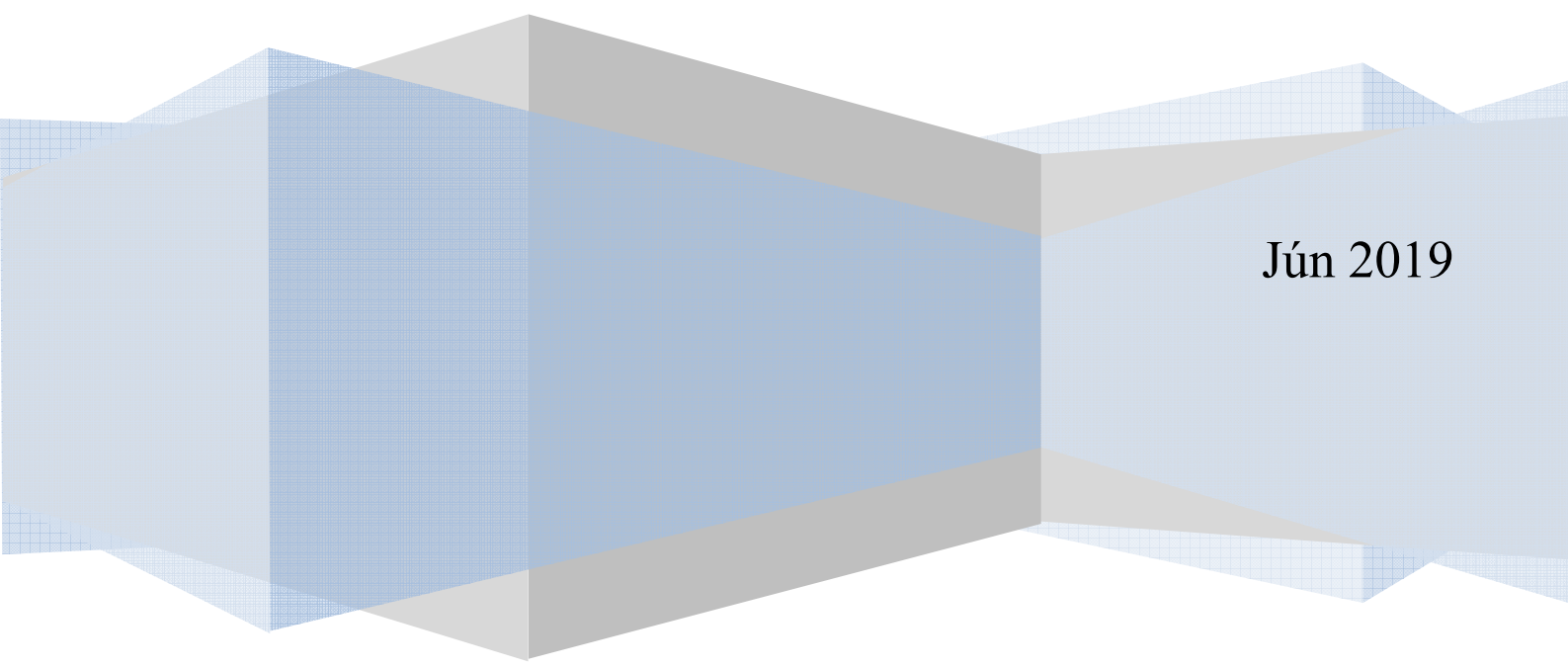


Navrhovateľ: AUTOKOMA 1, s.r.o.

Zber a spracovanie starých vozidiel

Zámer podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov
na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov

Spracovateľ: ENGOM, s.r.o.



Jún 2019

OBSAH

Úvod

I. Základné údaje o navrhovateľovi.....	6
1. Názov.....	6
2. Identifikačné číslo.....	6
3. Sídlo.....	6
4. Meno, priezvisko, adresa, telefónne číslo a iné kontaktné údaje oprávneného zástupcu obstarávateľa.....	6
5. Meno, priezvisko, adresa, telefónne číslo a iné kontaktné údaje kontaktnej osoby, od ktorej možno dostať relevantné informácie o navrhovanej činnosti a miesto na konzultácie.....	6
II. Základné údaje o navrhovanej činnosti.....	6
1. Názov.....	6
2. Účel.....	6
3. Užívateľ.....	6
4. Charakter navrhovanej činnosti.....	7
5. Umiestnenie navrhovanej činnosti.....	7
6. Prehľadná situácia umiestnenia navrhovanej činnosti.....	8
7. Termín začatia a skončenia výstavby a prevádzky navrhovanej činnosti.....	9
8. Opis technického a technologického riešenia.....	9
9. Zdôvodnenie potreby navrhovanej činnosti v danej lokalite.....	17
10. Celkové náklady.....	18
11. Dotknutá obec.....	18
12. Dotknutý samosprávny kraj.....	19
13. Dotknuté orgány.....	19
14. Povoľujúce orgány.....	19
15. Rezortný orgán.....	19
16. Druh požadovaného povolenia navrhovanej činnosti podľa osobitných predpisov.....	19
17. Vyjadrenie o predpokladaných vplyvoch navrhovanej činnosti presahujúcich štátne hranice.....	20
III. Základné informácie o súčasnom stave životného prostredia dotknutého územia.....	21
1. Charakteristika prírodného prostredia.....	21
Abiotický komplex krajiny.....	21
1.1. Geomorfológia.....	21
1.2. Geologická charakteristika.....	21
1.3. Inžinierskogeologická charakteristika.....	22
1.4. Geodynamické javy.....	23
1.5. Klimatická charakteristika.....	23
1.6. Pôda.....	26
1.7. Hydrologická charakteristika.....	28
Biotický komplex krajiny.....	30
1.8. Rastlinstvo.....	30
1.9. Živočíšstvo.....	31
Socioekonomický komplex krajiny.....	32
2. Krajina, krajinný obraz, stabilita, ochrana, scenéria.....	32
2.1 Krajina, krajinný obraz, stability, ochrana, scenéria.....	32
2.2 Súčasná krajinná štruktúra.....	34
2.3 Funkčné využitie územia.....	34
2.4 Vzhľad krajiny.....	35

2.5	Chránené územia a ekologicky významné segmenty krajiny.....	35
3.	Obyvateľstvo, jeho aktivity, infraštruktúra, kultúrohistorické hodnoty územia	
3.1	Historická krajinná štruktúra.....	39
3.2	Obyvateľstvo	41
3.3	Sídla.....	42
3.4	Priemysel.....	42
3.5	Sociálna infraštruktúra a služby	43
3.6	Poľnohospodárstvo a lesné hospodárstvo	45
3.7	Technická infraštruktúra	47
3.8	Dopravná a telekomunikačná infraštruktúra	48
3.9	Rekreácia a cestovný ruch	51
3.10	Kultúrohistorické hodnoty územia	51
4.	Súčasný stav kvality životného prostredia vrátane zdravia	
4.1	Pôdy a horninové prostredie.....	52
4.2	Povrchové a podzemné vody	54
4.3	Ovzdušie.....	56
4.4	Nakladanie s odpadmi	58
4.5	Radónové riziko	58
4.6	Hluk.....	59
4.7	Rastlinstvo a živočíšstvo	61
4.8	Environmentálne záťaže.....	61
4.9	Zdravotný stav obyvateľstva	62
4.10	Syntéza hodnotenia súčasného stavu kvality životného prostredia.....	65
IV.	Základné údaje o predpokladaných vplyvoch navrhovanej činnosti na životné prostredie vrátane zdravia a o možnostiach opatrení na ich zmiernenie.....	66
1.	Požiadavky na vstupy.....	66
2.	Údaje o výstupoch.....	70
3.	Údaje o predpokladaných priamych a nepriamych vplyvoch na životné prostredie.....	77
4.	Hodnotenie zdravotných rizík	78
5.	Údaje o predpokladaných vplyvoch navrhovanej činnosti na biodiverzitu a chránené územia	80
6.	Posúdenie očakávaných vplyvov z hľadiska ich významnosti a časového priebehu pôsobenia	80
	Vplyvy na abiotický komplex krajiny	82
6.1	Horniny a pôda.....	82
6.2	Ovzdušie.....	82
6.3	Podzemná a povrchová voda.....	84
	Vplyvy na biotický komplex krajiny	85
6.4	Vplyv na genofond a biodiverzitu.....	85
	Vplyvy na socioekonomický komplex krajiny	85
6.5	Krajinná štruktúra a vzhľad krajiny	85
6.6	Funkčné využitie územia.....	86
6.7	Obyvateľstvo.....	86
6.8	Sociálna infraštruktúra	87
6.9	Infraštruktúra.....	87
6.10	Doprava.....	87
6.11	Chránené územia a ekologicky významné segmenty krajiny	87
6.12	Rekreácia a turizmus	88
6.13	Poľnohospodárstvo a lesné hospodárstvo	88

6.14	Priemysel.....	88
7.	Predpokladané vplyvy presahujúce štátne hranice	89
8.	Vyvolané súvislosti, ktoré môžu spôsobiť vplyvy s prihliadnutím na súčasný stav životného prostredia v dotknutom území	89
9.	Ďalšie možné riziká spojené s realizáciou navrhovanej činnosti.....	89
10.	Opatrenia na zmiernenie nepriaznivých vplyvov jednotlivých variantov navrhovanej činnosti na životné prostredie.....	89
11.	Posúdenie očakávaného vývoja územia, ak by sa navrhovaná činnosť nerealizovala	92
12.	Posúdenie súladu navrhovanej činnosti s platnou územnoplánovacou dokumentáciou a ďalšími relevantnými strategickými dokumentmi	93
13.	Ďalší postup hodnotenia vplyvov s uvedením najzávažnejších okruhov problémov.....	94
V.	Porovnanie variantov navrhovanej činnosti a návrh optimálneho variantu	94
1.	Tvorba súboru kritérií a určenie ich dôležitosti na výber optimálneho variantu	94
2.	Výber optimálneho variantu alebo stanovenie poradia vhodnosti pre posudzované varianty.....	96
3.	Zdôvodnenie návrhu optimálneho variantu	99
VI.	Mapová a iná obrazová dokumentácia	100
1.	Zoznam obrázkov	100
VII.	Doplňujúce informácie k zámeru.....	100
1.	Zoznam textovej a grafickej dokumentácie, ktorá sa vypracovala pre zámer a zoznam hlavných použitých materiálov	100
2.	Zoznam vyjadrení a stanovísk vyžiadaných k navrhovanej činnosti pred vypracovaním zámeru	101
3.	Ďalšie doplňujúce informácie o doterajšom postupe prípravy navrhovanej činnosti a posudzovaní jej predpokladaných vplyvov na životné prostredie.....	102
VIII.	Miesto a dátum vypracovania zámeru	102
IX.	Potvrdenie správnosti údajov	102
1.	Spracovatelia zámeru	102
2.	Potvrdenie správnosti údajov podpisom spracovateľa zámeru a podpisom oprávneného zástupcu navrhovateľa.....	102
	Prílohy	103-113

Úvod

Účelom predkladaného zámeru je zistiť, opísať a vyhodnotiť priame a nepriame vplyvy navrhovanej činnosti „Zber a spracovanie starých vozidiel“ na životné prostredie a navrhnúť opatrenia v prípade realizácie navrhovanej činnosti, ktoré zabránia poškodzovaniu životného prostredia a zmiernia negatívne vplyvy na zložky životného prostredia a obyvateľstvo.

Spoločnosť AUTOKOMA 1 s.r.o., spol. s r.o. navrhuje využitie voľných kapacít pre zriadenie zariadenia na zber a spracovanie starých vozidiel pre spádovú oblasť SZ regiónu Slovenska s projektovanou kapacitou 150 vozidiel ročne. Predpokladaná kapacita zariadenia z hľadiska kvantifikácie množstva vo váhových jednotkách bude dosahovať cca 180 ton starých vozidiel za rok.

Navrhované prevádzka na zber a spracovanie starých vozidiel svojím umiestnením a účelom nadväzuje na vykonávanú činnosť skladovanie a distribúciu použitých autodiélov v existujúcich priemyselných priestoroch, ktoré sú situované medzi železničnou stanicou Považská Bystrica (trať č. 120 Košice – Bratislava) a korytom rieky Váh.

Navrhovaná činnosť je podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov zaradená do prílohy č. 8 kategória č. 9 Infraštruktúra, povinné hodnotenie, položky:

- č. 7 Zneškodňovanie alebo zhodnocovanie nebezpečných odpadov v spaľovniach a zariadeniach na spoluspaľovanie odpadov, alebo úprava, spracovanie a zhodnocovanie nebezpečných odpadov, časť A. a bez limitu podlieha povinnému hodnoteniu.
- č. 9 Stavby, zariadenia, objekty a priestory na nakladanie s nebezpečnými odpadmi, časť B. a od 10 t/rok podlieha zisťovaciemu konaniu.
- č. 10 Zhromažďovanie odpadov zo železných kovov, z neželezných kovov alebo starých vozidiel, časť B. a bez limitu podlieha zisťovaciemu konaniu.

Zámer je vypracovaný v jednom variante navrhovanej činnosti, nakoľko príslušný orgán Ministerstvo životného prostredia SR, sekcia environmentálne hodnotenia a odpadového hospodárstva, odbor posudzovania vplyvov na životné prostredie na základe odôvodnenej žiadosti navrhovateľa podľa ustanovenia § 22 ods. 6 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov upustil rozhodnutím č. 7265/2019-1.7/vt zo dňa 20. mája 2019 od požiadavky variantného riešenia zámeru.

I. Základné údaje o navrhovateľovi

1. Názov

AUTOKOMA 1, s.r.o.

2. Identifikačné číslo

46 587 497

3. Sídlo

Zámostie 185, 017 01 Považská Bystrica

4. Meno, priezvisko, adresa, telefónne číslo a iné kontaktné údaje oprávneného zástupcu obstarávateľa

Marián Kompaník, konateľ
Zámostie 185, 017 01 Považská Bystrica
kontaktná osoba: Marián Kompaník, tel.: 0917 885 390

5. Meno, priezvisko, adresa, telefónne číslo a iné kontaktné údaje kontaktnej osoby, od ktorej možno dostať relevantné informácie o navrhovanej činnosti a miesto na konzultácie

RNDr. Marian Gocál, Bytčická cesta 89, 010 01 Žilina
tel. 041/566 33 99
e mail: engom@engom.sk
miesto na konzultácie: Zámostie 185. 017 01 Považská Bystrica

II. Základné údaje o navrhovanej činnosti

1. Názov

Zber a spracovanie starých vozidiel

2. Účel

Zriadenie autorizovanej prevádzky na zber a spracovanie starých vozidiel technológiou postupnej selektívnej demontáže za účelom opätovného použitia častí a súčiastok starých vozidiel a zabezpečenia zhodnotenia odpadov zo starých vozidiel.

3. Užívateľ

AUTOKOMA 1, s.r.o.

4. Charakter navrhovanej činnosti

Navrhovaná činnosť „Zber a spracovanie starých vozidiel“ je podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov je novou činnosťou.

Predmet povinného hodnotenia a zisťovacieho konania navrhovanej činnosti:

- č. 7 Zneškodňovanie alebo zhodnocovanie nebezpečných odpadov v spaľovniach a zariadeniach na spoluspaľovanie odpadov, alebo úprava, spracovanie a zhodnocovanie nebezpečných odpadov, časť A. a bez limitu podlieha povinnému hodnoteniu.
- č. 9 Stavby, zariadenia, objekty a priestory na nakladanie s nebezpečnými odpadmi, časť B. a od 10 t/rok podlieha zisťovaciemu konaniu.
- č. 10 Zhromažďovanie odpadov zo železných kovov, z neželezných kovov alebo starých vozidiel, časť B. a bez limitu podlieha zisťovaciemu konaniu.

5. Umiestnenie navrhovanej činnosti

Lokalizácia záujmového územia podľa územno-správneho členenia Slovenskej republiky:

VÚC: Trenčiansky kraj
Okres: Považská Bystrica
Obec: Považská Bystrica

Situovanie záujmovej lokality podľa Katastra nehnuteľností Slovenskej republiky:

Katastrálne územie: Považská Bystrica
Parcelné čísla pozemkov KN (register C): 5846/1, 5846/2, 5849/4

Druh a spôsob využitia pozemku: zastavaná plocha a nádvorcia, sklad

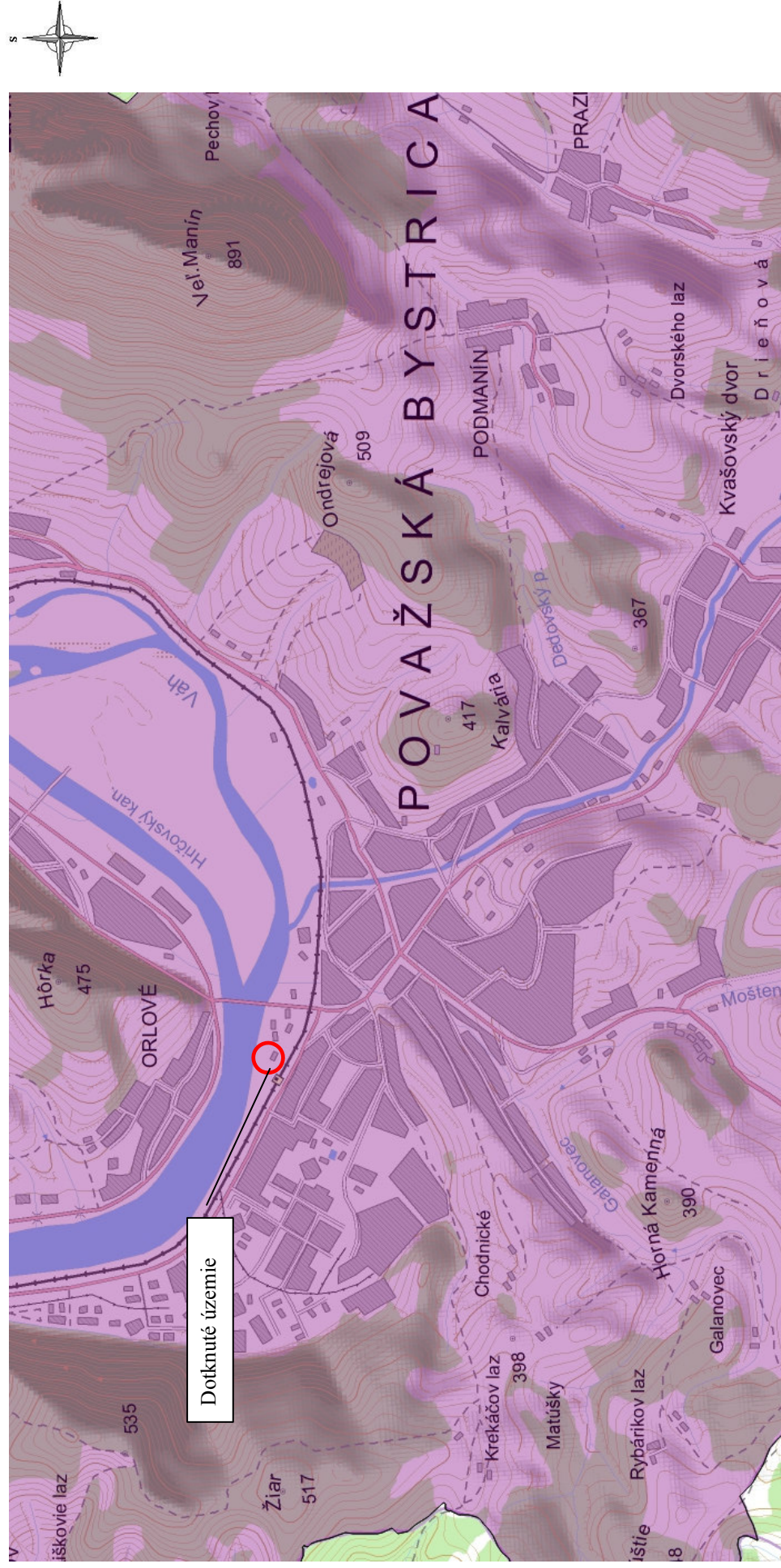
Situovanie záujmovej lokality v obci:

Navrhovaná prevádzka na zber a spracovanie starých vozidiel je činnosť zhodnocovania alebo zneškodňovania starých vozidiel, ktorým svojím umiestnením a účelom nadväzuje na vykonávanú činnosť skladovanie a distribúciu použitých autodiélov v existujúcich priemyselných priestoroch, ktoré sú situované medzi železničnou stanicou Považská Bystrica (trať č. 120 Košice – Bratislava) a korytom rieky Váh.

Grafické vymedzenie dotknutého územia a záujmovej lokality je v prílohe na str. 104 tohto zámeru.

6. Prehľadná situácia umiestnenia navrhovanej činnosti

Obr. č. 1 Situácia umiestnenia navrhovanej činnosti



Vysvetlivky	M 1 : 40 000
	Katastrálne územie obce
	Hranica katastrálneho územia
	Dotknuté územie

7.Termín začatia a skončenia výstavby a prevádzky navrhovanej činnosti

Tab. č. 1

Navrhovaný rok začatia prevádzkovania	2019
Navrhovaná doba výstavby	6 mesiacov
Navrhovaný rok ukončenia výstavby	2020
Predpoklad ukončenia činnosti	Bez časovo ohraničenej doby

Ukončenie prevádzky

V prípade ukončenia prevádzky zberu a spracovania starých vozidiel budú prijaté opatrenia na vylúčenie rizík znečisťovania životného prostredia. Priestory a plochy slúžiace k činnosti zberu a spracovania starých vozidiel budú uvedené do stavu blízkeho pôvodnému. Odpady budú odovzdané na zhodnotenie oprávnenej osobe v súlade s právnymi predpismi na úseku odpadového hospodárstva.

8.Opis technického a technologického riešenia

Spoločnosť AUTOKOMA 1, s.r.o. pôsobí na trhu s použitými autodielmi a v priemyselnej časti mesta Považská Bystrica (mestská časť 8 Západ, pôvodne urbanistický obvod 11 Priemyselný obvod) prevádzkuje skladové a obchodné priestory. V časti voľných kapacít navrhuje ich využitie pre zriadenie zariadenia na zber a spracovanie starých vozidiel pre spádovú oblasť SZ regiónu Slovenska s projektovanou kapacitou 150 vozidiel ročne. Predpokladaná kapacita zariadenia z hľadiska kvantifikácie množstva vo váhových jednotkách bude dosahovať cca 180 ton starých vozidiel za rok.

Navrhovaná prevádzka na zber a spracovanie starých vozidiel svojím umiestnením a účelom nadväzuje na vykonávanú činnosť skladovanie a distribúciu použitých autodielt v existujúcich priemyselných priestoroch, ktoré sú situované medzi železničnou stanicou Považská Bystrica (trať č. 120 Košice – Bratislava) a korytom rieky Váh.

Navrhované stavebné objekty:

Spevnené plochy s izoláciou

Mostová váha

Stavebný objekt pre zber a spracovanie starých vozidiel

Sklady

Vodné stavby

Dažďová kanalizácia pre nekontaminované vody s odvedením do vsaku

Kanalizácia pre odvedenie vôd z povrchového odtoku zo spevnených plôch do čistiaceho zariadenia (ORL) s vypúšťaním do verejnej kanalizácie

Vsakovací riadený systém pre vypúšťanie vôd do podlažia

Navrhovaná prevádzka bude vykonávať zber starých vozidiel kategórie M1 N1 ako aj trojkolesové motorové vozidlo okrem motorových trojkoliek a ich spracovanie technológiou selektívnej demontáže za účelom opätovného použitia častí a súčiastok starých vozidiel.

Kapacity

Celková plocha areálu:	2428 m ²
Plocha prevádzkových priestorov zberu a spracovania starých vozidiel:	cca 2000 m ²
Maximálna kapacita dočasného skladovania starých vozidiel je 5 vozidiel, čo pri stohovaní vysušených SV predstavuje :	10 vozidiel
Spracovanie starých vozidiel	150 ks/rok

Funkčné a dispozičné riešenie

Areál prevádzky spracovateľského zariadenia bude z technologického hľadiska funkčne členený na šesť prevádzkových sektorov: A, B, C, D, E, F.

A sektor: spracovateľské priestory,

B sektor: skladovacie priestory pre ostatné a nebezpečné odpady (sklad prevádzkových kvapalín, sklad autobatérií a iných batérií, sklad nezhodnotiteľných odpadov pred ich zneškodnením),

C sektor: sklad starých vozidiel,

D sektor: sklad druhotných surovín (sklad demontovaných častí starých vozidiel vhodných na iné využitie – druhotné suroviny),

E sektor: sklad demontovaných pneumatík,

F sektor: sklad opätovne využiteľných demontovaných častí starých vozidiel (sklad náhradných dielov)

Objekt a technologické priestory sú prístupné z úrovne vnútroareálových komunikácií v nadväznosti na existujúcu miestnu komunikáciu.

A sektor

Spracovateľské priestory pozostávajú z jednotlivých pracovísk a technologickej linky spracovania starých vozidiel. Priestor na vysušovanie vozidiel je navrhovaný na začiatku linky so zabezpečením pred únikom nebezpečných látok do prostredia spôsobom nepriepustnej podlahy so zbernou šachtou s nepriepustnou úpravou s objemom 200 l. Plocha sektoru je vybavená osvetlením, vykurovaním, odvetrávaním vnútorného ovzdušia a zariadeniami a pomôckami na vysušenie vozidiel. Miesto na úpravu karosérií je umiestnené na konci technologickej linky.

B sektor

Pozostáva z členených skladovacích priestorov:

- sklad prevádzkových kvapalín (kontajnerový systém – kovové sudy),
- sklad autobatérií a iných batérií (kontajnerový systém).
- sklad nebezpečných odpadov (sklad nezhodnotiteľných odpadov pred ich zneškodnením)

Stavebno-technická úprava podlahy sektoru je nepriepustná s povrchovou úpravou odolnou proti pôsobeniu škodlivín, vyspádovaná do záchytnej šachty s objemom 200 l. Sklad použitých pneumatík je z požiarno-bezpečnostných dôvodov mimo objektu v priemyselnom areáli na spevnenej vyhradenej ploche.

C sektor

Je oddelený označený priestor pre sklad starých vozidiel s betónovou podlahou s nepriepustnou povrchovou úpravou so zbernou šachtou s objemom 200 l pre zachytenie možných únikov ropných látok zo skladovaných vozidiel. Plocha pre uskladnenie starých vozidiel dosahuje výmeru cca 80 m² a má kapacitu 5 vozidiel kategórie M1, N1.

Sklad starých vozidiel slúži aj ako zariadenie na zber starých vozidiel. Časť skladu starých vozidiel, ktorá má slúžiť ako zariadenie na zber starých vozidiel, bude vhodným spôsobom oddelená a označená a v prevádzkovom poriadku budú prijaté opatrenia, aby sa zabránilo nežiaducemu nakladaniu so starými vozidlami uloženými v časti slúžiacej ako zariadenie na zber starých vozidiel, najmä ich stohovaniu, odoberaniu ich jednotlivých častí a predčasnému spracovaniu v spracovateľskom zariadení.

D sektor

Predstavuje spevnenú plochu v rámci oploteného areálu prevádzky s plochou cca 100 m², pre umiestnenie železného šrotu. Plocha bude vhodným spôsobom oddelená a označená.

E sektor

Predstavuje spevnenú plochu v rámci oploteného areálu prevádzky s plochou cca 50 m², pre umiestnenie opotrebovaných pneumatík. Plocha bude vhodným spôsobom oddelená a označená.

E sektor

Predstavuje existujúce skladové hospodárstvonáhradných dielov pre automobily v existujúcom stavebnom objekte v areáli spoločnosti AUTOKOMA 1, s.r.o. Zámestie 185, 017 01 Považská Bystrica.

Existujúce stavebné objekty areálu:

- administratívny objekt,
- skladovacia hala,
- vonkajší sklad,
- vstupná brána,
- oplotenie,
- spevnené plochy,
- kanalizácia (vnútroareálová),
- vodovod,
- el. prípojka,
- plynovod.

Objekty sú súčasťou areálu spoločnosti AUTOKOMA 1, s.r.o., ktorá pôsobí na trhu s použitými autodielmi a v priemyselnej časti mesta Považská Bystrica (mestská časť 8 Západ, pôvodne urbanistický obvod 11 Priemyselný obvod) a prevádzkuje skladové a obchodné priestory.

Areál je situovaný na pozemkoch parc. č. KNC 5846/1, 5846/2, 5849/4 s plochou o výmere 2428 m². Areál je zabezpečený proti vstupu cudzích osôb pevným oplotením s výškou 2 m. Na objekt vstupnej brány nadväzuje administratívny objekt s funkciou kontroly a evidencie vozidiel, tovarov a materiálov. Plochy areálu sú spevnené a slúžia na dopravnú obsluhu prevádzky. Sklady sú umiestnené v JV časti areálu.

Spracovateľské zariadenie a zariadenie na zber starých vozidiel sú navrhované v jestvujúcich areáli v novom stavebnom objekte, ktorý sa napojí na existujúci stavebný objekt a bude zohľadňovať požiadavky mesta Považská Bystrica. Nový stavebný objekt bude svojím technickým prevedením prispôsobený legislatívnym a technickým požiadavkám pre odstránenie znečistenia, rozobratie, rozdelenie, zošrotovanie, zhodnotenie alebo na prípravu na zneškodnenie odpadov s použitím zariadení a technológií, ktoré zabezpečujú ochranu životného prostredia zamedzením znečisťovania životného prostredia alebo poškodzovania životného prostredia a minimalizáciu vzniku nevyužitelných odpadov z hľadiska ich množstva a nebezpečnosti.

Spracovateľské zariadenie a zariadenie na zber starých vozidiel je určené pre staré vozidlá kategórií M1, N1 ako aj trojkolesové motorové vozidlo okrem motorových trojkoliek. V zariadení sa bude vykonávať zber starých vozidiel a spracovanie starých vozidiel podľa zákona č. 79/2015 Z. z. o odpadoch v znení neskorších predpisov a vyhlášky MŽP SR č. 373/2015 Z. z. o rozšírenej zodpovednosti výrobcov vyhradených výrobkov a o nakladaní s vyhradenými prúdmi odpadov.

V zariadení na spracovanie starých vozidiel je možné spracovávať len odpady, ktoré sú uvedené v tabuľke č. 2.

Tabuľka č. 2 Odpady spracovávané v zariadení na spracovanie starých vozidiel

Kód odpadu	Názov skupiny, podskupiny a druhu odpadu	Kategória odpadu
16	ODPADY INAK NEŠPECIFIKOVANÉ V KATALÓGU ODPADOV	
16 01 04	Staré vozidlá	N
16 01 06	Staré vozidlá neobsahujúce kvapaliny a iné nebezpečné dielce	O

Zoznam vykonávaných činností podľa zákona o odpadoch:

- R12 Úprava odpadov určených na spracovanie niektorou z činností R1 až R11.
R13 Skladovanie odpadov pred použitím niektorej z činností R1 až R12 (okrem dočasného uloženia pred zberom na mieste vzniku).

Strojno-technické vybavenie zariadenia na zber a spracovanie starých vozidiel

Technické zariadenie:

- účelové komunikácie v areáli,
- spevnená plocha na skladovanie ostatného kovového odpadu a demontovaných pneumatík,
- mostová váha,
- spracovateľské priestory,
- skladovacie priestory ostatných a nebezpečných odpadov,
- sklad starých vozidiel Bude slúžiť aj ako zariadenie na zber starých vozidiel),
- elektronická váha, nosnosť 3 200 kg,
- administratívne priestory,
- sociálne zariadenia,
- vonkajšie osvetlenie,
- oplatenie areálu.

Strojno-technické vybavenie zariadenia na zber a spracovanie starých vozidiel:

- vysoko zdvižný vozík,
- odsávačka brzdovej kvapaliny,
- pojazdný kanálový zdvihák,
- odmasťovací stôl,
- pneumatické náradie,
- poloautomatický sťahovák pneumatík,
- kovové prepravky na materiál,
- skladovacie kontajnery (sudy, prepravky),
- zberné olejové nádoby.

Spracovateľské zariadenie a zariadenie na zber starých vozidiel sú navrhované v novom stavebnom objekte, ktorý zabezpečí podmienky na environmentálne bezpečné spracovanie starých vozidiel a dočasné zhromažďovanie odpadov kategórií ostatné a nebezpečné pred ich zhodnotením alebo zneškodnením. Nakladanie s odpadmi sa bude vykonávať v uzatvorených priestoroch chránených pred atmosférickými vplyvmi na zabezpečených plochách proti účinku ropných látok a chemických produktov s cieľom vylúčiť znečisťovanie a poškodzovanie jednotlivých zložiek životného prostredia s minimalizovaním vzniku nevyužitelných odpadov z hľadiska ich množstva a nebezpečnosti. Odpady budú zhromažďované v nádobách, ktoré zabezpečujú ochranu odpadov pred vznikom nežiaducich reakcií a sú odolné proti mechanickému poškodeniu, chemickým vplyvom a tiež spĺňajú požiadavky na ochranu odpadov podľa vyhl. MŽP SR č. 371/2015 Z. z..

Objekt spracovania a zberu starých vozidiel bude mať vstupnú a výstupnú bránu a bude funkčne členený pre účely demontáže vozidiel určených na spracovanie, umiestnenie technického vybavenia - linky postupnej selektívnej demontáže teda linky na spracovanie starých vozidiel s potrebnými skladmi na nebezpečný odpad, získané využiteľné diely a plochy na uskladnenie ostatných odpadov.

Opis technologického postupu spracovania starých vozidiel

Spracovanie starých vozidiel spočíva v technológii postupnej selektívnej demontáže starých vozidiel a pozostáva zo šiestich pracovných staníc, kde sú vykonávané činnosti postupnej demontáže jednotlivých častí vozidiel.

Pracovná stanica č.1

Je tvorená pracoviskom na odoberanie nebezpečných látok a zariadení a špeciálnu demontáž. Vysušovanie vozidiel sa vykoná za pomoci odsávacieho zariadenia v dielni s následným umiestnením jednotlivých prevádzkových náplní do nádrží, pre všetky druhy kvapalín, ktoré sa v spracovávaných vozidlách vyskytujú. Kvapaliny budú zbierané do označených kontajnerov, ktoré budú uložené v priestore s nepriepustnou podlahou a zbernou šachtou pre prípadné úniky nebezpečných látok. Kontajnery sa po naplnení skladovacích kapacít odovzdajú zmluvnému partnerovi – oprávnenej osobe na zhodnotenie alebo zneškodnenie.

Činnosti vykonávané na pracovnej stanici č.1:

- vysušovanie vozidiel s odsatím kvapalín do uzatvárateľných kontajnerov,
- odstránenie autobatérie a jej uloženie do špeciálneho kontajnera odberateľa,

- odmontovanie kolies, demontáž pneumatík,
- vypustenie chladiaceho média klimatizácie,
- demontáž katalyzátora,
- demontáž airbagov a napínačov pasov,
- demontáž brzdového obloženia,
- demontáž špeciálnych častí a prístrojov,
- posúdenie technického stavu demontovaných častí a súčiastok pre účely opätovného použitia ako náhradné diely.

Vozidlo zbavené nebezpečných látok sa pomocou vysoko zdvižného vozíka prepraví k ďalšej pracovnej stanici spracovateľskej linky k postupnej demontáži.

Priestor na vysušovanie je navrhovaný v objekte so zabezpečením ochrany pred vplyvom atmosférických zrážok a pred únikom nebezpečných látok do prostredia spôsobom nepriepustnej podlahy so zbernou šachtou s objemom 200 litrov. Pracovný priestor je vybavený osvetlením, vykurovaním a odvetrávaním.

Pracovná stanica č. 2

Vozidlo sa pomocou vysoko zdvižného vozíka podvihne a napevno osadí na dopravný vozík linky.

Pracovná stanica č. 3

Z vozidla sa odstránia dvere, kapota motora, kapota kufra, aby sa vnútro vozidla stalo dokonale prístupným. Súčasne sa demontujú svetlomety a koncové svetlá. Dvere sa zbavia obloženia a sklá sa zhromaždia v špeciálnom kontajneri so zariadením na rozbíjanie sklenených výplní. Odstránia sa predné a zadné sklá, prípadne aj bočné sklá, ktoré sú osadené napevno. Zhromaždia sa gumové tesnenia okien a odstránia sa vonkajšie diely a nárazníky z plastov. Zo sedadiel sa odstráni penová guma a následne sa odstránia ich kovové časti. Na stanici sa demontuje prístrojová doska a podľa jej typu sa z nej odstránia jednotlivé prístroje, sklá, kabeláž a iné zariadenia. Ďalej sa odstráni obloženie podlahy a strechy, ako aj ostatné vnútorné obloženia. Odborný pracovník posúdi technický stav demontovaných častí a súčiastok pre účely opätovného použitia ako náhradné diely. Vhodné časti a súčiastky sa prekontrolujú, očistia v prípade potreby opravia bez akéhokoľvek iného predbežného spracovania. Následne sa časti a súčiastky zdokumentujú pre účely evidencie a umiestnia do skladu náhradných dielov, technické parametre s fotografiou náhradného dielu sa umiestnia na webové stránky navrhovateľa za účelom predaja.

Pracovná stanica č. 4

Automobilový vrak je pripravený na odstránenie ťažkých kusov vybavenia vozidla, ako je motor, prevodovka, nápravy a ďalšie časti. Uvoľnia sa tlmiče kmitov, čím sa docieli oddelenie aj ťažkých častí od karosérie. Ťažké časti budú demontované na voľný priestor a následne umiestnené do jednotlivých skladov. Z vraku sa odstránia ostávajúce diely, ako je kabeláž, chladič a časti z motorového priestoru. Potom sa vykoná kontrola úplnej demontáže. Odborný pracovník posúdi technický stav demontovaných častí a súčiastok pre účely opätovného použitia ako náhradné diely. Vhodné časti a súčiastky sa prekontrolujú, očistia v prípade potreby opravia bez akéhokoľvek iného predbežného spracovania. Následne sa časti a súčiastky zdokumentujú pre účely evidencie a umiestnia do skladu náhradných dielov, technické parametre s fotografiou náhradného dielu sa umiestnia na webové stránky navrhovateľa za účelom predaja.

Pracovná stanica č. 5

Demontované časti vozidla, ktoré majú charakter nebezpečných odpadov (olejové filtre, katalyzátor, brzdové platničky s obložením, autobatéria, žiarivky a ďalšie), budú zbierané ručne do vyhradených kontajnerov a uložené do skladu nebezpečných odpadov v sektore B.

Pracovná stanica č. 6

Vykoná sa obhliadka skeletu vozidla a kontrola odstránenia všetkých nežiaducich materiálov. V prípade, že skelet neobsahuje tieto materiály vykoná sa úprava karosérie podľa potreby, npr. strihanie skeletu vraku.

