MINISTERSTVO
ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA
SLOVENSKEJ REPUBLIKY

Sekcia environmentálneho hodnotenia a odpadového hospodárstva
Odbor posudzovania vplyvov na životné prostredie

Bratislava 10. júna 2019
Číslo: 4581/2019-1.7/rc-R

ROZHODNUTIE
VYDANÉ V ZISŤOVACOM KONANÍ

Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, odbor posudzovania vplyvov na životné prostredie, ako ústredný orgán štátnej správy starostlivosti o životné prostredie podľa § 1 ods. 1 písm. a) a § 2 ods. 1 písm. c) zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, ako správny orgán podľa § 1 ods. 2 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov a ako príslušný orgán podľa § 3 písm. k) v spojení s § 54 ods. 2 písm. f) zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, **rozhodlo** podľa § 29 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a podľa § 46 a § 47 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov po vykonaní zisťovacieho konania k oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti **„Diaľnica D1 Hričovské Podhradie – Lietavská Lúčka“**, navrhovateľa, **Národná diaľničná spoločnosť, a.s., Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava**, v konečnom zastúpení Dopravoprojekt, a.s., Kominárska 2,4, 832 03 Bratislava:

Zmena navrhovanej činnosti **„Diaľnica D1 Hričovské Podhradie – Lietavská Lúčka“** uvedená v predloženom oznámení o zmene navrhovanej činnosti

s a n e b u d e p o s u d z o v a ť

podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

V súlade s ustanovením § 29 ods. 13 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, odbor posudzovania vplyvov na životné prostredie určuje nasledovné podmienky na eliminovanie alebo zmiernenie vplyvu zmeny navrhovanej činnosti na životné prostredie:

- Pred ukončením stavby, resp. pred jej uvedením do trvalého užívania vykonať objektivizáciu hluku (stanovenie hlukovej záťaže) v okolí stavby, ktorá preukáže účinnosť zrealizovaných protihlukových opatrení, alebo preukáže potrebu realizovať ďalšie navrhované opatrenia na optimalizáciu hlukovej situácie v okolí stavby.
- Po skončení výstavy diaľnice uviesť do pôvodného stavu všetky komunikácie (aj účelové), ktoré boli využívané počas výstavby.
- Počas výstavby dôsledne realizovať stavebno-technické opatrenia s dôrazom na obmedzenie sekundárnej prašnosti, obmedzenie hluku, vibrácií a zabezpečenie čistenia stavebných mechanizmov pri opúšťaní staveniska.

- Dôsledne realizovať zmierňujúce opatrenia na minimalizáciu a elimináciu negatívnych účinkov stavby diaľnice na životné prostredie.
- Dodržať všetky opatrenia počas výstavby a počas prevádzky uvedené v predchádzajúcich stanoviskách vydaných k jednotlivým stupňom povoľovacieho procesu.
- V spolupráci so správcom toku, realizovať reguláciu, resp. také účinné opatrenia na Bitarovskom potoku, ktoré zabránia vybrežovaniu, záplavám a ohrozovaniu zdravia a majetku občanov obce Bitarová. Uvedený potok je recipient pre diaľnicu v danom úseku. O návrhu opatrení ako aj o ich realizácii informovať zástupcov obce Bitarová a zohľadniť ich opodstatnené požiadavky.
- Stavebný objekt 141-00 Obchádzka cesty III/5183 v km 31,130, ktorého súčasťou je vybudovanie nového mostného objektu, bude obsahovať tzv. bermu, plochú lavicu z kamennej rovnaniny, v minimálnej šírke 0,5 m, vedúcej pozdĺž toku popri jednom z oporných múrov mosta, čím bude zabezpečená prirodzená migrácia živočíchov viazaných na vodné prostredie (predovšetkým vydry riečnej).
- Pre stavebný objekt 335-00 Úprava bezmenného potoka v km 29,870 použiť kamennú rovnaninu, uloženú „na sucho“, z dôvodu zachovania prirodzeného charakteru brehov. Bude použitá pri úprave brehov potoka v otvorenom koryte, ako aj pri úprave svahov Bitarovského potoka v mieste ich sútoku.
- Pri výrube drevín rešpektovať požiadavky rozhodnutí príslušných orgánov a požiadavky relevantných právnych predpisov, nevyhnutný výrub drevín vykonať v mimo vegetačného a hniezdneho obdobia;
- Počas výstavby a prevádzky na plochách trvalých a dočasných záberov a v ich tesnom okolí sledovať výskyt inváznych druhov rastlín a keď sa zistí ich prítomnosť, budú odstránené v súlade s požiadavkami zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov a vykonávacej vyhlášky Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 24/2003 Z. z., ktorou sa vykonáva zákon č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov.
- Pri výstavbe zabezpečiť maximálnu ochranu okolitej vegetácie, minimalizovať nevyhnutný manipulačný priestor a zostávajúcu vzrastlú zeleň zabezpečiť pred poškodením, pri vegetačných úpravách použiť pôvodné druhy drevín.
- Vykonávať priebežné merania hluku zo stavebnej činnosti v najbližšom dotknutom chránenom vonkajšom priestore; v prípade prekračovania prípustných hodnôt určujúcej veličiny v zmysle platnej legislatívy, operatívne navrhnúť možné technicko-organizačné opatrenia na zníženie hlukovej záťaže v sledovanom chránenom vonkajšom priestore,
- Stavebný dvor a dvor stavebných mechanizmov umiestniť čo najďalej od územia s funkciou bývania.

Odôvodnenie:

Navrhovateľ, Národná diaľničná spoločnosť, a.s., Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava, v konečnom zastúpení Dopravoprojekt, a.s., Kominárska 2,4, 832 03 Bratislava (ďalej len „navrhovateľ“), doručil dňa 19. 12. 2018 na Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, odbor posudzovania vplyvov na životné prostredie (ďalej len „MŽP SR“) v súlade s § 18 ods. 2 písm. c) a podľa § 29 ods. 1 písm. b) zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o posudzovaní vplyvov“) oznámenie o zmene navrhovanej činnosti „Diaľnica D1 Hričovské Podhradie – Lietavská Lúčka“, vypracované spoločnosťou Dopravoprojekt, a.s. v decembri 2018 podľa prílohy č. 8a zákona o posudzovaní vplyvov (ďalej len „oznámenie o zmene navrhovanej činnosti“).

