

Obsah

1	Základné údaje o navrhovateľovi	4
1.1	Názov.....	4
1.2	Identifikačné číslo	4
1.3	Sídlo	4
1.4	Meno, priezvisko, adresa, telefónne číslo a iné kontaktné údaje oprávneného zástupcu obstarávateľa.....	4
1.5	Meno, priezvisko, adresa, telefónne číslo a iné kontaktné údaje osoby od ktorej možno dostať relevantné informácie o navrhovanej činnosti a miesto na konzultácie.....	4
2	Základné údaje o navrhovanej činnosti	5
2.1	Názov.....	5
2.2	Účel	5
2.3	Užívateľ	5
2.4	Charakter navrhovanej činnosti.....	5
2.5	Umiestnenie navrhovanej činnosti	5
2.6	Prehľadná situácia umiestnenia navrhovanej činnosti.....	6
2.7	Termín začatia a skončenia výstavby a prevádzky navrhovanej činnosti	6
2.8	Opis technického a technologického riešenia.....	7
2.9	Zdôvodnenie potreby navrhovanej činnosti v danej lokalite.....	8
2.10	Celkové náklady	8
2.11	Dotknutá obec.....	8
2.12	Dotknutý samosprávny kraj.....	8
2.13	Dotknuté orgány	8
2.14	Povoľujúci orgán	8
2.15	Rezortný orgán	8
2.16	Druh požadovaného povolenia navrhovanej činnosti podľa osobitných predpisov	9
2.17	Vyjadrenie o predpokladaných vplyvoch navrhovanej činnosti presahujúcich štátne hranice.	9
3	Základné informácie o súčasnom stave životného prostredia dotknutého územia	10
3.1	Charakteristika prírodného prostredia vrátane chránených území	10
3.1.1	Geomorfológia.....	10
3.1.2	Geologické pomery	10
3.1.3	Inžiniersko-geologická charakteristika.....	10
3.1.4	Seizmicita a stabilita územia	10
3.1.5	Hydrogeologické pomery	10
3.1.6	Klimatické pomery	11
3.1.7	Povrchové vody	12
3.1.8	Podzemné vody	12
3.1.9	Pôdy.....	12
3.1.10	Fauna a flóra.....	13
3.2	Krajina, krajinný obraz, stabilita, ochrana, scenéria.....	13
3.2.1	Súčasná krajinná štruktúra.....	13
3.2.2	Územný systém ekologickej stability	13
3.2.3	Ochrana prírody.....	14
3.2.4	Krajinná scenéria	14
3.3	Obyvateľstvo, jeho aktivity, infraštruktúra, kultúrohistorické hodnoty územia.....	14
3.3.1	Demografia.....	14
3.3.2	Sídla.....	16
3.3.3	Poľnohospodárska výroba	18
3.3.4	Priemyselná výroba	18
3.3.5	Doprava a dopravné plochy.....	18

3.3.6	Produktovody	18
3.3.7	Služby	18
3.3.8	Kultúrne a historické pamiatky a pozoruhodnosti	19
3.3.9	Archeologické náleziská	19
3.3.10	Paleontologické náleziská a významné geologické lokality	19
3.4	Súčasný stav kvality životného prostredia vrátane zdravia	20
3.4.1	Ovzdušie	20
3.4.2	Povrchové a podzemné vody	21
3.4.3	Pôdy	23
3.4.4	Znečistenie horninového prostredia	23
3.4.5	Radónové riziko	23
3.4.6	Hluk	23
3.4.7	Súčasný zdravotný stav obyvateľstva	23
4	Základné údaje o predpokladaných vplyvoch navrhovanej činnosti na životné prostredie vrátane zdravia a o možnostiach opatrení na ich zmiernenie	25
4.1	Požiadavky na vstupy	25
4.1.1	Záber pôdy	25
4.1.2	Nároky na zastavané územie	25
4.1.3	Surovinové zabezpečenie	26
4.1.4	Elektrická energia	26
4.1.5	Voda	26
4.1.6	Plyn a zásobovanie teplom	27
4.1.7	Doprava	27
4.1.8	Nároky na pracovné sily	28
4.2	Údaje o výstupoch	28
4.2.1	Emisie	28
4.2.2	Hluk a vibrácie	29
4.2.3	Odpadové vody	30
4.2.4	Odpady	31
4.2.5	Žiarenie a iné fyzikálne polia	33
4.2.6	Teplota a zápach	33
4.3	Údaje o predpokladaných priamych a nepriamych vplyvoch na životné prostredie	34
4.3.1	Vplyvy na prírodné prostredie	34
4.3.2	Vplyvy na krajinu a scenériu	35
4.3.3	Vplyvy na obyvateľstvo	35
4.4	Hodnotenie zdravotných rizík	36
4.5	Údaje o predpokladaných vplyvoch navrhovanej činnosti na biodiverzitu a chránené územia	36
4.6	Posúdenie očakávaných vplyvov z hľadiska ich významnosti a časového priebehu pôsobenia	36
4.7	Predpokladané vplyvy presahujúce štátne hranice	37
4.8	Vyvolané súvislosti, ktoré môžu spôsobiť vplyvy s prihliadnutím na súčasný stav životného prostredia v dotknutom území	37
4.9	Ďalšie možné riziká spojené s realizáciou navrhovanej činnosti	37
4.10	Opatrenia na zmiernenie vplyvov jednotlivých variantov navrhovanej činnosti na životné prostredie	38
4.10.1	Opatrenia počas výstavby	38
4.10.2	Opatrenia počas prevádzky	39
4.10.3	Organizačné a prevádzkové opatrenia	40
4.10.4	Iné opatrenia	40
4.10.5	Vyjadrenie k technicko-ekonomickej realizovateľnosti opatrení	40
4.11	Posúdenie očakávaného vývoja územia ak by sa navrhovaná činnosť nezrealizovala	40

4.12	Posúdenie súladu navrhovanej činnosti s platnou územnoplánovacou dokumentáciou a ďalšími relevantnými strategickými dokumentmi.....	40
4.13	Ďalší postup hodnotenia vplyvov s uvedením najzávažnejších okruhov problémov	41
5	Porovnanie variantov navrhovanej činnosti a návrh optimálneho variantu s prihliadnutím na vplyvy na životné prostredie	41
5.1	Zdôvodnenie variantného riešenia posudzovanej činnosti a návrhu na jej realizáciu	41
6	Mapová a iná obrazová dokumentácia.....	42
6.1	Mapové prílohy	42
6.2	Textové prílohy a dokumentácia	42
7	Doplňujúce informácie k zámeru.....	43
7.1	Zoznam textovej a grafickej dokumentácie, ktorá sa vypracovala pre zámer, a zoznam hlavných použitých materiálov	43
7.2	Použité právne predpisy	44
7.3	Zoznam vyjadrení a stanovísk vyžiadaných k navrhovanej činnosti pred vypracovaním zámeru.....	44
7.4	Ďalšie doplňujúce informácie o doterajšom postupe prípravy navrhovanej činnosti a posudzovaní jej predpokladaných vplyvov na životné prostredie	44
8	Miesto a dátum vypracovania zámeru	45
9	Potvrdenie správnosti údajov.....	45
9.1	Spracovatelia zámeru	45
9.2	Potvrdenie správnosti údajov podpisom spracovateľa zámeru a podpisom oprávneného zástupcu navrhovateľa	45

Zoznam obrázkov

Obrázok 1 – Vývoj populácie okresu Tvrdošín v rokoch 1993 - 2018	15
Obrázok 2 – Vývoj strednej dĺžky života v okrese Tvrdošín	15
Obrázok 3 – Národnostné zloženie obyvateľstva okresu Tvrdošín	16
Obrázok 4 – Vývoj emisii v okrese Tvrdošín.....	21
Obrázok 5 – Vývoj počtu novonarodených v okrese Tvrdošín	24

Zoznam tabuliek

Tab. 1 – Údaje z klimatickej charakteristiky územia – priemerné hodnoty	11
Tab. 2 – Údaje z teplotnej charakteristiky územia – priemerné hodnoty	11
Tab. 3 – Údaje zo zrážkovej charakteristiky územia – priemerné hodnoty.....	11
Tab. 4 – Údaje z poveternostnej charakteristiky územia – priemerné hodnoty.....	12
Tab. 5 – Základné údaje o obyvateľstve – okres Tvrdošín (ŠÚ SR k 31.12.2018 v)	15
Tab. 6 – Nakladanie s odpadom v okrese Tvrdošín v roku 2017 (www.cms.enviroportal.sk)	18
Tab. 7 – Najväčší znečisťovatelia v Žilinskom kraji.....	20
Tab. 8 – Emisie zo stacionárnych zdrojov - Okres Tvrdošín (zdroj: www.air.sk)	21
Tab. 9 – Vybrané ukazovatele stavu vôd v rieke Orava za rok 2017 (zdroj: www.shmu.sk)	22
Tab. 10 – Stredný stav obyvateľstva a prirodzený pohyb (zdroj: http://datacube.statistics.sk/)	24
Tab. 11 – Najčastejšie príčiny úmrtia v okrese Tvrdošín	24
Tab. 12 – Predpokladané odpady vznikajúce počas výstavby.....	31
Tab. 13 – Zoznam predpokladaných nebezpečných druhov odpadu v etape prevádzky navrhovanej činnosti	32
Tab. 14 – Prehľad najvýznamnejších vplyvov navrhovanej činnosti.....	36
Tab. 15 – Stručné porovnanie najzávažnejších identifikovaných vplyvov jednotlivých variantov	41

„Hypermarket - Tvrdošín“	
Zámer činnosti podľa zákona NR SR č.24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie	jún 2019

1 Základné údaje o navrhovateľovi

1.1 Názov

CORSTEN s.r.o.

1.2 Identifikačné číslo

36 741 141

1.3 Sídlo

Kukučínova 451/11 031 01 Liptovský Mikuláš

1.4 Meno, priezvisko, adresa, telefónne číslo a iné kontaktné údaje oprávneného zástupcu obstarávateľa

Meno a priezvisko:	Ing. Juraj Musil
Organizácia:	INECO, s.r.o.
Adresa:	Mladých budovateľov 2, 974 11 Banská Bystrica
Tel. č.:	+421 948 634 624
Email:	ineco.bb@gmail.com

1.5 Meno, priezvisko, adresa, telefónne číslo a iné kontaktné údaje osoby od ktorej možno dostať relevantné informácie o navrhovanej činnosti a miesto na konzultácie

Za spracovateľa:

Meno a priezvisko:	Ing. Juraj Musil
Organizácia:	INECO, s.r.o.
Adresa:	Mladých budovateľov 2, 974 11 Banská Bystrica
Tel. č.:	+421 948 634 624
Email:	ineco.bb@gmail.com

„Hypermarket - Tvrdošín“	
Zámer činnosti podľa zákona NR SR č.24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie	jún 2019

2 Základné údaje o navrhovanej činnosti

2.1 Názov

„Hypermarket - Tvrdošín“

2.2 Účel

Účelom navrhovanej činnosti je vybudovanie priestorov určených na prevádzku hypermarketu. Objekt je navrhovaný v obdĺžnikovom tvare a pôjde o jednoduchú predajnú halu ktorá nie je podpivničená. Činnosti ktoré budú v priestoroch objektu vykonávané budú prevažne obchodného charakteru, hlavne predaj potravinárskeho tovaru a v menšej miere doplnkového tovaru ako napríklad drogéria, textil, papier a potreby pre domácnosť. V priestoroch sa tiež bude nachádzať niekoľko priestorov určených pre koncesionárov, ktorých počet a konkrétny druh zatiaľ nie je bližšie špecifikovaný, pôjde však taktiež o predaj služieb a doplnkového tovaru.

2.3 Užívateľ

Užívateľom navrhovaného zariadenia bude spoločnosť Corsten, s.r.o

2.4 Charakter navrhovanej činnosti

Posudzovaná činnosť predstavuje v zmysle zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v dotknutom prostredí novú činnosť.

V zmysle Prílohy č. 8 zákona č. 24/2006 Z.z. sa uvažovaná činnosť radí pod nasledovné položky:

Tabuľka č. 9: „Infraštruktúra“

- **Položka č. 16** - Projekty rozvoja obcí vrátane
 - a) pozemných stavieb alebo ich súborov (komplexov), ak nie sú uvedené v iných položkách tejto prílohy

Hodnota parametru pre navrhovanú činnosť (podlahová plocha v m ² /počet parkovacích miest)	Prahová hodnota pre zisťovacie konanie (podlahová plocha v m ² /počet parkovacích miest)	Prahová hodnota pre povinné hodnotenie (podlahová plocha v m ² /počet parkovacích miest)
5 447 / 241	1000 / 100 – 500	- / viac ako 500

Vzhľadom na to že v oboch prípadoch dosahuje navrhovaná činnosť prahové kapacity pre zisťovacie konanie, máme za to že mu navrhovaná činnosť podlieha.

2.5 Umiestnenie navrhovanej činnosti

Kraj: Žilinský
Okres: Tvrdošín
Obec: Tvrdošín
Katastrálne územie: Krásna Hôrka
Parcelné čísla: 675/104, 675/102, 675/103, 675/101, 675/100, 675/53, 675/54, 675/55, 675/56, 675/57, 675/58,

„Hypermarket - Tvrdošín“	
Zámer činnosti podľa zákona NR SR č.24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie	jún 2019

675/59, 675/60, 675/61, 675/62, 675/63, 675/64, 675/65, 675/66, 675/67, 675/68, 675/69, 675/70, 675/71, 558/6, 218/166, 558/10, 675/72, 218/167, 558/9, 218/168, 558/8, 218/169, 558/7, 218/170, 558/5, 218/171, 558/4, 218/172, 558/2, 558/3, 558/1, 218/173, 218/160, 218/161, 218/162, 218/163, 218/164, 218/165, 558/11, 218/236, 218/155, 218/156, 218/157, 218/158, 218/159, 218/148, 218/149, 218/150, 218/151, 218/152, 218/235, 218/234, 218/143, 218/144, 218/145, 218/146, 218/147, 218/136, 218/137, 218/138, 218/139, 218/140, 218/130, 218/131, 218/132, 218/133, 218/134, 218/135, 218/122, 218/123, 218/124, 218/125, 218/126, 218/127, 218/118, 218/119, 218/120, 218/121, 218/106, 218/107, 218/108, 218/109, 218/110, 218/111, 218/112, 218/113, 218/114, 218/115, 218/96, 218/97, 218/98, 218/99, 218/100, 218/101, 218/102, 218/103, 218/104, 218/105, 218/87, 218/88, 218/89, 218/90, 218/91, 218/92, 218/93, 218/82, 218/228, 218/229, 218/230, 218/231, 218/232, 218/233, 218/83, 218/84, 218/85, 218/86, 218/75, 218/74, 218/1, 218/174, 559/2, 676/583, 676/594, 676/597, 676/584, 676/585, 676/586, 676/587, 676/588, 676/589, 676/590, 676/596, 676/591, 676/595, 676/592, 559/3, 676/593, 559/4, 218/154, 218/153, 218/142, 218/141, 218/129, 218/128, 218/117, 218/116, 218/95, 218/94, 580/58, 580/57, 580/56, 580/55, 580/54, 580/53, 580/52, 580/51, 580/50, 580/49, 580/48, 580/47, 580/46, 580/45, 580/44, 580/43, 580/42, 580/41, 580/40, 580/39, 580/38

2.6 Prehľadná situácia umiestnenia navrhovanej činnosti

Prehľadná situácia umiestnenia navrhovanej činnosti je zachytená na mapových prílohách č. 1, 2 a 3.

2.7 Termín začatia a skončenia výstavby a prevádzky navrhovanej činnosti

Termín začatia výstavby:

Po nadobudnutí právoplatnosti vydaného stavebného povolenia

Termín ukončenia výstavby:

6 mesiacov od začatia výstavby

2.8 Opis technického a technologického riešenia

Architektonické riešenie

Celkové architektonické a dispozičné riešenie objektu je podriadené štandardu obchodných zariadení podobného typu, so zohľadnením daností územia, na ktorom sa stavba bude realizovať.

Objekt veľkopriestorovej predajne je navrhnutý ako halová stavba so sedlovou strechou.

Pôdorys objektu je obdĺžnikového tvaru vonkajšieho rozmeru cca 102,27m x 60,44m.

Vstup pre zákazníkov obchodu je priamo z parkoviska z juhovýchodnej časti objektu. Na vstup so zádverím bezprostredne nadväzuje hlavná komunikačná os objektu - obchodná ulička v rámci objektu. Táto nadväzuje na vlastný priestor predajne, všeobecnej samoobsluhy a na všetky predajne koncesionárov, ktoré budú obsadené podľa aktuálneho dopytu. Zázemie zamestnancov - kancelárie, školiace miestnosti, šatne a sociálne priestory sa nachádzajú na západnej strane a sú prístupné samostatným vstupom.

V zadnej časti objektu je skladové zázemie, obslužné pulty, chladiarne a mraziareň, technické priestory a zároveň je tam situované zásobovanie objektu tovarom. Technické priestory (centrála SHZ, miestnosť pre náhradný zdroj, strojovňa chladenia a miestnosť NN a UPS) sú prístupné samostatným vstupom zvonku. V zásobovacom dvore sa nachádza aj plocha pre likvidáciu odpadu.

