OKRESNÝ ÚRAD TRENČÍN

odbor starostlivosti o životné prostredie
Hviezdoslavova 3, 911 01 Trenčín

OU-TN-OSZP3-2019/011867-028 TBD Trenčín, 24. 04. 2019

ROZHODNUTIE

Okresný úrad Trenčín, odbor starostlivosti o životné prostredie – oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia ako príslušný orgán štátnej správy podľa § 1 a § 5 zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov v spojení s § 56 písm. b) zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, vydáva podľa § 29 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní v znení neskorších predpisov (správny poriadok), na základe zámeru navrhovanej činnosti **„Inžinierske siete DNV“** ktorý predložil navrhovateľ činnosti: **DNV ENERGO, a.s., Lieskovec 803/80, 018 41 Dubnica nad Váhom**, **IČO: 36 317 918** v zastúpení Ing. Jakubom Múčkom, Partizánska 2921/8, 911 01 Trenčín**,** po vykonaní zisťovacieho konania podľa § 29 zákona o posudzovaní toto rozhodnutie:

Navrhovaná činnosť **„Inžinierske siete DNV“**, umiestnená v Trenčianskom kraji, v okrese Trenčín, v obciach Trenčianske Stankovce a Veľké Bierovce, na pozemkoch vo vlastníctve DNV ENERGO, a.s. v k. ú. Sedličná: KN C 290/171, KN E 93/2; k. ú. Malé Stankovce: KN C 315/67, KN C 315/66, KN C 315/9, KN C 315/11, KN C 315/12, KN C 315/70, KN C 314/62, KN C 315/8, KN C 315/7, KN C 306/3; k. ú. Veľké Bierovce: KN C 460/14, KN C 460/13; na pozemkoch vo vlastníctve obce Trenčianske Stankovce v k. ú. Malé Stankovce KNC 314/5 (pri vjazde č. 3), na pozemkoch vo vlastníctve SVP, štátny podnik v k. ú. Malé Stankovce KN C 471/3 (most cez potok pri vjazde č. 1), KNC 315/3 (most cez potok – preložka II/507) a 315/4 a v k. ú. Veľké Bierovce KNC 460/6 a 460/7

s a n e b u d e p o s u d z o v a ť

podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

Pri spracovaní ďalšieho stupňa dokumentácie stavby pre povoľujúce konanie a v ďalšom procese konania o povolení činnosti podľa osobitných predpisov je potrebné rešpektovať nasledovné podmienky:

1. Vzhľadom na napojenie budúceho priemyselného parku na cestu I/9, projektovú dokumentáciu zaslať na posúdenie Generálnemu riaditeľstvu Slovenskej správy ciest a jej stanovisko rešpektovať v plnom rozsahu.

2. Navrhovanú stavbu je potrebné odsúhlasiť so správcom a vlastníkom miestnych komunikácií.

3. Rešpektovať ochranné pásma prislúchajúcich ciest podľa zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov.

4. Všetky dopravné parametre je potrebné navrhnúť v súlade s príslušnými normami STN a technickými predpismi.

5. Pri návrhu jednotlivých stavieb v blízkosti pozemných komunikácií je nevyhnutné posúdiť nepriaznivé vplyvy z dopravy a dodržať pásmo hygienickej ochrany pred hlukom a negatívnymi účinkami dopravy podľa vyhlášky MZ SR č. 549/2007 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí v znení neskorších zmien a predpisov.

