
Príloha č. 2

Vyhodnotenie environmentálnych aspektov vrátane zdravotných aspektov zistených na medzinárodnej, národnej a inej úrovni, ktoré sú relevantné z hľadiska strategického dokumentu, ako aj to, ako sa zohľadnili počas prípravy strategického dokumentu

Oblasť	Relevantné dokumenty na medzinárodnej, európskej a národnej úrovni a právne predpisy na národnej úrovni	Ciele strategických dokumentov a regulácie vyplývajúce z právnych predpisov
		<i>Hodnotenie vzťahu medzi dokumentami na medzinárodnej, európskej a národnej úrovni, právnymi predpisy na národnej úrovni a strategickým dokumentom</i>
DOKUMENTY NA MEDZINÁRODNEJ ÚROVNI		
OVZDUŠIE	Dohovor o diaľkovom znečisťovaní ovzdušia prechádzajúcim hranicami štátov (Ženeva, 1979)	Dohovor o diaľkovom znečisťovaní ovzdušia prechádzajúcim hranice štátov je prvým medzinárodne záväzným nástrojom na ochranu životného prostredia a ľudského zdravia, ktorý sa zaoberá znečistením ovzdušia v širokom nadregionálnom meradle. V Dohovore sa zmluvné strany dohodli, že budú prostredníctvom výmeny informácií, konzultácií, výskumu a monitorovania robiť bez zbytočných prietahov politiku a stratégiu, ktorá bude slúžiť ako prostriedok boja proti vypúšťaniu látok znečisťujúcich ovzdušie.
		<i>Potenciálne a ďalšie uvedené opatrenia v NPZE z oblasti ovzdušia, dopravy, priemyslu, energetiky a poľnohospodárstva sú v súlade s požiadavkami vyplývajúcimi z Dohovoru prijať opatrenia a stratégie, vrátane systému riadenia kvality ovzdušia a prijať aj kontrolné opatrenia v súlade s využitím najlepšej dostupnej techniky, ekonomicky prijateľnej a vytvorenej základe nízkej až bezodpadovej technológie.</i>
	Protokol o znížení acidifikácie, eutrofikácie a prízemného ozónu k Dohovoru o diaľkovom znečisťovaní ovzdušia prechádzajúcim hranicami štátov z roku 1979 (Göteborg, 1999), revidovaný (Ženeva, 2012)	V roku 1999 bol prijatý vykonávací protokol k Dohovoru, ktorý v roku 2012 bol zmenený a doplnený. Jeho hlavným redukčným cieľom je riadiť a znižovať emisie síry, oxidov dusíka, amoniaku a prchavých organických zlúčenín, ktoré sú spôsobené ľudskou činnosťou a pravdepodobne spôsobujú negatívne účinky na ľudské zdravie, prírodné ekosystémy. materiály a úrodu v dôsledku acidifikácie, eutrofikácie alebo prízemného ozónu ako výsledok diaľkového atmosférického prenosu cez hranice štátov a podľa možnosti zabezpečiť, že v dlhodobom a postupnom riešení, berúc do úvahy pokrok vo vedeckom poznaní, atmosférické depozície alebo koncentrácie neprekročia kritické záťaže acidity, kritické záťaže nutričného dusíka a pre ozón kritické úrovne ozónu. Podľa revidovaného protokolu je záväzok SR zredukovať do roku 2020 emisie SO2 o 57%, emisie NOx o 36%, emisie NH3 o 15%, emisie VOC o 18% a PM2,5 o 36% v porovnaní s rokom 2005.
		<i>Opatrenia zapracované do NPZE sú v súlade s požiadavkami stanovenými protokolom, čl.6 Stratégie, politika, programy, opatrenia a informácie. Potenciálne a doplňujúce opatrenia budú mať priaznivý vplyv na zníženie kontaminácie a acidifikácie pôdy.</i>
DOKUMENTY NA EURÓPSKEJ ÚROVNI		

VŠETKY OBLASTI	EURÓPA 2020 Stratégia na zabezpečenie inteligentného, udržateľného a inkluzívneho rastu (Brusel, 2010)	Cieľom strategického dokumentu EUROPA 2020 je dosiahnuť inteligentný, udržateľný a inkluzívny rast. V stratégii sú zadefinované merateľné ciele v oblastiach na podporu zamestnanosti, na výskum a inovácie, na zmena klímy a energie, na podporu vzdelávania a na boj proti chudobe a to nasledovne: miera zamestnanosti obyvateľov vo veku 20-64 rokov by mala dosiahnuť 75 %, úroveň investícií do výskumu a vývoja by mala dosiahnuť 3 % HDP EÚ, je potrebné dosiahnuť ciele „20/20/20“ v oblasti klímy/energie (vrátane zvýšenia záväzku, pokiaľ ide o zníženie emisií na 30 %, ak budú vhodné podmienky), podiel ľudí, ktorí predčasne ukončia školskú dochádzku, by sa mal znížiť pod 10 % a minimálne 40 % mladých ľudí by malo mať vysokoškolské vzdelanie, o 20 miliónov menej ľudí by malo byť ohrozených chudobou. Komisia navrhuje sedem hlavných iniciatív, z ktorých jedna je zameraná na „Európa efektívne využívajúca zdroje“ na podporu oddelenia hospodárskeho rastu od využívania zdrojov, podpora prechodu smerom k nízkouhlíkovému hospodárstvu, zvýšenie využívania energie z obnoviteľných zdrojov, modernizáciu nášho odvetvia dopravy a podporu energetickej účinnosti. <i>Potenciálne a ďalšie opatrenia sú v súlade s cieľmi a iniciatívami určenými v EUROPA 2020 čím sa zabezpečí zníženie emisií a to aj na základe rozpracovaní cieľov stratégie v národných strategických dokumentoch.</i>
	7. všeobecný environmentálny akčný program Únie do roku 2020 (2013)	7. environmentálny akčný program s podtitulom Dobrý život v rámci možností našej planéty je súčasťou dlhodobej vízie a stratégie smerovania EÚ v oblasti ochrany životného prostredia a klímy do roku 2050. Cieľom EÚ je, aby sme v roku 2050 žili v súlade s ekologickými limitmi planéty, pričom by sa malo vychádzať z kruhovej ekonomiky, ktorá produkuje minimum skleníkových plynov. Kľúčovou črtou programu je ochrana a zlepšovanie prírodného kapitálu, podpora lepšieho využívania dnešných zdrojov a urýchlený prechod na nízkouhlíkové hospodárstvo. Prioritným cieľom 3 je ochrana zdravia občanov EÚ pred nepriaznivými vplyvmi, rizikami a tlakmi spojenými s kvalitou životného prostredia. Únia odsúhlasila dosiahnuť takú úroveň kvality ovzdušia, ktorá nebude mať výrazný negatívny vplyv na ľudské zdravie a životné prostredie ani nebude pre neho predstavovať riziká. <i>Opatrenia v oblasti energetiky a priemyslu sú v súlade s cieľmi uvedenými v stratégii, čím sa znížením emisií zabezpečia priaznivé podmienky na ľudské zdravie a na kvalitné životné prostredie, tzn.lepší sa kvalita ovzdušia. Národné stratégie vychádzajú z požiadaviek stratégie 7. všeobecného environmentálneho akčného programu.</i>
	Transformujme náš svet: Agenda 2030 pre udržateľný rozvoj (2015)	Agenda udržateľného rozvoja obsahuje 17 cieľov v oblasti udržateľného rozvoja a 169 súvisiacich čiastkových cieľov, ktoré vyvažujú tri aspekty udržateľného rozvoja – ekonomický, sociálny a environmentálny – v oblastiach, ako sú chudoba, nerovnosť, zdravotníctvo, potravinová bezpečnosť, udržateľná spotreba a výroba, rast, zamestnanosť, infraštruktúra, udržateľné hospodárenie s prírodnými zdrojmi, zmena klímy, ako aj rodová rovnosť, mierové a inkluzívne spoločnosti, prístup k spravodlivosti a zodpovedné inštitúcie. Nové ciele sú koncipované tak, aby sa pokračovalo v plnení predchádzajúcich rozvojových cieľov tisícročia a záväzkov z Ria, ale zároveň sledovali aj ciele v celom rade ďalších oblastí. Pokrok pri dosahovaní rozvojových cieľov tisícročia bol nerovnomerný na celom svete a nie všetky ciele boli dosiahnuté. Tému ochrany ovzdušia je venovaný 13. cieľ agendy, ktorý je zameraný na podniknutie bezodkladných opatrení na boj proti zmenám klímy a ich dôsledkom. Problematika ochrany ovzdušia sa čiastočne premieta aj od ďalších cieľov a čiastkových cieľov Agendy 2030, predovšetkým do cieľov 2, 3, 7, 9, 12 a 17. <i>Čiastkové ciele Agendy 2030 sú spracované do potenciálnych a doplňujúcich opatrení v oblasti energetiky, priemyslu a zmeny klímy.</i>

