



**ZBERNÉ<sup>®</sup>  
SUROVINY**



**ZARIADENIE NA ZBER, TRIEDENIE A ZHROMAŽĎOVANIE NEBEZPEČNÝCH ODPADOV A SPRACOVANIE STARÝCH  
VOZIDIEL PREVÁDZKA NITRA – ŠTÚROVA ULICA**

**SPRÁVA O HODNOTENÍ NAVRHOVANEJ ČINNOSTI**

**PODĽA ZÁKONA Č. 24/2006 Z. Z. O POSUDZOVANÍ VPLYVOV NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE**

**VŠEOBECNÉ ZROZUMITELNÉ ZÁVEREČNÉ ZHRNUTIE**

**VŠEOBECNE ZROZUMITELNÉ ZÁVEREČNÉ ZHRUNUTIE**  
**SPRÁVA O HODNOTENÍ NAVRHOVANEJ ČINNOSTI**  
**PODĽA ZÁKONA Č. 24/2006 Z. Z. O POSUDZOVANÍ VPLYVOV NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE**

*Zariadenie na zber, triedenie a zhromažďovanie  
nebezpečných odpadov a spracovanie starých vozidiel – prevádzka Nitra – Štúrova ulica*

*máj  
2019*

## **Základné údaje o navrhovateľovi**

### **Názov**

Zberné suroviny Žilina a.s.

### **Identifikačné číslo**

50 634 518

### **Sídlo**

Kragujevská 3, 010 01 Žilina

### **Meno, priezvisko, adresa, telefónne číslo a iné kontaktné údaje oprávneného zástupcu navrhovateľa**

Ing. Ľubomír Pecha – generálny riaditeľ  
Kragujevská 3  
010 01 Žilina  
gsm: +421 918 371 123  
mail: lpecha@zsza.sk

### **Meno, priezvisko, adresa, telefónne číslo a iné kontaktné údaje kontaktnej osoby, od ktorej možno dostať relevantné informácie o navrhovanej činnosti a miesto na konzultácie**

#### **Za navrhovateľa:**

Karel Sikora – zástupca navrhovateľa  
Kragujevská 3 010 01 Žilina  
gsm: +421 917 195 557  
mail: ksikora@zsza.sk  
miesto konzultácie: Zberné suroviny Žilina a.s., Kragujevská 3, 010 01 Žilina

#### **Za spracovateľa:**

Z-EKO Ing. Zdenka Hrablayová  
Družstevná 2, 976 11 Selce  
gsm: +421 904 335 466  
mail: zdenka.hrablayova@gmail.com

**VŠEOBECNE ZROZUMITELNÉ ZÁVEREČNÉ ZHRUNUTIE**  
**SPRÁVA O HODNOTENÍ NAVRHovANEJ ČINNOSTI**  
**PODĽA ZÁKONA Č. 24/2006 Z. Z. O POSUDZOVANÍ VPLYVOV NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE**

*Zariadenie na zber, triedenie a zhromažďovanie  
nebezpečných odpadov a spracovanie starých vozidiel – prevádzka Nitra – Štúrova ulica*

*máj  
2019*

## **Základné údaje o navrhovanej činnosti**

### **Názov**

Zariadenie na zber, triedenie a zhromažďovanie nebezpečných odpadov a spracovanie starých vozidiel – prevádzka Nitra – Štúrova ulica

### **Účel**

Navrhovateľ – Zberné suroviny Žilina, a.s., Kragujevská 3, 010 01 Žilina plánuje v jestvujúcom zariadení spoločnosti na zber a zhodnocovanie odpadov na adrese Štúrova 92, 949 01 Nitra rozšíriť existujúce možnosti zberu, nakladania a zhodnocovania odpadov o činnosti:

- zber, triedenie a zhromažďovanie nebezpečných odpadov do času ich odovzdania konečnému spracovateľovi,
- spracovanie starých vozidiel.

Zámerom navrhovateľa je rozšíriť zoznam nebezpečných odpadov, ktoré bude možné v lokalite zbierať, triediť, dočasne zhromažďovať a ďalej odovzdávať na spracovanie a doplniť už v minulosti posudzovanú činnosť na zber, triedenie a zhromažďovanie nebezpečných odpadov o nové druhy odpadov.

Činnosť zber a zhromažďovanie starých vozidiel bola v lokalite už posudzovaná. Novou činnosťou bude spracovanie starých vozidiel certifikovaným technickým zariadením SEDA na základe udelenej autorizácie.

### **Užívateľ**

Zberné suroviny Žilina, a.s., Kragujevská 3, 010 01 Žilina

### **Umiestnenie**

Kraj: Nitriansky

Okres: Nitra

Mesto: Nitra, katastrálne územie Mlynárce

Parcely číslo: C-KN č. 347/4, 347/5, 347/34, 347/35, 347/36  
(druh pozemku: zastavaná plocha a nádvorie)

Pozemky dotknuté realizáciou zámeru sú vo vlastníctve spoločnosti Zberné suroviny Žilina, a.s., Kragujevská 3. 010 01 Žilina (LV č. 2432).

### **Dôvod umiestnenia v danej lokalite**

Spoločnosť Zberné suroviny Žilina, a.s., sa zaoberá zberom, spracovaním a zhodnocovaním druhotných surovín. Predmetom podnikania je oblasť zabezpečenia výkupu, prepravy, spracovania a triedenia recyklovateľných surovín.

Recyklácia (znovu využívanie) odpadových látok, odpadovej energie a tepla je v najširšom význame stratégia, pomocou ktorej opätovným využívaním týchto surovín šetríme prírodné zdroje

**VŠEOBECNE ZROZUMITELNÉ ZÁVEREČNÉ ZHRUNUTIE**  
**SPRÁVA O HODNOTENÍ NAVRHOVANEJ ČINNOSTI**  
**PODĽA ZÁKONA Č. 24/2006 Z. Z. O POSUDZOVANÍ VPLYVOV NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE**

*Zariadenie na zber, triedenie a zhromažďovanie  
 nebezpečných odpadov a spracovanie starých vozidiel – prevádzka Nitra – Štúrova ulica*

*máj  
 2019*

a obmedzujeme zaťažovanie životného prostredia nežiaducimi zložkami. Z prognóz budúceho vývoja priemyselnej výroby jednoznačne vyplýva, že uzavretý obeh látok medzi výrobou a spotrebou bude nevyhnutný. Odpady totiž nepredstavujú nežiaduci zdroj znečisťovania, ale pri ich efektívnom využití majú veľký význam. Preto sa odpady čoraz viac využívajú ako sekundárne priemyselné suroviny (kovy, sklo, textil, plasty a i.), zdroj energie (výroba tepla a elektrickej energie ich spaľovaním alebo získavanie tzv. bioplynu). Prieskum využívania týchto zdrojov naznačuje rezervy, ktoré má v tejto oblasti naša ekonomika. Železný a oceľový odpad sa využíva takmer na 90 %, využitie neželezných kovov je od 15 % do 85 %, pri papierenskom odpade 50 %, pri textilných materiáloch 65 %. Nižšia využiteľnosť je pri odpade skla, plastov a gumy. Stupeň využiteľnosti druhotných surovín a ich podiel na celkovej produkcii je zároveň významným meradlom priemyselnej, technickej a vedecko - výskumnej vyspelosti krajiny. Pri úvahách o ekonomických prednostiach recyklácie nemožno zanedbávať ekologické hľadisko. Opätovným využívaním odpadov sa zníži ich množstvo a tým aj znečisťovanie prostredia. Ekologické hľadisko pri rozhodovaní o používaní odpadov z výroby je, alebo by malo byť prvoradé. Prednosti recyklácie sú nepochybné, no musíme rátať s tým, že môžu byť náročné na výskum, vývoj, investície súvisiace s novým technickým riešením. Preto pri posudzovaní prínosov recyklácie treba mať na pamäti zásadu racionalizácie, systémovosti a komplexnosti prístupu.

