

# „Prístavba haly Novares Slovakia Automotive s.r.o., k.ú. Zavar“



**05/2019**

## **Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti**

podľa zákona NR SR č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |           |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| <b>I. údaje o navrhovateľovi.....</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | <b>3</b>  |
| 1. Názov (meno).....                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 3         |
| 2. Identifikačné číslo. ....                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 3         |
| 3. Sídlo. ....                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | 3         |
| 4. Meno, priezvisko, adresa, telefónne číslo a iné kontaktné údaje oprávneného zástupcu obstarávateľa.....                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 3         |
| 5. Meno, priezvisko, adresa, telefónne číslo a iné kontaktné údaje kontaktnej osoby, od ktorej možno dostať relevantné informácie o navrhovanej činnosti a miesto na konzultácie.....                                                                                                                                                                                                                                       | 3         |
| <b>II. Názov zmeny navrhovanej činnosti.....</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | <b>3</b>  |
| <b>III. Údaje o zmene navrhovanej činnosti.....</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | <b>3</b>  |
| 1. Umiestnenie navrhovanej činnosti (kraj, okres, obec, katastrálne územie, parcelné číslo). ....                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 4         |
| 2. Opis technického a technologického riešenia vrátane požiadaviek na vstupy (záber pôdy, spotreba vody, ostatné surovinové a energetické zdroje, dopravná a iná infraštruktúra, nároky na pracovné sily, iné nároky) a údajov o výstupoch (napríklad zdroje znečistenia ovzdušia, odpadové vody, iné odpady, zdroje hluku, vibrácií, žiarenia, tepla a zápachu, iné očakávané vplyvy, napríklad vyvolané investície). .... | 5         |
| 3. Prepojenie s ostatnými plánovanými a realizovanými činnosťami v dotknutom území a možné riziká havárií vzhľadom na použité látky a technológie. ....                                                                                                                                                                                                                                                                     | 20        |
| 4. Druh požadovaného povolenia navrhovanej činnosti podľa osobitných predpisov. ....                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 21        |
| 5. Vyjadrenie o predpokladaných vplyvoch zmeny navrhovanej činnosti presahujúcich štátne hranice.....                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 21        |
| 6. Základné informácie o súčasnom stave životného prostredia dotknutého územia vrátane zdravia ľudí.....                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 21        |
| <b>IV. Vplyvy na životné prostredie a zdravie obyvateľstva vrátane kumulatívnych a synergických.....</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | <b>31</b> |
| <b>V. Všeobecne zrozumiteľné záverečné zhrnutie .....</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | <b>39</b> |
| <b>VI. Prílohy .....</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | <b>41</b> |
| 1. Informácia, či navrhovaná činnosť bola posudzovaná podľa zákona; v prípade, ak áno, uvedie sa číslo a dátum záverečného stanoviska, príp. jeho kópia.....                                                                                                                                                                                                                                                                | 41        |
| 2. Mapy širších vzťahov s označením umiestnenia zmeny navrhovanej činnosti v danej obci a vo vzťahu k okolitej zástavbe .....                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 41        |
| 3. Dokumentácia k zmene navrhovanej činnosti .....                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 41        |
| <b>VII. Dátum spracovania.....</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | <b>42</b> |
| <b>VIII. Meno, priezvisko, adresa a podpis spracovateľa oznámenia .....</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | <b>42</b> |
| <b>IX. Podpis oprávneného zástupcu navrhovateľa .....</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | <b>42</b> |

## I. ÚDAJE O NAVRHOVATEĽOVI

### 1. NÁZOV (MENO)

Novares Slovakia Automotive s.r.o.

### 2. IDENTIFIKAČNÉ ČÍSLO.

IČO: 48 207 284

### 3. SÍDLO.

Prílohy 615/83  
919 26 Zavar

### 4. MENO, PRIEZVISKO, ADRESA, TELEFÓNNE ČÍSLO A INÉ KONTAKTNÉ ÚDAJE OPRÁVNENÉHO ZÁSTUPCU OBSTARÁVATEĽA.

Christophe Hertel, allée du Bocage de Baudreville 29, Gif sur Yvette 911 90, Francúzska republika, konateľ

### 5. MENO, PRIEZVISKO, ADRESA, TELEFÓNNE ČÍSLO A INÉ KONTAKTNÉ ÚDAJE KONTAKTNEJ OSOBY, OD KTOREJ MOŽNO DOSTAŤ RELEVANTNÉ INFORMÁCIE O NAVRHOVANEJ ČINNOSTI A MIESTO NA KONZULTÁCIE.

Technická časť: Ing. Ladislav Chatrnúch, Ing. arch. Andrej Zábrodský, Ing. Peter Turček, Ing. Peter Fülöp, Ing. Dušan Vajda, Ing. Alexander Leczkési, Ing. Martin Jurčaga, Ing. Ronald Loskot

Posúdenie vplyvov na životné prostredie: Mgr. Ingrida Nahácka, kontakt: [nahacka.ingrid@gmail.com](mailto:nahacka.ingrid@gmail.com), 0948 472 023

## II. NÁZOV ZMENY NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

„Prístavba haly Novares Slovakia Automotive s.r.o., k.ú. Zavar“

## III. ÚDAJE O ZMENE NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

Spoločnosť Novares Slovakia Automotive s.r.o. je celosvetovým dodávateľom interiérových a exteriérových automobilových systémov. Výrobné a montážne závody spoločnosti sa nachádzajú v 16 krajinách. Spoločnosť Novares Slovakia Automotive s.r.o.\* v Slovenskej republike prevádzkuje v priestoroch areálu PSA Peugeot-Citroën v Trnave (PCA Slovakia, a.s. ďalej aj PCA) výrobný závod na výrobu plastových dielcov predovšetkým pre automobilový priemysel (PCA, BMW, VW).

Výrobný závod bol uvedený do prevádzky v roku 2016. Hlavným zameraním spoločnosti je produkcia interiérových a exteriérových plastových dielcov – komponentov pre výrobu automobilov.

Plastové diely sú vyrábané vytlačaním – lisovaním vstupných granulovaných plastov buď čistých ako napr: polyolefíny (PP + PE), akrylonitrilbutadienstyren (ABS), polyamidy (PA), polymetyl metakrylát (PMMA), termoplastické elastoméry (TPE) alebo plastov s pridaním sklenených vlákien, masenca a pod. v lisovacích zariadeniach – vstrekolisoch (výrobná technológia pozostáva z približne 75 vstrekovacích foriem na 20-tich vstrekovacích lisoch značiek Engel, KraussMaffei, Billion a Demag.). Výrobný závod spracúva približne 2750 ton plastového granulátu ročne. Sprievodnými výrobnými operáciami sú: montovanie a manipulácia s plastovými komponentami. Okrem výrobného závodu sa tu nachádza aj laboratórium. Výrobné operácie prebiehajúce v závode sa nemenia, rovnako ako aj jeho celková výrobná kapacita. Zmena navrhovanej činnosti nie je spojená s navýšením počtu doterajších pracovných miest a zamestnancov závodu.

Na odvoz hotových výrobkov sú využívané areálové komunikácie PCA, ktorý je hlavným odberateľom plastových výrobkov závodu navrhovateľa, pričom jeho obchodné partnerstvo s navrhovateľom trvá približne od roku 2003.

Predmetom zmeny navrhovanej činnosti je modernizácia závodu a zefektívnenie obsluhy výrobného procesu, resp. zmena dispozičného riešenia a zväčšenie existujúcich hlavných stavebných objektov závodu tak, aby viac vyhovovali požiadavkám navrhovateľa a aktuálnym potrebám spoločnosti Novares Slovakia Automotive s.r.o. Zmena navrhovanej činnosti rieši vybudovanie prístavby nových skladových a manipulačných priestorov výrobného závodu, rozšírenie administratívnej budovy a úprava areálových komunikácií a areálových inžinierskych sietí.

*\*Poznámka: historický obchodný názov (meno) navrhovateľa je Mecaplast Slovakia, s.r.o.*

## 1. UMIESTNENIE NAVRHOVANEJ ČINNOSTI (KRAJ, OKRES, OBEC, KATASTRÁLNE ÚZEMIE, PARCELNÉ ČÍSLO).

Lokalizácia existujúceho výrobného závodu podľa územno-správneho členenia Slovenskej republiky:

**Kraj:** Trnavský

**Okres:** Trnava

**Obec (mesto):** Zavar

**Katastrálne územie:** Zavar

**Parcelné čísla dotknutých pozemkov:** register „C“: 209/322, 209/323, 209/324, 209/325, 209/326 (druh pozemku: zast. plocha a nádvorie), 209/327, 209/328, 209/329, 209/330, 209/331, 209/332, 209/333, 209/334, 209/335 (druh pozemku: ostatná plocha) - všetky evidované na LV č. 2815 – tab. č. 1

Dotknuté pozemky, ako aj existujúce stavby ku dňu predloženia tohto Oznámenia o zmene navrhovanej činnosti (v texte uvedené aj ako „Oznámenie o zmene“) patria do výlučného vlastníctva navrhovateľa, spoločnosti **Novares Slovakia Automotive s.r.o.** (IČO: 48 207 284).

Dotknuté pozemky sú zastavané alebo sú súčasťou jestvujúceho areálu výrobného závodu navrhovateľa (zároveň ako súčasť priemyselného areálu **PSA Peugeot – Citroën/ PCA Slovakia, a.s.**) a boli v roku 2015 trvalo odňaté z poľnohospodárskeho pôdneho fondu (ide o druhy, resp. kultúry pozemkov „Zastavaná plocha a nádvorie“ a „Ostatná plocha“), a preto v súvislosti s prevádzkou zmeny navrhovanej činnosti nevzniknú nároky na ďalší záber poľnohospodárskej pôdy ani lesnej pôdy.

Lokalita dotknutá zmenou navrhovanej činnosti sa nachádza v severozápadnej časti katastrálneho územia obce Zavar, na severovýchodnom až východnom okraji areálu PCA Slovakia. Zmena navrhovanej činnosti zodpovedá určeným kritériám funkčného využívania územia, investičný zámer je v súlade so schválenou územnoplánovacou dokumentáciou mesta Trnava a obce Zavar. Najbližšia obytná zástavba je od závodu vzdialená cca 2 km (obec Zavar), 2,2 km (obec Modranka) a 2,8 km (mesto Trnava).

V dôsledku zmeny navrhovanej činnosti nedôjde k žiadnym zmenám v existujúcej koncepcii a systéme dopravy v rámci areálu výrobného závodu. Dopravné napojenie je jestvujúce, výrobný závod je dopravne napojený na existujúcu sieť areálových obslužných komunikácií v areáli výrobného závodu **PSA Peugeot – Citroën**. Jestvujúce komunikácie sú postačujúce pre dovoz surovín aj odsun hotových výrobkov. Zmena navrhovanej činnosti, resp. navrhovaná prístavba si nevyžaduje žiadne úpravy existujúceho dopravného napojenia závodu, intenzita nákladnej automobilovej dopravy zostane zachovaná (celková súčasná frekvencia dopravy je cca 25 NA/deň).

Predmetom navrhovanej zmeny nie je navýšenie celkových výrobných kapacít závodu, ale zefektívnenie výrobných postupov, rozšírenie manipulačných a logistických plôch a zvýšenie štandardu administratívnej časti haly a statickej vnútroareálovej dopravy rozšírením spevnených plôch v areáli.

Územie priamo dotknuté zmenou navrhovanej činnosti sa nenachádza v chránenej časti prírody. Prevádzka sa nebude nachádzať v pamiatkovom území, alebo v pamiatkovej zóne.

### Tabuľka č. 1:

A/ Parcely, na ktorých budú umiestnené navrhované stavby:

| parcela reg. C                                                                | LV   | Vlastník                                                                  | Druh pozemku               |
|-------------------------------------------------------------------------------|------|---------------------------------------------------------------------------|----------------------------|
| 209/322,209/323, 209/325, 209/324, 209/326                                    | 2815 | Novares Slovakia Automotive s.r.o., Prílohy 615/83, Zavar, PSČ 919 26, SR | Zastavané plochy a nádvorí |
| 209/327,209/328, 209/329, 209/330,209/331, 209/332, 209/333, 209/334, 209/335 | 2815 | Novares Slovakia Automotive s.r.o., Prílohy 615/83, Zavar, PSČ 919 26, SR | Ostatné plochy             |

B/ Výpis vlastníkov parciel susediacich s pozemkom stavebníka:

| parcela reg. C                    | LV   | Vlastník                                                           | Druh pozemku                |
|-----------------------------------|------|--------------------------------------------------------------------|-----------------------------|
| 209/79, 209/344, 209/345, 209/346 | 2559 | PCA Slovakia, s.r.o., Automobilová ulica 1, Trnava, PSČ 917 01, SR | Zastavané plochy a nádvorja |
| 240/4                             | 2551 | Mesto Trnava, Hlavná 1, Trnava, PSČ 917 71, SR                     | Zastavané plochy a nádvorja |



**2. OPIS TECHNICKÉHO A TECHNOLOGICKÉHO RIEŠENIA VRÁTANE POŽIADAVIEK NA VSTUPY (ZÁBER PÔDY, SPOTREBA VODY, OSTATNÉ SUROVINOVÉ A ENERGETICKÉ ZDROJE, DOPRAVNÁ A INÁ INFRAŠTRUKTÚRA, NÁROKY NA PRACOVNÉ SILY, INÉ NÁROKY) A ÚDAJOV O VÝSTUPOCH (NAPRIKĽAD ZDROJE ZNEČISTENIA OVZDUŠIA, ODPADOVÉ VODY, INÉ ODPADY, ZDROJE HLUKU, VIBRÁCIÍ, ŽIARENIA, TEPLA A ZÁPACHU, INÉ OČAKÁVANÉ VPLYVY, NAPRIKĽAD VYVOLANÉ INVESTÍCIE).**

**Účel zmeny navrhovanej činnosti:**

Existujúci výrobný závod navrhovateľa zameraný na výrobu lisovaných plastových výrobkov pre automobilový priemysel pozostáva z výrobnoskladovej haly s administratívnou časťou, vrátane, obslužných areálových spevnených plôch a komunikácií.

Účelom zmeny navrhovanej činnosti je **modernizácia závodu a zefektívnenie obsluhy výrobného procesu – v rámci posudzovanej zmeny sa navrhujú nové skladové a manipulačné priestory výrobného závodu, rozšírenie administratívnej budovy a úprava areálových komunikácií a areálových inžinierskych sietí. Uvažuje sa tiež s navýšením počtu existujúcich parkovacích stojísk v areáli o 24 nových miest.**

Zmena navrhovanej činnosti nepočíta s vytvorením nových pracovných miest ani navýšením doterajšieho počtu zamestnancov závodu.

**Charakter výroby – výroba súčiastok (komponentov) pre automobilový priemysel sa v súvislosti so zmenou navrhovanej činnosti nemení. Hlavným výrobným programom v tomto výrobnom komplexe je lisovanie, montovanie a manipulácia s plastovými komponentami. Predkladaná zmena sa týka stavebno-technického riešenia – nové stavebné objekty, úpravy existujúcich objektov a stavieb.**

Stavba bude svojimi technickými, konštrukčno-fyzikálnymi a technologickými parametrami, dispozičným usporiadaním a výrazom vyhovovať svojmu účelu a spĺňať všetky požiadavky platnej legislatívy a STN.

#### 2.1 Technické a technologické riešenie - existujúci stav:

Celková výmera pozemkov: 94 173,00 m<sup>2</sup>

**Zastavané plochy existujúcich objektov:**

plocha jestvujúcej haly – SO 01: 7 397,37 m<sup>2</sup>  
jestvujúce spevnené plochy – SO 101: 10 372,78 m<sup>2</sup>

V súčasnosti pozostáva stavba – výrobný závod z týchto hlavných stavebno-technických celkov:

SO 01 - Výrobná hala (výrobno-skladová hala s administratívnou budovou, súp. č. 615)  
SO 02 Vrátnica  
SO 101 - Komunikácie a spevnené plochy  
SO 103 Sadové úpravy a oplotenie  
SO 201 - Vododvod pitný  
SO 202 - Nádrž požiarnej vody, zariadenia SHZ  
SO 301 - Splašková kanalizácia  
SO 302 - Dažďová kanalizácia  
SO 401 - Káblové rozvody NN a vonkajšieho osvetlenia  
SO 501 - Prípojka VN

SO 01 - Výrobná hala je postavená na pozemku s parc.č. C-KN 209/323, zastavná plocha: 7 398 m<sup>2</sup>, existujúci jednopodlažný výrobný-skladový halový objekt s výškou po atiku 12,75 m, jednopodlažný halový objekt s výškou po atiku 9,15 m, technické zázemie s výškou po atiku 6,15 m a administratívna časť 9,15 m pozostáva z dvoch nadzemných podlaží.

Dispozične je objekt členený na výrobno-skladovú halu, administratívnu budovu a technické zázemie.

Výrobno-skladová hala je jednopodlažná, prevádzkovo rozčlenená na sklad materiálu pre výrobu, samotnú výrobu – zóna lisovania, montáž, sklad hotových výrobkov a expedičný sklad. V rámci výrobný-skladovej časti sú vyčlenené voľné plochy ako údržba, sklad náhradných dielov. Pre umiestnenie sušičiek vstupného materiálu a rozvody médií je vo výrobnej časti v zóne lisovania umiestnená plošina na úrovni +3,0m, ktorá je prístupná z dvoch strán schodiskom. Manipuláciu v zóne lisovania (loď 2 s rozponom 24m) zabezpečujú dva mostové žeriavy s nosnosťou 40+20 ton a 20 ton. Sklad materiálu pre výrobu sa nachádza v lodi 1. Montáž a kompletáž plastových dielov je umiestnená v lodi 3, sklad hotových výrobkov sa nachádza v lodi 4 a expedícia hotových výrobkov sa nachádza v lodi 5.

Administratívna budova je situovaná v južnej časti halového objektu, ide o dvojpodlažnú stavbu. Na 1.NP sa nachádza vstupná hala so schodiskom vedúcim na 2.NP, chodba do sociálneho zázemia (šatne, umývarne, wc pre zamestnancov), dennej miestnosti a kancelárie majstra a výroby. Vstup pre výrobných zamestnancov je situovaný zo severozápadnej strany administratívnej budovy. Na 2.NP sú umiestnené kancelárie, rokovacie miestnosti, kuchynka, sociálne zázemie pre zamestnancov výrobného závodu a serverovňa. Prístup na 2.NP je možný dvojramenným schodiskom zo vstupnej haly na prízemí.

Z haly je prístup do technického zázemia objektu, ktoré je situované v pokračovaní lodi 1, kde je umiestnená kompresorovňa so strojovňou chladienia, trafostanica, laboratórium a ošetrovňa. V exteriéri pred strojovňou chladienia je plocha pre umiestnenie chladičov, podzemná nádrž požiarnej vody, čerpacia stanica a diesel agregát.

Vrátnica je situovaná pri vstupe do areálu navrhovateľa. Objekt vrátnice je jednopodlažný o rozmeroch 5,0 x 4,0m, výšky 4 m. Dispozične je vrátnica členená na priestor pre strážnu službu a miestnosť WC.

Vjazd a výjazd pre nákladné a osobné automobily je riešený z prístupovej komunikácie PCA (parkovisko pre kamióny). Parkovisko pre osobné automobily sa nachádza pred administratívnou časťou haly. Počet parkovacích miest v súčasnosti je 44.

Areál navrhovateľa je od existujúcich objektov závodu PCA oddelený oplotením po celom jeho obvode, pričom nadväzuje na existujúce oplotenie areálu PCA, pri vjazde do areálu sa nachádza posuvná brána. Vjazd do areálu je zabezpečený rampou (závorou) ovládanou z vrátnice.

#### Existujúca technická infraštruktúra v rámci výrobného závodu:

- účelové pozemné komunikácie, parkoviská a spevnené plochy – areál výrobného závodu má vybudovanú vlastnú sieť areálových obslužných komunikácií (liaty betón), ktorá je dopravne napojená na komunikačný systém priemyselného areálu PCA Slovakia,
- zdravotnícka - vodovodná prípojka a areálové rozvody vody (areál závodu je pripojený z existujúceho vodovodu v areáli PCA, ktorého nadradeným systémom je verejný vodovod v správe miestneho prevádzkovateľa, spol. Tavos, a.s.), prípojka areálovej splaškovej kanalizácie - splaškové vody z výrobného závodu sú odvádzané do nepriepustnej žumpy (objem cca 33 m<sup>3</sup>), kt. je osadená pri základoch haly v priestore zelenej plochy pri časti office (administratíva), vnútroareálová dažďová kanalizácia odvedená do podzemnej betónovej retenčnej nádrže o max. objeme 384 m<sup>3</sup>,
- zdroj požiarnej vody, požiarne vodovod – jestvujúca požiarne nádrž je doplňovaná z areálového rozvodu

pitnej vody, požiarnej vodovod privádza tlakovú vodu pre vonkajšie nadzemné hydranty DN150 ako aj vnútorný rozvod požiarnej vody z čerpacej stanice ATS s nádržou o objeme 72 m<sup>3</sup>,

- v objekte výrobných hál sa nachádza transformátorová stanica s rozvádzačmi VN a NN a tri olejové transformátory 22/0,4/0,23 kV 1600 kVA, pričom každý transformátor je prepojený s príslušným NN rozvádzačom so zapojeným kompenzačným rozvádzačom.

- zdroj vykurovania, ohrev TUV - vykurovanie a príprava TUV zabezpečená rekuperáciou technologického tepla z technologických zariadení,

- prípojka plynu – nie je riešená

## VÝROBNÉ KAPACITY

Ročná kapacita výroby:

500 kg vstupného materiálu/hod = 11 t/deň (22 hod) = 2750 t (250 výrobných dní)

Počet zamestnancov:

údaje z r. 2018 – cca 200 (počet TPP prac. miest), z toho cca 40-50 – administratíva, zvyšok - pracovníci vo výrobe (v 3 zmenách).

Fond pracovnej doby:

6000 hod./rok (250 dní v roku, 5 dní týždni, 24 hod./deň)

### Základné údaje o technológii výroby (vrátane popisu prebiehajúcich výrobných postupov):

Hlavným výrobným programom navrhovateľa v súčasnosti je vstrekovanie a lisovanie plastových dielov, montáž komponentov, skladovanie a expedícia plastových výrobkov – súčiastok pre automobilový priemysel. Vo výrobnej hale je umiestnených 20 vstrekovacích strojov (tzv. „vstrekolisy“).

Vstupnou surovinou sú plastické hmoty vo forme granulátu, uskladňované v paletách umiestnených na plošine nad výrobnou technológiou lisovania. Centrálne skladovanie vstupných surovín prebieha vo veľkokapacitných silách, umiestnených vo vonkajších priestoroch. Okrem základných vstupných surovín sa v závode používajú suroviny a materiály potrebné na údržbu, opravu technologických zariadení (napr. olej, chladiaca zmes, odmasťovadlo).

Manipulácia s materiálom a vykladanie na plošinu je zabezpečené pomocou mostových žeriavov (s kapacitou 40 t a 20 t) vo výrobnej lodi lisovania. Manipuláciu s materiálom a výrobkami na paletách v hale prebieha tiež pomocou elektrických akumulátorových vysokozdvížných vozíkov.

Vstupným materiálom je čistý granulát na báze polypropylénu, acrylonitrilbutadiénstyrénu, polyethylénu, polyamidu, polymetyl metakrylátu alebo zmiešaný plast so sklenenými vláknami, mastencom príp. i. (napr. od výrobcov Lyonellbasell, Galloo Plastics, Bayer, Sabic, ...)

Celkové množstvo spotrebovaného vstupného materiálu predstavuje cca 2750 t/rok.

Dôležitým procesom nevyhnutným pre hlavný výrobný proces je sušenie základného materiálu. Každé lisovacie zariadenie je vybavené elektrickým vykurovacím zariadením zaisťujúcim topenie plastových granúl. Teplota sušenia sa pohybuje od 60 do 100°C v závislosti od druhu materiálu. Materiál je následne dopravovaný zo sušičky do lisov vákuovými čerpadlami a vákuovými trubicami.

Základná surovina dopravená do násypky lisu je roztavená ohrievacím systémom lisu pri teplotách až do 200 °C a lisovacím tlakom podľa výkonu, resp. príťažlivej sily jednotlivých lisovacích zariadení.

Po roztavení je materiál vstrekován do formy lisu. Po vstrekaní musí byť forma lisu ochladená chladiacou vodou pripravovanou v chladiacej stanici (tzv. chladiace veže).

Každý vstrekolís je vybavený zabudovanou individuálnou chladiacou jednotkou pre reguláciu teploty foriem. V prípade, že z lisu vyjde nevhodný výrobok (poškodené komponenty resp. výrobky s nesprávnym farebným odtieňom alebo inými chybami) je každý lis vybavený drviacim zariadením (drvičom), ktorý umožňuje okamžité spracovanie nevhodných výrobkov. Vstrekolisy sú vybavené tiež vynášacím pásom pre hotové dielce,

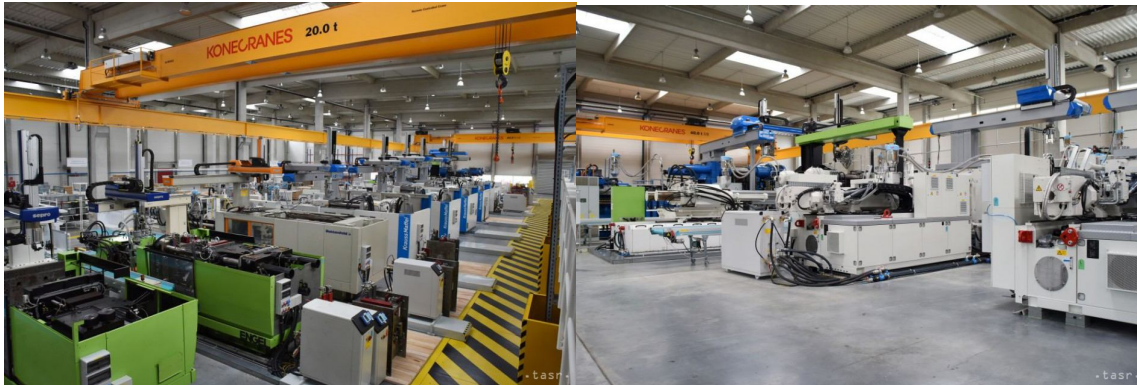
Po lisovaní nasleduje fyzická kontrola kvality výrobkov, ktorá pozostáva z kontroly vybraného výlisku voľným okom obsluhou lisu. Kontroluje sa pritom vonkajší vzhľad výlisku, drsnosť okrajov, označenie preliačín, označenie náliatkov, farebnosť, spojovacia línia a pod.

