

POWER BATTERY, s.r.o., Majerská cesta 36, 974 01 Banská Bystrica

**Zber, preprava a nakladanie s odpadmi
v prevádzke spoločnosti POWER BATTERY,
Banská Bystrica**

Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti

podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých
zákonov v znení neskorších predpisov

v Banskej Bystrici, apríl 2019

Obsah

I. ÚDAJE O NAVRHOVATEĽOVI	3
1. Názov (meno)	3
2. Identifikačné číslo	3
3. Sídlo	3
4. Meno, priezvisko, adresa, telefónne číslo a iné kontaktné údaje oprávneného zástupcu navrhovateľa	3
5. Meno, priezvisko, adresa, telefónne číslo a iné kontaktné údaje kontaktnej osoby, od ktorej možno dostať relevantné informácie o navrhovanej činnosti a miesto na konzultácie	3
II. NÁZOV ZMENY NAVRHOVANEJ ČINNOSTI	4
III. ÚDAJE O ZMENE NAVRHOVANEJ ČINNOSTI	4
1. Umiestnenie navrhovanej činnosti (kraj, okres, obec, katastrálne územie, parcelné číslo)	5
2. Opis technického a technologického riešenia vrátane požiadaviek na vstupy (záber pôdy, spotreba vody, ostatné surovinové a energetické zdroje, dopravná a iná infraštruktúra, nároky na pracovné sily, iné nároky) a údajov o výstupoch (napríklad zdroje znečistenia ovzdušia, odpadové vody, iné odpady, zdroje hluku, vibrácií, žiarenia, tepla a zápachu, iné očakávané vplyvy, napríklad vyvolané investície)	5
3. Prepojenie s ostatnými plánovanými a realizovanými činnosťami v dotknutom území a možné riziká havárií vzhľadom na použité látky a technológie.	13
4. Druh požadovaného povolenia navrhovanej činnosti podľa osobitných predpisov	14
5. Vyjadrenie o predpokladaných vplyvoch zmeny navrhovanej činnosti presahujúcich štátne hranice	14
6. Základné informácie o súčasnom stave životného prostredia dotknutého územia vrátane zdravia ľudí.	14
IV. VPLYVY NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE A ZDRAVIE OBYVATEĽSTVA VRÁTANE KUMULATÍVNYCH A SYNERGICKÝCH	27
V. VŠEOBECNE ZROZUMITEĽNÉ ZÁVEREČNÉ ZHRNUTIE	31
VI. PRÍLOHY	32
1. Informácia, či navrhovaná činnosť bola posudzovaná podľa zákona; v prípade, ak áno, uvedie sa číslo a dátum záverečného stanoviska, príp. jeho kópia	32
2. Mapy širších vzťahov s označením umiestnenia zmeny navrhovanej činnosti v danej obci a vo vzťahu k okolitej zástavbe	33
3. Dokumentácia k zmene navrhovanej činnosti	33
VII. DÁTUM SPRACOVANIA	34
VIII. MENO, PRIEZVISKO, ADRESA A PODPIS SPRACOVATEĽA OZNÁMENIA ..	34
IX. PODPIS OPRÁVNENÉHO ZÁSTUPCU NAVRHOVATEĽA	34

I. ÚDAJE O NAVRHOVATEĽOVI

1. Názov (meno)

POWER BATTERY, s.r.o.

2. Identifikačné číslo

47 335 009

3. Sídlo

Majerská cesta 36
974 01 Banská Bystrica

4. Meno, priezvisko, adresa, telefónne číslo a iné kontaktné údaje oprávneného zástupcu navrhovateľa

Meno :	Peter Spodniak
Adresa :	POWER BATTERY, s.r.o. Majerská cesta 36, 974 01 Banská Bystrica
Telefón:	0908 961 440

5. Meno, priezvisko, adresa, telefónne číslo a iné kontaktné údaje kontaktnej osoby, od ktorej možno dostať relevantné informácie o navrhovanej činnosti a miesto na konzultácie

Meno :	Peter Spodniak
Miesto na konzultácie:	POWER BATTERY, s.r.o. Majerská cesta 79, 974 01 Banská Bystrica
Telefón:	0908 961 440
E-mail :	enviro@powerbattery.sk

II. NÁZOV ZMENY NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

Zber, preprava a nakladanie s odpadmi v prevádzke spoločnosti POWER BATTERY, Banská Bystrica“

III. ÚDAJE O ZMENE NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

Navrhovaná činnosť „Zber, preprava a zhodnocovanie použitých automobilových batérií a akumulátorov“ bola posudzovaná podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon“). V roku 2014 vydalo Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, odbor environmentálneho posudzovania, pre navrhovanú činnosť záverečné stanovisko č. 4980/2014-3.4/vt, zo dňa 22.8.2014.

Navrhovateľ vykonával činnosť na základe právoplatných rozhodnutí (č. OU-BB-OSZP3-2017/021040-003; č. OU-BB-OSZP3-2017/021041-003) v priestoroch objektu, haly (niekdajšej Oprávárenskej dielne), umiestnenej na Majerskej ceste 69, v areáli bývalých Cestných stavieb, a.s., situovanej v priemyselnej zóne Banskej Bystrice- časť Majer.

Navrhovaná činnosť je podľa zákona zaradená podľa prílohy č. 8 do položky č. 7.- Zneškodňovanie alebo zhodnocovanie nebezpečných odpadov v spaľovniach a zariadeniach na spoluspaľovanie odpadov, alebo úprava, spracovanie a zhodnocovanie nebezpečných odpadov.

Z dôvodu ukončenia lehoty platnosti nájomnej zmluvy a vydania právoplatného rozhodnutia zo zisťovacieho konania sa, navrhovaná činnosť presunula na nové miesto realizácie, ktoré je situované v rámci k.ú. Banská Bystrica.

Zmena navrhovanej činnosti spočíva hlavne v zmene miesta realizácie.

Technické riešenie činnosti bude vykonávané identickým spôsobom a technologické riešenie navrhovanej činnosti bude vykonávané modernejším, kvalitnejším a výkonnejším spôsobom.

Technické a technologické riešenie činnosti bude vykonávané identickým spôsobom s rešpektovaním podmienok právoplatných rozhodnutí vydaných príslušným orgánom v odpadovom hospodárstve. Tieto rozhodnutia upresňujú technologický postup v rozsahu nevyhnutnom pre zabezpečenie súladu s platnými predpismi predovšetkým na úseku odpadového hospodárstva.

Prehľad zmien navrhovanej činnosti:

Predmet zmeny	Navrhovaná činnosť	Zmena navrhovanej činnosti
Umiestnenie navrhovanej činnosti	priemyselná zóna Banská Bystrica- časť Majer	priemyselná zóna Banská Bystrica- časť Majer
Prevádzka	Majerská cesta 69, Banská Bystrica	Majerská cesta 79, Banská Bystrica
Katastrálne územie	Banská Bystrica	Banská Bystrica
Dotknuté parcely	2966/1	2950/8
Druh a spôsob využitia pozemku	zastavané plochy a nádvoría	zastavané plochy a nádvoría
Príslušnosť k zastavanému územiu obce	áno	áno

1. Umiestnenie navrhovanej činnosti (kraj, okres, obec, katastrálne územie, parcelné číslo).

Kraj: Banskobystrický samosprávny kraj
 Okres: Banská Bystrica
 Obec: Banská Bystrica
 Katastrálne územie: Banská Bystrica
 Dotknuté parcely: 2950/8

Parcela	Druh a spôsob využitia pozemku	Výmera parcely (m ²)	Príslušnosť k ZÚO	
			Zastavané územie	Mimo zast. územie
2950/8	Zastavané plochy a nádvoria	1155	✓	

Zmena navrhovanej činnosti, rovnako ako aj navrhovaná činnosť je umiestnená v rámci k.ú. Banská Bystrica, priemyselná zóna Banská Bystrica- Majer.

Zmena navrhovanej činnosti je situovaná na pozemku s existujúcim objektom haly, ktorý slúžil spoločnosti ALU KOVO-ŠPECIÁL, spol. s r. o.. Táto spoločnosť už svoju činnosť ukončila pričom v súčasnosti sa v objekte haly popri iných činnostiach skladuje materiál. Navrhovaná činnosť sa vykoná na základe nájomnej zmluvy s vlastníkom.

Samotný objekt haly je rozdelený na dve časti. Časť orientovaná k prístupovej ceste slúži ako hala a v zadnej časti objektu sa nachádza hygienické zázemie a kancelárie. Pred objektom a v jeho okolí sú spevnené panelové plochy.

Miesto realizácie zmeny navrhovanej činnosti je znázornené v Prílohe č. IV. tohto oznámenia.

2. Opis technického a technologického riešenia vrátane požiadaviek na vstupy (záber pôdy, spotreba vody, ostatné surovínové a energetické zdroje, dopravná a iná infraštruktúra, nároky na pracovné sily, iné nároky) a údajov o výstupoch (napríklad zdroje znečistenia ovzdušia, odpadové vody, iné odpady, zdroje hluku, vibrácií, žiarenia, tepla a zápachu, iné očakávané vplyvy, napríklad vyvolané investície)

NAVRHOVANÁ ČINNOSŤ

Popis navrhovanej činnosti je uvedený podľa zámeru „Zber, preprava a zhodnocovanie použitých automobilových batérií a akumulátorov“ a záverečného stanoviska č. 4980/2014-3.4/vt vydaného dňa 22.8.2014.

Navrhovaná činnosť zahŕňa zber, prepravu a zhodnocovanie použitých automobilových a priemyselných batérií a akumulátorov. Prehľad druhov odpadov, ktoré budú predmetom zberu, prepravy a zhodnocovania, resp. prípravy na opätovné použitie, zaradených podľa zoznamu odpadov uvedenom v prílohe č. Vyhlášky 284/2001 Z.z. ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov, v znení neskorších predpisov:

Kód odpadu	Názov odpadu	Kategória
16 Odpady inak nešpecifikované v katalógu		
16 06	Batérie a akumulátory	
16 06 01	Olovené batérie	N
16 06 02	Niklovo- kadmiové batérie	N
20 Komunálne odpady (odpady z domácností a podobné odpady z obchodu, priemyslu a inštitúcií) vrátane		

HYDROLOGICKÉ POMERY

Povrchové vody

Hlavným recipientom územia je rieka Hron, ktorá preteká 250 m juhovýchodným a južným smerom. Z pohľadu orografických a geomorfologických pomerov leží povodie Hrona v podsústave Karpát v provincii Západné Karpaty, subprovincii Vnútné Západné Karpaty a Malá Dunajská kotlina. Do územia povodia zasahujú štyri orografické oblasti, z ktorých do dotknutého územia spadá Slovenské stredohorie.

Hron má charakter stredohorskej rieky s maximálnymi vodnými stavmi koncom marca a v apríli, podružné maximum je v októbri a novembri.

Bilančné charakteristiky povodia Hrona:

Tok	Profil	Riečny km	Dlhodobé priemerné ročné hodnoty					
			Zrážky Pa (mm)	Odtok O (mm)	Rozdiel Pa- O (mm)	Odtok. Šúčiniteľ	Špecif. odtok qa (l/s.km ²)	Prietok Qa (m ³ /s)
Hron	Banská Bystrica	175,2	1062	500	562	0,47	15,85	27,99

Zdroj: Hydroekologický plán povodia Hrona, II. cyklus, 1999

Dlhodobé priemerné ročné (Qa) a mesačné (Qma) prietoky významnejších tokov za obdobie 1931-1980 v m³/s.

Tok	Profil	Qa	Qma (m ³ /s)											
			XI	XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X
Hron	Banská Bystrica	27,99	26,69	24,44	17,49	20,02	37,05	57,23	42,85	31,08	23,85	18,96	16,45	19,76

Zdroj: Hydroekologický plán povodia Hrona, II. cyklus, 1999

Vybrané prietokové údaje za rok 2002 a 2003

Stanica	Tok	Qr ₂₀₀₂ (m ³ /s)	Qr ₂₀₀₃ (m ³ /s)	Qmax ₂₀₀₂ (m ³ /s)	Qmax ₂₀₀₃ (m ³ /s)	Qmin ₂₀₀₂ (m ³ /s)	Qmin ₂₀₀₃ (m ³ /s)
Hron	Banská Bystrica	29,36	14,29	216,00	57,20	7,748	4,88

Zdroj: Čiastkový monitorovací systém- voda 2002, 2003

Východne od dotknutého územia preteká Selčiansky potok. Selčiansky potok má v úseku od železničnej trasy po vtok do Hrona upravený tok a po oboch stranách brehu je vybudovaná ochranná hrádza proti spätnému vzdutiu od Hrona.

Vodné plochy

V dotknutom území sa vodné plochy nenachádzajú.

Podzemné vody

Dotknuté územia patrí do hydrogeologického rajónu MG 077- Mezozoikum a paleozoikum Starohorských vrchov severnej časti Zvolenskej kotliny. Vodný tok Hron tvorí rozhranie medzi rajónom MG 077 a MG 078- Mezozoikum a predmezozoické útvary severovýchodnej časti Zvolenskej kotliny a severozápadnej časti Veporských vrchov.

Rajón MG 077 je vymedzený v oblasti budovanej hlavne paleozoikom a mezozoikom a jeho obmedzenie vychádza z geologických pomerov.

Rajón má veľmi pestrú geologickú stavbu. SZ časť budujú súvrstvia paleozoika, hlavne permu (zlepence, arkózy, pestré bridlice). SV a J časť sú budované hlavne súvrstviami obalovej série krížňanského a chočského príkrovu.

Priaznivejšie kolektorské horniny vystupujú vo východnej časti rajónu. Tvoria ich triasové dolomity a vápence. Podľa doterajších poznatkov nie sú však nositeľmi veľkých zdrojov podzemných vôd. Južná časť rajónu vytvára prakticky uzavretý hydrogeologický celok, ktorý je hydrogeologicky jednoznačne vymedzený a odvodňovaný riekou Hron.

Režim podzemných vôd v území je závislý od atmosferických zrážok.

Horizont podzemnej vody v území je viazaný na fluvialno-glaciálne štrky a piesky s pórovou priepustnosťou. Podzemné vody sú plytkého obehu. Ich infiltračná oblasť je viazaná na plošný výskyt štrkov. Podzemné vody majú napätý charakter, ktorý je spôsobený striedaním priepustnejších, málo priepustných až nepriepustných polôh vo vertikálnom smere v rámci fluvialno-glaciálnych štrkov a pieskov.

V území môžeme na základe rozborov podľa Palmer-Gazdu vyčleniť nasledovné typy podzemných vôd:

1. vody kvartérnych sedimentov, charakterizované typom chemického zloženia Ca-HCO_3
2. vody neogénnych sedimentov, charakterizované chemickým zložením Ca/Mg/HCO_3

Podzemné vody obidvoch kolektorov sú nízko mineralizované s $M = 0,105\text{--}0,158$ g/l. Teplota vôd s plytkým obehom sa pohybuje okolo hodnoty 9°C . Hodnota pH dosahuje hodnotu 6,1-7,5.

