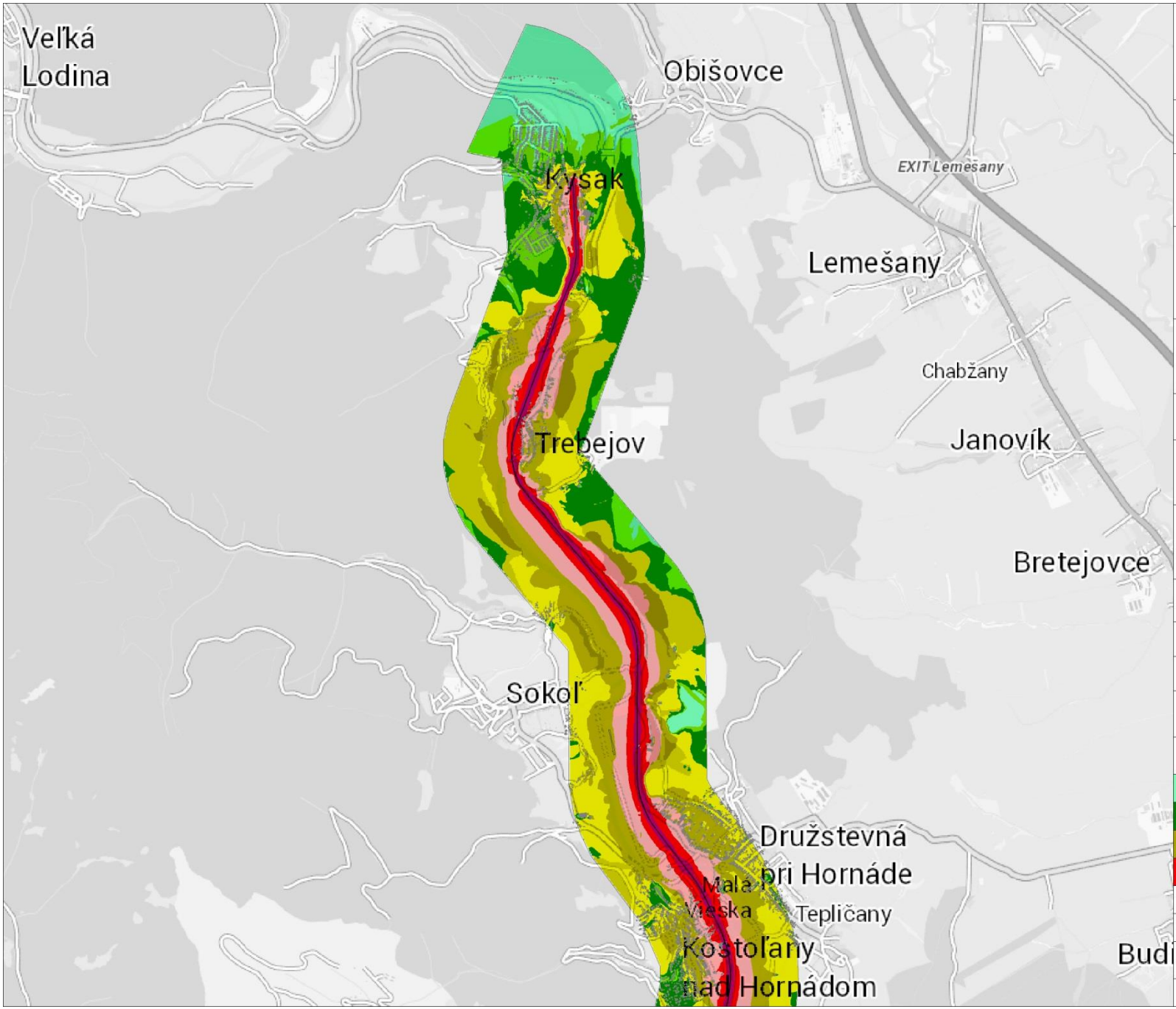


TECHNICKÁ UNIVERZITA V KOŠICIACH
Strojnícka fakulta

sudop TRNAVA spol. s r.o.

ŽSR

Modernizácia trate
ŽSR 180
Kysak (mimo) - Košice

Hluková záťaž spôsobovaná
železničnou dopravou
stav v roku 2019

Trať ŽSR - 180

podúsek
Kysak (mimo) - Družstevná pri Hornáde

Výpočet podľa postupu Schal03
s adaptáciou pre použitie v SR

Vypočítané programom CadnaA, verzia 4.4.145 licencie: L43675	Cadna A State-of-the-art noise prediction software
3D model vytvorený z podkladov EUROSENSE, s.r.o.	EUROSENSE
Mapový podklad MAPA Slovakia Digital	mapa

Ekvivalentná hladina A zvuku — **deň**

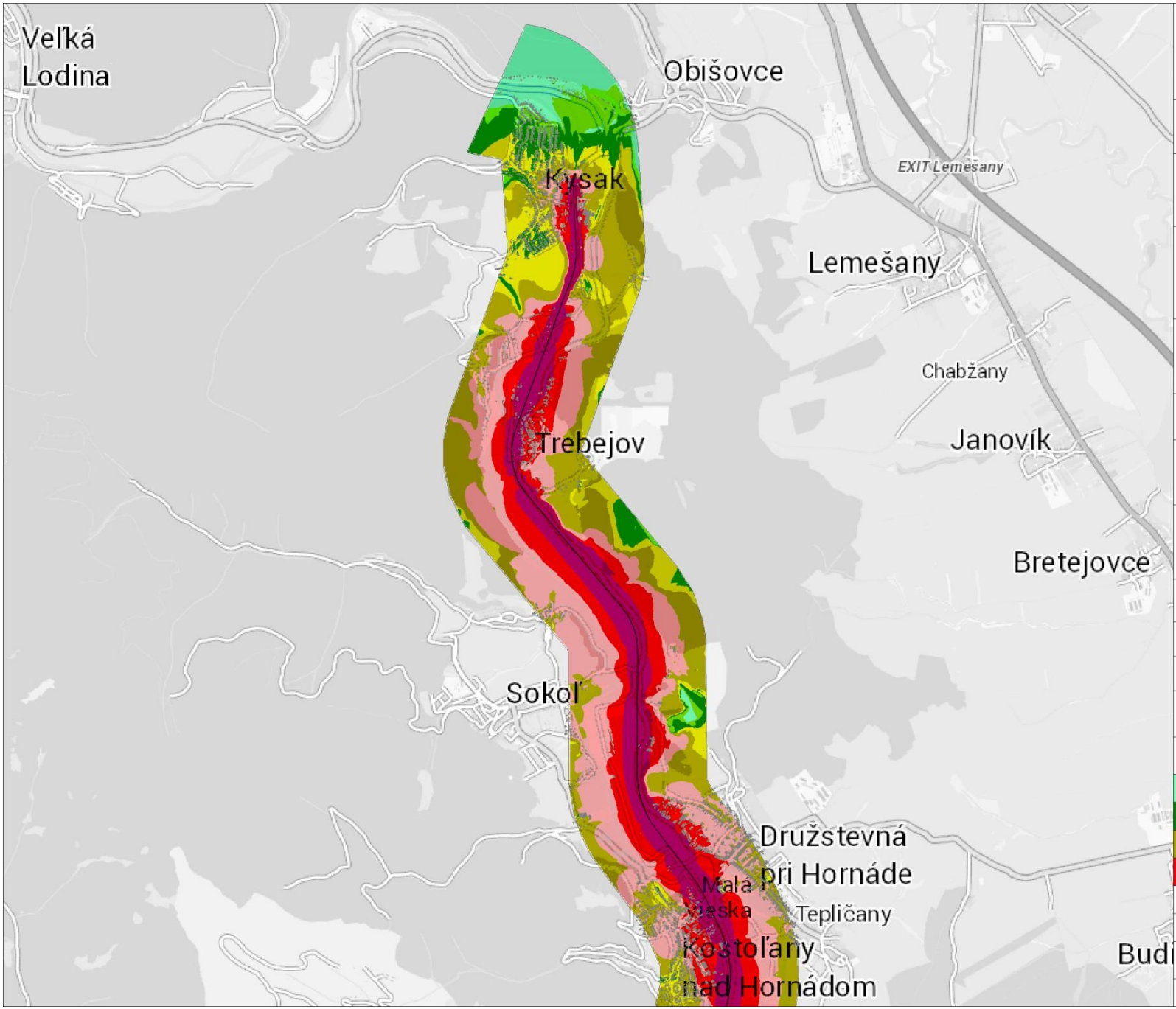
Intervaly hladín

<= 35 dB	35 dB <= 40 dB
45 dB <= 50 dB	45 dB <= 50 dB
50 dB <= 55 dB	55 dB <= 60 dB
60 dB <= 65 dB	65 dB <

Mierka 1 : 15 000

© EP Strojnícka fakulta TUKE 2019

Príloha A1/ P1 - 1A



TECHNICKÁ UNIVERZITA V KOŠICIACH
Strojnícka fakulta

sudop TRNAVA spol. s r.o.

ŽSR

Modernizácia trate
ŽSR 180
Kysak (mimo) - Košice

Hluková záťaž spôsobovaná
železničnou dopravou
stav v roku 2019

Trať ŽSR - 180

podúsek
Kysak (mimo) - Družstevná pri Hornáde

Výpočet podľa postupu Schal03
s adaptáciou pre použitie v SR

Vypočítané programom CadnaA, verzia 4.4.145 licencie: L43675	Cadna A State-of-the-art noise prediction software
3D model vytvorený z podkladov EUROSENSE, s.r.o.	EUROSENSE
Mapový podklad MAPA Slovakia Digital	mapa