Skontrolované a vyhovujúce výrobky sa presúvajú na miesto skladovania na skladovacích stojanoch. Následne sú hotové výrobky označené kódmi a presunuté do expedície.

Vo fáze dokončovacích operácií t.j. expedícia a skladovanie sa jednotlivé výrobky pripravujú na expedíciu podľa požiadaviek odberateľov. Hotové výrobky sa balia do kartónových resp. plastových obalov prípadne kovových prepraviek.

Doprava materiálu a odvoz plastových výrobkov prebieha prostredníctvom automobilovej nákladnej dopravy (kamióny), pričom celková súčasná frekvencia dopravy je cca 25 NA/deň. Prístup do výrobného areálu je riešený odbočením z diaľnice D1 na prístupovú komunikáciu do závodu (areálu) PCA, odtiaľ na parkovisko PCA pre nákladné automobily a odtiaľ cez areálové komunikácie do výrobných hál navrhovateľa, spol. Novares Slovakia Automotive s.r.o.

Obrázky: Výrobné linky v závode navrhovateľa, ukážky z produkcie hotových výrobkov



Zdroj obrázkov: TASR, Internet, archív navrhovateľa

## 2.2 Technické a technologické riešenie - navrhovaný stav:

### **Kategorizácia zmeny navrhovanej činnosti:**

Zmena navrhovanej činnosti je v súlade s kritériami Prílohy č. 8 zákona NR SR č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie v znení neskorších predpisov zaradená nasledovne:

### **kapitola 8 Ostatné priemyselné odvetvia**

**Položka č. 10 Ostatné priemyselné zariadenia neuvedené v položkách č. 1 - 9 s výrobnou plochou od 1 000 m<sup>2</sup>.**

### Navrhované stavebné objekty:

SO 01A – Rozšírenie administratívnej budovy  
SO 03 - Príjmový sklad s prístreškom pre manipulačnú plochu a uskladnenie prázdnych obalov  
SO 04 - Sklad použitých obalov s krytou nakladacou plochou  
SO 05 - Vstupná kontrola  
SO 06 - Výstupná kontrola  
SO 07 - Krytý bicyklový stojan  
SO 102 - Komunikácie a spevnené plochy

### Zastavané plochy navrhovaných objektov:

|                                    |                          |
|------------------------------------|--------------------------|
| navrhované spevnené plochy:        | 1 141,08 m <sup>2</sup>  |
| plocha navrhovaného objektu SO 03: | 575,45 m <sup>2</sup>    |
| plocha navrhovaného objektu SO 04: | 511,53 m <sup>2</sup>    |
| zelené plochy:                     | 74 174,79 m <sup>2</sup> |

|                                                          |                   |
|----------------------------------------------------------|-------------------|
| maximálne pôdorysné rozmery navrhovaného objektu SO 01A: | 16 450 x 24 850 m |
| maximálna výška objektu SO 01A:                          | 13 m              |
| maximálne pôdorysné rozmery navrhovaného objektu SO 03:  | 15,20 m x 37,85 m |
| maximálna výška objektu SO 03:                           | 9,05 m            |
| maximálne pôdorysné rozmery navrhovaného objektu SO 04:  | 12,02 m x 30,82 m |
| maximálna výška objektu SO 04:                           | 12,74 m           |

Navrhované stavebné objekty budú slúžiť ako skladové a manipulačné priestory pre výrobný proces firmy Novares. Súčasťou stavby bude nutná úprava areálových komunikácií a areálových inžinierskych sietí. Stavba bude svojimi technickými, konštrukčno-fyzikálnymi a technologickými parametrami, dispozičným usporiadaním a výrazom vyhovovať svojmu účelu a spĺňať všetky požiadavky platnej legislatívy a STN.

### SO 01A – Rozšírenie administratívnej budovy

Objekt bude po prístavbe, prestavbe a nadstavbe naďalej slúžiť ako administratívna budova a zázemie pre zamestnancov výroby firmy Novares. Vzhľadom na hraničné naplnenie existujúcich kapacít administratívnej budovy vznikla potreba rozšíriť priestory a vytvoriť komfortné prostredie ako pre zamestnancov, tak pre návštevy, či obchodné rokovania. Stavba bude svojimi technickými, konštrukčno-fyzikálnymi a technologickými parametrami, dispozičným usporiadaním a výrazom vyhovovať svojmu účelu a spĺňať všetky požiadavky platnej legislatívy a STN, v rámci zmeny sa uvažuje tiež s interiérovou prestavbou pôvodného dvojpodlažného administratívneho objektu SO 01. Výstavba bude prebiehať postupne, za čiastočného chodu budovy. Pri objekte bude vymenená fasáda za fasádu spĺňajúcu tepelno-technické požiadavky podľa aktuálnej no Architektonicky bude prvé podlažie zvýraznené vysunutím hmoty a výraznejším fasádnym materiálom (ťahokov). Rovnako z ťahokovu bude riešené opláštenie požiarného schodiska. Ďalšie dve podlažia budú riešené fasádnymi panelmi vo farbe pôvodného objektu. Výrazným fasádnym prvkom fasády sú taktiež veľké presklené plochy slúžiace pre zabezpečenie komfortného presvetlenia interiéru. Fasádnym akcentom sú drvené časti fasády v úrovni 1NP a oplechovania kastlíkov žalúzií riešené vo farbách spoločnosti stavebníka.

V rozšírenom 1.NP vznikne priestrannejšie zázemie pre zamestnancov (šatne s príslušným hygienickým vybavením), priestrannejšia jedáleň a nová vstupná hala s konferenčnou miestnosťou pre uvítanie návštev. Vzniknú tu taktiež nové laboratória pre meranie a testovanie kvality výroby, kde budú sústredené meracie a testovanie zariadenia z výroby. V 2.NP budú zlúčené niektoré miestnosti za účelom vzniku priestrannejších a kvalitnejších administratívnych priestorov a nových konferenčných priestorov. Pribudne taktiež relaxačná časť s kuchynkou pre potreby administratívnej časti podniku. Priestory serverovne ostatnú počas prestavby neporušené. Nad 2. NP bude vytvorené nové tretie nadzemné podlažie prístupné predĺžením schodiska. Pre účely požiarnej ochrany bolo vytvorené aj nové požiarné schodisko na juho-západnej strane. Na 3. NP budú umiestnené nové kancelárske a konferenčné priestory. Na streche objektu budú osadené svetlíky pre zabezpečenie presvetlenia priestorov bez fasádných okenných otvorov.

Funkčne a prevádzkovo je budova rozdelená na časť pre administratívu a časť pre zamestnancov výroby. Časť pre zamestnancov výroby na 1NP je prístupná samostatným vchodom a má prepojenie na výrobnú halu aj administratívnu časť budovy.

Zvislé nosné konštrukcie SO01A budú tvorené ľahkým murovacím materiálom, resp. ľahkou montovanou konštrukciou v závislosti od statického prepočtu v ďalšom stupni projektovej dokumentácie. Interiérové nenosné priečky budú tvorené SDK konštrukciami. Pri predĺžení schodiska na plánované 3.NP vznikne potreba vybratia časti betónových strešných panelov. Vzhľadom na skladbu terénu sa predbežne pre rozšírenie prvého nadzemného podlažia počíta so založením na vŕtaných pilótoch. Obvodový plášť bude tvorený sendvičovým systémom s tepelnou izoláciou z minerálnej vlny hrúbky 200 mm. Pri streche je predbežne uvažované s izoláciou hrúbky 300 mm. Fasáda bude tvorená vonkajšou plochou sendvičových panelov, resp. ťahokovom na fasáde 1NP a fasáde požiarneho schodiska. Strešnú krytinu bude tvoriť PVC fólia, resp. krytina z asfaltových pásov. Konštrukčné riešenie bude upresnené v ďalších stupňoch projektovej dokumentácie.

Vnútna elektroinštalácia objektov bude riešiť umelé osvetlenie, zásuvkové obvody a malé technologické vybavenie objektov. Osvetlenie vnútorných priestorov bude riešené LED svietidlami na hodnotu 60 až 500 lx podľa potreby daného priestoru v zmysle normy STN EN 12464-1. Elektroinštalácia v navrhovanom objekte bude napojená na existujúcu elektroinštaláciu. V rámci objektu bude riešená štruktúrovaná kabeláž pre dátové siete (PC, telefón, kamery,...) napojená na existujúce rozvody.

#### SO 03 - Príjmový sklad s prístreškom pre manipulačnú plochu a uskladnenie prázdnych obalov

Navrhovaný objekt tvorí prístavba s miestnosťou skladu prijímaného tovaru a prestrešená plocha, ktorá slúži ako sklad paliet s prázdnyimi obalmi a manipulačný priestor. Voľný priestor prístrešku bude po stranách voči nepriaznivému počasiu chránený lamelovými clonami z transparentného PVC. Na streche objektu budú osadené svetlíky pre presvetlenie manipulačného priestoru pod strechou.

Konštrukčne ide o objekt s oceľovým nosným systémom založeným na hĺbkových základoch - zvislé nosné konštrukcie sú tvorené oceľovými stĺpmi HEB 320, vodorovné stropné nosné konštrukcie sú tvorené profilom IPE 500, fasáda a konštrukcia strechy je tvorená trapézovým plechom. Voľný priestor prístrešku bude po stranách voči nepriaznivému počasiu chránený lamelovými clonami z transparentného PVC.

#### SO 04 - Sklad použitých obalov s krytou nakladacou plochou

Navrhovaný objekt tvorí zádverie a krytá plocha slúžiaca ako sklad použitých obalov a manipulačný priestor. Voľný priestor prístrešku bude po stranách voči nepriaznivému počasiu chránený lamelovými clonami z transparentného PVC.

Zvislé nosné konštrukcie sú tvorené oceľovými stĺpmi HEB 320. Vodorovné stropné nosné konštrukcie sú tvorené profilom IPE 500. Na strane existujúcej budovy bude využitie zavesenie stropných nosníkov na existujúce stĺpy, ktoré boli dimenzované na budúce predĺženie haly. Konštrukcia strechy je tvorená trapézovým plechom. Na čelnej fasáde objektu sa nachádza zavesená konzola z profilov IPE 240.

Predbežne sa pre stĺpy počíta so založením na veľkopriemerových vŕtaných pilótoch (priemer 600 a 900mm) s kalichmi a hlavicami pre votknutie stĺpov. V alternatíve je možné založenie riešiť ako plošné – pomocou základových pätiiek (ak podrobný inžiniersko-geologický prieskum preukáže vyhovujúce podložie pre tento typ založenia).

Budovy SO 03 a SO 04 sú navrhované ako nevykurované, bez stáleho pracovného miesta. Obvodový plášť bude tvorený sendvičovým systémom s tepelnou izoláciou z minerálnej vlny hrúbky 160 mm. Pri streche je uvažované taktiež s izoláciou hrúbky 160 mm. Fasáda bude tvorená vonkajšou plochou sendvičových panelov. Strešnú krytinu bude tvoriť PVC fólia.

#### SO 05 - Vstupná kontrola

Navrhovaný objekt tvorí prefabrikovaná bunka s napojením na vnútroareálové inž. siete. Na novej prízjazdovej komunikácii bude osadená rampa a posuvná brána ovládané z objektu.

#### SO 06 - Výstupná kontrola

Navrhovaný objekt tvorí prefabrikovaná bunka s napojením na vnútroareálové inž. siete. Na existujúcej prízjazdovej komunikácii bude osadená rampa a posuvná brána ovládané z objektu.

#### SO 07 - Krytý bicyklový stojan

Stojan bude slúžiť pre parkovanie bicyklov zamestnancov.

#### SO 102 - Komunikácie a spevnené plochy

Navrhovaná úprava je nutná pre efektívnejšiu prevádzku výrobného areálu, navrhuje sa vybudovanie novej obslužnej komunikácie, ktorou sa vytvorí zokruhovanie jestvujúceho areálu obslužnou komunikáciou, nakoľko

pôvodná komunikácia bude čiastočne zastavaná navrhovaným objektom SO 04, účelom navrhovaných opatrení je obmedziť súčasné neriadené parkovanie na komunikáciách v areáli navrhovateľa.

Kryt riešených plôch je navrhovaný betónový alt. živičný, ohraničený cestným obrubníkom. Priechy a pozdĺžny sklon plôch bude mierne prispôsobený exist. terénu a komunikáciám. Smerové riešenie plôch umožní premávku vozidiel dĺžky nad 9,0 m.

### Návrh konštrukcie vozovky

Základné vstupné parametre pre návrh skladby vozovky vychádzajú zo skupín dopravného zaťaženia, druhu podkladu, min. tepelného odporu vozovky, návrhovej únosnosti podložia, druhu ochrannej vrstvy a šírkového usporiadania komunikácie.

Predbežný návrh konštrukcie vozovky parkovacích a odstavných stojísk a areálovej manipulačnej plochy:

- cementobetónová doska C 30/37 XF4 (CB) 250 mm
- mechanicky spevnené kamenivo 0-31,5 (MSK) 180 mm
- geomreža výstužná, tkaná ARMATEX G35/35
- štrkodrvina 32-63 (ŠD) 200 mm
- geotextília separačno- výstužná tkaná KORTX GT PP 30/30
- podklad zhutnený na 60 MPa
- spolu 630 mm

Predbežný návrh konštrukcie chodníka:

- zámková dlažba 60 mm
- pieskové lôžko 40 mm
- štrkodrvina 250 mm
- spolu 350 mm

### Parkovacie a odstavné stojiská

V rámci projektu je v areáli stavebníka navrhnutých 24 nových parkovacích stojísk pre osobné automobily s parametrami podľa **STN 73 6110/22**. Pre objekt nie je potrebné spracovávať nový výpočet statickej dopravy, pretože navrhovanou úpravou sa nemení počet zamestnancov, ani iné podstatné parametre.

Navrhovaná objektová skladba bude upresnená v ďalšom stupni projektovej prípravy a zahrnutá do projektovej dokumentácie.

Užívateľ a prevádzkovateľ stavby po realizácii navrhovanej zmeny:

### Novares Slovakia Automotive s.r.o.

Prílohy 615/83  
919 26 Zavar  
IČO: 48 207 284

Predpokladaný termín začatia výstavby: 05/2019

Predpokladaný termín ukončenia výstavby: 05/2020

Charakter prevádzky z hľadiska časového trvania: trvalá prevádzka

Technológia výroby sa z kvalitatívneho hľadiska oproti súčasnému prevádzkovému (pôvodnému) stavu nemení, bude totožná s výrobnými procesmi v existujúcich výrobných priestoroch závodu - v dôsledku realizácie zmeny navrhovanej činnosti dôjde k rozšíreniu skladových a manipulačných plôch, resp. priestorov, a tiež k rozšíreniu administratívnej budovy, úprave areálových komunikácií a areálových inžinierskych sietí a navýšeniu počtu existujúcich parkovacích miest.

Nedôjde k inštalácii nových technologických zariadení a bez zmeny sú aj výrobné procesy a postupy na nich vykonávané, takisto používané suroviny a prostriedky na odmasťovanie kovových výliskov/dielcov.

V novonavrhovaných objektoch budú použité len bežné drobné technologické zariadenia ako napr. automatické brány či rampy.

Jednotlivé výrobné procesy budú z technologického hľadiska prebiehať tak, ako sú opísané v predchádzajúcom texte tohto Oznámenia, v časti popisujúcej existujúce technické a technologické riešenie závodu.

### 2.3 Požiadavky na vstupy

### Záber poľnohospodárskej pôdy, nároky na zastavané územie

Navrhovaná zmena činnosti bude umiestnená a prevádzkovaná v rámci existujúceho areálu výrobného závodu navrhovateľa.

Plocha pozemkov bola pred výstavbou závodu v rokoch 2015 – 2016 trvalo vyňatá z poľnohospodárskeho pôdneho fondu alebo zastavaná, preto zmena navrhovanej činnosti nekladie nároky na ďalší trvalý záber poľnohospodárskej pôdy alebo lesných pozemkov. Dotknuté pozemky sú vedené v evidencii katastra nehnuteľností ako kultúry: zastavané plochy a nádvoria/ostatná plocha.

Na dotknutých pozemkoch nie sú známe technické, alebo prevádzkové obmedzenia, alebo iné stavby ktoré by obmedzovali, alebo znemožňovali umiestnenie a prevádzkovanie navrhovanej zmeny činnosti v rozsahu predkladaného Oznámenia o zmene navrhovanej činnosti.

V súvislosti s výstavbou nových administratívnych, skladových, manipulačných a spevnených plôch nedôjde k celkovej asanácii žiadnych objektov, ktoré by boli v kolízii s navrhovanými objektmi.

#### **Doprava, nadradené dopravné vzťahy**

Navrhovaná zmena nemá vplyv na existujúce napojenie závodu na nadradené dopravné vzťahy, ani na prepojenie s vnútorným komunikačným systémom v areáli PCA Slovakia. Dotknuté územie (výrobný areál PSA ako celok) sa z hľadiska dopravnej infraštruktúry a napojenia vyznačuje výbornou dostupnosťou z rýchlostnej cesty R1 prepojenou na diaľnicu D1. Taktiež je prístupné aj z cesty I/51 s prepojením na areálové komunikácie. Územie výrobného areálu PSA je rovinaté s existujúcou a dostatočnou infraštruktúrou pre prebiehajúcu ako aj navrhovanú činnosť.

#### **Spevnené plochy, riešenie statickej dopravy**

K jednotlivým objektom sú vybudované prístupové komunikácie, ktoré zabezpečujú prístup k nim a k odstavným stojiskám.

V rámci navrhovanej zmeny sa rieši vybudovanie novej obslužnej komunikácie, ktorou sa vytvorí zokruhovanie jestvujúceho areálu obslužnou komunikáciou, nakoľko pôvodná komunikácia bude čiastočne zastavaná navrhovaným objektom SO 04.

#### **Technická infraštruktúra - energetické médiá**

V dôsledku výstavby nedôjde k významným zmenám v spôsobe napojenia areálu na inžinierske siete. V porovnaní so súčasným prevádzkovým stavom však dôjde k miernemu zvýšeniu spotreby energií, resp. navýšeniu kapacity zdrojov.

#### **A/ Voda, zásobovanie vodou, odvádzanie odpadových vôd**

Objekt výrobného závodu má zriadenú vodovodnú prípojku z vodovodu v rámci areálu PCA Slovakia. Vodovod zásobuje výrobnú halu pitnou vodou a vodou pre dopĺňanie požiarnej nádrže. Požiarne vodovod zásobuje tlakovou vodou vonkajšie nadzemné hydranty DN150 a vnútorný rozvod požiarnej vody. Existujúca prípojka vody má dostatočnú kapacitu aj pre nové miesta spotreby vody v budove, ktoré vzniknú v dôsledku riešenej zmeny - nové priestory v rámci prístavieb (SO01A, SO03, SO04) a nové samostatné stavebné objekty (SO 05-07, SO102) majú nároky iba na vodu pre potreby zamestnancov (pitná voda a voda na sociálne účely).

Voda z novo navrhovaných striech a komunikačných a manipulačných plôch bude odvádzaná do existujúcej dažďovej kanalizácie, ktorá má dostatočnú kapacitu (navrhovaná zastavaná plocha je aj v súčasnosti spevnená a odkanalizovaná do dažďovej kanalizácie, nové spevnené plochy činia necelých 5% existujúcich spevnených plôch). Voda z navrhovaných parkovacích stojísk bude odvádzaná cez existujúci odlučovač ropných látok, ktorý má dostatočnú kapacitu. Navrhovaná výstavba sa napojí na existujúcu kanalizačnú prípojku. Svojim malým rozsahom potreby novej výstavby neprevyšujú kapacitu existujúcej kanalizačnej siete.

Existujúce riešenia prípojok splaškovej kanalizácie, spôsob odvádzania dažďových odpadových vôd a zdroj požiarnej vody sú dostatočne dimenzované a nevyžadujú si zmeny v súvislosti s plánovanými zmenami v existujúcom výrobnom závode.

#### **B/ Elektrická energia**

Elektrická energia je v rámci existujúcej prevádzky výrobného závodu využívaná na napájanie technologických zariadení, na umelé osvetlenie, pohon vetracích zariadení. Výrobný závod ako celok je zásobovaný el. energiou z jestvujúcej vlastnej transformátorovej stanice.

Elektroinštalácia:

Súčasťou projektového riešenia je elektroinštalácia v hale na základe noriem STN a požiadaviek navrhovateľa.

Vnútrotná elektroinštalácia objektov bude riešiť umelé osvetlenie, zásuvkové obvody, malé technologické vybavenie objektov (napr. automatické brány a rampy) a bližšie nešpecifikované elektrické zariadenia.

Osvetlenie vnútorných priestorov bude riešené LED svetidlami na hodnotu 60 až 500 lx podľa potreby daného priestoru v zmysle normy STN EN 12464-1. Elektroinštalácia v navrhovaných objektoch bude napojená na existujúcu elektroinštaláciu.

Slaboprúdové rozvody - v rámci areálu bude riešená štruktúrovaná kabeláž pre dátové siete (PC, telefón, kamery) napojená na existujúce rozvody. Presné technické riešenie sa u presní v ďalšom stupni PD.

Areálové NN rozvody - v rámci areálu spoločnosti budú natiiahnuté káble pre napájanie objektov SO06 a SO05. Napojenie objektov bude realizované z hlavnej rozvodne NN káblom CYKY-J 5x10.

Uloženie všetkých silových káblov musí vyhovovať norme STN 33 2000-5-52:2012. Krytie elektrických rozvodov a pripojovacích miest musí byť vzhľadom na vonkajšie prostredie min. IP43. Pri realizácii je potrebné vytvoriť uzemňovací bod pre rozvádzač RH1, ktorý bude zhotovený pásom FeZn 30x4 uloženým pri výkope.

Areálové osvetlenie - v rámci areálu bude doplnené, resp. preložené areálové osvetlenie. Predpokladáme inštalovanie stĺpových svetidiel s nízkymi investičnými a prevádzkovými nákladmi a svetidiel na fasáde objektu.

Bleskozvod a uzemnenie - Objekt SO 03 aj SO 04 bude potrebné chrániť pred zásahom blesku a atmosférickej elektriny bleskozvodom, ktorý bude pozostávať zo zachytávacieho vedenia na streche, zvodov a uzemňovacej sústavy. Bleskozvod bude vybudovaný a realizovaný podľa noriem STN EN 62305-1 až STN EN 62305-4. Daný objekt, ktorý predbežne spadá do triedy LPS III bude chránený pasívnym bleskozvodom. Presné LPS bude upresnené v ďalšom stupni PD na základe manažmentu rizika. Objekt bude mať mrežovú uzemňovaciu sústavu, tvorenú pásovinou FeZn30x4 v základoch pre uzemnenie kovovej konštrukcie objektu. Veľké kovové hmoty ako aj potrubia v objekte je potrebné pripojiť k svorkovnici hlavného pospájania, cez ktorú bude spojené s okružnou uzemňovacou sústavou objektu cez rozpojiteľnú svorku z dôvodu ochrany pred účinkom indukovaného náboja od atmosférickej elektriny a tiež pred účinkom elektrostatického náboja. Tiež je potrebné spraviť ekvipotenciálne pospájanie vnútorných systémov proti blesku. V rámci RH bude osadená prepäťová ochrana typu 1+2, v podružných rozvádzačoch budú osadené prepäťové ochrany typu 2.

Podrobné riešenie bude súčasťou jednotlivých stupňov projektovej dokumentácie.

#### Prevádzka elektrického zariadenia – vyžadované opatrenie:

Pred odovzdaním elektrického zariadenia do prevádzky musí byť splnenie predpisov overené odbornými prehliadkami a skúškami podľa STN 33 2000-1 a musí byť vypracovaná prvá (východisková) správa o odbornej prehliadke a skúškach v zmysle STN 33 2000-6 / 2007, STN 33 1500 / Z1 / 2007. Organizácia ktorá má elektrozariadenie v prevádzke zabezpečí bezpečnosť prevádzky podľa § 8 vyhlášky č.508/2009 Z.z. MPSVaR SR a pravidelné prehliadky podľa tejto vyhlášky a STN 33 1500 / Z1 / 2007.

### **C/ Zemný plyn**

V rámci navrhovanej zmeny sa na základe dostupných informácií od navrhovateľa neuvažuje so zásobovaním závodu zemným plynom ani s vytvorením plynovej prípojky/odberného miesta plynu.

V prípade požiadavky na vykurovanie plynom, bude v ďalšom stupni projektu riešené napojenie na najbližší dostupný rozvod plynu.

### **D/ Vykurovanie**

Vykurovanie a príprava TUV je zabezpečené rekuperáciou technologického tepla z technologických zariadení (vstrekolisov).

Objekt SO01A po zmene bude vykurovaný priamovýhrevnými elektrickými vykurovacími telesami, rovnako ako v súčasnosti Vetrание bude zabezpečené núteným vetracím systémom s rekuperáciou odpadového vzduchu.

### **E/ Nároky na pracovné sily**

Počet pracovníkov (cca 200 zamestnancov na TPP výroba + administratíva spolu) zostane nezmenený.

Potreba pracovných síl je pokrytá z existujúcich zdrojov zamestnancov.

Štandardná výroba prebieha v dvoj, resp. v trojzmennej pracovnej prevádzke. Personál obsluhuje strojné zariadenia (vstrekolisys), pri obluhe vykonáva najmä nasledovné operácie: spustenie a odstavenie zariadenia, konfigurácia a sledovanie prevádzkových parametrov, montáž komponentov na vylisovaný výrobok, vykonávanie vizuálnej kontroly, balenie výrobkov a i.

Fond pracovnej doby:

6000 hod./rok (250 dní v roku, 5 dní týždni, 24 hod./deň)

### **F/ Surovinové zdroje, používané pomocné látky, výrobné kapacity**

Prístavba haly Novares a zmena navrhovanej činnosti ako taká nebude mať kvalitatívny charakter, nakoľko výrobný proces a technologické postupy v porovnaní so súčasnou prevádzkou závodu sa nemenia.

Druh a množstvá vstupnej suroviny (plastový granulát) sa oproti súčasnému stavu nemenia, ohľadne technologických operácií a postupov platí popis v predchádzajúcom texte tohto Oznámenia, v časti popisujúcej existujúce technické a technologické riešenie závodu .

Max. spotreba materiálu/rok:

500 kg vstupného materiálu/hod = 11 t/deň (22 hod) = 2750 t (250 výrobných dní)

Max. potreba pomocných látok/rok:

Chem. látky na báze olejov, odmasťovadiel, iný pomocný materiál pre údržbu .....0,9 t/rok

Množstvo (objem) vstupných surovín sa v porovnaní s doterajším stavom po realizácii navrhovanej zmeny nezmení.