Pri inžiniersko-geologickom prieskume v priestore východne od dotknutého územia, oblasť priemyselného parku Šalková (Laurenčík, J., 2010), bola narazená hladina podzemnej vody tesne pod povrchom v hĺbke 0,8 m a vystúpila na 0,6 m p.t. Mala voľný charakter. Hladina podzemnej vody bola pod vplyvom extrémnych zrážok ako aj vysokého stavu v rieke Hron. Sklon hladiny podzemnej vody je smerom k Hronu, t.j. v smere severozápad-juhovýchod s prúdením podzemnej vody k Hronu. Podzemná voda je v hydraulikej spojitosti s povrchovou vodou rieky Hron, t.j. zmeny hladiny v rieke sa prejavujú v kolísaní hladiny podzemnej vody. Pri nízkych stavoch Hron drénuje podzemné vody a pri vysokých stavoch dotuje brehovú infiltráciou. Podľa výsledkov dlhodobého pozorovania SHMÚ je priemerná úroveň hladiny podzemnej vody v sonde 088890- Banská Bystrica- Majer 2,5 m p.t. a minimálna úroveň je 3,07 m p.t.. Rozdiel medzi priemernou a maximálnou hladinou je 1,57 m.

Západne od dotknutého územia bola zistená hladina podzemnej vody v hĺbkach 1,23 – 1,75 m pod terénom (Auxt, 2005). Kolektorom podzemnej vody sú štrky hlinité a štrky s prímiesou jemnozrnnej zeminy. Koeficient filtrácie bol stanovený pomocou empirických vzťahov na základe zrnitosti zloženia zeminy. Výsledkom sú orientačné hodnoty koeficientov filtrácie.

- pre štrky G-F - koeficient filtrácie $1,92 \times 10^{-5}$ m/s
- pre štrky GM - koeficient filtrácie $4,80 \times 10^{-5}$ m/s

Vodohospodársky chránené územia

Zmena navrhovanej činnosti sa nenachádza na území chránenej vodohospodárskej oblasti.

- vodohospodársky významné toky a vodárenské toky

Rieka Hron, č. hydrolog. poradia 4-23-01- 001, je v zmysle Vyhlášky MŽP SR č. 211/2005 Z.z., ktorou sa ustanovuje zoznam vodohospodársky významných vodných tokov a vodárenských vodných tokov, sa zaraďuje medzi vodohospodársky významné vodné toky.

- ochranné pásma vodárenských zdrojov

Členia sa na ochranné pásmo I. stupňa, ktoré slúži na ochranu zdroja v bezprostrednej blízkosti miesta odberu vôd, alebo záchytného zariadenia a na ochranné pásmo II. stupňa, ktoré slúži na ochranu vodárenského zdroja pred ohrozením zo vzdialenejších miest. Na zvýšenie ochrany vodárenského zdroja môže orgán štátnej vodnej správy určiť aj ochranné pásmo III. stupňa.

Navrhovaná činnosť nezasahuje do žiadneho z vyčlenených ochranných pásiem vodárenských zdrojov.

- citlivé a zraniteľné oblasti

Nariadením vlády SR č. 174/2017 Z.z. , ktorým sa ustanovujú citlivé a zraniteľné oblasti . Dotknuté územie sa nezaraďuje medzi citlivé ani zraniteľné oblasti.

- ochranné pásma prírodných liečivých a minerálnych zdrojov

V dotknutom území sa ochrana prírodných liečivých a minerálnych zdrojov neuplatňuje.

OZNÁMENIE O ZMENE NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

ich zložiek zo separovaného zberu		
20 01	Separovane zbierané zložky komunálnych odpadov	
20 01 33	Batérie a akumulátory uvedené v 16 06 01, 16 0602 alebo netriedené batérie a akumulátory obsahujúce tieto látky	N

Predpokladaná kapacita- 200- 500 ton ročne.

Zber a preprava použitých automobilových batérií a akumulátorov

Vykúpené použité automobilové a priemyselné batérie a akumulátory, resp. prevzaté a vyzdvihnuté od iného subjektu sa budú zbierať a zhromažďovať v priestore určenom na skladovanie autobaterií. Skladovanie bude prebiehať vo vymedzenej časti bývalej opravárenskej dielne, na spevnenej vybetónovanej ploche v uzavretom a uzamykateľnom objekte.

Samotné batérie a akumulátory budú uložené v certifikovaných kontajneroch určených na skladovanie batérií a akumulátorov. Kontajnery budú vybavené vnútornou povrchovou kyselinovzdornou úpravou, s dvojitém nepriepustným dnom a vypúšťacím ventilom umiestneným v spodnej časti nádoby. Na tento účel sa zabezpečia špeciálne certifikované kontajnery zhotovené na účel skladovania a prepravy nebezpečných odpadov. Do kontajnerov budú ukladané batérie vytriedené podľa druhov. Typ a veľkosť kontajnera sa zvolí s ohľadom na množstvá skladovaných batérií a akumulátorov a skladované druhy. Pri výbere kontajnera sa pritom bude do úvahy brať aj ich prípadná možnosť stohovateľnosti vo vrstvách, spôsob manipulácie ako aj vhodnosť použitia na cestnú prepravu.

Batérie a akumulátory, pred uložením do kontajnera, budú odvážené na váhe a následne uložené podľa druhu, do príslušného kontajnera. Manipulácia s batériami bude závislá najmä od ich hmotnosti (ručne, s použitím paletového vozíka, event. vysokozdvížneho vozíka). Manipulačné priestory budú vybavené tak, aby nemohlo dôjsť k nežiaducemu vplyvu na životné prostredie a k poškodzovaniu hmotného majetku a boli riešené s ohľadom na požiadavky zákona o odpadoch a jeho vykonávacej vyhlášky.

V rámci procesu váženia budú batérie a akumulátory skontrolované a odborne posúdené z hľadiska ich možného opätovného použitia. Batérie a akumulátory, ktoré budú vykazovať známky vhodnosti na opätovné použitie budú premiestnené do samostatného priestoru skladu, kde prejdú procesom regenerácie (viď nižšie popis procesu prípravy na opätovné použitie).

Batérie a akumulátory, nevhodné na opätovné použitie, budú ukladané do certifikovaných kontajnerov, kde budú až do doby ich prepravy, resp. vrátane obdobia prepravy až do doby ich odovzdania výrobcovi, resp. tretej osobe alebo organizácii zodpovednosti výrobcov, v súlade so zákonom č. 79/2015 Z.z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov. Kontajnery s takýmito batériami a akumulátormi budú uložené vo vymedzenom priestore existujúcej haly. Priestor bude viditeľne označený ako „Sklad nebezpečného odpadu“.

Kontajnery, kde budú použité batérie a akumulátory zhromažďované, sa označia identifikačným listom nebezpečného odpadu. Po naplnení kapacity jednotlivých kontajnerov budú odvážané.

Preprava odpadu z použitých automobilových batérií a akumulátorov

Preprava bude riešená v súlade so zákonom o odpadoch a nadväzujúcich vyhlášok na úseku cestnej prepravy nebezpečných vecí- ADR podľa medzinárodnej dohody č. 64/1987 Zb. Pri preprave bude vedená príslušná evidencia o prepravovaných nebezpečných odpadoch, odpad bude riadne označený, k dispozícii budú pokyny pre prípad havárie.

Preprava bude realizovaná automobilovou dopravou. Za týmto účelom budú zabezpečené vhodné automobily (napr. skriňové alebo dodávkové (IVECO, DAF, MERCEDES)), do ktorých sa naložia, za pomoci vysokozdvížneho vozíka alebo paletového vozíka, naplnené kontajnery s odpadom. Preprava bude uskutočňovaná v rámci celého územia Slovenska. Miesta prepravy budú závislé od zmluvných vzťahov.

Príprava na opätovné použitie

V rámci prípravy na opätovné použitie odpadu sa využije identický postup, ako sa v súčasnosti využíva na regeneráciu batérií a akumulátorov, ktoré však ešte neboli klasifikované ako odpad. Použité automobilové a priemyselné batérie a akumulátory, ktoré sa stali odpadom, a ktoré boli v štádiu váženia a odborného posúdenia (zmeranie napätia, hustoty elektrolytu, kapacitnej skúšky) vyčlenené ako vhodné na opätovné použitie budú premiestnené do priestoru vymedzeného na tento účel, v osobitnej oddelenej časti haly. Z odborného posúdenia stavu batérií vyplynú nevyhnutné servisné úkony pozostávajúce a spočívajúce v ručnom odstránení prachových nečistôt a olejov z povrchu batérií za pomoci handier, doliatí elektrolytu, event. čiastočnú výmenu elektrolytu. Predmetom výmeny je cca 10- 15% objemu elektrolytu. Rovnako, v prípade potreby, sa vymenia skratované, poškodené alebo nefunkčné články batérie (u priemyselných- trakčných batérií). Toto neplatí u automobilových batérií, nakoľko v nich nie je možné meniť články.

Príprava na opätovné použitie sa uskutoční procesom regenerácie výhradne za pomoci elektrickej energie. Na tento účel budú používané dva typy regenerátorov:

- 1. typ- aplikovateľný na napätie 6 V, 8 V a 12 V
- 2. typ- aplikovateľný na napätie 36 V a 48 V

V rámci prevádzky sa uvažuje s využitím 25 až 30 ks regenerátorov.

Procesom regenerácie môžu prejsť aj tzv. „mŕtve“ (vybité) batérie bez ohľadu na napätie. Obmedzenie používania procesu regenerácie sa neviaže na napätie (nemusi byť vyššie ako 10,2 V, ako to býva v procese štandardného nabíjania batérií), ale na fyzické poškodenie. Do procesu môžu vstupovať výhradne len batérie bez známkov fyzického poškodenia.

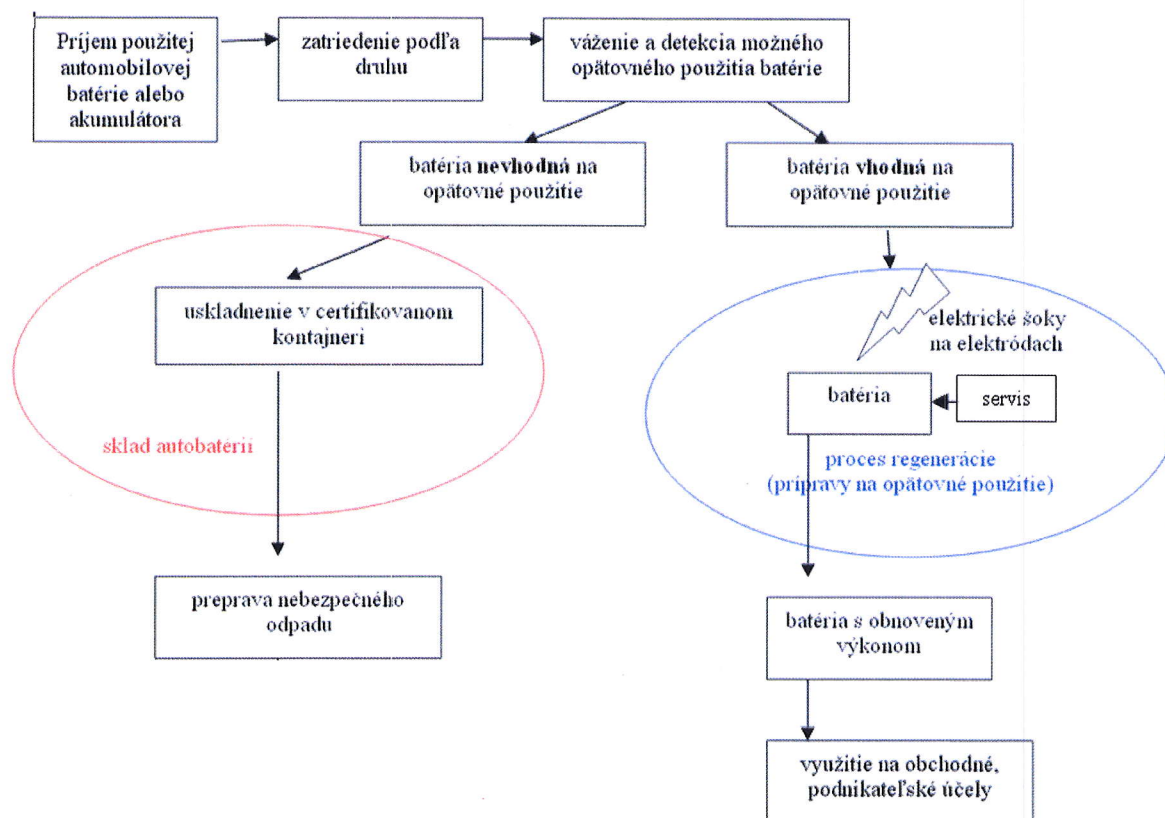
V procese regenerácie sa na elektródy aplikujú elektrické šoky s nízkou frekvenciou, ktoré zabezpečia rozklad kryštálov síranu olovnatého. Tieto kryštály vznikajú ako následok viacnásobného vybíjania a dobíjania batérie, resp. ponechania batérie vybitej, nepoužívanej. Tieto kryštáliky sa nevracajú do elektrolytu vo forme kyseliny sírovej, a fyzicky zabraňujú tomu, aby sa elektrolyt dostal cez póry k doskám elektródy. Tým pádom sa nie všetko olovo vracia na platne batérie a časom množstvo vygenerovanej elektriny klesá.

V procese regenerácie dochádza k oddeleniu sulfátu od dosiek. Toto sa uskutočňuje regenerátorom batérií, ktorý aplikuje elektrické šoky s nízkou frekvenciou na elektródy. Výsledkom je opätovný návrat Pb na elektródy a SO₄ sa vracia späť do elektrolytu.

Na konci regenerácie sa väčšine batérií obnoví ich pôvodné napätie aj hustota elektrolytu, takmer na úroveň nového produktu. Proces regenerácie trvá 72- 90 hodín. Proces regenerácie je vhodný tak na olovené, trakčné ako aj gélové batérie.

Schéma krokov nakladania s použitými batériami a akumulátormi:

OZNÁMENIE O ZMENE NAVRHOVANEJ ČINNOSTI



ZMENA NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

Technické riešenie bude vykonávané identickým spôsobom a technologické riešenie navrhovanej činnosti bude vykonávané modernejším, kvalitnejším a výkonnejším spôsobom. Technické ako i technologické riešenia budú vykonávané s rešpektovaním podmienok právoplatných rozhodnutí vydaných príslušným orgánom v odpadovom hospodárstve.