MŽP SR, ako ústredný orgán štátnej správy starostlivosti o životné prostredie podľa § 1 a

§ 2 zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, ako správny orgán podľa § 1 ods. 2 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov (ďalej len „správny poriadok“) a ako príslušný orgán podľa § 3 písm. k) v spojení s § 54 ods. 2 písm. f) zákona o posudzovaní vplyvov, upovedomilo podľa § 18 ods. 3 správneho poriadku všetkých známych účastníkom konania, že dňom doručenia oznámenia o zmene navrhovanej činnosti začalo podľa § 18 správneho poriadku správne konanie vo veci zisťovacieho konania o posudzovaní vplyvov zmeny navrhovanej činnosti na životné prostredie.

MŽP SR podľa § 29 ods. 6 zákona o posudzovaní vplyvov zverejnilo oznámenie o zmene navrhovanej činnosti na svojom webovom sídle a zaslalo toto upovedomenie (list č. 4581/2019-1.7./rc, 4119/2019 zo dňa 30. 01. 2019) povoľujúcemu, dotknutému a rezortnému orgánu a dotknutým obciam obci a vyzvalo na doručenie stanoviska v zákonom stanovenej lehote. MŽP SR zároveň zaslalo dotknutým obciam oznámenie o zmene navrhovanej činnosti.

Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti je zverejnené na webovom sídle ministerstva, na adrese:

https://www.enviroportal.sk/sk/eia/detail/d1-hricovske-podhradie-lietavska-lucka-12-2018-

MŽP SR listom č. 4581/2019-1.7/rc, 15386/2019 zo dňa 13. 03. 2019 podľa § 33 ods. 2 správneho poriadku oznámilo účastníkom konania, že účastníci konania a zúčastnené osoby majú možnosť, aby sa pred vydaním rozhodnutia mohli vyjadriť k jeho podkladu i k spôsobu jeho zistenia, prípadne navrhnúť jeho doplnenie, a to v lehote do 7 pracovných dní odo dňa doručenia uvedeného upovedomenia. MŽP SR pre oboznámenie sa s podkladmi rozhodnutia oznámilo, že do spisu bolo možné nahliadnuť (robiť z neho kópie, odpisy a výpisy) na MŽP SR, na adrese Námestie Ľudovíta Štúra 1, 812 35 Bratislava, v pracovných dňoch v čase od 9:00 do 14:00.

Stavba „Diaľnica D1 Hričovské Podhradie – Lietavská Lúčka“ bola posudzovaná podľa zákona o posudzovaní vplyvov ako súčasť úseku diaľnice D1 Sverepec - Višňové, pričom pre uvedenú činnosť (Diaľnica D1 Sverepec - Višňové) bolo vydané záverečné stanovisko MŽP č. 2212/95-449-3.4/ml zo dňa 04. 03. 1997.

V súvislosti zo zmenami v predmetnej stavbe došlo k zmenám pôvodnej navrhovanej činnosti, pre ktorú boli MŽP SR vykonané zisťovacie konania podľa zákona o posudzovaní vplyvov a následne vydané rozhodnutia vydané v zisťovacom konaní. V súvislosti zo zmenami v predmetnej stavbe došlo k zmenám pôvodnej navrhovanej činnosti, pre ktorú boli MŽP SR vykonané zisťovacie konania podľa zákona o posudzovaní vplyvov a následne vydané rozhodnutia vydané v zisťovacom konaní. Pre zmenu č.1 vydalo MŽP SR vyjadrenie podľa § 18 zákona o posudzovaní vplyvov v znení účinnom do 31. 12. 2014 č. 4972/2013-3.4/ml zo dňa 25. 04. 2013 a následnú jeho opravu vyjadrením podľa § 18 zákona o posudzovaní vplyvov v znení účinnom do 31. 12. 2014 č. 4972/2013-3.4/ml zo dňa 05. 11. 2013. Pre zmenu č.2 vydalo MŽP SR vyjadrenie podľa § 18 zákona o posudzovaní vplyvov v znení účinnom do 31. 12. 2014 č. 6623/2014-3.4/ml zo dňa 18. 07. 2014. Pre zmenu č.3 vydalo MŽP SR vyjadrenie podľa § 18 zákona o posudzovaní vplyvov v znení účinnom do 31. 12. 2014 č. 8191/2014-3.4/ml zo dňa 18. 11. 2014. Pre zmenu č.4 vydalo MŽP SR rozhodnutie vydané v zisťovacom konaní č. 6162/2015-3.4/ml, zo dňa 10. 08. 2015. Pre zmenu č.5 vydalo MŽP SR rozhodnutie vydané v zisťovacom konaní č. 7522/2015-3.4/ml, zo dňa 23. 11. 2015. Pre zmenu č.6 vydalo MŽP SR rozhodnutie vydané v zisťovacom konaní č. 8366/2016-1.7/ml, zo dňa 12. 12. 2016.

Charakteristika zmeny navrhovanej činnosti

Navrhované činnosti sú súčasťou stavby diaľnice v úseku Hričovské Podhradie - Lietavská Lúčka kategórie D26,5/100. Diaľnica D1 v úseku Hričovské Podhradie - Lietavská Lúčka je súčasťou diaľnice D1 hranica ČR/SR a hranica SR/UR. Predmetný úsek diaľnice bude prepájať úsek Vrtižer - Hričovské Podhradie a diaľnicu D3 Hričovské Podhradie - hranica SR/PR s východnými okresmi Žilinského kraja a Východným Slovenskom. Účelom a cieľom stavby je dobudovať základný ťah D1, ktorý je súčasťou celoštátnej cestnej siete. Vybudovaním tohto úseku, ako i celého diaľničného ťahu D1 sa skvalitnia podmienky pre medzinárodnú a vnútroštátnu dopravu, zvýši sa plynulosť, rýchlosť a bezpečnosť cestnej premávky. Stavba diaľnice D1 Hričovské Podhradie - Lietavská Lúčka začína v km 24,118 a končí v km 35,435. Celková dĺžka úseku je 11 307 m.