Doprava starých vozidiel do spracovateľského zariadenia

Vjazd a vstup dodávateľov starých vozidiel je do priestorov zariadenia na zber a spracovanie starých vozidiel povolený po vizuálnej kontrole a registrácii. Prepravné vozidlá a staré vozidlá sú zaregistrované v prevádzkovom denníku zariadenia na zber starých vozidiel a pokračujú na určené miesto uloženia. Dopravné prostriedky, ktoré sa pohybujú v areáli spracovateľského zariadenia, sa môžu pohybovať maximálne rýchlosťou 15 km/hod. Odoberania súčastí starých vozidiel a ich odvoz zo zariadenia na zber starých vozidiel je zakázaný. Cudzie osoby sa môžu zdržiavať v priestoroch spracovateľského zariadenia a zariadenia na zber iba na nevyhnutne potrebný čas.

Preberanie starých vozidiel do zariadenia

K zariadeniu na zber starých vozidiel a zariadeniu na spracovanie starých vozidiel je vybudovaná spevnená plocha, ktorá je napojená na miestnu komunikáciu ul. Zámstie, ktorá je dostupná z dopravnej komunikačnej siete mesta Považská Bystrica. Areál zariadenia na zber a spracovanie starých vozidiel je oplotený a vstup je zabezpečený uzamykateľnou bránou. Vjazd a vstup do zariadenia je povolený len so súhlasom zodpovedného pracovníka prevádzky.

Preberanie starých vozidiel do zariadenia pre zber starých vozidiel pozostáva z:

- kontroly dokladov starého vozidla,
- určenie váhy prijatého starého vozidla,
- vizuálnej kontroly úplnosti dodaného starého vozidla s cieľom overiť dodržanie preberacích podmienok (kontrola čísla karosérie vozidla),
- overenia údajov o držiteľovi (občiansky preukaz, v prípade, že držiteľom motorového vozidla nie je osoba odovzdávajúca vozidlo je potrebné splnomocnenie majiteľa vozidla),
- prevzatia od držiteľa starého vozidla tabuľky s evidenčným číslom, osvedčenia o evidencii časť I, osvedčenia o evidencii časť II (nasleduje bezodkladné znehodnotenie tabuľky s evidenčným číslom) a zabezpečením jej úplného spracovania,
- vystavenia potvrdenia o prevzatí starého vozidla na spracovanie podľa vzoru ustanoveného vyhláškou MŽP SR č. 366/2015 Z. z., pričom jeden exemplár sa odovzdá držiteľovi starého vozidla, prípadne osobe, od ktorej bolo staré vozidlo prevzaté, ak túto povinnosť nevykonala iná osoba vykonávajúca zber starých vozidiel,
- zaevidovania prevzatého starého vozidla do prevádzkového denníka,

- po odovzdaní starého vozidla na spracovanie zasiela spracovateľ v elektronickej forme orgánu Policajného zboru údaje o spracovaní starého vozidla a následne mu doručuje osvedčenie o evidencii časť I a časť II,
- škody, znečistenie, prípadne ujmy na zdraví pri manipulácii so starými vozidlami, ktoré neboli prevzaté do zariadenia, sú v zodpovednosti držiteľa starého vozidla, resp. osoby ktorá staré vozidlo dopravila na prevzatie do zariadenia na zber starých vozidiel.

Obsluha zariadenia na spracovanie starých vozidiel vedie o spracovateľskom zariadení evidenciu v Prevádzkovom denníku.

Do Prevádzkového denníka sa zaznamenávajú nasledujúce údaje:

- mená zamestnancov zodpovedných za prevádzku v uvedený deň,
- množstvo a kategórie starých vozidiel prijatých denne do zariadenia na zber starých vozidiel s uvedením miesta uskladnenia (zariadenie na zber starých vozidiel, sklad starých vozidiel, určené na okamžité spracovanie),
- údaje o stave a pohybe odobratých látok, materiálov podľa druhu, množstva a spôsobu ich využitia,
- technický stav zariadenia na zber a spracovanie starých vozidiel,
- prevádzkové poruchy a havárie v zariadení na zber a spracovanie starých vozidiel, spôsob ich odstránenia,
- odstavenie zariadenia na zber starých vozidiel alebo zariadenia na spracovanie starých vozidiel,
- kontroly zariadenia na zber a spracovanie starých vozidiel.

Technológia skladovania a spracovania starých vozidiel

Po prevzatí a zaevidovaní starého vozidla v Prevádzkovom denníku je vozidlo umiestnené do zariadenia na zber starých vozidiel (skladu starých vozidiel alebo na okamžité spracovanie). Staré vozidlá sa nesmú pred vysušením postaviť na čelnú, bočnú, zadnú stranu ani na strechu, aby sa zabránilo vytekaniu prevádzkových kvapalín. Staré vozidlá sa nesmú pred vysušením stohovať v množstve väčšom, ako dve nad sebou. Pri stohovaní starých vozidiel nesmie dôjsť k deformácii a poškodeniu častí vozidla s obsahom prevádzkových kvapalín a tých častí vozidla, ktoré možno účelne opätovne použiť.

Technologická dispozícia zariadení v dielni spracovania starých vozidiel vychádza z plošnej dispozície jestvujúceho objektu skladu, dopravného prepojenia na príjem starých vozidiel, požiadaviek na spracovateľské zariadenie a podmienok nakladania so starými vozidlami v zmysle platnej legislatívy.

Súlad technického riešenia podľa požiadaviek ustanovených vo vyhláške MŽP SR č. 371/2015 Z. z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona o odpadoch (ďalej len vyhláška).

- Umiestnenie zariadenia na zber a spracovanie starých vozidiel je navrhované v polyfunkčnej zóne, výrobnno-obslužné územie mesta Považská Bystrica.
- Priestory na zhromažďovanie odpadov musia byť navrhnuté tak, aby nemohlo dôjsť k nežiaducemu vplyvu na životné prostredie a k poškodzovaniu hmotného majetku.
- Priestor pre skladovanie odpadov pred ich zhodnotením musí umožňovať ich kontrolu a zabezpečovať ochranu životného prostredia.
- Zariadenie je určené na spracovanie starých vozidiel selektívnou demontážou za účelom opätovného použitia funkčných častí vozidiel na náhradné diely.

- Postup pri príjme odpadov sa riadi prevádzkovým poriadkom prevádzkovateľa, ktorý bude vypracovaný v súlade s § 9 a 10 vyhlášky MŽP SR č. 371/2015 Z. z. s podrobnosťami pre uvedenú prevádzku.
- Prevádzka zariadenia na zber a spracovanie starých vozidiel sa riadi prevádzkovými predpismi:
 - Technologický reglement
 - Prevádzkový poriadok
 - Prevádzkové denníky
 - Evidencia o odpadoch
 - Evidencia o náhradných dieloch
 - Opatrenia pre prípad havárie
 - Obchodné a dodávateľské zmluvy týkajúce sa nakladania s odpadmi.
 - Vydané súhlasy, vyjadrenia a stanoviská orgánov štátnej správy a samosprávy.

9.Zdôvodnenie potreby navrhovanej činnosti v danej lokalite

Spoločnosť AUTOKOMA 1, s.r.o. pôsobí na trhu s použitými autodielmi a v priemyselnej časti mesta Považská Bystrica (mestská časť 8 Západ, pôvodne urbanistický obvod 11 Priemyselný obvod) prevádzkuje skladové a obchodné priestory. V časti voľných kapacít navrhuje ich využitie pre zriadenie zariadenia na zber a spracovanie starých vozidiel pre spádovú oblasť SZ regiónu Slovenska s projektovanou kapacitou 150 vozidiel ročne.

Navrhované zariadenie na zber a spracovanie starých vozidiel má vzhľadom na projektované kapacity charakter malej prevádzky a jej hlavnou ekonomickou činnosťou zostane predaj použitých náhradných autodielt ziskových aj zo selektívnej demontáže starých vozidiel.

V zariadení sa bude vykonávať zber starých vozidiel a ich spracovanie podľa zákona č. 79/2015 Z. z. o odpadoch v znení neskorších predpisov a vyhlášky MŽP SR č. 371/2015 Z. z, ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona o odpadoch.

Tab. č. 3 Prehľad automobilizácie (ŠÚ SR/Ministerstvo dopravy SR 2017)

SR/Kraj	Počet obyvateľov	Počet registr. osobných auto., náklad. automob. a špeciál. automob.	Podiel kraja na počte registr. automobilov SR (%)	Počet automobilov na 1000 obyvateľov	Počet obyvateľov na 1 automobil
Slovenská republika	5 443 120	2 541 144	100	189	2,502
Trenčiansky kraj	587 364	269 798	10,62	396	2,481

Spracovateľské zariadenie bude slúžiť na zhodnotenie vyradených a starých vozidiel, starých vozidiel, ktorých držitelia nie sú známi environmentálne vhodným spôsobom. Proces zhodnotenia pozostáva z návrhu funkčného systému zberu, spracovania starých vozidiel, vrátane zabezpečenia recyklácie použiteľných materiálových komponentov a zabezpečenia zhodnotenia alebo zneškodnenia nepoužiteľných a nebezpečných odpadov.

Tab. č. 4 Prehľad počtu spracovaných starých vozidiel v Slovenskej republike (MŽP SR, 2019) zverejnené informácie

Rok	Počet spracovaných vozidiel v SR (ks)
2007	28 487
2008	39 769
2009	67 795
2011	34 915

Zdôvodnenie umiestnenia spracovateľského zariadenia starých vozidiel v záujmovom území vychádza funkčného a priestorového využívania krajiny na podklade platného územného plánu mesta Považská Bystrica :

- navrhované funkčné využitie záujmového územia nie je v rozpore s platnou územným plánom mesta vo výrobnom-obslužnom území,
- vyhovujúca infraštruktúra krajinného priestoru pre zriadenie malej prevádzky,
- optimálne situovanie navrhovanej prevádzky z hľadiska priestorovo-dopravných požiadaviek,
- situovanie prevádzky mimo záujmy ochrany prírody a krajiny,
- celkové technické riešenie a projektované parametre sú navrhované s vedomím minimalizácie vplyvu na kvalitu životného prostredia záujmového územia a jeho okolia.

Priaznivé vplyvy

Prínosom realizácie navrhovanej činnosti bude zvýšenie podielu environmentálnej infraštruktúry v regióne Horného Považia s cieľom poskytnúť environmentálne bezpečné spracovanie starých vozidiel a opätovné použitie funkčných častí spracovaných vozidiel na náhradné diely.

Navrhovaná činnosť kvalitatívne prispeje k poskytovaniu služieb environmentálnej infraštruktúry v širšom regióne a vytvorí dočasné a trvalé pracovné príležitosti v súlade s programovými strategickými dokumentmi:

- Program odpadového hospodárstva Slovenskej republiky na roky 2016 – 2020, MŽP SR, 2016.
- ÚPN VÚC Trenčianskeho kraja– stav po zapracovaní zmien a doplnkov č. 1, 2, 3 (2018).
- ÚPN mesta Považská Bystrica.

Negatívne vplyvy

Vzhľadom na charakter navrhovanej činnosti, projektované kapacity a situovanie spracovateľského zariadenia v území funkčne určenom pre obslužné a výrobné činnosti mimo sídelné útvary mesta Považská Bystrica nie sú predpoklady na vznik negatívnych dopadov na obyvateľstvo a vznik nepriaznivých vplyvov na zložky životného prostredia dotknutého územia vo významnej miere. Navrhovaná činnosť bude produkovať v malom množstve hluk (nakladanie s kovovými časťami starých vozidiel pred prepravou na zhodnotenie) a prašnosť (TZL - tuhé znečisťujúce látky ako malý zdroj znečisťovania ovzdušia).

10.Celkové náklady

Predpokladaný odhad investičných nákladov predstavuje 200 000 eur bez DPH.

11.Dotknutá obec

Tab. č. 5

Názov obce	Považská Bystrica
Kód katastrálneho územia/číslo mesta	512842 Považská Bystrica
Číslo katastrálneho územia	848832 Považská Bystrica
Okres	Považská Bystrica
Číslo okresu	306
Mapový list M 1:10 000	25-44-12

12.Dotknutý samosprávny kraj

Tab. č. 6

Trenčiansky samosprávny kraj

13.Dotknuté orgány

Tab. č.7

Ministerstvo životného prostredia SR
Úrad Trenčianskeho samosprávneho kraja
Okresný úrad Považská Bystrica odbor starostlivosti o životné prostredie
Regionálny úrad verejného zdravotníctva so sídlom v Považskej Bystrici
Okresný úrad Považská Bystrica, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií
Okresný úrad Považská Bystrica, odbor civilnej ochrany a krízového riadenia
Okresné riaditeľstvo hasičského a záchranného zboru Považská Bystrica
Mestský úrad Považská Bystrica

14.Povoľujúce orgány

Tab. č. 8

Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky
--

15.Rezortný orgán

Tab. č. 9

Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky
--

16.Druh požadovaného povolenia navrhovanej činnosti podľa osobitných predpisov

- Územné rozhodnutie podľa zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov.
- Stavebné povolenie podľa zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov.
- Súhlas podľa § 97 ods. 1 písm. c) zákona č. 79/2015 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov na prevádzkovanie zariadenia na zhodnocovanie odpadov, (pozn. činnosti R12 a R13).
- Súhlas podľa § 97 ods. 1 písm. e) bod 2. zákona č. 79/2015 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov na vydanie prevádzkového poriadku zariadenia na zhodnocovanie odpadov.
- Súhlas podľa § 97 ods. 1 písm. g) zákona č. 79/2015 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov na zhromažďovanie nebezpečných odpadov u pôvodcu odpadu, ak zhromažďuje väčšie množstvo ako 1 tona nebezpečných odpadov.
- Súhlas podľa § 97 ods. 1 písm. i) zákona č. 79/2015 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov na zhromažďovanie odpadov držiteľom odpadu bez predchádzajúceho triedenia, ak vzhľadom na následný spôsob ich zhodnocovania alebo zneškodňovania nie je triedenie a oddelené zhromažďovanie možné alebo účelné.

Základný legislatívny rámec pre navrhovanú činnosť:

- zákon č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov,
- zákon č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov,
- zákon č. 364/2004 Z.z. o vodách,
- zákona č. 137/2010 Z. z. o ovzduší,
- zákona č. 79/2015 Z. z. o odpadoch vrátane vykonávacích vyhlášok: č. 371/2015 Z. z. , č. 365/2015 Z. z., č. 373/2015 Z. z.,
- zákon č. 355/2007 Z. z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia v znení neskorších predpisov,
- vyhláška MZ SR č. 549/2007 Z. z., ktorým sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí,
- VZN Mesta Považská Bystrica č. 7/2014 a jeho doplnkov č. 1, 2, 3 o miestnom poplatku za komunálne odpady a drobné stavebné odpady
- VZN č. 38/2008 a jeho doplnkov č. 1, 2, 3 o nakladaní s komunálnymi odpadmi a drobnými stavebnými odpadmi na území mesta Považská Bystrica

17.Vyjadrenie o vplyvoch presahujúcich štátne hranice

Realizácia zámeru vzhľadom na svoje umiestnenie a charakter navrhovanej činnosti nebude produkovať emisie alebo iné vplyvy, ktoré by prispievali k diaľkovému znečisteniu alebo cezhraničnému negatívnemu vplyvu na zložky životného prostredia susedných štátov.

III. Základné informácie o súčasnom stave životného prostredia dotknutého územia

1. Charakteristika prírodného prostredia

Abiotický komplex krajiny

1.1. Geomorfológia

Podľa geomorfologického členenia Slovenska (Mazúr, 1980) zaradíme skúmané územie nasledovne:

Sústava	- Alpsko-himalájska
Podsústava	- Karpaty
Provincia	- Západné Karpaty
Subprovincia	- Vonkajšie západné Karpaty
Oblasť	- Slovensko – moravské Karpaty
Celok	- Považské podolie
Podcelok	- Podmanínska pahorkatina

Väčšia časť územia obce prináleží do celku Považské podolie, južná menšia časť územia obce prináleží do celku Súľovské vrchy, podcelku Manínska vrchovina.

Z hľadiska typov reliéfu v dotknutom území bol vyčlenený hlavný typy reliéfu kotlinový reliéf – fluvialná rovina, málo členená hladko modelovaná rovina až kotlinová eróznodenučná členená pahorkatina – hladko modelovaný reliéf.

V Bytčianskej kotline sa nachádza reliéf rovín a nív. Smerom do Súľovských vrchov prechádza reliéf do vrchovinného až hornatinového stupňa. Nadmorská výška sa pohybuje v rozmedzí 311 – 450 m n.m., pričom stred obce je v nadmorskej výške 318 m.

1.2. Geologická charakteristika

Dotknuté územie sa nachádza v alúviu rieky Váh v okrajovej časti Podmanínskej pahorkatiny. Východným smerom leží horský komplex Súľovské vrchy s Manínskou vrchovinou a severozápadne sa rozprestierajú Javorníky s Púchovskou vrchovinou.

Z geologického hľadiska je dotknuté územie a širšie územie budované pásmom mezozoika, paleogénu a kvartéru. Mezozoické podložie je tvorené horninami alpského veku vo vápencovo-slieňovcovom vývoji obalu bradlového pásma. Podložie je tvorené horninami flyšoidnej formácie, pre ktorú je charakteristické striedanie pieskovcov, slieňovcov a ílovcov. Paleogén je charakterizovaný striedaním vrstiev ílovcov a siltovcov s polohami pieskovcov. Kvartérne nadložie je tvorené takmer výlučne fluvialnými a terasovými sedimentami rieky Váh, ktoré majú charakter hlinitých štrkov prechádzajúcich do štrkov s prímiesou jemnozrnnej zeminy až do štrkov piesčitých.

Ložiská nerastných surovín

Na základe charakteristiky a geologickej stavby záujmovej lokality možno konštatovať, že v dotknutom území sa nevyskytujú ložiská nerastných surovín.

V širšom území sa z ložísk nerastov nachádzajú ložiská, ktoré uvádzame nižšie.

Ložiská štrkopieskov sú lokalizované vo fluvialných náplavoch rieky Váh. V minulosti boli používané v období zvýšenej potreby kameniva pre potreby výstavby diaľnice D1, vedúcej Považím. Najvýznamnejšie ložisko je Považská Bystrica – Orlové a Plevník – Vrtižer.

Tab. č. 10 Ložiská nerastov Považské Podhradie

ID	4596
surovina	stavebné
nerast	štrkopiesky a piesky
typ nerastu	štrk
názov ložiska	Považské Podhradie
organizácia	Doprastav, a.s.
znak využitia	ložisko so zastavenou ťažbou alebo na ktorom sa nepredpokladá využívanie zásob

Tab. č. 11 Ložiská nerastov Orlové

ID	4625
surovina	stavebné
nerast	štrkopiesky a piesky
názov ložiska	Orlové
znak využitia	ložisko so zastavenou ťažbou alebo na ktorom sa nepredpokladá využívanie zásob

Tab.č. 12 Ložiská nerastov Považská Teplá

ID	4536
surovina	stavebné
nerast	štrkopiesky a piesky
typ nerastu	štrk
názov ložiska	Považská Teplá – Považská Bystrica
organizácia	Doprastav, a.s.
znak využitia	ložisko so zastavenou ťažbou alebo na ktorom sa nepredpokladá využívanie zásob

Zdroj: ÚPN (Považská Bystrica)

Na základe charakteristiky širšieho územia a geologickej stavby záujmovej lokality možno konštatovať, že v dotknutom území sa nevyskytujú ložiská nerastných surovín. V kontakte s dotknutým územím na ľavej brehu Váhu bola vykonávaná povrchová ťažba štrkopieskov.

1.3. Inžinierskogeologická charakteristika

Podľa regionálneho geologického členenia Slovenska (D. Vass et al., 1988) sa na území mesta Považská Bystrica nachádza bradlové pásmo a pribradlová oblasť a vnútrohorské panvy a kotliny (vnútorné kotliny - Ilavská kotlina), jadrové pohoria (Strážovské vrchy) a vnútrokarpatský paleogén (paleogén Strážovských vrchov - Suľovské skaly a domanižsko-mojtínsky paleogén).

Podľa inžiniersko-geologickej rajonizácie (M. Hrašna, A. Klukanová, 2002) patrí dotknuté a predmetné územie do inžinierskogeologického rajónu a to rajón náplavov horských tokov (formácia kvartérnych sedimentov). Na území mesta Považská Bystrica sa ešte nachádzajú:

rajón proluviálnych kužeľov a plášťov (formácia kvartérnych sedimentov), rajón pieskovcovo-zlepcových hornín (pestrá pieskovcovo-slieňovcovo-vápencová formácia), rajón flyšoidných hornín (pestrá pieskovcovo-slieňovcovo-vápencová formácia), rajón koluviálnych sedimentov (formácia kvartérnych sedimentov), rajón zosuvných delúvií (formácia kvartérnych sedimentov), rajón pleistocénnych riečnych terás (formácia kvartérnych sedimentov), rajón ílovcovo-prachovcových hornín (flyšová formácia), rajón karbonátových a klastických hornín (flyšová formácia), rajón neogénnych zlepcových sedimentov (molasová formácia), rajón ílovcovo-vápencových hornín (flyšová formácia), rajón efuzívnych hornín (pestrá pieskovcovo-slieňovcovo-vápencová formácia), rajón sprašoidných sedimentov (formácia kvartérnych sedimentov) a rajón eolických spraší (formácia kvartérnych sedimentov).

Hrúbka kvartérneho pokryvu v predmetnom území je 10 až 15 m (fluviálne sedimenty – hliny, piesčité hliny, hlinité piesky až piesčité štrky v nivách riek a potokov veku holocén). Z hľadiska stability je dotknuté územie charakterizované ako stabilné, bez zosuvov.

1.4. Geodynamické javy

Záujmové územie je možné charakterizovať z hľadiska geodynamických javov ako relatívne stabilné. Exogénne geodynamické javy ako zvetrávanie, činnosť vody, zosuvy, zosuny ani iné gravitačné pohyby sa vzhľadom na malú sklonitosť terénu neuplatňujú. Z endogénnych geodynamických javov vzhľadom na polohu lokalizovaného v osovej časti údolia Váhu sa prejavuje ako stredný tektonický pokles.

Lokalita je z hľadiska stability stabilným územím bez svahových deformácií.

Erózia je viazaná najmä na okolie vodných tokov a oblasť svahov. Brehy vodných tokov sú však v dotknutom území zväčša zregulované, takže bočná erózia je minimalizovaná. Hĺbková erózia prebieha na dne toku Váhu hlavne pri povodňových stavoch. Akumulácia sedimentov je viazaná na vodné prostredie. Najčastejšie sa prejavuje v inundačnom území Váhu, kde sa pri vysokých vodných stavoch zatápajú aj priľahlé územia medzi ochrannými hrádzami. Zvyčajne sa usadzuje piesčitá a ílovitá frakcia.

K najvýznamnejším endogénnym javom patria tektonické pohyby a zemetrasenia.

Územie Slovenska sa rozdeľuje do zdrojových oblastí seizmického rizika, ktoré sú stanovené podľa stupňa minimálneho lokálneho rizika, pričom sa riziko v jednej oblasti predpokladá ako konštantné.

Z hľadiska ohrozenia územia seizmicitou (Atlas krajiny SR, 2002) je dotknuté územie zaradené do 8° stupnice makroseizmickej intenzity MSK – 64. Uvedenému stupňu v území zodpovedá špičkové zrýchlenie seizmického ohrozenia na skalnatom podloží 1,00-1,29 m.s⁻².

1.5. Klimatická charakteristika

Podľa makroklimatickej klasifikácie patrí dotknuté územie do oblasti mierne teplej okrsku M5 - mierne teplý, vlhký, s chladnou až studenou zimou, dolinový/kotlinový a do okrsku M6 - mierne teplý, vlhký, vrchovinový v rámci mierne teplej oblasti (M). Mierne teplá oblasť má počet letných dní v roku pod 50. Siahá do výšky 800 m n. m. Pestujú sa tu na teplo menej náročné plodiny napr. raž, jačmeň, ovos a zemiaky. Zaberá nižšie vrchoviny a nižšie pohoria a vyššie položené vnútrohorské kotliny. Priemerná ročná teplota 8° C a vanú prevažne SZ vetry (Michaeli, 2008). Pre túto oblasť je typický relatívny dostatok zrážok, najmä v chladnom polroku a relatívne teplá klíma na vyvýšených južných a

juhovýchodných svahoch okolitých pohorí, v nižších polohách je málo stabilná snehová pokrývka, aj v otvorených nižších polohách je znížená veternosť a pomerne častý výskyt bezvetria s hmlou alebo nízkou oblačnosťou a teplotnými inverziami (najmä v chladnom polroku), je tam však aj celý rad polôh so zosilneným prúdením, najmä vo vyvýšených priesmykoch na juhu a východe. Mierne zosilnený vietor je aj nad vodnou nádržou Nosice, hlavne v orograficky zúženom mieste na severozápade od Považskej Bystrice.

Klimatickogeografické typy: krajina s kotlinovou klímou.

Teplotné pomery

Územie mesta Považská Bystrica zasahuje celkovo do troch klimatických oblastí – od teplej po mierne chladnú, pričom takmer tri štvrtiny územia (74 %) patrí do mierne teplej klimatickej oblasti. Pre oblasť mesta Považská Bystrica je charakteristický relatívny dostatok zrážok, najmä v chladnom polroku a relatívne teplá klíma na vyvýšených južných a juhovýchodných svahoch okolitých pohorí. V nižších polohách je typická málo stabilná snehová pokrývka, znížená veternosť, pomerne častý výskyt bezvetria s hmlou alebo nízkou oblačnosťou a teplotnými inverziami (najmä v chladnom polroku). Nižšie polohy územia mesta Považská Bystrica (približne do nadmorskej výšky 320 - 340 m n. m.) patria do teplej klimatickej oblasti, klimatického okrsku A7 - menej ako 50 letných dní s denným maximom teploty vzduchu $\geq 25^{\circ}\text{C}$ do roka, s chladnou zimou - januárový priemer teploty vzduchu $T < -3^{\circ}\text{C}$, s vlhkou klímou, údolný typ). Patrí sem približne 25 % územia, pričom do teplej klimatickej oblasti nezasahujú regióny Manínskej a Súľovskej vrchoviny. Väčšina územia patrí do mierne teplej klimatickej oblasti, a to v stredných polohách okolo mesta do vlhkého pahorkatinného klimatického okrsku B8. Vo vyšších polohách sa vyskytuje veľmi vlhký vrchovinný okrsk B10 (nadm. Výška > 500 m n. m.). Všetky okrsky B sú s priemernou júlovou teplotou nad $+16^{\circ}\text{C}$. Celkovo sem patrí cca 74 % územia mesta Považská Bystrica, pričom regióny Púchovskej vrchoviny a Považského podolia majú viac ako dve tretiny územia vo vlhkom okrsku, naopak zvyšné dva regióny len 15 - 25 %, s dominanciou veľmi vlhkého okrsku. Najvyššie polohy územia (vrcholové oblasti Veľkého a Malého Manína približne vo výškach nad 800 m n. m.) je možné zaradiť do mierne chladnej klimatickej oblasti, veľmi vlhkého okrsku, s priemernou teplotou júla menej ako 16°C . Do tejto oblasti patrí len 1 % územia mesta Považská Bystrica, až 11 % regiónu Manínskej vrchoviny.

Množstvo zrážok všeobecne stúpa s nadmorskou výškou. Priemerný ročný úhrn zrážok sa v území mesta Považská Bystrica pohybuje v rozmedzí 500 – 900 mm, pričom priemer v kotlinovom území je cca 700 mm, vo vyšších horských polohách nad 800 - 900 mm. Najväčší zrážkový úhrn je priemerne v mesiacoch jún a júl (80 - 83 mm), najmenší v mesiacoch február – marec (40 - 44 mm). Najviac zrážok spadne v mesiaci jún (98 mm), najmenej v mesiaci február (38 mm). Zjavný je trend zvyšovania maximálnych zrážkových úhrnov a naopak znižovania minimálnych úhrnov. Priemerný zrážkový úhrn za vegetačné obdobie je v nižších polohách 350 - 400 mm, vo vyšších polohách 450 - 500 mm. Zrážkový úhrn vo vegetačnom období je pre 25 % zabezpečenie 530 - 600 mm, pre 75 % zabezpečenie je to 370 - 420 mm. Maximálny dlhodobý ročný zrážkový úhrn je 995 mm, minimálny 489 mm. V suchom období dosahujú priemerné mesačné zrážky 0 - 15 mm. Dni so zrážkami nad 1 mm sa vyskytujú priemerne 101 v roku, najviac v júni a júli (9 - 10 dní). Dlhodobu extrémne mesačné zrážky sa vyskytujú rovnako v letných mesiacoch (jún až august) a dosahujú 220 - 245 mm. Priemerný počet dní so zrážkami viac ako 1 mm je v území ročne cca 95 - 100, počet dní so zrážkami viac ako 5 mm je 40 a so zrážkami viac

ako 10 mm je to priemerne 17 dní. Priemerný počet dní so snehovou pokrývkou je v Považskej Bystrici 65 (vo vyšších polohách 80 - 100 dní), najviac v januári (23 dní). Snehová pokrývka sa vytvára priemerne od konca novembra a trvá do konca druhej marcovej dekády. Priemerná výška snehovej pokrývky je 13 - 15 cm, maximálna výška je 60 - 80 cm. Počas teplých zím môže byť trvanie snehovej pokrývky podstatne kratšie (20 - 30 dní), počas studených zím môže dosiahnuť trvanie 100 - 110 dní.

Tab. č. 13 Atmosferické zrážky podľa okresov

Okres	Úhrn [mm]	N [%]
Považská Bystrica	101 - 105	184 - 233

Tab.č. 14 Komplexná charakteristika a hodnotenie vplyvov okresu Považská Bystrica rok 2013

Klimatické ukazovatele	mesiac	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	rok
Priem.zrážky	mm	48	43	44	50	69	83	80	75	54	53	57	51	707
Počet dní so zrážkami nad 1,0 mm		8,2	8	7,4	7,6	8,3	10,2	9,3	9	7,4	7,7	8,8	9,3	101,2
Priem. vlhkosť vzduchu	%	84	83	75	73	73	76	74	74	78	80	84	85	78,3
Priem.počet dní so sneh.pokrývkou		23,2	18,4	8,2	0,3						0,1	3	11,8	65
Priem trvanie slnečného svitu	hod.	47	75	123	160	187	195	208	202	154	122	51	33	1557
Priem. oblačnosť	%	75	72	65	59	59	61	58	54	58	60	78	79	65
Priem. počet dní s hmlou		9,5	6,8	6	3,3	2,5	3,2	2,4	4,5	7,6	9,3	8,7	9,7	73,5
Priem. teploty vzduchu	°C	-2,9	-1,2	3,1	8,4	13,1	16,3	17,4	16,9	13,3	8,5	3,7	-0,8	8,0
Priem. počet dní s teplotnou inverziou		20,6	19,7	18,5	17,6	15,3	13	11,2	13,5	15,8	17,1	18,9	20,2	201,4
Priem. rýchlosť vetra	m.s ⁻¹	2,2	2,2	2,5	2,6	2	1,7	1,3	1,3	1,8	2,1	2,2	2,3	2,0

Zdroj: SHMU 2016

Vietor je najdynamickejším klimatickým prvkom, je veľmi závislý na miestnych podmienkach. Oblasť Považskej Bystrice nepatrí k územiám so zvýšenou veternosťou, avšak vzhľadom k zložitej orografii sú veterné pomery pomerne komplikované. Menej veterné sú dnové kotlinové a úpätné polohy. Na chrbty pohorí a sedlové polohy na juhu a východe územia je viazané zosilnené prúdenie. Mierne zosilnený vietor je aj nad vodnou nádržou Nosice, hlavne v orograficky zúženom mieste na severozápad od Považskej Bystrice. V meste Považská Bystrica je najčastejším smerom vetra SV (18,2 % pozorovaní) a JZ (17,3 %), čo je podmienené hlavným smerom údolia Váhu. Podružnými smermi vetrov sú SZ - JV (8 - 9 %). Bezvetrie sa vyskytuje v 30 % pozorovaní, a to najmä v údolných polohách, kde dosahuje 30 - 40 %. Priemerná rýchlosť vetrov v území je 2,0

m.s-1, pričom najsilnejšie sú vetry na jar a najslabšie v lete. V ročnom chode je najväčšia veternosť v marci až apríli, najmenšia v júli až auguste. V chránených polohách so slabým vetrom sa miestami vyskytuje pomerne často bezvetrie (aj vyše 40 %) a iné zastúpenie prevládajúcich smerov vetra. Vyššie priemerné rýchlosti vetra (10 minútový priemer) sa vyskytujú častejšie v otvorených a vyvýšených polohách (najmä na juhu). Silnejší vietor fúka najmä zo severného, severozápadného a severovýchodného, občas aj z juhovýchodného až juhozápadného smeru. Absolútne maximum rýchlosti vetra je v celej oblasti nad 30 m.s-1, v exponovaných polohách aj nad 35 m.s-1. Miestne veterné pomery sú ovplyvnené konfiguráciou dolín. Hlavným smerom prúdenia vzduchu je SV - JZ v zhode so smerom údolia Váhu. Smer SZ - JV prevláda v údolí Domanižanky, Mošteníka a Papradnianky.

1.6.Pôda

Z hľadiska pôdno-ekologických oblastí predmetná lokalita patrí do oblasti – Karpaty, podoblasti - Pohoria a vrchoviny flyšového pásma, regiónu – Biele Karpaty, Javorníky. Najčastejším pôdnym typom vyskytujúcim sa v okrese Považská Bystrica sú fluvizeme (typ), stredne ťažké až ľahké, plytké. Fluvizeme sú azonálne pôdy, t.j. sú vyvinuté z recentných fluviálnych náplavov v rôznych nadmorských výškach a klimatických oblastiach Slovenska. Zrnitostné zloženie sa však mení často aj na tom istom alúviu podľa toho, aký materiál prinášajú prítoky potokov a riek. Na agradačných valoch širších alúvií sú vyvinuté vždy fluvizeme modálne ľahké, v depresiách za nimi je sedimentovaný textúrne ťažší materiál, z ktorého sa vyvinuli (aj ako dôsledok vyššej hladiny podzemnej vody) fluvizeme glejové, vo vhodných klimatických a geologicko-geomorfologických podmienkach tiež ostrovy fluvizemí slaniskových a slancových.

Pri toku rieky Váh sa vyskytujú stredne ťažké pôdy. Z pôdných druhov sa tu vyskytujú piesočnato – hlinité až hlinité pôdy, ktoré sa vyskytujú v pahorkatinnej a vrchovinej časti Považského podolia. Tieto pôdne druhy hlinité pôdy, sa viažu na polohy, kde sa striedajú ílovce a pieskovce. K tomuto pôdnemu druhu sa zaraďuje väčšia časť fluvizemí. Ďalej sú tu piesočnatohlinité až hlinitopiesočnaté pôdy, ktoré sa vyskytujú tam, kde prevažujú pieskovce a vyskytujú sa na silikátových riečnych uloženinách.

Situovanie dotknutého územia do podoblasti je možné dokumentovať charakteristikou zastúpenej hlavnej pôdno-ekologickej jednotky vyskytujúcej sa poľnohospodárskej pôdy (BPEJ: 0714062) v klimatickom regióne 07 s mierne teplý, mierne vlhký.

Tab.č.15 Charakteristika klimatických regiónov pre BPEJ: 0714062

Kód	Charakteristika regiónu	Suma priemerných teplôt nad 10 °C	Počet dní s teplotou nad 5°C (dni)	Klimatický ukazovateľ zavlaženia (k VI.-VIII.) V mm	Priemerná teplota vzduchu v januári (°C)	Priemerná teplota vzduchu za veget. obd. (IV. –IX.) (°C)
07	mierne teplý, mierne vlhký	2500-2200	215	100-0	-2-5	13-15

Tab. č.16 Charakteristika hlavnej pôdnej jednotky (HPJ) pre BPEJ: 0714062

Kód HPJ	Charakteristika hlavnej pôdnej jednotky
14	FM – fluvizeme (typ), stredne ťažké až ľahké, plytké

Tab. č.17 Charakteristika svahovitosti a expozície pre BPEJ: 0714062

Kód	Názov kategórie	Označenie kategórie
0	0– 1°	Rovina bez prejavu plošnej vodnej erózie
1	1 – 3°	Rovina s možnosťou prejavu plošnej vodnej erózie

Tab. č.18 Charakteristika skeletovitosti a hĺbky pôdy pre BPEJ: 0714062

Kód	Komplexné vyjadrenie skeletovitosti		Charakteristika
2	<u>Š2-K1 (K2)</u> Š2-K2 (K1)	Sk 2	Stredne skeletovité pôdy (obsah skeletu 25 až 50 %)
3	<u>Š1,2-K1,2</u> Š3– K3	SK 3	Silne skeletovité pôdy (obsah skeletu nad 50 %)

Tab. č.19 Charakteristika zrnitosti pôdy pre BPEJ: 0714062

Kód	Obsah častíc I. kategórie v %	Označenie druhu pôdy (podľa Nováka)	Názov z hľadiska obrábatel'nosti
2	20 -30	piesočnato-hlinitá	Stredne ťažké pôdy - s
2	30 - 45	hlinitá	Stredne ťažké pôdy - s

V dotknutom území sa vyskytuje pôdny typ – fluvizeme (FM) a subtyp FM – fluvizem glejová (FM_G).

Fluvizeme (FM) sa vyskytujú v nivách riek a ich vývoj je opakovane narušovaný záplavami. Ich pôdny profil sa tým často obohacuje o novú vrstvu kalových sedimentov.

Základná charakteristika fluvizeme typickej (FM_m):

Mladá dvojhorizontová A-C pôda s vývojom rušeným záplavami na recentných aluviaálnych sedimentoch daných klimatických oblastí. Pôdnym prirodzeným porastom boli lužné lesy a nívne lúky. Ide o pôdu s tzv. ochrickým nivným Aon – horizontom (svetlý horizont slabej akumulácie humusu s hrúbkou do 0,3 m – iníciaľne štádium vývoja v dôsledku častých záplav aspoň v nedávnej minulosti. Horizont je sorpčne nasýtený, prevažne hlinitej textúry, s nízkym obsahom humusu.

Podľa § 2 písm. b) zákona č. 220/2004 Z. z. o ochrane a využívaní poľnohospodárskej pôdy a o zmene zákona č. 245/2003 Z. z. o integrovanej prevencii a kontrole znečisťovania životného prostredia a o zmene a doplnení niektorých zákonov je

poľnohospodárskou pôdou produkčne potenciálna pôda evidovaná v katastri nehnuteľností ako orná pôda, chmeľnice, vinice, ovocné sady, záhrady a trvalé trávne porasty.

Pozemky, na ktorých sa nachádza predmetný areál AUTOKOMA 1 s.r.o. sú situované v katastrálnom území Považská Bystrica v zastavanom území obce k 1.1.1990, z hľadiska druhu ide o zastavané plochy a nádvorja.

