



Generálny investor Bratislavy
Záporožská 5
852 92 Bratislava 5

Váš list číslo/zo dňa

Naše číslo
OU-BA-OSZP1-2019/010444/ANJ/EIA-
vz

Vybavuje/linka
Ing.Malíková/0961046685

Bratislava
12. 03. 2019

Rekonštrukcia Devínskej cesty – výzva

Dňa 14. 12. 2018 ste ako zástupca navrhovateľa Hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy, Primaciálne námestie 1, P.O.BOX 192, 814 99 Bratislava navrhovanej činnosti „**Rekonštrukcia Devínskej cesty**“ doručili na Okresný úrad Bratislava, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia kraja podľa § 31 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o posudzovaní“) správu o hodnotení navrhovanej činnosti „Rekonštrukcia Devínskej cesty“ (spolu s prílohami) vypracovanú podľa prílohy č. 11 zákona o posudzovaní.

Okresný úrad Bratislava, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia kraja, ako príslušný orgán štátnej správy podľa § 1 písm. b) a § 4 ods. 1 zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, § 3 písm. k) v spojení s § 55 písm. d) zákona o posudzovaní, ako aj správny orgán podľa § 1 ods. 2 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov (ďalej len „správny poriadok“) zaslal správu o hodnotení činnosti „Rekonštrukcia Devínskej cesty“ spolu s prílohami (ďalej len „správa o hodnotení činnosti“) na zaujatie stanoviska podľa § 33 ods. 1 zákona o posudzovaní povoľujúcemu orgánu, rezortnému orgánu, dotknutým orgánom a dotknutej obci. Keďže ide o navrhovanú činnosť, ktorá môže mať vplyv samostatne alebo v kombinácii s inou činnosťou alebo iným strategickým dokumentom na územie sústavy chránených území a na vodný útvar aj štátnemu orgánu ochrany prírody a krajiny a orgánu štátnej vodnej správy. Príslušný orgán zaslal a doručil dotknutej verejnosti podľa § 33 ods. 3 zákona o posudzovaní zároveň všeobecne zrozumiteľné záverečné zhrnutie. Všetky zainteresované subjekty vyzval (požiadal, resp. im dal možnosť) na doručenie stanoviska v zákonom o posudzovaní stanovenej lehote.

V rámci konania o posudzovaní vplyvov navrhovanej činnosti „Rekonštrukcia Devínskej cesty“ boli k správe o hodnotení doručené stanoviská Štátnej ochrany prírody Slovenskej republiky (list č. ŠOP SR / 7-004/2019 zo dňa 25. 01. 2019), Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky, sekcie ochrany prírody, biodiverzity a krajiny (list č. 2431/2019-6.3 10573/2019 zo dňa 04. 03. 2019), Okresného úradu Bratislava odboru starostlivosti o životné prostredie, oddelenia ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia (list č. OU-BA-OSZP3/2019/019729/FID/IV-EIA-suhr. zo dňa 17. 01. 2019), Okresného úradu Bratislava odboru starostlivosti o životné prostredie, oddelenia ochrany prírody a vybraných zložiek životného

prostredia kraja (list č. OU-BA-OSZP1-2019/018410-KUK zo dňa 18. 01. 2019), ktoré obsahujú požiadavku na dopracovanie primeraného posúdenia podľa uplatnených pripomienok a doplnenie informácií. Keďže bol nedostatočne zistený stav chránených druhov rastlín a živočíchov v chránených územiach, vplyv navrhovanej činnosti na ne nemohol byť adekvátne vyhodnotený a následne komplexne navrhnuté zmierňujúce a kompenzačné opatrenia. Bratislavská vodárenská spoločnosť, a.s. (listom č. 01/19/ab/6040300 zo dňa 18. 01. 2019) doručila dve zásadné pripomienky, ktoré sa týkajú kompenzačných opatrení a vybudovania ekoduktu, ktoré je potrebné vyhodnotiť a zohľadniť.

Nakoľko v rámci predmetného konania sa zistilo, že viaceré dôležité informácie absentujú, predpokladané vplyvy navrhovanej činnosti na predmety ochrany chránených území patriacich do sústavy Natura 2000 neboli vyhodnotené dostatočne a dôsledne podľa Metodiky hodnotenia významnosti vplyvov plánov a projektov na územia sústavy Natura 2000 v Slovenskej republike, s cieľom zistiť presne a úplne skutočný stav vecí podľa § 32 správneho poriadku a doplniť podklad pre rozhodnutie do tej miery, aby bol spoľahlivým základom pre jeho rozhodnutie, Vás v súlade s § 32 ods. 1 správneho poriadku žiadame o dopracovanie primeraného posúdenia a doplnenia dôležitých informácií v zmysle požiadaviek uvedených v stanoviskách Štátnej ochrany prírody Slovenskej republiky (list č. ŠOP SR / 7-004/2019 zo dňa 25. 01. 2019), Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky, sekcie ochrany prírody, biodiverzity a krajiny (list č. 2431/2019-6.3 10573/2019 zo dňa 04. 03. 2019), Okresného úradu Bratislava odboru starostlivosti o životné prostredie, oddelenia ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia (list č. OU-BA-OSZP3/2019/019729/FID/IV-EIA-suhr. zo dňa 17. 01. 2019), Okresného úradu Bratislava odboru starostlivosti o životné prostredie, oddelenia ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia kraja a Bratislavskej vodárenskej spoločnosti, a.s.(list č. 01/19/ab/6040300 zo dňa 18. 01. 2019).

Okresný úrad Bratislava, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia kraja Vás vyzýva, aby ste uvedené dopracované primerané posúdenie doručili najneskôr **do 120 dní** od doručenia tejto výzvy.

Prílohy:

1. Stanovisko Štátnej ochrany prírody Slovenskej republiky (kópia listu č. ŠOP SR / 7-004/2019 zo dňa 25. 01. 2019)
2. Stanovisko Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky, sekcie ochrany prírody, biodiverzity a krajiny (list č. 2431/2019-6.3 10573/2019 zo dňa 04. 03. 2019)
3. Stanovisko Okresného úradu Bratislava odboru starostlivosti o životné prostredie, oddelenia ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia kraja (kópia listu č. OU-BA-OSZP1-2019/018410-KUK zo dňa 18. 01. 2019)
4. Stanovisko Okresného úradu Bratislava odboru starostlivosti o životné prostredie, oddelenia ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia (kópia listu č. OU-BA-OSZP3/2019/019729/FID/IV-EIA-suhr. zo dňa 17. 01. 2019)
5. Stanovisko Bratislavskej vodárenskej spoločnosti (kópia listu číslo 01/19/ab/6040300 zo dňa 18. 01. 2019)

Zodpovedný: vedúci oddelenia
Mgr. Milan Ďurina
poverený zastupovaním

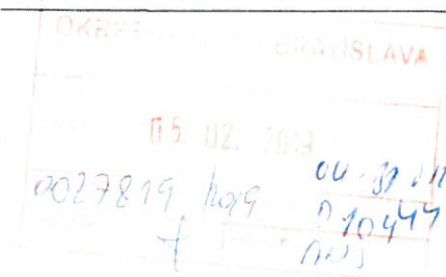
OKRESNÝ ÚRAD BRATISLAVA
ODBOR STAROSTLIVOSTI O ŽIVOTNÉ PROSTREDIE
Tomašikova 46
832 05 BRATISLAVA 3
- 4 -

JUDr. Elena Jaďuďová
vedúca odboru



ŠTÁTNA OCHRANA PRÍRODY SLOVENSKEJ REPUBLIKY

Tajovského 28 B, 974 01 Banská Bystrica



Okresný úrad Bratislava
odbor starostlivosti o životné prostredie
Tomášikova 46
832 05 Bratislava 3

Váš list číslo
OU-BA-OSZP1-2018/047363/ANJ-soh

Naše číslo
ŠOP SR / 7-004/2019

Vybavuje
Ing. Žiačiková

Banská Bystrica
25. 1. 2019

Vec: **Stanovisko k správe o hodnotení Rekonštrukcia Devínskej cesty**

Na základe Vašej žiadosti doručenej 27. 12. 2018 Vám posielame požadované stanovisko k správe o hodnotení Rekonštrukcia Devínskej cesty vypracovanej podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o posudzovaní vplyvov“).

