okrajoch pohoria.Hlavným predmetom ochrany v tejto oblasti sú súvislé lesné porasty, ktoré sú v južnej časti CHKO veľmi bohaté na teplomilné dreviny.

Cenným prvkom krajiny sú aj lokality s výskytom stepnej a lesostepnej flóry a fauny. Obe pohoria skrývajú veľa zaujímavých prírodných a krajinných fenoménov, z ktorých mnohé ešte dokonca čakajú na objavenie. Územie CHKO Ponitrie je svojimi jedinečnými prírodnými pomermi a pestrou druhovou skladbou výnimočnou ukáž- kou vývoja fauny a flóry v Karpatskom oblúku. Rastie tu viac ako 1200 druhov vyšších rastlín, zo živočíchov tu bolo zistených viac ako 5500 druhov. A práve pre tieto neoceniteľné prírodné hodnoty bola podstatná časť územia CHKO Ponitrie zaradená do zoznamu navrhovaných území európskeho významu, ktoré sú súčasťou budovanej súvislej európskej siete chránených území NATURA 2000. Prostredníctvom nej sú chránené najvzácnejšie a najviac ohrozené druhy voľne rastúcich rastlín, voľne žijúcich živočíchov a vybraných biotopov, ktoré sa voľne vyskytujú na území Európskej únie.

Poslaním CHKO Ponitrie je chrániť bohatstvá prírody a zachovať jedinečné a neopakovateľné prírodné hodnoty pre ďalšie generácie. Najcennejšie časti prírody so sprísneným dohľadom sú vyhlásené za maloplošné chránené územia, ktorými sú aj prírodné rezervácie. Činnosti, ktoré sú tu zakázané, sú uvedené v zákone o ochrane prírody a krajiny. Rezervácie sú najviac ohrozované znečisťovaním odpadkami, zakladaním ohňa, pohybom návštevníkov mimo vyznačených turistických chodníkov, cykloturistikou, zberom lesných plodov, prírodnín, rastlín a odchytom, resp. rušením živočíchov.

Územný systém ekologickej stability (ÚSES)

Princípom ÚSES je zachovávať, vytvárať a udržiavať rôznorodosť podmienok pre život.
Umožňovať udržiavanie alebo zlepšenie biodiverzity a zachovanie genofondu rastlinstva a živočíšstva ako dôležitého faktora ekologickej stability a ochrany prírody.
Prvky MÚSES (Miestneho ÚSES) prevzaté zo zdroja „ ÚPD SÚ Bošany PaR, časť Krajinoekologický plán, Stavoprojekt Nitra, 2002:

Biocentrá:

- Sútok Nitry a Vyčomy – biocentrum miestneho významu
- Ohradzovaný úsek Nitry pod železničným mostom
- Ohradzovaný úsek Nitry, mŕtve rameno a dva lesíky
- Za Malými Bošanmi
- Úsek Nitry
- Práznovské
- Baštín
- Knižnické
- Pri Vyčome

Biokoridory:

Hydrické biokoridory:

Priestor alúvia rieky Nitry biokoridor regionálneho významu, priestor alúvia rieky Vyčoma biokoridor miestneho významu.

Interakčné prvky:

Interakčnými prvkami obce sú vyhradené areály výrobných podnikov, cintorín, športové areály a školské areály, líniová zeleň pozdĺž poľných ciest a ochranné pásmo železničnej trate.
Ďalej sa v strede obce nachádza park pri renesančnom kaštieli, ktorý je zapísaný v Ústrednom zozname kultúrnych pamiatok podľa zákona SNR č. 27/1987 Zb.

Celkovo ekologická významnosť sledovaného územia obce je veľmi nízka (koeficient ekologickej stability územia KES je 0,17, t.j. pomer ekologicky stabilných plôch k ekologicky labilným plochám v k.ú.) a ekologická kvalita priestorovej štruktúry krajiny v komplexnom hodnotení je nepriaznivá.

III.3. Obyvateľstvo, jeho aktivity, infraštruktúra, kultúrnohistorické hodnoty územia.

Obyvateľstvo
Územie obce Bošany leží v juhozápadnej časti okresu Partizánske a pozostáva z troch katastrov. Zastavaná časť územia Malé a Veľké Bošany je kontinuálne previazaná, Baštín je vzdialený južne od Bošian cca 1 km. Hranice katastrálneho územia obce susedia s katastrom obcí Práznovce, Krušovce, Horné Chlebany, Nedanovce, Klátova Nová Ves, Krnča. Obec sa nachádza v Trenčianskom kraji, v okrese Partizánske, od ktorého je vzdialené 10 km.
Nadmorská výška obce sa pohybuje od 168 m n. m. - údolie rieky Nitry, do 240 m n. m. - najvyšší bod obce Baňa. Bošany sa nachádzajú severovýchodne od Topoľčian, ktoré ťažiskom osídlenia regionálneho významu, vo vzdialenosti cca 7 km. Ťažisko sa vyznačuje vysokou hustotou obyvateľstva s intenzívnymi väzbami medzi jednotlivými centrami a ostatnými priľahlými obcami. Bošany sa nachádzajú pozdĺž Hornonitrianske sídelnej rozvojovej osi – Topoľčany – Partizánske – Prievidza. Obec leží cca 3 km od štátnej cesty I/64. Hustota ovbyvateľov je 284,23obyv./km^2

Vývoj počtu obyvateľov odzrkadľuje socio-kultúrne, demografické a ekonomické procesy prebiehajúce na úrovni celej spoločnosti, no sčasti je aj odrazom postavenia obce v štruktúre osídlenia a lokálnych zmien.

Obyvateľstvo, národnosť a vierovyznanie (31.12.2015)

Ukazovateľ	Hodnota
Počet obyvateľov k 31.12. spolu	4 090
muži	2 145
ženy	2 162
Priemerný vek obavyateľov	35 rokov
Národnosť slovenská	98,9 %
Národnosť nemecká a rómska	0,2 %
Národnosť česká, poľská a maďarská	0,1 %
Rímskokatolícke vierovyznanie	86,5 %
Evanjeliské náboženstvo	1,2 %
Pravoslávne náboženstvo	0,05 %
Bez náboženského vyznania	5,3 %
Iné náboženstvá	0,02 %

Medzi ukazovatele charakterizujúce zdravotný stav obyvateľstva patria:

- Stredná dĺžka života pri narodení
- Celková úmrtnosť (mortalita)
- Dojčenská a novorodenecká (perinatálna) úmrtnosť
- Počet rizikových tehotenstiev a počet narodených s vrodenými vývojovými vadami
- Štruktúra príčin smrti
- Počet alergických, kardiovaskulárnych a onkologických ochorení
- Stav hygienickej situácie
- Šírenie toxikománie, alkoholizmu a fajčenia
- Stav pracovnej neschopnosti a invalidity
- Choroby z povolania a profesionálne otravy.

Najčastejšiu príčinu úmrtia obyvateľov kedysi predstavovali úmrtia následkom ochorení kardiovaskulárneho systému. Ich revíziou v roku 2014 došlo k „preradeniu" týchto úmrtí do kapitoly úrazov (najmä zlomeniny stehnovej kosti u starších osôb), chorôb dýchacieho systému (chronická obštrukčná choroba pľúc), nádorov (aj pri onkologickom pacientovi s metastázami lekári uvádzali ako základnú príčinu smrti ischemickú chorobu srdca), do kapitoly duševných chorôb (vaskulárne demencie a chorôb nervového systému (najmä Alzheimerova choroba).
Mieru úmrtnosti na všetky príčiny smrti najviac ovplyvňujú úmrtia na choroby obehovej sústavy a nádory, ktoré tvoria viac ako 70 % úmrtí.
Nádory patria dlhodobo medzi druhé najčastejšie príčiny smrti s podielom okolo 25 %. Výskyt zhubných nádorov v celej populácii stúpa. Podľa lokalizácie zhubných nádorov dominuje v roku 2008 u mužov kolorektálny karcinóm (15 % z hlásených zhubných nádorov u mužov), u žien karcinóm prsníka (17 % zo všetkých zhubných nádorov u žien). Druhou najčastejšou lokalizáciou u mužov je karcinóm pľúc, u žien je to kolorektálny karcinóm. Vysoký počet zachytených karcinómov prsníka u žien súvisí s ich väčšou zodpovednosťou v absolvovaní preventívnych prehliadok.
V roku 2014 patrilo úrazom z celkového počtu úmrtí tretie miesto. Celkovo platí, že počet úmrtí pre úrazy stúpa vekom, pričom úmrtia chlapcov/mužov sú 3- 6x vyššie ako u dievčat/žien pre rizikovejšie modely ich správania. Miera štandardizovanej úmrtnosti pre úrazy v celej populácii v roku 2014 bola 50,4 / 100 000 obyvateľov.
Choroby tráviacej sústavy sa 5,6 % podielom z celkového počtu úmrtí zaradili v roku 2014 na štvrté miesto v príčine úmrtí.
Choroby dýchacieho systému s 5 ,3 % podielom z celkového počtu úmrtí sa zaradili na piate miesto.
Diabetes mellitus- cukrovka patrí medzi závažné chronické ochorenia. V dôsledku akútnych a chronických komplikácií sa významnou mierou podieľa na chorobnosti, invalidite aj úmrtnosti a svojimi prejavmi a kompliáciami ovplyvňuje kvalitu života chorého človeka. V roku 2013 počet diabetikov predstavoval 7 % z celej populácie. Naďalej pretrváva vysoká miera novo diagnostikovaných prípadov nových diabetikov. V 90 % prípadov ide o diabetes typu 2. Tento synsdrém je spojený so zvýšeným rizikom rozvoja aterosklerózy a jej komplikácií. Miera štandardizovanej úmrtnosti v roku 2014 mala v celej populácii hodnotu 12,9 / 100 000 obyvateľov.
Od roku 2009 je zaznamenaný mierny pokles výskytu psychiatrických ochorení- neurotické, stresom podmienené a somatoformné poruchy, afektívne poruchy, organické duševné poruchy vrátane symptomatických a poruchy psychiky a správania zapríčinené užitím (užívaním) psychoaktívnych látok. Medzi tieto choroby patria aj demencie, u ktorých došlo k nárastu úmrtí pre tieto diagnózy vrátane úmrtí na Alzheimerovu chorobu.
Epidemiologickú situáciu v SR v rokoch 2012- 2014 možno hodnotiť celkovo ako priaznivú. Oproti roku 2011 došlo k výraznému poklesu hnačkových ochorení s neobjasnenou etiológiou a bacilovej dyzentérie. K miernemu vzostupu chorobnosti došlo u salmonelóz, k výraznému u alimentárnych intoxikácii a u hnačkových ochorení s objasnenou etiológiou. Výrazný vzostup chorobnosti bol zaznamenaný aj u vírusovej hepatitídy typu A.
SR patrí v ostatných rokoch naďalej k členským štátom EÚ s najnižšou incidenciou HIV infekcie. Avšak od začiatku XXI. storočia je pozorovaný vzostupný trend vo výskyte nových prípadov HIV infekcie.

Ekonomický potenciál Trenčianskeho samosprávneho kraja predstavuje spolupôsobenie v kraji sa nachádzajúceho kapitálu, ľudských zdrojov a prírodných daností za účelom výroby produkcie, poskytovania služieb. Hospodársky rozvoj v posledných rokoch jednotlivých okresov Trenčianskeho kraja má osobitné regionálne špecifiká. Dôvodom je predovšetkým rozdielna ekonomická základňa okresov, ako aj rozdielna vybavenosť územia infraštruktúrou. Okres Partizánske dosahuje ekonomickú úroveň nižšiu ako je priemer Slovenska.
Z priemyselných odvetví je v okrese Partizánske rozvinutý obuvnícky priemysel, v menšej miere kožiarsky priemysel, výroba stavebných hmôt a stavených prvkov a strojárensky priemysel. Jednotlivé priemyselné odvetvia sú zastúpené nasledovnými podnikmi:

- obuvnícky a kožiarsky priemysel - Jela Produkt, s.r.o. Partizánske, Bacou-Dalloz, s.r.o.
- Partizánske, Rialto, s.r.o. Partizánske
- ľahký priemysel – Partizánske Building Components-SK s.r.o. – výrobný závod spoločnosti

- VELUX, Honeywell Safety Products Partizanske s.r.o. - osobné ochranné pracovné prostriedky
- gumárenský priemysel - ContiTech Vibration Control Slovakia s.r.o., VIPO a.s., NOVESTA, a.s. Partizánske

Obec Bošany bola dlhodobo administratívne spojená s okresným sídlom Topoľčany, spadajúcim do Nitrianskeho samosprávneho kraja, ktoré je od obce vzdialené cca 7 km.
V okrese Topoľčany dominuje potravinársky a drevospracujúci priemysel, elektrotechnický, odevný atextilný priemysel.
Jednotlivé priemyselné odvetvia sú zastúpené nasledovnými podnikmi:

- potravinársky priemysel – HYZA, a.s. Topoľčany, Pivovary Topvar, a.s. Topoľčany, Topoľčianske pekárne a cukrárne, TOPLIMO, a.s. Topoľčany
- drevospracujúci priemysel a nábytkársky priemysel – Decodom, spol. s r.o. Topoľčany a expedično - logistické centrum a Dom nábytku v Krušovciach
- elektrotechnický priemysel –ELEKTROKARBON, a.s.Topoľčany
- odevný a textilný priemysel – OZETA NEO, a.s. Topoľčany

Ekonomicko-hospodárska charakteristika obce

Poľnohospodárska výroba je sústredená v areáli – Poľnohospodárskeho družstva (PD) Agrocoop Klátová Nová Ves, a.s. V katastri obce sú prevažne hnedozemné pôdy. Areál PD sa člení na mechanizačné stredisko, hospodársky dvor, maštale. V katastri obce hospodária na výmere 600 ha ornej pôdy aj ostatné okolité PD (Chynorany, Nitrianska Streda, Selekta a.s Bučany) a samostatne hospodáriaci roľníci.
Priemyselná výroba je väčšinou sústredená v areáli bývalých koželužní a je zameraná na úpravu a spracovanie koží, výrobu obuvi a kožených výrobkov, drevárskych a stavebných výrobkov. V obci Bošany má svoje prevádzky 49 podnikateľských subjektov z toho sú tri veľké podniky s počtom zamestnancov 100 a viac (Rialto 1600 zamestnancov), ostatné subjekty spadajú prevažne do skupiny malý podnikateľský subjekt zamestnávajúci do 20 zamestnancov. Počet právnických osôb bol v roku 2014 v obci Bošany 101, z toho bolo 62 ziskových a 39 neziskových.
Počet fyzických osôb v obci Bošany v roku 2014 bol 258, pričom ide o pokles v rámci sledovaného obdobia. V roku 2014 boli v obci registrované 3 osoby ako samostatne hospodáriaci roľníci. Živnostníkov bolo 244, slobodné povolanie vykonávalo 11 obyvateľov.

Obec prevádzkuje tri školské zariadenia: materskú školu (počet detí k 1.9.2015: 117), základnú školu 1.- 9. ročník (počet detí k 1.9.2015: 385), základnú umeleckú škola (počet detí k 1.9.2015: 267).