Hlavným cieľom zberu starých vozidiel je zabrániť nežiaducemu vzniku nelegálnych skládok rozobratých autovrakov a odpadov z nich a tým zabrániť nekontrolovanému zaťažovaniu životného prostredia.

Prínosom realizácie tohto projektu v dotknutom území je komplexnosť riešenia nakladania s odpadmi určenými pre ich ďalšie využitie ako druhotnú surovinu - ich recykláciu. K tomu musí napomôcť aj dôsledné dodržiavanie zákona o odpadoch. Hlavnými oblasťami, v ktorých sa prejaví environmentálny prínos po realizácii projektu je oblasť ochrany zložiek životného prostredia a zvýšenie možností spoločnosti v spádovom regióne jeho využitia nepotrebného odpadu a zároveň zníženie zneškodňovania odpadov .

***Termín začatia a skončenia výstavby a prevádzky navrhovanej činnosti***

Predpokladaný začiatok výstavby	po ukončení procesu EIA a získaní potrebných povolení - reálny predpoklad január 2020
Predpokladaný koniec výstavby	marec 2020
Predpokladaný termín začatia skúšobnej prevádzky	apríl 2020
Ukončenie prevádzky	nie je stanovené

<b>VŠEOBECNE ZROZUMITELNÉ ZÁVEREČNÉ ZHRUNUTIE</b> <b>SPRÁVA O HODNOTENÍ NAVRHOVANEJ ČINNOSTI</b> <b>PODĽA ZÁKONA Č. 24/2006 Z. Z. O POSUDZOVANÍ VPLYVOV NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE</b>	
<i>Zariadenie na zber, triedenie a zhromažďovanie  nebezpečných odpadov a spracovanie starých vozidiel – prevádzka Nitra – Štúrova ulica</i>	<i>máj  2019</i>

### **Varianty navrhovanej činnosti**

Navrhovateľ požiadal MŽP SR o upustenie od požiadavky variantného riešenia navrhovanej činnosti v zmysle § 22 ods. 6 zákona. K uvedenej žiadosti bolo vydané súhlasné stanovisko listom č. 11487/2018-1.7/mo zo dňa 6. 12. 2018. Odôvodnenie upustenia od variantného riešenia:

- navrhované činnosti sú situované v areáli existujúceho zariadenia na zber, nakladanie a zhodnocovanie odpadov na adrese Štúrova 92, 949 01 Nitra,
- pozemky navrhované pre realizáciu zámeru sú situované v zastavanom území mesta Nitra, v katastrálnom území Mlynárce, na parcelách č. 347/4, 347/5, 347/34, 347/35, 347/36 a sú vo vlastníctve navrhovateľa,
- navrhovaná činnosť je v súlade s Územným plánom mesta Nitra v znení jeho zmien a doplnkov, kde sú dané plochy vymedzené pre funkciu „vybavenosť, doplnkovo priemyselná výroba“,
- rozpracovanosť projektovej dokumentácie a skúsenosti s identickými aktivitami z iných prevádzok navrhovateľa,
- celkový koncept situovania navrhovaných činností v areáli spoločnosti Zberné suroviny Žilina, a.s. na adrese Štúrova 92, Nitra vychádza z priestorových možností areálu a z organizácie existujúcich činností definujúcich prevádzku zariadenia. Nebezpečné odpady sú v určitom rozsahu v území zhromažďované, triedené a dočasne skladované v špeciálnych obaloch a kontajneroch už v súčasnosti. Zhromažďovanie a zber starých vozidiel sa v zariadení taktiež vykonáva už v súčasnosti. Technológia SEDA na spracovanie starých vozidiel bude umiestnená v existujúcom objekte v rámci zariadenia,
- variantné riešenie vychádzajúce z lokalizácie činnosti je limitované hranicami areálu a súvisiacimi majetko-právnymi vzťahmi v širšom dotknutom území,
- variantné riešenia založené na technickom riešení stavby sú limitované požiadavkami legislatívy a jestvujúcim okolitým prostredím (ochranné pásma inžinierskych sietí, komunikácií, ...) a napojením objektu na okolité prostredie (doprava, elektrická energia, vykurovanie, kanalizácia, ...).

### **Popis technického a technologického riešenia**

Vplyvy navrhovanej činnosti na jednotlivé zložky životného prostredia a zdravie obyvateľstva sú v predkladanej dokumentácii posudzované v jednom realizačnom variante, ktorý pozostáva z nasledovných aktivít:

- 1) spracovanie starých vozidiel (posudzované je spracovanie starých vozidiel pri maximálnej kapacite spracovateľského zariadenia 3000 ks/rok),
- 2) rozšírenie zberu nebezpečných odpadov (posudzované je rozšírenie možností zberu, triedenia a zhromažďovania nebezpečných odpadov (okrem starých vozidiel) v rozsahu približne 100 t/rok).

**VŠEOBECNE ZROZUMITELNÉ ZÁVEREČNÉ ZHRUNUTIE**  
**SPRÁVA O HODNOTENÍ NAVRHovANEJ ČINNOSTI**  
**PODĽA ZÁKONA Č. 24/2006 Z. Z. O POSUDZOVANÍ VPLYVOV NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE**

*Zariadenie na zber, triedenie a zhromažďovanie  
nebezpečných odpadov a spracovanie starých vozidiel – prevádzka Nitra – Štúrova ulica*

*máj  
2019*

## 1) Spracovanie starých vozidiel

### Súčasný stav

V súčasnosti sa v lokalite (v areáli spoločnosti Zberné suroviny Žilina, a.s.) nevykonáva zber starých vozidiel a spoločnosť nedisponuje žiadnym rozhodnutím na zber a zhromažďovanie starých vozidiel.

V súčasnosti sa v lokalite (v areáli spoločnosti Zberné suroviny Žilina, a.s.) vykonáva len zber odpadov kategórie ostatné a to komodity: kovový odpad, papier, plasty a sklo.

Areál je zabezpečený proti vstupu cudzích osôb a je umiestnený v uzavretom priestore, oplotený dostatočne pevným plotom a monitorovaný kamerovým systémom.