Stavebné objekty:

SO 001	Príprava územia (asanácie, sanácia podlôžia a pod.)
SO 002	Hrubé terénne úpravy
SO 101	Hlavný objekt – HYPERMARKET
SO 102	Nádrž SHZ + požiarne nádrž
SO 103	Reklamné pútače / Informačné zariadenia
SO 201	Areálové komunikácie, parkoviská a spevnené plochy
SO 202	Križovatka na ceste I/59
SO 206	Sadové úpravy
SO 302	Vodovodná prípojka + areálový vodovod
SO 401	Prekládka verejnej kanalizácie
SO 402	Kanalizačná prípojka splašková + ČS a areálová kanalizácia
SO 403	Kanalizácia dažďová - čisté vody
SO 404	Kanalizácia areálová zaolejovaných vôd + ORL
SO 405	Vsakovacie nádrže
SO 601	Prekládka VN
SO 602	VN Prípojka
SO 604	Areálové NN rozvody
SO 606	Areálové vonkajšie osvetlenie
SO 607	Ochrana a prekládka telekomunikačného vedenia
SO 609	Telekomunikačná prípojka
SO 802	Protihluková ochrana

Prevádzkové súbory:

PS 01.1	Transformačná stanica TS1 Hypermarket
PS 01.2	Transformačná stanica TS2 Koncesionári

„Hypermarket - Tvrdošín“	
Zámer činnosti podľa zákona NR SR č.24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie	jún 2019

2.9 Zdôvodnenie potreby navrhovanej činnosti v danej lokalite

S rozvojom miest je nevyhnutne spojená potreba vytvárania priestorov pre obchod a služby. Navrhované zariadenie „Hypermarket - Tvrdošín“ predstavuje práve takéto zariadenie.

Najvýznamnejšie dôvody pre umiestnenie a realizáciu navrhovanej činnosti vo vybranej lokalite v meste Tvrdošín sú nasledovné:

- optimálna poloha z hľadiska umiestnenia obchodného centra v okrajovej časti mesta
- dobrá nadväznosť na dopravnú infraštruktúru – navrhovaná výstavba je situovaná v blízkosti významnej dopravnej „tepny“ regiónu
- vhodný pozemok rovinatého charakteru s vyhovujúcou veľkosťou a tvarom.
- väzba na širšie centrum mesta.
- prítomnosť a dobrá dostupnosť všetkých zdrojov energií a vodného hospodárstva.
- rezervy pracovných síl.

2.10 Celkové náklady

Celkové náklady: 5,7 milióna €

2.11 Dotknutá obec

Názov katastrálneho územia: Krásna Hôrka
Kód obce: 828386

2.12 Dotknutý samosprávny kraj.

Dotknutý samosprávny kraj: Žilinský

2.13 Dotknuté orgány

- Mesto Tvrdošín
- Okresný úrad Tvrdošín – Odbor starostlivosti o životné prostredie
- Okresné riaditeľstvo hasičského a záchranného zboru v Námestove
- Regionálny úrad verejného zdravotníctva Dolný Kubín

2.14 Povoľujúci orgán

- Mesto Tvrdošín

2.15 Rezortný orgán

- Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky

2.16 Druh požadovaného povolenia navrhovanej činnosti podľa osobitných predpisov

- Rozhodnutie o umiestnení stavby a stavebné povolenie podľa zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov

V územnom rozhodnutí stavebný úrad vymedzí územie na navrhovaný účel a určí podmienky, ktorými sa zabezpečia záujmy spoločnosti na území, najmä súlad s cieľmi a zámermi územného plánovania, vecná a časová koordinácia jednotlivých stavieb a iných opatrení v území a predovšetkým starostlivosť o životné prostredie, vrátane architektonických a urbanistických hodnôt v území a rozhodne o námietkach účastníkov konania.

Záver z procesu posudzovania vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie budú jedným z podkladov pre vydanie územného rozhodnutia podľa zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v znení neskorších predpisov.

Po získaní územného rozhodnutia nastáva fáza projektovania stavebného objektu. Jej cieľom je vytvorenie projektovej dokumentácie slúžiacej na vydanie stavebného povolenia. Projekt stavebného objektu je jeho architektonické, stavebno-konštrukčné a technologické riešenie, vyjadrené grafickou a písomnou formou. Obsahuje aj postup jeho prípravy a realizáciu (POV) a dokladovú časť.

2.17 Vyjadrenie o predpokladaných vplyvoch navrhovanej činnosti presahujúcich štátne hranice.

Vplyvy navrhovanej činnosti nepresiahnu štátne hranice Slovenskej republiky.

3 Základné informácie o súčasnom stave životného prostredia dotknutého územia

Pre účely predkladaného zámeru sa pod pojmom „posudzované územie“ rozumie plocha, na ktorom bude plánovaná stavba umiestnená, pod pojmom „užšie okolie posudzovaného územia – t. j. približne do 1 km“ územie priľahlých oblastí. Pojem „širšie okolie posudzovaného územia – t. j. 3 až 5 km od navrhovaného zámeru“ zahŕňa územie mesta Tvrdošín a jeho bližšie okolie, mesto Trstená a obce Oravský Biely Potok, Zábiedovo, Štefanov nad Oravou, Nižná a Podbiel.

3.1 Charakteristika prírodného prostredia vrátane chránených území

3.1.1 Geomorfológia

Z hľadiska geomorfologického členenia patrí širšie okolie posudzovaného územia do nasledujúcich geomorfologických jednotiek:

- Alpsko-himalájska sústava
- Karpatská podsústava
- Provincia Západné Karpaty
- Subprovincia Vonkajšie Západné Karpaty
- Skorušinské vrchy

Nadmorská výška mesta Tvrdošín je 596 m.n.m.

3.1.2 Geologické pomery

Predmetné územie sa nachádza v rajóne kvartérnych sedimentov a údolných riečnych náplavov. Litológia predmetného územia predstavuje najmä piesčité hliny, hliny, hlinité piesky a hlinité štrky.

3.1.3 Inžiniersko-geologická charakteristika

Geologická charakteristika predmetného územia je výrazne ovplyvnená činnosťou rieky Orava. Na základe klasifikácie inžiniersko-geologických rajónov Slovenska spadá predmetné územie do rajónu náplavov horských tokov, formácie kvartérnych sedimentov.

3.1.4 Seizmicita a stabilita územia

Predmetné územie sa nachádza v oblasti s maximálnou intenzitou makroseizmickej stupnice 6.

3.1.5 Hydrogeologické pomery

Ide o najmladšie a plošne najrozšírenejšie fluvialne sedimenty, vystupujúce v podobe dolinných nív (nivných terás) riek a potokov. Postglaciálne náplavy nivných sedimentov tvoria podstatnú časť jemnozrnného sedimentačného povrchového krytu piesčito-štrkového súvrstvia dnovej akumulácie riek, alebo len samostatnú výplň dno dolín v celom priečnom profile u všetkých potokov tak, ako sú zobrazené v mape. V suchých úvalinovitých dolinách prechádzajú často kontinuálne do deluviálno-fluviálnych splachov. Nivné sedimenty väčších riek tvoria litofaciálne najpestrejšie laterálne i horizontálne sa meniace súvrstvie, čo sa prejavuje rýchlo sa meniacim mikroreliéfom nív a komplikovanou stavbou i litofaciálnym zložením sedimentov. Na báze je súvrstvie tvorené zväčša sivými ílovitými hlinami (lokálne nahradenými sivozeleným ílovitým glejovým horizontom), ílovitými pieskami a smerom k aktívnemu toku aj resedimentovanými štrkami a pieskami vrchných polôh dnovej

akumulácie. V hornej časti hĺn sa občas môžu vyskytovať nesúdržné drobné konkrécie CaCO_3 , prípadne nesúvislé tenké vápnité polohy. Na ílovitých hlinách a ostatných sedimentoch je v mnohých nivách sformovaný tmavosivý až čierny, humózný, horizont pochovanej nivnej pôdy. V nadloží tejto pôdy sú rozšírené litologicky pestrejšie, hlinité, prachovité a ílovité, humózne sedimenty nivnej fácie, ktoré sa vyznačujú najväčším plošným rozšírením a dominujú už aj v povrchovej stavbe nív menších tokov, kde však pribúda jemnopiesčitá zložka. Typickým znakom pre nivné sedimenty väčších tokov je výskyt karbonátov, ktoré sa nachádzajú hlavne vo forme mikrokongregácií, nodúl a úlomkov. Sfarbenie sedimentov vrchného horizontu je najčastejšie sivé, tmavosivé a hnedosivé. U menších tokov sú sedimenty tvorené vrstvenými, ílovitými sivohnedými nevápnitými nivnými hlinami, alebo piesčitými hlinami i pieskami, v spodnej časti s obsahom valúnov, alebo úlomkov hornín. U potokov vytekajúcich z pohorí a u ostatných horských potokov, kde absentuje dnová akumulácia, sú tieto sedimenty tvorené hrubšími hlinito - štrkovými až balvanovito - štrkovitými, alebo len piesčito - kamenitými málo vytriedenými a slabšie opracovanými akumuláciami v celom profile. V záveroch dolín sú už balvanovito-štrkovito-hlinité sedimenty prívalových vôd. Celková hrúbka nivných sedimentov hlavných tokov nie je rovnaká a pohybuje sa od 1,5 – 3 m, max. 4,5 m. (Štátny geologický ústav Dionýza Štúra, <http://apl.geology.sk/gm50js/>)

3.1.6 Klimatické pomery

Z hľadiska klimatickej klasifikácie je predmetné územie a jeho širšie okolie zaradené do mierne teplej klimatickej oblasti, veľmi vlhkej, vrchovinového charakteru. Mrazivé dni sa zvyčajne nevyskytujú skôr ako 01.11 a posledný mrazivý deň sa pohybuje v intervale od 21.3 – 31.3.

Tab. 1 – Údaje z klimatickej charakteristiky územia – priemerné hodnoty

Údaj	Počet dní
Počet letných dní	10 - 20
Počet tropických dní	2 - 4
Počet dní bez mrazu	221- 240
Počet mrazových dní	140-160
Počet ľadových dní	Menej ako 30
Počet arktických dní	Menej ako 1

Tab. 2 – Údaje z teplotnej charakteristiky územia – priemerné hodnoty

Údaj	Teplota (°C)
Priemerná ročná teplota vzduchu	6 – 8
Priemerná jarná teplota	6 – 7
Priemerná letná teplota	16 -17
Priemerná jesenná teplota	7 - 8
Priemerná zimná teplota	(-3) – (-2)

Tab. 3 – Údaje zo zrážkovej charakteristiky územia – priemerné hodnoty

Údaj	Množstvo zrážok (mm)
Priemerný ročný úhrn zrážok	800 – 900 mm
Priemerný úhrn zrážok - jar	200 – 250 mm
Priemerný úhrn zrážok – leto	300 – 350 mm
Priemerný úhrn zrážok – jeseň	150 – 200 mm
Priemerný úhrn zrážok – zima	100 – 150 mm

„Hypermarket - Tvrdošín“	
Zámer činnosti podľa zákona NR SR č.24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie	jún 2019

Tab. 4 – Údaje z poveternostnej charakteristiky územia – priemerné hodnoty

Údaj	Rýchlosť vetra (m/s)
Priemerná ročná rýchlosť vetra	3 – 4
Priemerná rýchlosť vetra – jar	2 – 3
Priemerná rýchlosť vetra – leto	2 - 3
Priemerná rýchlosť vetra – jeseň	2 – 3
Priemerná rýchlosť vetra – zima	2 – 3

(Klimatický atlas SHMU, <http://klimat.shmu.sk/kas/>)

3.1.7 Povrchové vody

Najvýznamnejším vodným tokom v okolí posudzovaného územia je rieka Orava, ktorá preteká južne od neho vo vzdialenosti asi 300 m, a vlieva sa do rieky Váh v obci Kľačany. Rieka Orava patrí medzi významnejšie vodné toky na území Slovenskej republiky a na jej toku je vytvorených viacero vodných diel, pričom najvýznamnejšie z nich nachádzajúce sa v okolí posudzovaného územia je vodná nádrž Tvrdošín nachádzajúca sa asi 2 km severne od posudzovaného územia a Oravská priehrada nachádzajúca sa približne 6 km severne.

Hlavným prítokom rieky Orava je v blízkosti posudzovaného územia rieka Oravica, ktorá sa do Oravy vlieva približne 1,2 km od posudzovaného územia.

Samotná rieka Orava tvorí v tejto oblasti niekoľko menších ostrovov nachádzajúcich sa v toku rieky, ktoré sú väčšinou pokryté drevnatým porastom.

3.1.8 Podzemné vody

Počas prieskumných prác bola hladina podzemnej vody overená vo všetkých prieskumných sondách v hĺbkovej úrovni cca 4,0 - 4,3m pod súčasným terénom (resp. 562,2 – 562,5 m n.m.). Ustálená hladina sa pohybovala v úrovni 3,67-4,13m (resp. 562,64-562,74 m n.m.), čo nasvedčuje o mierne napätom charaktere hladiny podzemnej vody.

Kolektorom podzemnej vody do realizovanej hĺbky prieskumných sond 6-10,5 m p.t. sú jednak kvartérne štrkovité sedimenty charakteru fluvialnych štrkov (tr. G3/G1 /G2), v spodnejších úrovniach (cca 9,4 m p.t) i paleogénne štrkovito-ílovité sedimenty.

Smer prúdenia podzemnej vody je v širšej príriečnej zóne predpokladaný k toku Orava, v danej oblasti je ovplyvnený i členitou morfológiou v blízkom okolí (SZ-JV až S-J). Tento bol potvrdený i režimovými meraniami počas prieskumných prác v mesiaci november 2018. V dôsledku zrážkovej činnosti a hladinového režimu v toku Orava môže vplyvom dotácie povrchových vôd dochádzať i k vychýleniu v smere SV-JZ.

3.1.9 Pôdy

Pôda predstavuje trojrozmerný prírodný útvar, ktorý vznikol v procese historického vývoja ako dôsledok interakcie medzi geologickými, klimatickými, hydrologickými a biotickými faktormi. Pri tomto geologické faktory zahŕňajú pôdotvorný substrát, jeho minerálne a chemické zloženie. Klimatické faktory zahŕňajú prínos slnečnej energie, zrážky, teplotu ovzdušia, hydrologické – vplyv povrchových a podzemných vôd. Faunu, flóru a vplyv pôdných mikroorganizmov zahŕňajú biotické faktory.

Významným pôdotvorným činiteľom je i človek, ktorý svojim pôsobením aktívne vstupuje do biotických a abiotických komponentov celého ekosystému, a tým i do dynamiky procesov a interakcií, ktoré v nich prebiehajú. Malé a početné terasy človek vytváral po mnoho desaťročí.

Z pôdných typov dominujú v posudzovanom území a jeho okolí kambizeme pseudoglejové nasýtené, sprievodné pseudogleje modálne a kultizeme, lokálne gleje.

3.1.10 Fauna a flóra

Fauna

Okolie posudzovaného územia je tvorené prevažne rodinnými domami, na západnej strane sa nachádza priemyselná prevádzka, na južnej strane cesta prvej triedy. Fauna tohto územia teda zodpovedá jeho charakteru a nachádzajú sa tu prevažne hlodavce a živočíchy typické pre poľnohospodárske oblasti v blízkosti obývaných oblastí.

Flóra

Predmetné územie spadá do oblasti karpatských dubovo – hrabových lesov. Samotné územie je tvorené obhospodarovanou pôdou a nachádzajú sa tu prevažne monokultúry.

3.2 Krajina, krajinný obraz, stabilita, ochrana, scenéria

3.2.1 Súčasná krajinná štruktúra

Súčasná krajinná štruktúra posudzovaného územia je silne ovplyvnená činnosťou človeka. Samotné posudzované územie sa v súčasnosti používa na poľnohospodárske účely, v okolí sa na severnej a východnej strane nachádzajú rodinné domy, na južnej strane sa nachádza cesta prvej triedy I/59 a na západnej existujúca priemyselná prevádzka.

3.2.2 Územný systém ekologickej stability

Územný systém ekologickej stability predstavuje takú celopriestorovú štruktúru navzájom prepojených ekosystémov, ich zložiek a prvkov, ktorá zabezpečuje rozmanitosť podmienok a foriem života v krajine a vytvára predpoklady pre trvalé udržateľný rozvoj. Základ tohto systému tvoria biocentra, biokoridory a interakčné prvky nadregionálneho, regionálneho a miestneho významu. Pre širšie územie boli z pohľadu problematiky územného systému ekologickej stability spracované:

- Generel nadregionálneho územného systému ekologickej stability SR (schválený uznesením vlády SR č. 319/1992, aktualizovaný roku 2000, záväzná časť bola schválená nariadením č 528/2002 Z.z.).
- Regionálne ÚSES okresov vypracované v rokoch 1993 – 1995, aktualizované v rokoch 2009 - 2015.