V obci Bošany sa nachádzajú dve zdravotné strediská, pričom v súkromnom stredisku má ambulanciu urológ, očný lekár, psychológ a zubár. V obecnom zdravotnom stredisku ordinujú 2 všeobení lekári, detský lekár, gynekológ, čelustný ortopéd. V obidvoch zdravotných strediskách sa nachádza lekáreň. Nemocnica s poliklinikou Partizánske sa nachádza v katastri obce Malé Krštеňany vzdialená od obce Bošany 14,3 km. Najbližšia pohotovosť sa nachádza v meste Topoľčany. Nemocnica Topoľčany je vzdialená od obce Bošany 8,6 km.

V obci sa nachádza jeden súkromný domov sociálnych služieb, ide o stacionárne zariadenie pre geriatrických občanov (kapacita: 26). Obec plánuje vybudovať v zdravotnom stredisku ďalšie zariadenie pre seniorov. Ďalšou formou sociálnej starostlivosti, ktorú obec poskytuje je opatrovateľská služba.

V rámci kultúrnych zariadení sa v obci nachádza kultúrny dom, ktorý má kapacitu miest na sedenie 287. V dome kultúry je umiestnená kinosála, v ktorej sa aj v súčasnosti premietajú filmy. V budove domu služieb je umiestnená knižnica s počtom zväzkov 3 685. Obec vedie svoju vlastnú kroniku. V obci sa nachádzajú 2 kaštiele, ktoré sú v súkromnom vlastníctve. Obec má taktiež dva parky.

V rámci športovísk je k dispozícii pre občanov telocvičňa, športová hala, futbalové ihrisko,

tenisový areál BTC Bošany, skateboardové ihrisko.

V obci Bošany funguje bohatá klubová činnosť, obyvatelia obce sú členmi rôznych spoločenských združení, v ktorých vyvíjajú aktivity podporované obcou v prospech kultúrnospoločenského života obce, rozvoja tradícií a spolkovej činnosti, ku ktorej významne prispel vybudovaný Dom kultúry. Okrem spoločenských združení majú dlhodobú tradíciu v obci aj športové kluby. Patria sem napr: Nádej onkologicky chorým deťom /NOCHD/, Rodičovské združenie pri Základnej škole, Školská 14, Bošany, Združenie vlastníkov poľovných pozemkov obce Bošany, Baštín, Sádok, ZELENÁ PRE ŽIVOT, ZUŠKA Bošany, Poľovnícke združenie Vrchy Bošany, Jednota dôchodcov Slovenska, Slovenský zväz drobnochovateľov, Slovenský zväz záhradkárov, Slovenský rybársky zväz, Spevácky zbor Krédo a Dychovka.
V obci sa udržiavajú miestne tradície, pravidelné podujatia s miestnymi zvykmi a výrobkami: Bošiansky jarmok, Bošianska zabíjačka, Majáles, Deň matiek, Oslavy jubilantov, Vianočné trhy a Bošiansky štedrák.

V obci sú aj Športové kluby a oddiely: Bošianske telovýchovné centrum, Hokejbalový klub HBK Bošany,MUFLO ŠPORT CENTRUM, Obecný futbalový klub Bošany, Športový klub stolného tenisu Bošany a Turistický klub Javor Bošany.

Obec je členom Regionálneho združenia miest a obcí regiónu Stredné Ponitrie (RZMO Stredné Ponitrie), ktoré bolo založené cieľom chrániť práva a záujmy obcí, zjednocovať ich postup pri vykonávaní úloh zverených obciam, aktívne vplývať na rozvoj samosprávnych funkcií a navrhovať prostredníctvom Združenia miest a obcí Slovenska alebo samostatne ústredným orgánom štátnej správy riešenie kompetenčných problémov medzi samosprávou a štátnou správou.
Obec je členom Miestnej akčnej skupiny Stredné Ponitrie o. z., ktorá bola založená v roku 2008.Ide o verejno-súkromné partnerstvo, v ktorom majú svoje zastúpenie podnikatelia, verejná správa, poľnohospodárske a lesnícke subjekty, mladí ľudia, ženy a iní dôležití aktéri na miestnej úrovni. MAS funguje na princípoch prístupu LEADER.

Infraštruktúra
Kvalitná dopravná infraštruktúra a dobrá dopravná dostupnosť sú základnými predpokladmi rozvoja mesta, pričom významne ovplyvňujú hospodársky potenciál, spôsob života i životnú úroveň jej obyvateľov. Na území mesta prichádzajú do úvahy možnosti cestnej, hromadnej, cyklistickej a pešej dopravy.

Dopravnú kostru obce Bošany tvoria štátne cesty druhej a tretej triedy.
Štátne cesty:
Cesta II/593 Komunikácia prechádza stredom obce v smere Nitra – Partizánske, Veľké Bielice (Ul. ČSA). Máfunkciu zbernej komunikácie so šírkou 6 m.
Cesta III/1753 Začiatok tejto cesty je v strede obce, kde je napojená na cestu II/593 a smeruje do obce Šišov. Má šírku 6 m, živičný kryt.
Cesta III/1754 Táto cesta začína pri železničnej stanici, kde je napojená na cestu III/1753 a pokračuje pozdĺž železničnej trate smerom do obce Chynorany. Šírka cesty je 4-5 m, má živičný kryt.
Cesta III/1750 V smere od Nitry za čerpacou stanicou PHM je táto cesta napojená na cestu II/593 a smeruje do obce Klatová Nová Ves. Šírka cesty je 5 m, má živičný kryt.
Cesta III/1710 Pri časti Baštín táto cesta vychádza z cesty II/593 a smeruje do Topoľčian. Živičná vozovka má šírku 5 m.
Miestne komunikácie
Parametrom STN vyhovuje iba miestna komunikácia – Partizánska ulica MO 7/40. Ostatné miestne komunikácie sú v nevyhovujúcom stave.

Statická doprava
Väčšie parkovacie plochy sa v obci nachádzajú pri areáli bývalých koželužní, pred cintorínom a parkovacie miesta na sídlisku. V obci sú na štyroch miestach vybudované radové garáže.
Hromadná preprava osôb
Hromadnú prepravu osôb z obce Bošany zabezpečuje železničná a autobusová doprava.

Železničná doprava
Cez obec prechádza jednokoľajová trať č. 140 v smere Nové Zámky – Nitra – Prievidza, železničná stanica je vzdialená od sídla 1-2 km.

Autobusová doprava
Táto prechádza po hlavnej komunikačnej osi obce, po ceste II/593 a tiež po cestách III/6460,III/06449 a III/06459, v obci sa nachádza 6 zastávok SAD.

Obec Bošany je zásobovaná elektrickou energiou z nasledujúcich transformovní 22/0,42 kV. Tramsformovne sú napojené z 22 kV vzdušného vedenia č.239 a 257. Tieto vedenia sú napájané z TR 110/22 kV Topoľčany. Cez katastrálne územie obce prechádza aj dvojité 220 kV vzdušné vedenie. Pri TS 14 sa nachádza malá vodná elektráreň, ktorá podľa potreby dodáva elektrickú energiu do siete SE. Elektrická energia je ako ďalší významný zdroj pre vykurovanie obce. Energovedenia VN, verejné osvetlenie a transformovňa sú pomerne v dobrom stave. NN sieť bola rekonštruovaná.
Zemný plyn sa v obci v najväčšej miere využíva na účely vykurovania, prípravy teplej vody, varenie a na technologické účely. Monopolným dodávateľom zemného plynu je SSP, a.s. V súčasnosti je 90 % napojenie domácnosti na miestny rozvod plynu (okrem miestnej časti Baština).Dominantným energetickým zdrojom pre vykurovanie obce je zemný plyn (ZP). Zo zdroja ZP k jeho spotrebiteľom je zemný plyn dodávaný systémom plynárenských zariadení, ktorých prevádzkovateľom je SPP a.s.

Obec Bošany je zásobovaná pitnou vodou zo Skupinového vodovodu Topoľčany cez vodojem Krušovce 2x4000 m3 a privádzacie vodovodné potrubie OC DN 500 a AZC DN 200. Topoľčiansky skupinový vodovod je zásobovaný z dvoch smerov a to VDJ Krušovce 2x4000 m3, napojeného na Ponitriansky skupinový vodovod a zo starej pramennej oblasti Podhradie - Závada - Záhrady. V skupinovom vodovode Topoľčany sú zachytené nasledovné pramene – Beňovský, Lúky, Rybničky I. a II., Zľavy a Zvernica.
V obci Bošany je vybudovaná kombinovaná sieť: okruhová v kombinácií s vetvovou vodovodnou sieťou. Prevádzkovateľom vodovodu v obci Bošany je Západoslovenská vodárenská spoločnosť, a.s.. Miestna časť obce Baštín je napojená na vodovod z obce Krnča. V súčasnosti je na verejný vodovod napojených 99,00% domácností.

V súčasnosti obec nedisponuje komplexne vybudovanou kanalizáciou. Vybudovaná kanalizačná sieť v obci je realizovaná ako delená a to splašková kanalizačná sieť a - dažďová kanalizačná sieť.
Splašková kanalizácia zaúsťuje v troch bodoch do vnútroareálovej kanalizácie bývalého závodu Koželužní Bošany a následne do ČOV. Čistiareň odpadových vôd je mechanicko – biologická.
Dažďová kanalizácia zaúsťuje priamo do recipienta rieky Nitra, cez 3 výustné objekty.
Prevádzkovateľom kanalizačnej siete v obci je obec Bošany. Na verejnú kanalizáciu je napojené sídlisko.Obec Bošany je zapojená do projektu „ČOV Sever“, pričom dobudovanie kanalizácie je plánované na koniec roka 2017.

Odpadové hospodárstvo
Tuhý komunálny odpad je na území obce zbieraný do vlastných nádob s objemom 110 l a do veľkokapacitných kontajnerov. Odvoz zabezpečujú zmluvné firmy NEHLSEN - EKO, spol. s r.o. a HUNKA 1 krát za 7 dní na skládku Borina Ekos, (katastrálne územie Livinské Opatovce, Chudá Lehota) prevádzkovateľ Borina Ekos s.r.o. Livinské Opatovce. Kapacita regionálnej skládky je cca 1 000 000 m3, voľná kapacita 532 000 v m3 (údaj k 1.1.2015), predpokladaný rok ukončenia skládky je rok 2028.

V roku 2014 bola v rámci separovaného zneru KO vyzbieraných 1 135,07 t tuhého KO, 59,16 t papiera, 9,93 t plastu, 17,88 t skla, 0,35 t kovov, 8,324 t kompozitného materiálu a 3,09 t vyradených elektr. zariadení.
Zber nebezpečného odpadu sa zabezpečuje podľa potreby zmluvným partnerom, obec zabezpečila triedenie odpadov zavedením separovaného zberu. Obec Bošany zaviedla separovaný zber od r. 2006 a separujú sklo, plasty, papier, kovy s odvozom na dotrieďovací dvor firma Hunka. Veľkoobjemový odpad zbierajú 2 krát ročne. Biologický odpad zo stromov a verejnej zelene v obci drvia a kompostujú.

Kultúrno-historické hodnoty územia
Dnešná obec vznikla v roku 1924 zlúčením Veľkých a Malých Bošian, v roku 1960 k nej bol pripojený Baštín. Obec sa prvýkrát spomína v roku 1183, keď pápež Lucius vrátil tunajší desiatok nitrianskym kanonikom, ktorý im odobral arcibiskup Lukáč. Podľa niektorých historikov základom názvu je rodové meno Bosman, keď koncovka -man bola nahradená slovanskou koncovkou –jane (Bosjan). Osídlenie pôvodne bolo sčasti majetkom nitrianskeho hradu a sčasti rodu Divékyovcov (spoločný kmeň rodín Bacskády, Beznák, Bossányi, Majthényi, Motesiczky, Rudnyánszky, Rudnay, Ujfalussy a iné). Práve z tohto rodu pochádza rodina Bossányiovcov, s ktorou dlhé storočia bola spojená história obce. V roku 1255 sa spomína predok Bossányiovcov Folkmár de Divék. Kráľ Bela IV. pred r. 1270 udelil donáciu Bánovmu synovi Barleusovi a jeho súrodencom Jurajovi, Budmerovi a Jaroslavovi, jeho ujovi Kozmovi so synmi Lestákom, Lukáčom a Iváncom na majetky v Bošanoch, ktoré získali výmenou za iný majetok. Bossányiovci do r. 1860 boli temer výhradnými tunajšími zemepánmi. Do dnešných dní sa po nich zachovalo dosť pamiatok. Najvzácnejšou pamiatkou obce je veľký kaštieľ Bossányiovcov stojaci na námestí Bošian oproti obecnému úradu. V živote obce sa prevratným ukázal rok 1857 a založenie tunajšej garbiarne. Adolf Schmitt (podnikateľ a majiteľ garbiarne) dosť často chodil do Veľkých Bošian za barónom Hüttenom, od ktorého kupoval dubovú kôru kvôli trieslovine na spracovanie kože. Nakoniec však zistil, že výhodnejšie bude priamo tu založiť továreň a pred r. 1857 od Bossányiovcov odkúpil pozemky s dvoma majermi a Motesiczkeho kúriu, mlyn a parcelu tiahnucu sa až k rieke Nitra. Upravil vhodné objekty na garbiarsku výrobu a skladovacie účely, vyrábať sa začalo s 15 robotníkmi. Továreň s honosným názvom „Veľkobošianska cisársko-kráľovská patentová továreň na kožu, hnacie remene a vojenskú výstroj“ sa postupne rozrastala a tak na konci 19. stor. už mala 10 budov, 2 obytné domy, 5 robotníckych domov a zaberala plochu 6000 m². Ročná výroba bola zhruba 15 000 ks hovädzej a 5 000 ks teľacej kože. Vyrábali sa usne, hnacie remene a konské postroje pre armádu.
Obec Malé Bošany vznikla v chotári Veľkých Bošian rozdelením majetkov medzi bratmi Folkmarom, Budimírom a Akurom. Významným zemepánom Malých Bošian bola rodina Zsambokréthyovcov (de Divékújfalu), ktorej jedna línia sa tu aj usadila. Na začiatku 15. stor. sa v obci usadil Vavrincov syn Martin, ktorý si tu postavili svoje sídlo. Ale ten zrejme zomrel bezdetný, preto majetok prešiel na bratranca Jána. O tunajšie majetky mal záujem kráľovský taverník Peter Móre s bratom Imrichom, podobne aj Ján Zs., ale r. 1489 ich kráľ Matej daroval Baltazárovi Zs. a jeho synom Jánovi a Ambrózovi. V rukách tejto línie majetok ostal až do jej vymretia. R. 1563 Baltazár II. Zs. Dostal novú donáciu na obec. Nakoľko Baltazárov syn Gábor Zs., ktorý získal časť tunajších majetkov do nájmu od Štefana a Františka Zs. zomrel r. 1657 bezdetný, majetkove diely získavajú Michal a Štefan Zs. R. 1669 Turci Štefana Zs. odtiaľ vyhnali. V závete navrhol, aby dedičia v obci za 450 forintov postavili kamenný zemiansky dom na mieste dreveného. V roku 1701 zomrel Juraj III. Zs., o čom slúžny Alexander Balogh r. 1737 vystavil osvedčenie. Majetok s kaštieľom získala malobošianska línia Bossányiovcov (vlastnila majetky aj v Malých Jacovciach). Majetok získal nitriansky podžupan Jozef Bossányi (1684–1751), potom tu býval jeho syn Ignác. Bol to významný zemepán, lebo v tom čase v kaštieli prenocovala kráľovná Mária Terézia.
Obec Baštín sa prvýkrát spomína v roku 1326. Jej história bola vždy spätá s rodinou Bacskádyovcov, ktorá tiež pochádza z rodu Divékyovcov (podobne ako vyššie spomenuté rodiny). Dokonca má spoločného predka Mika de Divék (spomínaného v r. 1240) s rodinami Majthényiovcov, Motesiczkych a Beznákovcov. Mikov vnuk Baska de Mojtech dal meno obce (r. 1332 Baska, neskôr Baskafalva, slovensky Baškova dedina). Rodina, ktorá sprvu používala priezvisko Bacskafalvay a

neskôr ho skrátila na Bacskády (de Bacskafalva). V obci bola zemepánom nepretržite do začiatku 20. stor.