6. V prípade potreby je nevyhnutné navrhnúť opatrenia na maximálnu možnú elimináciu negatívnych účinkov dopravy a zaviazať investorov na vykonanie týchto opatrení; voči správcovi pozemných komunikácií nebude možné uplatňovať požiadavku na realizáciu týchto opatrení, pretože negatívne účinky vplyvu dopravy sú v čase realizácie známe.
7. Rešpektovať obmedzenia vyplývajúce z ochranných pásiem Letiska Trenčín, uvedené v stanovisku Dopravného úradu č. 8455/2019/ROP-002/11299 zo dňa 29.03.2019.
8. Z hľadiska odpadového hospodárstva v ďalšom stupni spracovania projektovej dokumentácie (územné rozhodnutie) doplniť množstvá odpadov (v tonách, m^3), ktoré vzniknú počas realizácie stavby.
9. Rešpektovať upozornenie, že zámer navrhovanej činnosti je plánovaný v území, cez ktoré preteká vodný tok. V prípade zásahu do toku a zmeny stavu mokrade sa vyžaduje súhlas v zmysle § 6 ods. 4 zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších právnych predpisov, od Okresného úradu v Trenčíne, odboru starostlivosti o životné prostredie v sídle kraja.
10. Rekonštrukcia jestvujúceho verejného vodovodu, predĺženie verejného vodovodu, verejnej kanalizácie, dažďová kanalizácia odvádzajúca vody z povrchového odtoku zo striech a parkovacích plôch jednotlivých firiem do vsakovacích systémov sa považujú v zmysle § 52 vodného zákona za vodné stavby na povolenie ktorých je vecne a miestne príslušný Okresný úrad Trenčín, odbor starostlivosti o životné prostredie – oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia, ako špeciálny stavebný úrad v zmysle § 120 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov. Stavebné povolenie bude vydané na základe osobitnej žiadosti v zmysle § 58 stavebného zákona, ktorá bude obsahovať náležitosti podľa § 8 vyhl. č. 453/2000 Z. z.
11. Vypúšťať vody z povrchového odtoku do podzemných vôd prostredníctvom vsakovacích zariadení je možné len na základe povolenia na osobitné užívanie vôd vydané podľa § 21 ods. 1 písm. d) vodného zákona, ktoré na základe projektovej dokumentácie a hydrogeologického posúdenia vydá Okresný úrad, odbor starostlivosti o životné prostredie – oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia. Povolenie na osobitné užívanie vôd sa vydáva súčasne so stavebným povolením dažďovej kanalizácie, vsakovacích zariadení, studne a požiarnych nádrží, nakoľko povolenie na osobitné užívanie vôd možno vykonávať len s užívaním predmetnej vodnej stavby.
12. Cesty, miestne komunikácie a navrhované dve premostenia podliehajú v súlade s § 27 ods. 1 písm. a) a b) vodného zákona súhlasu. K žiadosti je potrebné predložiť projektovú dokumentáciu.
13. Podľa § 1 ods. 4 zákona č. 135/1961 Zb. *„súčasťou diaľnic, ciest a miestnych komunikácií sú všetky zariadenia, stavby, objekty a diela, ktoré sú potrebné pre úplnosť, na zabezpečenie a ochranu diaľnic, ciest a miestnych komunikácií a na zaistenie bezpečnej, rýchlej, plynulej a hospodárnej premávky na nich“*. Uličné vpusty a dažďová kanalizácia slúžiaca výhradne pre pozemnú komunikáciu sú jej súčasťou (§ 16 ods. 5 zákona č. 135/1961 Zb. *„súčasťou povoľovania stavby pozemnej komunikácie podľa odseku 1 sú aj jej súčasti“)*. Okresný úrad Trenčín, odbor starostlivosti o životné prostredie, ako príslušný orgán štátnej vodnej správy vydá iba povolenie na osobitné užívanie vôd podľa § 21 ods. 1 písm. d) vodného zákona – vypúšťanie vôd z povrchového odtoku do podzemných vôd. O povolenie na osobitné užívanie vôd je potrebné požiadať pred vydaním stavebného povolenia na komunikácie, prílohou musí byť aj hydrogeologický posudok, ktorý zhodnotí vlastnosti podložia a vhodnosť vypúšťania vôd z povrchového odtoku do podzemných vôd v danej lokalite. Na základe HG posudku navrhnúť vhodné technické riešenie pri zachovaní minimálne 1,0 m hrubej filtračnej vrstvy medzi dnom objektu a hladinou podzemnej vody.
14. V rámci zámeru sú navrhnuté 4 ks trafostaníc o celkovom výkone 4 x 1000 kVA, ktoré podliehajú súhlasu podľa § 27 ods. 1 psím. c) vodného zákona. Súhlas vydá na základe žiadosti

