

ZARIADENIE NA ZBER, VÝKUP A ZHODNOCOVANIE ODPADOV A SPRACOVANIE STARÝCH VOZIDIEL - POPRAD

**Zámer činnosti podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné
prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov**

Vypracoval: Z-EKO Ing. Zdenka Hrablayová
Družstevná ulica 524/2
976 11 Selce
Tel.: 0904 335 466, E-mail: zdenka.hrablayova@gmail.com

Máj 2019

OBSAH

ÚVOD	7
I. ZÁKLADNÉ ÚDAJE O NAVRHOVATEĽOVI	8
I.1 Názov	8
I.2 Identifikačné číslo	8
I.3 Sídlo	8
I.4 Meno, priezvisko, adresa, telefónne číslo a iné kontaktné údaje oprávneného zástupcu obstarávateľa	8
I.5 Meno, priezvisko, adresa, telefónne číslo a iné kontaktné údaje osoby, od ktorej možno dostať relevantné informácie o navrhovanej činnosti a miesto konzultácie	8
II. ZÁKLADNÉ ÚDAJE O NAVRHOVANEJ ČINNOSTI	9
II.1 Názov	9
II.2 Účel	9
II.3 Užívateľ	9
II.4 Charakter navrhovanej činnosti (nová činnosť, zmena činnosti a ukončenie činnosti)	9
II.5 Umiestnenie navrhovanej činnosti	10
II.6 Prehľadná situácia umiestnenia navrhovanej činnosti (mierka 1 : 50 000)	10
II.7 Termín začatia a skončenia výstavby a prevádzky navrhovanej činnosti	11
II.8 Opis technického a technologického riešenia	11
II.9 Zdôvodnenie potreby navrhovanej činnosti v danej lokalite (jej pozitíva a negatíva)	18
II.10 Celkové náklady (orientačné)	19
II.11 Dotknutá obec	19
II.12 Dotknutý samosprávny kraj	19
II.13 Dotknuté orgány	19
II.14 Povoľujúci orgán	19
II.15 Rezortný orgán	19
II.16 Druh požadovaného povolenia navrhovanej činnosti podľa osobitných predpisov	19
II.17 Vyjadrenie o predpokladaných vplyvoch navrhovanej činnosti presahujúcich štátne hranice	20
III. ZÁKLADNÉ INFORMÁCIE O SÚČASNOM STAVE ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA DOTKNUTÉHO ÚZEMIA	21
III.1 Charakteristika prírodného prostredia vrátane chránených území [napr. navrhované chránené vtáčie územia, územia európskeho významu, európska sústava chránených území (Natura 2000), národné parky, chránené krajinné oblasti, chránené vodohospodárske oblasti]	21
III.1.1 Geomorfológia	21
III.1.2 Geologické, hydrogeologické a inžiniersko-geologické pomery	21
III.1.3 Klimatické pomery	23
III.1.4 Hydrologické pomery	26
III.1.6 Pôdy	27
III.1.7 Rastlinstvo a živočíšstvo a ich biotopy	28
III.1.8 Ochrana prírody	29
III.2 Krajina, krajinný obraz, stabilita, ochrana, scenéria	29
III.2.1 Súčasná krajinná štruktúra	29
III.2.2 Ochrana a scenéria	30
III.2.3 Stabilita a územný systém ekologickej stability	30
III.2.3 Krajinná scenéria	31
III.3 Obyvateľstvo, jeho aktivity, infraštruktúra, kultúromohistorické hodnoty územia	31
III.4 Súčasný stav kvality životného prostredia vrátane zdravia	34
III.4.1 Horninové prostredie a reliéf	34

III.4.2 Ovzdušie.....	36
III.4.3 Radónové riziko.....	38
III.4.4 Povrchové vody.....	38
III.4.5 Podzemné vody.....	38
III.4.6 Odpady.....	39
III.4.7 Kvalita života, životného prostredia vrátane zdravia.....	39
IV. ZÁKLADNÉ ÚDAJE O PREDPOKLADANÝCH VPLYVOCH NAVRHOVANEJ ČINNOSTI NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE VRÁTANE ZDRAVIA A O MOŽNOSTIACH OPATRENÍ NA ICH ZMIERNENIE.....	41
IV.1 Požiadavky na vstupy (napr. záber lesných pozemkov a pôdy, spotreba vody, ostatné surovinné a energetické zdroje, dopravná a iná infraštruktúra, nároky na pracovné sily, iné nároky).....	41
IV.1.1 Záber pôdy.....	41
IV.1.2 Voda.....	41
IV.1.3 Energetické zdroje.....	42
IV.1.4 Suroviny.....	42
IV.1.5 Doprava a statická doprava.....	46
IV.1.6 Nároky na pracovné sily.....	47
IV.2 Údaje o výstupoch (napr. zdroje znečistenia ovzdušia, odpadové vody, iné odpady, zdroje hluku, vibrácií, žiarenia, tepla a zápachu, iné očakávané vplyvy, napríklad vyvolané investície).....	47
IV.2.1 Emisie do ovzdušia.....	47
IV.2.2 Hluk a vibrácie.....	47
IV.2.3 Vody, odpadové vody.....	49
IV.2.4 Teplo a chlad.....	49
IV.2.5 Odpady.....	49
IV.3 Údaje o predpokladaných priamych a nepriamych vplyvoch na životné prostredie.....	50
IV.3.1 Vplyvy na prírodné prostredie.....	50
IV.3.2 Vplyvy na faunu a flóru.....	50
IV.3.3 Vplyvy na štruktúru a scenériu krajiny, vplyv na ekologickú stabilitu krajiny.....	50
IV.3.4 Vplyvy na obyvateľstvo a kvalitu života.....	51
IV.4 Hodnotenie zdravotných rizík.....	51
IV.5 Údaje o predpokladaných vplyvoch navrhovanej činnosti na biodiverzitu a chránené územia [napr. navrhované chránené vtáacie územia, územia európskeho významu, európska sústava chránených území (Natura 2000), národné parky, chránené krajinné oblasti, chránené vodohospodárske oblasti].....	52
IV.6 Posúdenie očakávaných vplyvov z hľadiska ich významnosti a časového priebehu pôsobenia.....	53
IV.7 Predpokladaný vplyv presahujúci štátne hranice.....	53
IV.8 Vyvolané súvislosti, ktoré môžu vplyvy spôsobiť s prihliadnutím na súčasný stav životného prostredia v dotknutom území (so zreteľom na druh, formu a stupeň existujúcej ochrany prírody, prírodných zdrojov, kultúrnych pamiatok).....	53
IV.9 Ďalšie možné riziká spojené s realizáciou činnosti.....	53
IV.10 Opatrenia na zmiernenie nepriaznivých vplyvov jednotlivých variantov navrhovanej činnosti na životné prostredie.....	54
IV.11 Posúdenie očakávaného vývoja územia, ak by sa činnosť nerealizovala.....	55
IV.12 Posúdenie súladu navrhovanej činnosti s platnou územnoplánovacou dokumentáciou a ďalšími relevantnými strategickými dokumentmi.....	55
IV.13 Ďalší postup hodnotenia vplyvov s uvedením najzávažnejších okruhov problémov.....	56
V. POROVNANIE VARIANTOV NAVRHOVANEJ ČINNOSTI A NÁVRH OPTIMÁLNEHO VARIANTU S PRIHLADNUTÍM NA VPLYVY NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE (vrátane porovnania s nulovým variantom).....	56

V.1 Tvorba súboru kritérií a určenie ich dôležitosti na výber optimálneho variantu	56
V.2 Výber optimálneho variantu alebo stanovenie poradia vhodnosti pre posudzované varianty	57
V.3 Zdôvodnenie návrhu optimálneho variantu	58
V.3 Zdôvodnenie návrhu optimálneho variantu	58
VI. MAPOVÁ A INÁ OBRAZOVÁ DOKUMENTÁCIA	59
VII. DOPLŇUJÚCE INFORMÁCIE K ZÁMERU	63
VII.1 Zoznam textovej a grafickej dokumentácie, ktorá sa vypracovala pre zámer a zoznam hlavných použitých materiálov	63
VII.1.1 Zoznam textovej a grafickej dokumentácie, ktorá sa vypracovala pre zámer	63
VII.1.2 Zoznam použitej literatúry	63
VII.1.3 Iné zdroje informácií – web stránky	63
VII.2 Zoznam vyjadrení a stanovísk vyžiadaných k navrhovanej činnosti pred vypracovaním zámeru	63
VII.3 Ďalšie doplňujúce informácie o doterajšom postupe prípravy navrhovanej činnosti a posudzovaní jej predpokladaných vplyvov na životné prostredie.....	63
VIII. MIESTO A DÁTUM VYPRACOVANIA ZÁMERU	64
IX. POTVRDENIE SPRÁVNOSTI ÚDAJOV	64
IX.1 Spracovatelia zámeru	64
IX.2 Potvrdenie správnosti údajov podpisom (pečiatkou) spracovateľa zámeru a podpisom (pečiatkou) oprávneného zástupcu navrhovateľa	65

Zoznam tabuliek

Tabuľka 1 Kvalita povrchových vôd v povodí Popradu podľa STN 75 7221	27
Tabuľka 2 Veková štruktúra obyvateľstva	32
Tabuľka 3 Počet obyvateľov podľa častí obce.....	32
Tabuľka 4 Obyvateľstvo podľa národnosti:.....	33
Tabuľka 5 Obyvateľstvo podľa vzdelania:	34
Tabuľka 6 Pôdne typy na území obce.....	34
Tabuľka 7 Monitorovacie siete kvality ovzdušia v SR – okres Poprad – stav v roku 2017	37
Tabuľka 8 Emisie stredných a veľkých zdrojov ZO v okrese Poprad t/rok.....	37
Tabuľka 9 Najvýznamnejšie zdroje znečisťovania ovzdušia na území mesta Poprad	38
Tabuľka 10 Významný zdroj znečistenia	38
Tabuľka 11 Ročný pohyb obyvateľstva - počet.....	40
Tabuľka 12 Situovanie navrhovanej činnosti	41
Tabuľka 13 Odpady kategórie nebezpečné získané spracovaním starých vozidiel	42
Tabuľka 14 Odpady kategórie ostatné získané spracovaním starých vozidiel	43
Tabuľka 15 Najvyššie prípustné hladiny hluku vo vonkajších priestoroch podľa vyhlášky č. 549/2007 Z.z.	47
Tabuľka 16 Stručné porovnanie variantov.....	57

Zoznam obrázkov

Obrázok 1 Situačná mapa dotknutého územia (M 1 : 50 000)	10
Obrázok 2 Situácia dotknutého územia na ortofotomape (s použitím podkladu Google Maps)	11
Obrázok 3 Technológia SEDA	13
Obrázok 4 Abroll Kontajner	18
Obrázok 5 Výrez z geologickej mapy dotknutého územia a jeho okolia	22
Obrázok 6 Priemerné teploty a úhrn zrážok	23
Obrázok 7 Množstvo zrážok.....	24
Obrázok 8 Oblačné, slnečné a daždivé dni	24
Obrázok 9 Najvyššie teploty.....	25
Obrázok 10 Rýchlosť vetra	25
Obrázok 11 Veterná ružica	26
Obrázok 12 Najpočetnejšie národnostné skupiny.....	33
Obrázok 13 Kontaminácia pôdy na území Popradu (prevzaté: http://www.beiss.sk/ , 2019)	35
Obrázok 14 Bonitované pôdno-ekologické jednotky na území Popradu	35
Obrázok 15 Ovplyvnenie pôd vodnou eróziou na území Popradu	36
Obrázok 16 Trieda kvality podzemnej vody podľa stupňa kontaminácie	39
Obrázok 17 Územný plán mesta Poprad – znenie k 04.07.2018 „Širšie vzťahy“	55
Obrázok 18 Administratívna budova a hala	61
Obrázok 19 Umiestnenie mostovej váhy pri vstupe	61
Obrázok 20 Existujúca SEDA v prevádzke.....	62

ÚVOD

Navrhovateľ Zberné suroviny Žilina, a.s. so sídlom Kragujevská 3, 010 01 Žilina, IČO: 50634518 predkladá v zmysle zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov zámer na vybudovanie prevádzky „Zariadenie na zber, výkup a zhodnocovanie odpadov a spracovanie starých vozidiel - Poprad“ (ďalej len „zámer“). Predkladaný zámer rieši vybudovanie prevádzky so zameraním na zber a výkup odpadov zaradených podľa vyhlášky MŽP SR Vyhláška č. 365/2015 Z.z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov od fyzických osôb až po právnické osoby formou individuálneho výkupu druhotných surovín so zameraním na zber, výkup a zhodnocovanie ostatných odpadov: plasty, sklo, drevo, papier a lepenky, odpady zo železných a neželezných kovov a zber a výkup nebezpečných odpadov: batérie a akumulátory, elektroodpad a staré vozidlá a zároveň vybudovanie autorizovaného pracoviska na spracovanie starých vozidiel, ktoré tu už v minulosti bolo dlhodobo prevádzkované.

Podľa prílohy č. 8 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov spadá realizácia činnosti svojím rozsahom pod tab. č. 9: Infraštruktúra:

- Položka 6. Zhodnocovanie ostatných odpadov okrem zhodnocovania odpadov uvedeného v položkách 5 a 11, zariadenia na úpravu a spracovanie ostatných odpadov
- zisťovacie konanie od 5 000 t/rok
- Položka 7. Zneškodňovanie alebo zhodnocovanie nebezpečných odpadov v spaľovniach a zariadeniach na spoluspaľovanie odpadov, alebo úprava, spracovanie a zhodnocovanie nebezpečných odpadov
– povinné hodnotenie bez limitu
- Položka 9. Stavby, zariadenia, objekty a priestory na nakladanie s nebezpečnými odpadmi
- zisťovacie konanie od 10 t/rok
- Položka 10. Zhromažďovanie odpadov zo železných kovov, z neželezných kovov alebo starých vozidiel
- zisťovacie konanie bez limitu

Navrhovaná činnosť podlieha zisťovaciemu konaniu.

Zámer je spracovaný po obsahovej a štruktúrálnej stránke v zmysle Prílohy č. 9 zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov. Údaje v zámere komplexne opisujú a vyhodnocujú predpokladané vplyvy navrhovanej činnosti.

Navrhovateľ listom požiadal Ministerstvo životného prostredia SR o upustenie od požiadavky variantného riešenia. Ministerstvo životného prostredia SR vo svojom liste č. 7165/2019-1.7/bj zo dňa 3. 5. 2019 upustil od požiadavky variantného riešenia navrhovanej činnosti.

I. ZÁKLADNÉ ÚDAJE O NAVRHOVATEĽOVI

I.1 Názov

Zberné suroviny Žilina a.s.

I.2 Identifikačné číslo

IČO: 50 634 518

I.3 Sídlo

Kragujevská 3
010 01 Žilina

I.4 Meno, priezvisko, adresa, telefónne číslo a iné kontaktné údaje oprávneného zástupcu obstarávateľa

Ing. Ľubomír Pecha – generálny riaditeľ
Kragujevská 3
010 01 Žilina
gsm: +421 918 371 123
mail: lpecha@zsza.sk

I.5 Meno, priezvisko, adresa, telefónne číslo a iné kontaktné údaje osoby, od ktorej možno dostať relevantné informácie o navrhovanej činnosti a miesto konzultácie

Karel Sikora – zástupca navrhovateľa
Kragujevská 3
010 01 Žilina
gsm: +421 917 195 557
mail: ksikora@zsza.sk
miesto konzultácie: Zberné suroviny Žilina a.s., Kragujevská 3, 010 01 Žilina

II. ZÁKLADNÉ ÚDAJE O NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

II.1 Názov

Zariadenie na zber, výkup a zhodnocovanie odpadov a spracovanie starých vozidiel - Poprad

II.2 Účel

Navrhovateľ plánuje v dotknutej lokalite v jestvujúcom zariadení vybudovať „Zariadenie na zber, výkup a zhodnocovanie odpadov a spracovanie starých vozidiel - Poprad“. „Zariadenie“ predstavuje súbor funkčne a logisticky usporiadaných objektov a zariadení, ktoré budú zabezpečovať:

- zber ostatných odpadov, vrátane výkupu, triedenia, zhromažďovania a zhodnocovania vykúpených kovových odpadov, papiera a plastov do času ich odovzdania konečnému spracovateľovi,
- zber, triedenie a zhromažďovanie nebezpečných odpadov do času ich odovzdania konečnému spracovateľovi,
- zber a spracovanie starých vozidiel.

II.3 Užívateľ

Zberné suroviny Žilina, a.s., Kragujevská 3, 010 01 Žilina

II.4 Charakter navrhovanej činnosti (nová činnosť, zmena činnosti a ukončenie činnosti).

Podľa prílohy č. 8 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov charakter navrhovanej činnosti a realizácia činnosti spadá pod nasledovné body:

Tabuľka 9 „Infraštruktúra“

Položka 6. Zhodnocovanie ostatných odpadov okrem zhodnocovania odpadov uvedeného v položkách 5 a 11, zariadenia na úpravu a spracovanie ostatných odpadov - zisťovacie konanie od 5 000 t/rok

Položka 7. Zneškodňovanie alebo zhodnocovanie nebezpečných odpadov v spaľovniach a zariadeniach na spoluspaľovanie odpadov, alebo úprava, spracovanie a zhodnocovanie nebezpečných odpadov – povinné hodnotenie bez limitu

Položka 9. Stavby, zariadenia, objekty a priestory na nakladanie s nebezpečnými odpadmi - zisťovacie konanie od 10 t/rok

Položka 10. Zhromažďovanie odpadov zo železných kovov, z neželezných kovov alebo starých vozidiel - zisťovacie konanie bez limitu

Vzhľadom na uvedené informácie môžeme konštatovať, že **navrhovaná činnosť podlieha povinnému hodnoteniu**. Príslušným orgánom pre proces posudzovania vplyvov navrhovanej činnosti je Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky.

Považujeme za potrebné uviesť, že navrhované aktivity v dotknutom území nepredstavujú novú činnosť, dokonca sa jedná o identické aktivity, ktoré boli v území dlhodobo prevádzkované. Dotknuté územie predstavuje bývalý areál spoločnosti KOVOD Recycling, s.r.o. neskôr KOVOD, a.s., ktorá tu prevádzkovala a zabezpečovala v období rokov od roku 2006 až do roku 2014 zber a autorizovanú činnosť pre spracovanie starých vozidiel, vrátane skladovania získaných ostatných a nebezpečných odpadov.

Navrhovaná ročná kapacita zariadenia:

- zber ostatných odpadov, vrátane výkupu, triedenia, zhromažďovania a zhodnocovania vykúpených kovových odpadov, papiera a plastov do času ich odovzdania konečnému spracovateľovi - 5000t/rok,

- zber, triedenie a zhromažďovanie nebezpečných odpadov do času ich odovzdania konečnému spracovateľovi - 500t/rok okrem starých vozidiel,
- zber a spracovanie starých vozidiel - 3000t/rok.

V roku 2005 bolo vydané na túto prevádzku rozhodnutie zo zisťovacieho konania č. 4121/2005 – 1.6/hp na základe vypracovaného zámeru „Výkup a spracovanie železného šrotu“ pre činnosť skladovanie železného šrotu vrátane autovrakov.

II.5 Umiestnenie navrhovanej činnosti

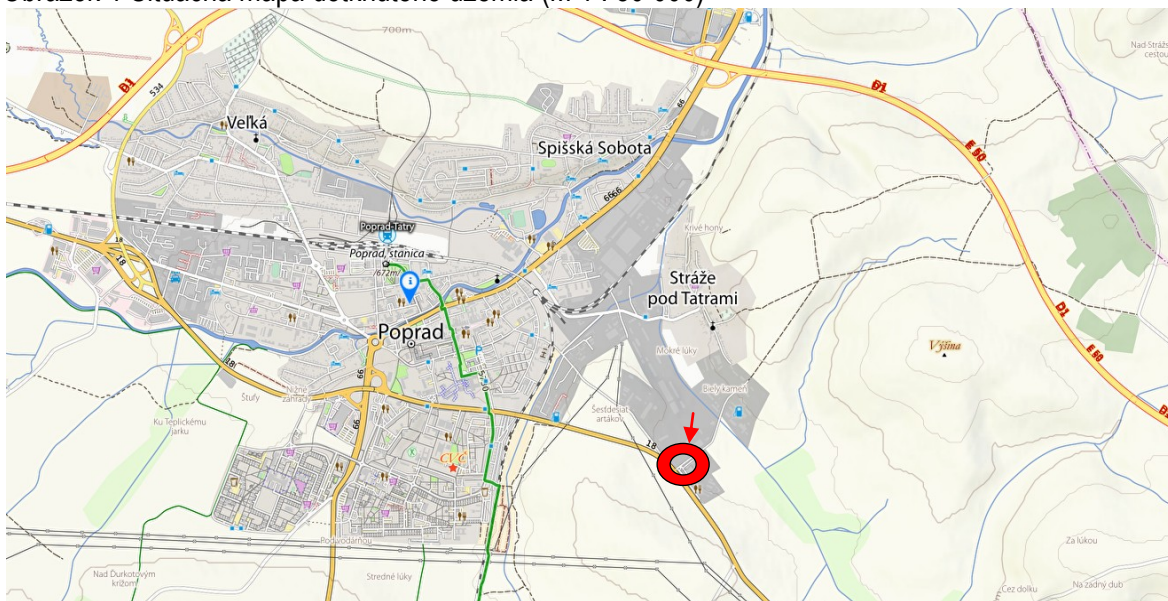
Kraj: Prešovský
Okres: Poprad
Obec: Poprad, katastrálne územie Spišská Sobota
Parcely číslo: 1696/2, 1696/4, 1696/5, 1696/6, 1696/7, 1696/8, 1696/9

Pozemky dotknuté realizáciou zámeru sú vo vlastníctve spoločnosti Zberné suroviny Žilina, a.s., Kragujevská 3, 010 01 Žilina (LV č. 2395).

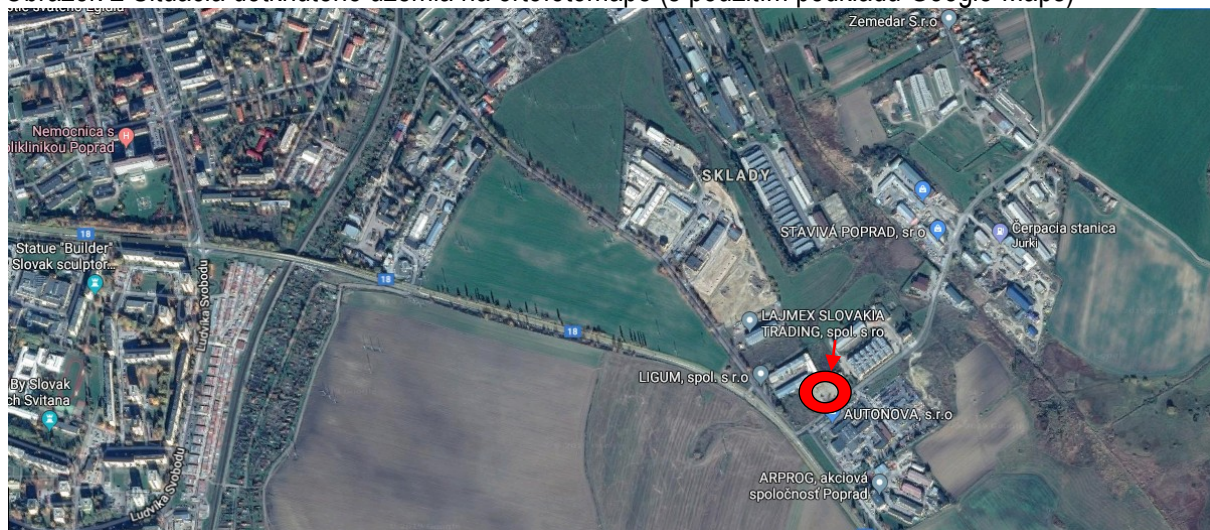
Územie je súčasťou priemyselnej zóny Priemyselný areál východ.

II.6 Prehľadná situácia umiestnenia navrhovanej činnosti (mierka 1 : 50 000)

Obrázok 1 Situačná mapa dotknutého územia (M 1 : 50 000)



Obrázok 2 Situácia dotknutého územia na ortofotomape (s použitím podkladu Google Maps)



II.7 Termín začatia a skončenia výstavby a prevádzky navrhovanej činnosti

Predpokladaný začiatok výstavby	Máj 2019
Predpokladaný koniec výstavby	Jún 2019

II.8 Opis technického a technologického riešenia

Vplyvy navrhovanej činnosti na jednotlivé zložky životného prostredia a zdravie obyvateľstva sú v predkladanej dokumentácii posudzované v jednom realizačnom variante, ktorý pozostáva z nasledovných aktivít:

- 1) zber a spracovanie starých vozidiel,
- 2) zber ostatných odpadov,
- 3) zhodnocovanie ostatných odpadov,
- 4) zber nebezpečných odpadov.

