

Peter Špilaj
972 47 Oslany. IČO: 41 054 989

ZÁMER

pre povinné hodnotenie vypracovaný podľa zákona č. 24/2006 Z. z.
o posudzovaní vplyvov na životné prostredie

Nakladanie so starými vozidlami

Jún 2019

OBSAH ZÁMERU

I. ZÁKLADNÉ ÚDAJE O NAVRHOVATEĽOVI	4
1. Názov	4
2. Identifikačné číslo.	4
3. Sídlo.	4
4. Meno, priezvisko, adresa, telefónne číslo a iné kontaktné údaje oprávneného zástupcu obstarávateľa	4
5. Meno, priezvisko, adresa, telefónne číslo a iné kontaktné údaje kontaktnej osoby, od ktorej možno dostať relevantné informácie o navrhovanej činnosti a miesto konzultácie	4
II. ZÁKLADNÉ ÚDAJE O NAVRHOVANEJ ČINNOSTI	4
1. Názov.	4
2. Účel.	4
3. Užívateľ.	4
4. Charakter navrhovanej činnosti	4
5. Umiestnenie navrhovanej činnosti	5
6. Prehľadná situácia umiestnenia navrhovanej činnosti	5
7. Termín začatia a skončenia výstavby a prevádzky navrhovanej činnosti.	5
8. Opis technického a technologického riešenia.	5
9. Zdôvodnenie potreby navrhovanej činnosti v danej lokalite	11
10. Celkové náklady	12
11. Dotknutá obec	12
12. Dotknutý samosprávny kraj	12
13. Dotknuté orgány.	12
14. Povoľujúci orgán.	12
15. Rezortný orgán.	12
16. Druh požadovaného povolenia navrhovanej činnosti podľa osobitných predpisov.	12
17. Vyjadrenie o predpokladaných vplyvoch navrhovanej činnosti presahujúcich štátne hranice.	13
III. ZÁKLADNÉ INFORMÁCIE O SÚČASNOM STAVE ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA DOTKNUTÉHO ÚZEMIA	13
1. Charakteristika prírodného prostredia vrátane chránených území	14
2. Krajina, krajinný obraz, stabilita, ochrana, scenéria.	21
3. Obyvateľstvo, jeho aktivity, infraštruktúra, kultúrnohistorické hodnoty územia.	23
4. Súčasný stav kvality životného prostredia vrátane zdravia.	30
IV. ZÁKLADNÉ ÚDAJE O PREDPOKLADANÝCH VPLYVOCH NAVRHOVANEJ ČINNOSTI NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE VRÁTANE ZDRAVIA A O MOŽNOSTIACH OPATRENÍ NA ICH ZMIERNENIE	34
1. Požiadavky na vstupy	34
2. Údaje o výstupoch	36
3. Údaje o predpokladaných priamych a nepriamych vplyvoch na životné prostredie.	39
4. Hodnotenie zdravotných rizík.	45
5. Údaje o predpokladaných vplyvoch navrhovanej činnosti na biodiverzitu a chránené územia [napr. navrhované chránené vtáčie územia, územia európskeho	

významu, európska sústava chránených území (Natura 2000), národné parky, chránené krajinné oblasti, chránené vodohospodárske oblasti].	46
6. Posúdenie očakávaných vplyvov z hľadiska ich významnosti a časového priebehu pôsobenia.	46
7. Predpokladané vplyvy presahujúce štátne hranice.	46
8. Vyvolané súvislosti, ktoré môžu spôsobiť vplyvy s prihliadnutím na súčasný stav životného prostredia v dotknutom území	47
9. Ďalšie možné riziká spojené s realizáciou navrhovanej činnosti.	47
10. Opatrenia na zmiernenie nepriaznivých vplyvov jednotlivých variantov navrhovanej činnosti na životné prostredie.	47
11. Posúdenie očakávaného vývoja územia, ak by sa navrhovaná činnosť nerealizovala.	50
12. Posúdenie súladu navrhovanej činnosti s platnou územnoplánovacou dokumentáciou	51
13. Ďalší postup hodnotenia vplyvov s uvedením najzávažnejších okruhov problémov.	51
 V. POROVNANIE VARIANTOV NAVRHOVANEJ ČINNOSTI A NÁVRH OPTIMÁLNEHO VARIANTU	 51
1. Tvorba súboru kritérií a určenie ich dôležitosti na výber optimálneho variantu.	53
2. Výber optimálneho variantu alebo stanovenie poradia vhodnosti pre posudzované varianty.	53
3. Zdôvodnenie návrhu optimálneho variantu.	54
 VI. MAPOVÁ A INÁ OBRAZOVÁ DOKUMENTÁCIA	 54
 VII. DOPLŇUJÚCE INFORMÁCIE K ZÁMERU	 54
1. Zoznam textovej a grafickej dokumentácie, ktorá sa vypracovala pre zámer, a zoznam hlavných použitých materiálov.	54
2. Zoznam vyjadrení a stanovísk vyžiadaných k navrhovanej činnosti pred vypracovaním zámeru.	56
3. Ďalšie doplňujúce informácie o doterajšom postupe prípravy navrhovanej činnosti a posudzovaní jej predpokladaných vplyvov na životné prostredie.	57
 VIII. MIESTO A DÁTUM VYPRACOVANIA ZÁMERU	 57
 IX. POTVRDENIE SPRÁVNOSTI ÚDAJOV	 57
1. Spracovatelia zámeru.	57
2. Potvrdenie správnosti údajov podpisom (pečiatkou) spracovateľa zámeru a podpisom (pečiatkou) oprávneného zástupcu navrhovateľa	57
 Skratky použité v zámere:	
FO – fyzická osoba	RUVZ – Regionálny úrad verejného zdravotníctva
SV – staré vozidlá	OU OSZP – Okresný úrad, odbor starostlivosti o ŽP
SO – stavebný objekt	CHKO – chránená krajinná oblasť
NO – nebezpečný odpad	ÚEV – územie európskeho významu
ND – náhradné dielce	TZL – tuhé znečisťujúce látky, NOX – oxidy dusíka
PC – osobný počítač	TOC – celkový organický uhlík
k. ú. katastrálne územie	VOC - prchavé organické zlúčeniny
LV – list vlastníctva	BSK5 – biochemická spotreba kyslíka

I. ZÁKLADNÉ ÚDAJE O NAVRHOVATEĽOVI

1. Názov: Peter Špilaj (FO – podnikateľ)

2. Identifikačné číslo: 41 054 989

3. Sídlo: 97247 Oslany, Ľubianka 979.

4. Údaje oprávneného zástupcu obstarávateľa:

Peter Špilaj, 97247 Oslany, Mierová 974/31A

Tel.: +421 904 650 197

E-mail: autodielyoslany@gmail.com

5. Kontaktné údaje kontaktnej osoby, od ktorej možno dostať relevantné informácie o navrhovanej činnosti a miesto na konzultácie:

Ing. Tomáš Ďuriš

972 22 Nitrica

Tel.: +421 917 829 061

E-mail: tomekduris@gmail.com

II. ZÁKLADNÉ ÚDAJE O NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

1. Názov

Nakladanie so starými vozidlami

2. Účel

Účelom je realizácia zariadenia na zber a spracovanie starých vozidiel, na ktoré sa vzťahuje piaty oddiel zákona č. 79/2015 Z. z. o odpadoch a hodnotenie predpokladaných vplyvov navrhovanej činnosti „Nakladanie so starými vozidlami“ podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie. Zberané a spracúvané budú staré vozidlá kategórie M1 alebo N1 ako aj trojkolesové motorové vozidlo okrem motorových trojkoliek.

Katalógové číslo odpadu podľa vyhlášky č. 365/2015 Z. z. , ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov:

16 01 04 staré vozidlá, kategória nebezpečný odpad

3. Užívateľ

Užívateľom bude navrhovateľ: Peter Špilaj

4. Charakter navrhovanej činnosti (nová činnosť, zmena činnosti a ukončenie činnosti).

Jedná sa o novú činnosť, ktorá je podľa prílohy č. 8 k zákonu č. 24/2006 Z. z. zaradená nasledovne:

Bod 9. Infraštruktúra

Pol. číslo 7 Zneškodňovanie alebo zhodnocovanie nebezpečných odpadov v spaľovniach a zariadeniach na spoluspaľovanie odpadov, alebo **úprava, spracovanie a zhodnocovanie nebezpečných odpadov** časť A (povinné hodnotenie) bez limitu

Pol. číslo 9 Stavby, zariadenia, objekty a priestory na nakladanie s nebezpečnými odpadmi; časť B (zist'ovacie konanie) od 10 t/rok

Pol. číslo 10 Zhromažďovanie odpadov zo železných kovov, z neželezných kovov alebo starých vozidiel časť B (zist'ovacie konanie) bez limitu

Na predmetnú navrhovanú činnosť „Nakladanie so starými vozidlami“ sa vzťahuje povinné hodnotenie. Predmetom spracovania budú SV v množstve 100 SV/rok = 102,5 t/rok.

5. Umiestnenie navrhovanej činnosti (kraj, okres, obec, katastrálne územie, parcelné číslo)

Navrhovaná činnosť bude umiestnená v Trenčianskom kraji, v okrese Prievidza, v k. ú. Oslany mimo zastavaného územia obce na pozemkoch registra C parcelné číslo 2024/14 a 2024/15 vedených v LV č. 1591 ako zastavané plochy a nádvoria, vlastníkom pozemkov je navrhovateľ.

Navrhovaná činnosť bude realizovaná a vykonávaná v priemyselnej časti obce, ohraničenej cestou prvej triedy I/64 (spojnica juhu - Komárno a severu – Žilina), pričom areál navrhovateľa je umiestnený na Mierovej ulici 974/31A, po ktorej vedie účelová obecná komunikácia. Pre motorové vozidlá je areál navrhovateľa sprístupnený po odbočke zo štátnej cesty I/64. Od prvých ľudských obydľí je areál navrhovateľa vzdialený vzdušnou čiarou cca 400 m; od zastávky hromadnej autobusovej dopravy cca 100 m.

V okolí navrhovateľa sa nachádzajú prevádzky podnikateľských subjektov – PORS s.r.o.; Pálenica Oslany, Autobazár AURA; KCK CykloSPORT – MODE s.r.o. – predaj cyklokomponentov pre cyklistiku; ALL s.r.o. výstavba a rekonštrukcia, atď.

6. Prehľadná situácia umiestnenia navrhovanej činnosti (mierka 1:50 000)

Situácia umiestnenia navrhovanej činnosti sa nachádza v prílohe:

Príloha č. 1: Situácia umiestnenia Navrhovanej činnosti

Príloha č. 2: Situácia umiestnenia Navrhovanej činnosti v rámci širších vzťahov

Príloha č. 3: Umiestnenie navrhovanej činnosti kópia z katastrálnej mapy 1: 15 406

7. Termín začatia a skončenia výstavby a prevádzky navrhovanej činnosti

Termín začatia výstavby:	I. štvrt'rok 2020
Termín skončenia výstavby:	II. štvrt'rok 2020
Termín začatia prevádzky:	júl 2020
Termín ukončenia činnosti:	Nie je určený.

8. Opis technického a technologického riešenia

Areál navrhovateľa na Mierovej ulici má rozlohu 2187 m². Existujúci stav – v oplotenom areáli sa v súčasnosti nachádza na pozemku p. č. 2024/15 skolaudovaná stavba slúžiaca na administratívnu činnosť, údržbu/servis motorových vozidiel, sklad a sociálne zázemie pracovníkov.

Posudzovaný areál má vyriešené dopravné napojenie; je vybavený vodovodnou prípojkou na odber pitnej vody a prípojkou elektrickej energie. Odvádzanie splaškových vôd – do jestvujúcej podzemnej žumpy objemu 10 m³; odvodnenie stiech a spevnených plôch – vsakom.

Ochrana areálu – oplotenie areálu po celom obvode s uzamykateľnou veľkorozmernou bránou. Alarm vyvedený na telefón navrhovateľa, kamerový systém.

Na vykurovanie jestvujúcich priestorov slúži kotol na peletky výrobcu OPOP spol. s r.o., typ BS 20 nastavený na výkon 20 kW; jedná sa o teplovodné vykurovanie aj o prípravu teplej vody.

Parkovisko pre pracovníkov a návštevy (6 parkovacích miest) – na základe zmluvného vzťahu s obcou Oslany je využívané obecné parkovisko umiestnené vedľa areálu navrhovateľa.

Prevádzková doba navrhovanej činnosti: pondelok – piatok: 08:00 – 16:00 hod.; sobota 08:00 – 12:00 hod.

Variant č. 1.: navrhovaná činnosť

8.1. Technické riešenie

Navrhovaná činnosť bude realizovaná a prevádzkovaná v jestvujúcich aj nových objektoch umiestnených v jestvujúcom oplotenom areáli, pričom hranica areálu je vymedzená oplotením. Areál je pre motorové vozidlá prístupný po odbočke zo štátnej cesty I/64 na Mierovú ulicu po jestvujúcej spevnenej obecnej komunikácii.

Predmetom zberu a spracovania budú vozidlá po dobe životnosti kategórie M1 alebo N1 ako aj trojkolesové motorové vozidlo okrem motorových trojkoliek v množstve 100 SV/rok = 102,5 t/rok.

Katalógové číslo odpadu podľa vyhlášky č. 365/2015 Z. z. , ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov:

16 01 04 staré vozidlá, kategória nebezpečný odpad

Technické riešenie navrhovanej činnosti bolo navrhnuté v súlade s požiadavkami § 22 – 24 vyhlášky č. 373/2015 Z. z. o rozšírenej zodpovednosti výrobcov vyhradených výrobkov a o nakladaní s vyhradenými prúdmi odpadov.

Predmetom výstavby bude prístavba, ktorej súčasťou bude: priestor na spracovanie karosérií SV (cca 48,05 m²), sklad starých vozidiel vrátane zariadenia na zber SV (103,6 m²); sklad náhradných dielcov (63,6 m²) a rozvody elektrickej energie. Súvisiace skladovacie a manipulačné plochy budú vybudované ako spevnené betónové okrem priestorov pre sklad kovových ND a demontovaných pneumatík.

Spracovateľské zariadenie

V spracovateľskom zariadení sa budú nachádzať všetky potrebné priestory a technologické zariadenia.

SO - Sklad SV a zariadenie na zber SV

Stavebný objekt Sklad SV a zariadenie na zber SV bude vybudovaný na nádvorí areálu ako spevnená zaizolovaná plocha (cca 103,36 m²), s betónovým soklom z troch strán obvodu, umiestnená pod prístreškom a vyspádovaná do záchytnej bezodtokovej nádrže dostatočného objemu, ktorá bude slúžiť na zachytenie eventuálneho úniku prevádzkových kvapalín. Časť

skladu starých vozidiel, ktorá bude slúžiť ako zariadenie na zber starých vozidiel, bude vhodným spôsobom oddelená a označená.

Okamžitá kapacita SO - Sklad SV a zariadenie na zber SV bude (bez stohovania): 6 kusov SV. Prevedenie podlahy SO – betón ošetrený 3 vrstvami prípravku Sikkaton isol.

SO bude slúžiť ako sklad vozidiel a zariadenie na zber SV.

Vysušovanie SV a demontáž vysušených SV

Na vysušovanie SV a demontáž vysušených SV bude slúžiť jestvujúci murovaný zastrešený objekt, ktorého súčasťou je dielňa a sklad nebezpečných odpadov.

Dielňa (41,995 m²) bude podľa účelu využitia rozdelená na 2 časti – na vysušenie SV a na demontáž SV. Jedná sa o murovaný objekt z tvárnic PORFIX so sedlovou strechou, vybavený vstupnou veľkorozmernou bránou a oknami. Vetranie prirodzené oknami a dverami, osvetlenie prirodzené aj umelé. Prevedenie podlahy SO – betón ošetrený 3 vrstvami prípravku Sikkaton isol, pričom podlaha bude vyspádovaná do záchytnej bezodtokovej nádrže dostatočného objemu, ktorá bude slúžiť na zachytenie eventuálneho úniku prevádzkových kvapalín.

Priestor dielne určený na vysušenie SV bude slúžiť na odsatie prevádzkových kvapalín, odstránenie autobaterií, náplne bezpečnostných nafukovacích vankúšov a zariadenia samonavijacích bezpečnostných pásov.

Priestor dielne určený na demontáž vysušených SV bude slúžiť na postupné oddeľovanie jednotlivých častí vozidla a následné rozdelenie týchto častí tak, aby sa dali účelne opätovne použiť alebo zhodnotiť.

Samostatnou súčasťou objektu je sklad nebezpečných odpadov – vid' sklad NO. (cca 16,62 m²).

SO – Spracúvanie karosérií SV

Spracúvanie karosérií SV bude vykonávané v novovybudovanom SO (cca 48,05 m²), ako spevnená betónová plocha s prístreškom, umiestnená vedľa predchádzajúceho objektu. Predmetný SO bude slúžiť na spracúvanie karosérií SV strihaním alebo rezaním.

Skladovanie náhradných dielcov, druhotných surovín a odpadov zo spracovania SV.

Staré vozidlá obsahujú značný zdroj rôzneho materiálu, ktoré je možné recyklovať a využiť. Priemerné materiálové zloženia vozidiel strednej triedy je nasledovné:

55% oceľ; 12% liatina ; 8% plasty; 6% hliník; 4% guma; 3% sklo; 3% farebné kovy; 6% kvapaliny; 3% ostatné.

Na skladovanie náhradných dielcov, druhotných surovín a odpadov zo spracovania SV budú slúžiť príslušné sklady.

SO - Skladovanie opätovne využiteľných demontovaných častí starých vozidiel - sklad náhradných dielcov.

Opätovne využiteľné demontované časti starých vozidiel budú uskladnené v dvoch skladoch náhradných dielcov:

nový sklad náhradných dielcov – novovybudovaný sklad (cca 63,6 m²) – murovaná zastrešená stavba z tvárnic PORFIX . Technické prevedenie - hala rozdelená na 2 časti: sklad neznečistených ND a sklad znečistených ND so spevnenou betónovou podlahou, ktorá bude mať v časti pre znečistené ND betón opatrený 3 vrstvami prípravku Sikkaton isol, pričom podlaha bude vyspádovaná do záchytnej bezodtokovej nádrže dostatočného objemu, ktorá bude slúžiť na zachytenie eventuálneho úniku prevádzkových kvapalín. Hala bude vybavená regálovým systémom, umelým osvetlením a prirodzeným vetraním oknami. V predmetnej

hale bude vyhradený priestor aj na uskladnenie využiteľných pneumatík zo SV a priestor pre kompresor a odmasťovací stôl.

jestvujúci sklad ND umiestnený v skolaudovanej zastrešenej budove servisu. Technické prevedenie – samostatná miestnosť (cca 29,98 m²) vybavená oknami a dverami rozdelená podľa účelu využitia na 2 časti: sklad neznečistených ND a sklad znečistených ND so spevnenou betónovou podlahou s keramickou dlažbou, ktorá bude mať v časti pre znečistené ND podlahu opatrenú záchytnými kovovými vaničkami na zachytenie eventuálnych únikov prevádzkových kvapalín. ND budú uložené na regáloch.

Sklad demontovaných pneumatík

Využiteľné pneumatiky zo SV budú uskladnené vo vyhradenom priestore nového skladu ND.

Nevyužiteľné pneumatiky zo SV budú uskladnené v sklade demontovaných pneumatík na ploche cca 6m² spevnenej vrstvou makadamu.

Pre skladovanie pneumatík platia nasledovné požiadavky:

Skladovacie priestory použitých pneumatík musia byť vybudované tak, aby sa predchádzalo vzniku požiaru. Použité pneumatiky možno skladovať len do výšky, pri ktorej nehrozí padanie naskladaných pneumatík.

SO – Sklad druhotných surovín

Sklad druhotných surovín bude umiestnený na nádvorí za novým skladoom ND. Technické prevedenie – plocha (39,6 m²) spevnená betónová vybavená označenými veľkorozmernými kontajnermi na železné kovy, neželezné kovy, autosklá, plasty a gumu.

Sklad nebezpečných odpadov – sklad NO

Na uskladnenie nebezpečných odpadov zo starých vozidiel bude slúžiť jestvujúci sklad nebezpečných odpadov - sklad NO (cca 16,62 m²), v ktorom budú uskladnené tekuté odpady – prevádzkové kvapaliny (benzín, motorová nafta, odpadový olej, kvapalina do ostrekovačov, brzdová kvapalina, chladiaca kvapalina) v predpokladanom množstve cca 60 kg; autobatérie, filtre, kondenzátory s/bez obsahu PCB a PCT, súčiastky obsahujúce ortuť atď. Nebezpečné odpady budú umiestnené v pevných uzatvárateľných nádobách označených identifikačným listom NO; nádoby s kvapalnými NO budú umiestnené typizovaných záchytných vaniach; na uskladnenie autobatérií budú slúžiť kontajnery s dvojitém dnom prenajaté od autorizovaného spracovateľa batérií a akumulátorov.

Sklad NO bude plniť funkciu skladu prevádzkových kvapalín, skladu ND (napr. pohonné látky a náplň chladiacich systémov), skladu autobatérií, skladu pevných NO, a nevyužiteľných NO.

Sklad NO je samostatnou súčasťou objektu na vysušovanie a demontáž SV. Technické prevedenie skladu NO – samostatná miestnosť s dverami, oknom, podlaha spevnená nepriepustná (betón, 3 vrstvy izolačného prípravku sikkaton isol); s umelým osvetlením a prirodzeným vetraním oknom.

Sklad kovových ND

Sklad kovových ND bude umiestnený na nádvorí na ploche (cca 70m x 10 m), ktorá bude spevnená makadamom.

Určené parkovisko

Určené parkovisko nebude súčasťou navrhovanej činnosti.

8.2. Technologické riešenie

Technologické riešenie navrhovanej činnosti, vychádza z požiadaviek piateho oddielu zákona č. 79/2015 Z. z. o odpadoch a vyhlášky č. 373/2015 Z. z. o rozšírenej zodpovednosti výrobcov vyhradených výrobkov a o nakladaní s vyhradenými prúdmi odpadov.

Spracovanie starých vozidiel pozostáva z vysušovania, demontáže a spracovania karosérií. Vysušovanie starých vozidiel (odobratie prevádzkových kvapalín) bude realizované zariadeniami, ktoré zamedzia nekontrolovanému vytekaniu alebo odparovaniu odoberaných prevádzkových kvapalín, a zabezpečia spoľahlivé vysušenie vozidla.

Navrhovateľ plánuje používať odsávacie zariadenie SEDA Mobil systém, na odsatie benzínu, nafty, odpadového oleja, kvapaliny do ostrekovačov, brzdovej a chladiacej kvapaliny. Na pohon odsávacieho zariadenia bude využívaný piestový kompresor umiestnený v novom sklade ND. Kapacita SEDA Mobil systém - 12 vysušených SV/deň je vyhovujúca pre počet spracúvaných starých vozidiel v rámci navrhovanej činnosti za rok – 100 SV/rok.

Odsávanie náplne klimatizácie bude vykonávané samostatným mobilným zariadením s regeneráciou chladiča Magneti Mirelli.

Súčasťou vysušovania je aj prednostné odobratie autobatérie a dielcov/súčiastok označených ako nebezpečné odpady.

Na polohovanie SV pri vysušovaní bude slúžiť zdvíhacie zariadenie.

Vysušovanie SV bude vykonávané v jestvujúcej dielni – vid'. Vysušovanie SV a demontáž vysušených SV.

Demontáž vysušených starých vozidiel

Na demontáž SV budú slúžiť technologické zariadenia na postupné oddelenie jednotlivých častí vozidla. Na polohovanie SV pri demontáži bude slúžiť zdvíhacie zariadenie.

Na demontáž budú používané bežné ručné náradia, pneumatiky budú odstraňované poloautomatickou vyzúvačkou pneumatík.

Na čistenie súčiastok, ktoré boli v kontakte s prevádzkovými kvapalinami bude využívaný umývací stôl, umiestnený v sklade ND.

Časti a súčiastky budú počas demontáže vkladané do príslušných nádob.

Demontované časti SV budú následne rozdelené na ND znečistené/neznečistené, druhotné suroviny, pneumatiky využiteľné/nevyžiteľné a na NO. Takto rozdelené časti a súčiastky SV budú po ukončení smeny premiestnené do príslušných skladov.

Demontáž SV bude vykonávaná v jestvujúcej dielni – vid'. Vysušovanie SV a demontáž vysušených SV.

Spracúvanie karosérií SV

Spracúvanie karosérií SV bude vykonávané v novovybudovanom samostatnom priestore so spevnenou betónovou podlahou a s prístreškom.

Na spracovanie karosérií rozrezávaním/strihaním bude slúžiť chvostová píla BOSCH.

Manipulácia so SV

Na manipuláciu so SV – ich premiestňovanie v rámci areálu bude využívaný vysokozdvížny vozík.

Zisťovanie hmotnosti SV a jednotlivých častí SV

V spracovateľskom zariadení musí byť umiestnená váha na zisťovanie hmotnosti starých vozidiel prijatých na spracovanie a váha na zisťovanie hmotnosti jednotlivých častí starých vozidiel.