### Navrhované riešenie

Komplex spracovateľského zariadenia v súčasnosti pozostáva z nasledovných už existujúcich prevádzkových priestorov a pracovísk:

- sociálno-administratívna budova,
- certifikovaná mostová váha a plošinová váha,
- hala pre zhromažďovanie a úprava zberového papiera a plastov,
- sklad farebných kovov,
- spevnené a manipulačné plochy,
- spevnené a manipulačné plochy pre zhromažďovanie oceľového šrotu,
- ekologický kontajner pre zhromažďovanie nebezpečných odpadov vzniknutých činnosťou zariadenia.

V rámci navrhovanej činnosti, ktorou je spracovanie starých vozidiel budú využívané objekty a zariadenia, ktoré sa na lokalite nachádzajú už v súčasnosti. V technologickej časti bude zariadenie doplnené o:

- demontážnu plochu v existujúcej hale so stabilnou stanicou SEDA na vysušovanie starých vozidiel a skladovým hospodárstvom,
- plochy a komunikácie na manipuláciu, skladovanie a prepravu starých vozidiel, ktoré budú disponovať spevnenou, nepriepustnou plochou, vyspádovanou do zariadenia na zachytávanie znečisťujúcich látok a unikajúcich kvapalín. Kapacita zbernej nádrže bude navrhnutá na základe projektovej dokumentácie pri realizácii stavby tak, aby objemovo pokryla možný únik znečisťujúcich kvapalín.

SEDA je certifikované odsávacie zariadenie, kde spracovanie starých vozidiel spočíva vo vysušovaní starých vozidiel. Splňa kritéria bezpečnosti pri práci a ochrany životného prostredia, zamedzuje znečisteniu a minimalizuje vznik nevyužitelných odpadov. Zariadenie SEDA je stacionárne a slúži na odstránenie nebezpečných látok, t.j. prevádzkových kvapalín, zvyškov paliva, motorového, prevodového, mazacieho a hydraulického oleja z autovrakov.

SEDA je ideálnym riešením pre odsávanie všetkých kvapalín zo starých automobilov. Samostatné čerpadlá a špeciálne odsávacie nástroje bezpečne a spoľahlivo odstránia z vozidla prakticky všetky kvapaliny. Odsaje kvapaliny z 25 až 30 automobilov denne. Patentovaná technológia SEDA odstráni až 98% všetkých kvapalín bez jediného odkvapnutia. Zariadenie pracuje rýchlo, navrtáva nádrže a odstraňuje palivo rýchlosťou až 20 litrov za minútu.

V ďalších krokoch je z autovrakov odstránená batéria, demontujú sa pneumatiky, sklá, sedačky a plasty. Výhody takéhoto postupu spracovania starých vozidiel sú nasledovné:

- ekologické zachytávanie nebezpečných kvapalín zo starých vozidiel v určených nádobách,

**VŠEOBECNE ZROZUMITELNÉ ZÁVEREČNÉ ZHRUNUTIE**  
**SPRÁVA O HODNOTENÍ NAVRHOVANEJ ČINNOSTI**  
**PODĽA ZÁKONA Č. 24/2006 Z. Z. O POSUDZOVANÍ VPLYVOV NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE**

*Zariadenie na zber, triedenie a zhromažďovanie  
nebezpečných odpadov a spracovanie starých vozidiel – prevádzka Nitra – Štúrova ulica*

*máj  
2019*

- ekologické uskladňovanie nebezpečných častí zo starých vozidiel tak, aby nedošlo k ohrozeniu životného prostredia,
- úspora manuálnej práce,
- vysoká miera recyklácie starých vozidiel.

Spracovanie starých vozidiel sa navrhuje v existujúcej hale, v ktorej sa zabezpečuje v súčasnosti aj zhromažďovanie a úprava zberového papiera a plastov. Základným priestorom pre navrhovanú činnosť je časť haly, v ktorej budú prebiehať jednotlivé technologické procesy nakladania so starými vozidlami. Technologické zariadenia procesu spracovania starých vozidiel sú logicky rozdelené do jednotlivých operácií tak, aby zabezpečili plynulý priebeh autorizovanej činnosti.

Umiestnenie a rozloha spracovateľského zariadenia a jeho jednotlivých zodpovedá plánovanému počtu a kategórii spracúvaných starých vozidiel a použitej technológii.

Na spracovanie starých vozidiel sa budú používať zariadenia a technológie, ktoré zabezpečujú ochranu životného prostredia zamedzením znečisťovania životného prostredia alebo poškodzovania životného prostredia a minimalizáciou vzniku nevyužitelných odpadov z hľadiska ich množstva a nebezpečnosti.

V spracovateľskom zariadení musia byť okrem prevádzkovej časti zriadené viditeľne označené oddelené priestory na:

- a) skladovanie prevzatých starých vozidiel pred ich spracovaním ,
- b) vysušovanie vozidiel,
- c) demontáž vysušených vozidiel,
- d) skladovanie opätovne využiteľných demontovaných častí starých vozidiel,
- e) skladovanie demontovaných častí starých vozidiel vhodných na iné využitie, najmä na recykláciu alebo ako druhotné suroviny,
- f) spracúvanie, najmä rozrezávanie, strihanie alebo paketovanie karosérií starých vozidiel,
- g) skladovanie prevádzkových kvapalín,
- h) skladovanie nezhodnotiteľných odpadov zo starých vozidiel pred ich zneškodnením,
- i) skladovanie demontovaných pneumatík,
- j) skladovanie autobaterií a iných batérií.

*Popis technológie spracovania starých vozidiel:*

Skladovanie prevzatých starých vozidiel

Prístupové komunikácie a plochy v areáli sú spevnené. V rámci areálu sú určené plochy pre uloženie a zhromažďovanie kovového a nekovového odpadu s umiestnenými veľkokapacitnými kontajnermi. Skladovanie prevzatých starých vozidiel bude vykonávané na odizolovanej spevnenej ploche, ktorá bude zabezpečená pre účinné zachytávanie škodlivín a bude vyspádovaná do zariadenia na zachytávanie znečisťujúcich látok a unikajúcich kvapalín. Plocha na skladovanie prevzatých starých vozidiel pred ich spracovaním bude situovaná v severozápadnej časti areálu v nadväznosti na demontážnu halu.

Príjem vozidla vykonáva pracovník poverený touto činnosťou. Po zvážení vozidla na certifikovanej váhe a prebratí starého vozidla je staré vozidlo pristavené alebo prepravené vysokozdvížným vozíkom na určenú plochu skladovania prevzatých starých vozidiel. Prevzaté staré vozidlá sú uskladnené stohovaním v množstve max. 2 na sebe, pričom nesmie dôjsť k deformácii a poškodeniu častí vozidla s obsahom prevádzkových kvapalín a tých častí vozidla, ktoré možno účelne

**VŠEOBECNE ZROZUMITELNÉ ZÁVEREČNÉ ZHRUNUTIE**  
**SPRÁVA O HODNOTENÍ NAVRHOVANEJ ČINNOSTI**  
**PODĽA ZÁKONA Č. 24/2006 Z. Z. O POSUDZOVANÍ VPLYVOV NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE**

*Zariadenie na zber, triedenie a zhromažďovanie  
nebezpečných odpadov a spracovanie starých vozidiel – prevádzka Nitra – Štúrova ulica*

*máj  
2019*

opätovne použiť. Každé uložené staré vozidlo je označené poradovým číslom, ktoré je zhodné s poradovým číslom potvrdeného tlačiva o prevzatí starého vozidla na spracovanie.

