

OKRESNÝ ÚRAD NITRA
odbor starostlivosti o životné prostredie
oddelenie štátnej správy vôd a vybraných zložiek životného prostredia kraja

Štefánikova trieda 69, 949 01 Nitra

Č. OU-NR-OSZP2 -2019/022482-125

V Nitre, 02.05.2019

ROZSAH HODNOTENIA

strategického dokumentu „**Plán udržateľnej mobility Nitrianskeho samosprávneho kraja**“ určený podľa § 8 zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

Obstarávateľ Nitriansky samosprávny kraj, Rázusova 2A, 949 01 Nitra, zabezpečil vypracovanie oznámenia o strategickom dokumente podľa § 5 ods. 5 a prílohy č. 2 zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov („ďalej len „zákon o posudzovaní vplyvov“). Oznámenie bolo podľa § 5 ods. 1 zákona o posudzovaní vplyvov doručené dňa 01.04.2019 Okresnému úradu Nitra, odboru starostlivosti o životné prostredie, oddelenie štátnej správy vôd a vybraných zložiek životného prostredia kraja (ďalej len „okresný úrad“).

Účelom strategického dokumentu je na základe analýz existujúceho stavu a trendov vývoja definovať budúce potreby Nitrianskeho samosprávneho kraja v oblasti dopravnej infraštruktúry pre obdobie +5, 10, 20 a 30 rokov. Predstavuje komplexný strategický dokument, ktorým sa vymedzujú základné strednodobé a dlhodobé ciele v oblasti rozvoja dopravnej infraštruktúry, stanovujú sa priority rozvoja a identifikujú sa opatrenia a zdroje na ich dosiahnutie.

Očakávaným cieľom strategického dokumentu bude získanie takých podkladov, ktoré svojim obsahom:

- aktualizujú trendy dopravných charakteristík,
- vytvoria základ pre ďalší územný rozvoj z hľadiska dopravy,
- navrhnu efektívny a udržateľný dopravný systém.

Cieľom spracovania Plánu udržateľnej mobility Nitrianskeho samosprávneho kraja je aktualizácia výhľadových dopravných charakteristík, parametrov a služieb Nitrianskeho samosprávneho kraja s ich priemetom do reálneho návrhu riešenia, ktorý bude zohľadňovať možnosti finančných prostriedkov kraja, vrátane fondov EÚ. Úlohou strategického dokumentu je zadefinovanie podmienujúcej regulácie prípadného ďalšieho územného rozvoja Nitrianskeho samosprávneho kraja z hľadiska dopravnej vybavenosti a obslužnosti.

Cieľom strategického dokumentu je systematizovať problematiku dopravy a udržateľnej mobility vo vzťahu k súvisiacim právnym predpisom, vo vzťahu k aktuálnym celoštátnym, regionálnym a medzinárodným koncepciám rozvoja dopravy a najnovším trendom v danej oblasti s prihliadnutím na potreby a potenciál Nitrianskeho samosprávneho kraja.

Hlavným zámerom dokumentu bude riešenie dopravy na organizačnej, prevádzkovej a infraštruktúrnej úrovni v podobe dôrazu na verejnú osobnú a nemotorovú dopravu a na účinné využitie nových technológií inteligentných dopravných systémov s cieľom zabezpečiť environmentálne a finančne prijateľnú dopravu rešpektujúcu základné princípy udržateľnej mobility.



Plán udržateľnej mobility Nitrianskeho samosprávneho kraja ako strategický dokument podľa § 3 písm. d) zákona o posudzovaní vplyvov podlieha povinnému posudzovaniu vplyvov v súlade s § 4 ods. 1 zákona o posudzovaní vplyvov.

Oznámenie o strategickom dokumente okresný úrad zverejnil na webovom sídle ministerstva a doručil dotknutým subjektom a dotknutým obciam. V stanoviskách, ktoré boli na okresný úrad doručené podľa § 6 ods. 6 zákona o posudzovaní vplyvov, bolo uvedených niekoľko špecifických pripomienok k oznámeniu o strategickom dokumente.

