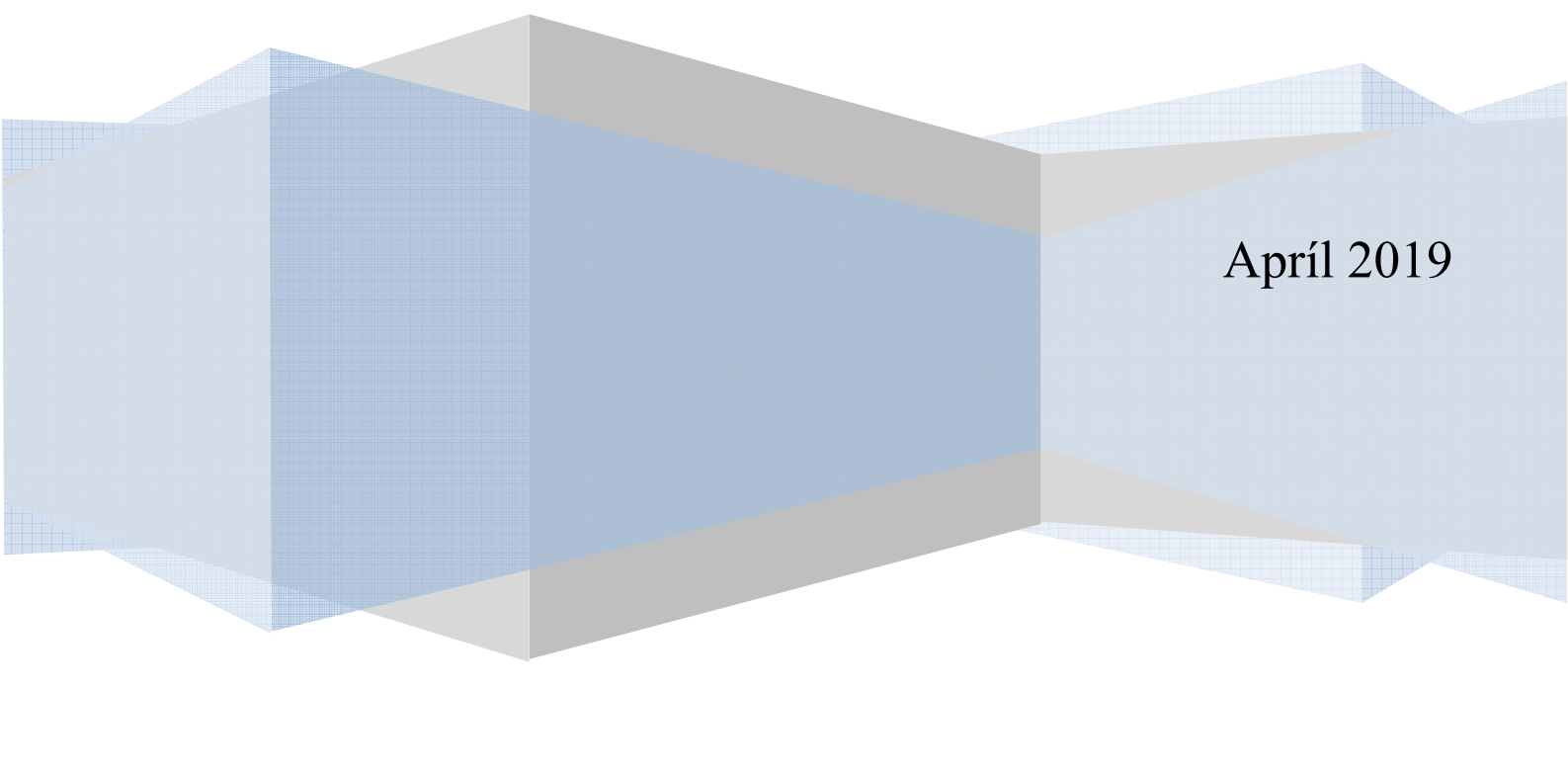


Navrhovateľ: D.S.L., spol. s r.o.

**Zhodnocovanie ostatných stavebných odpadov
mobilným zariadením**

Zámer podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov
na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov

Spracovateľ: ENGOM, s.r.o.



Apríl 2019

OBSAH

Úvod

I. Základné údaje o navrhovateľovi.....	6
1. Názov.....	6
2. Identifikačné číslo.....	6
3. Sídlo.....	6
4. Meno, priezvisko, adresa, telefónne číslo a iné kontaktné údaje oprávneného zástupcu obstarávateľa.....	6
5. Meno, priezvisko, adresa, telefónne číslo a iné kontaktné údaje kontaktnej osoby, od ktorej možno dostať relevantné informácie o navrhovanej činnosti a miesto na konzultácie.....	6
II. Základné údaje o navrhovanej činnosti.....	6
1. Názov.....	6
2. Účel.....	6
3. Užívateľ.....	6
4. Charakter navrhovanej činnosti.....	7
5. Umiestnenie navrhovanej činnosti.....	7
6. Prehľadná situácia umiestnenia navrhovanej činnosti.....	8
7. Termín začatia a skončenia výstavby a prevádzky navrhovanej činnosti.....	9
8. Opis technického a technologického riešenia.....	9
9. Zdôvodnenie potreby navrhovanej činnosti v danej lokalite.....	13
10. Celkové náklady.....	13
11. Dotknutá obec.....	13
12. Dotknutý samosprávny kraj.....	13
13. Dotknuté orgány.....	13
14. Povoľujúce orgány.....	14
15. Rezortný orgán.....	14
16. Druh požadovaného povolenia navrhovanej činnosti podľa osobitných predpisov.....	14
17. Vyjadrenie o predpokladaných vplyvoch navrhovanej činnosti presahujúcich štátne hranice.....	14
III. Základné informácie o súčasnom stave životného prostredia dotknutého územia.....	15
1. Charakteristika prírodného prostredia.....	15
Abiotický komplex krajiny.....	15
1.1. Geomorfológia.....	15
1.2. Geologická charakteristika.....	15
1.3. Inžinierskogeologická charakteristika.....	16
1.4. Geodynamické javy.....	17
1.5. Klimatická charakteristika.....	17
1.6. Pôda.....	19
1.7. Hydrologická charakteristika.....	21
Biotický komplex krajiny.....	25
1.8. Rastlinstvo.....	25
1.9. Živočíšstvo.....	26
Socioekonomický komplex krajiny.....	27
2. Krajina, krajinný obraz, stabilita, ochrana, scenéria.....	27
2.1 Krajina, krajinný obraz, stability, ochrana, scenéria.....	27
2.2 Súčasná krajinná štruktúra.....	28
2.3 Funkčné využitie územia.....	29
2.4 Vzhľad krajiny.....	30

2.5	Chránené územia a ekologicky významné segmenty krajiny.....	30
3.	Obyvateľstvo, jeho aktivity, infraštruktúra, kultúrohistorické hodnoty územia	
3.1	Historická krajinná štruktúra.....	34
3.2	Obyvateľstvo	35
3.3	Sídla.....	37
3.4	Priemysel.....	37
3.5	Sociálna infraštruktúra a služby	37
3.6	Poľnohospodárstvo a lesné hospodárstvo	39
3.7	Technická infraštruktúra	40
3.8	Dopravná a telekomunikačná infraštruktúra	41
3.9	Rekreácia a cestovný ruch	44
3.10	Kultúrohistorické hodnoty územia	44
4.	Súčasný stav kvality životného prostredia vrátane zdravia	
4.1	Pôdy a horninové prostredie.....	46
4.2	Povrchové a podzemné vody	46
4.3	Ovzdušie.....	48
4.4	Nakladanie s odpadmi	50
4.5	Radónové riziko	51
4.6	Hluk.....	51
4.7	Rastlinstvo a živočíšstvo	53
4.8	Environmentálne záťaže.....	53
4.9	Zdravotný stav obyvateľstva	54
4.10	Syntéza hodnotenia súčasného stavu kvality životného prostredia.....	57
IV.	Základné údaje o predpokladaných vplyvoch navrhovanej činnosti na životné prostredie vrátane zdravia a o možnostiach opatrení na ich zmiernenie.....	59
1.	Požiadavky na vstupy.....	59
2.	Údaje o výstupoch.....	61
3.	Údaje o predpokladaných priamych a nepriamych vplyvoch na životné prostredie	64
4.	Hodnotenie zdravotných rizík	65
5.	Údaje o predpokladaných vplyvoch navrhovanej činnosti na biodiverzitu a chránené územia	67
6.	Posúdenie očakávaných vplyvov z hľadiska ich významnosti a časového priebehu pôsobenia	67
	Vplyvy na abiotický komplex krajiny	68
6.1	Horniny a pôda.....	68
6.2	Ovzdušie.....	68
6.3	Podzemná a povrchová voda.....	69
	Vplyvy na biotický komplex krajiny	69
6.4	Vplyv na genofond a biodiverzitu.....	69
	Vplyvy na socioekonomický komplex krajiny	70
6.5	Krajinná štruktúra a vzhľad krajiny	70
6.6	Funkčné využitie územia.....	70
6.7	Obyvateľstvo.....	70
6.8	Sociálna infraštruktúra	71
6.9	Infraštruktúra.....	71
6.10	Doprava	71
6.11	Chránené územia a ekologicky významné segmenty krajiny	71
6.12	Rekreácia a turizmus	71
6.13	Poľnohospodárstvo a lesné hospodárstvo	71

6.14	Priemysel.....	72
7.	Predpokladané vplyvy presahujúce štátne hranice	72
8.	Vyvolané súvislosti, ktoré môžu spôsobiť vplyvy s prihliadnutím na súčasný stav životného prostredia v dotknutom území	73
9.	Ďalšie možné riziká spojené s realizáciou navrhovanej činnosti.....	73
10.	Opatrenia na zmiernenie nepriaznivých vplyvov jednotlivých variantov navrhovanej činnosti na životné prostredie.....	73
11.	Posúdenie očakávaného vývoja územia, ak by sa navrhovaná činnosť nerealizovala	75
12.	Posúdenie súladu navrhovanej činnosti s platnou územnoplánovacou dokumentáciou a ďalšími relevantnými strategickými dokumentmi	76
13.	Ďalší postup hodnotenia vplyvov s uvedením najzávažnejších okruhov problémov.....	76
V.	Porovnanie variantov navrhovanej činnosti a návrh optimálneho variantu	77
1.	Tvorba súboru kritérií a určenie ich dôležitosti na výber optimálneho variantu	77
2.	Výber optimálneho variantu alebo stanovenie poradia vhodnosti pre posudzované varianty.....	79
3.	Zdôvodnenie návrhu optimálneho variantu	82
VI.	Mapová a iná obrazová dokumentácia	83
1.	Zoznam obrázkov	83
VII.	Doplňujúce informácie k zámeru.....	83
1.	Zoznam textovej a grafickej dokumentácie, ktorá sa vypracovala pre zámer a zoznam hlavných použitých materiálov	83
2.	Zoznam vyjadrení a stanovísk vyžiadaných k navrhovanej činnosti pred vypracovaním zámeru	84
3.	Ďalšie doplňujúce informácie o doterajšom postupe prípravy navrhovanej činnosti a posudzovaní jej predpokladaných vplyvov na životné prostredie.....	85
VIII.	Miesto a dátum vypracovania zámeru	85
IX.	Potvrdenie správnosti údajov	85
1.	Spracovatelia zámeru	85
2.	Potvrdenie správnosti údajov podpisom spracovateľa zámeru a podpisom oprávneného zástupcu navrhovateľa.....	85
	Prílohy	86 - 91

Úvod

Účelom predkladaného zámeru je zistiť, opísať a vyhodnotiť priame a nepriame vplyvy navrhovanej činnosti „Zhodnocovanie ostatných stavebných odpadov mobilným zariadením“ na životné prostredie a navrhnúť opatrenia v prípade realizácie navrhovanej činnosti, ktoré zabránia poškodzovaniu životného prostredia a zmiernia negatívne vplyvy na zložky životného prostredia a obyvateľstvo.

Spoločnosť D.S.L., spol. s r.o. navrhuje v pracovnom koridore diaľnice D3 dočasne umiestniť mobilné zariadenie na zhodnocovanie ostatných stavebných odpadov mechanickým drvením pomocou technologického zariadenia čeľusťový drvič HARTL Powercrusher PC 1055J za účelom využitia alternatívneho stavebného materiálu pre určité stavebné objekty v súlade s hierarchiou odpadového hospodárstva podľa zákona č. 79/2015 Z. z. o odpadoch.

Navrhovaná činnosť je podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov zaradená do prílohy č. 9 Infraštruktúra, kategória č. 11 Zariadenie na zhodnocovanie ostatného stavebného odpadu od 50 000 t/rok do 100 000 t/rok, časť B, zisťovacie konanie podľa čoho podlieha zisťovaciemu konaniu príslušného orgánu OÚ Čadca.

Zámer je vypracovaný v jednom variante navrhovanej činnosti, nakoľko príslušný orgán Okresný úrad Čadca, odbor starostlivosti o životné prostredie na základe odôvodnenej žiadosti navrhovateľa podľa ustanovenia § 22 ods. 6 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov upustil rozhodnutím č. OU-CA-OSZP-2019/005883-002 zo dňa 15.4.2019 od požiadavky variantného riešenia zámeru.

I. Základné údaje o navrhovateľovi

1. Názov

D.S.L., spol. s r.o.

2. Identifikačné číslo

48 022 730

3. Sídlo

Palárikova 76, 022 01 Čadca

4. Meno, priezvisko, adresa, telefónne číslo a iné kontaktné údaje oprávneného zástupcu obstarávateľa

Samuel Zemaník, konateľ
Palárikova 76, 022 01 Čadca
kontaktná osoba: Jozef Kondek, tel.: 0917 333 222

5. Meno, priezvisko, adresa, telefónne číslo a iné kontaktné údaje kontaktnej osoby, od ktorej možno dostať relevantné informácie o navrhovanej činnosti a miesto na konzultácie

RNDr. Marian Gocál, Bytčická cesta 89, 010 01 Žilina
tel. 041/566 33 99
e mail: engom@engom.sk
miesto na konzultácie: D.S.L., spol. s r.o., Palárikova 76, 022 01 Čadca

II. Základné údaje o navrhovanej činnosti

1. Názov

Zhodnocovanie ostatných stavebných odpadov mobilným zariadením

2. Účel

Účelom navrhovanej činnosti je zhodnocovanie stavebných odpadov mobilným zariadením a recyklácia materiálov v stavebníctve v záujme šetrenia prírodných zdrojov a zdrojov energie.

3. Užívateľ

D.S.L., spol. s r.o.

4. Charakter navrhovanej činnosti

Navrhovaná činnosť „Zhodnocovanie ostatných stavebných odpadov mobilným zariadením“ je podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov novou činnosťou.

Predmet zisťovacieho konania:

- zariadenie na zhodnocovanie ostatného stavebného odpadu, prahová hodnota pre zisťovacie konanie od 50 000 t/rok do 100 000 t/rok.

5. Umiestnenie navrhovanej činnosti

Lokalizácia záujmového územia podľa územno-správneho členenia Slovenskej republiky:

VÚC: Žilinský kraj
Okres: Čadca
Obec: Svrčinovec

Situovanie záujmovej lokality podľa Katastra nehnuteľností Slovenskej republiky:

Katastrálne územie: Čadca

Parcelné čísla pozemkov KN (register C):

Druh a spôsob využitia pozemku:

ostatná plocha:

6001/247, 6001/248, 6001/250, 6001/254,
6001/256, 6001/259, 6001/260, 6001/263,
6001/266, 6001/252, 6001/257, 6001/258,
6001/269, 6001/272, 6001/274, 6001/284,
6001/285, 6001/286, 6001/287, 6001/288,
6001/289, 6001/290, 6001/291, 6001/292,
6001/293, 6001/294, 6001/295, 6001/296,
6001/297, 6001/298, 6001/299, 6001/301,
6001/307, 6001/303, 6001/304, 6001/305,
6001/309, 6001/310, 6001/311, 6001/312,
6001/313, 6001/314, 6001/330

zastavaná plocha a nádvorja:

6001/279, 6001/280

Situovanie záujmovej lokality v obci:

mimo zastavaného územia

Záujmová lokalita sa nachádza v pracovnom koridore diaľnice D3 úseku Čadca – Svrčinovec v priestore funkčne rezervovanom pre líniovú dopravnú stavbu diaľnica D3. Komunikačne budú plochy určené pre depónie ostatných odpadov a depónie mechanicky upraveného materiálu prístupné pre automobilovú dopravu po účelových komunikáciách líniovej stavby diaľnice, ktoré boli povolené v rámci výstavby tejto líniovej stavby.

Grafické vymedzenie dotknutého územia a záujmovej lokality je v prílohe na str. 87 tohto zámeru.

6. Prehľadná situácia umiestnenia navrhovanej činnosti

Obr. č. 1 Situácia umiestnenia navrhovanej činnosti



Vysvetlivky M 1 : 40 000

-  Katastrálne územie obce
-  Hranica katastrálneho územia
-  Dotknuté územie

7.Termín začatia a skončenia výstavby a prevádzky navrhovanej činnosti

Tab. č. 1

Navrhovaný rok začatia činnosti	2019
Vykonávanie činnosti na jednej lokalite	menej ako 6 mesiacov
Platnosť súhlasu na zhodnocovanie	5 rokov

Ukončenie prevádzky

V prípade ukončenia prevádzky mobilného zariadenia budú prijaté opatrenia na vylúčenie rizík znečisťovania životného prostredia. Priestory a plochy slúžiace k činnosti zhodnocovania budú uvedené do stavu blízkeho pôvodnému. Odpady budú odovzdané na zhodnotenie oprávnenej osobe v súlade s právnymi predpismi na úseku odpadového hospodárstva.

8.Opis technického a technologického riešenia

Spoločnosť D.S.L., spol. s r.o. navrhuje v pracovnom koridore diaľnice D3 dočasne umiestniť mobilné zariadenie na zhodnocovanie ostatných stavebných odpadov mechanickým drvením pomocou technologického zariadenia čeľusťový drvič HARTL Powercrusher PC 1055J za účelom využitia alternatívneho stavebného materiálu pre určité stavebné objekty v súlade s hierarchiou odpadového hospodárstva podľa zákona č. 79/2015 Z. z. o odpadoch.

Zariadenia na zhodnocovanie ostatných odpadov – mobilné zariadenia slúži na zhodnocovanie stavebných odpadov podľa prevádzkového poriadku. Odpad, ktorý nie je nebezpečný, je na účely zhodnocovania odpad, ktorý nemá žiadnu nebezpečnú vlastnosť (Nariadenie Komisie EÚ č. 1357/2014 z 18.12.2014, Príloha III).

V zmysle prílohy č. 1 zákona č. 79/2015 Z. z. o odpadoch v platnom znení zariadenie vykonáva činnosť úpravy a zhodnocovania ostatných odpadov.

Spôsob inštalácie mobilného zariadenia na mieste prevádzky

Mobilné zariadenie HARTL PC 1055J sa na miesto prevádzky privezie ťahačom na podvaloch. Zloženie zariadenia na terén sa vykoná po vlastnej osi, nakoľko jeho súčasťou sú hydromotormi poháňané pásy.

Recyklačné zariadenia je mobilné, bude sa prevádzkovať na jednom mieste kratšie ako šesť po sebe nasledujúcich mesiacov, a je určené na zhodnocovanie odpadov v mieste ich vzniku, alebo v mieste zhromažďovania odpadov, nevyžadujú stavebné povolenie ani ohlásenie podľa stavebného zákona.

Mobilné zariadenie bude umiestnené a prevádzkované na vyhradenom mieste, kde sa umiestnia tak, aby sa zabezpečilo proti posunutiu, prevráteniu alebo inému pohybu. Vo vyhradenom priestore sa umiestni na spevnenú plochu, kde sa ukotví proti posunutiu, prevráteniu a inému neželanému pohybu.

Miesto prevádzky musí vyhovovať technickým parametrom mobilného zariadenia a požiadavkám na vykonávanie úpravy odpadov. Inštalácia zariadenia spočíva v jeho prevádzkovej príprave podľa technologického postupu. Pred spustením strojného zariadenia musí byť vykonaná kontrola po inštalovaní na mieste.

Počas prevádzky sa vykonávajú prehliadky a skúšky v lehotách ustanovených bezpečnostno-technickými požiadavkami alebo v sprievodnej technickej dokumentácii. Výstupom procesu zhodnocovania odpadov je získaný materiál, ktorý je použiteľný v stavebníctve, nahradí prírodné materiály.

Zoznam vykonávaných činností podľa zákona o odpadoch:

- R5 Recyklácia alebo spätné získavanie iných anorganických materiálov
- R12 Úprava odpadov určených na spracovanie niektorou z činností R1 až R11.
- R13 Skladovanie odpadov pred použitím niektorej z činností R1 až R12 (okrem dočasného uloženia pred zberom na mieste vzniku).

Tab. č. 2 Zoznam druhov odpadov, ktoré sa budú zhodnocovať na mobilnom zariadení

Katalógové číslo	Názov odpadu	Kategória odpadu
17 01 01	Betón	O
17 01 02	Tehly	O
17 01 03	Škridly a obkladový materiál a keramika	O
17 01 07	Zmesi betónu, tehál, škridiel, obkladového materiálu a keramiky iné ako uvedené v 17 01 06	O
17 03 02	Bitúmenové zmesi iné ako uvedené v 17 03 01	O
17 05 04	Zemina a kamenivo iné ako uvedené v 17 05 03	O
17 05 06	Výkopová zemina iná ako uvedená v 17 05 05	O
17 05 08	Štrk zo železničného zvršku iný ako uvedený v 17 05 07	O
17 08 02	Stavebné materiály na báze sadry iné ako uvedené v 17 08 01	O
17 09 04	Zmiešané odpady zo stavieb a demolácií iné ako uvedené v 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	O

Údaje o začatí prevádzky, čase a o jeho kapacite

Rok začatia činnosti zariadenia:	2019
Rok ukončenia činnosti zariadenia:	neurčené
Spôsob prevádzky:	riadené zhodnocovanie ostatných stavebných odpadov
Projektovaná kapacita zariadenia:	do 100 000 t/rok
Výkon za hodinu:	
Čeľuťový drvič HARTL Powercrusher PC 1055J	do 40t/hod. uvádzané výrobcom

Technický opis zariadenia na zhodnocovanie odpadov mobilným zariadením a vykonávaných činností

Mobilné zariadenie:

Čeľuťový drvič HARTL Powercrusher PC 1055J

Hmotnosť:

cca 33 ton

Výkon:

do 40 t/hod

Pohon Caterpillar CAT c7 T3:	187kW
Čeľusťový drvič so vstupným otvorom:	DxŠxV 2800x 2350x3500
Pásový pojazd šírka:	330mm

Obr. č. 1 Mobilné zariadenie čeľusťový drvič HARTL Powercrusher PC 1055J



Zariadenie je vybavené vibračným podávačom s roštom a je poháňané hydraulickým motorom so spojkou. Samotný drvič pozostáva z drviacej násypky, v ktorej sú umiestnené čeľuste. Dopravník produktu je štandardný korýtkový pás s fixnou zadnou časťou. Pohonná jednotka je vodou chladený vznetový motor Caterpillar, ktorý poháňa drvič prostredníctvom spojky a hydraulických čerpadiel. Tieto poháňajú aj pásy, podávač a dopravník produktu. Motor je uložený v oceleovej skrini s integrovanou palivovou nádržou a batériami.

Čeľusťový drvič sa na miesto prevádzky privezie ťahačom na podvaloch. Zloženie zariadenia na zemský povrch sa vykoná po vlastnej osi, nakoľko jeho súčasťou sú hydromotormi poháňané pásy.

Výstupom procesu zhodnocovania odpadov je získaný materiál, ktorý je použiteľný v stavebníctve, nahradí prírodné materiály, čím tiež šetrí energetické zdroje.

Lokalita umiestnenia mobilného zariadenia mimo prvé miesto zhodnocovania je zabezpečená na skládke Jozef KONDEK – JOKO a syn v Čadci.

Súlad technického riešenia podľa požiadaviek ustanovených vo vyhláške MŽP SR č. 371/2015 Z. z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona o odpadoch (ďalej len vyhláška).

- Umiestnenie z mobilného zariadenia na mechanickú úpravu stavebných odpadov je navrhované na lokality asanačných prác, búracích prác, zberných dvorov a stavenísk.
- Priestory na zhromažďovanie odpadov musia byť navrhnuté tak, aby nemohlo dôjsť k nežiaducemu vplyvu na životné prostredie a k poškodzovaniu hmotného majetku.
- Priestor pre skladovanie odpadov pred ich zhodnotením musí umožňovať ich kontrolu a zabezpečovať ochranu životného prostredia.

- Zariadenie nie je určené na zhodnocovanie nebezpečných odpadov.
- Postup pri prijímaní odpadov sa riadi prevádzkovým poriadkom prevádzkovateľa, ktorý bude vypracovaný v súlade s § 9 a 10 vyhlášky MŽP SR č. 371/2015 Z. z. s podrobnosťami pre uvedenú prevádzku.
- Prevádzka mobilného zariadenia na zhodnocovanie stavebných odpadov sa riadi prevádzkovými predpismi:
 - Technologický reglement
 - Prevádzkový poriadok
 - Prevádzkové denníky
 - Evidencia o odpadoch
 - Opatrenia pre prípad havárie
 - Obchodné a dodávateľské zmluvy týkajúce sa nakladania s odpadmi.
 - Vydané súhlasy, vyjadrenia a stanoviská orgánov štátnej správy a samosprávy.

Prevádzka mobilného zariadenia na mechanickú úpravu ostatných stavebných odpadov má zabezpečené kapacitne dostatočné a vhodné priestory na zhromažďovanie, manipuláciu a skladovanie ostatných stavebných odpadov preberaných do zariadenia. Nakladanie s odpadmi podlieha technologickému reglementu a prevádzkovému poriadku. Technológia nakladania so stavebnými odpadmi pozostáva z triedenia, drvenia a dočasného skladovania upravených stavebných odpadov. K skladovaniu upravených stavebných odpadov a manipuláciu s nimi sú využívané dočasné priestory – plochy mv pracovnom koridore diaľnice D3 vo výstavbe.

Popísané technické riešenie mechanickej úpravy stavebných odpadov zodpovedá navrhovanému množstvu a navrhutej technológii.

Priaznivé vplyvy

Prínosom realizácie navrhovanej činnosti bude environmentálne zvýšenie kvality pri nakladaní s ostatnými stavebnými odpadmi, ktoré vznikajú pri výstavbe diaľnice D3 a neskôr aj pri realizácii iných stavieb vo sfére stavebného priemyslu, ale aj v komunálnej sfére za účelom zhodnocovania zhromaždených drobných stavebných odpadov v zberných dvoroch a pod.. Navrhovaná činnosť kvalitatívne prispeje k poskytovaniu služieb environmentálnej infraštruktúry v širšom regióne a vytvorí dočasné a trvalé pracovné príležitosti v súlade s programovými strategickými dokumentmi:

- Program odpadového hospodárstva Slovenskej republiky na roky 2016 – 2020, MŽP SR, 2016.
- ÚPN VÚC Žilinského kraja– stav po zapracovaní zmien a doplnkov č. 1, 2, 3, 4 – zmeny a doplnky č.5 (2018).
- ÚPN Obce Svrčinovec.

Negatívne vplyvy

Vzhľadom na charakter prevádzky, projektované kapacity mechanickej úpravy ostatných stavebných odpadov a situovanie prvého miesta zariadenia na zhodnocovanie ostatných stavebných odpadov v stavebnom koridore diaľnice D3 nie sú predpoklady na vznik negatívnych dopadov na obyvateľstvo a vznik nepriaznivých vplyvov na zložky životného prostredia dotknutého územia vo významnej miere.

Z hľadiska efektívnej prepravy ostatných stavebných odpadov sa predpokladá zaťaženie účelových komunikácií povolených k výstavbe líniovej stavby so sprievodnými javmi typickými pre prepravu ťažkými nákladnými vozidlami.

Zájmová lokalita sa nachádza v pracovnom koridore diaľnice D3 úseku Čadca – Svrčinovec v priestore funkčne rezervovanom pre líniovú dopravnú stavbu diaľnica D3. Komunikačne budú plochy určené pre depónie ostatných odpadov a depónie mechanicky upraveného materiálu prístupné pre automobilovú dopravu po účelových komunikáciách líniovej stavby diaľnice, ktoré boli povolené v rámci výstavby tejto líniovej stavby.

Na základe vyhodnotenia súčasného stavu dotknutého územia a projektovaných vstupov a výstupov možno vysloviť predikciu, že navrhovaná činnosť významnou mierou nezvýši zaťaženie jednotlivých zložiek životného prostredia v území do takej miery, aby spôsobila prekročenie noriem kvality životného prostredia.

10.Celkové náklady

Predpokladaný odhad investičných nákladov predstavuje celkom cca 90 000 eur bez DPH.

11.Dotknutá obec

Tab. č. 3

Názov obce	Svrčinovec
Kód katastrálneho územia/číslo mesta	509493 Svrčinovec
Číslo katastrálneho územia	860018 Svrčinovec
Okres	Čadca
Číslo okresu	502
Mapový list M 1:10 000	26-13-07, 26-13-12

12.Dotknutý samosprávny kraj

Tab. č. 4

Žilinský samosprávny kraj

13.Dotknuté orgány

Tab. č.5

Ministerstvo životného prostredia SR
Úrad Žilinského samosprávneho kraja
Okresný úrad Čadca odbor starostlivosti o životné prostredie
Regionálny úrad verejného zdravotníctva so sídlom v Čadci
Okresný úrad Čadca, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií
Okresný úrad Čadca, odbor civilnej ochrany a krízového riadenia
Okresné riaditeľstvo hasičského a záchranného zboru Čadca
Obecný úrad Svrčinovec

14.Povoľujúce orgány

Tab. č. 6

Okresný úrad v sídle kraja Žilina

15.Rezortný orgán

Tab. č. 7

Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky
--

16.Druh požadovaného povolenia navrhovanej činnosti podľa osobitných predpisov

- Súhlas podľa § 97 ods. 1 písm. h) podľa zákona č. 79/2015 Z. z. o odpadoch a doplnení niektorých zákonov - vydanie súhlasu na zhodnocovanie odpadov mobilným zariadením,
- Súhlas podľa § 97 ods. 1 písm. e) bod 2. Podľa zákona č. 79/2015 Z. z. o odpadoch a doplnení niektorých zákonov - vydanie prevádzkového poriadku mobilného zariadenia na zhodnocovanie odpadov.

Základný legislatívny rámec pre navrhovanú činnosť:

- zákon č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov,
- zákon č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov,
- zákon č. 364/2004 Z.z. o vodách,
- nariadenia vlády č. 269/2010 Z. z. ktorým sa ustanovujú požiadavky na dosiahnutie dobrého stavu vôd,
- zákona č. 137/2010 Z. z. o ovzduší,
- zákon č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v platnom znení,
- zákona č. 79/2015 Z. z. o odpadoch,
- vyhláška MŽP č. 371/2015 Z. z. o vykonaní niektorých ustanovení zákona o odpadoch v znení neskorších predpisov,
- vyhláška MŽP SR č. 365/2015 Z. z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov v znení neskorších predpisov,
- zákon č. 355/2007 Z.z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia v znení neskorších predpisov,
- vyhláška MZ SR č. 549/2007 Z.z. ktorým sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí,
- VZN Obce Svrčinovec o nakladaní s komunálnymi odpadmi a drobnými stavebnými odpadmi na území Obce Svrčinovec

17.Vyjadrenie o vplyvoch presahujúcich štátne hranice

Realizácia zámeru vzhľadom na svoje umiestnenie a charakter navrhovanej činnosti nebude produkovať emisie alebo iné vplyvy, ktoré by prispievali k diaľkovému znečisteniu alebo cezhraničnému negatívnemu vplyvu na zložky životného prostredia susedných štátov.