1) Zber a spracovanie starých vozidiel

V rámci činnosti sú využívané objekty a zariadenia, ktoré sa na lokalite nachádzajú po ukončenej činnosti predchádzajúcej spoločnosti. Komplex spracovateľského zariadenia pozostáva z nasledovných prevádzkových priestorov a pracovísk:

- Vstupný objekt

- Mostová váha
- Váha na zisťovanie hmotnosti jednotlivých častí starých vozidiel
- Spevnené plochy:
 - Plocha na zber starých vozidiel
 - Plocha na demontáž vozidiel
 - Plocha na zhromažďovanie ostatného odpadu
- Sociálno-administratívna dvojpodlažná budova, ktorej súčasťou je:
 - Demontážna hala so stabilnou stanicou SEDA na vysušovanie starých vozidiel
 - Sklad prevádzkových kvapalín
 - Sklad nebezpečných odpadov
 - Sklad autobatérií
 - Sklad náhradných dielov
- Sklad pneumatík
- Mobilná SEDA na vysušovanie starých vozidiel

Spracovanie starých vozidiel sa realizuje v demontážnej hale so stabilnou SEDOU. Základným priestorom je hala, v ktorej prebiehajú jednotlivé technologické procesy nakladania so starými vozidlami. Spracovateľské zariadenie je oplotené a zabezpečené proti vstupu cudzích osôb. Technologické zariadenia procesu spracovania starých vozidiel sú logicky rozdelené do jednotlivých operácií tak, aby zabezpečili plynulý priebeh autorizovanej činnosti. V rámci areálu sú vybudované priestrané spevnené plochy pre uloženie zhodnotiteľného a nezhodnotiteľného odpadu ako aj veľkokapacitné kontajnery.

SEDA je certifikované odsávacie zariadenie, kde spracovanie starých vozidiel spočíva vo vysušovaní starých vozidiel. Splňa kritéria bezpečnosti pri práci a ochrane životného prostredia, zamedzuje znečisteniu a minimalizuje vznik nevyužitelných odpadov. Zariadenie SEDA je stacionárne a slúži na odstránenie nebezpečných látok, t.j. prevádzkových kvapalín, zvyškov paliva, motorového, prevodového, mazacieho a hydraulického oleja z autovrakov.

SEDA je ideálnym riešením pre odsávanie všetkých kvapalín zo starých automobilov. Samostatné čerpadlá a špeciálne odsávacie nástroje bezpečne a spoľahlivo odstránia z vozidla prakticky všetky kvapaliny. Odsaje kvapaliny z 25 až 30 automobilov denne. Patentovaná technológia SEDA odstráni až 98% všetkých kvapalín bez jediného odkvapnutia. Zariadenie pracuje rýchlo, navráta nádrže a odstraňuje palivo rýchlosťou až 20 litrov za minútu.

V ďalších krokoch je z autovrakov odstránená batéria, demontujú sa pneumatiky, sklá, sedačky a plasty. Výhody takéhoto postupu spracovania starých vozidiel sú nasledovné:

- ekologické zachytávanie nebezpečných kvapalín zo starých vozidiel v určených nádobách,
- ekologické uskladňovanie nebezpečných častí zo starých vozidiel tak, aby nedošlo k ohrozeniu životného prostredia,
- úspora manuálnej práce,
- vysoká miera recyklácie starých vozidiel.

Obrázok 3 Technológia SEDA



Technologické zariadenia procesu spracovania starých vozidiel sú logicky rozdelené do jednotlivých operácií tak, aby zabezpečili plynulý priebeh autorizovanej činnosti. V rámci areálu sú vybudované priestranné spevnené plochy pre uloženie zhodnotiteľného a nezhodnotiteľného odpadu ako aj pre uloženie veľkokapacitných kontajnerov.

Popis technológie spracovania starých vozidiel:

Vstupný objekt do spracovateľského zariadenia

Vstup do spracovateľského zariadenia starých vozidiel je riešený uzamykateľnou vstupnou bránou. V spracovateľskom zariadení sú viditeľne označené oddelené priestory jednotlivých prevádzok. Za vstupnou bránou je umiestnená elektronická mostová váha rozmeru 3 x 8 m. Váha je osadená v betónovej spevnenej ploche, rám je osadený na betónových základoch. Signál zo snímačov je spracovávaný vo vyhodnocovacej jednotke (indikátore) s displejom s možnosťou komunikácie s externými zariadeniami (počítač, tlačiareň, prídavný displej). Prístupové komunikácie a plochy v areáli sú spevnené.

Administratívna budova s hygienickými priestormi a šatňami pre zamestnancov je situovaná v rohovej časti prevádzky budovy a priamo nadväzuje na demontážnu halu pre vykonávanie činnosti spracovania starých vozidiel. V rámci areálu sú priestranné spevnené plochy pre uloženie kovového odpadu, určené parkovisko a pracovisko s umiestnenými veľkokapacitnými kontajnermi pre zhromažďovanie kovového a nekovového odpadu.

Skladovanie prevzatých starých vozidiel

V areáli je vyčlenená plocha určená ako sklad starých vozidiel (katalógové číslo 16 01 04 - staré vozidlá), ktorá je zabezpečená izoláciou proti pôsobeniu škodlivín, je spevnená, vyspádovaná a zabezpečená odlučovačom ropných látok. Uvedený priestor je označený a oddelený tak, aby sa zabránilo nežiaducemu nakladaniu so starými vozidlami.

Príjem vozidla vykonáva pracovník poverený touto činnosťou. Po zvážení vozidla na mostovej váhe a prebratí starého vozidla je staré vozidlo pristavené alebo prepravené vysokozdvížnym vozíkom a umiestnené na plochu skladu starých vozidiel. Sklad starých vozidiel slúži na skladovanie starých vozidiel pred ich spracovaním. Na túto plochu sú ukladané nevysušené staré vozidlá stohovaním v množstve max. 2 na sebe položené staré vozidlá, pričom nesmie dôjsť k deformácii a poškodeniu častí vozidla s obsahom prevádzkových kvapalín a tých častí vozidla, ktoré možno účelne opätovne použiť. Každé uložené staré vozidlo na skladovaciu plochu je označené poradovým číslom, ktoré je zhodné s poradovým číslom potvrdeného tlačiva o prevzatí starého vozidla na spracovanie.

Plocha na zber starých vozidiel je vstupnou časťou spracovateľskej haly, ktorá plynule nadväzuje na autorizované pracovisko. Zo zbernej plochy je vyradené vozidlo prepravené vysokozdvížnym vozíkom do demontážnej časti.

Staré vozidlá je **zakázané pred vysušením** stavať na čelnú, bočnú, zadnú stranu alebo na strechu. Zároveň je **zakázané pred vysušením** stohovať staré vozidlá vo väčšom počte ako 2 nad sebou.

Demontážna hala starých vozidiel

Predstavuje objekt s pričlenenými miestnosťami skladového hospodárstva, ktoré sú priechodné smerom do prevádzky haly. Podlaha haly je nepriepustná a vyspádovaná do zbernej nádrže.

Demontážna hala so stabilnou stanicou SEDA na vysušovanie starých vozidiel je vybavená dostatočným umelým osvetlením s kombinovaným prirodzeným osvetlením cez okná. V tomto objekte je podlaha stavebne a technicky riešená ako nepriepustná s betónovým poterom a je vyspádovaná do zberného rigola a následne do zbernej havarijnej nádrže. Uvedená plocha spĺňa kritériá pre uskladnenie neodkvapalnených vozidiel, je spevnená, vyspádovaná a zabezpečená odľučovačom ropných látok.

Na tomto mieste sa odoberajú prednostne automobilové batérie a akumulátory a ďalej oleje, olejový filter, mazadlá, pohonné látky, chladiace zmesi motora, brzdové kvapaliny, kvapaliny z ostrekovačov okien a svetiel, kvapaliny z klimatizačných zariadení a ďalšie kvapaliny, ktoré sa na vozidle nachádzajú, náplne bezpečnostných nafukovacích vankúšov, zariadenia samonavíjajúcich bezpečnostných pásov a prípadné kondenzátory obsahujúce PCB alebo PCT. Odobraté náplne a autobatérie sú skladované v sklade prevádzkových kvapalín a autobatérií, ktorý je pre tento účel stavebne a technologicky upravený. V podlahe je zriadená nepriepustná záchytná jama pre zachytenie prípadných únikov prevádzkových kvapalín.

Pomocou vysokozdvížneho vozíka sa staré vozidlo premiestni na stojan - odkvapalňovaciu plošinu, kde je odsatie prevádzkových kvapalín realizované pomocou zariadenia SEDA (Seda Easy Drain Mobil – na prevádzkové kvapaliny, Seda Vacuum Tanks 51100 – na benzín, Seda Vacuum Tanks 5120 – na naftu, Seda Rem 5230 – na kvapaliny klimatizačných zariadení, Seda Tanks Drilling 5200 – na dokonalé vysušovanie), ktoré predstavuje bezkontaktné podtlakové odsatie prevádzkových kvapalín cez potrubie do príslušných nádob uložených v sklade nebezpečných odpadov.

Demontáž starých vozidiel:

Po vysušení je staré vozidlo pripravené na demontáž.

Demontáž starých vozidiel je uskutočňovaná vo vyhradenom priestore demontážnej haly. Na priestor nadväzujú jednotlivé sklady príslušných druhov odpadov. V tomto priestore pracoviska nastáva demontáž na niekoľkých pracoviskách. Hala je dostatočne osvetlená, odvetraná, v zimnom období vykurovaná, vybavená prívodom elektrickej energie a stlačeného vzduchu, hydrantovej vody, je vybavená bránami, dvermi, a ďalšími zariadeniami, náradiami a pomôckami na demontáž starých vozidiel. Celá podlaha haly je ako už bolo spomenuté zabezpečená proti únikom ropných látok izoláciou.

Demontážou sa rozumie postupné oddeľovanie jednotlivých častí vozidla a následné rozdeľovanie týchto častí tak, aby sa dali účelne opätovne použiť, zhodnotiť resp. zneškodniť. Demontáž umožní následné oddelené a bezpečné skladovanie nebezpečných odpadov, ktoré vznikli pri tejto činnosti. Demontáž starých vozidiel je uskutočňovaná na niekoľkých na seba nadväzujúcich pracoviskách.

Pre uvedené je demontážna hala rozdelená na nasledovné pracovné pozície:

- demontáž skiel,
- demontáž pneumatík,
- demontáž štartéra
- demontáž sedadiel a interiéru,
- demontáž exteriérových dielov,
- odstránenie prístrojovej dosky a plastových častí z dvier,

- vybratie káblovania a odseparovanie železných a neželezných kovov,
- demontáž airbagov.

Na pracovnú pozíciu demontáže starého vozidla sa vozidlo zloží a privezie priamo od SEDY resp. zo skladu vysušených vozidiel vysokozdvížným vozíkom a následne sa vykoná demontáž vozidla. Postupne sú oddeľované jednotlivé časti vozidla. Pred samotným procesom demontáže určí vedúci prevádzky alebo ním poverená osoba diely prípadne časti, ktoré budú po demontáži odložené do skladu ND k ich ďalšiemu predaju.

Demontážna hala je vybavená certifikovanou váhou na zisťovanie hmotnosti jednotlivých častí starých vozidiel.

Mobilné zariadenie na zhodnocovanie odpadov SEDA MDS 5 STAR M:

Na vysušovanie starých vozidiel sa bude v jednotlivých prevádzkach a zariadeniach spoločnosti Zberné suroviny Žilina a.s. a ďalších kooperujúcich zariadeniach v rámci územia Slovenskej republiky využívať aj mobilné zariadenie SEDA MDS5-STAR M ako súčasť činnosti autorizovaného pracoviska. Staré vozidlá sú po vysušení ako odpad s katalógovým číslom 16 01 06 – staré vozidlá neobsahujúce kvapaliny a iné nebezpečné dielce zhromažďované a následne prepravované výlučne do autorizovaného spracovateľského zariadenia.

Mobilné zariadenie sa prepravuje návesovou súpravou ťahačom a umiestňuje sa v priestoroch prevádzky na zber starých vozidiel na plochu, ktorá spĺňa technické a bezpečnostné požiadavky. Mobilné zariadenie je určené na odobratie nebezpečných komponentov z vozidla, odsatie prevádzkových kvapalín a neutralizáciu pyrotechnických komponentov nachádzajúcich sa vo vozidle. Pozostáva z kontajneru abroll s uzatvorenou strechou, v ktorom sú na zdvojenej podlahe umiestnené nádrže na 6 druhov prevádzkových kvapalín (benzín, nafta, oleje, chladiaca kvapalina, brzdová kvapalina, kvapalina do ostrekovačov), priestor na nádrže má vetracie otvory; odsávacím systémom na odsatie prevádzkových kvapalín s kompletnými prepojeniami subsystémov; uzatváracím systémom so stojanom na uloženie starého vozidla a zdvojenou podlahou s protišmykovým roštom na pohyb obsluhy a víťacej jednotky. Je vybavené panelom obsluhy na riadenie všetkých tlakových a vákuových zariadení a systémom čerpadiel na odsávanie prevádzkových kvapalín. Zariadenie tvorí uzatvorený systém a zachytáva prípadné plynné súčasti odsávaných kvapalín. V kontajneri abroll sú umiestnené aj zberné nádoby na olejové filtre, katalyzátory, niklovo-kadmiové batérie, autobatérie, ktoré sú zabezpečené proti úniku škodlivín do prostredia. Mobilné zariadenie na zhodnocovanie odpadov SEDA MDS 5STAR M má dennú kapacitu 10 – 15 kusov starých vozidiel.

Skladovanie vysušených starých vozidiel:

V areáli spoločnosti je vyčlenená plocha na skladovanie vysušených, očistených a odstrojených vozidiel. Plocha je zabezpečená, označená a oddelená tak, aby sa zabránilo nežiaducemu nakladaniu s vozidlami. Plocha priestoru je spevnená, betónová a dostatočná na manipuláciu s vysušenými starými vozidlami. Plocha v rámci celého areálu je zabezpečená proti únikom ropných látok izoláciou.

Sklad prevádzkových kvapalín a nebezpečných odpadov:

Prevádzkový sklad tvorí samostatná miestnosť a je technologicky prepojený potrubným systémom s odsávacím zariadením v priestoroch vysušovania starých vozidiel systémom SEDA. Jednotlivé technologické potrubia sú vizuálne farebne odlišené. Nadzemné podtlakové kovové nádoby (200 l sudy) určené pre zhromažďovanie prevádzkových kvapalín sú uložené na roštach záchytných havarijných nádrží (vaničiek) dimenzovaných na celý objem umiestnenej nádoby. Ďalšie nebezpečné odpady sú oddelene zhromažďované v nepriepustných nádobách.

Podlaha skladu je zabezpečená nepriepustnou fóliou proti prieniku prípadne uniknutých nebezpečných odpadov, ktorá je zaliata nivelizačnou podlahovou hmotou. Podlaha je vyspádovaná do záchytnej jamy pre zachytenie prípadných únikov prevádzkových kvapalín.

Sklad autobaterií:

Je miestnosť s izoláciami podlahy nepriepustnou protichemickou fóliou a betónovým poterom. Zhromažďovanie demontovaných akumulátorových batérií je vykonávané v plastových nádobách do doby ich prepravy oprávnenou spoločnosťou, s ktorou má spoločnosť uzatvorenú zmluvu. Sklad je vybavený zbernými nádobami pre uloženie akumulátorových batérií, ktoré sú uložené na záchytných roštových vaničkách a havarijnou jamou v strede miestnosti.

Sklad pneumatík:

Je realizovaný vo veľkokapacitných kontajneroch alebo v stohoch, tak aby nedochádzalo k ich padaniu. Ďalšie zhodnocovanie odpadových pneumatík je zabezpečené na základe zmluvy s oprávnenou osobou.

2) Zber ostatných odpadov

Do zariadenia na zber odpadov budú odpady dovážané držiteľmi odpadov. Odpad bude pri prijímaní vizuálne skontrolovaný s cieľom overenia jeho vlastností, následne bude odvážený a zaevidovaný podľa Katalógu odpadov.

Ostatné odpady ako železné a neželezné kovy, sklo, papier a lepenka, plasty a odpady z obalov budú zhromažďované podľa druhu odpadu. Odpady budú zhromažďované buď na spevnenej ploche alebo k tomu určených veľkoobjemových kontajneroch. Neželezné kovy (meď, mosadz, bronz, hliník a pod.), budú zhromažďované podľa jednotlivých druhov v sklade farebných kovov, zabezpečené voči odcudzeniu. Odpady budú zhromažďované tak aby nedochádzalo k ich úniku z posudzovaného areálu do okolia.

3) Zhodnocovanie ostatných odpadov

V prevádzke sa vykonáva činnosť zhodnocovania odpadov podľa § 3 ods. 13 zákona č. 79/2015 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení zákonov v znení neskorších predpisov, činnosťou R12 - Úprava odpadov určených na spracovanie niektorou z činností R1 až R11. Hlavným dôvodom úpravy odpadov je zmena ich objemu za účelom ich následnej prepravy, čo významným spôsobom zlepšuje logistiku prepravy ako aj ekonomickú bilanciu zberu a zhodnocovania odpadov. Predmetom úpravy odpadov je lisovanie papiera a kartónu, lisovanie plastov pomocou hydraulického lisu a úprava odpadov zo železných a neželezných kovov prostredníctvom delením pomocou súpravy technických plynov – delenie kovov na menšie časti.

Lisovanie papiera a plastov

Predmetom úpravy odpadov technológiou lisovania sú odpady z papiera a lepenky, odpady z plastov a odpady z obalov. Odpadový papier je po prijatí do zariadenia roztriedovaný podľa druhu a vlastností na jednotlivé kvalitatívne frakcie, pričom vhodnými druhmi papiera sú najmä noviny, časopisy, hladké lepenky, vlnité lepenky, kartóny, listy, písací papier, obálky, zošity, knihy bez tvrdých obalov, papierové vrecia, papiere pre výpočtovú techniku, brožúry, katalógy, telefónne zoznamy, ostatný popísaný, potlačený a obalový papier, papierové odrezky. Nevhodnými typmi papiera pre účely ich zberu, úpravy a následného zhodnotenia, sú kopírovacie a uhlové papiere, svetlotlačené a asfaltové papiere, lepenky a papiere s kovovou fóliou a umelou hmotou, väzby kníh a papiere s lepidlami.

V rámci odpadov z plastov sú v zariadení upravované neznečistené polyetylénové obalové fólie, triedené podľa farieb, PET fľaše z nealkoholických nápojov, triedené a netriedené (plastové uzávery a papierové etikety sú prípustné), prepravky z fliaš, zeleniny a ovocia, profily z plastových okien. Nevhodnými typmi plastových odpadov sú odpady a obaly znečistené škodlivými látkami (najmä olejmi, mazivami a pod.), nádoby a obaly s obsahom kozmetiky, olejov, mazív a nápojov, téglíky a obaly z chemikálií, syrov a mliečnych výrobkov, poľnohospodárske a viaczožkové fólie, obaly z PVC, staniol, etikety, celofán a pod.

Delenie odpadov

Železné a neželezné kovy sú pri zbere charakteristické extrémnymi objemovými (rozmerovými) vlastnosťami, čo výrazne sťažuje ich ďalšiu prepravu a ich následné zhodnocovanie. Za týmto účelom sú upravované rôznymi spôsobmi v závislosti od ich vlastností, technologického vybavenia prevádzky a priestorových možností na ich úpravu. Keďže predmetom zberu majú byť aj odpady zo železných a neželezných kovov (vrátane kovových obalov), budú musieť byť upravované prostredníctvom súpravy technických plynov – delenie kovov na menšie časti.

4) Zber nebezpečných odpadov

V prípade, že sa v jestvujúcich stavebných objektoch nájdu kapacity na zabezpečenie tejto činnosti, bude táto umiestnená v rámci nich.

Skladba podlahy:

- 200 mm liata betónová podlaha s nepriepustnou úpravou.
- vrstva špeciálneho vysypového prípravku Sikafloor na zarovnanie nerovností a zatmelenie škár.
- povrch podlahy ošetrový vytvrdzujúcim náterom z čirej akrylátovej živice Sika Proseal.

V sklade nebezpečných odpadov bude nebezpečný odpad skladovaný nasledovne:

Nádoby, sudy a iné obaly, v ktorých sú nebezpečné odpady uložené, budú:

- oddelené od prázdnych nádob a viditeľne označené,
- zabezpečené pred vonkajšími vplyvmi, ktoré by mohli spôsobiť vznik nežiaducich reakcií v odpadoch (napr. vznik požiaru, výbuch),
- odolné proti mechanickému poškodeniu,
- odolné proti chemickým vplyvom,
- zodpovedať požiadavkám podľa osobitných predpisov,
- označené príslušnými identifikačnými listami nebezpečného odpadu.

Uskladnenie tekutých odpadov sa uskutoční v IBC kontajneroch o objeme 1 m³, prípadne v kovových sudoch. Uskladnenie pevných nebezpečných odpadov bude v kovových kontajneroch, príp. sudoch a plastových obaloch (špeciálne plastové kontajnery na batérie).

Všetky nádoby na nebezpečný odpad budú uložené tak aby v prípade úniku látky z nádoby bola táto látka zachytená do odvádzacieho kanála. Okamžitá kapacita skladu predstavuje 10 m³ pre tekuté odpady a 8 ton pre pevné nebezpečné odpady.

V prípade, že sa v jestvujúcich stavebných objektoch nenájdu kapacity na zabezpečenie tejto činnosti, bude táto umiestnená v kontajneroch.

2 x Abroll Kontajner

1 x na obaly znečistené nebezp. látkami (okamžitá kapacita 5 ton, ročná 50 ton)

1 x na absorbenty (okamžitá kapacita 5 ton, ročná 75 ton)

Požiadavky na kontajner:

- dvojité dno a výpustný ventil
- krytá strecha a steny
- dvere na nakladanie odpadov

2 x Eko Kontajner

1 x na oleje (okamžitá kapacita 5 ton, ročná 25 ton)

1 x na ostatné chemické látky (okamžitá kapacita 5 ton, ročná 200 ton)

Požiadavky na Eko kontajner:

- dvojité dno
- krytá strecha a steny
- dvere na nakladanie odpadov

Obrázok 4 Abroll Kontajner



II.9 Zdôvodnenie potreby navrhovanej činnosti v danej lokalite (jej pozitíva a negatíva)

Spoločnosť Zberné suroviny Žilina, a.s., sa zaoberá zberom, spracovaním a zhodnocovaním druhotných surovín. Predmetom podnikania je oblasť zabezpečenia výkupu, prepravy, spracovania a triedenia recyklovateľných surovín.

V rámci dotknutého územia spoločnosť Zberné suroviny Žilina, a.s., nahrádza aktivity spoločnosti KOVOD Recycling, s.r.o. a neskôr KOVOD, a.s., ktorá tu prevádzkovala obdobné zariadenia a činnosti v minulosti.

Recyklácia (znovu využívanie) odpadových látok, odpadovej energie a tepla je v najširšom význame stratégia, pomocou ktorej opätovným využívaním týchto surovín šetríme prírodné zdroje a obmedzujeme zaťažovanie životného prostredia nežiaducimi zložkami. Z prognóz budúceho vývoja priemyselnej výroby jednoznačne vyplýva, že uzavretý obeh látok medzi výrobou a spotrebou bude nevyhnutný. Odpady totiž nepredstavujú nežiaduci zdroj znečisťovania, ale pri ich efektívnom využití majú veľký význam. Preto sa odpady čoraz viac využívajú ako sekundárne priemyselné suroviny (kovy, sklo, textil, plasty a i.), zdroj energie (výroba tepla a elektrickej energie ich spaľovaním alebo získavanie tzv. bioplynu). Prieskum využívania týchto zdrojov naznačuje rezervy, ktoré má v tejto oblasti naša ekonomika. Železný a oceľový odpad sa využíva takmer na 90 %, využitie neželezných kovov je od 15 % do 85 %, pri papierenskom odpade 50 %, pri textilných materiáloch 65 %. Nižšia využiteľnosť je pri odpade skla, plastov a gumy. Stupeň využiteľnosti druhotných surovín a ich podiel na celkovej produkcii je zároveň významným meradlom priemyselnej, technickej a vedecko - výskumnej vyspelosti krajiny. Pri úvahách o ekonomických prednostiach recyklácie nemožno zanedbávať ekologické hľadisko. Opätovným využívaním odpadov sa zníži ich množstvo a tým aj znečisťovanie prostredia. Ekologické hľadisko pri rozhodovaní o používaní odpadov z výroby je, alebo by malo byť prvoradé. Prednosti recyklácie sú nepochybne, no musíme rátať s tým, že môžu byť náročné na výskum, vývoj, investície súvisiace s novým technickým riešením. Preto pri posudzovaní prínosov recyklácie treba mať na pamäti zásadu racionalizácie, systémovosti a komplexnosti prístupu.