Ekvivalentná hladina A zvuku **večer**

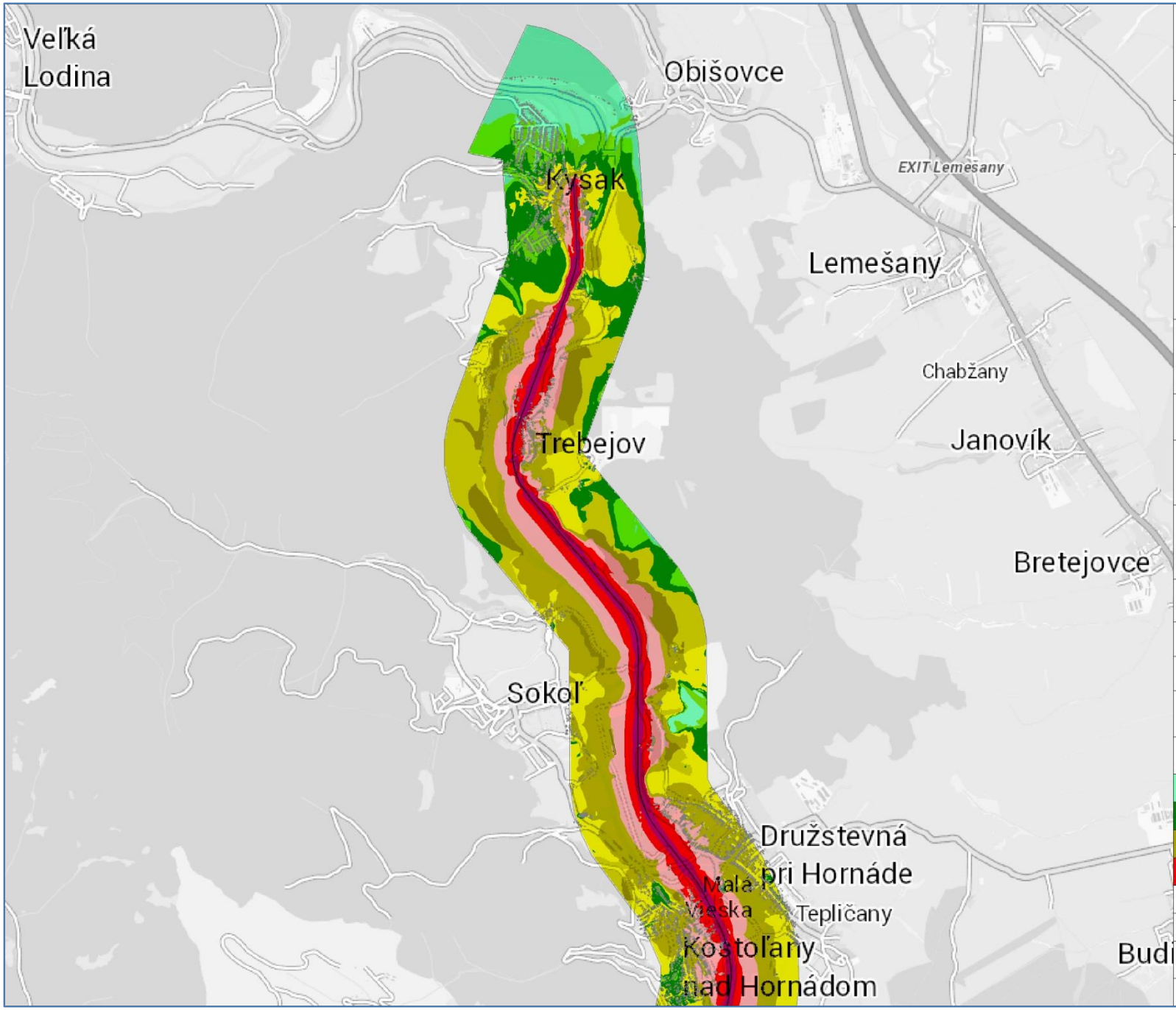
Intervaly hladín

<= 35 dB	35 dB <= 40 dB
45 dB <= 50 dB	45 dB <= 50 dB
50 dB <= 55 dB	55 dB <= 60 dB
60 dB <= 65 dB	65 dB <

Mierka 1 : 15 000

© EP Strojnícka fakulta TUKE 2019

Príloha A1/ P1 - 1B



TECHNICKÁ UNIVERZITA V KOŠICIACH
Strojnícka fakulta

sudop TRNAVA spol. s r.o.

ŽSR

Modernizácia trate
ŽSR 180
Kysak (mimo) - Košice

Hluková záťaž spôsobovaná
železničnou dopravou
stav v roku 2019

Trať ŽSR - 180

podúsek
Kysak (mimo) - Družstevná pri Hornáde

Výpočet podľa postupu Schal03
s adaptáciou pre použitie v SR

Vypočítané programom CadnaA, verzia 4.4.145 licencie: L43675	Cadna A State-of-the-art noise prediction software
3D model vytvorený z podkladov EUROSENSE, s.r.o.	EUROSENSE
Mapový podklad MAPA Slovakia Digital	mapa

Ekvivalentná hladina A zvuku **noc**

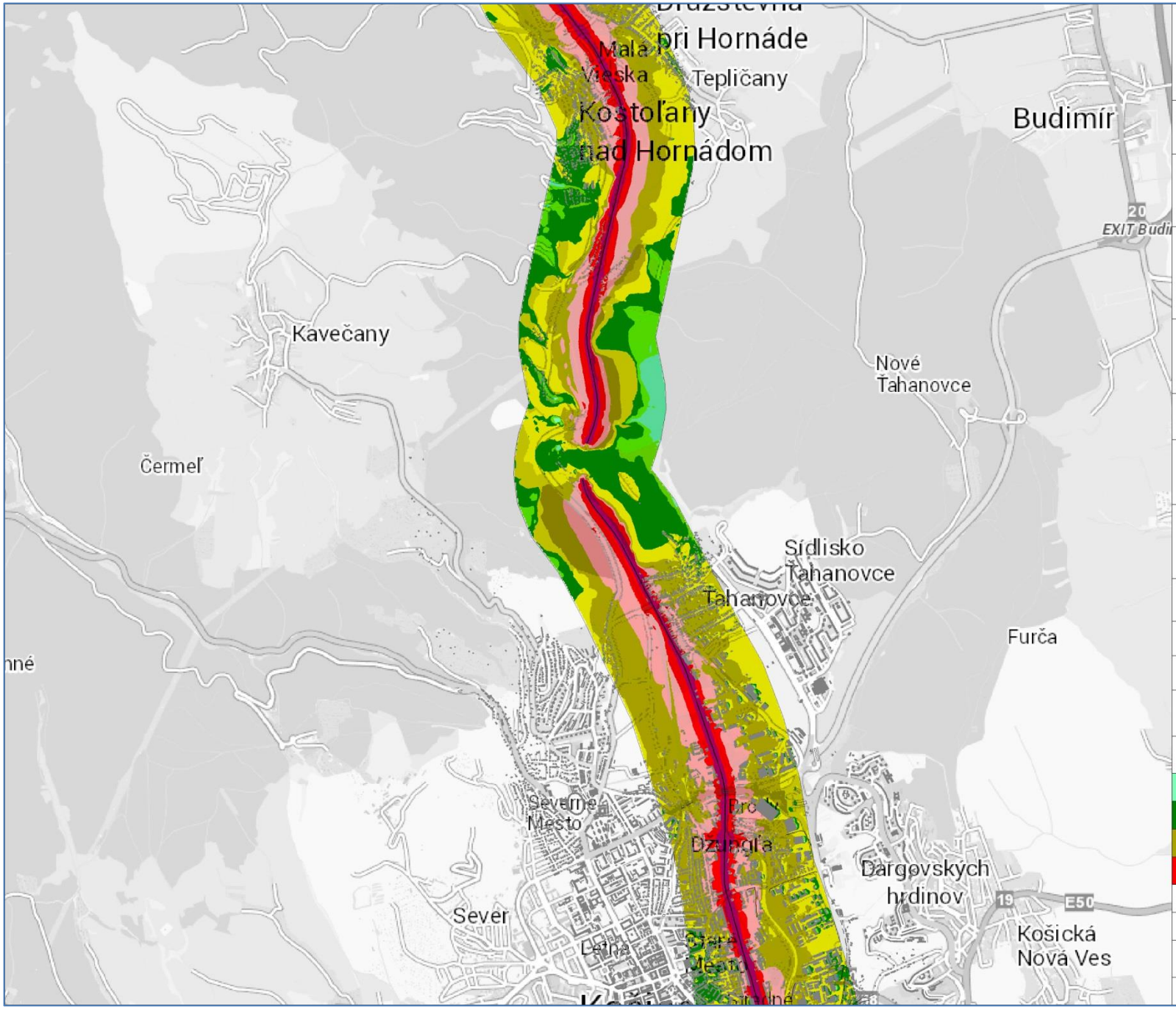
Intervaly hladín

<= 35 dB	35 dB <= 40 dB
45 dB <= 50 dB	45 dB <= 50 dB
50 dB <= 55 dB	55 dB <= 60 dB
60 dB <= 65 dB	65 dB <

Mierka 1 : 15 000

© EP Strojnícka fakulta TUKE 2019

Príloha A1/ P1 - 1C



TECHNICKÁ UNIVERZITA V KOŠICIACH
Strojnícka fakulta

Modernizácia trate ŽSR 180 Kysak (mimo) - Košice

Hluková záťaž spôsobovaná železničnou dopravou
stav v roku 2019

Trať ŽSR - 180

podúsek
Družstevná pri Hornáde - Košice

Výpočet podľa postupu Schal03
s adaptáciou pre použitie v SR

Vypočítané programom CadnaA, verzia 4.4.145 licencie: L43675

3D model vytvorený z podkladov EUROSENSE, s.r.o.

Mapový podklad MAPA Slovakia Digital

Ekvivalentná hladina A zvuku — **deň**

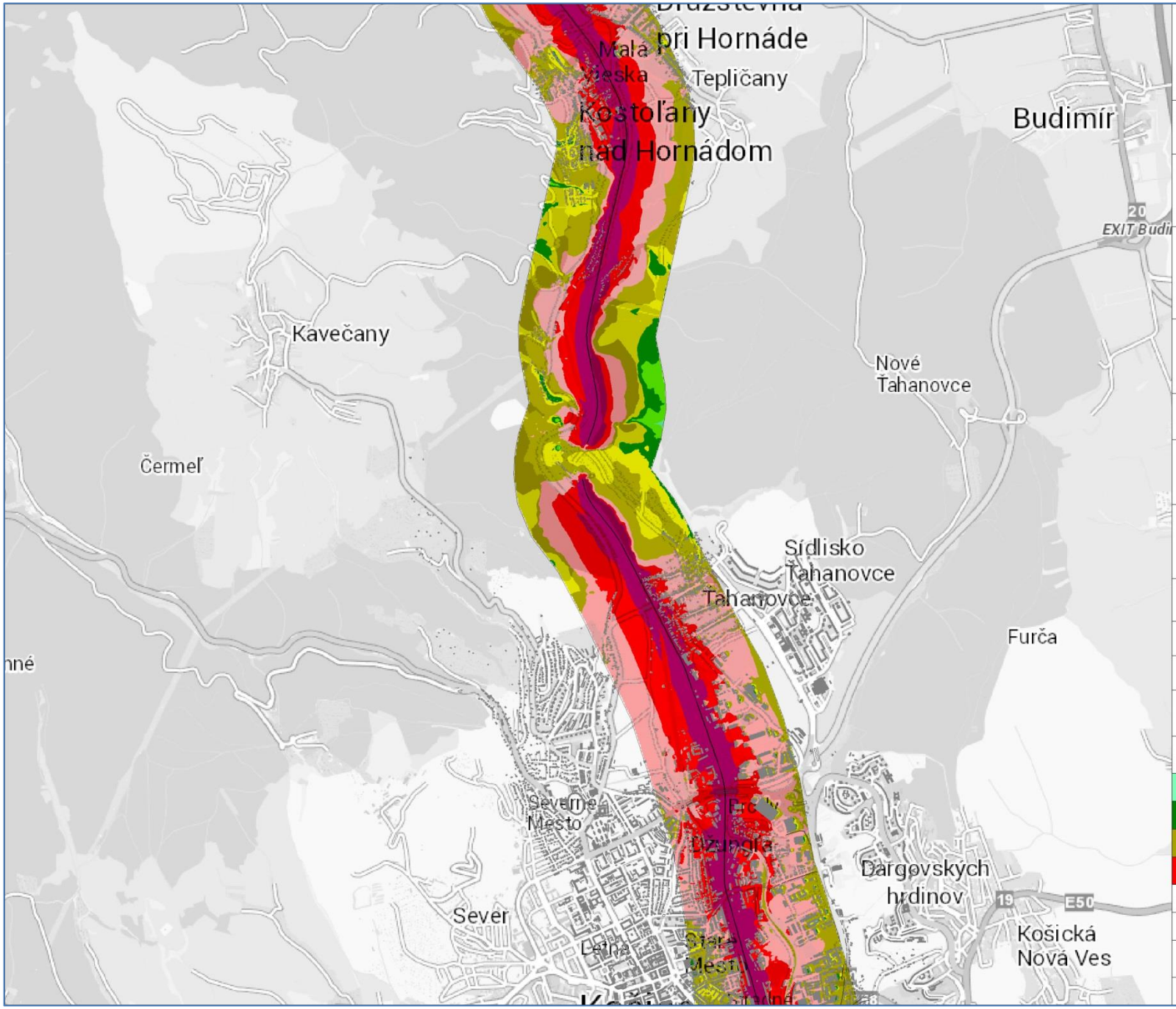
Intervaly hladín

<= 35 dB	35 dB <= 40 dB
45 dB <= 50 dB	45 dB <= 50 dB
50 dB <= 55 dB	55 dB <= 60 dB
60 dB <= 65 dB	65 dB <

Mierka 1 : 15 000

© EP Strojnícka fakulta TUKE 2019

Príloha A1/ P1 - 2A



TECHNICKÁ UNIVERZITA V KOŠICIACH
Strojnícka fakulta

sudop TRNAVA spol. s r.o.