A. Vstupné údaje

Predmet činnosti

Odstránenie havarijného stavu komunikácie z dôvodu zosúladenia charakteristík komunikácie s podmienkami pre dopravu koncepčne a komplexne riešenou rekonštrukciou Devínskej cesty so všetkými súvislosťami.

Navrhovateľ

Hlavné mesto Slovenskej republiky Bratislava

Účel stanoviska

Podklad pre stanovisko podľa § 35 ods. 1 zákona o posudzovaní vplyvov vypracované na základe posúdenia vyššie uvedenej dokumentácie z hľadiska záujmov ochrany prírody a krajiny.

Podklady

Rekonštrukcia Devínskej cesty, správa o hodnotení, Ekoconsult - enviro, a. s., Bratislava, 2018

B. Stanovisko

Identifikácia územia a charakter činnosti

Rekonštrukcia Devínskej cesty je navrhovaná v Bratislavskom kraji, v okrese Bratislava IV, v k. ú. Devin a Karlova Ves.

Navrhovaná je nielen rekonštrukcia komunikácie (povrch komunikácie, chodníky, odvodnenie, zastávky MHD, rekonštrukcia verejného osvetlenia) na úseku dlhom 6,238 km ale aj sanácia skalného masívu, sanácia a stabilizácia komunikácie od Dunaja a dobudovanie cyklotrasy v úseku Devín – vjazd na ostrov Sihot’.

Rekonštrukcia Devínskej cesty je posudzovaná v troch variantoch. Trasa variantov 1 a 2 je totožná, ich variantnosť spočíva v technickom a technologickom riešení rekonštrukčných zásahov. Variant 3 navrhuje úpravu Devínskej cesty v kritických miestach s čo najmenším dopadom na chránené územia, uvažuje aj s úpravou výškového vedenia Devínskej cesty nad úroveň povodňovej hladiny z roku 2013, ktorá je vyššia ako vypočítaná hladina Q_{100} Dunaja. Rekonštrukcia je plánovaná po etapách, so zachovaním automobilovej premávky.

Hodnotenie územia z hľadiska ochrany prírody

Rekonštrukcia Devínskej cesty zasahuje do viacerých chránených území európskeho a národného významu: ÚEV Bratislavské luhy (SKUEV0064), CHVÚ Dunajské luhy (SKCHVU007), PR Slovanský ostrov (5. stupeň územnej ochrany), PP Devínska lesostep (4. stupeň), CHA Sihot’ (2. a 3. stupeň). V ÚEV Bratislavské luhy platí 2. a 4. stupeň územnej ochrany. V CHVÚ Dunajské luhy, ktoré bolo vyhlásené vyhláškou MŽP SR č. 440/2008 v znení neskorších predpisov za účelom zabezpečenia priaznivého stavu biotopov druhov vtákov európskeho významu a biotopov sťahovavých druhov vtákov, platí 1. stupeň územnej ochrany a obmedzenia vyplývajúce z Vyhlášky o CHVÚ Dunajské luhy. PP Devínska lesostep je jedinou lokalitou výskytu konringie rakúskej na Slovensku.

Dotknuté územie je súčasťou provinciálneho biokoridoru Devínska kobyla – Devín – Hainburgské kopce.

Hodnotenie správy o hodnotení z hľadiska ochrany prírody

Predložená správa o hodnotení je veľmi rozsiahla, spolu s prílohami má približne 500 strán, napriek tomu v nej viaceré dôležité informácie absentujú, tiež je veľmi neprehľadná. Má aj prílohu Vyhodnotenie významnosti vplyvov navrhovanej činnosti na územia sústavy Natura 2000, BROZ, 2018 (ďalej len "primerané posúdenie").

Hodnotenie vplyvov na faunu je všeobecné, nie sú uvedené ani druhy vyskytujúce sa v území, autori sa odvolávajú na údaje v zámere a dokonca upozorňujú na nedostatok informácií a potrebu ďalšieho prieskumu. Nie je splnená naša požiadavka na vyhodnotenie vplyvu na včelárika zlatého, ktorý hniezdi na skalných svahoch v PP Devínska lesostep navrhnutých na sanáciu.

Vplyv na chránené druhy rastlín a na chránené biotopy nie je dostatočne vyhodnotený, nakoľko prieskum bol realizovaný počas októbra a novembra, výskyt viacerých chránených druhov nie je uvedený.

Mnohé zmierňujúce opatrenia sú všeobecné a nekonkrétne, bez uvedenia lokalizácie a spôsobu ich realizácie (napr. vyhlásenie bezzásahovosti, minimalizácia rozsahu výrubu, výstavba ekoduktu).

Viaceré požiadavky z rozsahu hodnotenia nie sú splnené, len sú presunuté a to bez určenia adresáta. Upozorňujeme, že špecifické požiadavky uvedené v rozsahu hodnotenia sa majú plniť v správe o hodnotení a nie presúvať ďalej, do inej dokumentácie a na iného spracovateľa.

Predložené primerané posúdenie nespĺňa štruktúrou ani obsahom požiadavky na štandardné primerané posúdenie. Významnosť vplyvov rekonštrukcie Devínskej cesty na územia sústavy Natura 2000 nie je vyhodnotená. Použitá stupnica významnosti vplyvov (+3 až -3) nezodpovedá štandardne používanej stupnici a nie je definovaná významnosť vplyvov. Hodnota -2 zvyčajne znamená najhorší vplyv t.j. významne negatívny vplyv, ktorý vylučuje realizáciu činnosti.

Vplyvy na predmety ochrany sú veľmi všeobecné, bez kvantifikácie, bez stanovenia podielu ovplyvnenej plochy biotopov a druhov v dotknutých územiach sústavy Natura 2000. Vplyvy na biotopy európskeho významu sú vyhodnotené z lokálneho hľadiska, nie však z pohľadu integrity celého

dotknutého územia. Vplyvy jednotlivých variantov nie sú vyhodnotené na rovnakej úrovni, sami autori uvádzajú, že vplyv variantov V1 a V2 hodnotili len orientačne. Vyhodnotenie kumulatívnych vplyvov nepokladáme za správne.

Chýba grafické zobrazenie územia dotknutého rekonštrukciou Devinskej cesty a tiež dotknutých biotopov a biotopov druhov, ktoré sú predmetmi ochrany hodnotených území sústavy Natura 2000.