Váha (mobilná) na zisťovanie hmotnosti SV s vyhovujúcim rozsahom váženia bude umiestnená na nádvorí, napojená na PC v administratívnej časti spracovateľského zariadenia.

Váha (mobilná) na zisťovanie hmotnosti jednotlivých častí starých vozidiel bude umiestnená v jestvujúcej dielni.

Preprava SV do zariadenia na zber a spracovanie SV

Pojazdné vozidlá budú dopravované do spracovateľského zariadenia ich držiteľom.

Prepravu nepojazdných vozidiel do spracovateľského zariadenia – bude vykonávať navrhovateľ.

Technologické zariadenia navrhovanej činnosti

Váha na zisťovanie hmotnosti SV prijatých na spracovanie.

Váha na zisťovanie hmotnosti jednotlivých častí starých vozidiel.

Nožnice na plech

Nádoba na znehodnotenú tabuľku s evidenčným číslom

Odsávacie zariadenie SEDA Mobil systém - zariadenie na vysušovanie SV

Kompresor

Mobilné zariadenie na odsávanie náplne klimatizácie s regeneráciou Magneti Marelli

Zdvíhacie zariadenia

Poloautomatická vyzúvačka pneumatík

Umývací stôl

Chvostová píla

Sada ručného náradia

Regále a držiaky

Veľkorozmerné kontajnery

Označené nádoby na odpady

Mobilné záchytné nádrže a vaničky

Havarijné pomôcky (konkretizované v havarijnom pláne)

Nákladné vozidlo a špeciálny nákladný príves na prepravu vozidiel

8.3. Technologický postup zberu a spracovania SV

Technologický postup zberu a spracovania SV je možné popísať ako viaceré, na seba nadväzujúce kroky.

Preberanie SV do zariadenia, vrátenie odobratia a znehodnotenia tabuliek s evidenčným číslom. Do zariadenia bude prevzaté každé staré vozidlo od jeho držiteľa; ak ide o kompletne staré vozidlo, tak bez požadovania poplatku alebo inej služby.

Zisťovanie hmotnosti SV vážením, evidenčné úkony.

Skladovanie prebraných SV (sklad starých vozidiel, zariadenie na zber SV).

Spracovanie SV – vysušovanie, demontáž, spracúvanie karosérií.

Rozdelenie častí a súčiastok zo SV na ND, druhotné suroviny, pneumatiky, NO.

Čistenie častí a súčiastok, ktoré boli v styku s prevádzkovými kvapalinami v umývacom stole.

Zisťovanie hmotnosti jednotlivých častí SV vážením. Evidenčné úkony.

Umiestnenie ND, druhotných surovín, pneumatík, nebezpečných odpadov zo spracovania SV v príslušných skladoch.

Odvoz odpadov na zhodnotenie/zneškodnenie mimo spracovateľského zariadenia, zmluvne zabezpečeným organizáciám.

Administratívna činnosť a evidenčná činnosť súvisiaca s preberaním SV do spracovateľského zariadenia bude vykonávaná v jestvujúcich administratívnych priestoroch.

Personálne zabezpečenie navrhovanej činnosti.

Personálne zabezpečenie navrhovanej činnosti bude tvorené zaškoleným personálom v počte 6 pracovníkov, z toho 4 súčasní pracovníci a budú vytvorené 2 nové pracovné miesta. Pracovníci spracovateľského zariadenia budú využívať jestvujúce sociálne zariadenia. Pre autorizovanú činnosť „spracovanie SV“ bude ustanovená odborne spôsobilá osoba na autorizovanú činnosť „spracovanie starých vozidiel“ .

Protipožiariarne zabezpečenie

Zariadenie na zber a spracovanie starých vozidiel bude vybavený vhodnými prenosnými hasiacimi prístrojmi podľa projektu požiarnej ochrany a v súlade s vyhláškou č. 719/2002 Z. z., ktorou sa ustanovujú vlastnosti, podmienky prevádzkovania a zabezpečenie pravidelnej kontroly prenosných hasiacich prístrojov a pojazdných hasiacich prístrojov.

Ukončenie navrhovanej činnosti

Podmienkou posudzovania vplyvov navrhovanej činnosti – etapy jej ukončenia, je likvidácia, sanácia, rekultivácia alebo viac ako jedna z týchto činností. S ukončením navrhovanej činnosti nevznikne potreba v areáli navrhovateľa vykonať žiadnu z činností, uvedených v ustanovení § 18 ods. 3 zákona č. 24/2006 Z. z., nakoľko navrhovanou činnosťou nie je skládka odpadov, odkalisko, bane, ktoré uvádza dôvodová správa k predmetnej novele citovaného zákona – zákon č. 314/2014 Z. z.

Ukončenie navrhovanej činnosti bude zosúladené s platnou legislatívou pre odpadové hospodárstvo, pričom všetky odpady zo zariadenia budú odovzdané na zhodnotenie/zneškodnenie. Druh a množstvo odpadov budú zaevidované a údaje z evidencie ohlasované v rozsahu a lehote podľa požiadaviek platnej legislatívy odpadového hospodárstva.

9. Zdôvodnenie potreby navrhovanej činnosti v danej lokalite (jej pozitíva a negatíva).

Firma Peter Špilaj bola zapísaná do živnostenského registra v roku 2004; s údržbou motorových vozidiel začala koncom roku 2010. Za účelom rozšírenia ponuky služieb pre motoristov, navrhovateľ plánuje vo svojom existujúcom areáli vybudovať zariadenie na zber a spracovanie starých vozidiel. Prevádzkovanie navrhovanej činnosti napomôže k zvýšenej ochrane životného prostredia, či už ako zber motorových vozidiel po dobe životnosti, alebo vznikom náhradných dielcov a recyklovateľných druhotných surovín zo spracovania starých vozidiel. Spracovateľ starých vozidiel je povinný plniť záväzné limity pre rozsah opätovného použitia častí starých vozidiel, zhodnocovania odpadov zo spracovania starých vozidiel a recyklácie starých vozidiel podľa bodu IV. Prílohy č. 3 k zákonu č. 79/2015 Z. z. o odpadoch, čím dôjde k šetreniu prírodných zdrojov.

Pozitíva navrhovanej činnosti:
Navrhovaná činnosť bude realizovaná výstavbou v jestvujúcom areáli na pozemkoch zastavané plochy a nádvorí, bez nárokov na záber poľnohospodárskej alebo lesnej pôdy. Potrebná technická infraštruktúra (prípojka elektrickej energie, vodovodná prípojka na odber pitnej vody, prístupová komunikácia) je v areáli vybudovaná. Dostupnosť areálu - v blízkosti cesty prvej triedy I/64, odbočkou zo štátnej cesty I/64 (spojnica juhu - Komárno a severu - Žilina). Areál navrhovateľa je umiestnený: v území s prvým stupňom územnej ochrany prírody podľa zákona č. 543/2002 Z. z. , mimo obytnej zóny (vzdialenosť od prvých ľudských obydlií – cca 400 m vzdušnou čiarou), na plochách výroby.

Navrhovaná činnosť je v súlade s viacerými strategickými dokumentmi: ÚPN-O Oslany zadanie schválené Uznesením č. I/2018, bod A/4 zo dňa 25.01.2018; umiestnenie navrhovanej činnosti vo výrobnom území je v súlade s návrhom ÚPN-O Oslany, schváleným zadaním.

Program odpadového hospodárstva (POH). Navrhovaná činnosť je v súlade s POH SR na roky 2016-2020 a s POH Trenčianskeho kraja na roky 2016-2020.

Program predchádzania vzniku odpadu SR na roky 2019 – 2025 – navrhovaná činnosť je v súlade s Programom predchádzania vzniku odpadu SR, ktorý nadväzuje na hierarchiu odpadového hospodárstva – predchádzanie vzniku odpadu a to opätovným použitím častí a súčiastok starých vozidiel ako náhradných dielcov. Časti SV, ktoré nebudú opätovne použité budú recyklované.

Prevádzkovanie navrhovanej činnosti si vyžiada pracovné miesta pre 4+2 pracovníkov, budú vytvorené dve nové pracovné miesta. Na výstavbe navrhovanej činnosti sa budú podieľať subjekty dotknutej obce alebo blízkeho okolia.

10. Celkové náklady (orientačné)

Celkové orientačné náklady na realizáciu predmetnej navrhovanej činnosti: cca 100 000 €.

11. Dotknutá obec

Oslany

12. Dotknutý samosprávy kraj

Trenčiansky samosprávny kraj

13. Dotknuté orgány

Okresný úrad Prievidza odbor starostlivosti o životné prostredie
Regionálny úrad verejného zdravotníctva Prievidza so sídlom v Bojniciach
Okresný úrad Prievidza odbor krízového riadenia
Okresný úrad Prievidza odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií
Okresné riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru v Prievidzi
SPP – distribúcia, a.s., Mlynské nivy 44/b, 824 11 Bratislava

14. Povoľujúci orgán

Obec Oslany
Okresný úrad Prievidza odbor starostlivosti o životné prostredie
Ministerstvo životného prostredia SR

15. Rezortný orgán:

Ministerstvo životného prostredia SR

16. Druh požadovaného povolenia navrhovanej činnosti podľa osobitných predpisov:

Podľa zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon)
Územné rozhodnutie, stavebné povolenie, kolaudačné rozhodnutie podľa § 39, § 66, § 82 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku.

Podľa zákona č. 79/2015 Z. z. o odpadoch

Rozhodnutie OU Prievidza OSZP – súhlas na prevádzkovanie zariadenia na zhodnocovanie odpadov – SV podľa § 97 ods. 1 písm. c) zákona .

Rozhodnutie OU Prievidza OSZP – súhlas na vydanie prevádzkového poriadku zariadenia na zhodnocovanie odpadov – SV – podľa § 97 ods. 1 písm. e) zákona

Rozhodnutie OU Prievidza OSZP - súhlas na zhromažďovanie nebezpečných odpadov u pôvodcu odpadu, ak zhromažďuje väčšie množstvo ako 1 tona nebezpečných odpadov ročne,

Rozhodnutie OU Prievidza OSZP/OU Trenčín OSZP – súhlas podľa § 97 ods. 1 písm. f) zákona na nakladanie s nebezpečnými odpadmi vrátane ich prepravy, ak nie je súčasťou súhlasu podľa iných ustanovení tohto odseku, a to v prípade, ak pôvodca odpadu alebo držiteľ

odpadu ročne nakladá v súhrne s väčším množstvom ako 1 tona alebo ak prepravca prepravuje ročne väčšie množstvo ako 1 tona nebezpečných odpadov, (súhlas na prepravu NO)

Rozhodnutie OU Prievidza OSZP - súhlas na zhromažďovanie odpadov držiteľom odpadu bez predchádzajúceho triedenia, ak vzhľadom na následný spôsob ich zhodnocovania alebo zneškodňovania nie je triedenie a oddelené zhromažďovanie možné alebo účelné, podľa § 97 ods. 1 písm. i) zákona.

Rozhodnutie MŽP SR – o udelení autorizácie na spracovateľskú činnosť spracovanie starých vozidiel podľa § 89 ods. 1 písm. a) bod 3 zákona.

Podľa zákona č. 355/2007 Z. z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia

Rozhodnutie RUVZ Prievidza so sídlom v Bojniciach podľa § 13 ods. 3 písm. c) zákona č. 355/2007 Z. z. k návrhom na kolaudáciu stavieb

Rozhodnutie RUVZ Prievidza so sídlom v Bojniciach podľa § 13 ods. 4 písm. a) zákona o návrhoch na uvedenie priestorov navrhovanej činnosti do prevádzky.

Podľa zákona č. 137/2010 Z. z. o ovzduší

Rozhodnutie Obce Oslany – súhlas podľa § 27 ods. 1 písm. c) zákona pre malý zdroj znečisťovania ovzdušia.

17. Vyjadrenie o predpokladaných vplyvoch navrhovanej činnosti presahujúcich štátne hranice.

Z hľadiska charakteru, umiestnenia a rozsahu navrhovanej činnosti je možné predpokladať, že navrhovaná činnosť nebude mať nepriaznivý vplyv na životné prostredie presahujúci štátne hranice.

III. ZÁKLADNÉ INFORMÁCIE O SÚČASNOM STAVE ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA DOTKNUTÉHO ÚZEMIA

Obec Oslany – celková rozloha katastrálneho územia obce = 2515,2634 ha. Katastrálne územie obce pozostáva z dvoch častí: Oslany a časť Oslany Ľubianka. Časť obce Oslany - Ľubianka sa nachádzajú mimo zastavaného územia obce, ako aj chatová oblasť Dúbravky. Obec Oslany sa nachádza v južnej časti okresu Prievidza; na SZ hraničí s k. ú. Malé Kršteňany; na SV okraji s k. ú. Čereňany, na J s k. ú. Horná Ves a na Z s k. ú. Pažiť.

Obec Oslany sa nachádza cca 20 km na západ od okresného mesta Prievidza a cca 8 km na východ od mesta Partizánske. Spolu s ostatnými mestami a obcami je súčasťou regiónu Horná Nitra, ako jedného z hospodársky najvyspelejších centier Slovenskej republiky. Nadmorská výška stredu obce 274 m n.m.

Z geografického hľadiska je chotár Oslan súčasťou Hornonitrianskej kotliny. Táto sa rozprestiera v povodí horného toku rieky Nitry smerom od Tužiny cez Prievidzu až po Partizánske. Obec leží na styku s pohoriami Vtáčnik, Tríbeč a Strážovskou hornatinou.

Zemepisná poloha: 48° 35' severnej šírky; 18° 30' východnej dĺžky.

1. Charakteristika prírodného prostredia

Geologické a geomorfologické pomery

Podľa geomorfologického členenia Slovenska (Mazúr E. a Lukniš M. 1986) patrí posudzované územie do Alpsko – Himalájskej sústavy, podsústavy Karpaty, provincie Vnútorne Západné Karpaty, subprovincie Vonkajšie Západné Karpaty, oblasti Fatransko-tatranská oblasť, celku Hornonitrianska kotlina, podcelku Oslianska kotlina; subprovincie Vnútorne Západné Karpaty, oblasti Slovenské stredohorie, cleku Vtáčnik, podcelku Vysoký Vtáčnik.

Podcelok Oslianska kotlina sa nachádza v severozápadnej časti územia obce Oslany, prevažne lesnatá časť územia obce patrí do podcelku Vysoký Vtáčnik.

V zmysle regionálnej inžinierskogeologickej rajonizácie Slovenska (M. Matula, 1985) sa lokalita nachádza v regióne neogénnych tektonických vkleslín, v rajóne F - rajón údolných riečnych náplavov. V náplavoch Nitry prevládajú veľmi rôznorodé hrubozrnné sedimenty riečneho koryta, ktoré sú niekedy pokryté málo hrubou vrstvou (do 1-3 m) piesčito-hlinitých sedimentov. V náplavoch prevládajú menej opracované hrubozrnné prípadne až balvanité štrky. Hladina podzemnej vody sa nachádza v hĺbke 2 až 4 m. Pri vyšších vodných stavoch sa vyskytujú zamokrené miesta. Priepustnosť štrkovitých sedimentov možno charakterizovať koeficientom filtrácie v rozmedzí 10⁻⁴ až 10⁻³ m/s. Z geodynamických javov sa v území uplatňujú najmä bočná erózia vodných tokov a podmáčanie územia pri vysokých vodných stavoch. V zmysle STN 73 1001 sú jednotlivé typy sedimentov zakategorizované nasledovne: povrchové hliny - íly piesčité (CS) - triedy F4-F6, štrky - trieda G5 GC a G3 G-F, podložné piesčité íly - trieda F4 (CS).

Geodynamické javy

Geodynamické javy sa definujú ako geologické procesy i výsledné zmeny štruktúry a reliéfu horninového prostredia, ktoré týmito procesmi vznikajú. Pohyby povrchu územia môže spôsobiť tektonická aktivita alebo deštrukcia horninového prostredia nad bankskými dielami a skrasovatenými horninovými masívmi.

V širšom okolí, v miestach s vyšším sklonom majú prevahu svahové deformácie, pričom najrozšírenejším typom deformácií sú zosuvy a zemné prúdy. Tieto sú viazané na súvrstvia ílov a ich delúviá. V prevahe sú zosuvy plošného tvaru, menej časté sú prúdové zosuvy. Erózne procesy majú podstatne menšie rozšírenie, postihujú predovšetkým jemnozrnné deluviálne sedimenty v nadloží sedimentov neogénu. Jedným z najvýraznejších geofaktorov ovplyvňujúcich životné prostredie územia sú antropogénne geodynamické procesy súvisiace s poddolovaním územia pri ťažbe hnedého uhlia. Po vyčistení priestoru uhoľného sloja dochádza k jeho postupnému zavalovaniu. Sprievodným javom tohto procesu sú deformácie povrchu územia (vertikálne poklesy).

Podľa Štátneho geologického ústavu Dionýzy Štúra sú vo východnej časti k. ú. obce Oslany zaregistrované svahové deformácie typu: zosuv so stupňom aktivity stabilizovaný. Ostatné územie možno charakterizovať ako územie prevažne stabilné a územia s minimálnym rizikom aktivácie svahových pohybov – v územiach s nedostatočnou preskúmanosťou sa sporadická existencia svahových deformácií nedá vylúčiť.

Podľa Mapy erodovaných pôd SR (Fulajtár in Atlas pôd SR, 1999) patrí reálne územie medzi neerodované alebo veľmi mierne erodované oblasti. Aktuálna vodná erózia v záujmovom území je veľmi nízka alebo žiadna.

Seizmicita územia

Seizmická aktivita územia je výsledkom pôsobenia prirodzených síl v zemskej kôre, prejavujúcich sa krátkodobými otrasmi – zemetrasením. Pri definovaní seizmických účinkov sa v SR rozlišujú 4 oblasti seizmického rizika 1 až 4 a niekoľko podoblastí.

Územie obce Oslany podľa „Mapy seizmických oblastí“ (STN 73 0036) patrí do pásma v ktorom maximálna intenzita seizmických otrasov nepresiahne hodnotu 60 stupnice makroseismickej intenzity MSK-64.

Radónové riziko

Radón vzniká v prírodnom prostredí prirodzeným rádioaktívnym rozpadom uránu U238, ktorý je v stopových množstvách prítomný vo všetkých horninách. Radón nie je stabilný, ale ďalej sa rozpadá na tzv. dcérinné produkty. Tie sa viažu na aerosolové a prachové časti v ovzduší, s ktorými vstupujú do živého organizmu ingesciou a inhaláciou. V súčasnosti je známe, že ožiarenie z radónu, resp. z jeho dcérinných produktov rozpadu je jedným z hlavných faktorov, ovplyvňujúcich zdravotný stav obyvateľstva. Obyvateľstvo je účinkom radónu vystavené predovšetkým v budovách. Zdrojom radónu v nich sú rádioaktívne prvky v podloží budov, v ich stavebnom materiáli a vo vode. Z toho najdôležitejšiu záťaž predstavuje radón v pôdnom vzduchu, vnikajúci do budov z podlažia stavieb.

Na základe štúdie Prirodzená rádioaktivita regiónu Horná Nitra (Smolárová, Čížek, 1995) je celé k. ú. obce zaradené do kategórie stredného radónového rizika, okrem lokalít na juhovýchode, ktoré je zaradené do nízkeho radónového rizika. Okrem toho bol v území zistený aj bodový výskyt vysokého radónového rizika. Hodnotenú územie je zaradené do oblasti stredného radónového rizika.

Nerastné suroviny

Za nerasty sa podľa banského zákona č. 44/1988 Zb. považujú tuhé, kvapalné a plynné časti zemskej kôry. Ložiskom nerastov je prírodné nahromadenie nerastov. Nerasty sú rozdelené na vyhradené a nevyhradené.

V území obce nie sú evidované objekty, na ktoré by sa vzťahovala ochrana ložísk nerastných surovín, nie je určené prieskumné územie pre vyhradený nerast, nie sú evidované staré banské diela. Podľa evidencie Štátneho geologického ústavu Dionýza Štúra v Bratislave sú v katastrálnom území obce evidované zosuvy.

Hydrologické a hydrogeologické pomery

Hydrológia je veda zaoberajúca sa vodou a všetkými jej skupenstvami na Zemi. Hydrogeológia je veda zaoberajúca sa správaním podzemných vôd v geologickom prostredí, ako aj chemickými, fyzikálnymi a biologickými interakciami medzi pôdou, povrchovou vodou, podzemnou vodou a životným prostredím.

Územie obce hydrologicky spadá do čiastkového povodia rieky Nitra. V riešenom území sú vodné toky v správe SVP, š.p. Banská Štiavnica, OZ Povodie Váhu Piešťany, Správa povodia Hornej Nitry Topoľčany. Sú začlenené do hydrologického povodia. Ochranné pásmo pre rieku Nitra podľa STN 75 2102 je min. 10 m od brehovej čiary toku, resp. vzdušnej päty hrádze toku obojstranne a pri ostatných vodných tokoch je min. 5 m od brehovej čiary toku.

Obcou preteká rieka Nitra (po západnom okraji Oslianskej kotliny). Nitra (ID toku: 4-21-11-12-14-1; plocha povodia: 4 501,145 km² ; dĺžka: 165,86 km) pramení na južnom svahu tesne pod Fačkovským sedlom, ktoré leží na rozhraní medzi Strážovskými vrchmi a Malou Fatrou medzi vrchmi Homôľka (1063 m n. m.) a Reváň (1204 m n. m.).

Priamo cez obec preteká Osliansky potok. Je to ľavostranný prítok Nitry, meria 13,5 km a je tokom 4. rádu. Na hornom toku preteká najprv Lomskou dolinou a následne Hornoveskou dolinou s dvoma rekreačnými strediskami. Pri obci Oslany vytvára sihoť.

Katastrálnym územím obce Oslany preteká horný úsek nepomenovaného potoka pretekajúci za hranice katastrálneho územia. Juhozápadnú hranicu intravilánu obce lemuje odvodňovací kanál. Kanál a Osliansky potok sú ľavobežnými prítokmi rieky Nitra. Pri prietoku viacročných vôd sa potoky vybrežujú.

Povodne - Lokality možného výskytu povodní : Povodie rieky Nitra. Z hľadiska povodní a záplav je možné očakávať ohrozenie v povodí vodného toku Nitra ktoré v kontakte a v rámci k. ú. Oslany v určitých úsekoch nie sú regulované, a pri nadmerných vodných zrážkach hrozí nebezpečenstvo vzniku povodní v niektorých prevažne neregulovaných úsekoch na severozápadnom okraji katastrálneho územia obce v miestach kde nie je vodný tok regulovaný.

V júni roku 1999 je evidovaná povodeň Oslianskeho potoka, zaplavené boli pozemky na ploche cca 10 ha, ČS PHM a štátna cesta Partizánske – Prievidza v dĺžke 200 m.

Obec Oslany má vydané Všeobecne záväzné nariadenie č. 5/2011 o povodňovom pláne záchranných prác právnických osôb a fyzických osôb podnikateľov na území obce Oslany.

Vodné plochy

Vodné nádrže okresu Prievidza

- Veľké vodné nádrže nad 1 mil. m³: nádrž Nitrianske Rudno na toku Nitrica – akumulácia vody pre priemysel v Novákoch, rekreácia, chov rýb.
- Malé vodné nádrže do 1 mil. m³: nádrž Bolešov na toku Bolešovský potok – akumulácia závlahovej vody, chov rýb; nádrž Brezany na toku Breziansky potok – akumulácia vody, nadlepšovanie prietokov; nádrž Kanianka na toku Kanianka potok – akumulácia vody, nadlepšovanie prietokov; nádrž Lazany na toku Porubský potok – akumulácia vody, nadlepšovanie prietokov.

Vodná plocha – rybník v Oslanoch, ktorý je zásobovaný vodou potrubím z horného toku oslianskeho potoka.

Podzemné vody

Podzemnými vodami sú všetky vody nachádzajúce sa pod povrchom zeme v pásme nasýtenia a v bezprostrednom kontakte s pôdou alebo s pôdnym podložím vrátane podzemných vôd slúžiacich ako médium na akumuláciu, transport a exploatáciu zemského tepla z horninového prostredia (ďalej len „geotermálna voda“). Vodný zákon č. 364/2004 Z. z.

V zmysle hydrogeologickej rajonizácie Slovenska (J. Šuba a kol. 1981) je záujmové územie súčasťou nasledovných hydrogeologických rajónov:

QN 067 - Neogén a kvartér Hornonitrianskej kotliny – zaberá západnú katastrálneho územia v priestore aluviálnej nivy rieky Nitra a jeho prítokov,

V 086 (NA20) - Neovulkanity pohoria Vtáčnik a Pohronský Inovec – zaberá celú východnú časť katastrálneho územia, ktoré je súčasťou pohoria Vtáčnik

Najväčšiu plochu zaberajú neovulkanity pohoria Vtáčnik, ktoré sú tvorené rôzne zvodnenými vulkanosedimentárnymi horninami s puklinovou a medzizrnovou priepustnosťou. Kým plešinská formácia je charakteristická malým zvodnením (výskyt drobných prameňov malej výdatnosti), vtáčnická formácia je charakterizovaná dobrou priepustnosťou. V oblasti sa nachádza množstvo drobných puklinových a sutinových prameňov s výdatnosťou väčšinou do

0,5-1 l/s, (využívané sú ako miestne zdroje najmä v lokalite Lubianka), avšak v širšom okolí územia sa vyskytujú aj pramene s výdatnosťou až do 10 l/s.