III. Základné informácie o súčasnom stave životného prostredia dotknutého územia

1. Charakteristika prírodného prostredia

Abiotický komplex krajiny

1.1. Geomorfológia

Podľa geomorfologického členenia Slovenska (Mazúr, 1980) zaradíme skúmané územie nasledovne:

Sústava	- Alpsko-himalájska
Podsústava	- Karpaty
Provincia	- Západné Karpaty
Subprovincia	- Vonkajšie západné Karpaty
Oblasť	- Západné Beskydy
Celok	- Turzovská vrchovina
Časť	- Hornokysucké podolie

Podľa geomorfologického členenia Slovenska, dotknuté územie leží v k.ú. Svrčinovec a patrí do oblasti Západné Beskydy, celku Turzovská vrchovina.

V širšom záujmovom území sa uplatňuje hlavne vrchovinný reliéf, ktorý prechádza v podolí do pahorkatinného – mierne až stredne zvlneného reliéfu. Nadmorská výška riešeného územia sa pohybuje v rozpätí 440 – 500 m n. m..

1.2. Geologická charakteristika

Záujmová lokalita je súčasťou Turzovskej vrchoviny, ktorá je ohraničená z juhozápadu Javorníkmi a z východu Kysuckou vrchovinou, zo severozápadu Kysuckými Beskydmi a zo severu Jablunkovským medzihorím a čiastočne Moravsko-Sliezskými Beskydmi. Najvyšším bodom katastrálneho územia Čadce je Chotárny kopec dosahujúci výšku 906 m n.m. Záujmová lokalita sa nachádza v alúviu rieky Čierňanka cca 2,5 km nad sútokom s riekou Kysuca. Rieka Kysuca rozdeľuje mesto na ľavú menšiu časť a pravú rozsiahlejšiu časť.

Z geologického hľadiska je dotknutá lokalita a širšie územie budované prevažne treťohornými flyšovými súvrstviami, pre ktoré je charakteristické monotónne striedanie bridlíc a pieskovcov v súboroch hrubých aj niekoľko kilometrov. Flyš pozostáva prevažne z ílovitých bridlíc, drobných pieskovcov, polôh zlepencov, menilitových bridlíc, ojedinelých pieskovcov s numulitmi. Flyšové pásmo bolo vrásnené od stredného paleogénu a počas neogénu. V sledovanom území sa vyskytuje magurská skupina príkrovov.

Podložie kvartéru je zastúpené sedimentmi paleogénu, ktoré sú tvorené magurským flyšom - bystrickou jednotkou – zlínskymi vrstvami.

Kvartér je reprezentovaný fluvialnými sedimentmi vodného toku Kysuca piesčitými štrkami a štrkopieskami, piesčitými a štrkovitými hlinami, zahlienenými a zaílovanými štrkami. Mocnosť aluviálnych náplavov dosahuje od 3 m do 12 m, pričom sa mení v priečnom aj pozdĺžnom profile.

Ložiská nerastných surovín

Surovinová základňa okresu Čadca je veľmi limitovaná, vyplývajúca z regionálnej geologickej stavby (vonkajší flyš), obmedzená iba na výskyt ložísk nevyhradených nerastov - stavebného kameňa, štopiesky a tehliarskych surovín. Ložisko tehliarskej suroviny Raková je evidované ako jediné výhradné ložisko nevyhradeného nerastu v celom okrese. Je budované zlínskymi vrstvami račianskej jednotky magurského flyša a kvartérnymi hlinami. Surovina je značne variabilná a nehomogénna. V súčasnej dobe je však mimo ťažbu. (CHLÚ).

Tab.č.8 Prehľad výhradných ložísk nerastov v okrese Čadca

Katastrálne územie	Názov ložiska	Druh nerastu	Zásoby lož. v tis.m ³ (tis.t)	Ročná ťažba v tis.m ³ (tis.)
Raková	Raková	teh. surovina	1 314 C2	0

(ÚPN VÚC Žilina)

Tab.č.9 Prehľad ložísk nevyhradených nerastov v okrese Čadca

Katastrál. územie	Názov ložiska	Druh nerastu	Zásoby lož. v tis.m ³ (tis.t)	Ročná ťažba v tis.m ³ (tis.)
Čadca	Padyšák	staveb. kameň	-	-
Klubina	Klubina 2	staveb. kameň	1 237 C2	0
Oščadnica	Oščadnica	teh. surovina	2 995 C2	0

(ÚPN VÚC Žilina)

Okrem preskúmaných ložiskových objektov sú geologické prognózy zabezpečenia ďalších surovinových zdrojov minimálne, pretože ložiská stavebného kameňa na báze flyšových pieskovcov sú svojou kvalitou druhoradé, a navyše sú znehodnocované ílovitými polohami.

Na základe charakteristiky širšieho územia a geologickej stavby záujmovej lokality možno konštatovať, že v dotknutom území sa nevyskytujú ložiská nerastných surovín.

1.3. Inžinierskogeologická charakteristika

Záujmové územie patrí z hľadiska inžinierskogeologickej rajonizácie (Atlas krajiny SR, 2002) podľa rajónov predkvartérnych hornín do rajónu flyšoidných hornín a podľa inžinierskogeologickej rajonizácie kvartérnych sedimentov do rajónu údolných riečnych náplavov.

Záujmová lokalita je z geologickej stránky budovaná paleogénnymi horninami reprezentovanými striedaním pieskovcov a ílovcov, ktoré sú v prevahe a v povrchovej časti zvetrané na íl. Paleogénne podložie je prekryté mohutnou akumuláciou terasových sedimentov rieky Čierňanka.

Územie tvoria deluviálne, proluviálne a v poriečnej nive fluvialné sedimenty kvartérneho veku o hrúbke od 1,8 m do 9,8 m. V podloží sa nachádzajú ílovce a pieskovce paleogénneho veku v rôznom stupni zvetrania miestami, najmä pod fluvialnými sedimentami takmer rozložené na zeminy. Najviac rozšírené pod povrchom terénu sú

vystupujúce kamenito-hlinité sute s hrúbkou od 0,2 m do 5,4 m. Súvrstvie balvanito-kamenitých sutí vo vrstvách s hrúbkou od 0,5 m do 1,3 m bolo zistené vo všetkých sondách.

Fluviálne sedimenty tvoria výplň údolnej nivy Čierňanky a miestami sú prekryté proluviálnymi (S6) alebo deluviálnymi (APS-5) sedimentami. Povrchové súvrstvie vytvárajú sedimenty nívnych facií zastúpené najčastejšie ílmi so strednou plasticitou tuhej až pevnej konzistencie (vrstvy hrúbky 1,0 – 1,7 m), ílmi štrkovitými hrúbky 0,9 – 2,8 m prevažne pevnej konzistencie, ojedinele piesčitými ílmi pevnej konzistencie (hrúbka 0,6 m).

Paleogénne pieskovce sú reprezentované jemnozrnnými až hrubozrnnými typmi, arkózovými pieskovecami a kremennými pieskovecami. Paleogénne ílovce sa nachádzajú v údolnej nive v povrchovej časti celkom zvetrané na íl so strednou plasticitou pevnej konzistencie, slabo zvetrané sa vyskytujú len miestami (S5, hĺbka 7,9 – 12,0 m).

1.4.Geodynamické javy

Vo všeobecnosti flyšové pásmo (rytmické striedanie pieskovcov a ílovcov) vytvára priaznivé predpoklady pre geodynamické javy, ktoré sú pre oblasť Kysúc typické a prejavujú sa predovšetkým zosuvmi v období zvýšeného úhrnu zrážok.

Na základe hodnotenia geologického podložia predmetného územia môžeme konštatovať, že samotná lokalita je geodynamicky stabilná a tvorí súčasť dopravného koridoru diaľnice D3 vo výstavbe.

K najvýznamnejším endogénnym javom patria tektonické pohyby a zemetrasenia.

Územie Slovenska sa rozdeľuje do zdrojových oblastí seizmického rizika, ktoré sú stanovené podľa stupňa minimálneho lokálneho rizika, pričom sa riziko v jednej oblasti predpokladá ako konštantné.

Podľa STN EN 1998-1, jej národnej prílohy a zmeny národnej prílohy z roku 2010, sa záujmové územie z hľadiska vplyvu lokálnych vlastností podložia na seizmický pohyb zaraďuje v zmysle čl. 3.1.2 citovanej normy do kategórie A so súčiniteľom podložia podľa tab. NB.5.1 národnej prílohy $S = 1,0$.

Záujmové územie nenachádza v oblasti veľmi nízkej seizmicity.

1.5.Klimatická charakteristika

Podľa makroklimatickej klasifikácie patrí územie s posudzovanou lokalitou do oblasti mierne teplej (priemerne menej ako 50 letných dní za rok) do mierne chladnej klimatickej oblasti, podoblasti vlhkej, okrsku M7 mierne teplého, vlhkého s chladnou až studenou zimou (kotlinový).

Klimatickogeografické typy: krajina s kotlinovou klímou.

Teplotné pomery

Členitosť územia ovplyvňuje aj klimatické podmienky danej lokality. Značný vplyv na klimatické pomery územia má geografická poloha a nadmorská výška. Územie je súčasťou širšej oblasti ležiacej na rozhraní oceánskych a kontinentálnych vplyvov, kde sa v priebehu roka niekoľkokrát vystriedajú vzduchové hmoty rozličných vlastností. Oceánske prúdenie zmierňuje rozdiely medzi letom a zimou, spôsobuje väčšiu oblačnosť, väčšie množstvo

zrážok a častejší výskyt hmiel. Klimaticky predmetné územie patrí do mierne teplej oblasti, okrsku mierne teplého, veľmi vlhkého vrchovinového, s priemerom letných dní menej ako 50 za rok, s denným maximom teploty vzduchu $\geq 25^{\circ}\text{C}$, s júlovým priemerom teploty vzduchu $\geq 16^{\circ}\text{C}$ a zaberá doliny s priľahlými svahmi do nadmorskej výšky 800 m n.m. Vrcholové časti územia patria do chladnej oblasti, mierne chladného okrsku, veľmi vlhkého, s júlovým priemerom teplôt vzduchu $\geq 12^{\circ}\text{C} < 16^{\circ}\text{C}$.

Priemerné ročné úhrny zrážok v dolinách dosahujú 850 – 900 mm, vrcholové partie až 1300 mm. Snehová pokrývka trvá 100 – 110 dní pri priemernej výške 30 – 40 cm, na hrebeňoch Kysuckých Beskýd trvá až 140 dní pri výške do 100 cm.

Podľa dlhodobých pozorovaní SHMÚ je v posudzovanej oblasti najteplejším mesiacom júl a najchladnejším január. Vzhľadom na kotlinový i vrchovinový charakter územia (vlastné riešené územie) je pre danú oblasť významný pomerne značný rozkyv teplotných charakteristík. Napríklad v období rokov 1931-1980 absolútne maximálna teplota vzduchu dosiahla v Čadci $36,2^{\circ}\text{C}$ a absolútne minimálna teplota poklesla na $-34,0^{\circ}\text{C}$.

Tab. č.10 Priemerná mesačná a ročná teplota vzduchu v $^{\circ}\text{C}$ (1991 – 2000) v stanici Čadca

MJ	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	Rok
$^{\circ}\text{C}$	-2,2	-1,3	2	7,2	12,4	15,8	17,3	16,8	12,2	7,1	2,7	-1,8	7,3

(SHMÚ 2001)

Tab. č.11 Priemerná mesačná a ročná teplota vzduchu v $^{\circ}\text{C}$ (1991 – 2000) v stanici Žilina

MJ	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	Rok
$^{\circ}\text{C}$	-1,8	-0,8	3,0	8,3	13,3	16,5	18,1	17,6	12,9	8,4	3,3	-1,4	8,1

(SHMÚ 2001)

Ročný gradient teploty je cca $0,5^{\circ}\text{C}$ na každých 100 m nadmorskej výšky. V zimnom období počas inverzií je nižší, pretože chladné studené vzduchové masy klesajú do dolín. Najchladnejším mesiacom v roku je január, s priemernými teplotami -6°C . Najteplejším mesiacom je júl, s priemernými teplotami 12°C až 17°C (Lapin a kol., Atlas krajiny SR, 2002). Vegetačné obdobie v dolinách s dennými teplotami nad 5°C trvá priemerne v stredných polohách okolo 180-200 dní. Priemerný ročný počet vykurovacích dní je 280 až 300. Počet dní so snehovou pokrývkou je okolo 140 dní.

Zrážkové pomery

Podľa dlhodobých sledovaní sa priemerný ročný úhrn zrážok pohybuje v rozmedzí od 800 až do 925 mm. Priemerný ročný počet dní so zrážkami 1 mm a viac, dôležitý hlavne v období s výskytom teplôt 0°C je v rozmedzí 113,7 až 121,6 dňa, pričom v zimných mesiacoch je to v rozsahu 55,6 až 57,3 dňa.

Situovanie najbližších meteorologických staníc k posudzovanej lokalite: Čadca, Žilina.

Tab. č.12 Priemerné mesačné a ročné úhrny zrážok v mm (1981 – 2000) v stanici Čadca

MJ	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	Rok
Mm	60	51	60	66	88	111	100	86	75	53	69	71	890

(SHMÚ 2001)

Tab. č.13 Priemerný počet dní so snehovou pokrývkou v období rokov 1971-2000 v stanici Čadca

MJ	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	Rok
Dni	21,9	21,2	11,6	1,4	-	-	-	-	-	0,2	6,8	16,7	79,8

(SHMÚ 2001)

Veterné pomery

Údaje o prevládajúcich smeroch vetra a jeho rýchlosti možno odvodiť podľa dlhodobých sledovaní na stanici Čadca a Žilina. Tieto údaje sú vo vzťahu k ostatnému posudzovanému územiu len informatívne, nakoľko určujúcim faktorom prevládajúcich vetrov sú orografické pomery územia.

Vietor patri medzi najvýznamnejšie klimatické faktory. Najviac dní so silnými vetrami je v jarnom období, najmenej v období jesennom.

Značný vplyv na klimatické pomery územia má geografická poloha a nadmorská výška. Územie je súčasťou širšej oblasti ležiacej na rozhraní oceánskych a kontinentálnych vplyvov, kde sa v priebehu roka niekoľkokrát vystriedajú vzduchové hmoty rozličných vlastností.

Tab. č.14 Priemerná rýchlosť vetra meraná v meteorologickej stanici Čadca (1971 – 2000)

MJ	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	Rok
m/s	2,0	2,3	2,4	2,2	2,0	1,8	1,5	1,6	1,4	1,6	1,9	1,8	1,9

(SHMÚ 2001)

Veterné pomery Čadce sú podmienené jednak všeobecnou cirkuláciou ovzdušia, jednak orografickými pomermi. Preto v ročnom priemere prevažujú severné, juhozápadné až západné vetry. Najmenšie zastúpenie má severovýchodná, južná a východná zložka prúdenia vzduchu. Priemerné ročné rýchlosti vetra sa pohybujú v rozpätí 1,8 – 2,8 m/s. Najviac dní so silnými vetrami je v období január – máj. Najviac veterných dní sa vyskytuje na jar a najmenej veterné je obdobie konca leta a jesenné obdobie.

1.6.Pôda

Z hľadiska pôdno-ekologických oblastí predmetná lokalita patrí do oblasti – Karpaty, podoblasti - Pohoria a vrchoviny flyšového pásma, regiónu - Kysuce.

Najčastejším pôdnym typom vyskytujúcim sa v okrese Čadca sú kambizeme a to kambizeme nasýtené a nenasýtené. Kambizeme nasýtené sa vyskytujú do nadmorskej výšky 700 a nenasýtené do 900 metrov nad morom. Do 700 metrov nad morom sa vyskytujú kambizeme oglejené, ktoré sú poľnohospodársky najintenzívnejšie využívané.

Pri toku rieky Čierňanka sa vyskytujú pseudogleje, glejové pôdy a fluvizeme. Z pôdných druhov sa tu vyskytujú ílovité až ílovitohlinité pôdy, ktoré sa vyskytujú v pahorkatinnej a vrchovinej časti Hornokysuckého podolia. Tieto pôdne druhy sú často zamokrené a oglejené a priradujú sa k nim kambizeme oglejené a pseudogleje. Ďalšie sú hlinité pôdy, viažu sa na polohy, kde sa striedajú ílovce a pieskovce. K tomuto pôdnemu druhu sa zaraďuje väčšia časť fluvizemí a glejových pôd na území nivy Čierňanky. Ďalej sú tu piesočnatohlinité až hlinitopiesočnaté pôdy, ktoré sa vyskytujú tam, kde prevažujú pieskovce a vyskytujú sa na silikátových riečnych uloženinách.

Situovanie záujmového územia do podoblasti je možné dokumentovať charakteristikou zastúpenej hlavnej pôdno-ekologickej jednotky vyskytujúcej sa poľnohospodárskej pôdy (BPEJ: 0870413, 0882882) v klimatickom regióne 08 s mierne chladnou a mierne vlhkou klímou.

Tab.č.15 Charakteristika klimatických regiónov pre BPEJ: 0870413, 0882882

Kód	Charakteristika regiónu	Suma priemerných teplôt nad 10 °C	Počet dní s teplotou nad 5°C (dni)	Klimatický ukazovateľ zavlaženia (k VI.-VIII.) V mm	Priemerná teplota vzduchu v januári (°C)	Priemerná teplota vzduchu za veget. obd. (IV. –IX.) (°C)
08	mierne chladný, mierne vlhký	2200-2000	208	100-0	-3-6	12-14

Tab. č.16 Charakteristika hlavnej pôdnej jednotky (HPJ) pre BPEJ: 0870413, 0882882

Kód HPJ	Charakteristika hlavnej pôdnej jednotky
70	KMg – kambizeme pseudoglejové na flyši, ťažké až veľmi ťažké
82	KM – kambizeme (typ) na flyši, na výrazných svahoch: 12-25°, stredne ťažké až ťažké

Tab. č.17 Charakteristika svahovitosti a expozície pre BPEJ: 0870413, 0882882

Kód	Názov kategórie	Označenie kategórie
3	7 – 12°	Stredný svah
5	17 – 25°	Príkry svah

Tab. č.18 Charakteristika skeletovitosti a hĺbky pôdy pre BPEJ: 0870413, 0882882

Kód	Komplexné vyjadrenie skeletovitosti		Charakteristika
1	<u>0-Š1(K1)</u> K1 – Š1 (Š2)	Sk 1	Slabo skeletovité pôdy (obsah skeletu 10 až 25 %)
2	<u>Š2-K1 (K2)</u> Š2 – K2 (K1)	Sk 2	Stredne skeletovité pôdy (obsah skeletu 25 až 50 %)
3	<u>Š1,2 – K1,2</u> Š3 – K3	Sk 3	Silne skeletovité pôdy (obsah skeletu nad 50 %)

Tab. č.19 Charakteristika zrnitosti pôdy pre BPEJ: 0870413, 0882882

Kód	Obsah častíc I. kategórie v %	Označenie druhu pôdy (podľa Nováka)	Názov z hľadiska obrábateľnosti
3	45 - 60	Ílovitohlinitá	Ťažké pôdy - t'
2	30 - 45	Hlinitá	Stredne ťažké pôdy - s

Podľa § 2 písm. b) zákona č. 220/2004 Z. z. o ochrane a využívaní poľnohospodárskej pôdy a o zmene zákona č. 245/2003 Z. z. o integrovanej prevencii a kontrole znečisťovania životného prostredia a o zmene a doplnení niektorých zákonov je poľnohospodárskou pôdou produkčne potenciálna pôda evidovaná v katastri nehnuteľností ako orná pôda, chmeľnice, vinice, ovocné sady, záhrady a trvalé trávne porasty.

Pozemky, ktoré sú v dotknutom území sa nachádzajú v katastrálnom území obce Svrčinovec, mimo zastavaného územia obce k 1.1.1990 z hľadiska druhu ide o ostatné plochy a zastavané plochy a nádvorja.

1.7. Hydrologická charakteristika

Zájmové územie patrí hydrograficky do hlavného povodia rieky Dunaj, čiastkového povodia Váh, ktorého súčasťou je i povodie rieky Kysuca, ktorá je hlavným tokom regiónu Kysuce.

Kysuca – je tokom III. radu, pravostranným prítokom rieky Váh. Má dĺžku 66,6 km, plppcha povodia cca 1 053 km². Preteká okrajom pohorí Turzovská vrchovina, Javorníky, kysucké Beskydy a kysucká vrchovina. Je ústím pre 13 väčších a množstvo malých prítokov, jedným z nich je i Čierňanka, ktorá je hlavným tokom riešeného územia. Preteká sídlami Makov, Vysoká nad Kysucou, turzovky, Podvysoká, Staškov, rakova, Čadca, krásno nad Kysucou, Dunajov, Ochodnica, kysucký Lieskovec, kysucké Nové mesto, Žilina, kde ústi do Váhu.

Tab. č.20 Priemerné mesačné a extrémne prietoky na toku Kysuca m³.s⁻¹ (2010)

stanica	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	Rok
Tok: Kysuca stanica: Čadca riečny km: 29,20													
Q _m	4,813	7,387	14,34	9,427	37,80	16,65	5,338	7,922	22,14	4,176	7,253	16,72	12,86
Q _{max} 2010						282,7	Q _{min} 2010						1,304
Q _{max} 1931-2009						454,2	Q _{min} 1931-2009						0,302

SHMU

Hlavným vodným tokom riešeného územia je rieka Čierňanka s prítokom Šľahorov potok. Čierňanka – tok IV. radu, je ľavostranným prítokom rieky Kysuca. Má dĺžku 21 km a plochu povodia 158 km². Pramení v Jablunkovskom medzihorí pod sedlom Príslop cca 660 m n. m., blízko slovensko – poľskej št. hranice. Preteká obcou Skalité (MČ Sefarínov a Kudlov), Čierne, Svrčinovec, mesto Čadca (MČ Podzávoz) a na okraji Čadce, severne od centra mesta sa vlieva do kysuce. Na území obce Svrčinovec priberá pravostranný Šľahorov potok.

Tab. č.21 priemerné mesačné a extrémne prietoky na toku Čierňanka v $\text{m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$ (2010)

stanica	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	Rok
Tok: Čierňanka				Stanica: Čadca				Riečny kilometer:0,80					
Qm	1,743	3,384	5,373	2,80	14,11	8,581	2,627	3,651	7,701	1,789	2,846	5,705	5,034
Q _{max} 2010						117,4	Q _{min} 2010						0,451
Q _{max} 1978-2009						150,4	Q _{min} 1978-2009						0,107

SHMU

Čierňanka preteká územím obce Svrčinovec v dĺžke 3,8 km (rkm 3,0 – 6,84). Čierňanka je od ústia Šľahovho potoka po pramene rybárskym revírom č. 3-0550-4-1 – pstruhový a od ústia do Kysuce po ústie Šľahorovho potoka rybárskym revírom č. 3-0540-5-1 – lipňový.

Šľahorov potok – je tokom V. radu, je pravodtranným prítokom Čierňanky. Jeho celková dĺžka je 6,8 km. Pramení v Moravsko-sliezských Beskydách na juhovýchodnom svahu Skalky cca 750 m n.m., neďaleko od čsko-slovenskej hranice. Po prekročení hranice sa stáča na JV až V, preteká cez obec Svrčinovec (MČ Zatky) a blízko centra obce sa vlieva do Čierňanky (v rkm 4,63). Šľahorov potok je od ústia do Čierňanky po št. hranicu s ČR chovným rybárskym revírom č. 3-3960-4-2-lososový-P.

V obci na hranici s k.ú Čadca, údolnej nive rieky Čierňanka, evidujeme retenčnú vodnú nádrž – Svrčinovský rybník v lokalite medzi ľavým brehom rieky Čierňanka a cestou I/11 ako lovný revír s účelom lovu kaprových rýb. Areál Svrčinovského rybníka obhospodaruje Rybársky zväz. Časť pozemkov v dotyku s uvedením rybníkom je vo vlastníctve obce.

Podzemné vody

Podľa hydrogeologickej rajonizácie Slovenska (J. Šuba a kol., 1984) patrí dotknuté územie do hydrogeologického rajónu PQ 028 Paleogén a kvartér povodia Kysuce. Typ priepustnosti puklinový. Využitelné množstvo podzemných vôd v rajóne PQ 028 bolo $432,20 \text{ l} \cdot \text{s}^{-1}$ (SHMÚ 2012), odber v tom istom čase predstavoval $17,78 \text{ l} \cdot \text{s}^{-1}$, čo predstavuje dobrý bilančný stav. Perspektívne využitie podzemných vôd v rajóne je možné v oblastiach s výpočtom zásob na fiktívnych vrtoch (F) alebo lokálne z väčšieho množstva málo využívaných prameňov (P) s Q do $2 \text{ l} \cdot \text{s}^{-1}$.

Územie je budované prevažne flyšom, charakterizované plytkým obehom podzemných vôd. Hlavným hydrogeologickým kolektorom vo flyšovom území je pripovrchová zóna, zahrňujúca pásмо podpovrchového rozvoľnenia puklín spolu so zvetralinovým plášťom. Má vyššiu priepustnosť ako hlbšie časti masívu. Prebieha viac-menej zhodne s povrchom terénu a zasahuje najčastejšie do hĺbok 20-40 m s početnými lokálnymi odchýlkami. Mimo dolín funguje iba ako vodiaci (nie nádržný) kolektor, lebo po prerušení napájania zo zrážok sa môže postupne celkom odvodniť prírodným gravitačným odtokom.

Väčší hydrogeologický význam má čiastkový rajón alúvia Kysuce, tvorený zvodnenými štrkopieskami v hrúbke 4-10 m. Sú dobre priepustné a ich zvodnenie je vysoké. Hladina podzemnej vody v poriečnej nive Kysuce je voľná a pohybuje sa od 1,0 do 6,0 m pod terénom. Podzemná voda je dopĺňaná infiltráciou vody z rieky Kysuca. Výdatnosť vrtovej je do $3,7 \text{ l/s}$.

Na flyšových horninách v okrese Čadce sú nepriaznivé podmienky pre výskyt významných zásob podzemných vôd. Ak sú pramene, tak sú málo výdatné a vznikajú na styku pieskovcov s ílovcami. Prevažne plytký obeh podzemnej vody sa odráža aj v jej

chemickom zložení. Prevažujú podzemné vody kalcium – bikarbonátové a dosť častý je výskyt sírovodíka, lepšie podmienky na výskyt podzemných vôd sú v riečnych uloženiach nív riek Kysuce a Čierňanky.

Najvyššie stavy hladiny podzemnej vody bývajú v apríli a najnižšie v októbri.

Hydrogeologické pomery

Hydrogeologické pomery sú podmienené morfológiou reliéfu, geologickou stavbou, litologickým charakterom hornín a klimatickými pomermi.

Paleogénne sedimenty flyšového pásma predstavujú veľmi nízko zvodnené prostredie.

Tab. č.22 Severne až severozápadne od toku Čierňanky

Typ zvodnenca 1	Menšie zvodnenca s medzizrnovým alebo puklinovým typom priepustnosti alebo oblasti s takmer žiadnymi množstvami podzemnej vody
Typ zvodnenca 2	Oblasti s takmer žiadnymi množstvami podzemných vôd
Litogeochemia	Ílovce
Sedimentačné prostredie	Nerozlíšené
Popis	Flyšové striedanie prevažujúcich ílovcov s menej zastúpenými pieskoveciami: vsetínske vrstvy zlínskeho súvrstvia PGZ (vápnité ílovce, kremítovápnné a glaukonitické pieskovce), priepust. Pukl. I pór. – pukl., hlad. Podz. V. mimo pripovrch. Zóny napätá

Tab. č. 23 Južne až juhovýchodne od toku Čierňanky

Index	IIIb
Typ zvodnenca 1	Menšie zvodnenca s medzizrnovým alebo puklinovým typom priepustnosti alebo oblasti s takmer žiadnymi množstvami podzemnej vody
Typ zvodnenca 2	Oblasti s takmer žiadnymi množstvami podzemných vôd
Litogeochemia	pieskovce
Sedimentačné prostredie	Nerozlíšené
Popis	Ílovce s podradným zastúpením pieskovcov, ako komplex neriepuštné a ílovce v prevahe nad pieskoveciami, zvodnené hlavne v zóne zvetrávania, priepustnosť puklinová, hladina podzemnej vody voľná

Tab. č.24 Okolie toku Čierňanky

Index	Ib
Typ zvodnenca 1	Zvodnenec s prevažne medzizrnovým typom priepustnosti (prevažne nespevnené sedimenty)
Typ zvodnenca 2	Priestorovo obmedzené alebo nespojité hydrogeologicky vysoko produktívne zvodnenec, alebo rozsiahle a stredne produktívne zvodnenec
Litogeochemia	Štrky
Sedimentačné prostredie	Fluviálne
Popis	Štrk a piesčitý štrk poriečnej nivy, prekrytý povodňovými hlinami, priepustnosť pórová, hladina podzemnej vody väčšinou voľná, podzemná voda je obvykle v hydraulickej spojitosti s povrchovým tokom ílovce v prevahe nad pieskovcami, zvodnené hlavne v zóne zvetrávania, priepustnosť puklinová, hladina podzemnej vody voľná

Vodné plochy

Priamo na záujmovom území sa nevyskytujú vodné plochy. V obci sa nachádza malá vodná plocha Svrčinovský rybník s plochou 1,6 ha, ktorú napája Mišovský potok. Rybník je zároveň rybárskym revírom č. 3-3520-1-1, správca MO SRZ Čadca, charakter vody – kaprový.

Osobitné vody (vody, ktoré sú vyhlásené za prírodné liečivé zdroje a za prírodné zdroje minerálnych vôd). Na záujmovej lokalite ani v blízkom okolí sa osobitné vody nevyskytujú.

Vodohospodársky chránené územia

Dotknuté územie sa nachádza v koridore diaľnice D3 Čadca - Svrčinovec. Územie Kysúc je súčasťou Chránenej vodohospodárskej oblasti Beskydy a Javorníky.

Vodárenské toky

Vyhláška MŽP SR č. 211/2005 Z. z., ktorou sa ustanovuje zoznam vodohospodársky významných vodných tokov a vodárenských vodných tokov stanovila vodný tok Čierňanka za vodohospodársky významný vodný tok (číslo hydrologického poradia 4-21-06-045). Záujmová lokalita navrhovaná pre umiestnenie navrhovanej činnosti sa nachádza cca 500 m západne od vodného toku.

Citlivé a zraniteľné oblasti

Podľa nariadenia vlády SR č. 174/2017 Z. z., ktorým sa ustanovujú citlivé oblasti a zraniteľné oblasti je záujmové územie situované mimo citlivé a zraniteľné oblasti.

Biotický komplex krajiny

1.8. Rastlinstvo

Podľa fytogeografického členenia Slovenska (Futák) riešené územie patrí do: oblasti Západokarpatskej flóry (*Carpatium occidentale*), obvodu Západobeskydsekj flóry (*Beschidicum occidentale*), okresu Západné Beskydy. Podľa fytogeograficko-vegetačného členenia (Plesník, P., 2002 in Atlas krajiny SR) je územie začlenené do bukovej zóny, flyšovej oblasti, turzovsko-jablunkovský okres.