Zmierňujúce opatrenia sú nekonkrétne. Navrhované opatrenia na zvýšenie integrity území sústavy Natura 2000 (napr. skvalitnenie autobusovej dopravy, podpora cyklodopravy, zníženie povolenej rýchlosti) sú v predloženej podobe nerelevantné.

Pojem kompenzačné opatrenia sa používa nesprávne. V kontexte posudzovania významnosti vplyvov na územia sústavy Natura 2000 sa pod kompenzačnými opatreniami chápu opatrenia navrhnuté na kompenzáciu významných negatívnych vplyvov pri postupe podľa článku 6. 4. smernice Rady 92/43/EHS o ochrane prirodzených biotopov a voľne žijúcich živočíchov a rastlín. Návrhu kompenzačných opatrení musí predchádzať stanovenie naliehavých dôvodov vyššieho verejného záujmu (viac v § 28 zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov) (ďalej len „zákon o ochrane prírody“).

Za závažný nedostatok predloženej dokumentácie považujeme, že nebola konzultovaná (najmä zmierňujúce opatrenia) so ŠOP SR napriek tomu, že takáto požiadavka je zahrnutá vo viacerých špecifických požiadavkách rozsahu hodnotenia.

Hodnotenie plnenia špecifických požiadaviek rozsahu hodnotenia

Záujmov ochrany prírody sa týkajú špecifické požiadavky:

2.2.1. Vyhodnotiť významnosť vplyvov na územia sústavy Natura 2000, odporúčame postupovať podľa významnosti vplyvov plánov a projektov na územia sústavy Natura 2000 v SR (ŠOP SR 2014, ŠOP SR, 2016).

Nesplnená požiadavka, predložené primerané posúdenie má viacero nedostatkov (podrobnejšie v časti Hodnotenie správy o hodnotení z hľadiska ochrany prírody), autori nepoužili odporúčanú ani inú známu metodiku.

2.2.2. Vyhodnotiť ovplyvnenie chránených území národného významu a na základe zistených vplyvov navrhnuť opatrenia.

Nesplnená požiadavka, nie je dostatočne vyhodnotený vplyv na PP Devínska lesostep.

2.2.3. Vyhodnotiť vplyvy na jednotlivé druhy chránených rastlín a živočíchov, na jednotlivé chránené biotopy a konkretizovať zmierňujúce opatrenia na základe zistených vplyvov.

Nesplnená požiadavka, nie sú vyhodnotené vplyvy na všetky chránené druhy (napr. včelárík zlatý, konringia rakúska).

2.2.4. Konkretizovať opatrenia na zmiernenie vplyvov, najmä umiestnenie podchodov pre drobné cicavce a obojživelníky a umiestnenie ekoduktu. V spolupráci so ŠOP SR (správcom chránených území) navrhnuť pri rekonštrukcii vozovky konkrétne rozmiestnenie podchodov zapracovaných priamo do cestného telesa pre migrujúce menšie živočíchy. Zhodnotiť možnosť ekoduktu v kritických zónach.
Čiastočne splnená požiadavka, opatrenia na zmiernenie vplyvov sú sice navrhnuté ale neboli prekonzultované so ŠOP SR a nie sú konkrétne (neuvádzajú sa ich parametre, pri podchodoch ani približné umiestnenie). Napr. jedno z opatrení na zmiernenie vplyvov „Doplniť podchody pre stredné cicavce“ len presúva požiadavku ďalej (nevedno kam).

2.2.5. Doplniť návrhy na zmiernenie šírenia inváznych druhov rastlín pri budovaní cyklotrasy z návodnej strany Dunaja v spolupráci so ŠOP SR.

Čiastočne splnená požiadavka, návrhy na zmiernenie šírenia inváznych druhov sú sice doplnené, neboli však konzultované s príslušným pracoviskom ŠOP SR.

2.2.6. Navrhnuť možnosť náhrady zničených biotopov na základe doplnenia kvantifikácie vplyvov (plochy, ktorá bude činnosťou zničená alebo poškodená) v spolupráci so správcom chránených území. (náhradné revitalizačné opatrenia).

Čiastočne splnená požiadavka, kvantifikácia zlikvidovaných biotopov je uvedená len pre lesné porasty, chýba kvantifikácia nelesných biotopov, náhrada za zničené biotopy nebola konzultovaná so ŠOP SR.

2.2.7. Posúdiť vplyv činnosti na prvky ÚSES a chránené územia v dôsledku rekonštrukcie trasy (fragmentácie, záber územia, stresové liniové prvky) a konkretizovať opatrenia na zmiernenie vplyvov. Čiastočne splnená požiadavka, opatrenia na zmiernenie vplyvov nie sú konkrétne.

2.2.8. Vypracovať podrobný dendrologický prieskum a uviesť rozsah nevyhnutného výrubu drevín. Čiastočne splnená požiadavka, nevyhnutnosť výrubu nebola prekonzultovaná so ŠOP SR.

2.2.9. Definitívny návrh pasívnej a aktívnej ochrany prekonzultovať so ŠOP SR (napr. definitívnu povrchovú úpravu a výšku zárubných múrov, použitie gabiónov, atď.). Nesplnená požiadavka, uvedený návrh nebol konzultovaný so ŠOP SR. Požiadavka je len presunutá ďalej.

Návrh riešenia a odôvodnenie

Správa o hodnotení rekonštrukcie Devínskej cesty vrátane k nej priloženého primeraného posúdenia má závažné nedostatky (uvedené vyššie), preto ju požadujeme dopracovať na základe vyššie uvedených pripomienok. Podotýkame, že cieľom primeraného posúdenia je vyhodnotiť, či táto činnosť bude mať nepriaznivý vplyv na integritu území sústavy Natura 2000. Upozorňujeme, že rekonštrukcia Devínskej cesty je posudzovaná podľa zákona o posudzovaní vplyvov preto, lebo v zisťovacom konaní podľa § 28 zákona o ochrane prírody nebolo možné vylúčiť významný vplyv na území sústavy Natura 2000. Primerané posúdenie požadujeme prepracovať podľa Metodiky hodnotenia významnosti vplyvov plánov a projektov na území sústavy Natura 2000 v SR (ŠOP SR 2014, ŠOP SR, 2016). Opätovne odporúčame konzultácie so ŠOP SR, prípadne aj pracovné rokovanie zainteresovaných subjektov (navrhovateľ, spracovatelia dokumentácie, ŠOP SR, štátna správa).

S pozdravom

ŠTÁTNÁ OCHRANA PRÍRODY
Slovenskej republiky
Tajovského 2&B
974 01 BANSKÁ BYSTRICA
IČO: 17068920 IČ DPH: SK201601000

Ing. Martin Lakanda
generálny riaditeľ



MINISTERSTVO
ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA
SLOVENSKEJ REPUBLIKY

Sekcia ochrany prírody, biodiverzity a krajiny

OKRESNÝ ÚRAD BRATISLAVA

Došlo dňa 08. 03. 2019

0059234/2019

Príjemník: f

Výdavok: ANJ

OU-BA-VIEM 2019

010444

Okresný úrad Bratislava
Odbor starostlivosti o životné prostredie
Tomášikova 46
832 05 Bratislava

Váš list číslo/zo dňa
OU-BA-OSZP1-
2018/047363/ANJ-soh

Naše číslo
2431/2019-6.3
10573/2019

Vybavuje/☎
Ing. Páľková/
02/5956 2444

Bratislava
04. marca 2019

Vec

„Rekonštrukcia Devínskej cesty“ – stanovisko k správe o hodnotení navrhovanej činnosti

Listom č. OU-BA-OSZP1-2018/047363/ANJ-soh zo dňa 19.12.2018 doručeným na sekciu ochrany prírody, biodiverzity a krajiny (ďalej len „sekcia“) dňa 20.12.2018, ste nás ako dotknutý orgán štátnej správy ochrany prírody a krajiny v zmysle § 35 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon č. 24/2006 Z. z.“) požiadali o stanovisko k správe o hodnotení navrhovanej činnosti „Rekonštrukcia Devínskej cesty“ (ďalej len „správa o hodnotení“).