1.7. Hydrologická charakteristika

Z hľadiska širších vzťahov dotknuté územie prislúcha do úmoria Čierneho mora a do základného povodia 4-21 rieky Váh, ktorá preteká od lokality navrhovanej činnosti severne vo vzdialenosti približne 80 m v smere SZ. Ďalej vodný tok tečie v smere na JZ. Vo vzdialenosti cca 20 m od koryta Váhu preteká derivačný kanál Vážskej kaskády. Samotným územím, kde je situovaná prevádzka AUTOKOMA 1 s.r.o. nie je trasovaný žiadny vodný tok a tiež sa tu nenachádzajú stojaté povrchové vody. Najbližšia vodomerná stanica na vodnom toku Váh s dlhodobým sledovaním prietokov je Považská Bystrica.

Tab. č. 20 Priemerné mesačné a extrémne prietoky [$\text{m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$]

stanica	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	Rok
tok: Váh Domanižanka	stanica: Považská Bystrica						staničné: 0,90			plocha: 100,66			
Qm	0,799	0,72	0,91	0,76	2,33	2,20	0,57	0,85	1,39	0,87	0,97	1,29	1,14
Q _{max} 2010							17,38	Q _{min} 2010					0,378
Q _{max} 1931-2009							45,60	Q _{min} 1931-2009					0,021

Zdroj: SHMU, 2019

Pozn.:

Qm- priemerné mesačné prietoky sú aritmetickým priemerom priemerných denných prietokov [$\text{m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$] za mesiac,

Q_{max} 2010- najväčší kulminačný prietok [$\text{m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$] v roku 2010,

Q_{max} 1931-2009 - najväčší kulminačný prietok [$\text{m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$] vyhodnotený v doterajšom (uvedenom) období pozorovania,

Q_{min} 2010- najmenší priemerný denný prietok [$\text{m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$] v roku 2010,

Q_{min} 1931-2009 - najmenší priemerný denný prietok [$\text{m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$] vyhodnotený v doterajšom (uvedenom) období pozorovania.

Širšie záujmové územie patrí do vrchovinovo-nížinnej oblasti, s dažďovo-snehovým režimom odtoku, s akumuláciou vôd v období december až február (Atlas krajiny 2002). Najvyššie vodnosti sú viazané na topenie snehov a pripadajú na mesiace marec až apríl, pričom najvyššia hodnota priemerného mesačného prietoku je viazaná na mesiac máj. Najnižšia hodnota priemerného mesačného prietoku sa viaže na júl. Podružne zvýšenia vodnosti v priebehu leta, koncom jesene a začiatkom zimy vznikajú v dôsledku výdatných búrok a dažďov. Prevažná časť vodnatosti Váhu preteká v úsekoch vážskych kaskád v ich derivačných kanáloch.

Najvýznamnejšie povrchové toky v šuršom území sú : Galanovec v Jelšovom, Drienovka, Manínsky potok, Domanižanka, Mošteník, Kvášovský potok a Dedovský potok.

Pravostranné prítoky sú zaústené do paralelne s Váhom tečúceho Hričovského kanála. Na území mesta ide len o niekoľko menších bezmenných prítokov.

Podzemné vody

Hydrogeologické pomery v dotknutom území sú podmienené geologickou stavbou územia, tektonickým porušením, geomorfologickými, hydrologickými a klimatickými pomermi územia. Z pohľadu zaradenia dotknutého územia medzi hlavné hydrogeologické regióny (P. Malík a J. Švasta, 2002) sa dotknuté územie nachádza v rajónoch Q 039 Kwartér Bytčianskej kotliny, MP 034 Paleogén a mezozoikum bradlového pásma Súľovských vrchov a Podmanínskej pahorkatiny, M 035 – mezozoikum severnej časti Strážovských vrchov a PM 040 Paleogén a mezozoikum bradlového pásma Javorníkov a SV časti Bielych Karpát.

Územie Považského podolia (MP 034) s výnimkou nivy Váhu a Domanižanky nie je hydrogeologicky významné. Deluviálne sedimenty sú nízko až veľmi nízko zvodnené, so značnou variabilitou koeficientu filtrácie ($k = n.10^{-6} - n.10^{-10} \text{ m.s}^{-1}$).

Z hydrogeologického hľadiska nemajú tieto sedimenty väčší význam. Viazu sa na ne podzemné vody s plytkým obehom v depresiách skalného podkladu, vystupujúce na povrch vo forme prameňov alebo sú skryto odvodňované povrchovým tokom. Výdatnosť prameňov je malá, závislá na atmosferických zrážkach. Na prolúviálne sedimenty sú viazané podzemné vody s plytkým obehom, odvodňované obdobne ako delúviá. Podzemná voda je viazaná na priepustné štrky a jej výška je závislá od atmosferických zrážok.

Alúvium Váhu (Q 039) je významnou oblasťou akumulácie podzemných vôd (predmetné územie). Hrúbka zvodnenej vrstvy fluvialných štrkopieskov kolíše v rozmedzí 6 - 18 m, na okrajoch 3 - 8 m, koeficient filtrácie je 10^{-3} až 10^{-4} m.s^{-1} . Podzemná voda má voľnú hladinu v hydraulickej spojitosti s riekou Váh. Smer prúdenia podzemnej vody dodržiava generálny smer sklonu územia resp. podložia. Usmerňovaný je tiež výraznými skrytými prítokmi podzemných vôd z okolitých pohorí, resp. potokmi z väčších povrchových tokov. Významnejšie zásoby vôd sú akumulované aj v alúviu Domanižanky - prevažujú zahlinené štrky s koeficientom filtrácie 10^{-5} až 10^{-6} m.s^{-1} .

Genetický typ podzemných vôd na území mesta Považská Bystrica býva karbonátovo-silikátogénny, karbonátogénny, silikátovo-karbonátogénny (A2 základný výrazný), chemický typ Ca-HCO_3 až Ca-Mg-HCO_3 , o celkovej mineralizácii 350 - 874 mg.l^{-1} , s typom priepustnosti puklinová, príp. puklinovo-krasová alebo medzizrnná (predmetné územie).

Vodné plochy

Priamo na dotknutom území sa nevyskytujú vodné plochy. Z vodných plôch sa na území mesta Považská Bystrica nachádzajú viaceré vodné plochy - VN Nosice (Nosická priehrada), rybníky pri Považskej Teplej, zvyšky vodných plôch v blízkosti Váhu (staré ramená a štrkoviská).

Osobitné vody (vody, ktoré sú vyhlásené za prírodné liečivé zdroje a za prírodné zdroje minerálnych vôd). Na dotknutom území ani v blízkom okolí sa osobitné vody nevyskytujú.

Vodohospodársky chránené oblasti

V dotknutom území sa nenachádzajú vodohospodársky chránené oblasti stanovené v zákone č. 305/2018 Z. z. o chránených oblastiach prirodzenej akumulácie vôd a o zmene a doplnení niektorých zákonov.

Vodárenské toky

Vyhláška MŽP SR č. 211/2005 Z. z., ktorou sa ustanovuje zoznam vodohospodársky významných vodných tokov a vodárenských vodných tokov stanovila za vodohospodársky významné vodné toky:

- Váh (číslo hydrologického poradia 4-21-07-038),
- Hričovský kanál (číslo hydrologického poradia 4-21-07-035),
- Domanižanka (číslo hydrologického poradia 4-21-07-023),
- Marikovský potok (číslo hydrologického poradia 4-21-07-066),
- Papradnianka (číslo hydrologického poradia 4-21-07-056).

Zájmová lokalita navrhovaná pre umiestnenie navrhovanej činnosti sa nachádza najbližšie cca 80 m južne od vodného toku Váh, cca 100 m juhozápadne od Hričovského kanála a cca 750 m západne od vodného toku Domanižanka.

Citlivé a zraniteľné oblasti

Podľa nariadenia vlády SR č. 174/2017 Z. z., ktorým sa ustanovujú citlivé oblasti a zraniteľné oblasti je dotknuté územie situované mimo citlivé a zraniteľné oblasti.

Biotický komplex krajiny

1.8. Rastlinstvo

Podľa fyto geografického členenia územia Slovenska (Futák) patrí dotknuté územie do oblasti Západokarpatskej flóry (*Carpathicum occidentale*), do obvodov predkarpatskej flóry (*Praecarpathicum*), fyto geografického okresu Strážovské a Súľovské vrchy (územie východne od rieky Váh – aj predmetné územie) a západobeskydskej flóry, podokresu Javorníky (územie západne od rieky Váh).

Rekonštruovaná prirodzená vegetácia predstavuje vegetáciu, ktorá by sa v území vyvinula, keby na krajinu nepôsobil svojou činnosťou človek. Z hľadiska rekonštruovanej prirodzenej vegetácie sa v území prevažujú bukové a dubovohrabové lesy.

Pôvodný vegetačný kryt dotknutého územia podľa mapy potencionálnej prirodzenej vegetácie (Maglocký, 2002, Atlas krajiny), ktorá znázorňuje potenciálnu vegetáciu tvorili na aluviálnych naplaveninách Váhu spoločenstvá jelšových lesov *Alnetum glutinosae*, *Aegopodio-Alnetum glutinosae*, *Salicion triandrae* p. p., *Salicion eleagni*. Svahy pokrývali vápnomilné bukové a borovicové lesy a kvetnaté bučiny.

Pôvodná vegetačná pokrývka bola už v počiatkoch osídlenia územia odstránená je nahradená sekundárnymi drevinnými a lúčnymi spoločenstvami a poľnohospodárskou pôdou.

Súčasný vegetačný kryt

Súčasná vegetácia v území je značne pozmenená. Priamo v nížinných a pahorkatinných polohách sa vyskytujú viac druhov ruderalne a celkový výskyt jednotlivých taxónov je silne ovplyvňovaný človekom. V území dominujú agroekosystémy a urbánne geoekosystémy. Prirodzené spoločenstvá majú väčšie zastúpenie len v okolí toku Váh a Hričovského kanála. Zájmovú lokalitu, ktorá sa nachádza medzi železničnou stanicou Považská Bystrica (trať č. 120 Košice – Bratislava) a miestnou komunikáciou Zámotie a ďalej korytom rieky Váh v krajinnom priestore, ktorý je využívaný pre účely priemyslu a služieb môžeme zaradiť do porastov nitrofilnej ruderalnej vegetácie (trieda *Chenopodietea*, rad *Sisimbrietalia*).

Záujmová lokalita pozostáva so spevnených plôch, komunikácií a stavebných objektov využívaných pre skladovanie náhradných dielov pre automobily.

Prirodzené rastlinné spoločenstvá sa na záujmovej lokalite nevyskytujú. Krajinný priestor je funkčne využívaný pre účely výroby, skladovania a služieb.

Na záujmovej lokalite sa vyskytujú biotopy:

- antropogénny biotop.

V dotknutom území sa vyskytujú biotopy :

- antropogénny biotop,
- biotop brehov tečúcich vôd,
- pobrežné krovinné biotopy.

1.9. Živočíšstvo

Zo zoogeografického hľadiska fauna širšieho záujmového územia prináleží podľa limnického biocyklu do pontokaspickej provincie, podunajského okresu, stredoslovenskej časti. Podľa zoogeografického členenia terestrický biocyklus fauna širšieho záujmového územia prináleží do provincie listnatých lesov, podkarpatského úseku (Atlas krajiny SR, 2002).

Súčasný druhový zloženie živočíšstva je dôsledkom geografickej polohy, geologického zloženia, klimatických a vegetačných pomerov, ktoré v minulosti, ale aj v súčasnosti formovali vývoj a zloženie jednotlivých zoocenóz. K prírodným faktorom pristupuje v sledovanom území vplyv hospodárskej činnosti človeka a silný urbanizačný tlak.

Z hľadiska výskytu jednotlivých spoločenstiev je pre širšie územie obce charakteristická fauna riek a ich brehov a vodných nádrží, fauna polí a lúk, okrajov, ciest a železníc s výskytom drobných cicavcov, hmyzu, pôdných organizmov a vtákov. V sídelnom útvare mesta a jeho blízkom okolí sa vyskytuje charakteristická fauna urbanizovaného územia a mozaiky prídumových záhrad a záhumienkov. Druhová pestrosť živočíchov v urbanizovanom prostredí je obmedzená vplyvom fragmentácie biotopov a činnosťou človeka.

Na záujmovej lokalite je možné identifikovať len biotop ľudských sídiel, ktorý je charakteristický zástavbou, miestnymi komunikáciami a priemyselnou výrobou. Pre tento druh biotopu sú dominantnou skupinou živočíchov bezstavovce a z nich hlavne hmyz.

Vyskytujúce sa druhy bezstavovcov patria až na nepatrné výnimky medzi euryéčne, hojne a rozšírené druhy. Zloženie spoločenstiev bezstavovcov priamo odráža stav prírodného prostredia.

Lokalita navrhovaná na zriadenie prevádzky spracovateľského zariadenia je z hľadiska výskytu živočíchov bezvýznamná, nakoľko je situovaná v zastavanej časti s minimálnym výskytom vegetácie. Vzhľadom na uvedené možno konštatovať, že druhy chránené podľa vyhlášky MŽP SR č. 24/2003 z. Z., ktorou sa vykonáva zákon č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny sa na lokalite trvalo nevyskytujú.

V dotknutom území za miestnou komunikáciou Zámotie sa nachádza cca 70 m pás ľavostranného brehu rieky Váh s udržiavanou bylinnou a drevinou vegetáciou, ktorý slúži na krátkodobú rekreáciu (za hlukovou stenou areál lodenica, cvičisko pre hasičov).

Faunu suchozemských stavovcov možno na najhrubšej rozlišovacej úrovni rozčleniť do troch základných jednotiek a to faunu nivnej krajiny (niva Váhu, Domanižanky a Papradnianky). Na zloženie a vývoj fauny suchozemských stavovcov v nivnej krajine asi najcitelnejšie pôsobí faktor vody v kombinácii so silnými antropogénnymi rušivými

činiteľmi, zvlášť urbanizáciou. Vplyv vody, tečúcej (hlavne Váh) i stojatej (niekoľko malých zvyškov starých ramien Váhu, ale hlavne umelá VN Nosice) a ňou podmienených stanovišť sa odráža v sústredenejšom výskyte obojživelníkov a plazov, ako sú ropucha zelená (*Bufo viridis*), rosnička zelená (*Hyla arborea*), skokan zelený (*Rana kl. Esculenta*) a užovka obyčajná (*Natrix natrix*). Ťažisko rozšírenia tu majú aj vodné a im ekologicky podobné vtáky, či už hniezdiace a pravdepodobne hniezdiace kačica divá (*Anas platyrhynchos*), rybárik obyčajný (*Alcedo atthis*), brehuľa obyčajná (*Riparia riparia*), alebo nehniezdiace kormorán veľký (*Phalacrocorax carbo*), volavka popolavá (*Ardea cinerea*), objavujúce sa väčšinou v obdobiach jari a jesene a v zime. K nivným ekosystémom sa tesnejšie viaže aj výskyt niektorých druhov cicavcov, napríklad ondatry pižmovej (*Ondatra zibethicus*), hranostaja obyčajného (*Mustelidae*) a vydry riečne (*Lutra lutra*). Mnohostrannejšie a silnejšie ako voda vplýva na výskyt suchozemských stavovcov proces urbanizácie, najmä v jeho centre - v meste Považská Bystrica. Zvlášť tvrdo dopadá na citlivejšie a druhovo chudobné triedy (obojživelníky a plazy), ktorých príslušníci v meste a obciach prežívajú len okrajovo. Úspešnejšie sa v tomto ohľade zdajú byť vtáky, zastupované v ľudských sídlach početnou skupinou, tzv. synantropných druhov ako hrdlička záhradná (*Streptopelia decaocto*), dážďovník obyčajný (*Apus apus*), lastovička obyčajná (*Hirundo rustica*) (skôr vo vidieckych sídlach), belorítka obyčajná (*Delichon urbicum*) (na vidieku i v meste), trasochvost biely (*Motacilla alba*), žltouchvost domový (*Phoenicurus ochruros*), vrabec domový (*Passer domesticus*), vrabec poľný (*Passer montanus*) (vidiecke sídla a ich lemy - ekotony) a do veľkej miery aj kanárik poľný (*Serinus serinus*) a stehlíky. Aj medzi cicavcami možno nájsť viacero takýchto druhov ako napr. jež východoeurópsky, hojný potkan obyčajný (*Rattus norvegicus*), veľmi hojná myš domová (*Mus musculus*) a zo šeliem kuna skalná (*Martes foina*). Umiestnenie zariadenia na zber a spracovanie starých vozidiel z hľadiska výskytu živočíchov je málo významné, nakoľko je situované v priestore priemyselných činností, s malým výskytom vegetácie, medzi železničnou stanicou Považská Bystrica a miestnou komunikáciou Zámotie, pričom nezasahuje do pobrežnej časti ľavostranného pásu zelene. Vzhľadom na uvedené možno konštatovať, že druhy chránené podľa vyhlášky MŽP SR č. 24/2003, ktorou sa vykonáva zákon č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny sa na lokalite trvalo nevyskytujú.

Socioekonomický komplex krajiny

2. Krajina, krajinný obraz, stabilita, ochrana, scenéria

2.1 Krajina, krajinný obraz, stabilita, ochrana, scenéria

Krajina je komplexný systém priestoru, polohy, georeliéfu a ostatných navzájom funkčne prepojených hmotných prirodzených a človekom pretvorených a vytvorených prvkov, najmä geologického a pôdotovného substrátu, vodstva, pôdy, rastlínstva a živočíšstva, umelých objektov a prvkov využitia územia, ako aj ich väzieb vyplývajúcich zo sociálno-ekonomických javov v krajine (Environmentalistika a právo – J.Klinda, 2000).

Obec Považská Bystrica s celkovou výmerou 9055,55 ha leží v Trenčianskom kraji, v okrese Považská Bystrica na území Horného Považia, v údolí rieky Váh v nadmorskej výške 288 m n. m..

Mesto Považská Bystrica je rozdelené na niekoľko častí, má 11 mestských častí (bývalých samostatných obcí), pričom prevažná väčšina obyvateľstva žije na sídliskách Centrum,

Dedovec, Hliny, Kolónia, Lány, Rozkvet, Stred, SNP, Zakvášov, Jelšové, Hliníky. Ďalšími časťami mesta sú Dolný Milochov a Horný Milochov.

K mestu patrí aj niekoľko osád: Belažská kopanica, Cingelov laz, Kunovec, Dvorského laz, Galanovce, Chodnické, Krekáčov laz, Líškovie laz, Matúšsky laz, Rybárikov laz, Tomankovci a Trnovie laz.

Mestské časti vznikli pripojením predtým samostatných obcí k Považskej Bystrici. Ide o pridružené obce: Dolný Moštenec, Horný Moštenec, Milochov, Orlové, Podmanín, Podvažie, Považská Teplá, Považské Podhradie, Praznov, Šebešťanová, Vrtižer a Zemiansky Kvašov.

To čo dnes v krajine vidieť je výsledkom činnosti človeka a procesov, ktoré krajinu po celé desaťročia formovali.

Krajinný obraz

Krajinný obraz každého územia je daný prírodnými, najmä reliéfovými pomermi a vytvorený prvkami súčasnej krajinnej štruktúry. Krajinný obraz vyjadruje vizuálne identifikované vlastnosti krajiny. Obraz krajiny okrem estetického hodnotenia vlastností krajiny, odráža aj vnútorné vlastnosti krajiny – prírodnú, kultúrnu a historickú hodnotu.

Lokalita umiestnenia zariadenia na zber a spracovanie starých vozidiel je situovaná do Považského podolia, oddielu Manínskej pahorkatiny. Východným smerom leží horský komplex Súľovské vrchy s Manínskou vrchovinou a severozápadne sa rozprestierajú Javorníky s Púchovskou vrchovinou. Reliéf územia charakterizuje údolná niva riek Váh, Hričovský kanál, Galanovec v Jelšovom, Drienovka, Manínsky potok, Domanižanka, Mošteník, Kvašovský potok a Dedovský potok.

Krajinný obraz širšieho územia pozitívne dotvárajú plochy lesov, lúk a vodných plôch. Sídlné útvary sú dotvárané sídelnou zeleňou. Krajinný obraz dotknutého územia je mozaikovitý pozostávajúci z plôch lesných ekosystémov, ktoré sú prerušované vodnými tokmi, trávnatými porastmi, sídlami a prvkami technickej infraštruktúry, najmä cestnými komunikáciami.

Stabilita krajiny

Hodnotenie významu prvkov súčasnej krajinnej štruktúry dotknutého územia z hľadiska ekologickej stability je uvedené Regionálnom územnom systéme ekologickej stability okresu Považská Bystrica 2005 v mapovej prílohe.

Podľa hodnoty koeficientu ekologickej stability (KES) pre katastrálne územia okresu Považská Bystrica dosahuje územie mesta Považská Bystrica $KES \leq 2$ čo vyjadruje krajinu s nízkou ekologickou stabilitou. Z hľadiska hodnotenia ekologickej stability vychádza okres Považská Bystrica veľmi priaznivo, čo je spôsobené výrazným až dominantným zastúpením stabilných ekosystémov.

Z hľadiska súčasného funkčného využitia záujmovej lokality, druhu a spôsobu využitia sa jedná o pozemok: zastavaná plocha a nádvorie, sklad. V dotknutom území v severnej časti za miestnou komunikáciou Zámotie sa vyskytujú ekostabilizačné prvky :drevinná a bylinná vegetácia, brehový porast koryta vodného toku a litorálne pásmo vodného toku Váh, ktoré nebudú navrhovanou činnosťou priame ovplyvnené (záber tohto územia, výrub drevín a pod.), sekundárne budú v tejto časti dotknutého územia doznievať negatívne javy ako prašnosť a hlučnosť.

2.2.Súčasná krajinná štruktúra

Pod krajinou štruktúrou sa rozumie horizontálne a vertikálne usporiadanie vlastností krajinných prvkov, ktoré sa pôsobením diferenciačných činiteľov špecificky kombinujú v určitom priestore, čím vytvárajú rôzny krajinnoekologický potenciál pre využitie.

Primárna štruktúra krajiny

Primárna krajinná štruktúra je systémom zloženým zo zložiek primárnej krajinnej štruktúry (horniny, substrát, pôdy, reliéf, vodstvo, ovzdušie, biota: živočíchy rastliny). Jednotlivé zložky predmetného územia sú v širších súvislostiach popísané v predchádzajúcich kapitolách.

Sekundárna štruktúra krajiny

Sekundárna krajinná štruktúra vzniká pôsobením človeka na primárnu krajinnú štruktúru. Tvoria ju krajinné prvky, ktoré vyjadrujeme v rôznom stupni detailizácie. Sekundárna krajinná štruktúra záujmového územia je tvorená skupinou prírodných a technických prvkov. Často používané hľadisko pre charakterizáciu sekundárnej krajinnej štruktúry je spôsob využitia zeme (land-use).

Druhotná štruktúra krajiny predstavuje súbor prirodzených, človekom čiastočne alebo úplne pozmenených prirodzených systémov alebo novovytvorených umelých prvkov krajinného systému a ich vzájomných väzieb. Na súčasnej krajinnej štruktúre vidieť, aký je aktuálny stav využitia zeme. V dotknutom území a jeho širšom okolí sú nasledovné prvky súčasnej krajinnej štruktúry:

- nelesná vegetácia (ochranná, sprievodná a izolačná zeleň),
- plochy občianskej vybavenosti,
- poľnohospodárska pôda (maloplošné orné pôdy, záhrady),
- vodné toky (Váh),
- miestne a účelové komunikácie,
- dopravná infraštruktúra (cesty I/61, II/517, diaľnica D1, železničná trať č. 120)
- ostatná infraštruktúra (siete technickej infraštruktúry).

Za pozitívne nosné prvky scenérie krajiny možno považovať lesné ekosystémy, sprievodnú zeleň pri vodných tokoch, komunikáciách a sídelnú zeleň, vodné plochy, trvalé kultúry, nelesnú vegetáciu v poľnohospodárskej krajine.

Za negatívne prvky scenérie krajiny možno považovať sústavu nadzemných vedení inžinierskych sietí, cesty (najmä diaľnica D1), ostatné prvky dopravnej siete, sídla.

Sústavu bariérových prvkov z hľadiska viditeľnosti tvoria jednotlivé objekty jestvujúcej zástavby, pričom možnosť vizuálneho kontaktu s krajinou je tak do značnej miery obmedzená.

2.3.Funkčné využitie územia

Prírodné pomery a historický vývoj spoločnosti sú určujúce faktory pre funkčné využitie krajinného priestoru, ktorého súčasťou je aj dotknuté územie.

Z hľadiska typizácie krajiny (Mazúr, 1980) možno predmetný krajinný priestor začleniť do kultúrnej krajiny mestského typu s prevažujúcou sídelnou funkciou.

Z hľadiska funkčného využitia tohto typu krajinného priestoru je určujúcim regulatívom územný plán mesta Považská Bystrica, ktorý záujmovú lokalitu predurčuje pre plochy výroby, skladov, služieb a plochy technickej vybavenosti.

2.4.Vzhľad krajiny

Dotknuté územie je situované do oblasti Slovensko-moravských Karpát, celku Považské Podolie, oddielu Podmanínska pahorkatina. Východným smerom leží horský komplex Súľovské vrchy s Manínskou vrchovinou a severozápadne sa rozprestierajú Javorníky s Púchovskou vrchovinou. Reliéf územia charakterizuje údolná niva riek Váh, Hričovský kanál, Galanovec v Jelšovom, Drienovka, Manínsky potok, Domanižanka, Mošteník, Kvášovský potok a Dedovský potok.

Z hľadiska súčasnej štruktúry krajiny je dotknuté územie umiestnené na okraji sídelnej jednotky Považská Bystrica v polyfunkčnej zóne, výrobo-obslužné územie. Vnímanie scenérie krajiny z pohľadov záujmovej lokality v nadväznosti na širší krajinný priestor je dané prvkami sekundárnej krajinskej štruktúry. V SZ smere sa vinie niva rieky Váh v pozadí so sídelnou jednotkou Orlové, severne dominujú komplexy lesných porastov kóty Pod Strážnou. Východne sa otvára širšia niva rieky Váh a Hričovského kanála s dominantným líniovým prvkom diaľnice D1. V južnom smere sa rozprestiera sídelná jednotka mesta Považská Bystrica v pozadí s pohorím Súľovských vrchov a Strážovských vrchov.

Z hľadiska súčasnej štruktúry krajiny ide o mestskú kultúrnu krajinu s prevahou umelých technických krajinných prvkov.

Krajinný obraz bol hodnotený subjektívne podľa kritérií (Drdoš, 1999):

Rozmanitosť: vecno-priestorová rôznosť javov – výrazná.

Štruktúra: usporiadanie javov – kontrastná krajinná mozaika.

Prírodnosť: stupeň prírodnosti – stupeň ľudského ovplyvnenia – výrazný.

Jedinečnosť – výrazne pozmenená (referenčné obdobie 50. rokov – obdobie premeny tradičného, extenzívneho využívania zeme na intenzívne, veľkoplošné).

2.5.Chránené územia a ekologicky významné segmenty krajiny

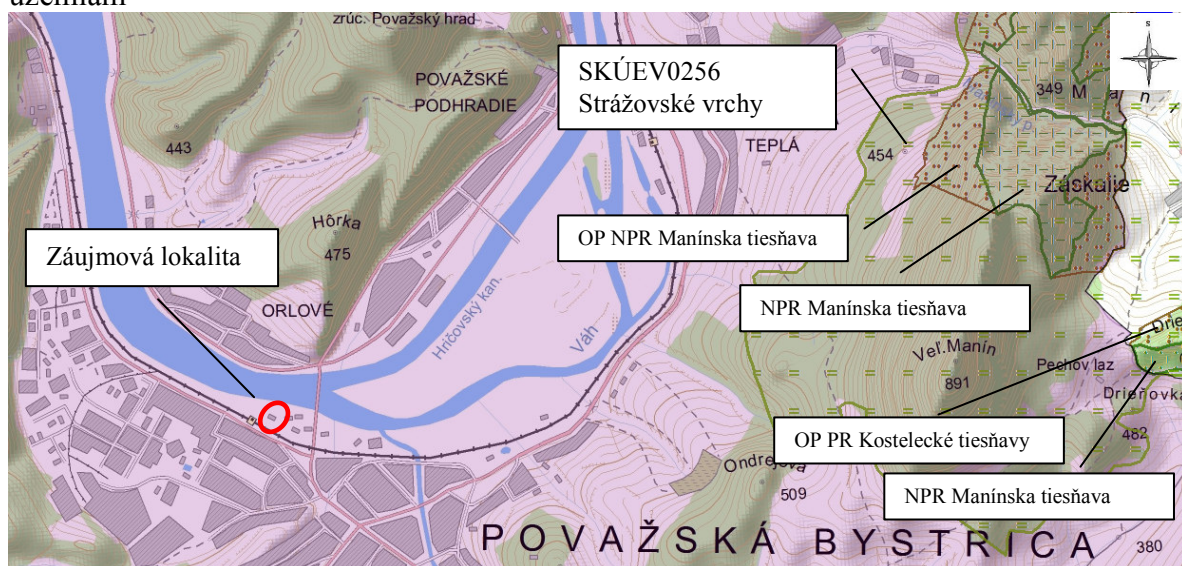
Územná ochrana prírody a krajiny

Podľa zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v platnom znení sa záujmová lokalita nachádza v území, ktorému sa poskytuje prvý stupeň ochrany uplatňovaný na celom území Slovenskej republiky. Lokalita nezasahuje ani nesusedí s chránenými územiami.

CHKO Strážovské vrchy, ktorá bola vyhlásená za účelom zabezpečenia ochrany a racionálneho využívania najzachovalejších častí prírodného prostredia Strážovských a Súľovských vrchov sa rozkladá v krajinnom priestore mimo dotknutého územia navrhovanej činnosti.

NPR Manínska tiesňava bola vyhlásená v roku 1967 s výmerou 117,63 ha sa rozkladá v krajinnom priestore mimo dotknutého územia navrhovanej činnosti.

Obr. č. 2 Situovanie prevádzky vo vzťahu k maloplošným a veľkoplošným chráneným územiám



M 1 : 40000

Situovanie chránených území vo vzťahu k navrhovanej činnosti:

Maloplošné chránené územia

- OP NPR Manínska tiesňava (cca 4,5 km SV smerom),
- NPR Manínska tiesňava (cca 4,9 km SV smerom),
- OP PR Kostecké tiesňavy (cca 5,7 km SV smerom),
- PR Kostecké tiesňavy (cca 5,7 km SV smerom),

Veľkoplošné chránené územia

- CHKO Strážovské vrchy (cca 3,2 km V-SV smerom).

V širšom okolí záujmového územia, na území CHKO Strážovské vrchy, sa nachádzajú:

- Prírodná pamiatka Bosmany (cca 7,3 km V smerom),
- Národná prírodná rezervácia Súľovské skaly (cca 9,6 km SV smerom),
- Národná prírodná rezervácia Podskalský Roháč (cca 7,5 km JV smerom),
- Prírodná rezervácia Klapy (cca 4,2 km SZ smerom),
- Prírodná pamiatka Briestenské skaly (cca 12,9 km JV smerom).

Navrhovaná činnosť nezasahuje do maloplošných a veľkoplošných chránených území.

NATURA 2000 je sústava chránených území má zabezpečiť ochranu najvzácnejších a najviac ohrozených druhov voľne rastúcich rastlín, voľne žijúcich živočíchov a prírodných biotopov vyskytujúcich sa na území štátov Európskej únie a prostredníctvom ochrany týchto druhov a biotopov zabezpečiť zachovanie biologickej rôznorodosti v celej Európskej únii.

Navrhovaná činnosť nezasahuje do území, ktoré sú zahrnuté do národného zoznamu území európskeho významu (vrátane navrhovaného doplnenia tohto zoznamu 08.2011), schváleného vládou SR uznesením č. 239 zo dňa 17. marca 2004.

Podľa výnosu Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 3/2004-5.1, ktorým sa vydáva národný zoznam navrhovaných území európskeho významu (aktualizácia národného zoznamu území európskeho významu uznesením vlády SR č. 577/2011) sa v širšom záujmovom území cca 3,2 km V-SV smerom nachádzajú územia európskeho významu:

- Chránené vtáčie územie SKCHVU028 Strážovské vrchy,
- Územie európskeho významu SKUEV0256 Strážovské vrchy.

Obr. č. 3 Situovanie prevádzky vo vzťahu k NATURA 2000



M 1 : 40000

Navrhovaná činnosť nezasahuje do území európskeho významu.

Výskyt biotopov európskeho a národného významu

Na záujmovej lokalite ani v jej bezprostrednom okolí sa nenachádzajú biotopy európskeho alebo národného významu.

Navrhované chránené územia

Na záujmovej lokalite ani v jej bezprostrednom okolí neboli navrhnuté ani zaznamenané nové návrhy chránených území.

Územia chránené podľa medzinárodných dohovorov

Lokality Emerald

Pod pojmom EMERALD sa rozumie sieť „smaragdových“ území, t.j. území osobitného záujmu ochrany prírody. Budovanie tejto siete iniciovala Rada Európy v rámci uplatňovania Bernského dohovoru, ktorého cieľom je ochrana voľne žijúcich organizmov a ich prírodných biotopov, najmä tých, ktorých ochrana si vyžaduje spoluprácu niekoľkých štátov. Na záujmovej lokalite ani v jej okolí sa nenachádza územie osobitného záujmu ochrany prírody.

Ramsarské lokality - Mokrade

Ramsarské lokality sú mokrade s medzinárodného významu, ktorých ochrana si vyžaduje zvýšenú pozornosť najmä z hľadiska vodného vtáctva. Zapísané sú do svetového Zoznamu mokradí medzinárodného významu v zmysle Ramsarského dohovoru.

Na záujmovej lokalite alebo v jej blízkom okolí sa nenachádzajú mokrade, ktoré sú významné na lokálnej, regionálnej alebo národnej úrovni.

Genofondové plochy

Genofondové plochy predstavujú územie, na ktorom sa vyskytujú chránené, vzácne alebo ohrozené druhy rastlín alebo živočíchov na pomerne zachovalých alebo prírode blízkych biotopoch, alebo sa tu vyskytujú druhy rastlín a živočíchov typické pre danú oblasť alebo menšie územie a potenciálne by sa mohli z genofondových plôch šíriť do okolia, ak by sa zmenili podmienky a využívanie okolitej krajiny.

Na záujmovej lokalite alebo v jej blízkom okolí sa nenachádzajú genofondové plochy.

Významné krajinné prvky

Významné krajinné prvky predstavujú segmenty krajiny, ktoré utvárajú charakteristický vzhľad krajiny. Ide o lokality s prevažným výskytom prírodných prvkov, ktoré predstavujú historickú štruktúru krajiny a spolu s ekostabilizačnými štruktúrami majú význam i pre ochranu biodiverzity.

Z hľadiska súčasného funkčného využitia záujmovej lokality, druhu a spôsobu využitia sa jedná o pozemok: zastavaná plocha a nádvorie, sklad. V dotknutom území v severnej časti za miestnou komunikáciou Zámotie sa vyskytujú ekostabilizačné prvky :drevinná a bylinná vegetácia, brehový porast koryta vodného toku a litorálne pásmo vodného toku Váh, ktoré nebudú navrhovanou činnosťou priame ovplyvnené (záber tohto územia, výrub drevín a pod.), sekundárne budú v tejto časti dotknutého územia doznievať negatívne javy ako prašnosť a hlučnosť.

Územný systém ekologickej stability (ÚSES) okresu Považská Bystrica

Výber geosystémov do biocentier vyplýva z reprezentatívnych potenciálnych a reálnych geosystémov, významných ekologických segmentov, genofondovo významných plôch. Biocentrá nadväzujú na základnú kosť ekologickej stability územia tvorenej chránenými územiami, ochrannými pásmami vodných zdrojov, biotopmi a ekologicky významnými plochami navrhovanými na legislatívnu ochranu.

V širšom území dotknutého územia sa podľa RÚSES okresu Považská Bystrica (Implementácia územných ekosystémov ekologickej stability (ÚSES), aktualizácia prvkov regionálneho ÚSES okresov Považská Bystrica a Púchov, 2005), nachádzajú následovné prvky systému ekologickej stability:

Biocentrá regionálneho významu (RBC)

RBC Hradisko-Bukovec-Žiar

Komplex lesných spoločenstiev s drevinovým zložením a štruktúrou porastov blízko prirodzeným biocenózam. Mozaika porastov s dubom a hrabom, menej so smrekom a borovicou.

Biokoridory nadregionálneho významu (NRBK)

NRBK Váh

Vedie údolím rieky Váh, význam pre migráciu živočíchov, najmä vtákov. Nazasahuje do záujmovej lokality navrhovanej činnosti, nachádza sa v okrajovej časti dotknutého územia.

Biokoridory regionálneho významu (RBK)

RBK Klapy-Lopatiná – Brusné – migračná cesta medzi Strážovskými vrchmi a Javorníkmi,

RBK Podskalský Roháč – Hradisko-Bukovec-Žiar.

Miestny ÚSES Považská Bystrica

Prvky miestneho (lokálneho) ÚSES sú vymedzené v rámci KEP-u nasledovne:

Lokálne biocentrá

MBC Hôrka – MBC-1 (MČ 07 – Za Váhom),

MBC Pod Chrástou – MBC-2 (MČ 11 – Považská Teplá),

MBC Galanovec – MBC-3 (MČ 08 – Západ),

MBC Horná Kamenná – MBC-4 (MČ 08 – Západ),

MBC Skalica – MBC-5 (MČ – Juh),

MBC Dedovec – MBC-6 (MČ 04 – SNP),

MBC Hoľazne – MBC-7 (MČ 10 – Východ)

MBC Bukovina-Úvoz – MBC-8 (MČ 04- SNP, 06- Hliny, 09 – Juh),

Na záujmovej lokalite a v jej bezprostrednom okolí sa nenachádzajú prvky územného systému ekologickej stability. Na okraji dotknutého územia prechádza nadregionálny hydrický biokoridor rieky Váh. Navrhovaná činnosť nezasahuje do územia biokoridoru a neovplyvňuje funkcie biokoridoru.

Ochrana drevín

Na záujmovej lokalite sa žiadne taxóny chránených drevín nevyskytujú.

Druhovú ochranu prírody

Druhovú ochranu sa viaže na chránené rastliny, chránené živočíchy, chránené nerasty a chránené skameneliny. Na základe dostupných informácií o území a terénnym prieskumom nebol na záujmovej lokalite zistený výskyt chránených rastlín, chránených živočíchov, chránených nerastov a chránených skamenelín.

Chránené stromy

Na záujmovej lokalite alebo v jej blízkom okolí sa nenachádza chránený strom podľa § 49 zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v platnom znení.

3. Obyvateľstvo, jeho aktivity, infraštruktúra, kultúrohistorické hodnoty územia

3.1. Historická krajinná štruktúra

Antropogénne pretváranie prírodného prostredia vyplýva z historicko-vývojových procesov v krajine a prejavuje sa kontinuálne v krajinskej štruktúre. Z časového hľadiska hovoríme o historickej krajinskej štruktúre, ktorá reprezentuje staršie časové jednotky.

