

Obytná zóna Hviezdoslavova, Nitra
Posúdenie vplyvu generovanej dopravy

VÝPOČET PRIEPUSTNOSTI KRIŽOVATIEK PODĽA STN 73 6102 (čl. 7.1.5, tabuľka 12)

Príloha č. 9

Križovatka "A"

Rok	Špičková hodina	Druh jazdného úkonu vedľajšie smery - posudzované	Intenzita dopravného prúdu		Podiel NA v %	Priepustnosť vedľ. smeru	Poznámka
			vedľajší	nadradený			
2022	Ráno 6.45 - 7.45	odbočovanie vpravo z vedľajšej	78	1133	0,5	457	vyhovuje
	Popoludní 15.15 - 16.15	odbočovanie vpravo z vedľajšej	22	1019	0,5	502	vyhovuje
2030	Ráno 6.45 - 7.45	odbočovanie vpravo z vedľajšej	83	1209	0,5	506	vyhovuje
	Popoludní 15.15 - 16.15	odbočovanie vpravo z vedľajšej	23	1087	0,5	475	vyhovuje
2040	Ráno 6.45 - 7.45	odbočovanie vpravo z vedľajšej	80	668	0,5	646	vyhovuje
	Popoludní 15.15 - 16.15	odbočovanie vpravo z vedľajšej	16	663	0,5	648	vyhovuje

Križovatka "B"

Rok	Špičková hodina	Druh jazdného úkonu vedľajšie smery - posudzované	Intenzita dopravného prúdu		Podiel NA v %	Priepustnosť vedľ. smeru	Poznámka
			vedľajší	nadradený			
2022	Ráno 6.45 - 7.45	odbočovanie vpravo z vedľajšej	117	755	0,5	602	vyhovuje
	Popoludní 15.15 - 16.15	odbočovanie vpravo z vedľajšej	34	683	0,5	638	vyhovuje
2030	Ráno 6.45 - 7.45	odbočovanie vpravo z vedľajšej	125	806	0,5	578	vyhovuje
	Popoludní 15.15 - 16.15	odbočovanie vpravo z vedľajšej	36	728	0,5	616	vyhovuje
2040	Ráno 6.45 - 7.45	odbočovanie vpravo z vedľajšej	141	587	0,5	687	vyhovuje
	Popoludní 15.15 - 16.15	odbočovanie vpravo z vedľajšej	46	468	0,5	753	vyhovuje

Poznámka: Intenzity sú uvedené vo vozidlách za hodinu.

Obytná zóna Hviezdoslavova, Nitra
Posúdenie vplyvu generovanej dopravy

POSÚDENIE PRIEPUSTNOSTI OKRUŽNEJ KRIŽOVATKY "C" - r. 2022

Príloha č. 10

Raňajšia špičková hodina 6.45 - 7.45

Ramenó	Intenzita dopravy				Koeficienty		Ki Kapacita vjazdu (j.voz./hod.)	Rezerva kapacity vjazdu (j.voz./hod.)	Vyt'áženosť (%)	Poznámka
	Vjazd (voz./hod.)	Vjazd Me (j.voz./hod.)	Výjazd Ma (j.voz./hod.)	Na okruhu Mo (j.voz./hod.)	α	β				
4 Železničiarska	815	815	631	295	0,35	1	1041	226	78	vyhovuje
5 Hanulova	444	444	360	750	0,49	1	677	233	66	vyhovuje
6 Železničiarska	183	183	146	1048	0,5	1	504	321	36	vyhovuje
7 Hollého	650	650	955	276	0,37	1	941	291	69	vyhovuje
Spolu	2092	2092	2092				3162	1070		

Popoludňajšia špičková hodina 15.15 - 16.15

Ramenó	Intenzita dopravy				Koeficienty		Ki Kapacita vjazdu (j.voz./hod.)	Rezerva kapacity vjazdu (j.voz./hod.)	Vyt'áženosť (%)	Poznámka
	Vjazd (voz./hod.)	Vjazd Me (j.voz./hod.)	Výjazd Ma (j.voz./hod.)	Na okruhu Mo (j.voz./hod.)	α	β				
4 Železničiarska	555	555	1074	277	0,35	1	920	365	60	vyhovuje
5 Hanulova	383	383	351	481	0,49	1	920	537	42	vyhovuje
6 Železničiarska	282	282	105	759	0,5	1	779	497	36	vyhovuje
7 Hollého	891	891	581	460	0,37	1	900	9	99	vyhovuje
Spolu	2111	2111	2111				3518	1407		

Posúdenie bolo vykonané v zmysle TP 04/2004 Projektovanie okružných križovatiek vzorcom: $Ki = 1500 - 8/9(\beta Mo + \alpha Ma)$.

- Ki maximálna kapacita vjazdu
- Mo intenzita dopravy na okruhu medzi výjazdom a posudzovaným vjazdom v jednotkových vozidlách
- Ma intenzita dopravy na výjazde v jednotkových vozidlách
- α koeficient - vplyv vzdialenosti medzi kolíznymi bodmi vjazdu a výjazdu na posudzovanom ramene križovatky
- β koeficient - vplyv intenzity dopravy na okruhu pri rôznom počte jazdných pruhov (jednopruhový okruh $\beta = 1,0$
jednotkové vozidlá sa rovnajú skutočným vozidlám - podiel nákladných áut je väčšinou cca 1% a menej).