ŽSR

Modernizácia trate
ŽSR 180
Kysak (mimo) - Košice

Hluková záťaž spôsobovaná
železničnou dopravou
stav v roku 2019

Trať ŽSR - 180

podúsek
Družstevná pri Hornáde - Košice

Výpočet podľa postupu Schal03
s adaptáciou pre použitie v SR

Vypočítané programom CadnaA, verzia 4.4.145 licencie: L43675	Cadna A State-of-the-art noise prediction software
3D model vytvorený z podkladov EUROSENSE, s.r.o.	EUROSENSE
Mapový podklad MAPA Slovakia Digital	mapa

Ekvivalentná hladina A zvuku **večer**

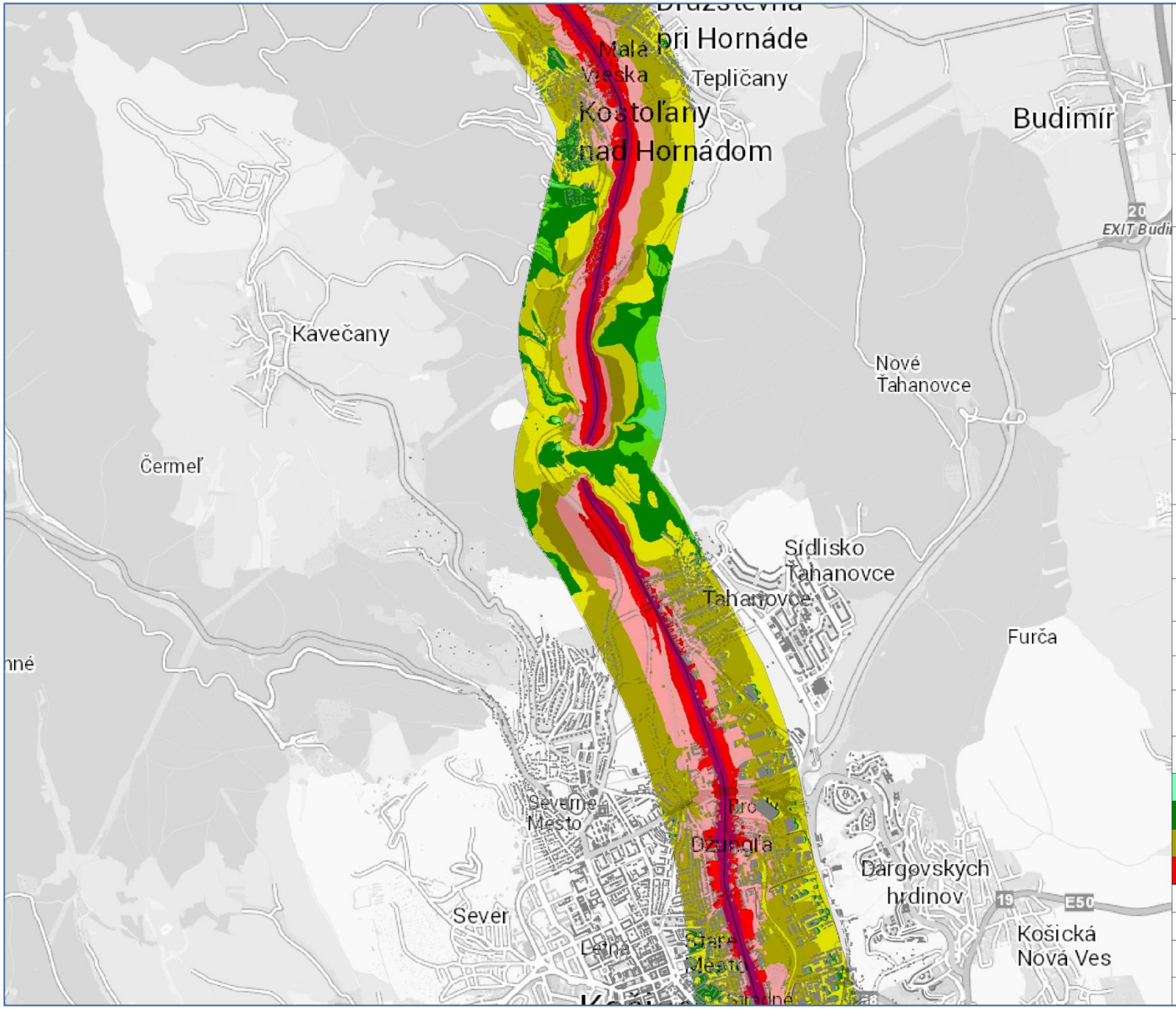
Intervaly hladín

<= 35 dB	35 dB <= 40 dB
45 dB <= 50 dB	45 dB <= 50 dB
50 dB <= 55 dB	55 dB <= 60 dB
60 dB <= 65 dB	65 dB <

Mierka 1 : 15 000

© EP Strojnícka fakulta TUKE 2019

Príloha A1/ P1 - B



TECHNICKÁ UNIVERZITA V KOŠICIACH
Strojnícka fakulta

sudop TRNAVA spol. s r.o.

ŽSR

Modernizácia trate
ŽSR 180
Kysak (mimo) - Košice

Hluková záťaž spôsobovaná
železničnou dopravou
stav v roku 2019

Trať ŽSR - 180

podúsek
Družstevná pri Hornáde - Košice

Výpočet podľa postupu Schal03
s adaptáciou pre použitie v SR

Vypočítané programom CadnaA, verzia 4.4.145 licencie: L43675	Cadna A State-of-the-art noise prediction software
3D model vytvorený z podkladov EUROSENSE, s.r.o.	EUROSENSE
Mapový podklad MAPA Slovakia Digital	mapa

Ekvivalentná hladina A zvuku **noc**

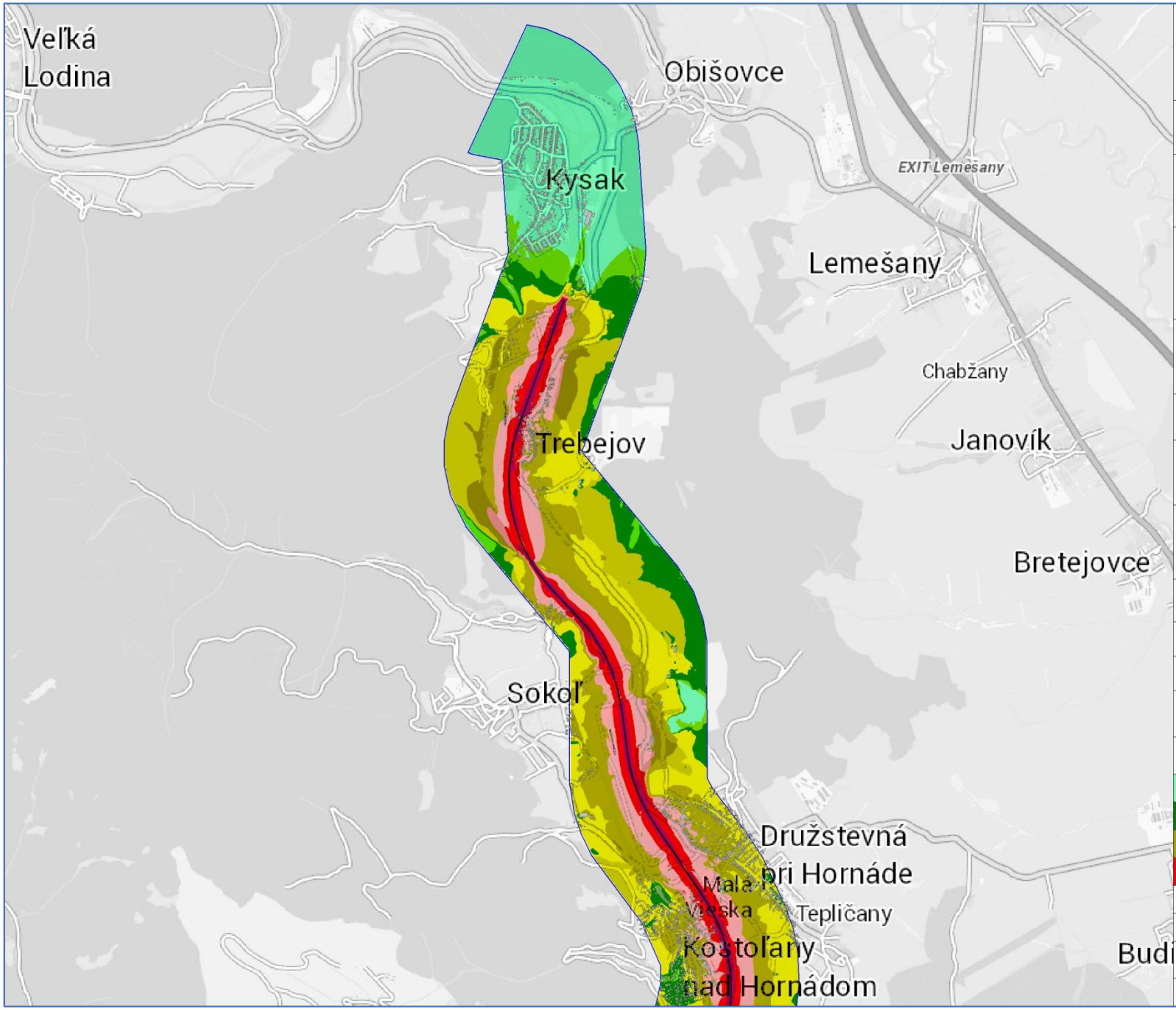
Intervaly hladín

<= 35 dB	35 dB <= 40 dB
45 dB <= 50 dB	45 dB <= 50 dB
50 dB <= 55 dB	55 dB <= 60 dB
60 dB <= 65 dB	65 dB <

Mierka 1 : 15 000

© EP Strojnícka fakulta TUKE 2019

Príloha A1/ P1 - 2C



TECHNICKÁ UNIVERZITA V KOŠICIACH
Strojnícka fakulta

sudop TRNAVA spol. s r.o.