Minerálna voda je podzemná voda s originálnym pôvodom akumulovaná v prírodnom prostredí, vyvierajúca na zemský povrch z jednej alebo viacerých prirodzených alebo umelých výstupných ciest, ktorá sa odlišuje od inej podzemnej vody najmä

a) svojím pôvodom, b) obsahom stopových prvkov, c) obsahom a charakterom celkových rozpustených tuhých látok presahujúcich $1\ 000\ \text{mg.l}^{-1}$ alebo obsahom rozpustených plyných látok presahujúcich $1\ 000\ \text{mg.l}^{-1}$ oxidu uhličitého, alebo najmenej $1\ \text{mg.l}^{-1}$ sulfánu, alebo d) minimálnou teplotou vody v mieste výveru $20\ ^\circ\text{C}$. Kúpeľný zákon č. 538/2005 Z. z. Prírodná liečivá voda je minerálna voda, ktorá pre svoje zloženie vhodné na liečenie bola uznaná podľa tohto zákona.

V území obce Oslany sa pramene ani ochranné pásma minerálnych a termálnych vôd nenachádzajú.

Minerálne a termálne zdroje v okrese Prievidza – 32 prameňov.

Klimatické pomery

Z klimatického hľadiska patrí posudzovaná časť Hornonitrianskej kotliny do teplej klimatickej oblasti, mierne vlhkého až suchého okrsku s miernou zimou.

V letnom období sa v Hornonitrianskej kotline vyskytuje v priemere 57 letných dní, v ktorých maximálna teplota vzduchu vystupuje na $25\ ^\circ\text{C}$ a viac. Absolútne maximálne teploty vzduchu v predmetnom území vystúpili na $+37,5\ ^\circ\text{C}$, minimálne teploty na $-32,5\ ^\circ\text{C}$.

Priemerné ročné úhrny zrážok dosahujú v predmetnej oblasti do 700 mm. Najvyššie priemerné mesačné úhrny zrážok sa vyskytujú v júni a v júli, čo svedčí o vysokom výpore v najteplejších letných F

Hmly sa v danej oblasti vytvárajú predovšetkým v jesennom a zimnom období. K tvorbe hmiel dochádza najčastejšie v priebehu noci a k ich rozplynutiu zväčša v skorých dopoludňajších hodinách.

Z hľadiska prašnosti a rozptylových podmienok je dôležitým faktorom smer a rýchlosť vetra. Prevládajúcimi smermi v riešenom území sú severné, východné a juhovýchodné vetry. Priemerná rýchlosť vetra na dne kotliny a na svahoch je okolo 2,4 m/s. V lete je priemerná rýchlosť vetra o málo vyššia (2,7 m/s), v zimnom období nižšia (2,6 m/s).

Pôdne pomery

Pôdny typ v riešenom území: Územie údolnej nivy povodia rieky Nitra tvoria - fluvizeme kultizeme, sprievodné fluvizeme glejové, modálne a kultizeme ľahké; z nekarbonátových aluviálnych sedimentov. Juhovýchodnú časť riešeného územia od údolnej nivy rieky Nitra tvoria - pseudogleje modálne, kultizeme a luvizeme nasýtené až kyslé; zo sprašových hĺn a svahovín. Severozápadnú časť riešeného územia od údolnej nivy rieky Nitra tvoria - rendziny a kambizeme rendzinové, sprievodne litozeme modálne karbonátové, lokálne rendziny sutinové; zo zvetralín pevných karbonátových hornín.

Pôdny typ je základnou identifikačnou jednotkou morfogenetickú i agronomickej kategorizácie pôd. Pôdne typy sú definované súborom diagnostických horizontov a ich najdôležitejších vlastností získaných dlhodobým vývojom v prírodných podmienkach i kultiváciou (www.vupop.sk).

V riešenom území sa nachádzajú nasledovné pôdne typy na poľnohospodárskej pôde:

- Fluvizeme: výskyt v nivách vodných tokov, ktoré sú alebo boli donedávna ovplyvnené záplavami a výrazným kolísaním hladiny podzemnej vody. Majú svetlý humusový horizont. V riešenom území prevládajú subtypy typické.
- Pseudogleje: sú pôdy s tenkým svetlým humusovým horizontom, celý profil je výrazne prevlhčený v dôsledku priepustnosti B horizontu pre vodu.
 - Gleje: sú pôdy s trvale zamokrených lokalít s hladinou podzemnej vody blízko povrchu (veľká časť týchto pôd má upravený pôdny režim melioráciami).
- Luvizeme pseudoglejové: sú pôdy na sprašových a im podobných hlinách s tenkým svetlým humusovým horizontom s výrazne prevlhčením v povrchovej časti.
- Kambizeme: sú pôdy s rôznym hrubým svetlým humusovým horizontom pod ktorým je horizont zvetrávania skeletnatých substrátov. V riešenom území prevažuje subtyp kambizeme luvizemné.

V riešenom území sa nachádzajú nasledovné pôdne typy na lesnej pôde:

- Ilimerizovaná pôda stredne skeletnatá slabohumózna.
- Hnedá lesná pôda mezotrofná skeletnatá slabohumózna.
- Hnedá lesná pôda rankrová skeletnatá slabohumózna.
- Hnedá lesná pôda mezotrofná skeletnatá humózna.
- Rankrová pôda hnedá kamenitá moderová.
- Hnedá lesná pôda andosolová kyslá.
- Rankrová pôda andosolová živná typická.
- Hnedý andosol živný skeletnatý.
- Hnedá lesná pôda andosolová živná.
- Hnedý andosol kyslý skeletnatý.

V riešenom území sa nachádza poľnohospodárska pôda zaradená do 2., 3., 5., až 9. skupiny BPEJ podľa prílohy č.3 Zákona č. 220/2004 o ochrane a využívaní poľnohospodárskej pôdy.

Fauna, flóra a ich biotopy

Súčasná vegetácia k. ú. Oslany je výrazne poznačená dlhodobou ľudskou činnosťou. Prakticky celá údolná rovinatá časť riešeného územia je odlesnená a intenzívne využívaná človekom, veľkú časť tvorí orná pôda, zvyšok sú hlavne trvalé trávne porasty a zastavané územie obce.

Rastlinstvo - V nižších polohách sa nachádza lesný typ dubovo-bukový, vo vyšších polohách lesné typy lipovo-javorové, v jedľovo-bukovom vegetačnom stupni sa vyskytujú lesné typy lipovej javoriny, bukovej javoriny, jaseňovej javoriny a najrozšírenejší typ jedľovej bučiny. V pôvodnej drevinovej skladbe prevláda buk s prímiesou smreka a jedle spolu s javorom horským, brestom horským a jaseňom štíhlym. Suchšie miesta v Oslianskej kotline osídľujú dreviny ako hrab a dub lesný, pri potokoch jelša. Na Žarnove (840 m) a Buchlove (1040 m) ide o výškové maximum výskytu duba zimného na Slovensku. V katastrálnom území obce a okolitých lesoch sa vyskytuje aj veľa vzácných (aj chránených) nedrevnatých rastlín.

Živočíšstvo v spodnej, prevažne poľnohospodársky využívannej časti obce je silne ovplyvnené antropogénnou činnosťou. Jeho charakter je daný najmä poľnohospodárskym využitím územia a v okolí obce aj nedostatkom súvislejších porastov drevín vhodných ako trvalé úkryty, preto tadiaľto väčšie druhy cicavcov väčšinou migrujú (príp. tu nachádzajú dočasný – sezónny úkryt). Z väčších cicavcov sa tu bežne vyskytujú jeleň lesný (*Cervus elaphus*), srnec lesný (*Capreolus capreolus*) a diviak lesný (*Sus scrofa*), relatívne vhodné podmienky má aj zajac poľný (*Lepus europaeus*). Z menších šeliem tu možno predpokladať výskyt bežných druhov ako sú: líška hrdzavá (*Vulpes vulpes*), jazvec lesný (*Meles meles*),

kuny (*Martes martes* a *M. foina*) a lasice myšožravej (*Mustela nivalis*). V lesnatej časti územia možno okrem vyššie zmienených živočíchov z významnejších alebo nápadnejších cicavcov predpokladať aspoň občasný výskyt veľkých šeliem ako je medveď hnedý (*Ursus arctos*), vlk dravý (*Canis lupus*) alebo rys ostrovid (*Lynx lynx*). Zoznam je možné doplniť o cibika chochlatého (*Vanellus vanellus*) v okolí zaplavených terénnych depresií pri rieke Nitra.

V k. ú. obce Oslany sa nachádza veľa druhov bezstavovcov - mäkkýšov, chrobákov a hmyzu. Na hornej Nitre bolo dosiaľ zistených viac ako 800 druhov motýľov. Viaceré z nich majú zastúpenie aj na území obce. Z obojživelníkov je najrozšírenejšia jašterica zelená, viaceré druhy žiab, z plazov sú to 2 druhy užoviek. Skupina vtákov má bohaté zastúpenie. Na území sa nachádza dosť spevavcov. Pomerne vzácny je tu výskyt orla piskľavého a sokola sťahovavého.

V katastrálnom území obce Oslany boli identifikované lesné i nelesné biotopy národného a európskeho významu podľa prílohy č. 1 k vyhláške MŽP SR č. 24/2003 Z. z., ktorou sa vykonáva zákon č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov.

- ✓ Lesné biotopy zaberajú približne polovicu k. ú. Oslany, nachádzajú sa vo východnej časti katastra a sú súčasťou CHKO Ponitrie a zároveň ÚEV Vtáčnik. V nižších polohách sa nachádzajú spoločenstvá biotopu národného významu Ls2.1 Dubovo-hrabové lesy karpatské, smerom ku kóte Buchlov prechádzajú do mozaiky biotopov s dominanciou kvetnatých bučín Ls5.1 (Bukové a jedľovo-bukové kvetnaté lesy) so sutinovými lesmi Ls4 (Lipovo-javorové sutinové lesy) a kyslomilnými bučinami Ls5.2 (Kyslomilné bukové lesy). Potenciálne sa v k.ú. vyskytujú aj biotopy Ls2.2 (Dubovo-hrabové lesy panónske), Ls3.3 (Dubové nátržníkové lesy) a Ls5.4 (Vápnomilné bukové lesy). Ich potvrdenie však vyžaduje podrobnejšie mapovanie. Popri potokoch sa vyskytujú prítlačné jelšiny, ktoré sú klasifikované ako biotop Lsl.3 (Jaseňovo-jelšové podhorské lužné lesy).
- ✓ Z nelesných biotopov sú v katastri rozšírené najmä biotopy Lk1 (Nížinné a podhorské kosné lúky) a Lk3 (Mezofilné pasienky a spásané lúky). Na skalnatých stanovištiach s obnaženým substrátom sa nachádzajú biotopy Sk2 (Silikátové skalné steny so štrbinovou vegetáciou) a Sk3 (Silikátové sutiny v montánnom až alpínskom stupni).

Zoznam biotopov národného a európskeho významu identifikovaných v k. ú. Oslany

Biotopy európskeho významu	Biotopy národného významu
Ls4 Lipovo-javorové sutinové lesy	Ls2.1 Dubovo-hrabové lesy karpatské
Ls5.1 Bukové a jedľovo-bukové kvetnaté lesy	Lk3 Mezofilné pasienky a spásané
Ls5.2 Kyslomilné bukové lesy	-
Ls2.2 Dubovo-hrabové lesy panónske	-
Ls3.3 Dubové nátržníkové lesy	-
Ls5.4 Vápnomilné bukové lesy	-
Lsl.3 Jaseňovo-jelšové podhorské lužné lesy	-
Sk2 Silikátové skalné steny so štrbinovou	-
Sk3 Silikátové sutiny v montánnom až alpínskom	-
Lk1 Nížinné a podhorské kosné lúky	-

Chránené územia

Chránenými územiami podľa ustanovenia § 17 zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny sú: chránená krajinná oblasť, národný park, chránený areál, prírodná rezervácia, národná prírodná rezervácia, prírodná pamiatka, národná prírodná pamiatka, chránený krajinný prvok, chránené vtáčie územie, obecné chránené územie.

NATURA 2000 je názov sústavy chránených území členských krajín EÚ.

Na území obce Oslany sa nachádzajú nasledujúce chránené územia:

CHKO Ponitrie s II. stupňom územnej ochrany. Veľkoplošné chránené územie. Predmetom ochrany sú biotopy európskeho významu. CHKO Ponitrie sa s k. ú. Oslany prekrýva iba v jeho východnej polovici, zväčša v časti pokrytej lesom. Vyhláška č. 58/1985 Zb., ktorou sa vyhlasuje CHKO Ponitrie.

Územie európskeho významu - Na územie obce Oslany zasahuje chránené územie európskeho významu Natura 2000 - SKUEV0273 Vtáčnik, kde platí druhý, tretí a piaty stupeň ochrany. Predmetom ochrany sú: biotopy európskeho významu: Lužné vrbovo-topoľové a jelšové lesy, Porasty borievky obyčajnej, Bezkolencové lúky, Vlhkomilné vysokobylinné lemové spoločenstvá na poriečnych nivách od nížin do alpínskeho stupňa, Nížinné a podhorské kosné lúky, Nespevnené silikátové skalné sutiny kolinného stupňa, Silikátové skalné steny a svahy so štrbinovou vegetáciou, Kyslomilné bukové lesy, Bukové a jedľové kvetnaté lesy, Javorovo-bukové horské lesy, Lipovo-javorové sutinové lesy, Karpatské a panónske dubovo-hrabové lesy Eurosibírske dubové lesy na spraši a piesku. Druhy európskeho významu: plocháč červený (*Cucujus cinnaberinus*), kunka žltobruchá (*Bombina variegata*), vydra riečna (*Lutra lutra*), fúzač alpský (*Rosalia alpina*), rys ostrovid (*Lynx lynx*), roháč obyčajný (*Lucanus cervus*), podkovár malý (*Rhinolophus hipposideros*), netopier veľkouchý (*Myotis bechsteini*), netopier obyčajný (*Myotis myotis*), medveď hnedý (*Ursus arctos*), vlk dravý (*Canis lupus*), netopier pobrežný (*Myotis dasycneme*), dvojhrot zelený (*Dicranum viride*).

Maloplošné chránené územie Buchlov –prírodná rezervácia s V. stupňom ochrany. Úprava MK SSR č. 48/1984-32. Celková výmera PR je 1 039 600 m², zasahuje do katastrálnych území Čereňany, Oslany. Predmetom ochrany je ochrana zachovalých lesných a skalných spoločenstiev na morfológicky bohato stvárnenom sopečnom hrebeni pohoria Vtáčnik na vedeckovýskumné, náučné a kultúrno-výchovné ciele. Na jej území platí piaty stupeň ochrany podľa zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov a 100 m von od hranice PR Buchlov sa nachádza ochranné pásmo v zmysle § 17 ods. 7 predmetného zákona, v ktorom platí tretí stupeň územnej ochrany. Do k. ú. Oslany zasahuje prakticky celou plochou na hranici s k. ú. Čereňany.

Najbližšie k územiu navrhovanej činnosti (cca 2 km) sa nachádza (mimo obce Oslany) územie európskeho významu Nitrické vrchy (NATURA 2000) a maloplošné chránené územie Veľký vrch – prírodná rezervácia so IV. stupňom ochrany.

Chránené stromy - Na území obce Oslany sa nenachádza žiadny chránený strom vyhlásený podľa § 49 ods. 1) zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny.

V posudzovanom území, ani v jeho širšom okolí sa nenachádza územie zaradené do zoznamu Ramsarského dohovoru o mokradiach (ramsarská lokalita).

Ochrana vôd podľa zákona č. 364/2004 Z. z. Vodohospodársky chránené územia.

Chránené vodohospodárske oblasti (ďalej len „CHVO“) predstavujú územia, v ktorých sa v dôsledku priaznivých prírodných podmienok vytvárajú prirodzené akumulácie povrchových a podzemných vôd.

Na územie Trenčianskeho samosprávneho kraja zasahujú v zmysle § 31 zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách a zákona č. 305/2018 Z. z. o chránených oblastiach prirodzenej akumulácie vôd - dve chránené vodohospodárske oblasti – CHVO Strážovské vrchy a CHVO Beskydy - Javorníky.

Ochranné pásma vodárenských zdrojov (§ 32 zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách) sú stanovené vo vyhláske č. 29/2005 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o určovaní ochranných pásiem vodárenských zdrojov, o opatreniach na ochranu vôd a o technických úpravách v ochranných pásmach vodárenských zdrojov.

V juhovýchodnom výbežku k. ú. obce Oslany do pohoria Vtáčnik je prevažná časť územia súčasťou vodohospodársky chráneného územia – pásmo hygienickej ochrany vôd - hranica PHO II. stupňa. Miestna časť Lubianka je, zásobovaná z vlastného zdroja, dvoch prameňov Tagaňová a Barboráš s povoleným odberom 1,0 l.s-1. Zaznamenaná je však minimálna výdatnosť 0,3 l.s-1. Nedostatočná výdatnosť vodných zdrojov sa prejavuje v letných mesiacoch. Vodné zdroje majú vyhlásené pásma ochrany prvého a druhého stupňa.

Vodné toky Nitra (č. hydrologického poradia 4-21-11-001) a Osliansky potok (č. hydrologického poradia 4-21-11-076) sú zaradené v zozname vodohospodársky významných vodných tokov - príloha č. 1 vyhlášky č. 211/2005 Z. z. , ktorou sa ustanovuje zoznam vodohospodársky významných vodných tokov a vodárenských vodných tokov

Ochranné pásmo vodných tokov, podľa STN 75 2102 „Úpravy riek a potokov“ a § 49 Zákona o vodách č. 364/2004 Z. z. v šírke 10 m od brehovej čiary resp. vzdušnej päty hrádze vodohospodársky významných vodných tokov a 6 m od brehovej čiary ostatných drobných vodných tokov.

2. Krajina, krajinný obraz, stabilita, ochrana, scenéria

2.1. Krajina

Jednotlivé typy krajiny sú v obci Oslany zastúpené nerovnomerne. Plošne jednoznačne na juhovýchode dominujú lesné ekosystémy a strednej a severozápadnej časti dominuje orná pôda s trvalo trávnatými porastami. Od severovýchodu na juhovýchod a severne od intravilánu obce sú vedené trasy dopravných a inžinierskych trás (VVN a VN vedenia, železničná trať). Severne od zastavaného územia obce je vojenský objekt – sklady. V rámci územia obce sa nachádza aj mozaika ďalších biotopov, ktoré sú zastúpené väčšinou len na menších plochách, oproti vyššie uvedeným biotopom. Sú to nelesná drevinová vegetácia, ruderalne plochy, poľné lesíky, stromoradia, záhrady ovocný sad.

Medzi významné ekosystémy v riešenom území patria vodné a močiarne biotopy – hlavne rieka Nitra a močiarne biotopy severovýchodne od zastavaného územia obce aj napriek tomu, že nezaberajú veľké plochy.

Scenéria

Chotár obce má členitý charakter s viacerými generáciami náplavových kužeľov. Geomorfologická stavba územia je mimoriadne pestrá. Vyznačuje sa veľkým rozsahom nadmorských výšok. Zatiaľ čo stred obce spolu s nížinnou časťou chotára sa pohybuje vo výškach 200-300 m, JZ - smerom táto prekračuje hranicu 1000m (Lubenská skala 750 m, Žarnov 840 m, Buchlov 1040 m a Balatom 1086 m).

V území obce sa nachádzajú územia s rozmanitou environmentálnou hodnotou. K najmenej hodnotným patria: areál poľnohospodárskeho podnik, hnojisko a vojenský objekt – sklady (v obci sa nachádzajú vojenské objekty a zariadenia MV SR), intenzívne obhospodarované agrocenózy. Akúsi strednú úroveň dosahujú lúky s rozptýlenou zeleňou, sady a záhrady so

staršími ovocnými stromami. Najhodnotnejšími územiami sú vyššie uvedené biocentrá a biokoridory. Medzi rušivo pôsobiace krajinné prvky možno zaradiť napríklad komunikačné siete, vzdušné vedenia VN a VVN, železničnú trať a cesty.

Harmonicky pôsobiace prvky v území sú lesné drevinová vegetácia, nelesná drevinová vegetácia brehovú porasty, krajinná mozaika trávnych porastov, maloblokovej pôdy, záhrad, mokrade a ovocný sad. Neutrálne pôsobia v riešenom území sídelné plochy, sídelná zeleň, rekreačnooddychové plochy, výrobné a skladové podniky.

2.2. Územný systém ekologickej stability

V zmysle § 2 zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny je územný systém ekologickej stability (ÚSES) taká priestorová štruktúra navzájom prepojených ekosystémov, ich zložiek a prvkov, ktorá zabezpečuje rozmanitosť podmienok a foriem života v krajine.

Štrukturálnymi prvkami územného systému ekologickej stability sú biocentrá, biokoridory a interakčné prvky.

Základným prvkom ÚSES je biocentrum (Bc). Biokoridor (Bk) predstavuje ekologicky hodnotný krajinný segment, ktorého základnou funkciou je umožňovať migráciu živých organizmov medzi biocentrami.

Interakčný prvok má nižšiu ekologickú hodnotu ako biocentrum alebo biokoridor, jeho účelom je v kultúrnej krajine tlmiť negatívne ekologické pôsobenie devastáčnych činiteľov na ekologicky hodnotnejšie krajinné segmenty a na druhej strane prenášať ekologickú kvalitu z biocentier do okolitej krajiny s nízkou ekologickou stabilitou, resp. narušenej antropogénnou činnosťou.

Obec Oslany nemá spracovaný Miestny územný systém ekologickej stability (MÚSES). V k. ú. obce sa však nachádzajú krajinné prvky, ktoré zodpovedajú definíciám zo zákona. Najviac sa ich nachádza vo východnej časti katastra. V území k. ú. obce boli identifikované nasledovné prvky RÚSES:

Regionálny biokoridor rieka Nitra - Jedná sa o hydricko-terestrický typ biokoridoru tvoreného riekou Nitrou a príslušnými brehovými porastmi. Jedná sa o vodný tok poloprirodzeného až prirodzeného charakteru s brehovým porastom s množstvom starších a ekologicky veľmi hodnotných stromov ako aj bohatou krovinovou etážou.

Regionálne biocentrum Bystričiansky potok, Vtáčnik - Biocentrum je súčasťou CHKO Ponitrie. Jadrom biocentra je prírodná rezervácia Buchlov.

Regionálny biokoridor Úpätie Vtáčnika - Biokoridor vedie okrajom súvislých lesných porastov Vtáčnika a spája predmetné územie s ekosystémami v severnej časti Hornonitrianskej kotliny.

Prvky navrhnuté v UPN-O Oslany 2018:

Regionálne biocentrum Balatom - predstavuje lesné komplexy hrebeňa Balatom s porastami kategórie ochranných lesov.

Nadregionálny biokoridor - vedie lesmi pohoria Vtáčnik, najmä ich vyššími časťami a hrebeňovými partiami v k. ú.

Biocentrum miestneho významu Kopanice - biocentrum tvorené lesnými porastmi, nelesnou drevinovou vegetáciou, trávnatými porastmi a plochami extenzívnych sadov. Nachádza sa mimo územia CHKO.

Biocentrum miestneho významu Čertova pec - súčasť CHKO Ponitrie.

Biocentrum miestneho významu Rakytiská skala - súčasť CHKO Ponitrie.

Biocentrum miestneho významu Vodné zdroje - Žarnov – pramenná oblasť prítokov Oslianskeho potoka, vodné zdroje pre obec, územie chránené ochrannými pásmami vodných zdrojov, tvorené lesnými porastami a trvalými trávnyimi porastami.

Biocentrum miestneho významu Stará seč - súčasť CHKO Ponitrie.

Biokoridor miestneho významu Osliansky potok - Prechádza časťou lesných porastov, ktoré sú súčasťou CHKO, ale aj časťou poľnohospodárskej krajiny.

Biokoridor miestneho významu - bezmenný potok významný ľavostranný prítok Čerenianskeho potoka.

Biokoridory Čerenianskeho potoka a jeho prítokov – prepájajú regionálne a miestne biocentra, ich funkčnosť je posilnená plošnými interakčnými prvkami tvorenými lesnými porastami a nelesnou drevinovou vegetáciou.

3. Obyvateľstvo, jeho aktivity, infraštruktúra, kultúrnohistorické hodnoty územia

3.1. Obyvateľstvo

Počet obyvateľov obce Oslany k 31.12.2017 – 2 363.

Demografické údaje obce Oslany k 31.12.2014.

Počet obyvateľov	2396
Deti do 15 rokov:	373
z toho dievčatá:	179
chlapci:	194
Mládež od 15 do 18 rokov:	69
z toho dievčatá:	42
chlapci:	27
Ostatní občania:	1954
z toho ženy:	985
muži:	969
Narodilo sa:	21 detí
z toho dievčatá:	11
chlapci:	10
Zomrelo:	20
z toho ženy:	10
muži:	10

Historický vývoj počtu obyvateľov – v období rokov 1970 až 1980 mierny nárast obyvateľov a v období od roku 1980 do roku 2011 výraznejší nárast počtu obyvateľstva obce. V rokoch 2001, 2002 a 2011, 2014, 2015 a 2017 došlo k úbytkom. Najvyšší počet obyvateľov po období nežnej revolúcie obec dosiahla, v roku 2013. Od roku 2014 došlo k miernemu poklesu počtu obyvateľov. Najvýraznejší nárast bol zaznamenaný v roku 2003 a v roku 2014.