Po preštudovaní oznámenia o strategickom dokumente, s prihliadnutím na doručené stanoviská a po prerokovaní podľa § 8 zákona o posudzovaní vplyvov okresný úrad určuje nasledovný rozsah hodnotenia:

1. VARIANTY PRE ĎALŠIE HODNOTENIE

Pre ďalšie podrobnejšie hodnotenie vplyvu strategického dokumentu „Plán udržateľnej mobility Nitrianskeho samosprávneho kraja“ sa určuje okrem dôkladného zhodnotenia **nulového variantu** (stav, ktorý by nastal, ak by sa strategický dokument nerealizoval) aj **navrhovaného variantu riešenia strategického dokumentu uvedeného v oznámení**.

2. ROZSAH HODNOTENIA URČENÝCH VARIANTOV

2.1 Všeobecné podmienky

2.1.1 Obstarávateľ – Nitriansky samosprávny kraj zabezpečí hodnotenie vplyvu návrhu strategického dokumentu najmenej v rozsahu určenom podľa § 8 ods. 2 zákona o posudzovaní vplyvov a výsledok hodnotenia uvedenie v správe o hodnotení strategického dokumentu vypracovanej podľa § 9 ods. 3 zákona o posudzovaní vplyvov. Vzhľadom na povahu a rozsah strategického dokumentu je potrebné, aby správa o hodnotení obsahovala rozpracovanie všetkých bodov uvedených v prílohe č. 4 zákona o posudzovaní vplyvov.

2.1.2 Pre hodnotenie strategického dokumentu sa neustanovuje časový harmonogram, ani žiadne špecifické požiadavky limitujúce časový rozsah hodnotenia.

2.1.3 Obstarávateľ predloží okresnému úradu 2 ks kompletných vyhotovení správy o hodnotení strategického dokumentu spolu s návrhom strategického dokumentu v listinnej forme a 1x správu o hodnotení strategického dokumentu spolu s návrhom strategického dokumentu na elektronickom nosiči dát.

Okresný úrad si vyhradzuje právo spresniť konečný počet vyhotovení.

2.2 Špecifické požiadavky

Na základe informácií uvedených v oznámení a zo stanovísk doručených k tomuto oznámeniu vyplynula potreba v správe o hodnotení podrobnejšie rozpracovať najmä nasledovné okruhy otázok súvisiacich s navrhovaným strategickým dokumentom:

2.2.1 Pri príprave správy o hodnotení strategického dokumentu a samotného strategického dokumentu brať do úvahy všetky pripomienky, ktoré boli zaslané k oznámeniu.

2.2.2 Vyhodnotiť splnenie alebo nesplnenie (zdôvodniť) všetkých stanovísk k oznámeniu o strategickom dokumente (najmä obec Lehota, obec Palárikovo a obec Štitáre) a v samostatnej kapitole zhodnotiť splnenie jednotlivých bodov Rozsahu hodnotenia.

2.2.3 Ak sa počas vypracovania správy o hodnotení vyskytnú nové skutočnosti súvisiace s predmetom posudzovania, je potrebné ich uviesť v správe o hodnotení.

2.2.4 Vyhodnotiť záťaž dopravnej siete zo Strategického priemyselného parku PP Nitra Sever – najmä železničnej a cestnej dopravy.

2.2.5 Vyhodnotiť vplyv na zeleň, najmä na dreviny pri cestách a železniciach. Environmentálne nežiaduce je početné odstraňovanie zelene z ciest nielen na kritických úsekoch bez dopĺňania sprievodnej zelene. Intenzívny nárast dopravy si vyžiada rozširovanie ciest a tratí, ktoré sú spojené s likvidáciou zelene.