Celodruhová ochrana prírody je zabezpečovaná na úrovni ekosystémov cez metodický pokyn MŽP č. P-2/93 na vypracovanie dokumentov územného systému ekologickej stability. Týmto metodickým pokynom sa zabezpečuje plnenie uznesení vlády SR ku koncepcii územného systému ekologickej stability a ku Generelu nadregionálneho územného systému ekologickej stability SR (NÚSES). Cieľom územného systému ekologickej stability (ÚSES) je vytvoriť a udržať stabilitu biotických i abiotických systémov krajiny, zachovať rôznorodosť podmienok pre biodiverzitu a genofond rastlínstva a živočíšstva. Dokumenty sa vypracovávajú na rôznych úrovniach – od Generelu pre celú SR (NÚSES), cez regióny (RÚSES) až po mestá a obce (MÚSES) v najpodrobnejších mierkach 1 : 5 000 alebo 1 : 10 000. Obsahujú komplexné (textové i mapové) hodnotenie biogeografického členenia krajiny, jej ekosystémov a ich ekostabilizačných funkcií. Všetky dokumenty úzko súvisia s územnoplánovacou dokumentáciou na týchto úrovniach, sú k dispozícii u jej obstarávateľa, alebo na územne príslušných úradoch životného prostredia a strediskách štátnej ochrany prírody (Bajtoš 2006). Samotné navrhované územie sa nachádza v regióne bez územnej ochrany.

„Hypermarket - Tvrdošín“	
Zámer činnosti podľa zákona NR SR č.24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie	jún 2019

3.2.3 Ochrana prírody

Chránené územia

Posudzované územie sa nachádza mimo chránených oblastí. Najbližšie chránené územia sú ochranné pásma Tatranského národného parku a samotný Tatranský národný park nachádzajúci sa juhovýchodne od posudzovaného územia a CHKO Horná Orava ktorá sa nachádza severne. Na tieto chránené územia nebude mať navrhovaná činnosť žiadny vplyv.

Chránené stromy a rastliny

V dotknutom území ani v jeho užšom okolí nie je evidovaný výskyt chránených stromov ani vzácnych druhov rastlín.

Natura 2000

V posudzovanom území ani v jeho blízkom okolí sa podľa NATURA 2000 nenachádza žiadne Chránené vtáčie územie ani Chránené územie európskeho významu.

Chránená vodohospodárska oblasť

Územie, ktoré svojimi prírodnými podmienkami tvorí významnú prirodzenú akumuláciu vôd, môže vláda vyhlásiť za chránenú vodohospodársku oblasť (§ 31 ods. 1 zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách). Do posudzovaného územia nezasahuje žiadna Chránená vodohospodárska oblasť.

Južne od posudzovaného územia v okolí rieky Orava sa nachádza Ramsarská lokalita – Rieka Orava a jej prítoky. Navrhovaná činnosť do tejto oblasti nijakým spôsobom nezasahuje.

3.2.4 Krajinná scenéria

Posudzované územie je z pohľadu krajinej scenérie tvorené zmesou umelých a prírodných prvkov. Z krajinej scenérie užšieho okolia posudzovaného územia sú najvýznamnejšie nasledovné prvky:

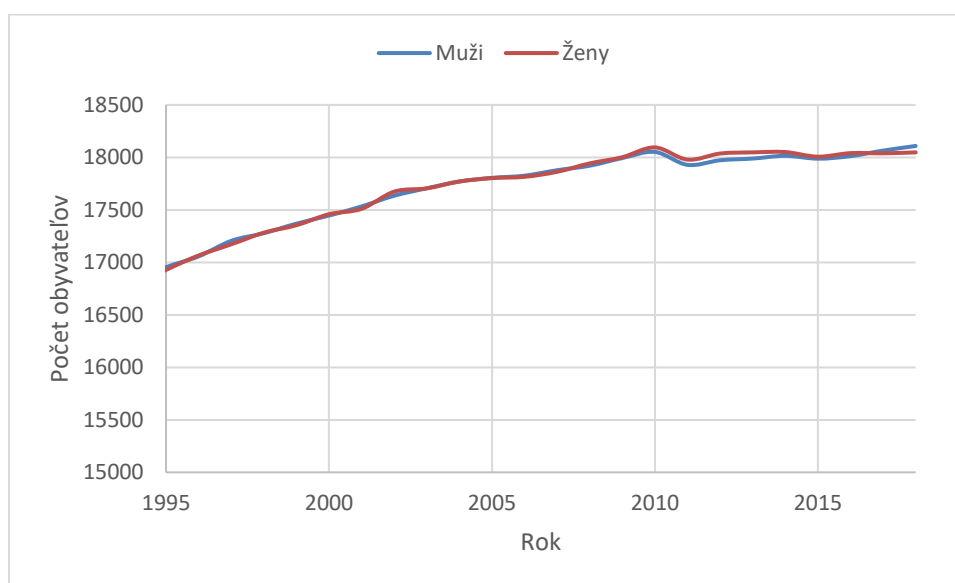
- Cesta prvej triedy I/59 nachádzajúca sa na južnej strane územia
- Priemyselná prevádzka nachádzajúca sa na západnej strane
- Rodinné domy nachádzajúce sa na severnej a východnej strane

3.3 Obyvateľstvo, jeho aktivity, infraštruktúra, kultúrohistorické hodnoty územia

3.3.1 Demografia

Posudzované územie sa nachádza v okrajovej časti mesta Tvrdošín v lokalite Krásna Hôrka. Údaje prezentované v nasledujúcom texte pochádzajú z databázy DATAcube (<http://datacube.statistics.sk/>). V prípade že údaje na úrovni mesta sú nedostupné bude popisovaná situácia v okrese.

Samotné mesto Tvrdošín leží v Žilinskom kraji a má 9 195 obyvateľov (k 31.12.2018). Z celkovej populácie okresu Tvrdošín (36 104 k dátumu 31.12.2018) tvorí mesto Tvrdošín 25,47 %.

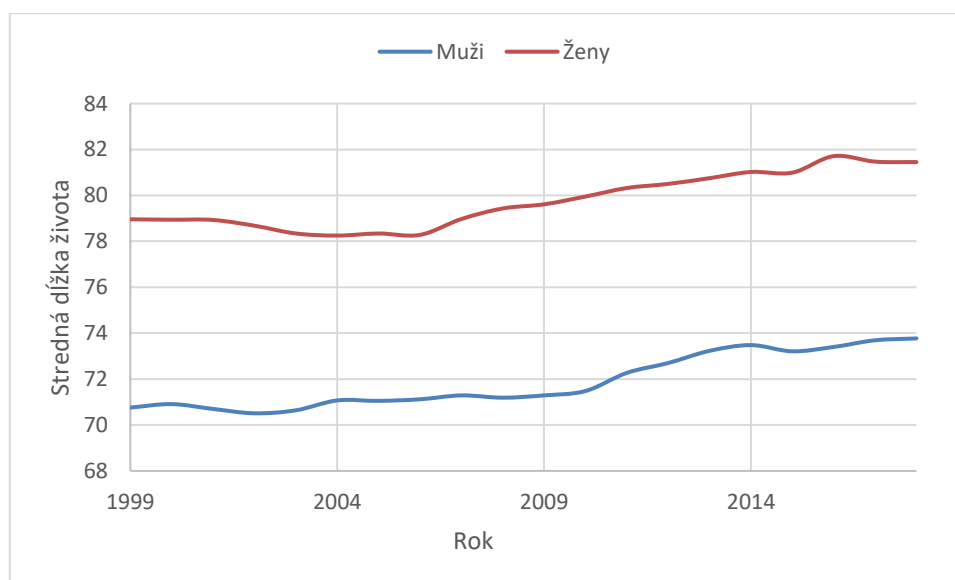


Obrázok 1 – Vývoj populácie okresu Tvrdošín v rokoch 1993 - 2018

Tab. 5 – Základné údaje o obyvateľstve – okres Tvrdošín (ŠÚ SR k 31.12.2018 v)

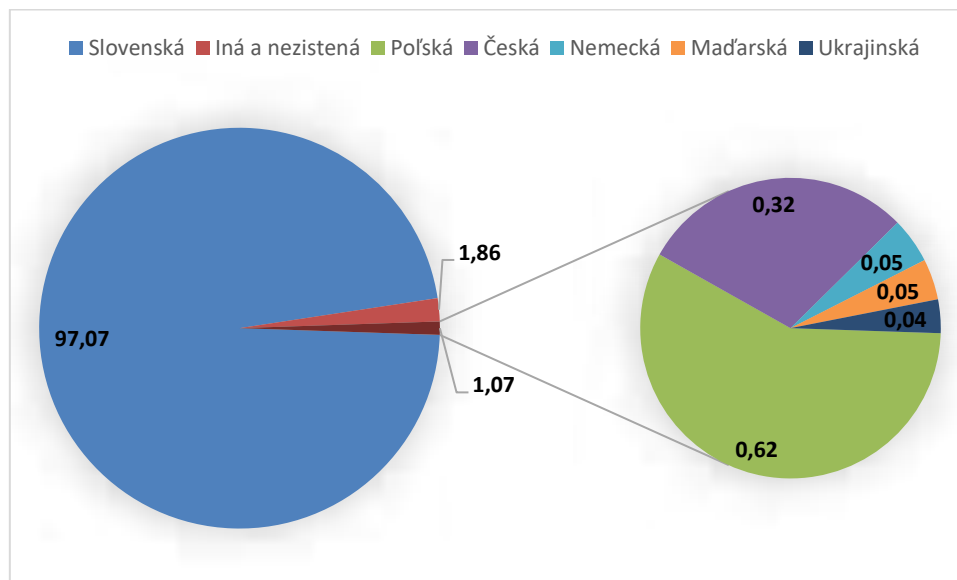
Trvale bývajúce obyvateľstvo			Podiel žien z trvale bývajúceho obyvateľstva (v %)
spolu	muži	ženy	
36 157	18 109	18 048	49,92

V meste Tvrdošín bolo za rok 2018 uzavretých 58 sobášov, čo je oproti predchádzajúcim obdobiam od roku 1993 nadpriemerný počet. Počet živonarodených detí predstavoval 103, počet zomretých bol 63 obyvateľov. Prirodzený prírastok bol teda na úrovni 40 obyvateľov.



Obrázok 2 – Vývoj strednej dĺžky života v okrese Tvrdošín

Národnostné zloženie okresu Tvrdošín vykazuje vysokú mieru homogenity, pričom 97 % obyvateľov okresu tvoria občania slovenskej národnosti. Zvyšok tvoria občania českej, maďarskej, poľskej, a iných národností.



Obrázok 3 – Národnostné zloženie obyvateľstva okresu Tvrdošín

Dominantným náboženstvom v okrese je rímskokatolícke ktoré tvorí viac ako 95 % veriacich, druhým najrozšírenejším náboženstvom je evanjelické.

3.3.2 Sídla

História mesta Tvrdošín

Tvrdošín pre svoju výhodnú polohu na sútoku dvoch riek mal predpoklady na zriadenie colnej stanice už na začiatku druhého tisícročia n. l. Podľa historika A. Kavuljaka bola zriadená za vlády Ondreja II. (1205 - 1235), ktorý organizoval správu v pohraničí Uhorska. Znalec dejín Tvrdošína Š. Šmálik predpokladal vznik colnej stanice už za kráľa Štefana (1000 - 1038). Najstaršia cesta, spájajúca Balkán s Pobaltím viedla cez Tvrdošín. Zmienky o Tvrdošíne sa nachádzajú v Zoborskej listine z r. 1111, v listine Belu III. z roku 1183.

V 13. storočí mal Tvrdošín 100 - 200 obyvateľov (na Orave vtedy žilo okolo 2000 obyvateľov).

Podliehal pravdepodobne priamo županovi zvolenského kráľovského panstva. Kráľovská colná stanica stála pri brode rieky Oravy medzi terajším Tvrdošínom a Medvedzím.

Významným medzníkom pre Tvrdošín bol rok 1369. Vtedy mu kráľ Ľudovít (1342-1382) udelil výsady kráľovského mesta: voliť si richtára a 12-člennú radu, poriadat' jarmoky, voliť farára, mať nemocnicu, nekonať poddanské práce, možnosť obchodovať aj v zahraničí, oslobodenie od mýta po celom Uhorsku. Obyvatelia Tvrdošína rúbali pralesy v okolí, vozili soľ z Wieliczky a po Orave sa plavili k Váhu a ďalej. Neskôr obchodovali aj s plátnom a súknom. Koncom 14. storočia tu žilo okolo 400 - 500 obyvateľov. Dochované dokumenty potvrdzujú, že v 16. storočí sa Poľskou, Soľnou, Jantárovou cestou, ako bola nazývaná, prevážali z Poľska soľ, olovo, súkno, chmeľ, nože, čiapky, plátno, kožušiny, šaty, hune a iné. Vydávala sa meď. Postupné upadanie colnej stanice v 16. storočí spôsobili Turci. Tvrdošín sa pomaly dostal do určitej závislosti od zemepánov Oravy, hlavne Juraja Thurzu a jeho dedičov.

Medzi najťažšie obdobia v histórii mesta patrilo 17. storočie. Plienenie Oravy vojakmi Štefana Bočkaja, prechod Litovských vojsk Jána Sobieského, požiare, dane, bieda, protihabsburské povstanie r.

„Hypermarket - Tvrdošín“	
Zámer činnosti podľa zákona NR SR č.24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie	jún 2019

1703 na čele s Františkom Rákoczym, všetky tieto udalosti prinášali Orave i mestu utrpenie, z ktorého sa v ďalších rokoch mestečko len pomaly spamätávalo.

Od roku 1659 sa súčasťou mesta stala osada Bystrá (dnešné Oravice), o ktoré muselo mesto niekoľkokrát vo svojej histórii zvädzať neľahký boj.

Od roku 1777 bol Tvrdošín sídlom okresu (Oravská stolica mala štyri okresy) s výmerou 386 km². Mesto bolo zapojené aj do diania, ktoré organizovali Štúrovci v r. 1848, 1849. Hurbanovi sa s vojakmi podarilo dôjsť až do Tvrdošína.

Obyvatelia sa zaoberali poľnohospodárstvom, žili tu obuvníci, kováči, čižmári, v 18. a 19. storočí sa podstatná časť obyvateľstva Tvrdošína živila roľníctvom, dobytkárstvom, výnosmi z pily, jarmokov, trhov, mlynov, z obchodu s chmeľom, z pekárskeho, pivovarníctva, remesiel, pláteníctva, z práce s drevom, spomína sa mlyn, píla, garbiareň, telegrafná stanica. V roku 1869 žilo v Tvrdošíne 4 293 obyvateľov, čo bol vrchol, ktorý mesto dosiahlo. Prekonaný bol až v polovici 20. storočia.

Mesto v tomto období (na prelome 18. a 19. storočia) bolo dôležitým centrom v obchode s dobytkom. Trhy na jatočný a ťažný dobytok navštevovali obchodníci z Haliče a južných krajov Slovenska.

Koncom 19. storočia fungovala farbiareň plátna, no najdôležitejším odvetvím hospodárskeho podnikania bola drevárska výroba. Okolo 10 tisíc m³ dreva z Oravíc sa vozilo do Tvrdošína na breh Oravy a splavovalo sa plŕami. Vytvorilo sa tak množstvo pracovných príležitostí pre furmanov, drevárov a pltníkov nielen z Tvrdošína, ale aj okolitých obcí, najmä z Nižnej. Osobitný význam mala od nepamäti píla, ktorá bola spojená s tzv. dolným mlynom. Bola tu dubáreň, šindliareň, fabrika „švibalok“ – zápalkáreň, pekáreň, vyhňa, pracovali kamenné bane, tehelňa, stolárska dielňa s vlastným parným strojom a pilou, gombičková dielňa, ktorá vyrábala gombíky z dreva, ktoré boli žiadaným tovarom na svetových trhoch. Jej rozkvet zabrzdila 1. svetová vojna. Po jej skončení sa rozvíjala len píla. V roku 1872 tu bol zriadený telegrafný úrad a „sporiteľňa už pred rokom 1881“. Hasičská strážnica píše svoju históriu od roku 1881. Po roku 1868 „nastala školopovinnosť detí“, v roku 1872 bol zriadený dievčenský výchovný ústav. Po vytvorení ČSR sa všetky školy vrátane židovskej zlúčili do štvortriednej, neskôr do päťtriednej ľudovej školy a súčasne bola zriadená štátna meštianska škola.

Význam mesta sa zvýšil po výstavbe železničnej trate hore Oravou. Po vzniku prvej ČSR sa rozvíjala píla a bola tu nainštalovaná jedna z prvých najmodernejších mestských elektrární na Orave, elektrina v Tvrdošíne bola zavedená od roku 1918.