Zmena navrhovanej činnosti je situovaná na území Slovenskej republiky, na území Žilinského samosprávneho kraja, v okrese Žilina a v k.ú.: Dolný Hričov, Ovčiarsko, Bitarová, Brezany, Bánová, Hôrky, Žilina- Bytčica, Lietavská Lúčka.

Pri technickom návrhu pôvodne posudzovaného riešenia došlo k nasledovným zmenám v stavebných objektoch (SO):

SO 101-00 Diaľnica D1 v km 24,000 – 35,435, Zvodidlá a tlmiče nárazov

Predmetom zmeny je osadenie núdzových otváracích zvodidiel CADO v predportálových častiach tunelov Ovčiarsko a Žilina.

SO 101-00 Diaľnica D1 v km 24,000 – 35,435, Dopravné značenie (portály DZ)

Predmetom zmeny je osadenie 7ks novonavrhnutých portálov dopravného značenia.

SO 101-00 Diaľnica D1 v km 24,000 – 35,435, Sanácia zosuvu v km 29,630 50

Predmetom zmeny sú sanačné opatrenia z dôvodu aktivácie zosuvu v oblasti mostných opôr SO 204-00.

SO 141-00 Obchádzka cesty III/5183 v km 31,130

Predmetom zmeny je na základe požiadavky Správy ciest Žilinského samosprávneho kraja zbúranie existujúceho priepustu a vybudovanie nového mostného objektu na prevedenie Bitarovského potoka.

SO 235-00/3,4,5 Protihluková stena - vpravo km 31,530 - 32,000

Predmetom zmeny je doplnenie protihlukových stien na základe aktualizovanej hlukovej štúdie ŽU SF 12/2012 a pokynu stavebného dozora.

Protihlukové opatrenia (SO 234-00/1, 235-00/6, 240-00/1, 241-00/1)

Predmetom zmeny je doplnenie protihlukových stien pri východnom portáli tunela Ovčiarsko a na mostoch 206-00 a 209-00 na základe aktualizovanej hlukovej štúdie EUROAKUSTIK 06/2018 a pokynu stavebného dozora.

SO 335-00 Úprava bezmenného potoka v km 29,870

Predmetom zmeny je predĺženie jestvujúcej úpravy bezmenného potoka do Bitarovského potoka na základe pokynu stavebného dozora.

SO 638-00 Preložka VN k ZP - tunel Ovčiarsko km 25,976

Predmetom je zmena jestvujúcej staveniskovej vzdušnej prípojky na trvalé VN pripojenie ZP tunela Ovčiarsko a zmena trasy VN prípojky ku trafostanici.

SO 639-00 Prípojka VN k VP - tunel Ovčiarsko

Predmetom je zmena trasy VN prípojky k VP tunela Ovčiarsko na základe požiadaviek správcu siete a na základe výpočtu mechaniky stožiarov.

SO 641-00 Prípojka VN k VP - tunel Žilina

Predmetom je zmena trasy VN prípojky k VP tunela Žilina.

Požiadavky na vstupy

- realizácia zmeny navrhovanej činnosti si vyžiada trvalý aj dočasný záber poľnohospodárskej pôdy;
- počas výstavby a prevádzky sa bude elektrická energia odoberať z jestvujúcich sietí;
- potreba vody pri výstavbe zmeny navrhovanej činnosti spočíva v spotrebe technologickej vody, pitnej vody pre zamestnancov stavby a úžitkovej vody pre hygienické účely. Nepredpokladá sa, že realizácia zmeny navrhovanej činnosti bude požadovať výrazné odbery vody;
- na výstavbu zmeny navrhovanej činnosti budú potrebné hlavné suroviny: kamenivo a štrkopiesky pre konštrukciu vozovky a pre betónové konštrukcie, asfalty pre konštrukciu vozovky, oceľ pre zvodidlá a výstuž, cement do betónov a násypový materiál. Pre etapu prevádzky sa počíta s potrebou surovín na údržbu vozovky (asfalt, posypový materiál na zimné obdobie a pod.);
- v etape výstavby zmeny navrhovanej činnosti budú v hodnotenom území kladené zvýšené dopravné nároky na miestne existujúce komunikácie v súvislosti so zásobovaním stavby surovinami, presunom násypových materiálov a pod., taktiež dôjde k dočasnému obmedzeniu cestnej premávky na existujúcich dopravných koridoroch;
- kvalifikované pracovné sily tvoria zamestnanci dodávateľských stavebných organizácii. V priebehu prevádzky navrhovanej činnosti nebudú vznikať požiadavky na trvalé pracovné sily.

Údaje o výstupoch

- zmenou navrhovanej činnosti sa nepredpokladá zvýšenie koncentrácie žiarenia, významné šírenie tepla a zápachu a nepriaznivé ovplyvnenie rozptylových, hlukových a svetlotechnických pomerov;
- v súvislosti so zmenou navrhovanej činnosti bude odpad vznikať pri odstraňovaní prekážok pre stavbu, napr.: výrub vegetácie, výkopová zemina, asanácia objektov, bitúmenové zmesi z vozovky;
- zmenou navrhovanej činnosti bude vznikať odpadová voda z povrchového odtoku z telesa diaľnice. Odvodnenie vozovky bude počas prevádzky navrhovanej zmeny zabezpečené realizáciou opatrení v stavebných objektoch SO 101-00 Diaľnica D1 v km 24,000 – 35,435, SO 141-00 Obchádzka cesty III/5183 v km 31,130 a SO 335-00 Úprava bezmenného potoka v km 29,870.

K oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti boli podľa zákona o posudzovaní vplyvov doručené na MŽP SR nasledujúce stanoviská:

1. **Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, Sekcia geológie a prírodných zdrojov, odbor štátnej geologickej správy**, list č. 4581/2019-1.7, 8327/2019 zo dňa 22. 02. 2019, cit.: „*Dokumentácia poskytuje kvalitatívne dostatočné geologické informácie s ohľadom na stupeň rozpracovania zmien navrhovanej činnosti. Na základe uvedených skutočností zastávame názor, že navrhované zmeny nie je potrebné posudzovať podľa zákona o posudzovaní*“.

Vyjadrenie MŽP SR: MŽP SR vzalo stanovisko dotknutého orgánu na vedomie.