a projektovej dokumentácie stavby Okresný úrad Trenčín, odbor starostlivosti o životné prostredie – oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia.
15. Pri zaobchádzaní so škodlivými látkami počas výstavby bude stavebník rešpektovať ustanovenia § 39 vodného zákona a vyhlášky číslo 200/2018 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o zaobchádzaní s nebezpečnými látkami, o náležitostiach havarijného plánu a o postupe pri riešení mimoriadneho zhoršenia vôd.
16. Počas výstavby zabezpečiť systém kontroly stavebných mechanizmov a dopravných prostriedkov na zamedzenie úniku škodlivých látok do pôdy, podzemných a povrchových vôd.
17. Zabezpečiť, aby koncentrácia emisií tuhých znečisťujúcich látok neprekročila pri všetkých operáciách stanovenú hodnotu – eliminovať zdroje prašnosti, dodržiavať limitné hodnoty pre hluk a vibrácie.
18. Dbať o ochranu podzemných a povrchových vôd a zabrániť nežiaducemu úniku nebezpečných látok do pôdy, podzemných a povrchových vôd.
19. Vysadiť 20 ks vzrastlých drevín po dohode s obcou Trenčianske Stankovce na iných verejných priestranstvách obce.
20. Projektant projektovú dokumentáciu pre územné a stavebné povolenie spracuje tak, aby spĺňala metodiku Štandardy minimálnej vybavenosti obcí, Bratislava 2010 (https://www.mindop.sk/ministerstvo-1/vystavba-5/uzemne-planovanie/metodicke-usmernenia-oznamenia-stanoviska-pokyny/standardy-minimalnej-vybavenosti-obci-pdf-1-95-mb).
21. Projektant projektovú dokumentáciu pre územné a stavebné povolenie spracuje tak, aby spĺňala metodiku Európskej komisie PRÍRUČKA NA PODPORU VÝBERU, PROJEKTOVANIA A REALIZOVANIA RETENČNÝCH OPATRENÍ PRE PRÍRODNÉ VODY V EURÓPE (http://nwrm.eu/guide-sk/files/assets/basic-html/index.html#2Zabezpečiť ochranu existujúcej zelene, a to počas výstavby a aj prevádzky stavby.
22. Budovanie komunikácií navrhnúť v súlade s príslušnými normami STN technickými predpismi.
23. Realizáciou zámeru nenarušiť existujúce odtokové pomery v území.
24. Zohľadniť „Opatrenia na zmiernenie nepriaznivých vplyvov činnosti“ navrhnuté v kapitole IV. 10 zámeru.
25. Dotknutá verejnosť uvedená v § 24 zákona o posudzovaní disponuje právami definovanými v súlade s § 24 ods. 2 tohto zákona.

ODÔVODNENIE

Navrhovateľ, **DNV ENERGO, a.s., Lieskovec 803/80, 018 41 Dubnica nad Váhom**, v zastúpení Ing. Jakubom Múčkom, Partizánska 2921/8, 911 01 Trenčín**,** predložil Okresnému úradu Trenčín, odboru starostlivosti o životné prostredie – oddeleniu ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia (ďalej len „Okresný úrad Trenčín, OSZP“) podľa § 29 ods. 1 písm. a) zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o posudzovaní”) dňa 13. 03. 2019 zámer navrhovanej činnosti **„Inžinierske siete DNV“,** vypracovaný podľa § 22 ods. 3 a Prílohy č. 9 k zákonu o posudzovaní spoločnosťou DNV ENERGO, a.s. Dubnica nad Váhom v spolupráci s externým spolupracovateľom ENEX consulting, s.r.o. Trenčín v marci 2019. Na základe písomnej žiadosti navrhovateľa Okresný úrad Trenčín, OSZP, podľa § 22 ods. 6 zákona o posudzovaní upustil od požiadavky variantného riešenia zámeru listom č. OU-TN-OSZP3-2018/030389-002 TBD zo dňa 14. 11. 2018.

Podľa prílohy č. 8 zákona o posudzovaní patrí navrhovaná činnosť do Kapitoly 9 – Infraštruktúra, pol. 15 – Projekty budovania priemyselných zón vrátane priemyselných parkov.