Hlavným cieľom zberu starých vozidiel je zabrániť nežiaducemu vzniku nelegálnych skládok rozobratých autovrakov a odpadov z nich a tým zabrániť nekontrolovanému zaťažovaniu životného prostredia.

Prínosom realizácie tohto projektu v dotknutom území je komplexnosť riešenia nakladania s odpadmi určenými pre ich ďalšie využitie ako druhotnú surovinu - ich recykláciu. K tomu musí napomôcť aj dôsledné dodržiavanie zákona o odpadoch. Hlavnými oblasťami, v ktorých sa prejaví environmentálny prínos po realizácii projektu je oblasť ochrany zložiek životného prostredia a zvýšenie možností spoločnosti v spádovom regióne jeho využitia nepotrebného odpadu a zároveň zníženie zneškodňovania odpadov.

II.10 Celkové náklady (orientačné)

Navrhovateľ neuvádza prevádzkové a investičné náklady navrhovanej činnosti vzhľadom k tomu, že areál je po predchádzajúcom prevádzkovateľovi funkčne zariadený a ďalšie náklady nie sú potrebné.

II.11 Dotknutá obec

Poprad

II.12 Dotknutý samosprávny kraj

Prešovský samosprávny kraj

II.13 Dotknuté orgány

- Regionálny úrad verejného zdravotníctva so sídlom v Poprade
- Okresný úrad Poprad, odbor starostlivosti o životné prostredie
- Okresný úrad Poprad, odbor krízového riadenia
- Okresný úrad Poprad, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií
- Okresné riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru v Poprade
- Krajský pamiatkový úrad - pracovisko Poprad

II.14 Povoľujúci orgán

Povoľujúcim orgánom v zmysle zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie je obec alebo orgán štátnej správy príslušný na vydanie rozhodnutia o povolení navrhovanej činnosti podľa osobitných predpisov.

Pre výstavbu objektov a zariadení je povoľujúcim orgánom Mesto Poprad.

Pre prevádzku navrhovanej činnosti je povoľujúci orgán Okresný úrad Poprad, Odbor starostlivosti o životné prostredie.

Pre udelenie autorizovanej činnosti je povoľujúci orgán Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky.

II.15 Rezortný orgán

Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky

II.16 Druh požadovaného povolenia navrhovanej činnosti podľa osobitných predpisov

Záver z procesu posudzovania vplyvov na životné prostredie v zmysle zákona č. 24/2006 Z.z. („Rozhodnutie“ alebo „Záverečné stanovisko“) pre navrhovanú činnosť sú podkladom pre vydanie územného rozhodnutia podľa zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších zmien a doplnkov.

Na prevádzku navrhovaného zariadenia sa vzťahujú predovšetkým ustanovenia zákona č. 79/2015 Z.z. zákon o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov:

- rozhodnutie na prevádzkovanie zariadenia na zhodnocovanie odpadov podľa §97, ods. 1 písm. c) v zmysle zákona č. 79/2015 Z.z.,
- rozhodnutie na vydanie prevádzkového poriadku zariadenia na zhodnocovanie odpadov podľa §97, ods. 1 písm. e) v zmysle zákona č. 79/2015 Z.z.,
- rozhodnutie na zhromažďovanie nebezpečných odpadov u pôvodcu odpadu, ak zhromažďuje väčšie množstvo ako 1 t nebezpečných odpadov podľa §97, ods. 1 písm. g) v zmysle zákona č. 79/2015 Z.z.,
- rozhodnutie na zhromažďovanie odpadov držiteľom odpadu bez predchádzajúceho triedenia podľa §97, ods. 1 písm. i) v zmysle zákona č. 79/2015 Z.z.,

- rozhodnutie na prevádzkovanie zariadenia na zber odpadov podľa §97, ods. 1 písm. d) v zmysle zákona č. 79/2015 Z.z.,
- rozhodnutie na autorizovanú činnosť podľa § 89 ods. 1 písm. a) bod 3. v zmysle zákona č. 79/2015 Z.z..

II.17 Vyjadrenie o predpokladaných vplyvoch navrhovanej činnosti presahujúcich štátne hranice

Realizácia zámeru nebude mať priamy vplyv presahujúci štátne hranice.

III. ZÁKLADNÉ INFORMÁCIE O SÚČASNOM STAVE ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA DOTKNUTÉHO ÚZEMIA

III.1 Charakteristika prírodného prostredia vrátane chránených území [napr. navrhované chránené vtáčie územia, územia európskeho významu, európska sústava chránených území (Natura 2000), národné parky, chránené krajinné oblasti, chránené vodohospodárske oblasti]

III.1.1 Geomorfológia

Hodnotené územie je z geomorfologického hľadiska (Mazúr - Lukniš, 1986 in Miklós (ed.) et al., 2002) zaradené do územia k celku Podtatranskej kotliny, podcelku Popradská kotliny, oddiel Popradská roviny. Reliéf dotknutého územia je rovinatý až mierne zvlnený charakteristický pre reliéf rovín a nív.

III.1.2 Geologické, hydrogeologické a inžiniersko-geologické pomery

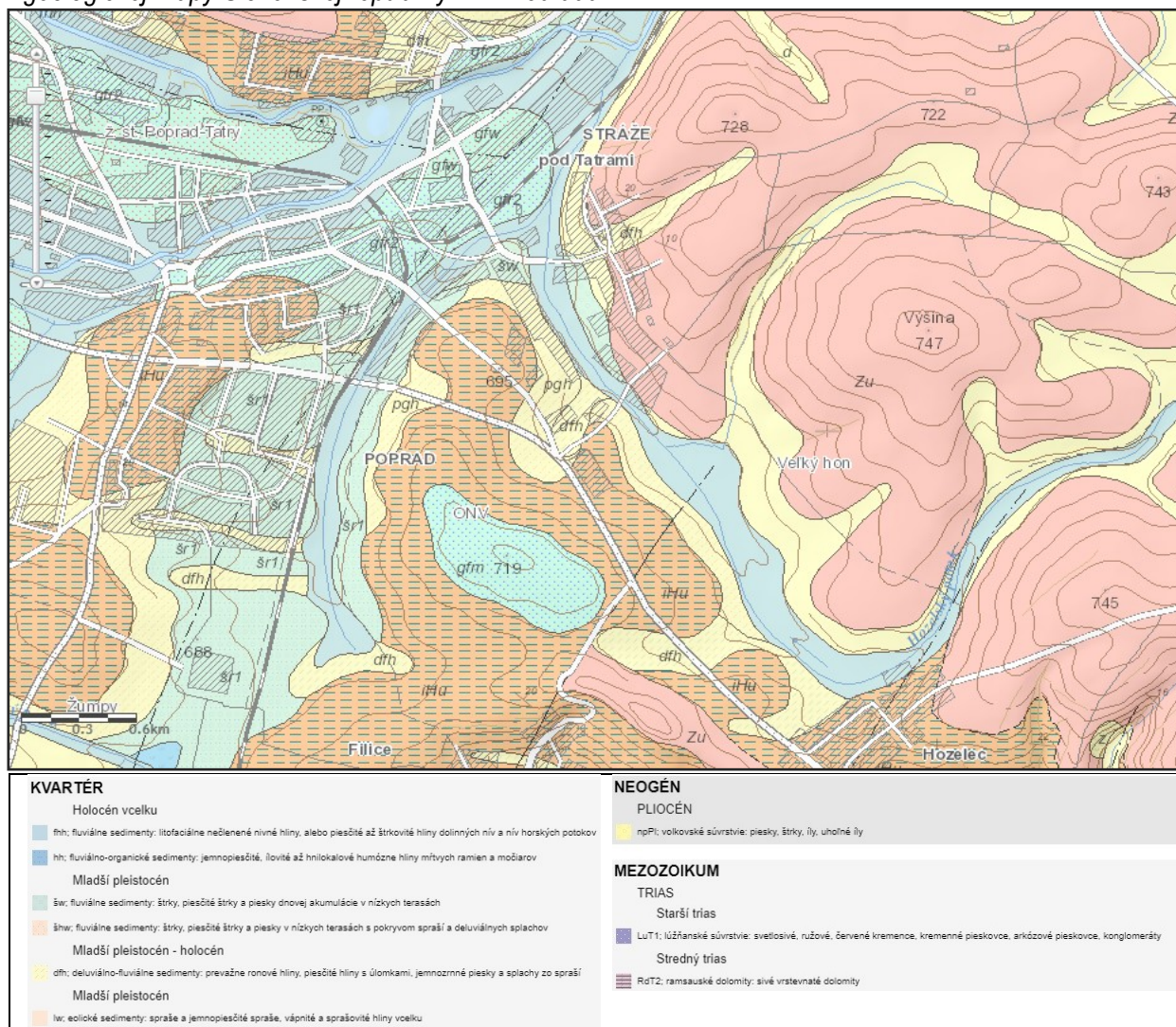
Horninové prostredie

Záujmové územie je lokalizované na kvartérnych glacifluviálnych piesčitých štrkoch, prevážne hrubých, ktoré pochádzajú z mladšej časti stredného pleistocénu. Pod nimi sa nachádzajú fluviálne štrky a piesky s prímiesou jemnozrnných zemín. Fluviálne sedimenty predstavujú vodonosný horizont v záujmovom území. Pod fluviálnymi sedimentmi je kvartérne podložie, ktoré je zastúpené eocénnymi (paleogénnymi) ílovcami, ktoré sú vo vrchnej časti zvetrané na íly. Eocénne ílovce sú pre podzemnú vodu prakticky nepriepustné.

Vrchná časť hornín je pomerne silne zvetraná, rozpukaná a rozpadaná- poloskalného charakteru. Kvartér je vo vrchnej časti tvorený antropogennými navážkami rôzneho charakteru, ktorých hrúbka dosahuje 0,5- 1,0 m. Kvartérne zeminy sú zastúpené fluviálnym komplexom tvoreným vo vrchnej časti ílmi, pieskom a štrkom.

Fluviálne náplavové sedimenty dosahujú hrúbku 2 – 3 m. V oblasti náplavy rieky Poprad prevládajú hrubé hlinito-piesčité štrky.

Obrázok 5 Výrez z geologickej mapy dotknutého územia a jeho okolia (spracované podľa Digitálnej geologickej mapy Slovenskej republiky v M 1:50 000



Geodynamické javy a seizmicita

Podľa Mapy stability svahov (Kotrčová, E, Šimeková, J.; Atlas máp stability svahov SR v M 1 : 50 000, Dostupné na internete: http://www.geology.sk/new/sk/sub/Geoismenu/geof/atlas_st_sv/) územie výstavby a jeho okolie predstavuje rájón stabilných území.

V zmysle „Mapy seizmických oblastí“ (STN 73 0036) sa lokalita nachádza v pásme, v ktorom maximálna intenzita seizmických otrasov nepresiahne hodnotu 6° stupnice makroseizmickej intenzity MSK-64.

V širšom záujmovom území sa uplatňujú hlavne antropogénne procesy (zastavané územie Popradu), v malej miere aj erózia a zamokrenie územia (rašelinisko pri cirkevnej škole). Svahové deformácie sa v širšom záujmovom území neuplatňujú. Povrch územia v mieste stavby je hladko modelovaný, s miernym úklonom k východu až severovýchodu.

Prieskumné a chránené ložiskové územia a dobývacie priestory

Dotknuté územie nezasahuje do prieskumných území, chránených ložiskových území a dobývacích priestorov.

Hydrogeologické pomery

Hydrogeologické pomery v oblasti sú podmienené geologickou stavbou a klimatickými pomermi. Od nich je závislá aj hladina podzemnej vody.

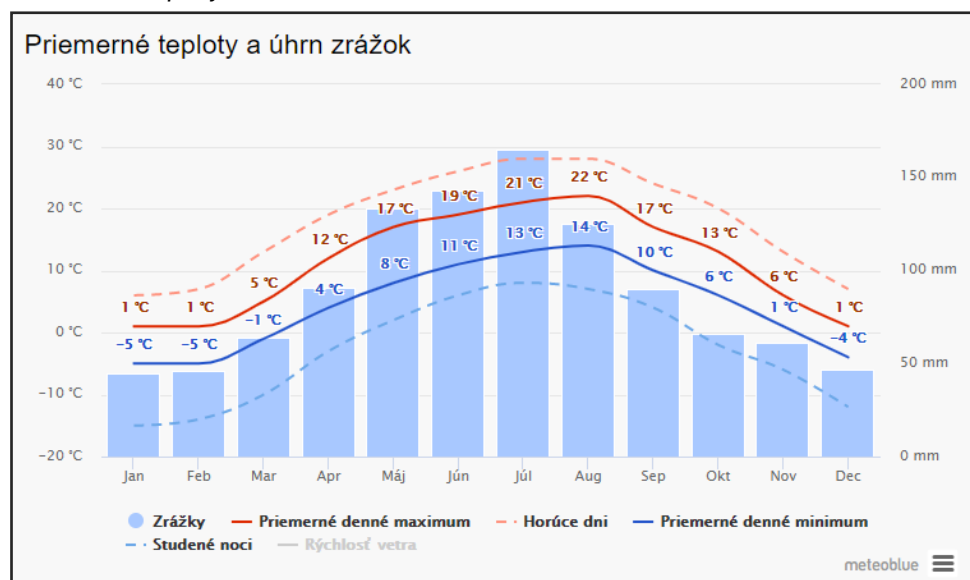
Zásoby podzemnej vody sú dopĺňané infiltráciou zo zrážok, prítokmi zo SV, z príľahlých svahov, ako aj infiltráciou z povrchového prítoku. Podzemná voda je viazaná na polohu fluvialných štrkov a zvetralého paleogénu. Hladina podzemnej vody je voľná, až mierne napätá, nachádza sa v hĺbke 1,9 – 2,5 m pod terénom. Podzemná voda vykazuje IV. stupeň agresivity na oceľ a nie je útočná na betóny.

Vody v Meste Poprad odvádza rieka Poprad s prítokmi. Zdrojom vodnatosti povrchových tokov sú predovšetkým dažďové a snehové zrážky. Jarné mesiace apríl, máj sú najvodnatejšie, lebo odvádzajú z pohorí dažďovú vodu a topiaci sa sneh. Všetky rieky sa vyznačujú extrémnosťou odtoku. V čase dažďov a topenia snehu ich hladina rýchlo stúpa a v období sucha prudko klesá.

III.1.3 Klimatické pomery

Mesto Poprad sa rozprestiera v hornej časti Popradskej kotliny, ktorá je najvyššie položenou kotlinou v Slovenskej republike. Z hľadiska klímy patrí záujmové územie do mierne teplej oblasti, k okrsku mierne teplému, mierne vlhkému so studenou zimou, s počtom letných dní v roku pod 50. Maximálna hĺbka premrzania pôdy v tejto oblasti, vypočítaná na základe mrazového indexu, je 132 cm. Podľa mapy klimatickogeografických typov má dotknuté územie kotlinovú klímu s veľkou inverziou teplôt, mierne suchú až vlhkú. Je umiestnené na rozhraní subtypu kotlinovej klímy mierne chladnej, ktorá prevláda v meste Poprad a v nive rieky Poprad a subtypu kotlinovej klímy chladnej, ktorá prevláda na územiach južnejšie a severnejšie od mesta. Atmosferické zrážky sa popri teplote vzduchu považujú za rozhodujúci ukazovateľ podnebia. V suchých rokoch dosahujú hodnotu len 360 mm a vo vlhkých rokoch aj 800 mm. Podľa dlhodobých meraní sa priemerný ročný úhrn zrážok pohybuje okolo 710 mm. Priemerný ročný počet dní so zrážkami 1 mm a viac je 112 a so zrážkami 10 mm a viac je 22.

Obrázok 6 Priemerné teploty a úhrn zrážok



Priemerné denné maximum (plná červená čiara) zobrazuje maximálnu teplotu priemerného dňa v každom mesiaci pre Poprad.

Priemerné denné minimum (plná modrá čiara) zobrazuje priemernú minimálnu teplotu.

Horúce dni a studené noci (prerušovaná červená a modrá čiara) ukazujú priemer najhorúcejších dní a najstudenších nocí v každom mesiaci.

Obrázok 7 Množstvo zrážok

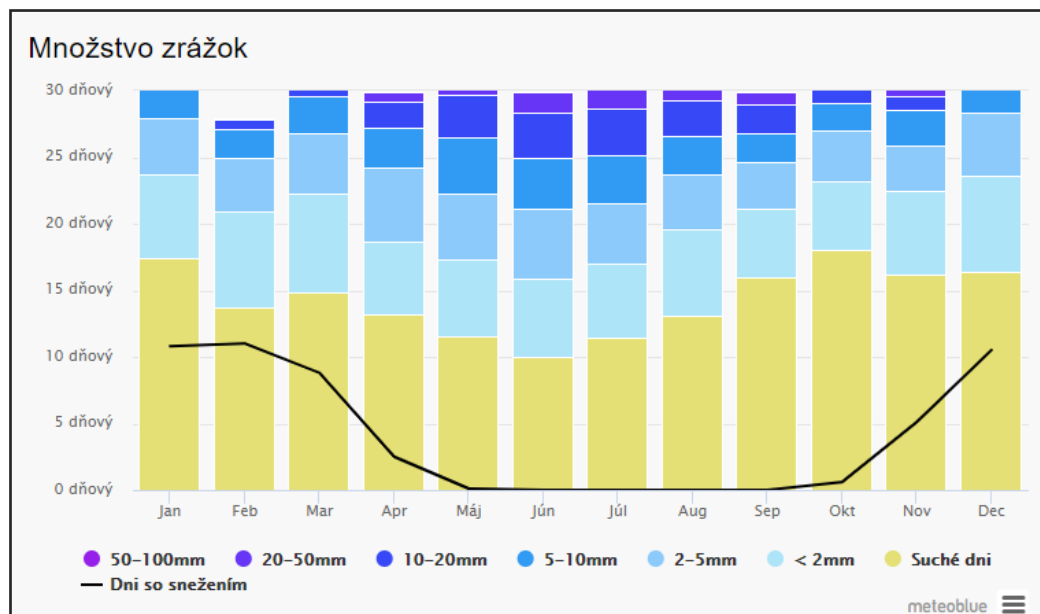
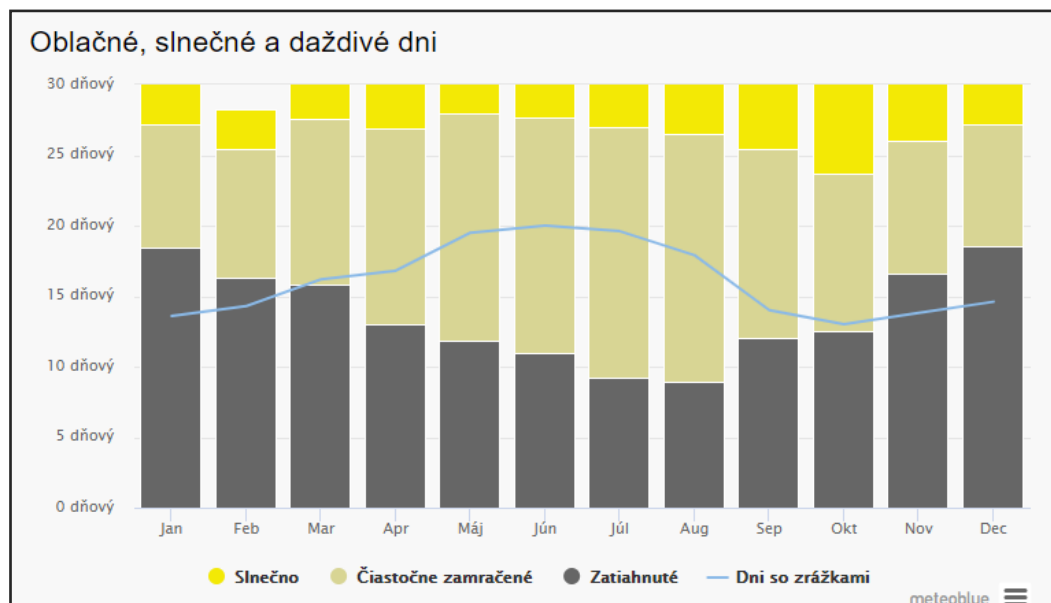


Diagram zrážok pre Poprad zobrazuje počet dní v mesiaci, v ktorých spadne isté množstvo zrážok

Obrázok 8 Oblačné, slnečné a daždivé dni



Graf zobrazuje počet slnečných, polooblačných, zamračených a daždivých dní v mesiaci. Dni s menej než 20% výskytom oblakov sa považujú za slnečné, s 20-80% výskytom oblakov za polooblačné a s viac než 80% výskytom za zamračené.

Podľa dlhodobých pozorovaní SHMÚ na stanici Poprad je v posudzovanej oblasti najteplejším mesiacom júl a najchladnejší január.

Obrázok 9 Najvyššie teploty

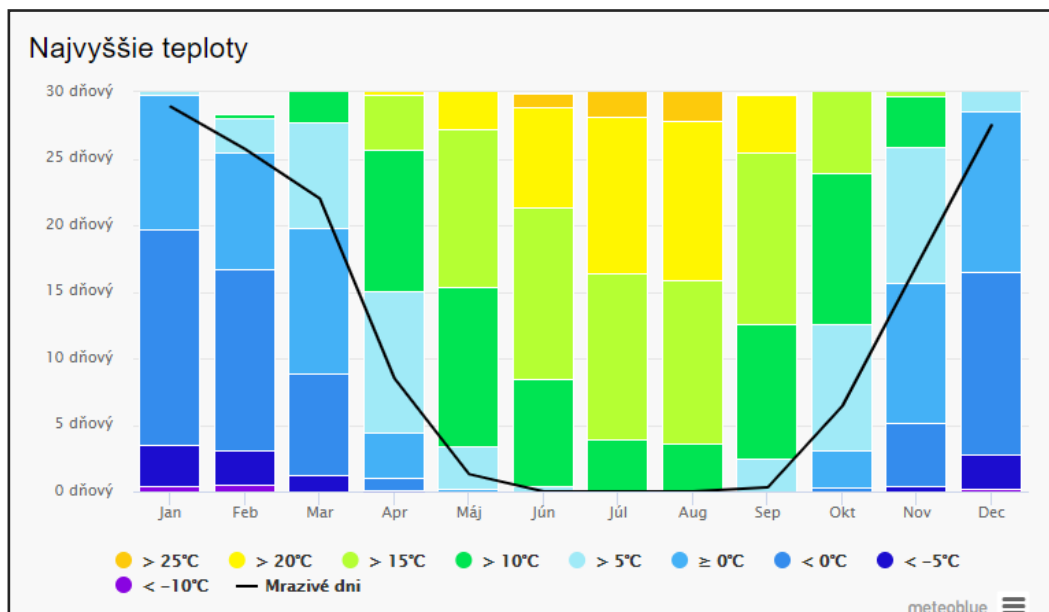


Diagram najvyššej teploty pre Poprad zobrazuje, koľko dní v mesiaci dosiahne určitú teplotu

Pre členitý terén v okolí Popradskej kotliny je typické, že sa v ňom tvoria teplotné inverzie. Inverzie sú sprievodným javom stabilného zvrstvenia vzduchu, keď niet výstupných vzdušných prúdov. Najviac inverzií je medzi Starým Smokovcom a Popradom (približne 300 m hrubé inverzie, ojedinelo aj 1000 m). Celodenné inverzie sa vyskytujú po celý rok.

Celé katastrálne územie Poprad sa vyznačuje značne veternou klímou. Priemerné ročné rýchlosti vetra dosahujú hodnoty 4,0 až 5,5 m.s⁻¹. Prevládajúce prúdenie vzduchu je zo západného až severozápadného smeru. Tento vietor je často doprevádzaný vpádmi studeného vzduchu, čo v spojení s väčšími rýchlosťami sa bioklimaticky nepriaznivo prejavuje ochladzovacím účinkom.