ŽSR

Modernizácia trate
ŽSR 180
Kysak (mimo) - Košice

Hluková záťaž spôsobovaná železničnou dopravou po modernizácii stav v roku 2050, bez PHO

Trať ŽSR - 180

podúsek
Kysak (mimo) - Družstevná pri Hornáde

Výpočet podľa postupu Schal03
s adaptáciou pre použitie v SR

Vypočítané programom CadnaA, verzia 4.4.145 licencie: L43675	Cadna A State-of-the-art noise prediction software
3D model vytvorený z podkladov EUROSENSE, s.r.o.	EUROSENSE
Mapový podklad MAPA Slovakia Digital	mapa

Ekvivalentná hladina A zvuku — **deň**

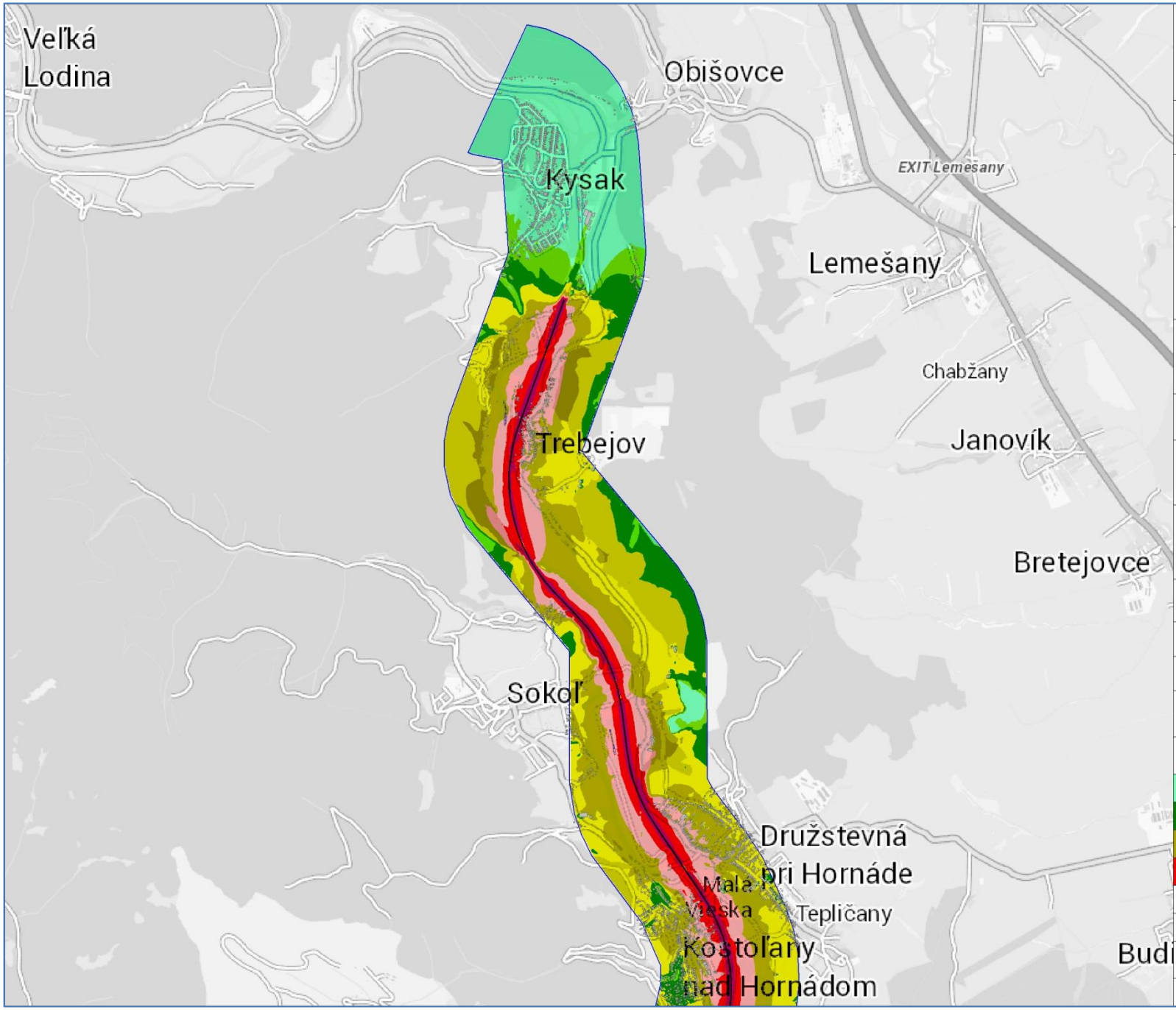
Intervaly hladín

<= 35 dB	35 dB <= 40 dB
45 dB <= 50 dB	45 dB <= 50 dB
50 dB <= 55 dB	55 dB <= 60 dB
60 dB <= 65 dB	65 dB <

Mierka 1 : 15 000

© EP Strojnícka fakulta TUKE 2019

Príloha A1/ P2 - 1A



TECHNICKÁ UNIVERZITA V KOŠICIACH
Strojnícka fakulta

sudop TRNAVA spol. s r.o.

ŽSR

Modernizácia trate
ŽSR 180
Kysak (mimo) - Košice

Hluková záťaž spôsobovaná železničnou dopravou po modernizácii stav v roku 2050, bez PHO

Trať ŽSR - 180

podúsek
Kysak (mimo) - Družstevná pri Hornáde

Výpočet podľa postupu Schal03
s adaptáciou pre použitie v SR

Vypočítané programom CadnaA, verzia 4.4.145 licencie: L43675	Cadna A State-of-the-art noise prediction software
3D model vytvorený z podkladov EUROSENSE, s.r.o.	EUROSENSE
Mapový podklad MAPA Slovakia Digital	mapa

Ekvivalentná hladina A zvuku **večer**

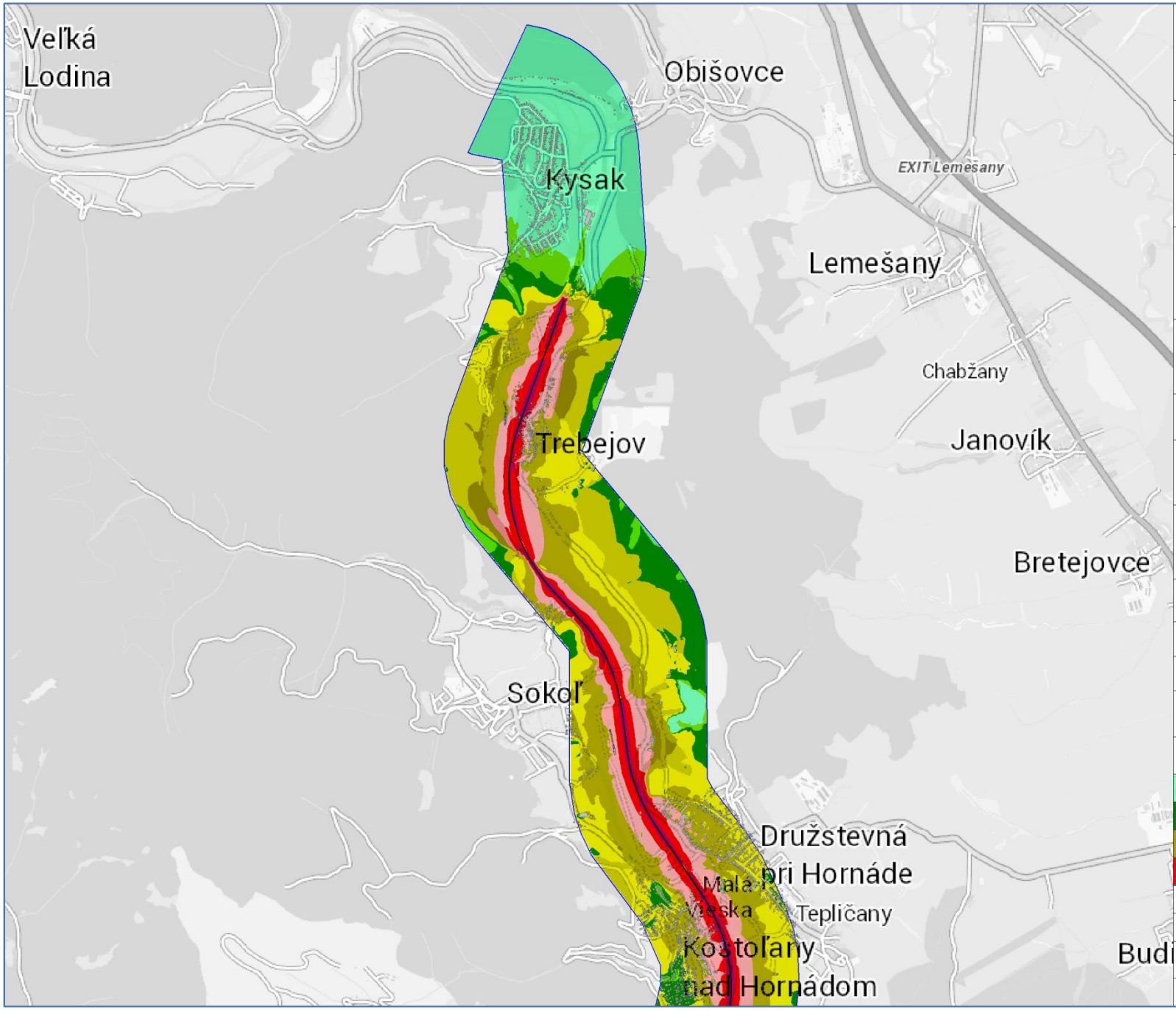
Intervaly hladín

<= 35 dB	35 dB <= 40 dB
45 dB <= 50 dB	45 dB <= 50 dB
50 dB <= 55 dB	55 dB <= 60 dB
60 dB <= 65 dB	65 dB <

Mierka 1 : 15 000

© EP Strojnícka fakulta TUKE 2019

Príloha A1/ P2 - 1B



TECHNICKÁ UNIVERZITA V KOŠICIACH
Strojnícka fakulta

sudop TRNAVA spol. s r.o.