Potenciálna vegetácia je vegetácia, ktorá by sa za daných kľatických pôdnych a hydrologických pomerov vyvinula na určitom mieste (biotope), keby vplyv ľudskej činnosti ihneď prestal. Je predstavovanou vegetáciou rekonštruovanou do súčasných klimatických a prírodných pomerov (Michalko a kol. 1980, 1986). poznanie prirodzenej potenciálnej vegetácie územia je dôležité najmä z hľadiska rekonštrukcie, obnovy a ďalšieho prirodzeného vývoja vegetácie (Isnej i nelesnej) s cieľom jej priblíženia sa, či úplného prinavrátenia do prirodzeného stavu, aby sa tak zabezpečila ekologická stailita územia. Podľa mapy potenciálnej prirodzenej vegetácie (Atlas krajiny SR 2002) a podľa geobotanickej mapy Slovenska (michalko et al., 1986) pôvpdnú potenciálnu vegetáciu záujmového územia tvorili a v území by sa vytvorili bukové a jedľovo-bukové lesy (F), bukové lesy v horských polohách (FI) a v okolí Čierňanky jelšové lesy na nivách podhorských a horských vodných tokov (AI).

Realná vegetácia

Realná nelesná vegetácia je vegetácia, ktorá sa nachádza v súčasnosti na riešenom území je výsledkom zmien, ktoré sú odrazom vplyvu človeka na prírodné pomery tohto územia. Súčasný stav vegetačného krytu dotknutého územia je značne odlišný od potenciálneho prirodzeného prípadne rekonštruovaného stavu.

Lesné porasty

Lesné porasty na území Svrčinovec tvoria prevažne ihličnaté a zmiešané lesy s dominantným výskytom smreka (86%). Okrem smreka obyčajného (*Picea abies*) sa v nich vyskytuje buk lesný (*Fagus sylvatica*), borovica lesná (*Pinus sylvestris*), jedľa biela (*Abies alba*), javor horský (*Acer pseudoplatanus*), smrekovec opadavý (*Larix decidua*), jelša sivá (*Alnus incana*), topoľ (*Populus, sp.*), breza previsnutá (*Betula pendula*). V brehových porastoch má prevahu jaseň štíhly (*Fraxinus excelsior*), jelša lepkavá (*Alnus glutinosa*), vŕba biela (*Salix alba*) a vŕba krehká (*Salix fragilis*). Prímesou býva javor horský (*Acer pseudoplatanus*). V krovinnom poschodí sa vyskytujú napr. vŕba rakytová (*Salix caprea*), vŕba ušatá (*Salix aurita*), ostružina malonová (*Rubus ideaus agg.*), kalina obyčajná (*Viburnum opulus*) a baza čierna (*Sambucus nigra*). V bylinnom poschodí prevládajú hygrofilné a nitrofilné druhy.

Trvalé trávne porasty

Druhovú zloženie TTP je veľmi pestré a závisí od stanovišťa. Porasty sú zložené napr. z týchto druhov:

- trávy: kostrava lúčna (*Festuca pratensis*), kostrava červená (*Festuca rubra*), timotejka lúčna (*Phleum pratense*), lipnica lúčna (*Poa pretensis*), reznáčka laločnatá (*Dactylis glomerata*), ovsík obyčajný (*Arrhenatherum elatius*), psinček tenučký (*Agrostis capillaris*), trojštet žltkastý (*Trisetum flavescens*),

- byliny: kozonoha hostcová (*Aegopodium podagraria*), rebriček obyčajný (*Achillea millefolium*), zbehovec plazivý (*Ajuga reptans*), alchemilka (*Alchemilla sp*), trebulka lesná (*Anthriscus sylvestris*), kopytník európsky (*Asarum europaeum*), sedmokráska obyčajná (*Bellis perennis*), zvonček konársky (*Campanula patula*), žerušnica lúčna (*Cardamine pratensis*), rasca lúčna (*Carum carvi*), pichliač roľný (*Cirsium arvense*), škarda dvojročná (*Crepis biennis*), mrkva obyčajná (*Daucus carota*), zubačka deväťlistá (*Dentaria enneaphyllos*), zubačka cibul'konosná (*Dentaria bulbifera*), lipakvec mäkký (*Galium mollugo*), lipkavec pravý (*Galium verum*), pakost lúčny (*Geranium pratense*), boľševník borščový (*Heracleum sphondylium*), ľubovník bodkovaný (*Hypericum perforatum*), nevädzovec vyvýšený (*Jacea pseudophrygia*), chrastavec roľný (*Knautia arvensis*), margaréta biela (*Leucanthemum vulgare*), púpavec srstnatý (*Leontodon hispidus*), ľadenec rožkatý (*Lotus corniculatus*), chlpaňa poľná (*Luzula campestris*), kukučka lúčna (*Lychnis flos-cuculi*), lucerna ďatelinová (*Medicago lupulina*), kyslička obyčajná (*Oxalis acetosella*), bedrovník väčší (*Pimpinella major*), skorocel kopijovitý (*Plantago lanceolata*), skorocel prostredný (*Plantago media*), horčinka obyčajná (*Polygala vulgaris*), nátržník plazivý (*Potentilla reptans*), nátržník husí (*Potentilla anserina*), prvosienka jarná (*Primula veris*), prvosienka jarná (*Primula veris*), prvosienka vyššia (*Primula elatior*), iskerník prudký (*Ranunculus acris*), iskerník hl'uznatý (*Ranunculus bulbosus*), iskerník plazivý (*Ranunculus repens*), štrkáč menší (*Rhinanthus minor*), štiav menší (*Rumex acetosella*), šalvia lúčna (*Salvia pratensis*), hlaváč žltkastý (*Scabiosa ochroleuca*), púpava lekárska (*Taraxacum officinale*), kozobrada východná (*Tragopogon orientalis*), dúška vajcovitá (*Thymus pulegioides*), ďatelina lúčna (*Trifolium pratense*), ďatelina plazivá (*Trifolium repens*), mliečnik mandľolistý (*Tithymalus amygdaloides*), podbeľ liečivý (*Tussilago farfara*), veronika obyčajná (*Veronica chamaedrys*), sitina rozložitá (*Juncus sp.*), pichliač močiarny (*Cirsium palustre*), mäta dlholistá (*Mentha longifolia*) záružlie močiarné (*Caltha palustris*) a ďalšie.

Nelesná drevinová vegetácia

Na poľnohospodárskej pôde i na ostatných plochách sa nachádza množstvo náletových drevín a krovín napr.: jaseň štíhly (*Fraxinus excelsior*), javor horský (*Acer pseudoplatanus*) a slivka trnková (*Prunus spinosa*), hloch obyčajný (*Crataegus laevigata*). Malina ožinová (*Rubus caesius*), vŕba rakytá (*Salix caprea*), zob vtáčí (*Ligustrum vulgare*), svíb krvavý (*Swida sanguinea*).

Súčasnú rastlinnú pokrývku záujmovej lokality tvorí len bylinná vegetácia, ktorá vznikla zo semennej banky zachovanej po odstránení humusového horizontu poľnohospodárskych pôd pri príprave územia pre líniovú stavbu diaľnice. Záujmová lokalita nie je žiadnym biotopom, nachádza sa tu len v obmedzenej miere niekoľko synantropných druhov rastlín ako napr. pýr plazivý (*Agropyron repens*), vratič obyčajný (*Chrysanthemum vulgare*), kostihoj lekárska (*Symphytum officinale*), púpava lekárska (*Taraxacum officinale*). Na pozemkoch určených pre navrhovanú činnosť sa žiadna drevinná vegetácia nenachádza.

1.9. Živočíšstvo

Zo zoogeografického hľadiska fauna okresu Čadca prináleží do eurosibírskej podoblasti palearktiskej oblasti. Živočíšne spoločenstvá majú charakter západokarpatskej podhorskej a horskej fauny.

V minulosti územie pokrývali súvislé lesy tvorené prevažne bukovými, jedľovo-bukovými a smrekovo-jedľovo-bukovými porastami, ktoré boli v priebehu valašskej a kopaničiarskej kolonizácie v 17. a 18. storočí na časti územia odlesnené. Na týchto plochách vznikali pasienky a orná pôda. Kysuce sú typické roztrúsenými osadami, ktoré najčastejšie vznikali na plochých vhodne exponovaných hrebeňoch kopcov. Tu boli lepšie klimatické podmienky ako v úzkych studených dolinách. Mozaikovitá štruktúra krajiny so striedajúcimi sa lesmi, pasienkami, poliami a remízkami podmienila vznik charakteristických zoocenóz. Rastlinné spoločenstvá, geografická poloha, klíma a činnosť človeka mali rozhodujúci význam pri formovaní živočíšnych spoločenstiev.

Z ekologického hľadiska v širšom území prevládajú druhy viazané na rôzne lesné spoločenstvá a ďalšiu rozsiahlu skupinu tvoria druhy viazané na lúčne a pasienkové biotopy, ktoré spolu s typickým laznickým osídlením majú osobitný charakter a v historickom vývoji značne ovplyvnili zloženie zoocenóz. Možno predpokladať, že pestrosť biotopov mala vplyv aj na zvýšenie druhovej biodiverzity oproti pôvodnému stavu. Lokalita navrhovanej činnosti je situovaná v koridore líniovej stavby diaľnice D3 Čadca – Svrčinovec. Plocha dočasného umiestnenia mobilného zariadenia je tvorená ostanými plochami (spevnené plochy). Z tohto dôvodu je tu živočíšna zložka zastúpená len veľmi obmedzene, prevažne synantropnými druhmi. Typickými pre dotknutý priestor sú vrabec domový (*Passer domesticus*), myš domová (*Mus musculus domesticus*), potkan hnedastý (*Rattus norvegicus*).

Pozemky určené k dočasnému umiestneniu mobilného zariadenia a plochy pre depónie sú z hľadiska výskytu živočíchov málo významné, nakoľko sú situované v priestore vykonávanej stavebnej činnosti s malým výskytom vegetácie. Vzhľadom na uvedené možno konštatovať, že druhy chránené podľa vyhlášky MŽP SR č. 24/2003, ktorou sa vykonáva zákon č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny sa na lokalite trvalo nevyskytujú.

Výskyt biotopov v širšom území:

Biotop tečúcich vôd

Biotop polí, lúk a pasienkov

Biotop ľudských sídiel

Biotop lesov

Socioekonomický komplex krajiny

2. Krajina, krajinný obraz, stabilita, ochrana, scenéria

2.1 Krajina, krajinný obraz, stabilita, ochrana, scenéria

Krajina je komplexný systém priestoru, polohy, georeliéfu a ostatných navzájom funkčne prepojených hmotných prirodzených a človekom pretvorených a vytvorených prvkov, najmä geologického a pôdotovného substrátu, vodstva, pôdy, rastlinstva a živočíšstva, umelých objektov a prvkov využitia územia, ako aj ich väzieb vyplývajúcich zo sociálno-ekonomických javov v krajine (Environmentalistika a právo – J.Klinda, 2000).

Obec Svrčinovec s celkovou výmerou 1 574 ha leží v Žilinskom kraji, v okrese Čadca na území Horných Kysúc, v údolí riečky Čiernanka v nadmorskej výške 432 m n. m. (stred obce). Obec pozostáva z piatich miestnych častí: Ústredie, Zatky, U Slováka, Závršie, Potok. Miestna časť U Slováka sa využíva na rekreačné účely.

Obec pozostáva z tzv. „placov“, ktorých je 35: Košariská, Kotlina, Na Bahne, Na Delnice, Na Pľačisko, Pod Bučky, Pod Grapy, Pod Hájku, Pod Valy, Potôčik, Pratenková, Rástočka, Škradné, U Blatkov, U Bordata, U Bytrusa, U Deja, U Fašankov, U Goril'ov, U janka, U Katraka, U Kubale, U Kullov, U Kyščákov, U Lašutov, U Liščákov, U Mešťanov, U Pydyšáka, U Privarčáka, V Potoku, U Purašov, U Strýčkov, U Točoňov, Za chrasť. To čo dnes v krajine vidieť je výsledkom činnosti človeka a procesov, ktoré krajinu po celé desaťročia formovali.

Krajinný obraz

Krajinný obraz každého územia je daný prírodnými, najmä reliéfovými pomermi a vytvorený prvkami súčasnej krajinej štruktúry. Krajinný obraz vyjadruje vizuálne identifikované vlastnosti krajiny. Obraz krajiny okrem estetického hodnotenia vlastností krajiny, odráža aj vnútorné vlastnosti krajiny – prírodnú, kultúrnu a historickú hodnotu.

Lokalita vytýpaná pre prvé umiestnenie mobilného zariadenia je situovaná do Hornokysuckého podolia, ktoré ako súčasť Turzovskej vrchoviny sa rozprestiera na rozhraní pohoria Javorníkov, Kysuckých Beskýd a Jablunkovského medzihoria v severo-východnej časti Žilinského kraja. Reliéf územia charakterizuje údolná niva riek Čierňanka a Kysuca, ktoré vytvárajú líniovú dominantu s rozvetvujúcimi sa zárezmi do horských masívov Javorníkov, Kysuckých Beskýd a Jablunkovského medzihoria.

Krajinný obraz širšieho územia pozitívne dotvárajú plochy lesov, lúk a vodných plôch. Sídlné útvary sú dotvárané sídelnou zeleňou. Krajinný obraz dotknutého územia je mozaikovitý pozostávajúci z plôch lesných ekosystémov, ktoré sú prerušované vodnými tokmi, trávnatými porastmi, sídlami a prvkami technickej infraštruktúry, najmä cestnými komunikáciami.

Stabilita krajiny

Hodnotenie významu prvkov súčasnej krajinej štruktúry dotknutého územia z hľadiska ekologickej stability je uvedené Regionálnom územnom systéme ekologickej stability okresu Čadca 2013 v mapovej prílohe.

Podľa hodnoty koeficientu ekologickej stability (KES) pre katastrálne územia okresu Čadca dosahuje územie obce Svrčinovec KES 3,20 čo vyjadruje krajinu s vysokou ekologickou stabilitou.

Z hľadiska súčasného funkčného využitia záujmovej lokality, druhu a spôsobu využitia sa jedná o pozemok: ostatná plocha, zastavaná plocha a nádvorie.

2.2.Súčasná krajinná štruktúra

Pod krajinnou štruktúrou sa rozumie horizontálne a vertikálne usporiadanie vlastností krajinných prvkov, ktoré sa pôsobením diferenciačných činiteľov špecificky kombinujú v určitom priestore, čím vytvárajú rôzny krajinnoeologický potenciál pre využitie.

Primárna štruktúra krajiny

Primárna krajinná štruktúra je systémom zloženým zo zložiek primárnej krajinej štruktúry (horniny, substrát, pôdy, reliéf, vodstvo, ovzdušie, biota: živočíchy rastliny). Jednotlivé zložky predmetného územia sú v širších súvislostiach popísané v predchádzajúcich kapitolách.

Sekundárna štruktúra krajiny

Sekundárna krajinná štruktúra vzniká pôsobením človeka na primárnu krajinnú štruktúru. Tvoria ju krajinné prvky, ktoré vyjadrujeme v rôznom stupni detailizácie. Sekundárna krajinná štruktúra záujmového územia je tvorená skupinou prírodných a technických prvkov. Často používané hľadisko pre charakterizáciu sekundárnej krajinej štruktúry je spôsob využitia zeme (land-use).

Druhotná štruktúra krajiny predstavuje súbor prirodzených, človekom čiastočne alebo úplne pozmenených prirodzených systémov alebo novovytvorených umelých prvkov krajinného systému a ich vzájomných väzieb. Na súčasnej krajinej štruktúre vidieť, aký je aktuálny stav využitia zeme. V záujmovom území a jeho širšom okolí sú nasledovné prvky súčasnej krajinej štruktúry:

- lesné porasty,
- nelesná vegetácia (ochranná, sprievodná a izolačná zeleň),
- obytné plochy a plochy občianskej vybavenosti,
- poľnohospodárska pôda (trvalé trávnaté porasty, maloplošné orné pôdy, záhrady),
- vodné toky a vodné plochy (Čierňanka, Šľahorov potok, Svrčinovský rybník),
- miestne a účelové komunikácie,
- dopravná infraštruktúra (cesty I/11, I/12, železničná trať č. 127 a 129),
- ostatná infraštruktúra (sieť technickej infraštruktúry),
- športové plochy (futbalové ihrisko).

Za pozitívne nosné prvky scenérie krajiny možno považovať lesné ekosystémy, sprievodnú zeleň pri vodných tokoch, komunikáciách a sídelnú zeleň, vodné plochy, trvalé kultúry, nelesnú vegetáciu v poľnohospodárskej krajine.

Za negatívne prvky scenérie krajiny možno považovať sústavu nadzemných vedení inžinierskych sietí, cesty (najmä diaľnica D3), ostatné prvky dopravnej siete, sídla.

Sústavu bariérových prvkov z hľadiska viditeľnosti tvoria jednotlivé objekty jestvujúcej zástavby, pričom možnosť vizuálneho kontaktu s krajinou je tak do značnej miery obmedzená.

2.3.Funkčné využitie územia

Prírodné pomery a historický vývoj spoločnosti sú určujúce faktory pre funkčné využitie krajinného priestoru, ktorého súčasťou je aj dotknuté územie.

Z hľadiska typizácie krajiny (Mazúr, 1980) možno predmetný krajinný priestor začleniť do kultúrnej krajiny vidieckeho typu s prevažujúcou sídelnou.

Záujmová lokalita sa nachádza v pracovnom koridore diaľnice D3 úseku Čadca – Svrčinovec v priestore funkčne rezervovanom pre líniovú dopravnú stavbu diaľnica D3.

Z hľadiska širších územných väzieb obce Svrčinovec je záujmová lokalita súčasťou dopravného koridoru diaľnice D3 a funkciou je určená pre dopravné stavby nadregionálneho významu. Navrhované dočasné funkčné využitie lokality pre umiestnenie mobilného zariadenia pre zhodnocovanie ostatných stavebných odpadov v čase výstavby líniovej stavby nie je v rozpore s platnou územnoplánovacou dokumentáciou obce Svrčinovec a ÚPN VÚC Žilina.

2.4. Vzhľad krajiny

Dotknuté územie je situované do Hornokysuckého podolia, ktoré ako súčasť Turzovskej vrchoviny sa rozprestiera na rozhraní pohoria Javorníkov, Kysuckých Beskýd a Jablunkovského medzihoria v severo-východnej časti Žilinského kraja. Reliéf územia charakterizuje údolná niva riek Čierňanka a Kysuca, ktoré vytvárajú líniovú dominantu s rozvetvujúcimi sa zárezmi do horských masívov Javorníkov, Kysuckých Beskýd a Jablunkovského medzihoria.

Z hľadiska súčasnej štruktúry krajiny je záujmová lokalita situovaná do okrajovej časti obce Svrčinovec v koridore líniovej stavby D3, ktorá s nastupujúcim podielom technickým prvkov nabera charakter urbanizovanej priemyselno-technizovanej krajiny. Vnímanie scenérie krajiny z pohľadov záujmovej lokality v náväznosti na širší krajinný priestor je dané okolitou priemyselnou zástavbou a voľnou krajinou. V južnom smere dominuje areál priemyselných objektov v pozadí s prímestským lesným komplexom Jurošák. V západnom smere sa otvára pohľad na Predné vrchy časti Turzovskej vrchoviny s poľnohospodárskym využitím krajiny. Severne prevláda údolie rieky Čierňanka s vidieckym osídlením a poľnohospodárskou krajinou s fragmentmi lesných porastov. Východným smerom prechádza údolie rieky Čierňanka do podhorskej poľnohospodárskej krajiny pohoria Kysuckých Beskýd. Územie je v širšom dosahu obklopené vrchovinami a hornatinami, ktoré majú podobu súvislých mäkkomodulovaných horských chrbtov flyšových hornín. Horské chrbty bradlového pásma sú výraznejšie, kratšie, navzájom izolované a oddelené výrazne zníženými územiami.

Z hľadiska súčasnej štruktúry krajiny ide o ruderalizované územie pôvodne využívané pre poľnohospodárstvo v súčasnosti nevyužívané s prechodom do oráčino-lúčno-lesnej vrchovinej krajiny.

Krajinný obraz bol hodnotený subjektívne podľa kritérií (Drdoš, 1999):

Rozmanitosť: vecno-priestorová rôznosť javov - výrazná.

Štruktúra: usporiadanie javov – kontrastná krajinná mozaika.

Prírodnosť: stupeň prírodnosti - stupeň ľudského ovplyvnenia - stredný.

Jedinečnosť – čiastočne pozmenená (referenčné obdobie 50. rokov – obdobie premeny tradičného, extenzívneho využívania zeme na intenzívne, veľkoplošné).

2.5. Chránené územia a ekologicky významné segmenty krajiny

Územná ochrana prírody a krajiny

Podľa zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v platnom znení sa záujmová lokalita nachádza v území, ktorému sa poskytuje prvý stupeň ochrany uplatňovaný na celom území Slovenskej republiky. Lokalita nezasahuje ani nesusedí s chránenými územiami.

Veľkoplošné chránené územia v okrese Čadca:

CHKO Kysuce

Bola vyhlásená 23.5.1984 vyhláškou č. 68/84 Ministerstva kultúry SSR. Príprava a vyhlásenie pôvodne CHKO Beskydy - Javorníky vychádzala z Koncepcie rozvoja štátnej ochrany prírody schválenej uznesením vlády SSR č. 246/1976. Účelom vyhlásenia je ochrana a zveľaďovanie prírody, prírodných hodnôt a krajiny s rozptýleným osídlením

vo vzťahu k rozčlenenému lesnému a poľnohospodárskemu pôdnemu fondu, zabezpečenie optimálneho využívania so zreteľom na trvale udržateľný rozvoj kultúrny, vedecký, ekonomický, vodohospodársky a zdravotnorekreačný.

Výmerou 654,62 km² patrí medzi najväčšie na Slovensku. Pozostáva z dvoch samostatných častí. Východnú časť tvoria kysucké Beskydy a Kysucké vrchy, západnú časť tvoria Javorníky, Turzovská vrchovina a Moravskosliezske Beskydy.

CHKO Kysuce nezasahuje do územia, ktoré je predmetom návrhu prvého umiestnenia mobilného zariadenia na zhodnocovanie stavebných odpadov.

NATURA 2000 je sústava chránených území má zabezpečiť ochranu najvzácnejších a najviac ohrozených druhov voľne rastúcich rastlín, voľne žijúcich živočíchov a prírodných biotopov vyskytujúcich sa na území štátov Európskej únie a prostredníctvom ochrany týchto druhov a biotopov zabezpečiť zachovanie biologickej rôznorodosti v celej Európskej únii.

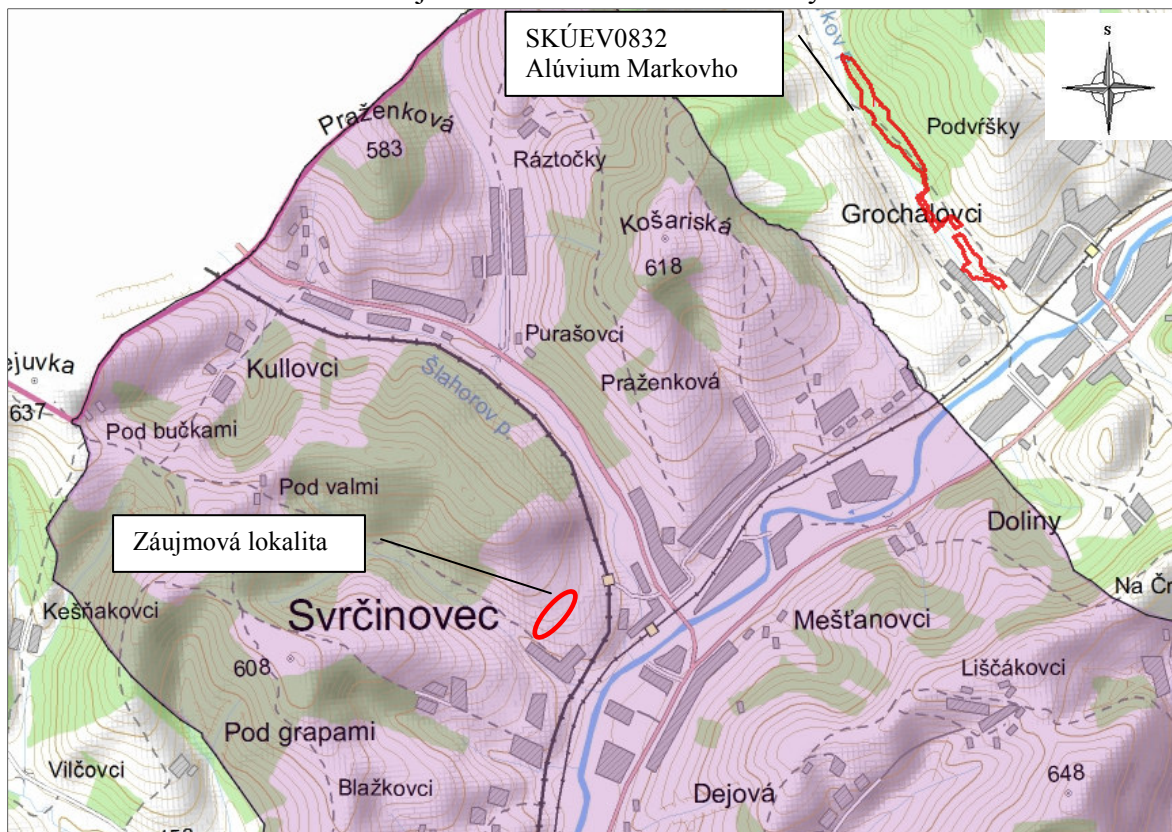
Navrhovaná činnosť nezasahuje do území, ktoré sú zahrnuté do národného zoznamu území európskeho významu (vrátane navrhovaného doplnenia tohto zoznamu 08.2011), schváleného vládou SR uznesením č. 239 zo dňa 17. marca 2004.

Podľa výnosu Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 3/2004-5.1, ktorým sa vydáva národný zoznam navrhovaných území európskeho významu (aktualizácia národného zoznamu území európskeho významu uznesením vlády SR č. 577/2011) sa v širšom záujmovom území nachádzajú územia európskeho významu:

- približne 2,2 km SV smerom sa od záujmovej lokality nachádza územie európskeho významu SKUEV0832 Alúvium Markovho potoka.

Navrhovaná činnosť nezasahuje do území európskeho významu.

Obr. č. 2 Situovanie navrhovanej činnosti vo vzťahu k chráneným územiám



M 1 : 40000

Výskyt biotopov európskeho a národného významu

Na záujmovej lokalite ani v jej bezprostrednom okolí sa nenachádzajú biotopy európskeho alebo národného významu.

Navrhované chránené územia

Na záujmovej lokalite ani v jej bezprostrednom okolí neboli navrhnuté ani zaznamenané nové návrhy chránených území.

Územia chránené podľa medzinárodných dohovorov

Lokality Emerald

Pod pojmom EMERALD sa rozumie sieť „smaragdových“ území, t.j. území osobitného záujmu ochrany prírody. Budovanie tejto siete iniciovala Rada Európy v rámci uplatňovania Bernského dohovoru, ktorého cieľom je ochrana voľne žijúcich organizmov a ich prírodných biotopov, najmä tých, ktorých ochrana si vyžaduje spoluprácu niekoľkých štátov. Na záujmovej lokalite ani v jej okolí sa nenachádza územie osobitného záujmu ochrany prírody.

Ramsarské lokality - Mokrade

Ramsarské lokality sú mokrade s medzinárodného významu, ktorých ochrana si vyžaduje zvýšenú pozornosť najmä z hľadiska vodného vtáctva. Zapísané sú do svetového Zoznamu mokradí medzinárodného významu v zmysle Ramsarského dohovoru.

Na záujmovej lokalite alebo v jej blízkom okolí sa nenachádzajú mokrade, ktoré sú významné na lokálnej, regionálnej alebo národnej úrovni.

Genofondové plochy

Genofondové plochy predstavujú územie, na ktorom sa vyskytujú chránené, vzácne alebo ohrozené druhy rastlín alebo živočíchov na pomerne zachovalých alebo prírode blízkych biotopoch, alebo sa tu vyskytujú druhy rastlín a živočíchov typické pre danú oblasť alebo menšie územie a potenciálne by sa mohli z genofondových plôch šíriť do okolia, ak by sa zmenili podmienky a využívanie okolitej krajiny.

Na záujmovej lokalite alebo v jej blízkom okolí sa nenachádzajú genofondové plochy.

Významné krajinné prvky

Významné krajinné prvky predstavujú segmenty krajiny, ktoré utvárajú charakteristický vzhľad krajiny. Ide o lokality s prevažným výskytom prírodných prvkov, ktoré predstavujú historickú štruktúru krajiny a spolu s ekostabilizačnými štruktúrami majú význam i pre ochranu biodiverzity.

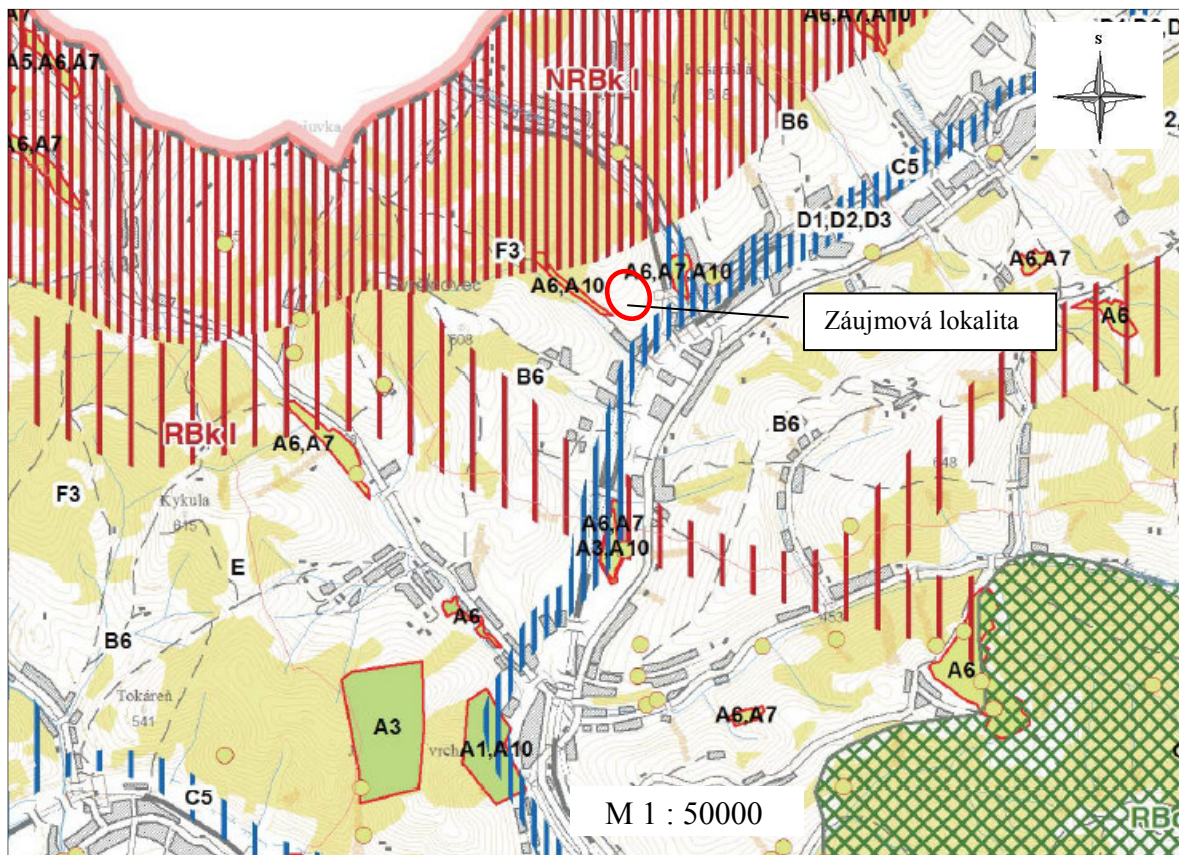
Na záujmovej lokalite alebo v jej blízkom okolí sa nenachádzajú významné krajinné prvky.