V povojnových rokoch bola hlavná pozornosť venovaná obnove a rekonštrukcii mostov, ciest, železničnej trate a domov. Tvrdošín mal okolo 1650 obyvateľov, Medvedzie 280 a Krásna Hôrka okolo 500 obyvateľov. V roku 1967 sa Medvedzie stalo mestskou časťou Tvrdošína a v roku 1974 aj Krásna Hôrka. Počet obyvateľov do r. 1976 narástol na 6 435. Ďalšie obdobie bolo poznačené veľkým úsilím vedenia mesta o rozvoj vo všetkých oblastiach života: školstvo, zdravotníctvo, kultúra, osвета, šport, individuálna výstavba i výstavba sídliska Medvedzie i nových ulíc, sociálna starostlivosť, rozvoj priemyslu, poľnohospodárstvo, životné prostredie a ďalšie. (zdroj www.tvrdosin.sk)

Súčasnosc' mesta Tvrdošín

Mesto Tvrdošín leží na toku rieky Orava, v nadmorskej výške 569 m.n.m. Má 9 195 obyvateľov, a pri katastrálnej výmere mesta 56,55 km² je hustota osídlenia v 162,6 obyvateľov na km². V obci je rozvinutý priemysel a pôsobia tu domáce, ale aj zahraničné spoločnosti. V obci sa nachádza základná ale aj nadštandardná občianska vybavenosť, materské a základné škola rovnako ako gymnázium a niekoľko stredných škôl.

Viacere športové kluby, mestská knižnica, kino a ďalšie spoločensko-kultúrne zariadenia predstavujú príležitosti pre voľnočasové aktivity obyvateľov obce. (zdroj www.tvrdosin.sk)

3.3.3 Poľnohospodárska výroba

Čo sa týka poľnohospodárskej výroby, okres Tvrdošín sa pohybuje pod úrovňou slovenského priemeru (2000 – 2500 obilných jednotiek na 100 ha pôdy). Pestujú sa tu najmä obilniny, viacročné krmoviny a zemiaky.

Živočišná výroba je sústredená hlavne okolo hovädzieho dobytku a ošípaných, s menším podielom hydiny a iných hospodárskych zvierat.

3.3.4 Priemyselná výroba

V priemyselnej výrobe je v okrese Tvrdošín zamestnaných 20-29,9 % pracujúceho obyvateľstva, čo svedčí o menej významnej industrializácii. Vo veľkej miere je tu zastúpený strojársky a energetický priemysel.

3.3.5 Doprava a dopravné plochy

Hlavnou pozemnou komunikáciou v meste Tvrdošín je cesta I/59, ktorá prechádza južne od posudzovaného územia. Verejná doprava je zabezpečená autobusmi a mestom taktiež prechádza železnica, ktorá slúži na nákladnú dopravu, rovnako ako prepravu osôb.

3.3.6 Produktovody

Zásobovanie vodou

Zásobovanie mesta Tvrdošín je zabezpečené z troch vodárenských zdrojov Oravice – Bobrovec, Oravice – Tichá dolina a Oravice – Mihulčie. Vo všetkých prípadoch ide o pramene.

Kanalizácia

Územie mesta Tvrdošín je vybavené kanalizáciou s vlastnou ČOV. Odkanalizovanie v meste je na úrovni 92,69 %.

Zásobovanie plynom

V meste Tvrdošín v súčasnosti existuje verejný plynovod, ktorého rozvody sú vedené po území celého mesta.

3.3.7 Služby

Odpadové hospodárstvo

Podľa verejne prístupných informácií z čiastkového monitorovacieho systému odpady (ČMS Odpady), ktorý umožňuje vedenie a aktualizáciu evidencie odpadov a sledovanie nakladania s nimi, vzniklo v roku 2017 na území okresu Tvrdošín spolu 24 432,99 t odpadov z toho 6012,12 t ton tvorili zmesové komunálne odpady.

Tab. 6 – Nakladanie s odpadom v okrese Tvrdošín v roku 2017 (www.cms.enviroportal.sk)

Nakladanie s odpadom	Okres Tvrdošín	Žilinský kraj
Zhodnocovanie materiálové (t)	9 259,01	368 252,81
Zhodnocovanie energetické (t)	-	222 650,23
Zhodnocovanie ostatné	47,11	20 825,96
Spaľovanie bez energetického využitia (t)	79,53	1 205,81
Skládkovanie (t)	10 215,71	310 210,06

„Hypermarket - Tvrdošín“	
Zámer činnosti podľa zákona NR SR č.24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie	jún 2019

Iný spôsob nakladania (t)	4 819,35	202 750,91
Spolu (t)	24 432,99	1 288 027,67

Ostatné služby

V súčasnosti sa v meste nachádza základná občianska vybavenosť, ktorá pozostáva z nasledovných častí:

Školstvo a výchova: na území mesta sa v súčasnosti nachádza niekoľko materských, základných a stredných škôl.

Kultúra: v meste sa nachádza mestská knižnica a kino

Zdravotníctvo: zdravotnú starostlivosť v meste zabezpečuje nemocnica nachádzajúca sa v susednom meste Trstená. V samotnom meste Tvrdošín sa nachádza niekoľko lekární a menších zdravotníckych zariadení.

Služby: v meste sa okrem spomenutých služieb nachádzajú aj iné výrobné a nevýrobné služby a menšie podniky a firmy ponúkajúce rôzne produkty a služby.

(zdroj www.tvrdosin.sk)

3.3.8 Kultúrne a historické pamiatky a pozoruhodnosti

Medzi hlavné historické pamiatky mesta Tvrdošín patrí drevený gotický kostol všetkých svätých z prvej polovice 15. storočia, ktorý bol v roku 1994 ocenený organizáciou Europa Nostra a v roku 2008 zapísaný do zoznamu svetového kultúrneho dedičstva UNESCO. Medzi ďalšie významné pamiatky patria Kostol najsvätejšej trojice, synagóga a rôzne ďalšie umelecké diela charakteru sôch, pomníkov a historických budov. (zdroj www.tvrdosin.sk)

3.3.9 Archeologické náleziská

Priamo na posudzovanom území nie sú známe žiadne archeologické náleziská.

3.3.10 Paleontologické náleziská a významné geologické lokality

Z dotknutého územia nie sú známe informácie o paleontologických náleziskách.

3.4 Súčasný stav kvality životného prostredia vrátane zdravia

3.4.1 Ovzdušie

Lokálne znečistenie ovzdušia

Ovzdušie je zaťažované predovšetkým základnými znečisťujúcimi látkami, pričom najväčším producentom týchto exhalátov je energetický priemysel, komunálna energetika a doprava. Poradie najväčších znečisťovateľov v rámci Žilinského kraja podľa množstva emisií za rok 2016 je uvedené v nasledujúcej tabuľke:

Tab. 7 – Najväčší znečisťovatelia v Žilinskom kraji

TZL				SO ₂		
	Prevádzkovateľ / zdroj	Okres	Emisie (t)	Prevádzkovateľ / zdroj	Okres	Emisie (t)
1.	Mondi SCP, a.s.	Ružomberok	76,26	OFZ, a.s.	Dolný Kubín	738,42
2.	DOLVAP, s.r.o.	Žilina	70,56	Martinská teplárenská, a.s.	Martin	445,40
3.	OFZ, a.s.	Dolný Kubín	33,76	Žilinská teplárenská, a.s.	Žilina	254,44
4.	Žilinská teplárenská, a.s.	Žilina	14,41	Mondi SCP, a.s.	Ružomberok	96,88
5.	TEHOS, s.r.o.	Dolný Kubín	12,34	SOTE s.r.o.	Čadca	85,85
6.	Martinská teplárenská, a.s.	Martin	10,64	ŽOS Vrútku, a.s.	Martin	68,22
7.	Bekam, s.r.o.	Žilina	10,59	AFG s.r.o.	Turčianske Teplice	12,68
8.	DOLKAM Šuja, a.s.	Žilina	10,43	DOLVAP, s.r.o.	Žilina	11,41
9.	Kia Motors Slovakia s.r.o.	Žilina	9,57	BPS BORCOVA, s.r.o.	Turčianske Teplice	8,69
10.	KYSUCA, s.r.o.	Kysucké Nové Mesto	7,59	ZDROJ MT, spol. s.r.o.	Martin	7,33
NO _x				CO		
	Prevádzkovateľ / zdroj	Okres	Emisie (t)	Prevádzkovateľ / zdroj	Okres	Emisie (t)
1.	Mondi SCP, a.s.	Ružomberok	1135,39	Mondi SCP, a.s.	Ružomberok	1983,29
2.	OFZ, a.s.	Dolný Kubín	435,11	OFZ, a.s.	Dolný Kubín	1125,79
3.	Martinská teplárenská, a.s.	Martin	261,49	LMT, a.s.	Liptovský Mikuláš	169,26
4.	Žilinská teplárenská, a.s.	Žilina	186,59	SOTE s.r.o.	Čadca	107,35
5.	Rettenmeier Tatra Timber, s.r.o.	Liptovský Mikuláš	153,45	Rettenmeier Tatra Timber, s.r.o.	Liptovský Mikuláš	66,23
6.	SPECIALITY MINERALS SLOVAKIA, s.r.o.	Ružomberok	65,91	ŽOS Vrútku, a.s.	Martin	54,08
7.	Kia Motors Slovakia s.r.o.	Žilina	44,10	TURZOVSKÁ DREVÁRSKA FABRIKA s.r.o.	Čadca	43,72
8.	LMT, a.s.	Liptovský Mikuláš	38,29	LEHOTSKY CAPITAL, s.r.o.	Liptovský Mikuláš	39,24
9.	KYSUCA, s.r.o.	Kysucké Nové Mesto	28,28	Žilinská teplárenská, a.s.	Žilina	38,53
10.	SOTE s.r.o.	Čadca	26,70	KYSUCA, s.r.o.	Kysucké Nové Mesto	28,11

„Hypermarket - Tvrdošín“	
Zámer činnosti podľa zákona NR SR č.24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie	jún 2019

Zdroj: Správa o kvalite ovzdušia a podiele jednotlivých zdrojov na jeho znečistení v Slovenskej republike za rok 2016

vyššie uvedená tabuľka ukazuje že okres Tvrdošín nepatrí medzi najväčších znečisťovateľov ovzdušia v regióne. V meste Tvrdošín je znečistenie ovzdušia vo veľkej miere spôsobené automobilovou dopravou, lokálnym kúrením v rodinných domoch a prítomnosťou priemyselných zdrojov znečisťovania ovzdušia.

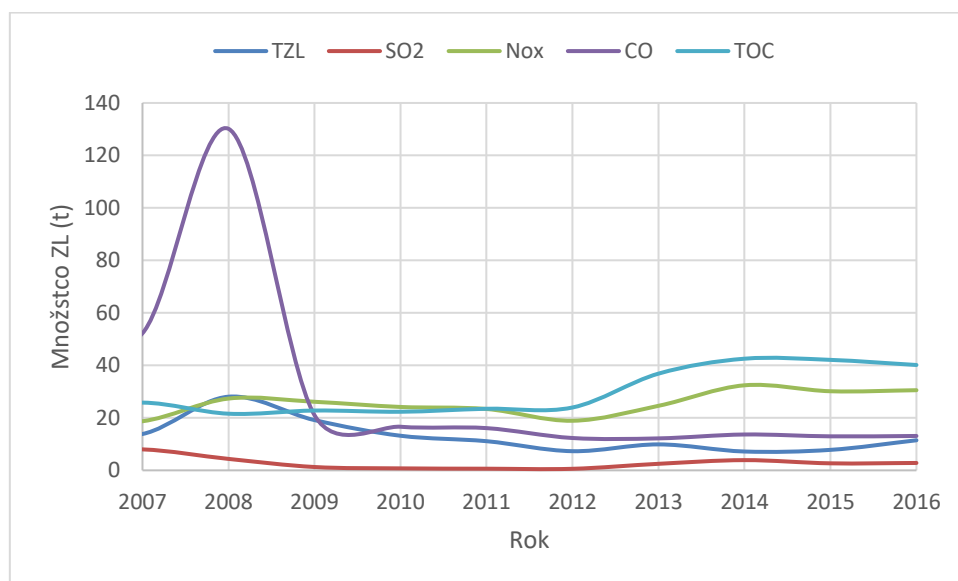
Emisie

Emisie základných znečisťujúcich látok v posledných 10 rokoch stagnujú, s miernym nárastom u TOC a NO_x v roku 2013. Výnimku tvoria emisie CO ktoré výrazne stúpili v roku 2008 a následne sa vrátili k normálnemu stavu. Toto mohlo byť spôsobené výnimočnou situáciou ktorá sa neopakovala v inom období.

Pri charakterizovaní kvality ovzdušia širšieho dotknutého územia sme použili údaje týkajúce sa emisií zo stacionárnych zdrojov znečisťovania ovzdušia na území okresu Tvrdošín.

Tab. 8 – Emisie zo stacionárnych zdrojov - Okres Tvrdošín (zdroj: www.air.sk)

NEIS kód ZL	Slovenský popis ZL	Množstvo ZL(t) za rok 2017
1.3.00	tuhé znečisťujúce látky	11,459
3.9.99	oxidy síry ako SO ₂	2,82
3.4.03	oxidy dusíka ako NO ₂	30,539
3.5.01	oxid uhoľnatý	13,103
4.4.02	organické látky - celk. organický uhlík	40,148



Obrázok 4 – Vývoj emisii v okrese Tvrdošín

3.4.2 Povrchové a podzemné vody

Povrchové vody

Kvalita povrchových vôd je ovplyvňovaná jednak bodovými zdrojmi znečisťovania a na druhej strane rozptýlenými zdrojmi znečisťovania povrchových vôd.

Bodové zdroje znečisťovania majú sústredené vypúšťanie odpadových vôd do recipientov (kanalizačné systémy, výpuste ČOV, výpuste z poľnohospodárskych prevádzok, priemyselných areálov, turistické a rekreačné zariadenia a pod.). Pri týchto zdrojoch znečistenia je možná identifikácia pôvodcu, určenie jeho základných charakteristík ako režim vypúšťania, množstvo a akosť vypúšťaných vôd v časových reláciách atď. – zdroje môžu byť monitorované.

Rozptýlené zdroje znečisťovania podľa ich pôvodu pôsobia trvalo, alebo občas a ich veľkosť a vplyv na akosť vôd je podmienená ešte celým radom spolupôsobiacich faktorov. Zdrojmi plošného znečistenia sú predovšetkým : poľnohospodárstvo, skládky a odkaliská, splachy zo spevnených plôch, splachy z komunikácií a železníc, znečistené zrážkové vody, znečistené závlahové vody.

Okrem týchto zdrojov plošného znečistenia sa na kontaminácii vôd významnou mierou podieľajú i tzv. **difúzne priestorové rozptýlené bodové zdroje znečistenia**, ktoré nie sú zahrnuté medzi evidované zdroje znečistenia. Na rozdiel od pomerne ľahko identifikovateľných, lokalizovateľných a merateľných bodových zdrojov znečistenia priemyselnej a komunálnej povahy sú plošné a difúzne zdroje znečistenia menej adresné, evidenčne náročnejšie a problematicky merateľné – nedajú sa monitorovať. Ich sumárny účinok je dosiaľ iba odhadovaný aj to málo presvedčivo.

Zbernicou povrchových vôd dotknutého územia je rieka Orava.

Nasledujúci prehľad zobrazuje stav kvality vôd v najbližšom odbernom mieste – Oravica – ústie (Tvrdošín)

Tab. 9 – Vybrané ukazovatele stavu vôd v rieke Orava za rok 2017 (zdroj: www.shmu.sk)

<i>Ukazovateľ</i>	<i>Symbol</i>	<i>Jednotka</i>	<i>Hodnota</i>	<i>Hodnotenie podľa NV SR 269/2010</i>
Rozpustený kyslík	O ₂	mg/l	11,9	A
Biochemická spotreba kyslíka	BSK - 5	mg/l	2,0	A
Chemická spotreba kyslíka Cr	CHSK Cr	mg/l	6,2	A
Reakcia vody	pH	-	8,29	A
Teplota vody	t vody	°C	6,7	A
Vodivosť	EK	mS/m	37,6	A
Amoniakálny dusík	N - NH ₄	mg/l	0,08	A
Dusičnanový dusík	N - NO ₃	mg/l	1,03	A
Celkový fosfor	P celk.	mg/l	0,03	A
Celkový dusík	N celk.	mg/l	1,3	A

Podzemné vody

Hĺbka hladiny podzemnej vody záujmovej oblasti bola v čase realizácie prieskumných prác narazená v úrovni cca 4,0-4,3m od súčasného terénu, resp. 5,2-5,5m od ±0,00 /narazená hladina. V prípade ustálenej hladiny boli zistené hodnoty 3,75m -4,13 m od súčasného terénu, resp. 4,96m až 5,06 m od uvažovanej ±0,00. Z hľadiska dlhodobějších klimatických podmienok sa jednalo o nízke až priemerné vodné stavy.

Na základe archívnych prieskumných prác v okolí záujmového územia a pozorovania hladiny podzemnej vody na sondách SHMÚ v širšom okolí uvažujeme orientačne s hodnotou rozkvyu podzemnej vody ± 2,0-2,5 m. V čase vyšších až maximálnych vodných stavov tak možno očakávať hvp v úrovni v úrovni 564,5-565 m n.m (resp. 1,6-2,1m od súčasného terénu, resp. 2,7-3,2 m od ±0,00).