Sekcia si vyžiadala od Štátnej ochrany prírody Slovenskej republiky (ďalej len „ŠOP SR“) stanovisko k správe o hodnotení listom č. 2431/2019-6.3 zo dňa 04.01.2019. Po preštudovaní správy o hodnotení, ako aj na základe stanoviska ŠOP SR, zaujímame k správe o hodnotení nasledovné stanovisko:

Rekonštrukcia Devínskej cesty je navrhovaná v Bratislavskom kraji, v okrese Bratislava IV, v k. ú. Devín a Karlova Ves. Navrhovaná činnosť spočíva v rekonštrukcii komunikácie (povrch komunikácie, chodníky, odvodnenie, zastávky MHD, rekonštrukcia verejného osvetlenia) na úseku dlhom 6,238 km, sanácii skalného masívu, sanácii a stabilizácii komunikácie od Dunaja a dobudovanie cyklotrasy v úseku Devín – vjazd na ostrov Sihot’.

Rekonštrukcia Devínskej cesty je posudzovaná v troch variantoch. Trasa variantov č. 1 a č. 2 je totožná, ich variantnosť spočíva v technickom a technologickom riešení rekonštrukčných zásahov. Variant č. 3 navrhuje úpravu Devínskej cesty v kritických miestach s čo najmenším dopadom na chránené územia, uvažuje aj s úpravou výškového vedenia Devínskej cesty nad úroveň povodňovej hladiny z roku 2013, ktorá je vyššia ako vypočítaná hladina Q_{100} Dunaja. Rekonštrukcia je plánovaná po etapách, so zachovaním automobilovej premávky.

Navrhovaná činnosť zasahuje do chránených území európskeho a národného významu: ÚEV Bratislavské luhy (SKUEV0064), CHVÚ Dunajské luhy (SKCHVU007), PR Slovanský ostrov, PP Devínska lesostep a CHA Sihot’. Dotknuté územie je súčasťou provinciálneho biokoridoru Devínska Kobyla – Devín – Hainburgské kopce.

Vyhodnotenie vplyvov navrhovanej činnosti v predloženej správe o hodnotení z hľadiska ochrany prírody a krajiny nie je dostatočné.

K správe o hodnotení si sekcia uplatňuje nasledujúce pripomienky:

- Hodnotenie vplyvov na faunu je všeobecné, nie sú uvedené viaceré druhy živočíchov vyskytujúce sa v dotknutom území. Nie je vyhodnotený vplyv na včelárika zlatého, ktorý hniezdi na skalných svahoch v PP Devínska lesostep navrhnutých na sanáciu.

- Vplyv na chránené druhy rastlín a na chránené biotopy nie je dostatočne vyhodnotený, nakoľko prieskum bol realizovaný počas mesiacov október a november, výskyt viacerých chránených druhov rastlín nie je uvedený.
- Mnohé zmierňujúce opatrenia sú všeobecné a nekonkrétne, bez uvedenia lokalizácie a spôsobu ich realizácie (napr. vyhlásenie bezzásahovosti, minimalizácia rozsahu výrubu, výstavba ekoduktu). Navrhované opatrenia na zvýšenie integrity území sústavy Natura 2000 (napr. skvalitnenie autobusovej dopravy, podpora cyklodopravy, zníženie povolenej rýchlosti) sú z hľadiska ochrany prírody a krajiny nerelevantné.
- Prílohou č. 2 správy o hodnotení je „Vyhodnotenie významnosti vplyvov navrhovanej činnosti na územia sústavy Natura 2000“ (ďalej len „primerané posúdenie“). Hodnotenie nespĺňa štruktúrou ani obsahom požiadavky na štandardné primerané posúdenie. Významnosť vplyvov navrhovanej činnosti na územia sústavy Natura 2000 nie je vyhodnotená. Použitá stupnica významnosti vplyvov (+3 až -3) nezodpovedá štandardne používanej stupnici. Vplyvy na predmety ochrany sú veľmi všeobecné, bez kvantifikácie, bez stanovenia podielu ovplyvnenej plochy biotopov a druhov v dotknutých územiach sústavy Natura 2000. Vplyvy na biotopy európskeho významu sú vyhodnotené z lokálneho hľadiska, nie však z pohľadu integrity celého dotknutého územia. Vplyvy jednotlivých variantov nie sú vyhodnotené na rovnakej úrovni, autori uvádzajú, že vplyv variantov V1 a V2 hodnotili len orientačne. Vyhodnotenie kumulatívnych vplyvov nie je dostatočné.
- Absentuje grafické zobrazenie územia dotknutého navrhovanou činnosťou a dotknutých biotopov a biotopov druhov, ktoré sú predmetmi ochrany hodnotených území sústavy Natura 2000.
- V kontexte posudzovania významnosti vplyvov na územia sústavy Natura 2000 sa za kompenzačné opatrenia považujú opatrenia navrhnuté na kompenzáciu významných negatívnych vplyvov pri postupe podľa článku 6. 4. smernice Rady 92/43/EHS o ochrane prirodzených biotopov a voľne žijúcich živočíchov a rastlín (ďalej len „smernica Rady č. 92/43/EHS“). Kompenzačné opatrenia v správe o hodnotení nie sú navrhované v zmysle smernice Rady č. 92/43/EHS.

Záujmov ochrany prírody a krajiny sa týkali špecifické požiadavky rozsahu hodnotenia č. OÚ-BA-OSZP1-2018/047363/ANJ/EIA-RH zo dňa 25.07.2018:

2.2.1. Vyhodnotiť významnosť vplyvov na územia sústavy Natura 2000, odporúčame postupovať podľa významnosti vplyvov plánov a projektov na územia sústavy Natura 2000 v SR (ŠOP SR 2014, ŠOP SR, 2016).

Sekcia považuje požiadavku za nesplnenú. Predložené primerané posúdenie je nedostatočné, pre hodnotenie významnosti vplyvov odporúčaná metodika nebola zohľadnená.

2.2.2. Vyhodnotiť ovplyvnenie chránených území národného významu a na základe zistených vplyvov navrhnuť opatrenia.

Sekcia považuje požiadavku za nesplnenú. Vyhodnotenie vplyvov na PP Devínska lesostep nie je dostatočné.

2.2.3. Vyhodnotiť vplyvy na jednotlivé druhy chránených rastlín a živočíchov, na jednotlivé chránené biotopy a konkretizovať zmierňujúce opatrenia na základe zistených vplyvov.

Sekcia považuje požiadavku za nesplnenú. Nie sú vyhodnotené vplyvy na všetky chránené druhy (napr. včelárík zlatý, konringia rakúska).