Od roku 1996 až do roku 2017 zomrelo 432 osôb, ročná priemerná úmrtnosť činí 19,64 osôb/rok.

Veková štruktúra obyvateľstva - Veková štruktúra obyvateľstva je tvorená 3 základnými skupinami - predproduktívny vek (0-14 rokov), produktívny vek (15-64 rokov) a poproduktívny vek (65 rokov a viac). Obec Oslany má pomerne vyšší podiel obyvateľov v predproduktívnom veku a nižší podiel v poproduktívnom veku v porovnaní s okresným mestom a okresom, približne na úrovni SR. V porovnaní s okresom je tento podiel priaznivejší. V porovnaní so Slovenskom má obec mierne vyšší podiel obyvateľstva v predproduktívnom veku a nižší podiel na obyvateľstve v produktívnom veku, čo môže znamenať relatívne priaznivejší budúci vývoj prirodzenými prírastkami.

Ekonomická aktivita obyvateľstva - Ku dňu sčítania 26.5.2001 bolo v obci 1102 ekonomicky aktívnych obyvateľov, (EAO aj s pracujúcimi dôchodcami) čo predstavovalo 51,16 % z

celkového počtu obyvateľov a 81,21 % z počtu obyvateľov v produktívnom veku. Z celkového počtu ekonomicky aktívnych obyvateľov bolo 518 žien (48,3%) a 584 mužov (51,2%). Ku dňu sčítania 21.5.2011 bolo v obci 1186 ekonomicky aktívnych obyvateľov, (EAO aj s pracujúcimi dôchodcami) čo predstavovalo 49,83 % z celkového počtu obyvateľov a 68,08 % z počtu obyvateľov v produktívnom veku. Z celkového počtu ekonomicky aktívnych obyvateľov bolo 522 žien (44,0%) a 664 mužov (56,0%). Podiel ekonomicky aktívnych obyvateľov je v pomere s okresným a celoslovenským priemerom vysoký. Evidovaná nezamestnanosť v obci v roku 2011 činila 211 osôb, miera nezamestnanosti činila 17,79 % z EAO.

Hustota obyvateľstva v obci je pod úrovňou Slovenska. Z dlhodobého hľadiska dochádza v obci k nárastu hustoty obyvateľstva. V roku 2004 dosiahla hustota hodnotu 87,59 a do roku 2014 stúpila na hodnotu 95,78.

Vzdelanostná štruktúra obce: úplné stredné odborné s maturitou; bez školského vzdelania, učňovské bez maturity, základné, stredné odborné bez maturity, úplné stredné učňovské s maturitou, úplné stredné všeobecné, vysokoškolské bakalárske, nezistené, vyššie odborné.

Podľa národnosti v obci dominuje obyvateľstvo slovenskej národnosti cca 93,3%, nasleduje poľská, nemecká, česká a rómska a nezistená národnosť.

Z hľadiska náboženského vyznania dominujú obyvatelia hlásiaci sa k rímskokatolíckej cirkvi, evanjelickej cirkvi, gréckokatolíckej cirkvi, bez vierovyznania.

3.2. Priemysel

Priemyselná výroba prakticky nie je v obci zastúpená a nemá významný podiel na hospodárskej základni obce. Hlavným dôvodom a príčinami tohto stavu je skutočnosť, že obec bola a aj v súčasnosti je závislá na hospodárskej základni miest Prievidza a Nováky (najmä banský priemysel) a nemá geograficky a urbanisticky vhodné podmienky pre významnejší rozvoj priemyslu, hospodárskou základňou obce bola a je poľnohospodárstvo a drobná remeselná výroba.

V súčasnosti v obci pôsobia tieto zariadenia: PORS, s. r. o. – poľnohospodárska výroba; Pálenica Oslany Ladislav Žiško LAMI; Autobazár AURA; KCK Cykloport – MODE s.r.o. – predaj cyklokomponentov pre cyklistiku; ALL s.r.o. výstavba a rekonštrukcia; Ing. Eduard Hýroš Pálenica; PTG Pekáreň – výroba pekárenských výrobkov; prevádzky poskytujúce služby v stavebníctve, pohostinskej a stravovacej činnosti; obchode; údržby a opravy motorových vozidiel vrátane autobazáru; drevovýroby a stolárstva; nákladnej cestnej doprave; kaderníckej činnosti; administratívnej činnosti atď.

3.3. Poľnohospodárstvo a lesné hospodárstvo

V obci je jeden areál poľnohospodárskej výroby, bývalý areál Roľníckeho družstva Oslany, dnes vo vlastníctve a užívaní spoločnosti PORS s.r.o. V areáli sa nachádzajú zariadenia a budovy pre chov hospodárskych zvierat (hovädzieho dobytku a ošípaných) vrátane spracovania mlieka a budovy a zariadenia pre rastlinnú výrobu.

Z hľadiska výrobných podmienok sú v území podmienky pre pestovanie obilnín, zemiakov, repy a krmovín a pasenie a chov hospodárskych zvierat. Trvalé kultúry väčších výmer sa v katastri nepestujú. Zeleninárstvo a ovocinárstvo je tradičnou súčasťou záhrad pri rodinných domoch. Trvalé trávnaté porasty sa nachádzajú v pásoch medzi ornou pôdou a okolo vodných tokov, alebo vo väčších plochách pri lesných porastoch zväčša na svahoch s väčším sklonom

nad 12°. Charakteristickým znakom poľnohospodárstva v riešenom území je prevaha živočíšnej produkcie nad rastlinnou, ktorá však v súčasnosti skôr stagnuje a klesá.

Pre katastrálne územie obce Oslany je charakteristická vysoká lesnatosť. Podľa kategórií lesov z LPF sa v riešenom území nachádzajú lesy hospodárske, ochranné a osobitného určenia. Lesy tvoria viac ako polovicu plochy katastrálneho územia, nachádzajú sa na ploche 1375 ha. Lesné pozemky v roku 2016 tvorili 1 395,7276 ha katastrálneho územia obce.

Lesné porasty patria do LZ Partizánske a LHC Veľké Uherce. Lesné porasty obhospodaruje aj urbárske spoločenstvo a súkromná osoba - Ing. Nemeč (639 ha).

3.4. Infraštruktúra

Technická infraštruktúra

Obec je elektrifikovaná. Rozvodná sieť plynu je v obci vybudovaná. Obyvatelia sú napojení na verejný vodovod. Obec má vybudovanú splaškovú kanalizáciu s ČOV. Pokrytie mobilných operátorov je nasledovné T - mobile 80 %, Orange 90 % a O2 cca. 80 %. Občania majú v súčasnosti možnosť pripojenia na Internet prostredníctvom DSL, Wi-Fi, prípadne prostredníctvom mobilných operátorov.

Zásobovanie elektrickou energiou – obec Oslany je zásobovaná elektrickou energiou z rozvodných staníc 110/22 kV vzdušnými linkami VN 22 kV, ktoré napájajú distribučnú sieť trafostaníc 22/0,4/0,231 kV, ktoré sú vo vyhotovení murované, stožiarové a priehradové.

Nakoľko údaje o ich inštalovanom výkone nie sú k dispozícii, nie je možné ani stanoviť celkový inštalovaný výkon v transformátoroch, ani určiť, či je uvedený počet transformačných staníc 22/0,4 kV na zabezpečenie súčasného príkonu dostačujúci a nižšie uvedené údaje sú prevzaté z platného ÚPN obce Oslany, aktualizácia 2002.

Vedenie - linka č. 261 je napájaná z rozvodne spoločnosti Slovenské elektrárne, a. s., Bratislava, závod Elektrárne Nováky (ENO) a prenáša všetko zaťaženie obce. Z hľadiska prenášaného výkonu je vyťažená na plnú kapacitu, bez rezervy pre ďalší rozvoj. Okrem linky č. 261 je v katastri obce tiež linka č. 378. Táto linka je prepojením vedenia č. 261 do rozvodne v Žarnovici. Linka č. 378 je však úsekovým spínačom č. 5 za obcou Horná Ves (po odbočke na trafostanicu Cerová) trvalo rozopnutá. Z hľadiska napájania obce je teda časť linky č. 378 medzi linkou č. 261 (pri úsekovom spínači č. 3/261) a spínačom 5/378 elektricky aj obchodne odbočkou vedenia č. 261. Katastrom obce nie je vedená žiadna iná 22 kV linka.

Návrh distribučných transformačných staníc pre zabezpečenie dodávky elektrickej energie vychádza z výpočtového zaťaženia nárastu potreby, hospodárnej jednotky priemerného výkonu jednej distribučnej trafostanice 630 kVA a koeficientu prídavného zaťaženia. Distribučné trafostanice sú navrhnuté s výkonmi transformátorov od 100 kVA až do 1000 kVA, podľa výpočtového zaťaženia v riešenom území vrátane rozvojových lokalít – funkčno-priestorových blokov, pre pokrytie nárastu potreby elektrickej energie. Pre zabezpečenie potrebného výkonu v sieti, pri výpadku časti transformátorov, sa výpočtové zaťaženie upravuje koeficientom prídavného zaťaženia $Z_p = 1,34$. Zdroj: UPN-O Oslany 2018.

Zásobovanie plynom – v území obce je riešené využívaním vybudovaných plynárenských zariadení spoločnosti Slovenský plynárenský priemysel, a. s. Bratislava. Dodávku plynu zabezpečujú nasledovné vybudované plynárenské zariadenia:

- hlavným zdrojom zemného plynu pre riešené územie je medzištátny plynovod Bratstvo, z ktorého je zásobovaný VTL distribučný plynovod Nitra – Partizánske – Nováky – Prievidza DN 300, PN 2,5 MPa,
- dodávka zemného plynu pre odberateľov v obci Oslany je realizovaná z VTL plynovodu Nitra-Partizánske-Nováky–Prievidza-Martin DN 300, PN 2,5 MPa, VTL plynovodu DN 150

PN 2,5 MPa (Oslany, Horná Ves), VTL prípojkou DN 100, PN 2,5 MPa pre RS Oslany-Mierová, VTL prípojkou pre RS RD DN 150 PN 2,5 MPa. V katastrálnom území Oslany je vedená VTL prípojka pre RS Horná Ves DN 50 PN 2,5 MPa. Zdroj: UPN-O Oslany 2018.

Zásobovanie teplom - v obci Oslany je riešené sústavou decentralizovaného zásobovania teplom (DZT) s blokovými, domovými a lokálnymi zdrojmi tepla, s prevažnou palivovou základňou pevné palivá, elektrickú energiu a v menšom množstve LPG. Rozvoj sústavy DZT sa navrhuje ako základný s maximálnym možným využitím ekologických palív. Pri realizácii plynofikácie obce by zemný plyn tvoril hlavnú palivovú základňu pre navrhovanú IBV a občiansku vybavenosť, objekty rekreácie a športu, priemyselnej výroby a ostatnú potrebu. Pri možnom trende decentralizácie energetiky je potrebné počítať s tým, že významnejšiu úlohu na trhu budú preberať mikrozdroje (využívajúce fosilné i obnoviteľné energie). Zdroj: UPN-O Oslany 2018.

Zásobovanie vodou – pre zásobovanie miestnej časti obce MČ 1 Oslany sú využívané vodné zdroje zo skupinového vodovodu SKV Nováky. Pre miestnu časť MČ 2 Ľubianka sú využívané miestne zdroje. Jestvujúci systém zásobovania pitnou vodou s akumuláciou vo vodojeme Oslany o objeme 650 m³ je pre súčasný stav a pre rozvojové zámery MČ 1 Oslany vyhovujúci a postačujúci.

Jestvujúci systém zásobovania pitnou vodou s akumuláciou vo vodojeme Ľubianka o objeme 30 m³ je pre súčasný stav a pre rozvojové zámery MČ 2 Ľubianku nevyhovujúci a nepostačujúci. Pre navrhované lokality bude potrebné rozšíriť akumuláciu o 100 m³ a súčasne zabezpečiť nový doplňujúci vodný zdroj s výdatnosťou $Q_{\min.} 1,0 \text{ l.s}^{-1}$ a dobudovať rozvodnú sieť pitnej vody. V miestnej časti Ľubianka sa predpokladá deficit vody z lokálneho zdroja – prameňa Tagaňová, Barboráš. Pre pokrytie potrieb pre rozvojové zámery sa navrhuje realizácia stavby doplňujúceho vodného zdroja, podľa projektovej dokumentácie Stredoslovenskej vodárenskej spoločnosti a. s. Banská Bystrica, umiestnením čerpacej stanice na JZ okraji zastavaného územia Ľubianky (pri PK 15 m³, na prívodnom potrubí z prameňa Muller do Oslan), s výtlakom do vodojemu Ľubianka a prepojením rozvodnej siete. Zdroj: UPN-O Oslany 2018.

Kanalizácia – V obci Oslany je vybudovaná delená kanalizačná sieť. Dažďová kanalizácia sa nachádza takmer vo všetkých uliciach, ktorých povrch odvodňuje do Oslianskeho potoka cez viaceré výustné objekty. Do dažďovej kanalizácie sú odvodnené strechy niektorých objektov a drenáže. Splašková kanalizácia je vybudovaná v obmedzenom rozsahu. V Družstevnej ulici je vybudovaná vetva, ktorá odvádza splaškové vody z cca 20-tich rodinných domov do balenej podzemnej ČOV 100. Druhá kanalizačná sústava splaškovej kanalizácie je vybudovaná severne od centra obce, ktorá odvádza odpadové vody z obuvníckej výroby, obecného úradu, bytoviek, základnej školy, materskej školy a zdravotného strediska do krytej nadzemnej ČOV – veľkosť 4. Vyčistené vody sú odvádzané do dažďovej kanalizácie.

Obec má vypracovanú projektovú dokumentáciu, ktorá rieši vybudovanie splaškovej kanalizácie a ČOV v obci v rokoch 2015 až 2020. V príprave je aj vybudovanie mechanicko-biologickej ČOV s terciálnym stupňom čistenia ČOV Oslany a následným vypúšťaním do recipientu, Oslianskeho potoka. Navrhovaná ČOV je pre 2 200 ekvivalentných obyvateľov (EO). Navrhovaný areál ČOV je situovaný na západnom okraji zastavaného územia obce na pravom brehu Oslianskeho potoka. Zdroj: UPN-O Oslany 2018.

Odpady a nakladanie s odpadmi - obec Oslany má vypracovaný program odpadového hospodárstva a schválené VZN o nakladaní s komunálnymi odpadmi (VZN č. 1/2016) a o miestnom poplatku za komunálne odpady a drobné stavebné odpady (VZN č. 7/2015). Komunálne odpady vznikajúce na území obce sa zhromažďujú v zberných nádobách a tiež vo veľkoobjemových kontajneroch. Zber, odvoz a likvidáciu vykonávajú zmluvné firmy oprávnené na zber, prepravu, zhodnocovanie a zneškodňovanie odpadov, vrátane triedenia,

lisovania a recyklácie druhotných surovín, ďalej v oblastiach prevádzkovania skládok odpadov, zhodnocovania biologických odpadov kompostovaním. Zmesový komunálny je odvázaný na skládku odpadov v katastrálnom území Brodzany prostredníctvom Technických služieb mesta Partizánske spol. s r.o., ktoré taktiež odvážajú triedený zber – papier, plasty, sklo, kovy, opotrebované pneumatiky a elektroodpad. Odvoz obalov obsahujúcich zvyšky nebezpečných látok, chemikálií pozostávajúcich z nebezpečných látok, odpadu zo žiariviek, olejov a tukov, je zabezpečený prostredníctvom firmy MARIUS PEDERSEN, a. s. Trenčín. Obec nemá vybudovaný vlastný zberný dvor, neprevádzkuje zariadenia na zhodnocovanie, úpravu a zneškodňovanie odpadov. Zdroj: UPN-O Oslany 2018.

Dopravná infraštruktúra - dopravné väzby obce Oslany v nadregionálnych súvislostiach sú riešené cestnou a železničnou dopravou regiónu a okresu Prievidza. Zastavaným územím, jadrom obce vedie trasa cesty I/64, ktorá je súčasťou regionálnej cestnej siete. Cez územie obce vedie trasa železničnej trate č. 150 spájajúcej uzlové stanice Prievidza a Lužianky-Nové Zámky. V obci je železničná stanica. Dopravnú kostru obce určuje prieťah cesty I/64 v dĺžke približne 1,7 km. Jadro obce Oslany je na 128,00 km staničenia tejto cesty, ktorá je v riešenom území zaradená do funkčnej triedy B1 a kategórie MZ 8,0/50 so šírkou pruhov 2 x 3,5 m. Rozvoj cestnej siete miestnych obslužných a zberných komunikácií sa navrhuje sieťou systému obslužno-prístupových komunikácií vo funkčných triedach B3, C2 a C3, ktoré sú navrhované využitím existujúcej cestnej siete a navrhovaným rozšírením cestnej siete. V rámci koncepcie riešenia sa navrhuje odstránenie dopravnej závary v blízkosti križovatiek vyústenia cesty II/1788 (Staničná ulica) na cestu I/64 a tiež vyústenia Ulice Žarnovská na cestu I/64, preriešením trasy zaústenia cesty III. triedy do spoločnej križovatky, prípadne úpravou oboch zaústujúcich ciest do spoločnej križovatky.

Cez územie obce vedie Ponitrianska cyklomagistrála a cyklookruhy – Bojnický a Medzihorie. Zdroj: UPN-O Oslany 2018.

Hromadná autobusová doprava - Územie katastra obce Oslany je obsluhované hromadnou dopravou autobusmi SAD Prievidza a.s. na trase Partizánske – Prievidza. Počet autobusových spojov je rovnomerne rozložený v priebehu celého dňa (základný časový odstup je cca 60 minút). V čase rannej a poobednej špičky sú doplnené ďalšie spoje. Priemerný počet spojov v jednom smere je 16 autobusov za 24 hodín. V obci sú rozmiestnené 3 autobusové zastávky, pričom 2 z nich sú od areálu navrhovateľa dosiahnuteľné pešou chôdzou za 1minútu a 5 minút.

Cyklistická doprava je miestneho charakteru v rámci zástavby obce a v katastri, resp. v medzi sídelnom pohybe v rámci okresu medzi najbližšími sídlami Čereňany, Bystričany a Horná Ves. Pohyb cyklistov je v rámci zastavaného územia len po miestnych komunikáciách. Medzi sídlami len po cestách a účelových komunikáciách.

Cez územie obce Oslany vedú nasledovné cyklomagistrály a cyklookruhy : Ponitrianska cyklomagistrála - dĺžka 149 km: Prameň Nitry - Nitrianske Pravno – Bojnice – Opatovce nad Nitrou – Nováky – Kamenec pod Vtáčnikom – Bystričany – Čereňany – Oslany – Malé Uherce – Partizánske – Žabokreky nad Nitrou - prerušenie - Výčapy, Opatovce - Veľký Cetín - Nové Zámky - Komoča, (Hornonitrianska cyklomagistrála). Bojnický cyklookruh - dĺžka 139 km: Nitrianske Pravno - Handlová - Lehota pod Vtáčnikom – Oslany. Cyklookruh Medzihorie - dĺžka 33 km: Veľké Uherce – Oslany – Ľubianka – Horná Ves – Rudica – Radobica – Cerová – Sedlo pod Rajtokom – Veľké Pole – Sedlo Veľké Pole – Veľké Uherce.

Letecká doprava – najbližšie k obci sa nachádza Letisko Malé Bielce – Partizánske verejné vnútroštátne letisko s nepravidelnou dopravou umiestnené v západnej časti mesta Partizánske, v blízkosti mestskej časti Malé Bielce. Letisko je od obce Oslany vzdialené cca 8 km.

Verejné medzinárodné letisko Piešťany s pravidelnými linkami, sezónnymi charterovými linkami, nákladnými linkami a s výcvikovými letmi. Od 26.05.2019 budú k dispozícii lety do Turecka a od 31.05.2019 do Egypta. Letisko je od obce Oslany vzdialené cca 60 km.

Medzinárodné letisko Sliač (historický názov „Tri Duby“) sa nachádza medzi mestami Banská Bystrica a Zvolen, po rekonštrukcii je znovu otvorené pre civilnú letovú prevádzku. Letisko je od obce Oslany vzdialené cca 75 km.

Ďalšie letisko sa nachádza v Žiline, jedná sa o verejné medzinárodné letisko pre leteckú dopravu, slúži pre región SZ Slovenska. Letisko je od obce Oslany vzdialené cca 82 km.

Letisko M. R. Štefánika Bratislava (BTS) je najväčším letiskom v Slovenskej republike. Nachádza sa 9 km od centra hlavného mesta Bratislavy, v katastri mestskej časti Bratislava-Ružinov. Letisko je od obce Oslany vzdialené cca 135 km.

Medzinárodné letisko Poprad – Tatry je otvorené celoročne a poskytuje pravidelné a nepravidelné lety, charterové lety, súkromné a obchodné lety, výcvikové a vyhlídkové lety. Letisko je od obce Oslany vzdialené cca 191 km.

Letisko Košice je druhým najväčším letiskom na Slovensku podľa počtu pasažierov a pravidelných liniek. Letisko je od obce Oslany vzdialené cca 283 km.

Medzinárodné letisko v Rakúsku Viedeň-Schwechat. Letisko je od obce Oslany vzdialené cca 177 km.

Zdravotníctvo a sociálna infraštruktúra - V obci sa nachádzajú tieto zdravotné ambulancie: praktického lekára pre dospelých, praktického lekára pre deti a dorast; 2 stomatólogov a ambulancia dentálnej hygieny. V obci je k dispozícii 1 lekárneň.

V obci Oslany nie sú vybudované ústavné zariadenia sociálnej starostlivosti. V obci pôsobí Klub dôchodcov (v Zdravotnom stredisku), Jednota dôchodcov Slovenska, Slovenský zväz zdravotne postihnutých, Únia žien Slovenska. Podľa požiadaviek a potrieb občanov sa uvažuje výhľadovo riešiť služby sociálnej starostlivosti formou neústavných zariadení (DSS – domov sociálnych služieb, prípadne domov dôchodcov): dennej opatrovateľskej služby (denný stacionár), opatrovateľskej služby v byte občana, rehabilitačných služieb (s pravidelnou dochádzkou odborníka - maséra), príp. fitness centra, spoločenského kontaktu a služieb, najmä stravovacích.

V obci Oslany sa nachádza 1 pošta.

Vzdelávanie a školstvo: 1 materská škola, 1 základná škola, 1 základná umelecká škola.

3.5. Rekreačia a cestovný ruch

Potenciál územia regiónu charakterizujú rozvinuté podmienky pre cestovný ruch, letný pobyt pri vode, horskú turistiku a rekreačnú, vidiecky turizmus a zimné športy. Pozícia kraja je veľmi priaznivá z hľadiska cestovného ruchu, ktorého cieľom sú predovšetkým kúpeľné miesta Trenčianske Teplice, Bojnice, Turčianske Teplice, Rajecké Teplice a kúpele Nimnica, ktoré dosahujú nadregionálny význam. Pre rozvoj medzinárodného cestovného ruchu je dôležitá poloha kraja cez ktorú vedie severojužná trasa diaľnice D1, a navrhovaná trasa rýchlostnej cesty R2 v smere východ – západ, (Česká republika – Trenčín – Prievidza – Žiar nad Hronom) prepojením na územie stredného a východného Slovenska.

Obec Oslany má dobré podmienky z hľadiska rekreačného využitia – najmä v časti Ľubianka. Rekreačné aktivity sú v súčasnosti zamerané na poľovníctvo – v obci pôsobí Poľovnícke združenie Žarnov Bystričany, pešiu turistiku, cykloturistiku a chalupárstvo (Dúbravky). Rekreačné objekty, nachádzajúce sa v časti CHKO Ponitrie, tvoria súkromné a podnikové chaty.

Pre širší rekreačný a cestovný ruch v okruhu dostupnosti 30 km sa nachádzajú nasledovné rekreačné priestory: Nitrianske Rudno – priehrada; Horná Ves – Lômy; Ráztočno – Remata,

Borová; Jalovec – Švogrová; Cígeľ – Krištofíček; Veľká Lehôtka – Markuš.; Prievidza – Púšť; Bojnice – Vendíny, kúpele; Bystričany – Chalmová.

3.6. Kultúrnohistorické hodnoty územia

Názov obce Oslany – o jeho pôvode existujú 3 verzie: slávnosť z príležitosti návštevy obce kniežaťom (Oslavy, Oslany); osada patrila starému rodu Oszlianskych; názov obce odvodený od názvu potoka Slaný.