Zachované objekty, prvky alebo spôsoby využitia zeme sa prejavujú v súčasnej krajinskej štruktúre, ktorá je usporiadaním rôznych časových jednotiek.

Prvé aktivity v širšom území Považskej Bystrice boli identifikované z doby kamennej – Paleolitu (asi do 8000 rokov p. n. l.), ktorý je charakterizovaný neproduktívnymi lovecko-zberačskými populáciami. V súvislosti s možným paleolitickým osídlením treba spomenúť fakt, že v dokumentácii Archeologického ústavu SAV je evidovaný záznam o výskyte údajnej paleolitickej industrie z hrebeňovitého návršia Hradište v Považskej Teplej. V Považskej Teplej boli nájdené predmety aj z doby bronzovej a taktiež z doby železnej.

Jedným z významných nálezísk je Malý Manín. V roku 2000 sa na niektorých terasách zistilo osídlenie viacerých období a síce od ml. doby bronzovej, st. a ml. doby železnej až po dobu rímsku. Po dlhšom sledovaní sa zistilo opevnenie - valy, vstupná brána kliešťového tvaru, prístupová cesta serpentínového tvaru, miestami 3-4 m široká - jediný vstup do celého areálu, predpokladané cisterny na zachytávanie dažďovej vody.

Významnou kapitolou stredovekého osídlenia je Považský hrad – hrad Bystrica (13. storočie). Dejiny hradu sú spojené s viacerými šľachtickými rodmi, ktoré sa podieľali na jeho výstavbe. Pôvodne zrejme patrilo do vlastníctva kráľa ako súčasť sústavy opevnení na severozápadnom pohraničí Uhorska. Prvým súkromným majiteľom bol podľa všetkého rod Ostrogorských, neskôr niekoľkokrát menil vlastníkov. Od 14. do 17. storočia sa na ňom postupne vystriedali viaceré uhorské rody ako Stiborovci, Celjskí, Serédiovci, Balašovci. Najznámejšími majiteľmi boli v priebehu 15. až polovice 16. storočia lúpežní rytieri Podmanickovci.

S lokalitou (Považská) Bystrica sa v hodnovernej listine stretávame až v roku 1330 a s jestvujúcou farou v nej skoro súčasne (1332-1337). Priamych hodnoverných dokladov na Považskú Bystricu je aj zo 14. storočia len niekoľko. Najstarším z nich je spomínanie cesty na (Považskú) Bystricu v listine konventu v Hronskom Svätom Beňadiku z roku 1330. Potom nasleduje už spomínaný údaj o fare v (Považskej) Bystrici, kde sa hovorí, že Pavol (farár) z Bystrice zaplatil 17 grošov.

V 16. a 17. storočí mesto postupne používalo dve pečate. Staršia pečať bola naposledy použitá roku 1608. Ani jeden z odtlačkov sa nezachoval zreteľne.

Ešte pred definitívnym skončením bojov uhorskej šľachty s Habsburgovcami postihla aj panstvo Považská Bystrica v rokoch 1708 – 1710 epidémia moru.

Život obyvateľstva mesta a v blízkom okolí poznamenali aj v 18. storočí rozličné živelné pohromy a prírodné katastrofy. V roku 1813 bola katastrofálna povodeň v Považskej Bystrici a v blízkom okolí. V roku 1831 bola cholerozá epidémia na Slovensku, ktorá postihla aj Považskú Bystricu. V roku 1894 bola veľká povodeň na Váhu a ďalšia nasledovala v roku 1903.

V 19. storočí vojny s Francúzskom a lokálne konflikty negatívne ovplyvňovali celkový vývoj na Slovensku i ekonomické pomery obyvateľstva na strednom Považí. Považská Bystrica bola sídlom jedného z piatich okresov Trenčianskej stolice i v prvej polovici 19. storočia do okresu v roku 1804 patrilo 5 mestečiek, 85 dedín, 4 samoty, stálo tu 9465 domov, v ktorých bývalo 12 283 rodín.

V roku 1886 sa na základe zákona, ktorý zrušil rozdiely v postavení obcí, Považská Bystrica stala tzv. malou obcou.

Migrácia a vysťahovalectvo do Ameriky vývin obyvateľstva v prvom desaťročí 20. storočia v Považskej Bystrici podstatne neovplyvnili. Z mesta sa v rokoch 1900 – 1901 vysťahovalo 30 osôb no 6 z nich sa po roku vrátilo domov. V Považskej Bystrici roku 1900 žilo 2394 obyvateľov. O desať rokov sa ich počet zvýšil na 2746. Rozvinuté bolo

tkáčstvo, súkenníctvo a hlavne výroba konských postrojov na predaj. Počet obyvateľov mesta a mestských častí vzrastal v súlade s celkovým trendom vývoja na strednom Považí. Rozmach industrializácie znamenal, že na prelome 19. a 20. storočia sa v Považskej Bystrici začala uplatňovať para a parný stroj, do konca prvej svetovej vojny aj výbušné motory a elektrina. Pracovné a pohonové stroje používali liehovary. Na území mesta mal zastúpenie aj drevospracujúci priemysel, hlavne výroba reziva. Najvýznamnejším výrobným odvetvím v Považskej Bystrici pred prvou svetovou vojnou bolo tehliarstvo. Považská Bystrica sa od roku 1912 snažila zaviesť elektrické osvetlenie mesta a domácností. Elektrifikáciu dokončili roku 1914. V roku 1929 položili základný kameň závodu Zbrojovky a v roku 1934 sa zlúčila s Muničkou čo bol začiatok budovania kanalizácie v meste. V roku 1946 bola Považská Bystrica povýšená na mesto. Tak isto v roku 1946 vznikli Považské strojárne transformáciou Zbrojovky.

V roku 1934 dokončili výstavbu Mosta M. R. Štefánika, ktorý v roku 1945 vyhodilo do povetria ustupujúce nemecké vojsko.

V roku 1972 nastala integrácia obcí Orlové, Považské Podhradie a Zemiansky Kvášov. V roku 1979 sa s Považskou Bystricou zlúčili aj Dolný a Horný Moštenec, Milochov, Podvažie, Považská Teplá a Šebešťanová a v roku 1980 Praznov a Podmaním. V roku 1980 mala Považská Bystrica 30 444 obyvateľov, kým v roku 1970 ich bolo len 14 529.

V roku 1989 mala 40 000 obyvateľov a v roku 1997 dosiahla 43 225 obyvateľov.

3.2.Obyvateľstvo

Obec Považská Bystrica sa radí počtom obyvateľov do skupiny väčších miest na Slovensku. Podľa výsledkov sčítania obyvateľov, domov a bytov v roku 2012 mala obec 40 982 obyvateľov, z toho 19 941 mužov a 21 041 žien. V roku 2018 mala obec 39 569 obyvateľov, z toho 19 252 mužov a 20 317 žien.

Vývoj počtu obyvateľov v priebehu storočí mal kolísavú tendenciu. Od roku 1994 až do r. 2000 počet obyvateľov mal stúpajúci trend a jeho počet sa pohyboval na úrovni cca 43 565 obyvateľov. Od roku 2001 dochádza k postupnému poklesu počtu obyvateľov.

K decembru 2018 mala obec 39 569 obyvateľov, čo predstavuje 63,28 %-ný podiel na celkovom počte obyvateľov v okrese Považská Bystrica a 6,75 %-ný podiel na celkovom počte obyvateľov v Trenčianskom kraji.

Tab. č. 21 Prehľad vývoja počtu obyvateľov v obci Považská Bystrica

Rok	1994	2000	2005	2010	2013	2014	2017	2018
Počet obyvateľov	42 737	43 574	42 008	41 510	40 817	40 569	39 837	39 569

(Zdroj: ŠÚ SR, 2018)

Tab. č.22 Základné údaje o obyvateľstve obce Považská Bystrica k 31. 12. 2011

Obec	Trvalo bývajúce obyvateľstvo			Podiel žien z trvalo bývajúceho obyvateľstva v %	Ekonomicky aktívne osoby			Podiel ekonomicky aktívnych z trvalo bývajúceho obyvateľstva v %
	spolu	muži	ženy		spolu	muži	ženy	
P. Bystrica	41 153	20 003	21 150	51,39	20 893	11 105	9 788	50,77

(Zdroj: ŠÚ SR, 2011)

Z hľadiska situovania pracovných príležitostí vo väčšej miere je viazané na samotné okresné mesto Považská Bystrica. Celkový počet ekonomicky aktívnych obyvateľov v obci Považská Bystrica k decembru 2011 dosiahol počet 20 893, čo predstavuje 50,77 % z trvale bývajúceho obyvateľstva obce.

Tab. č. 23 Trvalo bývajúce obyvateľstvo obce Považská Bystrica

Obec	Trvalo bývajúce obyvateľstvo	0-14 roční	Muži 15-59 roční	Ženy 15-54 ročné	Muži 60 ⁺ roční Ženy 55 ⁺ ročné
P. Bystrica	39 569	5 456	12 555	10 925	10 633

(Zdroj: ŠÚ SR, 2018)

Vzťah medzi predproduktívnou, produktívnou a poproduktívnou skupinou charakterizuje mieru perspektívnosti populácie. Pokračuje pokles podielu detskej zložky, posilňovanie produktívnej zložky a pomerne vysoký nárast poproduktívnej zložky, ide o zhoršenie populačných potenciálov.

Index starnutia s hodnotou 109,59 % v roku 2018 poukazuje na nepriaznivý vývoj. Pre celý okres Považská Bystrica, v ktorom je index starnutia 108,88 % a v Trenčianskom kraji 128,3 % je rovnako nepriaznivý vývoj, keďže v prevahe je obyvateľstvo v poproduktívnom veku. Naďalej však pretrváva proces vyludňovania sprevádzaný ďalšími nepriamymi faktormi (demografickými, sociálnymi, hospodárskymi, infraštruktúrnymi) a pod..

3.3.Sídla

Geomorfológia okresu Považská Bystrica a ďalšie prírodné danosti územia formovali stávajúcu sídelnú štruktúru, ktorá sa rozvinula v údolí vodného toku Váh.

Považská Bystrica sa nachádza v prírodnom prostredí, oklopená pohoriami – Strážovské vrchy, Súľovské vrchy a Javorníky. Panoráme mesta dominuje vrch Veľký Manín s výškou 891 m n.m., ktorý je viditeľný z veľkej časti mesta. Severným okrajom preteká rieka Váh, do ktorej sa vlieva rieka Domanižanka.

Samotné mesto Považská Bystrica je rozdelené na niekoľko častí, má 11 mestských častí (bývalých samostatných obcí), pričom prevažná väčšina obyvateľstva žije na sídliskách Centrum, Dedovec, Hliny, Kolónia, Lány, Rozkvet, Stred, SNP, Zakvášov, Jelšové, Hliníky. Ďalšími časťami mesta sú Dolný Milochov a Horný Milochov.

K mestu patrí aj niekoľko osád: Belažská kopanica, Cingelov laz, Kunovec, Dvorského laz, Galanovce, Chodnické, Krekáčov laz, Líškovie laz, Matúšsky laz, Rybárikov laz, Tomankovci a Trnovie laz.

Mestské časti vznikli pripojením predtým samostatných obcí k Považskej Bystrici. Ide o pridružené obce: Dolný Moštenec, Horný Moštenec, Milochov, Orlové, Podmanín, Podvažie, Považská Teplá, Považské Podhradie, Praznov, Šebešťanová, Vrtižer a Zemiansky Kvašov.

Dotknuté územie, kde je navrhované zariadenia na zber a spracovanie starých vozidiel je podľa územného plánu obce mimo sídelné územie obce.

3.4.Priemysel

V meste Považská Bystrica sú najvýznamnejšie podnikateľské subjekty, ktoré sa zaoberajú

strojárstvom – PSL, a. s., Danfoss, a.s. Bonfiglioli Slovakia s.r.o.. Firma Med' Povrly Slovakia, a.s. sa zaoberá v oblasti výroby kovov. Medzi ďalších významných zamestnávateľov môžeme zaradiť podniky: SATES-PMD, s.r.o., ALW INDUSTRY, s.r.o., LUXOR, a.s., AR, spol. s r.o., IMC Slovakia, spol. s r.o., ALADIN LUX, spol. s r.o., CCN Casting s. r. o., Rademaker Slovakia s.r.o..

V oblasti stavebníctva zaznamenala najväčšie tržby spoločnosť Považská stavebná, a. s., patrí aj medzi najväčších zamestnávateľov v meste. Ďalšie firmy sú HBH, a. s. a Aktiv Pro s. r. o., MGM, spol. s. r. o., SIBAstav, s. r. o..

Najväčší zamestnávateľ v odvetví obchodu je PRIMA ZDROJ holding, a.s., ktorý zamestnáva viac ako 1 000 zamestnancov. Ďalšie dôležité podniky sú CBA SK, a.s., MAJOMAX, spol. s r.o.. Ďalšie podniky sú AUTOMAX, s.r.o., NIKA, spol. s r.o., M&M TRADE, s.r.o. TABAT spol. s r.o., RAVEN, a.s., IMAO electric, s.r.o..

Región má predpoklad aj na rozvoj poľovníctva a rybárčenia. V okolitých lesoch žije jelenia, srnčia, diviacia a muflonia zver. Poľovačku na zver a poplatkový odstrel zabezpečujú: Poľovnícka kancelária EKOPOL Pruské a Odštepny Lesný závod Považská Bystrica. Športový rybolov je organizovaný Slovenským rybárskym zväzom. K dispozícii je 10 rybárskych revírov. Významnými rybárskymi revírmi sú Váh, VN Považská Teplá, Marikovka, VN Pod Dubovcom, Hričovský kanál, Papradnianka, Domanižanka, Marikovka, Drienovka, Mošteník, Manínsky potok, VN Nosice.

3.5.Sociálna infraštruktúra a služby

Zariadenia občianskej vybavenosti, ktoré zabezpečujú obsluhu obyvateľov vo sfére sociálnej vybavenosti zodpovedá sídelnej veľkosti obce Považská Bystrica a jeho celospoločenskému významu.

Školstvo

Mesto Považská Bystrica je zriaďovateľom a prevádzkovateľom dvoch zariadení detských jasí s kapacitou 45 detí, kde je zabezpečená starostlivosť v rámci denného pobytu deťom od 1 do 3 rokov.

V meste Považská Bystrica v roku 2015 sa nachádzalo 17 materských škôl (spolu s elokovanými pracoviskami) a 10 základných škôl z toho jedna cirkevná základná škola. V meste sa nachádzajú 3 základné umelecké školy, z toho jedna súkromná a 3 centrá voľného času (CVČ), z toho dve cirkevné.

Počet stredných odborných škôl bolo 7, počet gymnázií boli 2 z toho jedno súkromné. V meste sa nachádzali dva domovy mládeže (internáty), ktoré poskytovali v roku 2014 92 lôžok. V meste sa v roku 2014 nachádzali 4 špeciálne školy. V predškolskom veku ich navštevovalo 8 detí a 233 žiakov školského veku. Návštevnosť špeciálnych škôl meste má tendenciu narastať.

Zdravotníctvo

V meste sa nachádza Nemocnica s poliklinikou Považská Bystrica. NsP poskytuje všeobecnú a špecializovanú zdravotnú starostlivosť v odboroch schválených MZ SR hlavne pacientom z regiónu Považská Bystrica, ako aj ďalším pacientom, ktorí potrebujú zdravotnú starostlivosť.

Ďalej v meste nájdeme 8 lekární, 2 výdajne zdravotných pomôcok. Samostatné ambulancie praktického lekára pre dospelých je 19, detských ambulancií je 9. V meste nájdeme 23 stomatologických ambulancií, 9 gynekologických ambulancií, 3 rýchle pomoci a 12 samostatných ambulancií lekára špecialistu.

Sociálna starostlivosť

Na území obce sú v súčasnosti vybudované sociálne zariadenia charakteru detský charitný dom, útulok pre bezdomovcov, denné centrá pre seniorov, krízové centrum Čakanka, v zimnom období nocľaháreň pre bezdomovcov, domov sociálnych služieb Tulipán, zariadenie pre seniorov Katka.

Rovnako občania môžu využiť aj domácu opatrovateľskú službu.

Kultúra

Sieť zariadení kultúry na území mesta reprezentujú zariadenia miestnej a mestskej kultúry, ktoré sú doplnené i zariadeniami regionálneho významu.

V Považskej Bystrici sa nachádza niekoľko kultúrnych domov, 3 knižnice a pobočky knižníc, v ktorých sa nachádza viac ako 79 000 knižných jednotiek, ktoré využíva viac ako 3 tisíc užívateľov. Rovnako sa tu nachádza aj vedecká knižnica, vlastivedné múzeum a PX Centrum, ktoré zabezpečuje kultúrno-spoločenské podujatia v meste a prímestských častiach Považskej Bystrice. Sídlo organizácie je kino Mier. Súčasťou PX Centra je turistická informačná kancelária, ktorá sídli vo vestibule kina Mier a mestské folklórne štúdio, ktoré sídli v samostatnej budove pri kúpalisku na sídlisku Lány. Ďalej PX Centrum zabezpečuje prevádzku kina, spravuje 10 kultúrnych domov v častiach mesta a budovu bývalého MsKS na sídl. SNP.

Ďalej v Považskej Bystrici môžeme nájsť:

- Súkromné múzeum archeológie, numizmatiky a ľudových predmetov,
- Múzeum Horný Moštenec,
- Súkromná MG ART Galéria,
- Považské osvetové stredisko.

Obchod a služby

Na území obce sa nachádza dostatočná vybavenosť pre obyvateľov – mestský úrad, farský úrad, cintorín, dom smútku, pobočky Slovenskej pošty, predajne potravinového tovaru, nepotravinového tovaru, pohostinstvá, hotel, hasičská zbrojnica, čerpacia stanica PHM a ďalšie služby.

Svoje pôsobenie tu má RK farnosť, evanjelická farnosť a cirkev adventistov siedmeho dňa.

Šport

V roku 1995 boli založené Mestské športové kluby Považská Bystrica, s.r.o., so sídlom v Považskej Bystrici s poslaním prevádzkovať športové objekty, ako sú športová hala na sídlisku SNP, krytá plaváreň, zimný štadión a letné kúpalisko.

Mestské športoviská:

- Krytá plaváreň sa nachádza v športovom areáli MŠK na Ulici športovcov v blízkosti futbalového a zimného štadióna. Poskytuje služby pre verejnosť, plavecké výcviky a výkonnostný šport.

- veľký bazén: 25 x 15 m, hĺbka 1,3 – 1,8 m, teplota vody: cca 26 °C
- malý bazén: 7 x 3,5 m, hĺbka 0,85 m, teplota vody: cca 31 °C
- Zimný štadión - kapacita hľadiska 966 miest na sedenie, 1500 na státie; sústredenia krasokorčuliarov; sústredenia družstiev ľadového hokeja; verejné korčuľovanie; kultúrne podujatia; športová činnosť Hokejového klubu 95 Považská Bystrica
- Letné kúpalisko sa nachádza na sídlisku Lány. Vybavenie a služby: veľký bazén, 44×25 m; detský bazén; tobogán; občerstvenie; zapožičanie lehátok a slnečníkov; plážové ihrisko; detské hojdačky; trávnatá plocha na slnenie; aquazorbing.
- Športová hala MŠK sa nachádza na sídlisku SNP. Do prevádzky bola spustená v roku 1989. Momentálne slúži hlavne hádzanárskemu oddielu MŠK Považská Bystrica. Popis: Rozmery plochy: 40 x 20 m; Povrch: taraflex; Kapacita hľadiska: 1400 osôb; Počet šatní: 6; Možnosť využitia: športové, kultúrne – spoločenské a firemné akcie.
- Futbalový štadión: nachádza sa v športovom areáli MŠK, tvoria ho 2 cvičné ihriská a samostatné futbalové ihrisko
- Futbalové ihriská v okrajových mestských častiach: Milochov, Orlové (2x), Podmanín, Podvažie, Považská Teplá, Šebest'ánová
- Maloplošné ihriská sa nachádzajú pri základných a stredných školách a pri telovýchovných jednotách
- Motokrosová trať sa nachádza mimo územia Považskej Bystrice v obci Sverepec.

3.6. Poľnohospodárstvo a lesné hospodárstvo

Z hľadiska lesohospodárskeho a poľnohospodárskeho využitia krajiny je lokalita navrhovaná na umiestnenie zariadenia na zber a spracovanie starých vozidiel situovaná mimo záujmové územia týchto odvetví národného hospodárstva.

Poľnohospodárstvo

Územie obce Považská Bystrica nepatrí medzi vysokoprodukčné poľnohospodárske oblasti Slovenska. Poľnohospodárska výroba v obci Považská Bystrica nemá veľký ekonomický význam.

Percento zornenia je pomerne nízke, väčšinu PPF tvoria lúky a pasienky. Rastlinná výroba je zameraná na pestovanie hustosiatych obilnín, zemiakov, jednoročných i viacročných krmovín, kukurice na siláž. V náväznosti na osídlenie dolín a osád, ktoré má charakter vidieckeho osídlenia je poľnohospodárska pôda obhospodarovaná drobnými užívateľmi ako záhumienky. S poľnohospodárstvom a poľnohospodárskou výrobou sa v záujmovom území neuvažuje.

V súčasnosti má kataster obce celkovú výmeru 9055,55 ha, z toho zastavané plochy tvoria len 1159,1 ha, (t.j. 12,8 %) z celkovej výmery.

Tab. č. 24 Prehľad výmery pozemkov podľa druhov pozemkov k 31.12.2018

Územie	Poľnohospodárska pôda m ²						
k.ú. Považská Bystrica	Spolu	v tom					
		Orná pôda	Chmeľnice	Vinice	Záhrady	Ovocné sady	Trvalý trávny porast
	30 067 588	12 969 530	0	0	1 596 588	202 719	15 298 751
	Nepoľnohospodárska pôda m ²						
	Spolu	v tom					
		Lesný pozemok	Vodná plocha	Zastavaná plocha a nádvorie		Ostatná plocha	
	60 487 868	39 116 716	6 439 581	11 591 076		3 342 386	

(Zdroj: ŠÚ SR, RegDat 2018)

Graf č. 1 Prehľad výmery pôdy



Celková výmera územia obce je 90 555 456 m², z toho 33,2 % tvorí poľnohospodárska pôda. Výmeru poľnohospodárskej pôdy v najväčšej miere tvorí trvalý trávny porast 15 298 751 m², čo predstavuje 50,88 % z celkovej výmery poľnohospodárskej pôdy. V menšej miere sú zastúpené pozemky uvádzané a spravované ako orná pôda, záhrady a ovocné sady.

Nepoľnohospodárska pôda, ktorá predstavuje 66,8 %-ný podiel z celkovej výmery územia obce je v najväčšej miere zastúpená lesnými pozemkami 39 116 716 m², čo tvorí 64,67 % z celkovej výmery nepoľnohospodárskej pôdy.

Lesné hospodárstvo

Lesy zaberajú väčšiu časť územia obce Považská Bystrica. Ich rozloha dosahuje 3911,67 ha, čo predstavuje 43,2 % z celkovej výmery územia obce. Záujmové územie sa nachádza na území mimo lesných pozemkov obce Považská Bystrica.

Dotknuté územie navrhovanej činnosti nezasahuje do záujmov poľnohospodárstva a lesného hospodárstva.

3.7. Technická infraštruktúra

Zásobovanie pitnou vodou

Pitná voda z SKV Sádочné – Považská Bystrica je akumulovaná vo VDJ Dedovec 2x650 m³ + 300 m³. Z týchto VDJ je zásobované obyvateľstvo v I. tlakovom pásme – územia: Považská Bystrica mesto, Stred, SNP, NsP a časť Dedovec.

Pitná voda z SKV Sádочné – Považská Bystrica je čerpacou stanicou Zemiansky Kvášov prečerpávaná do VDJ Žadovec 3.000 m³ + 5.000 m³. Z tohto VDJ je dodávaná voda:

- do VDJ Hliny 2x400 m³ pre sídlisko Hliny a IBV Podhlinie,
- do VDJ Rozkvet 2x100 m³ pre sídlisko Rozkvet (III. tlakové pásmo),
- priamo do sídliska Rozkvet (IV. tlakové pásmo),
- do VDJ Dedovec 2 x 400 m³ pre sídlisko Dedovec (II. tlakové pásmo),
- do VDJ Dedovec 2 x 150 m³ pre sídlisko Dedovec (III. tlakové pásmo).

Z SKV Považská Teplá – Považská Bystrica je voda akumulovaná vo VDJ Považská Teplá 1.500 m³. Z tohto VDJ je zásobovaná mestská časť Považská Teplá (vrátane UO Vrtižer), časť Považská Bystrica – Stred, MČ Milochov, UO Považské Podhradie, UO Orlové a obec Plevník-Drienové mimo riešeného územia mesta Považská Bystrica.

Celá vodovodná sieť v centre mesta je zásobovaná tak, že v prípade výpadku jedného z SKV je voda do vodovodnej siete doplnená z druhého SKV.

Z vodného zdroja Kráľovka je zásobovaná mestská časť Zemiansky Kvašov cez VDJ Zemiansky Kvašov 50 m³ a časť Považskej Bystrice cez starý VDJ 2 x 200 m³.

Z vodného zdroja Bystré je akumulovaná voda do VDJ 2 x 150 m³ Praznov. Z tohto VDJ je zásobovaná mestská časť Praznov, zostatok vody je z ČS Praznov výtlačným potrubím dopravovaný do VDJ 2 x 100 m³ Podmanín a do obce Podmanín, pričom časť vody je využívaná pre zásobovanie Zakvášova.

Z vodného zdroja Šebešťanová je pitná voda cez ČS dopravovaná do VDJ 40 m³, z ktorého je zásobovaná mestská časť Šebešťanová.

Odkanalizovanie

Kanalizačná sieť v meste Považská Bystrica bola postupne budovaná od roku 1956 spolu s vodným dielom Nosice, kedy bola vybudovaná aj pôvodná čistiareň odpadových vôd. Od tohto obdobia bola vykonaná rekonštrukcia čistiarne odpadových vôd v roku 1988 a v období vstupu SR do EU prebehla rekonštrukcia čistiarne odpadových vôd s ohľadom na podmienky stanovené EU – odstraňovanie dusíkatého znečistenia a fosforu. Všetko za podpory predvstupového fondu ISPA.

Kanalizačná sústava je vybudovaná ako jednotná, okrem častí Hliny, Rozkvet, Dedovec a Stred, kde je vybudovaná aj dažďová kanalizačná sieť. Veľká časť dažďových vôd je odvádzaná jednotnou kanalizáciou do ČOV.

Celkove je sústavu možné charakterizovať ako jednotnú, a to vzhľadom na malý podiel dažďovej kanalizácie. Snahou SVS je vybudovanie delenej kanalizačnej siete pri príprave

novej výstavby v jestvujúcich mestských častiach. SVS preberá novú kanalizačnú sieť iba pre odvod a čistenie splaškových vôd.

Na záujmovej lokalite nie je vybudovaná verejná kanalizácia.

Elektrická energia

Na území mesta Považská Bystrica sa nachádza vodná elektráreň, ktorá je v súčasnej dobe súčasťou druhej derivačnej skupiny vodných elektrární na Váhu (Hričov - Mikšová I - Považská Bystrica). Zásobu vody pre špičkovú prevádzku tejto skupiny zaisťuje vodná nádrž Hričov s celkovým obsahom 8,5 milióna m³ vody. Táto skupina elektrární postavená v rokoch 1958-1964 môže dosiahnuť špičkový výkon 170 MW pri prietoku kanálmi 400 m³.s-1 a využíva celkový spád 46,5 m.

Samotná vodná elektráreň Považská Bystrica je kanálového typu a sú v nej inštalované tri agregáty s Kaplanovými turbínami. Každý agregát pracuje so spádom 16,35 - 12,13 m. Inštalovaný výkon je 55,20 MW, priemerná ročná výroba elektrickej energie predstavuje 115,30 GWh.

Výroba elektrickej energie paroplynovým cyklom je zabezpečovaná v podniku Teplo GGE s.r.o., Považská Bystrica. Inštalovaný výkon je 58 MW, s ročnou výrobou 250 GWh. Na území mesta je umiestnená aj 220 kV rozvodňa SEPS, a. s..

Na záujmovej lokalite sa nachádza existujúca prípojka na el. rozvodnú sieť.

Teplo

Zásobovanie teplom je dôležitou časťou energetickej výrobné-zásobovacej sústavy ovplyvňujúcej územný rozvoj mesta Považská Bystrica a jeho environmentálnu hodnotu. V meste je vybudovaná sieť centrálného zásobovania teplom s jedným okruhom:

- horúcovodný okruh napájaný z Teplo GGE s.r.o.

Plyn

Územím mesta Považská Bystrica prechádza plynovod Severné Slovensko DN 500, PN 64, ktorý sa napája z tranzitného plynovodu pri trasovom uzávere TU 39 pri Špačinciach (okres Trnava) a VTL plynovod Považský plynovod DN 300, PN 25, ktorý sa napája na medzištátny plynovod DN 700, PN 55 cez prepúšťaciu stanicu pri Červeníku (okres Hlohovec).

Plynovod VTL Severné Slovensko slúži na posilnenie plynovodu DN 300, PN 25, ale aj na priame pripojenie odberateľov, k čomu slúžia prepúšťacie stanice. Cez prepúšťaciu stanicu pri Cingelovom laze v Považskej Bystrici pokračuje v trase na Zemiansky Kvašov, Rajec a Žilinu.

Na záujmovej lokalite nie je vybudovaná plynová prípojka.

3.8.Dopravná a telekomunikačná infraštruktúra

Dopravná sústava okresu Považská Bystrica pozostáva zo systémov cestnej, železničnej a kombinovanej dopravy. Vzájomné prepojenie jednotlivých dopravných systémov je na európskej úrovni koordinované formou multimodálnych koridorov.

Cestná doprava

Územím Slovenskej republiky prechádzajú štyri európske multimodálne koridory, pričom cez územie Trenčianskeho kraja z nich prechádza koridor č. Va, ktorý v cestnej doprave

predstavuje cesta I/61 a trasa diaľnice D1 z Bratislavy do Žiliny. Vzájomná previazanosť slovenských dopravných a sídelných koridorov prechádzajúcich územím Trenčianskeho kraja s európskymi multimodálnymi koridormi je nasledovná:

- hlavný/severný slovenský dopravný a sídelný koridor Bratislava - Žilina - Poprad - Košice je v celej dĺžke súčasťou európskeho multimodálneho koridoru č.Va.

Tab. č. 25 Súčasné zaradenie cestných úsekov do európskeho systému ciest AGR prechádzajúcich územím okresu Považská Bystrica

Číslo cesty E	Číslo multimo-dálneho koridoru	Číslo cesty	Úsek cesty
hlavné európske cesty			
E75	VI	I/11, I/18, I/61	hr.ČR-Svrčinovec-Čadca-Žilina-Trenčín-Bratislava-Rusovce-hr.Maďarsko

Sieť pozemných komunikácií v okrese Považská Bystrica sa skladá z ciest I., II. a III. triedy, siete miestnych a účelových komunikácií.

Tab. č. 26 Prehľad o dĺžkach ciest na území okresu Považská Bystrica k 1.1.2019 (km)

Okres	Diaľnice	Cesty			Spolu
		I. triedy	II. triedy	III. triedy	
Považská Bystrica	15,520	16,247	34,882	122,860	247,670

(Slovenská správa ciest, 2019)

Mestom prechádza v smere JZ – SV trasa cesty I/61. V centre mesta túto cestu križuje cesta II/517, ktorá sa odpája v severnej časti mesta od cesty II/507 a pokračuje cez mesto v JV smere na Rajec. Cesta II/507 prechádza severnou časťou mesta zo západného smeru od Púchova a pokračuje severovýchodným smerom na Bytču po druhej strane Váhu súbežne s cestou I/61. Tieto cesty tvoria aj základnú komunikačnú kostru mesta.

Zariadenie na zber a spracovanie starých vozidiel bude pre účely prepravy využívať existujúcu dopravnú trasu pre automobilovú prepravu vedenú po účelovej prístupovej komunikácii s napojením na miestnu komunikáciu Zámotie a cestu č. II/517 alebo diaľnicu D1 mimo sídelných útvarov mesta Považská Bystrica.

Železničná doprava

Poloha Trenčianskeho kraja je významná aj pre železničnú dopravu. Trenčiansky kraj má priame spojenie na Bratislavu, Žilinu a Košice. Kraj spája so susednou Českou republikou tri železničné prechody a to: Vrbovce - Veľká nad Veličkou, Horné Srnie - Vlársky průsmyk - Bylnice a Strelenka - Horní Lideč. Nachádza sa tu regionálna úzkorozchodná trať medzi železničným uzlom Trenčianska Teplá a kúpeľmi Trenčianske Teplice.

Mesto Považská Bystrica leží na železničnej trati č. 120 z Bratislavy do Žiliny, ktorá je rovnako súčasťou medzinárodného multimodálneho koridoru č. Va. V zámeroch rozvoja železničnej dopravy sa uvažuje s jej modernizáciou na parametre, ktoré si vyžaduje medzinárodný dopravný koridor. Modernizácia koridoru v úseku Bratislava – Žilina je

uvažovaná v prvej etape modernizácie. Medzi Púchovom a Košicami sa uvažuje so zabezpečením maximálnej rýchlosti 120 km/h s možnosťou zvýšenia podľa miestnych pomerov na rýchlosť 140 km/h, resp. 160 km/h.

Zariadenie na zber a spracovanie starých vozidiel môže pre účely prepravy využívať existujúcu dostupnosť nákladnej železničnej dopravy, ktorá sa nachádza v dotknutom území navrhovanej činnosti.

Letecká doprava

V riešenom území sa nenachádzajú zariadenia leteckej dopravy.

Najbližšie letisko s možnosťou verejnej leteckej dopravy je v Žiline (Horný Hričov). Dostupnosť letiska v Hričove je cca 21 km. Dostupnosť letiska v Trenčíne cca 53 km. Tieto letiská sú v KURS 2001 uvažované ako regionálne letiská s možnosťou medzinárodnej dopravy. Dostupnosť medzinárodného letiska v Bratislave je cca 160 km.

Kombinovaná doprava

Na území Slovenskej republiky sa nachádza 11 terminálov kombinovanej dopravy. Medzi terminály kombinovanej dopravy s medzinárodným významom na Slovensku patria terminály v Bratislave, Žiline, Košiciach a terminál Dobrá pri Čiernej nad Tisou.

V súčasnosti sa v Trenčianskom kraji nenachádza terminál kombinovanej dopravy.

Vodná doprava

Vodná doprava na rieke Váh je podľa dohody AGN označená ako národná vodná cesta E81 medzinárodného významu triedy Va, resp. Vb (minimálna svetlá výška premostení = 7,00 m). Budovanie úseku Púchov Žilina je zaradené do 3. etapy s predpokladom začatia rekonštrukcie a výstavby plavebných objektov po roku 2010. V rámci budovania vodnej cesty sa uvažuje s vybudovaním verejného obchodného prístavu v Považskej Bystrici možnosťou vybudovania nadväzného logistického centra. Plánuje sa aj výstavba osobného prístavu v napojení na športový a turistický prístav v lokalite Vrbie.

Hromadná doprava

V Považskej Bystrici premáva mestská hromadná doprava, ktorú zabezpečuje Mestská dopravná spoločnosť, a.s.. V obci sa nachádzajú autobusové zastávky, na ktorých sú umiestnené prístrešky pre cestujúcich.

V dotknutom území sa nenachádza zastávka verejnej hromadnej dopravy.

Pešia a cyklistická doprava

Pešia doprava je založená na vytvorení pešieho priestranstva v centre mesta, medzi Mestským úradom a nákupným centrom Hypernova. V sledovaní pešej dopravy sa sleduje prepojenosť centra mesta s hlavnými dopravnými cieľmi, ktoré predstavujú železničná a autobusová stanica. Tieto sú od seba pomerne vzdialené, čo je nevýhodné pre dopravnú obsluhu pešou dopravou. Vzdialenosti sú nasledovné:

- centrum mesta – železničná stanica 1.480 m,
- centrum mesta – autobusová stanica 1.780 m,
- železničná stanica – autobusová stanica 770 m.

Členitosť riešeného územia obmedzuje plné využitie cyklistickej dopravy hlavne na športové a rekreačné využitie. Vzniká možnosť zabezpečenia Vážskej cyklistickej trasy na pravom brehu rieky využitím a úpravou hrádzi.

Dotknutom územím vedie miestna komunikácia Zámotie, ktorá nemá vybudované chodníky pre peších a územím nevedie cyklochodník.

Telekomunikačná infraštruktúra

Mesto Považská Bystrica je sídlom primárnej oblasti (PO) a patrí do sekundárnej oblasti (SO) Žilina. Primárna oblasť je nižšou organizačnou a územnou jednotkou. Do PO Považská Bystrica patria aj mestá Dubnica nad Váhom a Púchov.

Operátori mobilných telekomunikačných sietí pôsobiaci na Slovensku vykrývajú svojou infraštruktúrou celé územie mesta Považská Bystrica. Okrem toho sa na území mesta rozvíjajú Wi-Fi siete (PegoNet, PBNet a pod.).

3.9.Rekreácia a cestovný ruch

Mesto Považská Bystrica sa nachádza podľa Regionalizácie cestovného ruchu Slovenskej republiky v Severopovažskom regióne a konkrétne v časti Považská Bystrica. Mesto má veľmi atraktívnu polohu. V meste funguje Turistická informačná kancelária (TIK), ktorá získava, spracúva a poskytuje informácie o meste a regióne Považská Bystrica. Turistická informačná kancelária je členom Asociácie informačných centier Slovenska – AICES.

V okolí mesta sú významné turistické ciele – prírodné zaujímavosti ako Manínska tiesňava, Kostolecká tiesňava, Súľovské skaly a Javorníky.

Územie poskytuje veľa možností pre zimnú i letnú turistiku - je tu pomerne hustá sieť značených turistických chodníkov využiteľných i na cykloturistiku, cvičné horolezecké terény, milovníkov zimných športov uspokojia lyžiarske strediská na Mojtíne, vo fačkovskom sedle, na Homôlke a pod Ostrým vrchom. Hlavnými turistickými východiskami do Strážovských vrchov od Vážskeho podolia sú mestá Považská Bystrica, Púchov, Ilava, Dubnica nad Váhom, Trenčianske Teplice a Trenčín.

V meste Považská Bystrica a v jeho širšom okolí sa nachádza niekoľko zaujímavých kultúrno-historických objektov, ktorým rezonujú zrúcaniny hradov. Nachádzajú sa tu aj sakrálna a svetské historické pamiatky (napr. Považský hrad, kaštieľ Orlové, kaštieľ v Jasenici, zvyšky klasicistickej kalvárie, socha Blahoslavennej Panny Márie, kostol navštívenia Panny Márie, kaplnka sv. Heleny a i.).

Dotknuté územie navrhovanej činnosti priamo nezasahuje do záujmov rekreácie a cestovného ruchu. Za protipovodňovou hrádzou rieky Váh a proti hlukovou stenou železníc sa nachádza areál, ktorý slúži na krátkodobú rekreáciu (lodenica).