Kvalita podzemných vôd je tu veľmi vysoká, z 96,11 % ju možno zaradiť do I. triedy kvality. V regióne sa nenachádzajú žiadne významné zdroje znečistenia.

3.4.3 Pôdy

Samotné posudzované územie má charakter poľnohospodárskej pôdy strednej bonity. V okolí predmetného územia sa nachádzajú pôdy nízkej až strednej bonity.

3.4.4 Znečistenie horninového prostredia

Informácie o znečistení horninového prostredia v predmetnej lokalite nie sú spracovateľovi zámeru z dostupných informácií známe.

3.4.5 Radónové riziko

Žilinský kraj je z hľadiska prírodnej rádioaktivity vo vzťahu k iným oblastiam Slovenska priemerný avšak v určitých oblastiach je možné sledovať zvýšenú nameranú hodnotu radónu. Podľa odvodených máp radónového rizika Slovenska v ňom dominujú plochy s nízkym a stredným radónovým rizikom. Predmetné územie sa nachádza v oblasti s nízkou až strednou kategóriou radónového rizika.

Problematiku obmedzenia ožiarenia obyvateľstva z radónu a ďalších prírodných rádionuklidov rieši vyhláška Ministerstva zdravotníctva č. 406/92 Z.z. Radón vzniká v prírodnom prostredí prirodzeným rádioaktívnym rozpadom uránu ^{238}U , ktorý je v stopových množstvách prítomný vo všetkých horninách.

Pod pojmom radónové riziko z geologického podložia sa označuje pravdepodobnosť výskytu zvýšenej alebo vysokej úrovne objemovej aktivity radónu. Súčasne sa tak vyjadruje aj miera nebezpečenstva vnikania radónu z hornín v podloží do budov. Objemová aktivita radónu, ktorý vzniká a akumuluje sa v tomto prostredí, je závislá od hmotnostnej aktivity ^{222}Rn v okolitých horninách a od štruktúrno-mechanických vlastností základných pôd. Vo voľnom ovzduší sa radón rýchlo rozptyľuje a jeho koncentrácie sú nízke, preniká však do uzavretých priestorov, kde sa koncentruje a tak pôsobí ako významný rizikový faktor pre obyvateľstvo.

MŽP SR zabezpečovalo úlohu „Hodnotenie radónového rizika z geologického podložia miest s počtom obyvateľov nad 10 000 a okresných miest s vysokým a stredným rizikom, ktorej výsledky boli predložené tiež na prerokovanie vlády SR.

3.4.6 Hluk

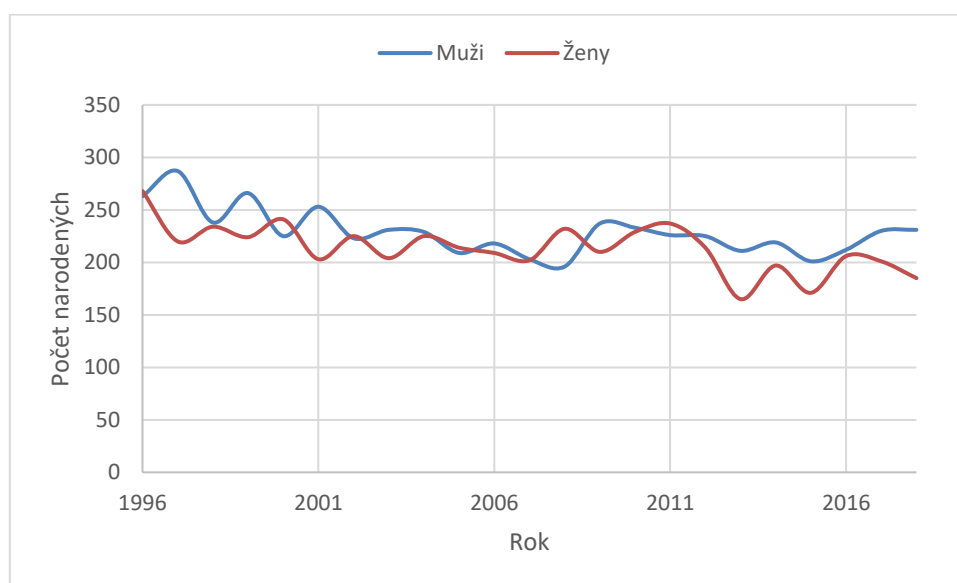
Zvýšenú hlučnosť v dotknutom území spôsobuje najmä automobilová doprava, v menšej miere menšie stacionárne zdroje hluku.

Vibrácie sa prejavujú len lokálne pozdĺž významnejšie dopravne zaťažených komunikácií.

3.4.7 Súčasný zdravotný stav obyvateľstva

Pri charakterizovaní zdravotného stavu obyvateľstva používame údaje štatistické úradu Slovenskej republiky, konkrétne databázy DATAcube (<http://datacube.statistics.sk/>).

Jedným z kľúčových charakteristík zdravotného stavu obyvateľstva je pôrodnosť. Okres Tvrdošín vykazuje za posledných obdobiach stagnujúci stav, s mierne klesajúcim trendom. Nasledujúce zobrazenie ukazuje vývoj počtu narodených detí v okrese Tvrdošín za obdobie 1996 – 2018.



Obrázok 5 – Vývoj počtu novonarodených v okrese Tvrdošín

Tab. 10 – Stredný stav obyvateľstva a prirodzený pohyb (zdroj: <http://datacube.statistics.sk/>)

Lokalita	Počet obyvateľov	Narodení	Zomretí	Prírodný prírastok
okres Tvrdošín	36 157	416	288	128

Z hľadiska príčin dominuje v okrese Tvrdošín úmrtie na vonkajšie príčiny. Medzi ďalšie významné príčiny úmrtia patria choroby obehovej sústavy, dýchacej sústavy, nádory a choroby tráviacej sústavy.

Tab. 11 – Najčastejšie príčiny úmrtia v okrese Tvrdošín

Príčina	Počet	Relatívne zastúpenie (%)
Vonkajšie príčiny chorobnosti a úmrtnosti	244	51,69
Choroby obehovej sústavy	111	23,52
Choroby dýchacej sústavy	28	5,93
Nádory	24	5,08
Choroby tráviacej sústavy	14	2,97
Iné	50	10,59

4 Základné údaje o predpokladaných vplyvoch navrhovanej činnosti na životné prostredie vrátane zdravia a o možnostiach opatrení na ich zmiernenie

4.1 Požiadavky na vstupy

Vzhľadom na schválenie žiadosti o upustenie od variantného riešenia (vid' textové prílohy k tomu zámeru činnosti) sú požiadavky na vstupy aj údaje o výstupoch prezentované len pre realizačný variant a nulový variant, tzn. stav kedy by sa navrhovaná činnosť nerealizovala.

4.1.1 Záber pôdy

Pozemok sa nachádza v katastrálnom území Krásna Hôrka v okrese Tvrdošín. Dotknuté územie je v súčasnosti využívané ako poľnohospodárska pôda, je nezastavané a nezalesnené. Celková plocha pozemku – 20 275 m² bude využitá nasledujúcim spôsobom:

- Zastavaná plocha: 5447 m²
- Úžitková plocha: 5 208 m²
- Predajná plocha: 3014 m²
- Koncesionári: 226 m²
- Zelené plochy: 2 815 m²
- Spevnené plochy: 12 013 m²

<i>Zhodnotenie a nulový variant:</i>	<i>Pôda – záber pôdy nezastavané územie</i>
Realizáciou navrhovanej činnosti dôjde k trvalému a nevratnému záberu pôdneho fondu v rozsahu uvedenom vyššie. V prípade nerealizácie tejto činnosti v predmetnej lokalite je pravdepodobné, že stav riešeného pozemku zostane nezmenený a bude naďalej využívaný na poľnohospodársku činnosť, prípadne nevyužívaný.	

4.1.2 Nároky na zastavané územie

Navrhovaná činnosť bude realizovaná na nezastavanom pozemku.

<i>Zhodnotenie a nulový variant:</i>	<i>Pôda – záber pôdy zastavané územie</i>
Realizáciou navrhovanej činnosti dôjde k výstavbe stavebných objektov tak ako sú uvedené v kapitole 2.8. Tieto zahŕňajú aj vnútroareálové komunikácie a napojenie na cestnú infraštruktúru regiónu. V prípade nerealizácie tejto činnosti v predmetnej lokalite je pravdepodobné, že stav riešeného pozemku zostane nezmenený a bude naďalej využívaný na poľnohospodársku činnosť, prípadne nevyužívaný.	

4.1.3 Surovinové zabezpečenie

Výstavba stavebných objektov

Pre výstavbu navrhovanej činnosti bude potrebný násypový materiál, kamenivo, štrky, štrkopiesky – množstvá nie sú dosiaľ špecifikované, zdrojmi týchto materiálov budú štandardné ťažobné dodávateľských organizácií.

Betónové dlažby, železobetónové a betónové konštrukčné prvky, keramické výrobky, železo, strešné krytiny, izolácie, drevo, plastové výrobky, sklo – pôjde o obchodné výrobky zo zdrojov mimo posudzovaného územia.

Vstupné suroviny

Predmetná činnosť je projektovaná ako obchodné priestory hypermarketu, ktorého hlavným účelom bude maloobchodný predaj výrobkov charakteru potravín a doplnkového tovaru. Za vstupné suroviny možno v tomto prípade považovať predávané výrobky. Tieto budú zabezpečené prostredníctvom vybraných dodávateľov.

Zhodnotenie a nulový variant:	Vstupné suroviny
Vzhľadom na charakter prevádzky neaplikovateľné.	

4.1.4 Elektrická energia

Celková predpokladaná spotreba elektrickej energie v navrhovanom objekte bude 1 260 MWh za rok. V objekte bude tiež inštalovaný záložný zdroj elektrickej energie inštalovaným výkonom 262 kW.

Zhodnotenie a nulový variant:	Energetické zdroje
Prevádzka bude napojená na verejnú energetickú sieť a predpokladaná ročná spotreba elektrickej energie je 1 260 MWh. Nerealizáciou navrhovanej činnosti nedôjde k uvedenej predpokladanej spotrebe elektrickej energie.	

4.1.5 Voda

Spotreba vody pre sociálne a hygienické účely

Napojenie administratívnych priestorov na zdroj vody bude zabezpečené z verejného vodovodu.

V zmysle Vyhlášky MŽP SR č. 684/2006 Z.z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o technických požiadavkách na návrh, projektovú dokumentáciu a výstavbu verejných vodovodov a verejných kanalizácií predpokladá navrhovateľ nasledujúcu spotrebu vody:

Priemerná denná spotreba vody	Q_p	=	7 500 l/deň t.j. 0,087 l/s
Maximálna denná spotreba vody	Q_m	=	9 750 l/deň t.j. 0,113 l/s
Maximálna hodinová spotreba vody	Q_{hod}	=	1 462,5 l/hod t.j. 0,406 l/s
Ročná spotreba vody	Q_{rok}	=	2 700,0 m ³ /rok
Výpočtový prietok vody	Q_d	=	2,73 l/s
Výpočtový prietok splaškových vôd	Q_{ww}	=	4,16 l/s
Požiarna potreba vody	$Q_{pož}$	=	18 l/s.

„Hypermarket - Tvrdošín“	
Zámer činnosti podľa zákona NR SR č.24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie	jún 2019

Počas výstavby bude potrebná pitná voda a voda pre sociálne účely pre pracovníkov v réžii dodávateľskej firmy, ktorá bude stavbu realizovať. Technologická voda potrebná na stavebné práce bude odoberaná z vodojemu úžitkovej vody.

Zhodnotenie a nulový variant:	Voda – odber vody
Realizáciou navrhovanej činnosti dôjde k osadeniu vodovodných prípojok za účelom zásobovania prevádzky pitnou vodou a vodou pre sociálne účely z verejnej vodovodnej siete. Predpokladaná spotreba vody je uvedená vyššie. V prípade nerealizácie navrhovanej činnosti nedôjde k uvádzaným spotrebám vody určenej pre prevádzku.	

4.1.6 Plyn a zásobovanie teplom

Objekt bude vykurovaný pomocou ústredného teplovodného rozvodu podlahového kúrenia a vykurovacích telies, resp. teplovzdušne. Zdrojom tepla bude rekuperácia energií z chladiacich zariadení a tepelné čerpadlo. Prevádzka teda nebude vyžadovať napojenie na zdroj zemného plynu.

Zhodnotenie a nulový variant :	Energetické zdroje
Navrhovaná činnosť nebude v tomto ohľade odlišná od nulového variantu.	

4.1.7 Doprava

Dotknuté územie sa nachádza v západnej časti mesta Tvrdošín, v lokalite Krásna Hôrka. Dopravné napojenie je riešené priamo z hlavnej komunikácie v meste, cesty I/59. V priebehu predprojektovej analýzy bolo vypracované dopravné posúdenie.

Bilancia nákladnej dopravy

Realizácia navrhovanej činnosti bude predstavovať navýšenie frekvencie prejazdu nákladných automobilov v súvislosti so zásobovaním. Celkové predpokladané navýšenie prejazdu nákladných automobilov v oblasti bude predstavovať 12 prejazdov denne (6 nákladných automobilov)

Doprava zamestnancov

Doprava zamestnancov do a z prevádzky bude zabezpečená buď prostredníctvom verejnej hromadnej dopravy alebo individuálne samotnými zamestnancami. Jednou z výhod umiestnenia navrhovanej činnosti je prítomnosť už existujúcej zastávky hromadnej dopravy, ktorú budú zamestnanci navrhovanej činnosti môcť využívať.

Maximálne dopravné zaťaženie spôsobené presunom zamestnancov prevádzky predstavuje 120 pohybov (60 príjazdov do areálu prevádzky, 60 odjazdov z areálu prevádzky) osobných automobilov za deň. Táto situácia je však vysoko nepravdepodobná z ekonomických dôvodov. V podnikoch ktoré pracujú v smenách je častým javom dochádzanie viacerých zamestnancov jedným vozidlom. Ak uvažujeme maximálne využitie kapacity vozidla na 5 ľudí, celková predpokladaná záťaž sa zníži na 24 prejazdov. Pre účel napojenia areálu na komunikáciu I/59 bola vypracovaná dopravná štúdia a návrh križovatky. Podľa tejto dopravnej štúdie prejde úsekom denne 7688 osobných a 1866 nákladných automobilov. Navýšenie prejazdov v dôsledku dochádzania zamestnancov a zásobovania spôsobí teda nárast intenzity osobnej dopravy o 1,56 % a nákladnej dopravy o 0,64 %. Toto navýšenie pokladáme za prijateľné.

Navýšenie automobilovej dopravy v dôsledku dochádzania zákazníkov sa v súčasnosti nedá vyhodnotiť, pretože vo veľkej miere závisí na ich preferenciách a nákupných zvykoch.

„Hypermarket - Tvrdošín“	
Zámer činnosti podľa zákona NR SR č.24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie	jún 2019

Zhodnotenie a nulový variant:	Nároky na dopravu
Osobná doprava spôsobí mierne navýšenie intenzity na príslušných komunikáciách, toto navýšenie bude však v najnepriaznivejšom variante približne 1,56 % čo pokladáme za prijateľné. Navýšenie nákladnej dopravy bude približne na úrovni 0,64 % a toto tiež pokladáme za prijateľné. V prípade nerealizácie navrhovanej činnosti nedôjde k vytvoreniu uvedeného množstva pracovných pozícií v lokalite okresu Tvrdošín.	

4.1.8 Nároky na pracovné sily

Výstavbu navrhovaného objektu bude realizovať vybraný dodávateľ disponujúci potrebnou kapacitou zamestnancov o požadovanej profesijnej skladbe.

Samotná prevádzka navrhovanej činnosti bude prebiehať v dvoch zmenách. Celkové množstvo vytvorených pracovných miest je 60.

Zhodnotenie a nulový variant:	Nároky na pracovné sily
Realizáciou navrhovanej činnosti výstavby zariadenia dôjde k predpokladanému vytvoreniu 60 priamych pracovných pozícií. V prípade nerealizácie navrhovanej činnosti nedôjde k vytvoreniu uvedeného množstva pracovných pozícií v lokalite okresu Tvrdošín.	

4.2 Údaje o výstupoch

Vzhľadom na schválenie žiadosti o upustenie od variantného riešenia (viď textové prílohy k tomu zámeru činnosti) sú požiadavky na vstupy aj údaje o výstupoch prezentované len pre realizačný variant a nulový variant, tzn. stav kedy by sa navrhovaná činnosť nerealizovala.

4.2.1 Emisie

Emisie počas výstavby

Emisie v etape výstavby budú predovšetkým súvisieť s realizáciou zemných prác, ako aj so zvýšeným prejazdom ťažkých stavebných mechanizmov, v čoho dôsledku bude dochádzať k zvýšenej prašnosti v riešenom areáli a v okolí tohto areálu. Miera prašnosti bude závisieť od okamžitých poveternostných pomerov – rýchlosti a smere prúdenia vetra. Uvedené zdroje emisií do ovzdušia možno charakterizovať ako líniové zdroje, ktoré v celej fáze výstavby nemožno spoľahlivo predikovať, možno ich však efektívne zmierniť vhodnými organizačnými opatreniami (napr. kropenie staveniska, čistenie prístupových komunikácií, čistenie kolies dopravných prostriedkov pred výjazdom na verejné komunikácie a pod.).