Územný systém ekologickej stability (ÚSES) okresu Čadca

Výber geosystémov do biocentier vyplýva z reprezentatívnych potenciálnych a reálnych geosystémov, významných ekologických segmentov, genofondovo významných plôch. Biocentrá nadväzujú na základnú kostru ekologickej stability územia tvorenej chránenými územiami, ochrannými pásmami vodných zdrojov, biotopmi a ekologicky významnými plochami navrhovanými na legislatívnu ochranu.

V širšom území posudzovanej lokality sa podľa RÚSES okresu Čadca (SAŽP 2013), nachádzajú následovné prvky systému ekologickej stability:

Obr. 3 Situácia prvkov R ÚSES okresu Čadca k záujmovej lokalite



Navrhovaná činnosť je situovaná v mimo prvky ÚSES. Najbližším prvkom kostry ÚSES k navrhovanej činnosti je:

NRBK I terestricky, spája NRBC Veľky Javorník, NRBC Malý Polom, NRBC Veľká Rača a NRBC Vychylovka-Harvelka-Riečnica. Vede po severozapadnej a severnej hranici SR hrebeňom Javorníkov, Moravskosliezskych Beskyd, Jablunkovského Medzihoria, Kysuckých Beskyd, pokračuje do okresu Dolný Kubín - nezasahuje do z M 1 : 50 000

NRBK II hydricky Kysuca – Čierňanka. Vede severojužným smerom v koridoroch uvedených tokov - nezasahuje ani nesusedí so záujmovou lokalitou.

RBK I spája regionalne biocentra RBc3, RBc10, RBc111, RBc 4, RBc 13, je tvorený sčasti lesnými porastmi, prepája mozaikovitú krajinu miestami prechodne rašeliniska a slatiny, vo viacerých miestach sa spája s nadregionálnym biokoridorom I. a ďalšími hydrickými biokoridorami. Umožňuje pohyb všetkých terestrických a čiastočne vodných živočíchov. Prerušovaný cestnými komunikáciami. Nezasahuje do záujmovej lokality.

Ochrana drevín

V záujmovom území sa žiadne taxóny chránených drevín nevyskytujú.

Druhovú ochranu prírody

Druhovú ochranu sa viaže na chránené rastliny, chránené živočíchy, chránené nerasty a chránené skameneliny. Na základe dostupných informácií o území a terénnym prieskumom nebol na záujmovej lokalite zistený výskyt chránených rastlín, chránených živočíchov, chránených nerastov a chránených skamenelín.

Chránené stromy

Na záujmovej lokalite alebo v jej blízkom okolí sa nenachádza chránený strom podľa § 49 zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v platnom znení.

3. Obyvateľstvo, jeho aktivity, infraštruktúra, kultúrohistorické hodnoty územia

3.1. Historická krajinná štruktúra

Antropogénne pretváranie prírodného prostredia vyplýva z historicko-vývojových procesov v krajine a prejavuje sa kontinuálne v krajinskej štruktúre. Z časového hľadiska hovoríme o historickej krajinskej štruktúre, ktorá reprezentuje staršie časové jednotky. Zachované objekty, prvky alebo spôsoby využitia zeme sa prejavujú v súčasnej krajinskej štruktúre, ktorá je usporiadaním rôznych časových jednotiek.

Vplyv človeka na krajinu Kysúc sa začal výrazne prejavovať osídľovaním v 16. a 17. storočí počas „valašského a kopaničiarskeho osídlenia.“ Na základe valašského osídlenia vznikla Čadca (1565), Lopusné (1572), Rudinská (1579), Ochodnica (1598). Osídľovanie sa v prevažnej miere uskutočňovalo obyvateľstvom domáceho - slovenského pôvodu, ale aj cudzími kolonistami. Celé územie Kysúc s výnimkou malej časti zemianskych majetkov (Dolný Vadičov, Horný Vadičov, spočiatku i Rudína), patrili niekoľkým feudálnym panstvám: Starý hrad, Strečno, Budatín, Bytča a od konca 17. storočia po rozdelení panstva Strečno aj Teplička, z ktorého sa v polovici 18. storočia vydělilo panstvo Gbeľany.

Obec sa sformovala počas valašskej kolonizácie koncom 16. a v 1. polovici 17. storočia. Základ jej obyvateľstva tvorili valašskí pastieri z územia panstva budatínskeho, strečnianskeho a z Oravy aj z Jablunkovskej časti tešínskeho kniežatstva.

Obyvatelia sa zaoberali chovom oviec a dobytká, poľným hospodárstvom, lovom, drevorubačstvom, spracovaním dreva a jeho dopavou.

Prvá písomná zmienka o obci je z roku 1658. Názov obce je odvodený od hustých smrekových lesov (svrčín), ktoré sa vyskytovali v okolí.

Pred 1. svetovou vojnou mala obec 1700 obyvateľov. Základ obce pravdepodobne vznikol v časti dnes nazývanej Závršie.

Kostol bol v obci postavený v roku 1937. Škola sa vo Svrčinovci spomína už v roku 1826. Od roku 1872 sa vyučovalo v novopostavenej obecnej škole. V období po 1. svetovej vojne začali do obce prichádzať kvalifikovaní učitelia.

Koncom 18. storočia bola týmto územím vytýčená nová trasa obchodnej cesty cez Jablunkovský priesmyk do Slizska a ďalej k Baltskému moru a cez Zwardoň do Zyvca a Krakova. Pozitívne na rozvoj obce vplývala výstavba cestných komunikácií, výstavba novej krajinskej cesty, ktorá sa viedla údolím Čierňanky cez Svrčinovec, kde odbočovala ku krajinskej hranici do Mostov pri Jablunkove. Ukončená bola v roku 1918. Cesta na Čierne a Skalité bola vybudovaná v roku 1855.

Obyvateľov obce sa dotklo i začatie výstavby trate Košicko-Odeberskej (Bohumínskej) železnice v šesťdesiatych rokoch 19. storočia. Stavba trate nebola prijímaná jednoznačne priaznivo. Protestovali proti nej najmä furmani, ktorí jej prevádzkou prišli o časť zárobkov a niektorí vlastníci pozemkov, kadiaľ mala trať železnice viesť. Pri jej výstavbe pracovali i občania Svrčinovca. Prevádzka na novej trati začala v roku 1871. Vlak pre veľké stúpanie nezastavoval vo Svrčinovci, k zriadeniu zastávky došlo až neskôr. Ďalšia nová železničná trať viedla z Čadce do poľského Zwardoňa, ktorú postavili v roku 1884. Železnica, ktorá viedla obce spájala obec so svetom a pri jej prevádzke sa zamestnali obyvatelia obce.

25. novembra 1939 bola severná časť obce spolu s oboma železničnými traťami zabratá Poľskom. Tento stav však trval iba do roku 1939, keď cez túto časť vkročili nemecké vojská na územie Poľska a po jeho kapitulácii bolo územie pripojené k Slovenskému štátu.

1. mája 1945 do obce vkročili sovietske vojská. V roku 1993 bol vo Svrčinovci vybudovaný hraničný priechod.

Hospodárske aktivity v území tvorili jeden veľký komplex vplyvov a faktorov, ktorý formoval a pretváral prírodný ráz krajiny. Krajinný priestor mesta a jeho blízkeho okolia nadobudol prvky kultúrnej krajiny.

3.2.Obyvateľstvo

Obec Svrčinovec sa radí počtom obyvateľov do skupiny malých obcí na Slovensku. Podľa výsledkov sčítania obyvateľov, domov a bytov v roku 2012 mala obec 3 594 obyvateľov, z toho 1 826 mužov a 1 768 žien. V roku 2018 mala obec 3 505 obyvateľov, z toho 1 757 mužov a 1 748 žien.

Vývoj počtu obyvateľov v priebehu storočí mal kolísavú tendenciu. Od roku 1994 až do r. 2012 počet obyvateľov mal stúpajúci trend a jeho počet sa pohyboval na úrovni cca 3034 obyvateľov. Od roku 2013 dochádza k postupnému poklesu počtu obyvateľov. Najvýraznejší nárast bol zaznamenaný v roku 2012, kedy bol stav trvalého obyvateľstva najvyšší t.j. 3594 obyvateľov.

K decembru 2018 mala obec 3503 obyvateľov, čo predstavuje 3,88 %-ný podiel na celkovom počte obyvateľov v okrese Čadca a 0,51 %-ný podiel na celkovom počte obyvateľov v Žilinskom kraji.

Tab. č. 25 Prehľad vývoja počtu obyvateľov v obci Svrčinovec

Rok	1994	2000	2005	2010	2013	2014	2017	2018
Počet obyvateľov	3151	3342	3490	3509	3583	3560	3517	3505

(Zdroj: ŠÚ SR, 2018)

Tab. č.26 Základné údaje o obyvateľstve obce Svederník k 31. 12. 2011

Obec	Trvalo bývajúce obyvateľstvo			Podiel žien z trvalo bývajúceho obyvateľstva v %	Ekonomicky aktívne osoby			Podiel ekonomicky aktívnych z trvalo bývajúceho obyvateľstva v %
	spolu	muži	ženy		spolu	muži	ženy	
Svrčinovec	3577	1821	1756	49,09	1 643	966	677	45,93

(Zdroj: ŠÚ SR, 2011)

Z hľadiska situovania pracovných príležitostí vo väčšej miere je viazané na najbližšie okresné mesto Čadca. Celkový počet ekonomicky aktívnych obyvateľov v obci Svrčinovec k decembru 2011 dosiahol počet 1 643, čo predstavuje 45,93 % z trvale bývajúceho obyvateľstva obce.

Tab. č. 27 Trvalo bývajúce obyvateľstvo obce Svrčinovec

Obec	Trvalo bývajúce obyvateľstvo	0-14 roční	Muži 15-59 roční	Ženy 15-54 ročné	Muži 60 ⁺ roční Ženy 55 ⁺ ročné
Svrčinovec	3505	526	1228	980	771

(Zdroj: ŠÚ SR, 2018)

Vzťah medzi predproduktívnou, produktívnou a poproduktívnou skupinou charakterizuje mieru perspektívnosti populácie. Pokračuje pokles podielu detskej zložky, posilňovanie produktívnej zložky a pomerne vysoký nárast poproduktívnej zložky, ide o zhoršenie populačných potenciálov.

Index starnutia s hodnotou 90,09 v roku 2017 poukazuje na nepriaznivý vývoj. Pre celý okres Čadca, v ktorom je index starnutia 91,67 % a v Žilinskom kraji 96,88 % je rovnako nepriaznivý vývoj, keďže v prevahe je obyvateľstvo v poproduktívnom veku. Nadalej však pretrváva proces vyludňovania sprevádzaný ďalšími nepriamymi faktormi (demografickými, sociálnymi, hospodárskymi, infraštruktúrnymi) a pod..

3.3.Sídla

Geomorfológia okresu Čadca a ďalšie prírodné danosti územia formovali stávajúcu sídelnú štruktúru, ktorá sa rozvinula v údolí vodných tokov Kysuca a Čierňanka. Ťažiskový urbanizačný priestor s okresným mestom leží na styku severného okraja Javorníkov a Turzovskej vrchoviny so Strednými Beskydami.

Obec Svrčinovec s celkovou výmerou 1 574 ha leží v Žilinskom kraji, v okrese Čadca na území Horných Kysúc, v údolí riečky Čierňanka v nadmorskej výške 432 m n. m. (stred obce). Dopravne je obec spojené s krajským mestom, okresným mestom, okolitými obcami, Českou republikou a Poľskom. Hraničí priamo s územím českej republiky. Obec je vzdialená od krajského mesta Žilina cca 36 km a od okresného mesta Čadca cca 7 km.

Obed pozostáva z piatich miestnych častí: Ústredie, Zatky, U Slováka, Závršie, Potok. Miestna časť U Slováka sa využíva na rekreačné účely.

Obec pozostáva z tzv. „placov“, ktorých je 35: Košariská, Kotlina, Na Bahne, Na Delnice, Na Pláčisko, Pod Bučky, Pod Grapy, Pod Hájk, Pod Valy, Potôčik, Pratenková, Rástočka, Škradné, U Blatkov, U Bordata, U Bytrusa, U Deja, U Fašankov, U Goril'ov, U janka, U Katraka, U Kubale, U Kullov, U Kyščákov, U Lašutov, U Liščákov, U Mešťanov, U Pydyšáka, U Privarčáka, V Potoku, U Purašov, U Strýčkov, U Točoňov, Za chrašť.

Dotknuté územie, kde je navrhované dočasné umiestnenie mobilného zariadenia je podľa územného plánu obce mimo sídelné územie obce v koridore diaľnice D3.

3.4.Priemysel

Na území obce sa nenachádzajú žiadne významné priemyselné výroby. Nachádza sa tu areál Svrčínovskej mliekarene, ktorý je v súčasnosti mimo prevádzku.

V obci je niekoľko malých prevádzok v oblasti výroby a výrobných služieb umiestnených v kontakte s obytným územím. Na území južného okraja obce zasahuje areál PP Čadca (Podzávoz) – Svrčinovec, kde je v prípade záujmu možný predpoklad a možnosť umiestnenia nových výrobných prevádzok.

3.5.Sociálna infraštruktúra a služby

Zariadenia občianskej vybavenosti, ktoré zabezpečujú obsluhu obyvateľov vo sfére sociálnej vybavenosti zodpovedá sídelnej veľkosti obce Svrčinovec a jeho celospoločenskému významu.

Školstvo

V obci Svrčinovec v oblasti školstva pôsobí:

- *materská škola* – štvortriedná Materská škola Svrčinovec s kapacitou 90 miest, ktorá poskytuje komplexnú celodennú starostlivosť deťom od dvoch do šiestich rokov a deťom s odloženou školskou dochádzkou;
- *základná škola* – Základná škola Svrčinovec 1. – 6. Ročník. Škola má 18 tried, dve odborné učebne, jednu jazykovú učebňu, telocvičňu, knižnicu, dv eherne pre ŠKD, školskú jedáleň, florbalové ihrisko. Škola je zapojená do projektu „Zelená škola“, realizuje environmentálnu výchovu s praktickými krokmi. Žiaci sa zúčastňujú športových a kultúrnych podujatí v obci a susednej ČR.

- *základná umelecká škola* – len hudobný odbor.

Zdravotníctvo

V obci sa nachádza zdravotné stredisko s ambulanciami pediatra, praktického lekára a zubného lekára umiestnené v priestoroch polyfunkčného kultúrneho domu a lekárne. Zdravotnícka starostlivosť pre občanov v obci je nepostačujúca.

Ďalšiu a špecializovanú zdravotnú starostlivosť môžu občania využiť v najbližšom okresnom meste Čadca.

Sociálna starostlivosť

Sna území obce nie sú v súčasnosti vybudované ani v prevádzke žiadne sociálne zariadenia charakteru domovov s opatrovateľskou službou, domovov dôchodcov a pod..

Sociálnu starostlivosť môžu občania využiť v okresnom meste Čadca. V meste Čadca majú sídlo aj subjekty vykonávajúce sociálnu prevenciu, vybrané činnosti sociálno-právnej ochrany a sociálne poradenstvo. Ide o Úniu nevidiacich a slabozrakých Slovenska a Slovenský zväz sluchovo postihnutých.

Kultúra

V obci je v prevádzke Kultúrny dom so spoločenskou sálou, v ktorom sa konajú kultúrne a spoločenské akcie. V obci pôsobí Folklorný súbor Svrčinka. Tiež sa tu usporadúvajú rôzne kultúrne a spoločenské podujatia, napr. Svrčinovské letné slávnosti, stretnutie s dôchodcami, uvítanie nových malých občanov, Mikulášske slávnosti, vianočné trhy, Svrčinovský kermaš, deň matiek, výstavy výrobkov občanov, veľkonočné tvorivé dielne, stavenie a váľanie mája a ďalšie.

V priestoroch Obecného úradu Svrčinovec je v prevádzke obecná knižnica, kde sa tiež organizujú rôzne spoločenské a vzdelávacie podujatia.

Od 1.7.2001 bola zriadená farnosť sv. Cyrila a Metoda na Svrčinovci, ktorá sa okrem náboženskej výchovy zúčastňuje i kultúrneho života obce. Nachádzajú sa tu cirkevné zariadenia: r. k. kostol Cyrila a Metoda, Kaplnka v Závrší, Modlitebňa v MČ Závršie, Kaplnka v MČ Potok, Krížová cesta, r. k. farský úrad, Dom smútku, cintorín.

Obchod a služby

Na území obce sa nachádza základná vybavenosť pre obyvateľov obce – obecný úrad, farský úrad, cintorín, dom smútku, pošta s poštovou bankou, predajne potravinového tovaru, nepotravinového tovaru, pohostinstvá, hotel, motorest, hasičská zbrojnica, čerpacia stanica PHM a ďalšie služby.

V obci pôsobí i niekoľko záujmových organizácií a zväzov, napr. ZO Zväzu záhradkárov, ZO Slovenského zväzu drobnochovateľov, ZO Jednoty dôchodcov na Slovensku, ZO Zväzu telesne postihnutých, Klub dôchodcov, ZO Slovenského červeného kríža, Dobrovoľný hasičský zbor.

Šport

Vybavenie obce športovými zariadeniami je nekomplexné a vzhľadom na počet obyvateľov nepostačujúce. V obci je k dispozícii športový areál s futbalovým ihriskom, hokejbalovým ihriskom a temisovými kurtami, ktorý sa nachádza na ľavom brehu Čiernanky s rozvojovou plochou pre umiestnenie ďalších športových zariadení (napr. plaváreň, fitness, posilňovňa, zimný štadión a pod.). Pre športové účely slúži tiež ihrisko a telocvičňa pri základnej škole. Pôsobí tu TJ Beskyd Svrčinovec. Rozšírenými športami sú

futbal, basketbal, volejbal, tenis, florbal, hokejbal. K tradičným turnajom v obci patria turnaje o pohár starostu obce – futbalový turnaj, basketbalový turnaj, stolnotenisový turnaj, volejbalový turnaj.

3.6. Poľnohospodárstvo a lesné hospodárstvo

Z hľadiska lesohospodárskeho a poľnohospodárskeho využitia krajiny je lokalita navrhovaná na dočasné umiestnenie mobilného zariadenia na zhodnocovanie ostatných stavebných odpadov situovaná mimo záujmové územia týchto odvetví národného hospodárstva.

Poľnohospodárstvo

Územie okresu Čadca a obce Svrčinovec nepatrí medzi vysokoprodukčné poľnohospodárske oblasti Slovenska. Poľnohospodárska výroba v okrese Čadca ani v obci Svrčinovec nemá veľký ekonomický význam.

Percento zornenia je pomerne nízke, väčšinu PPF tvoria lúky a pasienky. Rastlinná výroba je zameraná na pestovanie hustosiatych obilnín, zemiakov, jednoročných i viacročných krmovín, kukurice na siláž. V náväznosti na osídlenie dolín a osád, ktoré má charakter vidieckeho osídlenia je poľnohospodárska pôda obhospodarovaná drobnými užívateľmi ako záhumienky. S poľnohospodárstvom a poľnohospodárskou výrobou sa v záujmovom území neuvažuje.

V súčasnosti má kataster obce celkovú výmeru 1573,65 ha, z toho zastavané plochy tvoria len 140 ha, (t.j. 8,91 %) z celkovej výmery.

Tab. č. 28 Prehľad výmery pozemkov podľa druhov pozemkov k 31.12.2018

Územie	Poľnohospodárska pôda m ²						
k.ú. Svrčinovec	Spolu	v tom					
		Orná pôda	Chmeľnice	Vinice	Záhrady	Ovocné sady	Trvalý trávny porast
	6 963 732	1 013 749	0	0	325 192	0	5 624 791
	Nepoľnohospodárska pôda m ²						
	Spolu	v tom					
		Lesný pozemok	Vodná plocha	Zastavaná plocha a nádvorie		Ostatná plocha	
	8 772 797	6 457 348	201 328	1 401 767		712 354	

(Zdroj: ŠÚ SR, RegDat 2018)

Graf č. 1 Prehľad výmery pôdy



Celková výmera územia obce je 15 736 529 m², z toho 44,25 % tvorí poľnohospodárska pôda. Výmeru poľnohospodárskej pôdy v najväčšej miere tvorí trvalý trávny porast 17 874 395 m², čo predstavuje 75,6 % z celkovej výmery poľnohospodárskej pôdy. V menšej miere sú zastúpené pozemky uvádzané a spravované ako orná pôda a záhrady. Nepoľnohospodárska pôda, ktorá predstavuje 55,75 %-ný podiel z celkovej výmery územia obce je v najväčšej miere zastúpená lesnými pozemkami 6 457 348 m², čo tvorí 73,6 % z celkovej výmery nepoľnohospodárskej pôdy.

Lesné hospodárstvo

Lesy zaberajú väčšiu časť územia obce Svrčinovec. Ich rozloha dosahuje 645,7 ha, čo predstavuje 41,03 % z celkovej výmery územia obce. Sú to prevažne hospodárske lesy. Na lesných pozemkoch hospodári Lesné pozemkové družstvo Svrčinovec. Záujmové územie sa nachádza na území mimo lesných pozemkov obce Svrčinovec.

3.7. Technická infraštruktúra

Zásobovanie pitnou vodou

Obec Svrčinovec je zásobovaná pitnou vodou z verejného vodovodu SKV Nová Bystrica – Čadca – Žilina, vetvou Čadca – Svrčinovec – Čierne – Skalité profilu DN 300, v správe SEVAK a.s., Žilina, a prostredníctvom obecných resp. súkromných vodovodov a z individuálnych zdrojov. Rozvodné siete vodovodov sú vzájomne poprepávané.

Odkanalizovanie

V obci Svrčinovec je len čiastočne vybudovaná verejná kanalizačná sieť. Splašková kanalizácia DN 300 a ČOV TURBO 2x40 bola v obci vybudovaná v rámci výstavby hraničného priechodu a colnice medzi SR a ČR. Odvádzanie splaškových odpadových vôd z centrálnej časti obce Svrčinovec je riešená kanalizačným zberačom „B“ Čadca – Svrčinovec – Čierne, profilu DN 300, do mestskej ČOV Čadca.

Splaškové odpadové vody sú v ostatných častiach obce zneškodňované individuálne prostredníctvom žump a septikov, resp. bez zdržania vyústené do miestnych potokov. Odvádzanie vôd z povrchového odtoku sa rieši vsakovaním, prípadne sú odvádzané do miestnych potokov.

Elektrická energia

Zásobovanie obce Svrčinovec elektrickou energiou je zabezpečované z 22 kV vedenia č. 233 TR 110/22 kV Čadca – Skalité. Pripojenie transformačných staníc je vzdušnými 22 kV prípojkami.

Teplo

Systém zásobovania teplom je decentralizovaný. Existujúce zdroje tepla v objektoch ZŠ, MŠ, Motorest, PD sú použiteľné pre vlastnú potrebu objektov, resp. i pre vykurovanie bytov HBV. Potreba tepla pre bytovú zástavbu je zabezpečená na cca 76,5 % kotlami ústredného vykurovania, zostatok je riešený lokálnymi zdrojmi. Teplo je zabezpečené prevažne na báze zemného plynu cca 64 %, pevnými palivami cca 30 %, elektrickou energiou cca 4,7 %. Ostatná potreba súčasnej zástavby je riešená predovšetkým dostupnými doplnkovými palivami (napr. drevo, drevný odpad).

Plyn

Obec Svrčinovec je zásobovaná zemným plynom z VTL plynovodu cez regulačné stanice RS 3000 Sihelník (k. ú. Raková a RS 15000 k. ú. Čadca). Uvedené regulačné stanice sú zokruhované a kapacitne zabezpečujú aj mesto Čadca a obce Čierne, Horelica, Raková a Skalité. V súčasnosti je v obci pripojených na zemný plyn cca 75 % obývaných bytov a cca 80% objektov občianskej vybavenosti a miestnej prevádzky.

3.8.Dopravná a telekomunikačná infraštruktúra

Dopravná sústava okresu Čadca pozostáva zo systémov cestnej, železničnej a kombinovanej dopravy. Vzájomné prepojenie jednotlivých dopravných systémov je na európskej úrovni koordinované formou multimodálnych koridorov.

Cestná doprava

Územím Slovenskej republiky prechádzajú štyri európske multimodálne koridory, pričom cez územie Žilinského kraja z nich prechádzajú dva - koridor č. Va a koridor č. VI. Vzájomná previazanosť slovenských dopravných a sídelných koridorov prechádzajúcich územím Žilinského kraja s európskymi multimodálnymi koridormi je nasledovná:

- Hlavný/severný slovenský dopravný a sídelný koridor Bratislava - Žilina - Poprad - Košice je v celej dĺžke súčasťou európskeho multimodálneho koridoru č.Va.
- Úsek Žilina - Čadca - Skalité ako súčasť západného severo-južného dopravného a sídelného koridoru je na území Slovenska totožný s trasou európskeho multimodálneho koridoru č.VI.

Žilinská aglomerácia je hodnotená ako jeden z troch slovenských transformačných uzlov medzinárodného významu.

Tab. č. 29 Súčasné zaradenie cestných úsekov do európskeho systému ciest AGR prechádzajúcich územím okresu Čadca

Číslo cesty E	Číslo multimo-dálneho koridoru	Číslo cesty	Úsek cesty
hlavné európske cesty			
E75	VI	I/11, I/18, I/61	hr.ČR-Svrčinovec-Čadca-Žilina-Trenčín-Bratislava-Rusovce-hr.Maďarsko

Sieť pozemných komunikácií v okrese Čadca sa skladá z ciest I., II. a III. triedy, siete miestnych a účelových komunikácií.

Tab. č. 30 Prehľad o dĺžkach ciest na území okresu Čadca k 1.1.2018 (km)

Okres	Cesty				Diaľnice
	I. triedy	II. triedy	III. triedy	Spolu	
Čadca	53,966	68,952	109,573	247,670	15,179

Tab. č. 31 Existujúce hraničné priechody na území okresu Čadca

Druh infraštruktúry	Označenie komunikácie	Názov priechodu
cesty	I/11, E75	Svrčinovec - Mosty u Jablunkova
	I/18, E442	Makov - Horní Bečva
	II/487	Makov - Velké Karlovice
	II/484	Klokočov – Bíla
	III/01179	Podzávoz – Šance
	II/487	Skalité – Zwardoň
železnice	127, E40	Svrčinovec - Mosty u Jablunkova
	129	Skalité – Zwardoň

Okres Čadca susedí na severe s Poľskou republikou a na severozápade s Českou republikou. Najdôležitejšími priechodmi s Českou republikou sú cestné priechody vo Svrčinovci a Makove, s Poľskou republikou priechody v Skalitom. Po železnici je okres Čadca prepojený s Poľskom priechodom v Skalitom a s Českou republikou priechodom vo Svrčinovci.

Územím obce Svrčinovec vedú cesty I. triedy:

- I/11 Žilina – Čadca – Svrčinovec št. hranica SR/ČR – Ostrava. Cesta je súčasťou európskej cesty E75 Nórsko – Grécko.
- I/12 Svrčinovec – Skalité št. hranica SR/PL.

Cestnú dopravnú sieť na území obce Svrčinovec dopĺňa sieť obslužných komunikácií a účelové komunikácie – poľné alebo lesné cesty. V obci sa realizuje aj výstavba diaľnice D3 Žilina – Kysucké Nové Mesto – Čadca – Skalité št. hranica SR/PL s celkovou dĺžkou 59 km, úseku Svrčinovec – Skalité, súčasťou ktorého je i diaľničný tunel Svrčinovec.

Železničná doprava

Územím obce Svrčinovec vedú dve železničné trate:

- č. 127 Žilina – Mosty u Jablunkova – dvojkol'ajová elektrifikovaná železničná trať, ktorá je súčasťou multimodálnych koridorov Va a VI, je zároveň prevádzkovaná podľa dohody AGTC ako európska trať kombinovanej dopravy č. C-E36, C-E40,
- č. 129 Čadca – Zwardoň – jednokol'ajová elektrifikovaná železničná trať.

Letecká doprava

V riešenom území sa nenachádzajú zariadenia leteckej dopravy.

Najbližšie letisko je Letisko Žilina Dolný Hričov (cca 45 km) so štatútom verejného medzinárodného letiska, ktoré je súčasťou siete TINA. Letisko je vhodné pre prevádzku lietadiel s kapacitou do 60 osôb. Pristávacia dráha je dlhá 1150 metrov.

Kombinovaná doprava

Najbližší terminál kombinovanej dopravy je v Žiline/Teplička nad Váhom.

Vodná doprava

Vodné cesty a zariadenia vodnej dopravy sa na území obce Svrčinovec nenachádzajú. Dlhodobou sa uvažuje a predinvestične pripravuje výstavba Vážskej vodnej cesty. Jej lokalizácia je určovaná trasou vážskych elektrárenských kanálov a podmienená prepojením Vážskej vodnej cesty E81 s Odrou v Českej republike. V prípade predĺženia Vážskej vodnej cesty do Žiliny bude prístav v Žiline najbližším prístavom od Čadce.

Hromadná doprava

Hromadná autobusová doprava obce Svrčinovec je riešená ako prímestská hromadná doprava, ktorú zabezpečuje SAD Žilina, prevádzka Čadca. Linky prímestskej dopravy, ktoré vedú územím obce:

- Skalité – Čadca – Kysucké Nové Mesto,
- Čadca – Svrčinovec,
- Čadca – Svrčinovec, Závršie,
- Čadca – Čadečka (cez Svrčinovec).

V obci sa nachádzajú autobusové zastávky, na ktorých sú umiestnené prístrešky pre cestujúcich.

Cyklistická doprava

Územím obce Svrčinovec vedú vyznačené cykloturisticke trasy:

- 8433 Svrčinovec – Závršie – Čadca – Podzávoz (žltá trasa),
- 5444 Svrčinovec – Jablunkové Šance (zelená trasa),
- 2430 Svrčinovec – Polgrúň – chata Studničné (modrá trasa).

Južne od k. ú. Svrčinovec vedie cyklotrasa 005 Kysucká cyklomagistrála (červená trasa) Kotešová – Veľké Rovné – Makov – Korňa – Turzovka – Klokočov – Milošová – Podzávoz – Čadečka – Skalité – Ošadnica – Krásno nad Kysucou – Vychylovka.

Pešia doprava

V záujmovom území je pre pešiu dopravu využívané chodníky a miestne komunikácie.

Telekomunikačná infraštruktúra

Z hľadiska telekomunikačného členenia územie okresu prislúcha do primárnej oblasti s primárnym centrom Žilina a sekundárnej oblasti so sekundárnym centrom Žilina.

V obci je zriadená, kapacitne dostatočná, digitálna ústredňa a miestna komunikačná káblová sieť. Územie obce je dostatočne pokryté sieťou mobilných operátorov.