ŽSR

Modernizácia trate
ŽSR 180
Kysak (mimo) - Košice

Hluková záťaž spôsobovaná železničnou dopravou po modernizácii stav v roku 2050, bez PHO

Trať ŽSR - 180

podúsek
Kysak (mimo) - Družstevná pri Hornáde

Výpočet podľa postupu Schal03
s adaptáciou pre použitie v SR

Vypočítané programom CadnaA, verzia 4.4.145 licencie: L43675	Cadna A State-of-the-art noise prediction software
3D model vytvorený z podkladov EUROSENSE, s.r.o.	EUROSENSE
Mapový podklad MAPA Slovakia Digital	mapa

Ekvivalentná hladina A zvuku **noc**

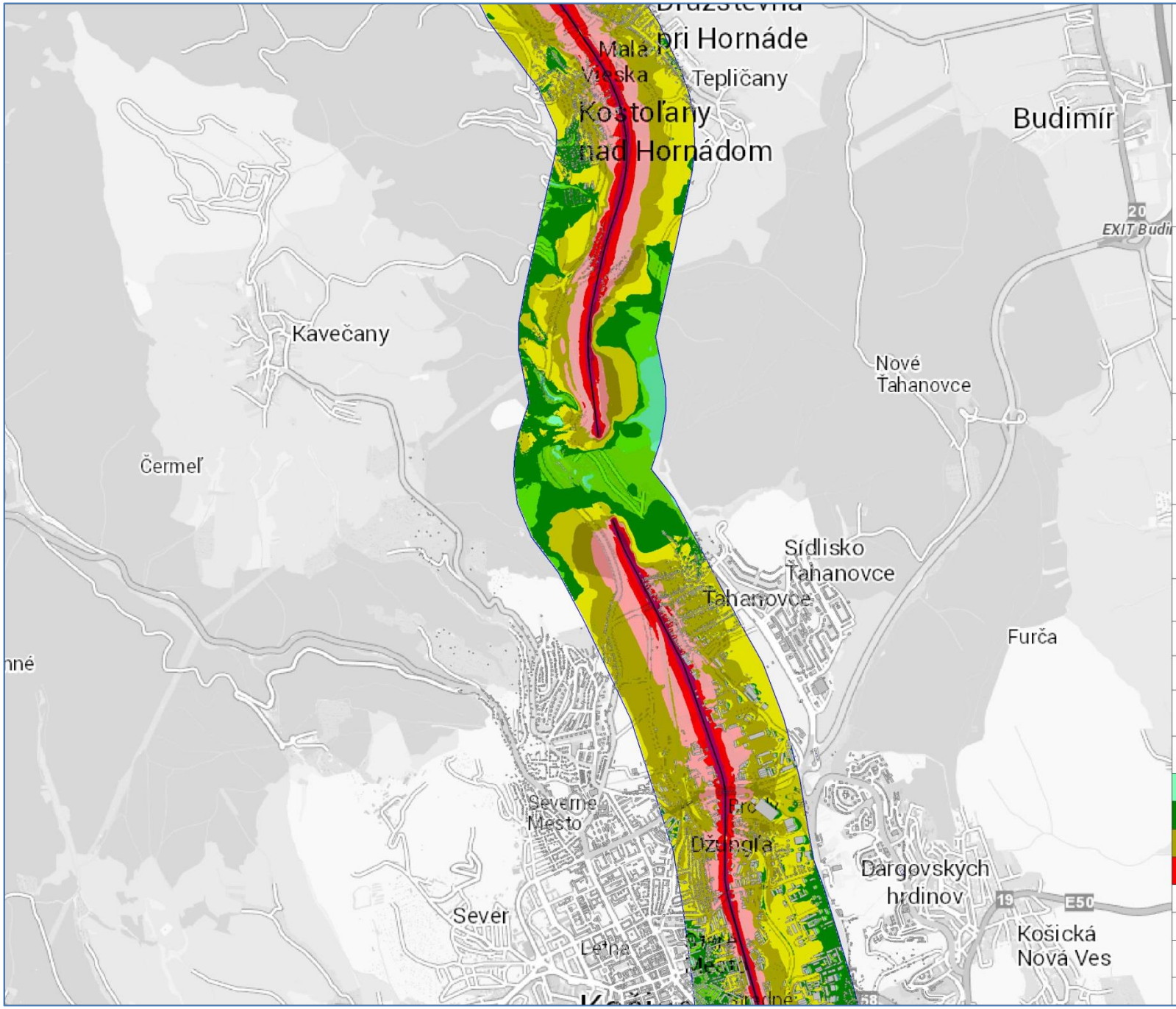
Intervaly hladín

<= 35 dB	35 dB <= 40 dB
45 dB <= 50 dB	45 dB <= 50 dB
50 dB <= 55 dB	55 dB <= 60 dB
60 dB <= 65 dB	65 dB <

Mierka 1 : 15 000

© EP Strojnícka fakulta TUKE 2019

Príloha A1/ P2 - 1C



TECHNICKÁ UNIVERZITA V KOŠICIACH
Strojnícka fakulta

sudop TRNAVA spol. s r.o.

ŽSR

Modernizácia trate ŽSR 180 Kysak (mimo) - Košice

Hluková záťaž spôsobovaná železničnou dopravou po modernizácii stav v roku 2050, bez PHO

Trať ŽSR - 180

podúsek
Družstevná pri Hornáde - Košice

Výpočet podľa postupu Schal03 s adaptáciou pre použitie v SR

Vypočítané programom CadnaA, verzia 4.4.145 licencie: L43675	Cadna A State-of-the-art noise prediction software
3D model vytvorený z podkladov EUROSENSE, s.r.o.	EUROSENSE
Mapový podklad MAPA Slovakia Digital	mapa

Ekvivalentná hladina A zvuku **deň**

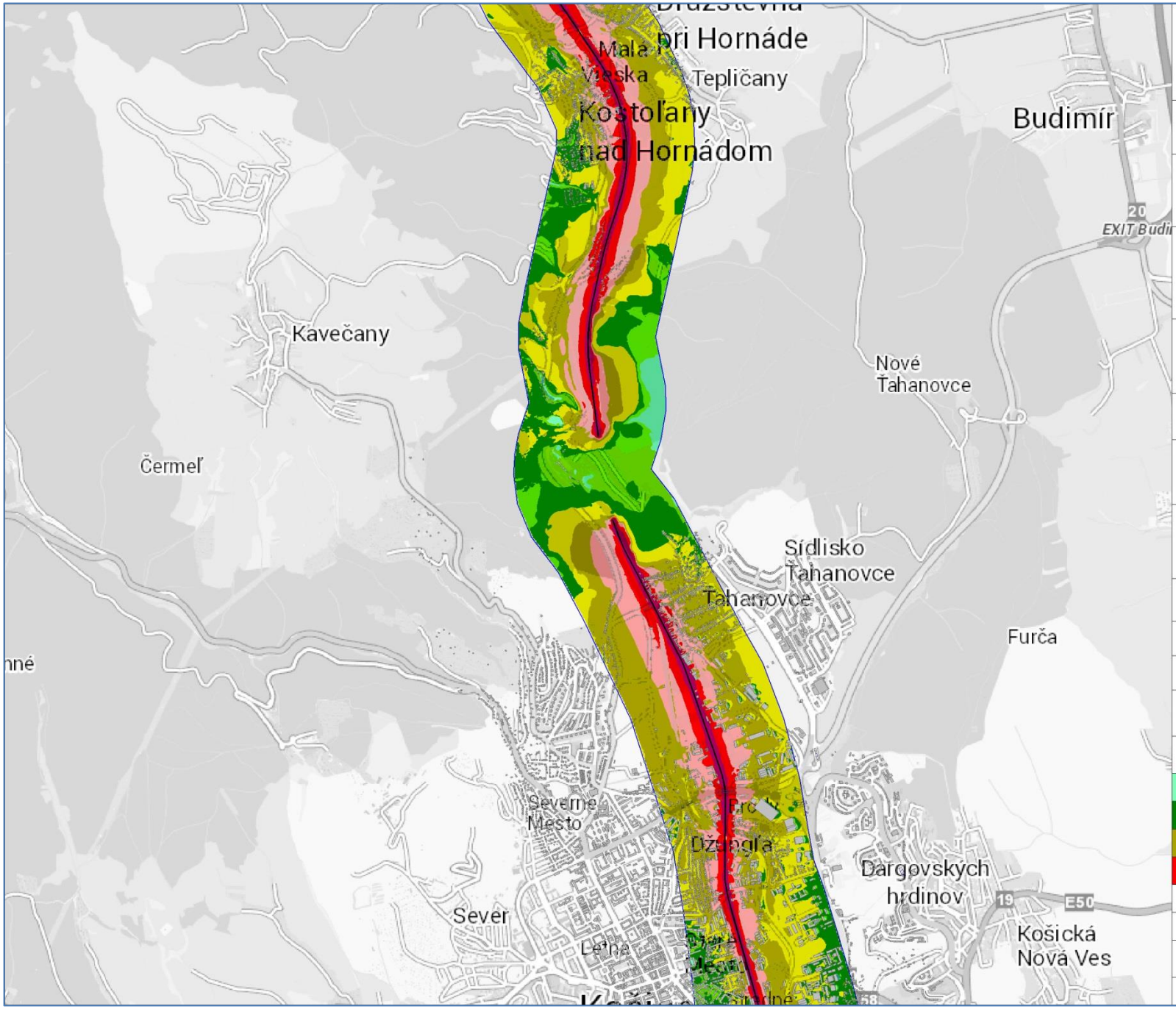
Intervaly hladín

<= 35 dB	35 dB <= 40 dB
45 dB <= 50 dB	45 dB <= 50 dB
50 dB <= 55 dB	55 dB <= 60 dB
60 dB <= 65 dB	65 dB <

Mierka 1 : 15 000

© EP Strojnícka fakulta TUKE 2019

Príloha A1/ P2 - 2A



TECHNICKÁ UNIVERZITA V KOŠICIACH
Strojnícka fakulta

sudop TRNAVA spol. s r.o.

ŽSR

Modernizácia trate
ŽSR 180
Kysak (mimo) - Košice

Hluková záťaž spôsobovaná železničnou dopravou po modernizácii stav v roku 2050, bez PHO

Trať ŽSR - 180

podúsek
Družstevná pri Hornáde - Košice

Výpočet podľa postupu Schal03
s adaptáciou pre použitie v SR

Vypočítané programom CadnaA, verzia 4.4.145 licencie: L43675	Cadna A State-of-the-art noise prediction software
3D model vytvorený z podkladov EUROSENSE, s.r.o.	EUROSENSE
Mapový podklad MAPA Slovakia Digital	mapa