2.2.6 Vyhodnotiť vplyv na biodiverzitu so zameraním na konfliktné uzly – vtáctvo, zver a iné živočíchy (napr. obojživelníky) s cestnou a železničnou dopravou, pretínanie biokoridorov a biocentier. Navrhnuť opatrenia s časovým rámom a uvedením zdroja financovania.

2.2.7 Zabezpečiť hodnotenie vplyvov na zdravie hlavne z pohľadu záťaže riešeného územia dopravným hlukom. V prípade, že sa preukáže, že v súčasnosti (resp. výhľadovo) sú (resp. budú) prekročené prípustné hodnoty určujúcich veličín hluku v životnom prostredí v zmysle ustanovení vyhlášky MZ SR č. 549/2007 Z.z., dokument dopracovať o návrh realizácie protihlukových opatrení.

2.2.8 Rešpektovať a zohľadniť všetky doterajšie ako aj pripravované záujmy štátnej ochrany prírody a krajiny v zmysle platnej legislatívy

2.2.9 Konkretizovať navrhované zámery a vyhodnotiť vplyv strategického dokumentu na záujmy ochrany prírody, vrátane hodnotenia významnosti vplyvov na územia sústavy Natura 2000 (podľa metodiky ŠOP SR, 2014, 2016).

Na základe informácií uvedených v oznámení a zo stanovísk doručených k tomuto oznámeniu vyplynula potreba v návrhu strategického dokumentu podrobnejšie rozpracovať najmä nasledovné okruhy otázok

2.2.10 Zahnúť do návrhu strategického dokumentu aj kategórie vodnú a leteckú dopravu. Prepojenie regionálnych letísk – napr. Nitra – Piešťany, najmä medzi regiónmi – TT – NR-BA- PD a pod.

2.2.11 Zanalyzovať možnosti vodnej dopravy.

Zvážiť ideu vybudovania prístavov na osobnú dopravu – Komárno a Štúrovo.

2.2.12 Pri železničnej doprave trvať na vybudovaní trasy Nitra – Trnovec nad Váhom. Vozne vybaviť bezbariérovou rampou alebo univerzálnym vozňom pre nástup vozičkárov, kočiarov, cyklistov.

2.2.13 Podporovať zabezpečenie železničných priecestí vzhľadom na možné kolízie s cestnou dopravou.

2.2.14 Kritické nehodové úseky cestnej dopravy mimo intravilánov obcí operatívne rekonštruovať a technicky upraviť.

2.2.15 Pri rušení oddelení a plánovaní zmien v nemocniciach v regióne zabezpečiť aby mali všetci občania k dispozícii prístup k týmto cieľom dochádzky a k dôležitým službám.

2.2.16 Vyhodnotiť možnosti aplikovania fotovoltaiky – na železničných a autobusových staniciach.

2.2.17 Zvážiť možnosti prípadného zavedenia „školských autobusov“ v rámci regiónu.

2.2.18 Zamerať sa na riešenie problémov v preprave počas väčších podujatí s regionálnym až celoštátnym dosahom v krajskom meste Nitra.