3.10.Kultúrnohistorické hodnoty územia

Na katastrálnom území Považská Bystrica sa nachádzajú nehnuteľné kultúrne pamiatky zapísané v Ústrednom zozname kultúrnych pamiatok.

Z pamätihodností obce možno uviesť napr.:

- Kaplnky krížovej cesty 1. – 12. zastavenie, Hrádok Jelšové, Hrádok Ondrejova, Kaplnka sv. Heleny, ústredná kaplnka, podstavec sochy Panny Márie, socha Panny Márie.

V meste Považská Bystrica a v jeho širšom okolí sa nachádza niekoľko zaujímavých kultúrno-historických objektov, ktorým rezonujú zrúcaniny hradov. Nachádzajú sa tu aj sakrálna a svetské historické pamiatky.

Archeologické náleziská

Okres Považská Bystrica je pre archeologickú vedu známa svojimi nálezmi z archeologických prieskumov a zberov. Archeologické lokality zapísané v ÚZ KP sú nasledovné:

- Dolný Lieskov,
- Domaníža,
- Hatné,
- Horný Lieskov,
- Jasenica,
- Papradno,
- Považská Bystrica – Orlové,
- Považská Bystrica – Jelšové,
- Považská Bystrica – Hrádek.

Stavebník má povinnosť ohlásiť prípadný archeologický nález, podľa §40 zákona č. 49/2002 Z. z. o ochrane pamiatkového fondu v znení neskorších predpisov v súlade s §127 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v znení neskorších predpisov a v prípade stavebnej činnosti a pri stavebnom konaní osloviť Krajský pamiatkový úrad so sídlom v Trenčíne.

Paleontologické náleziská

Významné paleontologické náleziská a významné geologické lokality neboli v dotknutom území obce Považská Bystrica zaznamenané.

Navrhovaná činnosť je situovaná mimo záujmové územia a objekty štátnej pamiatkovej starostlivosti a na ploche umiestnenia spracovateľského zariadenia sa nevyskytujú kultúrno-historické pamiatky, archeologické lokality alebo paleontologické náleziská.

4. Súčasný stav kvality životného prostredia

4.1. Pôdy a horninové prostredie

Dotknuté územie v nadväznosti na širšie územie je budovaná prevažne terestrickými a hydromorfnými pôdami, osobitnú skupinu tvoria antropogénne pôdy, ktoré sú zastúpené na záujmovej lokalite navrhovanej činnosti.

V území mesta Považská Bystrica sa nachádzajú plytké pôdy (do 30 cm) a to na ploche 634,2 ha (7,0 % územia), najmä v oblasti Manínov, Súľovskej vrchoviny a nivy Váhu (plytkejšie fluvizeme), plytké až stredne hlboké pôdy (prechodná kategória, najčastejšie kolíše hĺbka v rozmedzí 20 - 40 cm), ktoré sú ostrovčekovito vo všetkých regiónoch územia a zaberajú 12,3 % územia (1 112 ha), stredne hlboké pôdy (30 - 60 cm), sú druhou najrozšírenejšou kategóriou hĺbky pôdy a sú na ploche 1 982 ha (21,9 %).

Stav kontaminácie pôd sa vyjadruje kategóriami podľa limitov najvyšších prípustných hodnôt škodlivých látok. Podľa Rozhodnutia MP SR č. 531/1994 pre zhodnotenie stavu kontaminácie pôd sú použité nasledovné kategórie:

0 - nekontaminované pôdy s obsahom všetkých hodnotených rizikových látok pod limitom A (pre celkový obsah prvku), resp. A1 (pre obsah prvku v 2M HNO₃ resp. v 2M HCl); tieto zaberajú 1699,0 tis. ha (69,5 %) PPF;

A₁, A - rizikové pôdy - obsah najmenej jednej z rizikových látok prekračuje limit A₁, A až po limit B. Obsah týchto látok je nad hranicami prirodzeného pozadia a môže sa prejavovať zvýšením obsahu v rastlinách (na kyslých pôdach, alebo u rastlín resp. ich častí, ktoré v zvýšenej miere prijímajú rizikové stopové prvky); zaberajú 701,6 tis. ha (28,7 %) PPF;

B - kontaminované pôdy - obsah najmenej jednej z rizikových látok prekračuje limit B až po limit C uvedeného legislatívneho predpisu. Vo väčšine prípadov sa už prejavuje zvýšeným obsahom v rastlinách, a to nad hygienickými limitmi pre potraviny alebo krmoviny (34,22 tis. ha - 1,4 % PPF);

C - silne kontaminované pôdy - obsah najmenej jednej z rizikových látok prekračuje limit C a prejavuje sa takým vysokým obsahom v rastlinách, že legislatívna norma určuje sanáciu takýchto pôd a prísnu kontrolu ich vstupu do potravinového reťazca (9,78 tis. ha - 0,4 %).

Na plošnej kontaminácii pôd sa podieľajú najväčšou mierou tieto činitele:

- výskyt prirodzenej kontaminácie pôd rizikovými prvkami z geochemických anomálií,
- vplyv globálnych emisií pochádzajúci prevažne zo zahraničných zdrojov a prejavuje sa zvýšeným obsahom Cd, Pb, Cr, As,
- vplyv vnútroštátnych zdrojov s lokálnym až regionálnym dosahom, pochádzajúci z rôznych druhov metalurgického a iného priemyslu, ako aj z teplární,
- vplyv poľnohospodárstva (najmä na obsah Cd z fosforečných hnojív),
- vplyv emisií z dopravných prostriedkov.

V širšom okolí dotknutého územia sa vyskytujú pôdy zaradené do kategórie: 0 – nekontaminované, rizikové pôdy A, A₁, s možným negatívnym vplyvom na životné prostredie, čo znamená, že obsah najmenej jednej z rizikových látok prekračuje limit A, A₁, až po limit B.

Erózia pôdy

Na záujmovej lokalite sa podľa evidencie katastra nehnuteľností nevyskytuje poľnohospodárska pôda. Záujmová lokalita v celej svojej výmere predstavuje ostatné plochy. Značná obstavanosť dotknutého územia ako aj samotná povaha povrchových vrstiev v hodnotenom území nedávajú predpoklad na vodnú a veternú eróziu.

V dotknutom území je erózia viazaná najmä na ľavý breh vodného toku Váh. Hĺbková erózia prebieha na dne toku Váhu hlavne pri povodňových stavoch

Zosuvné deštrukčné procesy

Morfológia väčšej časti dotknutého územia smerom na JZ mierne klesá a bolo antropogénnou činnosťou do istej miery premodelované. V dotknutom území nie sú evidované zosuvné územia. Na povrchu územia neboli terénnym prieskumom pozorovateľné žiadne odlučné hrany ani vybúleniny, ktoré by poukazovali na zosuvné procesy prebiehajúce v súčasnosti.

Dotknuté územie je možné charakterizovať z hľadiska geodynamických javov ako relatívne stabilné. Exogénne geodynamické javy ako zosuvy a iné gravitačné pohyby horninového prostredia sa vzhľadom na malú sklonnosť terénu hodnoteného územia a jeho antropogénnu povahu prakticky neuplatňujú.

Z endogénnych geodynamických javov sa vzhľadom na polohu záujmovej lokality v širšom území v rámci vnútrohorských kotlín prejavuje tektonický pokles, pričom samotné

dotknuté územie je lokalizované v osovej časti údolia Váhu, v ktorej sa v danom úseku prejavuje stredný tektonický pokles.

4.2. Povrchové a podzemné vody

Povrchové vody

Kvalita povrchových vôd v širšom území navrhovanej činnosti je ovplyvňovaná najmä priemyselnými aktivitami, technickou infraštruktúrou a komunálnymi odpadovými vodami. Povrchové vody sú odoberané prevažne na technologické účely v priemysle a poľnohospodárstve na závlahy. Rieka Váh mala v minulosti nevyhovujúcu kvalitu vody, v celom svojom toku a najmä na dolnom jej toku sa pohyboval medzi III. a V. triedou čistoty. Bočné prítoky Váhu majú podstatne čistejšiu vodu, pretože sú väčšinou v II. triede

čistoty, v niektorých mesiacoch dokonca v triede I. Kvalita povrchových a podzemných vôd vyplýva z charakteru prostredia. Dotknuté územie predstavuje okraj urbanizovanej krajiny v údolnej riečnej nive. Zdrojmi znečistenia povrchových a podzemných vôd sú najmä priemysel, technická infraštruktúra, ako aj komunálne odpadové vody SVS, a.s..

Kvalita vôd Váhu v roku 2003 je v najbližších objektoch štátnej pozorovacej siete sledovaná v profile Pod nádržou Hričov a Púchov. Kvalita vôd Váhu má priaznivú tendenciu, čo dokumentuje nasledovná tabuľka. Charakter znečistených vôd má Váh v skupine C a E. Závažné sú najmä: BSK₅, ChSK⁻, Mn, NO₂, NEL a psychrofilné, resp. koliformné baktérie.

Tab. č. 27 Znečistenie vody vo Váhu v r. 2003

Tok – miesto odberu vz.	Riečny km	Množstvo (tis.m ³)						
		A	B	C	D	E	F	H
Váh –Pod nádržou Hričov	247,0	III.	II.	IV.	III.	IV.		
Váh - Púchov	205,0	IV.	II.	II.	III.	III.	IV.	

Zdroj: SHMU, 2003

Pozn.: A - Kyslíkový režim
 B - Základné fyzikálno-chemické ukazovatele
 C - Nutrienty
 D - Biologické ukazovatele
 E - Mikrobiologické ukazovatele
 F – Mikropolutanty
 H – Rádioaktivita

Bočné prítoky Váhu - Maríkovský potok, Domanižanka, Papradnianska, Pružinka majú podstatne čistejšiu vodu (väčšinou v triede II., v niektorých mesiacoch aj v triede I.).

Tab. č. 28 Charakteristika tokov podľa parametrov BSK₅ a sapróbného indexu

Tok	Odber	BSK ₅	Sapróbny index podľa Pantle a Bucka	Výsledná trieda čistoty
Maríkovský potok	jar	2,48	1,64	II
	jeseň	3,54	1,86	II
Domaňžanka	jar	2,34	1,52	II
	jeseň	3,23	1,82	II
Papradňanka	jar	2,04	1,39	II
	jeseň	1,94	1,31	I
Pružinka	jar	nemeralo sa		
	jeseň	2,24	1,41	II

Všeobecné požiadavky na kvalitu povrchovej vody sú uvedené v prílohe č. 1 Nariadenia vlády č. 269/2010 Z. z. ktorým sa ustanovujú požiadavky na dosiahnutie dobrého stavu vôd.

Podzemné vody

Riziko ohrozenia podzemných vôd je spojené aj s hydrogeologickou charakteristikou územia. Širšie okolie dotknutého územia sa nachádza v rajónoch Q 039 Kvartér Bytčianskej kotliny, MP 034 Paleogén a mezozoikum bradlového pásma Súľovských vrchov a Podmanínskej pahorkatiny, M 035 – mezozoikum severnej časti Strážovských vrchov a PM 040 Paleogén a mezozoikum bradlového pásma Javorníkov a SV časti Bielych Karpát.

Územie Považského podolia (MP 034) s výnimkou nivy Váhu a Domaňžanky nie je hydrogeologicky významné. Deluviálne sedimenty sú nízko až veľmi nízko zvodnené, so značnou variabilitou koeficientu filtrácie ($k = n.10^{-6} - n.10^{-10} \text{ m.s}^{-1}$).

Kvalitu podzemnej vody v tejto oblasti ovplyvňuje antropogénna činnosť (poľnohospodárstvo, priemysel), ktorej prejavom sú nadlimitné hodnoty síranov a zlúčenín dusíka i chloridov. Často sa vyskytoval aj nadlimitný obsah NEL-UV a zvýšené obsahy Fe a Mn. Posledné dva ukazovatele môžu byť aj prejavom redučných podmienok v prostredí formovania chemizmu podzemných vôd.

Medzi najvýznamnejšie zdroje znečistenia podzemných vôd tu patria SeVaK Považská Bystrica a kúpele Nimnica. Keďže v záujmovom území sa nenachádza žiadna pozorovacia sonda SHMÚ na sledovanie vývoja kvality podzemnej vody, môžeme kvalitatívne vlastnosti podzemnej vody v území posudzovať na základe výsledkov hydrogeologických prieskumných prác, realizovaných v predchádzajúcich rokoch v predmetnom území.

Tab.č. 29 Prehľad rozborov podzemnej vody z vybraných vrtov realizovaných na území mesta Považská Bystrica

ukazovateľ	jednotky	Označenie vrtu / rok						
		PBK-1/ 1969	HPB-1/ 1973	HPB-2/ 1973	HPB-3/ 1973	HVP-1/ 1977	939/ 1981	HVB-1/ 1981
Teplota	°C	11,2		12,0	12,0	9,9	9,0	9,6
pH		7,2	7,5	7,25	7,25	7,0	7,1	7,1
Acidita	mval.l ⁻¹					0,74	0,65	
Alkalinita	mval.l ⁻¹	6,7	6,0			6,7	6,9	5,2

Tvrdosť celk.	°N	21,8		18,8	18,6	18,76	19,32	18,6
CHSK _{Mn}	mg O ₂ .l ⁻¹	0,7	1,3	0,21	0,7	1,12	1,44	1,4
Ca	mg.l ⁻¹	120,3		95,94	93,08	131,06	123,45	95,94
Mg	mg.l ⁻¹	21,7		23,44	24,3	29,43	25,3	22,57
Fe	mg.l ⁻¹	0,05		0	0,07	0,01	0,08	0,02
Mn	mg.l ⁻¹	0,05		0	0,05	0,01	0,01	0
Chloridy	mg.l ⁻¹	19,8	8,9	10,7	13,4	29,58	20,63	13,3
Sírany	mg.l ⁻¹	55,1	30,5	228	25,9	81,06	39,50	69,7
Amónne ióny	mg.l ⁻¹	0,15	0,33	0,51	0,05	0	0	0
Dusitany	mg.l ⁻¹	0,01	0	0	0,025	0	0,04	0
Dusičnany	mg.l ⁻¹	3,9	9,0	12,0	10,5	39,75	29,6	12,6
Fosforečnany	mg.l ⁻¹	0,03	-	0	0,04	0,19	0,27	0,02
Koliformné b.	KTJ.10 ml ⁻¹	2000						nespoč.
Mezofilné b.	KTJ.ml ⁻¹	110		112	66	2	12	nespoč.
Psychofilné b.	KTJ.ml ⁻¹	200		124	114	8	28	nespoč.
Enterokoky	KTJ.10 ml ⁻¹	-					0	nespoč.

V dotknutom území nie je evidované významné znečistenie podzemných vôd.

4.3.Ovzdušie

Podľa stavu monitorovacej siete kvality ovzdušia k 31.12.2016 nie je v katastrálnom území Považskej Bystrice monitorovacia stanica kvality ovzdušia. Najbližšia monitorovacia stanica sa nachádza na území mesta Trenčín, ktorého územie je zaradené do zoznamu oblastí riadenia kvality ovzdušia pre znečisťujúcu látku oxid siričitý, oxidy dusíka, tuhé znečisťujúce látky, oxid uhoľnatý, celkový organický uhlík a amoniak. Stanica je umiestnená medzi štadiónom a obchodnou zástavbou, na hlavnej komunikácii vedúcej zo stredu mesta smerom na Trenčiansku Teplú.

V sledovanom území obce možno hodnotiť kvalitu ovzdušia na základe dostupných výsledkov hodnotenia kvality ovzdušia zverejnených SHMÚ 2017 v hodnotení kvality ovzdušia v Slovenskej republike.

Dotknuté územie navrhovanej činnosti je z hľadiska územia Slovenskej republiky ako súčasť zóny Trenčianskeho kraja zaradená do 12 oblastí riadenia kvality ovzdušia v 6 zónach a v 2 aglomeráciách. Vymedzené oblasti zaberajú rozlohu 1 444 km². Na tomto území v roku 2016 žilo 1 139 843 obyvateľov, čo predstavuje 21% z celkového počtu obyvateľov SR (5 435 343).

SHMÚ na základe hodnotenia kvality ovzdušia v zónach a aglomeráciách v roku 2004 podľa § 9 ods. 3 zákona č. 478/2002 Z. z. o ochrane ovzdušia navrhol vymedzenie oblastí riadenia kvality ovzdušia SR pre znečisťujúcu látku PM₁₀ a SO₂, kde najbližšie k sledovanému územiu je oblasť riadenia kvality ovzdušia územie mesta Trenčín pre znečisťujúcu látku PM₁₀.

Charakteristika oblasti

Prúdenie vzduchu je značne ovplyvnené orografiou a orientáciou kotliny. Najčastejšie sa vyskytujú vetry zo severného a severovýchodného smeru. Na nevhodné podmienky pre rozptyl a prenos exhalátov poukazuje aj nízka hodnota priemernej ročnej rýchlosti vetra 2,3 m.s⁻¹. Dominantný podiel na znečistení ovzdušia v oblasti má energetika, menšie množstvá exhalátov emitujú zdroje chemického priemyslu a lokálne kúreniská. Veľký podiel na vysokej úrovni znečistenia v tejto oblasti má nízka kvalita palivovo-energetických zdrojov. Využívané uhlie, okrem síry, obsahuje aj arzén.

Kvalitu ovzdušia viac ako lokálne zdroje ovplyvňujú stredné a veľké zdroje znečistenia ovzdušia situované v širšom okolí (najmä Považská cementáreň a.s. výroba cementu, Tepláreň a.s. paroplynový cyklus), ako aj klimatické pomery (výskyt inverzií, hmiel, nízkej oblačnosti).

V súčasnosti nepriaznivým trendom v nadväznosti na ochranu ovzdušia je lokálne vykurovanie na tuhé palivá. Vzhľadom na nárast cien zemného plynu začal návrat k používaniu tuhých palív. Očakáva sa, že tento zdroj emisií TZL bude v najbližších rokoch významne narastať.

Tab.č.30 Poradie najväčších znečisťovateľov v rámci okresu Považská Bystrica podľa množstva emisií - 2016

Tuhé látky	SO₂
Prevádzkovateľ	Prevádzkovateľ
Považská cementáreň a.s. výroba cementu	Považská cementáreň a.s. výroba cementu
SOTE s.r.o.,výchrevňa Sihly	
NO_x	CO
Prevádzkovateľ	Prevádzkovateľ
Považská cementáreň a.s. výroba cementu	Tepláreň a.s. paroplynový cyklus
NH₃	Považská cementáreň a.s. výroba cementu
Prevádzkovateľ	TOC
Považská cementáreň a.s. výroba cementu	Prevádzkovateľ
	Považská cementáreň a.s. výroba cementu

Zdroj: Správa o kvalite ovzdušia a podiele jednotlivých zdrojov na jeho znečisťovaní v SR 2016

Tab. č.31 Emisie zo stacionárnych zdrojov v okrese Považská Bystrica

Neis kód ZL	Slovenský popis ZL	Množstvo ZL(t) za rok 2013	Množstvo ZL(t) za rok 2014	Množstvo ZL(t) za rok 2015	Množstvo ZL(t) za rok 2016	Množstvo ZL(t) za rok 2017
1.3.00	Tuhé znečisťujúce látky (TZL)	8,961	8,142	9,160	9,694	10,107
3.9.99	Oxidy síry ako SO ₂	2,300	1,952	2,139	2,377	2,480
3.4.03	Oxidy dusíka ako NO ₂	70,375	90,155	95,235	78,361	66,936
3.5.01	Oxid uhoľnatý	156,177	100,868	125,036	156,511	82,152
4.4.02	Organické látky - celk. organický uhlík - TOC	27,985	25,524	27,276	31,958	35,908

(Zdroj: NEIS 2018)

4.4. Nakladanie s odpadmi

Pri nakladaní s odpadmi sa obec riadi platnou legislatívou odpadového hospodárstva a prijatým VZN o nakladaní s komunálnymi odpadmi a drobnými stavebnými odpadmi na území obce Považská Bystrica v znení neskorších predpisov.

Nosným elementom hospodárstva v meste i okrese boli Považské strojárne, a. s., ktoré sú v súčasnosti rozdrobené do menších priemyselných podnikov, z čoho plynie i rôznorodé zloženie odpadov z priemyslu. Nemalým podielom prispievajú i stavebné firmy a sektor poľnohospodárstva, či už v rastlinnej, alebo živočíšnej výrobe a v neposlednom rade i produkcia odpadov z komunálnej sféry (tuhý komunálny odpad, drobný stavebný odpad a pod.).

Medzi najväčších producentov odpadov v meste Považská Bystrica patria Danfoss, a. s., PSL, a s., Tepláreň, a s., Meď Povrly, a. s. a Nemocnica s poliklinikou Považská Bystrica. Najbližšia skládka odpadov sa nachádza vo Sverepci a jej prevádzkovateľ je MEGAWASTE SLOVAKIA, s. r. o. Spoločnosť v Meste Považská Bystrica ďalej poskytuje služby ako:

- komplexné prevzatie odpadového hospodárstva,
- zvoz, separácia a zneškodňovanie TKO,
- nakladanie s nebezpečnými odpadmi,
- zimná a letná údržba komunikácií,
- výpravky ciest a chodníkov,
- výchovná a vzdelávacia činnosť v oblasti separácie odpadov.

Na území mesta Považská Bystrica je zriadených niekoľko zberných dvorov (Zámotie, Milochovej, Orlové, Dedovec a Považská Teplá), kde občania môžu odovzdať nadrozmerný odpad, drobný stavebný odpad, biologicky rozložiteľný odpad (tráva, konáre) a vyseparované zložky komunálneho odpadu (papier, plasty, sklo, železo). Zber objemných odpadov a drobných stavebných odpadov zabezpečuje obec 2x ročne v jarnom a jesennom období.

V obci je zavedený triedený zber pre jednotlivé zložky komunálneho odpadu (papier, sklo, plasty, viacvrstvové kombinované materiály). Na svojich webových stránkach uvádza prehľadnú kampaň pre triedenie odpadu, čím zvyšuje environmentálne povedomie občanov obce.

Na území obce je zakázané zmiešavať biologicky rozložiteľný odpad so zmesovým komunálnym odpadom, s triedenými zložkami komunálneho odpadu a s oddelene zbieraným komunálnym odpadom.

Na skládke odpadu vo Sverepci je drvička konárov a je tu zabezpečované kompostovanie odpadu z kosby verejnej zelene. V meste Považská Bystrica (lokalita Kunovec) je vybudovaná kompostáreň biologického odpadu, ktorá kapacitne pokrýva potreby mesta Považská Bystrica ako aj blízkeho okolia (kapacita 1290 t/rok). Vo všeobecnosti spracúva všetky druhy odpadu zo zelene (prerezávanie kríkov a stromov). Je umiestnená v bezprostrednej blízkosti diaľničnej križovatky Sverepec, na rozlohe 0,8583 ha. Skladovacia kapacita kompostárne je 1147 m³ (silážna jama s plochou 500 m).

4.5. Radónové riziko

Určenie radónového rizika vychádza z vyhodnotenia distribúcie hodnôt objemovej aktivity radónu (²²²Rn) v pôdnom vzduchu a priepustnosti zemín a hornín pre plyny vo vertikálnom

profile do úrovne predpokladaného zakladania stavieb, resp. do úrovne očakávaného kontaktu budova - podlažie.

Podľa prognózy radónového rizika (Atlas Krajiny 2002 ,p. Čížek a kol.) dotknuté územie navrhovanej činnosti spadá do oblasti území s nízkym radónovým rizikom < 30 objemová aktivita ^{222}Rn v pôdnom vzduchu (kBq.m^{-3}) v základových pôdach podľa plynopriepustnosti zemín.

Aktuálne je postup stanovenia objemovej aktivity radónu v pôdnom vzduchu a priepustnosti základových pôd stavebného pozemku pri výstavbe nebytových budov určených na pobyt osôb dlhší ako 1000 hodín počas kalendárneho roka potrebné posúdiť podľa vyhlášky MZ SR č.528/2007 Z.z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o požiadavkách na obmedzenie ožiarenia z prírodného žiarenia.

4.6.Hluk

Hluk a vibrácie sú v súčasnosti jedným z environmentálnych problémov v obci Považská Bystrica. Navrhovaná prevádzka na zber a spracovanie starých vozidiel svojím umiestnením a účelom nadväzuje na vykonávanú činnosť skladovanie a distribúciu použitých autodiélov v existujúcich priemyselných priestoroch, ktoré sú situované medzi železničnou stanicou Považská Bystrica a korytom rieky Váh.

Najväčším zdrojom hluku je intenzívna cestná doprava a železničná doprava (železničná trať č. 120 Košice – Bratislava), ktorá vedie zastavaným územím obce Považská Bystrica. Zdrojom vibrácií je rovnako ako pri hluku doprava, najmä nákladná doprava po cestných komunikáciách a železničnej trati. Vibrácie z dopravy sa prejavujú najviac vo vzdialenosti niekoľko metrov od zdroja.

Pre danú kategóriu územia sú najvyššie prípustné ekvivalentné hladiny hluku vo vonkajšom priestore z hluku z dopravy stanovené podľa vyhlášky MZ SR č. 549/2007 Z.z. ktorým sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí v hodnotách 70 dB pre dennú dobu, 70 dB pre večer a 70 dB pre noc (22:00-06:00).

Tab.č.32 Prípustné hodnoty určujúcich veličín hluku vo vonkajšom prostredí

Kateg. územia	Opis chráneného územia	Ref. čas. inter.	Prípustné hodnoty (dB)				
			Hluk z dopravy				Hluk z iných zdrojov
			Pozemná a vodná doprava b)c)	Železničné dráhy c)	Letecká doprava		$L_{Aeq,p}$
			$L_{Aeq,p}$	$L_{Aeq,p}$	$L_{Aeq,p}$	$L_{Amax,p}$	
I.	Územie s osobitnou ochranou pred hlukom, napr. kúpeľné miesta ¹⁰ kúpeľné a liečebné areály).	deň	45	45	50	-	45
		večer	45	45	50	-	45
		noc	40	40	40	60	40
II.	Priestor pred oknami obytných miestností	deň	50	50	55	-	50
		večer	50	50	55	-	50

	bytových a rodinných domov, priestor pred oknami chránených miestností školských budov, zdravotníckych zariadení a iných chránených objektov ^d vonkajší priestor v obytnom a rekreačnom území.	noc	45	45	45	65	45
III.	Územie ako v kategórii II v okolí ^a diaľnic, ciest I. a II. triedy, miestnych komunikácií s hromadnou dopravou, železničných dráh a letísk ^{9,11} , mestské centrá.	deň večer noc	60 60 50	60 60 55	60 60 50	- - 75	50 50 45
IV.	Územie bez obytnej funkcie a bez chránených vonkajších priestorov, výrobné zóny, priemyselné parky, areály závodov.	deň večer noc	70 70 70	70 70 70	70 70 70	- - 95	70 70 70

Poznámky k tabuľke:

a) Prípustné hodnoty platia pre suchý povrch vozovky a nezasnežený terén. Ak ide o sezónne zariadenia, hluk sa hodnotí pri podmienkach, ktoré je možné pri ich prevádzke predpokladať.

b) Pozemná doprava je doprava na pozemných komunikáciách vrátane električkovej dopravy.

c) Zastávky miestnej hromadnej dopravy, autobusovej, železničnej, vodnej dopravy a stanovišťa taxislužieb určené iba na nastupovanie a vystupovanie osôb sa hodnotia ako súčasť pozemnej a vodnej dopravy.

d) Prípustné hodnoty pred fasádou nebytových objektov sa uplatňujú v čase ich používania (napríklad školy počas vyučovania).

1.7 V pracovných dňoch od 7.00 do 21.00 h a v sobotu od 8.00 do 13.00 h sa pri hodnotení hluku zo stavebnej činnosti vo vonkajšom prostredí stanovuje posudzovaná hodnota pripočítaním korekcie $K = (-10)$ dB k ekvivalentnej hladine A zvuku v uvedených časových intervaloch.

V týchto časových intervaloch sa neuplatňujú korekcie podľa tabuľky č. 2.

1.8 Ak hladina hluku z iných zdrojov podľa tabuľky č. 1 prekračuje prípustnú hodnotu a vzniká spolupôsobením viacerých zdrojov hluku rôznych prevádzkovateľov, posudzovaná hodnota pre jednotlivých prevádzkovateľov sa určuje s pripočítaním korekcie $K = +3$ dB pri dvoch prevádzkovateľoch alebo $K = +5$ dB pri troch a viacerých prevádzkovateľoch.

1.9 Na základe stanoviska príslušného orgánu verejného zdravotníctva sa môžu umiestňovať nové budovy na bývanie a budovy vyžadujúce tiché prostredie okrem škôl, škôlok, nemocničných izieb a účelovo podobných budov aj v území, kde hluk z dopravy prekračuje hodnoty uvedené v tabuľke č. 1 pre kategóriu územia II, alebo v území, kde takéto prekročenie je možné v budúcnosti očakávať,

a) ak sa vykonávajú opatrenia na ochranu ich vnútorného prostredia,

b) ak posudzovaná hodnota hluku z dopravy v primeranej časti príslušného vonkajšieho prostredia budovy na bývanie alebo oddychovej zóny v blízkosti budovy na bývanie neprekročí prípustné hodnoty uvedené v tabuľke č. 1 pre kategóriu územia III o viac ako 5

dB.

1.10 Ak sa umiestňujú administratívne budovy alebo iné budovy s pracoviskami vyžadujúcimi tiché prostredie v kategórii územia IV podľa tabuľky č. 1, prípustné hodnoty pre hluk z dopravy a hluk z iných zdrojov pred oknami určenými k vetraniu pracovísk s trvalým pobytom osôb sú $L_{Aeq, p} = 65$ dB pre deň, večer a noc.

4.7. Rastlinstvo a živočíšstvo

Záujmová lokalita pre umiestnenie navrhovanej činnosti sa nachádza cca 100 m južne od vodného toku Váh. Územie pre navrhované zariadenie pozostáva z pozemkov druhu zastavané plochy a nádvoria, ktoré sú v minimálnej miere porastené bylinnou vegetáciou. Vzhľadom na silný antropický tlak na priemyselne využívaný krajinný priestor a pozmenené prírodné podmienky sa v záujmovom území vyskytuje človekom vytvorený a ovplyvňovaný biotop.

Na lokalite sa vyskytujú druhovo chudobné synantropné rastlinné spoločenstvá a druhovo málo početné živočíšne spoločenstvá synantropného typu.

Biotop vykazujúci prvky synantropnej vegetácie (v okolí nespevnených plôch)

Tento biotop v záujmovom území je sústavne ovplyvňovaný ľudskou činnosťou. Vegetácia v okolí ľudských sídel vykazuje na viacerých lokalitách prvky synantropnej vegetácie a to zastúpením viacerých typicky synantropných druhov rastlín, charakteristických širokou ekologickou valenciou. Na záujmovom území sa napríklad vyskytuje: Vrtič obyčajný (*Tanacetum vulgare*), mrlík sp. (*Chenopodium* sp.), Králik obyčajný (*Chrysanthemum vulgare*), kostihoj lekársky (*Symphytum officinalis*), púpava lekárska (*Taraxacum officinale*), žihlava dvojdomá (*Urtica dioica*), pastierska kapsička (*Capsella bursa-pastoris*), skorocel prostredný (*Plantago media*) lasovičník väčší (*Chelidonium majus*) a ďalšie.

Živočíšna zložka na záujmovej lokalite je zastúpená len veľmi obmedzene. V území je prevaha synantropných druhov, viazaných na antropogénne vytvorené, modelované a rôznou intenzitou pozmenené pôvodné biotopy. Tieto biotopy v súčasnosti modelujú živočíšne spoločenstvá, ktoré sa vyznačujú pomerne chudobnou druhovou rozmanitosťou a početnosťou. Na prítomné sídla sú viazané synantropné druhy.

Typické druhy z vtákov sú: lastovička obyčajná – (*Hirundo rustica*), belorítka obyčajná – (*Delichon urbica*), trasochvost biely – (*Motacilla alba*), žltouchvost domový – (*Phoenicurus ochruros*), drozd čierny – (*Turdus merula*), vrabec domový – (*Passer domesticus*).

Z cicavcov typickými predstaviteľmi sú: jež východoeurópsky – (*Erinacerus concolor*), krt obyčajný – (*Talpa europaea*), podkovár malý – (*Rhinolophus hipposideros*), netopier obyčajný – (*Myotis myotis*), myš domová – (*Mus musculus*), potkan obyčajný – (*Rattus norvegicus*).

4.8. Environmentálne záťaž

Za environmentálnu záťaž sa považuje také znečistenie podzemnej vody, pôdy a horninového prostredia, ktoré presahuje stanovené kritériá pre koncentráciu znečisťujúcich látok ustanovených v právnych predpisoch. Pritom stačí, aby bola prekročená miera kritérií jednej znečisťujúcej látky v uvedených zložkách životného prostredia.

Tab. č.33 Prehľad environmentálnych záťaží (ďalej len EZ)

Obec	Počet lokalít vrátane pravdepodobných EZ	Počet sanovaných/rekultivovaných lokalít
Považská Bystrica	5	1

(Zdroj: SAŽP 2017)

Podľa registra environmentálnych záťaží sa v dotknutom území navrhovanej činnosti nevyskytujú environmentálne záťaže. V širšom okolí sa nachádzajú tieto environmentálne záťaže:

- SK/EZ/PB/1894 areál bývalých Považských strojární (cca 1,3 km Z smerom),
- SK/EZ/PB/617 ČS PHM Slovnaft (cca 1,2 km JV smerom),
- SK/EZ/PB/1993 Rozvodňa Považská Bystrica (cca 1,7 km SV smerom),
- SK/EZ/PB/619 neriadená skládka Podmanín (cca 3,8 km JV smerom),
- SK/EZ/PB/618 hnojisko Považská Teplá (cca 4,3 km SV smerom).

4.9.Zdravotný stav obyvateľstva

Prostredie človeka je jedným z hlavných determinantov zdravia. Ide o široko chápané prostredie a nie len o životné prostredie. Determinanty zdravia sú teda také vlastnosti a ukazovatele, ktoré ovplyvňujú prítomnosť a rozvoj rizikových faktorov ochorení. Najznámejšie skupiny determinantov zdravia sú demografické a biologické determinanty (vek, pohlavie, národnosť, atď.), socio-ekonomické determinanty (životný štýl, vzdelanie, zamestnanie, sociálne kontakty, atď.), prostredie (životné aj pracovné) a zdravotníctvo.

Dobrá kvalita životného prostredia človeka, výrazne ovplyvňujúca jeho zdravie, je súhrnom dobrej kvality ovzdušia, vody i potravín. Na udržanie rovnováhy v organizme je však okrem toho potrebné optimálne zužitkovanie prijímaných látok, ako aj harmonický vzťah k prostrediu, čo vyžaduje psychickú vyrovnanosť a zdravý životný štýl.

Základným ukazovateľom úrovne životných podmienok obyvateľstva a úmrtnostných pomerov je stredná dĺžka života pri narodení. Medzi ďalšie ukazovatele zaraďujeme celkovú úmrtnosť, dojčenskú a novorodeneckú úmrtnosť, štruktúru príčin smrti a ďalšie.

Pôrodnosť a úmrtnosť sú dva hlavné demografické procesy, ktoré významne ovplyvňujú populačný vývoj. Demografický vývoj v SR na začiatku 21. storočia je stále charakterizovaný postupným znižovaním pôrodnosti, pri stagnujúcej úmrtnosti obyvateľstva. Od roku 2003 dochádza k miernemu nárastu alebo k stagnácii pôrodnosti. K 30. septembru 2011 mala Slovenská republika 5 445 324 obyvateľov, čo je o 5 246 obyvateľov menej ako k 30. júnu 2011.

Ukazovateľ: Stredná dĺžka života pri narodení

Dôležitým ukazovateľom je stredná dĺžka života pri narodení, ktorá vyjadruje počet rokov, ktorých sa dožije novorodenec za predpokladu zachovania úmrtnostnej situácie v období jej výpočtu. Od roku 1970 do roku 2001 sa stredná dĺžka života v SR zvýšila u mužov zo 66,7 na 69,54 a u žien zo 72,9 na 77,6 rokov. I napriek tomuto predĺženiu strednej dĺžky života pri narodení tento ukazovateľ nedosiahol hranicu európskeho priemeru.

Tab. č. 34 Stredná dĺžka života pri narodení v období 2016 – 2018

Územie	Muži e^M_0	Ženy e^Z_0
okres Považská Bystrica	73,23	81,09
Trenčiansky kraj	74,48	81,32
Slovenská republika	72,50	79,90

(Zdroj: ŠÚ SR, RegDat 2015)

Ukazovateľ: Pôrodnosť (natalita)

Pôrodnosť a úmrtnosť predstavujú základné zložky reprodukcie, tzn. náhrady zomretých osôb živonarodenými deťmi. Počet živonarodených v SR v roku 2017 bol 57 969 osôb, čo je o 0,71 % viac ako v predchádzajúcom roku 2016.

Okres Považská Bystrica patrí z hľadiska pôrodnosti k priemerným okresom v rámci Trenčianskeho kraja. Najnižšia pôrodnosť v obci Považská Bystrica období rokov 2009 až 2017 bola v roku 2012 a naopak najvyššia pôrodnosť bola v roku 2010 (10,64 ‰). V rámci okresu Považská Bystrica bola najnižšia pôrodnosť v roku 2012 a najvyššia v roku 2011 (10,468 ‰).

V období rokov 2009 až 2017 sa priemerná hodnota živonarodených na 1000 obyvateľov pohybuje v obci Považská Bystrica na úrovni 9,916 ‰ a v okrese dosiahla pôrodnosť priemernú hodnotu 9,699 ‰, čo sú hodnoty pod celoslovenským priemerom (10,64 ‰).

Tab. č. 35 Natalita v období 2009 – 2017 (v ‰)

Územie	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
obec P. Bystrica	9,867	10,64	10,435	8,714	9,921	9,489	9,706	10,456	10,014
okres P. Bystrica	9,708	10,308	10,468	8,572	9,448	9,192	9,634	9,937	10,025
SR	11,301	11,126	11,267	10,274	10,13	10,158	10,256	10,6	10,66

(Zdroj: ŠÚ SR, RegDat 2017)

Ukazovateľ: Celková úmrtnosť (mortalita)

Výška ukazovateľov celkovej úmrtnosti závisí nielen od ekonomických, kultúrnych, životných a pracovných podmienok, ale bezprostredne ju ovplyvňuje veková štruktúra obyvateľstva. Starnutie populácie sa odráža tiež v náraste úmrtnosti, ktorá sa v období rokov 2009 až 2017 v obci Považská Bystrica pohybuje od 7,57 ‰ do 9,964 ‰ a v okrese Považská Bystrica od 8,623 ‰ do 10,727 ‰. V období rokov 2009 až 2017 sa priemerná hodnota celkovej úmrtnosti v obci Považská Bystrica pohybuje na úrovni 8,389 ‰ a v okrese Považská Bystrica pohybuje na úrovni 9,602 ‰, čo je o 0,122 ‰ menej ako je celoslovenský priemer pôrodnosti (9,724 ‰).