Ekvivalentná hladina A zvuku **večer**

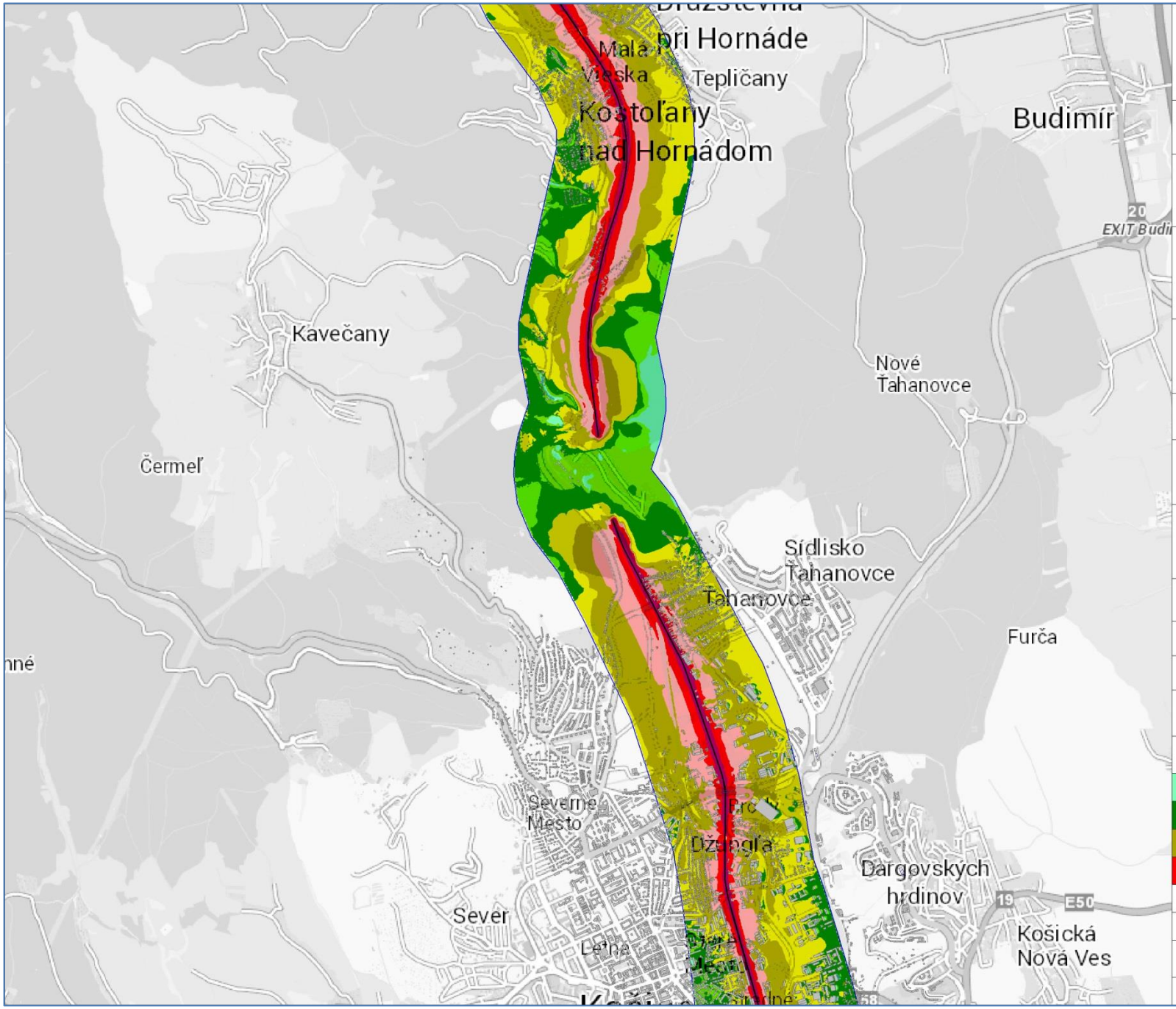
Intervaly hladín

<= 35 dB	35 dB <= 40 dB
45 dB <= 50 dB	45 dB <= 50 dB
50 dB <= 55 dB	55 dB <= 60 dB
60 dB <= 65 dB	65 dB <

Mierka 1 : 15 000

© EP Strojnícka fakulta TUKE 2019

Príloha A1/ P2 - 2B



TECHNICKÁ UNIVERZITA V KOŠICIACH
Strojnícka fakulta

Modernizácia trate ŽSR 180 Kysak (mimo) - Košice

Hluková záťaž spôsobovaná železničnou dopravou po modernizácii stav v roku 2050, bez PHO

Trať ŽSR - 180

podúsek
Družstevná pri Hornáde - Košice

Výpočet podľa postupu Schal03 s adaptáciou pre použitie v SR

Vypočítané programom CadnaA, verzia 4.4.145 licencie: L43675

Cadna A State-of-the-art noise prediction software

3D model vytvorený z podkladov EUROSENSE, s.r.o.

Mapový podklad MAPA Slovakia Digital

Ekvivalentná hladina A zvuku | **noc**

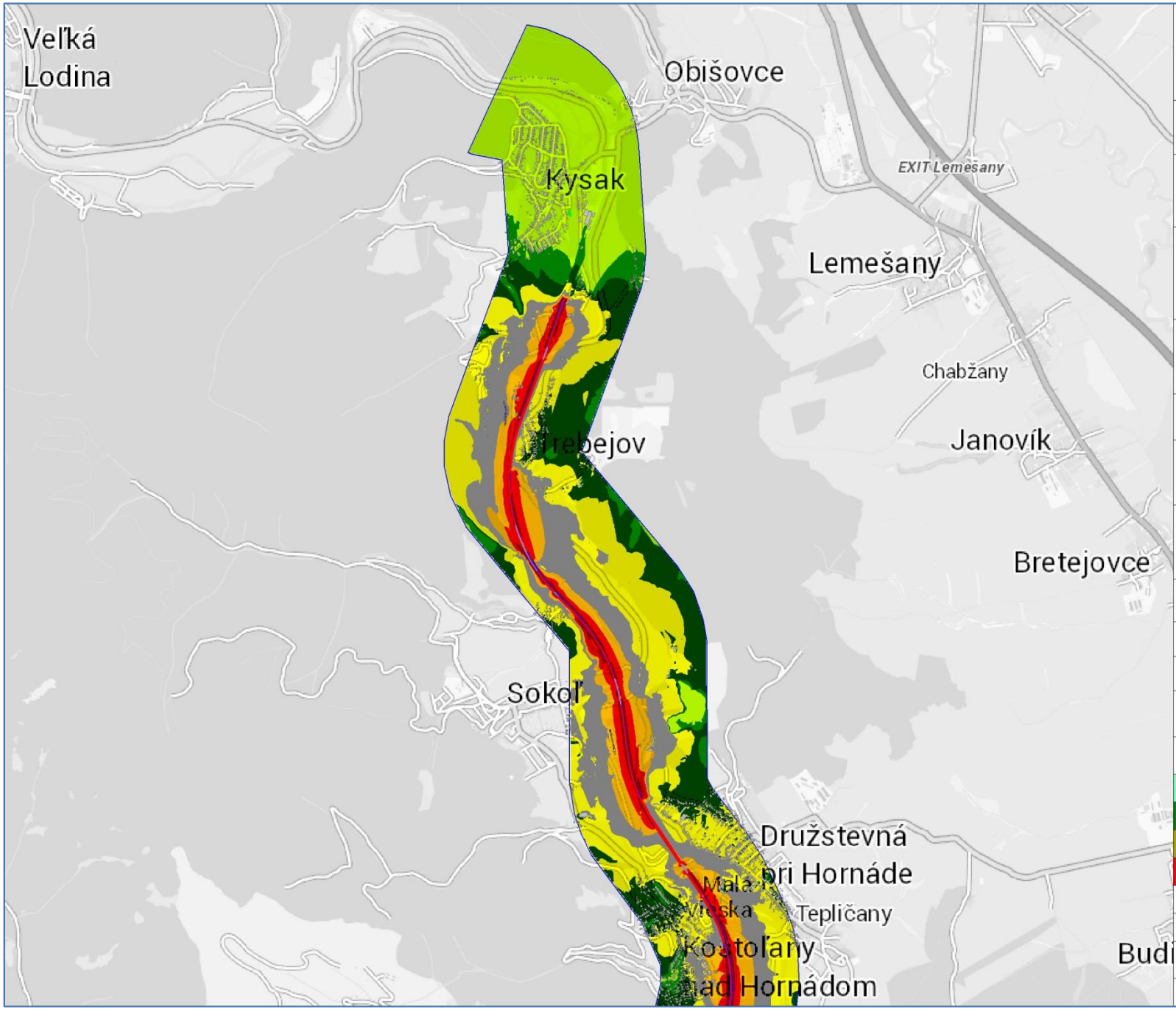
Intervaly hladín

<= 35 dB	35 dB <= 40 dB
45 dB <= 50 dB	45 dB <= 50 dB
50 dB <= 55 dB	55 dB <= 60 dB
60 dB <= 65 dB	65 dB <

Mierka 1 : 15 000

© EP Strojnícka fakulta TUKE 2019

Príloha A1/ P2 - 2C



TECHNICKÁ UNIVERZITA V KOŠICIACH
Strojnícka fakulta

sudop TRNAVA spol. s r.o.

ŽSR

Modernizácia trate
ŽSR 180
Kysak (mimo) - Košice

Hluková záťaž spôsobovaná železničnou dopravou po modernizácii stav v roku 2050, s PHO

Trať ŽSR - 180

podúsek
Kysak (mimo) - Družstevná pri Hornáde

Výpočet podľa postupu Schal03
s adaptáciou pre použitie v SR

Vypočítané programom CadnaA, verzia 4.4.145 licencie: L43675	Cadna A State-of-the-art noise prediction software
3D model vytvorený z podkladov EUROSENSE, s.r.o.	EUROSENSE
Mapový podklad MAPA Slovakia Digital	mapa

Ekvivalentná hladina A zvuku — **deň**

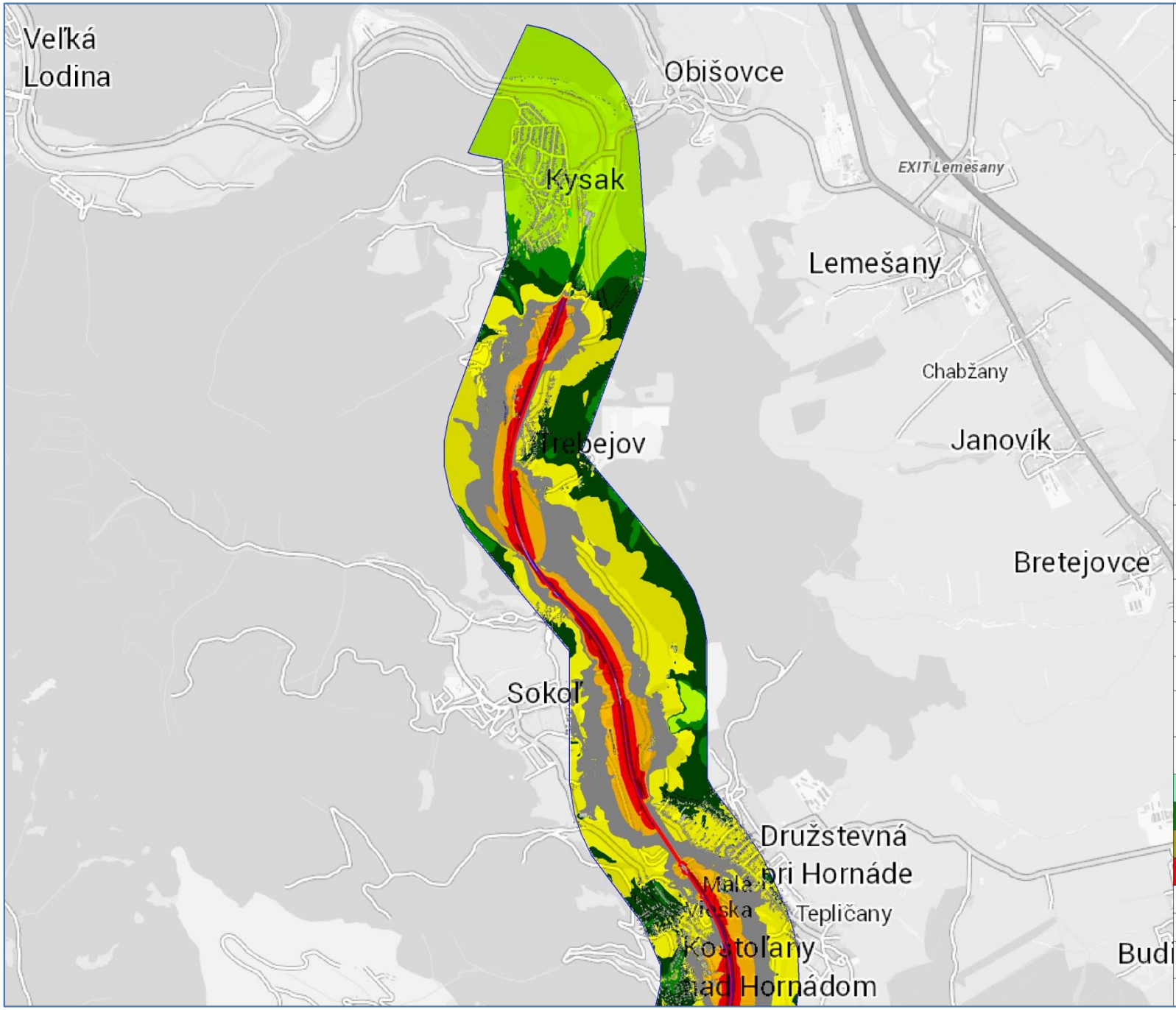
Intervaly hladín

<= 35 dB	35 dB <= 40 dB
45 dB <= 50 dB	45 dB <= 50 dB
50 dB <= 55 dB	55 dB <= 60 dB
60 dB <= 65 dB	65 dB <

Mierka 1 : 15 000

© EP Strojnícka fakulta TUKE 2019

Príloha A1/ P3 - 1A



TECHNICKÁ UNIVERZITA V KOŠICIACH
Strojnícka fakulta

sudop TRNAVA spol. s r.o.