Obrázok 10 Rýchlosť vetra

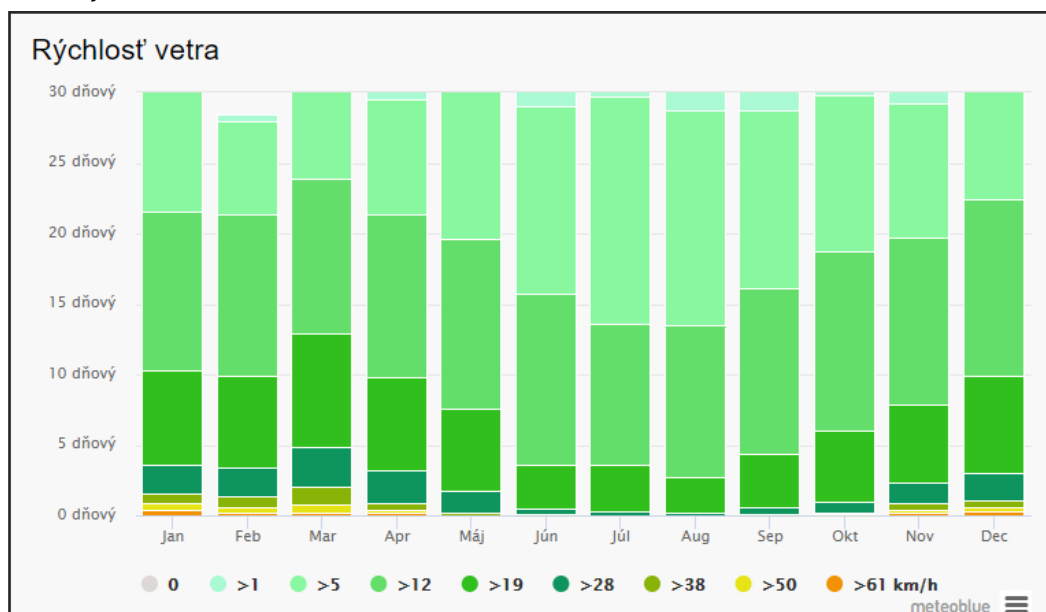
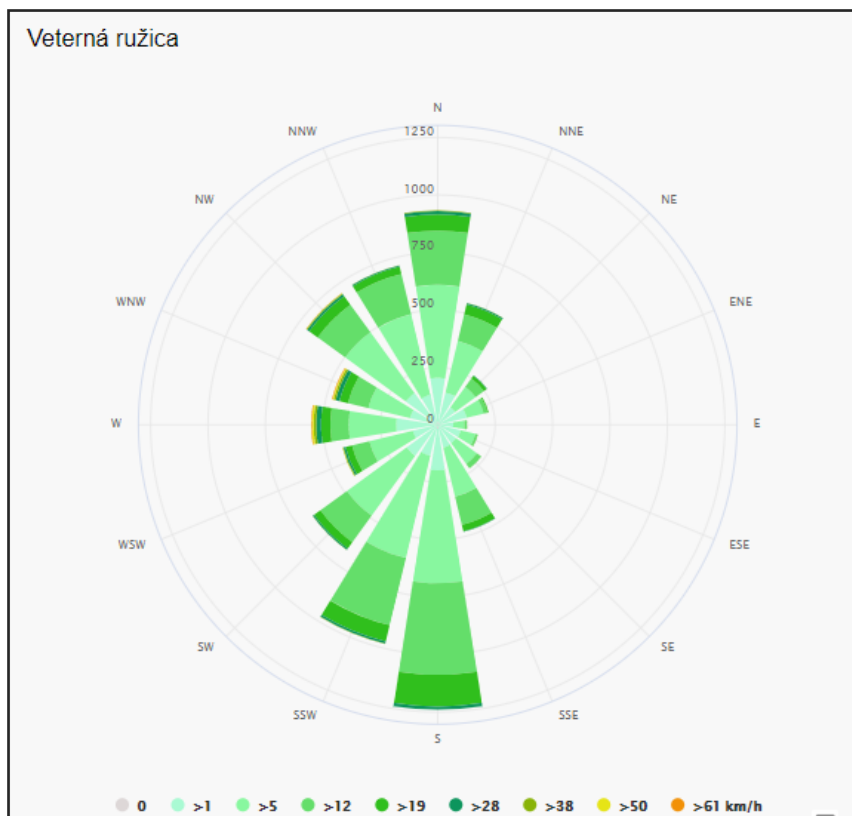


Diagram pre Poprad ukazuje dni v mesiaci, počas ktorých vietor dosahuje určitú rýchlosť

Obrázok 11 Veterná ružica



Veterná ružica pre Poprad zobrazuje počet hodín v roku, kedy vietor fúka z určitého smeru. Napríklad JZ: Vietor fúka z juhozápadu na severovýchod

III.1.4 Hydrologické pomery

Záujmový priestor patrí do povodia rieky Poprad. Podľa základnej hydrogeologickej mapy Tatier (V. Hanzel et. al. 1997) sa záujmové územie nachádza v zvodnenom kolektore gfQp, na kvartérnych naplaveninách strednej terasy rieky Poprad a Velického potoka tvorenej glacifluviálno piesčito hlinitými sedimentmi, piesčitými štrkami často balvanovitými s blokmi. V kvartérnom pokryve je priepustnosť medzizrnová, hladina podzemnej vody voľná. V okolitých predchádzajúcich hydrogeologických vrtoch bola hladina podzemnej vody zistená v hĺbke 1,25 – 5,80 m pod úrovňou terénu. Podzemná voda v záujmovom priestore je akumulovaná v kvartérnych štrkoch a pieskoch, ktoré sú priepustné podľa stupňa ich zahlinenia. Predchádzajúcimi prieskumnými prácami boli zistené priepustnosti štrkov a pieskov v rozmedzí od $1,55 \cdot 10^{-3}$ do $8,45 \cdot 10^{-5}$ m.s⁻¹. Priemerná hodnota koeficientu prietochnosti je $3 \cdot 10^{-4}$ až $1 \cdot 10^{-3}$ m².s⁻¹. Variabilita prietochnosti sa dosahuje hodnoty 0,6 – 0,9. Prúdenie podzemnej vody v priepustných podložných kvartérnych štrkoch a pieskoch je v súlade s generálnym sklonom reliéfu Popradskej kotliny vo vymedzenom priestore, t.j. v smere východnom. Podzemná voda je dopĺňaná z povrchových tokov a zo zrážok.

Povrchová voda

Hlavný tok územia - rieka Poprad - má v urbanizačnom pásme sústredenia ťažiskových ekonomických aktivít mesta Poprad a Kežmarok kvalitu čistoty IV. – V. triedy, t.j. tok silne znečistený. Zlepšenie akosti vôd od Kežmarku nastáva prítokmi čistých tatranských prítokov. Významnými zdrojmi znečisťovania v Poprade sú PVPS, a.s. Poprad a Tatramat Matejovce.

Tabuľka 1 Kvalita povrchových vôd v povodí Popradu podľa STN 75 7221

Miesto sledovania	2004 – 2005				2005 - 2006			
Ukazovateľ	kyslíkový režim	základné fyzikálno-chemické ukazovatele	nutrienty	mikrobiologické ukazovatele kvality vody	kyslíkový režim	základné fyzikálno-chemické ukazovatele	nutrienty	mikrobiologické ukazovatele kvality vody
Poprad nad Mlynicou	znečistená voda	znečistená voda	silno znečistená voda	silno znečistená voda	znečistená voda	čistá voda	silno znečistená voda	znečistená voda
Poprad pod Svitom	znečistená voda	čistá voda	čistá voda	veľmi silno znečistená voda	znečistená voda	čistá voda	čistá voda	znečistená voda
Poprad Veľká Lomnica	silno znečistená voda	znečistená voda	silno znečistená voda	veľmi silno znečistená voda	silno znečistená voda	znečistená voda	silno znečistená voda	silno znečistená voda

Zberné územie povodia rieky Poprad sa z veľkej časti nachádza v horských a podhorských oblastiach s vysokým sklonom terénu a úzkymi roklinami, preto je preň charakteristické opakované nárazové zvýšenie vodnosti na jar v čase intenzívneho topenia sa ľadu a snehu a v obdobiach s dlhotrvajúcimi intenzívnymi zrážkami, a to predovšetkým v horných úsekoch tokov. Vtedy súčasne dochádza k masívnemu splachu terénu a v dôsledku toho k zvýšenému ohrozeniu kvality povrchových vôd rozptýleným plošným znečistením v danom povodí. Ovplyvnenie záujmového územia záplavovými vodami nepredpokladáme. V posudzovanom území ani v jeho blízkosti sa nenachádzajú žiadne vodné plochy.

Podzemná voda

Podľa mineralizácie patria podzemné vody k vodám obyčajným (< 1000 mg. l⁻¹ rozpustených látok). Podľa chemického zloženia sú to vody CaMg (Na)-HCO₃(SO₄) typu. Voda nie je agresívna na železo a betón (obsah agr. CO₂, pH atď.).

Vodohospodársky chránené územia, pramene, pramenné oblasti, termálne a minerálne vody

Priamo v dotknutom území ani v jeho bezprostrednom okolí nie je zaznamenaný výskyt prameňov ani pramenných oblastí a tiež nie je zistený, ani evidovaný žiadny zdroj minerálnych ani termálnych vôd.

Dotknuté územie nezasahuje do žiadnej chránenej vodohospodárskej oblasti.

III.1.6 Pôdy

Areál Zberných surovín Žilina, a.s. sa nachádza v širšej priemyselnej zóne a samotné územie má charakter lokality, na ktorej bol pôvodný pôdny kryt redukovaný až odstránený a nahradený konštrukčnými vrstvami, alebo je prekrytý komunikáciami, prípadne je nahradený antropogénnou navážkou rôzneho zloženia.

V širšom okolí záujmového územia sa plošne najviac uplatňujú nasledovné pôdne subtypy (podľa metodiky Miklós a kol., 1990) : Kambizeme pseudoglejové, sprievodne pseudogleje a kambizeme Kambizeme sú podľa staršej klasifikácie hnedé pôdy. Sú to pôdy s rôzne hrubým svetlým humusovým horizontom, pod ktorým je B horizont zvetrávania skeletnatých substrátov s rôznym resp. väčšinou však vyšším obsahom skeletu. Kambizeme, pseudoglejová má výrazné oglejenie v B horizonte. Pseudogleje, lokálne gleje Pseudogleje podľa staršej klasifikácie sú pôdy s tenkým svetlým humusovým horizontom, pod ktorým je vylúhovaný eluviálny horizont a hlboký B horizont s výrazným oglejením, ktoré sa vyskytuje aj v eluviálnom horizonte. Celý profil je sezónne výrazne prevlhčený v dôsledku nízkej priepustnosti B horizontu pre vodu. Záujmové územie leží (mapka č. III.5) na nivnatých pôdach (N1), resp. sprievodných nivných pôdach glejových (Atlas SSR, 1980). Pôdy v okrese Poprad vrátane územia sú znečisťované a deštruované primárne aj sekundárne. Na intenzívne poľnohospodársky obrábaných pôdach sa v značnej miere vyskytuje pôdna erózia, pôda je poškodená

veľkoplošným odvodňovaním, resp. závlahami (znečistená voda), nesprávnym hospodárením, prehnojovaním priemyselnými hnojivami a aplikáciou pesticídov. Sekundárne znečistenie spôsobuje znečistené ovzdušie. Povrchové a podzemné zdroje vody sú pre nenahraditeľnosť a spoločenský význam chránené zložitým systémom opatrení, ktoré sa premietajú do hospodárenia a spoločenského života. V Popradskom okrese je možné všeobecne skonštatovať, že kvalitu vo vodných tokoch už nepriaznivo neovplyvňujú chýbajúce ČOV. Geologické pomery taktiež môžu nepriaznivo ovplyvniť kvalitu vo vodných tokoch (vo flyšovej oblasti je badať významné difúzne znečistenie v dôsledku splachov poľnohospodárskej pôdy), sezónnosť rekreačných aktivít a turistiky a menšie riedenie vody v tokoch v jeseni pri slabých prietokoch. Podzemné vody sú ohrozené okrem prirodzených zdrojov znečistenia, akým je štruktúra geologického podložia, aj plošným znečistením z poľnohospodárstva, priemyselnou výrobou a osídlením územia. Časť zdrojov podzemných vôd je vyhovujúca bez potreby náročnejších úprav, existujú však aj v tomto území lokality zdrojov podzemnej vody s problematickou, príp. ohrozenou kvalitou vody. Riečne 17 náplavy Popradu majú podzemné vody s typicky vyšším obsahom železa, mangánu, ropných látok a vyššou teplotou.

III.1.7 Rastlinstvo a živočíšstvo a ich biotopy

Flóra

V dotknutom území sa vyskytuje stromová a krovinná vegetácia sporadicky vo forme parkovej zelene. Samotné dotknuté územie a jeho bezprostredné okolie predstavuje dlhodobu antropogénne využívanú krajinu. Súčasný stav vegetácie je oproti potenciálnej vegetácii územia výrazne pozmenený.

V dotknutom území neboli identifikované chránené ani inak vzácne druhy rastlín.

Nakoľko sa jedná o priemyselnú zónu a priemyselný areál, podiel vegetácie resp. „zelených plôch“ v území je minimálny. V dôsledku realizácie navrhovanej činnosti nie sú potrebné žiadne výruby ani iné zásahy do jestvujúcich plôch vegetácie.

Podľa geobotanickej mapy môžeme v širšom okolí zámeru vyčleniť tieto vegetačné jednotky potenciálnej vegetácie:

PA – jedľové a jedľovo-smrekové lesy

- ide o ihličnaté lesy v horskom stupni tvorené pôvodným smrekom a jedľou, ktoré sú rozšírené na nenasýtených až podzolovaných kamenistých hnedozemiach

CP – dubovo-hrabové lesy lipové

- z drevín sa tu vyskytujú smrek (*Picea abies*), borovica sosna (*Pinus sylvestris*), smrekovec opadavý (*Larix decidua*), jarabina (*Sorbus aucuparia*), lipa (*Tilia cordata*)

AI – lužné lesy podhorské a horské

- do tejto jednotky sú zahrnuté pobrežné jelšové a jaseňovo-jelšové lužné lesy a spoločenstvá krovitých vrúb.

Fauna

Širšie záujmové územie patrí do podtatranského okrsku vonkajšieho obvodu Západných Karpát. Súčasný druhový zloženie živočíšstva je dôsledkom geografickej polohy, geologického zloženia, klimatických a vegetačných pomerov formujúcich v minulosti, ale aj v súčasnosti vývoj a zloženie zoocenóz, ktoré sú viazané na jednotlivé vegetačné stupne. Ide o intenzívne využívanú krajinu, v ktorej sú živočíšne spoločenstvá pomerne chudobné a značne narušené antropogénnou činnosťou.

Samotné posudzované územie a jeho bezprostredné okolie sa nachádza v antropogénne zmenenej krajine, priemyselnej zóne, kde väčšinu územia tvoria spevnené plochy (betón, asfalt). Pobyt a pohyb živočíšstva v okolí areálu Zberných surovín Žilina, a.s. je viazaný najmä na plochy nelesnej stromovej a krovitej vegetácie v širšom okolí. Jedná sa predovšetkým o živočíšne druhy adaptované na lokálne podmienky (menšie druhy cicavcov (hlodavce), vtáky, a pod.).

V posudzovanom území nie sú indície o výskyte taxónov vzácných, zriedkavých alebo ohrozených živočíšnych druhoch.

III.1.8 Ochrana prírody

Územie dotknuté navrhovaným zámerom patrí v zmysle zákona o ochrane prírody a krajiny k územiu 1. stupňa, t.j. územiu, ktorému sa neposkytuje osobitná ochrana.

Chránené územia

Okres Poprad patrí z hľadiska prírodných hodnôt k najbohatším okresom na Slovensku. Okrem veľkoplošných chránených území (TANAP, NP Nízke Tatry, NP Slovenský raj) je v okrese Poprad vyhlásených niekoľko maloplošných chránených území – v súčasnosti je vyhlásených 55 maloplošných chránených území.

Zámer nezasahuje do tohto územia a ani ho žiadnou formou neovplyvňuje.

Lokalita NATURA 2000

Z lokalít sústavy NATURA 2000 do hodnotenej lokality nezasahuje žiadne navrhované územie. SKUEV0309 Poprad – zahŕňa koryto rieky Poprad a príslušné pozemky. Územie je určené na ochranu biotopov:

- 91E0 Lužné vrbovo-topoľové a jelšové lesy
- 6430 Vlhkomilné vysokobylinné lemové spoločenstvá na poriečnych nivách od nížin do alpského stupňa
- 3240 Horské vodné toky a ich drevinová vegetácia so *Salix eleagnos*
- 3220 Horské vodné toky a bylinné porasty pozdĺž ich brehov

Druhy, ktoré sú predmetom ochrany:

- Bobor vodný (*Castor fiber*)
- Mihuľa potočná (*Lampetra planeri*)
- Vydra riečna (*Lutra lutra*)

III.2 Krajina, krajinný obraz, stabilita, ochrana, scenéria

III.2.1 Súčasná krajinná štruktúra

Súčasná krajinná štruktúra (SKŠ) je výsledkom dlhodobého pôsobenia antropického tlaku na krajinu, veľkosť ktorého ovplyvňuje mieru stability a kvality krajiny. Súčasnú krajinnú štruktúru tvoria súbory prirodzených a človekom čiastočne alebo úplne pozmenených dynamických systémov, ako aj novovytvorené umelé prvky, ktoré vznikli na osnove prvej štruktúry. Jej prvky možno charakterizovať najmä ako fyzické formy využitia zeme a reálnej bioty a ako objekty a výtvary človeka.

V dotknutom území a v jeho okolí môžeme identifikovať nasledovné prvky súčasnej krajinnéj štruktúry:

- *priemyselné areály, areály služieb a skladov* – areály s funkciou výroby, skladov situované v širšom priestore zóny (najmä severne a východne od areálu spoločnosti Zberné suroviny Žilina, a.s.),
- *cestná sieť* – ako súčasť dopravného a komunikačného systému územia zabezpečujúca jeho obsluhu a napojenie na nadradený komunikačný systém
- *plochy nelesnej a krovitej vegetácie* – plochy situované za cestnou komunikáciou západne od dotknutého územia.

Lokalita navrhovanej činnosti je umiestnená v intraviláne mesta Poprad, v jeho priemyselnej zóne.

Z hľadiska typizácie súčasnej krajiny sa predmetné územie nachádza v kotlinovej priemyselno-technickej krajine, jeho širšie okolie v oráčino-lúčnej a lúčno-lesnej kotlinovej krajine.

Súčasná krajinná štruktúra a funkčné využívanie krajiny je výslednicou dlhodobého vplyvu človeka na jej systémy. Širšie územie má antropogénny charakter v minulosti s intenzívnym využívaním.

Krajinný obraz pri vykonávaní navrhovanej činnosti bude nemenný vzhľadom k tomu, že prevádzka je existujúca a nevyžaduje si žiadne stavebné úpravy.

III.2.2 Ochrana a scenéria

Samotná lokalita sa nachádza v priemyselnej zóne mesta Poprad. Na severe je ohraničená železničnou traťou Žilina – Košice, na západe cestou prvej triedy I/18 (E 50) s jej odbočkami a navádzacími.

Pre širšie hodnotené územie je situované medzi Vysokými a Belianskymi Tatrami (na severe), Levočskými vrchmi (na východe), Kozími chrbtami (na juhu) a Štrbským rozvodím (na západe), na rovnomennej rieke Poprad.

Záujmová lokalita sa nenachádza na žiadnom vodohospodársky a ináč chránenom území a ochrannom pásme.

V lokalite nebolo zaznamenané žiadne hniezdne teritórium.

Scenéria krajiny pri vykonávaní navrhovanej činnosti zostane nezmenená.

III.2.3 Stabilita a územný systém ekologickej stability

Kostra územného systému ekologickej stability vytvára v krajinnom priestore ekologickú sieť, ktorá:

- zabezpečuje územnú ochranu všetkým ekologicky hodnotným segmentom v území,
- vymedzuje priestory umožňujúce trvalú existenciu, rozmnožovanie, úkryt a výživu rastlinným a živočíšnym spoločenstvám typickým pre daný región - biocentrá (majú charakter jadrových území s prioritným ekostabilizačným účinkom v krajine),
- umožňuje migráciu a výmenu genetických informácií živých organizmov - biokoridory,
- zlepšuje pôdoochranné, klimatické a ekostabilizačné podmienky v území.

Dotknuté územia nezasahuje do žiadneho z prvkov územného systému ekologickej stability definovaných Územným plánom mesta Poprad v znení neskorších zmien a doplnkov. V širšom záujmovom území sa nachádza Tatranský národný park so svojim ochranným pásmom a viacero vyhlásených maloplošných chránených území. Ako maloplošne chránené územia sú navrhované tiež Prameniská pri Spišskej Teplici a Slatina pri Spišskej Teplici. V oboch lokalitách sú predmetom ochrany spoločenstvá fytoceenóz a druhová ochrana rastlín.

Vo všeobecnosti môžeme dotknuté územie charakterizovať ako územie s nízkym stupňom ekologickej stability s prevahou antropogénnych spoločenstiev za spoluúčasti viacerých primárnych stresových faktorov, a to najmä priemyselné využitie, dopravné zaťaženie územia (železnica, cestná sieť) ako aj obytná zóna. Ako ekostabilizačné prvky na lokálnej úrovni sa uplatňujú najmä líniové porasty okolo hranice areálu zberných surovín.

Ochranu prírody a krajiny na Slovensku upravuje zákon č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov. Pre územnú ochranu sa ustanovuje päť stupňov ochrany. Rozsah obmedzení sa so zvyšujúcim stupňom ochrany zvyšuje. Územné časti vysokej biologickej a ekologickej hodnoty boli z hľadiska zachovalosti alebo ohrozenosti biotopov vyhlásené za chránené v niektorej z kategórií chránených území alebo podliehajú osobitnej ochrane (predpoklad na vyhlásenie za chránené). Chránené územia môžu byť súčasťou národnej siete chránených území alebo môžu byť súčasťou európskej siete chránených území – NATURA 2000 (územia európskeho významu – SKUEV a chránené vtáčie územia – CHVÚ). Ochrana sa už od 1. stupňa tiež poskytuje biotopom európskeho alebo národného významu. Zoznam týchto biotopov je uvedený vo vyhláske MŽP SR č. 24/2003 Z. z.

V zmysle implementácie princípov európskej politiky pri ochrane biodiverzity a ekosystémov boli na Slovensku implementované dve základné smernice, ktoré tvoria základ ochrany prírody v EÚ - smernica Rady č. 79/409/EHS o ochrane voľne žijúcich vtákov (Smernica o vtákoch) a smernica Rady č. 92/43/EHS o ochrane biotopov, voľne žijúcich živočíchov a voľne rastúcich rastlín (Smernica o biotopoch). Sieť sústavy NATURA 2000 predstavuje súvislú európsku ekologickú sieť chránených území na ochranu prírodných biotopov, voľne žijúcich živočíchov a voľne rastúcich rastlín významných pre ES. Sústavu NATURA 2000 tvoria dva typy území - osobitné územia ochrany (Special Areas of Conservation, SACs) vyhlasované na základe Smernice o biotopoch a osobitne chránené územia (Special Protection Areas, SPAs) vyhlasované na základe Smernice o vtákoch.

Dotknuté územie neleží v žiadnom chránenom území. V zmysle zákona č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny na území platí 1. stupeň ochrany prírody (všeobecná ochrana).

Dotknuté územie nezasahuje, ani sa nenachádza v blízkosti lokalít NATURA 2000 - chráneného vtáčieho územia, územia európskeho významu.

III.2.3 Krajinná scenéria

Krajinný obraz je súborom faktorov, pôsobiacich na človeka prostredníctvom optických, sluchových a čuchových vnemov. V tejto súvislosti treba osobitne zdôrazniť esteticko-výtvarné kvality krajinného obrazu, na základe ktorého si človek vytvorí prvý dojem, spontánny iniciujúci vzťah človeka ku krajine.

Posudzované územie, ako aj jeho priame okolie, predstavuje okrajovú časť širšej priemyselnej zóny, definovanú vysokým podielom spevnených plôch (betónové odstavňové plochy a komunikácie, asfaltové komunikácie) a súborom typických priemyselných stavieb – výrobné haly, administratívne budovy, sklady, technické objekty, stĺpy a stožiare rozvodov inžinierskych sietí a podobne.