Tieto rozhodnutia upresňujú technologický postup v rozsahu nevyhnutnom pre zabezpečenie súladu s platnými predpismi predovšetkým na úseku odpadového hospodárstva.

Zmena navrhovanej činnosti uvažuje so zberom, prepravou a zhodnocovaním použitých batérií a akumulátorov. Prehľad druhov odpadov, ktoré budú predmetom zberu, prepravy a zhodnocovania, resp. prípravy na opätovné použitie, zaradených podľa zoznamu odpadov uvedenom v prílohe č. 1 Vyhlášky 365/2015 Z.z. ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov:

Kód odpadu	Názov odpadu	Kategória
16 Odpady inak nešpecifikované v katalógu		
16 06	BATÉRIE A AKUMULÁTORY	
16 06 01	Olovené batérie	N
16 06 02	Niklovo- kadmiové batérie	N
16 06 03	Batérie obsahujúce ortuť	N
16 06 04	Alkalické batérie iné ako uvedené v 16 06 03	O
16 06 05	Iné batérie a akumulátory	O
16 06 06	Oddelene zhromaždený elektrolyt z batérií a akumulátorov	N
20 Komunálne odpady (odpady z domácností a podobné odpady z obchodu, priemyslu a inštitúcií) vrátane ich zložiek z triedeného zberu		
20 01	ZLOŽKY KOMUNÁLNYCH ODPADOV Z TRIEDENÉHO ZBERU OKREM 15 01	
20 01 33	Batérie a akumulátory uvedené v 16 06 01, 16 06 02, alebo 16 06 03 a netriedené	N

OZNÁMENIE O ZMENE NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

	batérie a akumulátory obsahujúce tieto batérie	
20 01 34	Batérie a akumulátory iné ako uvedené v 20 01 33	O

Predpokladaná kapacita - do 7 000 ton ročne.

Zber a preprava použitých batérií a akumulátorov

Vykúpené použité batérie a akumulátory, resp. prevzaté a vyzdvihnuté od iného subjektu sa budú zbierať a zhromažďovať v priestore určenom na skladovanie použitých batérií a akumulátorov. Skladovanie bude prebiehať vo vymedzenej časti objektu haly. Po zhromaždení je obsah kontajnerov určený na prípravu na opätovné použitie. Použité batérie a akumulátory, ktoré už nie je možné opätovne použiť budú odovzdávané na spracovanie a recykláciu len držiteľovi autorizácie v zmysle §89 ods. 1 písm. a) bod 1 zákona č. 79/2015 Z.z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov (ďalej len „zákon o odpadoch“).

Samotné použité batérie a akumulátory budú uložené v certifikovaných kontajneroch určených na skladovanie použitých batérií a akumulátorov. V prípade nepoškodených použitých batérií a akumulátorov je možnosť ich uloženia na paletách, v prípade poškodenia bude odpad uložený v spomínaných kontajneroch. Kontajnery budú vybavené vnútornou povrchovou kyselinovzdornou úpravou. Na tento účel sa zabezpečia špeciálne certifikované kontajnery zhotovené na účel skladovania a prepravy nebezpečných odpadov. Do kontajnerov a na palety budú ukladané použité batérie a akumulátory vytriedené podľa druhov. Typ a veľkosť kontajnera sa zvolí s ohľadom na množstvá skladovaných použitých batérií a akumulátorov a skladovaného druhu. Pri výbere kontajnera sa pritom bude do úvahy brať aj ich prípadná možnosť stohovateľnosti vo vrstvách, spôsob manipulácie ako aj vhodnosť použitia na cestnú prepravu.

Použité batérie a akumulátory, pred uložením do kontajnera prípadne na palety, budú odvážené na váhe, vytriedené a následne uložené podľa druhu, do príslušného kontajnera alebo na palety. Manipulácia s použitými batériami a akumulátormi bude závislá najmä od ich hmotnosti (ručne, s použitím paletového vozíka, event. vysokozdvížneho vozíka). Manipulačné priestory budú vybavené tak, aby nemohlo dôjsť k nežiaducemu vplyvu na životné prostredie a k poškodzovaniu hmotného majetku a boli riešené s ohľadom na požiadavky zákona o odpadoch a jeho vykonávacej vyhlášky.

V rámci procesu váženia budú batérie a akumulátory skontrolované, vytriedené a odborne posúdené z hľadiska ich možného opätovného použitia. Použité batérie a akumulátory, ktoré budú vykazovať známky vhodnosti na opätovné použitie budú premiestnené do vymedzeného priestoru skladu, kde prejdú procesom regenerácie (viď nižšie popis procesu prípravy na opätovné použitie).

Použité batérie a akumulátory, nevhodné na opätovné použitie, budú ukladané do certifikovaných kontajnerov alebo na palety, kde budú až do doby ich prepravy. Kontajnery a palety s takýmito použitými batériami a akumulátormi budú uložené vo vymedzenom priestore haly.

Nebezpečné odpady, ako aj miesto zhromažďovania budú označené identifikačným listom nebezpečného odpadu. Po naplnení kapacity jednotlivých kontajnerov a paliet budú odvážené a odovzdané oprávnenej organizácii na ďalšie nakladanie s odpadom.

Činnosti a práce v zariadení na zber nebezpečných odpadov budú zabezpečované, resp. vykonávané podľa prevádzkového poriadku a na základe pokynov zodpovedného zamestnanca zariadenia na zber nebezpečného odpadu.

V zariadení na zber odpadov budú zhromažďované odpady v množstvách úmerných kapacite zariadenia.

Preprava odpadu z použitých batérií a akumulátorov

Preprava bude riešená v súlade s požiadavkami Európskej dohody o preprave nebezpečných vecí (ADR) od pôvodcov, resp. držiteľov odpadov do zariadenia na zber odpadov, kde sa bude zhromažďovať a následne sa odovzdá organizácii oprávnenej na ďalšie nakladanie s nimi. Pri preprave

bude vedená príslušná evidencia o prepravovaných nebezpečných odpadoch, odpad bude riadne označený, k dispozícii budú pokyny pre prípad havárie.

Preprava bude realizovaná nákladnou automobilovou dopravou. Do nákladných automobilov sa naložia, za pomoci vysokozdvížneho vozíka alebo paletového vozíka, naplnené kontajnery/boxy s použitými batériami a akumulátormi ako i palety, na ktorých budú uložené použité batérie a akumulátory bez známok poškodenia. V prípade prepravy odpadu na paletách bude preprava v zmysle predpisu ADR čl. 598 b.) a prílohy k ADR P801 tzv. obalová inštrukcia.

Batérie a akumulátory sa budú stohovať iba do takej výšky aby nebola ohrozená nosnosť palety.

Každá dopravná jednotka, ktorou sa budú prepravovať nebezpečné odpady, bude vybavená predmetmi na všeobecnú a osobnú ochranu podľa ADR. Predmety výbavy sa budú voliť podľa čísla bezpečnostnej značky naložených vecí. Čísla bezpečnostných značiek sa určujú z prepravných dokladov.

Preprava bude uskutočňovaná v rámci celého územia Slovenska. Táto skutočnosť súvisí s miestom odovzdania odpadu, ktoré bude upresnené v rámci povoloňovacieho procesu nakladania s odpadmi, resp. s miestom odberu odpadu. Miesta prepravy budú závislé od zmluvných vzťahov. Preprava sa bude vykonávať z miest vzniku odpadu od pôvodcu, resp. držiteľov odpadu do prevádzky navrhovateľa, kde sa bude odpad ukladať vo vymedzenom priestore haly. Následne sa odpad odovzdá organizácii oprávnenej na ďalšie nakladanie s nimi.

Príprava na opätovné použitie

V rámci prípravy na opätovné použitie odpadu sa využije identický postup, ako sa v súčasnosti využíva na regeneráciu batérií a akumulátorov, ktoré však ešte neboli klasifikované ako odpad.

Príprava na opätovné použitie sa uskutoční procesom regenerácia výhradne za pomoci elektrickej energie. Na tento účel bude využívaný regenerátor ENERGIC Plus M-1007 F 380-V, 50/60Hz, 45 A, 150V-100A.

Procesom regenerácie môžu prejsť použité batérie a akumulátory bez ohľadu na napätie. Obmedzenie používania procesu regenerácie sa neviaže na minimálne napätie (napr. pri autobatériách nemusí byť vyššie ako 10,2V, ako to býva v procese štandardného nabíjania batérie).

Batérie a akumulátory sú pred uložením odvážené na váhe, typ: ELICOM Si-10 od BRUTTO s.r.o., zaevidované a vytriedené podľa druhu odpadu (napr. NiCd, Pb, Li-ion, alkalické a podobne), následne uložené podľa druhu odpadu v priestoroch skladovania odpadov. Manipulácia s batériami a akumulátormi je závislá najmä od ich hmotnosti (ručne, s použitím paletového vozíka, príp. vysokozdvížneho vozíka). V rámci procesu váženia sú batérie a akumulátory skontrolované a odborne posúdené z hľadiska ich možného opätovného použitia vyškoleným pracovníkom, či sú vhodné na prípravu na opätovné použitie. Odborné posúdenie spočíva vo vykonaní kapacitnej skúšky, záťažových testoch, kontroly napätia na jednotlivých článkoch a celkového rozhrania napätia, Kontrola a meranie hustoty elektrolytu na jednotlivých článkoch batérií a akumulátorov. Po týchto skúškach sa určí, ktoré sú vhodné na opätovné použitie – proces regenerácie V prípade, že sú vhodné na prípravu na opätovné použitie, premiestnia sa do priestoru vymedzeného na tento účel v oddelenej časti haly, kde prejdú procesom regenerácie.

V procese regenerácie sa na elektródy aplikujú elektrické šoky s nízkou frekvenciou, ktoré zabezpečia rozklad kryštálov síranu olovnatého. Tieto kryštály vznikajú ako následok viacnásobného vybíjania a dobíjania použitej batérie a akumulátora, resp. ponechania použitej batérie a akumulátora vybitej, nepoužívanej. Tieto kryštálky sa nevracajú do elektrolytu vo forme kyseliny sírovej, a fyzicky zabráňujú tomu, aby sa elektrolyt dostal cez póry k doskám elektródy. Tým pádom sa nie všetko olovo vracia na platne batérie a časom množstvo vygenerovanej elektriny klesá.

V procese regenerácie dochádza k oddeleniu sulfátu od dosiek. Toto sa uskutočňuje regenerátorom batérií, ktorý aplikuje elektrické šoky s nízkou frekvenciou na elektródy. Výsledkom je opätovný návrat Pb na elektródy a SO₄ sa vracia späť do elektrolytu.

Na konci regenerácie sa väčšine batérií a akumulátorom obnoví ich pôvodné napätie aj hustota elektrolytu, takmer na úroveň nového produktu. Proces regenerácie trvá 24-72 hodín. Proces regenerácie je vhodný tak na olovené, trakčné ako aj gélové batérie.

Batérie a akumulátory nevhodné na opätovné použitie sú uložené na palety a fyzicky poškodené batérie a akumulátory sú uložené do kontajnerov, následne sa palety obalia fóliou a spolu s kontajnermi sa označia identifikačným listom nebezpečného odpadu s katalógovým číslom odpadu 16 06 01 ako aj obalovou inštrukciou v zmysle predpisu ADR čl. 598 b.) a prílohy k ADR tzv. obalová inštrukcia.. Priebežne sú odovzdávané na zhodnotenie autorizovanej spracovateľskej spoločnosti.

Požiadavky na vstupy

Záber lesných pozemkov a pôdy

Zmena navrhovanej činnosti nepredstavuje zmenu týkajúcu sa záberov lesných pozemkov a pôdy. Realizáciou zmeny navrhovanej činnosti nedôjde k trvalému ani dočasnému záberu poľnohospodárskej pôdy ani lesných pozemkov.

Zmena navrhovanej činnosti sa bude realizovať na parcele č. 2950/8 o výmere 1155 m², ktorý je v KN evidovaná ako zastavané plochy a nádvoría. Na pozemku sa nachádza spevnená plocha a objekt haly bývalého ALU KOVO-ŠPECIÁL, spol. s r. o..

Spotreba vody

Zmena navrhovanej činnosti nepredstavuje zmenu v spotrebe vody.

Ostatné surovinové a energetické zdroje

Zmenou navrhovanej činnosti nedôjde k zmene surovinových a energetických zdrojov.

Dopravná a iná infraštruktúra

Dopravné napojenie objektu je z existujúcej obslužnej komunikácie napojenej na komunikáciu Majerskú cestu a následne na mestské komunikácie, cestu I. triedy a rýchlostnú cestu R1.

Realizáciou zmeny sa súčasný spôsob napojenia areálu na dopravnú sieť nezmení. K nárastu frekvencie dopravy nedôjde na Majerskej ceste, nakoľko táto je už v súčasnosti využívaná ako hlavná prístupová cesta k prevádzke navrhovateľa posudzovanej v rámci navrhovanej činnosti. Predpokladaná frekvencia vozidiel je cca 2 nákladné vozidlá týždenne. Avšak vzhľadom k tomu, že činnosť sa uskutoční v existujúcom objekte, ktorý je využívaný, príspevok činnosti k súčasnému stavu možno hodnotiť ako minimálny až zanedbateľný. Intenzitu a celkovú záťaž príjazdovej komunikácie k objektu bude ovplyvňovať tiež dochádzka zamestnancov do práce, sporadických, nepravidelných príjazdov klientov, prepravou odpadu od zmluvných partnerov a následný vývoz odpadu cca 1 krát týždenne. Avšak vzhľadom k tomu, že činnosť sa uskutoční v existujúcom objekte, ktorý je využívaný, príspevok činnosti k súčasnému stavu možno hodnotiť ako minimálny až zanedbateľný

Spevnené plochy v okolí haly a pokrývajú potreby na parkovanie, resp. nakládku a vykládku odpadu z vozidla používaného na prepravu odpadu.

Infraštruktúra nevyhnutná na realizáciu činnosti je dostupná v objekte haly a areáli ako takom. Požadované vybavenie na prevádzku, je dostupné v objekte haly.

Nároky na pracovné sily

Realizáciou zmeny navrhovanej činnosti nevzniknú nové pracovné sily. Presun prevádzky z doterajších priestorov sa uskutočnil aj so všetkými disponibilnými pracovnými silami.

Iné nároky

Nepredpokladajú sa v rozsahu inom, resp. iného charakteru, ako boli predmetom hodnotenia navrhovanej činnosti.

Údaje o výstupoch

Zdroje znečistenia ovzdušia

- počas výstavby

Zmena navrhovanej činnosti nepredstavuje zmenu v zdrojoch znečistenia ovzdušia.