2. **Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky, Útvar vedúceho hygienika rezortu**, list č. 10240/2019/ÚVHR/13000 zo dňa 12. 02. 2019, doručený dňa 12. 02.

2019, cit.: „*predloženou dokumentáciou Oznámenia o zmene navrhovanej činnosti „Diaľnica D1 Hričovské Podhradie - Lietavská Lúčka 12.2018“* ***s ú h l a s í.****. Pred ukončením stavby, resp. pred jej uvedením do trvalého užívania sa bude požadovať vykonanie objektivizácie hluku (stanovenie hlukovej záťaže) v okolí stavby, ktorá preukáže účinnosť zrealizovaných protihlukových opatrení, alebo preukáže potrebu realizovať ďalšie navrhované opatrenia na optimalizáciu hlukovej situácie v okolí stavby*“.

Vyjadrenie MŽP SR: MŽP SR vzalo stanovisko dotknutého orgánu na vedomie a pripomienku zahrnulo do podmienok tohto rozhodnutia.

3. **Okresný úrad Žilina, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie štátnej správy vôd a vybraných zložiek kraja,** list č. OU-ZA-OSZP2/2019/011412/Gr zo dňa 11. 02. 2019, doručený dňa 11. 02. 2019 k zmene navrhovanej činnosti nemá pripomienky.

Vyjadrenie MŽP SR: MŽP SR vzalo stanovisko dotknutého orgánu na vedomie.

4. **Mesto Žilina, Mestský úrad,** list č. 3304/2019-7768/2019-OŽP-KLM zo dňa 05. 10. 2018, doručený dňa 12. 10. 2018,
   cit.: „Vzhľadom na to, že zmena navrhovanej činnosti je v súlade s platným ÚPN-M Žilina, Mesto Žilina **súhlasí** s predloženým oznámením o zmene navrhovanej činnosti s nasledovnými podmienkami:
   1. Počas výstavby dôsledne realizovať stavebno-technické opatrenia s dôrazom na obmedzenie sekundárnej prašnosti, obmedzenie hluku, vibrácií a zabezpečenie čistenia stavebných mechanizmov pri opúšťaní staveniska.
   2. Dôsledne realizovať zmierňujúce opatrenia na minimalizáciu a elimináciu negatívnych účinkov stavby diaľnice na životné prostredie.
   3. Dodržať všetky opatrenia počas výstavby a počas prevádzky uvedené v predchádzajúcich stanoviskách vydaných k jednotlivým stupňom povoľovacieho procesu.

Vyjadrenie MŽP SR: MŽP SR vzalo stanovisko dotknutej obce na vedomie a pripomienky zahrnulo do podmienok tohto rozhodnutia.

5. **Obec Bitarová, obecný úrad**, list č. 143/2019 zo dňa 20. 02. 2019, doručený dňa 25. 02. 2019, cit.: „*Obec Bitarová berie oznámenie o zmene navrhovanej činnosti na vedomie s výhradou, že súčasťou výstavby úseku diaľnice D1 Hričovské Podhradie - Lietavská Lúčka, tunel Ovčiarsko - tunel Žilina, prechádzajúceho extravilánom obce Bitarová, bola už opakovane požadovaná a doposiaľ nerealizovaná regulácia Bitarovského potoka, nakoľko je do jeho koryta zvedená všetka dažďová voda z uvedeného úseku diaľnice a s ohľadom na jeho momentálny technický stav hrozí jeho časté vybrežovanie, záplavy a ohrozovanie zdravia a majetku občanov obce Bitarová*“.

Vyjadrenie MŽP SR: MŽP SR vzalo stanovisko dotknutej obce na vedomie a pripomienku zahrnulo do podmienok tohto rozhodnutia.

6. **Obec Hôrky, obecný úrad,** list č. OH68/2019-001 zo dňa 22. 02. 2019, doručený dňa 28. 02. 2019, cit.: „*Stavba nie je v rozpore s verejnými záujmami obce a preto obec Hôrky ako príslušný orgán miestnej samosprávy súhlasí. Po skončení výstavy diaľnice požadujeme dať do pôvodného stavu všetky komunikácie (aj účelové), ktoré boli využívané počas výstavby. Jedná sa o účelové komunikácie využívané poľnohospodárskym družstvom. Tieto sú využívané ako cyklotrasy, a aj ako náhradné dopravné napojenie. V súčasnosti sú tým, že boli využívané ako dopravné trasy pre výstavbu dieľnice D1, v katastrofálnom stave*“.

Vyjadrenie MŽP SR: MŽP SR vzalo stanovisko dotknutej obce na vedomie a pripomienku zahrnulo do podmienok tohto rozhodnutia

7. **Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, Sekcia ochrany prírody, biodiverzity a krajiny,** list č. 5488/2019-6.3 zo dňa 05. 03. 2018 uvádza, že si k oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti vyžiadalo stanovisko od Štátnej ochrany prírody Slovenskej republiky (ďalej len „ŠOP SR"). Po preštudovaní oznámenia o zmene navrhovanej činnosti, ako aj na základe stanoviska ŠOP SR dáva nasledovné stanovisko, cit.: „Predloženú zmenu navrhovanej činnosti nepožadujeme ďalej posudzovať v zmysle zákona o posudzovaní vplyvov." Zároveň žiada do podmienok rozhodnutia doplniť opatrenia na zmiernenie negatívnych vplyvov zmeny navrhovanej činnosti:
    1. Pre stavebný objekt 141-00 Obchádzka cesty III/5183 v km 31,130, ktorého súčasťou je vybudovanie nového mostného objektu požadujeme, aby obsahoval tzv. bermu, plochú lavicu z kamennej rovnaniny, v minimálnej šírke 0,5 m, vedúcej pozdĺž toku popri jednom z oporných múrov mosta, čím bude zabezpečená prirodzená migrácia živočíchov viazaných na vodné prostredie (predovšetkým vydry riečnej).
    2. Pre stavebný objekt 335-00 Úprava bezmenného potoka v km 29,870 požadujeme, aby bola pri úprave brehov potoka v otvorenom koryte, ako aj pri úprave svahov Bitarovského potoka v mieste ich sútoku použitá kamenná rovnanina uložená „na sucho", z dôvodu zachovania prirodzeného charakteru brehov.