Staré vozidlá je zakázané pred vysušením stavať na čelnú, bočnú, zadnú stranu alebo na strechu. Zároveň je zakázané pred vysušením stohovať staré vozidlá vo väčšom počte ako 2 nad sebou.

#### Demontážna hala starých vozidiel

Existujúca hala, ktorá bude určená ako demontážna hala pre zber a spracovanie starých vozidiel bude členená na skladové hospodárstvo a priestor pre technológiu SEDA. Tento priestor bude situovaný v západnej časti haly s predpokladanou rozlohou 450 m<sup>2</sup>. Podlaha haly bude betónová s izoláciou a vyspádovaná do zbernej nádrže tak, aby pri úniku nebezpečných látok, tieto nijako nepoškodili a neohrozili životné prostredie. Hala je vybavená dostatočným umelým osvetlením s kombinovaným prirodzeným osvetlením cez okná a prirodzeným vetraním. V tomto objekte bude podlaha stavebne a technicky riešená ako nepriepustná s izoláciou s betónovým poterom a bude vyspádovaná do zberného rigola a následne do zbernej havarijnej nádrže. Uvedená plocha bude spĺňať kritériá pre uskladnenie neodkvapalnených vozidiel, ako spevnená, vyspádovaná a zabezpečená proti úniku ropných látok.

Hala bude vybavená technickým zariadením SEDA a stojanom pre uloženie vozidla v optimálnej pracovnej výške. Na tomto mieste sa odoberajú oleje, olejový filter, mazadlá, pohonné látky, chladiace zmesi motora, brzdové kvapaliny, kvapaliny z ostrekovačov okien a svetiel, kvapaliny z klimatizačných zariadení a ďalšie kvapaliny, ktoré sa na vozidle nachádzajú, autobatérie a iné batérie, náplne bezpečnostných nafukovacích vankúšov, zariadenia samonavijacích bezpečnostných pásov a prípadné kondenzátory obsahujúce PCB alebo PCT. Odobraté náplne a autobatérie budú skladované v sklade na to určenom, ktorý je pre tento účel stavebne a technologicky upravený. V podlahe bude zriadená nepriepustná záchytná jama pre zachytenie prípadných únikov prevádzkových kvapalín.

Staré vozidlo sa vysokozdvížným vozíkom privezie k technickému zariadeniu SEDA pred stojan. Na tomto mieste je odobraná autobatéria, ktorá je uložená do špeciálneho dvojplášťového kontajnera, ďalej sú tu odobraté v prípade potreby (t.j. ak sa na starom vozidle nachádzajú) náplne airbagov a zariadenia samonavijacích bezpečnostných pásov.

Následne sa pomocou vysokozdvížného vozíka staré vozidlo premiestni na stojan - odkvapalňovaciu plošinu, kde je odsatie prevádzkových kvapalín realizované pomocou zariadenia SEDA (Seda Easy Drain Mobil – na prevádzkové kvapaliny, Seda Vacuum Tanks 51100 – na benzín, Seda Vacuum Tanks 5120 – na naftu, Seda Rem 5230 – na kvapaliny klimatizačných zariadení, Seda Tanks Drilling 5200 – na dokonalé vysušovanie), ktoré predstavuje bezkontaktné podtlakové odsatie prevádzkových kvapalín cez potrubie do príslušných nádob uložených v sklade nebezpečných odpadov.

Sklad nebezpečných odpadov bezprostredne nadväzuje na priestor s technológiou SEDA a tvorí ucelený systém skladového hospodárstva:

- prevádzkové kvapaliny sú priamo odčerpávané do 200 l sudov, ktoré sú umiestnené na vysoko odolných záchytných vaniach z ocele. Tento priestor je súčasne zabezpečený nepriepustnou podlahou.
- skladovanie autobatérií, iných batérií a iné nebezpečné odpady zo spracovania starých vozidiel sú umiestnené v malých kontajneroch, ktoré spĺňajú požiadavky legislatívy podľa ADR, sú stabilné, vyhotovené z polypropylénu s dodatočným spevnením.

Po vysušení je staré vozidlo pripravené na demontáž a je prepravené vysokozdvížným vozíkom do skladu vysušených vozidiel vo vyhradenej časti haly už ako odpad ostatný s katalógovým číslom



**VŠEOBECNE ZROZUMITELNÉ ZÁVEREČNÉ ZHRUNUTIE**  
**SPRÁVA O HODNOTENÍ NAVRHOVANEJ ČINNOSTI**  
**PODĽA ZÁKONA Č. 24/2006 Z. Z. O POSUDZOVANÍ VPLYVOV NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE**

*Zariadenie na zber, triedenie a zhromažďovanie  
 nebezpečných odpadov a spracovanie starých vozidiel – prevádzka Nitra – Štúrova ulica*

*máj  
 2019*

16 01 06 – staré vozidlá neobsahujúce kvapaliny a iné nebezpečné dielce. Na plochu tohto skladu sú tiež dopravené aj vysušené staré vozidlá zo zberných miest kde sa vysušenie realizovalo mobilným zariadením na zhodnocovanie odpadov SEDA MDS 5 STAR M. Tu bude dochádzať k úplnému odstrojovaniu starých vozidiel, aj pomocou technológie rozrezávania a strihania.

Opätovne využiteľné časti starých vozidiel a demontované časti starých vozidiel vhodných na iné využitie budú skladované v novovybudovanej prístavbe v totožnej línii s existujúcim sklodom farebných kovov z južnej strany. V prípade ich znečistenia prevádzkovými kvapalinami budú uložené v nepriepustných malých kontajneroch, ktoré spĺňajú požiadavky legislatívy podľa ADR.

Skladovanie demontovaných pneumatík bude v kontajnery uloženom vo vyhradenom priestore areálu na spevnenej ploche.

Skladovanie nezhodnotiteľných odpadov zo starých vozidiel pred ich zneškodnením bude vo vyhradenej časti areálu v ADR kontajnery.

## 2) Rozšírenie možnosti zberu nebezpečných odpadov

### Súčasný stav

V súčasnosti sa v lokalite (v areáli spoločnosti Zberné suroviny Žilina, a.s.) nevykonáva zber nebezpečných odpadov a spoločnosť nedisponuje žiadnym rozhodnutím na zber a zhromažďovanie nebezpečných odpadov.

Na prevádzke spoločnosti momentálne prebieha zber a zhromažďovanie len odpadov kategórie ostatný pre komodity kovový odpad, papier, plast, sklo.

V roku 2012 bol za účelom rozšírenia činnosti už vtedy existujúcej prevádzky zariadenia na zber odpadov a zosúladenia všetkých vykonávaných činností s platnou legislatívou spracovaný zámer činnosti „Zariadenie na zber a zhodnocovanie odpadov, Nitra – Štúrova ulica“ (Gajancová, 2012). Predmetom posúdenia bolo „zariadenie“ slúžiace na zber a dočasné skladovanie vykúpených druhotných surovín (oceľový šrot, farebné kovy, papier, plasty, sklo), prevzatých nebezpečných odpadov, starých vozidiel a elektroodpadov, ktoré budú následne odovzdané na ďalšie spracovanie v zariadeniach na túto činnosť oprávnených. Proces posudzovania a hodnotenia vplyvov činnosti „Zariadenie na zber a zhodnocovanie odpadov, Nitra – Štúrova ulica“ bol ukončený vydaním rozhodnutia Obvodného úradu životného prostredia Nitra, obvodného úradu životného prostredia (číslo A/2012/02913-006-F07 z 10.12.2012), na základe ktorého sa činnosť nebude ďalej posudzovať.