OVZDUŠIE	Program Čisté ovzdušie pre Európu	V stratégii sa konštatuje, že kvalita ovzdušia Európy sa v posledných desaťročiach značne zlepšila, ale znečistenie ovzdušia aj ďalej zostáva zásadným environmentálnym faktorom spojeným s chorobami, ktorým možno predchádzať, ako aj s predčasnou úmrtnosťou v EÚ. Znečistenie ovzdušia má naďalej významné nepriaznivé účinky na veľkú časť prírodného prostredia Európy. Cieľom stratégie je riešiť dôvody rozsiahleho porušovania predpisov v ochrane ovzdušia a navrhujú sa v nej právne predpisy na zníženie škodlivých emisií v dlhodobom horizonte, pretože tieto emisie prispievajú k zlej kvalite ovzdušia a poškodzujú prírodné životné prostredie. Harmonogramy znižovania emisií sú nastavené do roku 2030 a sú zosúladené s klimatickou a energetickou politikou. <i>Cieľom potenciálnych a doplňujúcich opatrení v NPZE a z neho nadväzujúcich programov sa zabezpečí plnenie záväzkov redukcie emisií pre NMVOC a NH3. Na dosiahnutie redukčných záväzkov pre SO2, NOx a častice PM2,5 je potrebné realizovať ďalšie doplňujúce opatrenia na celom území Slovenskej republiky, z čoho vyplývajú opatrenia zamerané na spracovanie aktualizovaných a efektívnych programov na zlepšenie kvality ovzdušia.</i> <i>Potenciálne opatrenie Podpora vyradenia starých dieslových vozidiel zamerané na obnovu vozidlového parku nákupom nových vozidiel nahradením za vyradenie vozidiel nízkej EURO triedy je v súlade s opatreniami Programu na zabezpečenie súladu s normami kvality ovzdušia a to najmä na významné zníženie emisií NOx v doprave.</i> <i>Požiadavky vyplývajúce z noviel smerníc zameraných na kvalitu ovzdušia sú transponované do národnej legislatívy, z ktorej pre SR vyplývajú povinnosti, ako sú vypracovanie strategických dokumentov a ich aktualizácia.</i>
DOPRAVA	Biela kniha: Plán jednotného európskeho dopravného priestoru – Vytvorenie konkurencieschopného dopravného systému efektívne využívajúce zdroje (2011)	Prosperita kontinentu bude závisieť od schopnosti všetkých jeho regiónov udržať si úplnú a konkurencieschopnú integrovanosť do svetového hospodárstva. Efektívna doprava je pri plnení tohto cieľa veľmi dôležitá. EÚ vyzvala na výrazné zníženie emisií skleníkových plynov, v sektore dopravy, ktorý je dôležitým a stále rastúcim zdrojom skleníkových plynov, sa vyžaduje znížiť do roku 2050 emisie skleníkových plynov najmenej o 60 % v porovnaní s rokom 1990. V praxi je potrebné, aby doprava využívala menej energie a navyše ju získavala z ekologickejších zdrojov, aby lepšie využívala modernú infraštruktúru a znižovala svoj negatívny vplyv na životné prostredie a zásadné prírodné zdroje, akými sú voda, pôda a ekosystémy. <i>Potenciálne opatrenia spolu s doplňujúcimi opatreniami z NPZE z oblasti dopravy zamerané na využívanie ekologickejších palív v doprave sú v súlade so smerovaním k zabezpečeniu cieľov uvedených v Bielej knihe na zníženie emisií.</i>
	Ekologická energia pre dopravu: Európska stratégia pre alternatívne palivá (2013)	Stratégia navrhuje vytvoriť dlhodobý rámec politiky s cieľom riadiť technologický rozvoj a investície smerom k zavádzaniu alternatívnych palív do praxe a vybudovať u spotrebiteľov v nich dôveru. V jednotnom európskom dopravnom priestore stratégia stanovuje všeobecný smer rozvoja alternatívnych palív, pričom členské štáty by získali flexibilitu pri vypracúvaní rámcov politiky pre rozvoj trhu s alternatívnymi palivami v závislosti od svojich vnútroštátnych podmienok. Ďalej sa tu stanovujú záväzné ciele pre budovanie potrebnej infraštruktúry vrátane spoločných technických špecifikácií. <i>Podpora pre vozidlá na alternatívny pohon je potenciálnym opatrením, ktoré je v súlade so smerovaním stratégie zameranom na rozvoj alternatívnych palív.</i>

	Spoločné vytvorenie konkurencieschopnej mestskej mobility efektívne využívajúcej zdroje (2013)	Z celkových emisií CO ₂ z dopravy majú až 23% podiel mestské oblasti. Mestá musia vynaložiť väčšie úsilie, aby prispeli k dosiahnutiu 60 % zníženia emisií skleníkových plynov, ku ktorému sa vyzýva v Bielej knihe Plán jednotného európskeho dopravného priestoru – Vytvorenie konkurencieschopného dopravného systému efektívne využívajúceho zdroje. V mestách existuje väčší potenciál na prechod na nízkouhlíkovú dopravu v porovnaní s dopravným systémom ako celkom, a to prostredníctvom rozvoja pešej, cyklistickej a verejnej dopravy a skorého uvedenia vozidiel poháňaných alternatívnymi palivami na trh. Cieľom stratégie je posilniť podporu pre európske mestá v súvislosti s riešením výziev v oblasti mestskej mobility.
		<i>Opatrenia zamerané na zmenu paliva v osobnej a verejnej doprave, ako aj zavádzanie elektromobility je v súlade s opatreniami vyplývajúcimi zo stratégie, ktoré sú jedným z opatrení zníženia emisií.</i>
	Európska stratégia pre nízkoemisnú mobilitu (2016)	Doprava má významný podiel na vytváraní emisií skleníkových plynov a znečistení ovzdušia. Udržateľnejšia doprava je ústredným bodom dopravnej politiky EÚ. Prechod na energeticky účinné a dekarbonizované odvetvie dopravy bol v stratégii EÚ identifikovaný ako mimoriadne dôležitý. Tento prechod podporujú konkrétne opatrenia uvedené v Európskej stratégii pre nízkoemisnú mobilitu, ktorej jedným z cieľov je zintenzívniť využívanie nízkoemisnej alternatívnej energie v doprave zavedením vhodnej infraštruktúry pre alternatívne palivá s cieľom pokročiť smerom k vozidlám s nulovými emisiami.
		<i>Doprava je jedným z najvýraznejších zdrojov znečistenia ovzdušia emisiami. Potenciálne a doplňujúce opatrenia v tejto oblasti uvedené v NPZE, tzn. zavádzanie ekologickejších druhov palív pre osobnú a verejnú dopravu ako zmeny v poplatkoch sú v súlade s cieľmi určenými stratégiou pre nízkoemisnú mobilitu.</i>
ENERGETIKA	Energia 2020 Stratégia pre konkurencieschopnú, udržateľnú a bezpečnú energetiku (2010)	Stratégia sa sústreďuje na päť priorít: dosiahnutie energeticky efektívnej Európy, vybudovanie skutočného celoeurópskeho integrovaného trhu s energiou, posilnenie postavenia spotrebiteľov a dosiahnutie najvyššej úrovne bezpečnosti a zabezpečenia, rozšírenie vedúceho postavenia Európy v oblasti energetických technológií a inovácií, posilnenie vonkajšieho rozmeru EÚ s energiou. Táto stratégia je doplnená kompletným plánom energetiky do roku 2050, v ktorom sú opatrenia predstavené v tejto stratégii zasadené do dlhodobejšieho rámca a sú v ňom zvážené ďalšie doplňujúce kroky.
		<i>Potenciálne a doplňujúce opatrenia sú v súlade s prioritami stanovenými stratégiou a v nich stanovenými opatreniami.</i>
	Rámcová stratégia odolnej energetickej únie s výhľadovou politikou v oblasti zmeny klímy a energetiky (2014)	Stratégia predstavuje víziu do budúcnosti a podrobne opisuje ciele energetickej únie a konkrétne kroky, ktoré budú prijaté na ich dosiahnutie. Je založená na troch dlhodobých cieľoch energetickej politiky EÚ: bezpečnosť dodávok, udržateľnosť, konkurencieschopnosť. Vychádza z rámca politík pre oblasti klímy a energetiky na obdobie do roku 2030 a stratégie energetickej bezpečnosti z roku 2014, pričom spája niekoľko oblastí politiky do jedinej ucelenej stratégie. Stratégia sa sústreďuje na päť rozmerov, ktoré sa vzájomne dopĺňajú: energetická bezpečnosť, solidarita a dôvera, plne integrovaný európsky trh s energiou, energetická efektívnosť, ktorá pomáha tlmieť dopyt po energii, dekarbonizácia hospodárstva a výskum, inovácia a konkurencieschopnosť. Na základe stručného opisu problémov v jednotlivých piatich rozmeroch je navrhnutých pätnásť akčných bodov.
		<i>Opatrenia stanovené v NPZE v oblasti dopravy, energetiky, priemyslu sú v súlade s opatreniami stanovenými stratégiou zamerané na energetickú bezpečnosť, energetickú efektívnosť a dekarbonizáciu hospodárstva.</i>

	Stratégia EÚ týkajúca sa vykurovania a chladenia	Stratégia identifikuje oblasti, v ktorých je potrebná zmena alebo reforma, aby sa zohľadnil budúci vývoj a podarilo sa dosiahnuť ciele EÚ. Poskytuje rámec na začlenenie účinného vykurovania a chladenia do energetických politík EÚ, tým že sa zameriava na zastavenie úniku energie z budov, maximalizáciu účinnosti a udržateľnosti systémov vykurovania a chladenia, podporu účinnosti v priemysle a využívanie výhod začlenenia vykurovania a chladenia do elektrizačnej sústavy. Sprewádza ju pracovný dokument útvarov Komisie, ktorý obsahuje prehľad tohto zložitého odvetvia. Riešenia sa budú skúmať ako súčasť prebiehajúcich revízií právnych predpisov v rámci energetickej únie. <i>Opatrenia zamerané na vykurovanie domácnosti Prechod domácnosti používajúcich na vykurovanie drevo alebo uhlie k inému nízkoemisnému zdroju, ako aj opatrenie Diferencované registračné poplatky v cenách nových kotlov s cieľom podpory environmentálne šetrnejších zariadení sú v súlade s riešeniami navrhnutými v stratégii a premietnuté sú do legislatívnych zmien na národnej úrovni.</i>
	Plán postupu v energetike do roku 2050 (2011) Energetická cestovná mapa do roku 2050	Plán postupu v energetike do roku 2050 skúma výzvy súvisiace s cieľom eliminácie emisií uhlíka a súčasne zabezpečuje dodávky energie a konkurencieschopnosť. V scenároch tohto plánu sa skúma celý rad scenárov s cieľom dosiahnuť 80 % zníženie emisií skleníkových plynov, čo znamená približne 85 % zníženie emisií CO₂ súvisiacich s energiou vrátane dopravy. Zo všetkých scenárov vyplývajú veľké zmeny, napríklad v cenách uhlíka, technológiách a sieťach. Zároveň sa plán postupu snaží vypracovať dlhodobý technologicky neutrálny európsky rámec, v ktorom budú vnútroštátne, regionálne politiky a úsilia zamerané na modernizáciu dodávok energie efektívnejšie. <i>Opatrenia z oblasti energetiky a priemyslu vychádzajú z požiadaviek stanovenými stratégiou na vytvorenie konkurenčných podmienok v oblasti dodávky energetiky, ale zároveň spĺňajú elimináciu emisií uhlíka pri využití moderných technológií.</i>
	Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady o riadení energetickej únie (2016)	Nariadenie o riadení energetickej únie určuje členským štátom predložiť integrovaný národný plán v oblasti energetiky a klímy, pričom prvý plán sa bude vzťahovať na obdobie rokov 2021 až 2030. V rámci podávania správ o pokroku pri vykonávaní integrovaných národných plánov majú byť zahrnuté aj odhady zlepšenia kvality ovzdušia a zníženia emisií látok znečisťujúcich ovzdušie a iné prínosy konkrétnych opatrení energetickej efektívnosti. Skleníkové plyny a látky znečisťujúce ovzdušie vo veľkej miere pochádzajú zo spoločných zdrojov, a preto môže mať politika zameraná na zníženie emisií skleníkových plynov súbežne pozitívny vplyv na kvalitu ovzdušia. <i>Nariadenie o riadení energetickej únie požaduje od členských štátov vypracovať integrovaný národný energetický a klimatický plán, ktorého opatrenia môžu zmeniť návrhy opatrení na dosiahnutie cieľov stanovených Národným programom znižovania emisií SR, čo si vyžiada jeho aktualizáciu.</i>
	POLNOHOSPODÁ RSTVO	Rámcový kódex správnej poľnohospodárskej praxe s cieľom zníženia emisií amoniaku (2014) Cieľom dokumentu je poskytnúť odporúčania týkajúce sa dobrej poľnohospodárskej praxe s cieľom dosiahnuť zníženie emisií amoniaku. Na základe nových možností a poznatkov z tejto oblasti sa vykonala aktualizácia pôvodného dokumentu z roku 2001. Dokument má slúžiť ako východisko pre vypracovanie národných kódexov. <i>Odporúčania spracovať národný kódex najlepšej poľnohospodárskej praxe v podmienkach SR vyplývajú aj zo smernice NEC. Táto podmienka je v súlade s potenciálnym opatrením v oblasti poľnohospodárstva.</i>