3.9.Rekreácia a cestovný ruch

Okres Čadca je pohraničným okresom s veľmi veľkým rekreačným potenciálom. Jeho danosti a aktivity majú prevažne celoštátny až medzinárodný význam. Celý okres sa nachádza v rekreačných zázemiach rozsiahlych sídelných aglomerácií Ostravsko-Karvinskej v Českej republike a Katovicko-Glivickej v Poľsku. V okrese možné rozvíjať všetky pohybové, pasantné a migračné formy horského turizmu a tiež klimatickej rehabilitácie a liečby, vidieckej rekreácie, poznávacieho a kultúrneho turizmu, ďalej pešiu turistiku, moto, cyklo a hipoturistiku, sezónne aj vodnú turistiku. Kvalitatívne najvyššiu úroveň ponuky je možné zabezpečiť v priestore Makova, kde je záujem vybudovať aj klimatické kúpele, ďalej v priestore Oščadnica, kde dominujú zimné lyžiarske športy, v priestore Novej Bystrice s atraktívnou úvratňovou železničkou a tiež v samotnom okresnom meste Čadca a v jeho okolí.

Funkciu zotavenia je treba považovať za prioritnú v okrajových častiach a usadlostiach obcí Oščadnica, Makov, Klokočov a Nová Bystrica. V centrálnych častiach týchto obcí a na celom ostatnom území okresu je treba túto funkciu považovať za participujúcu.

Okres spadá do navrhovanej priestorovej a funkčnej štruktúry Kysuckej oblasti cestovného ruchu. Územie okresu sa člení na tri rekreačné krajinné celky (RKC) a to: Čadca a okolie, Turzovská vrchovina a Kysucké Beskydy. Hlavným turistickým a nástupným centrom oblasti, okresu a svojho RKC je Čadca. Východiskovými centrami pre ostatné RKC sú Turzovka a Stará Bystrica.

Za ťažiskové priestory ponuky pre celoštátny a zahraničný turizmus je treba považovať mesto Čadca a aglomerácie rekreačných útvarov (AGL.RÚ) v priestoroch obcí Oščadnica, Skalité, Makov a Nová Bystrica. Tieto budú zároveň východiskami horskej pešej a lyžiarskej turistiky a cykloturistiky po výšinách a chrbátoch Javorníkov a Beskyd.

Pre rozvoj vidieckej pobytovej rekreácie a agroturistiky sú veľmi dobré možnosti vo všetkých vidieckych sídlach okresu. Je tu možnosť spájať poznávací a kultúrny turizmus, ktorého centrá môžu byť zároveň aj cieľmi cestného moto, cyklo a výhľadovo tiež hipoturizmu. V okrese je množstvo vynikajúcich trás. Z nich najvýznamnejšie sú trasy spájajúce Čadcu s Makovom, Oščadnicou a Skalitým, so Starou Bystricou a priestorom Terchovej, výhľadovo aj s priestorom Oravskej Lesnej.

Územie obce Svrčinovec nie je zaradené medzi rekreačné územia, aj keď má dostatočný prírodný a priestorový potenciál pre rozvoj rekreácie a cestovného ruchu. Sú tu dobré podmienky pre pešiu turistiku, cykloturistiku, zimné športy, chalupárenie. Obec má napriek uvedeným skutočnostiam nedostatok kvalitných zariadení rekreácie a cestovného ruchu. Existujúce stravovacie ani ubytovacie zariadenia nepokrývajú dostatočné potreby obyvateľov obce ani potenciálnych návštevníkov.

3.10.Kultúrnohistorické hodnoty územia

Na území obce Svrčinovec sa nenachádza žiadna nehnuteľná kultúrna pamiatka zapísaná v Ústrednom zozname kultúrnych pamiatok.

Z pamätihodností obce možno uviesť napr.:

- Kaplnka klasicistická (1854),
- Kostol rímsko-katolícky modernistický (1937),

- Pamätná tabuľa P. Jilemnického s bustou od J. Mazana (1952).

Archeologické náleziská

Na území obce Svrčinovec sa nachádza archeologická lokalita Svrčinovec – Šance – novoveké opevnenie. Tvorili systém obranných objektov spojených valmi s priekopami, ktoré mali slúžiť pri obrane Jablunkovského priesmyku proti tureckému nebezpečenstvu. V 17. storočí boli využívané na obranu Sliezska proti vpádom uhorských povstaleckých vojsk počas protihabsburských povstaní. Systém novovekých opevnení bol budovaný na J a JV hranici Sliezska od 16. do 19. Storočia. V súčasnosti sa nachádza na území troch štátov (ČR, SR a PL).

V roku 2008 realizoval Archeologický ústav SAV v Nitre v spolupráci s múzeom Tešínska v Českom tešíne projekt dokumentácie pevnostného systému Jablunkovského priesmyku. V rámci tohto projektu, ktorý bol iniciovaný prípravou výstavby diaľnice D3, sa vykonalo polohopisné zameranie redút, poloredút vrátane opevnenia Staré šance na území Svrčinovca. Na základe výsledkov tohto projektu bola navrhovaná trasa diaľnice D3 upravená tak, aby sa minimalizovali negatívne vplyvy na sústavu opevnení.

Stavebník má povinnosť ohlásiť prípadný archeologický nález, podľa §40 zákona č. 49/2002 Z. z. o ochrane pamiatkového fondu v znení neskorších predpisov v súlade s §127 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v znení neskorších predpisov a v prípade stavebnej činnosti a pri stavebnom konaní osloviť Krajský pamiatkový úrad so sídlom v Žiline.

Paleontologické náleziská

Významné paleontologické náleziská a významné geologické lokality neboli v dotknutom území obce Svrčinovec zaznamenané.

Navrhovaná činnosť je situovaná mimo záujmové územia a objekty štátnej pamiatkovej starostlivosti a na ploche umiestnenia mobilného zariadenia sa nevyskytujú kultúrno-historické pamiatky, archeologické lokality alebo paleontologické náleziská.

4. Súčasný stav kvality životného prostredia

4.1. Pôdy a horninové prostredie

Dotknuté územie v nadväznosti na širšie územie je budovaná prevažne tret'ohornými flyšovými súvrstviami, pre ktoré je charakteristické monotónne striedanie bridlíc a pieskovcov v súboroch hrubých aj niekoľko kilometrov. Flyš pozostáva prevažne z ílovitých bridlíc, drobných pieskovcov, polôh zlepencov, menilitových bridlíc, ojedinelých pieskovcov s numulitmi.

Hrúbka kvartérnych sedimentov na hrebeňoch a vo vrcholových častiach sa pohybuje od 0 do 2 m.

Stav kontaminácie pôd sa vyjadruje kategóriami podľa limitov najvyšších prípustných hodnôt škodlivých látok. Podľa Rozhodnutia MP SR č. 531/1994 pre zhodnotenie stavu kontaminácie pôd sú použité nasledovné kategórie:

0 - nekontaminované pôdy s obsahom všetkých hodnotených rizikových látok pod limitom A (pre celkový obsah prvku), resp. A1 (pre obsah prvku v 2M HNO₃ resp. v 2M HCl); tieto zaberajú 1699,0 tis. ha (69,5 %) PPF;

A1, A - rizikové pôdy - obsah najmenej jednej z rizikových látok prekračuje limit A1, A až po limit B. Obsah týchto látok je nad hranicami prirodzeného pozadia a môže sa prejavovať zvýšením obsahu v rastlinách (na kyslých pôdach, alebo u rastlín resp. ich častí, ktoré v zvýšenej miere prijímajú rizikové stopové prvky); zaberajú 701,6 tis. ha (28,7 %) PPF;

B - kontaminované pôdy - obsah najmenej jednej z rizikových látok prekračuje limit B až po limit C uvedeného legislatívneho predpisu. Vo väčšine prípadov sa už prejavuje zvýšeným obsahom v rastlinách, a to nad hygienickými limitmi pre potraviny alebo krmoviny (34,22 tis. ha - 1,4 % PPF);

C - silne kontaminované pôdy - obsah najmenej jednej z rizikových látok prekračuje limit C a prejavuje sa takým vysokým obsahom v rastlinách, že legislatívna norma určuje sanáciu takýchto pôd a prísnu kontrolu ich vstupu do potravinového reťazca (9,78 tis. ha - 0,4 %).

Na plošnej kontaminácii pôd sa podieľajú najväčšou mierou tieto činitele:

- výskyt prirodzenej kontaminácie pôd rizikovými prvkami z geochemických anomálií,
- vplyv globálnych emisií pochádzajúci prevažne zo zahraničných zdrojov a prejavuje sa zvýšeným obsahom Cd, Pb, Cr, As,
- vplyv vnútroštátnych zdrojov s lokálnym až regionálnym dosahom, pochádzajúci z rôznych druhov metalurgického a iného priemyslu, ako aj z teplární,
- vplyv poľnohospodárstva (najmä na obsah Cd z fosforečných hnojív),
- vplyv emisií z dopravných prostriedkov.

Kontaminácia pôd sa v riešenom území vyskytuje ako pôda zaradená do kategórie nekontaminované pôdy, a to relatívne čisté pôdy resp. mierne kontaminované pôdy, kde geogénne podmienený obsah niektorých rizikových prvkov dosahuje limitné hodnoty A, A1, teda pôdy nekontaminované. Poľnohospodárske pôdy v oblasti Svrčinovca podľa obsahu cudzorodých látok, nepresahujú najvyššie povolené hodnoty množstiev nežiaducich látok v pôde určenej k pestovaniu poľnohospodárskych plodín.

Erózia pôdy

Na dotknutom území sa podľa evidencie katastra nehnuteľností nevyskytuje poľnohospodárska pôda. Záujmová lokalita v celej svojej výmere predstavuje ostatné plochy. Odnos pôdy účinkom vody alebo vetra vzhľadom na charakter záujmového územia nemá opodstatnenie.

4.2.Povrchové a podzemné vody

Povrchové vody

Významnú časť hydrologického povodia vodného toku Kysuca v regióne horných Kysúc tvoria povodia prítokov tejto rieky: vodný tok Bytrica s plochou povodia 242 km², vodný tok Čierňanka s plochou povodia 152 km², vodný tok Predmieranka s plochou povodia 81 km². Dlhodobý priemerný ročný odtok je 14,89 m³.s⁻¹ a odtokový súčiniteľ je 0,514.

Kysuca je v profile Makov tokom I. – III. triedy s výnimkou ukazovateľa koliformné baktérie, ktorý je v rade do IV. triedy v skupine E (biologické a mikrobiologické ukazovatele). Odpadové vody z priemyselne sídelných komplexov Turzovka, Čadca, Krásno nad Kysucou a neodkanalizované obce zhoršujú akosť vody v Kysuci na III. triedu v ukazovateli kyslíkový režim, na IV. triedu v skupine C a E a až na V. triedu v skupine B (základné chemické a fyzikálne). Priestorové rozloženie fondu povrchových vôd je

rovnomerné. Využitie odchádzajúcich vôd je malé, nakoľko ich odtok je časovo veľmi nerovnomerný. Okrem využitia na pitné účely vodárenskej nádrže Nová Bystrica s objemom 32 mil. m³ s výdatnosťou 700 l.s⁻¹ (využívaná len na 1/3) a povrchových odberov sa na uvedených vodárenských tokoch s výdatnosťou 37 l.s⁻¹ odtekajúca voda využíva málo. Na výrobu elektrickej energie sa využíva len samostatný sanitárny prietok vodárenskej nádrže Nová Bystrica.

Kysuca v hornom úseku má pomerne uspokojivú kvalitu vody. Tá sa zhoršuje v profiloch pod Čadcou a Krásnom nad Kysucou, kde sa nachádzajú rozhodujúce bodové zdroje znečistenia (SeVaK Turzovka, Mliekárň Svrčinovec, Pratex Čadca, SeVaK Čadca a Krásno nad Kysucou).

Tab. č.32 Kvalitatívne charakteristiky Kysuce (obdobie 1999-2000, Povodie Váhu)

Tok Profil	Ukazovatele podľa STN 75 7221	
	Skupina	
KYSUCA V 1625050 „pod Čadcou“	A	III
	B	II
	C	III
	D	IV
	E	V
	F	V

Vysvetlivky:

A - ukazovatele kyslíkového režimu

B - základné fyzikálno-chemické ukazovatele

C - nutrienty

D - biologické ukazovatele (SAP-I-BIOSES)

E - mikrobiologické ukazovatele (koliiformné baktérie)

F – mikropolutanty (ortuť)

I - najnižší stupeň znečistenia

V - najvyšší stupeň znečistenia

Všeobecné požiadavky na kvalitu povrchovej vody sú uvedené v prílohe č. 1 Nariadenia vlády č. 269/2010 Z. z. ktorým sa ustanovujú požiadavky na dosiahnutie dobrého stavu vôd.

Podľa Výskumného ústavu vodného hospodárstva Bratislava (04.2017) je ekologický stav útvaru povrchovej vody Čierňanky hodnotený ako dobrý.

Podzemné vody

Flyšové súvrstvia sú charakteristické malou priepustnosťou a zvodnenie je len puklinové. Podzemná voda sa viaže na piesčité polohy kvartérnych hornín s pomiestnym izolovaným výskytom. Povrchové zrážky v malej miere prestupujú do podzemných vôd, podstatná časť z nich odteka z územia po povrchu. Dôvodom sú kvartérne sedimenty s hlinitým a ílovitým zastúpením, pre ktoré sa koeficient filtrácie pohybuje v rozsahu 1,4 – 2,6.10⁻¹⁰ m/s. Problémy s kvalitou podzemných vôd sú na plochách situovaných v alúviach významnejších tokov. Tieto plochy sú často využívané pre hospodárske aktivity. Preto kontaminácia podzemných vôd je vysoko pravdepodobná vo väčšine priemyselných zón situovaných do miest. V mnohých prípadoch sa jedná o staré environmentálne záťaž

horninového prostredia v kvartérnych sedimentoch. Znečistenie z primárneho sektoru sa viaže na hospodárske dvory a nejedná sa len o živočíšne exkrementy, ale i o zariadenia, v ktorých sa nakladá s ropnými látkami.

Prípustné koncentrácie znečisťujúcich látok sú stanovené STN 757111 pre pitnú vodu. Podľa analýz vzoriek podzemných vôd odoberatých SHMÚ v roku 2001 v oblasti údolných riečnych náplav rieky Kysuce stanoveným prípustným koncentráciám znečisťujúcich látok nevyhovela žiadna z odoberatých vzoriek. Podzemné vody v alúviu rieky Kysuce vykazujú zvýšené množstvá Mn, Fe a amónnych iónov, čo je pripisované hydrogeologickým pomerom územia. Podzemná voda nevyhovuje z fyzikálno – chemického hľadiska požiadavkám na pitné účely, a ani z hľadiska bakteriologického.

Podľa Slovenského hydrometeorologického ústavu Bratislava (2016) bilančného profilu podzemnej vody 2450 bol vymedzený ako čiastkový rajón kvartéru VH 10 s plochou 30,40 km². Na základe hodnotenia jeho stavu bol tento útvar klasifikovaný v dobrom bilančnom stave stave.

Chemické zloženie povrchových a podzemných vôd riešeného územia podmieňuje celý rad primárnych a sekundárnych faktorov. Rozhodujúcim primárnym faktorom je chemické zloženie vôd z atmosferických zrážok a vôd z povrchového odtoku. Sekundárne faktory sú spojené s antropogénnou činnosťou. Problémom ostávajú lokality, ktoré nemajú vybudovanú kanalizáciu a odpadové vody sú vypúšťané priamo do vodných tokov. Riziko ohrozenia podzemných vôd je nízke (Atlas krajiny SR, 2002).

4.3.Ovzdušie

Záujmové územie sa nachádza v okrese, ktorý nepatrí medzi územia s vysokou koncentráciou znečisťujúcich látok v ovzduší ani medzi závadné, či ohrozené oblasti, aj keď sa nachádza v oblasti diaľkového prenosu emisií z Poľska a Česka.

V okrese Čadca sa na znečisťovaní ovzdušia podstatnou mierou podieľa predovšetkým priemyselná výroba so svojimi energetickými zdrojmi. Okres Čadca je typickým príkladom dôsledku využívania menej kvalitných palív. Okrem priemyselných zdrojov nepriaznivý vplyv na kvalitu ovzdušia okresu majú aj lokálne zdroje (domáce kúreniská), v ktorých sa spaľuje rôzny nekvalitný materiál (uhlie najnižšej kvality, uhoľné kaly, domové odpady a pod.). Špecifickou črtou okresu Čadca sú, popri znečisťovaní ovzdušia zdrojmi umiestnenými na území okresu, aj spády imisií z priemyselných oblastí Českej republiky (Ostravsko) a Poľskej republiky (Katowice). Tento diaľkový prenos škodlivín poškodzuje predovšetkým lesné ekosystémy, a to hlavne vo vyšších exponovaných polohách.

V okrese nie je zatiaľ realizovaný monitoring imisnej situácie a jediným ukazovateľom sú merania sedimentačnej prašnosti ŠZÚ v Čadci. Zvlášť potrebný je monitoring cezhraničného prenosu škodlivín z priemyselných oblastí ČR (Ostravsko) a PR (Katowice).

Tab.č.33 Poradie najväčších znečisťovateľov v rámci okresu Čadca podľa množstva emisií - 2015

Tuhé látky	SO₂
Prevádzkovateľ	Prevádzkovateľ
Automobilová výroba a.s., Čadca	SOTE s.r.o.
SOTE s.r.o.,výchrevňa Sihly	
NO_x	CO
Prevádzkovateľ	Prevádzkovateľ
SOTE s.r.o.	SOTE s.r.o., Turzovská drevárska fabrika s.r.o.

Zdroj: Správa o kvalite ovzdušia a podiele jednotlivých zdrojov na jeho znečisťovaní v SR • 2015

Tab. č.34 Emisie zo stacionárnych zdrojov v okrese Čadca

Neis kód ZL	Slovenský popis ZL	Množstvo ZL(t) za rok 2013	Množstvo ZL(t) za rok 2014	Množstvo ZL(t) za rok 2015	Množstvo ZL(t) za rok 2016	Množstvo ZL(t) za rok 2017
1.3.00	Tuhé znečisťujúce látky (TZL)	30,677	9,855	6,935	6,404	5,098
3.9.99	Oxidy síry ako SO ₂	108,468	80,868	87,641	89,358	84,171
3.4.03	Oxidy dusíka ako NO ₂	50,408	490223	48,576	490491	48,315
3.5.01	Oxid uhoľnatý	155,878	169,632	161,159	170,071	167,776
4.4.02	Organické látky - celk. organický uhlík - TOC	16,119	16,549	15,793	16,918	16,983

(Zdroj: NEIS 2018)

Podľa stavu monitorovacej siete kvality ovzdušia k 31.12.2015 nie je v sledovanom území monitorovacia stanica kvality ovzdušia. Najbližšia monitorovacia stanica sa nachádza na území mesta Žilina, ktorého územie je zaradené do zoznamu oblastí riadenia kvality ovzdušia pre znečisťujúcu látku PM₁₀ s plochou 80 km². V sledovanom území možno hodnotiť kvalitu ovzdušia na základe dostupných výsledkov hodnotenia kvality ovzdušia zverejnených SHMÚ 2015 v hodnotení kvality ovzdušia v Slovenskej republike.

Rozsah monitorovacích aktivít je vždy limitovaný, pričom samotné merania nič nehovoria o pôvode znečistenia ovzdušia, ani neumožňujú predpovedať jeho vývoj. Preto je nevyhnutná kombinácia meraní s modelovými výpočtami.

Na SHMÚ boli vyvinuté dva modely (CEMOD a IDW-A) pre hodnotenie úrovne kvality ovzdušia na celom území štátu a model MODIM'03 pre praktické lokálne aplikácie. Ďalej je k dispozícii holandský model CARI pre výpočty znečistenia ovzdušia v uliciach. Pomocou týchto modelov je možné, v kombinácii s výsledkami automatických monitorovacích staníc a regionálnych požadových staníc, hodnotiť kvalitu ovzdušia na celom území Slovenska, a to všetkých požadovaných indikátorov. Samozrejme v rámci prípustnej neurčitosti modelových výpočtov.

Modely CEMOD a IDWA slúžia pre hodnotenie znečistenia ovzdušia na území celého štátu. Modely MODIM a model CAR sú určené pre riešenie lokálnych problémov ochrany ovzdušia (priemyselný zdroj, mesto, ulica a pod.).

CEMOD sa v súčasnosti aplikuje len pre oxidy dusíka (NO_x), oxid dusičitý (NO₂), oxid uhoľnatý (CO) a oxid siričitý (SO₂). Chemická transformácia NO na NO₂ pre všetky stacionárne zdroje v mimomestskom prostredí a v mestskom prostredí pre zdroje s efektívnou výškou zdrojov viac ako dvojnásobok výšky priemernej zástavby sa počíta v súlade s metodiku TA-Luft 2002.

Dotknuté územie navrhované pre navrhovanú činnosť je z hľadiska územia Slovenskej republiky ako súčasť zóny Žilinský kraj zaradená do 2. skupiny z čoho vyplýva, že úroveň znečistenia ovzdušia pre znečisťujúcu látku PM₁₀ je medzi limitnou hodnotou a limitnou hodnotou zvýšenou o medzu tolerancie.

Dotknuté územie navrhované pre navrhovanú činnosť je z hľadiska územia Slovenskej republiky ako súčasť zóny Žilinský kraj zaradená do 3. skupiny z čoho vyplýva, že úroveň znečistenia ovzdušia pre znečisťujúce látky oxid siričitý, oxid dusičitý, olovo, oxid uhoľnatý, benzén (benzén je zaradený na základe predbežného hodnotenia kvality ovzdušia) je pod limitnými hodnotami.

Obec Svrčinovec má podľa údajov SHMÚ nevhodné rozptylové podmienky emisií charakterizované veľkou početnosťou stavov bezvetria a malých rýchlostí vetra. Celková ventilovanosť územia je podľa hodnotenia SHMÚ slabá. Slabé prevetrávanie je zvyšované častými inverznými stavmi atmosféry, ktoré zabraňujú rozptylu emisií škodlivých látok vo vyšších vrstvách atmosféry a tieto sú vtedy koncentrované v prízemnej vrstve ovzdušia. Stav ovzdušia v obci Svrčinovec je ovplyvnený predovšetkým tranzitnou automobilovou dopravou na cestnej komunikácii I/11 a I/12, ktorá prechádza sídelným útvarom obce Svrčinovec. Cestné komunikácie sú líniovým zdrojom znečisťovania ovzdušia s produkciou znečisťujúcich látok NO_x, CO, VOC, TZL.

V súčasnosti nepriaznivým trendom v nadväznosti na ochranu ovzdušia je lokálne vykurovanie na tuhé palivá. Vzhľadom na nárast cien zemného plynu začal návrat k používaniu tuhých palív. Očakáva sa, že tento zdroj emisií TZL bude v najbližších rokoch významne narastať.

4.4.Nakladanie s odpadmi

Pri nakladaní s odpadmi sa obec riadi platnou legislatívou odpadového hospodárstva a prijatým VZN o nakladaní s komunálnymi odpadmi a drobnými stavebnými odpadmi na území obce Svrčinovec v znení neskorších predpisov. Evidenciu komunálnych odpadov a drobných stavebných odpadov vedie priebežne obec v elektronickej podobe. Ohlásenia sú na príslušné úrady a inštitúcie zasielané v zmysle požiadaviek platnej odpadovej legislatívy. Vzniknuté komunálne odpady na území obce sú odvezené a následne zhodnotené alebo zneškodnené zmluvnými oprávnenými organizáciami v súlade s platnou odpadovou legislatívou a aktuálnym VZN obce Svrčinovec. Na území obce vzniká najmä komunálny odpad, ktorý sa zneškodňuje prevažne skládkovaním na skládke odpadov Čadca – Podzávoz.

V roku 2010 sa v obci Svrčinovec vyprodukovalo 356,99 kg komunálnych odpadov na jedného obyvateľa obce, čo je viac ako bol celoslovenský priemer v danom období (321 kg/obyvateľ).

Zber objemných odpadov a drobných stavebných odpadov zabezpečuje obec 2x ročne v jarnom a jesennom období.

V obci je zavedený triedený zber pre jednotlivé zložky komunálneho odpadu (papier, sklo, plasty, viacvrstvé kombinované materiály). Na svojich webových stránkach uvádza prehľadnú kampaň pre triedenie odpadu, čím zvyšuje environmentálne povedomie občanov obce.

Na území obce je zakázané zmiešavať biologicky rozložiteľný odpad so zmesovým komunálnym odpadom, s triedenými zložkami komunálneho odpadu a s oddelene zbieraným komunálnym odpadom.

4.5.Radónové riziko

Určenie radónového rizika vychádza z vyhodnotenia distribúcie hodnôt objemovej aktivity radónu (^{222}Rn) v pôdnom vzduchu a priepustnosti zemín a hornín pre plyny vo vertikálnom profile do úrovne predpokladaného zakladania stavieb, resp. do úrovne očakávaného kontaktu budova - podlažie.

Na záujmovej lokalite nebol vykonaný radónový prieskum.

Nízke radónové riziko je interpretované nad celým územím tvoreným magurským flyšom. V tomto súvrství stredný stupeň Rn rizika je možné predpokladať nad pestrými ílovcami a pieskovecami belovežských vrstiev západobystrického flyšu.

Aktuálne je postup stanovenia objemovej aktivity radónu v pôdnom vzduchu a priepustnosti základových pôd stavebného pozemku pri výstavbe nebytových budov určených na pobyt osôb dlhší ako 1000 hodín počas kalendárneho roka potrebné posúdiť podľa vyhlášky MZ SR č.528/2007 Z.z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o požiadavkách na obmedzenie ožiarenia z prírodného žiarenia.

4.6.Hluk

Hluk a vibrácie sú v súčasnosti jedným z environmentálnych problémov v obci Svrčinovec. Najväčším zdrojom hluku je intenzívna cestná doprava (cesty I/11 a I/12) a železničná doprava (železničné trate č. 127 a č. 129), ktoré vedú zastavaným územím obce Svrčinovec.

Zdrojom vibrácií je rovnako ako pri hluku doprava, najmä nákladná doprava po cestných komunikáciách. Vibrácie z dopravy sa prejavujú najviac vo vzdialenosti niekoľko metrov od zdroja – cestnej komunikácie. V centre obce je pozdĺž železničnej trate č. 129 Čadca – Zwardoň vybudovaná protihluková stena.

Národná diaľničná spoločnosť (ďalej len „NDS“) zabezpečila vypracovanie strategických hlukových máp a akčných plánov pre diaľnice, rýchlostné cesty a cesty, vrátane diaľnice D3. NDS v januári 2014 zabezpečila v súvislosti s výstavbou diaľnice D3 vypracovanie Akčného plánu ochrany pred hlukom, ktorého cieľom je ochrana pred hlukom a zníženie hluku v oblastiach, kde sú prekročené akčné hodnoty hlukových indikátorov a zníženie počtu ľudí vystavených nadmernému hluku. Protihlukové opatrenia realizované v súvislosti s diaľnicou D3 riešia primárne ochranu pred hlukom vznikajúcim na diaľnici.

Po výstavbe diaľnice D3 a rýchlostnej cesty R5 sa predpokladá zníženie hladín hluku v zastavanom území obce Svrčinovec, nakoľko podstatná časť dopravy z ciest I/11 a I/12

sa prevedie na diaľnicu D3, súčasťou výstavby bude i realizácia protihlukových opatrení. Rovnako sa predpokladá aj zlepšenie kvality ovzdušia v dotknutom území.

Pre danú kategóriu územia sú najvyššie prípustné ekvivalentné hladiny hluku vo vonkajšom priestore z hluku z dopravy stanovené podľa vyhlášky MZ SR č. 549/2007 Z.z. ktorým sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí v hodnotách 70 dB pre dennú dobu, 70 dB pre večer a 70 dB pre noc (22:00-06:00).

Tab.č.35 Prípustné hodnoty určujúcich veličín hluku vo vonkajšom prostredí

Kateg. územia	Opis chráneného územia	Ref. čas. inter.	Prípustné hodnoty (dB)				
			Hluk z dopravy				Hluk z iných zdrojov
			Pozemná a vodná doprava b)c)	Železničné dráhy c)	Letecká doprava		L _{Aeq,p}
			L _{Aeq,p}	L _{Aeq,p}	L _{Aeq,p}	L _{Asmax,p}	
I.	Územie s osobitnou ochranou pred hlukom, napr. kúpeľné miesta ¹⁰ kúpeľné a liečebné areály).	deň	45	45	50	-	45
		večer	45	45	50	-	45
		noc	40	40	40	60	40
II.	Priestor pred oknami obytných miestností bytových a rodinných domov, priestor pred oknami chránených miestností školských budov, zdravotníckych zariadení a iných chránených objektov ^d vonkajší priestor v obytnom a rekreačnom území.	deň	50	50	55	-	50
		večer	50	50	55	-	50
		noc	45	45	45	65	45
III.	Územie ako v kategórii II v okolí ^a diaľnic, ciest I. a II. triedy, miestnych komunikácií s hromadnou dopravou, železničných dráh a letísk ^{9,11} , mestské centrá.	deň	60	60	60	-	50
		večer	60	60	60	-	50
		noc	50	55	50	75	45
IV.	Územie bez obytnej funkcie a bez chránených vonkajších priestorov, výrobné zóny, priemyselné parky, areály závodov.	deň	70	70	70	-	70
		večer	70	70	70	-	70
		noc	70	70	70	95	70

Poznámky k tabuľke:

a) Prípustné hodnoty platia pre suchý povrch vozovky a nezasnežený terén. Ak ide o sezónne zariadenia, hluk sa hodnotí pri podmienkach, ktoré je možné pri ich prevádzke

predpokladať.

b) Pozemná doprava je doprava na pozemných komunikáciách vrátane električkovej dopravy.

c) Zastávky miestnej hromadnej dopravy, autobusovej, železničnej, vodnej dopravy a stanovištia taxislužieb určené iba na nastupovanie a vystupovanie osôb sa hodnotia ako súčasť pozemnej a vodnej dopravy.

d) Prípustné hodnoty pred fasádou nebytových objektov sa uplatňujú v čase ich používania (napríklad školy počas vyučovania).

1.7 V pracovných dňoch od 7.00 do 21.00 h a v sobotu od 8.00 do 13.00 h sa pri hodnotení hluku zo stavebnej činnosti vo vonkajšom prostredí stanovuje posudzovaná hodnota pripočítaním korekcie $K = (-10)$ dB k ekvivalentnej hladine A zvuku v uvedených časových intervaloch.

V týchto časových intervaloch sa neuplatňujú korekcie podľa tabuľky č. 2.

1.8 Ak hladina hluku z iných zdrojov podľa tabuľky č. 1 prekračuje prípustnú hodnotu a vzniká spolupôsobením viacerých zdrojov hluku rôznych prevádzkovateľov, posudzovaná hodnota pre jednotlivých prevádzkovateľov sa určuje s pripočítaním korekcie $K = +3$ dB pri dvoch prevádzkovateľoch alebo $K = +5$ dB pri troch a viacerých prevádzkovateľoch.

1.9 Na základe stanoviska príslušného orgánu verejného zdravotníctva sa môžu umiestňovať nové budovy na bývanie a budovy vyžadujúce tiché prostredie okrem škôl, škôlok, nemocničných izieb a účelovo podobných budov aj v území, kde hluk z dopravy prekračuje hodnoty uvedené v tabuľke č. 1 pre kategóriu územia II, alebo v území, kde takéto prekročenie je možné v budúcnosti očakávať,

a) ak sa vykonávajú opatrenia na ochranu ich vnútorného prostredia,

b) ak posudzovaná hodnota hluku z dopravy v primeranej časti priľahlého vonkajšieho prostredia budovy na bývanie alebo oddychovej zóny v blízkosti budovy na bývanie neprekročí prípustné hodnoty uvedené v tabuľke č. 1 pre kategóriu územia III o viac ako 5 dB.