Sakrálna architektúra
Zachovalou dominantou obce je rímsko-katolícky kostol sv. Martina biskupa, pričom pôvodný kostol sa prvýkrát spomína v roku 1332. Súčasný kostol bol postavený na mieste starého gotického kostola. Stavba nového kostola bola dokončená v roku 1776 v neskoro-barokovom slohu. Je to jednoloďová stavba so vstavanou vežou. Ďalšími sakrálnymi pamiatkami sú tri kaplnky a dve „Božie muky", jedna sa nachádza pri ceste a druhá v chotári.

Kultúrne pamiatky
V obci sa nachádza viacero pamiatok, ktoré sú národnými kultúrnymi pamiatkami, pričom sú zapísané v Ústrednom zozname kultúrnych pamiatok v SR.
Najstarším predstaviteľom architektúry a zároveň najvýznamnejšou pamiatkou Bošian je starý renesančný, tzv. "veľký" kaštieľ Bossányiovcov, nachádzajúci sa priamo v centre. Je to zaujímavá štvoruholníková stavba, ktorej história siaha až do polovice 16. stor. Novšiu architektúru predstavuje farský kostol sv. Martina z Tours z r. 1776. Mladší, klasicistický kaštieľ s parkom sa nachádza len niekoľko desiatok metrov od starého kaštieľa. V jeho susedstve sa nachádza Hotel Dávid. Hneď oproti veľkému kaštieľu sa nachádza budova Obecného úradu. Niektoré rodinné domy v centre obce, pamätajú ešte medzivojnové, či staršie obdobie, a niektoré, naopak, nemajú viac než pár desiatok rokov. Tvár centra výrazne poznačila najmä výstavba sídliska v 70 až 80-tych rokoch 20. storočia.

Tabuľka č.6 : Zoznam pamiatok zapísaných v Ústrednom zozname kultúrnych pamiatok v SR

Zaužívaný názov NKP	**Unifikovaný názov NKP**	**Číslo ÚZPF**	**Druhové určenie NKP**	**Prevládajúci sloh**	**Doba vzniku**
Pohrebná kaplnka	Kaplnka pohrebná	10798	Architektúra	Novogot	Koniec 19.st
Červená kaplnka	Kaplnka prícestná	10797	Architektúra	Neskorý barok	2.polovica 18.st
Socha sv.Floriána	Socha na podstavci	151	Výtvarné umenie	Barok	r.1768
Kaštieľ Bossányiovcov	Kaštieľ	148	Architektúra	Renesancia	r.1550
Kaštieľ Bossányiovcov	Kaštieľ a park	149	Architektúra historická zeleň	Klacisizmus a prírodnokrajinársky	r.1776

Zdroj: Pamiatkový úrad SR

Pomníky:
- Pomník pri kaštieli – padlým v prvej svetovej vojne
- Pomník garbiarom, v Parku garbiarov
- Pamätná tabuľa na budove odborného učilišťa Jánovi Záležakovi, ktorý padol v SNP v časti Baštín
- Kaplnka sv. Antona Pad. (na cintoríne – k.ú. Baštín) – baroková zo zač. 18. storočia
- Prícestná socha sv. Floriána (k.ú. Baštín) - neskorobaroková z 18. storočia - Bošany
- Božie muky – z 19. storočia (k.ú. Baštín)

Historické objekty
- budova starých koželužní

Archeologické pamiatky
Archeologický ústav SAV Nitra v katastrálnom území obce eviduje praveké, včasnodejinné a stredoveké archeologické náleziská a ojedinelé nálezy. Tieto lokality sa nachádzajú v intraviláne i extraviláne obce.

III.4.Súčasný stav kvality životného prostredia vrátane zdravia

Ovzdušie

Územie okresu Partizánske z hľadiska kvality ovzdušia nepatrí medzi zaťažené oblasti a nevyžaduje si osobitnú ochranu ovzdušia v zmysle zákona č. 137/2010 Z.z. o ovzduší. Z uvedeného dôvodu nie je v okrese inštalovaná žiadna automatická meracia stanica kvality ovzdušia.

Na znečisťovaní ovzdušia emisiami znečisťujúcich látok v okrese Partizánske majú podiel ako stacionárne zdroje znečisťovania ovzdušia, ktoré sa v zmysle zákona č. 137/2010 Z.z. o ovzduší členia na malé, stredné a veľké, tak aj mobilné zdroje- automobilová doprava.

Podľa údajov Okresného úradu Partizánske, Odboru starostlivosti o životné prostredie bolo v roku 2015 na území okresu Topoľčany prevádzkovaných 151 stredných a 22 veľkých zdrojov znečisťovania ovzdušia, ktoré boli prevádzkované 104 prevádzkovateľmi.

Emisie základných znečisťujúcich látok ovzdušia v t/rok produkované v okrese Partizánske zo stacionárnych zdrojov boli v rokoch 2010- 2014 nasledovné :

Rok	TZL	SO_2	NO_x	CO
2010	153	23	110	409
2011	165	24	105	391
2012	162	27	114	370
2013	165	26	126	379
2014	158	19	117	345

Zdroj: Správy o kvalite ovzdušia v SR 2010, 2011, 2012, 2013, 2014.

Merné územné emisie v t/rok.km^2 v okrese Topoľčany boli v rokoch 2010- 2015 nasledovné:

Rok	TZL	SO_2	NO_x	CO
2010	0,51	0,08	0,36	1,36
2011	0,55	0,08	0,35	1,30
2012	0,54	0,09	0,38	1,23
2013	0,55	0,09	0,42	1,26
2014	0,52	0,06	0,39	1,15

Zdroj: Správy o kvalite ovzdušia v SR 2010, 2011, 2012, 2013, 2014.

Trend vývoja emisií má v danom území mierne klesajúcu tendenciu. Je to zásluhou poklesu priemyselnej výroby, prechodu palivovej základne z tuhých palív na ekologickejší zemný plyn a tiež zásluhou novej sprísnenej legislatívy ochrany ovzdušia.
Dobrej kvalite ovzdušia napomáha aj charakter krajiny v oblasti- široká dolina s dobrým prúdením vzduchu, čo vytvára priaznivé podmienky pre rozptyl znečisťujúcich látok. Z tohto dôvodu možno územie okresu Topoľčany označiť ako stredne až málo zraniteľné.

Najväčšími znečiťovateľmi ovzdušia v okrese Partizánske patrí spoločnosť KVARTET a.s. Partizánske a AGROSERVIS-SLUŽBY spol. s.r.o..

Stredné zdroje spolu s malými zdrojmi a so znečisťovaním produkovaným automobilovou dopravou zaťažujú ovzdušie tuhými znečisťujúcimi látkami, oxidmi síry, oxidmi dusíka, oxidmi uhlíka, amoniakom a ďalšími znečisťujúcimi látkami.

Hluk

Najväžnejším zdrojom zvýšenej hlučnosti v katastrálnom a zastavanom území mesta je doprava. Zvýšenou hlučnosťou je najviac zaťažený prieťah cesty č. II/593 a III/1753, ktoré prechádzajú centrom obce Bošany.

Voda

Katastrom obce preteká rieka Nitra. Kvalita vody v rieke Nitra kolíše v závislosti na prietokoch. Vodné stavy kolíšu v priebehu roka v závislosti na klimatických pomeroch. V dlhodobom priemere sú najvyššie vodné stavy a prietoky dosahované v mesiacoch február a marec v čase topenia snehov a minimá v septembri a októbri.
Kvalitu vody v rieke Nitra zaraďujeme:

- v skupine ukazovateľov kyslíkového režimu do V. triedy kvality- veľmi silne znečistená voda
- v skupine rozpustné látky a merná rozpustnosť do IV. triedy kvality- silne znečistená voda,
- koncentrácia organického dusíka do V. triedy kvality- veľmi silne znečistená voda,
- počet koliformných baktérií do V. triedy kvality- veľmi silne znečistená voda.

Kvalita vody v povrchovom toku potok Vyčoma sa nemonitoruje. Možno predpokladať, že jeho vody sú znečisťované splaškami z okolitých priemyselných podnikov, dažďovej kanalizácie a poľnohospodárskym znečistením.

Prítoky rieky Nitry sú znečisťované splachmi plošného znečistenia z poľnohospodárskej činnosti. Do prítokov Nitry sú zaústené drenážne vody z odvodňovacích sústav. K najväčším znečisťovateľom rieky Nitra v danom okrese patrí verejná kanalizácia Partizánske a priľahlých obcí a mietnach častí, ktorou je i po čistení odpadových vôd na ČOV Partizánske vypúšťané veľké množstvo organických látok.

Pôda

Všeobecne možno pôdy na predmetnej lokalite charakterizovať ako vysokokvalitné pôdy s vysokým produkčným potenciálom a nízkou náchylnosťou k degradácii. V severozápadnej časti katastrálneho územia v okolí rieky Nitry sa nachádzajú fuvizeme typické vyvinuté na nekarbonátových aluviálnych sedimentoch. Ide o prevažne hlboké orné pôdy zrnitostne stredne ťažké, so slabo kyslou pôdnou reakciou vyskytujúce sa v nivách vodných tokov.
V nížinnej časti sa nachádzajú hnedozeme typické so sprievodnými pôdami hnedozeme erodované a regozeme typické karbonátové, vyvinuté na spraši ach. Sú to orné pôdy stredne ťažké, hlboké, s neutrálnou pôdnou reakciou.
Na prechode medzi nížinou a pahorkatinou sa vyskytujú kambizeme typické nasýtené až kyslé, vyvinuté na stredne ťažkých až ľahších skeletnatých zvetralinách nekarbonátových hornín. Ide o skeletnaté, stredne hlboké až hlboké pôdy so slabo kyslou až kyslou pôdnou reakciou. Na zvetralinách kremencov a terciárnych sedimentov s výrazným zastúpením kremenného skeletu sa vyvinuli podzoly typické so sprievodnými pôdami ako sú litozeme a rankre. Ide o výrazne kyslé, skeletnaté pôdy, prevažne plytké až stredne hlboké, často svahovité.

V kategórii ohrozenosť vodnou a veternou eróziou sú pôdy radené do 1. kategórie – žiadna až slabá erózia. Výraznejšie prejavy erózie tu nepozorujeme. Schopnosť transportovať organické kontaminanty je definovaná ako stredná.

V obci prevláda poľnohospodárska pôda,ktorá sa v obci Bošany nachádza na území s rozlohou 11 844 524 m2, čo predstavuje 82,30 %. Nepoľnohospodárska pôda predstavuje z celkovej výmery územia obce 17,70 %. Poľnohospodárska pôda je väčšinou charakterizovaná určitou vrstvou úrodnej pôdy na poliach - ornice.

Odpady

Zber, prepravu a zneškodňovanie komunálnych odpadov a triedených odpadov (papier, plast, kovy a sklo) na území obce zabezpečuje spoločnosť EKO HUNKA s.r.o. Chynorany., s ktorou má obec uzatvorenú zmluvu. Komunálny odpad je zvážaný v intervale 7 a 14 dní a je ukladaný na skládku komunálnych odpadov. Obecný úrad zabezpečuje umiestnenie kontajnerov na komunálny odpad.
Vytriedené zložky komunálneho odpadu (papier, plast, kovy a sklo) sú vyvážané podľa určeného harmonogramu, rozpis zvozu je zverejnený na obecnej tabuli a webovom sílde obce. Pre ukladanie triedeného odpadu majú občania k dipozícii farebne odlíšené nádoby a vrecia.
Zber nebezpečného odpadu a veľkoobjemového odpadu sa uskutočňuje 2 x ročne, občania môžu odovzdať nebezpečný odpad na určenom mieste, ktoré obec vopred zverejní na webovom sídle obce Bošany, miestnym rozhlasom a na úradnej tabuli. Pre uloženie veľkoobjemového odpadu sú na oznámených miestach umiestnené veľkoobjemové kontajnery.
Ďalej obec zabezpečuje zber opotrebovaných olejova tukov a to počas celého roka – občania majú možnosť odovzdať tento odpad na určenom mieste na nádvorí obecného úradu.
Zber biologicky rozložiteľného odpadu zo záhrad od fyzických osôb je obcou zabezpečovaný do veľkoobjemových kontajnerov a to na jar a na jeseň. Umiestnenie a termín zberu obec vyhlási miestnym rozhlasom.
Nakoľko obec nedisponuje zberným dvorom, zber drobného stavebného odpadu sa uskutočňuje pribežne počas kalendárneho roka.
Obec Bošany má vypracovaný a schválený Program odpadového hospodárstva, ktorého súčasťou sú aj výhľadové zámery nakladania s odpadom.