III.3 Obyvateľstvo, jeho aktivity, infraštruktúra, kultúrohistorické hodnoty územia

História a stručná charakteristika mesta

Mesto Poprad, o ktorom sa zachovala prvá písomná zmienka z roku 1256, bol 690 rokov, teda celý stredovek a novovek (až do roku 1946) len jedným z miest, ktoré tvoria dnešné 51-tisícové mesto. Ďalšími mestečkami boli jeho dnešné časti – Matejovce (1251), Spišská Sobota (1256), Veľká (1268), Stráže pod Tatrami (1276) a rekreačná časť Kvetnica (1880). Najvýznamnejším z uvedených mestečiek bola Spišská Sobota, ktorá si zachovala svoje prvenstvo až do konca 19. storočia. 1. januára 1923 sa na základe Vládneho nariadenia č. 257/1922 stala z mesta so zriadeným magistrátom veľká obec Poprad. Od 1. januára 1991 sa mesto konštituovalo na základe zákona č. 369/1990 Zb. ako samosprávny územný celok. Na rozdiel od totalitného režimu sa mestá stali úplne autonómne, riadené sú svojimi zvolenými orgánmi, ktoré nie sú závislé na štátnych orgánoch.

Mesto Poprad predstavuje dynamicky sa rozvíjajúce administratívne, hospodárske, kultúrne a spoločenské centrum podtatranského regiónu. Výhodná zemepisná a strategická poloha mu umožňuje všestranný rozvoj a špecifickú orientáciu na cestovný ruch, šport a na možnosti všestrannej sebarealizácie jeho obyvateľov. Socio-ekonomický a geografický význam mesta Poprad vyplýva z jeho výhodnej dopravnej polohy na ceste medzinárodného významu E50 a hlavnom železničnom ťahu Košice-Bratislava. Letecké spojenie mesta zabezpečuje medzinárodné letisko Poprad-Tatry.

Všetky časti mesta: Spišská Sobota, Veľká, Stráže pod Tatrami, Matejovce, Kvetnica a Poprad prešli postupnou rekonštrukciou námestí, niektorých budov, chodníkov, verejných komunikácií i osvetlenia, oddychových zón, detských ihrísk a pod. Postupne boli zrealizované jednotlivé trasy cyklistických chodníkov, kruhové križovatky, viacúčelová športová hala Aréna Poprad, ale aj ďalšie investície menšieho či väčšieho rozsahu.

Rozvoj mesta pokračuje aj rozširovaním bytovej výstavby, skvalitňovaním cestovného ruchu, obchodu a služieb, rozvojom stredného a vysokého školstva, vytváraním pracovných príležitostí a oddychových zón. Podmienky na rozvoj turistického a cestovného ruchu nastali v novopostavenom vodnom areáli AquaCity, ktorý umožňuje celoročné všestranné relaxačné vyžitie vo vodnom svete spolu s poskytovaním nadštandardných hotelových služieb a kongresových podmienok.

Demografické údaje

Najpočetnejšiu skupinu v Poprade tvoria ľudia v produktívnom veku od 18 do 60 rokov a najviac obyvateľov žije v centre mesta a na sídliskách, nasledujú mestské časti Veľká, Spišská Sobota, Matejovce, Stráže a Kvetnica.

Tabuľka 2 Veková štruktúra obyvateľstva

Kategória	Počet
Vek od 0 do 3 rokov	1429
Vek od 3 do 6 rokov	1448
Vek od 6 do 15 rokov	4200
Vek od 15 do 18 rokov	1309
Vek od 18 do 60 rokov	29879
Vek nad 60 rokov	11896
Spolu	50161

Tabuľka 3 Počet obyvateľov podľa častí obce

Časť obce	Muži	Ženy	Chlapci	Dievčatá	Spolu
Poprad	14811	17135	2536	2446	36928
Veľká	1876	2132	292	319	4619
Spišská Sobota	1208	1293	256	222	2979
Matejovce	1089	1173	313	268	2843
Stráže	245	269	47	45	606
Kvetnica	74	80	14	20	188
trvalý pobyt Poprad	1040	659	151	148	1998
Spolu za Poprad	20343	22741	3609	3468	50161

*Údaje uvedené v tabuľkách sú aktuálne ku dňu 31.12.2018

Podľa sčítania obyvateľov, domov a bytov v roku 2011 sa obyvatelia mesta Poprad prihlásili k vierovyznaniu nasledovne:

- Rímskokatolícka cirkev - 28 617
- Gréckokatolícka cirkev - 1 862
- Pravoslávna cirkev - 393
- Evanjelická cirkev augsburského vyznania - 3 163
- Reformovaná kresťanská cirkev - 77
- Náboženská spoločnosť Jehovovi svedkovia - 57
- Evanjelická cirkev metodistická - 126
- Kresťanské zbory - 105
- Apoštolská cirkev - 48
- Bratská jednota baptistov - 149
- Cirkev adventistov siedmeho dňa - 37
- Cirkev bratská - 7
- Ústredný zväz židovských náboženských obcí - 12
- Starokatolícka cirkev - 7
- Cirkev československá husitská - 10
- Novoapoštolská cirkev - 17
- Bahájske spoločenstvo - 5
- Cirkev Ježiša Krista svätých neskorších dní - 9
- iné - 387
- bez vierovyznania - 7975

- nezistené - 9799

Obrázok 12 Najpočetnejšie národnostné skupiny



Tabuľka 4 Obyvateľstvo podľa národnosti:

národnosť	počet	podiel (%)
1. Slovenská	43020	81.38
2. Maďarská	91	0.17
3. Rómska	450	0.85
4. Rusínska	150	0.28
5. Ukrajinská	61	0.12
6. Česká	360	0.68
7. Nemecká	83	0.16
8. Poľská	54	0.1
9. Chorvátska	4	0.01
10. Srbská	4	0.01
11. Ruská	28	0.05
12. Židovská	4	0.01
13. Moravská	34	0.06
14. Bulharská	5	0.01
15. Ostatné	70	0.13
16. Nezistené	8444	15.97

Tabuľka 5 Obyvateľstvo podľa vzdelania:

vzdelanie	počet	podiel (%)
1. základné	5603	10.6
2. učňovské (bez maturity)	5370	10.16
3. stredné odborné (bez maturity)	4752	8.99
4. úplné stredné učňovské (s maturitou)	3137	5.93
5. úplné stredné odborné (s maturitou)	14610	27.64
6. úplné stredné všeobecné	2163	4.09
7. vyššie odborné vzdelanie	776	1.47
8. vysokoškolské bakalárske	1403	2.65
9. vysokoškolské magisterské, inžinierske, doktorské	6303	11.92
10. vysokoškolské doktorandské	297	0.56
11. bez školského vzdelania	7425	14.05
12. nezistené	1023	1.94

Kultúrohistorické hodnoty územia

Z historických pamiatok sa v meste nachádzajú predovšetkým sakrálné stavby. Priamo v centre mesta sa nachádza kostol Svätého Egidia z trinásteho storočia postavený v ranogotickom slohu s unikátnymi nástennými maľbami. Pri kostole sa nachádza zvonica.

V okrajových mestských častiach možno nájsť zaujímavé kostoly. Vo Veľkej je to kostol Svätého Jána Evanjelistu takisto z trinásteho storočia, v Matejovciach pôvodne gotický kostol Svätého Štefana zo štrnásteho storočia. Najväčšie klenoty mesta sa nachádzajú v mestskej časti Spišská Sobota. Nachádza sa tu rímskokatolícky Kostol Svätého Juraja z dvanásteho storočia. Hlavný oltár v kostole pochádza od známeho sochárskeho Majstra Pavla z Levoče. Pri tomto kostole bola postavená renesančná zvonica. Okrem sakrálnych objektov je v Spišskej Sobote celé námestie, ktoré tvoria pôvodné meštianske domy.

III.4 Súčasný stav kvality životného prostredia vrátane zdravia

III.4.1 Horninové prostredie a reliéf

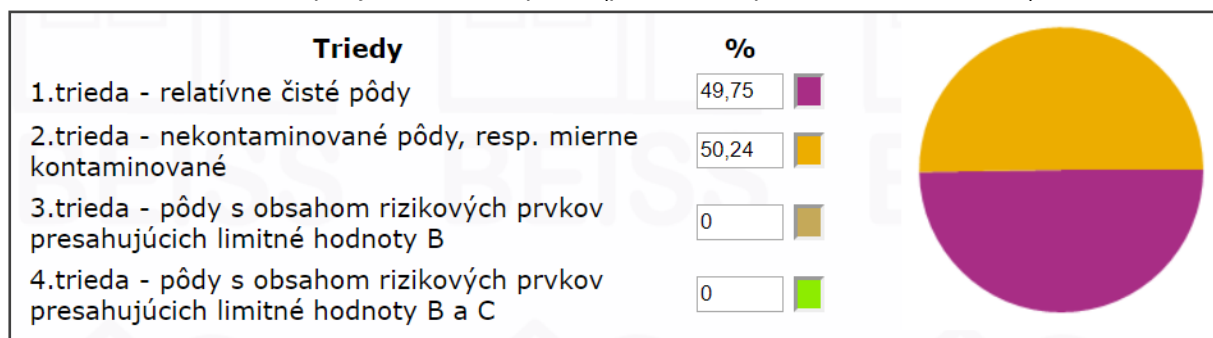
Kontaminácia horninového a pôdneho prostredia

V areáli navrhovanom pre realizáciu činností sa v minulosti nerealizoval geologický prieskum životného prostredia zameraný na zisťovanie znečistenia pôdy resp. horninového prostredia.

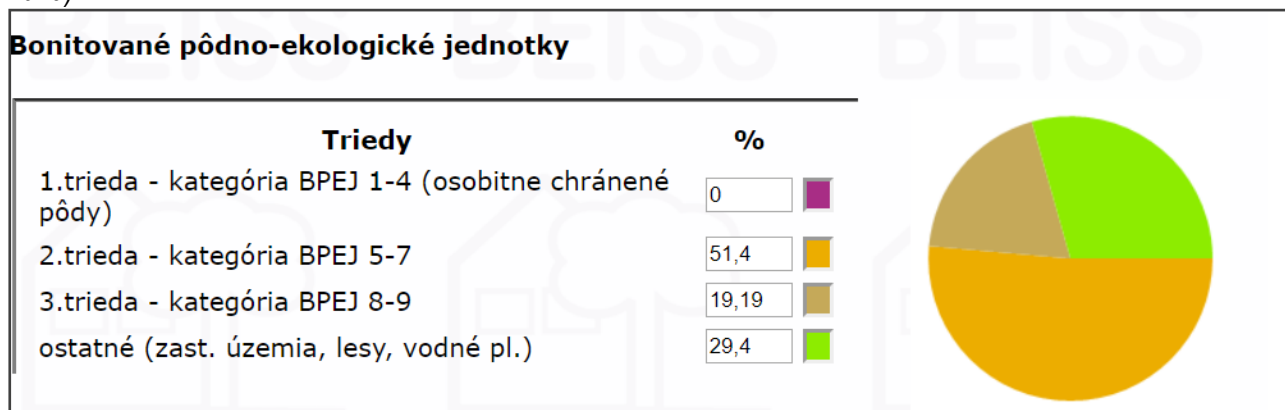
Tabuľka 6 Pôdne typy na území obce

Pôdny typ	Pôdna jednotka
fluvizeme	fluvizeme kultizemné, sprievodné fluvizeme glejové, modálne a kultizemné ľahké; z nekarbonátových aluviálnych sedimentov
kambizeme	kambizeme modálne kyslé, sprievodné kultizemné a rankre; zo zvetralín kyslých až neutrálnych hornín
kambizeme	kambizeme pseudoglejové nasýtené a čiernice reliktné, sprievodné čiernice glejové reliktné, lokálne organozeme; zo zvetralín pieskovcovo-ílovcových hornín (flyš)
kambizeme	kambizeme pseudoglejové nasýtené, sprievodné pseudogleje modálne a kultizemné, lokálne gleje; zo zvetralín rôznych hornín

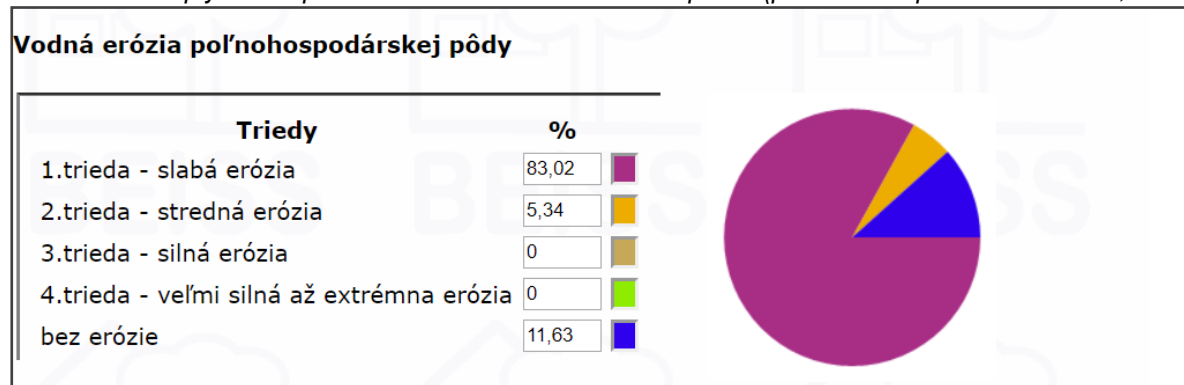
pararendziny	pararendziny kambizemné a kambizeme rendzinové; zo zvetralín pieskovcovo-slieňovcových hornín
pseudogleje	pseudogleje modálne kyslé až pseudogleje stagnoglejové, sprievodné pseudogleje organozemné - t a gleje; zo svahovín a prolúviálnych sedimentov

Obrázok 13 Kontaminácia pôdy na území Popradu (prevzaté: <http://www.beiss.sk/>, 2019)

Z hľadiska kvality pôd v širšom dotknutom území je zrejmý relatívne vysoký podiel kvalitných poľnohospodárskych pôd rovnako ako aj nekontaminovaných resp. mierne kontaminovaných pôd (mimo dotknutého územia).

Obrázok 14 Bonitované pôdno-ekologické jednotky na území Popradu (prevzaté: <http://www.beiss.sk/>, 2019)

Pôdna erózia je prirodzený proces často sa prejavujúci ireverzibilnými zmenami fyzikálnych, chemických a biologických vlastností pôdy. Na území Popradu nie sú zaznamenané poľnohospodárske pôdy ovplyvnené veternou eróziou, pôdy ovplyvňuje vodná erózia, percento ohrozenia je uvedené v nasledujúcom obrázku.

Obrázok 15 Ovplyvnenie pôd vodnou eróziou na území Popradu (prevzaté: <http://www.beiss.sk/>, 2019)

Environmentálne záťaž

Kvalitu podzemných vôd a horninového prostredia, pôd môže ovplyvňovať prítomnosť „environmentálnych záťaží“.

Informačný systém environmentálnych záťaží, aj s údajmi z Registra environmentálnych záťaží a mapovými službami je dostupný na enviroportáli na adrese <http://enviroportal.sk/environmentalne-zataze/>.

Na základe dostupných údajov môžeme konštatovať, že dotknuté územie ani jeho okolie nie je registrované v žiadnej z kategórií registra environmentálnych záťaží.

Registrované environmentálne záťaž pre mesto Poprad:

- PP (005) / Poprad - ČS PHM - areál SAD
- PP (005) / Poprad - ČS PHM - areál SAD
- PP (006) / Poprad - ČS PHM DK, Štefánikova ul.
- PP (007) / Poprad - ČS PHM Západ
- PP (007) / Poprad - ČS PHM Západ
- PP (008) / Poprad - DEPO
- PP (008) / Poprad - DEPO
- PP (009) / Poprad - obalovačka Kvetnica
- PP (010) / Poprad - Tatravagónka
- PP (010) / Poprad - Tatravagónka

III.4.2 Ovzdušie

Kvalitu ovzdušia vo všeobecnosti určuje obsah znečisťujúcich látok vo vonkajšom ovzduší. V § 6 zákona č. 137/2010 Z. z. o ovzduší v znení neskorších predpisov je stanovený postup pre jej hodnotenie. Kritériá kvality ovzdušia (limitné a cieľové hodnoty, medze tolerancie, horné a dolné medze na hodnotenie a ďalšie) sú uvedené vo vyhláške MŽP SR č. 244/2016 Z. z. o kvalite ovzdušia v znení vyhlášky č. 296/2017 Z. z.. Základným východiskom pre hodnotenie kvality ovzdušia na Slovensku sú výsledky meraní koncentrácií znečisťujúcich látok v ovzduší, ktoré realizuje Slovenský hydrometeorologický ústav (SHMÚ) na staniciach Národnej monitorovacej siete kvality ovzdušia (NMSKO), ktorej súčasťou sú aj 4 stanice s monitorovacím programom EMEP. V nadväznosti na merania sa pre plošné hodnotenie kvality ovzdušia využívajú metódy matematického modelovania.

Regionálne znečistenie ovzdušia je znečistenie hraničnej vrstvy atmosféry krajiny vidieckeho typu v dostatočnej vzdialenosti od lokálnych priemyselných a mestských zdrojov. Hraničná vrstva atmosféry je vrstva premiešavania, siahajúca od povrchu do výšky asi 1 000 m. V regionálnych

polohách sú už priemyselné exhaláty viac-menej rovnomerne vertikálne rozptýlené v celej hraničnej vrstve a úroveň prízemných koncentrácií je nižšia ako v mestách.

Tabuľka 7 Monitorovacie siete kvality ovzdušia v SR – okres Poprad – stav v roku 2017 (umiestnenie staníc v aglomeráciách a zónach, kódy staníc, názvy staníc, ich charakteristika a zemepisné súradnice).

	Okres	Kód Eol	Názov stanice	Typ oblasti	Typ stanice	Zemepisná dĺžka	Zemepisná šírka	Nadm. výška (m)
Prešovský kraj	Poprad	SK0041A	Gánovce meteo. st.	R	B	20°19'24''	49°02'05''	706

(zdroj: SHMU)

Typ oblasti: R – vidiecka

Typ stanice: B – pozadňová

Mesto Poprad nie je zaradené do žiadnej oblasti riadenia kvality ovzdušia. V meste Poprad nebolo zaznamenané prekročenie limitných hodnôt jednej znečisťujúcej látky alebo viacerých znečisťujúcich látok a ani prekročenie cieľovej hodnoty pre ozón, častice PM_{2,5}, arzén, kadmium, nikel alebo benzo(a)pyrén.

Znečisťujúce látky sú do ovzdušia emitované zdrojmi znečisťovania ovzdušia: mobilnými zdrojmi - emisie z dopravy a stacionárnymi zdrojmi znečisťovania ovzdušia, ktoré sú členené na malé, stredné a veľké zdroje znečisťovania ovzdušia. V okrese Poprad sa nachádza 14 veľkých zdrojov a 390 stredných zdrojov znečisťovania ovzdušia. V nižšie uvedenej tabuľke uvádzame informácie o množstvách emitovaných znečisťujúcich látok zo zdrojov znečisťovania ovzdušia v okrese Poprad za roky 2010 až 2014. Zdroj NEIS.

Tabuľka 8 Emisie stredných a veľkých zdrojov ZO v okrese Poprad t/rok

	Emisie stredných a veľkých zdrojov ZO v okrese Poprad t/rok				
Znečisťujúca látka	TZL	NH ₃	SO ₂	NO _x	TOC
Množstvo v roku 2014	19,546	53,207	1,827	91,058	197,518
Množstvo v roku 2013	19,546	54,447	1,397	93,560	115,898
Množstvo v roku 2012	22,478	53,872	1,425	99,492	128,410
Množstvo v roku 2011	27,145	49,969	1,534	106,277	164,964

Zdroje znečisťovania ovzdušia

Na znečistenie ovzdušia má vplyv jednak priemyselná výroba a doprava, ale aj veľký počet lokálnych tepelných zdrojov. Na vysokej úrovni znečistenia v centre mesta má podiel predovšetkým značná intenzita dopravy, ktorá naďalej narastá.

Tabuľka 9 Najvýznamnejšie zdroje znečisťovania ovzdušia na území mesta Poprad

Prevádzkovateľ	Sídlo spoločnosti
Podtatranská vodárenská prevádzková spoločnosť, a.s.	Poprad
Schule Slovakia, s.r.o.	Poprad
Whirlpool Slovakia, s.r.o.	Poprad
DALKIA POPRAD, a.s.	Poprad
TATRAVAGÓNKA, a.s.	Poprad

III.4.3 Radónové riziko

Z celkového rádioaktívneho ožiarovania, ktoré voľne pôsobí na ľudskú populáciu, viac ako dve tretiny tvoria prírodné rádioaktívne zdroje. Najzávažnejším prírodným zdrojom žiarenia je radón (^{222}Rn) a jeho dcérske produkty rozpadu (polónium, bizmut a olovo).

Radón je inertný plyn, obsiahnutý v pôdnom vzduchu, so zvýšenými koncentráciami predovšetkým pozdĺž tektonických línií. Vzniká ako jeden z dcérskych produktov pri premene uránu a tória, ktoré sa nachádzajú v horninách a mineráloch v zemskej kôre. V prírode existujú tri rádioaktívne izotopy radónu – Rn-222 , Rn-220 a Rn-219 . Dôležité z hľadiska ožiarovania ľudskej populácie sú Rn-222 a Rn-220 . Zdrojom radónu v nich sú rádioaktívne prvky v podlaží budov, v ich stavebnom materiály a vo vode. V novej výstavbe ide o predchádzanie škodlivým účinkom radónu predovšetkým lokalizáciou stavieb, voľbou materiálov a spôsobom realizácie stavieb.

Na základe údajov z mapy radónového rizika (<http://apl.geology.sk/radio/>) môžeme konštatovať, že na území mesta Poprad a v jeho okolí prevláda nízke radónové riziko.

III.4.4 Povrchové vody

Kvalita povrchových vôd

Rieka Poprad vzniká sútokom Hincovho potoka (vyteká z Veľkého Hincovho plesa) a potoka Krupá (vyteká z Popradského plesa) v Mengusovskej doline vo Vysokých Tatrách. Na území mesta priberá sprava Potôčky a Hozelský potok, zľava Velický a Slavkovský potok.

Okolie mesta Poprad je možno označiť za oblasť v zmysle vodného zákona – poľnohospodársky a priemyselne využívané územia, z ktorých odtekajú vody zo zrážok do povrchových vôd alebo vsakujú do podzemných vôd, v ktorých je koncentrácia dusičnanov vyššia ako 50 mg.l^{-1} alebo sa môže v blízkej budúcnosti prekročiť (§ 30 vodného zákona).

Kvalita povrchových vôd v rieke Poprad a jej prítokoch, ako aj podzemných vôd v celej oblasti, patrí k menej znečisteným tokom Slovenska. Vo vrchných častiach toku je kvality vody v Poprade najlepšia, lokálne znečistenie sa prejavuje pod mestskými sídlami. Najviac zaťaženým úsekom toku sa dlhodobo javí miesto odberu Poprad – Veľká Lomnica, v ktorom sa prejavuje vplyv zaťaženia toku priemyselnými a splaškovými vodami mesta Poprad.

Tabuľka 10 Významný zdroj znečistenia

Názov zdroja	Recipient
ČOV Poprad – Matejovce	Poprad

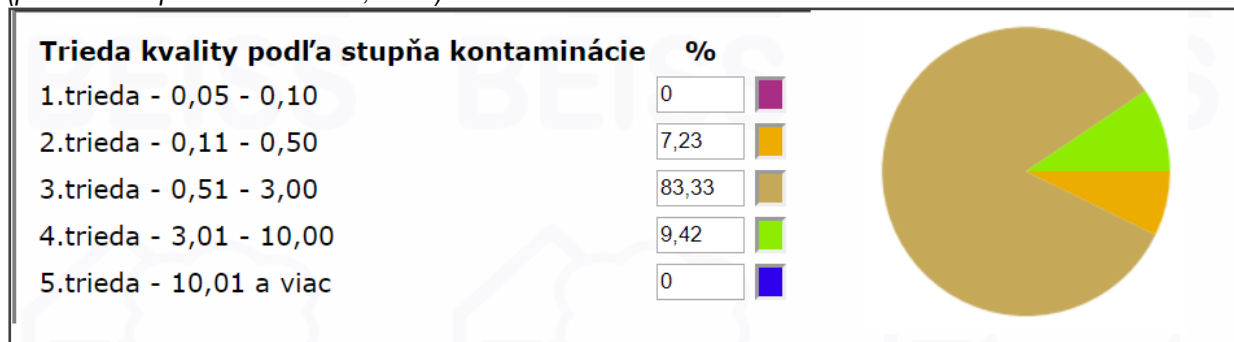
III.4.5 Podzemné vody

Kvalita podzemných vôd

Podzemné vody záujmovej oblasti sú s nízkou až zvýšenou mineralizáciou. Maximálna mineralizácia tu dosahuje 852 mg.l^{-1} a minimálna 33 mg.l^{-1} . Podľa Palmer-Gazdovej klasifikácie sa chemické zloženie podzemných vôd v hodnotenej oblasti mení od základného výrazného Ca-HCO_3 cez nevýrazný Ca+Mg-HCO_3 až po prechodný $\text{Ca-SO}_4\text{-HCO}_3$ typ a základný výrazný Na-HCO_3 typ spodnej.