Maximálne (pôvodne posudzované) kapacity výroby závodu a počet prevádzkovaných lisovacích zariadení zostávajú nezmenené.

**G/ Prívod stlačeného vzduchu** – existujúci, nedochádza k zmene, navrhované zmeny vo výrobnom závode s ním nesúvisia

## 2.4 Údaje o výstupoch

### Starostlivosť o životné prostredie a ochrana osobitných záujmov

V súvislosti so zmenou navrhovanej činnosti je nutné zabezpečovať ochranu životného prostredia so zameraním sa na:

- ochranu ovzdušia - zákon č. 137/2010 Z. z. o ovzduší v znení neskorších predpisov, vyhláška Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 360/2010 Z. z. o kvalite ovzdušia a vyhláška č. 410/2012 Z.z.,
- ochranu vôd - zákon č. 364/2004 Z. z. o vodách
- ochrana pred hlukom a vibráciami - Nariadenie vlády SR č. 115/2006 Z.z. o min. zdravotných a bezpečnostných požiadavkách na ochranu zamestnancov pred rizikami súvisiacimi s expozíciou hluku),
- dodržiavanie ustanovení zákona č. 79/2015 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, vyhlášky Ministerstva životného prostredia SR č. 365/2015 Z.z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov

Najvýznamnejšie výstupy vo forme priamych vplyvov na životné prostredie z časového hľadiska boli identifikované nasledovne:

### **Krátkodobé vplyvy (etapa výstavby)**

Krátkodobé vplyvy (etapa výstavby) Pri výstavbe navrhovanej činnosti sa predpokladá čiastkové krátkodobé narušenie prostredia súvisiace s realizačnými prácami, ktoré sa prejavujú najmä:

- vyšším hlukom (tzv. stavebným hlukom súvisiacim s realizáciou stavebných, montážnych a inštalačných prác),
- prechodne zvýšená intenzita nákladnej automobilovej dopravy (napr. dovoz stavebného materiálu na stavenisko),
- produkcia odpadov v súvislosti s výstavbou (stavebné odpady),
- emisie súvisiace so zvýšenou intenzitou dopravy (napr. splodiny zo spaľovacích motorov),
- zvýšená prašnosť v okolí areálu staveniska,
- zvýšené riziko úrazu pri vstupe nepovoláných osôb na stavenisko.

Objem emisií bude závisieť od viacerých faktorov, najmä od harmonogramu stavebných prác, ročného obdobia a aktuálnych poveternostných podmienok. Líniovým zdrojom znečistenia budú pozemné komunikácie pre dopravné prostriedky a stavebné mechanizmy, ktoré budú zabezpečovať stavebné práce. V čase spracovania tohto Oznámenia o zmene navrhovanej činnosti nie sú známe reálne podklady pre vyčíslenie pohybu dopravy v období výstavby.

Počas realizácie zemných a stavebných prác nesmie byť na prístupovej komunikácii skladovaný žiadny stavebný materiál ani zemina z výkopov a rýh. Prípadné znečistenie a poškodenie ciest bude odstránené. V etape výstavby budú usmerňované presuny hmôt a stavebné mechanizmy po trasách dohodnutých s príslušným cestným

správnym orgánom. Stavenisková doprava nebude vyžadovať úpravy na prejazdnych profiloch pozemných komunikácií.

Vo fáze výstavby sa budú vyvolané krátkodobé vplyvy na prostredie eliminovať organizačnými a technickými opatreniami ako napr. čistenie vozidiel pred výjazdom na verejnú pozemnú komunikáciu, pravidelné čistenie príjazdovej komunikácie pri jej znečistení, kropenie prášneho terénneho podkladu pri terénnych prácach a podobne. Z hľadiska bezpečnosti bude zamedzený prístup na stavenisko nepovolaným osobám.

Vyššie popísané vplyvy významným spôsobom neovplyvnia kvalitu životného prostredia ani ovzdušia, budú krátkodobé a nepravidelné.

### **Trvalé vplyvy (etapa prevádzkovania)**

Súčasné vplyvy prevádzky výrobného závodu navrhovateľa na životné prostredie sa prejavujú najmä v nasledujúcich oblastiach:

- produkcia odpadu a požiadavka na jeho krátkodobé skladovanie, prepravu, likvidáciu alebo zhodnocovanie,
- produkcia odpadových vôd (splaškových a dažďových) a požiadavka na ich likvidáciu v súlade s platnou legislatívou na úseku ochrany vôd,
- emisie zo spaľovacích motorov v súvislosti s nákladnou a osobnou automobilovou areálovou dopravou,
- emisie vznikajúce pri spracovaní plastov (PP, PE, ABS, PA, ev. ich zmesi) najmä organické látky vyjadrené ako celkový organický uhlík (TOC), butadién, styrén,
- prevádzkovanie stredného zdroja znečisťovania ovzdušia.

Vyššie uvedené vplyvy budú pôsobiť aj po realizácii navrhovanej zmeny činnosti.

Predpokladané nové vplyvy po realizácii zmeny navrhovanej činnosti predstavujú predovšetkým:

- očakávaný prírastok statickej dopravy (vytvorenie nových parkovacích miest v navrhovanom počte 24).

#### **A/ Ovzdušie**

Kvalitu ovzdušia vo všeobecnosti určuje obsah znečisťujúcich látok vo vonkajšom ovzduší. Hodnotenie kvality ovzdušia sa uskutočňuje v zmysle zákona č. 137/2010 Z. z. o ovzduší v znení neskorších predpisov.

Kritériá kvality ovzdušia (limitné a cieľové hodnoty, medze tolerance, horné a dolné medze na hodnotenie a ďalšie) sú stanovené vo vyhláške Ministerstva životného prostredia SR č. 360/2010 Z. z. o kvalite ovzdušia.

Bodové a časovo obmedzené zdroje znečistenia v etape výstavby sa predpokladajú vo forme zaťaženia ovzdušia emisiami t.j. zo spaľovacích motorov nákladných automobilov a stavebnej techniky (v podobe krátkodobého zvýšenia hodnôt koncentrácie CO, NO<sub>2</sub> a benzénu v okolí areálu staveniska v závislosti od konkrétnych meteorologických podmienok) v súvislosti s dopravou stavebného materiálu a jednotlivých komponentov technologického zariadenia na miesto prevádzkovania. Prípadnú zvýšenú prašnosť je potrebné obmedziť organizáciou prác, kropením a čistením komunikácií a areálu.

Tieto vplyvy budú pôsobiť krátkodobo, nepravidelne s nízkym stupňom zaťažovania životného prostredia.

Pri doterajšej prevádzke výrobného závodu sú využívané maximálne energeticky účinné technológie a výrobné procesy, tento princíp sa uplatní aj po realizácii navrhovaných zmien, ktoré sú predmetom predkladaného Oznámenia o zmene.

Navrhované zmeny v závode majú len doplňkový charakter a nezasahujú do prevádzkovej výrobnéj technológie.

### **Predpokladané zdroje znečistenia ovzdušia po realizácii navrhovanej zmeny a porovnanie s doterajším stavom**

#### Predpokladané mobilné zdroje znečistenia ovzdušia

Doprava súvisiaca s doteraz prevádzkovaným výrobným areálom zostáva bezo zmeny mobilným zdrojom znečistenia ovzdušia (vyhláška MŽP SR č. 706/2002 Z.z.). Nároky statickej dopravy výrobného závodu ako celku budú uspokojovať plochy vonkajšieho parkoviska, kde sa navrhuje 24 nových parkovacích plôch.

Vplyvy posudzovanej zmeny navrhovanej činnosti na ovzdušie možno hodnotiť ako málo významné. Ich významnosť sa môže prechodne zvýšiť v čase nevhodných rozptylových podmienok pri spolupôsobení emisií z existujúcich lokálnych aj regionálnych stacionárnych ako aj mobilných zdrojov znečisťovania ovzdušia. Výskyt najvyšších hodnôt koncentrácie znečisťujúcich látok sa očakáva v blízkosti areálového parkoviska na teréne. Pri takýchto situáciách však bude príspevok daného zámeru na celkovú emisnú situáciu posudzovanej lokality a jej širšieho okolia iba minimálny. Limitná koncentrácia škodlivín nebude prekračovať hodnoty podľa vyhlášky

Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 410/2012 Z.z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona o ovzduší.

Existujúce stacionárne zdroje znečisťovania ovzdušia, predpokladané stacionárne zdroje znečistenia ovzdušia

Emisie látok znečisťujúcich ovzdušie v rámci súčasnej prevádzky výrobného závodu vznikajú najmä v súvislosti s výrobnou prevádzkou zameranou na termické spracovanie plastov a v súvislosti s areálovou dopravou. Pri tavení plastov dochádza k emisiám malého množstva tuhých znečisťujúcich látok (TZL) a organických látok (TOC).

Navrhovateľ v súčasnosti prevádzkuje stredný zdroj znečisťovania ovzdušia kategorizovaný v zmysle vyhlášky č. 410/2012 Z.z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona o ovzduší – Prílohy č. 1 nasledovne:

4. CHEMICKÝ PRIEMYSEL

4.38 Priemyselné spracovanie plastov:

b) výroba fólie a iných výrobkov s projektovaným množstvom spracovaného polyméru v kg/h  $\geq 100$  - prahová kapacita pre stredný zdroj znečisťovania ovzdušia

Základné údaje o technologických zdrojoch – spracovanie plastov:

| Označenie zariadenia | Počet | Celková kapacita |
|----------------------|-------|------------------|
| Vstrekolisy          | 20    | cca 2750 t/rok   |

Priemerná hodinová spotreba vstupnej suroviny, plastových granulátov, je cca 500kg/hod.

Technologické zariadenia (vstrekolisy) sú vyhrievané elektricky, emisie z lisovania plastov (napr. TOC, butadien, styren) uvoľnené do pracovného prostredia sú pomocou vдуchotechnických zariadení vypúšťané do vonkajšieho prostredia. Množstvo vypúšťaných emisií vznikajúcich v súvislosti so spracovaním plastov (lisovaním) je závislé od množstva a druhu spotrebovaného vstupného materiálu (celkové množstvo na závod je cca 2t/rok).

**Zmena zaradenia (kategorizácie) prevádzkovaného stredného zdroja znečisťovania ovzdušia sa v dôsledku realizácie zmeny navrhovanej činnosti nepredpokladá, nakoľko účelom zmeny nebude navýšenie výrobnéj kapacity závodu.**

Dôsledkom prevádzkovania investičného zámeru po jeho rozšírení bude aj naďalej prevádzkovanie stacionárneho zdroja znečistenia ovzdušia (v súčasnosti je v závode prevádzkovaný stredný zdroj znečisťovania ovzdušia a ani po navrhovanom rozšírení závodu nebudú dosiahnuté limitné hodnoty pre veľké zdroje ZO v zmysle platnej legislatívy na úseku ochrany ovzdušia, prahovú kapacitu pre veľký zdroj vyhláška č. 410/2012 Z.z. nestanovuje).

Limitná koncentrácia škodlivín nebude prekračovať hodnoty podľa vyhlášky Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 410/2012 Z.z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona o ovzduší. Navrhovateľ je naďalej povinný dodržiavať všeobecné povinnosti prevádzkovateľa zdroja znečisťovania ovzdušia.

Navrhovaná činnosť v kumulatívnom a synergickom meradle (existujúce znečistenie ovzdušia, znečistenie ovzdušia z realizácie navrhovanej činnosti a z dopravy súvisiacej s prevádzkou výrobného závodu) bude spĺňať požiadavky a podmienky, ktoré sú ustanovené všeobecne záväznými právnymi predpismi vo veci ochrany ovzdušia.

B/ Odpadové vody

*Etapu prevádzky*

Pre zabezpečenie prevádzkovania závodu ako celku je potrebné využitie vody na účely:

- potreba pitnej vody a úžitková voda (sociálne, hygienické účely),
- požiar na voda (hasenie) - na zásobovanie objektu požiar na vodou bude slúži existujúca podzemná požiar na nádrž.

Počas prevádzky závodu v súčasnosti vznikajú nasledovné typy odpadových vôd:

- splaškové odpadové vody – v objeme cca 2 600 m<sup>3</sup>/rok (nie je predpoklad navýšenia, nakoľko súvislosti s navrhovanou zmenou nebudú vznikať nové pracovné miesta)

- vody z povrchového odtoku - sú tvorené dažďovými vodami zo strechy existujúcej výrobnéj haly a zo spevnených plôch (zachytávané v existujúcej podzemnej retenčnej nádrži o objeme 384 m<sup>3</sup>, kapacita existujúceho zariadenia ORL je vyhovujúca aj po zohľadnení navrhovaných zmien)

Technologické priemyselné vody v súvislosti s prevádzkou závodu nevznikajú. Vyššie uvedené platí takisto pre prevádzku závodu po prevedení zmien, ktoré sú predmetom tohto oznámenia o zmene navrhovanej činnosti.

#### *Etapa výstavby*

Počas realizácie stavebných, montážnych a inštalačných prác budú vznikať len odpadové vody splaškové v množstvách zodpovedajúcich spotrebe pitnej vody pre sociálne účely a odpadové vody dažďové z plôch staveniska. V oboch prípadoch budú tieto odpadové vody a ich odvádzanie riešené v rámci existujúceho systému odkanalizovania výrobného závodu.

#### C/ Odpady, odpadové hospodárstvo

Rozdelenie látok, ktoré majú charakter odpadov a podliehajú ustanoveniam zákona SR č. 79/2015 Z.z. o odpadoch:

- stavebný odpad – vznikajúci príležitostne napr. pri stavebných prácach, opravách, inštalačných prácach a pod.,
- odpad vznikajúci pri prevádzkovaní strojov a technologických zariadení,
- odpad vznikajúci pri čistení prevádzok, manipulačných priestorov a ich okolia,
- odpady určené na ďalšie hospodárske využitie (sklo, železo, papier, atď ).

Počas výstavby a počas prevádzky zmeny navrhovanej činnosti predpokladáme, že budú vznikať odpady uvedené v nasledujúcich tabuľkách. Odpady, ktoré budú vznikať pri výstavbe a prevádzke hodnotenej činnosti sú v nasledujúcich tabuľkách zaradené do kategórií odpadov: ostatný odpad – O, nebezpečný odpad – N.

#### Stavebné odpady

Počas realizačných prípravných stavebných prác bude vznikať prevažne stavebný odpad zaradený do kategórie “ostatný” (napr. betón, tehly, sklo, drevo, izolačné materiály, obaly z papiera, lepenky, dreva, dlaždice, obkladačky, keramika a pod.).

Charakteristiku odpadov, ktoré predpokladane vzniknú jednorázovo počas výstavby vrátane ich kategórie zatriedenej v súlade s vyhláškou Ministerstva životného prostredia SR č. 365/2015 Z.z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov, uvádza nasledujúca tabuľka:

| Skupina odpadu | Názov odpadu                                                | Kategória |
|----------------|-------------------------------------------------------------|-----------|
| 15 01 01       | Obaly z papiera a lepenky                                   | O         |
| 15 01 02       | Obaly z plastov                                             | O         |
| 15 01 03       | Obaly z dreva                                               | O         |
| 17 01 01       | Betón                                                       | O         |
| 17 01 07       | Zmesi betónu, tehál, dlaždíc a keramiky                     | O         |
| 17 02 01       | Drevo                                                       | O         |
| 17 02 02       | Sklo                                                        |           |
| 17 02 03       | Plasty                                                      | O         |
| 17 04 05       | Železo a oceľ                                               | O         |
| 17 04 11       | Káble iné ako uvedené v 17 04 10                            | O         |
| 17 08 02       | Stavebné materiály na báze sadry iné ako uvedené v 17 08 01 | O         |
| 17 06 04       | Izolačné materiály iné                                      | O         |
| 20 02 01       | biologicky rozložiteľný odpad                               | O         |
| 20 03 01       | zmesový komunálny odpad                                     | O         |

Celkovo sa predpokladá počas realizácie stavebných prác vznik odpadov v celkovom množstve cca 3,2 ton. Predpokladané množstvá jednotlivých druhov odpadov budú obsiahnuté v projektovej dokumentácii stavby. Zneškodňovanie odpadov počas výstavby bude zabezpečovať „dodávateľ stavby podľa druhu vzniknutých odpadov“ (napr. zberné suroviny, uloženie zmesového komunál. odpadu na riadenú sklادku TKO a pod.). Pri výstavbe navrhovanej činnosti budú v zmluvách s jednotlivými subdodávateľmi stanovené podmienky nakladania

s odpadmi na stavenisku, tak aby sa predchádzalo neodôvodnenému vzniku odpadov a obmedzovalo sa ich množstvo. Všetky vznikajúce odpady sa budú triediť už pri ich vzniku podľa druhov a spôsobov ich následného zneškodnenia alebo zhodnocovania. Pri spôsobe nakladania bude vždy preferované ako prednostný spôsob zhodnocovanie odpadov. Odpady, ktoré nemožno zhodnotiť bude zneškodňovaný na riadenej skládke odpadu príslušnej kategórie.

Riešenie nakladania s odpadmi počas výstavby bude v súlade s ustanoveniami zákona č. 79/2015 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov. Odpady, ktoré budú vznikať budú prechodne zhromažďované v zodpovedajúcich farebne odlišných nádobách/kontajneroch oddelene podľa kategórií a druhov, pričom bude vedená ich evidencia podľa Vyhlášky MŽP SR č. 366/2015 Z.z.. Evidencia o druhoch a množstve odpadov, ktoré vzniknú pri realizácii stavby, ako aj doklady o ich zneškodnení budú predložené pri kolaudácii stavby.

Pri stavebných prácach sa nepredpokladá vznik nebezpečných odpadov. V prípade, že by došlo ku kontaminácii odpadového materiálu nebezpečnými látkami, je potrebné nakladať s ním ako s nebezpečným odpadom. V prípade potreby skladovania nebezpečných stavebných odpadov pôjde iba o skladovanie dočasné bude zabezpečené nakladanie s nimi v zmysle platnej legislatívy (nakladanie a zneškodnenie prostredníctvom na to oprávnenej organizácie/subjektu).

#### Prevádzkové odpady

**Navrhované stavebné objekty nebudú mať vplyv na druhy a množstvo vyprodukovaného odpadu v porovnaní so súčasnou výrobnou prevádzkou t.j. prevádzkou vstrekovacích výrobných liniek v závode.**

Počas prevádzky výrobného závodu v súčasnosti vznikajú predovšetkým ostatné odpady (najmä odpadový plast z výroby, kt. nie je ďalej využiteľný, zmesový komunálny odpad).

Druhy odpadov vznikajúcich počas prevádzky vrátane ich kategórie zatriedenej v súlade s vyhláškou Ministerstva životného prostredia SR č. 365/2015 Z.z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov, uvádza nasledujúca tabuľka:

| Skupina odpadu | Názov odpadu                                                                                                                                            | Kategória |
|----------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| 07 02 13       | Opadový plast                                                                                                                                           | O         |
| 13 05 02       | Kaly z odlučovačov oleja z vody                                                                                                                         | N         |
| 13 05 07       | Voda obsahujúca olej z odlučovačov oleja z vody                                                                                                         | N         |
| 15 01 01       | Obaly z papiera a lepenky                                                                                                                               | O         |
| 15 01 02       | Obaly z plastov                                                                                                                                         | O         |
| 15 01 10       | Obaly obsahujúce zvyšky nebezpečných látok alebo kontaminované                                                                                          | N         |
| 15 02 02       | Absorbenty, filtračné materiály vrátane olejových filtrov inak nešpecifikovaných, handry na čistenie, ochranné odevy kontaminované nebezpečnými látkami | N         |
| 16 02 13       | Vyradené zariadenia obsahujúce nebezpečné časti*) iné ako uvedené v 16 02 09 až 16 02 12                                                                | N         |
| 16 02 14       | Vyradené zariadenia iné ako uvedené v 16 02 09 až 16 02 13                                                                                              | O         |
| 20 02 01       | Biologicky rozložiteľný odpad                                                                                                                           | O         |
| 20 03 01       | Zmesový komunálny odpad                                                                                                                                 | O         |

Nebezpečné odpady vnikajú najmä v súvislosti s prevádzkou odlučovača ropných látok (ORL), prípadne v súvislosti údržbou technologických strojov a zariadení, príp. ich prirodzeným opotrebením, nie priamo ako odpady produkované v súvislosti so spracovaním plastov v lisovacích zariadeniach (vstrekolisoch).

Riešenie nakladania s odpadmi počas celej doby prevádzkovania výrobného závodu musí byť v súlade s požiadavkami a povinnosťami plynúcimi z platnej legislatívy na úseku odpadového hospodárstva, t.j. najmä zo zákona č. 79/2015 Z.z. a vyhlášky 371/2015 Z. z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona o odpadoch v znení neskorších zmien a doplnkov.

**Počas prevádzky výrobného závodu po realizácii zmeny navrhovanej činnosti sa nepredpokladá navýšenie množstva a zmena druhov produkovaných odpadov oproti súčasnemu prevádzkovému stavu, nakoľko navrhované zmeny sa nedotýkajú výrobnej technológie ani zmeny celkovej výrobnej kapacity závodu.**

### **Rámcové povinnosti navrhovateľa pri nakladaní s odpadmi, zhodnocovanie a zneškodňovanie odpadov**

Komunálny odpad je v súčasnosti ukladaný do zberných nádob zodpovedajúcich systému zberu v obci.

V prípade potreby skladovania nebezpečných odpadov pôjde iba o skladovanie dočasné a bude zabezpečené nakladanie s nimi v zmysle platnej legislatívy. Nebezpečné odpady budú predovšetkým dočasne umiestnené do príslušných špeciálnych uzatvárateľných kontajnerov umiestnených pri výrobnjej hale. Nebezpečný odpad (v zmysle zatriedenia ustanoveného v Katalógu odpadov) bude osobitne zhromažďovaný a zmluvne zneškodňovaný oprávnenou organizáciou. Pri preprave nebezpečných odpadov budú vystavované sprievodné listy a bude vedená evidencia o preprave v zmysle zákona. Zberné miesta budú označené a nebezpečné odpady budú opatrené identifikačnými listami nebezpečného odpadu. Zhromaždené odpady budú priebežne, po dosiahnutí technicky a ekonomicky optimálneho množstva, odvážané oprávnenými organizáciami.

Nakladanie s odpadmi je v súlade s platnou legislatívou v oblasti odpadového hospodárstva a programami odpadového hospodárstva danej lokality, kde princípom sú predovšetkým prevencia vzniku odpadov a zhodnocovanie odpadov. Všetky odpady vznikajúce pri prevádzke technologických zariadení sú zhromažďované vo vymedzených priestoroch vo vhodných, príp. predpísaných nádobách.

Vlastná manipulácia s odpadmi, vznikajúcimi počas výstavby a prevádzky bude zaistená technicky tak, aby boli minimalizované prípadné negatívne dopady na životné prostredie (zamedzenie prášenia, technické zabezpečenie vozidiel prepravujúcich odpady atď.).

Navrhovateľ/prevádzkovateľ má zmluvne dohodnuté zneškodňovanie jednotlivých druhov odpadu, preukázateľné poučenie zamestnancov o nakladaní s odpadmi, zamestnanca zodpovedného za odpadové hospodárstvo, vedenie evidencie odpadov v súlade s platnou právnou úpravou v oblasti odpadového hospodárstva, podávanie hlásení o vzniku a nakladaní s odpadmi v súlade s platnou právnou úpravou v oblasti odpadového hospodárstva, vypracuje prevádzkovú dokumentáciu o nakladaní s odpadmi.

Bližšia špecifikácia jednotlivých druhov vrátane predpokladaných množstiev odpadov a spôsobov nakladania s nimi bude uvedená v projektovej dokumentácii stavby.

Iné požiadavky na nakladanie a zneškodňovanie odpadov, ktoré vyplynú z posúdenia predkladaného oznámenia budú zapracované do projektovej dokumentácie ďalšieho stupňa projektovej prípravy navrhovanej činnosti. Požiadavky dotknutých orgánov v rámci odpadového hospodárstva, ktoré vyplynú v priebehu povoľovacieho konania, budú podľa svojho charakteru a stupňa zapracované do projektovej dokumentácie.

### **D/ Hluk a vibrácie**

Legislatívnu úpravu ochrany pred hlukom a vibráciami zabezpečuje zákon č. 355/2007 Z. z o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia. Navrhovateľ je povinný riadiť sa pri prevádzkovaní zdrojov hluku týmto predpisom.

Prípustné ekvivalentné hladiny hluku v dotknutom území pre vonkajšie prostredie aj pre pracovné prostredie podľa vyhlášky Ministerstva zdravotníctva SR č. 549/2007 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí, musia byť dodržané. Vo vonkajšom priestore v obytnom území citovaná vyhláška stanovuje najvyššie prípustné ekvivalentné hladiny hluku 50 dB pre deň a večer a 45 dB pre noc.

Existujúcim a dominantným líniovým zdrojom hluku v dotknutom území je doprava na komunikácii I/51. Počas prevádzky závodu je existujúcim zdrojom hluku súvisiaca areálová doprava. Súčasný hlukové pomery nebudú významne ovplyvnené ani v súvislosti s dynamickou dopravou, ktorej intenzita sa v dôsledku navrhovaných zmien významne nezvyší. Zmenou činnosti sa súčasná situácia prakticky nezmení (nenavýšuje sa celková výrobná kapacita závodu, ani množstvo dovážaných vstupných surovín, zmeny v administratívnej časti nie sú vyvolané potrebou vytvorenia nových pracovných miest, ale potrebou zvýšenia doterajšieho štandardu a požiadavkou navrhovateľa na modernizáciu existujúcich kancelárskych a sociálnych priestorov).

Existujúcimi zdrojmi hluku a vibrácií v rámci prevádzky závodu sú predovšetkým technologické zariadenia (inštalované technologické zariadenia - vstrekolisý, kompresorovňa a strojovňa, trafostanica - existujúca).

Nakoľko celá technológia je umiestnená vo vnútorných priestoroch výrobnjej haly a samostatných pomocných priestoroch, čím je zabezpečený tlmenie zdroja hluku, nevyžadujú sa osobitné opatrenia proti hluku vo vonkajšom prostredí a nie je ani predpoklad prektorečenia legislatívne stanovených prípustných hodnôt hluku vo vonkajšom prostredí. Hlučnosť transformačnej stanice je overená meraním hluku na transformátore a podľa výrobcov transformátorov výsledky merania zodpovedajú prípustným hraniciam v rámci STN EN 60076-10, STN EN 62271-202. Výrobcovia transformátorov udávajú hodnoty akustického tlaku L<sub>pa</sub> na 1m nasledovne: 250 kVA– 38dB, 400 kVA– 42dB, 630 kVA - 43dB.