Vyjadrenie MŽP SR: MŽP SR vzalo stanovisko dotknutého orgánu na vedomie a pripomienky zahrnulo do podmienok tohto rozhodnutia.

Podľa § 33 ods. 2 správneho poriadku je správny orgán povinný dať účastníkom konania a zúčastneným osobám možnosť, aby sa pred vydaním rozhodnutia mohli vyjadriť k jeho podkladu i k spôsobu jeho zistenia, prípadne navrhnúť jeho doplnenie.

MŽP SR listom č. 4581/2019-1.7, 15386/2019 zo dňa 13. 03. 2019 podľa § 33 ods. 2 správneho poriadku oznámilo účastníkom konania, že účastníci konania a zúčastnené osoby majú možnosť, aby sa pred vydaním rozhodnutia mohli vyjadriť k jeho podkladu i k spôsobu jeho zistenia, prípadne navrhnúť jeho doplnenie, a to v lehote do 7 pracovných dní odo dňa doručenia tohto upovedomenia. MŽP SR pre oboznámenie sa s podkladmi rozhodnutia oznámilo, že do spisu bolo možné nahliadnuť (robiť z neho kópie, odpisy a výpisy) na MŽP SR, na adrese Námestie Ľudovíta Štúra 1, 812 35 Bratislava, v pracovných dňoch v čase od 9:00 do 14:00.

Dňa 02. 04. 2019 bol MŽP SR doručený list č. 262/2019 zo dňa 26. 03. 2019, v ktorom obec Bitarová opakovanie žiada navrhovateľa o reguláciu Bitarovského potoka ako hlavného recipienta obce z dôvodu nedostatočnej prietokovej kapacity a predchádzaniu vzniku škôd na majetku občanov obce a ohrozovanie ich zdravia a bezpečnosti. Obec Bitarová týmto podaním reagovalo na list MŽP SR č. 4581/2019-1.7, 15386/2019 zo dňa 13. 03. 2019. K uvedenej žiadosti MŽP SR uvádza, že pripomienku regulácie Bitarovského potoka zahrnulo do podmienok tohto rozhodnutia.

Do vydania rozhodnutia nikto z účastníkov konania neprejavil záujem oboznámiť sa, prostredníctvom nazretia do spisu, so stanoviskami doručenými príslušnému orgánu v rámci zisťovacieho konania ani s podkladmi súvisiacimi so zmenou navrhovanej činnosti.

V rámci vykonaného zisťovacieho konania boli identifikované nasledovné vplyvy zmeny navrhovanej činnosti na jednotlivé zložky životného prostredia:

Vplyvy na flóru, faunu a chránené územia

Dotknuté územie je súčasťou územia, kde v zmysle zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon OPK“) platí 1. stupeň ochrany. Vplyvy na faunu možno hodnotiť ako rušivý, a to najmä počas stavebných prac v dôsledku zvýšeného hluku, prašnosti a presunu stavebných mechanizmov a výrub vegetácie. Pri dodržaní podmienok uplatnených v tomto rozhodnutí by však nemalo dôjsť k významným negatívnym vplyvom na faunu a flóru. Zmena navrhovanej činnosti nezasahuje územia európskeho významu alebo chránené vtáčie územia tvoriace sústavu európsky významných chránených území Natura 2000, nezasahuje do lokalít zaradených do zoznamu Ramsarského dohovoru o mokradiach, ani do žiadnych maloplošných ani veľkoplošných chránených území v zmysle zákona OPK.

Vplyvy na krajinu – štruktúra a využívanie krajiny, krajinný obraz a krajinná scenéria

Stavbou diaľnice D1 Hričovské Podhradie – Lietavská Lúčka dochádza k zásahu do scenérie krajiny, a to predovšetkým budovaním mohutných telies križovatiek a mostov, včítane dominantných premostení. K začleneniu diaľnice D1 do krajiny napomôže postupná realizácia vegetačných úprav, ktoré budú plniť aj funkciu protieróznej ochrany svahov zemného telesa a zmiernenia negatívnych vplyvov dopravy na prírodné i životné prostredie (zachytávanie exhalátov a čiastočne aj hluku). Navrhovaná zmena stavby sa týka celkovej optimalizácie rozsahu stavby, t.j. spresnenia stavebných objektov diaľnice D1 v predmetnom úseku, ktoré boli vyvolané požiadavkami dotknutých orgánov a aktualizácie hlukovej štúdie. Trasa diaľnice je zahrnutá v územnoplánovacej dokumentácii vyššieho územného celku, dotknutých miest a obcí. Navrhované zmeny nie sú zásadného charakteru s vplyvom na zaužívané využívanie zeme v dotknutých územiach (rozvoj obytnej funkcie a služieb, obhospodarovanie existujúcich nehnuteľností, obhospodarovanie lesa a pôdy, rekreáciu, kultúrno-spoločenský rozvoj, tradície, rybolov, environmentálnu infraštruktúru, požiadavky na prvky technickej a dopravnej infraštruktúry, industriálny rozvoj územia a pod.). Navrhovanými zmenami nedôjde k trvalej zmene vo využívaní zeme ani k negatívnemu vplyvu na urbárnny komplex.

Celkovo možno zhodnotiť, že zmena navrhovanej činnosti nebude mať významný vplyv na krajinný obraz, vplyvy na scenériu krajiny sú v prípade navrhovanej zmeny málo významné oproti pôvodne posudzovanej navrhovanej činnosti.

Vplyvy na kultúrne a historické pamiatky, archeologicky významné oblasti

V záujmovom území sa vzhľadom na jeho polohu nenachádzajú žiadne kultúrne a historické pamiatky. V prípade archeologického nálezu pri realizácii stavby, bude vykonaný záchranný archeologický výskum.