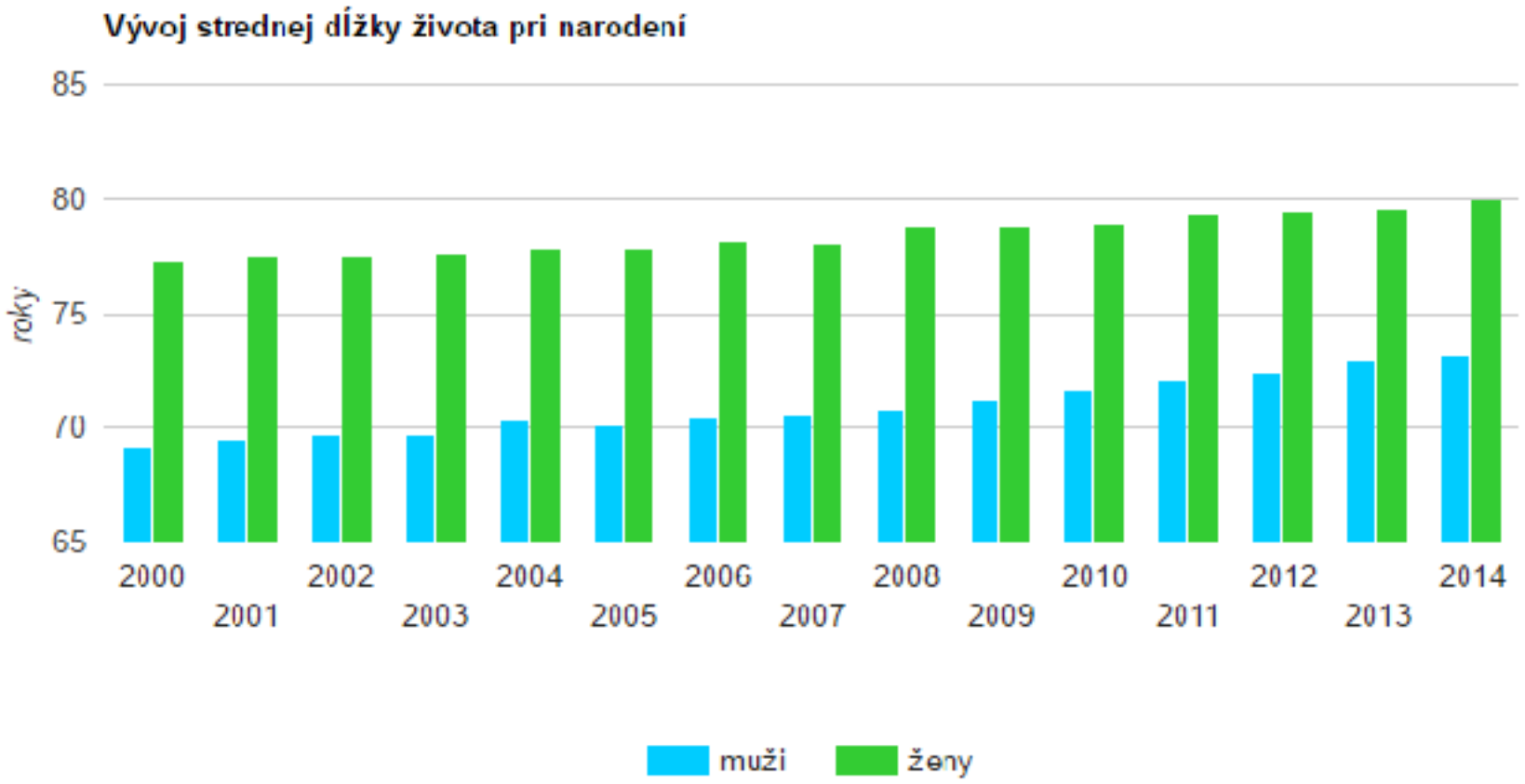
Biota

Medzi najvýznamnejšie chránené druhy rastlín zaznamenané v hodnotenom území patrí najmä orlíček obyčajný (Aquilegia vulgaris), (Anemone sylvestris), svíb drieň (Cornus mas), tis obyčajný (Taxus baccata), jasenec biely (Dictamnus albus), modruška pošvatá (Limodorum abortivum), kukučka vencová (Lychnis coronaria), vemenník dvojlistý (Platanthera bifolia), kavyľ (Stipa ssp.), hrachor panónsky (Lathyrus pannonicu, subsp. Collinus), poniklec veľkokvetý (Pulsatilla grandis), kosatec nízky (Iris pumila), prilbica jedhoj (Aconitum anthora), sinokvet mäkký (Jurinea mollis) a ľalia zlatohlavá (Lilium martagon).
K druhovej bohatosti rastlinstva prispieva teplá a mierne vlhká klíma. Z hľadiska biogeografického patrí územie do lesostepnej zóny panónskej oblasti. Z ekologického hľadiska sa v území nachádzajú najrôznejšie typy biotopov a pre ne charakterisktické spoločenstvá živočíchov, vyskytujú sa tu lužné lesy nížinné. Predstavujú ich vŕbová jelšina, dubová jasenina, brestová jasenina s topoľom a brestová jasenina s hrabom.
V katastrálnom území obce Solčany k hlavným zdrojom ohrozenia bioty v súčasnosti patria zdroje znečisťovania pôdy, vody, ovzdušia a regulácia vodných tokov. Antropogénnou činnosťou v území boli ovplyvnené všetky biotopy. V riešenom území sa nachádzajú bariérové prvky, ktoré ohrozujú najmä živočíchy. Sú to predovšetkým nadzemné elektrovody a dopravné koridory.

Zdravie obyvateľstva

Vzhľadom na skutočnosť, že v obci Bošany sa nevedú údaje o zdravotnom stave obyvateľstva, môžeme na zdravotný stav aplikovať analýzu zdravotného stavu obyvateľstva okresu Partizánske. Výskyt nádorového ochorenia je vyšší ako priemer SR, úmrtnosť na choroby srdcovo- cievneho systému je porovnateľná s priemerom, úmrtnosť na choroby dýchacieho systému je vyššia ako priemer SR, úmrtnosť na choroby zažívacieho systému je v priemere SR a výskyt spontánnych potratov je vyšší ako priemer SR.

V roku 2014 stredná dĺžka života pri narodení bola v SR u mužov 73,19 rokov a u žien 80 rokov. V priebehu rokov 2000- 2014 stúpla priemerná dĺžka života u mužov o 4,045 a u žien o 2,78 rokov. Vek dožitia u nás sa postupne zvyšuje.



Zdroj: ŠÚ SR

Priemerný vek obyvateľov obce Bošany v roku 2014 bol 41,41 rokov.

Environmentálne zdravie je stav zdravia človeka podmienený faktormi nachádzajúcimi sa v životnom prostredí. Kvalita životného prostredia je jedným z rozhodujúcich faktorov vplývajúcich na zdravie a priemerný vek obyvateľstva. Za posledné roky sa zvýšil podiel a počet ochorení a úmrtí spôsobených civilizačnými vplyvmi, naopak podiel úmrtí na iné choroby vplyvom rozvoja zdravotnej starostlivosti klesal.
Významnou témou posledných rokov na medzinárodnej, ako aj na národnej úrovni sú klimatické zmeny a ich vplyv na zdravie a je považovaná za jeden z najväčších environmentálnych problémov dnešnej doby.

IV. Základné údaje o predpokladaných vplyvoch navrhovanej činnosti na životné prostredie vrátane zdravia a o možnostiach opatrení na ich zmiernenie

Požiadavky na vstupy

Navrhovaná činnosť sa navrhuje zriadiť stavebnými úpravami existujúcich skolaudovaných objektov Pneuservisu s predajňou na Ulici ČSA 1303/118 v Bošanoch a dobudovaním nových objektov na priľahlých parcelách. Existujúce objekty s priľahlými pozemkami tvoria v súčastnosti jestvujúci oplotený areál s rozlohou 9 116 m^2.

IV.1.1. Pôda

Pri výstavbe navrhovanej činnosti nedôjde k záberu poľnohospodárskej pôdy. Pozemky, na ktorých bude realizovaná a prevádzkovaná navrhovaná činnosť sú vedené ako zastavaná plocha a ostatná plocha.
Súčasná zastavanosť záujmového územia:

- pneuservis s predajňou 515,74 m^2
- spevnené plochy 1195 m^2
- spevnené areálové plochy 782 m^2

Spolu: 2 492,74 m^2

Zastavanosť záujmového územia novovybudovanými objektami:

- novovybudované objekty 945,42 m^2
- boxy na skladovanie odpadov kovu 72,74 m^2

Spolu: 1018,16 m^2

V areáli budú dobudované aj areálové spevnené plochy, celková zastavanosť záujmového územia bude predmetom projektovej dokumentácie pre ďalší stupeň povolenia.

IV.1.2. Voda

Prevádzka má vlastný zdroj úžitkovej vody – studňu, ktorá sa nachádza v severnej okrajovej časti areálu. Do jestvujúceho objektu Pneuservisu s predajňou je úžitková voda zo studne (na sociálne účely) vedená podzemným potrubím.

Potrebu pitnej vody zabezpečujú galónové zásobníky na pitnú vodu.

Predpokladá sa, že v prevádzke bude pracovať 8 stabilných zamestnancov a 2-3 externí zamestnanci, prevádzka bude organizovaná v 1 zmene 5 dní v týždni t.j. 260 pracovných dní v roku.

Potreba úžitkovej vody vzhľadom na charakter činnosti 120 l. osoba.$^{-1}$ deň.$^{-1}$
Priemerná denná potreba vody (8 stabilných zamestnancov)
Q_p= 8 x 120 = 960 l.d^{-1} = 0,96 $m^3.d^{-1}$ x 260 prac.dní = **249,6 $m^3.r^{-1}$**

Voda na hasenie bude zabezpečená akumuláciou dažďových vôd zo striech z jestvujúcich a novovybudovaných objektov v požiarnej nádrži a zo studne. Požiarne nádrž bude podzemná v zadnej severo-západnej časti areálu a predpokladaným objemom cca 22 m^3. Potreba požiarnej vody sa určuje podľa príslušnej STN a bude predmetom projektovej dokumentácie pre ďalší stupeň povolenia.

IV.1.3. Odstránenie drevín

Pozemky, na ktorých bude zrealizovaná navrhovaná činnosť, sú vedené ako zastavaná plocha a ostatná plocha bez porastlej zelene a stromov. Pre realizáciu navrhovanej činnosti nedôjde k výrubu drevín.

IV.1.4. Elektrická energia

Jestvujúci objekt Pneuservisu a predajňou má zriadenú prípojku na verejný rozvod elektrickej energie a z tejto prípojky budú realizované elektrické rozvody k novovybudovaným objektom s potrebou elektrickej energie.

IV.1.5. Vykurovanie

Jestvujúca stavba Pneuservisu s predajňou je vykurovaná systémom pomocou radiátorov. Zdrojom tepla je jestvujúci kotol na tuhé palivo (drevo) o výkone do 100 kW s odťahom spalín do komínového telesa. Teplú úžitkovú vodu v zimnom období zabezpečuje kotolňa, v letnom období elektrický ohrievač vody. Zásobník TÚV má objem 80 litrov. Uvedený spôsob zabezpečenia tepla a TÚV bude využitý aj pre novovybudované objekty dobudovaním rozvodov.
Vetranie stavby je zabezpečené prirodzeným spôsobom cez otvárateľné stavebné otvory (okná, dvere). Vzduchotechnické zariadenia inštalované nie sú.

IV.1.6. Zamestnanci

V jestvujúcej prevádzke pracuje v súčastnosti 6 zamestnancov.
Pre potreby navrhovanej činnosti bude potrebných 8 stabilných zamestnancov t.z. vybudovaním zariadenia na zber a spracovanie SV a zber a výkup železných a neželezných kovov vzniknú 2 nové stabilné pracovné miesta.
Okrem stabilných zamestnancov bude prevádzka navrhovanej činnosti využívať služby externých zamestnancov, predpokladajú sa 2-3 zmluvne zabezpečení externí zamestnanci pre výkon činností odborne spôsobilých osôb.

Údaje o výstupoch

IV.2.1. Ovzdušie

Počas realizácie navrhovanej činnosti možno očakávať zvýšenie prašnosti a znečistenie ovzdušia spôsobené pohybom stavebných mechanizmov v priestore staveniska a pri zásobovaní stavby potrebnými technologickými prvkami. Takýto zdroj spôsobí znečistenie ovzdušia v okolí stavby a to len dočasne, počas trvania doby výstavby. Zhotoviteľ je zodpovedný za udržanie všetkých spevnených povrchov v čistom stave. Samotná organizácia stavby bude rozčlenená tak, aby boli minimalizované vplyvy prašnosti na okolie.

Jestvujúca kotolňa je podľa vyhlášky MŽP SR č. 410/2012 Z.z kategorizovaná ako malý zdroj znečisťovania ovzdušia:

1.1. Technologické celky obsahujúce spaľovacie zariadenia vrátane plynových turbín a stacionárnych piestových spaľovacích motorov, s nainštalovaným súhrnným menovitým tepelným príkonom 0,3 MW a viac až do 50 MW.

Pri spaľovaní dreva sú v spalinách emitované do ovzdušia základné znečisťujúce látky ako tuhé znečisťujúce látky, oxidy dusíka, oxid uhoľnatý a organické látky. Množstvo vypúšťaných emisií sa bude pohybovať v malých množstvách a umiestnenie kotolne je mimo zastavaného územia obce Bošany. Vhodná lokalizácia prevádzky vytvára dobré podmienky na rozptyl emisií s reálnym predpokladom zachovania súčasnej dobrej kvality ovzdušia v dotknutom území. Nakoľko ide o malý zdroj znečisťovania ovzdušia, prevádzkovateľ nemusí preukazovať dodržiavanie príslušných emisných limitov znečisťujúcich látok v zmysle platných predpisov ochrany ovzdušia.

V rámci prevádzky spracovania starých vozidiel sa bude používať odmasťovací stôl. Jedná sa o zariadenie slúžiace na odmasťovanie a čistenie súčiastok určených na opätovné použitie ako náhradný diel. Veľkou prednosťou odmasťovacích stolov je ich uzatvorená cirkulácia odmasťovacieho prípravku, čo zaručuje jeho hospodárne využitie, čistotu práce a ohľaduplnosť voči životnému prostrediu. Pre danú prevádzku sa predpokladá použitie odmasťovacieho prípravku ARVA

bezoplachová (Karta bezpečnostných údajov je prílohou tohto dokumentu), predpoklad spotreby je menej ako 0,6 t tohto odmasťovacieho prípravku za rok.

V zmysle platnej legislatívy o ochrane ovzdušia bude odmasťovanie novým malým zdrojom znečisťovania ovzdušia s kategorizáciou v podľa vyhlášky MŽP SR č. 410/2012 Z.z:

6.4.Odmasťovanie a čistenie povrchov kovov, elektrosúčiastok, plastov a iných materiálov vrátane odmasťovania starých náterov organickými rozpúšťadlami a s projektovanou spotrebou v t/rok.
b) iné organické rozpúšťadlá < 0,6 t .....malý zdroj znečisťovania ovzdušia

Orgánom ochrany ovzdušia pre malý zdroj znečisťovania ovzdušia je príslušná obec v tomto prípade obec Bošany, ktorá vydá súhlas na jeho inštaláciu a prevádzku v zmysle platného znenia zákona o ovzduší č. 137/2010 Z.z.

Pre úplnosť treba uviesť znečisťovanie ovzdušia vplyvom dopravy.
Kapacita zariadenia na spracovanie SV je 500/kusov/rok = 512,5 t/rok t.j. 2 SV denne = 2,05 t/deň. SV budú do zariadenia prichádzať po vlastnej osi (mobilné SV , len príjazd) alebo dopravným prostriedkom navrhovateľa v rámci v rámci prevádzkovania zariadenia na zber SV (nemobilné SV, odjazd a príjazd). Priemerný počet pohybov áut pre zariadenie na zber a spracovanie SV budú 2 denne. Pohyb automobilov pre zber a výkup kovových odpadov bude závisieť od pôvodcov týchto odpadov a ich potreby tieto odpadov odovzdať. Predpokladajú sa min 2 pohyby nákladných automobilov týždenne pre zber a výkup kovových odpadov.
Ďalším príspevkom je doprava vplyvom odobratia vzniknutých odpadov zazmluvnenými oprávnenými osobami, predpokladajú sa cca 2 pohyby nákladných automobilov týždenne.
Výfukové plyny automobilov obsahujú vodu, tuhé znečisťujúce látky, CO, CO_2, nespálené uhľovodíky, NO_x, SO_2, aldehydy, ketóny, ťažké kovy- zlúčeniny olova, sadze- vznikajú nedokonalým spaľovaním bohatých zmesí. Zloženie a teda aj škodlivosť výfukových plynov závisí nielen od konštrukcie a typu motora, ale aj od jeho technického stavu a nastavenia. Pre osobné ako aj nákladné automobily platia predpisy a emisné limity, ktoré musia spĺňať, aby nedochádzalo k znečisťovaniu ovzdušia. Predpokladá sa, že znečisťovanie ovzdušia bude minimálne, nakoľko bez emisnej a technickej kontroly nie je možná prevádzka automobilov. Ide o mobilné zdroje znečisťovania ovzdušia

IV.2.2.Hluk a vibrácie

Hluk bude najmä z dielenských priestorov rozrábky áut napr. kompresor odsávacieho zariadenia, ručné činnosti spojené s používaním náradia pri demontáži SV a pri spracúvaní karosérií. Z vonkajších priestorov bude zdrojom hluku manipulácia so SV a s kovovým zberaným odpadom.