- počas prevádzky

Zmenou navrhovanej činnosti nedôjde k zmene zdrojov znečisťovania ovzdušia. Množstvo emisií zmenou činnosti oproti navrhovanej činnosti sa na prevažnej časti prístupovej komunikácie nezmení, nakoľko zariadenie je v prevádzke už dnes. Nová adresa a pôvodné miesto lokalizácie zariadenia sú v tesnej blízkosti a využívajú identickú hlavnú prístupovú cestu- Majerskú cestu. K zmene došlo len v rámci odbočenia z tejto hlavnej na prístupovú komunikáciu k objektu. Z hľadiska kvality a kvantity emisií je táto zmena irelevantná.

Najvyššie koncentrácie CO a NO₂, sa v porovnaní so súčasným stavom nezmenia a s ohľadom na predpokladanú frekvenciu dopravy sa ani neprekročia limitné hodnoty a to ani v prípade najnepriaznivejších rozptylových a prevádzkových podmienok. V širšom meradle, preprava odpadu bude mať zanedbateľný vplyv na celkovú kvalitu ovzdušia.

Spôsob zachytávania a merania emisií

Zmena navrhovanej činnosti nevyvoláva potrebu zmeny spôsobu zachytávania a merania emisií.

Odpadové vody

Zmena navrhovanej činnosti nepredstavuje zmenu v produkcii odpadových vôd.

Odpady

Zmena navrhovanej činnosti nepredstavuje zmenu v produkcii odpadu a spôsobe nakladania s odpadom.

Zdroje hluku, vibrácií, žiarenia, tepla a zápachu

Zmena navrhovanej činnosti nepredstavuje zmenu z hľadiska zdroja hluku, ktorý bude pôsobiť. Oproti navrhovanej činnosti, zmenou navrhovanej činnosti dôjde k presunu zdroja hluku v priestore. V priemyselnej zóne Majer tak nevznikne nový zdroj hluku, len došlo k zmene jeho lokalizácie. Prevádzka navrhovanej činnosti sa spája len so zanedbateľnou produkciou hluku. S ohľadom na frekvenciu dopravy súvisiacu s prepravou odpadu, odvozom regenerovaných batérií a akumulátorov ako aj príjazdom zamestnancov do práce a existujúcej dopravnej záťaže na prístupovej ceste, príspevok navrhovanej činnosti k tomuto stavu je malý.

Iné očakávané vplyvy- vyvolané investície

Nepredpokladajú sa.

3. Prepojenie s ostatnými plánovanými a realizovanými činnosťami v dotknutom území a možné riziká havárií vzhľadom na použité látky a technológie.

Územie, v ktorom sa navrhovaná činnosť realizovala je súčasťou priemyselnej zóny Banská Bystrica-časť Majer, ktoré bolo v roku 2014 súčasťou posúdenia navrhovanej činnosti.

Z hľadiska potenciálnych rizík zmena navrhovanej činnosti nepredstavuje zmenu rizika havárie ani mechanizmu jeho vzniku.

Navrhovaná činnosť a rovnako tak aj zmena navrhovanej činnosti predstavuje potenciálne riziko pre životné prostredie v prípade havarijných stavov. Najpravdepodobnejšími haváriami sú:

- dopravná nehoda a s ňou spojený únik kontaminantov,
- únik kontaminantov počas manipulácie a procesu regenerácie a servisu do podlažia- nepatrná pravdepodobnosť- muselo by dôjsť k zlyhaniu všetkých ochranných opatrení (viď nasledujúcu tabuľku),
- zlyhanie ľudského faktora- jedna z najvyšších pravdepodobností. Tento faktor sa eliminuje technickými riešeniami prevádzky a školením zamestnancov a používaním ochranných pomôcok.

Príčina rizika	Mechanizmus vzniku havárie	Preventívne opatrenie	Opatrenie pre prípad havárie
skladovanie a zhromažďovanie chemických látok a prípravkov a nebezpečných odpadov	- únik látok pri manipulácii s nimi a poškodení obalov - únik látok pri skladovaní	- zhromažďovanie a celková manipulácia s odpadmi/látkami v zachytnej vani - používanie certifikovaných kontajnerov určených na skladovanie nebezpečného odpadu podľa druhu - havarijná vaňa - bezpečnostná podlaha odolná voči chemikáliám - zhromažďovanie v uzatvárateľných nádobách odolných voči skladovanej látke - zhromažďovanie jednotlivých látok/odpadov samostatne bez možnosti zmiešania - zhromažďovanie vo vymedzených priestoroch objektu - zamedzenie prístupu nepovolaným osobám	- sorbenty - sorpčné textílie - lopatky, zmeták - hasiace prístroje - ochranný odev
dopravná a manipulačná technika	- únik ropných látok z dopravnej a manipulačnej techniky - únik látok, ktoré sú predmetom prepravy	- odstavenie techniky	- sorbenty - vybavenie techniky jednoduchými havarijnými setmi - školenie - plán a pokyny pre prípad havarijného úniku

Realizácia navrhovanej činnosti, ako aj jej zmeny, vyžaduje dodržiavanie všeobecných pravidiel o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci.

Pri práci bude nevyhnutné používať predpísané ochranné pomôcky. Miesta s možnosťou nebezpečenstva úrazu musia byť riadne označené a opatrené tabuľkami so zákazom vstupu.

Dopravné cesty, manipulačné a skladovacie plochy musia byť adekvátne označené. Obsluha manipulačnej techniky, vysokozdvížných vozíkov musí byť riadne vyškolená a zoznámená s predpismi a pravidlami pre obsluhu vozíkov a musí byť pravidelne doškoloňovaná.

Pri zbere a zhromažďovaní ako aj príprave na opätovné použitie je potrebné zaistiť bezpečný prísun a odber odpadu v súlade s technologickým postupom práce. Podlaha a všetky manipulačné plochy musia byť nepriepustné, odolné voči látkam v batériách a akumulátoroch, resp. látkam s ktorými sa pri prevádzke zariadenia manipuluje. Zároveň je nevyhnutné pravidelné čistenie priestranstiev a manipulačných plôch.

Ďalšie zdroje rizika s nebezpečím úrazu môžu vzniknúť pri práci s elektrickým zariadením atď. Riziká budú eliminované školením pracovníkov a dodržiavaním pokynov pre používanie jednotlivých zariadení, opravy a núdzové situácie.

4. Druh požadovaného povolenia navrhovanej činnosti podľa osobitných predpisov

1. Súhlas na prevádzkovanie zariadenia na zber odpadov podľa § 97 ods. 1 písm. d) zákona č. 79/2015 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov
2. Súhlas na nakladanie s nebezpečnými odpadmi vrátane ich prepravy podľa § 97 ods. 1 písm. f) zákona č. 79/2015 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov

5. Vyjadrenie o predpokladaných vplyvoch zmeny navrhovanej činnosti presahujúcich štátne hranice

Vplyvy zámeru nepresahujú štátne hranice.

6. Základné informácie o súčasnom stave životného prostredia dotknutého územia vrátane zdravia ľudí.

Dotknuté územie sa nachádza v okrajovej- východnej časti priemyselnej zóny Banská Bystrica- Majer. Hranica dotknutého územia na severe prechádza okrajom areálu bývalého ALU KOVO-ŠPECIÁL, spol. s r. o., následne pokračuje na východe hranicou pozemku spoločnosti FINOX až po objekt Zberných surovín a.s., Žilina, na juhu prechádza okrajom prístupovej cesty a pri nej sa nachádzajúcich objektoch. Na západe je ohraničená existujúcou prístupovou hlavnou komunikáciou priemyselnej zóny- Majerskou cestou.

GEOMORFOLOGICKÉ POMERY

Podľa regionálneho geomorfologického členenia SR (*Mazúr, Lukniš, 1980*) patrí dotknuté územie do Alpsko-himalájskej sústavy, podsústavy Karpaty, provincie Západných Karpát, subprovincie Vnútné Západné Karpaty, oblasti Slovenského stredohoria, celku Zvolenská kotlina, oddielu Bystrická vrchovina.

Reliéf je fluvialny, založený na fluvialnej rovine Hrona v nadmorskej výške asi 345 m n.m.

GEOLOGICKÉ POMERY

Na geologickej stavbe okolia sa podieľajú horniny mezozoika, neogénu a kvartéru.

Mezozoikum je zastúpené križnianskym príkrovom, chočským príkrovom a príkrovom Drienka.

Križniansky príkrov je budovaný horninami veku spodný trias- spodná krieda s pestrým litologickým zložením. Na povrch vystupuje v širšom území, kde je zastúpený horninami vrchného triasu, jury a spodnej kriedy. Vrchný trias budujú lunzské vrstvy (pieskovce, ílovce, slienité ílovce), dolomity, karpatský keuper (pevné ílovce, dolomity, pieskovce až zlepenice), piesčité vápence, organogénne vápence, slieňovce, ílovce. Spodná jura je zastúpená škvrnitými slieňovcami a vápencami, rohovcovými vápencami. Stredná a vrchná jura je charakteristická vývojom radiolaritov a radiolariových vápencov, rohovcov a krinoidných vápencov, hľuznatých vápencov. Vrstvy spodnej kriedy sú zastúpené kalpionelovými, ílovitými, piesčitými, slienitými a organogénnymi vápencami, slieňovcami.

Chočský príkrov budujú horniny veku spodný- vrchný trias. Spodnotriasové horniny na báze príkrovu boli dokumentované mimo územia (Brusno- Lopej). V území je zastúpený len stredný trias. Stredný trias zastupujú guttensteinské vápence čiernej a sivej farby, lavicovité alebo masívne, smerom do nadložia nadobúdajú často svetlejšie sfarbenie. Často vystupujú v šošovkách, miestami rauwakizovaných na báze ladinských dolomitov. Presunové plochy dolomitov sú často charakterizované prítomnosťou tektonitov pestrých farieb. Ladinské dolomity vytvárajú mohutný komplex s hrúbkou niekoľko sto metrov, masívneho charakteru a s ostrohranným rozpadom. Nadložie dolomitov tvoria reiflingské vápence, ktoré sú na báze doskovité a lavicovité, brekciovitej textúry s vložkami doskovitých vápencov s rohovcami a čiernymi slienitými vápencami. Väčšiu časť súvrstvia tvoria lavicovité brekciovité vápence sivých farieb a smerom do nadložia opäť prechádzajú na tenko doskovité tmavosivej farby.

Príkrov Drienka je vyvinutý v dvoch komplexoch. Spodný komplex (perm- spodný trias) je na báze budovaný zlepenicami, brekciami, pieskovcami, arkózovými pieskovcami, piesčitými a sľudnatými bridlicami, drobnými, polohami lyditov, vyššie vrstvy sú zastúpené bridlicami, pieskovcami, arkózami a arkózovými pieskovcami. Najmohutnejšie sú vyvinuté vrstvy verfénu- pieskovce, arkózové pieskovce, bridlice, vložky sádrovca a anhydritu. V nadloží prevládajú paleovulkanity oddelené polohami bridlíc a ílovitých vápencov. Najvyššie vrstvy tvorí mocné súvrstvie bridlíc a pieskovcov s vložkami vápencov.

Neogén má v území sedimentárno- vulkanický vývoj a sedimentárny vývoj. Sedimentárno- vulkanický vývoj majú vekovo staršie formácie Zvolenskej kotliny (baden- spodný pliocén), tvorené tufitmi, slieňami, ílami, zlepenicami, andezitovými tufmi a pyroklastikami. Sladkovodné uloženiny vrchného pliocénu, tzv. pohronska štrková formácia, majú značné plošné rozšírenie, ležia diskordantne na mezozoiku a starších sedimentárno- vulkanických formáciách. Materiál štrkov je tvorený prevažne kremeňom, kremencami, kryštackými bridlicami a andezitmi.

Kvartér je zastúpený fluviálnymi, eluviálnymi a deluviálnymi sedimentmi. Fluviálne sedimenty sú reprezentované trasovými uloženinami a náplavami údolnej nivy Hrona. V širšom území sa zachovali stredné terasové stupne v relatívnych výškach 1- 22 m nad úrovňou Hrona so zastúpením štrkov, piesčitých štrkov a hĺn. Analogický charakter majú náplavy údolnej nivy Hrona, ktorých hrúbka sa pohybuje prevažne okolo 5,0 m. Eluviálne sedimenty sú viazané na vyššie úrovne (hliny, piesky, úlomky zvetralých podložných hornín), ich hrúbka je veľmi premenlivá. Deluviálne sedimenty sú uložené na svahoch a úpätiach s kolísavou hrúbkou do 10,0 m. V oblasti lokality bola overená hrúbka kvartérnych sedimentov v rozmedzí 4,0- 9,0 m (hlinito- kamenitá suť, hĺna, štrk s rôznym stupňom zahĺnenia, štrk piesčitý, zahĺnené balvany karbonatických hornín).

Inžiniersko- geologické pomery

V blízkosti s dotknutým územím, boli v minulosti realizované prieskumy. Z vykonaného inžiniersko- geologického prieskumu realizovaného v súvislosti s výstavbou priemyselného parku Šalková (Laurenčík, J., 2010) vyplýva, že východne od dotknutého územia sa nachádzajú:

hĺna hnedá- ornica	0,0- 0,3 m p.t.
--------------------	-----------------

OZNÁMENIE O ZMENE NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

íl s vysokou plasticitou a úlomkami koreňov s rastlinným detritom a úlomkami koreňov	0,3- 1,2 m p.t.
Piesok s prímiesou jemnozrnej zeminy, hnedosivočierny, kyprý	1,2- 2,5 m p.t.
štrk zle zrný, stredne uľahlý, od 4,8 m uľahlý val. Ø 5-8-10 cm, max. 20- 30 cm, výplň: piesok jemno až strednozrný	2,5- 6,0 m p.t.

Uvedené súvrstvie predstavuje nadložie štrkov, ktoré siahajú do hĺbky cca 8,0 m pod terénom.

Prieskumnými vrtmi (Auxt, A., 2005) sa na území zistili kvartérne sedimenty a horniny mezozoika. Najspodnejšiu vrstvu v overenej hĺbke tvoria zvetrané horniny mezozoika.

Kryciu vrstvu mezozoickým horninám tvoria náplavové sedimenty rieky Hron. Náplavové sedimenty tvoria štrky s prímiesou jemnozrnej zeminy až piesku a štrky hlinité. Materiál štrku je rôznorodý a tvoria ho prevažne karbonatické horniny, kremene a kremence. Valúny sú ostrohranné, teda slabo opracované.

Nad polohami štrkov sa nachádzajú hlinité piesky mocnosti 1,1- 1,2 m. V nich sa tiež nachádzajú valúny štrku s priemerom od 1 do 10 cm.

Povrchovú vrstvu tvoria antropogénne sedimenty, ktoré boli použité pre úpravu terénu. Sú tvorené štrkom a hlinitým pieskom, v ktorých sa ojedinele vyskytujú úlomky tehál a zvyšky betónu.