Prevádzka výrobného závodu je realizovaná tak, aby všetky nainštalované zariadenia vyhovovali platným technickým normám a právnym predpisom pre oblasť šírenia hluku – nové navrhované stavebné objekty a zmeny existujúcich objektov významne neovplyvnia množstvo hluku emitované v porovnaní so súčasným prevádzkovým stavom. Vzhľadom na dostatočnú vzdialenosť od najbližšej obytnej zástavby (obec zavar cca 2km od riešeného územia) vplyv hluku na obyvateľstvo dosahuje minimálnu úroveň.

### **E/ Zdroje žiarenia, tepla a zápachu**

Nainštalované technologické zariadenia predstavujú zdroj tepla spätne využívaného pri príprave teplej úžitkovej vody, ako aj pri vykurovaní priestorov. Zmena navrhovanej činnosti t.j. nové stavebné objekty nebude predstavovať nový zdroj žiarenia, tepla ani zápachu.

#### F/ Fauna a flóra

Zmena činnosti bude realizovaná v rámci existujúceho areálu výrobného závodu, bez možných priamych aj nepriamych vplyvov na faunu a flóru.

### **3. PREPOJENIE S OSTATNÝMI PLÁNOVANÝMI A REALIZOVANÝMI ČINNOSŤAMI V DOTKNUTOM ÚZEMÍ A MOŽNÉ RIZIKÁ HAVÁRIÍ VZHLADOM NA POUŽITÉ LÁTKY A TECHNOLOGIE.**

Zmena navrhovanej činnosti sa dotýka existujúceho výrobného závodu navrhovateľa a jeho stavebných objektov. Funkčné a priestorové prevedenie zmeny navrhovanej činnosti nadväzuje na zámer navrhovateľa z roku 2015. Predchádzajúce zhodnotenie možných vplyvov a dopadov v súvislosti s novostavbou výrobného závodu (v tom čase názov závodu „Mecaplast“) bolo vykonané na základe zámeru navrhovanej (novej) činnosti predloženého dňa 30.07.2015, pričom navrhovaná činnosť v zmysle rozhodnutia zo zisťovacieho konania vydaného Okresným úradom Trnava, odborom starostlivosti o životné prostredie, podľa zákona NRSR č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, zo dňa 23.09.2015, nebola predmetom ďalšieho posudzovania podľa zákona č. 24/2006 Z.z.

Potenciálne skupiny nebezpečenstiev:

#### A/ Fyzikálne nebezpečenstvá

- a. Mechanické ohrozenie
- b. Chemické ohrozenia
- c. Nebezpečná teplota
- d. Nebezpečný tlak

#### B/ Iné nebezpečenstvá

- a. Ľudský faktor (napr. nedodržanie pracovnej alebo technologickej disciplíny)
- b. Ohrozenie hlučnosťou a vibráciami
- c. Ohrozenie elektrickým prúdom
- d. Skrytá chyba zariadení
- e. Vonkajšie vplyvy (napr. prívateľné dažde, povodne, úder blesku, víchrica).

Dispozičné riešenie navrhovanej stavby je v súlade s požiadavkami nariadenia vlády SR č. 396/2006 Z. z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na stavenisko, a to zvlášť so zreteľom na body 2.) Energetické rozvody, 3.) Únikové cesty a východy, 9.) Dvere a brány a 10.) Komunikácie a ohrozené priestory. Technologické zariadenia z konštrukčného hľadiska vyhovujú najnovšiemu stavu techniky a spĺňajú požadované bezpečnostno-technické požiadavky. Pri správnej montáži zariadení, uplatnení príslušných platných právnych predpisov a STN v oblasti ochrany zdravia pri práci a pri súčasnom dodržiavaní pokynov uvedených v návode na obsluhu je minimalizované riziko vzniku nebezpečenstva a ohrozenia v zmysle vyššie uvedeného.

Riziká spôsobené externým faktorom sú spojené predovšetkým s rizikovými situáciami v dôsledku pôsobenia vonkajšieho prostredia (napr. úder bleskom, zásahom nepovolaných osôb a pod.) Tiež môžu vzniknúť situácie súvisiace s výpadkom sietí, technických a technologických zariadení alebo neoprávnených vniknutím cudzích osôb do záujmového areálu.

Najvýznamnejším rizikom v etape prevádzky je riziko požiaru. Požiar môže vzniknúť predovšetkým v dôsledku nedodržania zásad požiarnej ochrany a technologickej disciplíny alebo pri prieniku nepovolanej osoby do areálu prevádzky.

Medzi zásady protipožiarnej bezpečnosti možno zaradiť predovšetkým tieto:

- zabránenie rozšírenia sa prípadného požiaru do väčšieho priestoru a umožnenie efektívneho hasiaceho zásahu (dosiahne sa optimálnym rozdelením objektu na požiarne úseky, zabezpečením objektu požiarotechnickými zariadeniami a dodržaním potrebných požiarnych stavebných konštrukcií a pod.),
- zabezpečenie bezpečnej evakuácie osôb v prípade požiaru,
- vytvorenie podmienok pre účinný hasiaci zásah (zásahové cesty, zabezpečenie stavby požiarnou vodou).

Z pohľadu zmeny navrhovanej činnosti a možné riziká vzniku havárií budú počas prevádzky prijaté také technické a organizačné opatrenia, ktoré eliminujú možné úniky nebezpečných odpadov, skladovaných nebezpečných látok, ktoré by mohli spôsobiť kontamináciu povrchových a podzemných vôd, zmeny ich kvality alebo fyzikálno-chemických vlastností. Nároky na potrebu pitnej vody a produkcia splaškových odpadových vôd sa v porovnaní s pôvodným zámerom nezmenia.

Na základe dostupných informácií v súčasnosti ku technickému riešeniu (použitie najlepšej dostupnej techniky - BAT), realizácia navrhovanej zmeny činnosti (pri dodržaní platných, zákonom stanovených hygienických limitov, bezpečnostných a legislatívnych predpisov a navrhovaných technických a organizačných opatrení):

- nebude mať významnejšie negatívne vplyvy na horninové prostredie, reliéf, kvalitu povrchových a podzemných vôd.
- nebude predstavovať výrazné zvýšenie zdravotných rizík vplyvom hluku, emisií príp. používaním chemických prípravkov v prevádzke pre obyvateľov širšieho okolia, ako aj pre samotných zamestnancov areálu a jej návštevníkov
- prašnosť – pri prevádzke nebudú vznikať toxické ani netoxické prachy.

#### **4. DRUH POŽADOVANÉHO POVOLENIA NAVRHOVANEJ ČINNOSTI PODĽA OSOBITNÝCH PREDPISOV.**

Po vykonanom zisťovacom konaní bude navrhovateľ v ďalšej etape projektovej prípravy postupovať podľa rozhodnutia príslušného povoľujúceho orgánu o ďalšom ne/posudzovaní navrhovanej činnosti.

Následne bude navrhovateľ postupovať v súlade s ustanoveniami zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (Stavebný zákon) v znení neskorších predpisov a požiada príslušný stavebný úrad o povolenie zmeny navrhovanej činnosti (územné konanie, stavebné konanie, kolaudačné konanie) v zmysle príslušných ustanovení Stavebného zákona v znení neskorších predpisov, ktorá je predmetom predkladaného Oznámenia o zmene.

#### **5. VYJADRENIE O PREDPOKLADANÝCH VPLYVOCH ZMENY NAVRHOVANEJ ČINNOSTI PRESAHUJÚCICH ŠTÁTNE HRANICE.**

Realizácia zmeny navrhovanej činnosti nebude vzhľadom na svoje umiestnenie a charakter produkovať emisie alebo iné vplyvy, ktoré by prispievali k diaľkovému znečisteniu alebo cezhraničnému negatívnemu vplyvu na zložky životného prostredia susedných štátov. Počas prevádzkovania zmeny navrhovanej činnosti sa nepredpokladá pôsobenie vplyvov presahujúcich štátne hranice.

#### **6. ZÁKLADNÉ INFORMÁCIE O SÚČASNOM STAVE ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA DOTKNUTÉHO ÚZEMIA VRÁTANE ZDRAVIA ĽUDÍ.**

##### **6. 1. Charakteristika prírodného prostredia vrátane chránených území**

##### **6.1.1. Dotknuté územie – vymedzenie a všeobecná charakteristika**

Posudzované územie je ohraničené samotným priestorom (dotknuté územie) alebo v širšom meradle (širšie okolie, resp. širšie dotknuté územie), ktoré je možné pre účely tohto oznámenia o zmene navrhovanej činnosti ohraničiť mestom Trnava, resp. katastrálnym územím Zavar.

Z hľadiska dopravného napojenia a nadradených dopravných vzťahov je dostupnosť výrobnopriemyselného areálu navrhovateľa bezproblémová, nakoľko cestná infraštruktúra zabezpečujúca dopravné spojenie s areálom už bola v minulosti vybudovaná. Výrobný areál PSA ako celok sa vyznačuje výbornou dostupnosťou z rýchlostnej cesty R1 prepojenou na diaľnicu D1. Taktiež je prístupné aj z cesty I/51 s prepojením na areálové komunikácie. Územie výrobného areálu je rovinné s existujúcou a dostatočnou infraštruktúrou pre prebiehajúcu ako aj navrhovanú zmenu činnosti navrhovateľa.

##### **6.1.2. Abiotický komplex krajiny**

A/ Geomorfologické a geologické pomery

Na základe geomorfologického členenia (Mazúr, E., Lukniš, M., In: Atlas krajiny SR, 2002) dotknuté územie zaradené do celku:

Širšie geomorfologické začlenenie dotknutej lokality

Sústava: Alpsko-himalájska

Podsústava: Panónska panva

Provincia: Západopanónska panva  
Subprovincia: Malá Dunajská Kotlina  
Oblasť: Podunajská nížina  
Celok: Trnavská pahorkatina  
Oddiel: Trnavská tabuľa

Podunajská nížina (rovina) predstavuje mladú náplavovú nivu, ktorá je rozčlenená starými, mŕtvymi a živými riečnymi ramenami a pieskovými (sprašovými) akumuláciami s výškovým rozdielom 1 - 3 m (agradáčne valy tokov a medziagradáčne depresie) a eleváciami fluvialno-eolického pôvodu s relatívnym prevýšením do 3 - 4 m. Z morfológicko-morfometrických typov reliéfu (Atlas krajiny SR) sú celkovo zastúpené roviny nerozčlenené a roviny horizontálne rozčlenené. Zo základných erózo-denudačných typov je zastúpený reliéf rovín a nív. Priamo dotknuté územie má rovinatý charakter, sklon územia je do 1°, ide o jednotvárný povrch s malým výškovým rozptýlením, avšak antropogénne rozčlenený. Nadmorská výška v danom území je cca 149 m. n. m.

B/ Geologická stavba - na základe regionálneho geologického členenia Západných Karpát sa územie nachádza v podunajskej panve – trnavsko-dubnickej panve a jej časti blatnianska priehlbina. Na geologickej stavbe širšieho okolia študovaného územia sa podieľajú kvartérne a neogénne sedimenty, ktoré tvoria výplň celej Podunajskej panvy - rozsiahlej neogénnej a kvartérnej tektonickej štruktúry v stálom vývoji. Najintenzívnejšia subsidencia Podunajskej panvy začala v strednom bádene (neogén), kedy sedimentovali štrky, piesky a íly diakovského súvrstvia, so zastúpením aj vulkanoklastických sedimentov. Hrúbka bádenských sedimentov dosahuje až 3 000m. V sarmate panvový vývoj reprezentujú íly a silty, na okrajoch sedimentovali prevažne štrky, piesky a piesčité vápence, ktorých hrúbka dosahuje 500m. V panóne sedimentovali pestré piesčité a vápnité íly a piesky s uhoľnými slojmi ivanského súvrstvia. Najväčšiu hrúbku, až 3 500 m, dosahujú v oblasti centrálnej gabčíkovej depresie.

Predkvartérne podložie je tvorené sedimentmi pliocénu – rumanu. Ide o jazerno-riečne íly a štrky o mocnosti niekoľko desiatok metrov do cca 100m s častými výskytmi vápnitých konkrécií. Najvrchnejším horizontom hodnotenej časti Trnavskej tabule je kvartérne súvrstvie spraší a sprašových hĺn eolického pôvodu. Priemerná mocnosť spraší je okolo 18m. Sprašové súvrstvia sú risského a würmského veku. Na území vystupuje mladšia, würmská spraš priemernej mocnosti 6-12 m. Údolné polohy nív tokov sú budované fluvialnymi sedimentmi. Základové pôdy tvoria würmské a risské sprašové komplexy.

C/ Reliéf územia je rovinatý s nepatrnými výškovými rozdielmi. Typ reliéfu v dotknutom území a jeho širšom okolí je možné charakterizovať ako antropogénny vzhľadom na skutočnosť, že celé okolie dotknutého územia je tvorené zastavaným priemyselným areálom. Dotknuté územie má rovinatý charakter, sklon územia je do 1°.

D/ Geodynamické javy - definujú sa ako geologické procesy i výsledné zmeny štruktúry a reliéfu horninového prostredia, ktoré týmito procesmi vznikajú. Tie, ktoré ohrozujú krajinné prostredie a využívanie územia, sa označujú ako geohazardy, z ktorých sa na území Slovenska vyskytujú pohyby povrchu, seizmické a krasové javy, svahové pohyby, erózo-akumulačné javy, zmeny štruktúry a objemu zemín. Z hľadiska výskytu geodynamických javov územie okresu nie je výrazne limitované - exogénne geodynamické javy ako zosuvy, zosuny ani iné gravitačné pohyby horninového prostredia sa vzhľadom na malú sklonitosť terénu a jeho antropogénnu povahu územia prakticky neuplatňujú. Širšie okolie záujmového územia je limitované prejavmi presadavosti sprašových komplexov. Previevanie sprašových sedimentov iniciovalo predovšetkým odlesnením krajiny a jej intenzívne poľnohospodárske využitie. Z endogénnych geodynamických javov sa vzhľadom na polohu hodnotenej oblasti v rámci dunajskej panvy prejavuje mierny tektonický výzdvih.

E/ Inžinierskogeologická charakteristika - územie je budované fluvialnymi sedimentmi, na povrchu sú eolické sedimenty (piesčité spraše) a nivné hlinité sedimenty, nepravidelne striedané ílom, hlinitým pieskom a ílovitým pieskom. Ich hrúbka je 2 - 4 m. Spraše patria do typov CL a CI – íly nízkej a strednej plasticity, triedy F6. Pod nimi do hĺbky 10 - 12 m je súvrstvie nepravidelne striedaných fluvialných pieskov a štrkov. Predkvartérne podložie je budované neogénnymi ílmi a pieskami.

F/ Tektonická stavba, seizmicita a stabilita dotknutého územia a jeho širšieho okolia - základnou morfoštruktúrnou črtou Podunajskej nížiny je nepravidelná kryhová depresná štruktúra. Diferencované poklesy a exogénne procesy podmienili vývoj morfoštruktúrnych jednotiek: akumulovaných rovín a akumulačno-erózných pahorkatín. Tektonická stavba je podmienená syngenetickou poklesovou tektonikou. Hlavným typom sú poklesové zlomy a nimi navzájom od seba obmedzené kryhy. V celom území prevládajú tektonické poruchy hlavného karpatského smeru, oddeľujúce ponorené pokračovanie Považského Inovca od Rišňovskej priehlbne, ktorá je genetickým a priestorovým pokračovaním Centrálnej depresie. Predpokladanou hlavnou tektonickou líniou v území je zlom oddeľujúci Nitriansku pahorkatinu a Trnavskú panvu, na ktorý je výrazne viazaný tok Váhu.

Riešené územie leží vo vzdialenosti cca 25 km od historicky seizmicky aktívnej oblasti Dobrovodskej depresie v Brezovských Karpatoch. Posudzované územie sa nachádza v pásme, v ktorom maximálna intenzita seizmických otrasov dosahuje hodnotu 6° stupnice makroseizmickej intenzity MSK-64. Otrasy uvedenej intenzity sú charakterizované ako silné, pri ktorých seizmické zrýchlenie dosahuje 0,25 - 0,5 m.s<sup>-2</sup>. Podľa STN 73 0036 (Seizmické zaťaženie stavebných konštrukcií) patrí posudzované územie do oblasti 6-7 stupňa stupnice makroseizmickej intenzity MSK-64.

G/ Radónové riziko – dotknuté územie patrí podľa mapy radónového rizika SR medzi oblasti s nízkym radónovým rizikom.

H/ Ložiská nerastných surovín - potenciálne sa v širšom dotknutom území vyskytujú spraše a sprašové hliny, štrky, prípadne piesky. Spraše a sprašové hliny sú vhodné ako tehliarske suroviny, prípadne ako zeminy pre tesniace prvky stavieb. Na báze sprašových hlin boli založené pôvodné tehelne vo Veľkých Kostolňanoch, Trakoviciach, Veselom, Rakoviciach a Bučanoch. Prebiehajúca činnosť navrhovateľa ani jej navrhovaná zmena zmena nie sú v konflikte ani s ložiskami nerastných surovín nachádzajúcich sa v širšom okolí posudzovaného územia, a to ani s ich ochrannými pásmami.

I/ Pôdna charakteristika, pedologické pomery – pôdny kryt v oblasti Trnavy možno charakterizovať ako relatívne homogénny, čo vyplýva z geologickej stavby územia s prevahou spraší, na ktorých sa vyvinul pôdny typ černozeme. Obsah humusu v týchto pôdach je vysoký, humus je kvalitný, pôdy sú bez skeletu, pôdna reakcia je neutrálna až zásaditá, sorpčná kapacita stredná, pufrovia schopnosť vysoká. Z hľadiska pôdných druhov v širšom okolí dotknutého územia prevládajú pôdy hlinité s obsahom jemno až hrubozrnného piesku a štrku.

Pôdy v rámci celého dotknutého územia sú však nepôvodné, nakoľko pri výstavbe priemyselného areálu PSA bola pôvodná vrstva ornice odstránená a povrch upravený. Tieto pôdy z typologického hľadiska možno označiť ako antropogénne (kultizeme a antrozeme). Pôvodné pôdy v dotknutom území predstavovali hlavne černozeme kultizemné a černozeme kultizemné karbonátové, lokálne modálne a erodované a regozeme kultizemné karbonátové.

J/ Hydrologické pomery, klimatogeografická charakteristika a klimatické pomery dotknutého územia a jeho širšieho okolia - hydrologicky patrí celé okolie záujmovej oblasti do povodia Váhu. Rieka Váh je najvýznamnejšia a najdlhšia slovenská rieka majúca veľký vodohospodársky, energetický a dopravný význam. Pozdĺž toku historicky vznikla vysoká koncentrácia obyvateľstva a priemyslu. Juhozápadne od lokality preteká Trnávka vo vzdialenosti cca 2500 m a východoseverovýchodne Krupský potok vo vzdialenosti cca 2200 m. Západne od posudzovanej lokality sa v nachádzajú Trnavské rybníky vo vzdialenosti cca 5760 m.

Z hľadiska odtokových pomerov patria vodné toky Trnavskej tabule do oblasti vrchovinná-nížinnej s dažďovo snehovým typom odtoku s akumuláciou vôd v decembri až januári, vysokou vodnatosťou vo februári až apríli a s najnižšími prietokmi v septembri.

Zdroje podzemných vôd sú rozložené nerovnomerne v závislosti od geologických pomerov. Prírodné zásoby podzemných vôd predstavujú v SR 146,7 m<sup>3</sup>/s, z ktorých je 51,7 % využiteľných. Najvýznamnejšie regióny výskytu podzemných vôd sú v Podunajskej nížine (56 %). Vplyvom rozkolísaných zrážkových pomerov dochádza k redukcii zásob podzemných vôd. Podľa hydrogeologickej rajonizácie spadá záujmové územie do rajónu NQ 050 Kvartér Trnavskej pahorkatiny. Podzemná voda sa akumuluje v piesčito-štrkovitom komplexe v hĺbkach 16 až 25 metrov. Hlavným zdrojom dotácie zásob podzemných vôd sú podzemné vody susedných území a zrážky. Povrchové vody pretekajúce Trnavskou tabuľou sú považované za jeden z hlavných zdrojov dopĺňovania podzemných vôd. Generálny smer prúdenia podzemnej vody je totožný s povrchovými tokmi, od SZ na JV, hydraulický spád je malý.

Z hľadiska klimatickogeografických typov patrí záujmové územie do nížinnej klímy, s miernou inverziou teplôt, do okrsku teplého, veľmi suchého s miernou zimou s priemernou teplotou v januári nad -3°C a v júli od 19 do 20 °C. Z hľadiska výskytu hmiel sa jedná o oblasť rovín a nížin so zníženým výskytom hmiel – priemerný ročný počet dní s hmlou dosahuje 20 – 45. Priemerná ročná teplota v priamo dotknutom území predstavuje hodnotu 9,4°C, od roku 2000 je to 10,1 °C. Najchladnejším mesiacom je január (- 2,1°C; od roku 2000 -1,7 °C) a najteplejším mesiacom je júl (19,2°C; od roku 2000 20,7 °C). Maximálne teplota vzduchu presahuje 35 °C (abs. max. cca 38 °C) a minimá sú pod -20 °C (abs. min. cca – 25 °C). V záujmovom území spadne priemerne 552 mm atmosferických zrážok za rok. Najstálejšie úhrny zrážok sa vyskytujú v mesiacoch december, marec a jún, naopak najpremenlivejšími mesiacmi sú z tohto hľadiska február a október. Výskyt maximálnych denných úhrnov zrážok je v priebehu roka časovo obmedzený na obdobie letnej búrkovatej činnosti a ich výška je viac ovplyvnená miestnou poveternostnou situáciou než reliéfom. V záujmovom území prevládajú severozápadné, juhovýchodné, severné a západné vetry. Konfigurácia terénu, rovinaté územie a jeho vetranosť nedáva predpoklady pre tvorbu častých dlhotrvajúcich teplotných inverzií.

V dotknutom území výrobného areálu sa nenachádzajú povrchové vodné toky ani vodné plochy. Vo vlastnom záujmovom území ani jeho širšom okolí jeho okolí sa nevyskytujú minerálne alebo termálne pramene a

pramenné oblasti. Priamo v riešenom území navrhovanej činnosti sa nenachádzajú žiadne závlahové systémy. Do riešeného územia nezasahuje žiadne vodohospodársky chránené územie v zmysle zákona č. 364/2004 Z. z. Najbližšie pásmo hygienickej ochrany 2. stupňa podzemných vôd vodného zdroja Hrnčiarovce nad Parnou – vrt HTL-2 je za tokom Parná, ktorý je zaradený medzi vodohospodársky významné vodné toky (vyhláske MŽP SR č. 211/2005 Z. z.). To isté platí pre toky Trnávka, Krupský potok, Dolná Blava a Dolný Dudvák. Podľa Nariadenia vlády SR č. 617/2004 Z. z. je kataster mesta Trnava zaradený do zoznamu zraniteľných a citlivých oblastí.

#### 6.1.3. Biotický komplex krajiny

Plocha dotknutá zmenou navrhovanej činnosti je súčasťou územia vyčleneného pre priemyselné aktivity a je urbanizovaným, antropogénne zmeneným priestorom (zóna priemyslu a rozsiahlej výstavby, poľnohospodárska krajina, významné dopravné plochy a línie), bez väčšieho ekologického významu a zastúpenia významných prvkov bioty. V oblasti širšieho okolia posudzovaného územia (územie okresu, resp. kraja) sú identifikované výrazné vplyvy ľudskej činnosti na biotu. Prevažná časť územia bola premenená na poľnohospodárske pozemky alebo urbanizované plochy. Súčasný stav vegetácie oproti potenciálnej je výrazne zmenený, extenzívna poľnohospodárska činnosť v posledných desaťročiach mala za následok výrazný plošný úbytok pôvodných lesov. Väčšina pôvodných druhov rastlín a živočíchov z územia vymizla alebo je zachovaná fragmentálne. Dôsledkami intenzívneho využívania územia je nízky stupeň biotickej kvality a stability územia. Sprievodným javom je šírenie nepôvodných druhov rastlín, vrátane invázných a synantropných druhov rastlín a burín.

Dominantné zastúpenie v širšom okolí majú biotopy na obrábaných pôdach, ide o obhospodarované biotopy s poľnými kultúrami a ornej pôde a ako i biotopy záhrad. Ďalšou skupinou sú biotopy v okolí pozemných komunikácií - cestné komunikácie a železničná trať. Ide o antropogénne biotopy s rastlinstvom a živočíštvom, prispôbeným na špecifické ekologické podmienky napr. vyššie teploty, nedostatok pôdnej vlhky, vyššie prúdenie vzduchu, hluk, prach a i.

A/ Rastlinstvo - podľa fytogeografického členenia územia Slovenska (Futák, 1986) patrí záujmové územie do oblasti panónskej flóry (Pannonicum), obvod europanónskej xerotermovej flóry (Eupannonicum), fytogeografického okresu Podunajská nížina. Podľa fytogeograficko-vegetačného členenia (Plesník in Atlas krajiny SSR, 2002) patrí dotknuté územie do dubovej zóny, nížinnej podzóny, pahorkatinnej oblasti, okresu Trnavská pahorkatina a podokresu Trnavská tabuľa. Tomu zodpovedá i druhové zloženie vegetácie tohto územia - zastúpené sú predovšetkým teplomilné nížinné druhy. Pôvodná vegetácia v dotknutom území a jeho širšom okolí bola odstránená a nahradená sekundárnymi spoločenstvami predovšetkým z nasledujúcich dôvodov: poľnohospodárska činnosť, výstavba budov, dopravnej a technickej infraštruktúry a pod.

V dôsledku výstavby sa v riešenom území priemyselného areálu nezachovali hodnotné porasty. V posudzovanom území a jeho širšom okolí území prevažujú urbanizované plochy so sekundárnou vegetáciou (plochy verejnej zelene a zelene v rámci technických objektov). V širšom okolí dotknutého územia možno ojedinelo pozorovať zvyšky prirodzenej vegetácie.

Potenciálna prirodzená vegetácia je vegetáciou, ktorá by sa za daných klimatických, pôdnych, a hydrologických pomerov vyvinula na určitom mieste (biotope), keby vplyv ľudskej činnosti ihneď prestal. Je predstavovanou vegetáciou konštruovanou do súčasných klimatických a prírodných pomerov. Súčasná rekonštruovaná prirodzená vegetácia je predpokladanou vegetáciou, ktorá by pokrývala určité miesto bez vplyvu ľudskej činnosti počas historického obdobia (Michalko, 1986).