	Spoločná poľnohospodárska politika EÚ a jej nová reforma – Smerom k spoločnej poľnohospodárskej politike po roku 2020	Hlavné ciele Spoločnej poľnohospodárskej politiky sú zvýšiť produktivitu poľnohospodárstva, zabezpečiť primeranú životnú úroveň poľnohospodárov, stabilizovať trhy, zaručiť bezpečnosť dodávok a zabezpečiť primerané spotrebiteľské ceny. V novej reforme stratégie je jedným z cieľov zlepšenie kvality ovzdušia, pričom na zodpovednosti jednotlivých členských štátov je, aby na základe analýzy potrieb územia do svojich stratégií zahrnuli aj záväzky na podporu znižovania emisií amoniaku vznikajúceho pri hospodárení na farmách. <i>Podporné a ďalšie opatrenia v NPZE sú v súlade s cieľmi stratégie a jej novej reformy, kde sa prostredníctvom nich dosiahne projektované zníženie emisií amoniaku v poľnohospodárskej oblasti do roku 2030.</i>
ZDRAVIE	Zdravie 2020: Európska politika pre zdravie a prosperitu	Dokument pripravený WHO pozostáva z dvoch častí: 1. Zdravie 2020: Európsky politický rámec na podporu vládnych a spoločenských aktivít pre zdravie a prosperitu (Health 2020: a European policy framework supporting action across government and society for health and well-being) je rámcový dokument o novej európskej politike pre zdravie a obsahuje základné tézy, princípy a smerovanie modernej zdravotnej politiky. 2. Zdravie 2020: politický rámec a stratégia (Health 2020: policy framework and strategy) je komplexným rozpracovaním politiky v troch hlavných oblastiach (politický záväzok, uplatňovanie stratégií založených na dôkazoch, posilňovanie efektívnej implementácie). Strategické ciele Zdravia 2020: 1. Zlepšenie zdravia pre všetkých a zníženie nerovnosti v zdraví, 2. Zlepšenie vedúcej úlohy v oblasti zdravia a participatívneho riadenia zdravia. Prioritné oblasti Zdravia 2020: 1. Investovania do zdravia počas celého životného cyklu, posilnenie zodpovednosti občanov za zdravie, 2. Riešenie najväčších zdravotných výziev – prenosné a neprenosné ochorenia, 3. Posilňovanie zdravotných systémov, kapacít verejného zdravotníctva a pripravenosti, surveillance a schopnosti reagovať na núdzové situácie, 4. Vytváranie zdravých komunít a podporného prostredia pre zdravie ľudí. <i>Opatrenia zamerané na zníženie emisií v ovzduší sú v súlade s cieľmi stanovenými politikou pre zdravie a prosperitu v EÚ a to hlavne s politickými opatreniami zameranými na investícia do zdravia počas celého životného cyklu a vytváranie možností pre posilňovanie zodpovednosti obyvateľov za zdravie.</i>
ZELEŇ	Zelená infraštruktúra – Zveľaďovanie prírodného kapitálu Európy (2013)	Stratégia je zameraná na podporu využívania zelenej infraštruktúry pri priestorovom plánovaní. Zelená infraštruktúra je osvedčeným nástrojom, ktorým sa z prírody získavajú ekologické, ekonomické a sociálne prínosy. <i>Zelená infraštruktúra môže významným spôsobom prispievať k účinnému vykonávaniu všetkých politík, v rámci ktorých možno niektoré alebo všetky plánované ciele dosiahnuť úplne alebo čiastočne prostredníctvom prírodných riešení. Ďalším opatrením zameraným na zlepšenie kvality ovzdušia je podpora budovania zelenej infraštruktúry/zvýšenie využitia zelene v mestách, ktoré je v súlade s cieľmi stratégie Zelená infraštruktúra, ktorou sa významne prispeje k zníženiu uhlíkovej stopy dopravy a poskytovania energie a podpore možností lepšieho začlenenia aspektov využitia pôdy, ekosystému a biodiverzity do politiky a plánovania.</i>
DOKUMENTY NA NÁRODNEJ ÚROVNI		

OVZDUŠIE	Zelenšie Slovensko - Stratégia environmentálnej politiky Slovenskej republiky do roku 2030 (2018)	Strategický dokument na dosiahnutie lepšej kvality životného prostredia do roku 2030 je zameraný aj na opatrenia pre ochranu ovzdušia. V dokumente sa konštatuje, že kvalita ovzdušia v roku 2030 bude výrazne lepšia a nebude mať výrazne nepriaznivý vplyv na ľudské zdravie a životné prostredie, čo sa dosiahne výrazným znížením množstva emisií oproti roku 2005. Postupne bude utlmená výroba elektriny z uhlia. Vykurovanie v domácnostiach a doprava v mestách sa posunie k environmentálne prijateľnejším alternatívam. Posilní sa princíp uplatňovania BAT v priemysle, energetike ale aj poľnohospodárstve a v potravinárstve. Národný program znižovania znečisťovania bude zameraný na nákladovo efektívne opatrenia redukcie emisií. Ochrana ovzdušia sa bude riadiť zásadou „znečisťovateľ platí“. Zváži sa zavedenie systému obchodovania s emisnými kvótami pre látky znečisťujúce ovzdušie. Pokuty za znečisťovanie sa zvýšia do takej miery, aby prekračovanie limitov nebolo ekonomicky atraktívne. <i>Opatrenia stanovené pre oblasť priemyslu v NPZE sú v súlade s postupmi uvedenými v časti Čisté ovzdušie, kde sa odporúča zvážiť zavedenie systému obchodovania s emisnými kvótami pre ovzdušie znečisťujúce látky, pričom tento systém by bol zavedený u látok, pri ktorých má Slovensko problém dosahovať stanovené ciele a ak sa z inventúr emisií za rok 2025 preukáže, že aj napriek prijatým opatreniam nebude možné dosiahnuť požadovanú redukciu emisií.</i> <i>Opatrenie v oblasti Ekonomických nástrojov zamerané na novelu zákona o poplatkoch za znečisťovanie ovzdušia je v súlade so zásadou uvedenou v stratégii „znečisťovateľ platí“, čím sa podporí zavádzanie čistých technológií do prevádzok.</i>
	Programy pre zlepšenie kvality ovzdušia	V Programe je stanovený súbor opatrení pre lokality, ktoré si vyžadujú osobitné riadenie kvality ovzdušia, z dôvodu prekročenia limitných a cieľových hodnôt znečisťujúcich látok na ochranu zdravia ľudí. <i>Zákonom č. 137/2010 Z. z. o ovzduší sa zadefinoval pre samosprávy nástroj vypracovanie Akčného plánu, ak v aglomerácii alebo v zóne existuje riziko, že úrovne znečistenia ovzdušia prekročia výstražný prah, limitnú hodnotu, limitnú hodnotu vrátane príslušnej medze tolerancie, v období jej platnosti, alebo cieľovú hodnotu, ktorú vypracuje okresný úrad v sídle kraja. Ide o určenie opatrení na regulovanie činností a obmedzenie prevádzky stacionárnych zdrojov, čistenia komunikácií, na regulovanie, obmedzenie alebo na zastavenie automobilovej dopravy v nevyhnutných prípadoch, na regulovanie činností emitujúcich tuhé znečisťujúce látky.</i>
	Operačný program - Kvalita životného prostredia	Program je strednodobým strategickým dokumentom národného charakteru zahŕňajúcim celé územie Slovenskej republiky a vzťahujúcim sa na programové obdobie 2014 až 2020. Prostredníctvom prioritnej osi 4. Energeticky efektívne nízkohľikové hospodárstvo vo všetkých sektoroch budú poskytnuté dotácie zamerané na podporu výstavby, rekonštrukcie a modernizácie zariadení na výrobu elektriny a tepla. V rámci tejto investičnej priority bol spustený národný program Zelená domácnostiam, ktorým v rokoch 2019 až 2023 sa uvažujú podporiť ďalšie domácnosti, kde celkový inštalovaný výkon má byť 140 MW.