2.2.4. Konkretizovať opatrenia na zmiernenie vplyvov, najmä umiestnenie podchodov pre drobné cicavce a obojživelníky a umiestnenie ekoduktu. V spolupráci so ŠOP SR (správcom chránených území) navrhnuť pri rekonštrukcii vozovky konkrétne rozmiestnenie podchodov zapracovaných priamo do cestného telesa pre migrujúce menšie živočchy. Zhodnotiť možnosť ekoduktu v kritických zónach.

Sekcia považuje požiadavku za čiastočne splnenú. Opatrenia na zmiernenie vplyvov sú navrhnuté, avšak sú nekonkrétne (neuvádzajú sa parametre, umiestnenie podchodov a pod.). Opatrenia neboli prekonzultované so ŠOP SR.

2.2.5. *Doplniť návrhy na zmiernenie šírenia inváznych druhov rastlín pri budovaní cyklotrasy z návodnej strany Dunaja v spolupráci so ŠOP SR.*

Sekcia považuje požiadavku za čiastočne splnenú. Návrhy na zmiernenie šírenia inváznych druhov sú doplnené. Konzultácie s príslušným pracoviskom ŠOP SR sa neuskutočnili.

2.2.6. *Navrhnuť možnosť náhrady zničených biotopov na základe doplnenia kvantifikácie vplyvov (plochy, ktorá bude činnosťou zničená alebo poškodená) v spolupráci so správcom chránených území (náhradné revitalizačné opatrenia).*

Sekcia považuje požiadavku za čiastočne splnenú. Kvantifikácia zlikvidovaných biotopov je uvedená len pre lesné porasty, absentuje kvantifikácia nelesných biotopov. Náhrada za zničené biotopy nebola konzultovaná so ŠOP SR.

2.2.7. *Posúdiť vplyv činnosti na prvky ÚSES a chránené územia v dôsledku rekonštrukcie trasy (fragmentácie, záber územia, stresové líniové prvky) a konkretizovať opatrenia na zmiernenie vplyvov.*

Sekcia považuje požiadavku za čiastočne splnenú, opatrenia na zmiernenie vplyvov nie sú konkretizované.

2.2.8. *Vypracovať podrobný dendrologický prieskum a uviesť rozsah nevyhnutného výrubu drevín.*

Sekcia považuje požiadavku za čiastočne splnenú, nevyhnutnosť výrubu nebola konzultovaná so ŠOP SR.

2.2.9. *Definitívny návrh pasívnej a aktívnej ochrany prekonzultovať so ŠOP SR (napr. definitívnu povrchovú úpravu a výšku zárubných múrov, použitie gabiónov, atď.).*

Sekcia považuje požiadavku za nesplnenú. Uvedený návrh bol konzultovaný so ŠOP SR.

Nakoľko má predložená správa o hodnotení závažné nedostatky a významnosť vplyvov na dotknuté územia sústavy Natura 2000 ako aj chránené územia národnej sústavy nebola vyhodnotená dostatočne, nemožno vylúčiť významne negatívny vplyv navrhovanej činnosti na záujmy ochrany prírody a krajiny.

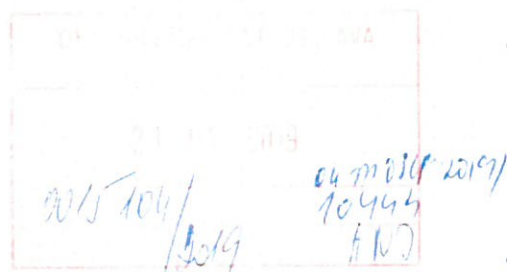
Požadujeme dopracovať uvedenú dokumentáciu tak, aby boli splnené špecifické požiadavky rozsahu hodnotenia zo dňa 25.07.2018, a aby boli odstránené vyššie zmieňované nedostatky. Z dôvodu adekvátneho dopracovania správy o hodnotení odporúčame konzultácie s príslušným pracoviskom ŠOP SR, príp. pracovné rokovanie zainteresovaných subjektov.

S pozdravom

MINISTERSTVO
ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA SR

Nám. L. Štúra
812 35 Bratislava

Mgr. Katarína Buťkovská
generálna riaditeľka sekcie
ochrany prírody, biodiverzity a krajiny



Okresný úrad Bratislava, odbor starostlivosti
o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody
a vybraných zložiek životného prostredia kraja
Tomášikova 46
811 05 Bratislava 15

Váš list číslo/zo dňa
OU-BA-OSZP1-2018/047363/ANJ-soh
/20.12.2018

Naše číslo
OU-BA-OSZP1-2019/018410-KUK

Vybavuje/linka Bratislava
Ing. Kuzmová/0961046613 18.01.2019

Vec

„Správa o hodnotení Rekonštrukcia Devínskej cesty“ – stanovisko

Predmetom predloženej žiadosti Okresného úradu Bratislava, odboru starostlivosti o životné prostredie, oddelenia ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia kraja, je vydanie stanoviska k správe o hodnotení vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie zmysle zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

Okresný úrad v sídle kraja požiadal Štátnu ochranu prírody SR, v Správe Chránenej krajiny oblasti Dunajské luhy, pracovisko Bratislava (ďalej už len „ŠOP SR“) o stanovisko, ako príslušnú odbornú organizáciu. Dňa 21.01.2019 ŠOP SR zaujala stanovisko, v ktorom sa uvádza, že správa o hodnotení nebola dostatočne vypracovaná v bodoch:

- 2.2.2. Podkapitola o Prírodnej pamiatke Devínskej lesostepi nebola dostatočne vypracovaná
- 2.2.3. Nebol dostatočne vyhodnotený vplyv na všetky chránené druhy rastlín a živočíchov, ako aj chránené biotopy nakoľko spracovateľ uvádza, že prieskum bol realizovaný len v období mesiacov október - november 2017 a len v bezprostrednom koridore Devínskej cesty. Z toho vyplýva, že spracovateľ neuvádza výskyt niektorých chránených druhov.
- 2.2.4 Nakoľko nebol dostatočne uvedený výskyt druhov nemôžu byť dostatočne zhodnotené vplyvy a následne zodpovedne navrhnuté zmiernujúce opatrenia
- 2.2.5 Opatrenia neboli konzultované s botanikom ŠOP SR pracoviska Bratislava
- 2.2.6 Kvantifikácia zničených biotopov bola uvedená len pre lesné porasty, chýba kvantifikácia nelesných biotopov, opäť náhrady neboli prekonzultované so ŠOP SR pracoviskom Bratislava
- 2.2.7 Za diskutabilné sa považuje vyhodnotenie (+2) prínosu rekonštrukcie Devínskej cesty na prvky ÚSES
- 2.2.8 Miera nevyhnutnosti výrubu nebola prekonzultovaná so ŠOP SR pracoviskom Bratislava
- 2.2.9 Návrh pasívnej a aktívnej ochrany nebol prekonzultovaný so ŠOP SR pracoviskom Bratislava

Celkovo bol nedostatočne zistený stav chránených druhov rastlín a živočíchov, z čoho následne vyplýva, že nemohol byť adekvátne vyhodnotený vplyv na ne a následne zodpovedne navrhnuté zmiernujúce opatrenia.

Okresný úrad Bratislava, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia kraja (ďalej len „okresný úrad v sídle kraja“) ako dotknutý orgán ochrany prírody vydáva podľa § 9 ods. 2 zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane

prírody a krajiny v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon“) a podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov toto stanovisko:

S poukázaním na rozsah hodnotenia nebola správa o hodnotení úplná, nakoľko chýbalo spracovanie botanického a zoologického prieskumu v chránených územiach v jarnom období (správa o hodnotení sa opiera o prieskum vykonaný v mesiacoch október - november 2017). Z uvedeného vyplýva, že nebolo možné zodpovedne navrhnúť zmierňujúce a kompenzačné opatrenia v chránených územiach.