V rámci tohto zámeru bol posudzovaný zber a zhromažďovanie nasledujúcich druhov nebezpečných odpadov (podľa Prílohy č. 1 k Vyhláske č. 365/2015 Z. z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov):

*Tabuľka 1 Zoznam nebezpečných odpadov posudzovaných v rámci zámeru „Gajancová, 2012“*

Katalógové číslo odpadu a kategória	Názov odpadu
13 01 10 / N	Nechlórované hydraulické oleje
13 02 05 / N	Nechlórované minerálne motorové, prevodové a mazacie oleje
15 01 10 / N	Obaly obsahujúce zvyšky nebezpečných látok alebo kontaminované nebezpečnými látkami
15 01 11 / N	Kovové obaly obsahujúce nebezpečný tuhý pórovitý základný materiál vrátane prázdnych tlakových nádob
15 02 02 / N	Absorbenty, filtračné materiály vrátane olejových filtrov inak nešpecifikovaných,

**VŠEOBECNE ZROZUMITELNÉ ZÁVEREČNÉ ZHRUNUTIE**  
**SPRÁVA O HODNOTENÍ NAVRHOVANEJ ČINNOSTI**  
**PODĽA ZÁKONA Č. 24/2006 Z. Z. O POSUDZOVANÍ VPLYVOV NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE**

*Zariadenie na zber, triedenie a zhromažďovanie  
 nebezpečných odpadov a spracovanie starých vozidiel – prevádzka Nitra – Štúrova ulica*

*máj  
 2019*

	handry na čistenie, ochranné odevy kontaminované nebezpečnými látkami
16 06 01 / N	Olovené batérie
17 04 09 / N	Kovový odpad kontaminovaný nebezpečnými látkami
20 01 33 / N	Batérie a akumulátory uvedené v 16 06 01, 16 06 02 alebo 16 06 03 a netriedené batérie a akumulátory obsahujúce tieto batérie

Navrhovaná kapacita zariadenia: 500 t nebezpečných odpadov ročne.

V rámci rozšírenie možnosti zberu nebezpečných odpadov z pôvodne navrhovaných 74 druhov uvedených v zámere „Zariadenie na zber, triedenie a zhromažďovanie nebezpečných odpadov a spracovanie starých vozidiel - prevádzka Nitra – Štúrova ulica“ (Hrablayová, 2018), bolo na prerokovaní rozsahu hodnotenia upravený a bol predložený výrazne zredukovaný zoznam nebezpečných odpadov.

Navrhované rozšírenie možností zberu nebezpečných odpadov bolo upravené na 20 druhov odpadov kategórie nebezpečný a bolo upravené a podstatne ponížené aj plánované množstvo týchto odpadov na 100t/rok.

*Tabuľka 2 Navrhovaný zoznam nebezpečných odpadov pre rozšírenie pôvodného stavu*

Katalógové číslo odpadu a kategória	Názov odpadu
13 02 04 / N	Chlórované minerálne motorové, prevodové a mazacie oleje
13 02 06 / N	Syntetické motorové, prevodové a mazacie oleje
13 02 07 / N	Biologicky ľahko rozložiteľné motorové, prevodové a mazacie oleje
13 02 08 / N	Iné motorové, prevodové a mazacie oleje
16 01 04 / N	Staré vozidlá
16 01 07 / N	Olejové filtre
16 01 13 / N	Brzdové kvapaliny
16 01 14 / N	Nemrznúce kvapaliny obsahujúce nebezpečné látky
16 01 21 / N	14 Nebezpečné dielce iné ako uvedené v 16 01 07 až 16 01 11, 16 01 13 a 16 01 14
16 02 11 / N	Vyradené zariadenia obsahujúce chlórfluórované uhľovodíky, HCFC, HFC
16 02 13 / N	Vyradené zariadenia obsahujúce nebezpečné časti, iné ako uvedené v 160209 až 160212
16 02 15 / N	Vyradené zariadenia iné ako uvedené v 16 02 09 a 16 02 13
16 06 02 / N	Niklovo-kadmiové batérie
16 06 03 / N	Batérie obsahujúce ortuť
16 08 07 / N	Použitie katalyzátory kontaminované NL
20 01 05 / N	Obaly obsahujúce zvyšky NL
20 01 21 / N	Žiarivky a iný odpad obsahujúci ortuť
20 01 23 / N	Vyradené zariadenia obsahujúce chlórfluórované uhľovodíky
20 01 26 / N	Oleje a tuky iné ako uvedené v 20 01 25
20 01 35 / N	Vyradené elektrické a elektronické zariadenia iné ako uvedené v 200121 a 200123, obsahujúce nebezpečné časti

**VŠEOBECNE ZROZUMITELNÉ ZÁVEREČNÉ ZHRUNUTIE**  
**SPRÁVA O HODNOTENÍ NAVRHOVANEJ ČINNOSTI**  
**PODĽA ZÁKONA Č. 24/2006 Z. Z. O POSUDZOVANÍ VPLYVOV NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE**

*Zariadenie na zber, triedenie a zhromažďovanie  
nebezpečných odpadov a spracovanie starých vozidiel – prevádzka Nitra – Štúrova ulica*

*máj  
2019*

Zber a zhromažďovanie nebezpečných odpadov bude realizovaný kontajnerovým systémom zberu, zhromažďovania a dočasného skladovania nebezpečných odpadov, pričom odporúčaná skladba kontajnerov umiestnených v areáli bude nasledovná:

**2 x Abroll Kontajner**

- 1 x na obaly znečistené nebezpečnými látkami (okamžitá kapacita 5 ton, ročná 50 ton)
- 1 x na absorbenty (okamžitá kapacita 5 ton, ročná 75 ton)

Požiadavky na kontajner:

- dvojité dno a výpustný ventil
- krytá strecha a steny
- dvere na nakladanie odpadov

**2 x Eko Kontajner**

- 1 x na oleje (okamžitá kapacita 5 ton, ročná 25 ton)
- 1 x na ostatné chemické látky (okamžitá kapacita 5 ton, ročná 200 ton)

Požiadavky na Eko kontajner:

- dvojité dno
- krytá strecha a steny
- dvere na nakladanie odpadov

***Charakteristika existujúcich zdrojov znečistenia životného prostredia***

Celková kvalita životného prostredia je v posudzovanom území na pomerne vysokej úrovni. Súčasný stav krajiny širšieho okolia posudzovaného územia je ovplyvnený stresovými faktormi súvisiacimi s osídlením, priemyslom, poľnohospodárstvom, tvorbou odpadov a dopravou. Tieto sa prejavujú nielen ako bodové, líniové, či plošné zdroje znečistenia, ale aj ako líniové bariéry vo vzťahu k migrácii živočíchov. Napriek zníženiu priemyselnej výroby, zmene technológií, zlepšeniu technickej štruktúry dopravných prostriedkov (trojcestné katalyzátory) je i naďalej jedným z najvýraznejších environmentálnych problémov riešeného územia kvalita ovzdušia a znečistenie povrchových vôd. Je to dané samotnou sídelnou štruktúrou okresu, jeho urbanistickým rozvojom, stálej produkcii emisií z priemyselných podnikov a dopravy.