Predmetom navrhovanej činnosti je vybudovanie infraštruktúry pre priemyselný park určený pre výrobné, logistické a iné podniky, ktorých činnosť je povolená v rámci regulatívu územného plánu obce.

Navrhovaná činnosť bude situovaná v obci Trenčianske Stankovce, katastrálnom území Malé Stankovce, Sedličná, resp. Veľké Bierovce, v okrese Trenčín. Pre vybudovanie infraštruktúry pre priemyselný park mimo zastavané územie obce budú využité pozemky, ktoré sú vo vlastníctve navrhovateľa, alebo má k nim právny vzťah, ktorý ho oprávňuje na ich využitie na daný účel. Do pozemkov vo vlastníctve SVP, š.p., ktoré budú budúcou obchodno-priemyselnou zónou prechádzať, nebude z hľadiska stavebnej časti zasahované. Budú vybudované len premostenia a preložky inžinierskych sietí.

Uvedené pozemky a samotná navrhovaná obchodno-priemyselná zóna sú v súlade s územným plánom obce Trenčianske Stankovce, respektíve jeho zmien. Navrhovateľ disponuje súhlasom pozemkového odboru OÚ Trenčín s navrhovanou urbanistickou štúdiou v rámci k. ú. Veľké Bierovce. Navrhovaná činnosť sa bude rozprestierať na ploche cca 337 940 m^2, rozloha zastavaných plôch nie je v tejto etape prípravy obchodno-priemyselnej zóny ešte známa, nakoľko tento zámer rieši len vybudovanie infraštruktúry pre budúci priemyselný park. Samotná obchodno-výrobná zóna bude riešená ako samostatná stavba v samostatnom konaní.

Navrhovaná činnosť, vybudovanie inžinierskych sietí pre budúci priemyselný park má za účel vytvoriť podmienky pre následnú výstavbu priemyselnej zóny, ktorá má priniesť vstup nových investorov do regiónu, a tým prispieť k oživeniu a rozšíreniu priemyselnej výroby. V rámci navrhovanej činnosti bude riešené vybudovanie prístupovej komunikácie, ako aj privedenie potrebných inžinierskych sietí, ktoré budú pripravené pre potreby budúcich prevádzok priemyselnej zóny.

Riešené územie predstavuje neurbanizovanú časť územia obce Trenčianske Stankovce a Veľké Bierovce, v súčasnosti využívané na poľnohospodárske účely.

Stavba rieši návrh dopravnej a technickej infraštruktúry predmetného územia, ktorá bude slúžiť na dopravnú a technickú obsluhu predmetného územia a plánovanej investície – výrobnej zóny. Výrobná zóna nie je súčasťou zámeru, bude riešená ako samostatná stavba.

Návrh dopravnej a technickej infraštruktúry spočíva v návrhu hlavnej dopravnej kostry a hlavných rozvodov jednotlivých inžinierskych sieti.

V rámci stavby bude vybudované nové technické vybavenie územia, a to:

- hlavná dopravná kostra,
- dažďová kanalizácia,
- splašková kanalizácia,
- vodovod,
- elektrické vedenie NN,
- elektrické vedenie VVN a
- plynovod.

Komunikácie, chodníky a spevnené plochy

Hlavná dopravná kostra sa skladá z návrhu 4 miestnych komunikácií – vetva A, vetva B, vetva C a vetva D, pričom vetva B je preložkou existujúcej cesty II. triedy II/507, v súčasnosti vedúcej cez obec Trenčianske Stankovce. Súčasťou návrhu sú aj chodníky pre chodcov, chodníky pre cyklistov, dva mostné objekty (na vetve B a vetve D), lávka pre chodcov (na vetve B), lávka pre cyklistov (na vetve B) a dve autobusové zastávky (na vetve B). Popri jednotlivých novo navrhovaných komunikáciách v priestore jednotlivých koridorov komunikácií sú navrhované vegetačné úpravy (výsadba drevín, zatrávnenie), ktoré budú tvoriť „izolačný priestor“ medzi funkciou bývania a funkciou výroby.