Osobitné predpisy ako aj ostatné ustanovenia zákona ostávajú vydaním tohto vyjadrenia nedotknuté.

Zodpovedný: Mgr. Ladislav Sipos, vedúci oddelenia

OKRESNÝ ÚRAD BRATISLAVA
ODD. ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA
TAT. 1000/15
EJ2 15 BRATISLAVA 2
-4-

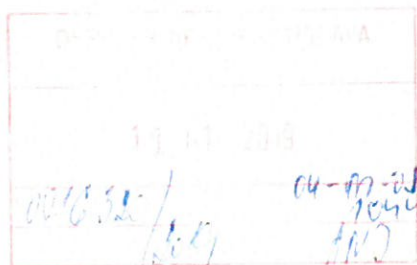
vedúca odboru
starostlivosti o životné prostredie
Okresného úradu Bratislava

JUDr. Elena Jadud'ová
poverená zastupovaním



OKRESNÝ
ÚRAD
BRATISLAVA

odbor starostlivosti o životné prostredie
oddelenie ochrany prírody a vybraných
zložiek životného prostredia
Tomášikova 46, 832 05 Bratislava 3



Okresný úrad Bratislava
Odbor starostlivosti o životné prostredie
Oddelenie ochrany prírody a vybraných
zložiek životného prostredia
Ing. Janka Malíková
Tomášikova 46
832 05 Bratislava

Váš list číslo/zo dňa
OU-BA-OSZP1-
2018/047363/ANJ-soh
19. 12. 2018

Naše číslo
OU-BA-OSZP3/2019/
019729/FID/IV-EIA-suhr.

Vybavuje/linka
Mgr. Ficker/0961046671

Bratislava
17. 01. 2019

Vec

„Rekonštrukcia Devínskej cesty“ – stanovisko k správa o hodnotení navrhovanej činnosti podľa zákona č. 24/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov

Navrhovateľ: Hlavné mesto Slovenskej republiky Bratislava, Primaciálne nám. 1, P.O.BOX 192, 814 99 Bratislava, v zastúpení Generálny investor Bratislavy, Záporožská 5, 852 92 Bratislava

Spracovateľ: EKOCONSULT – enviro, a. s., RNDr. Vladimír Žúbor, Miletičova 23, 821 09 Bratislava

Umiestnenie: katastrálne územie Karlova Ves, Devín, 1209/1, 982/1, 1382/1, 1382/2, 1491/1, 2122/1, 2114/2, 2116/6, 2116/3, 2116/1, 1209/24, 1705/2, 1209/25, 2113, 2111, 2111, 2110/4, 1742, 2108, 1743, 1209/52, 1209/53, 1209/32, 1209/26, 2104, 1209/28, 2094, 3657, 3423, 3223, 3646/1, 3656, 3655, 3654, 3646/2, 3076, 3075/3, 3075/2, 3075/1, 3080, 3083, 1469/1, 1469/2, 1424, 2338, 1739, 196, Bratislava

Listom, doručeným Okresnému úradu Bratislava, odboru starostlivosti o životné prostredie, oddeleniu ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia dňa 19. 12. 2018 ste nám oznámili, že podľa § 18 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov, ste začali správne konanie o posudzovaní vplyvov navrhovanej činnosti „Rekonštrukcia Devínskej cesty“ na životné prostredie podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o posudzovaní“). Informovali ste nás o tom, že správa o hodnotení navrhovanej činnosti je zverejnená na webovom sídle Ministerstva životného prostredia SR na <http://www.enviroportal.sk/sk/eia/detail/rekonstrukcia-devinskej-cesty>.

Účelom zámeru navrhovanej činnosti je rekonštrukcia Devínskej cesty, ktorá spočíva v odstránení havarijného stavu komunikácie z dôvodu zosúladenia charakteristík komunikácie s

podmienkami pre dopravu, a to nielen pre automobilovú dopravu, ale aj pre cyklistickú a pešiu dopravu, aby sa zvýšila bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky.

Predmetom je rekonštrukcia Devínskej cesty, posudzovaný úsek cesty prechádza dvomi katastrálnymi územiami resp. mestskými časťami – Karlovou Vsou a Devínom. Ide o líniový objekt, ktorý sa ťahne v dĺžke 6,238 km od novo vybudovanej stykovej križovatky na konci múra protipovodňovej ochrany (koniec Slovanského nábrežia) v mestskej časti Devín po križovatku ciest Devínska cesta – Karloveská (cca 60 m od lokality Riviéra) v mestskej časti Karlova Ves.

Problematika rekonštrukcie Devínskej cesty vo všetkých variantoch zahŕňa riešenie nasledovných okruhov:

- rekonštrukcia komunikácie (povrch komunikácie, chodníky, odvodnenie, zastávky MHD, rekonštrukcia verejného osvetlenia)
- sanácia skalného masívu
- Sanácia a stabilizácia komunikácie z návodnej strany (od Dunaja)
- cyklotrasa v úseku od Devína po vjazd na ostrov Sihot’.

Stanovisko z hľadiska ochrany prírody a krajiny

Orgán ochrany prírody a krajiny vydal v zákonom stanovenej lehote toto stanovisko:

Okresný úrad Bratislava, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia, ako dotknutý orgán ochrany prírody okresu vydáva podľa § 9 ods. 2 zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon OPK“) a podľa § 23 ods. 4 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov stanovisko:

1. Záujmové územie sa nachádza vo viacerých stupňoch ochrany (1. – 5.) podľa zákona OPK pre výskyt viacerých chránených území. Z veľkoplošných chránených území je to **Chránená krajinná oblasť Malé Karpaty, pre ktorej územie platí 2. stupeň ochrany.**
2. Maloplošné chránené územia v kontakte s trasou Devínskej cesty: **Prírodná rezervácia Slovanský ostrov** s 5. stupňom ochrany, zasiahnuté je jej ochranné pásmo so 4. stupňom ochrany, účelom ochrany je zabezpečenie ochrany biotopov európskeho významu, druhov európskeho významu a druhov národného významu; **Prírodná pamiatka Devínska lesostep** so **4. stupňom ochrany** (ochranné pásmo s 3. stupňom ochrany), ide o významnú lokalitu kriticky ohrozených druhov rastlín a ktorá je dôležitá z vedecko-výskumného, náučného a biologického hľadiska. Najvýznamnejším botanickým druhom je konringia rakúska (*Conringia austriaca*). Ďalej je to **Prírodná rezervácia Fialková dolina (5. stupeň ochrany)**; zachovalé dubovo-hrabové lesy, vzácne druhy rastlín, najmä vstavačovité, ide o významnú geologickú, botanickú a zoologickú lokalitu - záber v jej ochrannom pásme (4. stupeň ochrany). **Chránený areál Sihot’ (2., 3. st. územnej ochrany)**, predmet ochrany: zabezpečenie ochrany biotopov európskeho významu, druhov európskeho významu a druhov národného významu.
3. PR Slovanský ostrov a CHA Sihot’ sú súčasťou **územia európskeho významu Bratislavské luhy (SKÚEV0064)** vyhláseného z dôvodu ochrany biotopov a **chránené vtáčie územie SKCHVÚ007 Dunajské luhy** (najmä Sihot’), ktoré bolo vyhlásené na účel zabezpečenia priaznivého stavu biotopov druhov vtákov európskeho významu a biotopov sťahovavých druhov vtákov.
4. Podľa Regionálneho územného systému ekologickej stability mesta Bratislavy (SAŽP, 1994) v dotyku s riešeným územím alebo priamo v záujmovom území sa nachádza 5. Provincálne biocentrum Devínska Kobyla s lesnými, skalnými a lesostepnými spoločenstvami, pričom ide o významnú lokalitu z hľadiska ochrany prírody a z vedeckého a náučného aspektu. Ďalej je to