1.10 Ak sa umiestňujú administratívne budovy alebo iné budovy s pracoviskami vyžadujúcimi tiché prostredie v kategórii územia IV podľa tabuľky č. 1, prípustné hodnoty pre hluk z dopravy a hluk z iných zdrojov pred oknami určenými k vetraniu pracovísk s trvalým pobytom osôb sú $L_{Aeq, p} = 65$ dB pre deň, večer a noc.

4.7. Rastlinstvo a živočíšstvo

Zájumová lokalita sa nachádza v pracovnom koridore diaľnice D3 úseku Čadca – Svrčinovec v priestore funkčne rezervovanom pre líniovú dopravnú stavbu diaľnica D3. Vzhľadom na silný antropický tlak na krajinný priestor dopravného koridoru vo výstavbe a výrazne pozmenené prírodné podmienky výskyt významnejších biotopov absentuje. Na lokalite sa vyskytujú druhovo chudobné synantropné rastlinné spoločenstvá a druhovo málo početné živočíšne spoločenstvá synantropného typu.

4.8. Environmentálne záťaž

Za environmentálnu záťaž sa považuje také znečistenie podzemnej vody, pôdy a horninového prostredia, ktoré presahuje stanovené kritériá pre koncentráciu znečisťujúcich látok ustanovených v právnych predpisoch. Pritom stačí, aby bola prekročená miera kritérií jednej znečisťujúcej látky v uvedených zložkách životného prostredia.

Tab. č.36 Prehľad environmentálnych záťaží (ďalej len EZ)

Obec	Počet lokalít vrátane pravdepodobných EZ	Počet sanovaných/rekultivovaných lokalít
Svrčinovec	0	0

(Zdroj: SAŽP 2017)

Podľa registra environmentálnych záťaží sa v záujmovom území navrhovanej činnosti nevyskytujú environmentálne záťaže.

4.9.Zdravotný stav obyvateľstva

Prostredie človeka je jedným z hlavných determinantov zdravia. Ide o široko chápané prostredie a nie len o životné prostredie. Determinanty zdravia sú teda také vlastnosti a ukazovatele, ktoré ovplyvňujú prítomnosť a rozvoj rizikových faktorov ochorení. Najznámejšie skupiny determinantov zdravia sú demografické a biologické determinanty (vek, pohlavie, národnosť, atď.), socio-ekonomické determinanty (životný štýl, vzdelanie, zamestnanie, sociálne kontakty, atď.), prostredie (životné aj pracovné) a zdravotníctvo.

Dobrá kvalita životného prostredia človeka, výrazne ovplyvňujúca jeho zdravie, je súhrnom dobrej kvality ovzdušia, vody i potravín. Na udržanie rovnováhy v organizme je však okrem toho potrebné optimálne zužitkovanie prijímaných látok, ako aj harmonický vzťah k prostrediu, čo vyžaduje psychickú vyrovnanosť a zdravý životný štýl.

Základným ukazovateľom úrovne životných podmienok obyvateľstva a úmrtnostných pomerov je stredná dĺžka života pri narodení. Medzi ďalšie ukazovatele zaraďujeme celkovú úmrtnosť, dojčenskú a novorodeneckú úmrtnosť, štruktúru príčin smrti a ďalšie.

Pôrodnosť a úmrtnosť sú dva hlavné demografické procesy, ktoré významne ovplyvňujú populačný vývoj. Demografický vývoj v SR na začiatku 21. storočia je stále charakterizovaný postupným znižovaním pôrodnosti, pri stagnujúcej úmrtnosti obyvateľstva. Od roku 2003 dochádza k miernemu nárastu alebo k stagnácii pôrodnosti. K 30. septembru 2011 mala Slovenská republika 5 445 324 obyvateľov, čo je o 5 246 obyvateľov menej ako k 30. júnu 2011.

Ukazovateľ: Stredná dĺžka života pri narodení

Dôležitým ukazovateľom je stredná dĺžka života pri narodení, ktorá vyjadruje počet rokov, ktorých sa dožije novorodenec za predpokladu zachovania úmrtnostnej situácie v období jej výpočtu. Od roku 1970 do roku 2001 sa stredná dĺžka života v SR zvýšila u mužov zo 66,7 na 69,54 a u žien zo 72,9 na 77,6 rokov. I napriek tomuto predĺženiu strednej dĺžky života pri narodení tento ukazovateľ nedosiahol hranicu európskeho priemeru. V rámci okresov Žilinského kraja boli zaznamenané v okrese Čadca pomerne vysoké hodnoty strednej dĺžky života u mužov aj u žien.

Tab. č. 37 Stredná dĺžka života pri narodení v období 2011 – 2015

Územie	Muži e^M_0	Ženy e^Z_0
okres Čadca	73,78	81,68
Žilinský kraj	72,67	80,60
Slovenská republika	72,50	79,90

(Zdroj: ŠÚ SR, RegDat 2015)

Ukazovateľ: Pôrodnosť (natalita)

Pôrodnosť a úmrtnosť predstavujú základné zložky reprodukcie, tzn. náhrady zomretých osôb živonarodenými deťmi. Počet živonarodených v SR v roku 2017 bol 57 969 osôb, čo je o 0,71 % viac ako v predchádzajúcom roku 2016.

Okres Čadca patrí z hľadiska pôrodnosti k priemerným okresom v rámci Žilinského kraja. Najnižšia pôrodnosť v obci Svrčinovec období rokov 2009 až 2017 bola v roku 2013 a naopak najvyššia pôrodnosť bola v roku 2010 (10,863 ‰). V rámci okresu Čadca bola najnižšia pôrodnosť v roku 2015 a najvyššia v roku 2009 (10,646 ‰).

V období rokov 2009 až 2017 sa priemerná hodnota živonarodených na 1000 obyvateľov pohybuje v obci Svrčinovec na úrovni 9,539 ‰ a v okrese dosiahla pôrodnosť priemernú hodnotu 8,62 ‰, čo sú hodnoty pod celoslovenským priemerom (10,64 ‰).

Tab. č. 38 Natalita v období 2009 – 2017 (v ‰)

Územie	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
obec Svrčinovec	10,393	10,863	9,228	10,104	8,324	8,931	9,33	9,338	9,338
okres Čadca	10,646	10,131	9,884	9,528	9,243	9,363	9,078	9,473	9,732
SR	11,301	11,126	11,267	10,274	10,13	10,158	10,256	10,6	10,66

(Zdroj: ŠÚ SR, RegDat 2017)

Ukazovateľ: Celková úmrtnosť (mortalita)

Výška ukazovateľov celkovej úmrtnosti závisí nielen od ekonomických, kultúrnych, životných a pracovných podmienok, ale bezprostredne ju ovplyvňuje veková štruktúra obyvateľstva. Starnutie populácie sa odráža tiež v náraste úmrtnosti, ktorá sa v období rokov 2009 až 2017 v obci Svrčinovec pohybuje od 8,389 ‰ do 12,125 ‰ a v okrese Čadca od 9,298 ‰ do 10,614 ‰. V období rokov 2009 až 2017 sa priemerná hodnota celkovej úmrtnosti v obci Svrčinovec pohybuje na úrovni 10,194 ‰ a v okrese Čadca pohybuje na úrovni 10 ‰, čo je o 0,276 ‰ viac ako je celoslovenský priemer pôrodnosti (9,724 ‰).

Tab. č. 39 Mortalita v období 2009 – 2017 (v ‰)

Územie	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
obec Svrčinovec	12,125	8,576	8,389	8,701	10,821	11,164	11,309	10,753	9,904
okres Čadca	10,289	10,607	10,178	9,452	10,162	9,298	9,386	10,012	10,614
SR	9,768	9,843	9,617	9,701	9,625	9,477	9,928	9,641	9,915

(Zdroj: ŠÚ SR, RegDat 2017)

Z hľadiska pohlavia je pre Slovenskú republiku, podobne ako pre väčšinu krajín, charakteristická mužská nad úmrtnosť. Medzi hlavné negatívne faktory, ktoré prispievajú k rastu úmrtnosti na Slovensku patrí aj vysoká spotreba tabaku a rastúci podiel ľudí s nadváhou a obezitou.

Od roku 2013 obec Svrčinovec zaznamenáva celkový úbytok obyvateľstva, a to aj napriek vyššej pôrodnosti oproti úmrtnosti. Dôvodom sú pomerne vysoké migračné hodnoty. Ekonomické a sociálne zmeny výrazne ovplyvňujú migráciu obyvateľstva. Oproti miernemu nárastu obyvateľstva prirodzenou obmenou, je v obci Svrčinovec nepriaznivá

situácia v migračnom pohybe obyvateľstva. Migrácia obyvateľstva zapríčiňuje, že hodnoty mesta Čadca sú pod hranicou okresu, kraja aj SR.

Tab. č.40 Porovnanie pohybu obyvateľstva v obci, okrese, kraji a v SR (v ‰)

Rok 2017	Natalita	Mortalita	Prirodzený prírastok	Migračné saldo	Celkový prírastok obyvateľstva
obec Svrčinovec	9,338	9,904	-0,566	-4,244	-4,81
okres Čadca	9,732	10,614	-0,883	-160	-2,648
Žilinský kraj	10,642	9,692	0,95	-0,595	0,355
SR	10,66	9,915	0,746	0,684	1,43

(Zdroj: ŠÚ SR, RegDat 2017)

Ukazovateľ: Dojčenská a novorodenecká úmrtnosť

Ukazovateľom hygienickej a kultúrnej úrovne života obyvateľstva a meradlom zdravotníckej starostlivosti je novorodenecká úmrtnosť (podiel novorodencov, ktorí zomierajú do 28 dní od narodenia) a dojčenská úmrtnosť (počet novorodencov zomretých do 1 roka života na 1000 živonarodených detí). Z dlhodobejšieho hľadiska možno pozitívne hodnotiť vývoj dojčenskej a novorodeneckej úmrtnosti, úrovňou ktorej sa začíname približovať k vyspelým európskym krajinám.

Celkovo pozitívne možno hodnotiť vývoj dojčenskej úmrtnosti, keď v SR došlo k jej poklesu z 10,229 ‰ v roku 1996 na úroveň 4,537 ‰ v roku 2017. Obdobná situácia je aj v prípade novorodeneckej úmrtnosti, keď bol zaznamenaný pokles na 2,622 ‰ v roku 2012 oproti 6,903 ‰ v roku 1996.

Tab. č. 41 Novorodenecká a dojčenská úmrtnosť

Územie	Novorodenecká úmrtnosť v ‰				Dojčenská úmrtnosť v ‰			
	2014	2015	2016	2017	2014	2015	2016	2017
obec Svrčinovec	-	-	-	-	-	-	-	-
okres Čadca	1,171	2,421	1,161	3,401	2,324	3,632	1,161	3,401
SR	3,307	3,255	2,867	2,622	5,778	5,126	5,403	4,537

(Zdroj: ŠÚ SR, RegDat 2017)

V sledovanom období neboli zaznamenané v obci Svrčinovec hodnoty pre novorodeneckú a dojčenskú úmrtnosť. V rámci okresu Čadca je priemerná hodnota dojčenskej úmrtnosti v sledovanom období 2,63 ‰ a v prípade novorodeneckej úmrtnosti 2,039 ‰.

Štruktúra úmrtnosti

V úmrtnosti podľa príčin smrti dominuje v okrese Čadca úmrtnosť na ochorenia obehovej sústavy, predovšetkým ischemické choroby srdca, keď v roku 2013 v SR zomrelo na túto príčinu 26 190 osôb, z toho 472 v okrese Čadca. Dôležitým ukazovateľom je aj úmrtnosť na nádorové ochorenia, keď na túto príčinu v okrese v roku 2013 zomrelo 221 osôb, z toho 6 v obci Svrčinovec.

Ďalšími skupinami v poradí najčastejších príčin úmrtia sú choroby tráviacej sústavy, poranenia, otravy, vonkajšie príčiny a choroby dýchacej sústavy.

Tab. č. 42 Zomretí podľa vybraných skupín chorôb k 31.12.2013 (počet)

Územie	Choroby obehovej sústavy	Nádory	Poranenia, otravy, vonkajšie príčiny	Choroby dýchacej sústavy
mesto Čadca	15	6	3	3
okres Čadca	472	221	59	54
SR	26 190	13 355	2 826	3 466

(Zdroj: ŠÚ SR, RegDat 2013)

4.10.Syntéza hodnotenia súčasného stavu kvality životného prostredia

Environmentálna regionalizácia SR na základe komplexného zhodnotenia stavu ovzdušia, podzemnej a povrchovej vody, pôdy, horninového prostredia, bioty a ďalších faktorov vymedzuje 5 stupňov kvality životného prostredia (SAŽP 2016). Záujmové územie je zaradené do Kysuckého regiónu 1. environmentálnej kvality.

Regióny 1. environmentálnej kvality pokrývajú predovšetkým prostredie vysokej kvality (1. stupeň), pričom najmä v ich okrajových, niekedy aj centrálnych častiach sa môže vyskytnúť prostredie vyhovujúce (2. stupeň). Lokálne sú prítomné v regiónoch 1. environmentálnej kvality aj enklávy prostredia mierne narušeného (3. stupeň), spravidla najčastejšie v blízkosti väčších sídelných zoskupení.

Predchádzajúce analýzy jednotlivých zložiek životného prostredia, ktoré vychádzajú z úrovne vyššej krajinnno-priestorovej jednotky korešpondujú s environmentálnou regionalizáciou územia Slovenska (SAŽP 2016). Pokiaľ na základe vykonaných analýz abiotických, biotických a socioekonomických podkladov o území vytvoríme zjednodušený model krajinnno-ekologického komplexu na úrovni záujmového priestoru získame homogénny priestorový areál (typ KEK) s rovnakými krajinnnoekologickými vlastnosťami. Identifikované typy krajinnnoekologických komplexov (typ KEK) na záujmovej lokalite:

- KEK polygón pracovného koridoru diaľnice D3
- KEK polygón trvalo trávnych porastov v dotknutom území,
- KEK polygón línií účelových komunikácií stavby diaľnice

Na základe interpretácie vlastností jednotlivých krajinnnoekologických komplexov a požiadaviek navrhovanej činnosti (vstupy a výstupy) môžeme identifikovať environmentálne problémy a limity (hmotné a nehmotné prvky) vo vzťahu k známym rizikám, ktoré navrhovaná činnosť predstavuje.

Súčasnú environmentálne problémy v širšom záujmovom území:

Abiotický komplex krajiny

- Znečistenie ovzdušia (v línii ciest č. I/11, I/12).

Biotický komplex krajiny

- Eutrofizácia povrchových vôd (zmeny vo vodnom ekosystéme).
- Vysychanie smrekových porastov a monokultúr v širšom území

Socioekonomický komplex krajiny

- Automobilová doprava vedená cez sídelné útvary.

Identifikované limity (vyplývajúce z legislatívy) vo vzťahu k známym vplyvom, ktoré navrhovaná činnosť predstavuje:

- Kvalita vôd podľa zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách.
- Nariadenia vlády č. 269/2010 Z. z. ktorým sa ustanovujú požiadavky na dosiahnutie dobrého stavu vôd.
- Ochrana ovzdušia podľa zákona č. 137/2010 Z. z. o ovzduší.
- Hladina hluku vo vonkajšom priestore stanovená podľa vyhlášky MZ SR č. 549/2007 Z. z. ktorým sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí v hodnotách 50 dB pre dennú dobu, 50 dB pre večer a 45 dB pre noc (22:00-06:00).
- Nakladanie s odpadmi stanovené podľa zákona č. 79/2015 Z. z. o odpadoch a VZN Svrčinovec.
- Vyhláška MŽP č. 371/2015 Z. z. o vykonaní niektorých ustanovení zákona o odpadoch v znení neskorších predpisov,
- Vyhláška MŽP SR č. 365/2015 Z. z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov v znení neskorších predpisov.
- Zákon č. 355/2007 Z. z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia v znení neskorších predpisov.

Identifikované krajinno-ekologické limity:

- Ochrana poľnohospodárskej pôdy v okolí záujmovej lokality.
- Ochrana prírody podľa dokumentácie RÚSES okresu Čadca

Za významný environmentálny aspekt tejto časti obce možno považovať ovplyvňovanie kvality životného prostredia cestnou dopravou, ktorá je trasovaná cez sídelný útvar. Automobilová doprava je zdrojom sekundárnej prašnosti, ktorá predstavuje zdroj znečisťovania ovzdušia znečisťujúcou látkou PM₁₀ v tejto miestnej časti s určitým príspevom regionálneho znečistenia ovzdušia z priemyselných podnikov v rámci okresného mesta Čadca.

Vzhľadom na rozsah identifikovaných limitov vyskytujúcich sa v dotknutom území a skutočnosť, že krajinný priestor prepojený s najbližším okolím nepredstavuje územie, v ktorom by navrhovaná činnosť bola vylúčená alebo územie so synergickým efektom nepriaznivých faktorov možno konštatovať, že územie je vhodné pre navrhovanú činnosť. Navrhovaná činnosť vzhľadom na svoj charakter významne nezvyšuje zaťaženie jednotlivých zložiek životného prostredia do takej miery, že by spôsobovala prekročenie environmentálnych noriem kvality životného prostredia.

IV. Základné údaje o predpokladaných vplyvoch činnosti na životné prostredie a možnostiach opatrení na ich zmiernenie

1.Požiadavky na vstupy

Záber krajinného priestoru

Prvé umiestnenie mobilného zariadenia na zhodnocovanie stavebných odpadov je navrhované v pracovnom koridore diaľnice D3. Jedná sa o dočasné umiestnenie technologického zariadenia čelust'ový drvič HARTL Powercrusher PC 1055J za účelom využitia alternatívneho stavebného materiálu pre určité stavebné objekty líniovej stavby v súlade s hierarchiou odpadového hospodárstva podľa zákona č. 79/2015 Z. z. o odpadoch.

Záujmová lokalita sa nachádza v pracovnom koridore diaľnice D3 úseku Čadca – Svrčinovec v priestore funkčne rezervovanom pre líniovú dopravnú stavbu diaľnica D3. Komunikačne budú plochy určené pre depónie ostatných odpadov a depónie mechanicky upraveného materiálu prístupné pre automobilovú dopravu po účelových komunikáciách líniovej stavby diaľnice, ktoré boli povolené v rámci výstavby tejto líniovej stavby.

Recyklačné zariadenie je mobilné, bude sa prevádzkovať na jednom mieste kratšie ako šesť po sebe nasledujúcich mesiacov. Vzhľadom na charakter technologického zariadenia a jeho účel nedôjde k trvalému záberu krajinného priestoru.

Záber pôdy

Dočasné umiestnenie mobilného zariadenia s kapacitne dostatočujúcimi plochami pre činnosť zhodnocovania bude prvý krát situované v pracovnom koridore diaľnice D3 úseku Čadca – Svrčinovec na pozemkoch druhu ostatné plochy, zastavané plochy a nádvorie.

Trvalý alebo dočasný záber poľnohospodárskeho pôdneho fondu alebo lesných pozemkov pre navrhovanú činnosť nie je potrebný.

Chránené územia, chránené stromy a pamiatky

Navrhovaná činnosť mobilného zariadenia je situovaná na území, kde sa uplatňuje prvý stupeň ochrany. Záujmová lokalita sa nachádza v pracovnom koridore diaľnice D3 úseku Čadca – Svrčinovec v priestore funkčne rezervovanom pre líniovú dopravnú stavbu diaľnica D3. V záujmovom území sa nevyskytujú chránené krajinné prvky, prírodné pamiatky, chránené stromy v zmysle zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny.

Výrub drevín

Záujmová lokalita sa nachádza v pracovnom koridore diaľnice D3 úseku Čadca – Svrčinovec v priestore funkčne rezervovanom pre líniovú dopravnú stavbu diaľnica D3 bez výskytu drevinnej vegetácie. Výrub drevín sa nevyžaduje

Ochranné pásma

V dotknutom území sa nevyskytujú ochranné pásma technickej infraštruktúry.

Spotreba vody

Pri technológii zhodnocovania stavebných odpadov sa primárne nevyužíva voda. Pre účely minimalizovania prašnosti mobilné zariadenie disponuje s nádržou o objeme 1000 litrov. Potreba tejto vodysa odvíja od prevádzkových predpisov a od aktuálnych

meteorologických podmienok. Pitná voda pre pracovníkov recyklačného zariadenia bude dovážaná balená v množstve, ktoré ustanovujú hygienické predpisy.

Priama potreba vody:

- na pitie $Q_h = 1 \text{ os} \times 5 \text{ l/os/d} = 5 \text{ l/os/d}$

Q_h – maximálna hodinová potreba vody pre zamestnancov v priemysle

Elektrická energia

Vzhľadom na charakter navrhovanej činnosti sa zásobovanie elektrickou energiou nevyžaduje.

Vykurovanie

Vzhľadom na charakter navrhovanej činnosti sa zásobovanie teplom nevyžaduje.

Nároky na dopravu a inú infraštruktúru

Záujmová lokalita sa nachádza v pracovnom koridore diaľnice D3 úseku Čadca – Svrčinovec v priestore funkčne rezervovanom pre líniovú dopravnú stavbu diaľnica D3. Komunikačne budú plochy určené pre depónie ostatných odpadov a depónie mechanicky upraveného materiálu prístupné pre automobilovú dopravu po účelových komunikáciách líniovej stavby diaľnice, ktoré boli povolené v rámci výstavby tejto líniovej stavby.

Technické parametre mobilného zariadenia a spotreba palív

Čeľusťový drvič HARTL Powercrusher PC 1055J

Hmotnosť: cca 33 ton

Výkon: do 40 t/hod

Pohon Caterpillar CAT c7 T3: 187kW diesel

Čeľusťový drvič so vstupným otvorom: $D \times Š \times V$ 2800x 2350x3500

Pásový pojazd šírka: 330mm

Pohonná jednotka je vodou chladený vznetový motor Caterpillar, ktorý poháňa drvič prostredníctvom spojky a hydraulických čerpadiel. Tieto poháňajú aj pásy, podávač a dopravník produktu. Motor je uložený v ocelevej skrini s integrálnou palivovou nádržou a batériami. Spotreba nafty sa pohybuje od 12 – 14 l/hod. v závislosti od požadovaného výkonu. Objem palivovej nádrže dosahuje 300 litrov.

Požiadavky na pracovné sily

Predpokladaný počet zamestnancov pre mobilné zariadenie: 1 pracovník.

Vstupný materiál

V prevádzke sa bude vykonávať mechanická úprava ostatných stavebných odpadov, ktoré sú v technologickom procese drvené za účelom materiálového zhodnotenia pri výstavbe, rekonštrukcii alebo údržbe komunikácií.

Ako vstupný materiál sú plánované nasledovné odpady:

Tab.č. 43 Zoznam odpadov na vstupe

Katalógové číslo	Názov odpadu	Kategória odpadu
17 01 01	Betón	O
17 01 02	Tehly	O
17 01 03	Škridly a obkladový materiál a keramika	O
17 01 07	Zmesi betónu, tehál, škridiel, obkladového materiálu a keramiky iné ako uvedené v 17 01 06	O
17 03 02	Bitúmenové zmesi iné ako uvedené v 17 03 01	O
17 05 04	Zemina a kamenivo iné ako uvedené v 17 05 03	O
17 05 06	Výkopová zemina iná ako uvedená v 17 05 05	O
17 05 08	Štrk zo železničného zvršku iný ako uvedený v 17 05 07	O
17 08 02	Stavebné materiály na báze sadry iné ako uvedené v 17 08 01	O
17 09 04	Zmiešané odpady zo stavieb a demolácií iné ako uvedené v 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	O

Projektované kapacity prevádzky mechanickej úpravy ostatných stavebných odpadov je 83 200 ton za rok, pričom predpokladané množstvo ostatných stavebných odpadov na vstupe bude cca 90 000 ton ročne.

Podľa zákona č. 79/2015 Z. z. o odpadoch v znení neskorších predpisov sa jedná o zhodnocovanie odpadov činnosťami:

R5 Recyklácia alebo spätné získavanie iných anorganických materiálov

R12 Úprava odpadov určených na spracovanie niektorou z činností R1 až R11.

R13 Skladovanie odpadov pred použitím niektorej z činností R1 až R12 (okrem dočasného uloženia pred zberom na mieste vzniku).

2.Údaje o výstupoch

Výstupom technológie na drvenie stavebného odpadu je recyklát.

Recykláty budú skladované na ddepóniách podľa druhu suroviny (betóny, asfaltové zmesi, tehly) a výstupných frakcií.

Predbežne sa uvažuje s nasledovnými výstupnými frakciami:

Betóny: 4-8mm; 8-16mm; 16-32mm; 32-64mm,

Asfalty: 4-8mm; 8-16mm; 16-32mm; 32-64mm,

Tehly: 4-8mm; 8-16mm; 16-32mm; 32-64mm.

Recykláty budú expedované ako voľne uložené nákladnými dopravnými prostriedkami cez nákladnú váhu.

Emisie do ovzdušia

Krátkodobé pôsobenie: etapa zriadenia prevádzky mobilného zariadenia na zhodnocovanie stavebných odpadov

V etape zriadenia prevádzky sa očakáva znečistenie ovzdušia emisiami z mobilných zdrojov (dopravných mechanizmov), zvýšenie sekundárnej prašnosti v dôsledku nakladania a prevozu technológie a pomocných materiálov. Inštalovanie jednotlivých

zariadení na určenej ploche bude sprevádzaná sekundárnou prašnosťou a emisiami zo spaľovacích motorov potrebnej mechanizácie. Obdobie negatívneho pôsobenia týchto činiteľov bude obmedzené na dobu osadenia technológie. Negatívne sprievodné javy spojené s osadením technológie majú priestorové a časové ohraničenie a vzhľadom na charakter prác a vzdialenosti od obytných sídiel nie je predpoklad ich významného pôsobenia na obyvateľstvo a životné prostredie.

Dlhodobé pôsobenie: etapa prevádzkovania

Navrhované zariadenie na zhodnocovanie ostatných stavebných odpadov s mobilným čeľušťovým drvičom HARTL POWERCRUSHER 1055J je podľa právnych predpisov na úseku ochrany ovzdušia (zákon č. 137/2010 Z. z. o ovzduší, vyhláška MŽPSR č. 410/2012 Z. z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona o ovzduší) kategorizované ako Ostatné zariadenia a technológie spracovania a nakladania s odpadmi kategória 5.99. malý zdroj znečisťovania ovzdušia.

Zdrojom znečisťujúcich látok v areáli centra budú:

- preprava stavebných odpadov motorovými vozidlami (znečisťujúce látky NO_x, CO, VOC),
- technologická linka na drvenie stavebného odpadu (znečisťujúce látky TZL, NO_x, CO, VOC),
- nakladanie so sypkými materiálmi (posypový materiál na zimnú údržbu ciest, TZL).

Prevádzka navrhovaného zariadenia zvýši znečistenie ovzdušia malou mierou. Na minimalizovanie emisií znečisťujúcich látok TZL z prevádzky sú navrhované opatrenia, ktoré uvádzame v predkladanom zámere.

Emisie do vôd

Prevádzka na nakladanie s ostatnými stavebnými odpadmi vzhľadom na charakter priemyselnej činnosti a technické riešenie neprodukuje priemyselné odpadové vody.

Splaškové odpadové vody budú akumulované v mobilnej toalete s pravidelným odvozom odpadových vôd na čistiareň odpadových vôd.

Odpadové hospodárstvo

Počas osadenia mobilného zariadenia nebudú produkované odpady.

Prevádzkovaním mobilného zariadenia budú vznikať predovšetkým odpady z údržby mobilného zariadenia.

Vzniknuté odpady budú dočasne uložené v nádobách na to určených (napr. kontajneroch, smetných nádobách a pod.) a budú zabezpečené proti odcudzeniu. Vývoz odpadov bude zabezpečený zmluvne s oprávnenou osobou s pravidelným odvozom primárne na materiálové zhodnotenie. V prípade druhov odpadov, ktoré nie je možné zhodnotiť, budú odovzdané na zneškodnenie oprávneným organizáciám v zmysle zákona o odpadoch.

Tab. č.44 Prehľad odpadov vznikajúcich počas prevádzky

Číslo skupiny, poskupiny a druhu odpadu	Názov skupiny, podskupiny a druhu odpadu	Kategória odpadu	Množstvo v t.	Spôsob zhodnocovanie resp. zneškod.
13	ODPADY Z OLEJOV A KVAPALNÝCH PALÍV OKREM JEDLÝCH OLEJOV A ODPADOV UVEDENÝCH V SKUPINÁCH 05, 12 A 19			
13 01	ODPADOVÉ HYDRAULICKÉ OLEJE			
13 01 10	Nechlórované minerálne hydraulické oleje	N	0,05	R9
13 01 13	Iné hydraulické oleje	N	0,05	R9
13 02	ODPADOVÉ MOTOROVÉ, PREVODOVÉ A MAZACIE OLEJE			
13 02 05	Nechlórované minerálne motorové, prevodové a mazacie oleje	N	0,05	R9
13 02 08	Iné motorové, prevodové a mazacie oleje	N	0,05	R9
15	ODPADOVÉ OBALY, ABSORBENTY, HANDRY NA ČISTENIE, FILTRAČNÝ MATERIÁL A OCHRANNÉ ODEVY INAK NEŠPECIFIKOVANÉ			
15 01	OBALY (VRÁTANE ODPADOVÝCH OBALOV Z TRIEDENÉHO ZBERU KOMUNÁLNYCH ODPADOV)			
15 01 10	Obaly obsahujúce zvyšky nebezpečných látok alebo kontaminované nebezpečnými átkami	N	0,02	D1
15 02	ABSORBENTY, FILTRAČNÉ MATERIÁLY, HANDRY NA ČISTENIE A OCHRANNÉ ODEVY			
15 02 02	Absorbenty, filtračné materiály vrátane olejových filtrov inak nešpecifikovaných, handry na čistenie, ochranné odevy kontaminované nebezpečnými látkami	N	0,03	R9
20	KOMUNÁLNE ODPADY VRÁTANE ICH ZLOŽIEK ZO SEPAROVANÉHO ZBERU			
20 03	INÉ KOMUNÁLNE ODPADY			
20 03 01	Zmesový komunálny odpad	O	0,3	D1
Odpady spolu				
- ostatný		O	0,3 t	
- nebezpečný		N	0,25 t	

Nakladanie s vyprodukovanými odpadmi pri prevádzke mobilného zariadenia bude riešené v súlade s ustanoveniami zákona č. 79/2015 Z. z. o odpadoch a jeho vykonávacími predpismi ako i v súlade s VZN o nakladaní s komunálnymi odpadmi a drobnými stavebnými odpadmi na území obce Svrčinovec.

Hluk a vibrácie

V širšom záujmovom území sa nachádzajú zdroje hluku z výstavby diaľnice D3 a zdroje hluku zo železničnej a cestnej dopravy.

Počas osadenia - inštalovania mobilného zariadenia dôjde k zvýšeniu hladiny hluku zo zdrojov dopravných mechanizmov. Vplyvy zo zariadenia prevádzky na hlukovú situáciu na lokalite budú krátkodobé a výrazne sa prejaví len počas prípravy podkladu pre jednotlivé súčasti mobilného zariadenia a jeho ukotvenia.