Vplyvy na územný systém ekologickej stability

Realizácia zmeny navrhovanej činnosti zasahuje do nasledovných prvkov územného systému ekologickej stability (ďalej len „ÚSES“):

- regionálny biokoridor (Rbk 17) - Závadský potok a ekotón Súľovskej hornatiny (hydricko-terestrický biokoridor, okraje nesúvislých lesných porastov, najmä pre menšie druhy zveri, prepojenie s lužnými biotopmi na Váhu) - posudzovaná trasa D1 v úseku Hričovské Podhradie – Lietavská Lúčka (v km 24,5) pretína mostným objektom (estakádou) tento regionálny biokoridor,
- regionálny biokoridor (Rbk 18) vodný tok a niva Rajčanky (predstavuje hydricko-terestrický biokoridor, niva využívaná – poľnohospodárstvo, výstavba, horný tok takmer bez bariér s významnými brehovými porastmi, dolný tok regulovaný) - posudzovaná trasa D1 v úseku Hričovské Podhradie – Lietavská Lúčka (v km 35,435 – koniec posudzovaného úseku) pretína mostným objektom (estakádou) tento regionálny biokoridor,

- genofondová lokalita Bytčica, Pod skalkou (ZA 46) - zvyšky pôvodnej teplomilnej vegetácie Žilinskej kotliny, zdroj fytogenofondu do budúcnosti, pričom pre zachovanie je potrebný výrub samonáletových drevín (posudzovaná trasa D1 v úseku Hričovské Podhradie – Lietavská Lúčka (v km 34,67) je vedená okrajom tejto genofondovej lokality).

Ostatné prvky ÚSES-u sa nachádzajú v dostatočnej vzdialenosti od posudzovaného úseku D1 a nepredpokladáme pri nich žiadne priame ani nepriame negatívne dopady tak počas výstavby ako aj prevádzky na ekostabilizačné funkcie prvkov, príp. biokoridorové funkcie.

Vplyv na klimatické pomery a ovzdušie

Etapa výstavby bude spojená s lokálnym znečisťovaním ovzdušia v mieste vykonávania stavebných prác, najmä vplyvom zvýšenej prašnosti a vyššieho obsahu výfukových plynov z nákladnej dopravy, tento jav možno eliminovať vhodnými stavebnými a organizačnými postupmi. Pre pôvodné posudzovanie navrhovanej činnosti bola vypracovaná emisná štúdia, ktorá potvrdila dodržanie platných imisných limitov pre znečisťujúce látky pre cieľový stav. Vzhľadom na funkčné a stavebno-technické riešenie zmeny navrhovanej činnosti možno konštatovať, že jej prevádzka nebude mať významný negatívny vplyv na kvalitu ovzdušia a miestnu klímu, avšak v prípade ak sa zistí, že skutočné vplyvy posudzovanej činnosti sú väčšie ako sa uvádza v oznámení o zmene navrhovanej činnosti je navrhovateľ povinný zabezpečiť opatrenia na zosúladenie skutočného vplyvu s vplyvom uvedeným v oznámení o zmene navrhovanej činnosti a v súlade s podmienkami určenými v rozhodnutí o povolení činnosti podľa osobitných predpisov.

Vplyv na povrchovú a podzemnú vodu

V dotknutom území sa nenachádzajú žiadne pramene či pramenité oblasti, prírodné zdroje stolových, liečivých, minerálnych alebo geotermálnych vôd. Samotná plocha riešeného územia ani jeho bezprostredné okolie nezasahuje do vodohospodársky chránených oblastí ani s vyhlásenými pásmami hygienickej ochrany vôd. Zmenou navrhovanej činnosti nedôjde k významnému ovplyvneniu prúdenia, režimu a kvality a fyzikálno-chemických vlastností podzemných vôd v území, zároveň bude potrebné zabezpečiť také opatrenia, aby nedošlo ku kontaminácii vôd. Zhotoviteľ stavby musí pri realizácii stavby dodržiavať platné všeobecne záväzné právne predpisy na zabezpečenie ochrany podzemných a povrchových vôd.

Vplyv na pôdne pomery

Posudzovaný úsek diaľnice D1 Hričovské Podhradie - Lietavská Lúčka možno z hľadiska fyzikálno-mechanických vlastností charakterizovať prevahou málo až stredne kvalitných pôd, väčšinou kambizemí typických až pseudoglejových, stredne hlbokých, hlinitých až ílovito-hlinitých, málo až stredne skeletnatých. Na začiatku úseku v nive Váhu sa vyskytujú bezskeletnaté až málo skeletnaté fluvizeme typické. V trase je menšie zastúpenie rendzín, glejov a pseudoglejov. Z agrochemického hľadiska sa jedná prevažne o stredne až málo úrodné pôdy, kyslej až neutrálnej reakcie s rôznou zásobou humusu s dobrou zásobou živín.

Na ploche dočasného záberu pôdy bude po skončení výstavby vykonaná rekultivácia. Pri dodržaní príslušných technických, organizačných a bezpečnostných opatrení by nemalo dôjsť k znečisteniu pôdy.

Vplyvy na horninové prostredie

V prípade sanácie zosuvu v km 29,630 50 dôjde k ovplyvneniu horninového prostredia stavebnými zásahmi, ktoré sa budú týkať ílov piesčitých, tuhej, strednej až vysokej plasticity, ílovca piesčitého, charakteru piesčitých ílov až ílovitých pieskov, ílovca silne zvetraného na hlinu s veľmi vysokou plasticitou, s málo zreteľne vyvinutou vrstevnatosťou, pevnej konzistencie, resp. hliny a siltu, balvanitého štrku s prímesou jemnozrnnej zeminy. Realizácia tohto stavebného objektu bude mať pozitívny vplyv na geodynamické javy. Vzhľadom na

parametre stavby, charakter prostredia a v prípade spoľahlivého založenia stavby, možno konštatovať, že zmena navrhovanej činnosti pri prijatí stavebných, konštrukčných a prevádzkových opatrení v etape výstavby a prevádzky nebude mať výrazné negatívne vplyvy posudzovanej horninové prostredie.