32. Regionálne biocentrum ostrov Sihot' – zahŕňa aj Karloveské rameno Dunaja a predstavujú ho lužné lesy a vodné spoločenstvá. 33. Regionálne biocentrum Slovanský ostrov (nazývaný aj Sedláčkov ostrov) tvorený lužnými lesmi a vodnými spoločenstvami. V blízkosti prechádza XIII. Provincálny biokoridor Dunaj, ktorý zahŕňa vodný tok Dunaja a príslušné mokradňové spoločenstvá a lužné lesy a priamo daným územím prechádza IV. Provincálny biokoridor Devínska kobyla – Devín – Heinburgské kopce, ktorý predstavuje migračnú cestu xerothermofilnej bioty cez Devínsku bránu.
5. Vytváranie a udržiavanie územného systému ekologickej stability je verejným záujmom. Podnikatelia a právnické osoby, ktorí zamýšľajú vykonávať činnosť, ktorou môžu ohroziť alebo narušiť ÚSES, sú povinní zároveň navrhnuť opatrenia, ktoré prispievajú k jeho vytváraniu a udržiavaniu, a zahrnúť ich už do projektovej dokumentácie.
 6. V predloženej správe o hodnotení sa uvažuje s rozsiahlym výrubom drevín rastúcich mimo lesa.
 7. Predpokladá sa **priamy negatívny vplyv** navrhovanej činnosti **na biotopy európskeho významu v PP Devínska lesostep a biotopy ÚEV Dunajské luhy**. Podrobnejšie boli posúdené rastlinné druhy jesenného aspektu, vzhľadom na botanický prieskum vykonaný v jesennom období však v správe o hodnotení **absentujú podrobnejšie vyhodnotené druhy jarného aspektu** (napr. konringia rakúska).

Podľa Okresného úradu Bratislava, odboru starostlivosti o životné prostredie, dotknutého orgánu ochrany prírody okresu správa o hodnotení činnosti nie je úplná, nezodpovedá stanovenému rozsahu hodnotenia v bode 2.2.2 a 2.2.3 vo vzťahu k chráneným druhom rastlín jarných geofytov a následne v bode 2.2.4 nakoľko z neúplného botanického prieskumu nebolo možné objektívne navrhnuť a posúdiť dostatočnosť potrebných opatrení na zmiernenie negatívnych vplyvov navrhovanej činnosti. Rovnako absentuje návrh náhradných revitalizačných opatrení (bod 2.2.6), ktoré by zmiernili negatívne vplyvy činnosti v PP Devínska lesostep.

Navrhované opatrenia orgánu ochrany prírody:

1. Orgánu ochrany prírody predložiť dopracovaný botanický prieskum jarných geofytov a súčasne posúdenie rozsahu pravdepodobného poškodenia alebo zničenia biotopov (a chránených rastlín) chránených území navrhovanou činnosťou.
2. Konkretizovať opatrenia pre minimalizáciu poškodenia alebo zničenia identifikovaných biotopov alebo chránených rastlín na základe doplneného prieskumu a po konzultácii so ŠOP SR.
3. Konkretizovať komplexný návrh kompenzačných opatrení v spolupráci so ŠOP SR.
4. Sanáciu skalného masívu realizovať technicko-ekologickými prostriedkami s výškou oporného múru max. 3 m a pasívnu ochranu (v prípade ohrozenia jedincov chránenej rastliny konringie rakúskej prispôbiť výšku múru podľa odporúčaní ŠOP SR).
5. V kritickom úseku Devínskej cesty, min. medzi PP Devínska lesostep a PR Slovanský ostrov použiť ako opornú konštrukciu ľahké lávky pre pás cyklotrasy.
6. Dodržať ostatné opatrenia navrhované v štúdiách 2.2.1 až 2.2.7.

Nakoľko bol nedostatočne zistený stav chránených druhov rastlín a živočíchov v chránených územiach (spracovateľ sám priznáva, že je potrebné zrealizovať jarné prieskumy v máji), vplyv navrhovanej činnosti na ne nemohol byť adekvátne vyhodnotený a následne komplexne navrhnuté zmierňujúce a kompenzačné opatrenia. Za týchto okolností nie je možné zodpovedne uprednostniť žiaden z variantov.

Stanovisko z hľadiska ochrany ovzdušia

Orgán ochrany ovzdušia neuplatnil v zákonom stanovenej lehote žiadne pripomienky k predloženej správe o hodnotení.

Stanovisko z hľadiska štátnej vodnej správy

Orgán štátnej vodnej správy neuplatnil v zákonom stanovenej lehote žiadne pripomienky k predloženej správe o hodnotení.

Stanovisko z hľadiska odpadového hospodárstva

Orgán odpadového hospodárstva vydal v zákonom stanovenej lehote toto stanovisko:

Variant 1 rekonštrukcia komunikácie – rekonštrukcia obrusnej a ložnej vrstvy komunikácie v celom úseku a vybudovanie novej dažďovej kanalizácie, sanácia skalného masívu technicko – ekologickými prostriedkami s prioritou ochrany Devínskej cesty a účastníkov dopravy pred svahovými zosuvmi, skalným rútením a zosuvmi splavnej zeminy a zároveň s dôrazom na záujmy ochrany prírody, stabilizácia a sanácia komunikácie z návodnej strany (od Dunaja), dobudovanie cyklotrasy v celom úseku, s využitím vedenia cyklotrasy pri Karloveskom ramene tak, aby sa posudzovaný úsek cesty stal plnohodnotnou súčasťou medzinárodnej cyklotrasy Eurovelo 13.

Variant 2 rekonštrukcia komunikácie – rekonštrukcia obrusnej a ložnej vrstvy komunikácie v celom úseku a vybudovanie novej dažďovej kanalizácie, sanácia skalného masívu technickými prostriedkami s prioritou ochrany komunikácie a účastníkov dopravy pred opadávajúcimi skalami zvetraného horského masívu a pred zosúvaním splavnej zeminy z kontaktnej zóny skalného podlažia a krajnice komunikácie, stabilizácia komunikácie z návodnej strany – okraj vozovky smerom k Dunaju, dobudovanie cyklotrasy v celom úseku, s využitím vedenia cyklotrasy pri Karloveskom ramene tak, aby sa posudzovaný úsek cesty stal plnohodnotnou súčasťou medzinárodnej cyklotrasy Eurovelo 13.

Variant 3 počíta s úpravou výškového vedenia Devínskej cesty a to nad úroveň povodňovej hladiny q100 z roku 2013. Úpravu nivelety je možné realizovať v úsekoch km cca 2,600 – 2,800, cca 3,700- 4,900 a cca km 5,275 – 5,950 a to za využitia podporných inžinierskych konštrukcií (oporných múrov). Celková dĺžka rekonštrukcie variantu 3 predstavuje 6,541 km.