Obytná zóna Hviezdoslavova, Nitra
Posúdenie vplyvu generovanej dopravy

POSÚDENIE PRIEPUSTNOSTI OKRUŽNEJ KRIŽOVATKY "C" - r. 2030

Príloha č. 11

Raňajšia špičková hodina 6.45 - 7.45

Rameno	Intenzita dopravy				Koeficienty		Ki	Kapacita vjazdu (j.voz./hod.)	Rezerva kapacity vjazdu (j.voz./hod.)	Vyťaženosť (%)	Poznámka
	Vjazd (voz./hod.)	Vjazd Me (j.voz./hod.)	Výjazd Ma (j.voz./hod.)	Na okruhu Mo (j.voz./hod.)	α	β					
4 Železničiarska	870	870	673	315	0,35	1	1011	141	86		vyhovuje
5 Hanulova	474	474	384	801	0,49	1	621	147	76		vyhovuje
6 Železničiarska	195	195	156	1119	0,5	1	436	241	45		vyhovuje
7 Hollého	694	694	1020	294	0,37	1	903	209	77		vyhovuje
Spolu	2233	2233	2233				2971	738			

Popoludňajšia špičková hodina 15.15 - 16.15

Rameno	Intenzita dopravy				Koeficienty		Ki	Kapacita vjazdu (j.voz./hod.)	Rezerva kapacity vjazdu (j.voz./hod.)	Vyťaženosť (%)	Poznámka
	Vjazd (voz./hod.)	Vjazd Me (j.voz./hod.)	Výjazd Ma (j.voz./hod.)	Na okruhu Mo (j.voz./hod.)	α	β					
4 Železničiarska	592	592	1145	296	0,35	1	881	289	67		vyhovuje
5 Hanulova	408	408	375	513	0,49	1	881	473	46		vyhovuje
6 Železničiarska	301	301	112	809	0,5	1	731	430	41		vyhovuje
7 Hollého	950	950	619	491	0,37	1	860	-90	110		nevyhovuje
Spolu	2251	2251	2251				3352	1101			

Posúdenie bolo vykonané v zmysle TP 04/2004 Projektovanie okružných križovatiek vzorcom: $K_i = 1500 - 8/9(\beta Mo + \alpha Ma)$.

- Ki maximálna kapacita vjazdu
- Mo intenzita dopravy na okruhu medzi výjazdom a posudzovaným vjazdom v jednotkových vozidlách
- Ma intenzita dopravy na výjazde v jednotkových vozidlách
- α koeficient - vplyv vzdialenosti medzi kolíznymi bodmi vjazdu a výjazdu na posudzovanom ramene križovatky
- β koeficient - vplyv intenzity dopravy na okruhu pri rôznom počte jazdných pruhov (jednopruhový okruh $\beta = 1,0$)
- jednotkové vozidlá sa rovnajú skutočným vozidlám - podiel nákladných áut je cca 0,5%

Obytná zóna Hviezdoslavova, Nitra
Posúdenie vplyvu generovanej dopravy

POSÚDENIE PRIEPUSTNOSTI OKRUŽNEJ KRIŽOVATKY "C" - r. 2040

Príloha č. 12

Raňajšia špičková hodina 6.45 - 7.45

Rameno	Intenzita dopravy				Koeficienty		Ki Kapacita vjazdu (j.voz./hod.)	Rezerva kapacity vjazdu (j.voz./hod.)	Vyt'azenosť (%)	Poznámka
	Vjazd (voz./hod.)	Vjazd Me (j.voz./hod.)	Výjazd Ma (j.voz./hod.)	Na okruhu Mo (j.voz./hod.)	α	β				
4 Železničiarska	663	663	519	335	0,35	1	1041	378	64	vyhovuje
5 Hanulova	504	504	408	590	0,49	1	798	294	63	vyhovuje
6 Železničiarska	207	207	166	928	0,5	1	601	394	34	vyhovuje
7 Hollého	542	542	823	312	0,37	1	952	410	57	vyhovuje
Spolu	1916	1916	1916				3392	1476		

Popoludňajšia špičková hodina 15.15 - 16.15

Rameno	Intenzita dopravy				Koeficienty		Ki Kapacita vjazdu (j.voz./hod.)	Rezerva kapacity vjazdu (j.voz./hod.)	Vyt'azenosť (%)	Poznámka
	Vjazd (voz./hod.)	Vjazd Me (j.voz./hod.)	Výjazd Ma (j.voz./hod.)	Na okruhu Mo (j.voz./hod.)	α	β				
4 Železničiarska	353	353	892	316	0,35	1	942	589	37	vyhovuje
5 Hanulova	433	433	399	270	0,49	1	1086	653	40	vyhovuje
6 Železničiarska	320	320	120	583	0,5	1	928	608	34	vyhovuje
7 Hollého	686	686	381	522	0,37	1	911	225	75	vyhovuje
Spolu	1792	1792	1792				3867	2075		

Posúdenie bolo vykonané v zmysle TP 04/2004 Projektovanie okružných križovatiek vzorcom: $K_i = 1500 - 8/9(\beta Mo + \alpha Ma)$.

- Ki maximálna kapacita vjazdu
- Mo intenzita dopravy na okruhu medzi výjazdom a posudzovaným vjazdom v jednotkových vozidlách
- Ma intenzita dopravy na výjazde v jednotkových vozidlách
- α koeficient - vplyv vzdialenosti medzi kolíznymi bodmi vjazdu a výjazdu na posudzovanom ramene križovatky
- β koeficient - vplyv intenzity dopravy na okruhu pri rôznom počte jazdných pruhov (jednopruhový okruh $\beta = 1,0$)
- jednotkové vozidlá sa rovnajú skutočným vozidlám - podiel nákladných áut je cca 0,5%