Osídlenie – prvé stopy osídlenia Hornej Nitry - mladšia doba kamenná. Viac nálezov sa našlo zo strednej a mladšej doby bronzovej a staršej doby železnej. Prevládalo tu lužické osídlenie. Oslany s okolím tvorili dopravno-obchodný a strategicko-vojenský uzol. Cez obec už v tej dobe prechádzali dôležité cesty: Nitra – Žilina, Turiec – Žarnovica. V blízkosti týchto ciest sa začali budovať opevnené vyvýšené sídliská, známe pod názvom hrinky, hrádky a hradiská. Za lužické sa považujú hrádky: v Chalmovej, v Kamenci a Čereňanoch. Tieto patrili do oslianskej oblasti.

V mladšej dobe železnej obývali tento kraj schudobnení lužickí obyvatelia. Oslany ležali na križovatke ciest, preto bol v nich veľký pohyb obyvateľstva. Pomerne husto bola osídlená hornonitrianska oblasť už v dobe rímskej.

Z doby Veľkomoravskej ríše sa tu našli nálezy o Slovanoch. Porážka Veľkomoravskej ríše zapríčinila v osídlení Hornej Nitry veľké zmeny. Územie obsadili maďarské kočovné kmene.

Prvá písomná zmienka o Oslanoch pochádza z roku 1254, v ktorej sa spomína kráľovský úradník Ivanka v Oslanoch. Podľa zápisov vo farskej kronike obec existovala už za vlády sv. Štefana (997-1038).

Najstaršie zachované pečatidlo pochádza z r. 1503, kedy Oslany dostali od kráľa Vladislava práva mesta.

V období reformácie (16.st.) sa stali držiteľia Oslianskeho majetku protestanti a tak sa skoro celá obec stala protestantskou. Oslany sa stali opäť katolíckym mestečkom v r.1660.

V 17. storočí na život v mestečku vplývali turecké výboje a ich lúpežná činnosť. V r. 1663 Turci vyplienili Oslany a 12 okolitých obcí. Turecké vojsko vypálilo celé mestečko.

O 12 rokov neskôr neľútostne rabovali osliansku dolinu kurucké vojská. Oslany sa po čase preberali z tureckých a kuruckých úderov a obnovili svoju remeselnícku a živnostnícku tradíciu. Stali sa strediskom obvodu v Tekovskej stolici. V 90. rokoch 18. st. sa vytvoril v Tekovskej župe tzv. Horný obvod, deliaci sa na Hronský dištrikt a Osliansky trakt. Od r. 1803 boli Oslany znovu sídlom slúžnovského okresu. Ďalšiu zmenu zaznamenalo postavenie Oslan v časoch tzv. druhého provizória r. 1851-60, kedy celá oblasť pripadla do novoutvorenej Dolnonitrianskej župy. V 19. st. význam mestečka ešte vzrástol a v r. 1850 sa Oslany stali okresným mestom. V tom čase tu sídlil aj okresný súd. Po skončení Bachovej éry sa Osliansky okres vrátil spať do Tekovskej župy, v ktorej ostal až do zániku župného zriadenia v r. 1922. V tomto roku boli Oslany začlenené do okresu Prievidza, kde patrili do r. 1949. Od tohoto roku boli preradené do novovzniknutého okresu Partizánske, ktorý trval do r. 1960. Potom boli Oslany znovu začlenené do okresu Prievidza, čo pretrvalo až do súčasnosti.

Z hľadiska ochrany kultúrno-historických hodnôt v katastrálnom území Oslany sú evidované v Ústrednom zozname pamiatkového fondu objekty, ktoré sú vyhlásené za národné kultúrne pamiatky a sú predmetom základnej ochrany kultúrnych pamiatok podľa zákona č. 49/2002 Z. z. o ochrane pamiatkového fondu v znení neskorších predpisov: rímsko-katolícky kostol sv. Štefana, Mariánsky stĺp, Pomník padlým v SNP.

Kostol sv. Štefana kráľa: nachádza sa na Námestí slobody. Pôvodný kostol tu stál už v roku 1332. Na jeho základoch postavili v r. 1495 nový. Do súčasnej podoby bol ešte raz

prestavaný v 2. polovici 18. storočia, v rokoch 1756 - 1768. Štýl, v ktorom je kostol postavený, sa podobá barokovému. Na priečelí stojí vysoká veža (35 m) s plechovou strechou - tvaru pyramídy. Na veži sú tri zvony. Na veži sa nachádzajú vežové hodiny na elektrický pohon z r. 1969. Elektrické žiarovky sa v kostole prvýkrát rozsvietili 13. novembra 1931. Pred kostolom stoja dva stĺpy - mariánsky - immaculata a stĺp sv. Jozefa - oba baroko - klasicistické z druhej polovice 18. storočia. Sú evidované v súpise kultúrnych pamiatok na Slovensku.

Slovenský dvojkríž - v jubilejnom roku 2000 bol na vrchole Žarnova postavený 6 m vysoký a 4 m široký slovenský dvojkríž.

Ďalej sa tu nachádza Kaplnka sv. Cyrila a Metoda, Kaplnka sv. Floriána a Kaplnka Preblahoslavenej Panny Márie. Mariánsky stĺp z prvej polovice 18. storočia, upravovaný v roku 1907. Socha sv. Jozefa z druhej polovice 18. stor. – upravená v roku 1907. Pomník padlým v SNP z roku 1964.

3.7. Archeologické lokality

V súvislosti s archeologickými náleziskami sa v území obce vyskytujú lokality, v ktorých sú predpokladané archeologické náleziská: nálezisko I. - Intravilán obce Oslany - stredovek, novovek; nálezisko II. - Dolné Lány - neolit, včasný stredovek a nálezisko III. - Horné Lány - neolit, eneolit, stredovek.

4. Súčasný stav kvality životného prostredia, vrátane zdravia

Oblasť Handlová, Nováky a Zemianske Kostol'any je zaradená do zoznamu oblastí s najviac znečisteným životným prostredím Slovenska.

Do obce Oslany zasahuje Hornonitrianska zaťažená oblasť.

Environmentálna kvalita územia obce Oslany: najvyššie zastúpenie má územie vyhovujúce (58,43%), nasleduje územie mierne narušené (22,95%), územie narušené (11,8%) a územie vysokej kvality (5,76%).

4.1. Znečistenie ovzdušia

Sledovaná oblasť je súčasťou Hornonitrianskej kotliny. Prúdenie vzduchu je značne ovplyvnené orografiou a orientáciou kotliny. Najčastejšie sa vyskytujú vetry zo severo-severovýchodného smeru (20 %), severovýchodného smeru (12 %), severného smeru (10 %), juhovýchodného smeru (10 %), juho-juhozápadného smeru (9 %), južného smeru (5 %) a juhozápado-západného smeru (5 %).

Dominantný podiel na znečistení ovzdušia v oblasti má energetika nováckeho priemyselného komplexu, menšie množstvá exhalátov emitujú zdroje chemického priemyslu a lokálne kúreniská. Veľký podiel na vysokej úrovni znečistenia v tejto oblasti má nízka kvalita palívovo-energetických zdrojov. Využívané uhlie, okrem síry, obsahuje najmä arzén. Ovzdušie v okrese Prievidza patrí medzi najznečistenejšie v celom trenčianskom kraji.

V rámci územia obce Oslany sú zdrojom znečistenia malé zdroje znečistenia - lokálne kúreniská prakticky výhradne z IBV a čiastočne občianskej vybavenosti a objektov poľnohospodárskej výroby. Z mobilných zdrojov znečistenia sú najvýznamnejším zdrojom emisie z cestnej dopravy.

Kvalita ovzdušia je v k. ú. Oslany ovplyvnená nasledovnými prevádzkami: Poradie najväčších znečisťovateľov okresu Prievidza podľa množstva emisií v tonách za rok 2010 (NEIS – veľké a stredné zdroje*):

Tuhé znečisťujúce látky (TZL) t/rok

Slovenské elektrárne, a.s., Bratislava, o.z. ENO Zem. Kostol'any	332,54
Novácke chemické závody, a.s., Nováky	107,55
HBP, a.s., Banská mechanizácia a elektrifikácia Nováky	24,11
LESS TIMBER SK, s.r.o., Lehota pod Vtáčnikom	17,71
<u>Oxid siričitý (SO₂)</u>	<u>t/rok</u>
SE, a.s., Bratislava, o.z. ENO Zem. Kostol'any	36 448,09
HBP, a.s., Banská mech. a elektrifikácia Nováky	6,49
<u>Oxidy dusíka (NO_x)</u>	<u>t/rok</u>
SE, a.s., Bratislava, o.z. ENO Zem. Kostol'any	3 535,21
<u>Oxid uhoľnatý (CO)</u>	<u>t/rok</u>
SE, a.s., Bratislava, o.z. ENO Zem. Kostol'any	401,27
Novácke chemické závody, a.s., Nováky	282,86

Zdroj: Správa o kvalite ovzdušia a podiele jednotlivých zdrojov na jeho znečistení v SR •2010 - Vývoj základných znečisťujúcich látok za posledných 5 rokov nameraných v automatickej monitorovacej stanici v Oslanoch.

Oblasti riadenia kvality ovzdušia v Trenčianskom kraji

Vymedzená oblasť riadenia kvality ovzdušia	Znečisťujúca látka	Plocha (km ²)
Územie mesto Trenčín	PM10, PM 2,5	82
Územie okresu Prievidza	PM10, PM 2,5	960

Znečistenie ovzdušia v obci Oslany: Minimálne znečistenie CO, SO₂, NO_x; znečistenie PM 10 je mierne. V obci nie sú žiadne významné zdroje znečisťovania ovzdušia. Obec je plynofikovaná.

4.2. Znečistenie vôd

Znečistenie povrchových vôd.

Kvalita povrchových vôd je hodnotená na základe sumarizácie výsledkov klasifikácie v zmysle STN 75 7221 „Kvalita vody. Klasifikácia kvality povrchových vôd“, ktorá kvalitu vody hodnotí v 8 skupinách ukazovateľov (A–kyslíkový režim, B–základné fyzikálno-chemické ukazovatele, C–skupina – nutrienty, D–skupina biologické ukazovatele, E–skupina – mikrobiologické ukazovatele, F–skupina mikropolutanty G–skupina – toxicita a H–skupina – rádioaktivita) a s použitím sústavy medzných hodnôt zaraďuje vody podľa ich kvality do piatich tried.

I.trieda – veľmi čistá voda, II. trieda – čistá voda, III. trieda – znečistená voda, IV. trieda silno znečistená voda, V. trieda – veľmi silno znečistená voda.

Hlavný tok územia – rieka Nitra je zaradená do III. triedy kvality, pod priemyselným uzlom Nováky sa jej kvalita zhoršuje až na IV. stupeň. Znečistenie podzemných vôd je spôsobené infiltrovaním znečistených vôd z vodných tokov do podlažia, čo má za následok zhoršenie ich fyzikálnych, chemických, biologických a bakteriologických vlastností.

V tabuľke sa nachádzajú údaje o kvalite povrchovej vody vo vodnom toku Osliansky potok.

Tok	Riečny km	BSK5	CHSK cr	NL (mg/l)	N-NH4 (mg/l)
		(mg/l)	(mg/l)		
Osliansky potok	3,0	2,7	12,0	7,0	0,14

Kvalita podzemných vôd. V obci Oslany sa nenachádzajú významné zdroje znečistenia. Trieda kvality podzemnej vody podľa stupňa kontaminácie – najvyššie zastúpenie má 3. Trieda – 88%; nasleduje 4. Trieda 11,36%; a 2. Trieda 0,6%.

4.3. Kontaminácia pôdy a horninového prostredia

Kvalita pôdy patrí medzi najvýznamnejšie faktory využívania a rozvoja územia. Medzi hlavné negatívne faktory, ktoré ovplyvňujú environmentálnu funkciu pôd patria najmä zhutňovanie, acidifikácia, neuvážené meliorácie a rekultivácie, nadmerná chemizácia, emisno-imisná kontaminácia a zvyšujúca sa erózia. Znečistenie pôd nad limitné hodnoty jednotlivých kategórií je spôsobené najmä vplyvom emisií z dopravných prostriedkov vo frekventovanom dopravnom koridore, priemyselných exhalátov a z poľnohospodárskych hnojív v minulosti nadmerne používaných.

Kontaminácii horninového prostredia predchádza spravidla kontaminácia podzemných a povrchových vôd. Problém kontaminácie spočíva v antropickom narušovaní prirodzených ustálených biogeochemických cyklov a tiež vnášaní rôznych druhov chemikálií organického alebo anorganického pôvodu do zložiek životného prostredia.

Znečistenie pôd úzko súvisí so znečistením ovzdušia. Z hľadiska hodnotenia vplyvov znečistenia na PPF treba pripomenúť, že arzén ovplyvňuje rastlinstvo v prvom rade cez pôdu, narušuje koreňový systém a následne negatívne ovplyvňuje rast a výnos nadzemnej časti. Tok zlúčenín arzenu z koreňov do nadzemnej časti je relatívne nízky. Jej ovplyvnenie nie je preto často sprevádzané viditeľnými symptómami poškodenia. Sedimentačný a sekundárny prach s obsahom As znečisťuje povrch rastlín a len v malej miere je vymývaný. V imisnej oblasti je preto potrebné venovať pozornosť možnej kontaminácii potravinového reťazca konzumáciou rôznych plodín, ovocia a zeleniny. Týka sa to aj krmovín pre dobytok.

Zo sledovaných prvkov v A-horizonte pôd boli v oblasti Hornej Nitry zaznamenané vyššie než priemerné hodnoty charakteristické pre Slovensko len v prípade As (približne o 50 %). Najvyššie priemerné obsahy As boli zdokumentované v obci Zemianske Kostol'any (165 mg.kg-1). Za najviac pôdu degradujúci element, okrem činnosti človeka, sa v danom území považuje vodná erózia. Spôsobuje celkovú degradáciu pôdy, ktorá sa prejavuje zmenšovaním pôdneho profilu, zhoršovaním textúry a štruktúry pôdy, vodného režimu, stratou jemnozeme a živín, pričom sa znižuje prirodzená úrodnosť. Jej účinky sa priamo úmerne zvyšujú od rastu sklonu. Odlesnené plochy a plochy s nedostatočným vegetačným krytom podliehajú erózii ešte rýchlejšie v dôsledku odnosu pôdných častíc.

Staré environmentálne záťaž – podľa Informačného systému environmentálnych záťaží (ISEZ) k 24.05.2012, je na území obce Oslany evidovaná 1 sanovaná/rekultivovaná environmentálna záťaž:

PD (010) / Oslany – ČS PHM pri PD (čerpacia stanica PHM). Kontaminácia zemín ropnými látkami bola zistená v okolí stáčacej šachty. Zemina v mieste úložiska nádrží neboli výrazne znečistené.

Geologická stavba: V najvrchnejších polohách kvartérnych sedimentov sa nachádza súvrstvie povodňových hlinito-ílovitých sedimentov, ktoré je uložené na súvrství fluvialných štrkov a štrkopieskov. V ich podloží sa nachádzajú neogénne sedimenty. Mocnosť kvartérneho horizontu sa pohybuje okolo 8-9,5 m.

Hydrogeologická charakteristika: Hydrogeologický rajón P-G 065 Kryštalínikum, mezozoikum a paleogén východnej časti Strážovských vrchov a Rudnianskej kotliny. Hladina podzemnej vody je v hĺbke 2,9 - 3,1 m. Smer prúdenia podzemnej vody je na ZSZ.

Kategória prirodzenej ochrany: žiadna prirodzená ochrana - ohrozenie podzemnej vody veľmi vysoké (A), vysoké (B).

Zraniteľnosť územia: územie málo zraniteľné (priemyselné zóny, neobývané územia, ...). Register skládok odpadov k 19.03.2019 eviduje na území obce Oslany časť Lubianka uzatvorenú/rekultivovanú skládku odpadov.

4.5. Hluk a vibrácie

Hluk je každý nežiaduci, nepríjemný alebo škodlivý zvuk, ktorý sa šíri prostredníctvom zvukových vln, ktorými sa prenáša akustická energia. Vibrácie – chvenie, kmitanie predmetu s veľkou frekvenciou.

Hluk a vibrácie negatívne pôsobia na zdravotný stav ľudí, vyvolávajú poruchy sluchu, psychiky, zapríčiňujú neurózy a tiež spôsobujú predčasné starnutie stavieb a konštrukcií. Súhrn poškodení vznikajúcich vplyvom vibrácií označujeme ako choroby z vibrácií (ako sú napríklad traumatický kŕč ciev horných končatín, mŕtva ruka, mŕtve prsty, biele prsty, vegetatívna neuritída).

Zvýšená hladina hluku je v k. ú. Oslany najmä v okolí cesty I/64 a v okolí železničnej dráhy. Významným zdrojom hluku sú aj vozidlá a mechanizmy poľnohospodárskej výroby, ktoré sú zároveň aj pôvodcami zvýšenej prašnosti v obhospodarovanom území a pri transportných presunoch po cestnej sieti v zastavanom území obce tiež ako potenciálne zdroje vibrácií.

Hluková situácia na cestnej sieti miestnych komunikácií je z hľadiska intenzity dopravy a dopravného zaťaženia zanedbateľná.

4.6. Radiačné zaťaženie

Radónová mapa demonštruje, ktoré mestá a oblasti sú vystavené vyššiemu rádioaktívnemu žiareniu z radónového plynu. Radioaktívny radón preniká do nedostatočne izolovaných uzavretých priestorov a jeho vdychovanie môže byť jedna z príčin rakoviny.

Na celom území Slovenskej republiky sa nachádza viacero miest, v ktorých je vysoká aktivita radónu. Za 6 najrizikovejších oblastí sú označené: isté regióny v okolí Bratislavy; okolie Ilavy a Považskej Bystrice; Žilina; Poltár a jeho okolie; niektoré regióny Košíc; Gelnica.

V katastrálnom území obce Oslany je zaznamenané nízke a stredné radónové riziko.

4.7. Zdravotný stav obyvateľstva

Zdravotný stav obyvateľstva je výsledkom pôsobenia viacerých faktorov - ekonomická a sociálna situácia, výživové návyky, životný štýl, úroveň zdravotníckej starostlivosti, ako aj životné prostredie.

Zdravotný stav obyvateľstva v TN kraji patrí k tým lepším v rámci Slovenska. Stredná dĺžka života je najvyššia ako u mužov (nad 70 rokov) aj u žien (nad 78 rokov) – a to v okresoch Trenčín, Bánovce nad Bebravou a Prievidza. Podobne úmrtnosť na 100 000 mužov a žien priemerného stavu v r. 1996 až 2000 je na Slovensku najpriaznivejšia (interval do 45 mužov/žien). Horšia je úmrtnosť na choroby obehovej sústavy – najmä Nové mesto nad Váhom (do 600 obyvateľov). Lepší stav je u nádorových ochorení, kde úmrtnosť je najvyššia v Novom meste nad Váhom: muži od 286 – 320, ženy od 176 – 200 obyvateľov. V oblastiach so znečisteným životným prostredím (v rámci kraja Hornonitrianska oblasť, najmä okres Prievidza) boli opakovane zisťované špecifické odchýlky v zdravotnom stave obyvateľstva.

Prognóza vývoja obyvateľstva okres Prievidza 2020, 2025 – základné charakteristiky

Rok 2020

rok 2025

Živonarodení	1311	1158
Zomrelí	1468	1554
Prirodzený prírastok (- úbytok)	- 157	-396
Migračný prírastok	230	266
Celkový prírastok (- úbytok)	72	-130
Úhrnná plodnosť	1,414	1,522
Stredná dĺžka života pri narodení - M	74,50	75,20
Stredná dĺžka života pri narodení - Ž	80,94	81,07
Index starnutia	128,26	148,83
Priemerný vek	42,77	44,21

Zdroj: Prognóza vývoja obyvateľstva v okresoch SR do roku 2025.

Podľa Svetovej zdravotníckej organizácie takmer deväťdesiat percent úmrtí na Slovensku spôsobia civilizačné choroby - cukrovka, srdcovocievne ochorenia či rakovina. Najčastejšia je úmrtnosť na choroby obehovej sústavy – takmer 50 ľudí. Druhou najčastejšou príčinou úmrtí je rakovina. Najrozšírenejšia je na západe Slovenska, na treťom mieste sú choroby dýchacej sústavy. Štatistika v Trenčianskom kraji kopíruje celoslovenské údaje. Výraznejší výskyt rakoviny na západnom Slovensku ovplyvňuje podľa odborníkov viac veľkých miest, v ktorých prevláda západný životný štýl. Za zvýšeným výskytom rakoviny vidia aj vyšší priemerný vek tamojšieho obyvateľstva. Riziko rakoviny totiž výrazne stúpa s vekom.

Onkológovia tiež hovoria o nesprávnych stravovacích návykoch, ktoré vplyvajú na vysoký výskyt rakoviny hrubého čreva.

V Trenčianskom kraji výrazne stúpol počet pacientov v kardiologických ambulanciách. V roku 2016 prijali viac ako 43-tisíc pacientov, pričom desať rokov predtým ich počet neprekročil 30-tisíc. Menší nárast zaznamenali v diabetologických ambulanciách. Lekári v nich v roku 2016 sledovali viac ako 41-tisíc ľudí, v roku 2006 ich bolo viac ako 37-tisíc.

V poslednom období bol zaznamenaný rapidný nárast alergií, najmä alergickej rinitídy sezónnej i celoročnej, bronchiálnej astmy, no aj dermorespiračného syndrómu a potravinovej alergie.

IV. ZÁKLADNÉ ÚDAJE O PREDPOKLADANÝCH VPLYVOCH NAVRHOVANEJ ČINNOSTI NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE VRÁTANE ZDRAVIA A O MOŽNOSTIACH OPATRENÍ NA ICH ZMIERNENIE

1.Požiadavky na vstupy

1.1. Záber pôdy

Pre realizáciu navrhovanej činnosti bude slúžiť jestvujúci oplotený areál (2187 m²) navrhovateľa s vybudovanou technickou infraštruktúrou (prístupová komunikácia, vodovodná prípojka a prípojka elektrickej energie). Areál sa nachádza v priemyselnej časti obce Oslany.

Navrhovaná činnosť bude realizovaná na pozemkoch, ktoré sú evidované v katastri nehnuteľností ako zastavané plochy a nádvorcia vo vlastníctve navrhovateľa. Realizácia navrhovanej činnosti si nevyžaduje trvalý alebo dočasný záber poľnohospodárskej pôdy alebo lesnej pôdy.

Pre realizáciu navrhovanej činnosti nie sú požiadavky na nový záber pôdy.

1.2. Spotreba vody

Areál navrhovateľa je vybavený vodovodnou prípojkou s vodomermom. Pitná voda slúži na sociálne účely. Technológia zberu a spracovania starých vozidiel nemá nároky na potrebu technologickej vody.

Výpočet spotreby vody na sociálne účely podľa vyhlášky č. 397/2003 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o meraní množstva vody dodanej verejným vodovodom a množstva vypúšťaných vôd, o spôsobe výpočtu množstva vypúšťaných odpadových vôd a vôd z povrchového odtoku a o smerných číslach spotreby vody.

Príloha č. 1 k vyhláške č. 397/2003 Z. z. Smerné čísla spotreby vody na jednotlivé druhy spotreby vody. Bod VII. Prevádzky. Položka číslo 23.2: WC, umývadlá a tečúca voda s možnosťou sprchovania: 16,4 m³/zamestnanec/zmena/rok.

Výpočet spotreby vody na sociálne účely pre 6 pracovníkov: 16,4 m³ x 6 = 98,4 m³/rok

1.3.Ostatné surovinové a energetické zdroje

Spotreba elektrickej energie

Areál navrhovateľa je vybavený prípojkou elektrickej energie, z ktorej budú realizované vnútro areálové elektrické rozvody pre navrhovanú činnosť. Spotreba elektrickej energie pri prevádzke navrhovanej činnosti bude závisieť od používania relevantných technologických zariadení, kancelárskej techniky, domácich spotrebičov a osvetľovacích zariadení. Stlačený vzduch potrebný na technológiu odsávania prevádzkových kvapalín SEDA Mobil systém bude vyrábaný kompresorom.

Spotreba zemného plynu

Areál navrhovateľa nie je vybavený prípojkou zemného plynu. Zemný plyn nie je potrebný pre navrhovanú činnosť.

Teplo

Teplo – je zabezpečené v jestvujúcich priestoroch teplovodným vykurovaním peletkovým kotlom, ktorým je zabezpečené vykurovanie priestorov radiátormi aj príprava teplej vody. Jestvujúce vykurované priestory budú využívané aj počas prevádzky navrhovanej činnosti; nároky na teplo sa počas prevádzky navrhovanej činnosti nezmenia.

Surovinové zdroje

Na navrhovanú činnosť (v rozsahu zber a spracovanie starých vozidiel) surovinové zdroje nie sú potrebné. Predmetom zberu a spracovania je odpad katalógové číslo 16 01 04 staré vozidlá.

Pomocné látky

Na čistenie častí a súčiastok SV v umývacom stole bude používané organické rozpúšťadlo iné ako uvedené v § 26 ods. 1 vyhlášky č. 410/2012 Z. z. v odhadovanom množstve < 0,6 t/rok.