		<i>Realizovanie opatrenia Podpory výmeny starých kotlov (poskytnutie podpory formou šrotovného alebo dotácie) je v súlade s uvažovanými výzvami z OP KŽP zameranými na finančnú podporu výstavby, rekonštrukcie a modernizácie zariadení na výrobu elektriny a tepla.</i> <i>V rámci OP KŽP v oblasti Energetika je zadefinovaná Investičná priorita 1 Prioritnej osi 4: 4.1 Podpora výroby a distribúcie energie z obnoviteľných zdrojov (OZE), kde sa uvažuje s podporou výstavby zariadení na výrobu biometánu a bioplynu.</i> <i>SAŽP zabezpečuje aktivity v rámci projektu Zlepšovanie informovanosti a poskytovanie poradenstva v oblasti zlepšovania kvality životného prostredia na Slovensku, v jej hlavnej aktivite Informačné aktivity v oblasti ochrany ovzdušia a IPKZ zamerané na vzdelávanie a osvetu v téme vplyv kvality ovzdušia na životné prostredie a zdravie obyvateľstva. Ide o osvetovú kampaň a vzdelávanie o správnej praxi pri spaľovaní uhlia a biomasy.</i> <i>Ďalšie opatrenie na zlepšenie kvality ovzdušia zamerané na skvalitnenie monitoringu a reportingu kvality ovzdušia na regionálnej a lokálnej úrovni je v súlade s aktivitami zastrešovanými z OPKŽP v Investičnej prioritě 4, Prioritnej osi 1: 1.4 Prijatie opatrení na zlepšenie mestského prostredia, revitalizácie miest, oživenia a dekontaminácie opustených priemyselných areálov (vrátane oblastí, ktoré prechádzajú zmenou), zníženie miery znečistenia ovzdušia a podpory opatrení na zníženie hluku s oprávnenými aktivitami Informovanie o ochrane ovzdušia a integrovanej prevencii a kontrole znečisťovania a Skvalitňovanie monitorovania ovzdušia.</i>
DOPRAVA	Strategický plán rozvoja dopravy do roku 2030 (2016)	Strategický plán je dokumentom dlhodobého charakteru, ktorý si kladie za cieľ nastaviť efektívny smer rozvoja dopravného sektora a určuje spôsob realizácie jeho rozvojovej vízie. Identifikuje kľúčové úzke miesta na dopravnej infraštruktúre a v oblasti verejnej osobnej a nemotorovej dopravy, ako aj v oblasti prevádzky, údržby a organizácie dopravy. Na základe problémov a potenciálnych faktorov rozvoja identifikovaných v analytickej časti bola vo väzbe na európske strategické a rozvojové dokumenty definovaná cieľová rozvojová vízia s horizontom roku 2030, strategické globálne ciele, horizontálne a modálne špecifické ciele a opatrenia. Medzi horizontálne ciele patrí ŠHC3: Systematicky znižovať negatívne socioekonomické a environmentálne vplyvy dopravy. Z hľadiska emisií sa zameriava najmä na redukciiu emisií skleníkových plynov do ovzdušia, realizácia opatrení na dosiahnutie tohto cieľa však môže priniesť výsledky aj v oblasti znižovania emisií znečisťujúcich látok a zlepšovania kvality ovzdušia. V rámci systémových opatrení bolo zadefinované aj opatrenie OPS7: Pravidelný monitoring hluku a kvality ovzdušia a realizácia opatrení redukujúcich negatívne vplyvy dopravy na ŽP. Doprava je jedným z významných znečisťovateľov ovzdušia a producentov hlukovej záťaže, je žiaduce mieru týchto negatívnych vplyvov pravidelne monitorovať, za účelom sledovania trendov a plánovania preventívnych a nápravných opatrení.

		<i>Potenciálne opatrenie Podpora vyradenia starých dieslových vozidiel je v súlade so systémovými opatreniami, ktoré súvisia s dopravným sektorom ako celkom, kde účelom je motivácia dopravcov k obnove a ekologizácii vozového parku. Ďalším potenciálnym opatrením je Stanovenie prísnejších požiadaviek na pravidelné technické kontroly vozidiel, ktoré súvisí so systémovým opatrením OPS7: Pravidelný monitoring hluku a kvality ovzdušia a realizácia opatrení redukujúcich negatívne vplyvy dopravy na ŽP.</i> <i>Opatrenie zamerané na podporu rozvoja železničnej dopravy a to na jej využívanie na prepravu nákladu a osôb je v súlade s hlavným cieľom stratégie, v ktorej sa konštatuje, že jednotný európsky dopravný priestor by mal zjednodušiť pohyb občanov a prepravu nákladu, znížiť náklady a posilniť udržateľnosť európskej dopravy. Oblastou kde sú nedostatky najviac zrejmé a je potrebné ich riešiť je vnútorný trh služieb železničnej dopravy, ktorého dokončenie je prioritou pre vytvorenie jednotného európskeho železničného priestoru. Navrhované opatrenia budú mať vplyv aj na zníženie emisií z dopravy. Podľa stratégie 30 % cestnej prepravy nákladu nad 300 km by malo byť do roku 2030 prevedených na iné druhy dopravy, ako napr. na železničnú či vodnú dopravu, a do roku 2050 by to malo byť viac než 50 %. Pomôcť by tomu mali aj účinné zelené koridory pre nákladnú dopravu.</i> <i>Opatrenie súvisiace s obmedzením určitých typov vozidiel (dieslový motor) v určitých sektoroch (taxíky, sanitky, policajné autá a mestská doprava) sú v súlade s cieľom stratégie, kde sa uvažuje znížiť používanie „konvenčne poháňaných“ automobilov v mestskej doprave do roku 2030 na polovicu a do roku 2050 ich postupne vyradiť z prevádzky v mestách a do roku 2030 dosiahnuť vo veľkých mestách zavedenie mestskej logistiky v podstate bez obsahu CO2.</i> <i>Ďalšie opatrenia v oblasti dopravy zamerané na podporu využívania verejnej osobnej dopravy sú v súlade s opatreniami v stratégii ako budovanie záchytných odstavných a parkovacích plôch v okolí železničných staníc a terminálov (OPVO5), zriadením národnej dopravnej autority a integrácia verejnej dopravy (OPVO2), ako aj Modernizáciou a výstavbou električkových a trolejbusových tratí a súvisiacej údržbovej základne a infraštruktúry pre nízkoemisné autobusy a elekrobusy (OPVO8).</i> <i>Dôležitým opatrením v stratégii je Preferencia verejnej osobnej dopravy v urbanizovaných územiach (OPVO1), ktorým sa posilní význam verejnej osobnej dopravy v znižovaní emisií z dopravy. Toto opatrenie je zahrnuté do dodatočných opatrení NPZE.</i>
	Stratégia rozvoja verejnej osobnej a nemotorovej dopravy Slovenskej republiky do roku 2020 (2014)	Stratégia obsahuje 56 opatrení na podporu verejnej osobnej a nemotorovej dopravy, pričom dôsledky týchto opatrení prispievajú k zníženiu produkcie emisií z dopravy. Realizáciou týchto opatrení sa zvýši atraktivita verejnej osobnej dopravy voči individuálnej automobilovej doprave, ktorá ovzdušie zaťažuje výrazne viac. <i>Opatrenia pre oblasť dopravy potenciálne a doplnujúce zohľadňujú opatrenia v stratégii. Ide o podporu hromadnej dopravy a nemotorovej dopravy (pešej a cyklistickej) spolu s rozvojom infraštruktúry pre tento druh dopravy, čím sa zabezpečí zníženie emisií z dopravy.</i>

	Národná stratégia rozvoja cyklistickej dopravy a cykloturistiky v Slovenskej republike (2013)	Uplatňovaním Cyklostratégie na úrovni štátu, samosprávnych krajov i jednotlivých miest a obcí sa postupne dosiahne efektívne začlenenie cyklistickej dopravy do dopravných systémov, čo povedie k redukcii negatívnych dôsledkov automobilovej dopravy a k celkovému zlepšeniu životného prostredia. Cyklistická doprava sa môže aj na Slovensku stať dôležitým prvkom udržateľného rozvoja mobility. Významným spôsobom pomôže aj rýchlejšiemu rozvoju cykloturistiky.
		<i>Ďalšie opatrenie v oblasti dopravy v NPZE je v súlade s opareniami z Národnej stratégie rozvoja cyklistickej dopravy a cykloturistiky v SR, ako aj s plánovanými opatreniami v sektore doprava v Akčnom pláne energetickej efektívnosti, ktoré budú výraznejšie podporovať rozvoj nemotorovej dopravy cez výstavby cyklistickej infraštruktúry, zavedenie orientačného a informačného systému pre cyklistov, zabezpečenie odstavných zariadení pre cyklistov, ale aj podporu pešej dopravy, vytváranie dopravne upokojených zón a ďalšie opatrenia, ktoré budú viesť k eliminácii nadmerného a neadekvátneho využívania súkromných osobných automobilov v mestách.</i>
	Stratégia rozvoja elektromobility v SR a jej vplyv na národné hospodárstvo SR (2015)	Cieľom stratégie je iniciovať systematickú podporu a rozvoj elektromobility, ako perspektívneho odvetvia automobilového priemyslu. Jedným z parciálnych cieľov stratégie je zníženie znečistenia exhalátmi a pokles akustického hluku spôsobeného dopravou s pozitívnym dopadom na ľudské zdravie a životné prostredie.
		<i>Potenciálne opatrenie Podpora pre vozidlá na alternatívny pohon je v súlade so stratégiou, ktorá upozorňuje, že využívanie elektrických vozidiel predstavuje významné zníženie hluku a emisií pochádzajúcich z dopravy s pozitívnym dopadom na zvyšovanie kvality života.</i>
	Akčný plán rozvoja elektromobility v Slovenskej republike (v schvaľovaní)	Cieľom materiálu je prostredníctvom navrhnutých opatrení zabezpečiť, aby spotrebitelia vnímali nízkoemisnú mobilitu ako bezproblémovú, a to s aspektom zrýchlenia zavádzania príslušnej infraštruktúry. Opatrenia reflektujú na ciele vyplývajúce zo Stratégie rozvoja elektromobility v Slovenskej republike a jej vplyv na národné hospodárstvo Slovenskej republiky a z Národného politického rámca pre rozvoj trhu s alternatívnymi palivami.
		<i>Opatreniami v oblasti dopravy v NPZE sa podporia opatrenia zo stratégie Akčného plánu rozvoja elektromobility, zavedením ktorých sa predpokladá postupné znižovanie emisnej náročnosti dopravy na Slovensku. To má význam pre ochranu životného prostredia a verejného zdravia. Na základe týchto informácií je elektromobilitu možné objektívne považovať za účinný nástroj pre dosahovanie cieľov v oblasti životného prostredia, a tým následne aj verejného zdravia a kvality života, a tiež za efektívny nástroj pre napĺňanie medzinárodných záväzkov SR v týchto oblastiach. Využívaním elektromobilov sa úplne odstráni zdroj škodlivín na lokálnej úrovni vo väčšine husto obývaných oblastiach, teda práve tam, kde je najškodlivejší z hľadiska ľudského zdravia.</i>
	Národná politika zavádzania	Hlavným implementačným nástrojom uplatňovania snáh európskej energetickej politiky je v podmienkach Slovenskej republiky spoločný rámec opatrení na zavedenie infraštruktúry pre alternatívne palivá s cieľom minimalizovať závislosť od ropy a zmierniť negatívny vplyv dopravy na životné prostredie.