ŽSR

Modernizácia trate
ŽSR 180
Kysak (mimo) - Košice

Hluková záťaž spôsobovaná železničnou dopravou po modernizácii stav v roku 2050, s PHO

Trať ŽSR - 180

podúsek
Kysak (mimo) - Družstevná pri Hornáde

Výpočet podľa postupu Schal03
s adaptáciou pre použitie v SR

Vypočítané programom CadnaA, verzia 4.4.145 licencie: L43675	Cadna A State-of-the-art noise prediction software
3D model vytvorený z podkladov EUROSENSE, s.r.o.	EUROSENSE
Mapový podklad MAPA Slovakia Digital	mapa

Ekvivalentná hladina A zvuku **večer**

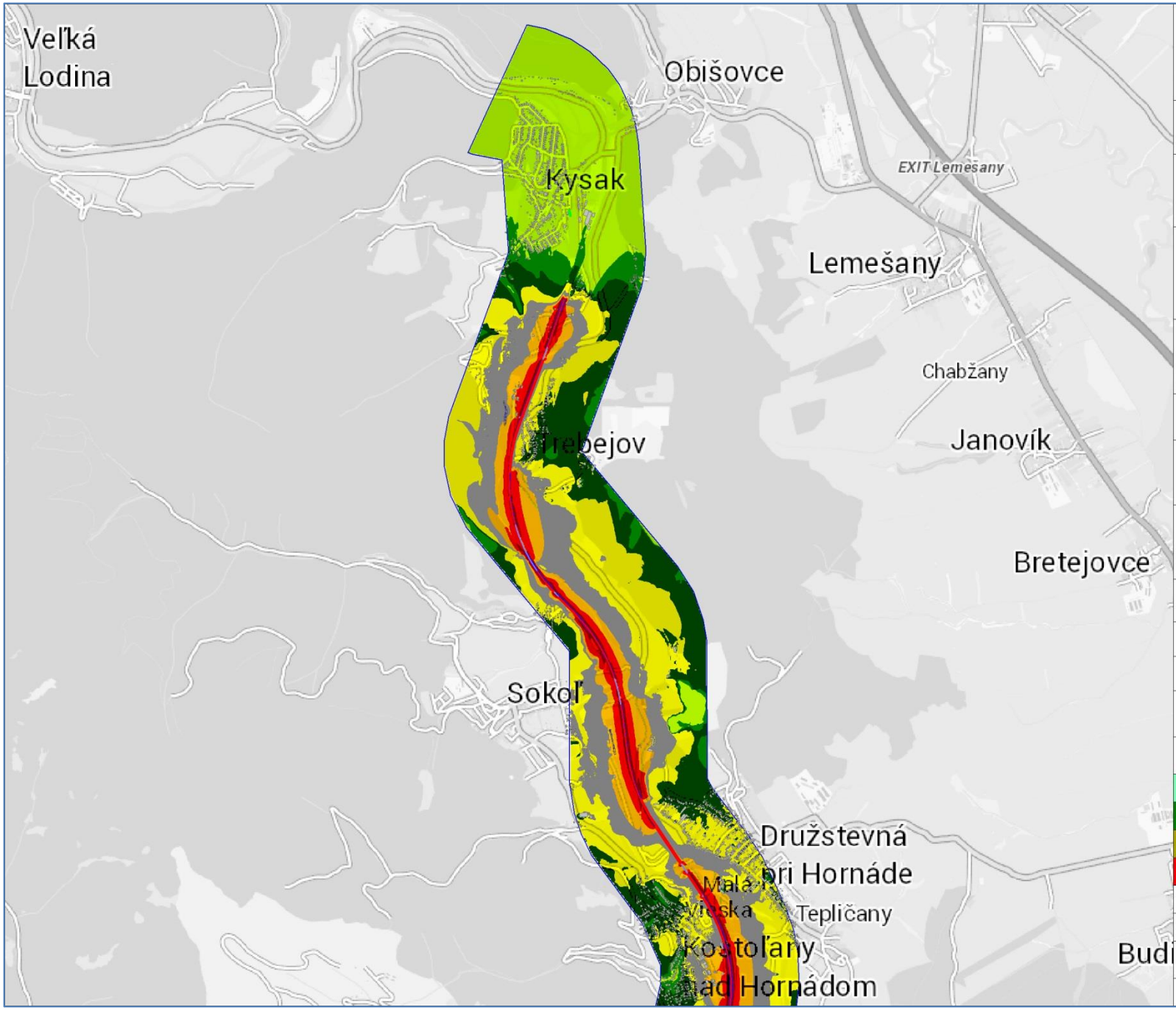
Intervaly hladín

<= 35 dB	35 dB <= 40 dB
45 dB <= 50 dB	45 dB <= 50 dB
50 dB <= 55 dB	55 dB <= 60 dB
60 dB <= 65 dB	65 dB <

Mierka 1 : 15 000

© EP Strojnícka fakulta TUKE 2019

Príloha A1/ P3 - 1B



TECHNICKÁ UNIVERZITA V KOŠICIACH
Strojnícka fakulta

sudop TRNAVA spol. s r.o.

ŽSR

Modernizácia trate
ŽSR 180
Kysak (mimo) - Košice

Hluková záťaž spôsobovaná železničnou dopravou po modernizácii stav v roku 2050, s PHO

Trať ŽSR - 180

podúsek
Kysak (mimo) - Družstevná pri Hornáde

Výpočet podľa postupu Schal03
s adaptáciou pre použitie v SR

Vypočítané programom CadnaA, verzia 4.4.145 licencie: L43675	Cadna A State-of-the-art noise prediction software
3D model vytvorený z podkladov EUROSENSE, s.r.o.	EUROSENSE
Mapový podklad MAPA Slovakia Digital	mapa

Ekvivalentná hladina A zvuku **noc**

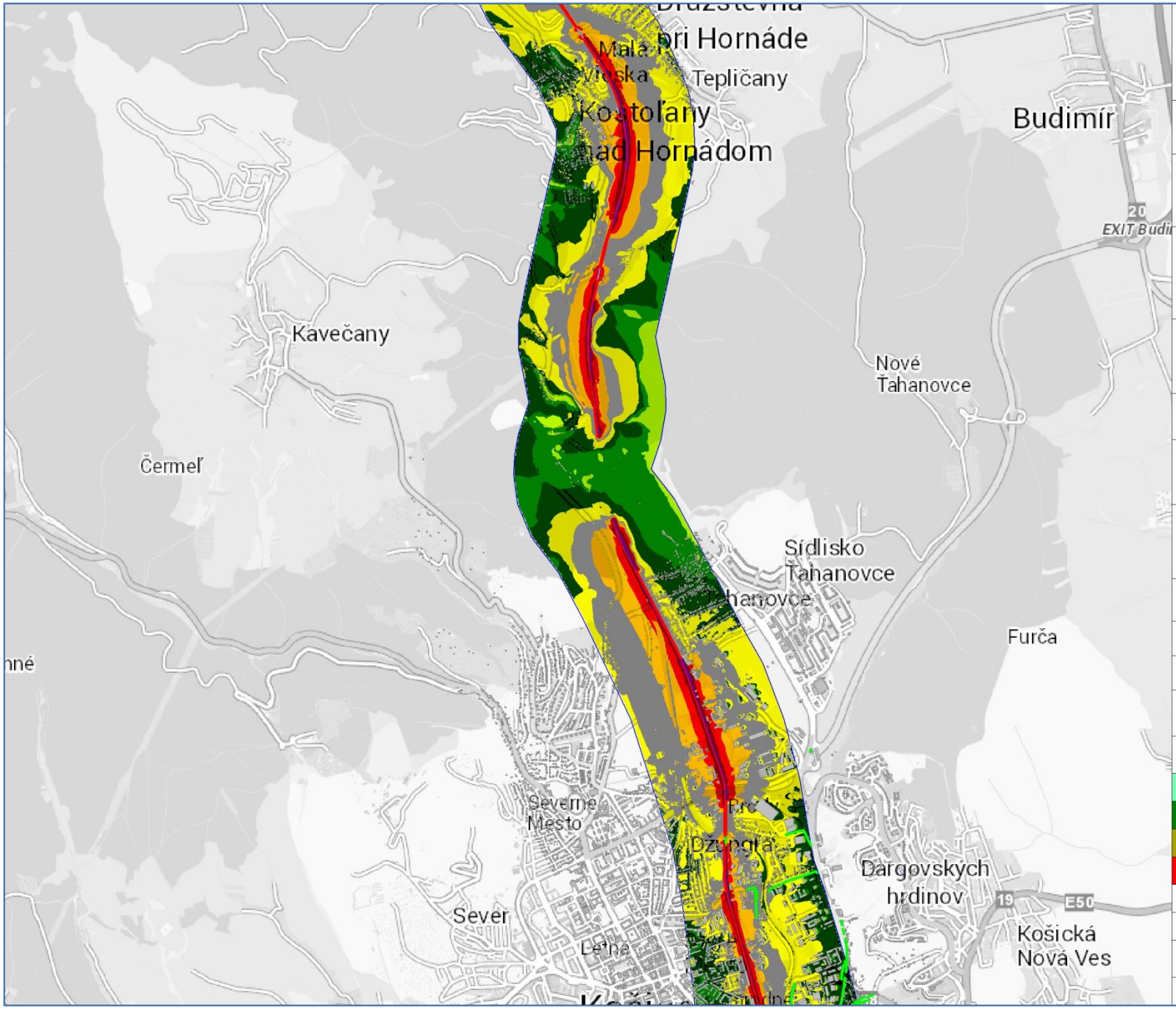
Intervaly hladín

<= 35 dB	35 dB <= 40 dB
45 dB <= 50 dB	45 dB <= 50 dB
50 dB <= 55 dB	55 dB <= 60 dB
60 dB <= 65 dB	65 dB <

Mierka 1 : 15 000

© EP Strojnícka fakulta TUKE 2019

Príloha A1/ P3 - 1C



TECHNICKÁ UNIVERZITA V KOŠICIACH
Strojnícka fakulta

sudop TRNAVA spol. s r.o.