Pre potenciálnu prirodzenú vegetáciu záujmového územia sú charakteristické dubovo-hrbové lesy panónske, dubovo-cerové lesy, dubovo xerotermodofilné lesy ponticko-panónske a lužné lesy nížinné.

Absencia pôvodných biotopov úzko súvisí s intenzívnou poľnohospodárskou činnosťou. Veľkoplošná prvovýroba zlikvidovala početné kriačky, medze a remízky, na okrajoch honov je minimálne vyvinutá synantropná bylinná vegetácia. V širšom dotknutom území dominujú poľné biotopy. Zeleň je reprezentovaná hlavne líniovou drevitou vegetáciou, ojedinele aj skupinkami stromov a krovín na poľnohospodárskej pôde a na okrajoch polí. V okrajových častiach polí, ciest a zastavaných plôch sú zastúpené burinové a ruderalné spoločenstvá, s častým zastúpením pýru plazivého (*Elytrigia repens*) a pýru sivého (*Elytrigia intermedia*). Brehové porasty popri tokoch sú lemované prevažne spoločenstvami vysokých bylín. Z drevín sú tu zastúpené: jaseň štíhly (*Fraxinus excelsior*), javorovec jaseňolistý (*Negundo aceroides*), slivka čerešňoplodá (*Prunus cerasifera*) a vrbica krehká (*Salix fragilis*). Medzi bylinami v blízkosti vodného toku prevláda chrastrnica trstovníkovitá (*Phalaroides arundinacea*), ďalej sa tu vyskytujú druhy: vrbica vrboľistá (*Lythrum salicaria*), žihľava dvojdomá (*Urtica dioica*), veronika potočná (*Veronica beccabunga*), ibiš bledý (*Althea pallida*), nezábudka močiarna (*Myosotis palustris*) a iné. V okolí sídiel, na rôznych skládkach a v okolí hospodárskych budov sa vyvíjajú nitrofilné vysokobylinné spoločenstvá ako spoločenstvo s trebuľkou lesnou (*Anthriscetum sylvestris*), spoločenstvo lobodou lesklou (*Sisymbrio-Atriplicetum nitentis*), spoločenstvo s vratičom (*Tanacetum-Artemisietum*), spoločenstvo so štiavcom špenátovým (spol. s *Rumex*

patientia), spoločenstvo s bazou chabzdovou (*Sambucetum ebuli*), zriedkavé spoločenstvo s lobodou podlhovastolistou (*Sisymbrio-Atriplicetum oblongifoliae*) a iné.

Na ploche zmeny navrhovanej činnosti nie je evidovaný výskyt chránených ani ohrozených druhov rastlín. V dotknutej lokalite ani širšom okolí sa nevyskytujú žiadne chránené stromy ani ich skupiny vrátane stromoradií. Najbližším chráneným stromom je brestovec v Dolných Lovčiciach.

B/ Živočístvo - zo zoogeografického hľadiska zaraďujeme územie do provincie Vnútrokarpatské zníženi, obvodu Panónska oblasť, Juhoslovenského obvodu a dunajského lužného okrsku. Súčasné zastúpenie fauny širšieho územia je výsledkom pôsobenia prírodných a antropogenných faktorov.

V širšom území sa vyskytujú nasledovné hlavné biotopy živočíšstva: Faunu dotknutého územia tvoria prevažne druhy viazané na voľnú oráčinovú krajinu a kozmopolitné synantropné druhy sú viazané na biotopy neďalekých ľudských sídel. Charakter prítomných živočíšnych spoločenstiev je typicky poľný s prítomnosťou synantropných druhov s relatívne nízkou druhovou diverzitou a abundanciou. Ich výskyt je viazaný na poľnohospodárske kultúry a okraje ciest. K najbežnejším druhom patria zástupcovia spevavcov a z cicavcov najmä drobné zemné cicavce. Predstaviteľmi kultúrnej stepnej fauny záujmového územia sú chrček poľný (*Cricetus cricetus*), tchor stepný (*Putorius eversmanni*), syseľ obyčajný (*Citellus citellus*), jašterice (*Lacertidae*), koníky (*Caelifera*), cikády (*Archenorhina*) a modlivka zelená (*Mantis religiosa*), okrem toho tiež poľovná zver ako zajac poľný (*Lepus europaeus*), líška hrdzá (*Vulpes vulpes*), srnec lesný (*Capreolus capreolus*) a i. V spoločenstvách porastov popri vodných tokoch je i napriek izolovanosti jednotlivých plôch fauna bezstavovcov a stavovcov bohato zastúpená. Z mäkkýšov sa v týchto podmienkach vyskytuje napr. jantárovka žltá (*Succinea putris*), slimák záhradný (*Helix pomatia*), z roztočov je prítomný pijak lužný (*Dermacentor pictus*), kliešť obyčajný (*Ixodes ricinus*). K vodným biotopom patria aj mnohé obojživelníky, ako napr. skokany (*Rana* sp.), ropuchy (*Bufo* sp.) a Polia sú významným biotopom (najmä z hľadiska potravy) pre niektoré druhy vyšších stavovcov. Z vtákov ich charakterizujú druhy typické pre stepi a lesostepi, najmä škvránok poľný (*Alauda arvensis*), jarabica poľná (*Perdix perdix*), bažant obyčajný (*Phasianus colchicus*), straka obyčajná (*Pica pica*), prhlaviare (*Saxicola torquata*, *Saxicola rubetra*). Z cicavcov boli na poliach a ich okrajoch v záujmovom území zaznamenané zajac poľný (*Lepus europeus*), srnec lesný (*Capreolus capreolus*), lasica myšozráva (*Mustela nivalis*), škrečok poľný (*Cricetus cricetus*), hraboš poľný (*Microtus arvalis*), krtko obyčajný *Talpa europea*, hryzec vodný (*Arvicola terrestris*). Líniová zeleň je významným biotopom najmä na veľkoblokovo obrábaných poliach. Zo zistených druhov motýľov sú pre tento biotop charakteristické druhy: čiarka (*Polygonia c-album*), perlovec striebrostopásavý (*Argynnis paphia*), cezminá modrý (*Celastrina argiolus*) a vidlochvost ovocný (*Iphiclidia podalirius*). Tento biotop predstavuje v poľnohospodárskej krajine pre mnohé druhy živočíchov (bezstavovcov a stavovcov) miesto úkrytu, zdroj potravy, priestor pre existenciu a rozmnožovanie a pod. Pre zastavané plochy sú charakteristické predovšetkým synantropné druhy živočíchov. Z vtákov sú to najmä druhy viazané hniezdením na ľudské stavby ako sú belorítko obyčajná (*Delichon urbica*), lastovička obyčajná (*Hirundo rustica*), žltchvost domový (*Phoenicurus ochruros*), niekedy aj trasochvost biely (*Motacilla alba*), vrabec domový (*Passer domesticus*), rôzne stavebné konštrukcie a druhy hniezdiace a vyskytujúce sa v záhradách a uličnej zeleni, predovšetkým drobné spevavce. Zo záujmového územia a jeho širokého okolia vodné biotopy vplyvom odlesnenia a odvodnenia krajiny ustúpili a udržali sa iba ojedinele popri samotných tokoch - jedinými vodnými biotopmi sú samotné upravené toky Trnávky a Parnej s ojedinelým brehovým porastom a vodné plochy Trnavských rybníkov. Zo živočíšnych druhov viazaných na vodné biotopy treba vyzdvihnúť pomerne značné množstvo vtáčích druhov, ktoré hniezdia v porastoch vodných rastlín ako aj v pobrežných porastoch, lemujuúcich tečúce a stojaté vody. Patria medzi ne nielen viaceré významné hniezdiace druhy, ale množstvo migrujúcich druhov vtákov, ktoré využívajú vodné plochy počas migračného obdobia. Vodné plochy sú vhodným životným priestorom pre bežné druhy, najmä kačice divé (*Anas platyrhynchos*). Z batrachofauny je v nich najhojnejšia skupina tzv. vodných skokanov, ktorých zastupuje skokan rapotavý (*Rana ridibunda*), skokan krátkoprstý (*Rana lessonae*) a ich kríženec - skokan zelený (*Rana esculenta*). K menej hojným druhom patrí aj ropucha zelená (*Bufo viridis*), rosníčka zelená (*Hyla arborea*) a kunka obyčajná (*Bombina orientalis*). Herpetofauna je tu zastúpená dvomi najbežnejšími druhmi - jašterica obyčajná (*Lacerta agilis*) a užovka obyčajná (*Natrix natrix*). Potravu tu získavajú volavky popolavé (*Ardea cinerea*) a bocian biely (*Ciconia ciconia*). Počas migračného obdobia sa tu môžu objaviť aj zriedkavejšie druhy vodného vtáctva, iné.

V záujmovom území nebol zistený trvalý výskyt chránených ani ohrozených druhov rastlín ani živočíchov. Z chránených druhov živočíchov sa môžu lokálne a prechodne vyskytnúť napr. jež európsky, jašterica krátkohlavá, niektoré druhy vtáctva príp. hmyzu a pod. Priamo dotknutý areál nie je v konflikte, resp. strete so žiadnym migračným koridorom živočíchov.

## 6. 2. Krajina, stabilita, ochrana, scenéria

Dotknutá lokalita sa nachádza v existujúcom areáli výrobného závodu automobilov Group PSA Slovakia. V blízkom okolí dotknutého územia sa v rámci priemyselného areálu nachádzajú viaceré výrobné ako aj skladové haly. V okolí posudzovaného územia dominujú plochy poľnohospodársky využívané krajiny a sieť dopravnej a technickej infraštruktúry, čo je podmienené prevažujúcou funkciou územia. Charakteristickým znakom dnešnej

krajiny je minimálny podiel nelesnej vegetácie na poľnohospodárskom pôdnom fonde, rozsiahle scelené plochy ornej pôdy (veľkoplošné lány) ako prejav intenzívneho poľnohospodárskeho využívania krajiny a nízky podiel lesných plôch s nevhodnou štruktúrou porastu.

### **Ekologická stabilita**

Územný systém ekologickej stability (skrátene ÚSES) je taká celopriestorová štruktúra navzájom prepojených ekosystémov, ich zložiek a prvkov, ktoré zabezpečujú rozmanitosť podmienok a foriem života v krajine. Základ tohto systému predstavujú biocentrá, biokoridory a interakčné prvky nadregionálneho, regionálneho a miestneho významu. Mnohé z lokalít chránených území tvoria zároveň aj prvky územného systému ekologickej stability.

Kostra územného systému ekologickej stability vytvára v krajinnom priestore ekologickú sieť, ktorá zabezpečuje územnú ochranu všetkých ekologicky hodnotných segmentov v území, vymedzuje priestory umožňujúce trvalú existenciu, rozmnožovanie, úkryt a výživu rastlinným a živočíšnym spoločenstvám typickým pre daný región. Prvkami kostry ÚSES sú **biocentrá a biokoridory**.

Najbližší významný prvok ÚSES tvorí hydrický biokoridor Trnávky vzdialený cca 2000m od posudzovanej lokality. Iné prvky ÚSES sa v blízkosti posudzovanej lokality nenachádzajú. Uvedené prvky územného systému ekologickej stability nie sú v prekryve s dotknutou plochou a nebudú negatívne ovplyvnené realizáciou posudzovaného investičného zámeru. Priamo na ploche navrhovanej činnosti nie sú navrhované žiadne nové prvky ÚSES (nadregionálne a regionálne biocentrá, biokoridory).

### **Ochrana prírody**

Najbližšie existujúce veľkoplošné osobitne chránené územie predstavuje cca 16,5km vzdialená chránená krajinná oblasť (CHKO) Malé Karpaty, v ktorej platí 2.stupeň ochrany podľa zákona č. 543/2002 Z.z. Najbližším maloplošným osobitne chráneným územím je chránený areál (CHA) Trnavské rybníky, v ktorom platí 4. stupeň územnej ochrany – vzdialenosť cca 3,6 km od dotknutej lokality. Do územia Trnavského kraja okrajovo zasahujú aj CHKO Biele Karpaty a CHKO Záhorie. Okrem nich sú na území Trnavského kraja desiatky prírodných rezervácií, prírodných pamiatok a chránených areálov. Obec Zavar má vlastný háj.

Dotknuté územie sa nenachádza v ochrannom pásme chránených území podľa zákona č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov, nenachádzajú sa tu vyhlásené maloplošné ani veľkoplošné (národný park ani chránená krajinná oblasť). chránené územia prírody, resp. ich ochranné pásma a územie do nich ani nezasahuje, nie je ich súčasťou. Dotknuté územie nie je v prekryve s lokalitami zaradenými do zoznamu *Ramsarského dohovoru o mokradiach*.

### **NATURA 2000 – územia európskeho významu**

NATURA 2000 vo všeobecnosti predstavuje celoeurópsku ekologickú sústavu osobitne chránených území, ktorú vymedzujú jednotlivé členské štáty EÚ s cieľom zabezpečiť priaznivý stav ochrany biotopov európskeho významu a priaznivý stav ochrany druhov európskeho významu. Oblasť sústavy NATURA 2000 určené podľa smerníc 79/409/EHS a 92/43/EHS sú v Slovenskej republike vymedzené v súlade s pravidlami zákona č.543/2002 o ochrane prírody a krajiny. Podľa zákona č. 543/2002 Z.z. túto sústavu v SR tvoria 3 súčasti: chránené vtáčie územia, chránené územia európskeho významu a zóny chránených území. SR má uznesením vlády SR č. 636/2003 schválený národný zoznam 38 lokalít chránených vtáčích území (CHVU) a uznesením vlády SR č. 239/2004 schválený národný zoznam 382 lokalít území európskeho významu (SKUEV).

Územia Natura 2000 nachádzajúce sa najbližšie od riešenej lokality:

**Územie európskeho významu SKUEV0174 Lindava** (cca 15 km smerom na západ) – rozloha územia: 403,001 ha, spadá pod správu CHKO Malé Karpaty

Biotopy, ktoré sú predmetom ochrany v rámci SKUEV0174:

91G0 Karpatské a panónske dubovo-hrabové lesy,

91I0 Eurosibírske dubové lesy na spraši a piesku

91M0 Panónsko-balkánske cerové lesy

Druhy, ktoré sú predmetom ochrany v rámci SKUEV0174:

Drevník ryhovaný (lat. *Rhysodes sulcatus*), Kováčik fialový (lat. *Limoniscus violaceus*) Roháč obyčajný (lat. *Lucanus cervus*)

### **Chránené vtáčie územia (CHVÚ) v okrese Trnava**

**CHVÚ Malé Karpaty** - CHVÚ sa do značnej miery prekrýva s CHKO Malé Karpaty, nadm. v.: 135 - 764 m n.m., rozloha: cca 50 633 ha (v okrese Trnava sa nachádza v k.ú.: Dobrá Voda, Dechtice, Buková, Smolenice, Lošonec, Smolenická Nová Ves, Horné Orešany, Dolné Orešany a Dlhá), Malé Karpaty sú najvýznamnejším územím na Slovensku pre hniezdenie sokola rároha, hniezdia tu tiež významné populácie orla kráľovského, včelára lesného, ďatľa prostredného či iných dutinových hniezdičov – muchárika bieločrného a červenohrdlého,

na kroviny a otvorenú krajinu sú viazané penica jarabá, strakoš červenochrbtý, miestami aj škovránok stromový a prepelica poľná.

Najbližšie z hľadiska lokality dotknutej zmenou navrhovanej činnosti sa nachádzajú CHVÚ:

**CHVÚ Úľanská mokrad'** – nadm. v.: 120 - 156 m n.m., rozloha: cca 18 172 ha, územie je významné pre hniezdenie dravých vtákov viazaných na otvorenú poľnohospodársku krajinu – kaňu močiarnu a popolavú, sokola červenonohého, sokola rároha a haju tmavú, významnými druhmi viazanými na poľnohospodársku krajinu sú tiež pipiška chochlatá či prepelica poľná, v území je významný migračný koridor pre vtáky v jarnom i jesennom období, ako aj hniezdisko vodného a na vodu viazaného vtáctva.

**CHVÚ Trnavské rybníky** - nadm. v.: 146 m n.m., rozloha: 74 ha, nachádza v bezprostrednej blízkosti Trnavy a patrí k ojedinelým vodným a mokradovým biotopom s veľmi rozmanitým prírodným bohatstvom. Bolo tu pozorovaných viac ako 190 druhov vtákov, z ktorých niektoré sú veľmi vzácne, je tu ideálne prostredie napr. pre hniezdenie hrdzavky potápavej, kane močiarnej a bučačika močiarného, prostredie Trnavských rybníkov vyniká magickou krásou. Okolie vodných plôch lemujú zvyšky lužného lesa. Lokalitou vedú poľné cesty a chodníčky, trasa nadväzuje na miestny park.

**CHVÚ Špačinsko-nížnianské polia** - bolo vyhlásené v roku 2011 ako rozsiahlejšie územie na Trnavskej tabuli pri Jaslovských Bohuniciach cca 2,5 km SV od Trnavy a 7 kma JZ od Piešťan (rozloha je 5 533,53 ha), jeho hranice sú po obvodě vymedzené približne územím obcí Brestovany, Bučany, Malženice, Jaslovské Bohunice, Radošovce, Veľké Kostoľany, Dubovany, Veselé, Dolný Lopašov, Kátlovce, Dolná Dubová, Dolná Krupá a severne od Trnavy vedie hranica späť na Brestovany, jediným predmetom ochrany v uvedenom CHVÚ je **sokol rároh (lat. názov Falco cherrug)**. Územie CHVÚ patrí medzi päť najvýznamnejších území pre tento druh na Slovensku – jeho na Slovensku je pritom veľmi vysokou prioritou v rámci Európskej únie (EÚ), keďže hniezdna populácia sokola rároha na Slovensku je druhá najvyššia v rámci EÚ po Maďarsku, na celom území SR hniezdi spolu 40 – 45 párov sokolov rárohov (z tohto počtu 3 páry priamo v popisovanom CHVÚ - celkový stav druhu v CHVÚ je hodnotený stupňom C – nepriaznivý), okrem nepriaznivých klimatických pomerov dochádza k značnej degradácii najmä potravných biotopov v dôsledku environmentálne nevhodných postupov obhospodarovania krajiny (veľkoplošná prevažujúca výsadba nevhodných plodín napr. kukurica, intenzívne rozorávanie, veľký podiel pozemkov s používaním nevhodných chemických látok a hnojív, zánik väčšiny plôch trávnych biotopov v agroecénózach), takisto bol zaznamenaný extrémny pokles výskytu drobných zemných cicavcov, ktoré majú rozhodujúci význam v potrave sokola rároha. Z tohto dôvodu sa existujúce páry adaptovali na lov holubov najmä na Columba livia f. domestica, ktorých zastúpenie v potrave predstavuje viac ako 60 % koristi, CHVÚ je významné pre hniezdenie aj výskyt iných vzácných druhov vtáctva napr. krutohlava hnedého, strakoša kolesára, datľa hnedkavého a v roku 2014 aj páru sokola kobcovitého.

Ani jedno z popísaných CHVÚ nie je v prekryve s dotknutým územím, na ktorom sa navrhuje zmena navrhovanej činnosti.

**Krajinná scenéria** dotknutého územia je reprezentovaná urbánnou krajinou typu mestských a vidieckych sídelných štruktúr. Dominantným prvkom dotknutého územia je poľnohospodársky využívaná pôda, ako aj automobilový výrobný komplex PSA Slovakia. Krajinná mozaika je čiastočne spestrená umelo vytvorenými morfológickými prvkami ako napr. násypy dopravných komunikácií a čiastočne aj prvky nelesnej drevinnej vegetácie. Scenéria dotknutého územia nebude realizáciou danej zmeny navrhovanej činnosti zmenená.

### 6.3. Obyvateľstvo, jeho aktivity, infraštruktúra, kultúrohistorické hodnoty územia

#### 6.3.1 Obyvateľstvo, demografické charakteristiky, kultúrohistorické hodnoty – základná charakteristika

Podľa administratívneho členenia SR patrí navrhovaná činnosť do Trnavského kraja, okresu: Trnava, obce (mesta): Trnava, katastrálne územie: Zavar. Mesto Trnava je riadiacim administratívnym, kultúro-spoločenským, vzdelanostným, hospodárskym a cirkevným centrom celého kraja, čím plnohodnotne naplňuje funkciu. Mesto Trnava je centrom nadregionálneho významu a ťažiskom osídlenia najvyššieho celoštátneho významu. Pretínajú sa tu významné urbanizačné a rozvojové osi (nadregionálna považská rozvojová os, regionálna rozvojová os Trnava-Sereď-Galanta) a dopravné koridory (D1 Bratislava-Trnava-Žilina, I/51 Trnava-Sereď-Nitra). Dotknuté územie sa nachádza v okrajovej juhovýchodnej priemyselnej časti mesta, ako súčasť logistického parku Trnava v rámci areálu PCA.

Celková rozloha mesta je 71,53 km<sup>2</sup> a žije v nej 65 978 obyvateľov (r. 2013). Okres Trnava patrí medzi najhustejšie osídlené okresy v rámci SR. Hustota zaľudnenia je viac ako 1,5 krát vyššia ako celoslovenský priemer – v meste Trnava je to 918,78 na km<sup>2</sup>. Obec Zavar leží juhovýchodne od krajského mesta Trnava, od ktorého je vzdialená cca 6 kilometrov. Obec sa nachádza v nadmorskej výške 127 m n. m. na východnom okraji Trnavskej sprašovej tabule. Katastrálne územie obce hraničí s obcami Križovany nad Dudváhom, Šúrovce, Lovčice a mestom Trnava. Celková katastrálna výmera obce je 1 395 ha, výmera sídelnej časti obce predstavuje 273 ha.

Z hľadiska vekovej štruktúry prevláda v meste Trnava, obyvateľstvo produktívneho veku, v poproduktívnom veku je mierne viac obyvateľov ako v predproduktívnom veku, čiže obyvateľstvo postupne starne. Z hľadiska pohlavnej štruktúry obyvateľstva dlhodobovo prevažujú ženy, percentuálny podiel v poslednom období sa pohybuje na úrovni

cca 52% žien. Tento údaj je mierne nad celoslovenským priemerom, kde podiel žien je v priemere cca 51,5%. V okrese Trnava populačné prognózy predpokladajú, že počet obyvateľov nad 65 rokov bude v roku 2035 predstavovať 25 % populácie okresu. Pri relatívne rovnomernej úmrtnosti v posledných rokoch možno za hlavné príčiny týchto zmien považovať predovšetkým zvyšujúcu sa strednú dĺžku života a klesajúci trend pôrodnosti.

Podľa údajov posledného sčítania obyvateľov domov a bytov v r. 2011 prevládala u obyvateľov slovenská národnosť – 84,83%, nasledovala česká – 0,50% a maďarská národnosť 0,21%. Z hľadiska príslušnosti k náboženskému vyznaniu (cirkvi) prevláda rímskokatolícka cirkev. Prevažná časť občanov obce Zavar sa podľa posledných dostupných údajov z roku 2014 hlási k slovenskej národnosti (99,25 %). Občania obce Zavar sú prevažne rímskokatolíckeho vierovyznania (87,55 %). Druhú najpočetnejšiu skupinu tvoria občania bez vyznania (10,50 %). V obci bývajú tiež občania s evanjelickým vierovyznaním (0,71 %), pravoslávny vierovyznaním (0,05 %) a iným vierovyznaním (1,19 %).

Podľa štruktúry priemyslu Trnavského kraja a počtu zamestnancov v priemysle okresu patrí Trnava medzi veľké priemyselné centrá s rozvinutou štruktúrou priemyslu. V meste je najviac zastúpený strojársky priemysel (40%), sklársky priemysel (20%), dopĺňujúci je potravinársky a nábytkársky priemysel. Najvýznamnejšie priemyselné podniky okresu lokalizované mimo mesta predstavujú: SEa.s., EBO Jaslovské Bohunice, CHEMOLAK a.s. Smolenice, AMYLUM SLOVAKIA, spol. s r.o., Boleráz. Najdôležitejšími priemyselnými prevádzkami situovanými v Trnave sú: PCA Slovakia, s.r.o. (automobilový závod PSA Peugeot Citroën Slovakia je najväčším zamestnávateľom v rámci okresu), Johns Manville Slovakia a.s., IKEA Industry Slovakia s.r.o., ŽOS a.s., Sachs Slovakia s.r.o., I.D.C. Holding, a.s., FREMACH, a.i.

Trnavský samosprávny kraj, pod ktorý spadá aj obec Zavar, patrí medzi najproduktívnejšie poľnohospodárske oblasti Slovenska. Keďže z hľadiska prírodno-geografických podmienok ide o jednu z najteplejších oblastí Slovenska, poľnohospodárska výroba je v regióne najrozšírenejšou výrobou. Rastlinná výroba sa sústreďuje hlavne na pestovanie husto siatych obilnín – pšenice a jačmeňa, kukurice, slnečnice, repky a zemiakov. Pokiaľ ide o samotnú štruktúru poľnohospodárskej pôdy v obci Zavar, celkový záber pôdy v katastri obce je približne 387,45 ha (z celkovej rozlohy katastra obce cca 1 395,02 ha). Medzi najvýznamnejšie subjekty poľnohospodárskej výroby v okolí Trnavy patria: PD Trnava, PD Zavar, SEMAT a.s., Farma Majcichov a.s., samostatne hospodáriaci roľníci, a.i. Charakteristické je pestovanie pšenice ozimnej, jačmeňa jarného, kukurice na zrno, hrachu a slnečnice, živočíšna výroba sa postupne dostáva do útlmu.

Mesto Trnava je vybavené širokou škálou zariadení celoslovenského, nadregionálneho, regionálneho, okresného mestského i lokálneho, významu v oblasti školstva, zdravotníctva, kultúry, telovýchovy a športu, sociálnej starostlivosti, ako aj zariadení obchodu a služieb.