Ovplyvnenie kvality povrchovej a podzemnej vody širšieho záujmové územia je spôsobené najmä priemyselnou, poľnohospodárskou činnosťou ako aj odvádzaním odpadových vôd z mestských sídiel do toku Poprad. Hlavnými bodovými zdrojmi znečistenia v povodí riečnych náplavov Popradu sú splaškové odpadové vody spolu s priemyslom, ktorý je v meste Poprad lokalizovaný.

Obrázok 16 Trieda kvality podzemnej vody podľa stupňa kontaminácie
(prevzaté: <http://www.beiss.sk/>, 2019)



III.4.6 Odpady

Vykonávanie činností na úseku odpadového hospodárstva pre mesto Poprad realizuje firma Brantner Poprad s. r. o. na základe Zmluvy o poskytovaní služieb v odpadovom hospodárstve uzatvorenej v roku 2017, ktorá zabezpečuje:

1. zber, odvoz, zneškodňovanie komunálneho odpadu z územia mesta Poprad produkovaného z domácností, pri činnosti fyzických osôb a odpady podobného charakteru vznikajúce pri činnosti právnických, fyzických osôb podnikateľov,
2. separovaný zber, odvoz a spracovanie komunálneho odpadu,
3. zhodnotenie alebo zneškodnenie komunálneho odpadu v súlade so zákonom o odpadoch,
4. zberové nádoby podľa príslušného systému zberu komunálneho odpadu,
5. priestor na odovzdávanie jednotlivých nadrozmerných zložiek komunálneho odpadu, drobného stavebného odpadu, nebezpečných zložiek a elektro-odpadu v rámci areálu Zberného centra a prevádzku samotného Zberného centra v súlade s platnou právnou legislatívou,
6. celomestské upratovanie a zber nadrozmerných zložiek komunálneho odpadu minimálne 2x ročne formou jarného a jesenného upratovania,
7. priebežne celoročne zneškodňovanie odpadu z čistenia mesta a verejnej zelene,
8. odvoz a zneškodňovanie vianočných stromčekov v celomestskom rozsahu po ukončení vianočných sviatkov,
9. priebežne celoročne zber, odvoz a zneškodňovanie odpadu z malých smetných košov rozmiestnených na území mesta Poprad,
10. opravy a úpravy stanovišť kontajnerov v meste Poprad, vrátane stavebných úprav,
11. dezinfekciu kontajnerov.

Separovaný zber zložiek komunálneho odpadu v meste Poprad realizuje prostredníctvom zvonových kontajnerov žltej, zelenej a modrej farby. Zberové zvony žltej farby sú určené na separovaný zber plastov, kovových obalov a VKM obalov (viacvrstvové kombinované obaly z mlieka, džúsov a pod.), zelenej farby na separovaný zber skla a modrej farby na separovaný zber papiera. Separovaný zber zložiek komunálneho odpadu sa pri rodinných domoch v meste Poprad realizuje prostredníctvom vriec žltej, zelenej a modrej farby.

Vývoz komunálneho odpadu je realizovaný prostredníctvom nádob BOBR od bytových domov a prostredníctvom nádob KUKA od rodinných domov.

III.4.7 Kvalita života, životného prostredia vrátane zdravia

Medzi hlavné determinanty zdravia patrí úroveň a dostupnosť zdravotnej starostlivosti, kvalita prostredia, životný štýl a genetické predispozície.

O stave populácie vypovedajú predovšetkým údaje o počte živonarodených, zomretých obyvateľoch a dojčenská úmrtnosť. Úroveň úmrtnosti sa považuje za jeden zo základných

demografických ukazovateľov poukazujúcich na vyspelosť danej spoločnosti. Sú do nej premietnuté mnohé demografické, sociálne, kultúrne skutočnosti ako aj sociálno-ekonomické podmienky spoločnosti, životný štýl populácie, odborná lekárska starostlivosť (dostupnosť, modernosť technológií), kvalita životného prostredia, rodinné prostredie, atď.

Tabuľka 11 Ročný pohyb obyvateľstva - počet

Pôrodnosť	464
Úmrtnosť	411
Prirodzený prírastok/úbytok	53
Priťahovaní	593
Vysťahovaní	910
Migračný prírastok/úbytok	-317
Celkový prírastok/úbytok	-264

Pod pokles počtu obyvateľov sa najviac podpisuje skutočnosť, že sa odtiaľ ľudia sťahujú preč, či už do iných miest a obcí v rámci Slovenska alebo do zahraničia.

Choroby obehovej sústavy sú pre závažný klinický priebeh a hromadný výskyt v populácii, podmienený najmä vysokou prevenciou príslušných rizikových faktorov, závažným nielen zdravotným, ale aj socio-ekonomickým problémom. Najmä ischemické choroby srdca a cievne mozgové príhody si vyžadujú vysoké nároky na liečebné náklady. Podľa prognóz si v miere podielu finančného zaťaženia krajín chorobami tieto skupiny z chorôb udržia aj do roku 2020 prvé a tretie miesto. K týmto nákladom sa musia počítať aj nepriame náklady, ktoré súvisia s prekážkami v práci (so stratou produktivity práce). Štatistické ukazovatele informujú, že nádorové ochorenia zaznamenávajú vzostupný trend. Nádory sú druhou najčastejšou príčinou smrti v populácii mužov aj žien vo všetkých krajinách EÚ i v rámci celého Európskeho regiónu.

Situáciu vo vývoji zdravotného stavu populácie SR v posledných 10 rokoch všeobecne charakterizuje:

- nízka dynamika poklesu celkovej úmrtnosti v dôsledku iba pozvoľného poklesu úmrtí na choroby obehovej sústavy a nádory, ktoré zodpovedajú za 75 % úmrtí,
- vzostup incidencie zhubných nádorov v hrubých aj štandardizovaných vyjadreniach. Vzhľadom na degresný charakter vývoja populácie, a tým i nárast počtu osôb vo vyšších vekových skupinách, ako aj vzhľadom na vzostup strednej dĺžky života, je potrebné počítať so zvyšovaním výskytu zhubných nádorov. Záchyt zhubného nádoru už v pokročilom štádiu je stále vysoký.
- v prioritných skupinách obehovej sústavy s vysokým rizikom úmrtia, a to pri akútnych stavoch akými sú napr. infarkt myokardu a cievna mozgová príhoda sa zaznamenal:
 - pozvoľný pokles miery štandardizovanej incidencie na infarkt myokardu u žien, ktorá má ale u mužov charakter vzostupu (i keď minimálneho),
 - mierne klesajúci trend v štandardizovanej miere incidencie na cievne mozgové príhody u oboch pohlaví,
 - vzostupná prevalencia diabetikov (2 typ) s nepriaznivo vysokým výskytom komplikácií diabetu, a to aj u novodiagnostikovaných diabetikov,
 - vysoká prevalencia rizikových faktorov zdravia (obezita, hypertenzia, fajčenie, neoptimálna fyzická aktivita).

IV. ZÁKLADNÉ ÚDAJE O PREDPOKLADANÝCH VPLYVOCH NAVRHOVANEJ ČINNOSTI NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE VRÁTANE ZDRAVIA A O MOŽNOSTIACH OPATRENÍ NA ICH ZMIERNENIE

IV.1 Požiadavky na vstupy (napr. záber lesných pozemkov a pôdy, spotreba vody, ostatné surovinové a energetické zdroje, dopravná a iná infraštruktúra, nároky na pracovné sily, iné nároky)

IV.1.1 Záber pôdy

Navrhovaná činnosť je situovaná v meste Poprad, katastrálne územie Spišská Sobota, na parcelách C-KN číslo (LV 2395):

Tabuľka 12 Situovanie navrhovanej činnosti

Parcelné číslo	Výmera (m ²)	Druh pozemku	Spôsob využitia
1696/2	257	ostatná plocha	37
1696/4	187	ostatná plocha	37
1696/5	2000	ostatná plocha	34
1696/6	2572	ostatná plocha	34
1696/7	247	zastavaná plocha a nádvorie	16
1696/8	87	zastavaná plocha a nádvorie	16
1696/9	93	zastavaná plocha a nádvorie	22

Spôsob využívania pozemku 16 Pozemok, na ktorom je postavená nebytová budova označená súpisným číslom 22 Pozemok, na ktorom je postavená inžinierska stavba - cestná, miestna a účelová komunikácia, lesná cesta, poľná cesta, chodník, nekryté parkovisko a ich súčasti 34 Pozemok, na ktorom je manipulačná a skladová plocha, objekt a stavba slúžiaca lesnému hospodárstvu 37 Pozemok, na ktorom sú skaly, svahy, rokliny, výmole, vysoké medze s krovím alebo kamením a iné plochy, ktoré neposkytujú trvalý úžitok

Pozemky určené na realizáciu zámeru sú vo vlastníctve spoločnosti Zberné suroviny Žilina, a.s., Kragujevská 3, 010 01 Žilina.

Navrhovaná činnosť nekladie nové nároky na záber pôdy, je situovaná v existujúcom areáli spoločnosti Zberné suroviny Žilina, a.s. a využíva existujúce stavby.

IV.1.2 Voda

Potreba vody je zabezpečená z jestvujúcich rozvodov vody v rámci areálu.

Potreba vody je vypočítaná podľa Vyhlášky MŽP SR č. 684/2006 zo 14. novembra 2006 pre uvažovaný počet pracovníkov v jednej pracovnej zmene.

Nerovnomernosť potreby vody pre max. dennú potrebu je daná súčiniteľom dennej nerovnomernosti $k_d = 2,0$. Nerovnomernosť potreby vody pre max. hodinovú potrebu je daná súčiniteľom hodinovej nerovnomernosti $k_h = 1,8$.

	osoby/deň	spotreba liter/deň	spotreba spolu/deň
Zamestnanci	13	13 x 60 l/deň	780 l/deň

Priemerná denná potreba vody:

$$Q_p = 780 \text{ l.deň}^{-1}$$

Max. denná potreba vody:

$$Q_m = Q_p \times k_d = 780 \times 2 = 1560 \text{ l.deň}^{-1} = 1,560 \text{ m}^3.\text{deň}^{-1}$$

Max. hodinová potreba vody:

$$Q_h = Q_m / 8 \times k_h = 1,560 / 8 \times 1,8 = 0,351 \text{ m}^3.\text{h}^{-1}$$

Priemerná ročná potreba vody:

$$Q_r = Q_p \times 365 = 0,780 \times 365 = 284,7 \text{ m}^3.\text{rok}^{-1}$$

Technológia spracovania starých vozidiel ani zhromažďovanie a skladovanie nebezpečných odpadov nekladú nároky na potrebu vody.

IV.1.3 Energetické zdroje

Elektrická energia

Potreba elektrickej energie bude pokrytá jestvujúcou prípojkou pre daný areál.

Spotreba elektrickej energie počas prevádzky bude spôsobená zapojením a prevádzkou jednotlivých technologických segmentov spracovania starých vozidiel.

IV.1.4 Suroviny

Ako už bolo uvedené v predchádzajúcich častiach zámeru, navrhované zariadenie na zber, triedenie zhromažďovanie nebezpečných odpadov a zariadenie na zber a spracovanie starých vozidiel predstavujú súbor funkčne a logisticky usporiadaných objektov a zariadení, ktoré budú zabezpečovať:

- zber ostatných odpadov, vrátane výkupu, triedenia, zhromažďovania a zhodnocovania vykúpených kovových odpadov, papiera a plastov do času ich odovzdania konečnému spracovateľovi,
- zber, triedenie a zhromažďovanie nebezpečných odpadov do času ich odovzdania konečnému spracovateľovi,
- zber a spracovanie starých vozidiel.

V rámci uvedených oblastí sa uvažuje s nakladaním s nasledovnými druhmi odpadov:

1) Spracovanie starých vozidiel

Pri spracovaní starých vozidiel je nakladané so starými vozidlami kategórie M1, N1 a L2e. Vozidlá sú v zmysle Katalógu odpadov (Príloha č. 1 k Vyhláške č. 365/2015 Z.z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov v znení neskorších predpisov) zaradené ako nasledovné druhy odpadov (N – odpad nebezpečný, O – odpad ostatný):

- | | | |
|------------|--|---|
| - 16 01 04 | staré vozidlá | N |
| - 16 01 06 | staré vozidlá neobsahujúce kvapaliny a iné nebezpečné dielce | O |

Po demontáži starých vozidiel vznikajú ostatné a nebezpečné odpady.

Získané odpady sú buď ďalej využité materiálovo ako druhotné suroviny pre ďalšie spracovanie, poprípade sú využité energeticky a ďalší podiel predstavujú odpady ďalej nezhodnotiteľné, a tieto musia byť zneškodnené na zariadeniach na to určených.

Získané odpady sú zatriedené podľa Katalógu odpadov buď do kategórie nebezpečných odpadov alebo do kategórie ostatných odpadov nasledovne:

Tabuľka 13 Odpady kategórie nebezpečné vzniknuté spracovaním starých vozidiel

Katalógové číslo odpadu a kategória	Názov odpadu
13 01 09 / N	Chlórované minerálne hydraulické oleje
13 01 10 / N	Nechlórované minerálne hydraulické oleje
13 01 11 / N	Syntetické hydraulické oleje
13 02 05 / N	Nechlórované minerálne motorové, prevodové a mazacie oleje
13 02 06 / N	Syntetické motorové, prevodové a mazacie oleje
13 02 07 / N	Biologicky ľahko rozložiteľné syntetické motorové, prevodové a mazacie oleje
13 02 08 / N	Iné motorové, prevodové a mazacie oleje
13 03 08 / N	Syntetické izolačné a teplotnosné oleje
13 07 01 / N	Vykurovací olej a motorová nafta
13 07 02 / N	Benzín
13 07 03 / N	Iné palivá (vrátane zmesí)
15 01 10 / N	Obaly obsahujúce zvyšky nebezpečných látok alebo kontaminované nebezpečnými látkami
15 02 02 / N	Nešpecifikované handry na čistenie, ochranné odevy

16 01 07 / N	Olejové filtre
16 01 08 / N	Dielce obsahujúce ortuť
16 01 09 / N	Dielce obsahujúce PCB
16 01 10 / N	Výbušné časti (bezpečnostné vzduchové vankúše)
16 01 11 / N	Brzdové platničky a obloženie obsahujúce azbest
16 01 13 / N	Brzdové kvapaliny
16 01 14 / N	Nemrznúce kvapaliny obsahujúce nebezpečné látky
16 01 21 / N	Nebezpečné dielce iné ako uvedené v 16 01 07 až 16 01 11, 16 01 13 a 16 01 14
16 02 13 / N	Vyradené zariadenia obsahujúce nebezpečné časti iné ako uvedené v 16 02 09 až 16 02 12
16 02 15 / N	Nebezpečné časti odstránené z vyradených zariadení
16 06 01 / N	Olovené batérie
16 06 02 / N	Niklovo-kadmiové batérie
16 08 02 / N	Použité katalyzátory obsahujúce nebezpečné prechodné kovy alebo nebezpečné zlúčeniny prechodných kovov
16 08 07 / N	Použité katalyzátory kontaminované nebezpečnými látkami

Tabuľka 14 Odpady kategórie ostatné vzniknuté spracovaním starých vozidiel

Katalógové číslo odpadu a kategória	Názov odpadu
16 01 03 / O	Opotrebované pneumatiky
16 01 06 / O	Staré vozidlá neobsahujúce kvapaliny a iné nebezpečné dielce
16 01 12 / O	Brzdové platničky a obloženie iné ako uvedené v 16 01 11
16 01 17 / O	Železné kovy
16 01 18 / O	Neželezné kovy
16 01 19 / O	Plasty
16 01 20 / O	Sklo
16 01 22 / O	Časti inak nešpecifikované
16 02 14 / O	Vyradené zariadenia iné ako uvedené v 16 02 09 až 16 02 13
16 02 16 / O	Časti odstránené z vyradených zariadení, iné ako uvedené v 16 02 15
19 12 02 / O	Železné kovy
19 12 03 / O	Neželezné kovy
19 12 04 / O	Plasty a guma

2) Zber ostatných odpadov

Navrhované zariadenie bude zabezpečovať zber a nakladanie a nasledovnými druhmi ostatných odpadov.

Katalógové číslo odpadu a kategória	Názov odpadu
02 01 04 / O	Odpadové plasty (okrem obalov)
02 01 10 / O	Odpadové kovy
03 03 08 / O	Odpady z triedenia papiera a lepenky určených na recykláciu
04 02 22 / O	Odpady zo spracovaných textilných vlákien
07 02 13 / O	Odpadový plast
08 03 18 / O	Odpadový toner do tlačiarne iný ako uvedený v 08 03 17
10 02 10 / O	Okraje z valcovania
10 06 01 / O	Trosky z prvého a druhého tavenia
10 06 02 / O	Stery a peny z prvého a druhého tavenia
10 07 01 / O	Trosky z prvého a druhého tavenia
10 07 02 / O	Stery a peny z prvého a druhého tavenia
10 09 03 / O	Pecná troska

10 10 03 / O	Pecná troska
10 11 12 / O	Odpadové sklo iné ako uvedené v 10 11 11
12 01 01 / O	Piliny a triesky zo železných kovov
12 01 02 / O	Prach a zlomky zo železných kovov
12 01 03 / O	Piliny a triesky z neželezných kovov
12 01 04 / O	Prach a zlomky z neželezných kovov
12 01 05 / O	Hobliny a triesky z plastov
12 01 13 / O	Odpady zo zvarovania
12 01 21 / O	Použité brúsne nástroje a brúsne materiály iné ako uvedené v 12 01 20
15 01 01 / O	Obaly z papiera a lepenky
15 01 02 / O	Obaly z plastov
15 01 03 / O	Obaly z dreva
15 01 04 / O	Obaly z kovu
15 01 05 / O	Kompozitné obaly
15 01 06 / O	Zmiešané obaly
15 01 07 / O	Obaly zo skla
15 02 03 / O	Absorbenty, filtračné materiály, handry na čistenie a ochranné odevy iné ako uvedené v 15 02 02
16 01 03 / O	Opotrebované pneumatiky
16 01 06 / O	Staré vozidlá neobsahujúce kvapaliny a iné nebezpečné dielce
16 01 12 / O	Brzdové platničky a obloženie iné ako uvedené v 16 01 11
16 01 17 / O	Železné kovy
16 01 18 / O	Neželezné kovy
16 01 19 / O	Plasty
16 01 20 / O	Sklo
16 02 14 / O	Vyradené zariadenia iné ako uvedené v 16 02 09 až 16 02 13
16 02 16 / O	Časti odstránené z vyradených zariadení, iné ako uvedené v 16 02 15
16 03 04 / O	Anorganické odpady iné ako uvedené v 16 03 03
16 06 04 / O	Alkalické batérie iné ako uvedené v 16 06 03
16 06 05 / O	Iné batérie a akumulátory
16 08 01 / O	Použité katalyzátory obsahujúce zlato, striebro, rénium, ródium, paládium, irídium alebo platinu okrem 16 08 07
16 08 03 / O	Použité katalyzátory obsahujúce prechodné kovy alebo zlúčeniny prechodných kovov inak nešpecifikované
17 02 01 / O	Drevo
17 02 02 / O	Sklo
17 02 03 / O	Plasty
17 04 01 / O	Meď, bronz, mosadz
17 04 02 / O	Hliník
17 04 03 / O	Olovo
17 04 04 / O	Zinok
17 04 05 / O	Železo a oceľ
17 04 06 / O	Cín
17 04 07 / O	Zmiešané kovy
17 04 11 / O	Káble iné ako uvedené v 17 04 10
19 01 02 / O	Železné materiály odstránené z popola
19 10 01 / O	Odpad zo železa a z ocele
19 10 02 / O	Odpad z neželezných kovov
19 12 01 / O	Papier a lepenka
19 12 02 / O	Železné kovy
19 12 03 / O	Neželezné kovy
19 12 04 / O	Plasty a guma

19 12 05 / O	Sklo
19 12 07 / O	Drevo iné ako uvedené v 19 12 06
20 01 01 / O	Papier a lepenka
20 01 02 / O	Sklo
20 01 03 / O	Viacvrstvé kombinované materiály na báze lepenky (kompozity na báze lepenky)
20 01 04 / O	Obaly z kovu
20 01 34 / O	Batérie a akumulátory iné ako uvedené v 20 01 33
20 01 35 / O	Vyradené elektrické a elektronické zariadenia iné ako uvedené v 20 01 21, 20 01 23 a 20 01 35
20 01 36 / O	Vyradené elektrické a elektronické zariadenia iné ako uvedené v 20 01 21, 20 01 23 a 20 01 35
20 01 39 / O	Plasty
20 01 40 / O	Kovy
20 01 40 01 / O	Meď, bronz, mosadz
20 01 40 02 / O	Hliník
20 01 40 03 / O	Olovo
20 01 40 04 / O	Zinok
20 01 40 05 / O	Železo a oceľ
20 01 40 06 / O	Cín
20 01 40 07 / O	Zmiešané kovy

3) Zhodnocovanie ostatných odpadov

Zoznam duhov odpadov, ktoré sú predmetom úpravy lisovaním:

Katalógové číslo odpadu a kategória	Názov odpadu
03 03 08 / O	Odpady z triedenia papiera a lepenky určených na recykláciu
15 01 01 / O	Obaly z papiera a lepenky
19 12 01 / O	Papier a lepenka
20 01 01 / O	Papier a lepenka
02 01 04 / O	Odpadové plasty (okrem obalov)
07 02 13 / O	Odpadový plast
15 01 02 / O	Obaly z plastov
16 01 19 / O	Plasty
17 02 03 / O	Plasty
19 12 04 / O	Plasty a guma
20 01 39 / O	Plasty

Zoznam druhov odpadov, ktoré budú predmetom úpravy delením kovov:

Katalógové číslo odpadu a kategória	Názov odpadu
02 01 10 / O	Odpadové kovy
15 01 04 / O	Obaly z kovu
16 01 17 / O	Železné kovy
17 04 05 / O	Železo a oceľ
17 04 07 / O	Zmiešané kovy
19 10 01 / O	Odpad zo železa a z ocele
19 12 02 / O	Železné kovy
20 01 04 / O	Obaly z kovu
20 01 40 / O	Kovy
20 01 40 05 / O	Železo a oceľ
20 01 40 07 / O	Zmiešané kovy

4) Zber a zhromažďovanie nebezpečných odpadov

Navrhované zariadenie bude zabezpečovať zber a nakladanie a nasledovnými druhmi nebezpečných odpadov:

Katalógové číslo odpadu a kategória	Názov odpadu
13 01 09 / N	Chlórované minerálne hydraulické oleje
13 01 10 / N	Nechlórované minerálne hydraulické oleje
13 01 11 / N	Syntetické hydraulické oleje
13 01 12 / N	Biologicky ľahko rozložiteľné hydraulické oleje
13 01 13 / N	Iné hydraulické oleje
13 02 04 / N	Chlórované minerálne motorové, prevodové a mazacie oleje
13 02 05 / N	Nechlórované minerálne motorové, prevodové a mazacie oleje
13 02 06 / N	Syntetické motorové, prevodové a mazacie oleje
13 02 07 / N	Biologicky ľahko rozložiteľné motorové, prevodové a mazacie oleje
13 02 08 / N	Iné motorové, prevodové a mazacie oleje
15 01 10 / N	Obaly obsahujúce zvyšky nebezpečných látok alebo kontaminované nebezpečnými látkami
15 02 02 / N	Absorbenty, filtračné materiály vrátane olejových filtrov inak nešpecifikovaných, handry na čistenie, ochranné odevy kontaminované nebezpečnými látkami
16 01 04 / N	Staré vozidlá
16 01 07 / N	Olejové filtre
16 01 13 / N	Brzdové kvapaliny
16 01 14 / N	Nemrznúce kvapaliny obsahujúce nebezpečné látky
16 01 21 / N	Nebezpečné dielce iné ako uvedené v 16 01 07 až 16 01 11, 16 01 13 a 16 01 14
16 02 11 / N	Vyradené zariadenia obsahujúce chlórfluórované uhľovodíky, HCFC, HFC
16 02 13 / N	Vyradené zariadenia obsahujúce nebezpečné časti, iné ako uvedené v 16 02 09 až 16 02 12
16 02 15 / N	Vyradené zariadenia iné ako uvedené v 16 02 09 a 16 02 13
16 06 01 / N	Olovené batérie
16 06 02 / N	Niklovo-kadmiové batérie
16 06 03 / N	Batérie obsahujúce ortuť
17 04 09 / N	Kovový odpad kontaminovaný nebezpečnými látkami
20 01 05 / N	Obaly obsahujúce zvyšky NL
20 01 21 / N	Žiarivky a iný odpad obsahujúci ortuť
20 01 23 / N	Vyradené zariadenia obsahujúce chlórfluórované uhľovodíky
20 01 26 / N	Oleje a tuky iné ako uvedené v 20 01 25
20 01 27 / N	Farby, tlačiarenské farby, lepidlá a živice obsahujúce NL
20 01 33 / N	Batérie a akumulátory uvedené v 16 06 01, 16 06 02 alebo 16 06 03 a netriedené batérie a akumulátory obsahujúce tieto batérie
20 01 35 / N	Vyradené elektrické a elektronické zariadenia iné ako uvedené v 20 01 21 a 20 01 23, obsahujúce nebezpečné časti

IV.1.5 Doprava a statická doprava

Dopravné napojenie areálu je riešené vjazdom z Hodžovej ulice, ktorá napája širšiu priemyselnú zónu na nadradený komunikačný systém (cesta prvej triedy I/18).