ŽSR

Modernizácia trate
ŽSR 180
Kysak (mimo) - Košice

Hluková záťaž spôsobovaná železničnou dopravou po modernizácii stav v roku 2050, s PHO

Trať ŽSR - 180

podúsek
Družstevná pri Hornáde - Košice

Výpočet podľa postupu Schal03
s adaptáciou pre použitie v SR

Vypočítané programom CadnaA, verzia 4.4.145 licencie: L43675 — Cadna A State-of-the-art noise prediction software

3D model vytvorený z podkladov EUROSENSE, s.r.o. — EUROSENSE

Mapový podklad MAPA Slovakia Digital — mapa

Ekvivalentná hladina A zvuku — **deň**

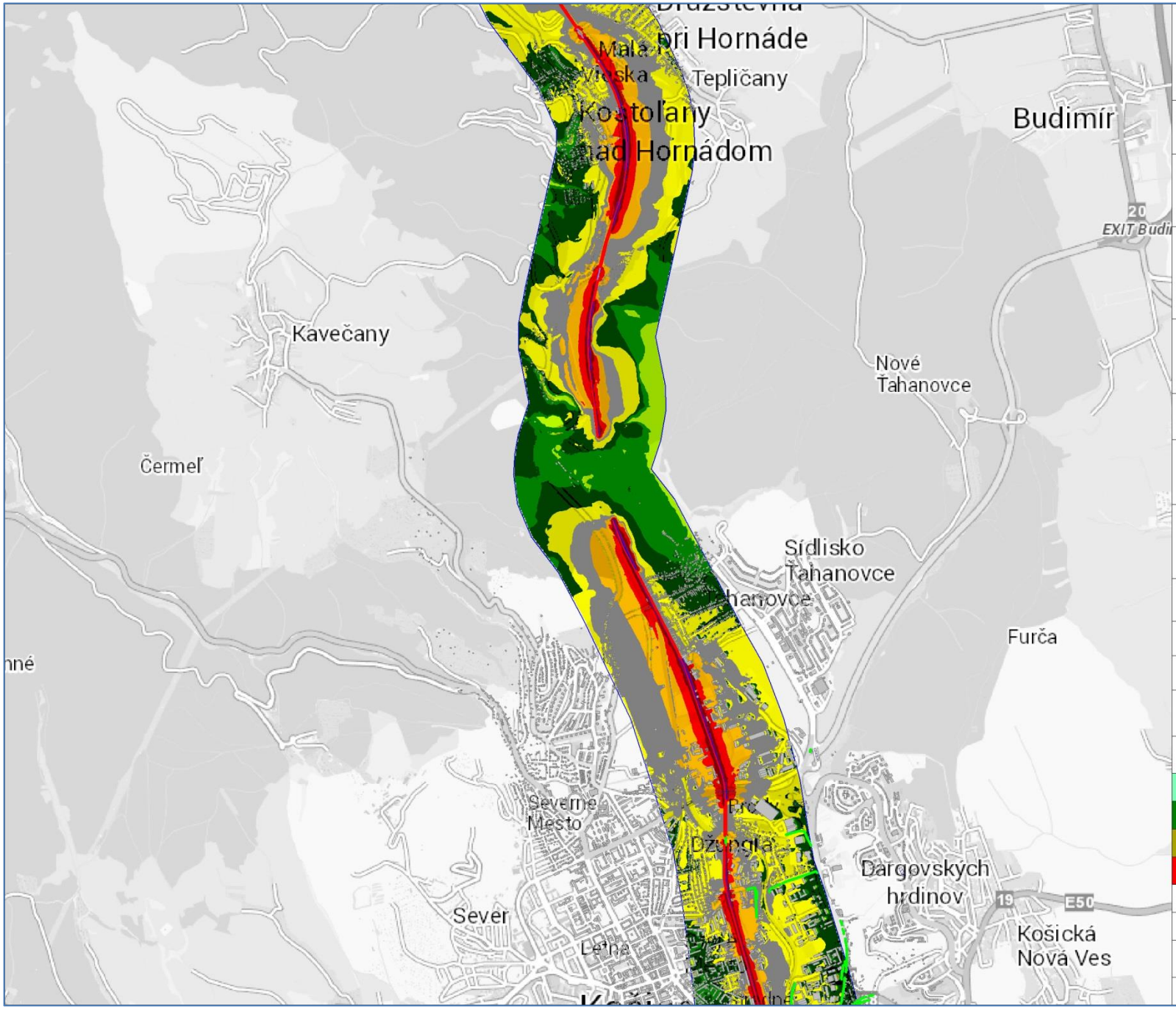
Intervaly hladín

<= 35 dB	35 dB <= 40 dB
45 dB <= 50 dB	45 dB <= 50 dB
50 dB <= 55 dB	55 dB <= 60 dB
60 dB <= 65 dB	65 dB <

Mierka 1 : 15 000

© EP Strojnícka fakulta TUKE 2019

Príloha A1/ P3 - 2A



TECHNICKÁ UNIVERZITA V KOŠICIACH
Strojnícka fakulta

Modernizácia trate ŽSR 180 Kysak (mimo) - Košice

Hluková záťaž spôsobovaná železničnou dopravou po modernizácii stav v roku 2050, s PHO

Trať ŽSR - 180

podúsek
Družstevná pri Hornáde - Košice

Výpočet podľa postupu Schal03 s adaptáciou pre použitie v SR

Vypočítané programom CadnaA, verzia 4.4.145 licencie: L43675 — Cadna A State-of-the-art noise prediction software

3D model vytvorený z podkladov EUROSENSE, s.r.o.

Mapový podklad MAPA Slovakia Digital

Ekvivalentná hladina A zvuku — **večer**

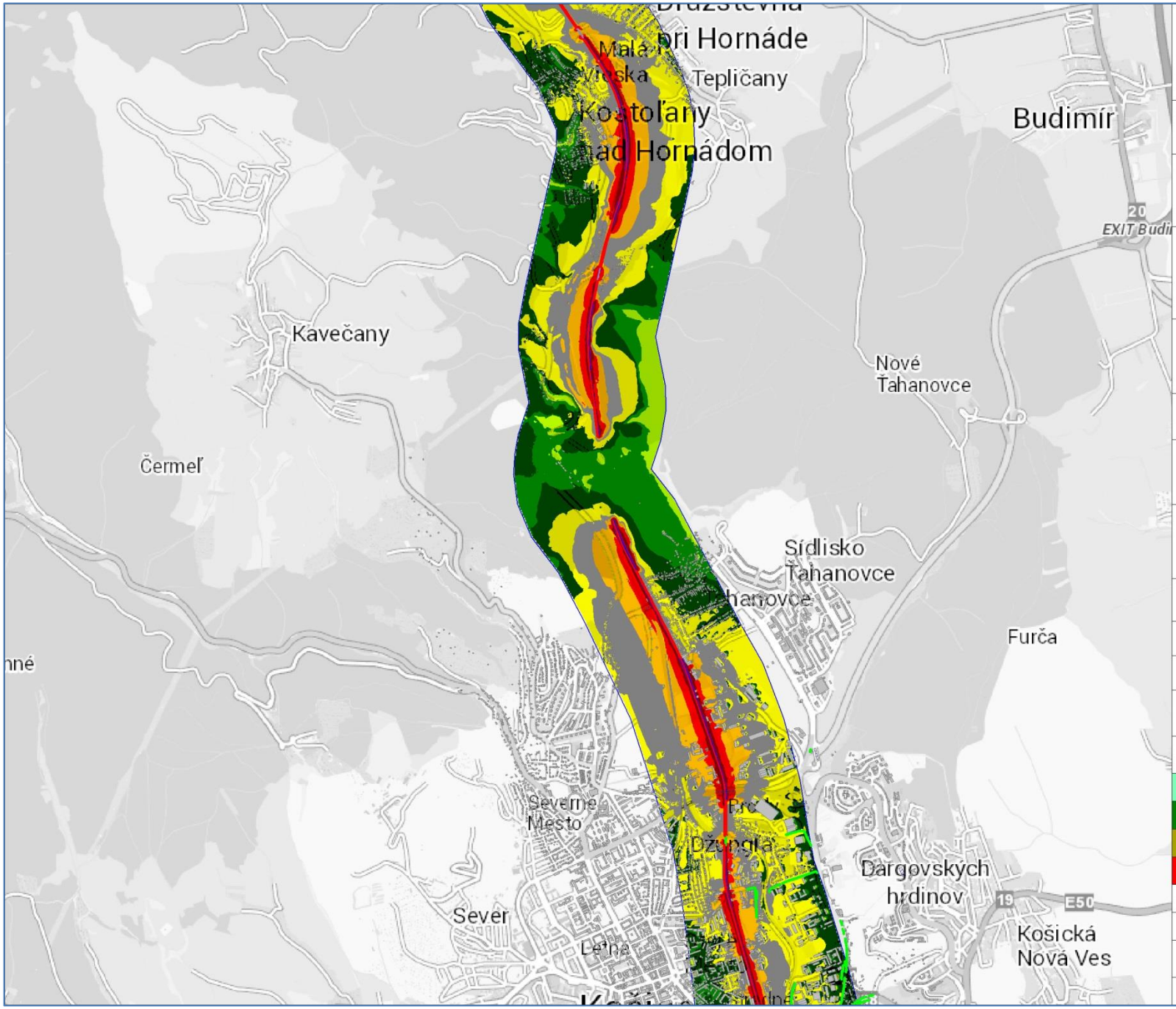
Intervaly hladín

<= 35 dB	35 dB <= 40 dB
45 dB <= 50 dB	45 dB <= 50 dB
50 dB <= 55 dB	55 dB <= 60 dB
60 dB <= 65 dB	65 dB <

Mierka 1 : 15 000

© EP Strojnícka fakulta TUKE 2019

Príloha A1/ P3 - 2B



TECHNICKÁ UNIVERZITA V KOŠICIACH
Strojnícka fakulta

sudop TRNAVA spol. s r.o.

ŽSR

Modernizácia trate ŽSR 180 Kysak (mimo) - Košice

Hluková záťaž spôsobovaná železničnou dopravou po modernizácii stav v roku 2050, s PHO

Trať ŽSR - 180

podúsek
Družstevná pri Hornáde - Košice

Výpočet podľa postupu Schal03 s adaptáciou pre použitie v SR

Vypočítané programom CadnaA, verzia 4.4.145 licencie: L43675 — Cadna A State-of-the-art noise prediction software

3D model vytvorený z podkladov EUROSENSE, s.r.o. — EUROSENSE

Mapový podklad MAPA Slovakia Digital — mapa

Ekvivalentná hladina A zvuku **noc**

Intervaly hladín

<= 35 dB	35 dB <= 40 dB
45 dB <= 50 dB	45 dB <= 50 dB
50 dB <= 55 dB	55 dB <= 60 dB
60 dB <= 65 dB	65 dB <

Mierka 1 : 15 000

© EP Strojnícka fakulta TUKE 2019

Príloha A1/ P3 - 2C