Mesto Trnava je významným historickým sídlom s veľkým množstvom kultúrnych a historických pamiatok. Prvá písomná zmienka o Trnave pochádza z roku 1211 v listine ostrihomského arcibiskupa Jána. V roku 1238 jej uhorský kráľ Belo IV udelil výsady slobodného kráľovského mesta, čím sa stala prvým kráľovským mestom na území dnešného Slovenska. Pôvodné poľnohospodárske centrum sa začalo postupne meniť na centrum výroby, obchodu a remesiel. V 13. storočí si mesto vybudovalo mimoriadne rozsiahle opevnenie na ploche takmer 60 hektárov. Význam Trnavy vzrástol najmä v 16. storočí, keď sa sem pred blížiacim tureckým nebezpečenstvom, v roku 1543, presťahovalo ostrihomské arcibiskupstvo s kapitulou. Bratislava sa stala administratívnym centrom krajiny a Trnava prevzala úlohu kultúrneho a náboženského centra krajiny. V roku 1635 založil Peter Pazmáš Trnavskú univerzitu, najskôr len s filozofickou a teologickou fakultou. Právnická fakulta bola otvorená v roku 1667 a lekárska až v roku 1769. Do 18. storočia vstupovala Trnava ako univerzitné mesto známe v celej Európe (v roku 1777 presťahovali univerzitu do Budína). V roku 1792 Anton Bernolák vytvoril v Trnave hlavný stánok Slovenského učeného tovarišstva. Budova divadla bola postavená v roku 1831. V júni 1846 bol daný do prevádzky prvý úsek konskej železnice v Uhorsku, trať z Bratislavy do Trnavy. V roku 1870 začal v Trnave pôsobiť Spolok svätého Vojtecha. Bohatá história mesta zanechala výrazné stopy v množstve architektonických pamiatok. Centrum mesta je vyhlásené za mestskú pamiatkovú rezerváciu. s rozlohou 64 ha a spolu s ochranným pásmom má 91 ha. Celkovo je tu evidovaných 144 nehnuteľných kultúrnych pamiatok. Jej najstaršou súčasťou je mestské opevnenie z 13. storočia a spolu so súborom univerzitných budov, meštianskych domov s viacerými sakrálnymi stavbami významne zvyšujú kvalitu obytného prostredia a kvalitu života mestského obyvateľstva. Z archeologických pamiatok sa v Trnave nachádzajú stopy osídlenia v neolite-sídliská volútovej kultúry, eneolit. s kanelovanou keramikou, velaticko-podolskej kultúry z mladšej doby bronzovej, halštatskej, z mladšej doby laténskej a doby rímskej, sídlisko a kostrové hroby z doby veľkomoravskej.

Prvá písomná zmienka o obci Zavar pochádza z roku 1255 (de Zovvor). V listine palatína a bratislavského župana Rolandusa a nitrianskeho biskupa Vincenta sa píše o zemi Čandal a v nej uvedené je meno Dionýza de Zovvori. Bolo to obdobie vlády uhorského kráľa Bela IV. Meno obce bolo pravdepodobne odvodené od prvého majiteľa osady Dionýza Zovvori. Najvýznamnejšou pamiatkou je novogotický rímskokatolícky kostol Narodenia panny Marie z roku 1907, postavený na mieste románskeho kostola. Počet obyvateľov je 2222, nadmorská výška 137m.n.m., rozloha 13,95km<sup>2</sup>, hustota obyvateľov 159,28 obyvateľa na km<sup>2</sup>.

### 6.3.2 Doprava, širšie dopravné vzťahy

Širšie záujmové územie má veľký dopravný význam – okrem križovatky vnútroštátnej cestnej siete je aj križovatkou ciest európskeho významu. V posudzovanom území a jeho širšom okolí predstavuje cestná doprava najfrekvencovanejší druh dopravy. Dopravná „napojenosť“ mesta a územia výrobného závodu navrhovateľa je z pohľadu nadradených dopravných vzťahov dobrá. Prechádzajú ním hlavné cestné a železničné ťahy celoslovenského významu ako sú napr.: komunikácia I/51 (Trnava - Nitra), komunikácia I/61 (Trnava - Piešťany), diaľnica D1 (Bratislava - Trnava - Žilina), rýchlostná cesta R1 Trnava – Nitra – Zvolen – Banská Bystrica, železničné trate - č.120 Bratislava – Žilina – dvojkoľajná trať celoštátneho a medzinárodného významu, ktorá tvorí hlavnú os systému železničných tratí a jednokolejová elektrifikovaná trať č. 116 Trnava – Kúty a Trnava – Sereď. Letecká ani vodná doprava sa v dotknutom území ani jeho širšom okolí nevyužíva, najbližšie medzinárodné letisko v Bratislave je 50 km s dostupnosťou cca do 40 min.

Dotknuté územie (výrobný areál automobilového závodu PSA) sa z hľadiska dopravnej infraštruktúry a napojenia vyznačuje výbornou dostupnosťou z rýchlostnej cesty R1 prepojenou na diaľnicu D1. Taktiež je územie prístupné aj z juhovýchodného obchvatu cesty I/51 s prepojením na areálové komunikácie, príp. z cesty II/1279 z obce Zavar. Automobilový závod PSA Peugeot Citroën Slovakia prevádzkuje vlastnú areálovú železničnú vlečku, ktorej dve koncové koľaje sú ukončené neďaleko juhozápadného okraja výrobného areálu navrhovateľa. Vlečka je napojená prostredníctvom trate č. 133 Trnava – Sereď vedúcej cca 950 m juhozápadne od lokality zmeny navrhovanej činnosti.

Základom dopravnej kostry Trnavy je vnútorný mestský okruh okolo centra, z ktorého pokračuje systém mestských radiál v smeroch hlavných dopravných vstupov do mesta. Vnútorný mestský okruh spolu s mestskými radiálami tvorí radiálno-okružný dopravný systém. Cyklistická doprava v meste a jej blízkom okolí je značne rozšírená – jej podiel na všetkých cestách predstavuje cca 6,6 %.

### 6.3.3 Technická infraštruktúra - zásobovanie vodou, el. energiou, plynom, odkanalizovanie sídel

Okres Trnava má optimálnu energetickú infraštruktúru, ktorá utvára dobré podmienky pre energetické zabezpečenie súčasných potrieb ako aj pre rozvoj a má tiež priaznivú polohu voči nadradeným elektroenergetickým uzlom. V okrese sa nachádza významný zdroj elektrickej energie, Elektrárne Jaslovské Bohunice, a tiež významná rozvodňa Križovany (440/110 kV). Územie mesta je zásobované elektrickou energiou vedeniami 110kV. Úroveň súčasného zásobovania elektrickou energiou je uspokojivá.

V meste je vybudovaná plynovodná sústava, prevádzkovateľa SPP- distribúcia, a.s. napojená prostredníctvom regulačných staníc na Považský VTL plynovod DN300 PN 2,5 MPa. Areál automobilového závodu PCA (zo severnej časti) je napojený prostredníctvom regulačnej stanice na Považský VTL plynovod DN300 PN 2,5 MPa. Južná časť parku je napojená na tento plynovod prostredníctvom regulačnej stanice napojenej plynovodom DN100 PN2,5 MPa vedúcim po juhozápadnom okraji parku. Ich prepravná kapacita postačuje na dodávku požadovaného množstva zemného plynu. Plynofikácia dosahuje úroveň cca 93 %. Dodávka tepla je v rámci mesta Trnava centralizovaná a teplo je dodávané diaľkovým horúcovodom 2 x DN 700 (240 MW) z Elektrárne Jaslovské Bohunice.

V obci Zavar sa v súčasnosti nachádzajú tri trafostanice, ktoré sú súčasťou eklektickej prenosovej a distribučnej sústavy. Obec je plynofikovaná. V obci je raz mesačne organizovaný separovaný zber skla, plastov, papiera a zeleného odpadu. Odvoz komunálneho odpadu sa zabezpečuje dvakrát do mesiaca.

Zásobovanie Mesta Trnava pitnou vodou je zabezpečované skupinovým vodovodným systémom z miestnych a doplňujúcich zdrojov podzemnej vody z pohoria Malých Karpát ako aj nivy Váhu. Tento systém je zásobovaný najmä z vodného zdroja Dobrá Voda, Dechtice, Bučianska cesta, Borovce, Rakovice a i. – diaľkovými vodovodmi DN1000 a DN800 z VDJ Zvončín, DN600 z VZ Rakovce, DN400 z Dobrej Vody. Územie Trnavy je pokryté miestnou vodovodnou sieťou dimenzií DN350 - DN100. Logistický park Trnava (areál PCA) je napojený na verejnú vodovodnú sieť vodovodným privádzačom DN400, po jeho severovýchodnom okraji sa uvažuje s vybudovaním nového privádzača DN350. Obec Zavar má vybudovaný vlastný zdroj vody, ktorým je privodný vodovodný rad Trnava – Zavar, Križovany, Vlčkovce, Opoj. V súčasnosti je v obci napojených na vodovodnú sieť cca 90 % domov. Vlastníkom a prevádzkovateľom verejných vodovodov je Trnavská vodárenská spoločnosť a.s. Piešťany.

Na odvádzanie odpadových vôd je v Trnave a Zavare vybudovaná verejná kanalizácia, ktorou sú odvádzané do čistiarnie odpadových vôd (ďalej len ČOV) v Zelenči neďaleko diaľnice D1 – parkovisko Zeleneč. Jej vlastníkom a prevádzkovateľom je Trnavská vodárenská spoločnosť a.s. Piešťany. Vyčistené vody sú vypúšťané do málovodnatého vodného toku Trnávka. V obci sa uskutočňuje pravidelné meranie kvality vody – kvalita vody vo vodných tokoch v katastri obce je relatívne dobrá. Nachádzajú sa tu dostatočné zdroje pitnej vody a cca 90% domácností je napojených na obecnú kanalizáciu.

## 6. 4. Súčasný stav kvality životného prostredia vrátane zdravia – základné informácie o vybraných ukazovateľoch

Východná časť územia okresu tvorí súčasť tzv. trnavsko-galantskej, dolnopovažskej ohrozenej oblasti zaberajúcej priestorovo presne nedefinované územie medzi mestami Trnava-Sereď-Sládkovičovo-Galanta-Šaľa. Podľa kritérií aktuálnej environmentálnej regionalizácie Slovenska ide o územie okresu Trnava, ktorého enviromantálna kvalita je zaradená ako región so silne narušeným prostredím.

Nosné environmentálne problémy v súčasnosti predstavujú predovšetkým poľnohospodárska činnosť, činnosť priemyselných podnikov, ako aj urbanizačné procesy. Jedným z najvýraznejších environmentálnych problémov celej Trnavskej aglomerácie sú v súčasnosti kvalita ovzdušia a znečistenie povrchových vôd.

#### 6.4.1 Kvalita ovzdušia

Riešené územie a v širšom kontexte ani územie kraja nie sú v súčasnosti významné z hľadiska potreby osobitnej ochrany ovzdušia a klimatických zdrojov – územie nepatrí medzi oblasti vyžadujúce osobitnú ochranu ovzdušia alebo oblasti riadenia kvality ovzdušia v zmysle ust. § 9 zákona o ovzduší. Trnavský kraj patrí v rámci SR z hľadiska znečistenia ovzdušia k najmenej zaťaženým územiám. Vďaka priaznivým orografickým a klimatickým podmienkam je územie dostatočne prevetrávané, čím dochádza k dostatočnému rozptylu emitovaných znečisťujúcich látok.

Priemysel v rámci kraja je charakterizovaný výraznou energetickou náročnosťou s vysokým únikom emisií, takže zvýšené koncentrácie znečisťujúcich látok sú pozorované najmä v okolí veľkých sídelných útvarov. Významnými stacionárnymi zdrojmi emisií a tým aj znečisťovania ovzdušia v širšom území sú napr. Johns Manville Slovakia (cca 37% podiel na celkovom znečistení TZL), IKEA Industry Slovakia, s.r.o. (cca 1% TZL), ŽOS, a.s. (cca 4% TZL), Zlievareň Trnava (cca 3% TZL), Swedwood a automobilový závod PCA Slovakia s.r.o. Celkom je v okrese evidovaných cca 184 stredných a veľkých zdrojov znečisťovania ovzdušia.

Mobilným zdrojom znečisťovania je predovšetkým cestná automobilová doprava (najmä v priestoroch pozdĺž hlavných komunikačných ťahov D1, R1 a JV obchvatu I/51) produkujúca škodliviny z prevádzky spaľovacích motorov - CO, NOx, prchavé uhľovodíky (VOC), a v určitom rozsahu aj zlúčeniny olova. Automobily sú zároveň zdrojom prašnosti (najmä frakcie PM10). Ako uvádza Správa o stave životného prostredia Slovenskej republiky z roku 2014, podiel emisií v sektore dopravy, na celkových vyprodukovaných emisiách skleníkových plynov v roku 2012 bol približne 15 % (vo vyjadrení na CO2 ekvivalenty). Od roku 1990 vzrástli emisie z dopravy o 31 % a v porovnaní s rokom 2011 vzrástli o 3 %, kým v roku 1990 predstavovali len 9 %. Cestná doprava je najvýznamnejším zdrojom emisií CO a NOx v rámci kraja.

#### 6.4.2 Povrchové a podzemné vody

Medzi zdroje znečistenia v dotknutej oblasti možno zaradiť predovšetkým priemyselné, poľnohospodárske i komunálne zdroje znečistenia s bodovým, líniovým aj plošným charakterom.

Kvalita povrchových vôd v povodí Dolného Váhu je dlhodobo nevyhovujúca. Najbližší vodný tok od areálu výrobného závodu navrhovateľa je vodný tok Trnávka, ktorý okolí obce Bíňovce vteká do vodnej nádrže Boleráz. Pod vodnou stavbou Boleráz tečie obcou Boleráz, kde sprava priberá prítok Rakytu. Mestom Trnava preteká severojužným smerom. Na juhozápadnom okraji Starého Mesta vytvára ostrú dvojité zákrutu. Za mestskou časťou Modranka priberá svoj najvýznamnejší prítok – Parnú (pravostranný prítok). V blízkosti obce Majcichov sa vlieva do Dolného Dudváhu. Trnávka preteká vo vzdialenosti cca 2,5 km juhozápadne od riešenej lokality a je takmer v celej svojej dĺžke atakovaný priemyselnou, poľnohospodárskou aj komunálnou činnosťou mestského aj vidieckeho charakteru. Z uvedených dôvodov a tiež v dôsledku relatívne malej vodnosti daného toku (min. prietok pod hrádzou vodného diela Boleráz je v priemernom roku: 150 l.s-1, v suchom roku: 44 l.s-1) ide o najviac znečistený povrchový tok nielen v okrese, ale aj v kraji. Určujúcimi ukazovateľmi, ktoré zaraďujú tento tok do V. najhoršieho stupňa kvality vody sú v skupine kyslíkového režimu (A) O2, BSK5 a ChSKMn, v skupine základných fyzikálno-chemických ukazovateľov (B) rozpustné látky, v skupine nutrientov (C) fosforečnanový fosfor, celkový fosfor a amoniakálny dusík, v skupine biologických ukazovateľov (D) sapróbný index makrozoobentosu, v skupine mikrobiologických ukazovateľov (E) koliformné baktérie a v skupine mikropolutantov (F) nepolárne extrahovateľné látky. V odberovom mieste Modranka je znečistenie spôsobené zaústením odpadových vôd z ČOV Zeleneč v dôsledku čoho hlavné ukazovatele znečistenia pohybujú od III. po V. triedu kvality vôd. V dotknutom území k najväčším znečisťovateľom vôd patrí automobilový závod PCA Slovakia, z ktorého sú odpadové vody zaústené do ČOV Zeleneč. Monitorovanie vplyvu vypúšťania komunálnych odpadových vôd na stav vôd je súčasťou monitorovania kvality povrchových vôd, kvality podzemných vôd a ako súčasť monitorovania citlivých území (zaradených podľa rámcovej smernice o vode medzi chránené územia). Požiadavky rámcovej smernice o vode na monitorovanie povrchových a podzemných vôd boli transponované do legislatívy Slovenskej republiky prostredníctvom vodného zákona a vyhlášky MPŽP SR č. 418/2010 Z. z. Z požiadaviek Smernice Rady 91/676/EHS týkajúcej sa ochrany vôd pred znečistením spôsobeným dusičnanmi pochádzajúcimi z poľnohospodárskych zdrojov (dusičnanová smernica), ako aj z vodného zákona vyplýva potreba pravidelného hodnotenia dopadov poľnohospodárskej činnosti na kvalitu podzemných a povrchových vôd, vrátane hodnotenia

koncentrácie dusíkatých látok v podzemných a povrchových vodách, hodnotenia eutrofizácie povrchových vôd a prehodnocovania vymedzených zraniteľných oblastí v časových úsekoch nie dlhších ako štyri roky.

#### OCHRANA VODNÝCH ZDROJOV

V zmysle zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách sú definované štyri chránené územia:

- a) *Chránené vodohospodárske oblasti* - na území SR je vyhlásených desať CHVO s celkovou plochou 6942 km<sup>2</sup>
- b) *Ochranné pásma vodárenských zdrojov* - na území SR je zriadených asi 1138 PHO zdrojov podzemných vôd

Nariadenie vlády SR č. 617/2004 Z. z. konkretizuje ustanovenie citlivých a zraniteľných oblastí:

- c) *Citlivé oblasti* - za citlivé oblasti sa ustanovili všetky vodné útvary povrchových vôd, ktoré sa na území SR nachádzajú, alebo týmto územím pretekajú. Znamená to, že za citlivú oblasť bolo stanovené celé územie SR.
- d) *Zraniteľné oblasti* - poľnohospodársky využívané územia, z ktorých zrážkové vody otekajú do povrchových vôd alebo vsakujú do podzemných vôd, v ktorých je koncentrácia dusičnanov vyššia ako 50 mg.l<sup>-1</sup> alebo sa môže v blízkej budúcnosti prekročiť, za zraniteľné oblasti z hľadiska vodných zdrojov bolo v rámci SR vyhlásených 1 517 624 ha, čo tvorí 62 % poľnohospodárskej pôdy, zoznam obcí v okrese Trnava ustanovených za citlivé oblasti je súčasťou Prílohy č. 1 k nariadeniu vlády – obec Zavar tu zaradená nie je.

#### 6.4.3 Pôda a horninové prostredie

Pôdny fond širšieho posudzovaného územia tvoria poľnohospodársky využívané pôdy a antropogénne pôdy. Hodnotené územie podľa mapy kontaminácie pôd patrí medzi oblasti s nekontaminovanými pôdami. Hodnotené územie patrí v rámci SR k územiám, kde je obsah rizikových látok v pôdach najnižší, resp. je na úrovni prirodzených pozadových hodnôt obsahu jeho látok v substrátoch v spodnej časti humusových horizontov. Medzi faktory, ktoré môžu vo všeobecnosti potenciálne prispieť k zhoršeniu stavu horninového prostredia hodnoteného územia, patria predovšetkým prevádzky priemyselnej výroby, ťažba nerastných surovín a pod. V záujmovom území neprichádza ak zosuvným procesom, kompaktii pôdy ani erózii, či už vodnej alebo veternej.

#### 6.4.4 Hluk

Z regionálneho hľadiska je najvýznamnejším zdrojom hluku doprava, najmä cestná a železničná. Hluk emitovaný dopravou možno považovať za najzávažnejší zo všetkých zdrojov hluku, nakoľko pomerne vysokými intenzitami postihuje celú populáciu, a to bez ohľadu na vek, pohlavie, či zdravotný stav. Záujmové územie sa nachádza v okolí diaľnic (D1), rýchlostných komunikácií (R1), ciest I. a II. triedy, zberných mestských komunikácií a hlavných železničných ťahov, kde je najvyššia prípustná hladina hluku zo stacionárnych zdrojov 50 dB pre denný čas a 40 dB pre nočný čas, pre hluk z dopravy sú oba limity o 10 dB vyššie. Pre územie bez obytnej funkcie a bez chránených vonkajších priestorov, výrobné zóny, priemyselné parky, areály závodov je stanovená najvyššia prípustná hodnota hluku vo vonkajšom prostredí pre hluk z dopravy a z iných zdrojov pre kategóriu IV, pre všetky denné doby 70dB. Odhadované dopravné zaťaženie D1 v úseku Trnava – Piešťany predstavuje 23 000 vozidiel za deň, s podielom nákladnej dopravy 25 % a hlukovou emisiou 75 dB (A), zaťaženie v úseku Trnava - Sereď sa odhaduje 14 000 vozidiel za deň, s podielom nákladnej dopravy 25 % a hlukovou emisiou 76 dB (A).

#### 6.4.5 Rastlinstvo a živočíšstvo

Priamo v riešenom území sa nevyskytujú biotopy flóry a fauny významné z hľadiska zachovania biotickej, habitatovej, krajinnej diverzity a heterogenity, t.j. v ktorých sa vyskytujú chránené, vzácne a ohrozené taxóny, biotopy ohrozených a vzácných druhov nižších rastlín, stanovišťa vzácných a ohrozených rastlinných spoločenstiev, lokality s výskytom druhov a spoločenstiev na hranici alebo mimo územia súvislejšieho areálu a lokality s výskytom ekologicky alebo inak (vývojovo, taxonomicky) významných druhov a spoločenstiev organizmov.

#### 6.4.6 Žiarenie z prírodných zdrojov, radónové riziko

Najvýznamnejší zdroj ožiarovania obyvateľov predstavuje radón a produkty jeho rádioaktívnej premeny (cca 43%). Z tohto dôvodu sa venuje problematike prírodnej rádioaktivity a radónového rizika osobitná pozornosť. V SR bola ustanovená zásahová úroveň objemovej aktivity radónu pre bytové priestory, zavedený bol monitoring a spracované boli mapy radónového rizika pre celé územie.

Dotknuté územie patrí podľa mapy radónového rizika SR medzi oblasti s nízkym radónovým rizikom.

#### 6.4.7 Zdravie obyvateľstva - súčasný stav

Na súčasný zdravotný stav obyvateľstva má priamy vplyv relatívne mnoho rôznorodých faktorov ako napr. kvalita životného prostredia, ekonomická a sociálna situácia, životný štýl, úroveň zdravotníckej starostlivosti, výživové návyky a pod.

Vplyv životného prostredia na zdravie obyvateľstva sa prejavuje najmä v nasledujúcich ukazovateľoch: stredná dĺžka života pri narodení, celková úmrtnosť, dojčenská a novorodenecká úmrtnosť, počet rizikových tehotenstiev a počet narodených s vrodenými a vývojovými vadami, štruktúra príčin smrti, počet alergických, kardiovaskulárnych a onkologických ochorení, stav hygienickej situácie, šírenie toxikománie, alkoholizmu a fajčenia, stav pracovnej neschopnosti a invalidity, choroby z povolania.

Stredná dĺžka života pri narodení predstavuje jednu z najvýznamnejších demografických charakteristík súčasnosti, pričom vyjadruje počet rokov, ktorých sa dožije novorodenec za predpokladu zachovania úmrtnostnej situácie v období jej výpočtu. Podľa údajov zo Správy o stave životného prostredia Slovenskej republiky z roku 2014 sa stredná dĺžka života pri narodení v Slovenskej republiky trvalo zvyšuje.

V roku 2014 v porovnaní s rokom 2000 došlo k jej nárastu u mužov o 4,05 roka a u žien o 2,78 roka. Prvýkrát dosiahla hodnotu 73 rokov u mužov a 80 rokov u žien. Stále však nedosahuje priemerný vek dožitia obyvateľov Európskej únie (EÚ). Čo sa týka obyvateľstva EÚ, stredná dĺžka života prevyšovala v roku 2012 hranicu 80 rokov pre mužov, pre ženy je ešte vyššia.

Vplyvom nárastu strednej dĺžky života, ako aj poklesu úrovne pôrodnosti obyvateľstvo v konečnom dôsledku aj u nás starne. Pre medzinárodné porovnanie vekovej štruktúry obyvateľstva sa obvyčajne používa index starnutia definovaný ako počet osôb vo veku 65 a viac rokov na 100 detí vo veku 0 až 14 rokov. Na Slovensku pripadá na 100 detí 63 obyvateľov vo veku 65 a viac čím sa približuje európskemu priemeru s hodnotou indexu starnutia 78,6.

Najvyšší podiel úmrtí sa dlhodobo spája s chorobami obehovej sústavy. V roku 2014 choroby obehovej sústavy zapríčinili smrť 43 % mužov a 55 % žien. Druhú najčastejšiu príčinu smrti predstavujú nádorové ochorenia. Na túto diagnózu zomiera ročne až okolo 13 000 ľudí. Medzi päť najčastejších príčin smrti sa zaraďujú: kardiovaskulárne ochorenia, zhubné nádory, vonkajšie príčiny, choroby dýchacej sústavy a ochorenia tráviacej sústavy. Tieto majú za následok 95% všetkých úmrtí. Vonkajšie príčiny, medzi ktoré možno zaradiť napr. dopravné nehody, náhodné poranenia aj úmyselné sebapoškodenie sú treťou najčastejšou príčinou smrti mužov (8 %). Takáto štruktúra príčin smrti je v podmienkach Slovenskej republiky dlhodobým javom.

Aktuálne sa mierne znižuje počet úmrtí na choroby obehovej sústavy a zvyšuje sa počet zomretých na nádory. Úmrtnosť z hľadiska príčin smrti v Trnavskom kraji kopíruje situáciu v rámci celej SR. V rámci kraja dominuje úmrtnosť v dôsledku ochorení obehovej sústavy (predovšetkým ischemické choroby srdca a nádorové ochorenia).

Jedným z významných faktorov ovplyvňujúcich kvalitu ľudského života vrátane zdravia je stav životného prostredia. Najmä kvalita ovzdušia, vody, stav biodiverzity, chemické a fyzikálne rizikové faktory majú priamy i nepriamy krátkodobý i dlhodobý vplyv na zdravotný stav obyvateľstva, pocit pohody a spokojnosti. Taktiež javy a udalosti spojené so zmenou klímy, ako sú horúčavy a povodne, majú významné negatívne vplyvy na zdravie a aj na majetok obyvateľov.

K znečisteniu ovzdušia v okrese Šaľa najviac prispieva priemysel z chemického závodu Duslo, a.s. a frekventovaná doprava. Podrobnejšia štúdia, ktorá by sa zaoberala vyhodnotením súvislostí so zdravotným stavom obyvateľov, ako aj potenciálne zvýšeným rizikom vzniku ochorení respiračného charakteru, sa zatiaľ nerealizovala.

Napriek pretrvávajúcemu trendu poklesu emisií znečisťujúcich látok došlo v SR v roku 2014 opätovne k prekročeniu stanovených limitných hodnôt vybraných znečisťujúcich látok v ovzduší (oxidy dusíka a častice PM) na viacerých monitorovacích staniciach. Podľa OECD sa má do roku 2050 práve znečistenie ovzdušia v mestách stať hlavnou environmentálnou príčinou úmrtnosti na celom svete, častejšou ako znečistenie vody a nedostatočná hygiena.