Pre danú kategóriu územia sú najvyššie prípustné ekvivalentné hladiny hluku vo vonkajšom priestore stanovené podľa vyhlášky MZ SR č. 549/2007 Z.z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí v hodnotách 70 dB pre dennú dobu, 70 dB pre večer a 70 dB pre noc.

Vzhľadom na umiestnenie navrhovanej činnosti v priemyselnej a okrajovej časti obce so vzdialenosťou cca 160 m vzdušnou čiarou od najbližšieho rodinného domu, najvyššie prípustné ekvivalenty hladiny hluku vo vonkajšom priestore stanovené podľa vyššie uvedenej vyhlášky budú dodržané.

Navrhovaná činnosť nie je zdrojom vibrácií.

IV.2.3 Odpady

Pri spracovaní starých vozidiel je potrebné dodržiavať povinnosti uvedené v § 64 a 65 zákona o odpadoch. Navrhovateľ je povinný dodržiavať ustanovenia Vyhlášky MŽP SR č. 373/2015 Z.z.

rozšírenej zodpovednosti výrobcov vyhradených výrobkov a o nakladaní s vyhradenými prúdmi odpadov.

Počas realizácie navrhovanej činnosti je predpoklad vzniku odpadov uvedených v nasledujúcej tabuľke (podľa prílohy č. 1 Vyhlášky MŽP SR č. 365/2015 Z.z. v znení neskorších predpisov, ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov), pričom sú zaradené do kategórie odpadov: ostatný odpad „O“, nebezpečný odpad „N“.

P.č.	Kat. č.	Názov odpadu	Kateg.
15 Odpadové obaly, absorbenty, handry na čistenie, filtračný materiál a ochranné odevy inak nešpecifikované			
1.	15 01 01	Obaly z papiera a lepenky	O
2.	15 01 02	Obaly z plastov	O
3.	15 01 03	Obaly z dreva	O
4.	15 01 10	Obaly obsahujúce zvyšky nebezpečných látok alebo kontaminované nebezpečnými látkami	N
5.	15 02 02	Absorbenty, filtračné materiály vrátane filtrov inak nešpecifikovaných, handry na čistenie, ochranné odevy kontaminované nebezpečnými látkami	N
17 Stavebné odpady a odpady z demolácií rátane výkopovej zeminy a kontaminovaných miest			
6.	17 01 01	Betón	
7.	17 04 05	Železo a oceľ	O
8.	17 04 11	Káble iné ako uvedené v 17 04 10	O
9.	17 05 06	Výkopová zemina iná ako uvedená v 17 05 05	O
10.	17 06 04	Izolačné materiály iné ako uvedené v 17 06 01 a17 06 03	O
11	17 09 04	Zmiešané odpady zo stavieb a demolácií iné ako uvedené v 17 09 01, 17 09 02, 17 09 03	O
20 Komunálne odpady **20 03 Iné komunálne odpady**			
12.	20 03 01	Zmesový komunálny odpad	O
13.	20 03 04	Kal zo septikov	O

V zmysle § 77 ods. 2 zákona č. 79/2015 Z.z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov je pôvodcom odpadov ak ide o odpady vznikajúce pri servisných, čistiacich alebo udržiavacích prácach, stavebných prácach a demolačných prácach, vykonávaných v sídle alebo mieste podnikania, organizačnej zložke alebo v inom mieste pôsobenia právnickej osoby alebo fyzickej osoby– podnikateľa, je právnická osoba alebo fyzická osoba – podnikateľ, pre ktorú sa tieto práce v konečnom štádiu vykonávajú; pri vykonávaní obdobných prác pre fyzické osoby je pôvodcom odpadov ten, kto uvedené práce vykonáva.

Pri výstavbe budú v zmluvách s jednotlivými dodávateľmi stanovené podmienky nakladania s odpadmi na stavenisku tak, aby sa predchádzalo vzniku odpadov a obmedzovalo sa ich množstvo, aby vzniknuté odpady neohrozovali zdravie ľudí a nepoškodzovali životné prostredie.
So všetkými odpadmi, vznikajúcimi počas výstavby, bude nakladané v súlade s legislatívou odpadového hospodárstva.

Nebezpečné odpady budú zhromažďované oddelene od ostatných odpadov. Na skladovanie nebezpečných odpadov budú použité špeciálne kontajnery alebo železné sudy, ktoré budú uzavreté, označené identifikačným listom nebezpečného odpadu, aby nedošlo k zámene odpadu. Skladovacie priestory na skladovanie nebezpečných odpadov budú spĺňať rovnaké technické a bezpečnostné požiadavky ako pri skladovaní chemických látok s rovnakými nebezpečnými vlastnosťami.

Stavebná zemina bude použitá v súlade s hierarchiou odpadového hospodárstva.

Všetky odpady budú odovzdané oprávneným osobám na základe zmluvy.

Počas nakladania s odpadmi bude dodávateľ stavby rešpektovať ustanovenia zákona č. 79/2015 z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov. Vzniknuté odpady budú zhromažďované utriedené podľa jednotlivých druhov. Nebezpečné odpady budú označené identifikačným listom nebezpečného odpadu.

Počas prevádzky zariadenia na zber a spracovanie starých vozidiel budú vznikať tieto odpady:

- **Odpady vznikajúce spracovaním starých vozidiel :**

P. č.	Katal.č	Názov odpadu	Kateg.
13 Odpady z olejov a kvapalných palív (okrem jedlých olejov 05 a 12)			
1.	13 02 05	Nechlórované minerálne motorové, prevodové a mazacie oleje	N
2.	13 02 06	Syntetické motorové, prevodové a mazacie oleje	N
3.	13 07 01	Vykurovací olej a motorová nafta	N
4.	13 07 02	Benzín	N
14 Odpady z organických rozpúšťadiel (okrem 07 a 08)			
5.	14 06 01	Chlórfluórované uhľovodíky, HCFC, HFC	N
16 Odpady inak nešpecifikované v tomto katalógu **16 1 Staré vozidlá z rozličných dopravných prostriedkov (vrátane strojov neurčených na cestnú premávku a odpady z demontáže starých vozidiel a údržby vozidiel (okrem 13,14,16 06 a 16 08).**			
6.	16 01 03	Opotrebované pneumatiky	O
7.	16 01 06	Staré vozidlá neobsahujúce kvapaliny a iné nebezpečné dielce	O
8.	16 01 07	Olejové filtre	N
9.	16 01 10	Výbušné časti napr. bezpečnostné vzduchové vankúše)	N
10.	16 01 11	Brzdové platničky a obloženie obsahujúce azbest	N
11.	16 01 12	Brzdové platničky a obloženie iné ako uvedené v 16 01 11	O
12.	16 01 13	Brzdové kvapaliny	N
13.	16 01 14	Nemrznúce kvapaliny obsahujúce nebezpečné látky	N
14.	16 01 15	Nemrznúce kvapaliny iné ako zvedené v 16 01 14	O
15.	16 01 16	Nádrže na skvapalnený plyn	O
16.	16 01 17	Železné kovy	O
17.	16 01 18	Neželezné kovy	O
18.	16 01 19	Plasty	O
19.	16 01 20	Sklo	O
20.	16 01 22	Časti inak nešpecifikované – napr. *čalúnenie, autokáble*	O
16 Odpady inak nešpecifikované v tomto katalógu **16 06 Batérie a akumulátory**			
21.	16 06 01	Olovené batérie	N
22.	16 06 02	Niklovo-kadmiové batérie	N
16 08 Použité katalyzátory			
23.	16 08 02	Použité katalyzátory obsahujúce nebezpečné prechodné kovy alebo nebezpečné zlúčeniny prechodných kovov	N
24.	06 08 07	Použité katalyzátory kontaminované nebezpečnými látkami	N

- **Odpady vznikajúce z prevádzkovania zariadenia na zhodnotenie odpadov (zber a spracovanie SV) a zariadení na zber a výkup kovových odpadov**:

P.č.	Katal. č.	Názov odpadu	Kateg.
14 Odpady z organických rozpúšťadiel (okrem 07 a 08			
1.	14 06 03	Iné rozpúšťadlá a zmesi rozpúšťadiel	N
15 Odpadové obaly, absorbenty, handry na čistenie, filtračný materiál a ochranné odevy inak nešpecifikované			
2.	15 01 10	Obaly obsahujúce zvyšky nebezpečných látok alebo kontaminované nebezpečnými látkami	N
3.	15 02 02	Absorbenty, filtračné materiály (vrátane olejových filtrov inak nešpecifikovaných), handry na čistenie, ochranné odevy kontaminované nebezpečnými látkami	N
16 Odpady inak nešpecifikované v tomto katalógu **16 2 Odpady z elektrických a elektronických zariadení**			
4.	16 02 13	Vyradené zariadenia obsahujúce nebezpečné časti iné ako uvedené v 16 02 09 až 16 02 12 (2)	N
5.	16 02 14	Vyradené zariadenia iné ako uvedené v 16 02 09 až 16 02 13	O
16 10 Vodné kvapalné odpady určené na spracovanie mimo miesta ich vzniku			
6.	16 10 01	Vodné kvapalné odpady obsahujúce nebezpečné látky	N
20 Komunálne odpady **20 03 Iné komunálne odpady**			
7.	20 03 01	Zmesový komunálny odpad	O
8.	20 03 04	Kal zo septikov	O

So starými vozidlami je potrebné pri ich spracúvaní nakladať tak, aby sa čo najväčšia časť z nich mohla opätovne použiť ako *náhradný diel, pohonná látka, náplň chladiacich systémov* alebo *zhodnotiť ako druhotná surovina.* Demontované časti starých vozidiel, ktoré by mohli ohroziť bezpečnosť cestnej premávky, nesmú byť určené na opätovné použitie a ani opätovne použité a stávajú sa odpadom.

Odpady budú zhromažďované oddelene vo vyhradených miestach v súlade s príslušnými predpismi. Vznikajúce odpady budú v určitej miere využívané ako náhradné dielce, časť odpadov bude zhodnocovaná recykláciou, nezhodnotiteľné odpady budú zneškodnené. Na zabezpečenie zhodnotenia alebo zneškodnenia vzniknutých odpadov budú slúžiť zmluvné vzťahy s oprávnenými osobami na zhodnocovanie/zneškodňovanie odpadov.
Nebezpečné odpady budú označené identifikačným listom nebezpečného odpadu.

Odpadové oleje budú zhromažďované v kovových sudoch o objeme 200l, ktoré budú umiestnené v sklade prevádzkových kvapalín. Túto skupinu tvoria oleje motorové, prevodové, z diferenciálov, tlmičov prípadne iných mazných systémov. Preprava odpadu do zariadenia na zhodnocovanie bude zabezpečená oprávnenou organizáciou.

Olejové filtre budú demontované z bloku motora vozidiel, nechajú sa odkvapkať na stojane a uložia sa do plechového suda v sklade nezhodnotiteľných odpadov Zneškodnenie filtrov zabezpečí oprávnená organizácia.

Iné rozpúšťadlá a ich zmesi tvoria odpad, ktorý sa tvorí jednorázovo pri výmene opotrebovanej náplne rozpúšťadla odmasťovacieho stola. Znečistené rozpúšťadlo sa odovzdá na regeneráciu oprávnenej organizácii.

Absorbenty a filtračné materiály predstavujú odpad tvorený najmä zaolejovanými handrami, experlitom a vzduchovými filtrami. Tento odpad bude odovzdaný oprávnenej organizácii.

Brzdové platničky a obloženie obsahujúce azbest obsahujú trecie segmenty karcinogénneho azbestu. Nachádzajú sa zväčša v starších typoch vozidiel. Odpad bude zhromažďovaný do nepriepustných obalov napr. 200 l sud a uskladnený v sklade nezhodnotiteľných nebezpečných odpadov tak, aby nepodliehal prievanu na vzduchu. Ďalšie nakladanie s týmto odpadom bude zabezpečovať oprávnená organizácia.

Brzdové kvapaliny sa odoberajú v počiatočnom štádiu v procese vysušovania starého vozidla tak, aby tieto kvapaliny nekontaminovali ďalšie demontované diely. Budú sa zhromažďovať v plechových sudoch v sklade prevádzkových kvapalín. Odoberie ich oprávnená osoba na ďalšie zhodnotenie.
Nemrznúce kvapaliny sú jedovaté látky nachádzajúce sa v chladiacom systéme vozidiel. Budú odoberané v prvej fáze spracovania starých vozidiel. Nesmie dôjsť k ich pomiešaniu s olejmi, brzdovými kvapalinami alebo rozpúšťadlami. Zmesi sú nehorľavé, jedovaté, ťažšie ako voda a vo vode nerozpustné. Budú odoberané do zberných sudov a uskladnené v sklade prevádzkových kvapalín.

Olovené akumulátory obsahujú elektrolyt, ktorý obsahuje prudko jedovaté soli a zvyšky kyseliny sírovej. Elektrolyt sa z nich nevylieva, ale sa kompletne s nepoškodeným obalom sústreďuje v špeciálnych zberných nádobách určených na tento účel. Bude ich odoberať oprávnená organizácia na ďalšie materiálové zhodnotenie.

Olovo obsahujú olovené závažia, ktoré sa demontujú z diskov kolies starých vozidiel. Používajú sa opätovne pri výrobe nových závaží. Pri práci s ním je potrebné dodržiavať zásady pracovnej hygieny. Odber zabezpečí oprávnená organizácia.

Použité katalyzátory slúžia na čistenie výfukových plynov. V súčasnej dobe nie je u nás objem vyraďovaných katalyzátorov taký veľký ako v ostatných krajinách EU, hromadné vyraďovanie môžeme očakávať v horizonte 3-8 rokov. Do tejto doby je potrebné vyriešiť otázku zberu a optimálnej recyklácie tohto druhu odpadu.

Nakladanie s komunálnymi odpadmi sa zabezpečí v súlade so Všeobecne záväzným nariadením obce Bošany o zbere, preprave a zneškodňovaní komunálneho odpadu na území mesta Topoľčany na zmluvnom základe.

Manipulácia s kontajnermi na tuhý a kvapalný odpad bude zabezpečená účelovými nákladnými vozidlami odberateľa odpadu na zmluvnom základe. Odpady budú uložené v nepriepustných nádobách, obaloch alebo kontajneroch, odolných voči mechanickému poškodeniu.