Vplyv na obyvateľstvo

Vplyv na zdravie obyvateľstva pri cestných komunikáciách možno hodnotiť hlavne vo vzťahu k hlukovej a emisnej záťaži pochádzajúcej z automobilovej premávky nielen počas jej prevádzky, ale aj jej výstavby. Pre pôvodné posudzovanie navrhovanej činnosti bola vypracovaná emisná štúdia, ktorá potvrdila dodržanie platných imisných limitov pre znečisťujúce látky pre cieľový stav. Z hľadiska ochrany verejného zdravia sú v oznámení o zmene navrhovanej činnosti riešené opatrenia na ochranu súvisiaceho územia v okolí navrhovanej diaľnice pred hlukom z cestnej dopravy. Pôvodný projekt je doplnený o protihlukové steny pri východnom portáli tunela Ovčiarsko a na mostoch 206-00 a 209-00. Aktualizácia návrhov protihlukových stien ako aj návrhov na ďalšiu/dodatočnú ochranu územia pred hlukom vyplynula z hlukovej štúdie z roku 2018 (Stanovenie hlukovej záťaže a aktualizácia protihlukových opatrení, EUROAKUSTIK s.r.o., vypracoval Ing. Milan Kamenický, jún 2018). Hluková záťaž z cestnej dopravy na sledovanom úseku D1 bola stanovená pomocou výpočtu s využitím matematického modelovania pre rok 2028. Z výsledkov hlukovej štúdie vyplynulo, že opatrenia navrhované v predchádzajúcich stupňoch projektovej dokumentácie nezabezpečia dodržanie prípustných hodnôt hluku v celom dotknutom území okolia D1. V hlukovej štúdii sú navrhované dodatočné protihlukové opatrenia formou nových protihlukových stien (ďalej len „PHS“), ktorých realizácia má zabezpečiť dostatočnú ochranu pred hlukom z cestnej dopravy aj v časovom horizonte po roku 2028. V hlukovej štúdii sú stanovené požadované parametre na materiál, ktorý sa použije pre realizáciu PHS (nepriezvučnosť Rw= 31-33 dB, pohltivosť αs= 0,84). Hluková štúdia sa zaoberá aj dodatočnými protihlukovými opatreniami, ktoré budú aktuálne až po preverení účinnosti zrealizovaných opatrení na ochranu územia pred hlukom.

Celkovo možno hodnotiť, že zmena navrhovanej činnosti je v území prijateľná, realizovateľná a pre obyvateľov prospešná. Navrhovateľ však bude povinný v ďalších etapách vykonať monitorovanie hluku a ovzdušia a v prípade ak sa zistí, že skutočné vplyvy posudzovanej činnosti sú väčšie ako sa uvádza v oznámení o zmene navrhovanej činnosti je navrhovateľ povinný zabezpečiť opatrenia na zosúladenie skutočného vplyvu s vplyvom uvedeným v oznámení o zmene navrhovanej činnosti a v súlade s podmienkami určenými v rozhodnutí o povolení činnosti podľa osobitných predpisov.

Synergické a kumulatívne vplyvy

Zmena navrhovanej činnosti bude súčasťou základného diaľničného ťahu D1 v Slovenskej republike v smere západ – východ. Po dobudovaní bude zároveň aj súčasťou európskej cesty E50, ktorá prechádza z Francúzska cez Nemecko, Čechy a Slovensko, s pokračovaním cez Ukrajinu a Rumunsko smerom na juh. V tomto úseku sa jedná o stavbu kategórie D 26,5/100 a kategórie T/80 v tuneloch. Predmetný úsek diaľnice bude prepájať úsek Vrtižer - Hričovské Podhradie a diaľnicu D3 Hričovské Podhradie - hranica SR/PR s východnými okresmi Žilinského kraja a Východným Slovenskom. Po ukončení výstavby úseku diaľnice D1 sa vytvoria podmienky k podstatnému odľahčeniu dopravy na cestách I/18 a I/64 a tým sa prispeje k vytvoreniu lepších životných podmienok pre Dolný Hričov a hlavne Žilinu.

V rámci realizácie zmeny navrhovanej činnosti dôjde k zvýšeniu zaťaženia okolitého územia predovšetkým hlukom. Vplyvy hluku boli v rámci hlukovej štúdie posudzované kumulatívne a v rámci riešenia kumulatívnych vplyvov sú navrhnuté opatrenia vo forme výstavby protihlukových stien. Kumulatívne boli posudzované aj účinky prevádzky zmeny navrhovanej činnosti a súvisiacej cestnej siete. Z hodnotenia vplyvov a z ich vzájomného

spolupôsobenia sa nepredpokladá významné negatívne synergické a kumulatívne pôsobenie, ktoré by malo za následok významné zhoršenie stavu životného prostredia a zdravia obyvateľov v hodnotenom území. Významné synergické a kumulatívne vplyvy na jednotlivé zložky životného prostredia, na chránené územia, pamiatky, krajinu, pamiatky kultúrneho dedičstva a materiálové zdroje v spojení s inou činnosťou, nepredpokladáme.

Predpokladané vplyvy presahujúce štátne hranice

Zmena navrhovanej činnosti predmetnej stavby nebude mať žiadne vplyvy presahujúce štátne hranice Slovenskej republiky.

MŽP SR pri posudzovaní zmeny navrhovanej činnosti z hľadiska predpokladaných vplyvov na životné prostredie a zvažovaní ďalšieho postupu v zmysle ustanovení zákona o posudzovaní vplyvov vychádzalo z oznámenia o zmene navrhovanej činnosti, pričom použilo aj Kritériá pre zisťovacie konanie podľa § 29 zákona o posudzovaní vplyvov, uvedené v prílohe č. 10 zákona o posudzovaní vplyvov, ktorá je transpozíciou prílohy č. III Smernice Európskeho parlamentu a Rady 2011/92/EÚ o posudzovaní vplyvov určitých verejných a súkromných projektov na životné prostredie.

MŽP SR posúdilo zmenu navrhovanej činnosti uvedenú v oznámení o zmene navrhovanej činnosti z hľadiska povahy a rozsahu zmeny navrhovanej činnosti, miesta vykonávania navrhovanej zmeny činnosti a významu očakávaných vplyvov na životné prostredie a zdravie obyvateľov, pričom vzalo do úvahy súčasný stav životného prostredia v dotknutom území. Zmena navrhovanej činnosti predstavuje vybudovanie úseku diaľnice D1. Výstavbou dopravnej infraštruktúry nastane zlepšenie dopravných väzieb v území, ktoré podporia rozvoj urbanizovaného územia, občianskeho vybavenia a sociálnej infraštruktúry v zmysle funkčných regulácií územných plánov dotknutých sídel.