Navrhovateľ uvažuje so spracovaním maximálne 3 000 kusov starých vozidiel za rok. Pri zohľadnení prepravných kapacít nákladných automobilov zvažujúcich staré vozidlá zo širšieho okolia dotknutého územia (4 až 8 kusov starých vozidiel) to predstavuje približne 2 otočky týchto vozidiel za jeden pracovný deň.

V súvislosti s navrhovanými aktivitami nevznikajú nároky na vytvorenie nových parkovacích miest v areáli.

IV.1.6 Nároky na pracovné sily

Zariadenie na zber, výkup a zhodnocovanie odpadov a spracovanie starých vozidiel vytvorí pracovné miesta pre 5-8 zamestnancov.

IV.2 Údaje o výstupoch (napr. zdroje znečistenia ovzdušia, odpadové vody, iné odpady, zdroje hluku, vibrácií, žiarenia, tepla a zápachu, iné očakávané vplyvy, napríklad vyvolané investície)

IV.2.1 Emisie do ovzdušia

Vykurovanie objektov (administratívnych priestorov) je v rámci areálu zabezpečené peletovou pecou, teda bez emisií látok znečisťujúcich ovzdušie.

V spojitosti s jestvujúcou prevádzkou a navrhovanými činnosťami je najvýznamnejším zdrojom látok znečisťujúcich ovzdušie doprava. Predpokladáme, že v dôsledku navrhovaných zmien a doplňujúcich aktivít nedôjde k významnému nárastu intenzity dopravy v dotknutom území a teda ani významnému nárastu emisií produkovaných dopravou.

Ostatné činnosti ako sú úprava a spracovanie starých vozidiel, skladovanie ostatných a nebezpečných odpadov, spracovanie ostatných odpadov neprodukurujú látky znečisťujúce ovzdušie.

IV.2.2 Hluk a vibrácie

V nasledujúcich častiach kapitoly uvádzame prehľad identifikovaných zdrojov hluku a ich predpokladaný vplyv na hlukovú situáciu dotknutého územia a jeho okolia.

Hygienické požiadavky na hluk vo vonkajšom prostredí

Podľa vyhlášky MZ SR č. 549/2007 Z.z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií sú najvyššie prípustné hodnoty určujúcich veličín hluku vo vonkajšom prostredí nasledovné:

Tabuľka 15 Najvyššie prípustné hladiny hluku vo vonkajších priestoroch podľa vyhlášky č. 549/2007 Z.z.

Kategória	Opis chráneného územia	Ref. čas. inter.	Prípustné hodnoty ^{a)} (dB)				
			Hluk z dopravy				Hluk z iných zdrojov
			Pozemná a vodná doprava ^{b) c)}	Železničné dráhy ^{c)}	Letecká doprava		
					L _{Aeq,p}	L _{ASmax,p}	
			L _{Aeq,p}	L _{Aeq,p}	L _{Aeq,p}	L _{ASmax,p}	L _{Aeq,p}
I.	Územie s osobitnou ochranou pred hlukom, napr. kúpeľné miesta, kúpeľné a liečebné areály.	deň	45	45	50	-	45
		večer	45	45	50	-	45
		noc	40	40	40	60	40
II.	Priestor pred oknami obytných miestností bytových a rodinných domov, priestor pred oknami chránených miestností školských budov, zdravotníckych zariadení a iných chránených objektov, ^{d)} rekreačné územie.	deň	50	50	55	-	50
		večer	50	50	55	-	50
		noc	45	45	45	65	45
III.	Územie ako v kategórii II v okolí diaľnic, ciest I.a II. triedy, miestnych komunikácií s hromadnou dopravou, železničných dráh a letísk, mestské centrá.	deň	60	60	60	-	50
		večer	60	60	60	-	50
		noc	50	55	50	75	45
IV.	Územie bez obytnej funkcie a bez chránených vonkajších priestorov, výrobné zóny, priemyselné parky, areály závodov.	deň	70	70	70	-	70
		večer	70	70	70	-	70
		noc	70	70	70	95	70

a) Prípustné hodnoty platia pre suchý povrch vozovky a nezasnežený terén

b) Pozemná doprava je doprava na pozemných komunikáciách vrátane električkovej dopravy.

c) Zastávky miestnej hromadnej dopravy, autobusovej, železničnej, vodnej dopravy a stanovišťa taxi-služieb, určené pre nastupovanie a vystupovanie osôb sa hodnotia ako súčasť dopravy.

d) Prípustné hodnoty pred fasádou nebytových objektov sa uplatňujú v čase ich používania, napr. školy počas vyučovania a pod.

V zmysle citovanej vyhlášky sa vonkajšie prostredie v dotknutom území navrhuje zaradiť do IV. kategórie chránených území s prípustnou hodnotou dopravného hluku 70 dB cez deň, večer a v noci a s prípustnou hodnotou hluku z iných zdrojov 70 dB cez deň, večer a v noci.

Zdroje hluku počas prevádzky

Zdrojmi hluku počas prevádzky budú:

- *doprava materiálov (odpadov) do zariadenia,*
- *nakladanie, manipulácia s materiálmi (odpadmi).*

V súvislosti s hlukovou situáciou v území môžeme konštatovať, že lokalita je situovaná v širšej priemyselnej zóne, kde je už v súčasnosti v dôsledku prítomnosti viacerých významných zdrojov hluku (cestná sieť, iné prevádzky) zaťaženie pomerne výrazné.

Činnosť navrhovaného zariadenia je v spojitosti s pracovnou dobou zamestnancov obmedzená na denný čas, len počas pracovných dní týždňa.

Navrhované aktivity nepredstavujú činnosti, ktoré by významne prispievali k existujúcemu hlukovému zaťaženiu územia. Realizáciou týchto činností nedôjde k významnému ovplyvneniu hlukových pomerov v lokalite aj vzhľadom k tomu, že v minulom období tu bola vykonávaná totožná činnosť.

Vibrácie

Vibrácie rovnako ako hluk môžu prenikať do vnútorných chránených priestorov z vonkajších alebo vnútorných zdrojov. Rovnako ako v prípade zvuku, tak aj v prípade vibrácií je útlm prostredím závislý od frekvencie kmitov, t. j. vyššie frekvencie sú v pôde pri vzrastajúcej vzdialenosti účinnejšie tlmené. Predikcia šírenia vibrácií s akceptovateľnou presnosťou nie je možná, nakoľko nie je známe štruktúrne zloženie podlažia ako aj výskyt potenciálnych vibračných mostov v dôsledku nerovnomernej hustoty prostredia, v ktorom sa vibrácie šíria. Z toho dôvodu sa len definovali skupiny možných zdrojov vibrácií v dôsledku realizácie navrhovanej činnosti.

Počas prevádzky navrhovaného zariadenia bude vonkajším zdrojom vibrácií doprava materiálov a nakladanie s nimi v rámci areálu zariadenia.

Navrhované technológie spracovania starých vozidiel a skladovania nebezpečných odpadov nie sú zdrojom vibrácií.

IV.2.3 Vody, odpadové vody

Vybrané manipulačné plochy v areáli sú zabezpečené proti prípadnému úniku znečisťujúcich látok do pôdneho, horninového prostredia a podzemných vôd spevnenou odizolovanou plochou.

Odvedenie dažďových odpadových vôd z areálu je riešené cez odlučovače ropných látok.

Splaškové odpadové vody z hygienických a sociálnych zariadení sú odvedené do kanalizačnej siete.

S ohľadom na napočítanú potrebu vody pre zamestnancov môžeme uvažovať s produkciou splaškových odpadových vôd na úrovni $Q_p = 780 \text{ l.deň}^{-1}$.

IV.2.4 Teplo a chlad

Žiadne významné zdroje tepla ani chladu sa neočakávajú.

IV.2.5 Odpady

Navrhované činnosti charakterizované v rámci predkladanej dokumentácie ako „Zariadenie na zber, výkup a zhodnocovanie odpadov a spracovanie starých vozidiel – Poprad“ predstavujú súbor funkčne a logisticky usporiadaných objektov a zariadení, ktoré budú zabezpečovať:

- zber ostatných odpadov, vrátane výkupu, triedenia, zhromažďovania a zhodnocovania vykúpených kovových odpadov a papiera do času ich odovzdania konečnému spracovateľovi,
- zber, triedenie a zhromažďovanie nebezpečných odpadov do času ich odovzdania konečnému spracovateľovi,
- zber a spracovanie starých vozidiel.

V rámci uvedených oblastí sa uvažuje so spracovaním a nakladaním s odpadmi, ktoré sú prehľadne uvedené v kapitole IV.1.4 Suroviny.

Z hľadiska charakteru navrhovanej činnosti bude v zmysle Prílohy č. 1 k zákonu č. 79/2015 Z.z. vykonávané zhodnocovanie odpadov pod kódom:

- R12 Úprava odpadov určených na spracovanie niektorou z činností R1 až R11,
- R13 Skladovanie odpadov pred použitím niektorej z činností R1 až R12 (okrem dočasného uloženia pred zberom na mieste vzniku).

V spojitosti s komplexnou prevádzkou areálu Zberných surovín Žilina, a.s., závod Poprad 2 vznikajú nasledovné druhy odpadov (prevádzkou sociálnych zariadení, administratívnou činnosťou a pod.):

Katalógové číslo odpadu a kategória	Názov odpadu
13 02 08 / N	Iné motorové, prevodové a mazacie oleje
13 05 01 / N	Tuhé látky z lapačov piesku a z odlučovačov oleja z vody
13 05 06 / N	Olej z odlučovačov oleja z vody
13 05 07 / N	Voda obsahujúca olej z odlučovačov oleja z vody
13 05 08 / N	Zmesi odpadov z lapačov piesku a odlučovačov olejov z vody
15 01 10 / N	Obaly obsahujúce zvyšky nebezpečných látok alebo kontaminované nebezpečnými látkami
15 02 02 / N	Absorbenty, filtračné materiály vrátane olejových filtrov inak nešpecifikovaných, handry na čistenie, ochranné odevy kontaminované nebezpečnými látkami
20 01 01 / O	Papier a lepenka
20 01 02 / O	Plasty
20 01 33 / N	Batérie a akumulátory uvedené v 16 06 01, 16 06 02 alebo 16 06 03 a netriedené batérie a akumulátory obsahujúce tieto batérie

20 03 01 / O	Zmesový komunálny odpad
20 03 07 / O	Objemový odpad

IV.3 Údaje o predpokladaných priamych a nepriamych vplyvoch na životné prostredie

IV.3.1 Vplyvy na prírodné prostredie

Vplyvy na horninové prostredie, pôdu a podzemnú vodu

Navrhované činnosti sú umiestnené do areálu, ktorý podobnému využitiu zameranému na zber a zhodnocovanie odpadov slúžil približne od roku 2006 a vykonávala sa tu autorizovaná činnosť spracovania starých vozidiel na základe platných súhlasov a povolení. Spoločnosť Zberné suroviny Žilina, a.s, má v úmysle využiť pre svoj zámer jestvujúce objekty a spevnené plochy. V rámci dotknutého územia sa neuvažuje s realizáciou terénnych úprav alebo novou výstavbou zasahujúcou do pôdneho a horninového prostredia.

V súvislosti s navrhovanými činnosťami nedôjde k novým priamym zásahom do pôdneho, horninového prostredia a podzemných vôd v dotknutom území.

Potenciálne riziká ohrozenia kvality pôdneho, horninového prostredia a podzemných vôd súvisia s rizikom vzniku havárií na dopravných prostriedkoch a havárií (neštandardných situácií) v rámci posudzovaných technologických postupov (napr. odsávanie kvapalín zo starých vozidiel, ...). Vznik uvedených situácií a ich vplyv na dané zložky životného prostredia je eliminovaný prevádzkovým poriadkom „zariadenia“ a realizovanými opatreniami (izolácie, ORL, ...).

Vplyvy na reliéf

Navrhovaná činnosť nebude mať žiadny vplyv na reliéf dotknutého územia a jeho okolia.

Vplyvy na povrchovú vodu

V dotknutom území sa nenachádzajú vodné toky ani iné (stojaté) povrchové vody. Rieka Poprad preteká severne od dotknutého územia vo vzdialenosti cca 2 km. Východne od areálu preteká Hozelecký potok vo vzdialenosti cca 500 m.

Celý areál je odkanalizovaný a napojený na vybudovaný kanalizačný systém mesta.

Hodnotená činnosť nie je svojím charakterom z hľadiska potenciálnych vplyvov na kvalitu povrchových vôd širšieho dotknutého územia riziková.

IV.3.2 Vplyvy na faunu a flóru

Areál je situovaný v okrajovej časti priemyselnej zóny mesta a predstavuje areál s prevahou umelých plôch (zastavané plochy, cestné komunikácie a iné spevnené povrchy, ...) s minimálnym podielom vegetácie.

Navrhovaná činnosť nebude mať priamy negatívny vplyv na faunu a flóru, pretože v hodnotenom území sa v podstate žiadna fauna a flóra nevyskytuje. Na hraniciach areálu môžeme identifikovať určité formy líniovej a nelesnej stromovej vegetácie, ktoré majú v území význam ako stabilizačné prírodné prvky.

IV.3.3 Vplyvy na štruktúru a scenériu krajiny, vplyv na ekologickú stabilitu krajiny

Štruktúra krajiny

Realizáciou navrhovanej činnosti nedôjde k zmene krajinnej štruktúry a využitia dotknutého územia. Ako už bolo v predchádzajúcom texte viackrát spomenuté, areál bol využívaný na zber a zhodnocovanie odpadov od roku 2006.

Ekologická stabilita

Predpokladá sa, že prevádzka navrhovanej investičnej činnosti významne nezníži ekologickú stabilitu krajiny dotknutého územia a jeho okolia. Dotknuté územie predstavuje priemyselný areál, ktorý

nemá charakter krajinotvorných prvkov významných z hľadiska zachovania ekologickej stability širšieho územia.

Scenéria krajiny

Realizáciou činnosti nedôjde k výraznej zmene scenérie dotknutého územia a jeho okolia. Navrhovateľ uvažuje s využitím jestvujúcich stavebných objektov a spevnených plôch.

Vplyvy na kultúrne hodnoty a historické pamiatky

Navrhovaná činnosť nebude mať žiadne vplyvy na kultúrne hodnoty ani na historické pamiatky.

Vplyvy na archeologické a paleontologické náleziská

Navrhovaná činnosť nebude mať žiadne vplyvy na archeologické a paleontologické náleziská

IV.3.4 Vplyvy na obyvateľstvo a kvalitu života

Existujúce „zariadenie“ je situované v širšej priemyselnej zóne. Z južnej časti areálu vedie cesta prvej triedy a ostatné hranice areálu sú dotknuté s inými priemyselnými prevádzkami.

Situované obytné domy sú cca 1,5 km vzdialené severne a severovýchodne od posudzovaného areálu a realizáciou hodnotených činností sa intenzita a rozsah týchto vplyvov nezmení.

Celospoločenský dosah posudzovanej činnosti s nadregionálnym dosahom spočíva v tom, že vo svetle súčasných trendov spoločenského vývoja miera recyklácie odpadov je významným ukazovateľom miery technologickej vyspelosti spoločnosti ako takej. Bez podpory recyklácie odpadov by sa spoločnosť postupne dostala do závislosti od dovozu drahých základných surovín.

Popísané vplyvy na jednotlivé zložky životného prostredia sú väčšinou nepriame a dlhodobé. V súvislosti s touto skutočnosťou nepredpokladáme, že realizácia navrhovanej činnosti bude mať priame negatívne vplyvy ani na obyvateľstvo.

Počas zhodnocovania odpadov a spracovania starých vozidiel očakávame vznik 5-8 nových trvalých pracovných miest.

IV.4 Hodnotenie zdravotných rizík

Navrhovaná činnosť je situovaná v priemyselnej zóne. Jej realizáciou dôjde k rozšíreniu služieb v oblasti výkupu, prepravy, spracovania a triedenia recyklovateľných surovín.

Z hľadiska prevádzkovania zariadenia sa môžu vyskytnúť nasledovné nebezpečenstvá:

- nebezpečenstvo ohrozenia bezpečnosti a zdravia ľudí,
- nebezpečenstvo ohrozenia životného prostredia,
- nebezpečenstvo z hľadiska bezpečnosti práce.

Zdroje ohrozenia bezpečnosti a zdravia ľudí sú dané charakterom prevádzky. Pri realizácii navrhovanej činnosti patria medzi rizikové faktory najmä:

- látky (odpady kategórie „nebezpečné“), ktoré sa v rámci procesu zhodnocovania môžu v procese vyskytovať (expozícia týmito látkami pri ich úniku v dôsledku poruchy zariadenia, a iné),
- pri vzniku havarijnej udalosti,
- nedbanlivosťou.

Ďalej sú to tieto faktory:

- mechanické ohrozenie (poranenie rôznymi časťami zariadení, ohrozenie výtokom kvapalín, porezanie, atď.),
- úraz elektrickým prúdom,
- hluk technologického zariadenia.

Pôsobenie rizikových vplyvov na pracovníkov je eliminované zabezpečením súladu navrhovanej činnosti s platnými predpismi z oblasti bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci. Pre obmedzenie rizikových vplyvov je nutné, aby pracovníci boli zaškolení a používali pridelené ochranné prostriedky. V spoločnosti sa uplatňuje zásada predchádzať pôsobeniu rizikových vplyvov na pracovné prostredie pred

spôsobom následnej ochrany pred ich účinkami. Minimalizuje sa počet prípadov, keď obsluha prichádza do priameho kontaktu s prevádzkovými médiami. Jednotlivé pracovné postupy sa vykonávajú podľa detailne vypracovaných pracovných a technologických predpisov.

Ako už bolo v predchádzajúcom texte naznačené, ochrana pracovníkov a pracovného prostredia pred účinkami škodlivín sa dosahuje sústavou legislatívnych, organizačných, technických, zdravotných a hygienických opatrení zameraných na vytváranie pracovných podmienok a zaistenie bezpečnosti a ochrany pracovníkov a pracovného prostredia.

Základom ochrany je dodržiavanie všeobecných organizačno-bezpečnostných predpisov.

Zo strany zamestnancov je nevyhnutné dodržiavanie zásad bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci a požiarnej ochrany. Zamestnanci sú vyškolení na prevádzkovanie posudzovaných zariadení a oboznámení s vypracovaným a schváleným prevádzkovým poriadkom a technicko-prevádzkovou dokumentáciou a vyškolení podľa zásad o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci a požiarnej ochrane. Pri práci je nevyhnutné používať osobné ochranné pracovné pomôcky a dodržiavať hlavné zásady hygieny. Taktiež je nevyhnutné pomocné nástroje udržiavať v dobrom prevádzky schopnom stave a ukladať ich tak, aby pri práci neohrozovali bezpečnosť práce.

V zariadení sú k dispozícii lekárničky prvej pomoci, v ktorých sú uložené zdravotnícke pomôcky v súlade s požiadavkami predpisov o ochrane zdravia. Sú označené červeným krížom a zabezpečené proti odcudzeniu zdravotníckych pomôcok.

Technické zariadenia a plochy pre obsluhu, skladovanie a manipuláciu svojím usporiadaním, veľkosťou a zabezpečením zodpovedajú požiadavkám na funkciu a obsluhu zariadení. Technologické zariadenia a zariadenia pre skladovanie a manipuláciu so škodlivinami sú chránené proti vonkajším vplyvom zemetrením, bleskozvodmi, nátermi, zastrešením objektov a technológií, zateplením rozvodov, núdzovým elektrickým napájaním a vnútroareálovou sieťou dažďovej kanalizácie. Ku všetkým pracovným priestorom sú navrhnuté bezpečné prístupy.

Skladovanie nebezpečných látok bude zabezpečené v súlade s technickými normami. V navrhovanej technológii sa manipuluje so škodlivými látkami (odpadmi kategórie „nebezpečné“). Priestory na manipuláciu a skladovanie škodlivých látok budú prevádzkované tak, aby nemohlo dôjsť k nežiaducemu vplyvu na životné prostredie a k poškodzovaniu hmotného majetku. Skladovanie týchto látok sa bude vykonávať tak, aby sa zabezpečil plynulý chod prevádzky a zároveň bezpečnosť a zdravie zamestnancov ako aj technická bezchybnosť prevádzkových objektov nachádzajúcich sa v zariadení.

Expozícia zamestnancov hlukom bude mať premenlivý charakter. Určujúce veličiny hluku na pracoviskách sú normalizovaná hladina expozície hluku ($L_{AEX,8h}$) a vrcholová hodnota C akustického tlaku (L_{CPK}). Podľa prílohy č. 2 NV SR č. 115/2006 Z.z. o minimálnych zdravotných a bezpečnostných požiadavkách na ochranu zamestnancov pred rizikami súvisiacimi s expozíciou hluku, v znení NV SR č. 555/2006 Z.z. sú na ochranu zdravia zamestnancov predovšetkým z hľadiska ochrany ich sluchu pred počutelným zvukom stanovené limitné hodnoty takto:

- limitné hodnoty expozície $L_{AEX,8h,L} = 87,0$ dB a $L_{CPK,L} = 140$ dB,
- horné akčné hodnoty expozície $L_{AEX,8h,L} = 85,0$ dB a $L_{CPK,L} = 137$ dB,
- dolné akčné hodnoty expozície $L_{AEX,8h,L} = 80,0$ dB a $L_{CPK,L} = 135$ dB.

IV.5 Údaje o predpokladaných vplyvoch navrhovanej činnosti na biodiverzitu a chránené územia [napr. navrhované chránené vtáčie územia, územia európskeho významu, európska sústava chránených území (Natura 2000), národné parky, chránené krajinné oblasti, chránené vodohospodárske oblasti]

Realizácia činnosti nebude mať vplyv na biodiverzitu a chránené územia.

- V zmysle zákona č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny na území navrhovanom na vykonávanie činnosti a jeho širšom okolí platí 1. stupeň ochrany prírody (všeobecná ochrana). V dotknutom území sa nenachádzajú chránené stromy, rastliny ani živočíchy.
- Navrhovaná činnosť nezasahuje do žiadneho prvku ÚSES a nebude mať na tieto prvky situované

v širšom okolí negatívny vplyv.

- Územie stavby sa nenachádza ani nezasahuje do vyhlásených alebo navrhovaných chránených vtáčích území a taktiež nezasahuje do území európskeho významu, uvedených v Národnom zozname území európskeho významu (NATURA 2000).
- Územie navrhovanej výstavby nezasahuje do žiadneho vodohospodársky chráneného územia.

Na ploche riešeného územia sa nenachádzajú prirodzené biotopy, ani biotopy európskeho či národného významu. Taktiež nie je zaznamenaný výskyt vzácných alebo ohrozených druhov fauny a flóry. V riešenom území sú zastúpené antropogénne biotopy.