***Celková kvalita životného prostredia – syntéza pozitívnych a negatívnych faktorov***

Životné prostredie a jeho kvalita je zodpovedajúca územiu s hlavným spôsobom využívania na priemyselné účely s výrazne potlačenými prírodnými zložkami prostredia zodpovedajúce charakteru priemyselnej zóny, v ktorej sa posudzované územie nachádza. Posudzované územie disponuje dobrým napojením na miestnu dopravnú a technickú infraštruktúru čo predstavuje pozitívny faktor. Negatívne faktory predstavujú prvky podieľajúce sa na zhoršení kvality životného prostredia, medzi ktoré môžeme zaradiť hluk z dopravy a znečistenie ovzdušia emisiami zo stacionárnych zdrojov.

**VŠEOBECNE ZROZUMITELNÉ ZÁVEREČNÉ ZHRUNUTIE**  
**SPRÁVA O HODNOTENÍ NAVRHOVANEJ ČINNOSTI**  
**PODĽA ZÁKONA Č. 24/2006 Z. Z. O POSUDZOVANÍ VPLYVOV NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE**

*Zariadenie na zber, triedenie a zhromažďovanie  
nebezpečných odpadov a spracovanie starých vozidiel – prevádzka Nitra – Štúrova ulica*

*máj  
2019*

***Posúdenie očakávaného vývoja územia, ak by sa navrhovaná činnosť nerealizovala***

Ak by sa navrhovaná činnosť nerealizovala, územie by bolo ponechané v súčasnom stave. Súčasný stav predstavuje prevádzku, v ktorej sa vykonáva činnosť na základe udelených platných rozhodnutí na zber, zhromažďovanie a zhodnocovanie odpadov kategórie ostatné: kovy, papier, plast a sklo.

***Priestorová syntéza vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie a obyvateľstvo v posudzovanom území***

Z priestorového hľadiska možno jednotlivé vplyvy zoradiť podľa ich priestorového dosahu, respektíve plochy územia zasiahnutého daným vplyvom. Od vplyvov s dosahom na veľkú časť územia Slovenskej republiky až po vplyvy lokálne obmedzené na samotný areál navrhovanej činnosti. Z priestorového hľadiska môže byť ďalej charakter vplyvu bodový, líniový alebo plošný.

*Vplyvy regionálne*

Medzi vplyvy posudzovanej činnosti s regionálnym dosahom môžeme zaradiť najmä vplyv na rozšírenie možností zberu a zhodnocovania odpadov – okrem ostatných a nebezpečných odpadov najmä zber a spracovanie starých vozidiel, vzhľadom k tomu, že v tomto regióne takéto zariadenie nie je evidované.

Medzi regionálne vplyvy môžeme zaradiť aj vplyv na zamestnanosť v regióne. Pri zohľadnení možnosti dochádzať za zamestnaním zo širšieho regiónu tak vzniknú v regióne asi 3 pracovné miesta, čo je z hľadiska zamestnanosti pozitívny vplyv.

Vplyv na dopravu s regionálnym dosahom sa týka predovšetkým nákladnej dopravy pri dovoze záujmových odpadov zo širšej zvozovej oblasti a hlavne odvoz produktov k odberateľom. Vzhľadom na očakávané počty jazd nákladných vozidiel v súvislosti s posudzovanou činnosťou sa jedná z regionálneho hľadiska o málo významný vplyv.

*Vplyvy lokálne*

Positívne vplyvy obmedzené na dotknuté územie a jeho širšie okolie sú hlavne vplyv na zamestnanosť vytvorením nových pracovných pozícií a vplyv na infraštruktúru v oblasti odpadového hospodárstva. Umožní prevádzkam, ktoré vykonávajú činnosť zber a zhromažďovanie odpadov, dopravovať staré vozidlá určené na spracovanie v pomerne menšej vzdialenosti do autorizovaného zariadenia ako je to v súčasnosti.

Vplyv na ovzdušie bude mať lokálny dosah a bude spôsobený prevažne emisiami z dopravy. Na základe posúdenia je možné konštatovať, že nepriaznivý vplyv navrhovanej činnosti na ovzdušie bude málo významný. Vplyv na dopravu z lokálneho hľadiska sa bude prejavovať navýšením intenzity osobnej a nákladnej dopravy na prístupovej cestnej komunikácii k záujmovému areálu.

Vplyv na hlukovú záťaž je posúdený v priloženej akustickej štúdií. Na lokálnej úrovni bude mať navýšenie dopravy vplyv aj na hlučnosť a emisie do ovzdušia, avšak vzhľadom na predpokladané počty jazd najmä nákladnej dopravy bude aj tento vplyv nevýznamný. Uvedené je tiež konštatované v záveroch akustickej štúdie, ktorá je prílohou tejto správy o hodnotení.

**VŠEOBECNE ZROZUMITELNÉ ZÁVEREČNÉ ZHRUNUTIE**  
**SPRÁVA O HODNOTENÍ NAVRHovANEJ ČINNOSTI**  
**PODĽA ZÁKONA Č. 24/2006 Z. Z. O POSUDZOVANÍ VPLYVOV NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE**

*Zariadenie na zber, triedenie a zhromažďovanie  
 nebezpečných odpadov a spracovanie starých vozidiel – prevádzka Nitra – Štúrova ulica*

*máj  
 2019*

Vplyvy lokálne obmedzené na posudzované územie

Vplyvy navrhovanej činnosti lokálne obmedzené na dotknuté územie, na samotný areál, v ktorom bude prevádzka situovaná, sú najmä emisie do ovzdušia z areálovej dopravy, emisie hluku z prevádzky a potenciálna možnosť havarijného úniku škodlivých látok.

Všade, kde sa nakladá so škodlivými látkami a nebezpečnými odpadmi sa musí uvažovať s možnosťou ich havarijného úniku. Na minimalizáciu takejto možnosti bude pri prevádzke posudzovanej činnosti prijatý celý rad technických a organizačných opatrení a bariér. Prevádzka bude mať vypracovaný Havarijný plán - Plán preventívnych opatrení na zamedzenie vzniku neovládateľného úniku škodlivých a obzvlášť škodlivých látok do životného prostredia a na postup v prípade ich úniku, Opatrenia pre prípad havárie podľa zákona o odpadoch a Súbor technicko-prevádzkových parametrov a technicko-organizačných opatrení na obmedzenie havarijného úniku škodlivých látok do ovzdušia, ako aj zabezpečenie monitorovania a detekciu vzniku požiaru. S nebezpečnými odpadmi vrátane starých vozidiel sa bude manipulovať na odizolovanej ploche na to určenej a skladovanie bude zabezpečené v ADR kontajneroch.