MŽP SR dôkladne preštudovalo všetky v zákonom stanovenom termíne doručené stanoviská k oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti a podrobne sa zaoberalo vyhodnotením a následným zapracovaním všetkých pripomienok do tohto rozhodnutia, pričom vychádzalo najmä z dostatočnej podrobnosti, výpovednej hodnoty obsahu oznámenia o zmene navrhovanej činnosti, s braním na vedomie stupeň jej prípravy.

Orgány štátnej správy a samosprávy vo vyjadreniach a stanoviskách, ktoré boli doručené na MŽP SR, súhlasili so zmenou navrhovanej činnosti a netrvali na pokračovaní posudzovania podľa zákona o posudzovaní vplyvov. Ich požiadavky MŽP SR zahrnulo do podmienok tohto rozhodnutia. Vplyvy na životné prostredie a zdravie obyvateľstva možno z hľadiska druhu, predpokladaného rozsahu a intenzity hodnotiť ako v zásade prijateľné, a za predpokladu dodržania podmienok uvedených vo výrokovej časti tohto rozhodnutia sa nepredpokladá vznik nepriaznivých vplyvov zmeny navrhovanej činnosti na životné prostredie.

MŽP SR na základe preskúmania a zhodnotenia predloženého oznámenia o zmene navrhovanej činnosti, zhodnotenia stavu životného prostredia v záujmovom území, doručených stanovísk orgánov štátnej správy a samosprávy konštatuje, že pri dodržaní všeobecne platných záväzných predpisov, vhodných technických a bezpečnostných opatrení nebude zmena navrhovanej činnosti predstavovať taký zásah do životného prostredia, ktorý by v značnej miere mohol ohroziť životné prostredie a zdravie obyvateľov a preto rozhodlo tak, ako je uvedené vo výrokovej časti tohto rozhodnutia.

Ak sa zistí, že skutočné vplyvy posudzovanej činnosti sú väčšie ako sa uvádza v oznámení o zmene navrhovanej činnosti, je ten, kto činnosť vykonáva, povinný zabezpečiť opatrenia na zosúladenie skutočného vplyvu s vplyvom uvedeným v oznámení o zmene navrhovanej činnosti a v súlade s podmienkami určenými v rozhodnutí o povolení činnosti podľa osobitných predpisov.

Poučenie:

Proti tomuto rozhodnutiu možno podať do 15 dní od jeho doručenia rozklad podľa § 61 ods. 1 správneho poriadku na Ministerstve životného prostredia Slovenskej republiky.

V prípade verejnosti sa podľa § 24 ods. 4 zákona o posudzovaní vplyvov za deň doručenia rozhodnutia považuje pätnásty deň zverejnenia rozhodnutia podľa § 29 ods. 15 zákona o posudzovaní vplyvov na webovom sídle MŽP SR.

Podľa § 29 ods. 16 zákona o posudzovaní vplyvov dotknutá obec o rozhodnutí vydanom v zisťovacom konaní bezodkladne informuje verejnosť na svojom webovom sídle, ak ho má zriadené, a na úradnej tabuli obce.

Toto rozhodnutie je po vyčerpaní riadnych opravných prostriedkov, ktoré sa preň pripúšťajú, preskúmateľné správnym súdom podľa ustanovení zákona č. 162/2015 Z. z. Správny súdny poriadok.

Ing. Roman Skorka
riaditeľ odboru

Doručuje sa:

Navrhovateľ/ účastník konania (elektronicky) :

1. Dopravoprojekt, a.s., Kominárska 2,4, 832 03 Bratislava

Dotknutá obec/účastník konania (elektronicky):

2. Mesto Žilina, Mestský úrad, Námestie obetí komunizmu 1, 011 31 Žilina
3. Obec Dolný Hričov, obecný úrad, Osloboditeľov 131/35, 013 41 Dolný Hričov
4. Obec Ovčiarsko, obecný úrad, Ovčiarsko 16, 010 04 Žilina 4
5. Obec Bitarová, obecný úrad, Bitarová 94, 010 04 Bitarová, Žilina
6. Obec Brezany, obecný úrad, Brezany 64, 010 04 Žilina
7. Obec Hôrky, obecný úrad, Hôrky 111, 010 04 Hôrky
8. Obec Lietavská Lúčka, obecný úrad, Cementárenská 3, 013 11 Lietavská Lúčka

Povoľujúci orgán (elektronicky):

9. Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky, sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Námestie slobody 6, P.O. Box 100, 810 05 Bratislava 15

Dotknutý orgán (elektronicky):

10. Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky, útvar vedúceho hygienika rezortu, Námestie slobody 6, P.O. Box 100, 810 05 Bratislava
11. Úrad Žilinského samosprávneho kraja, Komenského 48, 011 09 Žilina
12. Krajský pamiatkový úrad Žilina, Mariánske nám.19, 010 01 Žilina

13. Krajské riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru v Žiline, Námestie požiarnikov 1, 010 01 Žilina
14. Regionálny úrad verejného zdravotníctva so sídlom v Žiline, V. Spanyola 27, 011 71 Žilina
15. Okresný úrad Žilina, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia kraja, Vysokoškolákov 8556/33B, 010 08 Žilina
16. Okresný úrad Žilina, odbor starostlivosti o životné prostredie, Vysokoškolákov 8556/33B, 010 08 Žilina
17. Okresný úrad Žilina, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Vysokoškolákov 8556/33B, 010 08 Žilina
18. Okresný úrad Žilina, odbor krízového riadenia, Janka Kráľa 4, 010 01 Žilina
19. Okresný úrad Žilina, pozemkový a lesný odbor, Vysokoškolákov 8556/33B, 010 08 Žilina
20. Okresný úrad Žilina, katastrálny odbor, Vysokoškolákov 8556/33B, 010 08 Žilina
21. Slovenský vodohospodársky podnik, š.p., odštepný závod Piešťany, Nábrežie I. Krasku č. 3/834, 921 80 Piešťany
22. Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, sekcia geológie, TU
23. Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, sekcia ochrany prírody, biodiverzity a krajiny, TU

Rezortný orgán (elektronicky):

24. Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky, odbor cestnej infraštruktúry, Nám. slobody 6, P.O. BOX 100, 810 05 Bratislava 15