2.2.19 Podnecovať záujem o cyklodopravu – u mladších ročníkov podporovať vzdelávanie bezpečnosti na cestách.

- 2.2.20 Podporovať rozvoj cyklodopravy aj cykloturistiky budovaním a rozširovaním cyklotrás a dopĺňaním jej infraštruktúry – tzn. lavičky, prístrešky a pod.
- 2.2.21 Uvažovať so stredne až dlhodobou víziou a potrebou zriaďovania ďalších mostných objektov a úpravou existujúcich. Riešiť možnosti rekonštrukcie mostov nad vodnými tokmi na cestách II. a III. triedy.
- 2.2.22 Pri plánovaní stavieb a ich rekonštrukciách zahrnúť ako povinnosť investora vybudovanie vybavenosti pre cyklistickú dopravu.
- 2.2.23 V rámci komunikácií oddeľovať cyklotrasy od iných komunikácií nielen umiestňovaním značiek.
- 2.2.24 Doplniť prístup k vybudovaným rozhľadniam v regióne – definovať k nim formu prístupu a spracovať ich databázu.
- 2.2.25 Vyhodnotiť cestu I/64 ako komunikáciu, ktorá sa výstavbou mosta cez rieku Dunaj v meste Komárno stane spojnicou medzi cestou R1 a diaľničnou sieťou v Maďarsku a jednou z hlavných zásobovacích trás pre automobilku Jaguar Land Rover Slovakia v Nitre.
- 2.2.26 Vyhodnotiť možnosti preloženia najfrekventovanejších dopravných ťahov tranzitnej dopravy v okrese Levice mimo obytnú zónu.
- 2.2.27 Doplniť vznik a spôsob nakladania s odpadmi na parkoviskách a odpočívadlách a pri údržbe komunikácií (odpady popri cestách).
- 2.2.28 Rešpektovať existujúcu dopravnú infraštruktúru, najmä rýchlostnú cestu R1 patriacu do súhrnnej siete TEN-T.
- 2.2.29 Rešpektovať pripravované stavby dopravnej infraštruktúry a ich trasovanie, najmä rýchlostné cesty R3, R7 a R8. Rýchlostná cesta R3 patrí do základnej siete TEN-T.
- 2.2.30 Dopravný model spracovať v súlade s Metodickou príručkou k zostave dopravných modelov a dopravných prognóz, ktorá definuje štandardy pre celý postup spracovania dopravného modelu.
- 2.2.31 Pri návrhu využitia územia zohľadniť ochranné pásma letísk, heliportov a leteckých pozemných zariadení nachádzajúcich sa v Nitrianskom kraji.
- 2.2.32 Zosúladiť a vziať do úvahy stavbu ŽSR – Terminál intermodálnej prepravy Lužianky, záverečné stanovisko k zámeru „ŽSR, elektrifikácia a optimalizácia trate Leopoldov – Nitra – Šurany“, aktualizáciu štúdie realizovateľnosti „Elektrifikácia a optimalizácia trate Leopoldov – Nitra – Šurany“ pre variant C1 – výstavba novej trate v úseku Nitra – Trnovec nad Váhom.
- 2.2.33 Zosúladiť strategický dokument s rozpracovaným strategickým dokumentom mesta Nitra „Plán udržateľnej mobility pre mesto Nitra“.
- 2.2.34 Rešpektovať nasledovné ložiská nerastných surovín v okrese Topoľčany: CHLÚ s DP Krnča, CHLÚ s DP Krnča II, CHLÚ s DP Preseľany nad Nitrou, CHLÚ Solčany, CHLÚ s DP Súľovce, CHLÚ s DP Závada a Ložisko nevyhradených nerastov stavebného kameňa Závada

3. UPOZORNENIE

Obstarávateľ zabezpečí zverejnenie rozsahu hodnotenia podľa § 8 ods. 7 zákona o posudzovaní vplyvov bezodkladne po jeho doručení formou informácie o rozsahu hodnotenia strategického dokumentu spôsobom v mieste obvyklým.

V súlade s § 8 ods. 6 zákona o posudzovaní vplyvov bude rozsah hodnotenia zverejnený aj na webovom sídle ministerstva.

Verejnosť, dotknuté obce, dotknuté samosprávne kraje, dotknuté orgány a ďalšie osoby môžu predložiť svoje pripomienky k určenému rozsahu hodnotenia strategického dokumentu podľa § 8 ods. 8 zákona o posudzovaní vplyvov do 10 dní od jeho zverejnenia Okresnému úradu Nitra, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie štátnej správy vôd a vybraných zložiek životného prostredia kraja, Štefánikova tr. 69, 949 01 Nitra, ktorý ich po vyhodnotení doručí obstarávateľovi.

S pozdravom

Ing. Jana Latečková
vedúca odboru