Po uvedení prevádzky na mechanickú úpravu stavebných odpadov do činnosti sa na záujmovej lokalite budú vyskytovať tieto zdroje hluku:

- hluk z cestnej dopravy, ktorého intenzita vzrastie o prejazdy nákladných motorových vozidiel,
- priemyselné zdroje hluku v prevádzke pri zhodnocovaní stavebných odpadov mobilným zariadením,
- nakladanie upravených stavebných odpadov k odvozu z miesta zhodnotenia.

Mobilné zariadenie na zhodnocovanie ostatných stavebných odpadov bude produkovať hluk, ktorý bude predmetom odborného merania pre účely zabezpečenia pracovného prostredia a požiadaviek na ochranu zamestnancov pred hlukom. Z hľadiska šírenia hluku za hranice areálu nie je predpoklad prekročenia prípustnej hladiny hluku pre vzdialené obývané časti obce Svrčinovec..

Z hľadiska obslužnej dopravy dôjde v priľahlom území k miernemu nárastu intenzity nákladnej automobilovej dopravy viazanej na navrhované zariadenie, ktorá však vzhľadom na dopravné riešenie a charakter blízkeho okolia nebude významne negatívne ovplyvňovať životné prostredie obyvateľov tejto časti obce.

Vibrácie

Potencionálnym zdrojom vibrácií je činnosť ťažkých prepravných mechanizmov, použitie technológií a preprava ťažkými nákladnými vozidlami. Výskyt vibrácií sa očakáva pri prevádzke mobilného zariadenia. Výraznejší výskyt vibrácií počas tejto etapy možno vo všeobecnosti očakávať do vzdialenosti rádovo jednotiek metrov od stanovišťa strojného zariadenia. Vplyv vibrácií na okolie možno vzhľadom na použitie bežných stavebných technológií považovať za nevýznamný.

Mobilné zariadenie bude produkovať vibrácie, ktoré budú predmetom odborného merania pre účely zabezpečenia pracovného prostredia a požiadaviek na ochranu zamestnancov pred vibráciami. Prenos vibrácií do okolia mimo prevádzku technologických zariadení nie je pravdepodobný.

Žiarenia a iné fyzikálne polia

Prevádzka mobilného zariadenia na zhodnocovanie ostatných stavebných odpadov nie je zdrojom rádioaktívneho alebo elektromagnetického žiarenia.

3.Údaje o predpokladaných priamych a nepriamych vplyvoch na životné prostredie

Údaje o predpokladaných priamych a nepriamych vplyvoch na životné prostredie, ktoré spracovateľ zámeru na súčasnej úrovni poznania environmentálnych aspektov navrhovanej činnosti a záujmového územia očakáva, sú uvedené v kapitole o základných údajoch zámeru a o jeho predpokladaných priamych a nepriamych vplyvoch.

Priame vplyvy

Abiotický komplex krajiny

Ovplyvnenie kvality ovzdušia tuhými znečisťujúcimi látkami (prašnosť, emisie zo strojných zariadení).

Ovplyvnenie kvality ovzdušia znečisťujúcimi látkami z prevádzky na zhodnocovanie ostatných stavebných odpadov mobilným zariadením (prašnosť, mobilné zariadenie, automobilová doprava).

Biotický komplex krajiny

Vplyvy na rastlinstvo a živočíšstvo (prašnosť, hlučnosť) v etape prevádzky zhodnocovania ostatných stavebných odpadov.

Socioekonomický komplex krajiny

Ovplyvnenie ekonomicky aktívnej verejnosti (etapa osadenia technológie, etapa prevádzkovania).

Ovplyvnenie dopravy (etapa osadenia technológie, etapa prevádzkovania).

Ovplyvnenie služieb (etapa prevádzkovania).

Ovplyvnenie priemyslu (etapa prevádzkovania).

Ovplyvnenie zamestnanosti (etapa osadenia technológie, etapa prevádzkovania).

Predpokladané vplyvy predstavujú vplyvy pozitívne aj negatívne. Z hľadiska kvantifikácie a intenzity pôsobenia nepredstavujú negatívne vplyvy významnú úroveň vplyvov na jednotlivé zložky životného prostredia alebo obyvateľstvo. Negatívne vplyvy je možné minimalizovať vhodnými opatreniami, ktoré uvádzame v predkladanom zámere.

Nepriame vplyvy

Záujmová lokalita sa nachádza v pracovnom koridore diaľnice D3 úseku Čadca – Svrčinovec v priestore funkčne rezervovanom pre líniovú dopravnú stavbu diaľnica D3.

Komunikačne budú plochy určené pre depónie ostatných odpadov a depónie mechanicky upraveného materiálu prístupné pre automobilovú dopravu po účelových komunikáciách líniovej stavby diaľnice, ktoré boli povolené v rámci výstavby tejto líniovej stavby.

Vzhľadom na existujúcu infraštruktúru v území a technické požiadavky navrhovanej technológie sa nepriame vplyvy na životné prostredie nepredpokladajú.

4.Hodnotenie zdravotných rizík

Znečisťujúce látky pochádzajúce z priemyslu, poľnohospodárstva a ďalších zdrojov sú pre ľudský organizmus cudzorodé a v závislosti od ich charakteru a kvantity ohrozujú resp. narušujú zdravie človeka. Na zhoršené zdravie obyvateľov a ich zvýšenú úmrtnosť v niektorých regiónoch jednoznačne vplyva znečistené alebo poškodené životné prostredie, kombinované so životným štýlom, úrovňou zdravotníckej starostlivosti i fyzickou (genetickou) dispozíciou. Environmentálny aspekt však na viacerých lokalitách výrazne dominuje a prostredníctvom škodlivých látok má karcinogénne, teratogénne a ďalšie nepriaznivé účinky na ľudské zdravie a vek. Exaktné výskumy napríklad štatisticky preukázali, že 60-90% rakovinových ochorení je spôsobených stavom životného prostredia.

Dotknuté územie je podľa uvedených informácií o súčasnom stave životného prostredia a environmentálnej regionalizácie Slovenskej republiky (SAŽP 2016) situované do Kysuckého regiónu 1. environmentálnej kvality.

Regióny 1. environmentálnej kvality pokrývajú predovšetkým prostredie vysokej kvality (1. stupeň), pričom najmä v ich okrajových, niekedy aj centrálnych častiach sa môže vyskytnúť prostredie vyhovujúce (2. stupeň). Lokálne sú prítomné v regiónoch 1. environmentálnej kvality aj enklávy prostredia mierne narušeného (3. stupeň), spravidla najčastejšie v blízkosti väčších sídelných zoskupení.

Záujmová lokalita prvého umiestnenia mobilného zariadenia na zhodnocovanie ostatných stavebných odpadov sa nachádza v pracovnom koridore diaľnice D3 úseku Čadca – Svrčinovec v priestore funkčne rezervovanom pre líniovú dopravnú stavbu diaľnica D3.

Komunikačne budú plochy určené pre depónie ostatných odpadov a depónie mechanicky upraveného materiálu prístupné pre automobilovú dopravu po účelových komunikáciách líniovej stavby diaľnice, ktoré boli povolené v rámci výstavby tejto líniovej stavby.

Vzhľadom na charakter prevádzky, projektované kapacity mechanickej úpravy ostatných stavebných odpadov a situovanie prvého miesta zariadenia na zhodnocovanie ostatných stavebných odpadov v stavebnom koridore diaľnice D3 nie sú predpoklady na vznik negatívnych dopadov na obyvateľstvo a vznik nepriaznivých vplyvov na zložky životného prostredia dotknutého územia vo významnej miere.

Hluk a vibrácie

Po uvedení prevádzky na mechanickú úpravu stavebných odpadov do činnosti sa na záujmovej lokalite budú vyskytovať tieto zdroje hluku:

- hluk z cestnej dopravy, ktorého intenzita vzrastie o prejazdy nákladných motorových vozidiel,
- priemyselné zdroje hluku v prevádzke pri zhodnocovaní stavebných odpadov mobilným zariadením,
- nakladanie upravených stavebných odpadov k odvozu z miesta zhodnotenia.

Mobilné zariadenie na zhodnocovanie ostatných stavebných odpadov bude produkovať hluk, ktorý bude predmetom odborného merania pre účely zabezpečenia pracovného prostredia a požiadaviek na ochranu zamestnancov pred hlukom. Z hľadiska šírenia hluku za hranice areálu nie je predpoklad prekročenia prípustnej hladiny hluku pre vzdialené obývané časti obce Svrčinovec.

Z hľadiska obslužnej dopravy dôjde v priľahlom území k miernemu nárastu intenzity nákladnej automobilovej dopravy viazanej na navrhované zariadenie, ktorá však vzhľadom na dopravné riešenie a charakter blízkeho okolia nebude významne negatívne ovplyvňovať životné prostredie obyvateľov tejto časti obce.

Mobilné zariadenie bude produkovať vibrácie, ktoré budú predmetom odborného merania pre účely zabezpečenia pracovného prostredia a požiadaviek na ochranu zamestnancov pred vibráciami. Prenos vibrácií do okolia mimo prevádzku technologických zariadení nie je pravdepodobný.

Prašnosť

Navrhované zariadenie na zhodnocovanie ostatných stavebných odpadov s mobilným čeľuťovým drvičom HARTL POWERCRUSHER 1055J je podľa právnych predpisov na úseku ochrany ovzdušia (zákon č. 137/2010 Z. z. o ovzduší, vyhláška MŽPSR č. 410/2012

Z. z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona o ovzduší) kategorizované ako Ostatné zariadenia a technológie spracovania a nakladania s odpadmi kategória 5.99. malý zdroj znečisťovania ovzdušia.

Prevádzka navrhovaného zariadenia zvýši znečistenie ovzdušia malou mierou. Na minimalizovanie emisií znečisťujúcich látok TZL z prevádzky sú navrhované opatrenia, ktoré uvádzame v predkladanom zámere.

5.Údaje o predpokladaných vplyvoch navrhovanej činnosti na chránené územia

V záujmovom území sa podľa zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v platnom znení uplatňuje prvý stupeň ochrany. Na území určenom k realizácii činnosti mobilného zariadenia alebo blízkom okolí sa nenachádzajú ekologicky významné biotopy, resp. významné segmenty krajiny z hľadiska ochrany prírody.

Vtáčie územia sa na záujmovej lokalite alebo jej blízkom okolí nevyskytujú (Územia NATURA 2000 v SR, ŠOP SR B.Bystrica, 2016).

Územia európskeho významu sa na záujmovej lokalite nevyskytujú (Územia NATURA 2000 v SR, ŠOP SR B.Bystrica, 2016). V širšom okolí, približne v rozsahu 2,2 km SV smerom sa od záujmovej lokality nachádza územie európskeho významu SKUEV0832 Alúvium Markovho potoka.

6.Posúdenie očakávaných vplyvov z hľadiska ich významnosti a časového priebehu pôsobenia

Recyklačné zariadenia je mobilné, bude sa prevádzkovať na jednom mieste kratšie ako šesť po sebe nasledujúcich mesiacov, a je určené na zhodnocovanie odpadov v mieste ich vzniku, alebo v mieste zhromažďovania odpadov, nevyžadujú stavebné povolenie ani ohlásenie podľa stavebného zákona.

Mobilné zariadenie bude umiestnené a prevádzkované na vyhradenom mieste, kde sa umiestni tak, aby vyhovovalo technickým parametrom mobilného zariadenia a požiadavkám na vykonávanie úpravy odpadov.

Výstupom procesu zhodnocovania odpadov je získaný materiál, ktorý je použiteľný v stavebníctve, nahradí prírodné materiály, čím tiež šetrí energetické zdroje.

Záujmová lokalita prvého umiestnenia mobilného zariadenia na zhodnocovanie ostatných stavebných odpadov sa nachádza v pracovnom koridore diaľnice D3 úseku Čadca – Svrčinovec v priestore funkčne rezervovanom pre líniovú dopravnú stavbu diaľnica D3.

Komunikačne budú plochy určené pre depónie ostatných odpadov a depónie mechanicky upraveného materiálu prístupné pre automobilovú dopravu po účelových komunikáciách líniovej stavby diaľnice, ktoré boli povolené v rámci výstavby tejto líniovej stavby.

Vzhľadom na charakter prevádzky, projektované kapacity mechanickej úpravy ostatných stavebných odpadov a situovanie prvého miesta zariadenia na zhodnocovanie ostatných stavebných odpadov v stavebnom koridore diaľnice D3 nie sú predpoklady na vznik negatívnych dopadov na obyvateľstvo a vznik nepriaznivých vplyvov na zložky životného prostredia dotknutého územia vo významnej miere. Negatívne vplyvy z prevádzky zhodnocovania ostatných stavebných odpadov (prašnosť a hlučnosť) bude minimalizované technickými a organizačnými opatreniami zapracovanými do prevádzkových predpisov a zabezpečením ich vykonávania.

Vplyvy na abiotický komplex krajiny

6.1.Horniny a pôda

Etapu inštalovania mobilného zariadenia na miesto vykonávania zhodnocovania ostatných stavebných odpadov

Technické úpravy pri osadení mobilného zariadenia si vyžadujú len minimálne zásahy do súčasného stavu s lokality pre zhodnocovanie ostatných stavebných odpadov bez narušenia horninového prostredia. Navrhovaná činnosť si nevyžaduje záber pôdy a nezasahuje do geomorfologických pomerov v území.

Etapu prevádzky mobilného zariadenia na zhodnocovania ostatných stavebných odpadov
Prevádzka zariadenia na mechanickú úpravu stavebných odpadov nebude ovplyvňovať pôdu a horninové prostredie. Technológia zhodnocovania ostatných stavebných odpadov neprodukuje technologickú odpadovú vodu.

6.2.Ovzdušie

Etapu inštalovania mobilného zariadenia na miesto vykonávania zhodnocovania ostatných stavebných odpadov

Zvýšená intenzita dopravy a technologická príprava na zhodnocovanie ostatných stavebných odpadov zapríčinia v období bezo zrážok zvýšenie sekundárnej prašnosti s následkom zvýšenie znečistenia ovzdušia tuhými znečisťujúcimi látkami.

Etapu prevádzky mobilného zariadenia na zhodnocovania ostatných stavebných odpadov
Prevádzka zariadenia na zhodnocovanie ostatných stavebných odpadov s mobilným čeľuťovým drvičom HARTL POWERCRUSHER 1055J je podľa právnych predpisov na úseku ochrany ovzdušia (zákon č. 137/2010 Z. z. o ovzduší, vyhláška MŽPSR č. 410/2012 Z. z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona o ovzduší) kategorizované ako Ostatné zariadenia a technológie spracovania a nakladania s odpadmi kategória 5.99. malý zdroj znečisťovania ovzdušia.

Zdrojom znečisťujúcich látok v areáli centra budú :

- preprava stavebných odpadov motorovými vozidlami (znečisťujúce látky NO_x, CO, VOC),
- technologická linka na drvenie stavebného odpadu (znečisťujúce látky TZL, NO_x, CO, VOC),
- nakladanie so sypkými materiálmi (posypový materiál na zimnú údržbu ciest, TZL).

Pri činnostiach, pri ktorých môžu vznikať prašné emisie, a v zariadeniach, v ktorých sa vyrábajú, upravujú, dopravujú, nakladajú, vykladajú alebo skladujú prašné materiály, je potrebné využiť technicky dostupné prostriedky s ohľadom na primeranosť nákladov na obmedzenie prašných emisií. Pri posudzovaní rozsahu opatrení je potrebné vychádzať najmä z nebezpečnosti prachu, hmotnostného toku emisií, trvania emisií, meteorologických podmienok a podmienok okolia.

Prevádzkovanie mobilného zariadenia na mechanickú úpravu ostatných stavebných odpadov zvýši znečistenie vonkajšieho ovzdušia v nevýznamnej miere.

Líniovým zdrojom znečistenia ovzdušia je obslužná doprava zariadenia.

6.3.Podzemná a povrchová voda

Etapa inštalovania mobilného zariadenia na miesto vykonávania zhodnocovania ostatných stavebných odpadov

Povrchová voda s výnimkou zrážkových vôd dočasne akumulovaných sa na lokalite nevyskytuje.

Osadenie technológie na mechanickú úpravu stavebných odpadov v dopravnom pracovnom koridore diaľnice D3 Čadca – Svrčinovec si nevyžaduje stavebnotechnické úpravy alebo zásahy do terénu a je tiež vylúčený nepriaznivý vplyv na kvalitu podzemných vôd.

Z hľadiska mimoriadneho ohrozenia kvality podzemných a povrchových vôd v období osadenia technológie (vykladaní z prepravného zariadenia) pripadajú do úvahy nasledovné zdroje kontaminácie:

- havarijné úniky prevádzkových kvapalín (škodlivých látok) z mobilného zariadenia na zhodnocovanie ostatných stavebných odpadov.

Etapa prevádzky mobilného zariadenia na zhodnocovania ostatných stavebných odpadov

Prevádzka na mechanickú úpravu ostatných stavebných odpadov nebude mať nepriaznivý vplyv na kvalitu povrchových a podzemných vôd vzhľadom na prevádzkové zabezpečenie technologického mobilného zariadenia, v ktorom sa nachádzajú škodlivé látky – prevádzkové kvapaliny (hydraulické oleje a mazadlá, nafta), navrhovanú technológiu mechanickej úpravy ostatných stavebných odpadov, spôsob nakladania s odpadovými vodami (splaškové odpadové vody – mobilné WC), technologická voda nebude vznikáť.

Nakladanie s vodami v prevádzke:

- Splaškové odpadové vody – mobilné WC so zmluvným odvozom odpadových vôd do čistiarne odpadových vôd.
- Odpadové technologické vody nie sú produkované.

Nakladanie s nebezpečným odpadom z vlastnej produkcie je technicky a organizačne riešené tak, aby bol minimalizovaný ich únik do vonkajšieho prostredia (zákaz skladovania v priestore určenom na zhodnocovanie ostatných stavebných odpadov, zmluvný servis mobilného zariadenia, určený postup tankovania pohonných látok a pod.).

Samotné prevádzkovanie technologického zariadenia nepredstavuje významnejšie nebezpečenstvo pre kvalitu povrchových a podzemných vôd za predpokladu, že bude dodržiavaný bežný režim prevádzkovania mobilného zariadenia a bude pravidelne uskutočňovaná kontrola jeho technického stavu.

Prevádzkovanie mobilného zariadenia na zhodnocovanie ostatných stavebných odpadov nepredstavuje významnejšie nebezpečenstvo pre kvalitu povrchových a podzemných vôd za predpokladu, že bude dodržiavaný bežný režim jeho prevádzkovania a bude pravidelne uskutočňovaná kontrola naplnenosti mobilného WC.

Vplyvy na biotický komplex krajiny

6.4.Vplyv na genofond a biodiverzitu

Záujmová lokalita sa nachádza v pracovnom koridore diaľnice D3 úseku Čadca – Svrčinovec v priestore funkčne rezervovanom pre líniovú dopravnú stavbu diaľnica D3.

Vzhľadom na silný antropický tlak na krajinný priestor dopravného koridoru vo výstavbe a výrazne pozmenené prírodné podmienky výskyt významnejších biotopov absentuje.

Z ekologického hľadiska na lokalite a blízkom okolí prevládajú druhy synantropné, viazané na urbánne prostredie, prípadne druhy rozptýlenej krovitej a stromovej vegetácie so širokou ekologickou valenciou.

Vplyvy na zoocenózu možno definovať predovšetkým ako rušenie hlukom, ktorý sa bude prejavovať v čase prevádzky zariadenia na zhodnocovanie ostatných stavebných odpadov. Vzhľadom k tomu, že v krajinnom priestore dotknutom rušivými vplyvmi sa vyskytujú druhy synantropné viazané na urbanizované prostredie sídiel, dočasné pôsobenie rušivých vplyvov nebude mať za následok trvalý ústup vyskytujúcich sa druhov. Prevádzkovanie zariadenia možno považovať vo vzťahu k potenciálnemu ovplyvneniu populácií živočíchov na širšie územie za lokálny nevýznamný vplyv.

Vplyvy na socioekonomický komplex krajiny

6.5.Krajinná štruktúra a vzhľad krajiny

V sekundárnej krajinej štruktúre dočasná prevádzka na mechanickú úpravu ostatných stavebných odpadov predstavuje existujúci stavebný areál diaľnice D3 s technickou infraštruktúrou.

Z hľadiska lokálnych aspektov scenérie krajiny má navrhovaná činnosť krátkodobý dočasný charakter (max. 6 mesiacov) a nevyvolá v sekundárnej krajinej štruktúre trvalé zmeny s dopadmi na vzhľad krajiny.

6.6.Funkčné využitie územia

Záujmová lokalita sa nachádza v pracovnom koridore diaľnice D3 úseku Čadca – Svrčinovec v priestore funkčne rezervovanom pre líniovú dopravnú stavbu diaľnica D3.

Komunikačne budú plochy určené pre depónie ostatných odpadov a depónie mechanicky upraveného materiálu prístupné pre automobilovú dopravu po účelových komunikáciách líniovej stavby diaľnice, ktoré boli povolené v rámci výstavby tejto líniovej stavby.

Recyklačné zariadenia je mobilné, bude sa prevádzkovať na jednom mieste kratšie ako šesť po sebe nasledujúcich mesiacov. Vzhľadom na charakter technologického zariadenia a jeho účel nedôjde k zmene vo funkčnom využití územia, ktoré bolo určené územnoplánovacou dokumentáciou.

6.7.Obyvateľstvo

Znečisťujúce látky pochádzajúce z priemyslu, poľnohospodárstva a ďalších zdrojov sú pre ľudský organizmus cudzorodé a v závislosti od ich charakteru a kvantity ohrozujú resp. narušujú zdravie človeka. Na zhoršené zdravie obyvateľov a ich zvýšenú úmrtnosť v niektorých regiónoch jednoznačne vplýva znečistené alebo poškodené životné prostredie, kombinované so životným štýlom, úrovňou zdravotníckej starostlivosti i fyzickou (genetickou) dispozíciou. Environmentálny aspekt však na viacerých lokalitách výrazne dominuje a prostredníctvom škodlivých látok má karcinogénne, teratogénne a ďalšie nepriaznivé účinky na ľudské zdravie a vek. Exaktné výskumy napríklad štatisticky preukázali, že 60-90% rakovinových ochorení je spôsobených stavom životného prostredia.

Podľa environmentálnej regionalizácie Slovenskej republiky (SAŽP 2016) je širšie záujmové územie zaradené do Kysuckého regiónu 1. environmentálnej kvality.

Regióny 1. environmentálnej kvality pokrývajú predovšetkým prostredie vysokej kvality (1. stupeň), pričom najmä v ich okrajových, niekedy aj centrálnych častiach sa môže vyskytnúť prostredie vyhovujúce (2. stupeň). Lokálne sú prítomné v regiónoch 1. environmentálnej kvality aj enklávy prostredia mierne narušeného (3. stupeň), spravidla najčastejšie v blízkosti väčších sídelných zoskupení.

Na základe podrobnejšieho analyzovania záujmovej lokality a jej okolia môžeme konštatovať, že záujmová lokalita navrhovaná k umiestneniu prevádzky na mechanickú úpravu stavebných odpadov predstavuje územie, kde dominantným prostredím je prostredie vyhovujúce (2. stupeň).

Prevádzka na mechanickú úpravu ostatných stavebných odpadov nemá charakter činností s produkciou významného množstva látok alebo faktorov, ktoré by mohli mať negatívny dopad na zdravotný stav obyvateľstva a významný vplyv na zložky životného prostredia dotknutého územia tiež vzhľadom na jej dočasné umiestnenie v krajine a vzdialenosť ľudských obydlií. Dočasné prevádzkovanie technologického zariadenia na mechanickú úpravu ostatných stavebných odpadov vzhľadom na charakter, rozsah činnosti, únosné zaťaženie a význam očakávaných vplyvov neprináša do územia produkciu emisií, ktoré by viedli k prekročeniu environmentálnych noriem kvality životného prostredia a zaťažili obyvateľov tejto časti obce.

6.8.Sociálna infraštruktúra a služby

Prevádzka mobilného zariadenia na zhodnocovania ostatných stavebných odpadov neovplyvní sociálnu infraštruktúru obce.

6.9.Infraštruktúra

Prevádzka dočasného mobilného zariadenia na zhodnocovania ostatných stavebných odpadov neovplyvní infraštruktúru dotknutého územia a jeho využitia pre dopravný koridor diaľnice D3 Čadca – Svrčinovec.

6.10.Doprava

Záujmová lokalita prvého umiestnenia mobilného zariadenia na zhodnocovanie ostatných stavebných odpadov sa nachádza v pracovnom koridore diaľnice D3 úseku Čadca – Svrčinovec v priestore funkčne rezervovanom pre líniovú dopravnú stavbu diaľnica D3.

Komunikačne budú plochy určené pre depónie ostatných odpadov a depónie mechanicky upraveného materiálu prístupné pre automobilovú dopravu po účelových komunikáciách líniovej stavby diaľnice, ktoré boli povolené v rámci výstavby tejto líniovej stavby.

Vzhľadom na určené prepravné trasy obslužnej dopravy nie sú predpoklady na vznik negatívnych dopadov na dopravu a obyvateľstvo.

6.11.Chránené územia a ekologicky významné segmenty krajiny

Na záujmovej lokalite sa podľa zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v platnom znení uplatňuje prvý stupeň ochrany. Na ploche určenej k dočasnému

umiestneniu prevádzky na zhodnocovanie ostatných stavebných odpadov sa nenachádzajú ekologicky významné biotopy, resp. významné segmenty krajiny z hľadiska ochrany prírody. Navrhovaná činnosť nezasahuje do žiadnych veľkoplošných alebo maloplošných chránených území.

Navrhovaná činnosť nezasahuje do území, ktoré sú zahrnuté do národného zoznamu chránených vtáčích území, schváleného vládou SR uznesením č. 636 zo dňa 9. júla 2003.

Navrhovaná činnosť nezasahuje do území, ktoré sú zahrnuté do národného zoznamu území európskeho významu, schváleného vládou SR uznesením č. 239 zo dňa 17. marca 2004 (aktualizácia výnosom MŽP SR č.1/2012 z 3.10.2012).

Na záujmovej lokalite alebo v jej okolí sa nenachádza chránený strom podľa § 49 zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v platnom znení.

Územný systém ekologickej stability

Na záujmovej lokalite a v jej bezprostrednom okolí sa nenachádzajú prvky územného systému ekologickej stability.

6.12.Rekreácia a turizmus

Realizácia navrhovanej činnosti neovplyvní rekreačný potenciál obce Svrčinovec vzhľadom na dočasné umiestnenie mobilného zariadenia na zhodnocovanie ostatných stavebných odpadov, ktorá sa nachádza v dopravnom koridore diaľnice D3 obce Svrčinovec.

6.13.Poľnohospodárstvo a lesné hospodárstvo

Realizácia navrhovanej činnosti je navrhovaná v území, ktoré sa nachádza mimo poľnohospodárskeho pôdneho fondu a lesných pozemkov. Na pozemkoch, ktorých druh je podľa zákona č. 220/2004 Z. z. o ochrane a využívaní poľnohospodárskej pôdy charakterizovaný ako zastavané plochy, nádvoria.

Vzhľadom na uvedené a charakter navrhovanej činnosti sa vplyvy v tejto oblasti nepredpokladajú a to i vzhľadom na skutočnosť, že nedôjde k úbytku poľnohospodársky využívanej pôdy alebo lesných pozemkov.

6.14.Priemysel

Zariadenia na zhodnocovanie ostatných stavebných odpadov svojím funkčným určením recykluje už použitý stavebný materiál, ktorý je opätovne využiteľný v stavebníctve, nahradí prírodné materiály, čím tiež šetrí energetické zdroje.

Prínosom realizácie činnosti je modernizácia environmentálnej infraštruktúry v okrese Čadca s celoslovenským významom.

7. Predpokladané vplyvy presahujúce štátne hranice

Realizácia navrhovanej činnosti nebude vzhľadom na svoje umiestnenie a charakter produkovať emisie alebo iné vplyvy, ktoré by prispievali k diaľkovému znečisteniu alebo cezhraničnému negatívnemu vplyvu na zložky životného prostredia susedných štátov.

8. Vyvolané súvislosti, ktoré môžu spôsobiť vplyvy s prihliadnutím na súčasný stav životného prostredia v dotknutom území

Činnosť „Zhodnocovanie ostatných stavebných odpadov mobilným zariadením“ je situovaná v dopravnom koridore diaľnice D3 v úseku, ktorý je možné dočasne využiť pre účely zhodnocovania ostatných stavebných odpadov a ich využitia pri výstavbe líniovej stavby. Dostupnosť záujmovej lokality a infraštruktúra lokality umiestnenia zariadenia nevyvoláva žiadne ďalšie investičné akcie, ktoré by mohli negatívne ovplyvniť súčasný stav kvality životného prostredia dotknutého územia.

9. Ďalšie možné riziká spojené s realizáciou činnosti

Metódou analýzy, syntézy a následnej evalvácie krajinnookologických podkladov o dotknutom území sme dospeli k záveru, že v priebehu inštalácie mobilného zariadenia na zhodnocovanie ostatných stavebných odpadov a jeho bežnej prevádzky nie je predpoklad vzniku rizík, ktoré by mali významný vplyv na kvalitu životného prostredia v dotknutom území v nadväznosti na širšie okolie.

Potencionálne ohrozenie zložiek životného prostredia v dotknutom území:

- únik znečisťujúcich látok z dopravných mechanizmov,
- únik nebezpečných odpadov pri nakladaní s nimi,
- únik znečisťujúcich látok z technológie (prevádzkové kvapaliny),
- vznik požiaru (vrátane výbuchu),
- mimoriadne situácie pri živelných pohromách (veterná smršť, povodeň, zemetrasenie),
- mimoriadne situácie ohrozenia zdravia, bezpečnosti a majetku.

Jedná sa predovšetkým o nepredvídateľné mimoriadne situácie, ktoré sú zohľadnené v technickom riešení prevádzky (tesniace a izolačné vybavenie zariadenia, požiarne zabezpečenie prevádzky a pod.), prevádzkových predisoch a možno ich minimalizovať ďalšími preventívnymi opatreniami. Opatrenia navrhujeme v časti zámeru Opatrenia na zmiernenie nepriaznivých vplyvov.

10. Opatrenia na zmiernenie nepriaznivých vplyvov činnosti

Etapu inštalovania mobilného zariadenia na miesto vykonávania zhodnocovania ostatných stavebných odpadov

Ochrana ovzdušia

- Pri osadzovacích prácach vhodnými technickými a organizačnými opatreniami minimalizovať prašnosť a sekundárnu prašnosť z dopravy (vlhčením prístupových komunikácií, prekryvaním, etapizáciou prác a pod.).

Ochrana povrchových vôd, podzemných vôd a horninového prostredia

- Zabezpečiť dobrý technický stav dopravných a stavebných strojov z hľadiska možnosti úniku ropných produktov a vykonávať preventívne kontroly.
- Neskladovať pohonné hmoty a mazivá na mieste inštalácie zariadenia, manipuláciu so škodlivými látkami obmedziť na minimum.

- V prípade úniku znečisťujúcich látok postupovať podľa havarijného plánu a s kontaminovanou zeminou prípadne i vodou zachádzať v súlade so zákonom o odpadoch a súvisiacimi predpismi.

Obmedzenie hluku a vibrácií

- Používať iba zariadenia a motorové vozidlá v riadnom technickom stave.
- Zabezpečiť dodržiavanie podmienok ochrany zdravia pred hlukom, infrazvukom a vibráciami ustanovené v zákone č. 355/2007 Z. z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a jeho a vykonávacích predpisov.

Nakladanie s odpadmi

- Vyprodukované odpady neskladovať na mieste prevádzkovania zariadenia.
- Odpady odovzdávať na zhodnotenie alebo zneškodnenie oprávneným osobám.