Za dočasný plošný zdroj znečistenia ovzdušia je možné považovať vlastný priestor staveniska, ktorý môže byť zdrojom sekundárnej prašnosti. Ide predovšetkým o niektoré druhy prác – napr. skrývkové práce, či dočasné skládky sypkých materiálov. Pre tieto zdroje s ohľadom na ich charakter je náročné stanoviť množstvo emitujúcich látok, či dobu ich pôsobenia.

Vzhľadom na lokalizáciu navrhovanej činnosti a rozsah stavebných a zemných prác bude príspevok výstavby k zníženiu kvality ovzdušia v dotknutom území čiastočne významný avšak výrazne časovo obmedzený po dobu nevyhnutnú k realizácií diela.

„Hypermarket - Tvrdošín“	
Zámer činnosti podľa zákona NR SR č.24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie	jún 2019

Emisie počas prevádzky

Emisie z navrhovanej prevádzky budú spôsobené najmä navýšením intenzity dopravy v predmetnom území. Samotný objekt bude vykurovaný a chladený pomocou tepelného čerpadla, ktoré nespôsobuje emisie do ovzdušia.

V prevádzke bude tiež inštalovaný záložný zdroj elektrickej energie - dieselaagregát s výkonom 305 kW.

Emisie z dopravy

Doprava súvisiaca s navrhovanou činnosťou bude taktiež prispievať k zmene emisnej situácie v okolí predmetného územia. Hlavným zdrojom týchto emisií bude osobná doprava zákazníkov. Títo však už v súčasnosti spôsobujú zvýšenú emisnú záťaž spôsobenú nakupovaním v iných častiach mesta a teda nedôjde k celkovému navýšeniu intenzity dopravy v meste Tvrdošín, dôjde len k jej redistribúcii.

Zhodnotenie a nulový variant:	Ovzdušie
Realizáciou navrhovanej činnosti dôjde k redistribúcii dopravy súvisiacej s nakupovaním v rámci mesta Tvrdošín. K navýšeniu celkovej intenzity dopravy v meste nedôjde. V prípade nerealizácie navrhovanej činnosti zostane stav kvality ovzdušia regiónu v súčasnom stave.	

4.2.2 Hluk a vibrácie

Hluk počas výstavby

Počas výstavby možno očakávať zvýšenie hluku, prašnosti a znečistenie ovzdušia spôsobené pohybom stavebných mechanizmov v priestore staveniska. Tento vplyv však bude obmedzený na priestor stavby a časovo obmedzený na dobu výstavby, predovšetkým v čase terénnych úprav a výstavby technickej infraštruktúry. Rozsah hladín hluku je určený výkonom daného stroja a jeho zaťažením. Nárast hlukovej hladiny pri nasadení viacerých strojov nemá lineárny aditívny charakter. Tento hluk sa nedá odcloniť protihlukovými opatreniami vzhľadom premenlivosť polohy nasadenia strojov a dá sa riadiť len dĺžka jeho pôsobenia v rámci pracovného dňa.

V zmysle vyhlášky MZ SR č. 549/2007 Z.z. sa pri stavebnej činnosti v pracovných dňoch od 7:00 do 21:00 h a v sobotu od 8:00 do 13:00 h hluk v blízkom okolí posudzuje hodnotiacou hladinou pri použití korekcie -10 dB. V tomto prípade by ekvivalentná denná hluková záťaž od stavebných mechanizmov v uvedenom časovom intervale nemala presiahnuť hladinu hluku 60 dB.

Hluk počas prevádzky

Hluk počas prevádzky bude spôsobený prevažne automobilovou dopravou. Celkové navýšenie dopravy nie je momentálne možné vyčíslieť, pretože z veľkej časti bude pochádzať od zákazníkov nakupujúcich v hypermarkete. Časť z tohto navýšenia však bude spôsobená aj dopravou zamestnancov a produktov. Toto navýšenie je bližšie špecifikované v kapitole **4.1.7. Doprava**.

Vibrácie

Počas výstavby možno očakávať zvýšenie vibrácií spôsobené stavebnou činnosťou. Tento vplyv však bude obmedzený na priestor stavby a časovo obmedzený na dobu výstavby. Podľa investorom predložených materiálov a praktickej skúsenosti by nemalo dochádzať k vibráciám odlišujúcim sa od bežných hodnôt.

Počas prevádzky sa vibrácie môžu vyskytovať najmä pri činnosti ventilátorov a chladiacich zariadení. Intenzita týchto zdrojov bude však na minimálnej úrovni a podľa praktických skúseností

„Hypermarket - Tvrdošín“	
Zámer činnosti podľa zákona NR SR č.24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie	jún 2019

z podobných prevádzok by nemalo dochádzať k negatívnemu ovplyvneniu obyvateľstva žijúceho v bezprostrednej blízkosti.

Zhodnotenie a nulový variant:	Hluk a vibrácie
V súčasnosti hluk generovaný pozemnou dopravou v riešenom území neprekračuje dennú prípustnú hodnotu hluku pred fasádami obytných budov, čo bude zodpovedať stavu v prípade nerealizácie navrhovanej činnosti (nulový variant). Dopravný hluk generovaný nárokmi navrhovanej činnosti nebude presahovať prípustnú hodnotu hluku stanovenú pre denný referenčný interval v predmetnej oblasti.	

4.2.3 Odpadové vody

Splaškové vody

Množstvo vznikajúcich splaškových vôd možno definovať na základe tzv. priamej bilancie, podľa údajov o nárokoch na zabezpečenie vody na pitné, hygienické a sociálne účely (množstvo vody na vstupe sa približne rovná množstvu vody na výstupe – teda množstvu splaškových vôd).

Množstvo splaškových vôd v navrhovanej prevádzke bude teda predstavovať asi 2 700 m³/rok. Odkanalizovanie bude zabezpečené prostredníctvom areálovej kanalizácie ktorá bude napojená na verejnú kanalizáciu.

Dažďové vody

Dažďové vody zo strechy objektu budú vzhľadom na vhodnú geologickú stavbu podlažia po zbavení nečistôt prostredníctvom lapačov odvádzané do vsaku. Zaolejované dažďové vody budú odvádzané do samostatnej kanalizácie, v ktorej budú umiestnené odlučovače ropných látok. Po prečistení bude voda odvedená do vsaku.

Bilancia dažďových vôd z parkoviska

$$\begin{aligned}
 q_{15(0,2)} &= 222 \text{ l/s.ha (stanica Dolný Kubín, trvanie d. 15min., periodicita 0,2)} \\
 \Psi &= 0,9 \\
 S_s &= 9.971 \text{ m}^2 &= 0,9971 \text{ ha} \\
 Q_{DZ\text{parkovisko}} &= q_{15(0,2)} \times \Psi \times S_s \\
 Q_{DZ\text{parkovisko}} &= 222 \times 0,9 \times 0,9971 &= \mathbf{199,22 \text{ l/s}}
 \end{aligned}$$

Bilancia dažďových vôd zo zásobovacieho dvora

$$\begin{aligned}
 q_{15(0,2)} &= 222 \text{ l/s.ha (stanica Dolný Kubín, trvanie d. 15min., periodicita 0,2)} \\
 \Psi &= 0,9 \\
 S_s &= 1.319 \text{ m}^2 &= 0,1319 \text{ ha} \\
 Q_{DZ\text{zásobovanie}} &= q_{15(0,2)} \times \Psi \times S_s \\
 Q_{DZ\text{zásobovanie}} &= 222 \times 0,9 \times 0,1319 &= \mathbf{26,35 \text{ l/s}}
 \end{aligned}$$

Bilancia dažďových vôd zo strechy

$$\begin{aligned}
 q_{15(0,2)} &= 222 \text{ l/s.ha (stanica Dolný Kubín, trvanie d. 15min., periodicita 0,2)} \\
 \Psi &= 1 \\
 S_s &= 5.528 \text{ m}^2 &= 0,5528 \text{ ha} \\
 Q_{DZ\text{strecha}} &= q_{15(0,2)} \times \Psi \times S_s \\
 Q_{DZ\text{strecha}} &= 222 \times 1 \times 0,5528 &= \mathbf{122,72 \text{ l/s}}
 \end{aligned}$$

Celkové predpokladané množstvo dažďových vôd bude teda 348,29 l/s pri definovaných podmienkach.

„Hypermarket - Tvrdošín“	
Zámer činnosti podľa zákona NR SR č.24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie	jún 2019

Zhodnotenie a nulový variant:	Odpadové vody
Z hľadiska produkcie odpadových vôd budú tieto delené na splaškové a dažďové vody vo vyššie uvedených množstvách. Nakladanie s nimi bude realizované vyššie uvedeným spôsobom. V prípade nerealizácie navrhovanej činnosti nedôjde k produkcii vyššie uvádzaných množstiev splaškových odpadových vôd.	

4.2.4 Odpady

V súvislosti s posudzovanou investičnou činnosťou je potrebné riešiť nakladanie s odpadmi v dvoch časových horizontoch. V prvej etape prípravy územia pre výstavbu a počas samotnej výstavby (vrátane výkopov, odpadov z činností pri dokončovaní stavby a odpadov z čistenia stavby) a následne v druhej etape, kedy pôjde o odpady z budúcej prevádzky stavby.

Odpady vznikajúce počas výstavby

Odpady produkované počas výstavby budú predstavovať najmä odpady z výkopov a odpady vznikajúce z vlastnej stavebnej činnosti pri budovaní navrhovaného objektu, ako aj pri čistení celého objektu.

Tab. 12 – Predpokladané odpady vznikajúce počas výstavby

Kód odpadu	Názov odpadu	Kat.	Predp. ročné množ.
17	STAVEBNÉ ODPADY A ODPADY Z DEMOLÁCIÍ VRÁTANE VÝKOPOVEJ ZEMINY Z KONTAMINOVANÝCH MIEST		
17 01	BETÓN, TEHLÝ, ŠKRIDLY, OBKLADOVÝ MATERIÁL A KERAMIKA		
17 01 01	betón	O	2,0 t
17 01 06	zmesi alebo samostatné úlomky betónu, tehál, škridiel, obkladového materiálu a keramiky obsahujúce nebezpečné látky	N	0,80 t
17 02	DREVO, SKLO A PLASTY		
17 02 01	drevo	O	0,50 t
17 02 02	sklo	O	0,80 t
17 02 03	plasty	O	0,90 t
17 02 04	sklo, plasty a drevo obsahujúce nebezpečné látky alebo kontaminované nebezpečnými látkami	N	1,00 t
17 03	BITÚMENOVÉ ZMESI, UHOĽNÝ DECHT A DECHTOVÉ VÝROBKY		
17 03 02	bitúmenové zmesi iné ako uvedené v 17 03 01	O	3,0 t
17 04	KOVY VRÁTANE ICH ZLIATIN		
17 04 05	železo a oceľ	O	0,5 t
17 04 11	káble iné ako uvedené v 17 04 10	O	0,75 t

„Hypermarket - Tvrdošín“	
Zámer činnosti podľa zákona NR SR č.24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie	jún 2019

17 05	ZEMINA VRÁTANE VÝKOPOVEJ ZEMINY Z KONTAMINOVANÝCH PLÔCH, KAMENIVO A MATERIÁL Z BAGROVÍSK		
17 05 06	výkopová zemina iná ako uvedená v 17 05 05	O	58,00 t
17 06	IZOLAČNÉ MATERIÁLY A STAVEBNÉ MATERIÁLY OBSAHUJÚCE AZBEST		
17 06 03	iné izolačné materiály pozostávajúce z nebezpečných látok alebo obsahujúce nebezpečné látky	N	0,80 t

V prípade vzniku mimoriadnej udalosti, napríklad úniku oleja zo stavebných mechanizmov či dopravných prostriedkov by mohlo v rámci stavebnej činnosti dôjsť aj ku vzniku odpadu 17 05 03 zemina a kamenivo obsahujúce nebezpečné látky N.

Dodávateľ stavebných prác, ako pôvodca odpadov vznikajúcich pri jeho činnosti v rámci tejto akcie zodpovedá za ich zneškodňovanie alebo využitie a pri nakladaní s odpadmi je povinný dodržiavať ustanovenia zákona č. 79/2015 Z. z..

Odpady vznikajúce počas prevádzky

V zmysle Vyhlášky MŽP SR č. 365/2015 Z.z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov pri danej činnosti vznikajú odpady zaradené do kategórie ostatných („O“) a nebezpečných odpadov (N). Malé množstvo kalov bude vznikať v ORL.

Určité množstvo nebezpečných odpadov uvedených v Tab. 13 bude vznikať výlučne pri bežnej údržbe (servise) strojov a zariadení prevádzky, napr. pri výmene oleja, olejových filtrov a pod.

Jednotlivé odpady budú oddelene zhromažďované a umiestnené na vyznačenom mieste vo vhodných nádobách s označením a identifikačným listom nebezpečného odpadu. Nebezpečné odpady vznikajúce počas prevádzky zariadenia budú priebežne odovzdávané oprávnenej organizácii zabezpečujúcej zhodnotenie alebo zneškodnenie nebezpečných odpadov.

Tab. 13 – Zoznam predpokladaných nebezpečných druhov odpadu v etape prevádzky navrhovanej činnosti

Kód odpadu	Názov odpadu	Kat.	Predp. ročné množstvo
02 02 03	Materiály nevhodné na spotrebu alebo spracovanie	O	0,20 t
02 02 04	Kaly zo spracovania kvapalného odpadu v mieste jeho vzniku	O	0,20 t
06 04 04	Odpady obsahujúce ortuť	N	0,10 t
08 01 11	Odpadové farby a laky obsahujúce organické rozpúšťadlá alebo iné nebezpečné látky	N	0,10 t
13 05 01	Tuhé látky z lapačov piesku a odľučovačov oleja z vody	N	0,20 t
13 05 02	Kaly z odľučovačov oleja z vody	N	0,20 t
15 01 01	Obaly z papiera a lepenky	O	2,00 t
15 01 02	Obaly z plastov	O	3,00 t

„Hypermarket - Tvrdošín“	
Zámer činnosti podľa zákona NR SR č.24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie	jún 2019

Kód odpadu	Názov odpadu	Kat.	Predp. ročné množstvo
15 01 06	Zmiešané obaly	O	5,00 t
15 01 07	Obaly zo skla	O	2,00 t
15 02 02	Absorbenty, filtračné materiály vrátane olejových filtrov inak nešpecifikovaných, handry na čistenie, ochranné odevy kontaminované nebezpečnými látkami	N	0,10 t
16 02 14	Vyradené zariadenia iné ako uvedené v 160209 - 160213	O	0,10 t
16 06 03	Batérie obsahujúce ortuť	N	0,10 t
19 08 09	Zmesi tukov a olejov z odľučovačov oleja z vody obsahujúce jedlé oleje a tuky	O	0,05 t
20 01 01	Papier a lepenka	O	2,00 t
20 01 21	Žiarivky a iný odpad obsahujúci ortuť	N	0,15 t
20 03 01	Zmesový komunálny odpad	O	20,00 t

Zhodnotenie a nulový variant:	Odpady
Realizáciou navrhovanej činnosti dôjde k produkcii odpadových materiálov ako v etape výstavby (predovšetkým stavebný odpad, zemina a pod.), tak aj v etape prevádzky (prevažne komunálny odpad a obaly rôznych druhov). V prípade nerealizácie navrhovanej činnosti nedôjde k produkcii vyššie zmienených odpadov.	

4.2.5 Žiarenie a iné fyzikálne polia

V plánovanej výstavbe nebudú inštalované zariadenia, ktoré by mohli byť zdrojom intenzívneho elektromagnetického alebo rádioaktívneho žiarenia.

Zhodnotenie a nulový variant:	Žiarenie a iné fyzikálne polia
Vzhľadom na popísaný stav neaktuálne.	

4.2.6 Teplo a zápach

Počas realizácie stavby bude vznikať zápach unikajúci z výfukových plynov zo zážihových a vznetových motorov do ovzdušia v obmedzenom rozsahu. Počas realizácie stavby sa bude jednať o vplyv časovo obmedzený, celkové množstvo pomerne nízke.

Počas prevádzky nepredpokladáme vznik nadmerného tepla alebo zápachu, s výnimkou zápachu spôsobeného automobilovou dopravou. Predpokladom však je že zákazníci budúceho hypermarketu už v súčasnosti dochádzajú na nákup do iných častí mesta. Realizáciou navrhovaného objektu nedôjde k ich navýšeniu, dôjde iba k redistribúcii dopravy a jej sprievodných vplyvov v rámci mesta.