Navrhovaná činnosť sa umiestňuje do územia v kontakte s priemyselnou zónou mesta a nebude zasahovať do cennejších genofondových lokalít s vyššou biodiverzitou resp. lesné komplexy nachádzajúce sa v jej širšom okolí. Výstavba navrhovanej činnosti nespôsobí stratu existujúcich biotopov ani zníženie ekologickej stability okolitej krajiny vzhľadom k tomu, že prevádzka je už vybudovaná a v minulosti bolo plne funkčná. Celkový vplyv na biodiverzitu je nevýznamný.

IV.6 Posúdenie očakávaných vplyvov z hľadiska ich významnosti a časového priebehu pôsobenia

V prípade navrhovanej činnosti pri posúdení očakávaných vplyvov z hľadiska ich časového priebehu pôsobenia absentuje etapa výstavby, nakoľko je činnosť umiestnená do existujúceho areálu a objektov, ktoré boli pre tento účel využívané predchádzajúcim vlastníkom.

Obdobne by sme sa mohli vyjadriť aj k vplyvom počas prevádzky, nakoľko oproti poslednému prevádzkovému využívaniu územia, ktoré bolo v súlade so všetkými legislatívnymi požiadavkami na jeho prevádzku nedôjde k zmene charakteru ani intenzity prevádzkovaných aktivít.

V súčasnosti je areál oplotený a pripravený pre realizáciu posudzovaných aktivít.

IV.7 Predpokladaný vplyv presahujúci štátne hranice

Pri realizácii navrhovaných činností nedôjde k priamym vplyvom presahujúcim štátne hranice.

IV.8 Vyvolané súvislosti, ktoré môžu vplyvy spôsobiť s prihliadnutím na súčasný stav životného prostredia v dotknutom území (so zreteľom na druh, formu a stupeň existujúcej ochrany prírody, prírodných zdrojov, kultúrnych pamiatok)

Na základe výsledkov skúmania predpokladaných vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie neboli identifikované žiadne iné súvislosti, ktoré by mohli spôsobiť vplyvy na životné prostredie v dotknutom území. Všetky súvislosti, ktoré sú spracovateľovi známe sú v predloženej dokumentácii diskutované.

IV.9 Ďalšie možné riziká spojené s realizáciou činnosti

Za dodržania všetkých prevádzkových, organizačných, požiarnych a bezpečnostných predpisov by malo byť eliminované riziko posudzovanej činnosti počas jej prevádzky. Potenciálne riziká poškodenia, alebo ohrozenia životného prostredia môžu vzniknúť v dôsledku nasledovných príčin:

- zlyhanie technických opatrení (havária na technológii a dopravných prostriedkoch, únava materiálu a pod.),
- zlyhanie ľudského faktora (nedodržanie pracovnej alebo technologickej disciplíny),
- sabotáže, vlámnia a krádeže,
- vonkajšie vplyvy (neovplyviteľné udalosti – finančný krach prevádzkovateľa, ...),
- prírodné sily (prívalové dažde, povodne, úder blesku, zemetrasenie, ...).

Nehody a havárie môžu mať tieto následky:

- kontaminácia horninového prostredia a podzemnej vody,
- požiar,

- škody na majetku,
- poškodenie zdravia alebo smrť.

Väčšina rizík je však na úrovni pracovnej disciplíny a dodržiavania bezpečnostných zásad (v pracovnom procese), takže prevenciou je predovšetkým osobná úroveň vzdelania a miera zodpovednosti a spôsobilosti vykonávať danú činnosť.

IV.10 Opatrenia na zmiernenie nepriaznivých vplyvov jednotlivých variantov navrhovanej činnosti na životné prostredie

Účelom opatrení je predchádzať, zmierniť, minimalizovať alebo kompenzovať očakávané (predpokladané) vplyvy navrhovanej činnosti počas prevádzkovania navrhovaného „zariadenia“. Tento cieľ je možné dosiahnuť opatreniami, ktoré sa môžu viazať na jeden vplyv alebo na viac vplyvov zároveň.

Cieľom procesu posudzovania vplyvov na životné prostredie je nielen identifikovať významné vplyvy, ale nájsť k nim aj prijateľné opatrenia, ktorými sa vybrané javy ochránia, alebo sa zmiernia dopady na ne. Ak daný jav nie je možné nijakým spôsobom eliminovať ani minimalizovať, po zvážení je možné prijať kompenzačné opatrenia. Opatrenia sa po ich akceptácii včleňujú do rozhodovacieho procesu a stávajú sa súčasťou ďalších konaní a povoľovaní. Technické opatrenia majú za cieľ znížiť vplyv inštalovaných navrhovaných zariadení a ich prevádzky na životné prostredie na minimálnu úroveň, pri dodržaní stanovených pracovných postupov.

V rámci navrhovanej činnosti je a bude realizovaný, celý rad bezpečnostných a technických opatrení vyplývajúcich, zo všeobecne záväzných právnych predpisov a technických noriem. Účelom týchto opatrení je zamedziť vzniku neštandardných stavov, ktoré by predstavovali zdroj ohrozenia pre životné a pracovné prostredie. Územnoplánovacie a kompenzačné opatrenia nie sú navrhované.

Na zmiernenie nepriaznivých vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie sa navrhujú nasledovné opatrenia, resp. povinnosti vyplývajúce zo všeobecne záväzných právnych predpisov:

Opatrenia súvisiace s predchádzaním vzniku mimoriadnych situácií (havárií), prípadne s likvidáciou ich následkov

- pre riešenie havarijnej situácie pri nakladaní s nebezpečnými odpadmi je nutné mať na pracoviskách prístup k prostriedkom vyhovujúcim pre okamžitý zásah (absorpčný materiál, lopata, handry, vedro, ochranné pracovné prostriedky, ...),
- zaškolenie pracovníkov pre bezpečné a environmentálne prijateľné riešenie havarijných situácií,
- spracovanie havarijných plánov a plánov opatrení pre prípad havárie.

Opatrenia súvisiace s organizáciou prác

- jednotlivé objekty a priestory využívané pre navrhované činnosti v rámci Zariadenia na zber, výkup a zhodnocovanie odpadov a spracovanie starých vozidiel musia byť prehľadne a jasne označené,
- dbať na bezpečnosť v súvislosti s dopravným zaťažením územia (pohyb nákladných automobilov v rámci areálu),
- navrhovateľ musí viesť v zmysle legislatívnych požiadaviek evidenciu o odpadoch, s ktorými bude v priestoroch „zariadenia“ manipulované,
- vykonávanie pravidelnej kontroly a údržby všetkých technologických zariadení,
- pravidelná kontrola skladov,
- pravidelná kontrola stupňa znečistenia odpadových vôd,
- prísne potrestanie pracovníkov, ktorí nedodržiavajú technologické a bezpečnostné predpisy.

Iné opatrenia

- spracovanie predpisov (programov, plánov, ...) súvisiacich s oblasťou prevencie v ochrane životného prostredia
- zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pracovníkov

IV.11 Posúdenie očakávaného vývoja územia, ak by sa činnosť nerealizovala

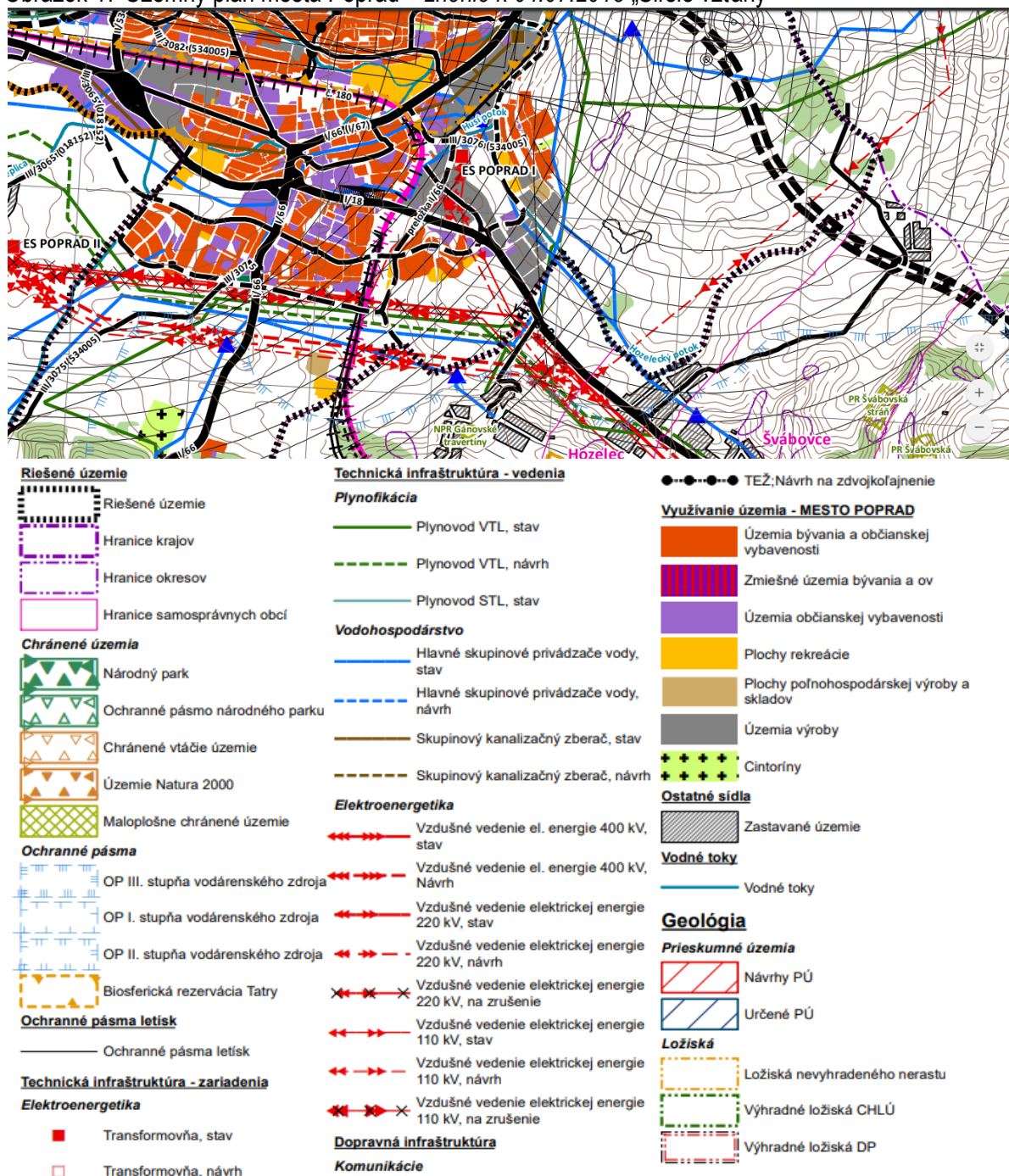
Ak by sa navrhovaná činnosť nerealizovala, územie by bolo naďalej využívané ako v súčasnosti.

Areál (dotknuté územie) predstavuje zariadenie na zber a zhodnocovanie odpadov spoločnosti Zberné suroviny Žilina, a.s..

IV.12 Posúdenie súladu navrhovanej činnosti s platnou územnoplánovacou dokumentáciou a ďalšími relevantnými strategickými dokumentmi

Navrhovaná činnosť je v súlade s Územným plánom mesta Poprad v znení jeho zmien a doplnkov, kde sú dané plochy vymedzené pre funkciu „územie výroby“.

Obrázok 17 Územný plán mesta Poprad – znenie k 04.07.2018 „Širšie vzťahy“



IV.13 Ďalší postup hodnotenia vplyvov s uvedením najzávažnejších okruhov problémov

O dotknutom území je v súčasnosti dostatočné množstvo informácií, na základe ktorých môžeme konštatovať, že najdôležitejšie okruhy problémov boli identifikované a sú riešené, či už existujúcou legislatívou, v samotnom technickom riešení stavby, alebo navrhovanými zmierňovacími opatreniami.

Navrhovaná činnosť je identická s činnosťou, ktorá je už v lokalite vykonávaná. Spracovanie starých vozidiel rozšíri ponuku zariadenia v oblasti nakladania a zhodnocovania odpadov, pričom rozsah a intenzita vplyvov zariadenia zostáva bez zásadnej zmeny oproti súčasnému stavu.

S ohľadom na charakter navrhovanej činnosti a jej zaradenie v zmysle prílohy č. 8 zákona č. 24/2006 Z.z. (povinné hodnotenie) bude proces posudzovania vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie postupovať v zmysle príslušných ustanovení tohto zákona.

V. POROVNANIE VARIANTOV NAVRHOVANEJ ČINNOSTI A NÁVRH OPTIMÁLNEHO VARIANTU S PRIHLADNUTÍM NA VPLYVY NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE (vrátane porovnania s nulovým variantom)

V.1 Tvorba súboru kritérií a určenie ich dôležitosti na výber optimálneho variantu

Predkladaný zámer činnosti sa zaoberá hodnotením a posudzovaním vplyvov činnosti „Zariadenie na zber, výkup a zhodnocovanie odpadov a spracovanie starých vozidiel - Poprad“ na životné prostredia vrátane zdravia dotknutého obyvateľstva. V rámci spracovanej dokumentácie sú posudzované a hodnotené vplyvy jedného realizačného variantu navrhovanej činnosti a tzv. nulového variantu, ktorý predstavuje alternatívu, ktorá by nastala v prípade, ak by sa navrhovaná činnosť nerealizovala.

Navrhovateľ požiadal príslušný orgán – Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky listom doručeným dňa 4. 4. 2019 pre navrhovanú činnosť o upustenie od požiadavky variantného riešenia zámeru. Ako dôvody uviedol nasledovné:

- celkový koncept situovania navrhovanej činnosti v areáli spoločnosti Zberné suroviny Žilina, a.s. na existujúcej prevádzke Poprad vychádza z priestorových možností areálu a z organizácie existujúcich činností definujúcich prevádzku zariadenia. Zber a spracovanie starých vozidiel tu boli v minulosti realizované na základe platných povolení. Areál je technicky a technologicky spôsobilý a zabezpečení na túto činnosť a jeho súčasťou je certifikované funkčné zariadenie SEDA,
- zriadením autorizovaného pracoviska budú staré vozidlá spracovávané bez potreby prepravy nebezpečného odpadu do iných spracovateľských zariadení,
- jedná sa o areál a priestory, v ktorých bola v minulosti vykonávaná totožná autorizovaná činnosť spracovania starých vozidiel spoločnosťou KOVOD, a.s. na základe príslušného povolenia,
- obnovená činnosť vo vybudovanom zariadení na spracovanie starých vozidiel zabezpečí zneškodnenie a zhodnotenie starých vozidiel v danom regióne a tým sa dosiahne zníženie možných negatívnych vplyvov odpadov zo starých vozidiel na životné prostredie,
- navrhovaná činnosť je v súlade s Územným plánom mesta Poprad v znení jeho zmien a doplnkov. Činnosť bude realizovaná mimo zastavané územie mesta v zóne ďalších priemyselných podnikov,
- celkový koncept navrhovanej činnosti na pozemku vychádza zo súčasného stavu lokality, z jej urbanisticko–architektonických a dopravnno–prevádzkových súvislostí a tiež z plošných možností územia a možností jeho ďalšieho rozvoja,
- variantné riešenie vychádzajúce z lokalizácie činnosti je limitované hranicami areálu a súvisiacimi majetko–právnymi vzťahmi v širšom dotknutom území,
- variantné riešenia založené na technickom riešení stavby sú limitované požiadavkami legislatívy a jestvujúcim okolitým prostredím (ochranné pásma inžinierskych sietí, komunikácií, a pod.) a napojením objektu na okolité prostredie (doprava, elektrická energia, vykurovanie, kanalizácia, a pod.).

Prílohou č. 1 zámeru je kópia rozhodnutia č. 7165/2019-1.7/bj zo dňa 3. 5. 2019, ktorým príslušný orgán upustil od požiadavky variantného riešenia navrhovanej činnosti.

V nasledovnej tabuľke uvádzame stručné porovnanie navrhovaného variantu činnosti a 0-tého variantu (teda variantu kedy by sa navrhovaná činnosť nerealizovala) z pohľadu najzávažnejších identifikovaných vplyvov.

Tabuľka 16 Stručné porovnanie variantov

	realizačný variant	0-tý variant
sprievodné vplyvy výstavby	žiadne alebo minimálne	-
výrub vegetácie, terénne úpravy	nevyžadujú sa	-
pracovné príležitosti	5-8 nových pracovných pozícií	-
vplyv na kvalitu ovzdušia dotknutého územia	neočakáva sa významné zaťaženie emisiami z dopravy	hlavným zdrojom látok znečisťujúcich ovzdušie v súvislosti s prevádzkou zariadenia je doprava
vplyv na hlukovú situáciu dotknutého územia	dominantným zdrojom hluku zostane naďalej doprava a manipulácia s odpadmi	zdrojom hluku je doprava a manipulácia s odpadmi
vplyv na dopravné zaťaženie dotknutého územia	neočakáva sa výrazný nárast dopravnej intenzity v lokalite	súčasný stav je bez významných negatívnych vplyvov
vplyv na podzemné a povrchové vody	bez významných negatívnych vplyvov	súčasný stav je bez významných negatívnych vplyvov
rozvoj územia v intenciách vymedzených ÚPN mesta Poprad	súladi s ÚPN mesta Poprad	súladi s ÚPN mesta Poprad

Negatívne vplyvy navrhovanej činnosti identifikované v procese posudzovania vplyvov na životné prostredie pri dodržaní navrhovaných opatrení nedosahujú parametre, ktoré by spôsobovali významné zmeny kvality životného prostredia dotknutého územia a jeho širšieho okolia a taktiež nevytvárajú predpoklady pre negatívne ovplyvnenie zdravotného stavu obyvateľov širšieho dotknutého územia.

Na základe informácií uvedených v predchádzajúcich kapitolách považujeme realizáciu posudzovanej činnosti v predkladanom realizačnom variante vzhľadom na svoj obsah a charakter za environmentálne prínosnú a prijateľnú a **realizačný variant považujeme z hľadiska vplyvov na životné prostredie za realizovateľný.**

V.2 Výber optimálneho variantu alebo stanovenie poradia vhodnosti pre posudzované varianty

Za optimálny variant považujeme posudzovaný variant, ktorý pozostáva z nasledovných aktivít:

- 1) zber a spracovanie starých vozidiel,
- 2) zber ostatných odpadov,
- 3) zhodnocovanie ostatných odpadov,
- 4) zber nebezpečných odpadov.

Nulový variant predstavuje ponechanie areálu v súčasnom stave, ako prevádzky, ktorá disponuje priestormi a zariadeniami na vykonávanie navrhovanej činnosti, len k tomu chýbajú potrebné povolenia.

Aj s ohľadom na činnosť predchádzajúceho prevádzkovateľa areálu môžeme povedať, že činnosti nevytvára z pohľadu vplyvov na životné prostredie riziká, ktoré by závažne ovplyvnili parametre jednotlivých zložiek životného prostredia dotknutého územia, nebude mať teda žiadny významný negatívny vplyv na kvalitu životného prostredia dotknutého územia.

V.3 Zdôvodnenie návrhu optimálneho variantu

V.3 Zdôvodnenie návrhu optimálneho variantu

Navrhovaná činnosť je situovaná v priemyselnej zóne mesta Poprad v súlade s funkciou, ktorú pre dané územie vymedzuje platná územnoplánovacia dokumentácia – ÚPN mesta Poprad.

Identifikované vplyvy navrhovanej činnosti na jednotlivé zložky životného prostredia a zdravie obyvateľstva nie sú významné a nie je predpoklad, že by mali za následok významné zhoršenie ich stavu.

Navrhované zariadenie výrazne prispieva k recyklácii odpadov v súlade so zásadami a cieľmi Európskej únie, ktorej zámerom je zaviesť systém intenzívnej recyklácie a vytvoriť tzv. obehové hospodárstvo.

VI. MAPOVÁ A INÁ OBRAZOVÁ DOKUMENTÁCIA

Príloha č. 1 Upustenie od variantného riešenia navrhovanej činnosti

Príloha č. 2 Výpis z listu vlastníctva č. 2395

Príloha č.3 Fotodokumentácia z dotknutého územia

Obrázok 18 Administratívna budova a hala



Obrázok 19 Umiestnenie mostovej váhy pri vstupe



Obrázok 20 Existujúca SEDA v prevádzke



VII. DOPLŇUJÚCE INFORMÁCIE K ZÁMERU

VII.1 Zoznam textovej a grafickej dokumentácie, ktorá sa vypracovala pre zámer a zoznam hlavných použitých materiálov

VII.1.1 Zoznam textovej a grafickej dokumentácie, ktorá sa vypracovala pre zámer

KOLEKTÍV, 2019: Zariadenie na zber, výkup a zhodnocovanie odpadov a spracovanie starých vozidiel - Poprad

VII.1.2 Zoznam použitej literatúry

KOLEKTÍV, 2015: *Kvalita podzemných vôd na Slovensku 2014*, zdroj: <http://www.shmu.sk/>.

MAZÚR, E. – LUKNIŠ, M.: *Regionálne geomorfologické členenie SR* [online]. Bratislava: Štátny geologický ústav Dionýza Štúra, 2014. [1.4.2019]. Dostupné na internete: <http://mapserver.geology.sk/tmapy>.

MIKLÓS, L. A KOL., 2002: *Atlas krajiny Slovenskej republiky*. MŽP SR Bratislava, SAŽP Banská Bystrica.

STANOVÁ, V., VALACHOVIČ, M., (EDS.) 2002: *Katalóg Biotopov Slovenska*. DAPHNE – Inštitút aplikovanej ekológie, Bratislava.

ŠUBA J. A KOL., 1984: *Hydrogeologická rajonizácia Slovenska*, 2. vydanie, vydal SHMÚ Bratislava

ŠKANTÁROVÁ, K., 2011: *Zdravie a životné prostredie v Slovenskej republike k roku 2010, Indikátorová správa*, dostupné na www.enviroportal.sk.

VII.1.3 Iné zdroje informácií – web stránky

www.air.sk

web stránka register NEIS

www.orsr.sk

web stránka MS SR, Obchodný register

www.enviroportal.sk

web stránka Informačného systému o životnom prostredí

www.sazp.sk

web stránka Slovenskej agentúry životného prostredia

<http://charon.sazp.sk/envirozataze>

www.shmu.sk

web stránka Slovenského hydrometeorologického ústavu

www.statistics.sk

web stránka Štatistického úradu

www.geoportal.sk

web stránka Geoportálu

<http://www.beiss.sk/>

Bazálne environmentálne informácie o sídlach Slovenska

www.sopsr.sk

web stránka Štátnej ochrany prírody

www.pamiatky.sk

web stránka Pamiatkového úradu SR

www.poprad.sk

web stránka mesta Poprad

VII.2 Zoznam vyjadrení a stanovísk vyžiadaných k navrhovanej činnosti pred vypracovaním zámeru

V čase vypracovávanía zámeru neboli k tejto etape navrhovanej činnosti k dispozícii žiadne vyjadrenia alebo stanoviská.

VII.3 Ďalšie doplňujúce informácie o doterajšom postupe prípravy navrhovanej činnosti a posudzovaní jej predpokladaných vplyvov na životné prostredie

V predložennom zámere sú spracované všetky v súčasnosti dostupné informácie o postupe prípravy navrhovanej činnosti a posudzovaní jej predpokladaných vplyvov na životné prostredie.

VIII. Miesto a dátum vypracovania zámeru

Banská Bystrica, máj 2019

IX. POTVRDENIE SPRÁVNOSTI ÚDAJOV

IX.1 Spracovatelia zámeru

Z-EKO Ing. Zdenka Hrablayová

Družstevná ulica 524/2

976 11 Selce

Tel.: 0904 335 466, E-mail: zdenka.hrablayova@gmail.com

IX.2 Potvrdenie správnosti údajov podpisom (pečiatkou) spracovateľa zámeru a podpisom (pečiatkou) oprávneného zástupcu navrhovateľa

Svojím podpisom potvrdzujeme, že údaje obsiahnuté v zámere vychádzajú z najnovších poznatkov o stave životného prostredia v záujmovom území a že žiadna dôležitá skutočnosť, ktorá by mohla negatívne ovplyvniť životné prostredie nie je vedome opomenutá.

Ing. Zdenka Hrablayová
Z-EKO Ing. Zdenka Hrablayová
(spracovateľ)

Ing. Ľubomír Pecha
Zberné suroviny Žilina, a.s.
(navrhovateľ)