Hladina podzemnej vody bola zistená v hĺbkach 1,50- 1,75 m pod terénom a je v hydraulikkej spojitosti s riekou Hron. Kolektorom podzemnej vody je vrstva štrkov hlinitých a štrkov s prímiesou jemnozrnej zeminy.

Ložiská nerastných surovín

V dotknutom území a jeho bezprostrednom okolí sa nenachádzajú ložiská nerastných surovín. Najbližšie sú lokalizované výhradné ložiská:

Názov ložiska	Vyhradený/nevyradený nerast	Podtyp
Horná Mičina	Stavebný kameň	Dolomit
Lom na Kiaroch- Šalková	Stavebný kameň	Dolomit

Zdroj: Štátny geologický ústav Dionýza Štúra, 1.2.2011

Tektonika územia

Tektonická stavba je značne komplikovaná. Územie je súčasťou hronského synklinória, ktoré sa považuje za jeden zo segmentov rozsiahleho štruktúrneho pásma pretiahnutého v smere VSV- ZJZ. Vyplnené je masami križnianskeho a chočského príkrovu, ktoré sú porušené množstvom pozdĺžnych a priečnych zlomov spôsobujúcich kryhovú stavbu. V tektonickej stavbe územia majú dominantné postavenie tektonické línie SV- JZ smeru, výrazne sa však uplatňujú i mladšie zlomy SZ- JV a S- J smeru.

Určujúcou tektonickou stavbou je kriedový príkrovný systém pri zastúpení viacerých tektonických jednotiek. Najmladšie tektonické línie majú prevažne smer S- J. Pokračujúca tektonická aktivita až do kvartéru, striedanie procesov erózie, akumulácie a prenos materiálu, klimatické zmeny podmienili vytvorenie pestrého reliéfu územia.

Dotknuté územie možno charakterizovať ako bezvýznamné z hľadiska výskytu a rozvoja geodynamických javov, vyznačuje sa vysokou stabilitou.

Dotknuté územie a jeho okolie z pohľadu seizmicity patrí do oblasti kde makroseizmická intenzita dosahuje 6°- 7° MCS.

KLIMATICKÉ POMERY

Dotknuté územie sa vyznačuje mierne teplým, vlhkým podnebím s chladnou alebo studenou zimou. Priemerná ročná teplota vzduchu dosahuje 8,1 °C.

Teploty vzduchu

Priemerné mesačné a ročné teploty vzduchu (°C) za rok 2015:

Mesiac	I.	II.	III.	IV.	V.	VI.	VII.	VIII.	IX.	X.	XI.	XII.	rok
°C	0,6	0,1	5,0	9,2	13,9	18,5	20,9	20,9	15,2	8,8	5,7	1,8	10,1

V priebehu roka je najteplejším mesiacom júl, s priemernou teplotou vzduchu 18,5 °C a najchladnejším január s priemernou mesačnou teplotou - 3,8 °C. Rok 2015 bol v Banskej Bystrici extrémne teplý.

Zrážky

Mesačné a ročné úhrny zrážok dosahovali v roku 2015 nasledovné hodnoty (mm):

Mesiac	I.	II.	III.	IV.	V.	VI.	VII.	VIII.	IX.	X.	XI.	XII.	rok
mm	104	24,6	79,2	27,3	83,1	9,7	106,5	46,0	51,6	150,3	96,3	13,2	792,2

Dlhodobý priemerný ročný úhrn zrážok dosahuje 809 mm, maximálny 1600 mm a minimálny 637 mm.

Priemerný počet dní so zrážkami o úhrne 1 mm a viac sa v priebehu roka vyskytuje cca 100 dní.

Priemerný počet dní so snehovou pokrývkou:

Mesiac	I.	II.	III.	IV.	V.	VI.	VII.	VIII.	IX.	X.	XI.	XII.	rok
dni	26,7	21,3	10,2	0,2	-	-	-	-	-	0,1	3,3	15,7	77,5

Počet dní so snehovou pokrývkou 1 cm a viac v roku 2015:

Mesiac	I.	II.	III.	IV.	V.	VI.	VII.	VIII.	IX.	X.	XI.	XII.	rok
cm	12	24	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	39

Inverzie

Priemerný počet dní s prízemnou inverziou:

Mesiac	I.	II.	III.	IV.	V.	VI.	VII.	VIII.	IX.	X.	XI.	XII.	rok
dni	20,6	19,3	17,8	16,7	15,5	14,3	13,2	14,0	15,2	17,6	18,7	20,3	203,2

V oblasti Banskej Bystrice sa najsilnejšie inverzie vytvárajú v údolnej centrálnej mestskej zóne pri Hrone. Prízemné inverzie sa tu vyskytujú od večernej po skorú dopoludňajšiu dobu v priemere v 220-250 dňoch a celodenné prízemné inverzie v priemere 45- 60 dňoch. Vytvorenie tejto silne inverznej oblasti je podmienené hromadením studeného vzduchu stekajúceho z vrchov Bystrickej vrchoviny a z okolitých pahorkatín.

Veterné pomery

Priemerná častosť smerov vetra v % v roku 2015:

smer	S	SV	V	JV	J	JZ	Z	SZ	bezvetrie
%	13,0	10,7	5,5	7,9	10,2	6,7	10,1	22,1	23,3

V území prevláda prúdenie vzduchu pozdĺž otvoreného územia doliny Hrona od severu. Podružné maximum prevládajúceho prúdenia vzduchu je od juhu. Celková veternosť je slabá, priemerné mesačné a ročné rýchlosti vetra sa dlhodobo v priemere pohybujú v rozsahu 1,5- 2,5 m/s. Slabá veternosť s priemernými rýchlosťami vetra do 2,5 m/s sa vyskytuje v 78% častosti. Veľmi slabá veternosť s rýchlosťami do 1 m/s a bezvetrie sa vyskytujú v priemere počas 3 800 hodín, t.j. 43,0% častosti.

Hmla

Priemerný počet dní s hmlou:

OZNÁMENIE O ZMENE NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

Mesiac	I.	II.	III.	IV.	V.	VI.	VII.	VIII.	IX.	X.	XI.	XII.	rok
dni	7,8	6,2	4,3	3,0	2,5	2,8	1,5	2,2	4,7	6,6	5,7	7,5	54,8

Hmly sa v území vytvárajú najmä v jesennom a zimnom období. Hmly sa v zimných mesiacoch vytvárajú v priemere v 6 - 8 dňoch, v letných v priemere 1- 3 dňoch a za rok v 55 dňoch. K tvorbe hmiel dochádza najčastejšie v priebehu noci a k ich rozrušovaniu v skorých dopoludňajších hodinách. V letnom polroku trvajú zväčša 2- 5 hodín, v zimnom polroku 7- 12 hodín, a v roku 520 hodín.

PÔDNE POMERY

Dotknuté územie sa nachádza v intraviláne mesta Banská Bystrica a poľnohospodársky sa nevyužíva. V dotknutom území jednoznačne dominuje antrozem, čo sú pôdy s človekom vytvoreným umelým A-horizontom na umele vytvorenom podloží. Z jej základných foriem sa v území vyskytuje najtypickejšia a najčastejšia urbická forma nachádzajúca sa najmä na zastavaných plochách intravilánu.

V širšom okolí dotknutého území sa nachádzajú fluvizeme kultizemné, sprievodné fluvizeme glejové, modálne a kultizemné ľahké, z nekarbonátových aluviálnych sedimentov.

Ľavý breh Hrona tvoria rendziny modálne, kultizemné, litozemné, lokálne litozeme modálne karbonátové, z vápencov, miestami s plytkým substrátom.

Náchylnosť pôdy na fyzikálnu degradáciu je podmienená reliéfom- najmä svahovitosťou, pôdnymi faktormi- hĺbkou pôdy, obsahom ílovitých častíc v kombinácii s pôsobením exogénneho faktora. Potenciálna ohrozenosť pôdy vodnou eróziou je vzhľadom na charakter reliéfu žiadna až slabá.

Podobne je to s ohrozenosťou územia potenciálnou veternou eróziou, ktorá je, vzhľadom k zrnitosti a charakteristikám pôdných jednotiek, slabá až žiadna.

Náchylnosť pôdy na kompakciu (zhutnenie) je sekundárna, spôsobená činnosťou človeka, a to priamo - vplyvom tlaku kolies poľnohospodárskych mechanizmov, alebo nepriamo – znižovaním odolnosti pôd voči zhutneniu nesprávnym hospodárením (nedostatočným organickým hnojením, nevhodným sortimentom hnojív, nedodržiavaním biologicky vyvážených osevných postupov, spôsobov a podmienok obhospodarovania, a pod.).

BIOTA – FAUNA, FLÓRA A ICH BIOTOPY

Fauna

Zloženie fauny širšieho okolia podmieňuje nielen jeho zemepisná poloha, ale aj tvar terénu, mikroklimatické pomery a predovšetkým vegetačný kryt. Podľa zoogeografického členenia zaradíme hodnotené územie do: provincie Karpaty, oblasti Západné Karpaty, vnútorného obvodu, južného okrsku.

Živočíšne spoločenstvá dotknutého územia a jeho okolia majú antropicky podmienený habitat. V prvom rade sem patria živočíchy viazané na vegetáciu polí a poľnohospodársku pôdu. V území sa vyskytujú druhy ako druhy kosec rožkatý (*Phalangium opilio*), behúnik červenonohý (*Harpalus rufipes*), mravec obyčajný (*Lasius niger*), slizovec hrdzavý (*Arion rufus*), mlynárik kapustový (*Pieris brassicae*), mlynárik repový (*P. rapae*), babôčka admirálska (*Vanessa atalanta*), dážďovky (*Eisenia foetida*, *Lumbricus terrestris*). Lokalita poskytuje potravné možnosti pre vtáčie druhy zbierajúce potravu na zemi a semená burín- t.j. pinky, drozdy, vrabce, červienky, stehlíky, strnádky, atď.

Flóra

Podľa fytogeograficko- vegetačného členenia Slovenska (PLESNÍK, 2002 Atlas krajiny Slovenskej republiky) dotknuté územie patrí do:

bukovej zóny,

sopečnej oblasti,

okresu: 9. Zvolenská kotlina,

podokresu: a) severný podokres

obvodu: a₁) Bystrické podolie

Dotknuté územie a okolie areálu je výrazne antropogénne ovplyvnené. Prevažne je zastavané objektami je teda bez prítomnosti vegetácie. Niekoľko jedincov drevín rastie pozdĺž príjazdovej cesty-čremcha strapcovitá (*Padus avium*), hloh (*Crataegus sp.*) a vrba biela (*Salix alba*). V bylinnej etáži rastie najmä žihľava dvojdomá (*Urtica dioica*) a ostružina malinová (*Rubus idaeus*). Tieto rastú oproti vjazdu do areálu. V areáli spoločnosti FINOX s.r.o. sa nachádza okrasná výsadba.

Priamo v areáli bývalého ALU KOVO-ŠPECIÁL, spol. s r. o. sa nenachádza súvislá plocha vegetácie. Medzi panelmi, umiestnenými na prevažnej časti plochy areálu, sa vyskytuje pár jedincov inváznej zlatobyľe kanadskej (*Solidago canadensis*). Nevyskytujú sa tu žiadne chránené druhy rastlín ani živočíchov.

Chránené územia podľa osobitných predpisov a ich ochranné pásma

Zákon č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov, legislatívnou formou zabezpečuje zachovanie rozmanitosti podmienok a foriem života na zemi, vytvorenie podmienok na trvalé udržanie, obnovovanie a racionálne využívanie prírodných zdrojov, záchranu prírodného dedičstva, charakteristického vzhľadu krajiny a udržanie ekologickej stability. Vymedzuje územnú a druhovú ochranu a ochranu drevín.

Chránené územia prírody a krajiny sa v dotknutom území ani jeho bezprostrednom okolí nenachádzajú. V dotknutom území platí 1. stupeň ochrany.

Maloplošné chránené územia sú situované v širšom okolí. Najbližšie sa nachádza prírodná rezervácia Stará kopa- 820 m južným smerom. Ostatné maloplošné chránené územia (napr. NPR Priboj, NPR Plavno) sú lokalizované vo vzdialenosti väčšej ako 3 km od dotknutého územia

Najbližšie veľkoplošné chránené územie je vzdialené viac ako 920 m severne od areálu. Jedná sa o ochranné pásmo Národného parku Nízke Tatry.

Európska sústava chránených území

Chránené vtáčie územia (CHVÚ)

V dotknutom území sa chránené vtáčie územie nenachádza. Najbližšie je lokalizované CHVÚ Nízke Tatry- cca 12 km severovýchodným smerom.

Územia európskeho významu (ÚEV)

Dotknuté územie nebolo zaradené medzi územia európskeho významu. Najbližšie územie európskeho významu SKUEV 0062 Priboj je vzdialené cca 3,35 km východným smerom. SKUEV 0199 Plavno je vzdialené cca 3,8 km východným smerom. SKUEV1303 Alúvium Hrona je situované 3,3 km východne od dotknutého územia.

Chránené stromy

Priamo v dotknutom území ani jeho bezprostrednom okolí sa nenachádzajú žiadne chránené stromy. V širšom území sú chránené stromy viazané na intravilán mesta Banská Bystrica.

Krajina, scenéria, krajinný obraz

Štruktúra dotknutého územia nesie črty antropogénneho územia s dominanciou zastavaných plôch so sprievodnými líniovými prvkami miestnych a obslužných komunikácií. Dominantné postavenie majú spevnené plochy, objekty skladov, opustené objekty, administratívne objekty, objekty výrobných prevádzok a reštauračná prevádzka. Recesívne sú zastúpené prvky zelene. Rozsiahlejšie plochy zelene sú východne od dotknutého územia a južne, kde sú viazané na okolie rieky Hron a Selčianskeho potoka v podobe brehových porastov a krov.

Územný systém ekologickej stability

V dotknutom území sa prvky územného systému ekologickej stability nenachádzajú. Južne a juhovýchodne od dotknutého územia preteká rieka Hron ako nadregionálny hydrický biokoridor.

Ostatné prvky zaradené medzi prvky ekologickej siete sú situované v širšom území- okruh cca 3,3 km (napr. Príboj, Stará kopa a pod.).