Zhodnotenie a nulový variant:	Žiarenie a iné fyzikálne polia
Navrhovaná činnosť nebude zdrojom tepelného žiarenia ktoré by prenikalo mimo priestor prevádzky a teda je v tomto prípade identická s nulovým variantom Navrhovaná činnosť nebude zdrojom zápachu, s výnimkou automobilovej dopravy. Realizačný variant je v tomto prípade iba miernym zhoršením oproti nulovému variantu. V prípade nulového variantu by nedošlo k navýšeniu dopravy v posudzovanom území, úroveň a rozdelenie dopravy v meste by zostali nezmenené	

4.3 Údaje o predpokladaných priamych a nepriamych vplyvoch na životné prostredie

4.3.1 Vplyvy na prírodné prostredie

Horninové prostredie a pôda

Zaistením dobrého technického stavu stavebných zariadení a mechanizmov sa zníži riziko novej kontaminácie horninového prostredia počas výstavby. Prípadný únik ropných látok, resp. iných nebezpečných látok pri výstavbe možno odstrániť bezodkladným použitím sorpčných prostriedkov. Tieto vplyvy sú dočasné a nevýznamné.

V procese realizačných prác, resp. počas prevádzky môže potenciálne dôjsť ku kontaminácii pôdneho fondu znečisťujúcimi látkami (vzťahuje sa prevažne na látky ropnej povahy z dopravných mechanizmov, prípadne vody z povrchového odtoku znečistené ropnými látkami). Pri správnej prevádzke a dodržiavaní prevádzkových predpisov jednotlivých zariadení, mechanizmov a vozidiel, ako aj zabezpečením účinnosti odlučovačov ropných látok sú potenciálne negatívne vplyvy navrhovanej činnosti na pôdne prostredie eliminované.

Povrchová a podzemná voda

Riziko kontaminácie podzemnej a povrchovej vody následkom realizácie posudzovanej činnosti existuje v súvislosti s možnosťou vzniku neštandardných situácií - uvoľnenie palív a olejov z motorových vozidiel následkom nehôd, zlého technického stavu vozidiel a technologických zariadení a podobne. V štádiu výstavby je potrebné zabezpečiť, aby z nasadených mechanizmov nedochádzalo k únikom ropných látok do pôdy a následnému znečisteniu podzemných vôd.

Navrhovaná činnosť neprodukuje žiadne technologické odpadové vody a teda nepredpokladáme zvýšené riziko kontaminácie podzemných a povrchových vôd.

Ovzdušie

Znečistenie ovzdušia bude v súvislosti s navrhovanou prevádzkou spôsobené prevažne automobilovou dopravou. V tomto smere však dôjde iba k redistribúcii dopravy v rámci mesta Tvrdošín, pretože existuje predpoklad že potenciálni zákazníci už v súčasnosti nakupujú v iných častiach mesta, a po vybudovaní navrhovaného objektu začne časť z nich nakupovať tu.

Samotný objekt bude vykurovaný pomocou rekuperácie energií z chladiacich zariadení, čo by podľa odhadov malo pokryť približne 97 % celkových energetických nárokov. Zvyšné nároky budú pokryté tepelným čerpadlom.

Biota

Pri realizácii navrhovanej činnosti bude potrebné odstrániť vegetáciu, ktorá je prítomná na posudzovanom území. Územie má v súčasnosti charakter lúky. Zároveň sa tu nachádza niekoľko stromov ktoré bude treba odstrániť.

Okrem počiatočných vplyvov pri výstavbe (odstránenie vegetácie) nebude mať prevádzka dlhodobý významný vplyv na biotu v okolí posudzovaného územia.

4.3.2 Vplyvy na krajinu a scenériu**Štruktúra krajiny**

Výstavbou navrhovanej prevádzky sa zmení charakter územia a jeho krajinná štruktúra. Pôvodná vegetácia na posudzovanom území, ktorá sa skladá prevažne z trávnatého porastu bude odstránená.

Priestory prevádzky budú predstavovať nadzemné objekty a budú vychádzať zo základnej požiadavky zachovania, pokiaľ to bude možné, jednotného architektonického vzhľadu. Pri použití vhodných regulatív určujúcich prijateľnú zastavanosť územia, výškovú hladinu novej zástavby a podiel vzrastlej zelene, možno očakávať pozitívne dotvorenie obrazu krajiny. Po ukončení stavebných prác bude terén upravený a budú zrealizované aj sadové úpravy.

Ekologická stabilita a ochrana krajiny

Predpokladá sa, že výstavba a prevádzka navrhovanej investičnej činnosti významne nezníži ekologickú stabilitu krajiny. V okolí posudzovaného územia sa nenachádzajú žiadne významné prvky ÚSES. Vplyvy na krajinu preto na základe vyššie uvedených údajov hodnotíme ako nevýznamné. Pozitívnym efektom navrhovanej činnosti bude príspevok k zlepšeniu celkovej scenérie dotknutého územia, ktoré je v súčasnosti značne zanedbané vid. Príloha - fotodokumentácia.

Scenéria krajiny

Realizáciou činnosti dôjde k zmene scenérie krajiny, ktorú vzhľadom na súčasný stav (územie zastavané rodinnými domami, v susedstve sa nachádza priemyselný objekt) hodnotíme ako neutrálnu.

4.3.3 Vplyvy na obyvateľstvo

Počas výstavby navrhovanej činnosti dôjde na určitej úrovni k ovplyvneniu faktorov kvality a pohody životného prostredia obyvateľov v priľahlých oblastiach zvýšenou hlučnosťou, prašnosťou a exhalátmi, najmä v etape realizačných prác. Pri dodržaní všetkých zákonných podmienok nepredpokladáme, že by stavba navrhovanej činnosti mohla mať významný negatívny dopad na zdravie obyvateľstva širšieho okolia. Stavebný dvor bude umiestnený vo vnútri posudzovaného územia. Vplyvy stavebnej dopravy sa prejavujú iba miernym zaťažením prístupových komunikácií hlukom a exhalátmi. Ich trvanie bude dočasné a nepravidelné.

Samotná prevádzka posudzovanej činnosti nebude mať výrazný vplyv na pohodu a zdravie obyvateľstva, pretože nejde o priemyselnú prevádzku, nebude produkovať významné emisie do ovzdušia, hluk a ani iné významné nepriaznivé vplyvy. Jediným faktorom ktorý prispeje k zhoršeniu situácie je navýšenie dopravy v predmetnom území, ktorá však bude presmerovaná z iných častí mesta a celkovo teda nedôjde k jej významnému navýšeniu v rámci mesta.

4.4 Hodnotenie zdravotných rizík

Zdravotné riziká na úrovni pracovníkov podieľajúcich sa na realizácii stavby súvisia predovšetkým s organizáciou prác a dodržiavaním podmienok pracovnej disciplíny.

Obyvatelia žijúci v priľahlých častiach situovaných v širšom okolí dotknutého územia budú najmä v etape výstavby ovplyvnení zvýšením hladiny hluku v dôsledku stavebných prác ako aj nárastu intenzity automobilovej dopravy (nákladné vozidlá), zvýšením prašnosti a miernym zhoršením emisnej situácie. Uvedené vplyvy je možné vo významnej miere limitovať realizáciou stavebno-technických opatrení. Po ukončení stavebných prác budú zdravotné riziká súvisieť najmä s nárastom intenzity dopravy na priľahlých komunikáciách (hluk, riziko kolízií, zhoršenie kvality ovzdušia, ...).

4.5 Údaje o predpokladaných vplyvoch navrhovanej činnosti na biodiverzitu a chránené územia

Lokalita navrhovaná pre realizáciu činnosti nie je súčasťou území, ktoré sú predmetoch ochrany v zmysle zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny. Chránené vodohospodárske oblasti nebudú navrhovanou činnosťou dotknuté.

Navrhovaná činnosť nebude mať vplyv na biodiverzitu predmetnej lokality.

4.6 Posúdenie očakávaných vplyvov z hľadiska ich významnosti a časového priebehu pôsobenia

Hodnotenie vplyvov vychádza z predbežnej identifikácie najvýznamnejších vstupov a výstupov navrhovanej činnosti.

Cieľom špecifikácie dopadov týchto vstupov a výstupov na jednotlivé zložky prírodného, krajinného a sociálneho prostredia je podchytenie tých okolností, ktoré by závažným spôsobom modifikovali existujúcu kvalitu životného prostredia, či už v pozitívnom alebo negatívnom smere.

V nasledujúcej tabuľke uvádzame stručný prehľad najzávažnejších vplyvov navrhovanej činnosti identifikovaných v rámci predkladanej environmentálnej dokumentácie.

Tab. 14 – Prehľad najvýznamnejších vplyvov navrhovanej činnosti

Vplyvy na životné prostredie	Pozitívny + Negatívny -	Priamy	Nepriamy	Kumulatívny	Krátkodobý	Dlhodobý	Dočasný	Trvalý
Vplyvy počas výstavby								
Dočasný záber pôdy	-	✓			✓		✓	
Obmedzenia dopravy na dotknutých komunikáciách	-	✓			✓		✓	
Hluk, prach a exhaláty zo stavebných mechanizmov	-	✓		✓	✓		✓	
Odpady vznikajúce počas výstavby (zmiešané odpady zo stavieb, výkopová zemina)	-	✓			✓		✓	
Vplyvy počas prevádzky								
Trvalý záber pôdy	-	✓						✓
Zvýšený podiel emisií z dopravy na znečistení ovzdušia dotknutého územia*	-	✓				✓		
Odpady vznikajúce počas prevádzky	-	✓				✓		✓
Výsadba zelene a s ňou spojený vznik biotopov pre vtáctvo	+		✓			✓		

Vplyvy na životné prostredie	Pozitívny + Negatívny -	Priamy	Nepriamy	Kumulatívny	Krátkodobý	Dlhodobý	Dočasný	Trvalý
Rozvoj územia v intenciách vymedzených územnoplánovacou dokumentáciou	+	✓						✓
Ekonomický efekt výstavby	+	✓	✓					✓

* U tohto vplyvu dôjde v konečnom dôsledku len k prerozdeleniu intenzity dopravy a jej sprievodných vplyvov v rámci mesta

4.7 Predpokladané vplyvy presahujúce štátne hranice

Pri realizácii navrhovaných činností nedôjde k priamym ani nepriamym vplyvom presahujúcim štátne hranice Slovenskej republiky.

4.8 Vyvolané súvislosti, ktoré môžu spôsobiť vplyvy s prihliadnutím na súčasný stav životného prostredia v dotknutom území

Všetky súvislosti, ktoré spracovateľ na súčasnej úrovni poznania navrhovanej činnosti i posudzovaného územia očakáva, sú uvedené v kapitole o základných údajoch zámeru a o jeho predpokladaných priamych a nepriamych vplyvoch.

4.9 Ďalšie možné riziká spojené s realizáciou navrhovanej činnosti

Za dodržania všetkých prevádzkových, organizačných, požiarnych a bezpečnostných predpisov by malo byť eliminované riziko posudzovanej činnosti počas jej výstavby aj prevádzky. Potenciálne riziká poškodenia, alebo ohrozenia životného prostredia môžu vzniknúť v dôsledku nasledovných príčin:

- zlyhanie technických opatrení (havárie stavebných mechanizmov a dopravných prostriedkov, porušenie tesnosti izolačných vrstiev, nesprávne zaobchádzanie so skladovanými surovinami, únava materiálu a pod.),
- zlyhanie ľudského faktora (nedodržanie pracovnej alebo technologickej disciplíny pri výstavbe, ...),
- sabotáže, vlámania a krádeže,
- vonkajšie vplyvy (neovplyvniteľné udalosti – finančný krach prevádzkovateľa, ...),
- prírodné sily (prívalové dažde, povodne, úder blesku, zemetrasenie, ...).

Nehody a havárie môžu mať tieto následky:

- kontaminácia horninového prostredia
- požiar,
- škody na majetku,
- poškodenie zdravia, až smrť.

Väčšina rizík je však na úrovni pracovnej disciplíny a dodržiavania bezpečnostných zásad (v pracovnom procese), takže prevenciou je predovšetkým osobná úroveň vzdelania a miera zodpovednosti a spôsobilosti vykonávať danú činnosť.

Vo všeobecnosti preventčným opatrením k nepredvídaným situáciám a haváriám je vypracovanie havarijných plánov a manipulačných poriadkov a riadne zaškolenie pracovníkov.

4.10 Opatrenia na zmiernenie vplyvov jednotlivých variantov navrhovanej činnosti na životné prostredie

4.10.1 Opatrenia počas výstavby

Ochrana ovzdušia

- pri realizácii zemných prác je potrebné využiť technicky dostupné prostriedky na obmedzenie prašnosti, napríklad vhodným výberom stavebných technológií a materiálov,
- prašné materiály skladovať v zastrešených a uzatvárateľných skladoch (objektoch),
- v prípade potreby udržiavať potrebnú vlhkosť povrchu (kropenie, polievanie),
- nepripustiť prevádzku dopravných prostriedkov s nadmerným množstvom škodlivín vo výfukových plynch.

Ochrana pred hlukom

- vhodným výberom mechanizmov zabezpečiť, aby stavebné úpravy dlhodobo neprekračovali najvyššiu prípustnú hladinu hluku vo vonkajšom prostredí a zmysle nariadenia vlády SR č. 339/2006 Z.z., ktorým sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií,
- zabezpečiť, aby práce na zriadenom stavenisku resp. v riešenom území neprekračovali najvyššiu prípustnú hladinu hluku vo vonkajšom prostredí mimo dopravy, stanovenú príslušnou legislatívou,
- hlučné stavebné činnosti odporúčame vykonávať len počas pracovného týždňa v bežnom pracovnom čase,
- pri prácach používať iba zariadenia, ktoré neprodukujú nadmerný hluk a v prípade ich nevyhnutného použitia ich opatriť kapotážou, prípadne použiť dočasné protihlukové steny,
- stavebné práce budú realizované tak, aby nebol rušený nočný pokoj.

Ochrana pôdy, podzemných a povrchových vôd

- pri vypracovaní projektovej dokumentácie a realizácii stavby je investor povinný dodržať zásady ochrany poľnohospodárskej pôdy v zmysle zákona č. 220/2004 Z.z. o ochrane a využívaní poľnohospodárskej pôdy a o zmene zákona č. 39/2013 Z.z. o integrovanej prevencii a kontrole znečisťovania životného prostredia a o zmene a doplnení niektorých zákonov.
- zabezpečiť dobrý technický stav stavebných mechanizmov a dopravných prostriedkov pri realizácii, aby nedošlo k neželaným únikom ropných látok do pôdy, či vody.
- zabezpečiť sadu prostriedkov na likvidáciu úniku nebezpečných odpadov a nebezpečných látok do prírodného prostredia: zásoba sorpčného materiálu (VAPEX) a príslušné náradie na okamžitý sanačný zásah (lopaty, metly, nádoba na kontaminované látky, PE vrecia).
- pri stavebných prácach bude potrebné v rámci preventívnych opatrení vypracovať plán havarijných opatrení, v zmysle platnej legislatívy (nariadenie vlády SR č. 269/2010, ktorým sa ustanovujú požiadavky na dosiahnutie dobrého stavu vôd).

Nakladanie s odpadmi

- zabezpečiť zhodnotenie alebo zneškodnenie odpadov, ktoré vznikajú počas realizácie stavby v rámci platnej legislatívy,

„Hypermarket - Tvrdošín“	
Zámer činnosti podľa zákona NR SR č.24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie	jún 2019

- viesť evidenciu o druhoch a množstve odpadov, ktoré vznikajú pri realizácii stavby,
- ustanovené údaje z evidencie ohlasovať príslušnému orgánu štátnej správy odpadového hospodárstva.

Ochrana bioty

- po ukončení stavebných prác vykonať náhradné rekultivácie a výsadbu zelene v posudzovanom území.
- pri realizácii sadových úprav uprednostniť miestne prirodzene rastúce druhy rastlín pred exotickými, miestne nepôvodnými druhmi.
- zabezpečiť mechanické čistenie vozidiel vychádzajúcich zo staveniska.

Iné opatrenia

- stavenisko musí byť počas výstavby zabezpečené proti hromadeniu povrchových a podzemných vôd vo výkopoch. V prípade potreby na odčerpanie vôd z výkopov použiť neznečistené elektrické čerpadlá.
- dodržiavať nevyhnutné bezpečnostné opatrenia najmä pri zemných prácach v blízkosti jestvujúcich inžinierskych sietí, pri manipulácii žeriavom, pri prácach vo výškach a pod.
- na mieste výstavby nebudú dopĺňané pohonné hmoty, vymieňané oleje a iné náplne, vykonávané opravy stavebných a prepravných mechanizmov, pri ktorých by mohlo dôjsť k úniku nebezpečných látok.

4.10.2 Opatrenia počas prevádzky

Prevádzkové opatrenia vyplývajú predovšetkým z požiadavky dodržania podmienok legislatívy v oblasti ochrany jednotlivých zložiek životného prostredia a legislatívy Slovenskej republiky, ktorá upravuje podmienky prevádzky priemyselných zariadení s dôrazom na ochranu zdravia ľudí.