1.4.Nároky na dopravnú a inú infraštruktúru

Prístupová komunikácia k areálu navrhovateľa (na Mierovej ulici 974/31A) je vybudovaná, jedná sa o odbočku zo štátnej cesty I/64. Navrhovaná činnosť nevyžaduje budovanie nových prístupov ani zmeny v organizácii dopravy. Odhadovaná intenzita dopravy cca 2 – 3 motorové vozidlá/týždeň. Technická infraštruktúra – prípojka elektrickej energie,

pitnej vody je vybudovaná, jej kapacita pre navrhovanú činnosť je postačujúca. Zriadenie plynovej prípojky sa pre navrhovanú činnosť nevyžaduje.

1.5. Nároky na pracovné sily

Personálne zabezpečenie navrhovanej činnosti predstavuje (4 + 2) 6 pracovníkov; pričom navrhovanou činnosťou vznikne potreba vytvorenia 2 nových pracovných miest. Autorizovaná spracovateľská činnosť spracovanie starých vozidiel vyžaduje v rámci personálneho zabezpečenia ustanovenie odborne spôsobilej osoby na autorizovanú spracovateľskú činnosť, uvedená skutočnosť bude riešená zmluvným zabezpečením s odborne spôsobilou osobou, ktorá je držiteľom osvedčenia MŽP SR.

1.6. Iné nároky

Iné nároky na navrhovanú činnosť sa nepredpokladajú.

2. Údaje o výstupoch

2.1. Zdroje znečistenia ovzdušia

Emisie z výstavby - počas výstavby sa očakáva zvýšená prašnosť zo stavebných prác aj z prepravy stavebných materiálov, pričom emisie z výstavby budú len dočasné – počas trvania výstavby. Z prepravy počas výstavby bude pochádzať aj tvorba výfukových plynov.

Na vykurovanie priestorov slúži jestvujúci peletkový kotol s nastaveným výkonom 20 kW, ktorý predstavuje malý zdroj znečisťovania ovzdušia (emisie TZL, NO_x, CO₂, TOC) zaradený podľa prílohy č. 1 k vyhláške č. 410/2012 Z. z., do kategórie 1 Palivovo-energetický priemysel

1.1. Technologické celky obsahujúce spaľovacie zariadenia vrátane plynových turbín a stacionárnych piestových spaľovacích motorov, s nainštalovaným súhrnným menovitým tepelným príkonom < 0,3 MW - 50 MW.

Emisie z prevádzky

Pri prevádzkovaní navrhovanej činnosti budú zdrojmi emisií cestná doprava (SO₂, NO_x, CO₂, CO, prašnosť), vykurovanie a príprava teplej vody – peletkový kotol a odmasťovanie súčiastok v umývacom stole organickými rozpúšťadlami, malý zdroj – fugitívne emisie VOC zaradený podľa prílohy č. 1 k vyhláške č. 410/2012 Z. z. do kategórie 6. Ostatný priemysel a zariadenia

6.4. Odmasťovanie a čistenie povrchov kovov, elektrosúčiastok, plastov a iných materiálov vrátane odstraňovania starých náterov organickými rozpúšťadlami s projektovanou spotrebou v t/rok < 0,6 pre iné organické rozpúšťadlá.

Vznikne malý zdroj znečisťovania ovzdušia, prevádzkované ani navrhované činnosti nie sú zaradené medzi stredné a veľké zdroje znečisťovania ovzdušia.

2.2. Odpadové vody

Tvorba splaškových odpadových vôd z navrhovanej činnosti je priamo úmerná spotrebe vody. Splaškové odpadové vody sú/budú vypúšťané do jestvujúcej podzemnej nádrže (žumpy výrobcu PREFA-STAV, spol. s r.o.) o objeme 10,0 m³ s pravidelným odvozom jej obsahu na ČOV.

Neznečistené vody z povrchového odtoku (zo striech a spevnených plôch) sú/budú vsakované do zeme.

Technológia spracovania starých vozidiel nevyžaduje vodu na technologické účely, z uvedeného dôvodu nebudú produkované priemyselné odpadové vody.

2.3. Odpady

Vznik odpadov produkovaných počas výstavby je uvedený v tabuľke č. IV.2.3.v. Odpady v tabuľke sú zaradené podľa Katalógu odpadov – vyhláška č. 365/2015 Z. z.

Navrhovateľ bude voči vznikajúcim odpadom plniť povinnosti pôvodcu, nakoľko podľa § 77 ods. 2 zákona č. 79/2015 Z. z. sa považuje za pôvodcu vznikajúcich odpadov z výstavby.

Tabuľka č. IV.2.3.v.

Katalógové číslo odpadu Kategória odpadu	Názov odpadu
15 01 01 O	obaly z papiera a lepenky
15 01 02 O	obaly z plastov
15 01 04 O	obaly z kovu
15 01 10 N	obaly obsahujúce zvyšky nebezpečných látok alebo kontaminované nebezpečnými látkami
15 02 02 N	absorbenty, filtračné materiály vrátane olejových filtrov inak nešpecifikovaných, handry na čistenie, ochranné odevy kontaminované nebezpečnými látkami
17 01 01 O	betón
17 01 02 O	tehly
17 01 03 O	škridly a obkladový materiál a keramika
17 02 01 O	drevo
17 02 02 O	sklo
17 02 03 O	plasty
17 04 05 O	železo a oceľ
17 04 11 O	káble iné ako uvedené v 17 04 10
17 05 04 O	zemina a kamenivo iné ako uvedené v 17 05 03
17 06 04 O	izolačné materiály iné ako uvedené v 17 06 01 a 17 06 03
17 09 04 O	zmiešané odpady zo stavieb a demolácií iné ako uvedené v 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03
20 03 01 O	zmesový komunálny odpad
20 03 04 O	kal zo septikov

Odpady vznikajúce z výstavby budú odovzdávané za účelom ich zhodnotenia/zneškodnenia v zmysle hierarchie odpadového hospodárstva, oprávneným osobám. Doklady o odovzdaní odpadov na zhodnotenie/zneškodnenie oprávneným firmám budú archivované a následne predkladané ku kolaudačnému konaniu. Nekontaminovaná zemina a iný prirodzene sa vyskytujúci materiál vykopaný počas stavebných prác, sa použijú na účely výstavby v prirodzenom stave na mieste, na ktorom boli vykopané. Prebytočná zemina (ak vznikne) bude zhodnotená/zneškodnená v súlade so zákonom o odpadoch a vykonávacej vyhlášky.

Vznik odpadov produkovaných počas prevádzky navrhovanej činnosti je uvedený v tabuľke č. IV.2.3.p. Vznikajúce odpady sú rozdelené na odpady zo spracovania SV a z prevádzkovania prevádzky. Navrhovateľ bude voči vznikajúcim odpadom plniť povinnosti pôvodcu.

Do zariadenia budú vstupovať staré vozidlá v množstve 100 SV/rok = 102,5 t/rok.

Katalógové číslo odpadu podľa vyhlášky č. 365/2015 Z. z. , ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov:

16 01 04 staré vozidlá, kategória nebezpečný odpad

Zo spracovania SV budú vznikať odpady uvedené v tabuľke č. IV.2.3. v časti Odpady vznikajúce zo spracovania starých vozidiel.

Tabuľka č. IV.2.3.p.

Katalógové číslo odpadu	Názov odpadu
	Odpady vznikajúce zo spracovania starých vozidiel
13 02 04 N	chlórované minerálne motorové, prevodové a mazacie oleje
13 02 05 N	nechlórované minerálne motorové, prevodové a mazacie oleje
13 02 06 N	syntetické motorové, prevodové a mazacie oleje
13 02 07 N	biologicky ľahko rozložiteľné motorové, prevodové a mazacie oleje
13 02 08 N	iné motorové, prevodové a mazacie oleje
13 07 01 N	vykurovací olej a motorová nafta
13 07 02 N	benzín
14 06 01 N	chlórfluórované uhl'ovodíky HCFC, HFC. Chladivo z klimatizácie
16 01 03 O	opotrebované pneumatiky
16 01 06 O	staré vozidlá neobsahujúce kvapaliny a iné nebezpečné dielce
16 01 07 N	olejové filtre
16 01 08 N	dielce obsahujúce ortuť
16 01 09 N	dielce obsahujúce PCB
16 01 10 N	výbušné časti (napr. bezpečnostné vzduchové vankúše)
16 01 11 N	brzdové platničky a obloženie obsahujúce azbest
16 01 12 O	brzdové platničky a obloženie iné ako uvedené v 160111
16 01 13 N	brzdové kvapaliny
16 01 14 N	nemrznúce kvapaliny obsahujúce NL
16 01 15 O	nemrznúce kvapaliny iné ako uvedené v 160114
16 01 16 O	nádrže na skvapalnený plyn
16 01 17 O	železné kovy
16 01 18 O	neželezné kovy
16 01 19 O	plasty
16 01 20 O	sklo
16 01 21 N	nebezpečné dielce iné ako uvedené v 16 01 07 až 16 01 11, 16 01 13 a 16 01 14
16 01 22 O	časti inak nešpecifikované (napr. čalúnenie, autokáble)
16 06 01 N	olovené batérie
16 06 02 N	niklovo-kadmiové batérie
16 08 02 N	použitá katalyzátory obsahujúce nebezpečné prechodné kovy alebo nebezpečné zlúčeniny prechodných kovov
16 08 07 N	použitá katalyzátory kontaminované NL
	Odpady vznikajúce z prevádzkovania prevádzky na zber a spracovanie SV
14 06 03 N	iné rozpúšťadlá a zmesi rozpúšťadiel
15 01 10 N	obaly obsahujúce zvyšky NL
15 02 02 N	absorbenty, filtračné materiály vrátane olejových filtrov inak nešpecifikovaných, handry na čistenie, ochranné odevy kontaminované NL
16 02 13 N	vyradené zariadenia obsahujúce nebezpečné časti iné ako uvedené v 16 02 09 až 16 02 12
16 02 14 O	vyradené zariadenia iné ako uvedené v 16 02 09 až 16 02 13
16 10 01 N	vodné kvapalné odpady obsahujúce nebezpečné látky
20 03 01 O	zmesový komunálny odpad
20 03 04 O	kal zo septikov

Odpady vznikajúce zo spracovania SV a z prevádzkovania predmetnej prevádzky budú odovzdávané za účelom ich zhodnotenia/zneškodnenia v zmysle hierarchie odpadového hospodárstva zmluvne zabezpečeným oprávneným osobám.

Pri opätovnom použití častí a súčiastok zo starých vozidiel sa tieto časti použijú ako náhradné dielce; v tom prípade sa nejedná o odpad. Opätovné použitie je činnosť, pri ktorej sa výrobok alebo časť výrobku, ktorý nie je odpadom, znova použije na ten istý účel, na ktorý bol určený. O častiach a súčiastkach, ktoré budú opätovne použité bude navrhovateľ viesť evidenciu – evidenčný list častí a súčiastok – príloha č. 23 k vyhláške č. 366/2015 Z. z.

2.4. Zdroje hluku a vibrácií

Hluk z výstavby bude pochádzať z prepravy stavebných materiálov a zo stavebných prác.

Hluk z prevádzky navrhovanej činnosti bude pochádzať z prepravy a manipulácie so SV a tiež zo spracúvania karosérií SV. Vo vnútorných pracovných priestoroch bude zdrojom hluku prevádzka kompresora (súčasť technológie vysušovania SV) a ručné náradie používané pri demontáži SV.

Zdroj vibrácií – prevádzka kompresora, ktorý bude umiestnený v novom sklade ND.

Nepredpokladá sa prekročenie prípustných hodnôt hluku vo vonkajšom prostredí (územie bez obytnej funkcie a bez chránených vonkajších priestorov, výrobné zóny, priemyselné parky, areály závodov) uvedených vo vyhláške č. 549/2007 Z. z. ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v ŽP.

Nepredpokladá sa prekročenie limitných hodnôt expozície hluku na pracovisku uvedených v NV SR č. 115/2006 Z. z. o minimálnych zdravotných a bezpečnostných požiadavkách na ochranu zamestnancov pred rizikami súvisiacimi s expozíciou hluku

Nepredpokladá sa prekročenie limitných hodnôt expozície vibráciám v pracovnom prostredí uvedených v NV SR č. 416/2005 Z. z. o minimálnych zdravotných a bezpečnostných požiadavkách na ochranu zamestnancov pred rizikami súvisiacimi s expozíciou vibráciám.

2.5. Teplo, zápach, žiarenie a iné výstupy, vyvolané investície

Zdroje tepla, zápachu, žiarenia sa v etape výstavby ani v etape prevádzky navrhovanej činnosti nepredpokladajú.

Vyvolané investície súvisiace s navrhovanou činnosťou sa nepredpokladajú.

Požiarne bezpečnosť

Zariadenie na zber a spracovanie starých vozidiel bude vybavené vhodnými prenosnými hasiacimi prístrojmi podľa projektu požiarnej ochrany a v súlade s vyhláškou č. 719/2002 Z. z., ktorou sa ustanovujú vlastnosti, podmienky prevádzkovania a zabezpečenie pravidelnej kontroly prenosných hasiacich prístrojov a pojazdných hasiacich prístrojov. Z hľadiska požiarnej bezpečnosti a civilnej ochrany navrhovaná činnosť „Nakladanie so starými vozidlami“ nie je zdrojom neprimeraných rizík a nebezpečenstiev.

3. Údaje o predpokladaných priamych a nepriamych vplyvoch na životné prostredie

Realizácia navrhovanej činnosti „Nakladanie so starými vozidlami“ pozostáva z etapy výstavby a z etapy prevádzky v rozsahu zber a spracovanie starých vozidiel kategórie M1 alebo N1 ako aj trojkolesové motorové vozidlo okrem motorových trojkoliek v množstve 100 SV/rok = 102,5 t/rok.

3.1. Vplyv na obyvateľstvo

Navrhovaná činnosť bude umiestnená v priemyselnej časti obce, v súlade s ÚPN-O Oslany zadanie na plochách výroby.

Vzdialenosť areálu navrhovateľa od prvých ľudských obydľí vzdušnou čiarou je cca 400 m.

V okolí areálu navrhovateľa sa nachádzajú prevádzky viacerých podnikateľských subjektov.

Vplyvy počas výstavby

Počas výstavby sa prechodne zvýši hluk a emisie z dopravy stavebných materiálov a zo stavebných prác. Mierne sa zvýši intenzita dopravy. Tieto vplyvy budú pôsobiť hlavne pozdĺž dopravných trás nákladných motorových vozidiel, v areáli navrhovateľa a jeho blízkom okolí.

Vplyvy počas prevádzky

Počas prevádzky navrhovanej činnosti sa mierne zvýši hluk a emisie z dopravy SV do areálu navrhovateľa a z vývozu odpadov z areálu navrhovateľa. Mierne sa zvýši intenzita dopravy.

Odhadovaná intenzita dopravy cca 2 – 3 motorové vozidlá/týždeň.

Počas prevádzky budú vznikať emisie z vykurovania priestorov (počas vykurovacieho obdobia) a z ohrevu vody – malý zdroj znečisťovania ovzdušia a emisie z odmasťovania častí a súčiastok SV - malý zdroj znečisťovania ovzdušia.

S poukazom na umiestnenie a rozsah navrhovanej činnosti nepredpokladám závažné vplyvy emisiami hluku, emisiami výfukových plynov a prašnosti z dopravy na obyvateľstvo. Tieto vplyvy budú pôsobiť hlavne pozdĺž dopravných trás motorových vozidiel

a počas pracovnej doby navrhovateľa pondelok - piatok 08:00 – 16:00 hod.; sobota 08:00 – 12:00 hod. Vykonávaním navrhovanej činnosti sa mierne zvýši intenzita dopravy. Existencia 2 malých zdrojov znečisťovania ovzdušia bude mať na kvalitu ovzdušia bezvýznamný vplyv.

Zvýšenie intenzity dopravy, hluk a emisie z dopravy budú vplývať na dotknuté obyvateľstvo len počas pracovných dní a počas pracovnej doby navrhovateľa, kedy je predpoklad, že ekonomicky činné obyvateľstvo sa zdržiava v zamestnaní a deti v predškolských a školských zariadeniach a teda hluk a emisie z dopravy ich neovplyvnia.

Predpokladané pozitívne vplyvy na obyvateľstvo.

Sociálne – ekonomické vplyvy – (4+2) stabilných pracovných miest. Globálny pozitívny vplyv na obyvateľstvo – šetrenie primárnych surovínových zdrojov.

Narušenie pohody a kvality života - vykonávaním navrhovanej činnosti s poukazom na jej umiestnenie a rozsah nepredpokladám narušenie pohody a kvality života dotknutého obyvateľstva.

Vykonávaním navrhovanej činnosti sa nepredpokladá vznik takých vplyvov, ktoré by mohli ovplyvniť zdravotný stav obyvateľstva. Vzďialenosť areálu navrhovateľa od obytnej zóny dáva predpoklad dodržiavania prípustných hodnôt hluku z vonkajšieho prostredia na základe vyhlášky č. 549/2007 Z. z. Príspevok navrhovanej činnosti k znečisteniu ovzdušia nie je spôsobilý negatívne ovplyvniť zdravotný stav dotknutého obyvateľstva. U pracovníkov vykonávajúcich navrhovanú činnosť a ich rodinných príslušníkov sa predpokladá duševná pohoda z dôvodu stabilných pracovných miest.

3.2. Vplyv na horninové prostredie

Navrhovaná činnosť je navrhnutá v lokalite, ktorá je v zmysle ÚPN-O Oslany zadanie vedená ako územie výroby.

Navrhovaná činnosť bude umiestnená v jestvujúcom areáli navrhovateľa na pozemkoch zastavané plochy a nádvoría. Pri realizácii navrhovanej činnosti dôjde k výstavbe nových objektov. Zakladanie týchto objektov si nebude vyžadovať hlboké výkopy. Potenciálne riziká môžu nastať pri neštandardných stavoch počas výstavby, ktoré je možné hodnotiť ako málo pravdepodobné.

Etapa prevádzky – vody z povrchového odtoku budú vsakované do zeme, nakoľko sa bude jednať o neznečistené vody zo striech a spevnených plôch. Činnosti súvisiace so zberom a spracovaním starých vozidiel budú vykonávané v zastrešených objektoch, ktorých technické zabezpečenie minimalizuje/anuluje riziko kontaminácie horninového prostredia. Málo pravdepodobné neštandardné situácie v etape prevádzky budú riešené v zmysle havarijného plánu a za použitia havarijných pomôcok.

Vplyv navrhovanej činnosti na horninové – bez vplyvu.

3.3. Vplyv na pôdu

Navrhovaná činnosť bude umiestnená v jestvujúcom areáli, v ktorom sú už vybudované spevnené betónové plochy a plochy spevnené makadamom. Súčasťou výstavby budú aj spevnené betónové plochy. Realizáciou navrhovanej činnosti nedôjde k novému záberu pôdy. Riziko kontaminácie pôdy v hodnotenom areáli je minimalizované organizačnými, technickými a technologickými opatreniami. Objekty, kde sa budú vyskytovať znečisťujúce látky budú vybavené nepriepustnou zaizolovanou podlahou.

Málo pravdepodobné neštandardné situácie v etape prevádzky budú riešené v zmysle havarijného plánu a za použitia havarijných pomôcok.

Vplyv navrhovanej činnosti za štandardnej prevádzky na pôdu v areáli navrhovateľa bez vplyvu; neštandardné situácie hodnotím ako bezvýznamné.

3.4. Vplyv na flóru a faunu

Areál navrhovateľa je umiestnený v priemyselnej časti obce v súlade s ÚPN-O Oslany na plochách výroby, na pozemkoch vedených v katastri nehnuteľností ako zastavané plochy a nádvoría, kde sa výskyt flóry a fauny nepredpokladá. Z uvedeného dôvodu negatívny vplyv navrhovanej činnosti na flóru a faunu nepredpokladám – bez vplyvu.

3.5. Vplyv na kvalitu ovzdušia

Vplyv navrhovanej činnosti na kvalitu ovzdušia počas výstavby bude pochádzať z dopravy (prašnosť, emisie výfukových plynov) a zo stavebných prác (prašnosť); pričom tieto vplyvy sú časovo obmedzené – budú pôsobiť len počas etapy výstavby.

Jestvujúce priestory sú vykurované peletkovým kotlom s nastaveným výkonom 20 kW - malý zdroj znečisťovania ovzdušia (emisie TZL, NO_x, CO₂, TOC) zaradený podľa prílohy č. 1 k vyhláške č. 410/2012 Z. z., do kategórie 1 Palivovo-energetický priemysel

1.1. Technologické celky obsahujúce spaľovacie zariadenia vrátane plynových turbín a stacionárnych piestových spaľovacích motorov, s nainštalovaným súhrnným menovitým tepelným príkonom < 0,3 MW - 50 MW.

Etapa prevádzky

Pri prevádzkovaní navrhovanej činnosti budú zdrojmi emisií cestná doprava (SO₂, NO_x, CO₂, CO, prašnosť), intenzita dopravy cca 2 – 3 motorové vozidlá/týždeň. Emisie z dopravy

budú vznikať len počas pracovných dní a počas prevádzkovej doby navrhovateľa: pondelok – piatok 08:00 – 16:00 hod.; sobota 08:00 – 12:00 hod. Prevádzkou navrhovanej činnosti (odmasťovanie súčiastok v umývacom stole) vznikne malý zdroj znečisťovania ovzdušia – zaradený podľa prílohy č. 1 k vyhláske č. 410/2012 Z. z. do kategórie 6. Ostatný priemysel a zariadenia

6.4. Odmasťovanie a čistenie povrchov kovov, elektrosúčiastok, plastov a iných materiálov vrátane odstraňovania starých náterov organickými rozpúšťadlami s projektovanou spotrebou v t/rok < 0,6 pre iné organické rozpúšťadlá. Do ovzdušia budú unikať emisie VOC.

Kvalita ovzdušia v posudzovanom území a jeho okolí je ovplyvnená v minimálnom rozsahu emisiami z dopravy po účelovej komunikácii a po ceste I/64 a tiež podnikateľskými aktivitami iných subjektov podnikajúcich v priemyselnej časti obce.

Vplyv na kvalitu ovzdušia bezvýznamný.

Klimatické zmeny

Zmena klímy - je len tá časť zo všetkých zmien klímy, ktorú spôsobuje človek emisiou skleníkových plynov a aerosólov, zmenou využívania krajiny. Za skleníkové plyny sú považované podľa prílohy č. 2 k zákonu č. 414/2012: CO₂ (oxid uhličitý), CH₄ (metán), N₂O (oxid dusný), HFC (fluórované uhľovodíky), PFC (plnofluórované uhľovodíky), SF₆ (fluorid sírový). Z popisu navrhovanej činnosti navrhovateľa je možné predpokladať, že jej vplyv na klimatické zmeny bude bezvýznamný. Zmena využívania krajiny sa nepredpokladá – bez vplyvu.

3.6. Vplyv na kvalitu povrchových vôd

Areál navrhovateľa nemá vybudovanú prípojku verejnej kanalizácie. Splaškové odpadové vody sú/budú vypúšťané do žumpy s pravidelným odvozom jej obsahu na ČOV.

Navrhovaná činnosť nie je zdrojom priemyselných odpadových vôd. Neznečistené vody z povrchového odtoku budú vsakované do zeme.

Z uvedeného dôvodu sa vplyv na kvalitu povrchových vôd, či už počas výstavby alebo prevádzky nepredpokladá – bez vplyvu. V okolí areálu navrhovanej činnosti sa povrchové vody nevyskytujú. Najbližší vodný tok sa nachádza vo vzdialenosti cca 800 m od areálu navrhovateľa.

3.7. Vplyv na kvalitu podzemných vôd

Vplyvy počas výstavby

Počas výstavby za štandardných podmienok sa vplyvy na podzemné vody nepredpokladajú.

Vplyvy počas prevádzky - Navrhovaná činnosť bude vykonávaná na spevnených zaizolovaných plochách (sklad SV a zariadenie na zber starých vozidiel, vysušovanie SV). Na zhromažďovanie nebezpečných odpadov zo spracovania SV a z prevádzkovania prevádzky bude slúžiť technicky zabezpečený sklad NO. Na zachytávanie uniknutých nebezpečných látok budú slúžiť zariadenia na zachytávanie znečisťujúcich látok - bezodtokové záchytné nádrže, ktoré sú súčasťou skladu SV a zariadenia na zber SV, priestoru na vysušovanie SV, skladu NO a skladu znečistených náhradných dielcov.

Eventuálne neštandardné stavy budú riešené v zmysle havarijného plánu a za pomoci havarijných pomôcok.

Vplyv na kvalitu podzemných vôd hodnotím ako nulový - za neštandardného stavu ako bezvýznamný.

3.8. Vplyv na odpadové hospodárstvo

V oblasti odpadového hospodárstva sú očakávané pozitívne vplyvy, navrhovanou činnosťou sa posilňuje uplatnenie princípu hierarchie odpadového hospodárstva, šetria sa primárne surovinové zdroje, využíva sa materiálový potenciál odpadov.