	infraštruktúry pre alternatívne palivá v podmienkach Slovenskej republiky (2016)	<i>Opatrenie uvedené v Národnej politike zavádzania infraštruktúry pre alternatívne palivá sú akceptované potenciálnym opatrením Podporou pre vozidlá na alternatívny pohon, čím sa zabezpečí zníženie emisií v doprave. Opatrenia v oblasti dopravy zamerané na podporu rozvoja infraštruktúry pre vozidlá s alternatívnym pohonom (LPG, CNG, LNG, vodík a elektromobily) v NPZE sú podporené opatreniami v Akčnom pláne energetickej efektívnosti, kde v plánovaných opatreniach v sektore doprava sa predpokladá nárast vozidiel na stlačený zemný plyn (CNG) a elektrickú energiu (plnohodnotne elektrické vozidlá, hybridné vozidlá), ktorých hlavnou výhodou je nižšia merná spotreba pohonných látok, ako aj nižšie emisie CO₂ a tuhých častíc a z tohto dôvodu MH SR a MDRV SR budú pokračovať v podpore zvyšovania počtu vozidiel v súvislosti s Národným politickým rámcom pre rozvoj trhu s alternatívnymi palivami.</i>
	Národný politický rámec pre rozvoj trhu s alternatívnymi palivami (2016)	Cieľom dokumentu je podporiť prostredníctvom stanovených opatrení rozvoj trhu alternatívnych palív v odvetví dopravy a rozvoj príslušnej infraštruktúry. Opatrenia na podporu infraštruktúry pre alternatívne palivá sú nielen trvalo udržateľné, ale sledujú environmentálne ciele, zamerané na znížovanie emisií skleníkových plynov v sektore dopravy. <i>Potenciálnym opatrením Podporou pre vozidlá na alternatívny pohon je NPZE v súlade s opatreniami vyplývajúcimi z národného politického rámca a to stimuláciou podpory predaja nízko emisných vozidiel pre všetky typy využitia a podpory infraštruktúry alternatívnych palív.</i>
	Operačný program Integrovaná infraštruktúra (OPII)	Globálnym cieľom OPII je podpora trvalo udržateľnej mobility, hospodárskeho rastu, tvorby pracovných miest a zlepšenie podnikateľského prostredia prostredníctvom rozvoja dopravnej infraštruktúry, rozvoja verejnej osobnej dopravy a rozvoja informačnej spoločnosti. <i>NPZE obsahuje potenciálne a doplňujúce opatrenia, ktoré sú v súlade s opatreniami nastavenými v OP II so zámerom zmodernizovaním dopravy (osobná, verejná) zabezpečiť redukciiu emisií z dopravy (PM_{2,5}, NO_x).</i>
	Integrovaný regionálny operačný program	Globálnym cieľom strategického dokumentu je prispieť k zlepšeniu kvality života a zabezpečiť udržateľné poskytovanie verejných služieb s dopadom na vyvážený a udržateľný územný rozvoj, hospodársku, územnú a sociálnu súdržnosť regiónov, miest a obcí. V rámci oblastí podpory zahŕňa aj opatrenia týkajúce sa zlepšenia životného prostredia, s potenciálom príspevku k zlepšeniu kvality ovzdušia, ktoré sú súčasťou prioritnej osi Bezpečná a ekologická doprava v regiónoch a Zlepšenie kvality života v regiónoch s dôrazom na životné prostredie. <i>Opatrenia v NPZE zamerané na verejnú osobnú dopravu a nemotorovú dopravu (predovšetkým cyklistickú) sú v súlade so špecifickými cieľmi uvedenými v IROP v prioritnej osi zameranej na oblasť dopravy a cez opatrenia zelenej infraštruktúry aj v súlade s cieľmi zameranými na environmentálne aspekty v mestách a mestských oblastiach.</i>
ENERGETIKA	Energetická politika Slovenskej republiky (2014)	Strategický dokument, ktorý definuje hlavné ciele a priority energetického sektora do roku 2035 s výhľadom na rok 2050. Strategickým cieľom politiky je dosiahnuť konkurencieschopnú nízkouhlíkovú energetiku zabezpečujúcu bezpečnú spoľahlivú a efektívnu dodávku všetkých foriem energie za prijateľné ceny s prihliadnutím na ochranu odberateľa a trvalo udržateľný rozvoj.

		<i>Potenciálne opatrenie Ukončenie ťažby uhlia v Hornonitrianskych baniach a ukončenie výroby elektriny v Elektrárni Nováky (ENO) je v súlade so strategickým cieľom Energetickej politiky SR, kde sa upozorňuje na Uznesenia vlády SR zaoberajúce sa útlmom ťažby v tomto území, postupným odstavením blokov ENO a ich modernizáciou (kotle na biomasu).</i> <i>V Energetickej politike SR nie sú zapracované ambicióznejšie ciele v oblasti zmeny klímy a energetiky, ako napr. zníženie emisií skleníkových plynov o 40% v porovnaní s rokom 1990. Prijatím opatrení na ďalšie zníženie emisií skleníkových plynov, tzn. aktualizáciou Energetickej politiky SR by mohlo významným spôsobom doplniť existujúce a plánované opatrenia v oblasti kvality ovzdušia, čím by sa dosiahlo výrazné zníženie miery znečistenia ovzdušia v SR.</i>
	Stratégia energetickej bezpečnosti SR (2008)	Hlavným cieľom stratégie je dosiahnuť konkurencieschopnú energetiku, zabezpečujúcu bezpečnú, spoľahlivú a efektívnu dodávku všetkých foriem energie za prijateľné ceny s prihliadnutím na ochranu odberateľa, ochranu životného prostredia, trvalo udržateľný rozvoj, bezpečnosť zásobovania a technickú bezpečnosť. <i>Medzi priority energetickej bezpečnosti bolo zaradené aj efektívne využívať domáce energetické zdroje, tzn. uvažovať s rekonštrukciou TE Nováky, čím je prioritné opatrenie NPZE v súlade so Stratégiou energetickej bezpečnosti SR.</i> <i>Na zabezpečenie cieľov stratégie energetickej bezpečnosti sú stanovené priority aj v oblasti využívania obnoviteľných zdrojov energie a to jeho zvýšeného využitia v rámci výroby elektriny a výroby tepla. V stratégii sú priority zamerané aj na využitie biomasy vrátane bioplynu.</i>
	Stratégia vyššieho využitia obnoviteľných zdrojov energie v SR (2007) a Národný akčný plán pre energiu z OZE (2010)	V stratégii je na základe vývoja vo svete a v EÚ urobená inventarizácia poznania potenciálov jednotlivých zdrojov OZE, náčrt možností využitia komerčne zavedených technológií, návrh cieľov do roku 2015 a opatrení na ich dosiahnutie. V závere sú identifikované témy a oblasti vedy, výskumu a vzdelávania, ktorým je potrebné venovať zvýšenú pozornosť pre potreby spresnenia a vyhodnocovania postupu v ďalších rokoch. V Národnom akčnom pláne sa stanovujú národné ciele Slovenska pre podiel energie z obnoviteľných zdrojov spotrebovanej v sektoroch doprava, vo výrobe elektriny a v sektore výroby tepla a chladu v roku 2020. Ďalej stratégia stanovuje trajektórie očakávaného rastu využívania OZE v jednotlivých sektoroch v rokoch 2010 - 2020, opatrenia na dosiahnutie cieľov, systémy podpory ako aj celkový očakávaný príspevok opatrení jednotlivých technológií výroby energie z OZE a v oblasti účinnosti a úspory energie k dosiahnutiu záväzných cieľov. Celkový národný cieľ: zvýšiť využívanie obnoviteľných zdrojov energie v pomere ku hrubej konečnej energetickej spotrebe zo 6,7 % v roku 2005 na 14 % v roku 2020. <i>Vzhľadom na to, že Stratégia ochrany ovzdušia SR do roku 2030 je vytvorená pre časové obdobie do roku 2030 ciele a opatrenia na ich dosiahnutie pre toto obdobie si vyžiada aktualizácia Stratégie vyššieho využitia OZE v SR, z ktorých je predpoklad návrhu nových opatrení na ich dosiahnutie.</i> <i>V stratégii je zadefinovaná podpora pre poľnohospodárstvo a komunálnu sféru pre oblasť lokálneho vykurovania a kogeneráciu na báze bioplynu a spaľovania pevnej biomasy, čím sú dodatočné opatrenie v oblasti vykurovania v sfére poľnohospodárstva v jeho súlade.</i>

	Konceptcia energetickej efektívnosti SR (2007) a Akčný plán energetickej efektívnosti na roky 2017 – 2019 s výhľadom do roku 2020 (2017)	Konceptcia je základný rámcový programový dokument SR s výhľadom činností a opatrení do roku 2020. Úlohou konceptcie je na základe aktuálneho vývoja napomôcť riešeniu tých otázok v energetike, ktoré nerieši vnútorný trh s energiou, urobiť inventarizáciu súčasného poznania potenciálov energetických úspor v jednotlivých sektoroch, identifikovať bariéry, navrhnúť strategické ciele a priority, definovať energeticky úsporné opatrenia, časovo zoradiť postupné kroky smerujúce k dosiahnutiu stanovených cieľov a zabezpečiť realizáciu navrhnutých opatrení. Akčný plán je v poradí štvrtým vykonávacím opatrením Konceptcie energetickej efektívnosti SR.
		<i>Realizáciou plánovaných opatrení stanovených v Akčnom pláne energetickej efektívnosti zameranej na sektor budov, tzn. pokračovaním podpory zlepšovania tepelnotechnických vlastností budov sa podporí opatrenie v oblasti vykurovania domácnosti a to cez podporu dotáciami na zatepľovanie budov.</i> <i>Potenciálne opatrenie Podpora vyradenia starých dieslových vozidiel je súlade s Plánovanými opatreniami v sektore dopravy s využitím finančných prostriedkov z IROP 2014-2020. Z plánovaných opatrení cez iný finančný zdroj OP II 2014-2020 sa uvažuje Budovanie a modernizácia dopravnej infraštruktúry, cez ktoré sú v súlade ďalšie opatrenia v oblasti dopravy na zlepšenie kvality ovzdušia, tzn. opatrenie zamerané na budovanie dopravnej infraštruktúry pre odklon dopravy z centier miest (obchvaty, záchytné parkoviská).</i> <i>Ďalšie opatrenia v oblasti vykurovania domácnosti sú v súlade s plánovanými opatreniami v sektore premena, prenos a distribúcia energie, ktoré budú financované z OP KŽP (2014-2020) a zamerané na výstavbu, rekonštrukciu a modernizáciu rozvodov tepla, ako aj na výstavbu, rekonštrukciu a modernizáciu zariadení na výrobu elektriny a tepla vysoko účinnou kombinovanou výrobou s maximálnym tepelným príkonom do 20 MW. Optimalizáciou výroby, distribúcie a spotreby tepla s dôrazom na využívanie vysoko účinnej kombinovanej výroby elektriny a tepla je možné prispieť k zníženiu primárnych energetických zdrojov a rozvoju účinných systémov centrálného zásobovania teplom.</i>
	Konceptcia rozvoja výroby elektriny z malých obnoviteľných zdrojov energie v SR (2013)	Konceptcia obsahuje ucelený prístup k legislatívnej aj nožnej finančnej podpore rozvoja malých zdrojov energie, ktoré sú určené najmä na pokrytie vlastnej spotreby domácností bez negatívneho vplyvu na stabilitu distribučných sústav a s efektom finančných úspor pre prevádzkovateľov malých zdrojov aj pre distribučné spoločnosti. Podporné mechanizmy sú aplikovateľné na všetky druhy obnoviteľných zdrojov s inštalovaným výkonom do 10 kW vhodné pre domácnosti, čiže fotovoltaické panely a malé veterné turbíny, fototermálne kolektory, tepelné čerpadlá a kotly na vykurovanie biomasou.
		<i>Podpora malých OZE je jedným z opatrení, ktoré zabezpečia zníženie podielu emisií PM_{2,5}, ktoré pochádzajú z vykurovania domácnosti. Tieto opatrenia sú možnosťou obmeny vykurovacích zariadení, ktoré by pomohli znížiť emisie.</i>
	Integrovaný národný energetický a klimatický plán (v príprave)	Povinnosť vypracovať integrovaný národný energetický a klimatický plán vyplýva z nariadenia EÚ o riadení energetickej únie a opatreniach v oblasti klímy. Návrhu integrovaného plánu má nastoliť smerovanie národných politík v oblasti energetiky a klímy do roku 2030 a jeho finálny návrh má byť do konca roka 2019.
		<i>Schválením Integrovaného národného energetického a klimatického plánu SR sa môžu zmeniť návrhy opatrení na dosiahnutie cieľov stanovaných Národným programom znižovania emisií SR, čo si vyžiada jeho aktualizáciu.</i>