Odpady budú odoberané na zhodnotenia alebo zneškodnenie dohodnutým zmluvným spôsobom s oprávnenou osobou na prepravu, zhodnocovanie alebo zneškodňovanie odpadov. Prevádzkovateľ bude viesť evidenciu o zbere, odbere, zhodnocovaní, zneškodňovaní. Prevádzkovateľ zariadenia bude viesť aj evidenciu prevzatých starých vozidiel. Evidenciu o spracovaní starých vozidiel tvoria
- údaje o stave a pohybe odobratých látok, materiálov a dielcov podľa druhu, množstva a spôsobu ich využitia,
- potvrdenia o prevzatí starého vozidla na spracovanie.
Evidencia sa vedie priebežne, samostatne za každú prevádzkáreň, údaje elektronicky.

Predpokladané množstvá odpadov:

Pri priemernej hmotnosti vozidla 1 100 kg – železné kovy viac ako 60 % (viac ako 660 kg), neželezné kovy viac ako 7 % (viac ako 77 kg), plasty viac ako 10 % (viac ako 110 kg), guma 4,5 % (49,5 kg), sklo 3 % (33 kg), textil a protihluková hmota 4 % (44 kg), farba a tmel 1,5 % (16,5 kg), kvapaliny a iné materiály 7 % (77 kg).

Spracovanie 1 vozidla znamená získanie viac ako 0,8 t druhotných surovín.

Záväzné limity a termíny pre rozsah opätovného použitia častí starých vozidiel, a zhodnocovania odpadov zo spracovania starých vozidiel a recyklácie starých vozidiel v závislosti od dátumu výroby vozidla určuje Príloha č. 3 zákona č. 79/2015 Z.z. o odpadoch v znení neskorších predpisov, pričom spracovateľ strarých vozidiel je podľa § 65 zákona o odpadoch viazaný uvedené termíny a limity plniť.

IV.2.4. Odpadové vody

Prevádzka navrhovanej činnosti bude využívať sociálne zariadenia v jestvujúcom objekte Pneuservis s predajňou. Splaškové odpadové vody zo sociálnych zariadení sú odvedené splaškovou kanalizáciou do podzemnej nepriepustnej nádrže (žumpy) o objeme cca 10 m^3. Tieto sú pravidelne vyvážané oprávnenou osobou na ekologickú likvidáciu na najbližšiu ČOV.

Množstvo splaškových vôd sa rovná potrebe úžitkovej vody.

Dažďové vody zo striech jestvujúcich objektov sú v súčastnosti odvádzané do vsaku na okolitý terén
Odvedenie dažďových vôd z jestvujúcich areálových spevnených plôch (komunikácia, chodník a spevnená plocha s celkovou výmerou 1195 m^2) je riešené nasledovne:

- odvodnenie krytu komunikácie je jednostranné do krajnice
- odvodnenie spevnenej plochy je zabezpečené v priečnom smere jednostranným sklonom vozovky 2% a v pozdĺžnom smere pozdĺžnym sklonom 0,5 do zelených pásov a okolia spevnených plôch.

Pri realizácii navrhovanej činnosti sa plánuje odvádzanie dažďových vôd zo striech z jestvujúcich a novovybudovaných objektov do novybudovanej požiarnej nádrže. Nové spevnené areálové plochy budú odvodnené do vsaku do okolitého terénu nakoľko sa nepredpokladá ich znečistenie. Všetky úkony súvisiace s manipuláciou so SV budú vykonávané na zabezpečených plochách.

Vznik technologických odpadových vôd z prevádzky navrhovanej činnosti sa nepredpokladá, nakoľko všetky objekty tvoriace zariadenie na zber a spracovanie SV budú prestrešené, podlahy v týchto objektoch budú nepriepustné a zhotovené tak, aby prípadné úniky kvapalných znečisťujúcich látok boli odvedené a zachytené v nepriepustných nádržiach dostatočného objemu. Zachytené úniky znečisťujúcich látok budú odovzdané oprávneným osobám na ekologické zhodnotenie prípadne zneškodnenie. Obaly s nebezpečnými odpadmi budú naviac v prestrešenom sklade uložené na záchytných havarijných vaniach s dostatočným záchytným objemom.

Údaje o predpokladaných priamych a nepriamych vplyvoch na obyvateľstvo a životné prostredie

IV.3.1. Predpokladané vplyvy na obyvateľstvo

Každá antropogénna činnosť je určitým zdrojom vplyvov ako na človeka, tak i na životné prostredie. Zvyšujúca sa miera zdravotných a environmentálnych vplyvov sa môže následne prejaviť v poklese odolnosti organizmu a jeho chorobnosti.

Vplyv navrhovanej činnosti majú najmä:

- emisie látok znečisťujúcich ovzdušie,
- emisie hluku z technológie a dopravy

- prašnosť.

Nepredpokladá sa, že uvedené vplyvy budú takého rozsahu, ktoré by mohli závažne ovplyvniť zdravie obyvateľstva okolitých obytných oblastí.

Hygienické požiadavky na hluk vo vonkajšom prostredí stanovuje orgán na ochranu zdravia. Podľa vyhlášky MZ SR č. 549/2007 Z.z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí sú prípustné hodnoty určujúcich veličín takéto:

Prípustné hodnoty veličín hluku podľa NV č. 549/2007 Z.z.

Kategória územia	***Opis chráneného územia alebo vonkajšieho priestoru***	***Refer. časový interval***	***Prípustné hodnoty (dB)***				
			Pozemná a vodná doprava [b) c)] $L_{Aeq,p}$	***Železničné dráhy*** [c)] $L_{Aeq,p}$	***Letecká doprava***		***Hluk z iných zdrojov*** $L_{Aeq,p}$
					$L_{Aeq,p}$	$L_{ASmax,p}$	
I.	*Územie s osobitnou ochranou pred hlukom, napr. veľké kúpeľné miesta kúpeľné a liečebné areály*	*Deň* *Večer* *Noc*	*45* *45* *40*	*45* *45* *40*	*50* *50* *40*	*-* *-* *60*	*45* *45* *40*
II.	*Priestor pred oknami obytných miestností bytových a rodinných domov, priestor pred oknami chránených miestností školských budov, zdravotníckych zariadení a iných chránených objektov,* [d)] *rekreačné územie*	*Deň* *Večer* *Noc*	*50* *50* *45*	*50* *50* *45*	*55* *55* *45*	*-* *-* *65*	*50* *50* *45*
III.	*Územie ako v kategórii II v okolí* [a)] *diaľnic, ciest I. a II. triedy, miestnych komunikácií s hromadnou dopravou, železničných dráh a letísk* [11)]*, mestské centrá*	*Deň* *Večer* *Noc*	*60* *60* *50*	*60* *60* *55*	*60* *60* *50*	*-* *-* *75*	*50* *50* *45*
IV.	*Územie bez obytnej funkcie a bez chránených vonkajších priestorov, výrobné zóny, priemyselné parky, areály závodov*	*Deň* *Večer* *Noc*	*70* *70* *70*	*70* *70* *70*	*70* *70* *70*	*-* *-* *95*	*70* *70* *70*

Poznámky k tabuľke:

a) Prípustné hodnoty platia pre suchý povrch vozovky a nezasnežený terén

b) Pozemná doprava je doprava na pozemných komunikáciách vrátane električkovej dopravy.[11])

c) Zastávky miestnej hromadnej dopravy, autobusovej, železnej, vodnej dopravy a stanovištia taxislužieb určené iba na nastupovanie a vystupovanie osôb sa hodnotia ako súčasť pozemnej a vodnej dopravy.

d) Prípustné hodnoty pred fasádou nebytových objektov sa uplatňujú v čase ich používania, napr. školy počas vyučovania a pod.

Korekcie K na stanovenie posudzovaných hodnôt hluku vo vonkajšom prostredí

Špecifický hluk	**Referenčný časový interval**	**K** [a)] **na určenie** $L_{R,Aeq}$ **(dB)**
Zvlášť rušivý hluk, tónový hluk, bežný impulzový hluk [b)]	Deň, večer, noc	+5a)
Vysokoimpulzný hluk [b)]	Deň, večer, noc	+12a)
Vysokoenergetický impulzný hluk	Deň, večer, noc	podľa b)

Poznámky k tabuľke:

a) Korekcie sa uplatňujú pre časový interval trvania špecifického hluku.
b) Pri hodnotení vysokoenergetického impulzového hluku sa primerane postupuje podľa slovenskej technickej normy STN ISO 1996 - 1

Územie možno zaradiť do IV. kategórie.

Počas realizácie navrhovanej činnosti možno očakávať zvýšenie prašnosti a znečistenie ovzdušia spôsobené pohybom stavebných mechanizmov v priestore staveniska a pri zásobovaní stavby potrebnými technologickými prvkami. Takýto zdroj spôsobí znečistenie ovzdušia v okolí stavby a to len dočasne, počas trvania doby výstavby. Zhotoviteľ je zodpovedný za udržanie všetkých spevnených povrchov v čistom stave. Samotná organizácia stavby bude rozčlenená tak, aby boli minimalizované vplyvy prašnosti na okolie.

Navrhovaná činnosť je umiestnená v priemyselnej a okrajovej časti obce, mimo súvislej obytnej zástavby, najbližší rodinný dom je vzdialený od prevádzky cca 160 m východne vzdušnou čiarou. Vzhľadom na jednozmennú prevádzku a charakter hluku (používané náradie napr. kompresor a karbobrúska vo vnútorných uzavretých priestoroch prevádzky), prerušované a krátkodobé pôsobenie emisií hluku počas prevádzky (zo zberu kovov) je možné hodnotiť tento vplyv na obyvateľstvo ako nízky až zanedbateľný.

K nepriaznivým vplyvom, ktoré môžu počas prevádzky pôsobiť na obyvateľstvo patria hluk a výfukové plyny z osobných a nákladných automobilov (predpokladajú sa cca 10 príjazdov a odjazdov osobných automobilov denne a 2 príjazdy a 2 odjazdy nákladných automobilov týždenne). Každý pohyb automobilu predstavuje príslušnú hlukovú emisiu, pričom hluková emisia nákladného automobilu je vyššia.

Nakoľko zvýšené množstvo emisií ZL a hluku bude krátkodobé a lokalizované mimo zastavanej časti obce, vplyv na obyvateľstvo možno hodnotiť ako nízky.

IV.3.2. Predpokladané vplyvy na prírodné prostredie

- **Vplyvy na ovzdušie a miestnu klímu**

Riešená navrhovaná činnosť bude svojou činnosťou emitovať do vonkajšieho ovzdušia znečisťujúce látky z kotolne, z procesu odmasťovania a z dopravy.

Kotolňa na tuhé palivo (drevo) bude prevádzkovaná len v zimnom období t.j. približne 5-6 mesiacov v roku, drevo patrí medzi ekologické druhy paliva, pri jeho spaľovaní vznikajú základné znečisťujúce látky, ktoré sa v atmosfére dobre rozptyľujú a degradujú. Spaľovaním dreva nevznikajú oxidy síry.

Navrhnutý odmasťovací prostriedok pre čistenie náhradných dielov získaných zo spracovania SV je ARVA bezoplachová, ktorá má podľa karty bezpečnostných údajov 100% obsah prchavých organických látok označovaných ako VOCs (Volatile organic compounds). Daný prípravok nepatrí medzi látky a zmesi podľa § 26 ods.1 vyhlášky MŽP SR č.410/2012 Z.z. v úplnom znení a preto sa na jeho používanie vzťahujú Technické požiadavky a podmienky prevádzkovania určené prílohou č.6 bod 2.1.1. danej vyhlášky: „Na odmasťovacie procesy vykonávané **mimo** uzavretého odmasťovacieho zariadenia s odsávaním treba využívať odmasťovacie stoly alebo obdobné zariadenia a emisie VOC primerane obmedzovať.“ Táto požiadavka je splnená, zariadenie bude vybavená uzatvárateľným odmasťovacím stolom. Požiadavka obmedzovania emisií VOC bude splnená spôsobom výkonu odmasťovacieho procesu - odmasťovací stôl bude otvorený len na čas nevyhnutný pre proces odmasťovania, ihneď po skončení výkonu bude stôl opäť uzatvorený, aby sa zamedzil únik emisií VOC do ovzdušia. Z dôvodu ochrany zdravia zamestnancov musí mať priestor umiestnenia odmasťovacieho stola priame vetranie napr. pod oknom alebo pri otváracej rolovacej bráne. Predpokladá sa, že spotreba odmasťovacieho prípravku nepresiahne hodnotu 0,6 t /rok čo pri predpoklade úniku 1% emisií do vzdušia predstavuje emisiu VOC maximálne 0,006 t VOC = 6 kg VOC. Vzhľadom na dobrú kvalitu ovzdušia a dobré rozptylové podmienky v danom území, možno tento vplyv hodnotiť ako nízky.

Výfukové plyny automobilov obsahujú vodu, tuhé znečisťujúce látky, CO, CO_2, nespálené uhľovodíky, NO_x, SO_2, aldehydy, ketóny, ťažké kovy- zlúčeniny olova, sadze- vznikajú nedokonalým spaľovaním bohatých zmesí. Zloženie a teda aj škodlivosť výfukových plynov závisí nielen od konštrukcie a typu motora, ale aj od jeho technického stavu a nastavenia. Pre osobné ako aj nákladné automobily platia predpisy a emisné limity, ktoré musia spĺňať, aby nedochádzalo k znečisťovaniu ovzdušia. Predpokladá sa, že znečisťovanie ovzdušia bude minimálne, nakoľko bez emisnej a technickej kontroly nie je možná prevádzka automobilov. Ide o mobilné zdroje znečisťovania ovzdušia

Na základe uvedeného je možné hodnotiť, že prírastky znečisťujúcich látok do vonkajšieho ovzdušia z danej prevádzky budú, ale nie takého rozsahu, ktorý by spôsobil zhoršenie súčasnej kvality ovzdušia v danom území. Vzhľadom tiež na dostatočnú vzdialenosť od najbližšej obytnej zástavby (cca160 m severovýchodne vzdušnou čiarou), sa nepredpokladá negatívny vplyv emisií na obyvateľstvo.

Vplyv navrhovanej činnosti na kvalitu ovzdušia v hodnotenej lokalite hodnotíme **ako nízky a stredne významný.**
Realizáciou navrhovanej činnosti nedôjde k zmene ani k závažnému ovplyvneniu klimatických pomerov v dotknutom území v porovnaní so súčasným stavom.

- **Vplyvy na povrchovú a podzemnú vodu**

Prevádzka má vlastný zdroj úžitkovej vody – jestvujúcu studňu, ktorá už v súčastnosti zabezpečuje potreby vody pre sociálne účely zamestnancov a je tiež zdrojom požiarnej vody. Pitná voda je zabezpečená formou galónov s pitnou vodou na prevádzke.

Prevádzka navrhovanej činnosti bude dostatočne zabezpečená voči negatívnemu vplyvu na povrchové a podzemné vody.

Priamo do povrchových vôd nebudú vypúšťané žiadne odpadové vody z prevádzky, najbližší povrchový tok sa nachádza vo vzdialenosti 923 m severozápadne, jedná sa o koryto rieky Nitra.