Tab. č. 36 Mortalita v období 2009 – 2017 (v ‰)

Územie	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
obec P. Bystrica	8,478	8,431	8,372	7,57	8,602	7,424	8,076	8,589	9,964
okres P. Bystrica	10,02	9,745	9,334	9,139	9,621	8,623	9,57	9,635	10,727
SR	9,768	9,843	9,617	9,701	9,625	9,477	9,928	9,641	9,915

(Zdroj: ŠÚ SR, RegDat 2017)

Z hľadiska pohlavia je pre Slovenskú republiku, podobne ako pre väčšinu krajín, charakteristická mužská nad úmrtnosť. Medzi hlavné negatívne faktory, ktoré prispievajú k rastu úmrtnosti na Slovensku patrí aj vysoká spotreba tabaku a rastúci podiel ľudí s nadváhou a obezitou.

Od roku 2001 obec Považská Bystrica zaznamenáva celkový úbytok obyvateľstva, a to aj napriek vyššej pôrodnosti oproti úmrtnosti. Dôvodom sú pomerne vysoké migračné hodnoty. Ekonomické a sociálne zmeny výrazne ovplyvňujú migráciu obyvateľstva. Oproti miernemu nárastu obyvateľstva prirodzenou obmenou, je v obci Považská Bystrica nepriaznivá situácia v migračnom pohybe obyvateľstva. Migrácia obyvateľstva zapríčiňuje, že hodnoty mesta Považská Bystrica sú pod hranicou okresu, kraja aj SR.

Tab. č.37 Porovnanie pohybu obyvateľstva v obci, okrese, kraji a v SR (v ‰)

Rok 2017	Natalita	Mortalita	Prirodzený prírastok	Migračné saldo	Celkový prírastok obyvateľstva
obec P. Bystrica	10,014	9,964	0,05	-6,008	-5,958
okres P. Bystrica	10,025	10,727	-0,701	-1,195	-1,897
Trenčiansky kraj	10,642	9,692	0,95	-0,595	0,355
SR	10,66	9,915	0,746	0,684	1,43

(Zdroj: ŠÚ SR, RegDat 2017)

Ukazovateľ: Dojčenská a novorodenecká úmrtnosť

Ukazovateľom hygienickej a kultúrnej úrovne života obyvateľstva a meradlom zdravotníckej starostlivosti je novorodenecká úmrtnosť (podiel novorodencov, ktorí zomierajú do 28 dní od narodenia) a dojčenská úmrtnosť (počet novorodencov zomretých do 1 roka života na 1000 živonarodených detí). Z dlhodobejšieho hľadiska možno pozitívne hodnotiť vývoj dojčenskej a novorodeneckej úmrtnosti, úrovňou ktorej sa začíname približovať k vyspelým európskym krajinám.

Celkovo pozitívne možno hodnotiť vývoj dojčenskej úmrtnosti, keď v SR došlo k jej poklesu z 10,229 ‰ v roku 1996 na úroveň 4,537 ‰ v roku 2017. Obdobná situácia je aj v prípade novorodeneckej úmrtnosti, keď bol zaznamenaný pokles na 2,622 ‰ v roku 2012 oproti 6,903 ‰ v roku 1996.

Tab. č. 38 Novorodenecká a dojčenská úmrtnosť

Územie	Novorodenecká úmrtnosť v ‰				Dojčenská úmrtnosť v ‰			
	2014	2015	2016	2017	2014	2015	2016	2017
obec P. Bystrica	2,591	-	7,143	2,5	2,591	-	7,143	2,5
okres P. Bystrica	1,721	-	4,8	3,18	3,442	-	4,8	3,18
SR	3,307	3,255	2,867	2,622	5,778	5,126	5,403	4,537

(Zdroj: ŠÚ SR, RegDat 2017)

V sledovanom období boli zaznamenané v obci Považská Bystrica hodnoty pre novorodeneckú a dojčenskú úmrtnosť. Najvyššie hodnoty novorodeneckej a dojčenskej úmrtnosti dosiahli rovnakú hodnotu 7,143 ‰ v roku 2016. V rámci okresu Považská Bystrica je priemerná hodnota dojčenskej úmrtnosti v sledovanom období 3,81 ‰ a v prípade novorodeneckej úmrtnosti 3,23 ‰.

Štruktúra úmrtnosti

V úmrtnosti podľa príčin smrti dominuje v okrese Považská Bystrica úmrtnosť na ochorenia obehovej sústavy, predovšetkým ischemické choroby srdca, keď v roku 2013 v SR zomrelo na túto príčinu 26 190 osôb, z toho 292 v okrese Považská Bystrica. Dôležitým ukazovateľom je aj úmrtnosť na nádorové ochorenia, keď na túto príčinu v okrese v roku 2013 zomrelo 160 osôb, z toho 102 v obci Považská Bystrica.

Ďalšími skupinami v poradí najčastejších príčin úmrtia sú choroby tráviacej sústavy, poranenia, otravy, vonkajšie príčiny a choroby dýchacej sústavy.

Tab. č. 39 Zomretí podľa vybraných skupín chorôb k 31.12.2013 (počet)

Územie	Choroby obehovej sústavy	Nádory	Poranenia, otravy, vonkajšie príčiny	Choroby dýchacej sústavy
mesto P. Bystrica	165	102	21	22
okres P. Bystrica	292	160	40	42
SR	26 190	13 355	2 826	3 466

(Zdroj: ŠÚ SR, RegDat 2013)

4.10.Syntéza hodnotenia súčasného stavu kvality životného prostredia

Environmentálna regionalizácia SR na základe komplexného zhodnotenia stavu ovzdušia, podzemnej a povrchovej vody, pôdy, horninového prostredia, bioty a ďalších faktorov vymedzuje 5 stupňov kvality životného prostredia (SAŽP 2016). Záujmové územie je zaradené do Stredopovažského regiónu 2. environmentálnej kvality.

Regióny 2. environmentálnej kvality predstavujú územia prechodného typu a sú z aspektu kvality životného prostredia veľmi heterogénne. Na základe podrobnejšieho analyzovania záujmovej lokality a jej okolia môžeme konštatovať, že záujmová lokalita navrhovaná k umiestneniu súboru rodinných domov predstavuje krajinný priestor, kde dominantným prostredím je prostredie vyhovujúce (2. stupeň).

Predchádzajúce analýzy jednotlivých zložiek životného prostredia, ktoré vychádzajú z úrovne vyššej krajinnno-priestorovej jednotky korešpondujú s environmentálnou regionalizáciou územia Slovenska (SAŽP 2016). Pokiaľ na základe vykonaných analýz abiotických, biotických a socioekonomických podkladov o území vytvoríme zjednodušený model krajinnno-ekologického komplexu na úrovni záujmového priestoru získame homogénny priestorový areál (typ KEK) s rovnakými krajinnnoekologickými vlastnosťami.

Identifikované typy krajinnnoekologických komplexov (typ KEK) v dotknutom území :

- KEK polygón zastavaných plôch vo výrobnno-obslužnom území
- KEK polygón železničnej dopravy a zariadení,
- KEK polygón miestnej komunikácie
- KEK polygón drevinnej a bylinnej vegetácie na ľavom brehu rieky Váh

Na základe interpretácie vlastností jednotlivých krajinnnoekologických komplexov a požiadaviek navrhovanej činnosti (vstupy a výstupy) môžeme identifikovať environmentálne problémy a limity (hmotné a nehmotné prvky) vo vzťahu k známym rizikám, ktoré navrhovaná činnosť predstavuje.

Súčasný environmentálny problém v širšom záujmovom území:

Abiotický komplex krajiny

- Znečistenie povrchových vôd (splaškové vody, poľnohospodárstvo),
- Znečisťovanie ovzdušia (stredné a veľké ZZO, línie komunikácií, lokálne kúreniská spaľovanie tuhých palív).

Biotický komplex krajiny

- Eutrofizácia povrchových vôd (zmeny vo vodných ekosystémoch).

Socioekonomický komplex krajiny

- Zvýšená hladina hluku z dopravy.
- Zdravotné účinky zvýšenej hladiny hluku na obyvateľstvo (cestná doprava, žel. doprava).
- Zdravotné účinky znečisťujúcich látok v ovzduší (TZL) na obyvateľstvo.

Identifikované limity (vyplývajúce z platnej legislatívy) vo vzťahu k známym vplyvom, ktoré navrhovaná činnosť predstavuje:

- Ochrana prírody a krajiny podľa zákona č. 543/2002 Z.z. , biokoridor rieky Váh
- Ochrana vôd podľa zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách.
- Nariadenie vlády č. 269/2010 Z. z. ktorým sa ustanovujú požiadavky na dosiahnutie dobrého stavu vôd.
- Ochrana ovzdušia podľa zákona č. 137/2010 Z. z. o ovzduší.
- Ochrana verejného zdravia podľa zákon č. 355/2007 Z. z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia v znení neskorších predpisov.
- Ochrana verejného zdravia – hladina hluku vo vonkajšom priestore stanovená podľa vyhlášky MZ SR č. 549/2007 Z. z. ktorým sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí v hodnotách 70 dB pre dennú dobu, 70 dB pre večer a 70 dB pre noc (22:00-06:00).
- Nakladanie s odpadmi stanovené podľa zákona č. 79/2015 Z. z. a VZN mesta Považská Bystrica.

Vzhľadom na rozsah identifikovaných limitov vyskytujúcich sa v dotknutom území a skutočnosť, že krajinný priestor prepojený s najbližším okolím nepredstavuje územie, v ktorom by navrhovaná činnosť bola vylúčená alebo územie so synergickým efektom nepriaznivých faktorov možno konštatovať, že územie je vhodné pre navrhovanú činnosť. Navrhovaná činnosť vzhľadom na svoj charakter významne nezvyšuje zaťaženie jednotlivých zložiek životného prostredia do takej miery, že by spôsobovala prekročenie environmentálnych noriem kvality životného prostredia.

IV. Základné údaje o predpokladaných vplyvoch činnosti na životné prostredie a možnostiach opatrení na ich zmiernenie

1. Požiadavky na vstupy

Záber krajinného priestoru

Z hľadiska súčasnej štruktúry krajiny je záujmová lokalita situovania zariadenia na zber a spracovanie starých vozidiel súčasťou kultúrnej industrializovanej krajiny mestského typu. Záujmová lokalita susedí od západu až po JZ so železničnou stanicou Považská Bystrica, okrajová severná časť využívaná pre nákladnú železničnú prepravu a obslužné činnosti železníc, z východu až po hranicu pozemku zasahujú výrobnoskladové haly, zo severu lokalitu ohraničuje miestna komunikácia, za ktorú sa nachádza cca 70 m pás ľavostranného brehu rieky Váh s udržiavanou bylinnou a drevinou vegetáciou.

Prevádzka navrhovaného spracovateľského zariadenia je umiestnená v existujúcom areáli v polyfunkčnej zóne, výrobo-obslužnom území mesta Považská Bystrica, v oplotenom priestore prevádzky poskytujúcej služby fyzickým aj právnickým osobám v oblasti automobilového priemyslu (predaj použitých náhradných dielov pre vozidlá). Na lokalite je existujúca dopravná infraštruktúra: spevnené plochy, prístupová komunikácia s napojením na miestnu komunikáciu a na dopravný systém mesta Považská Bystrica.

Navrhované umiestnenie novej prevádzky vychádza z daných priestorových podmienok priemyselného areálu a možností územia určeného pre funkcie výroby a služieb (zber starých vozidiel a ich spracovanie možno charakterizovať ako službu verejnosti) a vyžaduje si umiestnenie nového technického prvku – spracovateľskej haly, ktorá neovplyvní významne vzhľad sekundárnej krajiny štruktúry dotknutého územia a spôsobí minimálny záber krajinného priestoru.

Záber pôdy

Činnosť zberu a spracovania starých vozidiel je situovaná v území, ktoré sa nachádza mimo poľnohospodárskeho pôdneho fondu. Záujmové pozemky predstavujú podľa zákona č. 220/2004 Z. z. o ochrane a využívaní poľnohospodárskej pôdy druh pozemkov, ktoré sú charakterizované ako zastavané plochy a nádvoria. Navrhovaná činnosť si nevyžaduje záber poľnohospodárskeho pôdneho fondu alebo lesných pozemkov.

Chránené územia, chránené stromy a pamiatky

Prevádzka spracovateľského zariadenia svojim situovaním v krajine nezasahuje do chránených území, chránených krajinných prvkov, prírodných pamiatok, chránených stromov podľa zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny.

Výrub drevín

Na záujmovej lokalite sa nachádzajú stavebné objekty, spevnené plochy a nespevnené plochy bez drevinnej vegetácie. Výrub drevín sa nevyžaduje.

Ochranné pásma

Navrhované spracovateľské zariadenie vstupuje do ochranných pásiem:

- Železničná trať č. 120 v smere Bratislava – Žilina – Košice má zriadené železničné ochranné pásma dráhy (60 m od osi krajnej koľaje pri celoštátnej a regionálnej dráhe) podľa zákona č. 513/2009 Z. z. o dráhach.

V zmysle § 6 zákona č. 513/2009 Z. z. o dráhach, je potrebný súhlas prevádzkovateľa dráhy a stanovisko špeciálneho stavebného úradu.

- Ochranné pásma napr. jestvujúcich dočasných i trvalých nadzemných a podzemných inžinierskych sietí a ich súvisiacich technických zariadení budú počas zriadenia prevádzky rešpektované v rozsahu príslušnej legislatívy resp. bude s nimi nakladané v zmysle samostatného projektového riešenia. Zvláštne a osobitné opatrenia počas zriadenia prevádzky, v dotyku s inžinierskymi sieťami a ostatnými objektmi a technickými zariadeniami budú spresnené v samostatných projektových riešeniach ďalšieho stupňa projektovej prípravy.

Spotreba vody

Zriadenie prevádzky spracovateľského zariadenia si vyžaduje použitie technologickej vody pre účely umývania získaných náhradných častí a súčiastok zo starých vozidiel. Existujúci areál je nie napojený na verejný vodovod. Pitná voda pre zamestnancov sa dováža na pracoviská vo forme balenej pitnej vody. Úžitková voda je čerpaná zo studne, ktorá sa nachádza v areáli.

Hydrotechnické výpočty podľa vyhlášky MŽP SR č. 684/2006 Z. z.:

V zariadení na zber a spracovanie starých vozidiel bude celkovo pracovať v jednozmennej prevádzke (8,5h) 8 zamestnancov.

Potreba vody:

- špinavá prevádzka.4 os
- kancelárie4 os

Priama potreba

- Na pitie 8 os x 5 l/os/d = 40 l/d

Nepriama potreba

- Podnik so špinavými prevádzkami a prašnými prevádzkami a čistými prevádzkami
4 os x 120 l/os/d = 480 l/d

Potreba technologickej vody pre účely umývania získaných náhradných častí a súčiastok zo starých vozidiel je odhadovaná v objeme 11 m³ za mesiac čo je 550 l za deň. Potreba technologickej vody počas prevádzky je odvodená od projektovanej kapacity 150 ks starých vozidiel za rok.

Požiarna voda

Požiarna voda bude zabezpečená z blízkeho vodného toku Váh podľa technického riešenia požiarnej ochrany v súlade s platnými právnymi predpismi.

Spotreba energií

Elektrická energia

Spotreba el. energie existujúceho areálu za rok 2018 bola 11 182 kW.

Vykurovanie

Navrhovaná činnosť si nevyžaduje vykurovanie pracovných priestorov. Vykurované priestory pre zamestnancov budú zabezpečené v administratívnej budove so sociálnym zázemím pre zamestnancov. Vykurovanie je technicky navrhované prostredníctvom tepelného čerpadla vzduch/vzduch.

Vzduchotechnika

Prevádzka spracovateľského zariadenia si nevyžaduje vzduchotechnické zariadenia.

Chladenie

Prevádzka spracovateľského zariadenia si nevyžaduje chladenie.

Nároky na dopravu a inú infraštruktúru

Zariadenie na zber a spracovanie starých vozidiel bude pre účely prepravy využívať existujúcu dopravnú trasu pre automobilovú prepravu vedenú po účelovej prístupovej komunikácii s napojením na miestnu komunikáciu Zámotie a cestu č. II/517 alebo diaľnicu D1 mimo sídelných útvarov mesta Považská Bystrica.

Predpokladaná obslužná doprava pre prevádzku zariadenia predstavuje cca 13 vozidiel za deň z toho 1 nákladné a 2 osobné vozidlá určené na spracovanie, 10 osobných vozidiel zamestnancov, prípadne návštevníkov.

Vykonávanú činnosť skladovanie a distribúciu použitých autodiélov v existujúcich priemyselných priestoroch si nevyžaduje potrebu budovania zázemia pre zákazníkov a to vzhľadom na zavedený zásielkový predaj náhradných diélov doručovateľskou službou.

Statická doprava

Celkový počet stojísk v rámci navrhovaného areálu spoločnosti bude 10 parkovacích stojísk pre osobné motorové vozidlá. Nákladné vozidlá budú počas nakládky a vykládky využívať areál spoločnosti AUTOKOM 1 s.r.o..

Napojenie na cestnú sieť

Existujúci areál prevádzky AUTOKOMA 1 s.r.o. je dopravne napojený vnútro areálovou komunikáciou na miestnu komunikáciu Zámotie a ďalej na križovatku s cestou č. II/517.

Napojenie na verejnú elektrickú sieť

Pre navrhovanú prevádzku zberu a spracovania starých vozidiel bude využité existujúce elektrické pripojenie areálu spoločnosti AUTOKOMA 1 s.r.o. a technicky bude riešené podľa projektovej dokumentácie elektroinštalácie.

Napojenie na plynovodnú sieť

Navrhovaný areál prevádzky AUTOKOMA 1 s.r.o. nie je pripojený na zemný plyn a navrhovaná prevádzka zberu a spracovania starých vozidiel si nevyžaduje pripojenie na plynovodnú sieť.

Napojenie na verejnú kanalizáciu

Existujúci areál nie je napojený na verejnú kanalizáciu. Spalškové odpadové vody sú akumulované vo vodeodolnej akumuláčnej nádrži o objeme 10 m³ s pravidelným vývozom odpadových splaškových vôd na vhodnú čistiareň odpadových vôd. Navrhovaná spracovateľské zariadenie bude produkovať priemyselné odpadové vody, ktoré budú odvádzané do uzavretého čistiaceho systému s odlučovačom ropných látok typ LO Alfa 1-3ssB, ktorý pracuje na princípe uzatvoreného systému troch čistiacich nádrží (kalojem – odlučovač/kalojem – odlučovač/recyklácia) so spätným napojením vyčistenej vody na opätovné použitie pre oplach náhradných diélov. Po dosiahnutí bezpečnostnej kapacity bude obsah nádrže odlučovača vyčerpaný automobilovou cisternou a zabezpečený odvoz na čistiareň odpadových vôd oprávnenou osobou.

Napojenie na verejný vodovod

Existujúci areál spoločnosti AUTOKOMA 1 s.r.o. nie je napojený na verejný vodovod. Prevádzka je zásobovaná pitnou vodou vo forme balenej pitnej vody.

Požiadavky na pracovné sily

V navrhovanej prevádzke bude jednozmenná prevádzka s celkovým počtom zamestnancov 8, z toho 6 výrobných a 2 administratívny.

Vstupný materiál

V prevádzke sa bude vykonávať zber a spracovanie starých vozidiel technológiou postupnej selektívnej demontáže za účelom opätovného použitia častí a súčiastok starých vozidiel a zabezpečenia zhodnotenia odpadov zo starých vozidiel.

Tab. č. 40 Vstupné odpady podľa Katalógu odpadov :

Kód odpadu	Názov skupiny, podskupiny a druhu odpadu	Kategória odpadu
16 01 04	Staré vozidlá	N
16 01 06	Staré vozidlá neobsahujúce kvapaliny a iné nebezpečné dielce	O

Navrhovaná projektá kapacita spracovateľského zariadenia je 150 ks starých vozidiel za rok. Predpokladaná kapacita zariadenia z hľadiska kvantifikácie množstva vo váhových jednotkách bude dosahovať cca 180 ton starých vozidiel za rok.

Podľa zákona č. 79/2015 Z. z. o odpadoch v znení neskorších predpisov sa jedná o zhodnocovanie odpadov činnosťami:

R12 Úprava odpadov určených na spracovanie niektorou z činností R1 až R11.

R13 Skladovanie odpadov pred použitím niektorej z činností R1 až R12 (okrem dočasného uloženia pred zberom na mieste vzniku).

2.Údaje o výstupoch

Hlavným a konečným výstupom z prevádzky spracovateľského zariadenia budú časti a súčiastky zo starých vozidiel vhodné na opätovné použitie, vytriedený kovový ostatný odpad vhodný na recykláciu a v menšom množstve ďalšie odpady určené na zhodnotenie.

Produkovaný odpad zo spracovania starých vozidiel bude dočasne skladovaný v areáli prevádzky a pravidelne prepravovaný do koncového zariadenia na zhodnotenie mimo územie mesta Považská Bystrica.

Podľa zákona č. 79/2015 Z.z. o odpadoch navrhovateľ bude plniť záväzné limity pre rozsah opätovného použitia častí starých vozidiel, zhodnocovania odpadov zo spracovania starých vozidiel a recyklácie starých vozidiel:

IV. Záväzné limity a termíny pre rozsah opätovného použitia častí starých vozidiel, zhodnocovania odpadov zo spracovania starých vozidiel a recyklácie starých vozidiel podľa § 6 zákona č. 79/2015 Z. z. o odpadoch v platnom znení:

Opätovné použitie častí starých vozidiel a zhodnocovanie odpadov zo spracovania starých vozidiel 95% .

Emisie do ovzdušia

Krátkodobé pôsobenie: etapa výstavby stavebného objektu pre spracovateľské zariadenie. V etape výstavby zariadenia sa očakáva znečistenie ovzdušia emisiami z mobilných zdrojov (dopravných mechanizmov), zvýšenie sekundárnej prašnosti v dôsledku nakladania a prevozu stavebných materiálov technológie a pomocných materiálov. Stavebné práce v areáli spoločnosti Autokoma 1 s.r.o. budú sprevádzané sekundárnou prašnosťou a emisiami zo spaľovacích motorov potrebnej mechanizácie. Obdobie negatívneho pôsobenia týchto činiteľov bude obmedzené na dobu výstavby spracovateľskej haly, kedy sa budú vykonávať zemné práce a zakladanie stavebného objektu. Negatívne sprievodné javy spojené s výstavbou majú priestorové a časové ohraničenie a vzhľadom na charakter prác a vzdialenosti od obytných sídiel nie je predpoklad ich významného pôsobenia na obyvateľstvo a životné prostredie.

Dlhodobé pôsobenie: etapa prevádzkovania

Spracovateľské zariadenie je podľa platných právnych predpisov na úseku ochrany ovzdušia (zákon č. 137/2010 Z. z. o ovzduší, vyhláška MŽPSR č. 410/2012 Z. z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona o ovzduší) kategorizovaná ako Ostatné zariadenia a technológie spracovania a nakladania s odpadmi kategória 5.99. malý zdroj znečisťovania ovzdušia.

Zdrojom znečisťujúcich látok v dotknutom území sú:

- manipulácia s 71statným odpadom v prevádzke: prašnosť (TZL), emisie s manipulačnej techniky (TZL, Nox, CO, VOC),
- emisie z automobilovej dopravy, ktorá bude zabezpečovať obsluhu prevádzky (TZL, Nox, CO, VOC).

Prevádzkovanie spracovateľského zariadenia znečistenie vonkajšieho ovzdušia v nevýznamnej miere. Zariadenie na zber starých vozidiel a prevádzka spracovateľského zariadenia s uvedenými projektovanými kapacitami pri súčasnom dopravnom zaťažení miestnej komunikácie predstavuje veľmi nepatrný podiel na imisiách v ovzduší širšieho územia.

Emisie do vôd

Sekundárne bude navrhovaná činnosť v areáli prevádzky produkovať odpadové splaškové vody, ktoré budú dočasne akumulované vo vodotesnej akumuláčnej nádrži o objeme 10 m³. Po dosiahnutí bezpečnostnej kapacity bude obsah nádrže vyčerpaný automobilovou cisternou a zabezpečený odvoz na čistiareň odpadových vôd.

Hydrotechnické výpočty podľa vyhlášky MŽP SR č. 684/2006 Z. z.:

V zariadení na zber a spracovanie starých vozidiel bude celkovo pracovať v jednozmennej prevádzke (8,5h) 8 zamestnancov.

Potreba vody:

- špinavá prevádzka4 os
- kancelárie4 os

Priama potreba

- Na pitie 8 os x 5 l/os/d = 40 l/d

Nepriama potreba

- Podnik so špinavými prevádzkami a prašnými prevádzkami a čistými prevádzkami
4 os x 120 l/os/d = 480 l/d

Odvádzanie dažďových vôd zo striech a dažďových vôd zo spevnených plôch

Dažďové vody zo striech budú zvedené do vsaku. Vody z povrchového odtoku zo spevnených plôch s izoláciou proti prieniku znečistených vôd do podlažia budú odvádzané do čistiaceho zariadenia (ORL) a následne do vsakovacieho systému vody s kontrolovaným vypúšťaním vody do podlažia.

Technologické vody

Zariadenie na zber a spracovanie starých vozidiel vzhľadom na charakter priemyselnej činnosti a technické riešenie bude produkovať aj priemyselné odpadové vody. Ide o vody, ktoré budú vznikať pri čistení náhradných dielov určených na ďalší predaj. Za týmto účelom bude v prevádzke osadený uzavretý čistiaci systém s odlučovačom ropných látok typ LO Alfa 1-3ssB, ktorý pracuje na princípe uzatvoreného systému troch čistiacich nádrží (kalojem – odlučovač/kalojem – odlučovač/recyklácia) so spätným napojením vyčistenej vody na opätovné použitie pre oplach náhradných dielov. Po dosiahnutí bezpečnostnej kapacity bude obsah nádrže odlučovača vyčerpaný automobilovou cisternou a zabezpečený odvoz na čistiareň odpadových vôd oprávnenou osobou.

Množstvo kalu z odlučovača ropných látok a voda z odlučovača ropných látok je odhadovaná na 2 tony za rok a 8 m³ za rok.

Odpadové hospodárstvo

Počas výstavby výstavby stavebného objektu pre spracovateľské zariadenie budú produkované predovšetkým zmiešané odpady zo stavieb a demolácií iné ako uvedené v 170901-03 Katalóg odpadov. V prípade výskytu neidentifikovaného druhu odpadu alebo odpadu, ktorý vykazuje vlastnosti nebezpečného odpadu bude zabezpečená chemická analýza v akreditovanom laboratóriu a na základe výsledkov bude odpad zaradený podľa vyhl. MŽP SR č. 365/2015 Z. z. Katalóg odpadov a bude sa s ním ďalej nakladať podľa platných právnych predpisov na úseku odpadového hospodárstva.

Produkované zmiešané odpady z demolácií, ktoré nebude možné zhodnotiť priamo na mieste staveniska, nebudú skladované na stavenisku, ale na základe zmluvných vzťahov s oprávnenými osobami budú odváňané primárne na materiálové zhodnotenie. V prípade druhov odpadov, ktoré nie je možné zhodnotiť budú odovzdané na zneškodnenie.

Tab. č.41 Prehľad produkovaných odpadov počas výstavby zariadenia podľa vyhlášky MŽP SR č. 365/2015 Z. z. o kategorizácii odpadov – Katalóg odpadov

Číslo skupiny, podskupiny a druhu odpadu	Názov skupiny, podskupiny a druhu odpadu	Kategória odpadu	Množstvo v t.	Spôsob zhodnocovanie resp. zneškod.
15	ODPADOVÉ OBALY, ABSORBENTY, HANDRY NA ČISTENIE, FILTRAČNÝ MATERIÁL			
15 01	OBALY (VRÁTANE ODPADOVÝCH OBALOV ZO SEPAROVANÉHO ZBERU KOMUNÁLNYCH ODPADOV			
15 01 10	Obaly obsahujúce zvyšky nebezpečných látok, alebo kontaminované	N	0,1	D1
15 02	ABSORBENTY, FILTRAČNÉ MATERIÁLY, HANDRY NA ČISTENIE A OCHRANNÉ ODEVY			

15 02 02	Absorbenty filtračné materiály vrátane olejových filtrov inak nešpecifikovaných, handry na čistenie, ochranné odevy kontaminované nebezpečnými látkami	N	0,1	D1
17	STAVEBNÉ ODPADY A ODPADY Z DEMOLÁCIÍ			
17 01	BETÓN, TEHLY, DLAŽDICE			
17 01 01	Betón	O	1,0	R5
17 01 02	Tehly	O	0,8	R5
17 01 07	Zmesi betónu, tehál, dlaždíc	O	2,0	D1
17 02	DREVO, SKLO A PLASTY			
17 02 01	drevo	O	0,5	R5
17 02 02	sklo	O	0,2	R5
17 02 03	plasty	O	0,2	R12
17 04	KOVY VRÁTANE ICH ZLIATÍN			
17 04 05	Železo a oceľ	O	1,0	R4
17 04 07	Zmiešané kovy	O	0,3	R4
17 04 11	Káble iné ako uvedené v 17 04 10	O	0,1	R4
17 05	ZEMINA VRÁTANE VÝKOPOVEJ ZEMINY...			
17 05 06	Výkopová zemina iná ako uvedená v 17 05 05	O	10,0	D1
17 06	IZOLAČNÉ MATERIÁLY A STAVEBNÉ MATERIÁLY OBSAHUJÚCE AZBEST			
17 06 04	Izolačné materiály iné ako uvedené v 17 06 01 a 17 06 03	O	0,2	D1
17 08	STAVEBNÝ MATERIÁL NA BÁZE SÁDRY			
17 08 02	Stavebné materiály na báze sádry iné ako uvedené 17 08 01	O	0,1	D1
17 09	INÉ ODPADY ZO STAVIEB			
17 09 04	Zmiešané odpady zo stavieb a demolácií iné ako v 17 09 01 – 03	O	7,0	D1
20	KOMUNÁLNE ODPADY VRÁTANE ICH ZLOŽIEK ZO SEPAROVANÉHO ZBERU			
20 03	INÉ KOMUNÁLNE ODPADY			
20 03 01	Zmesový komunálny odpad	O	0,5	D1
Odpady spolu				
- ostatný	O		21,92 t	
- nebezpečný	N		0,2 t	

Odpady vznikajúce počas prevádzky

Nakladanie s vyprodukovanými odpadmi pri prevádzke zariadenia na zber a spracovanie starých vozidiel bude riešené v súlade s ustanoveniami zákona č. 79/2015 Z. z. o odpadoch a jeho vykonávacími predpismi ako i v súlade s VZN o nakladaní s komunálnymi odpadmi a drobnými stavebnými odpadmi na území obce Považská Bystrica.

Odpadové hospodárstvo spracovateľského zariadenia je navrhnuté podľa požiadaviek zákona č. 79/2015 Z.z. o odpadoch a vyhlášky MŽP SR č. 373/2015 Z. z. o rozšírenej zodpovednosti výrobcov vyhradených výrobkov a o nakladaní s vyhradenými prúdmi odpadov (vd' technický opis prevádzky).

Odpady sa budú zhromažďovať vo vyhradených priestoroch a zvlášť podľa jednotlivých druhoch v odpadových nádobách, vytriedené komodity budú zbierané samostatne a odovzdávané oprávnenej osobe na zhodnotenie.

Nebezpečný odpad bude odovzdávaný osobe oprávnenej na nakladanie s týmto odpadom a na základe zmluvného vzťahu.

Tab. č.42 Prehľad odpadov vznikajúcich počas prevádzky zariadenia podľa vyhlášky MŽP SR č. 365/2015 Z. z. o kategorizácii odpadov – Katalóg odpadov

Číslo skupiny, podskupiny a druhu odpadu	Názov skupiny, podskupiny a druhu odpadu	Kategória odpadu	Množstvo v t.	Spôsob zhodnocovania resp. zneškod.
13	ODPADY Z OLEJOV A KVAPALNÝCH PALÍV OKREM JEDLÝCH OLEJOV A ODPADOV UVEDENÝCH V SKUPINÁCH 05, 12 A 19			
13 01	ODPADOVÉ HYDRAULICKÉ OLEJE			
13 01 10	Nechlorované minerálne hydraulické oleje	N	3,0	R9
13 01 13	Iné hydraulické oleje	N	0,50	R9
13 02	ODPADOVÉ MOTOROVÉ, PREVODOVÉ A MAZACIE OLEJE			
13 02 04	Chlórované minerálne motorové, prevodové a mazacie oleje	N	3,0	R9
13 02 05	Nechlórované minerálne oleje	N	15,0	R9
13 02 06	Syntetické motorové a prevodové oleje	N	20,0	R9
13 02 07	Ľahko rozložiteľné syntetické motorové prevodové oleje	N	5,0	R9
13 02 08	Iné motorové a prevodové oleje	N	5,0	R9
13 05	ODPADY Z ODLUČOVAČOV OLEJA Z VODY			
13 05 02	Kaly z odlučovačov oleja z vody	N	2,0	D9
13 05 08	Zmesi odpadov z lapačov piesku a odlučovačov oleja z vody	N	11,0	D9
13 07	ODPADY Z KVAPALNÝCH PALÍV			
13 07 01	Vykurovací olej a motorová nafta	N	11,4	R9
13 07 02	Benzín	N	5,0	R9
13 07 03	Iné palivá	N	2,5	R9

14	ODPADOVÉ ORGANICKÉ ROZPÚŠŤADLÁ, CHLADIACE LÁTKY A HNACIE MÉDIA OKREM 07 A 08			
14 06	ODPADOVÉ ORGANICKÉ ROZPÚŠŤADLÁ, CHLADIACE LÁTKY A HNACIE MÉDIA PIEN A AEROSÓLOV			
14 06 03	Iné rozpúšťadlá a zmesi rozpúšťadiel	N	2,0	R3
15	ODPADOVÉ OBALY, ABSORBENTY, HANDRY NA ČISTENIE, FILTRAČNÝ MATERIÁL A OCHRANNÉ ODEVY INAK NEŠPECIFIKOVANÉ			
15 01	OBALY (VRÁTANE ODPADOVÝCH OBALOV Z TRIEDENÉHO ZBERU KOMUNÁLNYCH ODPADOV			
15 01 01	Obaly z papiera a lepenky	O	1,5	R5/R12
15 01 02	Obaly z plastov	O	1,5	R5/R12
15 01 04	Obaly z kovov	O	5,8	R5/R12
15 01 10	Obaly obsahujúce zvyšky nebezpečných látok alebo kontaminované nebezpečnými látkami	N	4,0	D1
15 02	ABSORBENTY, FILTRAČNÉ MATERIÁLY, HANDRY NA ČISTENIE A OCHRANNÉ ODEVY			
15 02 02	Absorbenty, filtračný materiál vrátane olejových filtrov inak nešpecifikovaných, handry na čistenie, ochr. odevy kontaminované nebezpečnými látkami	N	0,5	D9
16	ODPADY INAK NEŠPECIFIKOVANÉ			
16 01	STARÉ VOZIDLÁ Z ROZLIČNÝCH DOPRAVNÝCH PROSTRIEDKOV VRÁTANE STROJOV NEURČENÝCH NA CESTNÚ PREMÁVKU A ODPADY Z DEMONTÁŽE STARÝCH VOZIDIEL A ÚDRŽBY VOZIDIEL OKREM 13, 14, 16 06 A 16 08			
16 01 03	Opotrebované pneumatiky	O	20,0	R1
16 01 07	Olejové filtre	N	2,0	D1
16 01 08	Dielce obsahujúce ortuť	N	4,0	D9
16 01 09	Dielce obsahujúce PCB	N	3,0	D9
16 01 10	Výbušné časti, nebezpečné vzduchové vankúše	N	1,0	D9
16 01 11	Brzdové platničky a obloženie obsahujúce azbest	N	2,0	R4
16 01 12	Brzdové platničky a obloženia iné ako uvedené v 16 01 11	O	5,0	R4
16 01 13	Brzdové kvapaliny	N	25,0	D9
16 01 14	Nemrznúce kvapaliny obsahujúce nebezpečné látky	N	3,0	D9
16 01 15	Nemrznúce kvapaliny iné ako uvedené v 16 01 14	O	2,0	D9
16 01 16	Nádrže na skvapalnený plyn	O	3,0	R4/R12
16 01 17	Železné kovy	O	700,0	R4/R12
16 01 18	Neželezné kovy	O	100,0	R4/R12
16 01 19	Plasty	O	30,0	R5/R12
16 01 20	Sklo	O	15,0	R5/R12

16 01 21	Nebezpečné dielce iné ako uvedené v 16 0107 až 160111, 16 0113, 16 0114	N	10,0	D1
16 06	BATÉRIE A AKUMULÁTORY			
16 06 01	Olovené batérie	N	15,0	R5
16 06 02	Niklovo – kadmiové batérie	N	5,0	R5
16 08	POUŽITÉ KATALYZÁTORY			
16 08 01	Použité katalyzátory obsahujúce zlato, striebro, ródium	O	7,00	R8
16 08 02	Použité katalyzátory obsahujúce nebezpečné prechodné kovy alebo nebezpečné zlúčeniny prechodných kovov	N	0,3	R8
20	KOMUNÁLNE ODPADY VRÁTANE ICH ZLOŽIEK ZO SEPAROVANÉHO ZBERU			
20 03	INÉ KOMUNÁLNE ODPADY			
20 03 01	Zmesový komunálny odpad	O	10,0	D1
Odpady spolu				
- ostatné		O	900,8 t	
- nebezpečný		N	160,2 t	

Hluk a vibrácie

V širšom záujmovom území sa nachádzajú zdroje hluku zo železničnej a cestnej dopravy. Počas výstavby haly spracovateľského zariadenia dôjde k zvýšeniu hladiny hluku zo zdrojov dopravných a stavebných mechanizmov. Vplyvy zo zariadenia prevádzky na hlukovú situáciu na lokalite budú krátkodobé a výrazne sa prejaví len počas stavebných prác. Počas výstavby nie je predpoklad, že na hranici areálu úroveň hluku presiahne hodnotu 70 dB pre dennú dobu.

Po uvedení prevádzky na spracovanie starých vozidiel do činnosti sa na záujmovej lokalite budú vyskytovať tieto zdroje hluku:

- hluk z cestnej dopravy, ktorého intenzita vzrastie o prejazdy nákladných motorových vozidiel,
- priemyselné zdroje hluku v prevádzke pri spracovaní starých vozidiel v stavebne uzavretom priestore,
- nakladanie s kovovými odpadmi pri preprave.