Bodové, líniové a plošné vplyvy

Medzi bodové vplyvy môžeme zaradiť vplyv hluku z technologických operácií ako je napríklad nakladanie a vykladanie kontajnera a manipulácia s odpadom.

Líniový vplyv predstavuje najmä vplyv dopravy na dopravné zaťaženie komunikácií, hluk a emisie z dopravy.

Plošné pozitívne vplyvy sú vplyv na zamestnanosť a rozšírenie potenciálu pre separovaný zber odpadov.

**Komplexné posúdenie očakávaných vplyvov z hľadiska ich významnosti a ich porovnanie s platnými právnymi predpismi**

Hodnotenie vplyvov vychádza z predbežnej identifikácie najvýznamnejších vstupov a výstupov navrhovanej činnosti. Cieľom špecifikácie dopadov týchto vstupov a výstupov na jednotlivé zložky prírodného, krajinného a sociálneho prostredia je podchytenie tých okolností, ktoré by závažným spôsobom modifikovali existujúcu kvalitu životného prostredia, či už v pozitívnom alebo negatívnom smere. V nasledujúcej tabuľke uvádzame stručný prehľad najzávažnejších vplyvov navrhovanej činnosti z hľadiska ich významnosti a časového pôsobenia.

*Tabuľka 3 Komplexné posúdenie očakávaných vplyvov z hľadiska ich významnosti a časového pôsobenia*

Vplyv na životné prostredie	Bez vplyvu	Pozitívny vplyv	Negatívny vplyv	Priamy vplyv	Nepriamy vplyv	Krátkodobý vplyv	Dlhodobý vplyv	Trvalý vplyv	Dočasný vplyv	Kumulatívny vplyv
Hluk			•	•	•			•		

<b>VŠEOBECNE ZROZUMITELNÉ ZÁVEREČNÉ ZHRUNUTIE</b> <b>SPRÁVA O HODNOTENÍ NAVRHOVANEJ ČINNOSTI</b> <b>PODĽA ZÁKONA Č. 24/2006 Z. Z. O POSUDZOVANÍ VPLYVOV NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE</b>	
<i>Zariadenie na zber, triedenie a zhromažďovanie  nebezpečných odpadov a spracovanie starých vozidiel – prevádzka Nitra – Štúrova ulica</i>	<i>máj  2019</i>

Ovzdušie			•	•	•			•		
Pôda a horninové prostredie			•		•		•	•		
Voda			•		•		•	•		
Doprava			•	•				•		•
Obyvateľstvo		•	•	•	•		•	•		
Pracovné príležitosti		•		•				•		

### Prevádzkové riziká a ich možný vplyv na územie

Za dodržania všetkých prevádzkových, organizačných, požiarnych a bezpečnostných predpisov by malo byť dostatočne eliminované riziko navrhovanej činnosti počas prevádzky.

Potenciálne riziká poškodenia alebo ohrozenia životného prostredia môžu vzniknúť v dôsledku nasledovných príčin:

- zlyhanie technických opatrení (havárie na stavebných mechanizmoch a dopravných prostriedkoch, porušenie tesnosti izolačných vrstiev, nesprávne zaobchádzanie so skladovanými surovinami, únava materiálu a pod.),
- zlyhanie ľudského faktora (nedodržanie pracovnej alebo technologickej disciplíny pri prevádzke a pod.),
- sabotáže, vlámania a krádeže,
- vonkajšie vplyvy (neovplyvniteľné udalosti – finančný krach prevádzkovateľa a pod.),
- prírodné sily (prívalové dažde, povodne, úder blesku, zemetrasenie a pod.).

Každá priemyselná činnosť vytvára pre životné prostredie a všetky základné zložky a teda aj pre obyvateľstvo určité riziko a to aj napriek opatreniam, ktoré súčasné poznanie procesov umožňuje predvídať. Riziká spojené s navrhovanou činnosťou vyplývajú z technologických postupov a charakteru používaných látok. Pri prevádzkovaní navrhovanej činnosti možno identifikovať nasledujúce prevádzkové riziká:

Tabuľka 4 Možné prevádzkové riziká

Miesto rizika	Príčina rizika	Následok
komunikácia k posudzovanému areálu	nákladné vozidlá a mechanizmy, osobné vozidlá → preprava, príjem, vývoz odpadov a surovín, preprava zamestnancov	→ únik prevádzkových kvapalín → kontaminácia horninového prostredia a povrchových a podzemných vôd
zhromažďovanie vstupného odpadu	prítomnosť škodlivej látky požiar porucha izolácie	→ únik škodlivý do prostredia → vznietenie odpadov → únik toxických látok do ovzdušia

**VŠEOBECNE ZROZUMITELNÉ ZÁVEREČNÉ ZHRUNUTIE**  
**SPRÁVA O HODNOTENÍ NAVRHOVANEJ ČINNOSTI**  
**PODĽA ZÁKONA Č. 24/2006 Z. Z. O POSUDZOVANÍ VPLYVOV NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE**

*Zariadenie na zber, triedenie a zhromažďovanie  
 nebezpečných odpadov a spracovanie starých vozidiel – prevádzka Nitra – Štúrova ulica*

*máj  
 2019*

skladovacie nádrže a kontajnery	preplnenie kapacity narušenie tesnosti požiar	→ únik skladových látok → vznietenie horľavých látok
technické zabezpečenie prevádzky	poruchy technológie poruchy dodávky energie	→ zlyhanie procesu → núdzové odstavenie procesu

Nehody a havárie na prevádzke môžu mať predovšetkým nasledujúce následky:

- kontaminácia horninového prostredia a podzemnej vody,
- požiar,
- znečistenie ovzdušia vplyvom požiaru,
- škody na majetku,
- poškodenie zdravia alebo smrť.

Väčšina rizík je však na úrovni pracovnej disciplíny a dodržiavania bezpečnostných zásad (v pracovnom procese), takže prevenciou je predovšetkým osobná úroveň vzdelania a miera zodpovednosti a spôsobilosti vykonávať danú činnosť. Vo všeobecnosti prevenčným opatrením k nepredvídaným situáciám a haváriám je vypracovanie havarijných plánov a manipulačných poriadkov a riadne zaškolenie pracovníkov (bližšie o možných havarijných situáciách na riešenej prevádzke pojednáva kapitola „Havarijné situácie“ v tejto Správe o hodnotení).

### **Porovnanie variantov navrhovanej činnosti a návrh optimálneho variantu**

Predkladaná Správa o hodnotení je riešená jednovariantne, teda je posudzovaný realizačný variant a nulový variant, kedy by sa navrhovaná činnosť nerealizovala.

Prvoradým kritériom pre výber medzi realizačným variantom a nulovým variantom je súlad navrhovanej činnosti v realizačnom variante s platnými právnymi predpismi a normami v oblasti ochrany životného prostredia a ochrany zdravia ľudí.