Všeobecné opatrenia

- dodržiavanie legislatívnych požiadaviek,
- inštalácia zariadení a ich prevádzka na úrovni najlepších dostupných techník (BAT),
- dodržiavanie zásad bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci,
- dodržiavať a kontrolovať technologickú disciplínu, aby nedošlo ku kontaminácii prostredia,
- dôsledne dodržiavať prevádzkové predpisy inštalovaných technologických zariadení, s dôrazom na pravidelnú kontrolu, servis, a tesnosť technologického zariadenia.
- plnenie požiadaviek NV SR č. 391/2006 Z.z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na pracovisko,
- plnenie náležitostí vyplývajúcich z NV SR č. 496/2010 Z.z. ktorým sa mení a dopĺňa NV SR č. 354/2006 Z.z. ktorým sa ustanovujú požiadavky na vodu určenú na ľudskú spotrebu a kvality vody, určenej na ľudskú spotrebu.

Ochrana ovzdušia

Jedným z hlavných negatívnych vplyvov navrhovanej činnosti je zvýšená tvorba emisnej a súvisiacej imisnej záťaže a dopravné zaťaženie. Pre minimalizáciu vplyvu na ovzdušie navrhovanej činnosti sú prijaté nasledovné technické opatrenia:

- emisie z dopravy minimalizovať optimálnym vyťažením dopravných kapacít nákladných vozidiel, prípadne využívaním súprav s návěsmi,

„Hypermarket - Tvrdošín“	
Zámer činnosti podľa zákona NR SR č.24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie	jún 2019

- požadovať od vlastníkov nákladných automobilov zabezpečenie dobrého technického stavu vozidiel, aby sa predišlo únikom látok ropnej povahy,

Ochrana vôd

- zabezpečiť všetky spevnené asfaltové plochy a parkovacie stojiská certifikovaným materiálom proti pôsobeniu ropných látok,
- zabezpečiť odlučovače ropných látok s prečisťovacou schopnosťou na výstupe menej ako 0,1 mg/l NEL,

4.10.3 Organizačné a prevádzkové opatrenia

- Proces zásobovania sa spravidla vyznačuje vysokou dynamikou hluku, ktorá môže byť najmä obyvateľmi žijúcimi v okolí dotknutého územia subjektívne vnímaná ako rušivý faktor (manipulácia s paletami, búchanie dverí, pohyb paletizačných vozíkov a pod.). Intenzita takéhoto hluku je preto závislá len od prístupu dotknutých zamestnancov k vykonávanej práci vo vonkajšom prostredí. Protihlukové opatrenia v rámci zásobovania by mali mať najmä organizačný charakter (zamedziť chodu motorov vozidiel počas vykládky tovaru, obmedziť vznik zbytočných impulzov, a pod.). Na manipuláciu s tovarom používať výhradne elektrické vysokozdvížné vozíky. Manipulačná plocha musí byť hladká, v žiadnom prípade nie zo zámkovej dlažby.
- Pre minimalizáciu hluku a emisií, ktoré vzniknú v dôsledku prevádzky objektu a parkovísk sa odporúča realizovať výsadbu zelene po obvode posudzovaného územia, ale aj na voľných plochách.

4.10.4 Iné opatrenia

Medzi iné opatrenia je možné zaradiť štandardné dodržiavanie platných technických, technologických, organizačných a bezpečnostných predpisov súvisiacich s navrhovaným druhom činnosti ako aj protipožiarne opatrenia počas prípravy aj prevádzky.

4.10.5 Vyjadrenie k technicko-ekonomickej realizovateľnosti opatrení

Všetky technické a technologické opatrenia prijaté na prevádzke sú ekonomicky realizovateľné.

4.11 Posúdenie očakávaného vývoja územia ak by sa navrhovaná činnosť nezrealizovala

Vzhľadom na zadefinovanie územia v územnom pláne mesta Tvrdošín (viď nasledujúca kapitola), predpokladáme že by v budúcnosti na predmetnom území došlo k snahe o realizáciu podobnej činnosti, dovtedy by táto plocha bola pravdepodobne využívaná ako poľnohospodárska pôda.

4.12 Posúdenie súladu navrhovanej činnosti s platnou územnoplánovacou dokumentáciou a ďalšími relevantnými strategickými dokumentmi

V územnom pláne uverejnenom na webovej stránke mesta Tvrdošín sú predmetné plochy uvedené ako orná plocha s možnosťou využitia na urbanistický rozvoj. Vzhľadom na túto definíciu máme za to že navrhovaná činnosť je v súlade s územným plánom mesta.

4.13 Ďalší postup hodnotenia vplyvov s uvedením najzávažnejších okruhov problémov

O dotknutom území je v súčasnosti dostatočné množstvo informácií, na základe ktorých môžeme konštatovať, že najdôležitejšie okruhy problémov boli identifikované a riešené, či už existujúcou legislatívou, v samotnom technickom riešení stavby, alebo navrhovanými zmierňovacími opatreniami.

5 Porovnanie variantov navrhovanej činnosti a návrh optimálneho variantu s prihliadnutím na vplyvy na životné prostredie

5.1 Zdôvodnenie variantného riešenia posudzovanej činnosti a návrhu na jej realizáciu

Navrhovateľ predložil Okresnému úradu Tvrdošín, ako príslušnému orgánu žiadosť o povolenie predložiť jednovariantné riešenie zámeru činnosti v zmysle §22, ods. 7 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov. Uvedenej žiadosti bolo zo strany Okresného úradu Tvrdošín vyhovieť listom číslo OU-TS-OSZP-2019/000859 zo dňa 27. mája 2019.

Navrhovaná činnosť je v rámci predkladanej environmentálnej dokumentácie posudzovaná v jednom realizačnom variante.

Negatívne vplyvy navrhovanej činnosti identifikované v procese posudzovania vplyvov na životné prostredie pri dodržaní navrhovaných opatrení nedosahujú parametre, ktoré by spôsobovali významné zmeny kvality životného prostredia dotknutého územia a jeho širšieho okolia a taktiež nevytvárajú predpoklady pre negatívne ovplyvnenie zdravotného stavu obyvateľov širšieho dotknutého územia.

V nasledovnej tabuľke uvádzame stručné porovnanie navrhovaného variantu činnosti a 0-tého variantu (teda variantu kedy by sa navrhovaná činnosť nerealizovala) z pohľadu najzávažnejších identifikovaných vplyvov.

Tab. 15 – Stručné porovnanie najzávažnejších identifikovaných vplyvov jednotlivých variantov

Kritérium	Realizačný variant	Nulový variant
Sprievodné vplyvy	Hluk, exhaláty a prach z dopravy, ...	Hluk, exhaláty a prach z dopravy na blízkej komunikácii
Trvalý záber pôdy	Trvalý záber pôdneho fondu	Ponechanie územia v pôvodnom stave
Pracovné príležitosti	60 nových pracovných miest	-
Vplyv na ovzdušie	Minimálne zvýšenie množstva emisnej a imisnej záťaže v dôsledku automobilovej dopravy	Emisie zo susednej prevádzky a z vykurovania rodinných domov v okolí
Vplyv na vody, pôdu a horninové prostredie	Minimálne zvýšené riziko kontaminácie, najmä pri poruchách automobilov	Existujúce riziko vyplývajúce z existujúcej dopravy v okolí prevádzky a taktiež

„Hypermarket - Tvrdošín“	
Zámer činnosti podľa zákona NR SR č.24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie	jún 2019

Kritérium	Realizačný variant	Nulový variant
		z priemyselných činností nachádzajúcich sa v okolí
Dopravné zaťaženie	Redistribúcia dopravy súvisiacej s nakupovaním v rámci mesta. Súčasné mierne navýšenie dopravy v dôsledku dopravy tovaru a zamestnancov	Existujúca doprava v okolí navrhovanej prevádzky

Nulovým variantným riešením by bolo ponechanie pozemkov v ich súčasnom stave – t.j. plocha v územnom pláne definovaná ako orná pôda využiteľná pre rozvojové zámery. Vzhľadom na túto kategorizáciu by sa v budúcnosti pravdepodobne vyskytli snahy využiť túto plochu na podobné zámery. Dovtedy by táto plocha bola pravdepodobne využívaná ako poľnohospodárska pôda.

Na základe informácií uvedených v predchádzajúcich kapitolách považujeme realizáciu posudzovanej činnosti v predkladanom realizačnom variante za environmentálne prijateľnú a realizačný variant považujeme z hľadiska vplyvov na životné prostredie za realizovateľný. Navrhované opatrenia sú z hľadiska technicko-ekonomickej realizovateľnosti taktiež realizovateľné.

6 Mapová a iná obrazová dokumentácia

6.1 Mapové prílohy

- Mapová príloha č. 1 – Situácia širších vzťahov, 1 : 25 000
- Mapová príloha č. 2 – Umiestnenie navrhovanej činnosti v rámci katastrálneho územia Krásna Hôrka, 1 : 10 000
- Mapová príloha č. 3 – Koordinačná situácia, 1 : 2 000

6.2 Textové prílohy a dokumentácia

- Textová príloha č. 1 – Upustenie od variantného riešenia zámeru
- Fotodokumentácia – prehľad súčasného stavu dotknutého územia na základe fotodokumentácie spracovateľa zámeru činnosti

7 Doplnujúce informácie k zámeru

7.1 Zoznam textovej a grafickej dokumentácie, ktorá sa vypracovala pre zámer, a zoznam hlavných použitých materiálov

- 📖 Bezák, J., 1997: Slovensko – Hodnotenie radónového rizika z geologického podložia miest s počtom obyvateľov nad 10 000 a okresných miest s vysokým a stredným radónovým rizikom – vybrané mestá Slovenskej republiky, orientačný IGP. Archív ŠGÚDŠ – Geofond, Bratislava
- 📖 Drdoš, J., Miklós, L., Kozová, M., Urbánek, J., 1995: Základy krajinného plánovania, TU vo Zvolene
- 📖 Fytogeografické členenie Slovenska, Slovenský úrad geodézie a kartografie, Futák J., SAV BA, 1980
- 📖 Geobotanická mapa ČSSR, Veda, SAV BA, Michalko J. a kol., 1986
- 📖 Geochemický atlas Slovenska, Časť I: Podzemné vody, MŽP SR, geologická služba SR, Rapant S. a kol., 1996
- 📖 Hodnotenie kvality ovzdušia v Slovenskej republike, SHMÚ
- 📖 Hydrologická ročenka SHMÚ 2000
- 📖 Katalóg biotopov Slovenska, DAPHNE – inštitút aplikovanej ekológie, Bratislava, Stanová V., Valachovič M., 2002
- 📖 Kolektív, 1991: Klimatické pomery na Slovensku. Zborník prác SHMÚ č.33, Alfa, Bratislava
- 📖 Kozová, M. – Drdoš, J. – Pavličková, K. – Úradníček, Š. – Húsková, V. a kol., 1996: Posudzovanie vplyvov na životné prostredie. EIA (Environmental Impact Assessment). II. diel. Komentár ku krokom posudzovania vplyvov činností. ŠEVT Bratislava, 183 strán
- 📖 Mahel' M., et.al., 1967: Regionálna geológia Slovenska
- 📖 Martinovský, J. a kol., 1987: Kľúč na určovanie rastlín. Register vedeckých názvov rastlín. SPN Bratislava
- 📖 Mazúr, E., Lukniš, M., 1980: Základné geomorfologické členenie SR, SAV Bratislava
- 📖 Michalko, J.(ed.) et al. 1986: Geobotanická mapa ČSSR. Slovenská republika. Veda, Bratislava
- 📖 Miklós, L. a kol., 2002: Atlas krajiny SR. MŽP Bratislava
- 📖 Petrovič, Šoltís, 1986: Teplotné pomery na Slovensku. Zborník prác SHMÚ č.23, Alfa, Bratislava
- 📖 Výročná správa o činnosti RUVZ v SR, 2008
- 📖 Správa o kvalite ovzdušia a podiele jednotlivých zdrojov na jeho znečistení v Slovenskej republike za rok 2016
- 📖 Národný zoznam navrhovaných vtáčích území, 2003
- 📖 Program odpadového hospodárstva SR do roku 2020 , MŽP SR
- 📖 Správa o stave životného prostredia Slovenskej republiky, MŽP SR, SAŽP,
- 📖 Sčítanie obyvateľov, domov a bytov, ŠÚ SR
- 📖 Šamaj, Valovič, 1988: Teplotné pomery na Slovensku. Zborník prác SHMÚ č.14, Alfa, Bratislava
- 📖 Úradníček, Š. – Gašparíková, B. - Kozová, M., 1996: Posudzovanie vplyvov na životné prostredie. EIA (Environmental Impact Assessment). I. diel. Zákon s komentárom. ŠEVT Bratislava, 196 strán
- 📖 VKÚ Harmanec, 2005: Turistický atlas Slovenska M = 1 : 50 000
- 📖 Rozptylová štúdia (180e00165 RS), vypracovaná spoločnosťou Valeron ENVIRO CONSULTING, 20.12.2018
- 📖 Inžiniersko-geologický prieskum vypracovaný spoločnosťou GEO – Komárno, s.r.o. (číslo 165IG18) dňa 14.12.2018
- 📖 www.tvrdošin.sk
- 📖 www.enviro.gov.sk
- 📖 www.enviroportal.sk
- 📖 www.infostat.sk

-  www.sazp.sk
-  www.statistics.sk
-  www.uzis.sk
-  www.shmu.sk
-  www.sopsr.sk
-  www.geology.sk

7.2 Použité právne predpisy

-  Zákon č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení zákona č. 275/2007 Z.z., zákona č. 454/2007 Z.z., zákona č. 287/2008 Z.z. , zákona č. 117/2010 Z.z., zákona č. 145/2010 Z.z. , zákona č. 258/2011 Z. z. a zákona č. 408/2011 Z.z.
-  Vyhláška Ministerstva životného prostredia SR č. 113/2006 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti na účely posudzovania vplyvov na životné prostredie
-  Zákon č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny
-  Oznámenie Federálneho ministerstva zahraničných vecí č. 396/1990 Zb. o uzavretí Dohovoru o mokradiach majúcih medzinárodný význam najmä ako biotopy vodného vtáctva (Ramsarský dohovor).
-  Zákon č. 137/2010 Z. z. o ochrane ovzdušia
-  Zákon č. 79/2015 Z.z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov
-  Vyhláška MŽP SR č. 371/2015 Z. z. o vykonaní niektorých ustanovení zákona o odpadoch
-  Vyhláška MŽP SR č. 365/2015 Z.z. ktorou sa ustanovuje katalóg odpadov
-  NV SR č. 617/2004 Z.z. ktorým sa ustanovujú citlivé oblasti a zraniteľné oblasti
-  Zákon č. 409/2014, ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 364/2004 Z.z. o vodách
-  Vyhláška MŽP SR č. 684/2006 Z.z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o technických požiadavkách na návrh, projektovú dokumentáciu a výstavbu verejných vodovodov a verejných kanalizácií
-  Vyhláška MŽP SR č. 211/2005 Z. z., ktorou sa ustanovuje zoznam vodohospodársky významných vodných tokov a vodárenských vodných tokov
-  Nariadenie vlády SR č. 549/2007 Z.z. o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií
-  Zákon č. 355/2007 Z.z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a o zmene a doplnení niektorých zákonov

7.3 Zoznam vyjadrení a stanovísk vyžiadaných k navrhovanej činnosti pred vypracovaním zámeru

-  Rozhodnutie o upustení od variantného riešenia (viď Textové prílohy: Príloha č.1)

7.4 Ďalšie doplňujúce informácie o doterajšom postupe prípravy navrhovanej činnosti a posudzovaní jej predpokladaných vplyvov na životné prostredie

V predloženom zámere sú spracované všetky v súčasnosti dostupné informácie o postupe prípravy navrhovanej činnosti a posudzovaní jej predpokladaných vplyvov na životné prostredie.

„Hypermarket - Tvrdošín“	
Zámer činnosti podľa zákona NR SR č.24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie	jún 2019

8 Miesto a dátum vypracovania zámeru

Banská Bystrica, jún 2019

9 Potvrdenie správnosti údajov

9.1 Spracovatelia zámeru

Riešitelia:

Mgr. Patrik Baliak

INECO, s.r.o., Banská Bystrica

Ing. Juraj Musil

INECO, s.r.o., Banská Bystrica

Schválil:

Ing. Juraj Musil – konateľ spoločnosti INECO, s.r.o., Banská Bystrica

Za údaje technického charakteru zodpovedá navrhovateľ.

Za správnosť údajov environmentálneho charakteru zodpovedá spracovateľ.

9.2 Potvrdenie správnosti údajov podpisom spracovateľa zámeru a podpisom oprávneného zástupcu navrhovateľa

Svojim podpisom potvrdzujem, že údaje v zámere obsiahnuté vychádzajú z najnovších poznatkov o stave životného prostredia v posudzovanom území a že žiadna dôležitá skutočnosť, ktorá by mohla negatívne ovplyvniť životné prostredie nie je vedome opomenutá.

Za spracovateľa

Za navrhovateľa

.....
Ing. Juraj Musil

.....
Ing. Juraj Musil
zástupca na základe plnej moci