Podľa technických parametrov navrhovaných zariadení na mechanickú úpravu ostatných odpadov (viď kapitola Opis technického a technologického riešenia vrátane požiadaviek na vstupy a údajov o výstupoch) zo stacionárnych zdrojov, ktoré súvisia s navrhovanou činnosťou zber a spracovanie starých vozidiel pre denný, večerný a nočný čas možno vysloviť predpoklad, že podľa limitov prípustných hodnôt hluku z iných zdrojov vo vonkajšom prostredí chránených objektov: pre denný, večerný a nočný čas prípustná hodnota nebude na hranici areálu prevádzky prekročená.

Technologické zariadenia na spracovanie starých vozidiel postupnou selektívnou demontážou budú produkovať hluk, ktorý bude predmetom odborného merania pre účely zabezpečenia pracovného prostredia a požiadaviek na ochranu zamestnancov pred hlukom.

Z hľadiska šírenia hluku za hranice areálu nie je predpoklad prekročenia prípustnej hladiny hluku.

Z hľadiska obslužnej dopravy spracovateľského zariadenia dôjde v priľahlom území k miernemu nárastu intenzity nákladnej automobilovej dopravy viazanej na dovoz starých vozidiel (časť starých vozidiel sa dopraví do zariadenia po vlastnej osi) a odvoz vyprodukovaných odpadov zo zariadenia. Vzhľadom na projektované kapacity zariadenia a dopravné napojenie prevádzky nebude významne negatívne ovplyvňovať životné prostredie obyvateľov.

Vibrácie

Počas výstavby haly spracovateľského zariadenia je potencionálnym zdrojom vibrácií činnosť stavebných mechanizmov, použitie stavebných technológií, preprava ťažkými nákladnými vozidlami, optimalizovanie chodu technologických zariadení. Výraznejší výskyt vibrácií počas tejto etapy možno vo všeobecnosti očakávať do vzdialenosti rádovo desiatok metrov od stanovišťa strojného zariadenia. Vplyv vibrácií na okolie možno vzhľadom na použitie bežných stavebných technológií považovať za nevýznamný.

Technologické zariadenia pri postupnej selektívnej demontáži starých vozidiel budú produkovať vibrácie, ktoré budú predmetom odborného merania pre účely zabezpečenia pracovného prostredia a požiadaviek na ochranu zamestnancov pred vibráciami. Navrhovaná technológia spracovania starých vozidiel si nevyžaduje technologické zariadenia, ktoré by mohli byť zdrojom produkovania vibrácií vo významnom množstve a z tohto dôvodu prenos vibrácií do okolia mimo prevádzku spracovania starých vozidiel nepredpokladáme.

Žiarenia a iné fyzikálne polia

Prevádzka spracovateľského zariadenia pre staré vozidlá nebude zdrojom rádioaktívneho alebo elektromagnetického žiarenia.

Osvetlenie

Vnútro areálové osvetlenie rieši osvetlenie motorových a nemotorových komunikácií areálu prevádzky. Dostatočné, rovnomerné a energeticky efektívne osvetlenie bude riešené použitím osvetľovacích telies s vysoko efektívnym svetlo činným systémom so širokou asymetrickou krivkou svietivosti, osadených na oceľových stožiaroch.

V kancelárskych priestoroch, ako aj v denných miestnostiach zamestnancov situovaných v administratívnom objekte je zabezpečená normálna, predpisom požadovaná hladina denného osvetlenia z fasádnych okien podľa STN EN 73 0580-1, STN EN 73 0580-2 a Nariadením vlády 541/2007 Z. z. o podrobnostiach a požiadavkách na osvetlenie pri práci.

3.Údaje o predpokladaných priamych a nepriamych vplyvoch na životné prostredie

Predpokladané vplyvy navrhovanej činnosti na kvalitu životného prostredia v dotknutom území je potrebné posúdiť pre etapu výstavby haly spracovateľského zariadenia pre staré vozidlá v existujúcom areáli spoločnosti AUTOKOMA 1 s.r.o.. V jednotlivých etapách realizácie investičného zámeru predstavujú faktory ovplyvňujúce životné prostredie pozitívne aj negatívne dopady na kvalitu životného prostredia. Z hľadiska kvantifikácie a intenzity pôsobenia vplyvov možno predikciu negatívneho ovplyvnenia zložiek životného prostredia orientovať do obdobia prvej etapy výstavby spracovateľskej haly zariadenia. Menšia intenzita pôsobenia negatívnych vplyvov sa predpokladá v etape bežnej

prevádzky spracovateľského zariadenia, kedy sa bude v prevádzke vykonávať postupná selektívna demontáž starých vozidiel a skladovanie odpadov zo starých vozidiel, ktoré je viazané na transport ku konečnému zhodnocovateľovi.

Významné pozitívne vplyvy možno očakávať v socioekonomickom komplexe krajiny na miestnej až regionálnej úrovni (optimálne využitie územia pre výrobu a služby v meste, pozitívny vplyv na regionálny rozvoj, vznik dočasných a trvalých pracovných príležitostí, vznik nepriamych pracovných príležitostí). Časovo a priestorovo obmedzené negatívne vplyvy (predovšetkým obdobie výstavby a prevádzky) je možné minimalizovať vhodnými technickými a organizačnými opatreniami.

Priame vplyvy

Abiotický komplex krajiny

- Ovplyvnenie kvality ovzdušia znečisťujúcimi látkami (prašnosť, emisie zo strojných zariadení) v etape výstavby.
- Ovplyvnenie kvality ovzdušia znečisťujúcimi látkami z prevádzky zariadenia a z mobilných zdrojov (automobilová doprava).

Biotický komplex krajiny

- Vplyvy na rastlinstvo (prašnosť, hlučnosť) v etape výstavby.

Socioekonomický komplex krajiny

- Ovplyvnenie ekonomicky aktívnej verejnosti (etapa výstavby, etapa prevádzkovania).
- Ovplyvnenie dopravy (etapa výstavby, etapa prevádzkovania).
- Ovplyvnenie služieb (etapa výstavby, etapa prevádzkovania).
- Ovplyvnenie priemyslu (etapa výstavby, etapa prevádzkovania).
- Ovplyvnenie zamestnanosti (etapa výstavby, etapa prevádzkovania).

Nepriame vplyvy

Prevádzka navrhovaného spracovateľského zariadenia je umiestnená v existujúcom areáli v polyfunkčnej zóne, výrobo-obslužnom území mesta Považská Bystrica, v oplatenom priestore prevádzky poskytujúcej služby fyzickým aj právnickým osobám v oblasti automobilového priemyslu (predaj použitých náhradných dielov pre vozidlá). Na lokalite je existujúca dopravná infraštruktúra: spevnené plochy, prístupová komunikácia s napojením na miestnu komunikáciu a dopravný systém mesta Považská Bystrica.

Vzhľadom na existujúcu infraštruktúru v území a technické požiadavky navrhovanej technológie sa nepriame vplyvy na životné prostredie nepredpokladajú.

Predikcia vplyvov na životné prostredie a zdravie obyvateľstva vrátane kumulatívnych a synergických vplyvov predmetnej zmeny v činnosti sú graficky zobrazené v prílohe Zámeru na strane č. 108.

4.Hodnotenie zdravotných rizík

Znečisťujúce látky pochádzajúce z priemyslu, poľnohospodárstva a ďalších zdrojov sú pre ľudský organizmus cudzorodé a v závislosti od ich charakteru a kvantity ohrozujú resp. narušujú zdravie človeka. Na zhoršené zdravie obyvateľov a ich zvýšenú úmrtnosť v niektorých regiónoch jednoznačne vplyva znečistené alebo poškodené životné prostredie, kombinované so životným štýlom, úrovňou zdravotníckej starostlivosti i fyzickou (genetickou) dispozíciou. Environmentálny aspekt však na viacerých lokalitách výrazne

dominuje a prostredníctvom znečisťujúcich látok má karcinogénne, teratogénne a ďalšie nepriaznivé účinky na ľudské zdravie a vek. Exaktné výskumy napríklad štatisticky preukázali, že 60-90% rakovinových ochorení je spôsobených stavom životného prostredia.

Podľa environmentálnej regionalizácie Slovenskej republiky (SAŽP 2016) je dotknuté územie zaradené do Stredopovažského regiónu 2. environmentálnej kvality. Regióny 2. environmentálnej kvality predstavujú územia prechodného typu a sú z aspektu kvality životného prostredia veľmi heterogénne. Na základe podrobnejšieho analyzovania záujmovej lokality a jej okolia môžeme konštatovať, že záujmová lokalita predstavuje územie, kde dominantným prostredím je prostredie vyhovujúce (2. stupeň).

Zriadenie spracovateľského zariadenia pre staré vozidlá je navrhované v polyfunkčnej zóne, výrobo-obslužného územia mesta Považská Bystrica v oplotenom priestore existujúceho areálu. Na lokalite existuje dopravná infraštruktúra: spevnené plochy, prístupová komunikácia s napojením na miestnu komunikáciu a dopravný systém mesta Považská Bystrica. Navrhované činnosti: zber, spracovanie starých vozidiel v projektovanej kapacite 150 ks za rok majú charakter mechanickej demontáže starých vozidiel M1, N1 s produkciou malého množstva znečisťujúcich látok alebo faktorov, ktoré by mohli mať negatívny dopad na zdravotný stav obyvateľstva a významný vplyv na zložky životného prostredia dotknutého územia. Prevádzkovanie spracovateľského zariadenia vzhľadom na charakter, rozsah činnosti, únosné zaťaženie a význam očakávaných vplyvov neprináša do územia produkciu emisií, ktoré by viedli k prekročeniu environmentálnych noriem kvality životného prostredia a zaťažili obyvateľov mesta Považská Bystrica.

Hluková záťaž

Dotknuté územie navrhovanej prevádzky na zber a spracovanie starých vozidiel svojím umiestnením a účelom nadväzuje na vykonávanú činnosť skladovanie a distribúciu použitých autodiélov v existujúcich priemyselných priestoroch, ktoré sú situované medzi železničnou stanicou Považská Bystrica (trať č. 120 Košice – Bratislava) a korytom rieky Váh. Záujmová lokalita susedí od západu až po JZ so železničnou stanicou Považská Bystrica, okrajová severná časť využívaná pre nákladnú železničnú prepravu a obslužné činnosti železníc, z východu až po hranicu pozemku zasahujú výrobnoskladové haly, zo severu lokalitu ohraničuje miestna komunikácia, protihluková stena, za ktorú sa nachádza cca 70 m pás ľavostranného brehu rieky Váh s udržiavanou bylinnou a drevinou vegetáciou (lodenica, cvičisko hasičov).

K zvyšovaniu úrovne hlukovej záťaže v území prispieva najmä železničná doprava, v ktorej zaniká hluk z priemyselných činností v dotknutom území. Najbližšia sídelná jednotka mesta Považská Bystrica (bytový dom č. 287) je situovaná cca 160 m JZ za železničnou stanicou Považská Bystrica a za cestou, ulicou M.R. Štefánika. Za riekou Váh sa nachádza kanál Váhu, štátna cesta II/507 a súdelné územie miestnej časti Orlové vo vzdialenosti cca 350 m severne od záujmovej lokality.

Podľa technických parametrov navrhovaných zariadení na zber a spracovanie starých vozidiel (viď kapitola Opis technického a technologického riešenia vrátane požiadaviek na vstupy a údajov o výstupoch) ako stacionárnych zdrojov, ktoré súvisia s navrhovanou činnosťou zber a spracovanie starých vozidiel pre denný, večerný a nočný čas možno vysloviť predpoklad, že podľa limitov prípustných hodnôt hluku z iných zdrojov vo vonkajšom prostredí chránených objektov: pre denný, večerný a nočný čas prípustná hodnota nebude na hranici areálu prevádzky prekročená. Z hľadiska šírenia hluku za

hranice areálu nie je predpoklad prekročenia prípustnej hladiny hluku pre dostatočne vzdialené obytné domy v katastrálnom území mesta Považská Bystrica.

Vibrácie

Počas výstavby haly spracovateľského zariadenia je potencionálnym zdrojom vibrácií činnosť stavebných mechanizmov, použitie stavebných technológií a preprava nákladnými vozidlami. Výraznejší výskyt vibrácií počas výstavby možno vo všeobecnosti očakávať do vzdialenosti rádovo desiatok metrov od stanovišťa strojného zariadenia. Vplyv vibrácií na okolie v období výstavby možno vzhľadom na použitie bežných stavebných technológií považovať za nevýznamný a to aj vzhľadom na absenciu obytných zón v okolí existujúceho priemyselného areálu.

Technologické zariadenia pri činnosti postupnej selektívnej demontáži starých vozidiel budú produkovať vibrácie, ktoré budú predmetom odborného merania pre účely zabezpečenia pracovného prostredia a požiadaviek na ochranu zamestnancov pred vibráciami. Navrhovaná technológia spracovania starých vozidiel si nevyžaduje technologické zariadenia, ktoré by mohli byť zdrojom produkovania vibrácií vo významnom množstve a z tohto dôvodu prenos vibrácií do okolia mimo prevádzku spracovania starých vozidiel nepredpokladáme.

Zápach

Zariadenie na zber a spracovanie starých vozidiel technológiou postupnej selektívnej demontáže bez používania špecifických chemických látok a bez nakladania s odpadmi (napr. biologicky rozložiteľné odpady) nebude zdrojom zápachu.

5.Údaje o predpokladaných vplyvoch navrhovanej činnosti na chránené územia

Podľa zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v platnom znení sa na lokalite navrhovanej k zriadeniu prevádzky spracovateľského zariadenia uplatňuje prvý stupeň ochrany.

V blízkom okolí záujmovej lokality sa nenachádzajú územia s vyšším stupňom ochrany.

Vtáčie územia sa na záujmovej lokalite alebo v jej blízkom okolí nevyskytujú (ŠOP SR B. Bystrica, 2019).

Podľa výnosu Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 3/2004-5.1, ktorým sa vydáva národný zoznam navrhovaných území európskeho významu (aktualizovaný výnosom MŽP SR č.1/2012 z 3.10.2012) sa na záujmovej lokalite ani v jej blízkom okolí nenachádza územie európskeho významu.

6.Posúdenie očakávaných vplyvov z hľadiska ich významnosti a časového priebehu pôsobenia

Etapa výstavby

Proces výstavby haly spracovateľského zariadenia v existujúcom areáli v polyfunkčnej zón, výrobo-obslužného územia mesta Považská Bystrica predstavuje špecifiká činností oproti etape prevádzky s viac rušivými faktormi pre okolie dotknutého územia. Obdobie pôsobenia nepriaznivých faktorov sa viaže na predpokladaný čas stavebnej činnosti, pričom z hľadiska intenzity pôsobenia rušivých faktorov je významná etapa prípravy

staveniska a zakladania stavebného objektu (výkopy základových škár, odvoz zeminy a stavebného odpadu, dovoz stavebného materiálu). Činnosti súvisiace so stavebnými prácami budú produkovať predovšetkým hluk, prašnosť a emisie z dopravy a strojných zariadení. Negatívne vplyvy počas stavebných prác budú krátkodobé a možno ich minimalizovať použitím vhodnej technológie, čo bude zohľadnené v rámci prípravy postupu prác a ich organizácie. Počas výkopových a betonárskych prác bude stavenisko obsluhované z prístupovej obslužnej komunikácie vedenej z miestnej komunikácie a vnútroareálových komunikácií. Stavebný dvor bude umiestnený na pozemkoch investora v navrhovanom oplotenom areáli spoločnosti AUTOKOMA 1 s.r.o.. Vzhľadom na umiestnenie navrhovaného spracovateľského zariadenia v polyfunkčnej zóne mesta sa negatívne vplyvy počas výstavby nedotknú obyvateľov mesta Považská Bystrica. Negatívne vplyvy počas stavebných prác budú pôsobiť len v areáli spoločnosti a možno ich minimalizovať použitím vhodnej technológie a stavebných postupov, čo bude zohľadnené v rámci prípravy vlastného postupu a organizácie prác. Priaznivým sociálno-ekonomickým faktorom etapy výstavby zariadenia je vytvorenie dočasných pracovných príležitostí.

Etapa prevádzky

Navrhované zariadenie na zber a spracovanie starých vozidiel má vzhľadom na projektované kapacity charakter malej prevádzky a jej hlavnou ekonomickou činnosťou zostane predaj použitých náhradných autodiélov získaných aj zo selektívnej demontáže starých vozidiel.

V zariadení sa bude vykonávať zber starých vozidiel a ich spracovanie podľa zákona č. 79/2015 Z. z. o odpadoch v znení neskorších predpisov a vyhlášky MŽP SR č. 371/2015 Z. z, ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona o odpadoch.

Prínosom realizácie navrhovanej činnosti bude zvýšenie podielu environmentálnej infraštruktúry v regióne Horného Považia s cieľom poskytnúť environmentálne bezpečné spracovanie starých vozidiel a opätovné použitie funkčných častí spracovaných vozidiel na náhradné diely v súlade s hierarchiou odpadového hospodárstva.

Z hľadiska príspevku emisií uvoľňovaných do životného prostredia z prevádzky zberu a spracovania starých vozidiel dôjde lokálne v území výroby a služieb k produkcii malého množstva znečisťujúcich látok z malého zdroja znečisťovania ovzdušia pri činnostiach:

- manipulácia s ostatným odpadom v prevádzke: prašnosť (TZL), emisie s manipulačnej techniky (TZL, NO_x, CO, VOC),
- automobilová doprava, ktorá bude zabezpečovať obslužnosť prevádzky (emisie mobilné zdroje s emisiami TZL, NO_x, CO, VOC),
- spracovanie starých vozidiel technológiou postupnej selektívnej demontáže bude produkovať emisie hluku, ktoré na hranici areálu neprekročia prípustnej hladiny hluku a neovplyvnia kvalitu bývania v dostatočne vzdálených obytných domoch v katastrálnom území mesta Považská Bystrica,
- automobilová doprava, ktorá bude zabezpečovať obslužnosť prevádzky bude zdrojom hluku v priemyselnom areáli a prístupových komunikáciách, ktoré neprechádzajú obytnými zónami mesta Považská Bystrica. Pre účely prepravy bude využívaná trasa pre automobilovú dopravu vedená po miestnej komunikácii Zámotie s napojením na cestu II/517 alebo diaľnicu D1.

Vplyvy na abiotický komplex krajiny

6.1.Horniny a pôda

Etapu výstavby

Pri výstavbe haly spracovateľského zariadenia sa vzhľadom na rozsah stavebných prác nepredpokladá negatívne ovplyvnenie geomorfologických pomerov. Vlastná príprava územia začne terénnymi úpravami a zabezpečením zariadenia staveniska. V rámci realizácie výkopových prác dôjde k presunu určitej časti hmôt. Narušenie horninového prostredia bude zodpovedať hĺbke zakladania stavebného objektu haly.

Stavba sa bude zakladat' nad hladinou podzemnej vody a z geotechnického hľadiska by nemali nastať žiadne problémy, preto v takomto prípade základové pomery staveniska hodnotíme ako jednoduché.

Navrhovaná činnosť si nevyžaduje záber pôdy a nezasahuje do geomorfologických pomerov v území.

Etapu prevádzky

Prevádzka spracovateľského zariadenia nebude ovplyvňovať pôdu a horninové prostredie. Odvedenie všetkých vôd z areálu a odvedenie vôd z povrchového odtoku je technicky riešený spôsobom, že neumožňuje kontamináciu pôdy cudzorodými látkami, alebo ich prienik do povrchových a podzemných vôd (izolácia spevnených plôch, odvedenie vôd do delenej kanalizácie, ORL, akumulácia a odvoz splaškových vôd).

6.2.Ovzdušie

Etapu výstavby

Počas výstavby haly spracovateľského zariadenia v existujúcom areáli sa očakáva zhoršenie kvality ovzdušia, predovšetkým na stavenisku a v jeho bezprostrednom okolí. Zvýšená intenzita dopravy a stavebná činnosť zapríčiniť v období bez zrážok zvýšenie sekundárnej prašnosti s následkom zvýšenie znečistenia ovzdušia tuhými znečisťujúcimi látkami. K eliminácii týchto nepriaznivých javov sú v kapitole Opatrenia na zmiernenie nepriaznivých vplyvov činnosti navrhnuté opatrenia.

Etapu prevádzky

Prevádzka spracovateľského zariadenia so skladom kovového odpadu je podľa platných právnych predpisov na úseku ochrany ovzdušia (zákon č. 137/2010 Z.z. o ovzduší, vyhláška MŽPSR č. 410/2012 Z. z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona o ovzduší) kategorizovaná ako Ostatné zariadenia a technológie spracovania a nakladania s odpadmi kategória 5.99. malý zdroj znečisťovania ovzdušia.

Zdrojom znečisťujúcich látok v dotknutom území:

- manipulácia s kovovým odpadom v prevádzke: prašnosť (TZL), emisie s manipulačnej techniky (TZL, NO_x, CO, VOC),
- emisie z automobilovej dopravy, ktorá bude zabezpečovať obsluhu prevádzky (TZL, NO_x, CO, VOC).

Prevádzkovanie zariadenia zvýši znečistenie vonkajšieho ovzdušia v nevýznamnej miere.

Líniovým zdrojom znečistenia ovzdušia je obslužná doprava areálu.

Predpokladaná obslužná doprava pre prevádzku zariadenia edstavuje cca 13 vozidiel za deň z toho 1 nákladné a 2 osobné určené na spracovanie, 10 osobných vozidiel zamestnancov a návštevníkov predajne.

Emisné faktory boli určené pomocou programu MEFA 06. Program MEFA 06 umožňuje výpočet emisných faktorov pre široké spektrum znečisťujúcich látok. Zahrňuje tak hlavné zložky výfukových plynov, ako aj látky rizikové pre ľudské zdravie (aromatické a polyaromatické uhľovodíky, aldehydy). Zahrnuté sú aj reaktívne organické zlúčeniny, ktoré predstavujú hlavné prekursorzy tvorby prízemného ozónu a fotooxidačného smogu (alkény). Jedná sa o zlúčeniny NO_x, NO₂, SO₂, CO, PM, PM₁₀, C_xH_y, metán, propán, 1,3-butadién, styrén, benzén, toluén, formaldehyd, acetaldehyd, benzo(a)pyrén.

Tab. č. 43 Emisné parametre (vozidlo stojí, motor v chode na voľnobežné otáčky)

Látka	Emisní faktor g/vozidlo/km
NO _x	11,3553
TZL (PM ₁₀)	1,5213
Benzén	0,1196

Tab.č.44 Emisné parametre (pohyb vozidiel po areále, 10 km/hod)

Látka	Emisní faktor g/vozidlo/km
NO _x	4,8754
TZL (PM ₁₀)	0,8155
Benzén	0,0641

Tab.č.45 Emisné faktory vozidiel [g/km]

Látka	Osobné vozidlá	Ťažké nákladné vozidlá			
	130 km/hod	40 km/hod	70 km/hod	90 km/hod (EURO 3)	
NO _x	0,51626	2,656	1,8382	2,0856	
CO	0,758804	4,439	3,3258	2,907	
PM ₁₀	0,015434	0,3178	0,2227	0,1956	
Benzén	0,00848	0,0238	0,0171	0,012	

Počas prevádzky spracovateľského zariadenia sa predpokladá navýšenie týchto emisií len v malej miere o niekoľko kilogramov za rok.

Prevádzka zariadenia na zber a spracovanie starých vozidiel zvýši znečistenie ovzdušia malou mierou a to vzhľadom na technológiu vykurovania (tepelné čerpadlo) a potrebnú dopravnú obslužnosť. Emisie znečisťujúcich látok produkované do ovzdušia, ktoré budú vznikať sú emisie prašnosti a emisie z nákladnej a osobnej automobilovej dopravy. Emisie všetkých znečisťujúcich látok sú relatívne malé.

Vzhľadom na predpokladanú intenzitu dopravy súvisiacu s dopravnou obsluhou prevádzky bude produkcia emisií z automobilovej dopravy v dotknutom území malá.

6.3.Podzemná a povrchová voda

Etapa výstavby

Podzemná voda širšom území záujmovej lokality v štrkoch vytvára súvislý horizont s hladinou v rozmedzí 3 - 5 m pod terénom. Jej výškový režim odráža striedavý charakter dotácie podzemných vôd v závislosti na zrážkach a povrchovom toku Váhu s čiastočným podielom prestupujúcich vôd z podložia.

Povrchová voda s výnimkou zrážkových vôd dočasne akumulovaných sa na lokalite nevyskytuje.

Základová škára stavebného objektu haly nedosiahne úroveň výskytu podzemných vôd. Pri bežnom režime vykonávania stavebných prác nie je predpoklad nepriaznivého vplyvu na kvalitu podzemných vôd.

Z hľadiska ohrozenia kvality podzemných a povrchových vôd v období stavebných prác pripadajú do úvahy nasledovné zdroje kontaminácie:

- úniky znečisťujúcich látok zo skladov a techniky,
- havarijné úniky znečisťujúcich látok zo stavebných mechanizmov pri výstavbe.

Etapa prevádzky

Prevádzka spracovateľského zariadenia nebude mať nepriaznivý vplyv na kvalitu povrchových a podzemných vôd vzhľadom na izolačné zabezpečenie jednotlivých pracovísk a skladov v ktorých sa bude manipulovať so znečisťujúcimi látkami – prevádzkové kvapaliny (palivo, oleje, mazadlá), navrhovanú technológiu spracovania starých vozidiel, spôsob nakladania s odpadovými vodami (splaškové odpadové vody – akumulčná nádrž), odpadová priemyselná voda bude odvádzaná do čistiaceho uzavretého systému s opätovným využitím vyčistenej vody a odvádzanie vôd z povrchového odtoku cez odlučovače ropných látok do riadeného vsakovania.

Nakladanie s vodami v prevádzke:

- Splaškové odpadové vody – dočasná akumulácia v nepriepustnej akumul. nádrži s odvozom do ČOV.
- Dažďové vody zo striech – odvádzanie do riadeného vsakovacieho systému.
- Dažďové vody zo spevnených plôch – odvádzanie cez odlučovač ropných látok do riadeného vsakovacieho systému.
- Priemyselné odpadové vody s umývania náhradných dielov – odvádzanie do uzavretého čistiaceho systému s opätovným využitím vyčistenej vody v prevádzke.

Nakladanie s nebezpečným odpadom z vlastnej produkcie je technicky a organizačne riešené tak, aby bol minimalizovaný ich únik do vonkajšieho prostredia (skladovanie v stavebných objektoch s ochranou pred poveternostnými vplyvmi a ochranou pred únikom do ovzdušia, vôd, pôdy a horninového prostredia).

Samotné prevádzkovanie spracovateľského zariadenia pre staré vozidlá nepredstavuje významnejšie nebezpečenstvo pre kvalitu povrchových a podzemných vôd za predpokladu, že bude dodržiavaný bežný režim prevádzkovania jednotlivých technologických zariadení vrátane skladov a bude pravidelne uskutočňovaný monitoring technického stavu akumuláčnej nádrže na splaškové odpadové vody, odlučovačov ropných látok a záchytných nádrží v skladoch a kvality vypúšťaných vôd z povrchového odtoku do vsakovacieho systému.

Prevádzkovanie spracovateľského zariadenia nepredstavuje významnejšie nebezpečenstvo pre kvalitu povrchových a podzemných vôd za predpokladu, že bude dodržiavaný bežný režim prevádzkovania jednotlivých objektov a bude pravidelne uskutočňovaná kontrola kvality vypúšťaných vôd a pravidelná údržba čistiacich zariadení pre vody z povrchového odtoku (odlučovače ropných látok) a kontrola technického stavu príslušnej kanalizácie.

Vplyvy na biotický komplex krajiny

6.4.Vplyv na genofond a biodiverzitu

Dotknuté územie navrhovanej prevádzky na zber a spracovanie starých vozidiel svojim umiestnením a účelom nadväzuje na vykonávanú činnosť skladovanie a distribúciu použitých autodiélov v existujúcich priemyselných priestoroch, ktoré sú situované medzi železničnou stanicou Považská Bystrica (trať č. 120 Košice – Bratislava) a korytom rieky Váh. Záujmová lokalita susedí od západu až po JZ so železničnou stanicou Považská Bystrica, okrajová severná časť využívaná pre nákladnú železničnú prepravu a obslužné činnosti železníc, z východu až po hranicu pozemku zasahujú výrobnoskladové haly, zo severu lokalitu ohraničuje miestna komunikácia, protipovodňová hrádza, protihluková stena za ktorú sa nachádza cca 70 m pás ľavostranného brehu rieky Váh s udržiavanou bylinnou a drevinou vegetáciou (lodenica, cvičisko pre hasičov).

Z ekologického hľadiska na lokalite a blízkom okolí prevládajú druhy synantropné, viazané na urbánne prostredie, prípadne druhy rozptýlenej krovitej a stromovej vegetácie so širokou ekologickou valenciou. Historický vznik umelého ekosystému t. j. sídelnej aglomerácie mala rozhodujúci vplyv na zníženie hodnoty zoocenózy, ako z hľadiska kvantitatívneho tak aj kvalitatívneho. Výsledkom dlhotrvajúcej antropickej deteriorizácie sú chudobné živočíšne spoločenstvá, so zastúpením druhov bez významnejšieho sosiekologického statusu.

V období výstavby sa predpokladá najväčší rozsah priamych zásahov do existujúceho stavu priemyselného areálu. Vplyvy na zoocenózu možno definovať predovšetkým ako rušenie hlukom, ktorý sa bude prejavovať v čase výstavby a v menšej miere počas prevádzky zariadenia na spracovanie starých vozidiel. Vzhľadom k tomu, že v krajinnom priestore dotknutom rušivými vplyvmi sa vyskytujú druhy synantropné viazané na urbanizované prostredie sídiel, dočasné pôsobenie rušivých vplyvov nebude mať za následok trvalý ústup vyskytujúcich sa druhov. Prevádzkovanie zariadenia možno považovať vo vzťahu k potenciálnemu ovplyvneniu populácií živočíchov na širšie územie za lokálny nevýznamný vplyv. Ľavostranný breh rieky Váh v šírke cca 70 m s udržiavanou bylinnou a drevinou vegetáciou je situovaný za miestnou komunikáciou Zámostie, protipovodňovou hrádzou a protihlukovou stenou nebude priamo ovplyvnený v etape výstavby stavebnou činnosťou ani v etape prevádzkovania zberu a spracovania starých vozidiel. V okrajovej časti tohto zeleného pásu za miestnou komunikáciou Zámostie budú doznievať negatívne vplyvy z obslužnej dopravy zariadenia (prašnosť, hluk) spracovateľského zariadenia, prípadne v malej intenzite hluk z prevádzky a to len v čase manipulácie s kovovým odpadom zhromažďovaným zo spracovania starých vozidiel na spevnenej ploche v areáli spoločnosti AUTOKOMA 1 s r.o..

Vplyvy na socioekonomický komplex krajiny

6.5.Krajinná štruktúra a vzhľad krajiny

V sekundárnej krajinnej štruktúre spracovateľské zariadenie predstavuje existujúci priemyselný areál s technickou infraštruktúrou.

Realizáciou navrhovaného investičného zámeru dôjde k doplneniu funkčného využitia územia polyfunkčnej zóny, pričom sa rozšíri kapacita existujúcich priestorov pre poskytovanie služieb obyvateľstvu s využitím funkčného potencionálu dotknutého územia. Z hľadiska lokálnych aspektov scenérie krajiny si nové resp. doplnené využitie priemyselného areálu vyžiada vhodné architektonické prevedenie prevádzky so zapracovaním do krajiny a jej štruktúry s využitím miestnych podmienok za účasti samosprávy mesta Považská Bystrica.

6.6.Funkčné využitie územia

Z hľadiska funkčného využitia územia umiestnenie zhodnocovacieho zariadenia zodpovedá funkčnému určeniu podľa územného plánu mesta Považská Bystrica a územného plánu VÚC Trenčianskeho kraja, stav po zapracovaní zmien a doplnkov č. 1,2,3, (2018) vrátane susednej lokality funkčne určenej pre nakladanie s odpadmi.

Pri umiestňovaní prevádzky zberu a spracovania starých vozidiel spoločnosti AUTOKOMA 1, s.r.o. v meste Považská Bystrica budú zohľadnené technické požiadavky prevádzky, priestorové podmienky a možnosti územia určeného pre výrobnú-obslužnú funkciu v spolupráci so samosprávou.

Zariadenie na zber a spracovanie starých vozidiel má ambíciu stať sa súčasťou environmentálnej infraštruktúry SR a z hľadiska krajinnej štruktúry bude predstavovať v krajinnom priestore minimálny zásah do súčasnej sekundárnej krajinnej štruktúry dotknutého územia.

6.7.Obyvateľstvo

Znečisťujúce látky pochádzajúce z priemyslu, poľnohospodárstva a ďalších zdrojov sú pre ľudský organizmus cudzorodé a v závislosti od ich charakteru a kvantity ohrozujú resp. narušujú zdravie človeka. Na zhoršené zdravie obyvateľov a ich zvýšenú úmrtnosť v niektorých regiónoch jednoznačne vplýva znečistené alebo poškodené životné prostredie, kombinované so životným štýlom, úrovňou zdravotníckej starostlivosti i fyzickou (genetickou) dispozíciou. Environmentálny aspekt však na viacerých lokalitách výrazne dominuje a prostredníctvom škodlivých látok má karcinogénne, teratogénne a ďalšie nepriaznivé účinky na ľudské zdravie a vek. Exaktné výskumy napríklad štatisticky preukázali, že 60-90% rakovinových ochorení je spôsobených stavom životného prostredia.

Podľa environmentálnej regionalizácie Slovenskej republiky (SAŽP 2016) je širšie záujmové územie zaradené do Stredopovažského regiónu 2. environmentálnej kvality.

Regióny 1. environmentálnej kvality pokrývajú predovšetkým prostredie vysokej kvality (1. stupeň), pričom najmä v ich okrajových, niekedy aj centrálnych častiach sa môže vyskytnúť prostredie vyhovujúce (2. stupeň). Lokálne sú prítomné v regiónoch 1. environmentálnej kvality aj enklávy prostredia mierne narušeného (3. stupeň), spravidla najčastejšie v blízkosti väčších sídelných zoskupení.

Na základe podrobnejšieho analyzovania záujmovej lokality a jej okolia môžeme konštatovať, že záujmová lokalita navrhovaná k umiestneniu prevádzky na mechanickú úpravu stavebných odpadov predstavuje územie, kde dominantným prostredím je prostredie vyhovujúce (2. stupeň).

Prevádzka na zber a spracovanie starých vozidiel s projektovanou kapacitou 150 ks starých vozidiel za rok nemá charakter činností s produkciou významného množstva látok alebo faktorov, ktoré by mohli mať negatívny dopad na zdravotný stav obyvateľstva a významný vplyv na zložky životného prostredia dotknutého územia tiež vzhľadom na navrhovanú technológiu spracovania starých vozidiel a umiestnenie prevádzky v území a vzdialenosť ľudských obydlií. Prevádzkované zariadenie na zber a spracovanie starých vozidiel vzhľadom na charakter, rozsah činnosti, únosné zaťaženie a význam očakávaných vplyvov neprináša do územia produkciu emisií, ktoré by viedli k prekročeniu environmentálnych noriem kvality životného prostredia a zaťažili obyvateľov mesta.

6.8.Sociálna infraštruktúra a služby

Spracovateľské zariadenie v polyfunkčnej zóne mesta Považská Bystrica neovplyvní sociálnu infraštruktúru mesta. Z hľadiska služieb sa pozitívny vplyv prejaví v možnosti rozšírenia ponuky a kapacít poskytovateľov služieb pre nových zamestnávateľov.

6.9.Infraštruktúra

Navrhované zariadenie na zber a spracovanie starých vozidiel je situované do existujúceho areálu v polyfunkčnej zóne mesta Považská Bystrica s existujúcou technickou infraštruktúrou. Existujúca technická a dopravná infraštruktúra dotknutého územia nebude navrhovanou činnosťou významne ovplyvnená.

6.10.Doprava

Zariadenie na zber a spracovanie starých vozidiel bude pre účely prepravy využívať existujúcu dopravnú trasu pre automobilovú prepravu vedenú po účelovej prístupovej komunikácii s napojením na miestnu komunikáciu Zámotie a cestu č. II/517 alebo diaľnicu D1 mimo sídelných útvarov mesta Považská Bystrica.

Výstavba spracovateľskej haly si nevyžaduje obmedzenie verejnej dopravy na miestnej komunikácii Zámotie.

Z hľadiska širších územných vzťahov nedôjde prevádzkovaním zariadenia na zber a spracovanie starých vozidiel k významnému zvýšeniu dopravnej záťaže v meste Považská Bystrica a to vzhľadom na projektované kapacity zariadenia a jeho umiestnenie v území s dobrou dopravnou dostupnosťou.

Lokálne dôjde k zvýšeniu dopravnej záťaže na miestnej komunikácii Zámotie v úseku po križovatku s cestou č. II/517. Predpokladaná obslužná doprava pre prevádzku zariadenia edstavuje cca 13 vozidiel za deň z toho 1 nákladné a 2 osobné určené na spracovanie, 10 osobných vozidiel zamestnancov a návštevníkov predajne.

Vo vzťahu k súčasným intenzitám dopravy na príslušnej cestnej sieti z hľadiska životného prostredia a verejného zdravia je táto intenzita dopravy málo významná pretože nemôže podstatným spôsobom ovplyvniť súčasnú situáciu v kvalite ovzdušia a akustickú situáciu pozdĺž cestnej siete.

6.11. Chránené územia a ekologicky významné segmenty krajiny

Na záujmovej lokalite sa podľa zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v platnom znení uplatňuje prvý stupeň ochrany. Na ploche určenej k priemyselnému využitiu sa nenachádzajú ekologicky významné biotopy, resp. významné segmenty krajiny z hľadiska ochrany prírody. Navrhovaná činnosť nezasahuje do žiadnych veľkoplošných alebo maloplošných chránených území.

Navrhovaná činnosť nezasahuje do území, ktoré sú zahrnuté do národného zoznamu chránených vtáčích území, schváleného vládou SR uznesením č. 636 zo dňa 9. júla 2003.

Navrhovaná činnosť nezasahuje do území, ktoré sú zahrnuté do národného zoznamu území európskeho významu, schváleného vládou SR uznesením č. 239 zo dňa 17. marca 2004 (aktualizácia výnosom MŽP SR č.1/2012 z 3.10.2012).

Na záujmovej lokalite alebo v jej okolí sa nenachádza chránený strom podľa § 49 zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v platnom znení.

Územný systém ekologickej stability

Na záujmovej lokalite a v jej bezprostrednom okolí sa nenachádzajú prvky územného systému ekologickej stability. Na okraji dotknutého územia prechádza nadregionálny hydrický biokoridor rieky Váh. Navrhovaná činnosť nezasahuje do územia biokoridoru a neovplyvňuje funkcie biokoridoru. V malom priestorovom úseku okraja biokoridoru budú epizodicky doznievať negatívne vplyvy z prevádzky pri nakladaní s kovovým odpadom zo spracovania starých vozidiel emisiami hluku.