	Aktualizácia koncepcie energetickej hospodárnosti budov do roku 2010 s výhľadom do roku 2020	Koncepcia sa sústredila na prevzatie všetkých nových úloh v oblasti energetickej hospodárnosti budov, ktoré v pôvodnej koncepcii neboli obsiahnuté (požiadavky Smernice Európskeho parlamentu a Rady 2010/31/EÚ o energetickej hospodárnosti budov z 19. mája 2010). Na základe východísk stanovuje, ktoré úlohy majú byť prevzaté a stanovené v právnych predpisoch a ktoré majú byť pokryté inými normami.
		<i>Opatrenia v NPZE v oblasti vykurovania domácnosti so zameraním na podporu zatepfovania budov sú v súlade s opatreniami stanovanými v Aktualizácii koncepcie energetickej hospodárnosti budov zameranými na zvyšovanie energetickej hospodárnosti budov (verejných, súkromných) a vytváraní podmienok na jej podporu a postupné zlepšovanie formou dotácií (Program podpory energetickej hospodárnosti budov).</i>
ZMENA KLÍMY	Stratégia nízkouhlíkového rozvoja Slovenskej republiky do roku 2030 s výhľadom do roku 2050 pre vybrané sektory ekonomickej činnosti (v prípravnej fáze spracovania)	Cieľom nízkouhlíkovej stratégie bude poskytnúť ucelený, dlhodobý strategický výhľad prechodu na nízkouhlíkovú ekonomiku. Nízkouhlíková stratégia bude obsahovať účinné a nákladovo efektívne opatrenia v sektore priemyslu, energetiky, energetickej efektívnosti, dopravy, odpadu, poľnohospodárstva, lesníctva a podporí dlhodobé investície do nízkouhlíkových a čistých technológií šetrných k životnému prostrediu.
		<i>Schválením Stratégie nízkouhlíkového rozvoja SR do roku 2030 s výhľadom do roku 2050 ako aj opatrení v stratégii zameraných na dosiahnutie cieľov stanovaných Národným programom znižovania emisií SR, čo si vyžiada jeho aktualizáciu.</i>
	Stratégia adaptácie Slovenskej republiky na nepriaznivé dôsledky zmeny klímy (2018)	Cieľom adaptácie je zmierniť nepriaznivé dôsledky zmeny klímy, znížiť zraniteľnosť a zvýšiť adaptívnu schopnosť prírodných a človekom vytvorených systémov voči aktuálnym alebo očakávaným negatívnym dôsledkom zmeny klímy a posilniť odolnosť celej spoločnosti zvyšovaním verejného povedomia v oblasti zmeny klímy a budovaním znalostnej základne pre účinnejšiu adaptáciu. Medzi navrhovanými adaptačnými opatreniami stratégia definuje aj opatrenia, ktoré môžu prispieť k zlepšovaniu kvality ovzdušia, najmä opatrenia týkajúce sa zachovania biodiverzity a posilnenia ekosystémových služieb, ktoré súvisia, okrem iného, aj s udržiavaním kvalitného ovzdušia.
		<i>Ďalšie opatrenia na zlepšenie kvality ovzdušia zamerané na podporu zelenej infraštruktúry a zvýšenia využitia funkcie zelene v meste sú v súlade s adaptačnými opatreniami na sídelné prostredie uvedenými v stratégii, ktoré budú zabezpečovať zachovanie a zvýšenie podielu zelených povrchov voči spevneným povrchom v zastavaných oblastiach sídiel. Podporovať vertikálne zazelenenie budov, protihlukových stien a múrov najmä na miestach, kde nie je možné zachovať a zvýšiť tento podiel. Zvýšenú pozornosť venovať v záväznej časti územných plánov návrhu opatrení z hľadiska krajinnno-ekologického, krajinnno-architektonického a zelene v sídlach.</i>
PRIEMYSEL	Prechodný národný program SR pre vybrané veľké spaľovacie zariadenia	Prechodný národný program SR pre vybrané veľké spaľovacie zariadenia vychádza z požiadaviek smernice 2010/75/EÚ o priemyselných emisiách za účelom posunutia termínu na zosúladenie sa s novými emisnými limitmi pre spaľovacie zariadenia s celkovým menovitým tepelným príkonom 50 MW a viac do 30. júna 2020. Emisie zo spaľovacích zariadení, ktoré sú predmetom prechodného národného programu sú limitované emisnými stropmi s klesajúcou tendenciou v období od 1. januára 2016 až do 30. júna 2020.

	(2017)	<i>V Prechodnom národnom programe sú zadefinované limitné emisné stropy do roku 2020. Ciele Národného programu znižovania emisií sú zadefinované pre rok 2030, kde emisné limity sú prísnejšie ako pre rok 2020. Opatrenia v Národnom programe znižovania emisií sú postačujúce. Na dosiahnutie strategických cieľov na splnenie sprísnených emisných limitov pre rok 2030 je potrebné aktualizovať Prechodný národný program SR pre vybrané veľké spaľovacie zariadenia.</i>
	Stratégia hospodárskej politiky SR do roku 2030 (2018)	Strategický dokument analyzuje a sumarizuje súčasné východiská slovenského hospodárstva a navrhuje opatrenia, ktorých podpora a implementácia zabezpečí konkurencieschopnosť a udržateľnosť hospodárskeho rastu prostredníctvom nasledovných kľúčových oblastí: rozvoj ľudského kapitálu, technologické zmeny a podpora inovatívneho potenciálu SR, ekologická efektívnosť hospodárstva, rozvoj podnikateľského prostredia a regionálny rozvoj spolu s oblasťou pôdohospodárstva. <i>Opatrenia z oblasti dopravy, energetiky, priemyslu a vykurovania domácnosti v NPZE sú v súlade s opatreniami stratégie hospodárskej politiky v rámci oblasti environmentálnej a energetickej efektívnosti hospodárstva, kde sa navrhujú opatrenia ako podporovať využívanie domácich obnoviteľných zdrojov energií, biomasy a hydroenergetického potenciálu SR so zohľadnením požiadaviek kvality ovzdušia (najmä v prípade využívania biomasy), podporovať dosiahnutie optimálneho energetického mixu s prevahou zdrojov neprodukujúcich CO₂ emisie, ako aj emisie znečisťujúcich látok s uprednostňovaním jadrovej energie a zemného plynu, ako nástrojov prechodu k nízko-uhlíkovej energetike pri nahradzovaní uhlia, posilňovať výstavbu, rozvoj a efektívnosť dopravnej infraštruktúry, verejnej osobnej dopravy, nemotorovej dopravy a elektrifikovanej hromadnej dopravy z dôvodu energetickej efektívnosti a znižovania emisií a zlepšovania kvality ovzdušia, stimulovať rozvoj technológií a infraštruktúry využívajúcich alternatívne formy palív v osobnej motorovej doprave na konkurencieschopnú a cenovo dostupnú úroveň napr. v oblasti elektromobility.</i>
POLNOHOSPODÁRSTVO	Program rozvoja vidieka SR 2014 – 2020	Východiskom pre vypracovanie Programu rozvoja vidieka SR je Konceptcia rozvoja pôdohospodárstva SR na roky 2013-2020. Ide o programový dokument na čerpanie finančných prostriedkov z Európskeho poľnohospodárskeho fondu pre rozvoj vidieka (EPFRV) na roky 2014 – 2020 prostredníctvom súboru opatrení zoskupených okolo 6 priorít rozvoja vidieka. Piatou prioritou je Propagácia efektívneho využívania zdrojov a podpora prechodu na nízkouhlíkové hospodárstvo odolné voči zmene klímy v odvetví poľnohospodárstva, potravinárstva a lesného hospodárstva a jej fokusová oblasť 5D je zameraná na zníženie emisií skleníkových plynov a amoniaku z poľnohospodárstva. Ide hlavne o podporu investícií zameraných na odstraňovanie nedostatkov v oblasti manipulácie a uskladňovania organických hnojív a exkrementov hospodárskych zvierat a prostredníctvom agroenvironmentálno-klimatických schém podporovať extenzívne hospodárenie (nižšia miera používania hnojív, herbicídov). Na zníženie emisií budú mať synergický vplyv podporené investície, v rámci ktorých bude podporená nová mechanizácia a výrobné postupy, ktoré prispievajú k nižšej spotrebe energií a tvorbe emisií v poľnohospodárstve. <i>Vzhľadom na to, že v rámci PRV SR na roky 2014-2020 nie je fokusová oblasť 5D implementovaná, nie sú stanované opatrenia zamerané na odstraňovanie nedostatkov v oblasti manipulácie a uskladňovania organických hnojív a exkrementov hospodárskych zvierat a nie je vytvorený podporný finančný mechanizmus, ktorý by zabezpečil okrem zlepšenia životných podmienok zvierat aj zníženie množstva amoniaku a metánu vyprodukovaného zvieratami. Aby boli splnené opatrenia uvedené v NPZE je potrebné zaviesť podporný finančný mechanizmus z iných zdrojov ako zdrojov EPFRV.</i>