Vo vzdialenosti približne 1,5 km od začiatku posudzovaného úseku Devínskej cesty sa po oboch stranách komunikácie nachádza areál kameňolomu. Areál kameňolomu je oplotený, v oplotení sú 3 brány. Súčasťou rekonštrukcie komunikácie je aj návrh úprav napojenia areálu kameňolomu na Devínsku cestu. Vjazd a výjazd na Devínsku cestu by bol realizovaný len pravým pripojením resp. pravým odbočením. Konštrukcia komunikácie Devínskej cesty v križovatke je navrhnutá z cementového betónu na zvýšené zaťaženie.

Okresný úrad Bratislava, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia, príslušný podľa § 5 ods. 1 zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov a zákona č. 371/2015 Z. z. o organizácii miestnej štátnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a podľa § 108 ods. (1) písm. m) zákona č. 79/2015 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o odpadoch“) dáva nasledovné stanovisko:

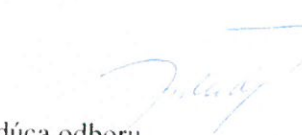
K predloženej správe o hodnotení podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie nemáme pripomienky.

Podmienky pre nakladanie s odpadmi určí orgán odpadového hospodárstva v povoľovacom procese stavby.

Záverečné zhrnutie

Okresný úrad Bratislava, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia, ako dotknutý, resp. povoľujúci orgán podľa zákona o posudzovaní k zverejnenej správe o hodnotení navrhovanej činnosti ukladá nasledovné podmienky:

- Orgánu ochrany prírody predložiť dopracovaný botanický prieskum jarných geofytov a súčasne posúdenie rozsahu pravdepodobného poškodenia alebo zničenia biotopov (a chránených rastlín) chránených území navrhovanou činnosťou.
- Konkretizovať opatrenia pre minimalizáciu poškodenia alebo zničenia identifikovaných biotopov alebo chránených rastlín na základe doplneného prieskumu a po konzultácii so ŠOP SR.
- Konkretizovať komplexný návrh kompenzačných opatrení v spolupráci so ŠOP SR.
- Sanáciu skalného masívu realizovať technicko-ekologickými prostriedkami s výškou oporného múru max. 3 m a pasívnu ochranu (v prípade ohrozenia jedincov chránenej rastliny konringie rakúskej prispôbiť výšku múru podľa odporúčaní ŠOP SR).
- V kritickom úseku Devínskej cesty, min. medzi PP Devínska lesostep a PR Slovanský ostrov použiť ako opornú konštrukciu ľahké lávky pre pás cyklotrasy.
- Dodržať ostatné opatrenia navrhované v štúdiách 2.2.1 až 2.2.7.


vedúca odboru
starostlivosti o životné prostredie
Okresného úradu Bratislava
JUDr. Elena Jačud'ová
poverená zastupovaním

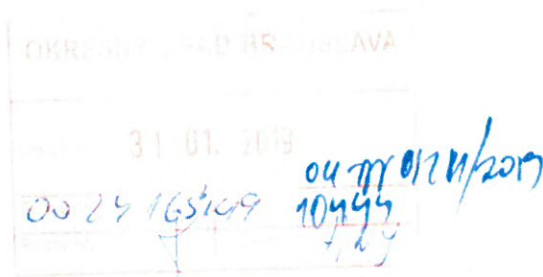


Bratislavská vodárenská spoločnosť, a. s.
Prešovská 48, 826 46 Bratislava 29
zapísaná v Obchodnom registri Okresného súdu Bratislava I
oddiel: Sa, vložka č.: 3080/B
IČO: 35850370, DIČ: 2020263432, IČ DPH: SK2020263432



6488293

FO-5-2-01



**Okresný úrad Bratislava
Odbor starostlivosti o životné
prostredie**

oddelenie štátnej správy vôd a vybraných
zložiek životného prostredia kraja
Tomášikova 46
826 46 Bratislava

Váš list číslo/zo dňa	Naše číslo	Vybavuje/linka	Miesto a dátum odoslania
	01/19/ab/6040300	Mgr. Alexander Buzinkay	Bratislava, 18.01.2019

Vec: Pripomienky k zámeru rekonštrukcie Devinskej cesty v rámci procesu EIA

K prerokovávanému zámeru rekonštrukcie Devinskej cesty v rámci procesu EIA Vám zasielame v mene Bratislavskej vodárenskej spoločnosti (BVS) dve zásadné pripomienky:

nesúhlasíme s vybudovaním ekoduktu s vyústením na ostrov Sihot', ako je uvedené v kapitole IV. bod 10.2 (Opatrenia na zmiernenie nepriaznivých vplyvov jednotlivých variantov navrhovanej činnosti na životné prostredie – technické a technologické opatrenia) a v Doplnujúcej štúdii 2.2.4, ktorá konkretizuje umiestnenie podchodov a ekoduktov pre zver.

Dôvodom je, že zmienené opatrenie síce prepojí fragmentované biotopy, ale zároveň umožní nekontrolovaný vstup nežiaducich osôb do ochranného pásma I. stupňa vodárenského zdroja Sihot', čo je priamo v rozpore so základnými zákonnými požiadavkami na ochranu vodárenského zdroja. A to so zákonom č.364/2004 Z.z., tzv. vodným zákonom, zákonom č.442/2002 Z.z. o verejných vodovodoch a kanalizáciách a zákonom č.45/2011 Z.z. o kritickej infraštruktúre a vodoprávnym rozhodnutím Krajského úradu v Bratislave č. W/82/2001-GGL. Navrhujeme preto ekodukt lokalizovať tak, aby neústil na ostrov Sihot'.

nesúhlasíme s kompenzačnými opatreniami v podobe odstránenia súčasného brehového opevnenia, tak ako je uvedené v prílohe 13., kapitola 4.1.2. (Kompenzačné opatrenia ako náhrada za poškodené alebo zničené biotopy – kompenzačné opatrenia pri použití variantu 3)

Odstránením súčasného brehového opevnenia (Slovanský ostrov, Sihot', Karloveské rameno) môže dôjsť po dobu vytvárania pôvodného prirodzeného brehového porastu k zvýšenej erózii a ohrozeniu vodárenského zdroja, a to najmä pri vysokých vodných stavoch. Takýto zásah do súčasných brehových pomerov vodárenských zdrojov si vyžaduje hydrogeologické posúdenie vplyvu na vodárenský zdroj.

Ing. Alena Trancíková
vedúca Odboru kvality vôd a environmentálnej politiky

Zákaznícke hodiny: pon. a str.: 8⁰⁰-17⁰⁰, ut. a štvr.: 8⁰⁰-15⁰⁰, pia.: 8⁰⁰-12⁰⁰
Technické konzultácie: pon.: 8⁰⁰-17⁰⁰, str.: 8⁰⁰-16⁰⁰, pia.: 8⁰⁰-12⁰⁰
Call centrum: 0850 123 122, pracovné dni: 7⁰⁰-16⁰⁰ **Poruchový dispečing:** 0800 121 333, nonstop
Fax: 02/482 53 510, **E-mail:** sluzby@bvsas.sk, **Web:** www.bvsas.sk
Peňažný ústav: VUB Bratislava-Ružinov, č. účtu: 1004062/0200