

Obytná zóna Hviezdoslavova, Nitra
Posúdenie vplyvu generovanej dopravy

SMEROVANIE GENEROVANEJ DOPRAVY

Príloha č. 2

Podiely jednotlivých smerov

Smer	Podiel (%)
Braneckého - centrum	25
Hollého - centrum	35
Hanulova	25
Hviezdoslavova - západ	15
Spolu	100

Poznámka: Smer Braneckého a Hollého - centrum mesta (60%)
Smer Hanulova - priemyselná zóna, zamestnanie.
Smer Hviezdoslavova západ - zázemie mesta bez výraznej atraktivity.

Súčasný stav - r. 2017
Intenzita smerov (vozidlá/hod.)

Smery	Špičkové hodiny			
	Ráno 6.45 - 7.45		Popoludní 15.15 - 16.15	
	Príjazd	Odjazd	Príjazd	Odjazd
Braneckého - centrum	11	49	38	14
Hollého - centrum	15	68	52	20
Hanulova	11	49	37	14
Hviezdoslavova - západ	7	29	23	8
Spolu	44	195	150	56

Výhľad - r. 2040
Intenzita smerov (vozidlá/hod.)

Smery	Špičkové hodiny			
	Ráno 6.45 - 7.45		Popoludní 15.15 - 16.15	
	Príjazd	Odjazd	Príjazd	Odjazd
Braneckého - centrum	13	55	44	16
Hollého - centrum	17	78	58	22
Hanulova	13	55	41	16
Hviezdoslavova - západ	7	33	27	8
Spolu	50	221	170	62

Poznámka: Príjazd do zóny sa sústreďí len do križovatky A.

Obytná zóna Hviezdoslavova, Nitra
Posúdenie vplyvu generovanej dopravy

Dopravný prieskum na križovatkách 18.5.2017

Príloha č. 3

Raňajšia špičková hodina
Križovatka "C", 6.45 - 7.45 hod.

do z	4	5	6	7	Spolu
4		25	131	515	671
5	135		0	282	417
6	114	6		56	176
7	333	268	10		611
Spolu	582	299	141	853	1875

Križovatka "D", 6.45 - 7.45 hod.

sčítacie stanovisko	vľavo	rovno	vpravo		Spolu
1	321	0	726		1047
2	440	0	130		570
3	0	0	0		0
					0
Spolu	761	0	856		1617

Popoludňajšia špičková hodina
Križovatka "C", 15.15 - 16.15 hod.

do z	4	5	6	7	Spolu
4		61	98	342	501
5	155		0	178	333
6	241	11		19	271
7	551	253	3		807
Spolu	947	325	101	539	1912

Križovatka "D", 15.30 - 16.30 hod.

sčítacie stanovisko	vľavo	rovno	vpravo		Spolu
1	197	0	638		835
2	849	0	155		1004
3	0	0	0		0
					0
Spolu	1046	0	793		1839

Obytná zóna Hviezdoslavova, Nitra
Posúdenie vplyvu generovanej dopravy

Prognóza rastu dopravy na dotknutých komunikáciách

Príloha č. 4

Koeficienty rastu dopravy (TP 07/2013)

Cesta	Roky				
	2015	2017	2022	2030	2040
I. trieda	1,11	1,15	1,26	1,41	1,59
II.trieda	1,09	1,13	1,21	1,35	1,50

Poznámka: uvedené koeficienty boli vztiahnuté k r. 2010 ako základu
s hodnotou koeficienta 1,0.

Koeficienty rastu dopravy upravené

Cesta	Roky				
		2017	2022	2030	2040
I. trieda		1,00	1,10	1,23	1,38
II.trieda		1,00	1,07	1,19	1,33
MK		1,00	1,04	1,11	1,18

Poznámka: koeficienty boli prepočítané k r. 2017 ako základu s hodnotou koeficienta 1,0
MK - miestne komunikácie
koeficienty na MK sú v polovičnej hodnote voči priemeru ciest I. a II. triedy