ZDRAVIE OBYVATEĽSTVA	Akčný plán pre životné prostredie a zdravie obyvateľov Slovenskej republiky V. (NEHAP V.) (2019)	Nový NEHAP V. bol vypracovaný za účelom implementácie Ostravskej deklarácie ministrov (záverov 6. ministerskej konferencie o životnom prostredí a zdraví) v podmienkach Slovenskej republiky. V kontexte politiky Zdravie 2020 a Agendy 2030 pre udržateľný rozvoj definovala 7 oblastí - priority, ktorým by sa členské štáty WHO/EURO počas nasledovného obdobia v oblasti environmentálneho zdravia mali prioritne venovať. Základným cieľom NEHAP V. je minimalizovať riziká pochádzajúce z prostredia, ktoré môžu poškodzovať a ohrozovať zdravie ľudí, a to prostredníctvom navrhnutých aktivít jednotlivých rozpracovaných prioritných oblastí. Jednou z prioritných oblastí je zlepšenie kvality vnútorného a vonkajšieho ovzdušia pre všetkých, ako jedného z najdôležitejších faktorov ohrozujúcich životné prostredie.
		<i>Navrhnuté opatrenia v NPZE sú v súlade s opatreniami v prioritnej osi, ktorá je zameraná na zlepšenie kvality vonkajšieho ovzdušia.</i>
	Strategický rámec starostlivosti o zdravie pre roky 2013 – 2030 (2013)	Na základe štatistik WHO je v Slovenskej republike približne 16% úmrtí spôsobených environmentálnymi rizikovými faktormi. Nevhodné životné podmienky v podobe primárneho alebo sekundárneho znečistenia zložiek životného prostredia chemickými či fyzikálnymi faktormi, negatívnymi prírodnými alebo umelými javmi, predstavujú riziko pre zdravie človeka pri dlhodobej i krátkodobej expozícii. V rámci Prioritnej oblasti 2: Riešenie najväčších zdravotných výziev v regióne: neprenosných a prenosných ochorení sa uvádza, že medzi najčastejšie sa vyskytujúce chronické neinfekčné ochorenia v Slovenskej republike patria srdcovocievne, nádorové, ochorenia tráviacej sústavy, z pľúcnych chorôb je to najmä chronická obštrukčná choroba pľúc a astma, ďalej sú to úrazy, poranenia, otravy, ochorenia pohybového aparátu a neustále sa zvyšujúci počet ochorení na diabetes mellitus a psychiatrických ochorení. <i>Opatrenia uvedené v NPZE sú v súlade s cieľmi stratégie, ktoré vyplývajú z cieľov stratégie Zdravie 2020 na územie SR.</i>
ODPADY	Program odpadového hospodárstva SR na roky 2014 - 2020	Pre spracovanie starých vozidiel je už dlhodobejšie vybudovaná dostatočná sieť autorizovaných spracovateľov, ktorá kapacitne pokrýva potreby SR a nie je potrebné budovanie nových kapacít na spracovanie starých vozidiel. Na základe poznatkov o súčasnej úrovni zhodnocovania a recyklácie starých vozidiel je potrebné podporovať technológie na zhodnocovanie problémových odpadov zo spracovania starých vozidiel (napr. čalúnenie, penové odpady, odpady z gumy, kompozitné materiály a pod.).
		<i>Potenciálne opatrenie Podpora vyradenia starých dieslových vozidiel je v súlade s cieľmi a opatreniami v stratégii POH SR pre 2014 – 2020 pre staré vozidlá, kde sa konštatuje, že je vytvorená dostatočná kapacita zariadení na likvidáciu starých vozidiel.</i>

Právne predpisy na národnej úrovni - z hľadiska právnej sily sa zákon (právny predpis) nachádza pod ústavou SR a medzinárodnými zmluvami. Návrhy opatrení vyplývajúce z cieľu Národného programu znižovania emisií v Slovenskej republike by sa mali primerane zohľadňovať pri tvorbe legislatívneho rámca, tzn. právnych predpisoch na národnej úrovni v prípade nedostatočnej legislatívy na národnej úrovni, alebo zmien medzinárodných zmlúv, alebo pristúpenia SR k novým zmluvám v období do roku 2030. V tabuľke právnych predpisov na národnej úrovni je vyhodnotená väzba medzi opatreniami stanovenými v Národnom programe znižovania emisií v Slovenskej republike, ktorý je 1. časťou Stratégie ochrany ovzdušia Slovenskej republiky do roku 2030 a súčasnou legislatívou v SR.

Na základe analýzy súčasných právnych predpisov na národnej úrovni je vyhodnotená cez symboly „+“ alebo „-“, ich väzba s opatreniami v Národnom programe znižovania emisií v Slovenskej republike. Jednotlivé symboly vyjadrujú nasledovné:

„+“ – dostatočne riešené - v právnych predpisoch na národnej úrovni, nie je potrebné zrealizovať ich zmenu alebo doplnenie,

„-“ – nedostatočné riešené - v prípade nezrealizovania zmeny alebo doplnenia právnych predpisov na národnej úrovni by sa nezabezpečilo plnenie cieľov stanovených v Národnom programe znižovania emisií v Slovenskej republike.

Oblasť	Národná legislatíva	Popis národnej legislatívy vo väzbe na Národný program znižovania emisií	Hodnotenie väzby medzi adaptačnými opatreniami v Národnom programe znižovania emisií a súčasnými právnymi predpismi na národnej úrovni
VŠEOBECNE	Zákon č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie	Zákon popisuje kompetencie jednotlivých subjektov v pôsobnosti štátnej správy v starostlivosti o životné prostredie	+
	Zákon č. 369/1990 Zb. o obecnom zriadení	Základnou úlohou obce pri výkone samosprávy je starostlivosť o všestranný rozvoj jej územia a o potreby jej obyvateľov. Obci pri výkone samosprávy možno ukladať povinnosti a obmedzenia len zákonom a na základe medzinárodnej zmluvy.	+ <i>Všeobecným záväzným nariadením sa zabezpečuje a vykonáva pravidelná údržba miestnych komunikácií, čím sa zabezpečí zníženie hlavne PM_{2,5}.</i>

	Zákon č. 343/2015 Z.z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov	V zmysle zákona č. 343/2015 Z. z. sú verejné inštitúcie povinné zohľadňovať environmentálne aspekty pri zadávaní nadlimitných zákaziek, a to v dvoch oblastiach: zákazky na energeticky významné výrobky a zákazky na dodanie motorových vozidiel na prepravu cestujúcich kategórie M1, M2, M3 a motorových vozidiel na prepravu tovaru N1, N2, N3 – verejný obstarávateľ musí v opise predmetu zákazky alebo v kritériách na vyhodnotenie ponúk zohľadniť energetické a environmentálne vplyvy prevádzky týchto vozidiel počas ich životnosti v zmysle zákona č. 158/2011 Z. z. o podpore energeticky a environmentálne úsporných motorových vozidiel a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.	+ <i>Splnené požiadavky na uplatnenie ďalšieho opatrenia v oblasti dopravy zohľadňovať požiadavky zeleného verejného obstarávania, kde kritériami sú napr. výška emisií CO2 podľa stanovených noriem, výška emisií NOx, HC+NOx a PM.</i>
	Zákon č. 609/2007 Z. z. o spotrebnej dani z elektriny, uhlia a zemného plynu a o zmene a doplnení zákona č. 98/2004 Z. z. o spotrebnej dani z minerálneho oleja v znení neskorších predpisov	Tento zákon upravuje zdaňovanie elektriny, uhlia a zemného plynu spotrebnou daňou na daňovom území.	+ <i>V súčasnosti je platné oslobodenie od platenia dane (§31 písmeno d a f).</i>

OVZDUŠIE	Zákon č. 137/2010 Z. z. o ovzduší v znení neskorších predpisov + vyhláška MŽP SR č. 244/2016 Z. z. o kvalite ovzdušia + vyhláška MŽP SR č. 410/2012 Z. z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona o ovzduší	Základný právny predpis na ochranu ovzdušia a jeho vykonávacia vyhláška	+ v zákone sú zadefinované národné záväzky znižovania emisií, flexibilita ich plnenia. Je uvedené, čo je potrebné vykonať pri vypracovaní, prijímaní a vykonávaní národného programu, aby sa splnili ciele smernice EPaR 2016/2284 (NEC smernice). - Zosúladiť vyhlášku MŽP SR č. 244/2016 Z. z. so zmenami vykonanými zákonom č. 194/2018 Z. z., ktorým sa dopĺňa zákon č. 137/2010 Z. z. o ovzduší za účelom transponovania smernice NEC - V súčasnosti je v zákone zadefinované nízkoemisná zóna a obmedzenia prevádzky dopravy v nej. Obec „môže“ cez všeobecné záväzné nariadenie určiť túto zónu, čím sa obmedzí zníženie ovzdušia z dopravy. - V zákone je zadefinované, že okresný úrad v sídle kraja v spolupráci so subjektom (samosprávou) vypracuje Akčné plány s opatreniami na regulovanie činností emitujúcich tuhé znečisťujúce látky. Zákon nedefinuje zavádzanie nízkoemisných vykurovacích zón s prísnejším zákazom používania kotlov triedy 1 a 2. - Posilnenie kontrolných a sanačných mechanizmov samospráv ako orgánu ochrany ovzdušia na zlepšenie vykonania záväzkov nevyhnutných na implementáciu efektívnych opatrení na ochranu a zlepšenie kvality ovzdušia. - Vo vyhláške č. 410/2012 Z.z. nie sú požiadavky vyplývajúce z nového národného kódexu vhodných postupov v poľnohospodárstve, ktorý má vychádzať z princípov rámcového kódexu EHK OSN z roku 2014.
----------	---	---	--