Zabezpečenosť prevádzky voči ohrozeniu znečistenia podzemných vôd bude vysoká. Vo všetkých objektov, v ktorých sa bude nakladať so znečisťujúcimi látkami škodlivými pre vody, bude pevná nepriepustná podlaha odolná voči spodnej vlhkosti a prevádzkovým kvapalinám spracovávaných SV. Nepriepustnosť podláh bude zabezpečená použitím špeciálnej izolačnej fólie, na menej exponovaných plochách môže byť podľa potreby použitý špeciálny izolačný náter. Podlahy budú zhotovené tak, aby prípadné úniky znečisťujúcich látok boli odvedené a zachytené v nepriepustných bezodtokových nádržiach dostatočného objemu. Obaly s nebezpečnými odpadmi budú uložené na záchytných havarijných vaniach s dostatočným záchytným objemom.

Nepriepustnosť použitých izolantov podláh (fólie, náter) bude deklarovaná certifikátom výrobcu v rámci ďalších stupňov povoľovacieho procesu, nepriepustnosť akumulačných nádrží a záchytných havarijných vaní bude preukázaná pred ich uvedením do prevádzky (protokolom o vykonaní kontroly tesnosti, dobrého technického stavu a funkčnej spoľahlivosti oprávnenou osobou) a potom v pravidelných intervaloch v zmysle Vyhlášky č. 200/2018 Z.z. v znení neskorších predpisov.

Odpadové splaškové vody zo sociálnych zariadení sú už v súčastnosti odvádzané a akumulované v jestvujúcej podzemnej nepriepustnej nádrži (žumpe) a v pravidelných intervaloch vyvážené oprávnenou osobou na najbližšiu ČOV na ekologickú likvidáciu.

Nepredpokladá sa ohrozenie podzemných vôd ani dažďovými vodami. Dažďové vody zo striech objektov jestvujúcich aj nových objektov budú odvedené a akumulované v požiarnej nádrži objemu 22 m^3 s prepadom do okolitého terénu. Jestvujúce spevnené areálové plochy Pneuservisu (uvedené do užívania povolením príslušného orgánu), sú odvodnené do vsaku do okolitého terénu. Nové spevnené areálové plochy budú taktiež odvodnené do vsaku do okolitého terénu nakoľko sa nepredpokladá ich

znečistenie. Všetky úkony súvisiace s manipuláciou so SV budú vykonávané na zabezpečených plochách (pozri opis vyššie).

V prípade, že sa na prevádzke bude zaobchádzať so znečisťujúcimi látkami v množstve uvedenom v § 39 odst. 4 zákona o vodách , bude mať prevádzka zriadenú funkciu vodohospodára v zmysle § 70 vodného zákona, ktorý zabezpečí vypracovanie Havarijného plánu pre prípad úniku znečisťujúcich látok do prostredia podľa Prílohy č.1 Vyhlášky č. 200/2018 Z.z. v znení neskorších predpisov, pravidelnú kontrolu vybavenosti prevádzky prostriedkami havarijnej súpravy a bude dohliadať na dodržiavanie príslušných ustanovení zákona č.364/2004 Z.z. o vodách v znení neskorších predpisov najmä § 39 o zaobchádzaní so znečisťujúcicmi látkami.

Vzhľadom na vyššie opísanú zabezpečenosť prevádzky voči úniku ZL do prostredia, možno hodnotiť **vplyv navrhovanej činnosti na povrchovú a podzemnú vodu ako nízky a stredne významný.**

Prevádzka nebude mať vplyv ani na hydrogeologické pomery dotknutého územia. Z hľadiska vodných zdrojov realizácia zámeru nepredpokladá žiadne zásahy do kvalitatívnych ani kvantitatívnych parametrov.

- **Vplyvy na pôdu**

Vybudovanie zariadenia na zber a spracovanie starých vozidiel si nevyžiada trvalý záber poľnohospodárskej pôdy, ani nebude mať vplyv na kvalitu pôdy v dotknutom území. Hodnotená činnosť je navrhovaná na parcelách, ktorú sú vedené na LV ako zastavené plochy a nádvoria ostatné plochy.

Počas prevádzky sa nebudú emitovať také emisie, ktoré by spôsobili zhoršenie kvality okolitej poľnohospodárskej a nepoľnohospodárskej pôdy. Preto **vplyv na pôdu možno považovať za zanedbateľný a málo významný.**

- **Vplyv na genofond, biodiverzitu a okolitú krajinu**

Realizáciou navrhovanej činnosti nedôjde k priamemu negatívnemu ovplyvneniu genofondu a biodiverzity širšieho záujmového územia. Môže dôjsť len k nepriamemu negatívnemu ovplyvneniu lokalít významných z hľadiska ochrany genofondu a biodiverzity prostredníctvom znečistenia ovzdušia. Tento dopad však bude **minimálny.**

Realizácia navrhovanej činnosti si nevyžiada výrub drevín.

Nakoľko sa navrhovaná činnosť bude prevádzkovať v existujúcom objekte a areáli, nedôjde k zmene charakteru daného územia ani k vizuálnej zmene štruktúry, charakteru a scenérie krajiny.

- **Vplyv na urbanný komplex, na kultúrne a historické pamiatky**

Vzhľadom na dostatočnú vzdialenosť od zastavaného územia, navrhovaná činnosť nepredstavuje takú činnosť, ktorá by mala závažný vplyv na urbanný komlex oproti súčasnému stavu.

Kultúrne a historické pamiatky, ktoré by mohli byť dotknuté vplyvom realizácie navrhovanej činnosti, sa v dotknutom území ani v jeho bezprostrednom okolí nenachádzajú. Súčasne sa nepredpokladá vplyv na kultúrne a historické pamiatky, ktoré sa nachádzajú v širšom okolí navrhovanej činnosti.

IV.4. Hodnotenie zdravotných rizík

Hodnotenie zdravotných rizík je odhad miery závažnosti záťaže ľudskej populácie vystavenej zdraviu škodlivým faktorom životných podmienok a pracovných podmienok a spôsobu života s cieľom znížiť zdravotné riziká.

Zdravotné riziká vyvolané realizáciou a prevádzkou činnosti hodnotíme pri dodržaní technologických postupov a prevádzkového poriadku ako zanedbateľné. Nie sú potrebné mimoriadne opatrenia zamerané na znižovanie, prípadne vylúčenie rizika výskytu porúch zdravia ľudí.

Výstavba navrhovanej činnosti nebude mať negatívny vplyv na obyvateľov obce Bošany a nepredstavuje toxikologické, rádioaktívne či iné nebezpečenstvo.

Zamestnanci spoločnosti CSautovrak , s.r.o. budú podľa pracovného zaradenia vystavení jednotlivým rizikám, ktoré riešia pracovnoprávne a bezpečnostné predpisy.

Vplyvy počas realizácie činnosti sú dočasné a sú eliminované technickými opatreniami. Prevádzka zariadenia predstavuje výrobnú prevádzku, ktorá nebude zdrojom nadmerných emisií, hluku, kontaminácie pôdy, vody, ovzdušia, nebude mať negatívny vplyv na obyvateľov ani klientov. Pozitívny vplyv bude mať prevádzka na vytvorenie 2 nových dlhodobých pracovných miest.

Priame zdravotné riziká počas prevádzky zariadenia na zber a spracovanie starých vozidiel sú minimálne.

Zdravotné riziko s možným širším záberom nie je reálne.

Prevádzka navrhovanej činnosti nesmie narušiť pohodu a kvalitu života obyvateľov hlukom. Hygienické požiadavky stanovuje orgán na ochranu zdravia. Najvyššie prípustné ekvivalentné hladiny A hluku vo vonkajších priestoroch budú dodržané podľa nariadenia vlády SR č. 549/2007 Z.z. o ochrane zdravia pred hlukom a vibráciami.

Posudzovaná činnosť a jej prevádzka **nebude mať žiaden negatívny vplyv na zdravie obyvateľov**.

Na prevádzke bude vykonávaný proces odmasťovania odmasťovacím prostriedkom so 100% obsahom prchavých organických látok označovaných ako VOCs (Volatile organic compounds). Proces odmasťovania bude vykonávaný v uzatvárateľnom odmasťovacom stole. . Z dôvodu ochrany zdravia zamestnancov musí mať priestor umiestnenia odmasťovacieho stola priame vetranie napr. pod oknom alebo pri otváracej rolovacej bráne.

IV.5. Údaje o predpokladaných vplyvoch navrhovanej činnosti na chránené územia

Lokalita navrhovanej činnosti sa nachádza v zmysle zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov v prvom stupni územnej ochrany. V území sa primárne uplatňuje všeobecná ochrana prírody a krajiny podľa Druhej časti zákona o ochrane prírody a krajiny.

Záujmové územie nie je súčasťou chráneného územia európskeho významu Chránené vtáčie územie Tribeč ani chránenej krajinnej oblasti Ponitire, ktoré sa nachádzajú v širšom okolí.

V záujmovom území sa nenachádzajú žiadne mokrade národného alebo medzinárodného významu a nie je súčasťou žiadneho náučného chodníka.

Záujmové územie nezasahuje ani do pásma hygienickej ochrany vodných zdrojov ani do žiadneho vodohospodársky chráneného územia.

Prírodne hodnotné lokality, ktoré požívajú ochranu v zmysle zákona č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny sú vo väčšej vzdialenosti od lokalizácie zámeru.

Realizácia a prevádzkovanie navrhovanej činnosti **chránené územia neovplyvní**.

IV.6. Posúdenie očakávaných vplyvov z hľadiska ich významnosti a časového priebehu pôsobenia

Rozhodujúce možné negatívne pôsobenie zariadenia na zber a spracovanie starých vozidiel na obyvateľstvo je **nepriame znečistením ovzdušia** predovšetkým z výfukových plynov automobilov. Tento vplyv bude **trvalý a stredne významný.** Množstvo výfukových plynov je závislé od

technického stavu osobných automobilov. Emisie z mobilných zdrojov znečisťovania ovzdušia nebudú produkované v množstve, ktoré by mohlo obťažovať obyvateľstvo vo vzdialenej obytnej zóne.

Zdrojom hluku bude doprava na ceste Topoľčany- Nitra a na prístupovej komunikácii do samotného areálu. Zaťaženie hlukom z dopravy bude závisieť od frekvencie dopravy.

Navrhovaná činnosť **nebude mať negatívny dopad na životné prostredie a chránené územia.**

Identifikované vplyvy činnosti sú environmentálne prijateľné. Prevádzkou navrhovanej činnosti nebude dochádzať k poškodzovaniu a znečisťovaniu prostredia nad mieru stanovenú platnými právnymi predpismi.

IV.7. Predpokladané vplyvy presahujúce štátne hranice

Prevádzka posudzovanej činnosti má lokálny charakter a nebude mať žiadny vplyv, ktorý by presiahol štátne hranice.

Vyvolané súvislosti

Medzi vyvolané súvislosti patria všetky aktivity, stavby a s nimi spojené okolnosti, ktoré vzniknú v kontexte s realizáciou činnosti v prírodnom, sociálnom i hospodárskom prostredí. V čase spracovania zámeru podľa zákona o posudzovaní vplyvov na životné prostredie nám neboli známe žiadne iné súvislosti, ktoré by mohli mať vplyv na okolité životné prostredie.

IV.8. Ďalšie možné riziká spojené s realizáciou činnosti

Počas prevádzky môžu nastať rizikové situácie. Riziká interného pôvodu môžu vzniknúť predovšetkým z havárií. Prevádzkovanie zariadenia na zber a spracovanie starých vozidiel predstavuje technologicky náročnejšiu činnosť, kde dochádza k manipulácii s nebezpečnými látkami. Z hľadiska možných negatívnych vplyvov na životné prostredie prevádzka zberu a spracovania starých vozidiel by mohla predstavovať riziko len vo väzbe na únik kvapalných znečisťujúcich látok. Nakoľko sú vonkajšie plochy spevnené a vnútorné priestory nepriepustné a vyspádované do zariadenia na zachytávanie znečisťujúcich látok a unikajúcich kvapalín, resp. do záchytných a zberných nádrží s dostatočnou kapacitou, riziká spojené predovšetkým s možným únikom ropných látok a škodlivých prevádzkových kvapalín na nespevnenú plochu(okolitý terén) sú týmto opatrením eliminované na minimum.

Pre prípady havarijných situácií bude mať prevádzkovateľ vypracované nasledovné dokumenty:

- Opatrenia pre prípad havárie pri nakladaní s nebezpečnými odpadmi
- Prevádzkový poriadok pre nakladanie s nebezpečnými odpadmi
- Technologický reglement
- Organizačné smernice pre: starostlivosť o životné prostredia, nakladanie s odpadmi, ochranu vôd a ovzdušia.

Podľa § 39 odst. 4 zákona č.364/2004 Z.z. o vodách v znení neskorších predpisov „ten, kto pravidelne zaobchádza v rámci výrobného procesu s tuhými znečisťujúcimi látkami v množstve väčšom ako 1 t alebo s kvapalnými znečisťujúcimi látkami v množstve väčšom ako 1m^3 je povinný vypracovať havarijný plán, predložiť ho orgánu štátnej správy na schválenie (SIŽP) a oboznámiť s ním zamestnancov".
Havarijný plán musí byť vypracovaný podľa požiadaviek uvedených v Prílohe č. 1 vyhlášky MŽP SR č.200/2018 Z.z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o zaobchádzaní so znečisťujúcimi látkami, o náležitostiach havarijného plánu a o postupe pri riešení mimoriadneho zhoršenia vôd.
V prípade, že sa na prevádzke bude zaobchádzať so znečisťujúcimi látkami v množstve uvedenom v § 39 odst. 4 zákona o vodách, bude mať prevádzka zriadenú funkciu vodohospodára v zmysle § 70 vodného zákona, ktorý zabezpečí vypracovanie daného Havarijného plánu a jeho schválenie príslušnou SIŽP.

IV.10. Opatrenia na zmiernenie nepriaznivých vplyvov jednotlivých variantov navrhovanej činnosti na životné prostredie

IV.10. 1. Opatrenia v oblasti ochrany zdravia

V oblasti ochrany zdravia je potrebné dodržiavať nariadenie vlády SR č. 387/2006 Z.z. o požiadavkách na zaistenie bezpečnostného a zdravotného označenia pri práci.

Bezpečnostné a zdravotné označenie pri práci je označenie, ktoré sa vzťahuje na konkrétny predmet, činnosť alebo situáciu a poskytuje pokyny alebo informácie potrebné na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci podľa potreby prostredníctvom značky, farby, svetelného označenia alebo akustického signálu, slovnej komunikácie alebo ručných signálov. Bezpečnostné a zdravotné označenie pri práci sa musí použiť na vyjadrenie pokynov alebo informácií ustanovených týmto nariadením vlády.

Základným legislatívnym predpisom je zákon č. 355/2007 o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a o zmene a doplnení niektorých zákonov.

Pracovníci musia byť preukázateľne oboznámení o aktuálnych predpisoch v oblasti ochrany zdravia a musia byť vybavení bezpečnostnými pomôckami podľa charakteru práce.