Obyvateľstvo

Demografický vývoj v Banskej Bystrici má už dlhodobo klesajúcu tendenciu. K 31. decembru 2018 malo v Banskej Bystrici trvalý pobyt 76 438 obyvateľov (zdroj: <https://bbonline.sk/pocet-banskobystricanov-znovu-klesol-stale-sa-rodí-viac-chlapcov/>), pričom podľa Matričného úradu a ohlasovne pobytu to bolo 40 573 žien a 35 865 mužov. Aj keď úbytok obyvateľov v posledných rokoch spomalil, oproti roku 2017 bol mierne vyšší. Vlni ubudlo Banskej Bystrici 203 obyvateľov, v roku 2017 to bolo o 143 ľudí menej, než v roku predtým. Pod pokles obyvateľov sa podpísalo najmä sťahovanie obyvateľstva. V Banskej Bystrici zaznamenali vyšší počet narodených detí, než v minulom roku a naopak mierne poklesol počet úmrtí. V roku 2018 sa narodilo celkom 784 Banskobystričanov, naopak štatistiky matriky zaznamenali 719 úmrtí Banskobystričanov. Až 1291 obyvateľov mesta sa odsťahovalo. Najviac do Českej republiky, Veľkej Británie či Nemecka. Naopak, 1053 ľudí sa do Banskej Bystrice vlni prisťahovalo.

V mestskej časti Majer, podľa SODB 2001 žilo 342 obyvateľov. Do roku 2025 sa očakáva pokles počtu obyvateľov. Podľa ÚPN mesta Banská Bystrica, schválenom v marci 2015, sa očakáva pokles počtu obyvateľov na 284. s

V dotknutom území sa v súčasnosti existujúce objekty využívajú prednostne ako sídla firiem a administratívne objekty prevažne bez funkcie trvalého bývania obyvateľov.

Zdravie obyvateľstva

Správa o stave životného prostredia v meste Banská Bystrica 2012- 2016, máj 2017 uvádza, že hluk (hluk – každý rušivý, nepríjemný alebo škodlivý zvuk) patrí medzi najvýznamnejšie bio-negatívne faktory v životnom prostredí. Zdrojmi nadmerných hladín hluku v meste Banská Bystrica vo vonkajších chránených priestoroch a chránených miestnostiach súvisí s vysokou koncentráciou obyvateľstva, dopravných prostriedkov a aktivít najrozličnejšieho charakteru (stacionárne zdroje hluku, služby, priemysel, kultúra, šport, zábava) v prípade ich nevyhovujúceho umiestnenia, resp. bez technického zabezpečenia opatrení na znižovanie hluku.

Ďalej sa správa venuje, v rámci problematiky ochrany zdravia ľudí, radiačnej situácii, čistote mesta a verejných priestranstiev a údržbe a starostlivosti o detské ihriská a mobiliár.

Súčasný stav kvality životného prostredia vrátane zdravia

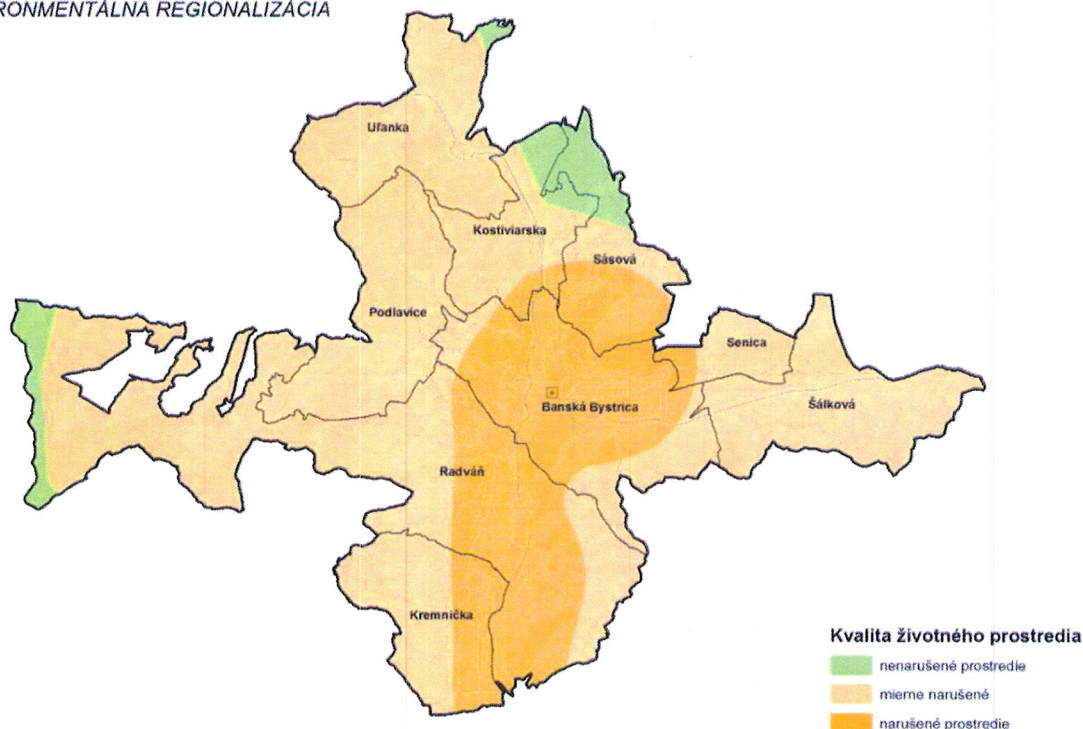
V zmysle environmentálnej regionalizácie sa mesto Banská Bystrica nachádza prevažne v 2. stupni environmentálnej kvality čo predstavuje približne 95,2 % územia. Zvyšných 4,8 % územia sa nachádza v 1. stupni environmentálnej kvality (prostredie nenarušené). 2. stupeň environmentálnej kvality sa podrobnejšie člení na prostredie mierne narušené (67,66 %) a prostredie narušené (27,54 %). 2. stupeň environmentálnej kvality zároveň predstavuje relatívne žiadaný stav z pohľadu vzťahu životného prostredia a ľudských sídiel.

Environmentálna regionalizácia mesta Banská Bystrica (Správa o stave životného prostredia v meste Banská Bystrica 2012- 2016, máj 2017) uvádza percentuálne vyjadrenie kvality ŽP, okrem iného, v miestnej časti Banská Bystrica nasledovne:

miestna časť Banská Bystrica
mierne narušené 26,60 % územia
narušené 73,40 % územia

Mapa environmentálnej kvality na území mesta Banská Bystrica:

MESTO BANSKÁ BYSTRICA
ENVIRONMENTÁLNA REGIONALIZÁCIA



Ovzdušie

Podľa Správy o stave ŽP v meste Banská Bystrica 2012- 2016, úroveň znečistenia ovzdušia v meste Banská Bystrica, v rokoch 2012 – 2016, monitoroval Slovenský hydrometeorologický ústav (SHMÚ). Výsledky kontinuálnych meraní dvoch automatických meracích staníc (AMS) umiestnených na Štefánikovom nábreží a na Zelenej ulici sú dôležitými informáciami pre sledovanie koncentrácie znečisťujúcich látok v ovzduší a následne aj hodnotenie vplyvu znečistenia ovzdušia na zdravotný stav obyvateľstva. AMS na Štefánikovom nábreží je umiestnená v tesnej blízkosti vysoko frekventovanej štvorprúdovej cesty III/66, za účelom monitorovania situácie v ovzduší v blízkosti cestnej komunikácie so zhoršenými rozptylovými podmienkami. Stanica je preto klasifikovaná ako mestská a dopravná. Druhá AMS na Zelenej ulici je naopak situovaná vo vyvýšenom svahu nad územím mesta Banská Bystrica takmer na hranici s extravilánom a je klasifikovaná ako mestská a pozad'ová.

Zo znečisťujúcich látok je situácia s SO₂ dlhodobo stabilná, namerané hodnoty sú hlboko pod stanovenými limitnými hodnotami, bez prekročení. Počas rokov 2012 až 2016 nedošlo pri koncentráciách SO₂ ani raz k prekročeniu limitov.

Emisie oxidu dusičitého NO₂ a oxidu uhoľnatého CO vznikajú práve v automobilovej doprave. Namerané údaje len potvrdzujú veľký vplyv automobilovej dopravy na výskyt oxidov dusíka v ovzduší. Stúpajúci trend počtu prejazdov automobilov cez centrum mesta do určitej miery odľahčilo spustenie „Severného obchvatu“ mesta, ktorý bol spustený do prevádzky v júli 2012. V nasledujúcich rokoch nedošlo k prekročeniu limitu pre ročnú hodnotu, aj keď namerané hodnoty koncentrácie NO₂ na Štefánikovom nábreží sú každoročne pomerne vysoké.

Hodnoty oxidu uhoľnatého sú hlboko pod stanoveným limitom.

Pri benzéne je situácia premenlivá, hodnoty sú väčšinou pod orientačným limitom. Kolísavé hodnoty s nárastom v zimných mesiacoch a poklesom v letných mesiacoch sú najmä v dôsledku poveternostných a rozptylových podmienok a veľkej intenzity automobilovej dopravy. Oproti hodnotám nameraných v minulých rokoch vykazuje koncentrácia benzénu mierny nárast v pravdepodobne v dôsledku nárastu prejazdov automobilov v meste. K prekročeniu limitnej hodnoty nedošlo.

Koncentrácia prachových častíc v najvýraznejšej miere ovplyvňuje zhoršenú kvalitu ovzdušia v meste. V súčasnosti prevláda najmä miestny vplyv z dopravy a lokálnych kúrenísk zdrojov znečisťovania, v kombinácii s globálnym transportom prachových častíc.

Porovnaním údajov počtu prekročení limitnej hodnoty (LH) rokov 2006 - 2016 sa zistilo, že v roku 2010 bola intenzita prašnosti najväčšia oproti ostatným a predchádzajúcim rokom a za posledných päť rokov má klesajúci trend. Prekročenia v rokoch 2008, 2010 a 2011 súvisia s intenzívnou stavebnou činnosťou v centre mesta (projekt odkanalizovania mesta ISPA a stavba obchodného centra na Troskách).

Významným faktorom pri znečisťovaní ovzdušia emisiami polietavého prachu sú najmä lokálne zdroje na spaľovanie pevných palív s nedostatočnou elimináciou emisií.

V meste Banská Bystrica je kvalita ovzdušia nepriaznivo ovplyvňovaná len koncentraciami prachových častíc, ktoré prekračujú stanovené limity. Výskyt týchto častíc, umiestnenie meracej stanice a výrazný vplyv lokálnych zdrojov kúrenia a dopravy v náročných rozptylových podmienkach definujú túto oblasť dopravného centra mesta ako nepriaznivú, nie však kritickú. Na základe dostupných údajov je pozorovaný mierne klesajúci trend.

Situácia v ovzduší v dopravnom centre mesta Banská Bystrica je v oblasti prachových častíc nepriaznivá (s častým prekračovaním limitnej hodnoty) v ostatných meraných ukazovateľoch je situácia dlhodobo vyrovnaná a uspokojivá.

Povrchové a podzemné vody

Povrchové vody

Kvalita vôd vyplýva z charakteru prostredia. Prevažná časť územia predstavuje silne urbanizovanú krajinu v údolnej riečnej nive.

Z pohľadu kvality vody v tokoch sú najčastejšie sledovanými Hron v profiloch Šalková, Banská Bystrica - mesto a Sliač, ďalej tok Bystrica v profile ústie do Hrona a sporadicky Selčiansky potok nad ústím do Hrona. Kvalita vody v toku Hron v minulosti výrazne ovplyvňovaná vypúšťaním nedostatočne čistených vôd vypúšťaných z priemyselného komplexu v Slovenskej Ľupči, sa po uvedení ekologickej stavby do trvalého užívania postupne vylepšovala a v r. 2016 bol dosiahnutý súlad s požiadavkami na kvalitu povrchových vôd (v časti A - všeobecné ukazovatele) podľa Prílohy č.1 k NV SR č. 269/2010 Z. z., ktorým sa ustanovujú požiadavky na dosiahnutie dobrého stavu vôd. Súlad s predmetnými požiadavkami vykazuje aj kvalita vody v toku Bystrica. Kvalita vody v toku Selčiansky potok ešte aj v súčasnosti vykazuje ovplyvnenie vypúšťanými odpadovými vodami. Nemalú úlohu v ovplyvnení kvality vody v recipientoch však zohráva napr. rozdielna úroveň čistenia odpadových vôd ako aj vodnatosť tokov, do ktorých sú tieto vypúšťané.

Podzemné vody

Priamo v dotknutom území sa nenachádza objekt (vrt, studňa), podľa ktorej by bolo možné vyhodnotiť kvalitu podzemných vôd. Kvalita podzemnej vody bola preverovaná v širšom okolí. Odber a analýzy vzoriek vody boli vykonané v súvislosti s vykonaným inžiniersko-geologickým prieskumom oblasti priemyselného parku Šalková (Laurenčík, J., 2010). Podzemná voda vykazuje nadpriemernú mineralizáciu, hydrogeochemicky prevláda hydrogénuhličitanovým aniónom. Reakcia vody je neutrálna. Z hľadiska znečistenia organickými látkami je voda mierne znečistená $CHSK_{Mn}$.

Kvalita pitnej vody

Na zásobovanie mesta Banská Bystrica sú využívané podzemné vodné zdroje, ktoré si pre svoju dobrú kvalitu nevyžadujú náročné technologické procesy úpravy a voda je dlhodobo zabezpečovaná len dezinfekciou prípravkami na báze chlóru (plynný chlór, chlórnan sodný) dávkovacími zariadeniami vo vodojemoch.

V období rokov 2012 - 2016 nedošlo k vážnejším problémom v hromadnom zásobovaní obyvateľov mesta z hľadiska kvality pitnej vody a jej dodávania k spotrebiteľovi v dostatočnom množstve (v rokoch 2012 - 2016 bolo percento zásobovanosti na úrovni 100 %).

Kvalita pitnej vody vo verejných vodovodoch mesta Banská Bystrica je dlhodobo stabilná a na vyhovujúcej úrovni.

V sledovanom období rokov 2012 – 2016 odborní pracovníci RÚVZ Banská Bystrica odobrali v rámci monitoringu kvality pitnej vody zo spotrebísk 8 verejných vodovodov mesta Banská Bystrica spolu 364 vzoriek, z toho 299 v kontrolnom a 65 v preverovacom monitoringu. Prekročenie limitných hodnôt u mikrobiologických, biologických, fyzikálnochemických a rádiologických ukazovateľov bolo jednorazové resp. sporadické, následnými opakovanými odbermi sa nepotvrdilo a nepredstavovalo riziko ohrozenia zdravia obyvateľov mesta resp. mestských častí používaním pitnej vody z verejného vodovodu.

Pitná voda vo verejnom vodovode mesta Banská Bystrica spĺňa požiadavky na kvalitu pitnej vody a zdravotnú bezpečnosť, nie je potrebné a ani žiaduce ju pred používaním na ľudskú spotrebu osobitne doupravovať.