Vhodné časti starých vozidiel budú u navrhovateľa opätovne využité (na náhradné dielce), čo predstavuje obmedzenie tvorby odpadov. Odpady vznikajúce počas výstavby i počas prevádzky budú odovzdávané na zhodnotenie/zneškodnenie v súlade s hierarchiou odpadového hospodárstva mimo miesta ich vzniku. Vo vzťahu k vznikajúcim odpadom zo spracovania starých vozidiel bude navrhovateľ plniť povinnosti pôvodcu odpadov a zároveň bude plniť „Záväzné limity pre rozsah opätovného použitia častí starých vozidiel, zhodnocovania odpadov zo spracovania starých vozidiel a recyklácie starých vozidiel“ uvedené v bode IV. Prílohy č. 3 k zákonu č. 79/2015 Z. z. o odpadoch. Tvorba odpadov počas výstavby i počas prevádzky v tabuľkovom vyjadrení sa nachádza v bode IV.2.3. tohto zámeru. Pozitívne vplyvy.

3.9. Vplyv na hlukovú situáciu

Hluková situácia priemyselnej časti obce Oslany je v súčasnosti minimálne ovplyvnená hlukom z dopravy po účelovej komunikácii aj po ceste I/64.

Počas výstavby sa dočasne zvýši hluk spôsobený automobilovou dopravou a stavebnou činnosťou v areáli navrhovateľa.

Vplyv navrhovanej činnosti počas prevádzky na hlukovú situáciu bude pochádzať z cestnej dopravy, z manipulácie so starými vozidlami, zo spracúvania karosérií vo vonkajších priestoroch areálu navrhovateľa a z prevádzky kompresora umiestneného v novom sklad ND. Prenikanie hluku z pracovného prostredia navrhovanej činnosti bude obmedzené technickou bariérou (obvodové múry z tvárnic PORFIX) Vplyvy na hlukovú situáciu realizáciou navrhovanej činnosti budú minimálne.

Najvyššie prípustné hladiny hluku vo vonkajších priestoroch uvedené vo vyhláske č. 549/2007 Z. z. , ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií nebudú dosahované ani prekračované.

Vplyv bezvýznamný.

3.10. Vplyv na chránené územia a ochranné pásma

Navrhovaná činnosť nezasahuje do navrhovaných a vyhlásených území európskeho významu a chránených vtáčích území, ako ani na biotopy národného alebo európskeho významu, pričom je umiestnená v území s 1. stupňom územnej ochrany podľa zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny, kde sa nenachádzajú žiadne maloplošné ani veľkoplošné chránené územia, mokrade, chránené stromy, chránené živočíchy a rastliny. Jej činnosťou nie sú priamo dotknuté žiadne chránené územia ani ich ochranné pásma.

Areál, kde je navrhovaná činnosť vykonávaná sa nenachádza v ochrannom pásme vodárenských zdrojov ani v chránenej vodohospodárskej oblasti.

Bez vplyvu na chránené územia a ochranné pásma.

Iné ochranné/bezpečnostné pásma

Pozemky navrhovateľa sa nachádzajú v bezpečnostnom pásme plynárenského zariadenia VTL DN100, 2,5 MPa –ID377807, pričom v zmysle § 80 ods. 2 zákona č. 251/2012 Z. z. o energetike je pre plynárenské zariadenie stanovený rozsah bezpečnostného pásma 20 m na každú stranu od osi plynovodu, resp. od pôdorysu technologickej časti PZ.

SPP – distribúcia, a.s. ako prevádzkovateľ distribučnej siete, podľa ustanovení zákona o energetike a TPP 906 01 s umiestnením stavby súhlasí, za podmienky dodržania minimálnej vzdialenosti stavby od PZ:

Prístrešok – 16 m od VTL plynovodu

Sklad – 20 m od VTL plynovodu

Uvedené bude zohľadnené v rámci projektovania navrhovanej činnosti.

3.11. Vplyv na územný systém ekologickej stability

Navrhovaná činnosť bude umiestnená a vykonávaná v priemyselnej časti obce Oslany v území, ktoré nezasahuje do žiadneho prvku ÚSES.

Pozemky v areáli navrhovateľa sú v katastri nehnuteľností vedené ako zastavané plochy a nádvoria, nenachádzajú sa na nich zatrávené plochy ani dreviny.

Bez vplyvu na ÚSES.

3.12. Vplyvy na krajinu

Realizáciou navrhovanej činnosti bude vybudovaný prístrešok (sklad SV a zariadenie na zber SV); prístrešok (spracúvanie karosérií); a sklad náhradných dielcov. Zastrešenie bude tvorené sedlovými strechami s výškou do 6,0 m. Ostatné povinné priestorové vybavenie bude zabezpečené využívaním jestvujúcich priestorov, resp. priestorov bez potrebnej výstavby – sklad druhotných surovín, sklad pneumatík, sklad kovových ND.

Navrhovaná činnosť nebude meniť súčasné využitie a štruktúru krajiny. Okolité pozemky a ich funkčné využitie zostanú zachované.

Krajina blízkeho okolia dotknutého územia je v súčasnosti tvorená priemyselnými objektmi, súvisiacou dopravnou a technickou infraštruktúrou. Hodnotená činnosť nebude výrazne zasahovať do krajinného obrazu.

Navrhované objekty svojou formou zapadajú do okolitého prostredia a scenérie krajiny a nebudú tvoriť výraznú výškovú ani architektonickú dominantu oproti okolitým objektom

Vplyv na krajinu, jej štruktúru a scenériu – bezvýznamný.

3.13. Vplyv na dopravu a technickú infraštruktúru

Na dopravu súvisiacu s navrhovanou činnosťou je/bude využívaná odbočka zo štátnej cesty I/64 a účelová komunikácia v priemyselnej časti obce. Realizácia navrhovanej činnosti si nevyžaduje vybudovanie nových prvkov dopravnej infraštruktúry. Zvýšenie intenzity dopravy súvisiace s prevádzkovaním navrhovanej činnosti (cca 2 - 3 motorových vozidiel/týždeň) bude zanedbateľné.

Prevádzkou navrhovanej činnosti budú využívané jestvujúce vybudované inžinierske siete: prípojka elektrickej energie a vodovodná prípojka, pričom dobudované budú vnútro areálové rozvody elektrickej energie.

Vplyvy na využívanie jestvujúcich prvkov technickej infraštruktúry budú zanedbateľné, mierne sa zvýši spotreba pitnej vody a elektrickej energie, pričom elektrická energia bude využívaná hlavne pre chod technologických zariadení a osvetlenie. Plyn pre realizáciu navrhovanej činnosti nebude potrebný.

Vplyv na intenzitu dopravy – bezvýznamný; vplyv na technickú infraštruktúru – bezvýznamný.

3.14. Vplyvy na urbánny komplex a využívanie zeme

Navrhovaná činnosť nebude mať vplyv na kultúrne a historické pamiatky v širšom okolí, nebude ňou ovplyvnená štruktúra sídla obce Oslany ani jej architektúra. Nebudú ovplyvnené poľnohospodárske aktivity v širšom okolí a nebudú ňou priamo dotknuté prevádzky situované v okolí areálu navrhovateľa. Navrhovaná činnosť (jej realizácia a prevádzka) nebude brániť rozšíreniu podnikateľských aktivít v blízkom ani širšom okolí. Bez vplyvu.

3.15. Vplyv na kultúrne a historické pamiatky

V blízkosti posudzovaného územia sa nenachádzajú žiadne kultúrne ani historické pamiatky, areál navrhovateľa je umiestnený v priemyselnej časti obce na plochách výroby. Negatívny vplyv navrhovanej činnosti na kultúrne a historické pamiatky sa nepredpokladá. Bez vplyvu.

4. Hodnotenie zdravotných rizík

Hodnotenie zdravotných rizík je odhad miery závažnosti záťaže ľudskej populácie vystavenej zdraviu škodlivým faktorom životných podmienok a pracovných podmienok a spôsobu života s cieľom znížiť zdravotné riziká.

Na základe charakteru navrhovanej činnosti je možné predpokladať zdravotné riziká dotknutých pracovníkov súvisiace s expozíciou hluku a vibrácií; chemickým faktorom.

V pracovnom prostredí navrhovanej činnosti sa očakáva faktor hluku (ručné náradie, kompresor), faktor vibrácií – prevádzka kompresora, chemický faktor (odmasťovací prípravok odmasťovacieho stola).

Hluk a vibrácie z kompresora – kompresor bude umiestnený v murovanej zastrešenej stavbe a v prevádzke bude počas vysušovania SV. Prenikanie hluku do vonkajšieho prostredia bude minimalizované/anulované technickou bariérou – múry stavby. Vo vnútornom prostredí sa pracovníci budú vyskytovať len na konci zmeny, kedy kompresor nebude v prevádzke. Málo pravdepodobné ohrozenia zdravia dotknutých pracovníkov.

Faktorom hluku v pracovnom prostredí z používania ručného náradia budú ovplyvnení pracovníci vykonávajúci demontáž SV a spracovanie karosérií SV. Predpoklad - nebudú dosahované limitné hodnoty expozície.

Odmasťovací prípravok bude využívaný na odmasťovanie súčiastok a častí SV v priestoroch skladu ND počas intenzívneho vetrania a za súčasného použitia ochranného odevu, rukavíc a okuliarov. Pri používaní a skladovaní odmasťovacieho prípravku budú dodržiavané požiadavky uvedené v karte bezpečnostných údajov, ktorú bude predkladať výrobca.

Manipulácia so SV vo vonkajších priestoroch, spracúvanie karosérií – na obsluhu zariadenia bude vplývať počas mimoriadne teplých dní záťaž teplom a počas mimoriadne chladných dní – záťaž chladom. Sociálne zázemie pre dotknutých pracovníkov je vybudované - tvoria ho sociálne priestory, v ktorých majú prístup k dostatku teplých i studených nápojov.

Manipulácia s NO – pracovníci, ktorí budú manipulovať s nebezpečnými odpadmi umiestnenými vo vhodných uzatvorených nádobách alebo iných obaloch; budú vybavení ochranným odevom, ochrannými rukavicami, ochrannou obuvou.

Dotknutí pracovníci budú v prípade potreby vybavení osobnými ochrannými pracovnými prostriedkami v súlade s NV SR č. 395/2006 Z. z. o minimálnych požiadavkách na

poskytovanie a používanie osobných ochranných pracovných prostriedkov a budú realizované opatrenia na zníženie expozície zamestnancov na najnižšiu možnú mieru.

Navrhovateľ bude voči dotknutým pracovníkom plniť povinnosti vyplývajúce zo zákona č. 355/2007 Z. z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia; NV SR č. 115/2006 Z. z.; NV SR č. 355/2006 Z. z.; NV SR č. 395/2006 Z. z., vyhlášky č. 99/2016 Z. z.

Realizáciou navrhnutých opatrení bude predmetné pracovisko spĺňať relevantné bezpečnostné a zdravotné požiadavky podľa NV SR č. 391/2006 Z. z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na pracovisko.

Pri prevádzkovaní navrhovanej činnosti sa nepredpokladá prekročenie súvisiacich hygienických limitov (Vyhláška č. 115/2006 Z. z. o minimálnych zdravotných a bezpečnostných požiadavkách na ochranu zamestnancov pred rizikami súvisiacimi s expozíciou hluku; NV SR č. 416/2005 Z. z. o minimálnych zdravotných a bezpečnostných požiadavkách na ochranu zamestnancov pred rizikami súvisiacimi s expozíciou vibráciám; NV SR č. 355/2006 Z. z. o ochrane zamestnancov pred rizikami súvisiacimi s expozíciou chemickým faktorom pri práci).

5. Údaje o predpokladaných vplyvoch navrhovanej činnosti na biodiverzitu a chránené územia [chránené vtáčie územia, územia európskeho významu, európska sústava chránených území (Natura 2000) národné parky, chránené krajinné oblasti, chránené vodohospodárske oblasti]

Areál navrhovateľa je umiestnený v území s prvým stupňom ochrany podľa zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny, mimo schválené a navrhované chránené vtáčie územia a územia európskeho významu resp. európsku sústavu chránených území, ako aj mimo národnú sústavu chránených území. Posudzovaný areál nezasahuje do ochranných pásiem zdrojov pitnej vody a ochranných pásiem vodných tokov a chránenej vodohospodárskej oblasti. Posudzované územie nie je zaradené do zoznamu Ramsarského dohovoru o mokradiach.

6. Posúdenie očakávaných vplyvov z hľadiska ich významnosti a časového priebehu pôsobenia

V etape výstavby sa očakávajú dočasné vplyvy na kvalitu ovzdušia, hlukovú situáciu a intenzitu dopravy. Jedná sa o bezvýznamné vplyvy dočasné - budú pôsobiť len počas etapy výstavby.

V etape prevádzky sú očakávané vplyvy bezvýznamné, časovo obmedzené, trvajúce počas prevádzkovania navrhovanej činnosti.

Hodnotenie očakávaných vplyvov navrhovanej činnosti sa nachádzajú v bode V. zámeru.

Vplyvy z etapy ukončenia činnosti.

Ukončenie činnosti v prevádzke navrhovateľa bude sprevádzané krátkodobým bezvýznamným negatívnym vplyvom na kvalitu ovzdušia, hlukovú situáciu, intenzitu dopravy súvisiacich s odvozom odpadov mimo areál navrhovateľa.

7. Predpokladané vplyvy presahujúce štátne hranice

S poukazom na umiestnenie, druh a rozsah navrhovanej činnosti je možné konštatovať, že navrhovaná činnosť „Nakladanie so starými vozidlami“ nebude mať vplyv na životné prostredie susedných štátov.

Vplyvy navrhovanej činnosti, ktoré by presahovali štátne hranice SR, sa nepredpokladajú.

8. Vyvolané súvislosti, ktoré môžu vyvolať vplyvy s prihliadnutím na súčasný stav životného prostredia v dotknutom území (so zreteľom na druh, formu, stupeň existujúcej ochrany prírody, prírodných zdrojov, kultúrnych pamiatok).

V čase spracovania zámeru podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na ŽP neboli známe žiadne iné súvislosti, ktoré by mohli mať vplyv na zložky životného prostredia a zdravie obyvateľov v dotknutom území.

9. Ďalšie možné riziká spojené s realizáciou navrhovanej činnosti

Navrhovaná činnosť bude umiestnená v priemyselnej časti obce v území výroby, mimo inundačného územia v areáli, ktorého rozloha zodpovedá počtu a kategóriám SV. Navrhnutá technológia zodpovedá požiadavkám BAT, ktorá zamedzí nekontrolovanému vytekaniu alebo odparovaniu odoberaných prevádzkových kvapalín, a zabezpečia spoľahlivé vysušenie vozidla.

Navrhovaná činnosť bude vykonávaná na základe platných súhlasov/povolení vydaných podľa stavebného zákona, zákona o odpadoch, ovzduší, o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia atď.

Prevádzkovaním navrhovanej činnosti nebudú dosiahnuté parametre pre zaradenie podniku do kategórií A/B v zmysle zákona č. 128/2015 Z. z. o prevencii závažných priemyselných havárií.

Navrhovaná činnosť bude vykonávaná na základe vypracovanej prevádzkovej dokumentácie, pričom pri spracovaní budú staré vozidlá prednostne zbavené látok nebezpečných pre životné prostredie.

Pri dodržiavaní organizačných, požiarnych, bezpečnostných predpisov a pracovnej disciplíny nie je predpoklad ďalších rizík z realizácie a prevádzky navrhovanej činnosti.

10. Opatrenia na zmiernenie nepriaznivých vplyvov jednotlivých variantov navrhovanej činnosti na životné prostredie.

Opatrenia pre etapu výstavby

Stavbu uskutočňovať v súlade s overeným projektom a podľa právoplatného stavebného povolenia.

V priebehu výstavby dodržiavať právne predpisy (zákon č. 124/2006 Z. z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci; zákon č. 314/2001 Z. z. o ochrane pred požiarmi, vyhláška č. 121/2002 Z. z. o požiarnej prevencii, zákon č. 355/2007 Z. z. o ochrane podpore a rozvoji verejného zdravia, zákon č. 79/2015 Z. z. o odpadoch, zákon č. 364/2004 Z. z. o vodách atď.).

V priebehu výstavby dodržiavať bezpečnostné predpisy pri manipulácii s ropnými látkami; kontrolovať technický stav stavebných mechanizmov. Neumiestňovať sklady stavebných materiálov, sklady stavebného odpadu a dopravné prostriedky mimo staveniska. Pre prípad havárie použiť plán havarijných opatrení.

Na zníženie prašnosti počas výstavby vykonávať na stavenisku kropenie a pravidelne čistiť vnútro areálové komunikácie.

Pri preprave a skladovaní sypkých stavebných materiálov/odpadov obmedzovať prašnosť – minimálne zakrytím ich povrchu.

Stavebné práce nevykonávať počas dní pracovného pokoja, vo večerných a nočných hodinách

Zabezpečiť spracovanie odpadov z výstavby v súlade s hierarchiou odpadového hospodárstva (§ 6, § 14 zákona č. 79/2015 Z. z. o odpadoch) a v súlade s ustanovením § 77 zákona č. 79/2015 Z. z. o odpadoch. Doklady o zhodnotení/zneškodnení jednotlivých stavebných odpadov zhromažďovať za účelom ich predloženia ku kolaudačnému konaniu.

Opatrenia pre etapu prípravy

Príslušný stavebný úrad (Obec Oslany – stavebný úrad) požiadať o vydanie územného rozhodnutia – podľa § 32 a nasl. zákona č. 50/1976 Zb. z.

Vo vzťahu k SPP – distribúcia a.s. zabezpečiť plnenie všeobecných podmienok uvedených vo vyjadrení zo dňa 06.05.2019 k žiadosti o súhlas s umiestnením stavby v bezpečnostnom pásme plynárenského zariadenia (Výnimka).

Požiadať príslušný stavebný úrad o vydanie stavebného povolenia podľa § 58 zákona č. 50/1976 Zb. z. Na príslušný stavebný úrad podať návrh na kolaudáciu stavby podľa § 76 a nasl. zákona č. 50/1976 Zb. z.

Stavbu užívať v súlade s právoplatným kolaudačným rozhodnutím.

Požiadať príslušný orgán ochrany ovzdušia (obec Oslany) o udelenie súhlasu podľa § 27 ods. 1 písm. c) zákona č. 137/2010 Z. z. o ovzduší pre:

malý zdroj znečisťovania ovzdušia (peletkový kotol) zaradený podľa prílohy č. 1 k vyhláške č. 410/2012 Z. z., do Kategórie

1 Palivovo-energetický priemysel

1.1. Technologické celky obsahujúce spaľovacie zariadenia vrátane plynových turbín

a stacionárnych piestových spaľovacích motorov, s nainštalovaným súhrnným menovitým tepelným príkonom < 0,3 MW - 50 MW.

malý zdroj znečisťovania ovzdušia (odmasťovanie súčiastok v odmasťovacom stole) zaradený podľa prílohy č. 1 k vyhláške č. 410/2012 Z. z., do Kategórie

6. Ostatný priemysel a zariadenia

6.4. Odmasťovanie a čistenie povrchov kovov, elektrosúčiastok, plastov a iných materiálov vrátane odstraňovania starých náterov organickými rozpúšťadlami s projektovanou spotrebou v t/rok < 0,6 pre iné organické rozpúšťadlá.

Regionálny úrad verejného zdravotníctva Prievidza so sídlom v Bojniciach požiadať podľa § 13 ods. 3 písm. c) zákona č. 355/2007 Z. z. o záväznú stanovisko k návrhom na kolaudáciu stavieb

Regionálny úrad verejného zdravotníctva Prievidza so sídlom v Bojniciach požiadať podľa § 13 ods. 4 písm. a) zákona č. 355/2007 Z. z. o rozhodnutie k uvedení priestorov navrhovanej činnosti do prevádzky.

Požiadať Okresný úrad Prievidza, odbor starostlivosti o životné prostredie, o udelenie súhlasu podľa § 97 ods. 1

písm. c) zákona č. 79/2015 Z. z. o odpadoch na prevádzkovanie zariadenia na zhodnocovanie odpadov

písm. e) zákona č. 79/2015 Z. z. na vydanie prevádzkového poriadku pre zariadenie na zhodnocovanie odpadov

písm. g) zákona č. 79/2015 Z. z. o zhromažďovanie nebezpečných odpadov u pôvodcu, ak zhromažďuje väčšie množstvo ako 1 tona nebezpečných odpadov

písm. i) zákona č. 79/2015 Z. z. na zhromažďovanie odpadov držiteľom odpadu bez predchádzajúceho triedenia, ak vzhľadom na následný spôsob ich zhodnocovania alebo zneškodňovania nie je triedenie a oddelené zhromažďovanie možné alebo účelné

Požiadat' OU Prievidza OSZP/OU Trenčín OSZP o udelenie súhlasu podľa § 97 ods. 1 písm. f) zákona č. 79/2015 Z. z. na nakladanie s nebezpečnými odpadmi vrátane ich prepravy, ak nie je súčasťou súhlasu podľa iných ustanovení tohto odseku, a to v prípade, ak pôvodca odpadu alebo držiteľ odpadu ročne nakladá v súhrne s väčším množstvom ako 1 tona alebo ak prepravca prepravuje ročne väčšie množstvo ako 1 tona nebezpečných odpadov, (súhlas na prepravu NO - SV)

Ministerstvo životného prostredia SR požiadat' o udelenie autorizácie na spracovanie starých vozidiel podľa § 89 ods. 1 písm. a) bod 3 zákona č. 79/2015 Z. z.

Pred vykonávaním činnosti spracovanie starých vozidiel zabezpečiť uzavretie zmluvy o spracovaní starých vozidiel s výrobcom vozidiel alebo príslušnou organizáciou zodpovednosti výrobcov pre vozidlá podľa § 65 ods. 1 písm. b) zákona č. 79/2015 Z. z. o odpadoch.

Podľa § 10 vyhlášky č. 371/2015 Z. z. vypracovať technologický reglement a prevádzkový poriadok zariadenia na zhodnocovanie odpadov - SV. Zabezpečiť preškolenie pracovníkov navrhovanej činnosti o predmetnej prevádzkovej dokumentácii.

Pre označenie zariadenia na zber a spracovanie starých vozidiel pripraviť informačnú tabuľku s údajmi podľa § 6 vyhlášky č. 371/2015 Z. z.

Zabezpečiť posypový materiál a pracovné pomôcky pre prípad havárie.

Opatrenia pre etapu prevádzky

- Počas prevádzky dodržiavať relevantné ustanovenia právnych predpisov (zákon č. 124/2006 Z. z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci; zákon č. 314/2001 Z. z. o ochrane pred požiarimi, vyhláška č. 121/2002 Z. z. o požiarnej prevencii, zákon č. 355/2007 Z. z. o ochrane podpore a rozvoji verejného zdravia, zákon č. 79/2015 Z. z. o odpadoch; vyhláška č. 371/2015 Z. z., vyhláška č. 373/2015 Z. z., zákon č. 364/2004 Z. z. atď.).
- Pri odmasťovaní súčiastok plniť opatrenia na obmedzovanie emisií organických rozpúšťadiel (uzavretie odmasťovacieho stola počas jeho nepoužívania); pri odmasťovaní zabezpečiť intenzívne odvetrávanie pracovného priestoru odmasťovacieho stola. Rešpektovať požiadavky uvedené v Karte bezpečnostných údajov (KBU) odmasťovacieho prípravku.
- Pri zaobchádzaní so znečisťujúcimi látkami dodržiavať ustanovenie § 39 zákona 364/2004 Z. z. o vodách.
- Zabezpečiť vykonávanie skúšok tesnosti jestvujúcej žumpy na zhromažďovanie splaškových odpadových vôd. Zabezpečiť pravidelný vývoz obsahu žumpy na príslušnú ČOV.

- Pri vzniku neštandardných situácií a havarijných stavov postupovať v súlade so schváleným havarijným plánom. [§ 10 ods. 6 písm. g) vyhlášky č. 371/2015 Z. z.]
- Spracovanie SV vykonávať až po nadobudnutí právoplatnosti rozhodnutia MŽP SR o udelení autorizácie podľa § 89 ods. 1 písm. a) zákona č. 79/2015 Z. z.
- Zabezpečiť spracovanie odpadov zo spracovania starých vozidiel a z prevádzkovania prevádzky u zmluvne zabezpečených oprávnených osôb v súlade s hierarchiou odpadového hospodárstva (§ 6, § 14 zákona č. 79/2015 Z. z. o odpadoch). Vo vzťahu k odpadom zo spracovania starých vozidiel plniť povinnosti pôvodcu odpadu podľa § 65 ods. 2 písm. t) zákona č. 79/2015 Z. z. o odpadoch. Plniť „Záväzné limity pre rozsah opätovného použitia častí starých vozidiel, zhodnocovania odpadov zo spracovania starých vozidiel a recyklácie starých vozidiel“ uvedené v bode IV. Prílohy č. 3 k zákonu č. 79/2015 Z. z. o odpadoch.
- Nakladať so starým vozidlom tak, aby bolo predovšetkým zbavené látok nebezpečných pre životné prostredie.
- Zabezpečiť úplné spracovanie starého vozidla v lehote do jedného roka od jeho prevzatia na spracovanie vrátane zabezpečenia opätovného použitia častí a súčiastok starého vozidla a zhodnotenia odpadov zo spracovania starých vozidiel, najmä recyklácie starých vozidiel, ako aj zneškodnenia nevyužitelných zvyškov.
- Zabezpečiť logistiku vývozu odpadov zo spracovania SV v súlade s príslušnými skladovacími kapacitami.
- Zabezpečiť vykonávanie preventívnych protipožiarnych prehliadok. Pracovisko navrhovanej činnosti vybaviť vhodnými hasiacimi prístrojmi.
- Dodržiavať navrhované opatrenia na zmiernenie nepriaznivých vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie a požiadavky, ktoré vyplývajú z povolení navrhovanej činnosti podľa osobitných predpisov.
- Akceptovať odporúčania a návrhy, ktoré vyplývajú zo záverečného stanoviska.