Pre prevádzku budú platiť bežné pravidlá ochrany zdravia pri práci. Všeobecné, ako aj špecifické podmienky pre vykonávanie jednotlivých činností súvisiacich s prevádzkou budú zohľadnené v prevádzkovom poriadku zariadenia na zber a spracovania starých vozidiel.

Odmasťovací stôl prevádzkovať v súlade s technickou dokumentáciou výrobcu a v súlade s údajmi na ochranu zdravia Karty bezpečnostných údajov odmasťovacieho prostriedku. Zabezpečiť uzavretie stola mimo prevádzky a intenzívne priame vetranie pracovných priestorov.

IV.10.2. Opatrenia na zníženie vplyvu znečistenia ovzdušia

Je možné predpokladať, že prevádzka navrhovanej činnosti ovplyvní hodnotu súčasného znečistenia ovzdušia len najbližšieho okolia. Najvyššie koncentrácie emitovaných znečisťujúcich látok do vonkajšieho ovzdušia neprekročia ani pri najnepriaznivejších prevádzkových a rozptylových podmienkach legislatívou určené limitné hodnoty.

Vo väzbe na vyššie uvedené predpoklady nie je potrebné prijímať osobitné opatrenia nad rámec platnej legislatívy na zníženie vplyvu znečistenia ovzdušia.

IV. 10.3. Opatrenia v oblasti ochrany vôd

Prevádzka činnosti je navrhnutá s vysokým stupňom zabezpečenia voči úniku znečisťujúcich látok do prostredia (pozri časť IV.3.2.časť Vplyvy na povrchovú a podzemnú vodu). Toto zabezpečuje aj ochranu vôd pred náhlym a nepredvídaným znečistením.

Najdôležitejším ochranným prvkom prevádzky voči znečisteniu vôd je nepriepustnosť podláh vo všetkých objektoch, kde sa bude nakladať so znečisťujúcimi látkami a ich vyspádovanie na odvedenie prípadných únikov do nepriepustných bezodtokových záchytných nádrží. Týmto opatrením sa riziko úniku škodliviny na nespevnenú plochu a znečistenie podzemných vôd minimalizuje.

Nepriepustnosť použitých izolantov podláh (fólie príp. náter) bude deklarovaná certifikátom výrobcu v rámci uvedenia stavby do prevádzky, nepriepustnosť akumulačných nádrží a záchytných havarijných vaní bude preukázaná pred ich uvedením do prevádzky protokolom o vykonaní kontroly tesnosti, dobrého technického stavu a funkčnej spoľahlivosti oprávnenou osobou a potom v pravidelných intervaloch v zmysle Vyhlášky č. 200/2018 Z.z. v znení neskorších predpisov. Navrhovateľ bude o týchto skúškach viesť záznamy.

Prevádzka bude vybavením a organizáciou zabezpečená tak, že na vonkajších spevnených plochách nebude dochádzať k manipulácii s nebezpečnými znečisťujúcimi látkami. Manipulácia so SV, u ktorých je predpoklad úniku znečisťujúcich prevádzkových kvapalín (havarované vozidlá) a manipulácia s nebezpečnými odpadmi bude vykonávaná len vo vnútorných zabezpečených plochách. Prevádzkové kvapaliny budú odsávané v uzavretom systéme, bez možnosti úniku alebo odparovania. NO budú v sklade NO. Ich nakládka bude vykonávaná v technicky zabezpečených vnútorných priestoroch na vysušovanie SV.

V prípade, že sa na prevádzke bude zaobchádzať so znečisťujúcimi látkami v množstve uvedenom v § 39 odst. 4 zákona o vodách , bude mať prevádzka zriadenú funkciu vodohospodára v zmysle § 70 vodného zákona, ktorý bude zabezpečovať pravidelnú aktualizáciu Havarijného plánu pre prípad úniku znečisťujúcich látok do prostredia podľa Prílohy č. Vyhlášky č. 200/2018 Z.z. v znení neskorších predpisov , vybavenosť prevádzky prostriedkami havarijnej súpravy a bude dohliadať na dodržiavanie príslušných ustanovení zákona č.364/2004 Z.z. o vodách v znení neskorších predpisov najmä § 39 o zaobchádzaní so znečisťujúcicmi látkami.

Do povrchových vôd nebudú z prevádzky vypúšťané žiadne odpadové vody z prevádzky, najbližší povrchový tok sa nachádza vo vzdialenosti 923 m severozápadne, jedná sa o koryto rieky Nitra.

Pre ochranu povrchových vôd sa nenavrhujú žiadne opatrenia nad rámec platnej legislatívy o ochrane vôd.

IV.10.4. Opatrenia v oblasti nakladania s odpadmi

S odpadmi vznikajúcimi počas realizácie (výstavby nových objektov) činnosti bude nakladané v súlade s platnými právnymi predpismi o odpadoch. Pri každej manipulácii s odpadmi je treba zaistiť podmienky pre bezpečnosť práce, ochranu zdravia a ochranu všetkých zložiek životného prostredia (pôda, voda, vzduch). Každá manipulácia s odpadmi bude prebiehať v súlade s týmito podmienkami.

Navrhovaná činnosť bude uvedená do prevádzky po nadobudnutí právoplatnosti rozhodnutí o vydaní súhlasov potrebných v zmysle platnej legislatívy o odpadoch vydaných štátnou správou odpadového hospodárstva Okresného úradu Partizánske a Trenčín, v prípade spracovania SV po nadobudnutí právoplatnosti rozhodnutia o udelení autorizácie pre danú činnosť, ktoré vydá MŽP SR.

Prevádzka navrhovanej činnosti bude spĺňať všetky požiadavky určené platnou legislatívou o odpadoch a to najmä:

- priestory na zhromažďovanie a skladovanie odpadov budú vybudované a prevádzkované tak, aby nedošlo k nežiadúcemu vplyvu na ŽP a k poškodzovaniu hmotného majetku
- všetky plochy na zhromažďovanie a skladovanie nebezpečných odpadov budú zabezpečené proti pôsobeniu škodlivých látok, plochy budú spevnené a nepriepustné a nebezpečné odpady budú zabezpečené pred pôsobeniu vonkajších vplyvov (prestrešené a podľa potreby aj uzatvorené sklady)
- počas zhromažďovania a skladovania nebezpečných odpadov bude zabezpečené účinné zachytávanie znečisťujúcich kvapalných látok
- obaly, v ktorých budú nebezpečné odpady zhromažďované a skladované budú nepriepustné, odolné voči mechanickému poškodeniu, odolné voči chemickým vplyvom, podľa potreby uzatvárateľné (napr. pre batérie, oleje apod.) a vždy riadne označené identifikačným listom nebezpečných odpadov
- odpady budú odovzdávané na základe zmluvných vzťahov len osobám oprávneným na nakladanie s nimi
- odpady budú odovzdávané predovšetkým na ich ďalšie využitie, recykláciu prípadne zhodnotenie
- odpady budú odovzdané na zneškodnenie len v prípade, ak sa nenájde žiadny spôsob ich využitia, recyklácie alebo zhodnotenia
- o nakladaní s odpadmi bude vedená riadna evidencia odpadov vrátane oznamovania údajov o vzniku a nakladaní s odpadmi príslušným orgánom štátnej správy.

Pri nakladaní s komunálnymi odpadmi sa prevádzka bude riadiť príslušným VZN obce Bošany.

V súvislosti s vyššie uvedeným sa v oblasti nakladania s odpadmi nenavrhujú osobitné opatrenia nad rámec platnej legislatívy o odpadoch.

IV.11. Posúdenie očakávaného vývoja územia, ak by sa navrhovaná činnosť nerealizovala

Ak by nebola navrhovaná činnosť realizovaná, jestvujúce stavby by naďalej ostali prevádzkované ako Pneuservis s predajňou a jestvujúci rozsiahly oplotený areál v priemyselnej okrajovej časti obce s výbornou dopravnou dostupnosťou a v území s určeným funkčným využitím : plocha pre výrobu a skladové hospodárstvo, by zostal nedostatočne využitý.

IV.12. Posúdenie súladu navrhovanej činnosti s platnou územnoplánovacou dokumentáciou a ďalšími relevantnými strategickými dokumentmi

V súčasnom období Obec Bošany spracováva Zmeny a Doplnky č. 2 Územno plánovacej dokumentácie obce, v ktorom bude riešené určené funkčné využitie daného územia : plocha pre výrobu a skladové hospodárstvo. Umiestnenie navrhovanej činnosti je v súlade s pripravovanými ZaD č.2 UP Obce Bošany .
Navrhovaná činnosť je v súlade s POH SR na roky 2016-2020 a s POH Trenčianskeho kraja na roky 2016-2020.

IV.13. Ďalší postup hodnotenia vplyvov s uvedením najzávažnejších okruhov problémov

Predkladaný zámer komplexne hodnotí vplyv navrhovanej činnosti na životné prostredie v katastri obce Bošany.

Hodnotená činnosť podlieha povinnému hodnoteniu podľa zákona č. 24/2006 Z.z o posudzovaní vplyvov na životné prostredie v znení neskorších predpisov.

Zámer bude predložený na posúdenie príslušnému orgánu, ktorým je v tomto prípade Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky.

Metodický postup hodnotenia navrhovanej činnosti bol vykonaný v súlade so zákonom č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie v znení neskorších predpisov. Význam očakávaných vplyvov bol vyhodnotený vo vzťahu k povahe a rozsahu navrhovanej činnosti, miestu vykonávania navrhovanej činnosti s prihliadnutím najmä na pravdepodobnosť vplyvu, rozsah vplyvu, pravdepodobnosť vplyvu presahujúceho štátne hranice, veľkosť a komplexnosť vplyvu, trvanie, frekvenciu a vratnosť vplyvu.

Ďalší postup hodnotenia vplyvov bude závisieť od pripomienok a požiadaviek jednotlivých subjektov procesu posudzovania.

Na základe získaných výsledkov možno konštatovať, že navrhovaná činnosť v posudzovanom území neprináša významné environmentalne dopady, pre ktoré by bolo potrebné stanoviť ďalší postup hodnotenia vplyvov na životné prostredie.

V. Porovnanie variantov navrhovanej činnosti a návrh optimálneho variantu

V.1. Porovnanie variantov

Nulový variant

Nulový variant predstavuje variant stavu, ktorý by nastal, ak by sa navrhovaná činnosť neuskutočnila. Ak by nebol realizovaný predkladaný investičný zámer, existujúci objekty by zostal so súčasným využitím ako Pneuservis s predajňou. .

Navrhovaný variant

Územie riešenej činnosti sa nachádza v Nitrianskom kraji, v okrese Topoľčany, v juhozápadnej časti katastrálneho územia mesta Topoľčany, mimo jeho obytnej časti.

Predmetom posudzovania je zariadenie na zber a spracovanie starých vozidiel navrhnuté v existujúcom objekte navrhovateľa podľa požiadaviek platných predpisov v oblasti odpadového hospodárstva. Navrhovateľ vybuduje nové spevnené plochy, ktorých súčasťou bude aj dažďová kanalizácia s odlučovačom ropných látok. Zariadenie na spracovanie starých vozidiel bude prevádzkované v zmysle platných predpisov oblasti odpadového hospodárstva s cieľom minimalizácie negatívneho vplyvu na životné prostredie.

V.2. Výber optimálneho variantu alebo stanovenie poradia vhodnosti pre posudzované varianty.

Riešený priestor polohou a rozlohou plne vyhovuje potrebám zariadenia na zber a spracovanie starých vozidiel a zber a výkup železných a neželezných kovov. Výhodou lokality je dobré dopravné napojenie a okrajová poloha vo vzťahu k zastavenému územiu obce, ktorá predurčuje túto časť obce na funkcie priemyselnej zóny a výroby. V súčasnom období Obec Bošany spracováva Zmeny a Doplnky č. 2 Územno plánovacej dokumentácie obce, v ktorom bude riešené určené funkčné využitie daného územia : plocha pre výrobu a skladové hospodárstvo. Umiestnenie navrhovanej činnosti je v súlade s pripravovanými ZaD č.2 UP Obce Bošany

Z uvedených dôvodov neboli vypracované a posudzované iné varianty riešenia. Toto jednovariantné riešenie vychádza z umiestnenia stavby a priamych väzieb na dopravné napojenie.

Z hľadiska ochrany životného prostredia prevádzka navrhovanej činnosti pri dodržaní kompletnej environmentálnej legislatívy ako aj pri realizácií navrhovaných opatrení bude mať len málo významné nepriaznivé vplyvy na životné prostredie.

Z pohľadu životného prostredia a celospoločenskej potreby je odporúčaným variantom **navrhovaný variant**.

VI. Mapová a iná obrazová dokumentácia

Pre zdokumentovanie uvedeného hodnotenia vplyvov v predkladanom zámere sú doložené:

- Výrez z katastrálnej mapy
- Upustenie od variantného riešenia zámeru
- Umiestnenie navrhovanej činnosti v katastri obce Bošany
- Situačné zobrazenie navrhovaného objektového riešenia prevádzky
- Karta bezpečnostných údajov odmasťovacieho prípravku ARVA bezoplachová

VII. Doplňujúce informácie k zámeru.

VII.1. Zoznam textovej a grafickej dokumentácie, ktorá sa vypracovala pre zámer a zoznam hlavných použitých materiálov

Pre vypracovanie zámeru boli použité predovšetkým:
Atlas krajiny SR, MŽP SR, 2002

Správa o kvalite ovzdušia a podiele jednotlivých zdrojov na jeho znečisťovaní v SR, 2005, 2006, 2007, 2008, 2009 a 2010 SHMÚ

Hydrologická ročenka- Povrchové vody, SHMÚ, 2007

Plán hospodárskeho a sociálneho rozvoja obce Bošany 2015-2022

Regionálny územný systém ekologickej stability okresu Topoľčany, Kotlárová a kol., 1994

Ročenky klimatologických pozorovaní v rokoch 2001-2009, stanica Topoľčany, SHMÚ, Bratislava

Správa o zdravotnom stave obyvateľstva SR za roky 2006- 2008

Tribečské múzeum v Topoľčanoch 1961- 2011, Tribečské múzeum v Topoľčanoch, 2011

www.bosany.sk
www.povodia.sk
www.statistics.sk
www.environet.sk
www.sazp.sk
www.shmu.sk
www.enviroportal.sk

VII.2. Zoznam vyjadrení a stanovísk vyžiadaných k navrhovanej činnosti pred vypracovaním zámeru.

Pred vypracovaním zámeru neboli vyžiadané žiadne vyjadrenia ani stanoviská dotknutých orgánov a organizácií.

VIII. Miesto a dátum vypracovania zámeru

Miesto: Topoľčany

Dátum: marec - jún 2019

IX. Potvrdenie správnosti údajov

IX.1. Meno spracovateľa zámeru

Ing. Gabriela Stolárová
EKODENT consulting s.r.o.
Jahodová 2175/7
955 01 Topoľčany

IX.2. Potvrdenie správnosti údajov podpisom spracovateľa zámeru a oprávneného zástupcu navrhovateľa

Potvrdzujem správnosť údajov uvedených v zámere.

Dátum: júl 2019

Ing. Gabriela Stolárová
EKODENT consulting s.r.o., Topoľčany
spracovateľ zámeru .....

CSautovrak, s.r.o., Bošany
navrhovateľ .....

P R Í L O H Y