	Zákon č. 401/1998 Z. z. o poplatkoch za znečisťovanie ovzdušia	Zákon bol zavedený ako ekonomický nástroj na znižovanie emisií. Poplatky za prevádzkovanie veľkých zdrojov a stredných zdrojov sa určujú v závislosti od množstva vypustenej znečisťujúcej látky.	- <i>V zákone je potrebné novelizovať úpravu systému poplatkov za znečisťovanie ovzdušia s cieľom motivovať prevádzkovateľov investovať do čistých technológií a posilniť princíp znečisťovateľ platí</i>
	Zákon č.93/2005 Z .z. o autoškólach a zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a vyhláška MDVRR SR č.45/2016 Z. z.	Každý vodič by mal vedieť bezpečne, ekologicky a úsporne používať svoje motorové vozidlo. Tieto základné zásady a princípy predstavujú aj kurzy ekošoférovania. Z hľadiska bezpečnosti cestnej premávky kurzy ekošoférovania je možné len podporiť, nakoľko medzi hlavné zásady patria napríklad: predvídavosť, plynulosť, včasné radenie prevodových stupňov, správne použitie brzdzenia a využívanie zotrvačnosti vozidla, čím aj znižuje produkciu skleníkových plynov.	+ <i>Dodržané opatrenie na podporu ekošoférovania</i>
	Zákon č. 414/2012 Z. z. o obchodovaní s emisnými kvótami a o zmene a doplnení niektorých zákonov	Zákon určuje obchodovanie s emisnými kvótami skleníkových plynov v Slovenskej republike, medzi osobami registrovanými v Slovenskej republike a v Európskej únii a osobami registrovanými v krajinách uvedených v prílohe B Kjótskeho protokolu, ktoré podporuje znižovanie emisií skleníkových plynov ekonomicky výhodným spôsobom.	- <i>Zákon je potrebné novelizovať vzhľadom na opatrenie z oblasti priemyslu a to zavedením systému obchodovania s emisnými kvótami pre znečisťujúce látky, ktorý bol novelou v roku 2014 zrušený.</i>
	Vyhláška MŽP SR č. 228/2014 Z. z., ktorou sa ustanovujú požiadavky na kvalitu palív a vedenie prevádzkovej evidencie o palivách	Vyhláška ustanovuje požiadavky na kvalitu tuhých fosílnych palív, kvapalných ropných palív, kvapalných a plyných palív, plyných palív a palív vyrobených z odpadu.	- <i>Implementovať zavedenie štandardov týkajúcich sa prípustnej vlhkosti dreva používaného na vykurovanie.</i>

ZDRAVIE OBYVATEĽSTVA	Zákon č. 355/2007 Z. z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov	Upravuje postup orgánov verejného zdravotníctva pri mimoriadnych udalostiach ako sú napr. povodne, hromadný výskyt prenosných ochorení. Orgány verejného zdravotníctva monitorujú vzťah determinantov zdravia a verejného zdravia, monitorujú zdravotný stav obyvateľstva a jeho skupín vo vzťahu k životným podmienkam a pracovným podmienkam, spôsobu života a práce a zdravotného uvedomenia ľudí. Doplňujúce informácie: Ustanovuje Peľovú informačnú službu (PIS) na sledovanie koncentrácie biologických alergizujúcich častíc vo vonkajšom ovzduší.	+
POĽNOHOSPODÁRS TVO	Zákon č. 136/2000 Z. z. o hnojivách v znení neskorších predpisov	Ustanovuje podmienky na: uvádzanie hnojív, pestovateľských substrátov a pôdnych pomocných látok do obehu, podmienky skladovania a používania hnojív, hospodárskych hnojív, sekundárnych zdrojov živín a kompostov, podmienky na agrochemické skúšanie poľnohospodárskych pôd a zisťovanie pôdnych vlastností lesných pozemkov, podmienky hospodárenia v zraniteľných oblastiach	- V zákone nie sú požiadavky vyplývajúce z nového národného kódexu vhodných postupov v poľnohospodárstve, ktorý má vychádzať z princípov rámcového kódexu EHK OSN z roku 2014. - Implementovať požiadavku nahradiť hnojivá na báze močoviny hnojivami na báze dusičnanu amónneho. - Implementovať požiadavku zníženia emisií z uskladnenia hnoja mimo stajní
ENERGETIKA	Zákon č. 251/2012 Z. z. energetike a o zmene a doplnení niektorých zákonov		+
	Zákon č. 555/2005 Z. z. o energetickej hospodárnosti budov a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov		+ Splnené opatrenie podpora zateplovania domov

	Zákon č. 321/2014 Z. z. o energetickej efektívnosti a o zmene a doplnení niektorých zákonov		+
	Zákon č. 309/2009 Z. z. o podpore obnoviteľných zdrojov energie a vysoko účinnej kombinovanej výroby a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov	Zákon ustanovuje spôsob podpory a podmienky podpory výroby elektriny z obnoviteľných zdrojov energie, elektriny vysoko účinnou kombinovanou výrobou, biometánu, ako aj práva a povinnosti ich výrobcov a práva a povinnosti právnickej osoby alebo fyzickej osoby, ktorá uvádza na trh pohonné látky a iné energetické produkty používané na dopravné účely.	+ <i>Dodržané opatrenie podporovať využívanie biologicky rozložiteľného odpadu na výrobu bioplynu a biometánu</i>
	Zákon č. 314/2012 Z. z. o pravidelnej kontrole vykurovacích systémov a klimatizačných systémov a o zmene zákona č. 455/1991 Zb. o živnostenskom podnikaní (živnostenský zákon) v znení neskorších predpisov	Tento zákon upravuje postup a interval pravidelnej kontroly vykurovacieho systému a klimatizačného systému v budove z hľadiska energetickej účinnosti, a vzťahuje sa na vykurovací systém, ktorého súčasťou je kotol s menovitým výkonom väčším ako 20 kW, ktorý spaľuje tuhé alebo tekuté fosílné palivá, biomasu alebo bioplyn a je určený na vykurovanie vnútorných priestorov budov a prípravu teplej vody v budove.	- <i>Zavedenie pravidelnej preventívnej technickej kontroly lokálnych zdrojov spaľujúcich tuhé palivo na vykurovanie (10 – 300 kW)</i>

PRIEMYSEL	Zákon č. 39/2013 Z. z. o integrovanej prevencii a kontrole znečisťovania životného prostredia a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov	Ustanovuje integrované povoľovanie pre vybrané typy prevádzok a ich zmeny, ktorým sa určujú podmienky pre vykonávanie činností s cieľom zaručiť účinnú integrovanú ochranu zložiek životného prostredia a udržať mieru znečistenia životného prostredia v normách kvality životného prostredia. Integrované povoľovanie nahrádza rozhodnutia a súhlasy vydávané podľa osobitných predpisov v oblasti životného prostredia, ochrany verejného zdravia, poľnohospodárstva a stavebného povoľovania.	- SIŽP je odborný kontrolný orgán, ktorý vykonáva štátny dozor a vykonáva miestnu štátnu správu na úseku integrovanej prevencie a kontroly znečisťovania životného prostredia. V dôsledku charakteru svojej činnosti, ako i celoštátneho pôsobenia, možno SIŽP považovať v súčasnosti za jeden z najdôležitejších implementačných orgánov v Slovenskej republike. Presadzovanie legislatívy životného prostredia do praxe možno považovať za najdôležitejšiu úlohu SIŽP v súčasnosti, ako i v dlhodobej perspektíve a preto je potrebné posilniť jej kontrolné mechanizmy - Implementovať požiadavky zavedenia opatrení na redukcii emisií amoniaku aj na stredné zdroje emisií z poľnohospodárskej techniky
DOPRAVA	Zákon č. 158/2011 Z. z. o podpore energeticky a environmentálne úsporných motorových vozidiel	Cieľom zákona je podporovať uvádzanie energeticky a environmentálne úsporných motorových vozidiel na trh, čím sa prispeje k energetickej účinnosti v doprave znížením spotreby paliva, ochrane klímy znížením emisií oxidu uhličitého (CO ₂) a k zlepšeniu kvality ovzdušia znížením emisií znečisťujúcich látok. Podpora energeticky a environmentálne účinných motorových vozidiel prostredníctvom regulácie ich nákupov urýchlí rozvoj trhu motorových vozidiel s novými technológiami a prispeje k úspore energie, ochrane klímy a zlepšeniu kvality ovzdušia.	+ Splnené opatrenie Podpora pre vozidlá na alternatívny pohon
	Zákon č. 317/2012 Z. z. o inteligentných dopravných systémoch v cestnej doprave a o zmene a doplnení niektorých zákonov	Inteligentnými dopravnými systémami sú systémy, v ktorých sa uplatňujú informačné a komunikačné technológie v oblasti cestnej dopravy vrátane infraštruktúry, vozidiel a užívateľov a v oblasti riadenia dopravy a riadenia mobility, rovnako ako aj pre rozhrania s inými druhmi dopravy. Jedným z ich cieľov by malo byť aj odstraňovanie kongescií a znečisťovania ovzdušia, napríklad navádzanie a odklon dopravy na obchádzkové trasy v prípade ak hodnoty emisií PM ₁₀ budú v určitých lokalitách presiahnuté a podobne.	+

	Zákon č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon)	Jednou z povinností vyplývajúcej zo zákona je predkladať operačné plány zimnej údržby príslušnému orgánu ochrany ovzdušia a aktuálne ho informovať o jej vykonávaní. Druh a spôsob aplikácie zimného posypu značne ovplyvňuje namerané koncentrácie prachových častíc v ovzduší.	+ <i>Dodržané opatrenie čistenie/údržba komunikácii správcom pozemnej komunikácie</i>
	Zákon č. 106/2018 Z. z. o prevádzke vozidiel v cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov + vyhláška č.138/2018 Z.z. MDaV SR, ktorou sa ustanovujú podrobnosti v oblasti emisnej kontroly	Zákon stanovuje intervaly emisných kontrol pre vozidlá, čím sa zosúladiť s požiadavkami Nariadenia európskeho parlamentu a rady o pravidelnej kontrole technického stavu motorových vozidiel. Ďalším pravidlom je, že sa zavádza emisná plaketa, ktorá bude umožňovať vozidlu vjazd do tzv. nízkoemisných zón.	+ <i>Dodržané opatrenie Stanovenie požiadaviek na pravidelné technické kontroly vozidiel</i> <i>Dodržané opatrenia Sprísnenie intervalu technických kontrol vozidiel starších než 8 rokov zo súčasného intervalu každé dva roky na raz ročne</i> <i>Dodržané opatrenia Cestné emisné kontroly vozidiel – zvýšenie frekvencie vykonávaných kontrol</i>
	Zákon č. 145/1995 Z. z. o správnych poplatkoch	Zákon stanovuje poplatky pre úkony a konania správnych orgánov (orgánov štátnej správy, vyšších územných celkov, obcí, štátnych archívov, uznaných vzdelávacích inštitúcií a DataCentra), ktoré sú uvedené v sadzobníku správnych poplatkov.	- <i>V súčasnom znení zákona nie sú zadefinované nové registratúrne poplatky na vozidlá s pro - environmentálnymi parametrami</i>
ODPADY	Zákon č. 79/2015 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov	Zákon stanovuje kategórie vozidla na účely tohto zákona. Ide o vozidlá kategórie M1 alebo N1 ako aj trojkolesové motorové vozidlo okrem motorových trojkoliek. Zákon je zameraný na spracovanie starých vozidiel, na nakladanie s nimi a na nakladanie s odpadmi zo spracovania starých vozidiel.	+ <i>Splnenie opatrenia Podpora vyradenia starých dieslových vozidiel</i>