Opatrenia pre etapu ukončenia prevádzky

V súvislosti s ukončením navrhovanej činnosti nevznikne potreba v areáli navrhovateľa vykonať žiadnu z činností, uvedených v ustanovení § 18 ods. 3 zákona č. 24/2006 Z. z., nakoľko navrhovanou činnosťou nie je skládka odpadov, odkalisko, bane, ktoré uvádza dôvodová správa k predmetnej novele citovaného zákona – zákon č. 314/2014 Z. z.

Ukončenie navrhovanej činnosti bude zosúladené s platnou legislatívou pre odpadové hospodárstvo, pričom všetky odpady zo zariadenia budú odovzdané na zhodnotenie/zneškodnenie. Druh a množstvo odpadov budú zaevidované a údaje z evidencie ohlasované v rozsahu a lehote podľa požiadaviek platnej legislatívy odpadového hospodárstva.

11. Posúdenie očakávaného vývoja územia, ak by sa navrhovaná činnosť nerealizovala

Ak by sa navrhovaná činnosť nerealizovala = nulový variant.

Ak by sa navrhovaná činnosť nerealizovala, územie by sa naďalej využívalo ako v súčasnosti na údržbu motorových vozidiel bez zásahu do motorickej časti. Nerealizácia navrhovanej činnosti by znamenala zachovanie súčasných podmienok so všetkými negatívnymi ale aj pozitívnymi vplyvmi. Medzi negatívne vplyvy možno zaradiť nevytvorenie 2 nových pracovných miest, nevyužitie odborného potenciálu jestvujúceho personálu, pričom navrhovaná činnosť svojím zameraním vhodne dopĺňa jestvujúcu činnosť;

nevyužitie vhodných priestorových možností areálu, nevyužitie jestvujúcich stavieb pre navrhovanú činnosť.

Variant č. 1 (variant navrhovanej činnosti/realizačný variant): vybudovanie zariadenia na „Nakladanie so starými vozidlami“ predstavuje zber starých vozidiel a spracovanie starých vozidiel v množstve 100 ks vozidiel/rok = 102,5 t/rok.

12. Posúdenie súladu navrhovanej činnosti s platnou územnoplánovacou dokumentáciou a ďalšími relevantnými strategickými dokumentmi.

Územný plán obce Oslany. Obec Oslany má vypracovaný Územný plán obce – Aktualizácia 2002, Územný plán obce Oslany – Doplnok č. 1/2007; Doplnky a zmeny č. 2/2013. Návrh ÚPN-O Oslany – zadanie schválené Uznesením OZ obce Oslany č. I/2018, bod A/4 zo dňa 25.01.2018.

Umiestnenie navrhovanej činnosti vo výrobnom území je v súlade s návrhom ÚPN-O Oslany, schváleným zadaním.

Program odpadového hospodárstva (POH). Navrhovaná činnosť je v súlade s POH SR na roky 2016-2020 a s POH Trenčianskeho kraja na roky 2016-2020.

Program predchádzania vzniku odpadu SR na roky 2019 – 2025 – navrhovaná činnosť je v súlade s Programom predchádzania vzniku odpadu SR, ktorý nadväzuje na hierarchiu odpadového hospodárstva – predchádzanie vzniku odpadu a to opätovným použitím častí a súčiastok starých vozidiel ako náhradných dielcov. Časti SV, ktoré nebudú opätovne použité budú recyklované.

13. Ďalší postup hodnotenia vplyvov s uvedením najzávažnejších okruhov problémov

Predkladaný zámer komplexne pomenúva a hodnotí vplyvy navrhovanej činnosti na jednotlivé zložky životného prostredia a na zdravie ľudí.

Dostatočné množstvo informácií o dotknutom území dáva predpoklad pre identifikáciu a riešenie problémov súvisiacich s prevádzkovaním navrhovanej činnosti.

Areál navrhovateľa, určený na vykonávanie navrhovanej činnosti, bude dobudovaný a následne prevádzkovaný v súlade s materiálnymi, technickými a personálnymi požiadavkami uvedenými v zákone o odpadoch č. 79/2015 Z. z., v zákone o vodách č. 364/2004 Z. z., v zákone č. 137/2010 Z. z. o ovzduší, a v súvisiacich právnych predpisoch.

Význam očakávaných vplyvov bol hodnotený vo vzťahu k povahe a rozsahu navrhovanej činnosti, miestu vykonávania navrhovanej činnosti s prihliadnutím najmä na pravdepodobnosť, veľkosť, trvanie a frekvenciu vplyvov.

Pri dodržiavaní základných prevádzkových, bezpečnostných požiadaviek a pravidiel pracovnej disciplíny sa jedná o akceptovateľnú a nízko rizikovú činnosť.

Na základe získaných výsledkov je možné konštatovať, že navrhovaná činnosť v posudzovanom území nepriháša žiadne významné environmentálne dopady, pre ktoré by bolo potrebné stanoviť ďalší postup hodnotenia vplyvov na ŽP.

V. POROVNANIE VARIANTOV NAVRHovANEJ ČINNOSTI A NÁVRH OPTIMÁLNEHO VARIANTU S PRIHLIADNUTÍM NA VPLYVY NY ŽP (VRÁTANE POROVNANIA S NULOVÝM VARIANTOM).

Navrhovateľ listom zo dňa 01.04.2019/29.04.2019 požiadal Ministerstvo životného prostredia SR na základe ustanovenia § 22 ods. 6 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie o upustenie od požiadavky variantného riešenia navrhovanej činnosti „Nakladanie so starými vozidlami“. Príslušný orgán žiadosti navrhovateľa vyhovel rozhodnutím č. 6725/2019-1.7/dh 26559/2019 zo dňa 21.05.2019.

Na základe uvedeného bol predkladaný zámer vypracovaný v jednom variante (variant č. 1 navrhovaná činnosť) ako aj v nulovom variante (ak by navrhovaná činnosť neuskutočnila).

Pre výber optimálneho variantu boli posudzované 2 varianty: nulový variant a variant č. 1. navrhovaná činnosť.

Pri porovnávaní jednotlivých variantov boli zohľadnené okrem environmentálnych vplyvov aj sociálne, ekonomické a iné vplyvy navrhovanej činnosti v posudzovanej lokalite.

Predpokladané vplyvy navrhovanej činnosti na jednotlivé zložky životného prostredia a na zdravie sú uvedené v tabuľke č. V.

Očakávané vplyvy sú hodnotené numerickou stupnicou od 0 do 4.

0. bez vplyvu

1. vplyv minimálny – bezvýznamný

2. vplyv málo významný.

3. vplyv stredne významný.

4. vplyv veľmi významný.

Znamienkom mínus - sú označované negatívne vplyvy, znamienkom plus + sú označené pozitívne vplyvy.

Tabuľka č. V.

Ukazovateľ	Vplyv	Hodnotenie	
		NČ	NV
Obyvateľstvo	Narušenie pohody a kvality, sociálne súvislosti, hluk, emisie.	0-1	-1
Horninové prostredie	Kontaminácia horninového prostredia	0	0
Pôda	Záber pôdy	0	0
	Kontaminácia pôdy	0-1	0
Flóra, fauna		0	0
Ovzdušie	Kvalita ovzdušia	-1	0-1
Klíma	Klimatické zmeny	-1	0-1
Voda	Kvalita povrchových vôd	0	0
	Kvalita podzemných vôd	0-1	0
Odpadové hospodárstvo	Tvorba odpadov	+2	0-1
	Vplyv na lokálne odpadové hospodárstvo	+2	-2
Hluk	Hluková situácia	0-1	0
Chránené územia	Veľkoplošné a maloplošné CHU	0	0
	Územia európskeho významu a chránené vtáčie územia	0	0
Ochranné	Ochranné pásmo vodárenských zdrojov	0	0
Krajina	Scenéria , štruktúra, využívanie krajiny	-1	0
Doprava a infraštruktúra	Intenzita dopravy	-1	0-1
	Infraštruktúra	-1	0
Pamiatky	Kultúrne a historické pamiatky	0	0
Zdravotné riziká	Vplyv na zdravie obyvateľstva	0	0
	Vplyv na zdravie pracovníkov	-1	0

Na obyvateľstvo budú vplývať počas prevádzkovania navrhovanej činnosti pozitívne i negatívne vplyvy; v konečnom vyjadrení ako nulový vplyv (0). Počas neštandardnej málo pravdepodobnej prevádzky vplyvy na obyvateľstvo hodnotím ako bezvýznamné. (-1).

Je predpoklad negatívnych a pozitívnych vplyvov na kvalitu:

Pôdy – bez vplyvu počas štandardnej prevádzky navrhovanej činnosti (0), vplyv málo pravdepodobný počas neštandardných stavov (-1) bezvýznamný.

Ovzdušia – jedná sa o negatívny vplyv (-1) bezvýznamný. Príspevok emisií, ktoré sa podieľajú na skleníkovom efekte, hodnotím ako bezvýznamný (-1). Vplyv trvalý počas prevádzkovania navrhovanej činnosti.

Podzemných vôd – vplyv trvalý počas štandardnej prevádzky navrhovanej činnosti (0); vplyv málo pravdepodobný; počas neštandardných stavov (-1) bezvýznamný.

Tvorba odpadov z navrhovanej činnosti – vplyv (+2) pozitívny trvalý, počas prevádzkovania navrhovanej činnosti. Časti SV budú najmä opätovne využívané a recyklované. Pozitívny vplyv na lokálne odpadové hospodárstvo vrátane šetrenia surovínových zdrojov (+2) – trvalý, počas prevádzkovania navrhovanej činnosti.

Vplyv na hlukovú situáciu – počas prevádzkovania navrhovanej činnosti (0-1) časovo obmedzený, trvajúci počas prevádzky navrhovanej činnosti.

Vplyv na scenériu, štruktúru, využívanie krajiny, bezvýznamný vplyv trvalý.

Vplyv na intenzitu dopravy – počas prevádzkovania navrhovanej činnosti (-1) bezvýznamný, časovo obmedzený, trvajúci počas prevádzky navrhovanej činnosti.

Vplyv na zdravie pracovníkov (-1) bezvýznamný, trvalý.

Nulový variant. V rámci nulového variantu predpokladám dočasný prípadne trvalý negatívny vplyv na ekonomickú situáciu dotknutého obyvateľstva; trvalý negatívny vplyv na tvorbu odpadov a lokálne odpadové hospodárstvo.

1. Tvorba súboru kritérií a určenie ich dôležitosti na výber optimálneho variantu

Návrh súboru kritérií vychádza z predpokladu, že pri výbere optimálneho variantu činnosti je potrebné zohľadniť negatívne aj pozitívne vplyvy navrhovanej činnosti na jednotlivé zložky ŽP hodnoteného územia. Potrebné je vyhodnotiť vplyvy na abiotické a biotické zložky ekosystémov, ako aj vplyvy na krajinu, urbánny komplex a využívanie zeme a vplyvy na zdravie človeka. Pre hodnotenie vplyvov zámeru na životné prostredie bolo použité komplexné hodnotenie environmentálnych vplyvov, sociálnoekonomických a zdravotných.

Súbory kritérií hodnotenia boli vyberané tak, aby charakterizovali spektrum vplyvov a ich významnosť. Kritériá očakávaných vplyvov boli vytvorené z hľadiska kvalitatívneho (bez vplyvu, vplyv minimálny, málo významný, stredne významný, veľmi významný; pozitívny a negatívny vplyv) časového priebehu pôsobenia (krátkodobý, dlhodobý, trvalý atď.) zároveň boli vplyvy čiastočne diferencované na vplyvy počas, výstavby, prevádzky štandardnej a neštandardnej.

2. Výber optimálneho variantu alebo stanovenie poradia vhodnosti pre posudzované varianty

S poukazom na bod V. zámeru je možné konštatovať nasledovné:

Z porovnania negatívnych a pozitívnych vplyvov nulového variantu aj variantu č. 1 navrhovanej činnosti vyplýva, že výhodnejším variantom je variant č. 1 navrhovaná činnosť.

Na základe vykonaného hodnotenia vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie, navrhujem realizáciu variantu č. 1.:

„Nakladanie so starými vozidlami“ v rozsahu:

Výstavba, zber a spracovanie vozidiel po dobe životnosti kategórie M1 alebo N1 ako aj trojkolesových motorových vozidiel okrem motorových trojkoliek v množstve 100 SV/rok = 102,5 t/rok. Výstavba v k. ú. Oslany na pozemkoch registra C parcelné číslo 2024/14 a 2024/15 vedených v LV č. 1591 ako zastavané plochy a nádvoría v rozsahu priestor na spracovanie karosérií SV, sklad starých vozidiel vrátane zariadenia na zber SV; sklad náhradných dielcov; rozvody elektrickej energie; súvisiace spevnené betónové plochy.

3. Zdôvodnenie návrhu optimálneho variantu

Porovnaním navrhovanej činnosti s nulovým variantom z hľadiska environmentálnych, sociálno-ekonomických a zdravotných kritérií, bolo preukázané, že realizácia navrhovanej činnosti je výhodnejšia ako nulový variant.

Realizáciou a prevádzkovaním navrhovanej činnosti nedôjde k významnému negatívnemu ovplyvneniu životného prostredia a zdravia ľudí.

Pri výbere optimálneho variantu boli brané do úvahy environmentálne, sociálno-ekonomické a zdravotné kritériá, pričom bolo prihliadané aj na tieto závažné skutočnosti: navrhovaná činnosť si nevyžaduje rozsiahlu výstavbu, bez potreby výstavby technickej infraštruktúry, areál je umiestnený mimo obytnej zóny v priemyselnej časti obce v území s 1. stupňom ochrany prírody a krajiny a súlad navrhovanej činnosti so strategickými dokumentmi – územný plán obce Oslany, POH, Plán predchádzania vzniku odpadu.

VI. MAPOVÁ A INÁ OBRAZOVÁ DOKUMENTÁCIA

Príloha č. 1: Situácia umiestnenia Navrhovanej činnosti

Príloha č. 2: Situácia umiestnenia Navrhovanej činnosti v rámci širších vzťahov

Príloha č. 3: Umiestnenie navrhovanej činnosti kópia z katastrálnej mapy 1: 15 406

VII. DOPLŇUJÚCE INFORMÁCIE K ZÁMERU

1. Zoznam textovej a grafickej dokumentácie, zoznam hlavných použitých materiálov

Územnoplánovacia dokumentácia obce Oslany: Územný plán obce – Aktualizácia 2002, Územný plán obce Oslany – Doplnok č. 1/2007; Doplnky a zmeny č. 2/2013. Návrh ÚPN-O Oslany – zadanie schválené Uznesením OZ obce Oslany č. I/2018, bod A/4 zo dňa 25.01.2018.

Program odpadového hospodárstva SR na roky 2016-2020

Program odpadového hospodárstva Trenčianskeho kraja na roky 2016-2020

Program odpadového hospodárstva obce Oslany 2016 - 2020

Program predchádzania vzniku odpadu SR na roky 2019 – 2025, november 2018

Program hospodárskeho rozvoja a sociálneho rozvoja obce Oslany na obdobie 2015 – 2024.

Komunitný plán sociálnych služieb obce Oslany na obdobie 2017 – 2021

Projektové podklady na územné konanie a získanie územného rozhodnutia Prístavna haly (Spracovanie NO – staré vozidlá). Lug-arch, s.r.o., Prievidza. Máj 2019.

Geomorfologické členenie Slovenska (Mazúr E. a Lukniš M. 1986)

Informácia o kvalite ovzdušia v TN kraji a o podiele jednotlivých zdrojov znečisťovania ovzdušia na jeho znečisťovaní v roku 2016.

Environmentálna regionalizácia Slovenskej republiky, III. aktualizované a rozšírené vydanie
Environmentálna regionalizácia SR zaťažené oblasti

Národný strategický plán rozvoja vidieka SR
Stratégia rozvoja vidieka Trenčianskeho samosprávneho kraja na roky 2013-2020
Plán Manažmentu povodňového rizika v čiastkovom povodí Váhu, MŽP SR, 12/2014

Internetové zdroje: www.enviroportal.sk, www.minzp.sk, www.oslany.sk,
www.autodielyoslany.sk, www.zrsr.sk, www.sopsr.sk, www.shmu.sk, www.air.sk,
www.beiss.sk, www.statistics.sk, atď.

Prednáška Recyklácia autovrakov Kunhalmi G, Buček M, Katedra neželezných kovov
a spracovania odpadov, HF TU Košice.

Právne predpisy

EIA

Zákon č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie v znení neskorších predpisov

Vyhláška č. 113/2006 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o odbornej spôsobilosti na účely posudzovania vplyvov na životné prostredie

Ochrana prírody a krajiny

Zákon č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov

Odpadové hospodárstvo

Zákon č. 79/2015 Z. z. o odpadoch v znení neskorších predpisov

Vyhláška č. 371/2015 Z. z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona o odpadoch v znení neskorších predpisov

Vyhláška č. 373/2015 Z. z. o rozšírenej zodpovednosti výrobcov vyhradených výrobkov a o nakladaní s vyhradenými prúdmi odpadov

Vyhláška č. 365/2015 Z. z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov v znení neskorších predpisov

Vyhláška č. 366/2015 Z. z. o evidenčnej a ohlasovacej povinnosti v znení neskorších predpisov

Vodné hospodárstvo

Zákon č. 364/2004 Z. z. o vodách v znení neskorších predpisov

Vyhláška č. 200/2018 ktorou sa ustanovujú podrobnosti o zaobchádzaní so znečisťujúcimi látkami, o náležitostiach havarijného plánu a o postupe pri riešení mimoriadneho zhoršenia vôd

Vyhláška č. 211/2005 Z. z., ktorou sa ustanovuje zoznam vodohospodársky významných tokov a vodárenských vodných tokov

NV SR č. 13/1987 Zb. o niektorých chránených oblastiach prirodzenej akumulácie vôd.

NV SR č. 174/2017 Z. z., ktorým sa ustanovujú citlivé oblasti a zraniteľné oblasti

Vyhláška č. 397/2003 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o meraní množstva vody dodanej verejným vodovodom a množstva vypúšťaných vôd, o spôsobe výpočtu množstva vypúšťaných odpadových vôd a vôd z povrchového odtoku a o smerných číslach spotreby vody.

Vyhláška č. 29/2005 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o určovaní ochranných pásiem vodárenských zdrojov, o opatreniach na ochranu vôd a o technických úpravách v ochranných pásmach vodárenských zdrojov.

Ovzdušie

Zákon č. 137/2010 Z. z. o ovzduší v znení neskorších predpisov

Vyhláška č. 410/2012 Z. z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona o ovzduší v znení neskorších predpisov

Ochrana zdravia

Zákon č. 355/2007 Z. z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia v znení neskorších predpisov

Vyhláška č. 549/2007 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí

Vyhláška č. 115/2006 Z. z. o minimálnych zdravotných a bezpečnostných požiadavkách na ochranu zamestnancov pred rizikami súvisiacimi s expozíciou hluku.

NV SR č. 416/2005 Z. z. o minimálnych zdravotných a bezpečnostných požiadavkách na ochranu zamestnancov pred rizikami súvisiacimi s expozíciou vibráciám

NV SR č. 355/2006 Z. z. o ochrane zamestnancov pred rizikami súvisiacimi s expozíciou chemickým faktorom pri práci.

Vyhláška č. 448/2007 Z. z. o podrobnostiach o faktoroch práce a pracovného prostredia vo vzťahu ku kategorizácii prác z hľadiska zdravotných rizík a o náležitostiach návrhu na zaradenie prác do kategórií

Zákon č. 124/2006 Z. z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci v znení neskorších predpisov

NV SR č. 395/2006 Z. z. o minimálnych požiadavkách na poskytovanie a používanie osobných ochranných pracovných prostriedkov

Vyhláška č. 99/2016 Z. z. o podrobnostiach o ochrane zdravia pred záťažou teplom a chladom pri práci.

NV SR č. 78/2019 Z. z., ktorým sa ustanovujú podrobnosti o technických požiadavkách a postupoch posudzovania zhody emisií hluku zariadení používaných vo vonkajšom priestore – účinnosť – 02.04.2019. Zrušuje NV SR č. 222/2002 Z. z. ktorým sa ustanovujú podrobnosti o technických požiadavkách a postupoch posudzovania zhody emisií hluku zariadení používaných vo vonkajšom priestore

Požiarna prevencia

Vyhláška č. 121/2002 Z. z. o požiarnej prevencii

Vyhláška č. 96/2004 Z. z., ktorou sa ustanovujú zásady protipožiarnej bezpečnosti pri manipulácii a skladovaní horľavých kvapalín, TĽVO a rastlinných a živočíšnych tukov a olejov

Vyhláška č. 699/2004 Z. z. o zabezpečení stavieb vodou na hasenie požiarov.

Vyhláška č. 719/2002 Z. z., ktorou sa ustanovujú vlastnosti, podmienky prevádzkovania a zabezpečenie pravidelnej kontroly prenosných hasiacich prístrojov a pojazdných hasiacich prístrojov

Závažné priemyselné havárie

Zákon č. 128/2015 Z. z. o prevencii závažných priemyselných havárií

Metrológia

Zákon č. 157/2018 Z. z. o metrológii a o zmene a doplnení niektorých zákonov

Vyhláška č. 210/2000 Z. z. o meradlách a metrologickej kontrole

2. Zoznam vyjadrení a stanovísk vyžiadaných k navrhovanej činnosti pred vypracovaním zámeru

V rámci spracovania Zámeru bol požiadaný príslušný orgán (MŽP SR) na základe ustanovenia § 22 ods. 6 zákona č. 24/2006 Z. z. listom zo dňa 01.04.2019/29.04.2019 o upustenie od požiadavky variantného riešenia navrhovanej činnosti „Nakladanie so starými vozidlami“. Príslušný orgán žiadosti navrhovateľa vyhovel rozhodnutím č. 6725/2019-1.7/dh26559/2019 zo dňa 21.05.2019.

Právoplatné rozhodnutie OU v Prievidzi č. OZP/2002/8049/SPN zo dňa 21.11.2002 – Dodatočné povolenie stavby.

Vyjadrenie obce Oslany zo dňa 29.03.2019 k plánovanej činnosti „Nakladanie so starými vozidlami“ a súlad umiestnenia plánovanej činnosti s návrhom ÚPN-O Oslany.

Protokol OPOP spol. s r.o. o uvedení peletkových kotlov do prevádzky.

Vyjadrenie SPP - distribúcia, a.s. č. 1189/180419/NM/IS zo dňa 06.05.2019 k žiadosti Peter Špilaj o súhlas s umiestnením stavby v bezpečnostnom pásme plynárenského zariadenia (výnimka) v zmysle § 79 a 80 zákona č. 251/2012 Z. z. o energetike a z hľadiska požiadaviek stanovených technickým pravidlom plyn TPP 906 01 – „Požiadavky na umiestňovanie stavieb v ochranných a bezpečnostných pásmach distribučných sietí a/alebo zásobníkov plynu „ – TPP 906 01. Súhlas SPP-D s umiestnením stavby za podmienky dodržania minimálnej vzdialenosti stavby od PZ: prístrešok – 16 m od VTL plynovodu; sklad 20 m od VTL plynovodu

3. Ďalšie doplňujúce informácie o doterajšom postupe prípravy navrhovanej činnosti a posudzovaní jej predpokladaných vplyvov na životné prostredie

Doterajší postup prípravy navrhovanej činnosti „Nakladanie so starými vozidlami“ v rozsahu zber a spracovanie starých vozidiel kategórie M1 alebo N1 ako aj trojkolesové motorové vozidlo okrem motorových trojkoliek, v množstve 100 SV/rok = 102,5 t/rok; spočíval v obhliadke areálu navrhovateľa a blízkeho okolia; v konzultáciách so starostom obce; v ekonomickom rozbere technického a technologického zabezpečenia; v získavaní informácií a praktických skúseností od prevádzkovateľov obdobných činností .

VIII. MIESTO A DÁTUM VYPRACOVANIA ZÁMERU

Nitrica, jún 2019

IX. POTVRDENIE SPRÁVNOSTI ÚDAJOV

1. Spracovateľ zámeru

Ing. Tomáš Ďuriš
972 22 Nitrica
Tel.: +421 917 829 061. E-mail: tomekduris@gmail.com

2. Potvrdenie správnosti údajov podpisom (pečiatkou) spracovateľa zámeru a podpisom (pečiatkou) oprávneného zástupcu navrhovateľa:

Spracovateľ zámeru

Ing. Tomáš Ďuriš

Oprávnený zástupca navrhovateľa

Peter Špilaj, podnikateľ

PRÍLOHY

Príloha č. 1: Situácia umiestnenia Navrhovanej činnosti

Príloha č. 2: Situácia umiestnenia Navrhovanej činnosti v rámci širších vzťahov

Príloha č. 3: Umiestnenie navrhovanej činnosti kópia z katastrálnej mapy 1: 15 406