#### **IV. VPLYVY NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE A ZDRAVIE OBYVATEĽSTVA VRÁTANE KUMULATÍVNYCH A SYNERGICKÝCH**

Posudzovanie vplyvov na životné prostredie podľa zákona sa vykonáva v predprojektovom štádiu. V rámci predkladaného Oznámenia o zmene navrhovanej činnosti boli podrobne zdokumentované požiadavky na vstupy a výstupy a predpokladané vplyvy zmeny navrhovanej činnosti zodpovedajúce stupňu prípravy zmeny navrhovanej činnosti – posudzovaniu vplyvov na životné prostredie podľa zákona č. 24/2006 Z. z.

Predpokladané vplyvy sú dané v prvom rade povahou prevádzky, ako aj s tým súvisiacimi nárokmi na jednotlivé vstupy a výstupy. Trvanie vplyvov je dané predpokladanou dobou prevádzkovania zmeny navrhovanej činnosti – prístavby haly Novares - činnosť má v tomto prípade trvalý charakter, neuvažuje sa o jej časovo obmedzenom prevádzkovaní.

**Predmetom zmeny činnosti v existujúcom výrobnom závode navrhovateľa, Novares Slovakia Automotive s.r.o., je modernizácia závodu a zefektívnenie obsluhy výrobného procesu – v rámci posudzovanej zmeny sa navrhujú nové skladové a manipulačné priestory výrobného závodu, rozšírenie administratívnej budovy a úprava areálových komunikácií a areálových inžinierskych sietí. Uvažuje sa tiež s navýšením počtu existujúcich parkovacích stojísk v areáli o 24 nových miest .**

Činnosť navrhovateľa po vykonaní navrhovanej zmeny nebude predstavovať nebezpečnú výrobnú prevádzku, ktorá by významne zaťažovala životné prostredie emisiami, hlukom, produkciou odpadov, odpadových vôd, neprimeranými nárokmi na energiu a vodu.

Zmena navrhovanej činnosti bude mať v zásade podobný vplyv na životné prostredie ako pôvodne navrhovaná, resp. už v minulosti posúdená činnosť. Najvýznamnejšie predpokladané priame vplyvy navrhovanej činnosti na životné prostredie boli identifikované a popísané tiež v podkapitole 2., častiach označených ako „Požiadavky na vstupy“ a „Údaje o výstupoch“ (v rámci kap. č. III predkladaného Oznámenia o zmene navrhovanej činnosti).

#### 4.1. Horninové prostredie, reliéf, geodynamické a geomorfologické pomery, klimatické pomery

Vzhľadom na súčasný charakter dotknutého územia nedôjde k významným zásahom do reliéfu a horninového prostredia, ide prakticky o nevýznamný alebo málo významný vplyv. Vplyvom dostavby a prevádzky zmeny navrhovanej činnosti nedôjde k remodelácii terénu, preto vplyvy na geomorfologické pomery hodnotíme rovnako ako nevýznamné. Charakter navrhovanej zmeny činnosti nepredpokladá potenciálne vplyvy na geologické a geodynamické pomery ani na klimatické pomery, t.j. navrhovaná činnosť je bez vplyvu na uvedené pomery.

Prevádzka bude realizovaná prevažne na povrchu rovinatého reliéfu, bez hlbokých výkopov a vysokých násypov. Prijaté stavebné, konštrukčné a prevádzkové opatrenia minimalizujú možnosť kontaminácie horninového prostredia v etape výstavby a prevádzky hodnotenej činnosti.

Nepredpokladáme nepriaznivé priame ani nepriame vplyvy zmeny navrhovanej činnosti na stabilitu horninového prostredia a reliéfu.

V súvislosti s prevádzkou výrobného závodu po realizácii navrhovaných zmien sa neočakáva vznik geodynamických javov, ako možných zosuvov a pod. Vzhľadom na charakter zmeny navrhovanej činnosti sa počas doby trvania jej prevádzky nepredpokladajú potenciálne vplyvy na klimatické pomery, t.j. navrhovaná činnosť je bez vplyvu na uvedené pomery.

#### 4.2. Ložiská nerastných surovín

V dotknutom území sa nevyskytujú žiadne ťažené ani výhľadové ložiská nerastných surovín. Umiestnenie a prevádzka výrobného závodu ani v súčasnosti nezasahuje do ložísk nerastných surovín, taktiež nezasahuje priamo do chránených ložiskových území, z tohto dôvodu nebol identifikovaný žiadny vplyv zmeny navrhovanej činnosti na nerastné suroviny.

#### 4.3 Vodné pomery, povrchové a podzemné vody

V dotknutom území nebude dochádzať k prekryvu plochy areálu výrobného závodu ani po jeho navrhovanom pôdorysnom rozšírení a dostavbe nových stavebných objektov doplnkového charakteru (navrhovaná zmena je ohraničená existujúcim areálom vo vlastníctve navrhovateľa a tiež priemyselným areálom PCA Slovakia) s významným vodným tokom ani vodnou plochou. Najbližší povrchový vodný tok (Trnávka) je lokalizovaný v dostatočnej vzdialenosti od posudzovaného výrobného areálu - cca 2500 m.

Počas stavebných prác môže z kvalitatívneho hľadiska dochádzať ku kontaminácii podzemnej vody ropnými látkami pri poruchách a prípadných haváriách stavebných mechanizmov - uvedený potenciálny vplyv na podzemné vody predstavuje dočasný, nepriamy a málo významný vplyv.

V súvislosti s prevádzkou objektov môže byť ohrozená kvalita podzemných vôd havarijným únikom znečisťujúcich látok. Ich eliminácia bude zabezpečená navrhnutým technickým riešením a to hlavne posúdením vhodnosti systému na odvádzanie vôd z povrchového odtoku, vhodnej izolácie všetkých objektov, na ktorých a v ktorých sa bude nakladať s látkami, ktoré môžu ohroziť kvalitu vôd. Navrhovateľom bude zabezpečené dôsledné dodržiavanie opatrení uvedených v prevádzkových dokumentoch tak, aby boli eliminované úniky nežiaducich látok do okolia a bolo zabránené vzniku havarijného stavu a kontaminácii podlažia, podzemných vôd. Akékoľvek havarijné stavy však vo všeobecnosti možno hodnotiť ako málo pravdepodobné vplyvy.

Nepredpokladáme však zmenu kvality, ovplyvnenie prúdenia a režimu povrchových vôd v dôsledku prevádzky zmeny navrhovanej činnosti (ani v kumulácii s doterajšou prevádzkou). Na povrchové vody nepredpokladáme preto žiadne významné vplyvy ani počas prípravy, ani počas prevádzky rozšíreného závodu.

Na základe navrhovaných technických a technologických opatrení možno hodnotiť, že režim a kvalita podzemných vôd nebudú za normálnych prevádzkových okolností významne ovplyvnené uvažovanou zmenou činnosti. Taktiež sa nepredpokladajú zmeny režimu a kvality podzemných vôd v dotknutom území a jeho okolí v dôsledku realizácie prístavby k existujúcemu výrobnému závodu navrhovateľa za účelom vybudovania nových skladových a manipulačných plôch, parkovacích plôch a rozšírenia administratívnej časti výrobného závodu objektu (SO 01A) navrhovateľa.

#### 4.4 Pôda a pedologické pomery

Realizáciou zmeny navrhovanej činnosti nedôjde k novému záberu pôdy, nakoľko realizácia predmetnej zmeny činnosti je ohraničená jestvujúcim areálom závodu, ktorý tvoria pozemky vo vlastníctve navrhovateľa a ide výlučne o pozemky vyňaté z PPF (zast. plochy a nádvorja, ostatné plochy). Potenciálne nepriaznivé vplyvy na pôdu v etape prevádzky ako napr. havarijné situácie (spojené s únikom ropných látok al. hydraulických olejov) stavebných strojov a mechanizmov majú náhodný charakter, sú dočasné a je možné ich uplatňovaním vhodných technických, bezpečnostných a organizačných opatrení eliminovať. Technológia termického spracovania plastov nie je priamo spojená so zvýšením rizikom kontaminácie pôdy, resp. zhoršením alebo zmeny pedologických pomerov v dotknutom území. V časti areálu bude v rámci HTÚ prevedená skrývka hornej časti pôdneho profilu pod novými spevnenými plochami v hrúbke 300 mm. Ornica bude počas výstavby uskladnená na depónii a následne rozprestretá na plánovaných plochách zelene. Podrobná bilancia skrývky ornice bude súčasťou ďalšej fázy projektovej dokumentácie.

Trvalý priamy vplyv na pôdu predstavuje jej využitie na nepoľnohospodársky účel, uvedený vplyv je však málo významný, nakoľko v súčasnosti plocha výrobného závodu a jeho areálu predstavuje plochy už trvalo vyňaté z poľnohospodárskeho pôdneho fondu, čiže sa ani nepredpokladá ich potenciálne poľnohospodárske využitie.

#### 4.5 Krajinový obraz, územný systém ekologickej stability, scenéria, stabilita a ochrana

K narušeniu ani významnej zmene krajinového obrazu alebo scenérie vplyvom zmeny navrhovanej činnosti nedôjde, stabilita územia ani jeho okolia nebude narušená. Zároveň nie sú dotknuté ani žiadne významné krajinotvorné prvky vyžadujúce osobitnú ochranu. Nie je preto dôvodné predpokladať významné vplyvy zmeny navrhovanej činnosti na stabilitu ani scenériu krajiny.

Riešená plocha v rámci existujúceho výrobného areálu navrhovateľa nie je v bezprostrednom kontakte so žiadnym prvkom regionálneho ani miestneho územného systému ekologickej stability, priamo dotknuté územie sa vyznačuje nízkym stupňom ekologickej stability (plochy priemyselného areálu), z týchto dôvodov preto významné vplyvy na územný systém ekologickej stability nepredpokladáme. Lokalizácia zmeny navrhovanej činnosti nezasahuje do žiadneho chráneného územia sústavy NATURA 2000.

V území platí 1. stupeň ochrany v zmysle zákona č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov. Dotknuté územie netvorí územnú súčasť ani nezasahuje do vyhlásených, alebo na vyhlásenie pripravovaných chránených častí prírody/krajiny.

Dostavba objektu výrobného závodu (vrátane jej administratívnej časti, resp. vstavku) a novonavrhované stavebné objekty doplnkového charakteru v rámci areálu ani samotná výrobná prevádzka (výrobný závod ako celok) nebude mať bezprostredný vplyv (ani z hľadiska priestorového) na žiadne chránené územia. Priamo do riešeného územia nezasahuje ani okrajovo žiadne veľkoplošné alebo maloplošné chránené územie, ani ich ochranné pásma. Priamo v dotknutej lokalite sa nenachádzajú ani ochranné pásma podľa osobitných predpisov napr. chránené vodohospodárske oblasti, prírodné liečivé zdroje, zdroje minerálnych a termálnych vôd a pod. Chránené stromy ani dreviny na mieste navrhovanej činnosti nie sú lokalizované, v súvislosti so zmenou navrhovanej činnosti nedochádza k výrubu rastlých stromov či drevín.

V areáli je v rámci navrhovanej zmeny navrhnutá výsadba vzrastlej zelene. Uvažuje sa s v území pôvodnými listnatými drevinami, podrobnejšia špecifikácia sadových úprav bude obsiahnutá v príslušnom stupni projektovej dokumentácie stavby.

#### 4.6 Kultúrne pamiatky, archeologické náleziská

Prevádzka výrobného závodu navrhovateľa po navrhovanej zmene bude bez vplyvu na kultúrne a historické pamiatky, štruktúru sídiel a budovy, ako aj na kultúrne hodnoty nehmotnej povahy (miestne tradície). V priamo dotknutom areáli ani jeho bezprostrednom okolí sa kultúrno-historické ani archeologické lokality nevyskytujú. Riešené územie navrhovanej činnosti priamo nezasahuje do chránených výtvorov, archeologických a paleontologických nálezísk a pamiatok. Navrhovateľ je povinný za každých okolností dodržiavať povinnosti stanovené zákonom č. 49/2002 Z. z. o ochrane pamiatkového fondu v znení neskorších predpisov.

Na základe uvedeného sa nepredpokladá nepriaznivý vplyv na chránené územia v dotknutom území a jeho okolí, resp. vplyv zmeny činnosti nebol identifikovaný.

#### 4.7 Fauna, flóra, biotopy, migračné koridory živočíchov

Stupeň antropogénneho ovplyvnenia územia a intenzita jeho využitia sú veľmi výrazné. V súvislosti so zmenou navrhovanej činnosti nie sú neočakávané významné nepriaznivé vplyvy na faunu a flóru. Na území určenom na realizáciu zmeny navrhovanej činnosti ani v jeho blízkom okolí sa nenachádzajú ekologicky významné biotopy resp. segmenty významné z hľadiska ochrany prírody. Migračné koridory živočíchov nebudú prípravou ani prevádzkou zmeny navrhovanej činnosti dotknuté. Navrhovaná zmena v rámci existujúceho výrobného závodu neohrozí žiadne vzácne populácie chránených alebo inak významných druhov organizmov.

#### 4.8 Ovzdušie

Vzhľadom na skutočnosť, že areál výrobného závodu ako celok, nebude v etape výstavby ani v etape prevádzkovania (t.j. po realizácii navrhovanej prístavby) predstavovať významný zdroj znečisťovania ovzdušia, predpokladaný trvalý vplyv existujúceho stacionárneho zdroja znečistenia ovzdušia (kategorizovaného ako stredný zdroj znečisťovania ovzdušia, kategorizácia zdroja sa po zmene nezmení) na ovzdušie a miestnu klímu bude málo významný s malým kvantitatívnym a územným (lokálnym) rozsahom, bez prekročenia legislatívnych limitov pre prípustnú mieru znečisťovania ovzdušia.

Vykurovanie objektu výrobnéj haly a príprava teplej vody sú zabezpečené rekuperáciou tepla vznikajúceho z technologických zariadení (vstrekolisov), nedochádza k vzniku zdrojov znečisťovania ovzdušia prevádzkovaním technologických celkov obsahujúcich stacionárne zariadenia na spaľovanie palív, čo možno považovať za nepriamy priaznivý vplyv v súvislosti s prevádzkou závodu ako celku.

##### Etapa prípravy/výstavby zmeny navrhovanej činnosti

Predpokladaná zvýšená koncentrácia znečisťujúcich látok v ovzduší počas výstavby (sekundárna prašnosť, výfukové splodiny stavebných mechanizmov) objektov predstavuje významný dočasný (časovo obmedzený) etapou výstavby jednotlivých navrhovaných stavebných objektov) vplyv lokálneho charakteru. Ide o krátkodobé pôsobiace nepriaznivé vplyvy, pričom ich minimalizáciu a optimalizáciu na časovo nevyhnutné obdobie je možné dosiahnuť prijatím vhodných opatrení (bližšie popísané v rámci časti označenej ako „údaje o výstupoch“ tohto Oznámenia).

##### Etapa prevádzkovania navrhovanej činnosti

###### A) Mobilné zdroje znečisťovania ovzdušia

Predpokladané vplyvy na ovzdušie spôsobené emisiami z dopravy možno vzhľadom na súčasnú intenzitu automobilovej dopravy (osobná automobilová doprava, zásobovanie závodu vstupnými surovinami a expedícia hotových výrobkov podľa aktuálneho stavu a potreby) hodnotiť ako málo významné alebo minimálne. V širšom okolí navrhovanej činnosti bude i naďalej dominantným líniovým zdrojom hluku príľahlá automobilová doprava - frekvenciu areálovej dopravy vo vzťahu k celkovej dopravnej záťaži v celom území (komunikácie I/51 a D/1) možno označiť ako zanedbateľnú. Podľa vykonaných posledných dopravných prieskumov sú počty vozidiel za 24 hodín na komunikácii nasledovné: I/51- cca 18 000, na diaľnici D1 - cca 22 000.

###### B) Stacionárne zdroje znečisťovania ovzdušia

Bodové stacionárne zdroje znečisťovania ovzdušia v rámci existujúceho výrobného závodu predstavuje predovšetkým statická doprava (parkovanie) a zariadenia statickej dopravy a prevádzka technologických zariadení na spracovanie plastov (vstrekolisov – 20ks).

Realizácia hodnoteného investičného zámeru aj po jeho navrhovanej zmene na základe všetkých dostupných podkladov a informácií poskytnutých navrhovateľom v súvislosti neodôvodňuje predpoklad významného nepriaznivého vplyvu na ovzdušie dotknutého územia.

Navrhované zmeny v závode majú len doplňkový charakter a nezasahujú do prevádzkovej výrobnéj technológie. Technológia výroby sa z kvalitatívneho hľadiska oproti súčasnému prevádzkovému (pôvodnému) stavu nemení, bude totožná s výrobnými procesmi v existujúcich výrobných priestoroch závodu - v dôsledku realizácie zmeny navrhovanej činnosti dôjde k rozšíreniu skladových a manipulačných plôch, resp. priestorov, a tiež k rozšíreniu administratívnej budovy, úprave areálových komunikácií a areálových inžinierskych sietí a navýšeniu počtu existujúcich parkovacích miest. Existujúci stredný zdroj znečisťovania ovzdušia zostáva zachovaný (nedôjde k navýšeniu množstva spotrebovanej vstupnej suroviny, plastového granulátu), preto v súvislosti s navrhovanou zmenou nie je navrhovateľ povinný vyžiadať si súhlas orgánu ochrany ovzdušia podľa zákona č. 137/2010 Z. z. o ovzduší v znení neskorších predpisov. Súčasťou projektovej dokumentácie stavby bude podľa potreby obsiahnutá aj kategorizácia existujúceho zdroja znečisťovania ovzdušia, avšak navrhovaná zmena činnosti vzhľadom na svoj charakter nie je spojená s predpokladom pre zmenu kategorizácie existujúceho zdroja znečisťovania ovzdušia.

V rámci poprojektovej analýzy možno vyhodnotiť dodržanie povolených limitných emisných hodnôt v súlade s platnou legislatívou. Na hodnotený investičný zámer nie sú viazané žiadne významné zdroje znečisťovania ovzdušia.

**Technológia výroby, resp. technologické zariadenia boli v minulosti kategorizované ako existujúci stredný zdroj znečisťovania ovzdušia s povinnosťami, ktoré prevádzkovateľovi vyplývajú z právnych predpisov na úseku ochrany ovzdušia – k zmene kategorizácie ZZO v dôsledku navrhovanej zmeny činnosti nedochádza. Posudzovaná zmena je bez vplyvu na existujúci stredný zdroj znečisťovania ovzdušia.**

*Všeobecné povinnosti prevádzkovateľa zdroja znečisťovania ovzdušia*

- prevádzkovateľ zdrojov znečisťovania je povinný viesť prevádzkovú evidenciu o zdroji (§ 15 zákona č. 137/2010 Z.z. o ovzduší. Požiadavky na vedenie prevádzkovej evidencie stacionárneho zdroja znečisťovania sú uvedené vo vyhláške č. 231/2013 Z.z. (stálu, priebežnú a ročnú evidenciu a evidenciu ďalších predpísaných údajov musí prevádzkovateľ viesť v závislosti od charakteru zdroja vprímeranom rozsahu,
- po uvedení zariadenia do prevádzky je prevádzkovateľ zdroja znečisťovania povinný poskytovať príslušnému orgánu ochrany ovzdušia súhrn údajov z prevádzkových evidencií, ktoré sú uvedené v § 15 ods. 1 písm. e) zákona o ovzduší. Súhrn sa vyhotovuje spätne za uplynulý kalendárny rok a predkladá v ustanovenom termíne každoročne do 15. februára.

#### 4.9 Hluk, zápach, teplo, žiarenie

V etape výstavby bude vplyv na okolité hlukové pomery zvýšený, ide však len o prechodne zvýšené, časovo obmedzené pôsobenie (ide o časovo ohraničený - krátkodobý priamy negatívny vplyv).

Počas výstavby sa predpokladá prevádzka ťažkých zemných a stavebných strojov (bagre, nakladače, buldozéry, nákladné vozidlá) - hluk sa bude šíriť najmä z priestoru staveniska, v menšej miere tiež z prístupovej komunikácie. Najvýznamnejšie hlukové emisie predstavuje doprava materiálu ťažkými nákladnými vozidlami a realizácia zemných prác. Hluk v centre stavebnej činnosti nepresiahne 90 dB. Stavenisko je situované v priemyselnom areáli mimo obytnej zástavby, vplyv zvýšenej hlukovej hladiny stavebnými aktivitami a zvýšeným dopravným zaťažením na územie bude krátkodobý. Vibrácie budú pôsobiť najmä na začiatku výstavby pri práci ťažkých zemných a stavebných strojov. Nie je predpoklad šírenia vibrácií do okolia priamo dotknutého areálu.

Počas prevádzky výrobného závodu po vykonaní navrhovanej zmeny bude naďalej zdrojom hluku areálová osobná a občasná nákladná doprava. Počas prevádzky sa nepredpokladá šírenie nadmerného hluku do vonkajšieho prostredia. Lokalizácia areálu je v priemyselnej zóne, mimo obytnej zástavby a v dostatočnej vzdialenosti od nej, neočakáva sa preto citlivé vnímanie hluku obyvateľstvom. Predpokladaná hluková záťaž sa bude dotýkať priamo pracovného prostredia, v ktorom budú zamestnanci používať predpísané osobné ochranné pracovné pomôcky, resp. prostriedky. Strojno-technologické vybavenie je umiestnené vo vnútorných priestoroch existujúceho výrobného objektu, a preto sa významnejšie šírenie hluku do okolia zo samotnej výrobných činnosti týchto mechanizmov nepredpokladá. V prípade, že sa objektivizáciou faktorov životných podmienok preukáže, že emisie hluku do vonkajšieho prostredia prekročia hranicu normového hluku pre lokality priemyselných areálov budú vykonané dodatočné opatrenia na redukciu šírenia hluku do okolitého prostredia.

Prevádzka závodu po navrhovanom rozšírení skladových, manipulačných a administratívnych priestorov, ako aj parkovacích plôch nebude predstavovať významný zdroj zápachu, tepla alebo iných ekvivalentných výstupov. Nepredpokladá sa šírenie vibrácií. Technologické zariadenia sú umiestnené v uzatvorenom vnútornom vykurovanom a vetranom prostredí. Bežnú prevádzkovú teplotu vo výrobných hale (20–25°C) možno označiť ako primeranú ľudskému organizmu so zreteľom na používané pracovné metódy a fyzický výkon zamestnancov. Pri príprave ani prevádzkovaní zmeny navrhovanej činnosti sa nepredpokladá významné šírenie tepla do okolia areálu. Predmetná prevádzka nebude nepredstavovať zdroj nebezpečného žiarenia alebo iných ekvivalentných výstupov.

#### 4.10 Obyvateľstvo

Dotknutá plocha je súčasťou územia, ktoré je v zmysle schválenej územnoplánovacej dokumentácie mesta vyčlenené pre priemysel a jeho funkčné využitie je definované ako plochy priemyslu, resp. priemyselnej výroby

**Etapa prípravy prevádzky** - identifikované krátkodobé nepriaznivé vplyvy počas obdobia výstavby na obyvateľstvo (napr. sekundárna prašnosť, hluk zo stavebných mechanizmov, zvýšená intenzita nákladnej dopravy, riziko úrazov na stavenisku a pod.) považujeme za málo významné, nakoľko tieto vplyvy sú dočasné, viazané na etapu výstavby, a budú eliminované vhodnými technickými opatreniami a stavebnými postupmi.

**Etapa prevádzkovania** - prírastok vplyvov na vonkajšie prostredie po realizácii zmeny navrhovanej činnosti možno považovať za málo významný. Hodnotený investičný zámer, jeho charakter, navrhované technické ani technologické riešenie nie sú spojené s produkciou významných kontaminantov alebo takých faktorov, ktoré by mohli mať významný nepriaznivý dopad na zdravotný stav obyvateľstva. Zdroje (mobilné, stacionárne) znečisťovania ovzdušia v súvislosti so súčasnou prevádzkou výrobných prevádzok predstavujú trvalý a málo významný vplyv na kvalitu ovzdušia v posudzovanej oblasti, zmena navrhovanej činnosti nebude mať z hľadiska kumulatívnych a synergických efektov predpokladaný vplyv na významnosť a časový priebeh doterajších vplyvov. Prevádzkovanie zmeny navrhovanej činnosti podľa dostupných údajov a podkladov bude v súčasných podmienkach predstavovať bežnú prevádzkovú činnosť, celkovo možno navrhovanú činnosť hodnotiť ako bežnú prevádzku priemyselnej výroby, resp. výrobného zamerania. Nepredpokladá sa, že by v súvislosti s nimi došlo k významnejšiemu a dlhodobému narušeniu a zníženiu kvality života obyvateľov mesta v širšom okolí riešeného územia. Navrhované zmeny v rámci výrobného závodu spočívajúce predovšetkým v prístavbe k výrobných hale

a výstavbe nových objektov doplnkovej funkcie vrátane rozšírenia administratívnej časti závodu v plánovanom rozsahu a režime veľmi pravdepodobne budú bez vplyvu na zdravie obyvateľstva, a teda nepriaznivo neovplyvnia súčasný zdravotný stav obyvateľstva.

#### 4.11 Hodnotenie zdravotných rizík

*Obdobie prípravy - etapa výstavby* - zdravotné riziká súvisiace s prípravou zmeny navrhovanej činnosti predstavujú predovšetkým riziká súvisiace s rizikom pracovných úrazov stavebných robotníkov a riziká viažuce sa na pracovníkov prevádzky a súvisiace s prípadnými pracovnými úrazmi počas výroby. Tieto budú zohľadnené v programe organizácie výstavby. Väčšinu bežne sa vyskytujúcich potenciálnych rizík je však možné dostatočne účinne minimalizovať už dodržiavaním platných právnych predpisov, noriem, prevádzkových, požiarnych a havarijných plánov a pravidelnou servisnou údržbou. Stavba bude musieť byť realizovaná pod stálym dohľadom odborne spôsobilé osoby, resp. osôb (stavbyvedúci a i.). Pri realizácii stavby budú použité len certifikované materiály a stavebné výrobky. Intenzívnejšie prejazdy automobilov očakávané v súvislosti so stavebnou činnosťou, budú produkovať nepravidelné hlukové emisie. Vzhľadom na situovanie existujúceho areálu závodu v dopravne frekventovanom priestore, príspevok zvýšenia hluku v súvislosti s navrhovanou zmenou investičného zámeru bude zanedbateľný.

*Obdobie prevádzky – prevádzková etapa* - jednotlivé komponenty technologických zariadení a strojov sú navrhnuté z materiálov s momentálne najlepšimi vlastnosťami, ktoré sú v súčasnosti dostupné (BAT); za bežných prevádzkových podmienok nepoškodzujú ľudský organizmus ani neohrozujú zdravie človeka. Potenciálne riziká spojené s prevádzkou technologických zariadení a dopravných prostriedkov nemožno vylúčiť, možno ich však vhodnými opatreniami eliminovať. Pre zabezpečenie lokalizácie havárie a jej následkov každé pracovisko, na ktoré sa vzťahuje havarijný plán, bude mať určené materiálne zabezpečenie, t.j. prostriedky na lokalizáciu havárie a odstránenie jej možných škodlivých následkov (vrátane enviromentálnych).