Ďalším kritériom pre uprednostnenie realizačného variantu pred nulovým variantom je posúdenie najvýznamnejších negatívnych vplyvov na životné prostredie a obyvateľstvo z hľadiska ich významnosti a možností ich zmiernenia navrhovanými opatreniami. Uprednostniť realizačný variant pred nulovým variantom možno len v prípade, že po aplikácii navrhovaných opatrení nedôjde pôsobením identifikovaných vplyvov k významnému zhoršeniu kvality životného prostredia a k významným negatívnym vplyvom na obyvateľstvo. To znamená že identifikované negatívne vplyvy budú vzhľadom na prínosy akceptovateľné.

V jednotlivých kapitolách je posúdený súlad navrhovanej činnosti s platnou legislatívou v oblasti ochrany životného prostredia a zdravia ľudí. V procese vypracovania Správy o hodnotení neboli zistené žiadne skutočnosti, ktoré by boli v rozpore s platnou legislatívou a normami, a ktoré by bránili realizácii investičného zámeru z hľadiska legislatívy.

Navrhovaná činnosť bude využívať technológiu na úrovni najlepšej dostupnej techniky (BAT) a je plne v súlade s právnymi predpismi Slovenskej republiky v oblasti ochrany životného prostredia.

**VŠEOBECNE ZROZUMITELNÉ ZÁVEREČNÉ ZHRUNUTIE**  
**SPRÁVA O HODNOTENÍ NAVRHOVANEJ ČINNOSTI**  
**PODĽA ZÁKONA Č. 24/2006 Z. Z. O POSUDZOVANÍ VPLYVOV NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE**

*Zariadenie na zber, triedenie a zhromažďovanie  
 nebezpečných odpadov a spracovanie starých vozidiel – prevádzka Nitra – Štúrova ulica*

*máj  
 2019*

Negatívne vplyvy navrhovanej činnosti identifikované v procese posudzovania vplyvov na životné prostredie, pri dodržaní navrhovaných opatrení nedosahujú parametre, ktoré by spôsobovali významné zmeny kvality životného prostredia posudzovaného územia a jeho širšieho okolia a taktiež nevytvárajú predpoklady pre negatívne ovplyvnenie zdravotného stavu obyvateľov širšieho okolia posudzovaného územia.

V nasledovnej tabuľke uvádzame stručné porovnanie navrhovaného (realizačného) variantu činnosti a nulového variantu (teda variantu, kedy by sa navrhovaná činnosť nerealizovala) z pohľadu najzávažnejších identifikovaných vplyvov:

*Tabuľka 5 Stručné porovnanie najzávažnejších identifikovaných vplyvov variantov*

	<b>REALIZAČNÝ VARIANT</b>	<b>NULOVÝ VARIANT</b>
sprievodné vplyvy	hluk, prach	hluk, prach
trvalý záber pôdy	zariadenie bude prevádzkované v jestvujúcom areáli. K trvalému záberu poľnohospodárskeho pôdneho fondu nedôjde	ponechanie územia a jestvujúceho areálu v súčasnom stave
pracovné príležitosti	3 pracovné miesta	nevytvorenie uvádzaného počtu pracovných pozícií
nakladanie s odpadmi	vytvorenie kapacity pre zber a zhodnocovanie odpadov a zriadenie autorizovaného pracoviska na spracovanie starých vozidiel	absencia navrhovanej kapacity zariadenia a autorizovaného pracoviska
vplyv na ovzdušie počas prevádzky	emisie z dopravy	emisie z dopravy
vplyv na povrchové, podzemné vody a horninové prostredie	potenciálne riziko havarijného úniku kvapalných produktov a látok	potenciálne riziko havarijného úniku kvapalných produktov a látok

Podrobné porovnanie nulového a realizačného variantu navrhovanej činnosti bolo vykonané v kapitole C.V. Porovnanie variantov navrhovanej činnosti a návrh optimálneho variantu.

Na základe tohto porovnania bol jednoznačne preukázaný ako environmentálne prijateľnejší realizačný variant navrhovanej činnosti.

Na základe informácií uvedených v predchádzajúcich kapitolách považujeme realizáciu navrhovanej činnosti v predkladanom realizačnom variante za environmentálne prijateľnú a realizačný variant



<b>VŠEOBECNE ZROZUMITELNÉ ZÁVEREČNÉ ZHRUNUTIE</b> <b>SPRÁVA O HODNOTENÍ NAVRHOVANEJ ČINNOSTI</b> <b>PODĽA ZÁKONA Č. 24/2006 Z. Z. O POSUDZOVANÍ VPLYVOV NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE</b>	
<i>Zariadenie na zber, triedenie a zhromažďovanie  nebezpečných odpadov a spracovanie starých vozidiel – prevádzka Nitra – Štúrova ulica</i>	<i>máj  2019</i>

považujeme z hľadiska vplyvov na životné prostredie za realizovateľný. Navrhované opatrenia sú z hľadiska technicko-ekonomickej realizovateľnosti taktiež realizovateľné.

Na základe uvedeného navrhujeme ako optimálny realizačný variant.

Ako optimálny variant bol zvolený realizačný variant z nasledovných dôvodov:

- posúdením realizačného variantu navrhovanej činnosti neboli zistené žiadne skutočnosti, ktoré by boli v rozpore s platnou legislatívou a normami a ktoré by bránili realizácii zámeru z hľadiska legislatívy,
- negatívne vplyvy navrhovanej činnosti identifikované v procese posudzovania vplyvov na životné prostredie pri dodržaní navrhovaných opatrení nedosahujú parametre, ktoré by spôsobovali významné zmeny kvality životného prostredia posudzovaného územia a jeho širšieho okolia a taktiež nevytvárajú predpoklady pre negatívne ovplyvnenie zdravotného stavu obyvateľov širšieho okolia posudzovaného územia.

**VŠEOBECNE ZROZUMITELNÉ ZÁVEREČNÉ ZHRUNUTIE**  
**SPRÁVA O HODNOTENÍ NAVRHOVANEJ ČINNOSTI**  
**PODĽA ZÁKONA Č. 24/2006 Z. Z. O POSUDZOVANÍ VPLYVOV NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE**

*Zariadenie na zber, triedenie a zhromažďovanie  
nebezpečných odpadov a spracovanie starých vozidiel – prevádzka Nitra – Štúrova ulica*

*máj  
2019*

**Zoznam riešiteľov a organizácií, ktoré sa na vypracovaní správy o hodnotení podieľali**

**Za zhotoviteľa:**

Ing. Zdenka Hrablayová

**Zákonný zástupca navrhovateľa:**

Ing. Ľubomír Pecha – generálny riaditeľ

**Za navrhovateľa:**

Karel Sikora – environmentálny manažér

Metod Kaľavský – vedúci prevádzky

**Autori odborných štúdií:**

Akustická štúdia: EnA CONSULT Topoľčany s.r.o.

Zvozová štúdia: Ing. Zdenka Hrablayová – odborne spôsobilá osoba na autorizáciu pre druh autorizovanej činnosti spracovanie starých vozidiel

Banská Bystrica, máj 2019

Za spracovateľa:

Za navrhovateľa:

.....  
**Ing. Zdenka Hrablayová**  
Z-EKO Ing. Zdenka Hrablayová

.....  
**Ing. Ľubomír Pecha**  
generálny riaditeľ Zberné suroviny Žilina a.s.