6.12. Rekreačia a turizmus

Realizácia navrhovanej činnosti neovplyvní rekreačný potenciál mesta Považská Bystrica vzhľadom na situovanie existujúceho areálu, v ktorom má byť spracovateľské zariadenie zriadené v popyfunkčnej zóne mesta. Z hľadiska krátkodobej rekreácie (lodenica, rybárstvo) môže byť v pracovných dňoch rušená krátkodobá rekreácia v malom priestorovom úseku okraja ľavého brehu rieky Váh kde môžu epizodicky doznievať negatívne vplyvy z prevádzky pri nakladaní s kovovým odpadom zo spracovania starých vozidiel emisiami hluku.

6.13. Poľnohospodárstvo a lesné hospodárstvo

Realizácia navrhovanej činnosti je navrhovaná v území, ktoré sa nachádza mimo poľnohospodárskeho pôdneho fondu a lesných pozemkov. Na pozemkoch, ktorých druh je podľa zákona č. 220/2004 Z. z. o ochrane a využívaní poľnohospodárskej pôdy charakterizovaný ako zastavané plochy, nádvoria.

Vzhľadom na uvedené a charakter navrhovanej činnosti sa vplyvy v tejto oblasti nepredpokladajú a to i vzhľadom na skutočnosť, že nedôjde k úbytku poľnohospodársky využívannej pôdy alebo lesných pozemkov.

6.14. Priemysel

Zriadenie prevádzky zariadenia na zber a spracovanie starých vozidiel v polyfunkčnej zóne mesta Považská Bystrica podporí regionálny rozvoj a vytvorí prostredie vhodné na vznik alebo zvýšenie kapacít súvisiacich služieb. Prínosom realizácie zmeny činnosti je

zvýšenie podielu environmentálnej infraštruktúry v Hornopovažskom regióne s celoslovenským významom.

7. Predpokladané vplyvy presahujúce štátne hranice

Realizácia navrhovanej činnosti nebude vzhľadom na svoje umiestnenie a charakter produkovať emisie alebo iné vplyvy, ktoré by prispievali k diaľkovému znečisteniu alebo cezhraničnému negatívnemu vplyvu na zložky životného prostredia susedných štátov.

8. Vyvolané súvislosti, ktoré môžu spôsobiť vplyvy s prihliadnutím na súčasný stav životného prostredia v dotknutom území

Činnosť „Zber a spracovanie starých vozidiel“ je situovaná v existujúcom priemyselnom areáli v polyfunkčnej zóne mesta Považská Bystrica v urbanistickom priestore, kde sa nachádzajú objekty priemyslu a služieb. Dostupnosť záujmovej lokality a infraštruktúra existujúceho areálu nevyvoláva žiadne ďalšie investičné akcie, ktoré by mohli negatívne ovplyvniť súčasný stav kvality životného prostredia dotknutého územia.

9. Ďalšie možné riziká spojené s realizáciou činnosti

Metódou analýzy, syntézy a následnej evalvácie krajinnoeekologických podkladov o dotknutom území sme dospeli k záveru, že v priebehu výstavby a bežnej prevádzky zariadenia na zber a spracovanie starých vozidiel nie je predpoklad vzniku rizík, ktoré by mali významný vplyv na kvalitu životného prostredia v dotknutom území v nadväznosti na širšie okolie.

Potencionálne ohrozenie zložiek životného prostredia v dotknutom území:

- únik znečisťujúcich látok z dopravných mechanizmov,
- únik nebezpečných odpadov pri nakladaní s nimi,
- únik znečisťujúcich látok (prevádzkových kvapalín) z technológie,
- vznik požiaru (vrátane výbuchu),
- mimoriadne situácie pri živelných pohromách (veterná smršť, povodeň, zemetrasenie),
- mimoriadne situácie ohrozenia zdravia, bezpečnosti a majetku.

Jedná sa predovšetkým o nepredvídateľné mimoriadne situácie, ktoré sú zohľadnené v technickom riešení prevádzok (tesniace a izolačné vybavenie prevádzky, požiarne zabezpečenie prevádzky a pod.), havarijnom pláne a možno ich minimalizovať ďalšími preventívnymi opatreniami. Opatrenia navrhujeme v časti zámeru Opatrenia na zmiernenie nepriaznivých vplyvov.

10. Opatrenia na zmiernenie nepriaznivých vplyvov činnosti

Etapu výstavby

Ochrana ovzdušia

- Pri stavebných prácach vhodnými technickými a organizačnými opatreniami minimalizovať prašnosť a sekundárnu prašnosť z dopravy (vlhčením prístupových komunikácií, prekryvaním, oplocovaním, etapizáciou prác a pod.).

- Minimalizovať skladovanie prašných stavebných materiálov, v nevyhnutnej miere skladovanie v areáli navrhovaného staveniska zabezpečiť v uzatvárateľných skladoch alebo stavebných silách.
- Pri manipulácii so sypkými materiálmi treba vhodnými technickými a organizačnými prostriedkami minimalizovať sekundárnu prašnosť (prekrytie prepravovaných sypkých materiálov).
- Z hľadiska dopravy zabezpečiť účinnú techniku pre čistenie komunikácií vrátane zberu tuhých nečistôt.
- Všetky opatrenia realizované k obmedzeniu prašnosti zaradiť do prevádzkových predpisov a oboznámiť pracovníkov s týmito opatreniami.

Ochrana povrchových vôd, podzemných vôd a horninového prostredia

- Zabezpečiť dobrý technický stav dopravných a stavebných strojov z hľadiska možnosti úniku ropných produktov a vykonávať preventívne kontroly.
- Neskladovať pohonné hmoty a mazivá na stavenisku, manipuláciu so škodlivými látkami obmedziť na minimum.
- V prípade úniku znečisťujúcich látok postupovať podľa havarijného plánu a s kontaminovanou zeminou prípadne i vodou zachádzať v súlade so zákonom o odpadoch a súvisiacimi predpismi.
- Stavebnú techniku a mechanizáciu odstavovať na zabezpečenej ploche.
- Pri nakladaní s vodou na zriadenom stavenisku musia byť dodržané podmienky obsiahnuté v zákone č. 364/2004 Z. z. o vodách v znení neskorších predpisov.

Obmedzenie hluku a vibrácií

- Používať iba zariadenia a motorové vozidlá v riadnom technickom stave.
- Zabezpečiť dodržiavanie podmienok ochrany zdravia pred hlukom, infrazvukom a vibráciami ustanovené v zákone č. 355/2007 Z. z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a jeho a vykonávacích predpisov.
- Vylúčiť stavebné práce v čase nočného klľudu a dní pracovného voľna a pracovného pokoja.

Bezpečnosť a plynulosť dopravy

- Zabezpečiť čistenie všetkých mechanizmov pri opúšťaní areálu staveniska.
- Zabezpečiť prejazdnosť miestnej komunikácie.

Nakladanie s odpadmi

- Zabezpečiť triedenie stavebných odpadov, nakladanie s odpadmi vykonávať v súlade s platnou legislatívou odpadového hospodárstva.
- Vyprodukované odpady neskladovať na stavenisku.
- Odpady odovzdávať na zhodnotenie alebo zneškodnenie oprávneným osobám.

Proti-havarijné opatrenia

- Zabezpečiť školenie pracovníkov dodávateľa technologických a stavebných prác na zamedzenie vzniku neovládateľného úniku nebezpečných látok do životného prostredia a na postup v prípade ich úniku pre etapu zriadenia prevádzky.

Etapa prevádzkovania

Obmedzenie emisií do ovzdušia

- K obmedzovaniu emisií tuhých znečisťujúcich látok (PM_{10}) v rámci povrchovej prašnosti, vykonávať pravidelné čistenie areálových komunikácií a manipulačných plôch.
- Zabezpečiť dodržiavanie pracovnej a technologickej disciplíny a minimalizovať neštandardné prevádzkové stavy, pri ktorých by mohlo dôjsť k úniku znečisťujúcich látok.

Ochrana podzemných a povrchových vôd

- Znečisťujúce látky v prevádzke skladovať len na miestach zabezpečených v súlade s právnymi predpismi na úseku ochrany vôd, vybavených nepriepustnou podlahou so záchytnou nádržou.
- Všetky nádrže, potrubia a rozvody musia byť riadne označené podľa druhu používanej látky a smerom prúdenia.
- Pre všetky sklady škodlivých látok a manipulačné stáčacie plochy musia byť vypracované prevádzkové poriadky, obsahujúce plány údržby a opráv a plány kontrol.

Obmedzenie hluku a vibrácií

- Používať iba zariadenia a motorové vozidlá v riadnom technickom stave.
- Pravidelne vykonávať údržbu technických zariadení.
- Neprekročiť počas prevádzky prípustné hodnoty hluku podľa Vyhlášky MZ SR č. 549/2007 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí.
- Zabezpečiť, v rámci prevádzky zariadení overenie dodržiavania prípustných hodnôt hladín hluku v pracovnom aj vonkajšom prostredí (vykonanými autorizovanou firmou) a v prípade nepriaznivých výsledkov realizovať dodatočné opatrenia na zmiernenie resp. odstránenie nepriaznivých vplyvov z predmetnej prevádzky.
- Stanoviť prepravné trasy pre vlastných aj zmluvných vodičov nákladných vozidiel.
- V maximálnej možnej miere využívať na prepravu železničnú dopravu.

Nakladanie s odpadmi

- Odpady, ktoré vzniknú počas prevádzky zariadenia odovzdávať prostredníctvom zmluvného odberu oprávnenou organizáciou, tak aby boli splnené povinnosti pôvodcu odpadu ustanovené zákone o odpadoch.
- Vypracovať prevádzkový poriadok, navrhnúť opatrenia pre prípad havárie pri nakladaní s odpadmi.
- Charakterizovať konkrétne pracovné podmienky zamestnancov z hľadiska ochrany zdravia a bezpečnosti pri práci, aj prípadné zdravotné riziká v pracovnom prostredí a vypracovať návrh opatrení na ich odstránenie. Všetky opatrenia o nakladaní s odpadmi zahrnúť do prevádzkového poriadku podľa zákona o odpadoch.
- Uchovávať a viesť evidenciu o druhoch a množstvách vzniknutých odpadoch, o ich uskladnení, využití alebo zneškodnení.

Protihavarijné opatrenia

- Vypracovať dokumenty, v ktorých budú popísané zásady bezpečného prevádzkovania: pracovné inštrukcie, technologické schémy, bezpečnostné predpisy, protipožiarne smernice, režim vzdelávania a preskúšania pracovníkov. Aktualizovať plán havarijných opatrení na zamedzenie vzniku neovládateľného úniku znečisťujúcich látok do životného prostredia a na postup v prípade ich úniku.
- Zabezpečiť prostriedky (havarijné súpravy) pre zneškodnenie úniku znečisťujúcich látok do životného prostredia.
- Pravidelne vykonávať poučenie pracovníkov o postupe pri úniku znečisťujúcich látok do životného prostredia.
- Uskutočňovať pravidelnú kontrolu čistiacich zariadení (odlučovač ropných látok, tkanivové filtre).

Návrh monitoringu

Regulovanie procesu

- Pravidelne kontrolovať technický stav a funkcie technologických zariadení na spracovanie mechanickú úpravu odpadov k zabezpečeniu potencionálnych únikov prevádzkových kvapalín do nezabezpečeného prostredia (podľa prevádzkového predpisu).
- Pravidelne kontrolovať technické zabezpečenia pri nakladaní s látkami, ktoré môžu ohroziť kvalitu povrchových a podzemných vôd (skladovanie prevádzkových kvapalín a nebezpečných odpadov z vlastnej produkcie).
- Pravidelne kontrolovať technický stav: akumulácie nádrže na splaškové odpadové vody, odlučovačov ropných látok, vsakovacieho systému.

11.Posúdenie očakávaného vývoja územia, ak by sa činnosť nerealizovala

Nulový variant je variant stavu, ktorý by nastal, ak by sa navrhovaná činnosť neuskutočnila. Aktuálny stav záujmovej lokality charakterizuje existujúca prevádzka v polyfunkčnej zóne, výrobo-obslužnom území mesta Považská Bystrica, v oplostenom priestore. Prevádzka poskytuje služby fyzickým aj právnickým osobám v oblasti automobilového priemyslu (predaj použitých náhradných dielov pre vozidlá). Na lokalite je existujúca dopravná infraštruktúra: spevnené plochy, prístupová komunikácia s napojením na miestnu komunikáciu a na dopravný systém mesta Považská Bystrica.

Analýzou stavu zaťaženia zložiek životného prostredia a pôsobenia jednotlivých rizikových faktorov v záujmovej lokalite bola environmentálna kvalita vyhodnotená ako vyhovujúca, ktorá zodpovedá regiónu 2. environmentálnej kvality, územiu prechodného typu. Z hľadiska predikcie kvality životného prostredia nulový variant predpokladá, že nedôjde k významným zmenám na miestnej úrovni (dotknuté územie).

Z hľadiska funkčného využitia územia umiestnenie zhodnocovacieho zariadenia zodpovedá funkčnému určeniu podľa územného plánu mesta Považská Bystrica a územného plánu VÚC Trenčianskeho kraja, stav po zapracovaní zmien a doplnkov č. 1,2,3, (2018).

Realizáciou navrhovaného investičného zámeru dôjde k doplneniu funkčného využitia územia polyfunkčnej zóny, pričom sa rozšíri kapacita existujúcich priestorov pre poskytovanie služieb obyvateľstvu s využitím funkčného potencionálu dotknutého územia. Z hľadiska lokálnych aspektov scenérie krajiny si nové resp. doplnené využitie priemyselného areálu vyžiada vhodné architektonické prevedenie prevádzky so

zapracovaním do krajiny a jej štruktúry s využitím miestnych podmienok za účasti samosprávy mesta Považská Bystrica.

Zariadenie na zber a spracovanie starých vozidiel má ambíciu sa stať súčasťou environmentálnej infraštruktúry SR s dôrazom na opätovné použitie častí a súčiastok starých vozidiel.

Realizácia investičného zámeru výstavby spracovateľského zariadenia v existujúcom priemyselnom areáli prispeje k zvýšeniu plnenia cieľov a záväzných limitov odpadového hospodárstva najmä v prioritne hierarchie odpadového hospodárstva opätovného použitia častí a súčiastok zo starých vozidiel.

Nultý variant neprináša do polyfunkčnej zóny, územia výroby a služieb zvýšenie kvality zástavby, životného prostredia a ponuku primeraného využitia potenciálu priemyselnej zóny mesta.

Prínosom realizácie navrhovanej činnosti bude environmentálne zvýšenie kvality pri nakladaní so starými vozidlami, ktoré vznikajú prioritne v komunálnej sfére a ich environmentálne vhodné spracovanie technológiou postupnej selektívnej demontáže za účelom opätovného použitia častí a súčiastok starých vozidiel a zabezpečenia zhodnotenia odpadov zo starých vozidiel.

Navrhovaná činnosť má za cieľ tiež zvýšiť kvalitu environmentálnej infraštruktúry v regióne a ponúknuť dočasné a trvalé pracovné príležitosti.

Navrhovaná činnosť kvalitatívne prispeje k poskytovaniu služieb environmentálnej infraštruktúry v širšom regióne a vytvorí dočasné a trvalé pracovné príležitosti v súlade s programovými strategickými dokumentmi:

- Program odpadového hospodárstva Slovenskej republiky na roky 2016 – 2020, MŽP SR, 2016.
- ÚPN VÚC Trenčianskeho kraja– stav po zapracovaní zmien a doplnkov č. 1, 2, 3 (2018).
- ÚPN mesta Považská Bystrica.

Vzhľadom na charakter prevádzky, projektované kapacity zberu a spracovania starých vozidiel a situovanie zariadenia nie sú predpoklady na vznik negatívnych dopadov na obyvateľstvo a vznik nepriaznivých vplyvov na zložky životného prostredia dotknutého územia vo významnej miere.

12.Posúdenie súladu navrhovanej činnosti s platnou územnoplánovacou dokumentáciou a ďalšími relevantnými strategickými dokumentmi

Navrhovaná činnosť prispieva k poskytovaniu služieb v oblasti environmentálnej infraštruktúry v širšom regióne a je v súlade s programovými strategickými dokumentmi:

- Program odpadového hospodárstva Slovenskej republiky na roky 2016 – 2020, MŽP SR, 2016.
- ÚPN VÚC Trenčianskeho kraja– stav po zapracovaní zmien a doplnkov č. 1, 2, 3 (2018).
- ÚPN mesta Považská Bystrica.
- Prevádzka môže byť súčasťou environmentálnej infraštruktúry SR, v súlade s POH SR 2015 - 2020.

13.Ďalší postup hodnotenia vplyvov s uvedením najzávažnejších okruhov problémov

Predkladaný zámer komplexne hodnotí vplyvy navrhovanej činnosti „Zber a spracovanie starých vozidiel“ na životné prostredie v dotknutom území, ktoré je situované v polyfunkčnej zóne, výrobnno-obslužného územia mesta Považská Bystrica.

Navrhované zariadenie na zber a spracovanie starých vozidiel v podstatnej miere vychádza zo súčasného stavu existujúceho priemyselného areálu, daných priestorových podmienok lokality a požiadaviek na prevádzkovanie zariadení odpadového hospodárstva podľa zákona o odpadoch a vykonávacích predpisov.

Metodický postup hodnotenia navrhovanej činnosti bol vykonaný v súlade so zákonom č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov. Význam očakávaných vplyvov bol vyhodnotený vo vzťahu k povahe a rozsahu navrhovanej činnosti, miestu vykonávania navrhovanej činnosti s prihliadnutím najmä na pravdepodobnosť vplyvu, rozsah vplyvu, pravdepodobnosť vplyvu presahujúceho štátne hranice, veľkosť a komplexnosť vplyvu, trvanie, frekvenciu a vratnosť vplyvu.

Na základe získaných výsledkov možno konštatovať, že navrhovaná činnosť v dotknutom území neprináša závažné problémy, pre ktoré by bolo potrebné stanoviť ďalší postup posudzovania a hodnotenia vplyvov na životné prostredie.

V. Porovnanie variantov navrhovanej činnosti a návrh optimálneho variantu

Zámer je vypracovaný v jednom variante navrhovanej činnosti, nakoľko príslušný orgán Ministerstvo životného prostredia SR, sekcia environmentálne hodnotenia a odpadového hospodárstva, odbor posudzovania vplyvov na životné prostredie na základe odôvodnenej žiadosti navrhovateľa podľa ustanovenia § 22 ods. 6 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov upustil rozhodnutím č. 7265/2019-1.7/vt zo dňa 20. mája 2019 od požiadavky variantného riešenia zámeru.

V rámci projektovej prípravy pre umiestnenie zariadenia na zber a spracovanie starých vozidiel sa vyhodnocoval navrhovaný variant, ktorý bol porovnávaný s nulovým variantom, t.j. ak by sa činnosť nerealizovala.

Pri voľbe variant možných riešení bol zohľadňovaný záujem, čo najviac eliminovať vplyv navrhovanej činnosti na zdravie ľudí a životné prostredie, zohľadňujúc pri tom aj ekonomickú náročnosť zvoleného variantu.

1.Tvorba súboru kritérií a určenie ich dôležitosti na výber optimálneho variantu

Pri tvorbe kritérií pre posúdenie navrhovaného variantu bol zohľadňovaný záujem, čo najviac eliminovať vplyv navrhovanej činnosti na zložky životného prostredia, socioekonomický komplex krajiny a obyvateľstvo za akceptovania prírodných podmienok územia. Pri návrhu alternatív technického riešenia sa vychádzalo zo súčasného stavu kvality životného prostredia zhodnoteného v predchádzajúcich kapitolách, ekologickej únosnosti územia, technických predpokladov záujmového územia, pričom boli zohľadnené nasledovné hľadiská, na základe ktorých sa opisnou formou zhodnotila vhodnosť riešenia:

Ekonomicko-technické kritériá:

- zabezpečenie stabilných dodávok vstupných surovín (staré vozidlá),

- zabezpečenie odberateľov výstupných surovín (kovový odpad, sklo, plasty..),
- investičné náklady,
- prevádzkové náklady,
- priame a vyvolané investičné náklady,
- celková technická náročnosť, potreba vyvolaných opatrení,
- bezpečnosť prevádzky.

Krajinno-ekologické kritériá:

- vplyvy na substrát (kontaminácia horninového prostredia),
- vplyvy na ovzdušie,
- vplyvy na reliéf (geodynamické javy),
- vplyvy na produkčný potenciál pôd (záber pôdy),
- vplyvy na podzemné a povrchové vody,
- vplyvy na chránené územia,
- vplyvy na faunu a flóru,
- vplyvy na prvky ÚSES.

Sociálno-ekonomické kritériá:

- vplyvy na obyvateľstvo,
- vplyvy na sídla a ich infraštruktúru,
- vplyvy na výrobné činnosti v dotknutom území (priemysel, poľnohospodárstvo),
- vplyvy na nevýrobné činnosti (služby, rekreácia a cestovný ruch),
- vplyvy na estetiku a krajinnú scenériu,
- vplyvy na surovinové zdroje,
- vplyvy na odpadové hospodárstvo,
- vplyvy na úroveň hluku a vibrácií,
- riešenie problematiky spoločensko-sociálnych vzťahov,
- miestne a lokálne dopravné vzťahy,
- rozvoj dotknutej obce,
- zamestnanosť (dočasná počas zriadenia prevádzky, trvalá počas prevádzky).

Dopravné kritériá

- vplyv na dopravné vzťahy (spôsob dopravnej obsluhy, zásobovanie, dopravná dostupnosť).

Návrh súboru kritérií vychádza z predpokladu, že pri výbere optimálneho variantu navrhovanej činnosti je potrebné zohľadniť negatívne aj pozitívne vplyvy tejto činnosti na jednotlivé zložky širšieho záujmového územia. Potrebné je vyhodnotiť vplyvy na abiotické a biotické zložky ekosystémov, ako aj vplyvy na krajinu, urbánny komplex a využívanie zeme a vplyvy na človeka a jeho zdravie.

Rozhodujúca je skutočnosť, do akej miery sa v dôsledku realizácie konkrétneho druhu a rozsahu navrhovanej činnosti môže východiskový stav krajiny zmeniť v pozitívnom, či negatívnom slova zmysle, pri rešpektovaní podmienok platnej environmentálnej legislatívy a krajinno-ekologických limitov. Potenciálne zmeny vyvolané navrhovanou činnosťou boli vyhodnotené podľa stupnice uvedenej v tabuľke číslo 46.

Tab. č. 46 Stupnica hodnotenia

Hodnotenie	Slovný popis
+ 5	Veľmi priaznivý, veľmi významný, dlhodobý, väčšinou s regionálnym až nadregionálnym dosahom
+ 4	Priaznivý, významný vplyv, dlhodobý, väčšinou s lokálnym dopadom
+ 3	Stredne významný priaznivý vplyv, väčšinou s lokálnym významom
+ 2	Málo významný priaznivý vplyv, s malou plošnou pôsobnosťou
+ 1	Veľmi málo priaznivý vplyv, väčšinou krátkodobý, na malom území
0	Neutrálne pôsobiace vplyvy
- 1	Veľmi málo nepriaznivý vplyv, väčšinou krátkodobý, na malom území
- 2	Málo významný nepriaznivý vplyv, s malou plošnou pôsobnosťou
- 3	Stredne významný nepriaznivý vplyv, väčšinou s miestnym významom
- 4	Nepriaznivý, negatívny, dlhodobý vplyv, väčšinou s miestnym dopadom
- 5	Veľmi nepriaznivý, veľmi negatívny vplyv, dlhodobý, väčšinou s regionálnym až nadregionálnym dosahom

2. Výber optimálneho variantu alebo stanovenie poradia vhodnosti pre posudzované varianty

Navrhovaný variant výstavby spracovateľského zariadenia bol z hľadiska predikcie vplyvov posúdený na základe bodového hodnotenia vplyvov navrhovanej činnosti na jednotlivé zložky životného prostredia na záujmovej lokalite s dosahom na širšie záujmové územie, podľa zvolenej škály uvedenej v predchádzajúcej kapitole.

Pri posúdení boli porovnávané vplyvy navrhovaného variantu a nulového variantu na jednotlivé zložky životného prostredia vrátane socioekonomického komplexu krajiny. Nulový variant bol posudzovaný s ohľadom na existujúci priemyselná areál a jeho technickú infraštruktúru a zvyšujúcu sa automobilizáciu v Slovenskej republike.

Tabuľka č. 47 Hodnotenie predpokladaných vplyvov počas výstavby zariadenia

Kritériá hodnotenia	Vplyvy na zložky životného prostredia	Navrhovaný variant	Variant „0“
1. Vplyvy na obyvateľstvo			
a) kvalita života	stavebný ruch, hluk, prašnosť	-2	-1
	vizuálne dopady	-2	-1
	pracovné príležitosti	+1	+1
b) zdravotné riziká	hluk	-2	-1
	emisie	-2	-1
	prašnosť	-2	-1
	odpady	-2	-1
2. Vplyvy na prírodné prostredie			
a) horninové prostredie a reliéf	znečistenie horninového prostredia	0	0
	narušenie geologického podložia	0	0
	narušenie stability horninového prostredia	0	0
	ovplyvnenie reliéfu	0	0
b) ovzdušie	emisie zo stavebných mechanizmov	-1	0
	sekundárna prašnosť	-2	-1

c) povrchové vody	kontaminácia	0	0
d) podzemné vody	ovplyvnenie množstva využívania vodných zdrojov	0	0
	ovplyvnenie kvality využívania vodných zdrojov	0	0
	ovplyvnenie miestnych hydrogeologických pomerov	0	0
	ovplyvnenie kvality podzemných vôd na regionálnej úrovni	0	0
e) pôda	záber pôdy	0	0
	kontaminácia pôdy	0	0
	erózia	0	0
f) rastlinstvo a živočíšstvo	výrub stromov rastúcich mimo lesa	0	0
	zásah do biotopov	0	0
3. Vplyvy na krajinu			
a) štruktúra krajiny	zmena využitia krajinných prvkov	0	0
b) scenéria krajiny	scenéria krajiny	-2	-1
c) chránené územie	vplyv na chránené územia prírody	0	0
d) ÚSES	vplyvy na ÚSES	-1	0
4. Urbánny komplex a využitie krajiny			
a) sídla	kultúrne pamiatky	0	0
	archeologické náleziská	0	0
b) poľnohospodárstvo	záber PPF	0	0
c) lesné hospodárstvo	záber lesných pozemkov	0	0
d) doprava	kvalita dopravnej obsluhy územia	-1	-1
	bezpečnosť	-1	0
e) služby, rekreácia, CR	obmedzovanie služieb, rekreácie a CR	0	0
f) infraštruktúra	elektrické vedenie	-1	0
	plynovod	0	0
	vodovod	0	0
	kanalizácia	0	0
g) odpady	staré environmentálne záťaž	0	0
	produkované množstvo odpadov	-2	-1
5. Ekonomicko-technické	investičné náklady	-2	0
	priamo vyvolané investičné náklady	-2	0
	celková technická náročnosť	-2	0

Tabuľka č. 48 Hodnotenie predpokladaných vplyvov počas prevádzky zariadenia

Kritériá hodnotenia	Vplyvy na zložky životného prostredia	Navrhovaný variant	Variant „0“
1. Vplyvy na obyvateľstvo			
a) kvalita života	ruch z prevádzky, hluk, prašnosť	-1	0
	vizuálne dopady	0	0
	pracovné príležitosti	+1	- 1

b) zdravotné riziká	hluk	-1	0
	emisie	-1	-1
	prašnosť	-1	0
	odpady	+3	-1
2. Vplyvy na prírodné prostredie			
a) horninové prostredie a reliéf	znečistenie horninového prostredia	0	0
	narušenie geologického podložia	0	0
	narušenie stability horninového prostredia	0	0
	ovplyvnenie reliéfu	0	0
b) ovzdušie	emisie z dopravy počas prevádzky	-1	-1
	sekundárna prašnosť	-1	0
c) povrchové vody	kontaminácia	0	0
d) podzemné vody	ovplyvnenie množstva využívania vodných zdrojov	0	0
	ovplyvnenie kvality využívania vodných zdrojov	0	0
	ovplyvnenie miestnych hydrogeologických pomerov	0	0
	ovplyvnenie kvality podzemných vôd na regionálnej úrovni	0	0
e) pôda	záber pôdy	0	0
	kontaminácia pôdy	0	0
	erózia	0	0
f) rastlinstvo a živočíšstvo	výrub stromov rastúcich mimo lesa	0	0
	zásah do biotopov	0	0
3. Vplyvy na krajinu			
a) štruktúra krajiny	zmena využitia krajinných prvkov	0	0
b) scenéria krajiny	scenéria krajiny	0	0
c) chránené územie	vplyv na chránené územia prírody	0	0
d) ÚSES	vplyvy na ÚSES	-1	0
4. Urbánny komplex a využitie krajiny			
a) sídla	kultúrne pamiatky	0	0
	archeologické náleziská	0	0
b) poľnohospodárstvo	záber PPF	0	0
c) lesné hospodárstvo	záber lesných pozemkov	0	0
d) doprava	kvalita dopravnej obsluhy územia	-1	-1
	bezpečnosť	+1	0
e) služby, rekreácia, CR	služby, rekreácie a CR	0	0
f) infraštruktúra	elektrické vedenie	0	0
	plynovod	0	0
	vodovod	0	0
	kanalizácia	0	0
g) odpady	staré environmentálne záťaž	0	0
	produkované množstvo odpadov	-2	-1

5.Ekonomicko-technické	prevádzkové náklady	+1	0
	bezpečnosť prevádzky	+1	0

Komplexné vyhodnotenie vplyvov

Z porovnania variantov je zrejmé, že najdôležitejšími kritériami na výber optimálneho variantu je pravdepodobnosť vplyvov na obyvateľstvo a na zložky životného prostredia dotknutého územia.

Z hľadiska metodického vyhodnotenia vplyvov je potrebné zohľadniť, že navrhovaná činnosť z dôvodov priestorovej lokalizácie nemala alternatívu a pri výstavbe spracovateľského zariadenia sa uplatnia všetky požiadavky stanovené v platných právnych predpisov na úseku odpadového hospodárstva pri spracovaní starých vozidiel a požiadavky platných právnych predpisov na úseku ochrany zdravia ľudí a životného prostredia.

Komplexné hodnotenie navrhovaného variantu a nulového variantu (existujúci stav infraštruktúry priemyselného areálu v dotknutom území) preukazuje, že negatívne vplyvy navrhovaného variantu sa obmedzene prejaví len v čase výstavby zariadenia. Vplyvy dosahujú lokálny význam s malou plošnou pôsobnosťou. Pre obdobie prevádzkovania zariadenia na zber a spracovanie starých vozidiel nie sú predpoklady na vznik významných negatívnych dopadov na obyvateľstvo a vznik nepriaznivých vplyvov na zložky životného prostredia dotknutého územia.

3.Zdôvodnenie návrhu optimálneho variantu

Na základe komplexného posúdenia vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie a obyvateľstvo dotknutého územia možno konštatovať, že navrhované využitie krajinného priestoru pre spracovateľské zariadenie starých vozidiel technológiou postupnej selektívnej demontáže s projektovanou kapacitou 150 ks starých vozidiel za rok je v súlade s krajinnookologickými limitmi a podmienkami legislatívy v oblasti ochrany a tvorby životného prostredia a ochrany zdravia obyvateľstva. Realizácia investičného zámeru výstavby spracovateľského zariadenia v existujúcom priemyselnom areáli prispeje k zvýšeniu plnenia cieľov a záväzných limitov odpadového hospodárstva najmä v prioritě hierarchie odpadového hospodárstva opätovného použitia častí a súčiastok zo starých vozidiel.

Prínosom realizácie navrhovanej činnosti bude environmentálne zvýšenie kvality pri nakladaní so starými vozidlami a ich environmentálne vhodné zhodnotenie s využitím častí a súčiastok pre opätovné použitie ako náhradné diely. Navrhovaná činnosť kvalitatívne prispeje k poskytovaniu služieb environmentálnej infraštruktúry v regióne a vytvorí dočasné a trvalé pracovné príležitosti v súlade s programovými strategickými dokumentmi:

- Program odpadového hospodárstva Slovenskej republiky na roky 2016 – 2020, MŽP SR, 2016.
- ÚPN VÚC Trenčianskeho kraja– stav po zapracovaní zmien a doplnkov č. 1, 2, 3 (2018).
- ÚPN mesta Považská Bystrica.

Na základe záverov komplexného posúdenia navrhovanej činnosti pre realizáciu odporúčame variant navrhovanej činnosti uvedený ako realizačný variant, ktorý bude situovaný na pozemkoch p. č. pozemkov KN (register C): 5846/1, 5846/2, 5849/4 v k. ú. Považská Bystrica.

Odporúčanie realizácie navrhovanej činnosti možno odôvodniť aj nasledovnými skutočnosťami:

- Výstavba a prevádzka spracovateľského zariadenia v polyfunkčnej zóne, území výroby a služieb.
- Vybudovaním prevádzky v existujúcom areáli nedochádza k záberu poľnohospodárskej pôdy.
- Ochrana vôd je zabezpečovaná viacerými technickými opatreniami (vodohospodársky zabezpečené plochy, odlučovače ropných látok).
- Navrhovaná technológia postupnej selektívnej demontáže starých vozidiel spĺňa kritéria právnych predpisov na úseku odpadového hospodárstva.
- Celkové technické riešenie, projektované parametre sú navrhnuté s vedomím minimalizácie vplyvu na životné prostredie, pričom sú zohľadnené všetky platné legislatívne predpisy.
- Realizáciou činnosti nedôjde k prekročeniu environmentálnych noriem kvality životného prostredia.

Pri plnení podmienok a navrhnutých opatrení počas výstavby a prevádzkovania zhodnocovacieho zariadenia pre ostatné odpady nie sú reálne riziká významných negatívnych dopadov na obyvateľstvo a životné prostredie.

VI. Mapová a iná obrazová dokumentácia

1.Zoznam obrázkov

Obr. č. 1 Situácia umiestnenia navrhovanej činnosti

Obr. č. 2 Situovanie prevádzky vo vzťahu k maloplošným a veľkoplošným chráneným územiam

Obr. č. 3 Situovanie prevádzky vo vzťahu k NATURA 2000

VII. Dopĺňujúce informácie k zámeru

1.Zoznam textovej a grafickej dokumentácie, ktorá sa vypracovala pre zámer a zoznam hlavných použitých materiálov

Predkladaný zámer bol vypracovaný na základe:

- Mapových, evidenčných, textových a grafických podkladov poskytnutých od navrhovateľa AUTOKOMA 1 s.r.o. , Zámotie 185 , Považská Bystrica.

Použitá literatúra

BEDRNA, Z. et al. 1992. *Analýza a čiastkové syntézy zložiek krajinnej štruktúry*.

Bratislava: Slovenská technická knižnica

FUTÁK, J. 1980. *Fytogeografické členenie Slovenska 1:1 000 000*. In: Mazúr, E. et al., 1980: *Atlas SSR*, Slovenský ústav geografie a kartografie SAV, Bratislava, 1980.

- Kolektív, 1984 : *Hydrogeologická rajonizácia Slovenska*, 2. vydanie, SHMÚ Bratislava
- Kolektív, 1999 : *Kvalita povrchových vôd na Slovensku 1997 –1998*, SHMÚ Bratislava
- Kolektív, 1994 : *Všeobecná príručka k zákonu NR SR č.127/1994 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie*, MŽP SR Bratislava, 1994
- MAZÚR, E. et al., 1980: *Atlas SSR*, Slovenský ústav geografie a kartografie SAV, Bratislava, 1980.
- MICHALKO, J. et al. 1986. *Geobotanická mapa ČSSR, SSR*. Bratislava: Veda, 1986, s.7–147.
- MIKLÓS, L. – RUŽIČKA, M.1979. *Základy ekologického hodnotenia územia*. Bratislava: SAV, 1982, s. 15-50.
- MIKLÓS, L. 1989. *Teoretické a metodologické základy ekologizácie hospodárenia v krajine SVŠT*. Banská Štiavnica: CBEV-SAV, 1989
- MIKLÓS, L.1992. *Ekologizácia priestorovej organizácie, využitia a ochrany krajiny*. Bratislava: Slovenská technická knižnica, 1992
- MIKLÓS, L. et al., 2002 : *ATLAS KRAJINY SR*, MŽP SR, 2002
- RUŽIČKA, M. 1996. *Biotopy Slovenska*. Bratislava: Ústav krajinne ekológie SAV, 1996
- SABO, P. et al. 1996. *Aspekty implementácie národnej ekologickej siete Slovenska*. Bratislava: Nadácia IUCN, Svetová únia ochrany prírody, 1996
- SAŽP, 2008 : *Environmentálna regionalizácia Slovenskej republiky*, SAŽP 2016
- SHMÚ, 2004. *Hodnotenie kvality ovzdušia 2004*, SHMÚ Bratislava, 2004
- Stav a pohyb obyvateľstva Slovenskej republiky*, Štatistický úrad SR, 2011
- STREDŇANSKÝ, J. – ŠIMONIDES, I. 1995. *Tvorba krajiny*. Nitra :VŠP v Nitre, 1995
- ZACHAR, M. 2003. *Historická geológia a regionálna geológia Západných Karpát*. Košice, Edičné stredisko/AMS, 2003
- ÚPN obce Považská Bystrica
Územný systém ekologickej stability (ÚSES) okresu Považská Bystrica
ÚPN VÚC Trenčianskeho kraja
Stratégia rozvoja cestovného ruchu do roku 2020

Ďalšie zdroje použitých informácií:

<http://www.shmu.sk>

<http://www.obecziar.sk>

<http://www.enviroportal.sk>

<http://www.sazp.sk>

<http://www.enviro.gov.sk/minis>

<http://www.sopsr.sk>

2.Zoznam vyžiadaných vyjadrení a stanovísk

Rozhodnutie MŽP SR č. 7265/2019-1.7/vt zo dňa 20. mája 2019 o upustení od požiadavky variantného riešenia zámeru.

3.Ďalšie doplňujúce informácie o doterajšom postupe prípravy zámeru a posudzovaní jeho predpokladaných vplyvov

Zámer „Zber a spracovanie starých vozidiel“ bol vypracovaný spoločnosťou ENGOM, s.r.o. v rozsahu stanovenom zákonom č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

Textové prílohy:

Upustenie od požiadavky variantného riešenia zámeru rozhodnutím č. 7265/2019-1.7/vt zo dňa 20. mája 2019

VIII. Miesto a dátum vypracovania zámeru

Žilina, jún 2019

IX. Dátum a potvrdenie správnosti a úplnosti údajov podpísom oprávneného zástupcu spracovateľa zámeru a navrhovateľa

1.Spracovatelia zámeru

ENGOM, s.r.o.

RNDr. Marian Gocál

Ing. Zuzana Kubelová

Bc. Soňa Hrtánková

2.Potvrdenie správnosti údajov podpísom oprávneného zástupcu

Navrhovateľ

AUTOKOMA 1, s.r.o.

Oprávnený zástupca navrhovateľa

Marián Kompaník

Spracovateľ

ENGOM, s.r.o.

Oprávnený zástupca

RNDr. Marian Gocál

Žilina, 24.6.2019



PRÍLOHY