Z pohľadu **pracovného prostredia** je v posudzovanej prevádzke relevantná problematika hluku generovaného pri manipulácii s kovovým materiálom a práca s chemickými látkami a prípravkami, s ktorou súvisí hlavne problematika pracovného ovzdušia.

Na ochranu zamestnancov pred zdravotnými rizikami na pracovisku bude navrhovateľ povinný vykonať súbor opatrení definovaných:

- zákonom č. 355/2007 Z.z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a o zmene a doplnení niektorých zákonov;
- nariadením vlády SR č. 115/2006 Z.z. o minimálnych zdravotných a bezpečnostných požiadavkách na ochranu zamestnancov pred rizikami súvisiacimi s expozíciou hluku;
- nariadením vlády SR č. 355/2006 Z.z. o ochrane zamestnancov pred rizikami súvisiacimi s expozíciou chemickým faktorom pri práci v znení jeho noviel.

Jednou zo základných povinností navrhovateľa vo vzťahu k uvedeným rizikám bude vykonať kategorizáciu činností z hľadiska zdravotných rizík v zmysle vyhlášky Ministerstva zdravotníctva SR č. 448/2007 Z.z. o podrobnostiach o faktoroch práce a pracovného prostredia vo vzťahu ku kategorizácii pracovných činností a o náležitostiach návrhu na zaradenie pracovných činností do kategórií z hľadiska zdravotných rizík.

Vzhľadom na technické a bezpečnostné vybavenie výrobného závodu a jeho prevádzkových podmienok v stave štandardnej prevádzky možno konštatovať, že budú v maximálnej miere eliminované riziká vzniku prevádzkových nehôd, havárií, mimoriadnych udalostí s možnými nepriaznivými vplyvmi na zdravie človeka a okolité životné prostredie. Na predchádzanie prevádzkovým rizikám budú v súvislosti s vykonanými zmenami prehodnotené technické opatrenia definované v existujúcej prevádzkovej a bezpečnostnej dokumentácii navrhovateľa.

Navrhovateľ je vo fáze projektovej prípravy povinný realizovať navrhovanú zmenu činnosti v súlade s požiadavkami platných právnych predpisov v oblasti ochrany verejného zdravia a ochrany zdravia pri práci (s ohľadom na plánovaný počet zamestnancov).

#### 4.12 Ďalšie možné riziká spojené s realizáciou zmeny navrhovanej činnosti

Riziká havárií vzhľadom k používaným energetickým médiám a používaným technológiám sa môžu vyskytnúť v týchto podobách:

##### a) Prevádzkové riziká

- Dopravné nehody/kolízie – má charakter náhodného prevádzkového rizika
- Požiar v objektoch alebo vo voľnom priestranstve - možné náhodné prevádzkové riziko, ktoré však nie je možné úplne vylúčiť a ktoré hrozí v podstate v súvislosti s akoukoľvek ľudskou činnosťou, predstavuje požiar. Z dôvodu nutnosti minimalizovania možného vzniku a rozšírenia požiaru, ochrany ľudských životov a zníženia škôd

spôsobených požiarom (ochrana budov a zariadení) bude v nasledujúcom štádiu projektovej prípravy vypracovaný projekt požiarnej ochrany (projekt PO).

Delenie navrhovanej stavby na požiarne úseky, určenie požiarneho rizika, požiadavky na konštrukcie stavby, zabezpečenie evakuácie osôb a zvierat, určenie požiadaviek na únikové cesty, určenie odstupových vzdialeností, určenie požiarnebezpečnostných opatrení a zariadení na zásah bude podrobne posúdené v projektovej dokumentácii pre stavebné konanie. Vzhľadom na rozpracovanosť projektu uvádzame orientačný prepočet:

**Prístupová cesta** - stavba musí mať podľa ust. § 81 vyhlášky MV SR č. 94/2004 Z.z., ktorou sa ustanovujú technické požiadavky na protipožiarnu bezpečnosť pri výstavbe a pri užívaní stavieb, zariadenia, ktoré umožňujú protipožiarne zásah. Zariadeniami umožňujúcimi protipožiarne zásah sú prístupové komunikácie, nástupné plochy, zásahové cesty a požiarnotechnické zariadenia. Prístupové komunikácie vedú po štátnych a miestnych komunikáciách, ktoré svojimi parametrami vyhovujú požiadavkám § 82 cit. vyhl. V areáli výrobného závodu navrhovateľa budú vybudované vnútroareálové komunikácie, ktorých parametre budú spĺňať požiadavky pre prístup požiarnej techniky. Prístupová komunikácia na zásah musí viesť aspoň do vzdialenosti 30 m od stavby a od vchodu do nej, musí mať trvale voľnú šírku najmenej 3m, a jej únosnosť na zaťaženie jednou nápravou vozidla musí byť najmenej 80 kN. Nástupná plocha nemusí byť vybudovaná.

Riešená stavba sa nenachádza v požiarne nebezpečnom priestore inej stavby.

#### b) Nepredvídateľné poruchové a havarijné stavy

Ide napr. o náhodné prerušenie dodávky elektrickej energie, únik ropných látok do pôdy a horninového prostredia alebo do podzemných vôd v dôsledku havárie al. poruchy motorového vozidla, riziká spôsobené seizmickými, klimatickými (napr. vietor, sneh) a inými neovládateľnými, od ľudskej vôle nezávislými faktormi.

K výpadkom elektrickej energie môže dochádzať buď plánovane pri rôznych opravách a havarijných stavoch alebo neplánovane pri poruche dodávky. Vo všetkých prípadoch bude automaticky zastavená činnosť technologických zariadení.

V prípade akéhokoľvek úniku ropných látok zo strojných zariadení alebo dopravných prostriedkov bude nutné realizovať nasledujúci súbor opatrení:

- zabrániť ďalšiemu úniku ropnej látky zo zdroja (stabilizácia prevrhutej nádoby, premiestnenie poškodenej nádoby alebo jej obsahu do záchytnej nádoby a pod.),
- zabrániť ďalšiemu šíreniu uniknutých kvapalných látok alebo nebezpečných zložiek tuhých odpadov posypaním sorbentom (piesok, vapex, piliny a pod.), prednostne je únik lokalizovaný v smere ku kanalizačným vpustiam, vodným tokom a voľnému terénu,
- kontaminovaný sorbent, prípadne aj kontaminovanú zeminu odťažiť a deponovať na bezpečnom mieste,
- zabezpečiť zneškodnenie kontaminovaného materiálu oprávnenou osobou v súlade s platnými predpismi v oblasti nakladania s odpadmi, predovšetkým zákon č. 79/2015 Z.z. o odpadoch.

Pri dodržaní požiadaviek na zaistenie bezpečnosti práce a prevádzky pri obsluhu a údržbe technologických zariadení sa nepredpokladá vznik závažných prevádzkových nehôd.

Podrobné riešenie potenciálnych havarijných stavov bude obsiahnuté v prevádzkových a havarijných plánoch prevádzkovateľa vypracovaných v zmysle legislatívnych požiadaviek.

V rámci štandardnej prevádzky závodu sa nepredpokladajú a neočakávajú sa riziká havárií, ktorých význam a vplyv by mohol významne negatívne ovplyvniť vlastnosti dotknutého územia a podmienky života obyvateľov v meste al. priľahlých sídlach.

#### c) Iné možné riziká súvisiace s navrhovanou činnosťou

Iné potenciálne riziká alebo nepredvídateľné stavy (nedbanlivosť obsluhy, trestný čin, zásah vyššej moci), nie sú v súvislosti s prevádzkou navrhovanej činnosti po jej zmene úplne vylúčené, sú však málo pravdepodobné. Z hľadiska výsledkov komplexného environmentálneho hodnotenia možných vplyvov nie sú známe také ďalšie riziká, resp. prevádzkové problémy, o ktorých by neexistovali potrebné informácie a prijateľné návrhy na ich riešenie.

#### Zariadenia civilnej ochrany

Z hľadiska požiadaviek civilnej ochrany obyvateľstva prevádzka výrobného závodu po vykonaní zmeny navrhovanej činnosti pri dodržaní platných noriem, predpisov a zákonov nepredstavuje priame nebezpečenstvo. Iné vplyvy nie sú v tomto štádiu známe.

#### 4.13 Vyvolané investície

V súvislosti so zmenou navrhovanej činnosti v etape posudzovania vplyvov na životné prostredie, resp. zisťovacieho konania nie sú známe údaje o vyvolaných investíciách.

#### 4.14 Iné známe vplyvy

Iné vplyvy, predpokladané dopady a súvislosti nie sú v tomto štádiu rozpracovanosti hodnotenej zmeny investičného zámeru známe. Iné doteraz navrhovateľovi neznáme nepriaznivé vplyvy sú málo pravdepodobné a neboli na základe dostupných podkladov a informácií, ako ani charakteru zmeny navrhovanej činnosti identifikované.

Z hľadiska významnosti očakávaných vplyvov zmeny navrhovanej činnosti a časového priebehu ich pôsobenia konštatujeme, že vplyvy investičného zámeru počas realizácie (výstavby) navrhovanej zmeny ani počas jej prevádzkovania nebudú významne a dlhodobo negatívne pôsobiť na žiadnu zo zložiek životného prostredia vrátane ľudského zdravia.

### V. VŠEOBECNE ZROZUMITEĽNÉ ZÁVEREČNÉ ZHRNUTIE

Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti pre navrhovanú zmenu činnosti „Prístavba haly Novares Slovakia Automotive s.r.o., Zavar“ je spracované podľa Prílohy č. 8a zákona NR SR č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov.

Posudzovanie vplyvov výstavby výrobného závodu Mecaplast Slovakia, s.r.o. (historický názov navrhovateľa Novares Slovakia Automotive s.r.o.) na ŽP prebehlo naposledy v roku 2015 (nová, navrhovaná činnosť), pričom predkladaná zmena navrhovanej činnosti je v značnom rozsahu realizovaná v limitoch pôvodného zámeru navrhovateľa (oproti naposledy posudzovanej zmene a súčasnej prevádzke výrobného závodu nedochádza k dosiahnutiu inej prahovej hodnoty pre zisťovacie konania – kategorizácia pre účely posudzovania vplyvov podľa zák. č. 24/2006 Z.z. v súvislosti so zmenou navrhovanej činnosti zostáva rovnaká, výrobný program závodu zostáva bezo zmeny). Predmetné posúdenie vplyvov na ŽP bolo ukončené v etape zisťovacieho konania vedenom Okresným úradom Trnava, odborom starostlivosti o ŽP, bez povinnosti ďalšieho posudzovania v zmysle zákona č. 24/2006 Z.z.

Výrobný závod navrhovateľa je zameraný na výrobu plastových dielov predovšetkým pre automobilový priemysel spôsobom lisovania vo vstrekolisoch. Hlavným výrobným programom je lisovanie, montovanie a manipulácia s plastovými komponentami. Technológia výroby plastových dielov spočíva v príprave vstupného materiálu sušením a následne jeho dopravením do násypky lisu, kde sa roztaví ohrievacím systémom lisu pri teplotách až do 2000 C a lisovacím tlakom podľa výkonu (prítlačnej sily) jednotlivých zariadení. Súčasťou technologického procesu sú ďalej logistika (doprava, skladovanie, expedícia) a kontrola kvality.

Charakter navrhovanej zmeny spočíva v úprave areálových účelových komunikácií, parkovacích a spevnených plôch v rámci areálu, ako aj v zmene stavebno-technického riešenia výrobnéj haly (administratíva, prestrešené skladové a manipulačné priestory). Najvýznamnejšou zmenou oproti pôvodnej navrhovanej činnosti („Výrobný závod Mecaplast“) je zväčšenie a zmena dispozičného usporiadania niektorých stavebných objektov (prístavby manipulačných a skladových objektov, rozšírenie administratívnej časti budovy), ako aj výstavba nových doplnkových objektov na pozemkoch vo vlastníctve navrhovateľa (vrátane 24 nových parkovacích plôch). Ostatné parametre a koncepcia zostávajú zachované tak, ako je uvedené v pôvodnom zámere (dodržanie funkčného využitia, resp. využívanie územia, zachovanie koncepcie dopravného napojenia a napojenia sa na inžinierske siete, zachovanie existujúcej výrobnéj technológie z hľadiska kvalitatívneho i kvantitatívneho, vrátane dodržania celkového percenta zastavanosti, minimálneho percenta plochy zelene, dodržania hlavných ukazovateľov súvisiacich s tvorbou a ochranou životného prostredia, klímy, biodiverzity a zdravia obyvateľov a pod.). Navrhované zmeny v závode majú len doplnkový charakter a nezasahujú do prevádzkovej výrobnéj technológie – celková výrobná kapacita závodu ani súčasný počet zamestnancov sa nenavýšuje. S navrhovanou zmenou sa nespája zvýšenie nárokov na ostatné ukazovatele ako sú: dopravné napojenie (nadradené ani v rámci existujúceho automobilového parku), frekvencia vozidiel, vstupy a výstupy ako sú: potreba vody, plynu, električky, celkový záber pôdy, emisie do vôd, ovzdušia a pôdy, množstvo odpadov. Preložky inžinierskych sietí nie sú potrebné, okrem nevyhnutného doplnenia vnútorných objektových rozvodov (pre novovzniknuté priestory v rámci existujúcich objektov závodu a samostatne stojace nové stavebné objekty). V areáli výrobného závodu zostane zachovaný už existujúci zdroj znečisťovania ovzdušia.

Navrhované zmeny v rámci areálu zabehnutého výrobného závodu nepredstavujú činnosť zakázanú v území. Na základe dôvodov podrobne popísaných v texte predkladaného Oznámenia o zmene je výber umiestnenia zmeny navrhovanej činnosti hodnotený ako jediný možný (aj vzhľadom na skutočnosť, že navrhovateľ nemá k dispozícii inú vhodnú lokalitu). Navrhovaná zmena v rámci existujúceho areálu a priestorov výrobného závodu nekladie nové nároky na záber poľnohospodárskej pôdy (celá plocha dotknutých pozemkov je vyňatá z PPF, druhy dotknutých pozemkov evidované ako zast. plocha a nádvorie alebo ostatná plocha). Technológia termického spracovania plastov nie je priamo spojená so zvýšením rizikom kontaminácie pôdy, resp. zhoršenia alebo zmeny

pedologických pomerov v dotknutom území. Vyhlásené chránené územia (veľkoplošné ani maloplošné) vrátane vyhlásených alebo navrhovaných území sústavy NATURA 2000 (zákon č. 543/2002 Z.z.) sa v dotknutom území ani jeho blízkom okolí nenachádzajú. Súčasný stav vegetácie (reálna vegetácia) oproti potenciálnej je výrazne zmenený, pôvodná vegetácia bola odstránená. Umiestnenie zmeny navrhovanej činnosti v rámci komplexu výrobného automobilového závodu PCA Slovakia, existencia dopravnej a technickej infraštruktúry a ďalšie antropogénne činitele nie sú predpokladom prítomnosti územne kvalitnej bioty priamo v hodnotenom území.

Ekologická stabilita širšieho územia nebude vplyvom zmeny navrhovanej činnosti negatívne ovplyvnená. Priamo na mieste navrhovanej činnosti a v kontaktnom území nie sú známe také environmentálne problémy, ktoré by neumožňovali, resp. sťažovali uskutočnenie navrhovanej prístavby haly v predloženom rozsahu.

Najbližšia obytná zástavba je od záujmovej lokality (areálu závodu) vzdialená cca 2 km (obec Zavar), 2,2 km (obec Modranka) a 2,8 km (mesto Trnava).

Na základe vykonaného hodnotenia potenciálnych vplyvov zmeny navrhovanej činnosti na životné prostredie a zdravie obyvateľstva je možné konštatovať, že jej realizáciou nedôjde k významným zmenám súčasného stavu životného prostredia záujmoveho územia a jeho širšieho okolia. Navrhovaná činnosť je environmentálne únosná a nebude mať za súčasného stavu ľudského poznania pravdepodobne podstatný nepriaznivý vplyv na životné prostredie a zdravie obyvateľstva v dotknutom území a jeho širšom okolí.

Prevádzkovanie činnosti po navrhovanej zmene podľa dostupných údajov a podkladov budú v súčasných podmienkach predstavovať bežnú investičnú a prevádzkovú činnosť.

Priamo na mieste prevádzkovania výrobného závodu a v kontaktnom území nie sú známe také environmentálne problémy, ktoré by neumožňovali, resp. sťažovali uskutočnenie a prevádzku zmeny navrhovanej činnosti.

Ako najvýznamnejšie výstupy, resp. trvalé vplyvy v súvislosti so zmenou navrhovanej činnosti sa predpokladajú: zachovanie jestvujúceho stredného zdroja znečisťovania ovzdušia t.j. v súvislosti s navrhovanou zmenou nedôjde k zmene kategorizácie zdroja ani k vytvoreniu nového stacionárneho zdroja znečisťovania ovzdušia, čo možno považovať za pozitívny vplyv (nepriamy) – navrhovaná zmena je bez vplyvu na existujúci stredný zdroj znečisťovania ovzdušia.; produkcia odpadov (vrátane nebezpečných), v uvedených prípadoch nejde však o úplne nové, ale doterajšie vplyvy. Spôsob odvádzania odpadových vôd budú podľa druhu (splaškové, dažďové, odpadové vody zo spevnených komunikačných a parkovacích plôch) zostáva vzhľadom na súčasnú prevádzku závodu nezmenený. V porovnaní s doterajšou činnosťou navrhovateľa, čiže súčasnou prevádzkou závodu spol. Novares Slovakia Automotive s.r.o. nedôjde k zhoršeniu situácie v oblasti znečisťovania povrchových a podzemných vôd, v oblasti nakladania s odpadmi, v oblasti ochrany ovzdušia, pôdy, genofondu a biodiverzity, ľudského zdravia. V širšom okolí navrhovanej činnosti bude i naďalej dominantným líniovým zdrojom hluku príslušná automobilová doprava v území (komunikácie I/51 a D/1). Podľa vykonaných posledných dopravných prieskumov sú počty vozidiel za 24 hodín na komunikácii nasledovné: I/51- cca 18 000, na diaľnici D1 - cca 22 000. Vo vzťahu k vonkajšiemu prostrediu zdroje hluku v súčasnosti predstavujú jednotky odsávania vzduchu z výrobných hál a plochy statickej a dynamickej dopravy v areáli navrhovateľa.

Z hľadiska významu očakávaných vplyvov na životné prostredie a zdravie obyvateľstva, stavu využitia územia a únosnosti prírodného prostredia, povahy a rozsahu zmeny navrhovanej činnosti nie je dôvodný predpoklad, že by v súvislosti s ňou došlo k významnejšiemu a dlhodobému narušeniu a zníženiu kvality života obyvateľov sídelných útvarov v širšom okolí riešeného územia, významné nepriaznivé trvalé vplyvy zmeny navrhovanej činnosti sa v etape jej výstavby ani prevádzkovania nepredpokladajú. Výstavba a prevádzka závodu po vykonaní navrhovaných zmien bude naďalej z komplexného pohľadu vykazovať charakteristiky činnosti s nízkym stupňom zaťažovania životného prostredia.

Navrhovaná zmena činnosti a jej prevádzkovanie v rozsahu, v akom je predložená v tejto environmentálnej dokumentácii a v súvislostiach, nie sú spojené s neprijateľným rizikom pre spoločnosť. Navrhovaná činnosť je environmentálne únosná a nebude mať za súčasného stavu ľudského poznania pravdepodobne podstatný (významný) nepriaznivý vplyv na životné prostredie a zdravie obyvateľstva v dotknutom území a jeho širšom okolí. Navrhovaná úroveň technického a technologického riešenia zmeny činnosti je spojená s minimálnou mierou environmentálneho, zdravotného a bezpečnostného rizika. Zmenu navrhovanej činnosti odporúčame vzhľadom na jej environmentálnu únosnosť realizovať.

Pripomienky k predkladanému Oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti, ktoré nemajú vplyv na konanie podľa zákona NR SR č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie („zákon o EIA“), navrhujeme zapracovať do projektovej dokumentácie pre ďalšie stupne povoľovacích konaní podľa Stavebného zákona (skrátene „SZ“), ktoré budú predložené na posúdenie dotknutým orgánom, resp. zainteresovaným organizáciám, ktoré svoje oprávnené záujmy v predmetných konaniach uplatňujú a chránia prostredníctvom záväzných stanovísk, vyjadrení a súhlasov (§ 140 SZ). V každom nasledujúcom povoľovacom konaní prebehne vo väzbe na

ust. § 140c SZ vyhodnotenie spôsobu zapracovania podmienok určených v rozhodnutí vydanom v zisťovacom konaní formou vydania **záväzného stanoviska podľa ust. § 38 ods. 4 zákona o EIA** príslušným orgánom, ktorý rozhodnutie vydal (Okresný úrad Trnava, OSZP).

Na základe vyššie uvedeného odporúčame ukončiť proces posudzovania vplyvov zmeny navrhovanej činnosti na životné prostredie v štádiu zisťovacieho konania, bez povinnosti ďalšieho posudzovania v zmysle zákona č. 24/2006 Z.z.

## VI. PRÍLOHY

### 1. INFORMÁCIA, ČI NAVRHOVANÁ ČINNOSŤ BOLA POSUDZOVANÁ PODĽA ZÁKONA; V PRÍPADE, AK ÁNO, UVEDIE SA ČÍSLO A DÁTUM ZÁVEREČNÉHO STANOVISKA, PRÍP. JEHO KÓPIA

V roku 2015 bolo vykonané zisťovacie konanie pre novú navrhovanú činnosť na základe zámeru: „**Výrobný závod MECAPLAST, Zavar**“ (pozemky s parc. č. 209/79, 209/256, 209/255, 209/254, 209/299, 209/298, 240/244, 240/278, 240/263, 240/262, k.ú. Zavar). Predmetom predloženého zámeru bolo umiestnenie a výstavba výrobného areálu spoločnosti Mecaplast Slovakia, s.r.o., sídlom: Pekárska 11, 917 01 Trnava (pôvodný, resp. historický názov a sídlo navrhovateľa Novares Slovakia Automotive s.r.o.) pre výrobu lisovaných plastových výrobkov pre automobilový priemysel.

Podľa prílohy č. 8 zákona bola navrhovaná činnosť zaradená do kapitoly 8 Ostatné priemyselné odvetvia, pol. č. 10 - Ostatné priemyselné zariadenia neuvedené v položkách č. 1 - 9 s výrobnou plochou od 1000 m<sup>2</sup>.

Na základe vykonaného zisťovacieho konania dňa 23.09.2015 vydal Okresný úrad Trnava, odbor starostlivosti o životné prostredie, rozhodnutie podľa príslušných ustanovení zákona NR SR č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, v zmysle ktorého sa navrhovaná činnosť ďalej neposudzovala podľa zákona č. 24/2006 Z.z.

#### Kategorizácia zmeny navrhovanej činnosti

V súlade s kritériami Prílohy č. 8 zákona NR SR č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie v znení neskorších predpisov je zmena činnosti (rovnako ako v predchádzajúcom zisťovacom konaní r. 2015) zaradená nasledovne:

#### Kapitola 8. Ostatné priemyselné odvetvia

Rezortný orgán: Ministerstvo hospodárstva Slovenskej republiky

Položka 10. **Ostatné priemyselné zariadenia neuvedené v položkách č. 1 - 9 s výrobnou plochou od 1 000 m<sup>2</sup>** (prahová hodnota pre zisťovacie konanie)

Akákoľvek zmena vyššie uvedenej činnosti podlieha konaniu podľa § 22 zákona NR SR č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

Z uvedeného vyplýva, že navrhovateľ/užívateľ/prevádzkovateľ zmeny navrhovanej činnosti je povinný vypracovať a predložiť *Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti vypracované podľa prílohy č. 8a* pre potreby zisťovacieho konania podľa § 29 zákona NR SR č. 24/2006 Z.z.

Príslušný orgán pre posúdenie vplyvu zmeny navrhovanej činnosti na životné prostredie a vykonanie zisťovacieho konania je Okresný úrad Trnava, odbor starostlivosti o životné prostredie.

### 2. MAPY ŠIRŠÍCH VZŤAHOV S OZNAČENÍM UMIESTNENIA ZMENY NAVRHOVANEJ ČINNOSTI V DANEJ OBCI A VO VZŤAHU K OKOLITEJ ZÁSTAVBE

tvorí samostatnú prílohu Oznámenia o zmene

### 3. DOKUMENTÁCIA K ZMENE NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

A/ Súčasťou prekladaného Oznámenia o zmene navrhovanej činnosti sú samostatné textové prílohy:

Rozhodnutie Okresného úradu Trnava, OSZP, č. k.: OU-TT-OSZP3-2015/023383/ŠSMER/ŠÁ zo dňa: 23.09.2016, právoplatné: 26.10.2015 – 1x kópia

+ záväzné stanoviská k UR (Regionálny úrad verejného zdravotníctva so sídlom v Trnave, Krajské riaditeľstvo HaZZ v Trnave, Okresný úrad Bratislava, OSZP, ochrana prírody a krajiny, štátna vodná správa)

B/ Súčasťou predkladaného Oznámenia o zmene navrhovanej činnosti sú samostatné grafické (obrazové) prílohy:

Situácia širších vzťahov v mierke 1: 1000

## VII. DÁTUM SPRACOVANIA

V Šali, 05/2019

## VIII. MENO, PRIEZVISKO, ADRESA A PODPIS SPRACOVATEĽA OZNÁMENIA

Riešiteľský kolektív: Ing. Ladislav Chatrnúch, Ing. arch. Andrej Zábrodský, Ing. Peter Turček, Ing. Peter Fülöp, Ing. Dušan Vajda, Ing. Alexander Leczkési, Ing. Martin Jurčaga, Ing. Ronald Loskot, Ing. Maroš Uličný

Za kolektív autorov spísal a koordinoval: Mgr. Ingrida Nahácka

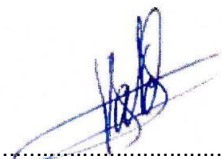
Za spracovateľov Oznámenia:



Mgr. Ingrida Nahácka

## IX. PODPIS OPRÁVNENÉHO ZÁSTUPCU NAVRHOVATEĽA

Za navrhovateľa:



Christophe Hertel, konateľ  
Novares Slovakia Automotive s.r.o.