Kontaminácia pôd a pôdy ohrozené eróziou

Znečistenie pôd nad limitné hodnoty jednotlivých kategórií je spôsobené najmä vplyvom emisií z dopravných prostriedkov vo frekventovanom dopravnom koridore, priemyselných exhalátov a z poľnohospodárskych hnojív v minulosti nadmerne používaných.

Prekročený limit A, A1 v analyzovaných vzorkách pôd širšieho územia bol zaznamenaný najčastejšie u kadmia, niklu a chrómu. Tieto pôdy sú rozšírené. Kontaminované pôdy v kategóriách B a C sa na území mesta nenachádzajú.

V širšom území sa vyskytujú pôdy slabo až takmer vôbec nie sú ohrozované vodnou eróziou. Odnos je od 0 do 4 t/ha/rok. Pôdy silne až extrémne ohrozené s intenzitou odnosu 10- 30 t/ha/rok sa nachádzajú v širšom území. Silná až veľmi silná náchylnosť pôd na vodnú eróziu sa prejavuje v častiach s najvyššou svahovitosťou.

Veterná erózia sa v území nevyskytuje v evidovateľnej podobe.

Znečistenie horninového prostredia

Komplexné environmentálne zhodnotenie lokality, podľa dostupných podkladov, nebolo doteraz vykonané a ani neexistujú exaktné údaje o stupni znečistenia horninového prostredia.

V meste Banská Bystrica sa v súčasnosti (rok 2017) nachádza 11 environmentálnych záťaží, z toho je počet lokalít v registri A (PEZ) – 4; v registri B (EZ) – 3; v registri C (sanované lokality) – 4:

Názov environmentálnej záťaže	Register
BB (002) / Banská Bystrica - lom Podlavice - STKO	A
BB (003) / Banská Bystrica - Medený Hámor	A
BB (004) / Banská Bystrica - SAD	A
BB (005) / Banská Bystrica - skládka Pršianska terasa	A
BB (001) / Banská Bystrica - bývalá galvanizovňa LOBB	B
BB (006) / Banská Bystrica - Uľanka - areál Chemika a.s.	B
BB (007) / Banská Bystrica - železničná stanica	B
BB (001) / Banská Bystrica - ČS PHM Partizánska cesta	C
BB (002) / Banská Bystrica - skládka odpadov Horné Pršany	C
BB (005) / Banská Bystrica - cementáreň - mazutové hospodárstvo	C
BB (006) / Banská Bystrica - cementáreň - skládka odpadu	C

V dotknutom území neboli identifikované environmentálne záťaže.

Zdroje hluku

Zdroje nadmerných hladín hluku v meste Banská Bystrica vo vonkajších chránených priestoroch a chránených miestnostiach súvisia s vysokou koncentráciou obyvateľstva, dopravných prostriedkov a aktivít najrozličnejšieho charakteru (stacionárne zdroje hluku, služby, priemysel, kultúra, šport, zábava) v prípade ich nevyhovujúceho umiestnenia, resp. bez technického zabezpečenia opatrení na znižovanie hluku.

Iné zdroje znečistenia

Iné zdroje znečistenia neboli v dotknutom území identifikované.

IV. VPLYVY NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE A ZDRAVIE OBYVATEĽSTVA VRÁTANE KUMULATÍVNYCH A SYNERGICKÝCH

VPLYVY NA OBYVATEĽSTVO

Nepriaznivé vplyvy na obyvateľstvo sa nepredpokladajú. Dotknuté územie nie je trvalo obývané, čím sa do značnej miery eliminujú priame vplyvy navrhovanej činnosti.

Príspevok zmeny navrhovanej činnosti súvisiaci s dopravou odpadu, resp. zregenerovaných batérií do a z areálu, je v porovnaní so súčasným stavom zanedbateľný, resp. nulový, nakoľko navrhovateľ identickú činnosť už vykonáva. Presunom miesta realizácie činnosti nie sú ovplyvnené iné skupiny obyvateľstva ani atakované obytné zóny. Predpokladaný denný nárast dopravy sa neprejaví znížením kvality a pohody života obyvateľov.

Prevádzkou zmeny navrhovanej činnosti sa nepredpokladá vznik takých škodlivých látok, ktoré by akýmkoľvek spôsobom ovplyvňovali zdravotný stav obyvateľov bývajúcich v okolí dotknutého územia.

Prevádzka zariadenia bude mať na obyvateľov skôr pozitívne účinky, nakoľko sa udržia pracovné miesta a zároveň sa zachová možnosť na odovzdanie batérií a akumulátorov do zberu ale tiež na prípadné prinavrátenie takmer pôvodných vlastností batériám. Uvedená skutočnosť tak bude mať na nich pozitívny ekonomický dopad.

VPLYVY NA HORNINOVÉ PROSTREDIE, NERASTNÉ SUROVINY, GEODYNAMICKÉ JAVY A GEOMORFOLOGICKÉ POMERY

Realizácia zmeny navrhovanej činnosti nemá vplyv na horninové prostredie a reliéf. Umiestnená je v existujúcom areáli a objekte haly.

Z hľadiska vplyvov na horninové prostredie zmena navrhovanej činnosti môže mať vplyv na horninové prostredie len v prípade havarijného úniku škodlivých a nebezpečných látok. Toto riziko je však minimálne s ohľadom na navrhované vybavenie, prevádzkové postupy a bezpečnostné opatrenia.

Vplyv na ložiská nerastných surovín

Vplyv sa nepredpokladá. Ložiská nerastných surovín sú mimo dosahu vplyvov zmeny navrhovanej činnosti.

VPLYVY NA KLIMATICKÉ POMERY

Zmena navrhovanej činnosti nemá vplyv na klimatické pomery. Mezoklimatické ani mikroklimatické pomery územia sa nezmenia.

VPLYVY NA OVZDUŠIE

Zmenou navrhovanej činnosti oproti navrhovanej činnosti sa neočakáva nárast emisií CO a NO_x na prístupových cestách. V porovnaní s navrhovanou činnosťou nedôjde k vzniku nového zdroja

znečistenia ovzdušia, nakoľko navrhovateľ identickú činnosť vykonával v blízkosti navrhovaného miesta realizácie. Zároveň činnosť bude umiestnená v existujúcom, donedávna využívanom objekte. Zdroje znečistenia ovzdušia, súvisiace so zmenou navrhovanej činnosti, sa tak len v priestore priemyselnej zóny Majer premiestnia. Navrhovaná činnosť ani jej zmena svojim charakterom nie sú prevádzkou, ktorá by mala významný vplyv na kvalitu ovzdušia.

VPLYVY NA VODNÉ POMERY

Zmena navrhovanej činnosti neovplyvní hydrologické a hydrogeologické pomery dotknutého územia a taktiež nebude mať vplyv na hladinu podzemnej vody a výdatnosť vodných zdrojov.

Zmenou navrhovanej činnosti nebudú ovplyvnené pramene, pramenné oblasti ani vodárenské zdroje.

V rámci štandardnej prevádzky sa nepredpokladajú vplyvy na povrchové a podzemné vody. Nakoľko prevádzka už v priemyselnej zóne Majer existuje a realizáciou zmeny činnosti sa len presunie, nedôjde k zvýšeniu spotreby vody, produkcii splaškových odpadových vôd, oproti súčasnému stavu. Spôsob odvádzania dažďových vôd sa oproti súčasnosti nezmení.

Proces zberu, zhromažďovania ako aj prípravy na opätovné použitie nie je zdrojom odpadových vôd.

Riziko vyplývajúce z prípadného havarijného úniku látok je minimálne a eliminovateľné bežne dostupnými prostriedkami, prevádzkovými postupmi, technológiou a technickou vybavenosťou, prítomnosťou havarijných, event zachytných vaní ako aj potrebným havarijným zabezpečením, ktoré bude prítomné v objekte.

Pre prípad havarijných stavov bude mať navrhovateľ vypracovaný Plán preventívnych opatrení na zamedzenie vzniku neovládateľného úniku nebezpečných látok do životného prostredia.

Rovnako v prípade havárie počas prepravy bude vodič adekvátne preškolený a bude mať k dispozícii pokyny pre prípad havárie ako aj havarijný set.

Zber odpadov, ich preprava ako aj príprava na opätovné použitie sa uskutočnia v súlade s požiadavkami zákona č. 79/2015 Z.z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, ako aj v súlade s ustanoveniami zákona č. 364/2004 Z.z. o vodách v znení neskorších predpisov a vyhlášky č. 200/2018 Z.z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o zaobchádzaní so znečisťujúcimi látkami, o náležitostiach havarijného plánu a o postupe pri riešení mimoriadneho zhoršenia vôd.

VPLYVY NA PÔDU

Zmena navrhovanej činnosti nemá vplyv na pôdu.

VPLYVY NA FAUNU, FLÓRU A ICH BIOTOPY

Realizácia zmeny navrhovanej činnosti je viazaná na spevnené plochy a zastavané pozemky. Vplyvy spojené s realizáciou zmeny činnosti nebudú mať dopad na genofond a biodiverzitu územia.

VPLYVY NA KRAJINU

Súčasná štruktúra a scenéria krajiny sa realizáciou zmeny navrhovanej činnosti nezmení. Charakter areálu spoločne s existujúcimi objektami, halami a skladmi bude mať naďalej antropogénny charakter.

VPLYVY NA ÚZEMNÝ SYSTÉM EKOLOGICKEJ STABILITY

Zmena navrhovanej činnosti nebude mať priamy ani nepriamy vplyv na prvky územného systému ekologickej stability, urbánny komplex a využívanie územia.

VPLYVY NA URBÁNNY KOMPLEX A VYUŽÍVANIE ZEME

Vplyvy na priemyselnú výrobu

Priemyselná výroba nebude ovplyvnená realizáciou zmeny navrhovanej činnosti.

Vplyvy na poľnohospodársku výrobu

Zmena navrhovanej činnosti nemá vplyv na poľnohospodársku výrobu.

Vplyvy na lesné hospodárstvo

Zmena navrhovanej činnosti nemá žiadny vplyv na lesné hospodárstvo.

Vplyvy na služby, rekreáciu a cestovný ruch

Nepriaznivé vplyvy na rekreáciu a cestovný ruch sa nepredpokladajú.

Vplyvy na dopravu a inú infraštruktúru

Cestná doprava

Nárast intenzity a celkovej záťaže komunikácií sa zmenou navrhovanej činnosti s ohľadom na súčasný stav (navrhovanú činnosť) neočakáva. Predpokladá sa dochádzka zamestnancov do práce, sporadické, nepravidelné príjazdy klientov, dovoz odpadu od zmluvných partnerov a následný vývoz odpadu cca 1 krát týždenne. Jedná sa o dlhodobý vplyv a z hľadiska významnosti málo významný až zanedbateľný.

Železničná doprava

Zmena navrhovanej činnosti nemá žiadny priamy ani nepriamy vplyv na železničnú dopravu.

Letecká doprava

Zmena navrhovanej činnosti nemá žiadny priamy ani nepriamy vplyv na leteckú dopravu.

VPLYVY NA KULTÚRNE A HISTORICKÉ PAMIATKY

Zmena navrhovanej činnosti nebude mať vplyv na kultúrohistorické pamiatky územia.

VPLYVY NA ARCHEOLOGICKÉ NÁLEZISKÁ

Vplyvy na archeologické náleziská sa nepredpokladajú.

VPLYVY NA PALEONTOLOGICKÉ NÁLEZISKÁ A VÝZNAMNÉ GEOLOGICKÉ LOKALITY

Zmena navrhovanej činnosti nemá vplyv na paleontologické náleziská a významné geologické lokality.

VPLYVY NA KULTÚRNE HODNOTY NEHMOTNEJ POVAHY

Zmena navrhovanej činnosti nebude mať vplyv na kultúrne hodnoty nehmotnej povahy.

VPLYVY NA BIODIVERZITU

Zmena navrhovanej činnosti sa uskutoční v existujúcom objekte a v rámci spevnených plôch areálu. Vplyv na biodiverzitu sa nepredpokladá.

VPLYVY NA CHRÁNENÉ ÚZEMIA

Chránené územia prírody a krajiny sa v dotknutom území ani jeho bezprostrednom okolí nenachádzajú. V dotknutom území platí 1. stupeň ochrany.

Maloplošné chránené územia sú situované v širšom okolí. Najbližšie sa nachádza prírodná rezervácia Stará kopa- 820 m južným smerom. Ostatné maloplošné chránené územia (napr. NPR Príboj, NPR Plavno) sú lokalizované vo vzdialenosti väčšej ako 3 km od dotknutého územia

Najbližšie veľkoplošné chránené územie je vzdialené viac ako 920 m severne od areálu. Jedná sa o ochranné pásmo Národného parku Nízke Tatry.

Európska sústava chránených území

Chránené vtáčie územia (CHVÚ)

V dotknutom území sa chránené vtáčie územie nenachádza. Najbližšie je lokalizované CHVU Nízke Tatry- cca 12 km severovýchodným smerom.

Územia európskeho významu (ÚEV)

Dotknuté územie nebolo zaradené medzi územia európskeho významu. Najbližšie územie európskeho významu SKUEV 0062 Príboj je vzdialené cca 3,35 km východným smerom. SKUEV 0199 Plavno je vzdialené cca 3,8 km východným smerom.

SKUEV1303 Alúvium Hrona je situované 3,3 km východne od dotknutého územia.

Chránené stromy

Priamo v dotknutom území ani jeho bezprostrednom okolí sa nenachádzajú žiadne chránené stromy. V širšom území sú chránené stromy viazané na intravilán mesta Banská Bystrica.

Zmenou navrhovanej činnosti nedôjde k negatívnemu ovplyvňovaniu predmetov ochrany menovaných chránených území.

Priamo v dotknutom území ani jeho bezprostrednom okolí sa nenachádzajú osobitne chránene stromy, na ktoré sa vzťahuje ochrana v zmysle § 49 zákona NR SR č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny, z čoho vyplýva, že navrhovaná činnosť nebude mať negatívny vplyv na chránené stromy.

VPLYVY NA ZDRAVIE

Realizáciou zmeny navrhovanej činnosti sa nepredpokladajú žiadne vplyvy, ktoré by významne ohrozovali zdravotný stav obyvateľstva. Riziká spojené s hlučnosťou, znečisťovaním ovzdušia i vznikom odpadov sú minimálne a zvládnuteľné bežne dostupnými opatreniami. Všetky používané materiálové a technické prostriedky budú spĺňať nároky na ne kladené v zmysle platných noriem, vrátane nárokov v oblasti ochrany zdravia. Realizácia zmeny činnosti bude v súlade s príslušnými právnymi predpismi, vrátane predpisov v oblasti ochrany zdravia. Prevádzka bude zabezpečovaná

technologickými a prevádzkovými postupmi v súlade s právnymi predpismi v oblasti bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci.