Protihavarijné opatrenia

- Zabezpečiť školenie pracovníkov na zamedzenie vzniku neovládateľného úniku nebezpečných látok do životného prostredia a na postup v prípade ich úniku pre etapu zariadenia prevádzky.

Etapu prevádzky mobilného zariadenia na zhodnocovania ostatných stavebných odpadov

Obmedzenie emisií do ovzdušia

- K obmedzovaniu emisií tuhých znečisťujúcich látok (PM₁₀) v rámci povrchovej prašnosti, používať kropenie do priestoru drvenia a do priestoru vynášacieho pásu mobilného zariadenia.
- Počas prepravy prašných materiálov musí byť prepravovaný materiál zakrytý, ak nie je prašnosť obmedzená dostatočnou vlhkosťou prepravovaného materiálu.
- Zabezpečiť dodržiavanie pracovnej a technologickej disciplíny a minimalizovať neštandardné prevádzkové stavy, pri ktorých by mohlo dôjsť k úniku znečisťujúcich látok.
- Udržiavať potrebnú vlhkosť povrchu uskladnených prašných materiálov. Realizované opatrenia musia zabezpečiť nevyhnutnú možnosť manipulácie s materiálom s ohľadom na konkrétny technologický proces.
- Dopravné cesty a manipulačné plochy je potrebné pravidelne čistiť a udržiavať dostatočnú vlhkosť povrchov na zabránenie rozprašovaniu alebo obmedzenie rozprašovania.

Ochrana podzemných a povrchových vôd

- V prevádzke mobilného zariadenia neskladovať znečisťujúce látky.
- Dopĺňanie paliva do mobilného zariadenia vykonávať podľa prevádzkového poriadku s podložením záchytnej vane.
- Dodržiavať plány údržby a opráv a plány kontrol.

Obmedzenie hluku a vibrácií

- Používať iba zariadenia a motorové vozidlá v riadnom technickom stave.
- Neprekročiť počas prevádzky prípustné hodnoty hluku podľa Vyhlášky MZ SR č. 549/2007 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku,

infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí.

- Zabezpečiť, v rámci prevádzky zariadení overenie dodržiavania prípustných hodnôt hladín hluku v pracovnom aj vonkajšom prostredí (vykonanými autorizovanou firmou) a v prípade nepriaznivých výsledkov realizovať dodatočné opatrenia na zmiernenie resp. odstránenie nepriaznivých vplyvov z predmetnej prevádzky.

Nakladanie s odpadmi

- Stabené odpady zhodnocovať mobilným zariadením v súlade s vydaným súhlasom prílušného orgánu odpadového hospodárstva.
- Zhodnocovať alebo zneškodňovať odpady, ktoré vzniknú počas prevádzky zariadenia, vrátane ich prepravy, prostredníctvom zmluvného odberu oprávnenou organizáciou, tak aby boli splnené povinnosti pôvodcu odpadu ustanovené zákone o odpadoch.
- Charakterizovať konkrétne pracovné podmienky zamestnancov z hľadiska ochrany zdravia a bezpečnosti pri práci, aj prípadné zdravotné riziká v pracovnom prostredí a vypracovať návrh opatrení na ich odstránenie. Všetky opatrenia o nakladaní s odpadmi zahrnúť do prevádzkového poriadku podľa zákona o odpadoch.
- Uchovávať a viesť evidenciu o druhoch a množstvách vzniknutých odpadoch, o ich uskladnení, využití alebo zneškodnení.

Protihavarijné opatrenia

- Vypracovať dokumenty, v ktorých budú popísané zásady bezpečného prevádzkovania: pracovné inštrukcie, technologické schémy, bezpečnostné predpisy, režim vzdelávania a preskúšania pracovníkov. vypracovať plán havarijných opatrení na zamedzenie vzniku neovládateľného úniku znečisťujúcich látok do životného prostredia a na postup v prípade ich úniku.
- Zabezpečiť prostriedky (havarijné súpravy) pre zneškodnenie úniku znečisťujúcich látok do životného prostredia.
- Pravidelne vykonávať poučenie pracovníkov o postupe pri úniku znečisťujúcich látok do životného prostredia.

Návrh monitoringu

Regulovanie procesu

- Pravidelne kontrolovať technický stav a funkcie technologických zariadení na mechanickú úpravu ostatných stavebných odpadov k zabezpečeniu potencionálnych únikov prevádzkových kvapalín do nezabezpečeného prostredia (podľa prevádzkového predpisu).
- Pravidelne kontrolovať technické zabezpečenia pri nakladaní s látkami, ktoré môžu ohroziť kvalitu povrchových a podzemných vôd.

11.Posúdenie očakávaného vývoja územia, ak by sa činnosť nerealizovala

Nulový variant je variant stavu, ktorý by nastal, ak by sa navrhovaná činnosť neuskutočnila. V danom prípade sa rozumie, ako stav a očakávaný vývoj územia bez zriadenia dočasnej prevádzky na zhodnocovanie ostatných stavebných odpadov v koridore pracovnom diaľnice D3 v úseku Čadca – Svrčinovec.

Aktuálny stav záujmovej lokality charakterizujú stavebné objekty a plochy využívané pre prípravu resp. výstavbu dopravného koridoru s predpokladom ukončenia výstavby podľa časového harmonogramu dodávateľa stavby.

Analýzou stavu zaťaženia zložiek životného prostredia a pôsobenia jednotlivých rizikových faktorov v záujmovej lokalite bola environmentálna kvalita vyhodnotená ako vyhovujúca, ktorá zodpovedá regiónu 2. environmentálnej kvality, územia prechodného typu vzhľadom na prebiehajúce stavebné činnosti pri výstavbe líniovej stavby.

Navrhovaná činnosť zhodnocovanie stavebných odpadov mobilným zariadením je výsledkom zosúladenia investično-ekonomických aktivít s potrebami včasného a ekonomického dokončenia rozpracovanej výstavby diaľnice D3 a využitia stavebných odpadov vznikajúcich počas výstavby.

Nultý variant neprináša do takto definovaného územia zvýšenie efektivity výstavby líniovej stavby a ponuku primeraného využitia stavebných odpadov, šetrenie prírodných zdrojov a energie.

Prínosom realizácie navrhovanej činnosti bude environmentálne zvýšenie kvality pri nakladaní s ostatnými stavebnými odpadmi, ktoré vznikajú pri výstavbe diaľnice D3 a neskôr aj pri realizácii iných stavieb vo sfére stavebného priemyslu, ale aj v komunálnej sfére za účelom zhodnocovania zhromaždených drobných stavebných odpadov v zberných dvoroch a pod.. Navrhovaná činnosť kvalitatívne prispeje k poskytovaniu služieb environmentálnej infraštruktúry v širšom regióne a vytvorí dočasné a trvalé pracovné príležitosti v súlade s programovými strategickými dokumentmi:

- Program odpadového hospodárstva Slovenskej republiky na roky 2016 – 2020, MŽP SR, 2016.
- ÚPN VÚC Žilinského kraja– stav po zapracovaní zmien a doplnkov č. 1, 2, 3, 4 – zmeny a doplnky č.5 (2018).
- ÚPN Obce Svrčinovec.

Vzhľadom na charakter prevádzky, projektované kapacity mechanickej úpravy ostatných stavebných odpadov a situovanie prvého miesta zariadenia na zhodnocovanie ostatných stavebných odpadov v stavebnom koridore diaľnice D3 nie sú predpoklady na vznik negatívnych dopadov na obyvateľstvo a vznik nepriaznivých vplyvov na zložky životného prostredia dotknutého územia vo významnej miere.

12.Posúdenie súladu navrhovanej činnosti s platnou územnoplánovacou dokumentáciou a ďalšími relevantnými strategickými dokumentmi

Navrhovaná činnosť prispieva k poskytovaniu služieb v oblasti environmentálnej infraštruktúry v širšom regióne a je v súlade s programovými strategickými dokumentmi:

- Program odpadového hospodárstva Slovenskej republiky na roky 2016 – 2020, MŽP SR, 2016.
- ÚPN VÚC Žilinského kraja– stav po zapracovaní zmien a doplnkov č. 1, 2, 3, 4 – zmeny a doplnky č.5 (2018).
- ÚPN Obce Svrčinovec.

13.Ďalší postup hodnotenia vplyvov s uvedením najzávažnejších okruhov problémov

Predkladaný zámer komplexne hodnotí vplyvy navrhovanej činnosti „Zhodnocovanie ostatných stavebných odpadov mobilným zariadením“ na životné prostredie v navrhovanej

lokalite situovanej v pracovnom koridore diaľnice D3 úseku Čadca – Svrčinovec v priestore funkčne rezervovanom pre líniovú dopravnú stavbu diaľnica D3.

Navrhovaná prevádzka mobilného zariadenia na zhodnocovanie ostatných stavebných odpadov a technické riešenie v podstatnej miere vychádza zo daných priestorových podmienok lokality a požiadaviek na prevádzkovanie zariadení odpadového hospodárstva podľa zákona o odpadoch a vykonávacích predpisov.

Metodický postup hodnotenia navrhovanej činnosti bol vykonaný v súlade so zákonom č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov. Význam očakávaných vplyvov bol vyhodnotený vo vzťahu k povahe a rozsahu navrhovanej činnosti, miestu vykonávania navrhovanej činnosti s prihliadnutím najmä na pravdepodobnosť vplyvu, rozsah vplyvu, pravdepodobnosť vplyvu presahujúceho štátne hranice, veľkosť a komplexnosť vplyvu, trvanie, frekvenciu a vratnosť vplyvu.

Na základe získaných výsledkov možno konštatovať, že navrhovaná činnosť v dotknutom území neprináša závažné problémy, pre ktoré by bolo potrebné stanoviť ďalší postup posudzovania a hodnotenia vplyvov na životné prostredie.

V. Porovnanie variantov navrhovanej činnosti a návrh optimálneho variantu

Zámer je vypracovaný v jednom variante navrhovanej činnosti, nakoľko príslušný orgán Okresný úrad Čadca, odbor starostlivosti o životné prostredie na základe odôvodnenej žiadosti navrhovateľa podľa ustanovenia § 22 ods. 6 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov upustil rozhodnutím č. OU-CA-OSZP-2019/005883-002 zo dňa 15.4.2019 od požiadavky variantného riešenia zámeru.

V rámci projektovej prípravy pre zriadenie mobilného zariadenia na zhodnocovanie ostatných stavebných odpadov sa vyhodnocoval navrhovaný variant, ktorý bol porovnávaný s nulovým variantom, t.j. ak by sa činnosť nerealizovala.

Pri voľbe variant možných riešení bol zohľadňovaný záujem, čo najviac eliminovať vplyv navrhovanej činnosti na zdravie ľudí a životné prostredie, zohľadňujúc pri tom aj ekonomickú náročnosť zvoleného variantu.

1.Tvorba súboru kritérií a určenie ich dôležitosti na výber optimálneho variantu

Pri tvorbe kritérií pre posúdenie navrhovaného variantu bol zohľadňovaný záujem, čo najviac eliminovať vplyv navrhovanej činnosti na zložky životného prostredia, socioekonomický komplex krajiny a obyvateľstvo za akceptovania prírodných podmienok územia. Pri návrhu alternatív technického riešenia sa vychádzalo zo súčasného stavu kvality životného prostredia zhodnoteného v predchádzajúcich kapitolách, ekologickej únosnosti územia, technických predpokladov záujmového územia, pričom boli zohľadnené nasledovné hľadiská, na základe ktorých sa opisnou formou zhodnotila vhodnosť riešenia:

Ekonomicko-technické kritériá:

- zabezpečenie stabilných dodávok vstupných surovín (ostatný stavebný odpad),
- zabezpečenie odberateľov výstupných surovín (recyklát),
- investičné náklady,
- prevádzkové náklady,
- priame a vyvolané investičné náklady,

- celková technická náročnosť, potreba vyvolaných opatrení,
- bezpečnosť prevádzky.

Krajinno-ekologické kritériá:

- vplyvy na substrát (kontaminácia horninového prostredia),
- vplyvy na ovzdušie,
- vplyvy na reliéf (geodynamické javy),
- vplyvy na produkčný potenciál pôd (záber pôdy),
- vplyvy na podzemné a povrchové vody,
- vplyvy na chránené územia,
- vplyvy na faunu a flóru,
- vplyvy na prvky ÚSES.

Sociálno-ekonomické kritériá:

- vplyvy na obyvateľstvo,
- vplyvy na sídla a ich infraštruktúru,
- vplyvy na výrobné činnosti v dotknutom území (priemysel, poľnohospodárstvo),
- vplyvy na nevýrobné činnosti (služby, rekreácia a cestovný ruch),
- vplyvy na estetiku a krajinnú scenériu,
- vplyvy na surovinové zdroje,
- vplyvy na odpadové hospodárstvo,
- vplyvy na úroveň hluku a vibrácií,
- riešenie problematiky spoločensko-sociálnych vzťahov,
- miestne a lokálne dopravné vzťahy,
- rozvoj dotknutej obce,
- zamestnanosť (dočasná počas zriadenia prevádzky, trvalá počas prevádzky).

Dopravné kritériá

- vplyv na dopravné vzťahy (spôsob dopravnej obsluhy, zásobovanie, dopravná dostupnosť).

Návrh súboru kritérií vychádza z predpokladu, že pri výbere optimálneho variantu navrhovanej činnosti je potrebné zohľadniť negatívne aj pozitívne vplyvy tejto činnosti na jednotlivé zložky širšieho záujmového územia. Potrebne je vyhodnotiť vplyvy na abiotické a biotické zložky ekosystémov, ako aj vplyvy na krajinu, urbánny komplex a využívanie zeme a vplyvy na človeka a jeho zdravie.

Rozhodujúca je skutočnosť, do akej miery sa v dôsledku realizácie konkrétneho druhu a rozsahu navrhovanej činnosti môže východiskový stav krajiny zmeniť v pozitívnom, či negatívnom slova zmysle, pri rešpektovaní podmienok platnej environmentálnej legislatívy a krajinno-ekologických limitov. Potenciálne zmeny vyvolané navrhovanou činnosťou boli vyhodnotené podľa stupnice uvedenej v tabuľke číslo 45.

Tab. č. 45 Stupnica hodnotenia

Hodnotenie	Slovný popis
+ 5	Veľmi priaznivý, veľmi významný, dlhodobý, väčšinou s regionálnym až nadregionálnym dosahom
+ 4	Priaznivý, významný vplyv, dlhodobý, väčšinou s lokálnym dopadom
+ 3	Stredne významný priaznivý vplyv, väčšinou s lokálnym významom
+ 2	Málo významný priaznivý vplyv, s malou plošnou pôsobnosťou
+ 1	Veľmi málo priaznivý vplyv, väčšinou krátkodobý, na malom území
0	Neutrálne pôsobiace vplyvy
- 1	Veľmi málo nepriaznivý vplyv, väčšinou krátkodobý, na malom území
- 2	Málo významný nepriaznivý vplyv, s malou plošnou pôsobnosťou
- 3	Stredne významný nepriaznivý vplyv, väčšinou s miestnym významom
- 4	Nepriaznivý, negatívny, dlhodobý vplyv, väčšinou s miestnym dopadom
- 5	Veľmi nepriaznivý, veľmi negatívny vplyv, dlhodobý, väčšinou s regionálnym až nadregionálnym dosahom

2.Výber optimálneho variantu alebo stanovenie poradia vhodnosti pre posudzované varianty

Navrhovaný variant umiestnenia mobilného zariadenia na zhodnocovanie ostatných stavebných odpadov bol z hľadiska predikcie vplyvov posúdený na základe bodového hodnotenia vplyvov navrhovanej činnosti na jednotlivé zložky životného prostredia v dotknutom území, podľa zvolenej škály uvedenej v predchádzajúcej kapitole.

Pri posúdení boli porovnávané vplyvy navrhovaných variant a nulového variantu na jednotlivé zložky životného prostredia vrátane socioekonomického komplexu krajiny.

Nulový variant bol posúdený s ohľadom na existujúci stav dotknutého územia to znamená prebiehajúce stavebné činnosti na líniovej stavbe diaľnice D3v úseku Čadca – Svrčinovec, ktoré budú trvať viac ako 6 mesiacov.

Tabuľka č. 46 Hodnotenie predpokladaných vplyvov počas osadenia mobilného zariadenia

Kritériá hodnotenia	Vplyvy na zložky životného prostredia	Navrhovaný variant	Variant „0“
1. Vplyvy na obyvateľstvo			
a) kvalita života	stavebný ruch, hluk, prašnosť	-2	-2
	vizuálne dopady	-2	-3
	pracovné príležitosti	+1	+3
b) zdravotné riziká	hluk	-2	-2
	emisie	-2	-2
	prašnosť	-2	-2
	odpady	-1	-2
2. Vplyvy na prírodné prostredie			
a)horninové prostredie a reliéf	znečistenie horninového prostredia	0	0
	narušenie geologického podlažia	0	-2
	narušenie stability horninového prostredia	0	-2
	ovplyvnenie reliéfu	0	-2

b) ovzdušie	emisie zo stavebných mechanizmov	-1	-2
	sekundárna prašnosť	-2	-2
c) povrchové vody	kontaminácia	0	0
d) podzemné vody	ovplyvnenie množstva využívania vodných zdrojov	0	0
	ovplyvnenie kvality využívania vodných zdrojov	0	0
	ovplyvnenie miestnych hydrogeologických pomerov	0	0
	ovplyvnenie kvality podzemných vôd na regionálnej úrovni	0	0
e) pôda	záber pôdy	0	-3
	kontaminácia pôdy	0	0
	erózia	0	0
f) rastlinstvo a živočíšstvo	výrub stromov rastúcich mimo lesa	0	-2
	zásah do biotopov	0	-2
3. Vplyvy na krajinu			
a) štruktúra krajiny	zmena využitia krajinných prvkov	0	-3
b) scenéria krajiny	scenéria krajiny	0	-3
c) chránené územie	vplyv na chránené územia prírody	0	0
d) ÚSES	vplyvy na ÚSES	0	-3
4. Urbánny komplex a využitie krajiny			
a) sídla	kultúrne pamiatky	0	0
	archeologické náleziská	0	0
b) poľnohospodárstvo	záber PPF	0	-3
c) lesné hospodárstvo	záber lesných pozemkov	0	-2
d) doprava	kvalita dopravnej obsluhy územia	-1	-2
	bezpečnosť	-1	-2
e) služby, rekreácia, CR	obmedzovanie služieb, rekreácie a CR	0	0
f) infraštruktúra	elektrické vedenie	0	0
	plynovod	0	0
	vodovod	0	0
	kanalizácia	0	0
g) odpady	staré environmentálne záťaž	0	0
	produkované množstvo odpadov	-1	-2
5. Ekonomicko-technické	investičné náklady	-1	-3
	priamo vyvolané investičné náklady	-1	-3
	celková technická náročnosť	-1	-3

Tabuľka č. 47 Hodnotenie predpokladaných vplyvov počas prevádzky mobilného zariadenia na zhodnocovanie ostatných stavebných odpadov

Kritériá hodnotenia	Vplyvy na zložky životného prostredia	Navrhovaný variant	Variant „0“
1. Vplyvy na obyvateľstvo			
a) kvalita života	ruch z prevádzky, hluk, prašnosť	-1	-2

	vizuálne dopady	-1	-3
	pracovné príležitosti	+1	+3
b) zdravotné riziká	hluk	-1	-2
	emisie	-1	-2
	prašnosť	-1	-2
	odpady	+3	-3
2. Vplyvy na prírodné prostredie			
a) horninové prostredie a reliéf	znečistenie horninového prostredia	0	0
	narušenie geologického podložia	0	-2
	narušenie stability horninového prostredia	0	-2
	ovplyvnenie reliéfu	0	-3
b) ovzdušie	emisie z dopravy počas prevádzky	-1	-2
	sekundárna prašnosť	-1	-2
c) povrchové vody	kontaminácia	0	0
d) podzemné vody	ovplyvnenie množstva využívania vodných zdrojov	0	0
	ovplyvnenie kvality využívania vodných zdrojov	0	0
	ovplyvnenie miestnych hydrogeologických pomerov	0	0
	ovplyvnenie kvality podzemných vôd na regionálnej úrovni	0	0
e) pôda	záber pôdy	0	0
	kontaminácia pôdy	0	0
	erózia	0	0
f) rastlinstvo a živočíšstvo	výrub stromov rastúcich mimo lesa	0	0
	zásah do biotopov	0	0
3. Vplyvy na krajinu			
a) štruktúra krajiny	zmena využitia krajinných prvkov	0	-2
b) scenéria krajiny	scenéria krajiny	-1	-3
c) chránené územie	vplyv na chránené územia prírody	0	0
d) ÚSES	vplyvy na ÚSES	0	-3
4. Urbánny komplex a využitie krajiny			
a) sídla	kultúrne pamiatky	0	0
	archeologické náleziská	0	0
b) poľnohospodárstvo	záber PPF	0	-3
c) lesné hospodárstvo	záber lesných pozemkov	0	-2
d) doprava	kvalita dopravnej obsluhy územia	-1	-2
	bezpečnosť	-1	-2
e) služby, rekreácia, CR	služby, rekreácie a CR	0	0
f) infraštruktúra	elektrické vedenie	0	0
	plynovod	0	0
	vodovod	0	0
	kanalizácia	0	0

g) odpady	staré environmentálne záťaže	0	0
	produkované množstvo odpadov	-1	-3
5.Ekonomicko-technické	prevádzkové náklady	-1	-3
	bezpečnosť prevádzky	-1	-1

Komplexné vyhodnotenie vplyvov

Z porovnania variantov je zrejmé, že najdôležitejšími kritériami na výber optimálneho variantu je pravdepodobnosť vplyvov na obyvateľstvo a na zložky životného prostredia dotknutého územia.

Z hľadiska metodického vyhodnotenia vplyvov je potrebné zohľadniť, že navrhovaná činnosť z dôvodov priestorovej lokalizácie vzhľadom na funkčné určenie mobilného zariadenia nemá alternatívu a umiestnenie mobilného zariadenia na zhodnocovanie ostatných stavebných odpadov musí spĺňať požiadavky platných právnych predpisov na úseku ochrany zdravia ľudí a životného prostredia.

Komplexné hodnotenie navrhovaného variantu a nulového variantu (existujúci stav infraštruktúry a existujúcich prevádzok v dotknutom území) preukazuje, že negatívne vplyvy navrhovaného variantu sa obmedzene prejavajú najmä v čase jeho prevádzkovania. Vplyvy dosahujú lokálny význam s malou plošnou pôsobnosťou. V období prevádzkovania zariadenia na zhodnocovanie ostatných stavebných odpadov nie sú predpoklady na vznik významných negatívnych dopadov na obyvateľstvo a vznik významných nepriaznivých vplyvov na zložky životného prostredia dotknutého územia. Z hľadiska environmentálneho zhodnotenia stavebných odpadov pri výstavbe diaľnice D3 sa predpokladá zníženie ekonomickej náročnosti výstavby a zabezpečenie zhodnotenia odpadov zo stavebnej činnosti v súlade s hierarchiou odpadového hospodárstva.

3.Zdôvodnenie návrhu optimálneho variantu

Na základe komplexného posúdenia vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie a obyvateľstvo dotknutého územia možno konštatovať, že navrhované využitie krajinného priestoru pre prevádzku mobilného zariadenia na zhodnocovanie stavebných odpadov je v súlade s krajinnoekologickými limitmi a podmienkami legislatívy v oblasti ochrany a tvorby životného prostredia a ochrany zdravia obyvateľstva. Realizácia navrhovanej činnosti prispeje k zhodnocovaniu stavebných odpadov pri výstavbe diaľnice D3 v úseku Čadca – Svrčinovec a neskôr aj pri realizácii iných stavieb vo sfére stavebného priemyslu, ale aj v komunálnej sfére za účelom zhodnocovania zhromaždených drobných stavebných odpadov v zberných dvoroch a pod..

Na základe záverov komplexného posúdenia navrhovanej činnosti pre realizáciu odporúčame variant navrhovanej činnosti uvedený ako realizačný variant, ktorý bude situovaný prvýkrát na pozemkoch:

Parcelné čísla pozemkov KN (register C):

Druh a spôsob využitia pozemku:

- ostatná plocha: 6001/247, 6001/248, 6001/250, 6001/254, 6001/256, 6001/259, 6001/260, 6001/263, 6001/266, 6001/252, 6001/257, 6001/258, 6001/269, 6001/272, 6001/274, 6001/284, 6001/285, 6001/286, 6001/287, 6001/288, 6001/289, 6001/290, 6001/291, 6001/292, 6001/293, 6001/294, 6001/295, 6001/296, 6001/297, 6001/298, 6001/299, 6001/301, 6001/307, 6001/303, 6001/304, 6001/305, 6001/309, 6001/310, 6001/311, 6001/312, 6001/313, 6001/314, 6001/330

- zastavaná plocha a nádvorie: 6001/279, 6001/280

Katastrálne územie: Svrčinovec

Odporúčanie realizácie navrhovanej činnosti možno odôvodniť aj nasledovnými skutočnosťami:

- dočasné funkčné využitie pracovného koridoru diaľnice D3 úseku Čadca – Svrčinovec v priestore funkčne rezervovanom pre líniovú dopravnú stavbu diaľnica D3.
- vyhovujúca dopravná infraštruktúra krajinného priestoru pre dočasné umiestnenie mobilného zariadenia s kapacitne dostačujúcimi plochami pre činnosť zhodnocovania a depónie,
- optimálne situovanie navrhovanej prevádzky z hľadiska priestorovo-dopravných požiadaviek,
- situovanie prevádzky mimo sídla a záujmy ochrany prírody a krajiny.
- celkové technické riešenie a projektované parametre sú navrhované s vedomím minimalizácie vplyvu na kvalitu životného prostredia záujmového územia a jeho okolia.

Pri plnení podmienok a navrhnutých opatrení počas osadenia a prevádzky mobilného zariadenia na zhodnocovanie ostatných stavebných odpadov nie sú reálne riziká významných negatívnych dopadov na obyvateľstvo a kvalitu životného prostredia.

VI. Mapová a iná obrazová dokumentácia

1.Zoznam obrázkov

1. Prehľadná situácia umiestnenia navrhovanej činnosti
2. Mobilné zariadenie čelust'ový drvič HARTL Powercrusher PC 1055J
3. Situovanie navrhovanej činnosti vo vzťahu k chráneným územiám
4. Situácia prvkov R ÚSES okresu Čadca k záujmovej lokalite
5. Dotknuté územie na podklade ortofotosnímky

VII. Doplnujúce informácie k zámeru

1.Zoznam textovej a grafickej dokumentácie, ktorá sa vypracovala pre zámer a zoznam hlavných použitých materiálov

Predkladaný zámer bol vypracovaný na základe:

- Mapových, evidenčných, textových a grafických podkladov poskytnutých od navrhovateľa D.S.L., spol. s r.o., Palárikova 76, Čadca.

Použitá literatúra

- BEDRNA, Z. et al. 1992. *Analýza a čiastkové syntézy zložiek krajinskej štruktúry*. Bratislava: Slovenská technická knižnica
- FUTÁK, J. 1980. *Fytogeografické členenie Slovenska 1:1 000 000*. In: Mazúr, E. et al., 1980: *Atlas SSR*, Slovenský ústav geografie a kartografie SAV, Bratislava, 1980.
- Kolektív, 1984 :*Hydrogeologická rajonizácia Slovenska, 2. vydanie*, SHMÚ Bratislava

- Kolektív, 1999 : *Kvalita povrchových vôd na Slovensku 1997 –1998*, SHMÚ Bratislava
- Kolektív, 1994 : *Všeobecná príručka k zákonu NR SR č.127/1994 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie*, MŽP SR Bratislava, 1994
- MAZÚR, E. et al., 1980: *Atlas SSR*, Slovenský ústav geografie a kartografie SAV, Bratislava, 1980.
- MICHALKO, J. et al. 1986. *Geobotanická mapa ČSSR, SSR*. Bratislava: Veda, 1986, s.7–147.
- MIKLÓS, L. – RUŽIČKA, M.1979. *Základy ekologického hodnotenia územia*. Bratislava: SAV, 1982, s. 15-50.
- MIKLÓS, L. 1989. *Teoretické a metodologické základy ekologizácie hospodárenia v krajine* SVŠT. Banská Štiavnica: CBEV-SAV, 1989
- MIKLÓS, L.1992. *Ekologizácia priestorovej organizácie, využitia a ochrany krajiny*. Bratislava: Slovenská technická knižnica, 1992
- MIKLÓS, L. et al., 2002 :*ATLAS KRAJINY SR*, MŽP SR, 2002
- RUŽIČKA, M. 1996. *Biotopy Slovenska*. Bratislava: Ústav krajinne ekológie SAV, 1996
- SABO, P. et al. 1996. *Aspekty implementácie národnej ekologickej siete Slovenska*. Bratislava: Nadácia IUCN, Svetová únia ochrany prírody, 1996
- SAŽP, 2008 : *Environmentálna regionalizácia Slovenskej republiky*, SAŽP 2016
- SHMÚ, 2004. *Hodnotenie kvality ovzdušia 2004*, SHMÚ Bratislava, 2004
- Stav a pohyb obyvateľstva Slovenskej republiky*, Štatistický úrad SR, 2011
- STREDŇANSKÝ, J. – ŠIMONIDES, I. 1995. *Tvorba krajiny*. Nitra :VŠP v Nitre, 1995
- ZACHAR, M. 2003. *Historická geológia a regionálna geológia Západných Karpát*. Košice, Edičné stredisko/AMS, 2003
- ÚPN obce Svrčinovec
- Územný systém ekologickej stability (ÚSES) okresu Čadca
- ÚPN VÚC Žilinského kraja
- Stratégia rozvoja cestovného ruchu do roku 2020
- Ďalšie zdroje použitých informácií:
- <http://www.shmu.sk>
- <http://www.obecziar.sk>
- <http://www.enviroportal.sk>
- <http://www.sazp.sk>
- <http://www.enviro.gov.sk/minis>
- <http://www.sopsr.sk>

2.Zoznam vyžiadaných vyjadrení a stanovísk

Rozhodnutie č. OU-CA-OSZP-2019/005883-002 zo dňa 15.4.2019 o upustení od požiadavky variantného riešenia zámeru.

3.Ďalšie doplňujúce informácie o doterajšom postupe prípravy zámeru a posudzovaní jeho predpokladaných vplyvov

Zámer „Zhodnocovanie ostatných stavebných odpadov mobilným zariadením“ bol vypracovaný spoločnosťou ENGOM, s r.o. v rozsahu stanovenom zákonom č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

Textové prílohy:

- Upustenie od požiadavky variantného riešenia zámeru rozhodnutím č. OU-CA-OSZP-2019/005883-002 zo dňa 15.4.2019

VIII. Miesto a dátum vypracovania zámeru

Žilina, apríl 2019

IX. Dátum a potvrdenie správnosti a úplnosti údajov podpisom oprávneného zástupcu spracovateľa zámeru a navrhovateľa

1.Spracovatelia zámeru

ENGOM, s.r.o.

RNDr. Marian Gocál

Ing. Zuzana Kubelová

Bc. Soňa Hrtánková

2.Potvrdenie správnosti údajov podpisom oprávneného zástupcu

Navrhovateľ

D.S.L., spol. s r.o.

Oprávnený zástupca navrhovateľa

Samuel Zemaník

Spracovateľ

ENGOM, s.r.o.

Oprávnený zástupca

RNDr. Marian Gocál



Žilina, 25.4.2019

PRÍLOHY