Nepredpokladajú sa osobitné zdravotné riziká, ktoré by významnejšie ohrozovali zdravie obyvateľstva, rovnako nebude dochádzať k produkcii špecifických toxických látok s negatívnym vplyvom na zdravie dotknutého obyvateľstva.

Pre potreby zabezpečenia vhodných podmienok na pracovisku sa zabezpečí prívodu čerstvého vzduchu, denné osvetlenie ako aj ďalšie podrobnosti prevádzok, s cieľom zabezpečiť hygienu a vyhovujúce podmienky na pracovisku.

Rovnako zamestnanci budú vybavení v plnom rozsahu osobnými ochrannými pracovnými pomôckami nevyhnutnými pre prácu.

V bezprostrednom okolí miesta realizácie zmeny snavrhovanej činnosti a v dosahu jej vplyvov sa nenachádzajú objekty, ktoré by boli trvalo obývané. Jedná sa o ulicu, kde má svoje prevádzkové objekty a areál aj spoločnosť Zberné suroviny, a.s. Žilina, ktorá identicky, ako aj navrhovateľ vykonávajú zber, okrem iného aj akumulátorov a batérií. Existujúce rodinné domy, situované v okrajovej časti dotknutého územia a jeho okolí, v súčasnosti slúžia prevažne ako administratívne budovy súkromných spoločností. Rovnako prístupová cesta nevedie popri obytných zónach s výnimkou bytového domu situovaného v kontakte s Majerskou cestou.

SYNERGICKÉ A KUMULATÍVNE VPLYVY

Realizáciou zmeny navrhovanej činnosti sa nepredpokladajú synergické a kumulatívne vplyvy, ktoré by mali za následok významné zhoršenie stavu jednotlivých zložiek životného prostredia alebo zdravia obyvateľstva dotknutého územia.

V. VŠEOBECNE ZROZUMITELNÉ ZÁVEREČNÉ ZHRNUTIE

Zmena navrhovanej činnosti, rovnako ako aj navrhovaná činnosť je umiestnená v rámci k.ú. Banská Bystrica, priemyselná zóna Banská Bystrica- Majer.

Zmena navrhovanej činnosti je situovaná na pozemku s existujúcim objektom haly, ktorý slúžil spoločnosti ALU KOVO-ŠPECIÁL, spol. s r. o..

Navrhovaná činnosť „Zber, preprava a zhodnocovanie použitých automobilových batérií a akumulátorov“ bola posudzovaná podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov. V roku 2014 vydalo Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, odbor environmentálneho posudzovania, pre navrhovanú činnosť záverečné stanovisko č. 4980/2014-3.4/vt, zo dňa 22.8.2014. Navrhovateľ vykonával činnosť na základe právoplatných rozhodnutí (č. OU-BB-OSZP3-2017/021040-003; č. OU-BB-OSZP3-2017/021041-003) v priestoroch objektu, haly (niekdajšej Opravárenskej dielne), umiestnenej na Majerskej ceste 69, v areáli bývalých Cestných stavieb, a.s., situovanej v priemyselnej zóne Banskej Bystrice- časť Majer.

Navrhovaná činnosť je podľa zákona zaradená podľa prílohy č. 8 do položky č. 7.- Zneškodňovanie alebo zhodnocovanie nebezpečných odpadov v spaľovniach a zariadeniach na spoluspaľovanie odpadov, alebo úprava, spracovanie a zhodnocovanie nebezpečných odpadov.

Z dôvodu ukončenia lehoty platnosti nájomnej zmluvy, bola navrhovaná činnosť presunutá na nové miesto realizácie, ktoré je situované v rámci k.ú. Banská Bystrica.

Zmena navrhovanej činnosti spočíva hlavne v zmene miesta realizácie. Technické a technologické riešenie zmeny navrhovanej činnosti bude vykonávané identickým spôsobom s rešpektovaním

OZNÁMENIE O ZMENE NAVRHovANEJ ČINNOSTI

podmienok právoplatných rozhodnutí vydaných príslušným orgánom v odpadovom hospodárstve. Tieto rozhodnutia upresňujú technologický postup v rozsahu nevyhnutnom pre zabezpečenie súladu s platnými predpismi predovšetkým na úseku odpadového hospodárstva.

Prehľad hlavných zmien navrhovanej činnosti:

Predmet zmeny	Navrhovaná činnosť	Zmena navrhovanej činnosti
Umiestnenie navrhovanej činnosti	priemyselná zóna Banská Bystrica- časť Majer	priemyselná zóna Banská Bystrica- časť Majer
Prevádzka	Majerská cesta 69, Banská Bystrica	Majerská cesta 79, Banská Bystrica
Katastrálne územie	Banská Bystrica	Banská Bystrica
Dotknuté parcely	2966/1	2950/8
Druh a spôsob využitia pozemku	zastavané plochy a nádvoria	zastavané plochy a nádvoria
Príslušnosť k zastavanému územiu obce	áno	áno

Z analýzy súčasného stavu, identifikácie vstupov ako aj výstupov a vyhodnotenia predpokladaných vplyvov zmeny navrhovanej činnosti vyplynulo, že realizácia zmeny navrhovanej činnosti bude mať zanedbateľný vplyv na životné prostredie dotknutého územia- lokálneho charakteru, jej realizáciou nedôjde k významnému znečisteniu životného prostredia, ohrozeniu chránených prvkov a ekostabilizačných prvkov územia a zhoršeniu pohody prostredia obyvateľov územia.

Je to dané najmä vhodnou lokalizáciou zmeny navrhovanej činnosti a jej umiestnenie do zóny funkčne korešpondujúcej s charakterom prevádzky. V regionálnom meradle sa prejavajú najmä pozitívne dopady činnosti spojené so zachovaním a udrzaním ponuky služieb.

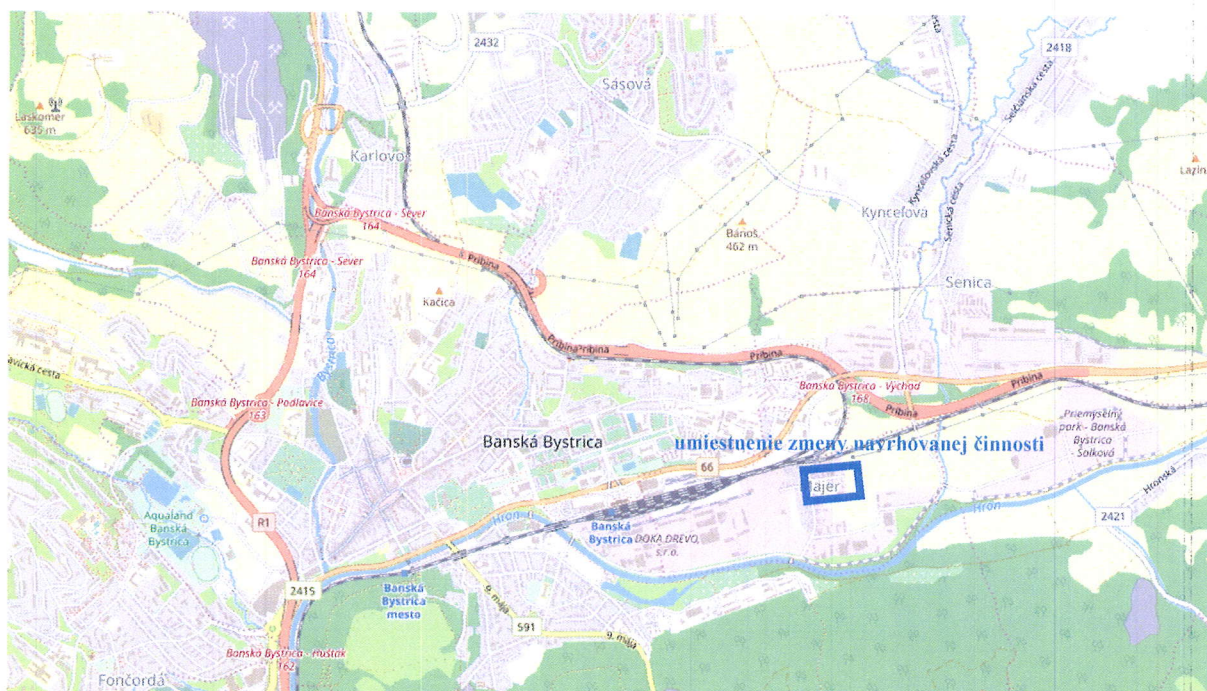
Vplyvy spojené s realizáciou zmeny navrhovanej činnosti je možné prevažne eliminovať štandardnými prevádzkovými a bezpečnostnými opatreniami ako aj dodržiavaním platnej legislatívy. Pri posúdení neboli zistené žiadne skutočnosti, ktoré by po realizovaní navrhovaných opatrení, závažným spôsobom ohrozovali životné prostredie alebo zdravie obyvateľov.

VI. PRÍLOHY

1. Informácia, či navrhovaná činnosť bola posudzovaná podľa zákona; v prípade, ak áno, uvedie sa číslo a dátum záverečného stanoviska, príp. jeho kópia

Navrhovaná činnosť „Zber, preprava a zhodnocovanie použitých automobilových batérií a akumulátorov“ bola posudzovaná podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov. V roku 2014 vydalo Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, odbor environmentálneho posudzovania, pre navrhovanú činnosť záverečné stanovisko č. 4980/2014-3.4/vt, zo dňa 22.8.2014.

2. Mapy širších vzťahov s označením umiestnenia zmeny navrhovanej činnosti v danej obci a vo vzťahu k okolitej zástavbe



Zdroj: <https://mapa.zoznam.sk>

3. Dokumentácia k zmene navrhovanej činnosti

Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti bolo vypracované na základe podkladov dodaných navrhovateľom a vydaných rozhodnutí príslušných orgánov na úseku odpadového hospodárstva ako aj na základe skutkového stavu vyplývajúceho z existujúcej prevádzky navrhovateľa.

Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti „Zber, preprava a nakladanie s odpadmi v prevádzke spoločnosti POWER BATTERY, Banská Bystrica“ bolo vypracované podľa prílohy č. 8a k zákonu č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

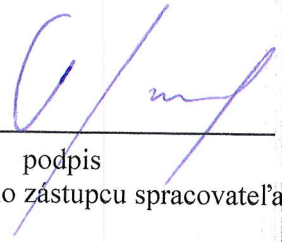
VII. DÁTUM SPRACOVANIA

Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti bolo vypracované v Banskej Bystrici, v apríli 2019.

VIII. MENO, PRIEZVISKO, ADRESA A PODPIS SPRACOVATEĽA OZNÁMENIA

Spracovateľ: POWER BATTERY, s.r.o.
Majerská cesta 36, Banská Bystrica

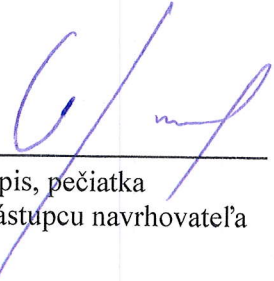
Zodpovedný zástupca: Peter Spodniak


_____ podpis
zodpovedného zástupcu spracovateľa

IX. PODPIS OPRÁVNENÉHO ZÁSTUPCU NAVRHOVATEĽA

Navrhovateľ: POWER BATTERY, s.r.o.
Majerská cesta 36, Banská Bystrica

Zodpovedný zástupca: Peter Spodniak


_____ podpis, pečiatka
zodpovedného zástupcu navrhovateľa

POWER BATTERY
POWER BATTERY, s.r.o., (IČO)
Majerská cesta 36,
Banská Bystrica 974 01
IČO: 47 335 009
IČ DPH: SK2023814716
mail: info@powerbattery.sk

POWER BATTERY, s.r.o., Majerská cesta 36, 974 01 Banská Bystrica

Zber, preprava a nakladanie s odpadmi v prevádzke spoločnosti POWER BATTERY,

Banská Bystrica

Prílohy

POWER BATTERY, s.r.o., Majerská cesta 36, 974 01 Banská Bystrica
Zber, preprava a nakladanie s odpadmi v prevádzke spoločnosti POWER BATTERY, Banská Bystrica

Situácia umiestnenia navrhovanej činnosti

dotknuté územie

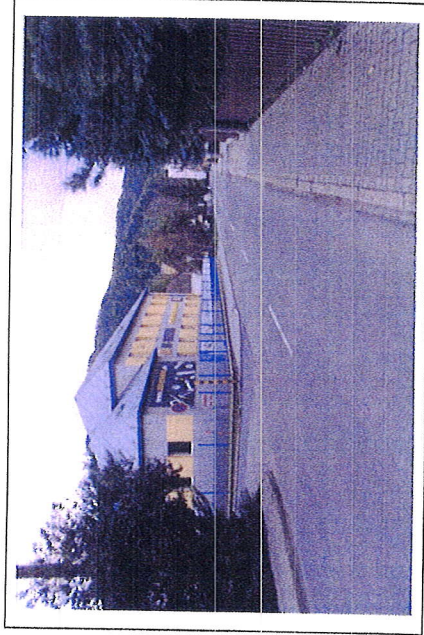


Banskobystrický kraj > Banská Bystrica > Banská Bystrica > k.ú. Banská Bystrica
Zdroj: <https://zbgis.sk/geodesy.sk>

POWER BATTERY, s.r.o., Majerská cesta 36, 974 01 Banská Bystrica

Zber, preprava a nakladanie s odpadmi v prevádzke spoločnosti POWER BATTERY, Banská Bystrica

Fotodokumentácia



Pohľad na odbočku k navrhovanému objektu z Majerskej cesty pri objekte BB- Technik s.r.o.

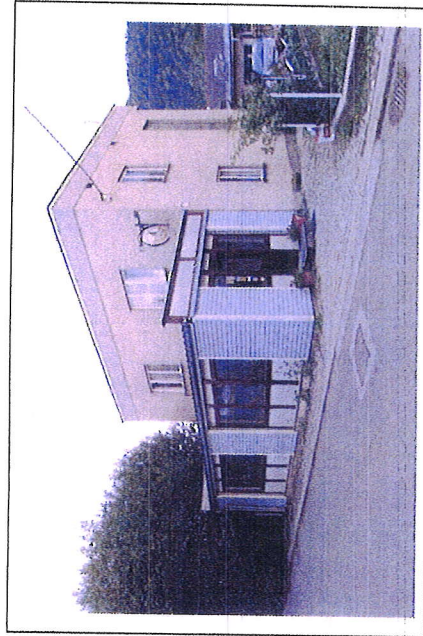


Vstupná brána do objektu, v ktorom je plánovaná realizácia navrhovanej činnosti



Objekt haly, kde bude realizovaná navrhovaná činnosť

Objekty situované v bezprostrednej blízkosti navrhovanej činnosti



Reštaurácia v Uličke



Zberné suroviny a.s., Žilina



FINOX s.r.o.- výroba farebných kovov a plastov