Vetva A bude novonavrhovaná dvojpruhová obojsmerná miestna obslužná komunikácia kategórie C3-MO 8,0/40. Dĺžka komunikácie bude 239,05 m. Komunikácia sa na začiatku úseku napája na existujúcu bezmennú miestnu komunikáciu v mieste stykovej križovatky existujúcich komunikácií, čím sa styková križovatka mení na priesečnú križovatku.

Vetva B bude novonavrhovaná dvojpruhová obojsmerná preložka cesty II. triedy II/507 kategórie B2-MZ 8,50/50. Dĺžka komunikácie 561,33 m. V rámci komunikačnej vetvy B budú zriadené dve autobusové zástavky šírky 3,50 m (v oboch smeroch). Po oboch stranách

komunikačnej vetvy B je navrhnutá výsadba vzrastlých drevín v rámci zeleného pásu. Novo navrhovaná vetva B bude súčasťou plánovanej preložky cesty II. triedy II/507 čomu zodpovedá navrhovaná prislúchajúca kategória miestnej komunikácie (vetva B). Cesta II/507 je v súčasnosti vedená cez obec Trenčianske Stankovce.

Vetva C bude novonavrhovaná dvojpruhová obojsmerná miestna obslužná komunikácia kategórie C3-MO 8,0/40. Dĺžka komunikácie 239,41 m. Popri komunikácii bude pozdĺž jednej strany navrhnutá výsadba vzrastlých drevín.

Vetva D bude novonavrhovaná dvojpruhová obojsmerná miestna obslužná komunikácia kategórie C3-MO 8,0/40. Dĺžka komunikácie 141,86 m.

Povrchové odvodnenie komunikácií je zabezpečené spolupôsobením priečneho a pozdĺžneho sklonu v danom mieste, pričom voda bude odvedená do novo navrhovaných uličných vpustov. Uličné vpusty budú napojené kanalizačnými prípojkami do novo navrhovanej dažďovej kanalizácie.

Zemná pláň je odvodnená priečnym sklonom do pozdĺžneho trativodného potrubia. Trativod je navrhovaný DN 160 mm, uložený na štrkopieskovom lôžku (fr. 0-16 mm) hrúbky minimálne 100 mm a zasypaný je štrkopieskom (fr. 0-32 mm). Vykopaná ryha trativodného potrubia je oddelená od okolitej zeminy separačnou geotextíliou 400 g/m2. Rúrka trativodného potrubia je obalená rovnako do separačnej geotextílie. Trativodné potrubie bude zaústené do novo navrhovaných uličných vpustov.

Dažďová kanalizácia

Povrchové odvodnenie komunikácií bude zabezpečené spolupôsobením priečneho a pozdĺžneho sklonu v danom mieste, pričom voda bude odvedená do novo navrhovaných uličných vpustov. Uličné vpusty budú napojené kanalizačnými prípojkami do novo navrhovanej dažďovej kanalizácie. Dažďové vody z povrchového odtoku zo striech objektov budú odvádzané do vsakovacích zariadení. Dažďové vody z parkovísk budú odvádzané cez odlučovače ropných látok tiež do vsakovacích zariadení.

Odvádzané dažďové vody zo spevnených plôch - parkovísk môžu byť znečistené zostatkovým olejovým znečistením a preto budú vsakovacie objekty pod parkoviskami opatrené vhodným odlučovačom ropných látok s výstupnou hodnotou do 0,1mg/l NEL.

Splašková kanalizácia

V areáli DNV bude vybudovaná delená kanalizačná sieť. Splaškové odpadové vody budú odvádzané kanalizačnou sieťou do obecnej ČOV.

Vodovod

Jestvujúce prívodné potrubie do obce Trenčianske Stankovce LT DN150 bude zrekonštruované novým potrubím z HD-PE materiálu SDR17/PN10 dimenzie D315x18,7mm v dĺžke cca 2000 m. Areálový vodovod bude z obecného vodovodu PE160 pri firme PRORECO v Trenčianskych Stankovciach do areálu DNV vyvedený potrubím PE D160, ktoré bude rozvedené, zokruhované a bude prepojené na jestvujúce potrubie PE D110 v miestnej komunikácii.

Elektrika

V rámci navrhovanej činnosti bude vybudované káblové vedenie VN.

Plynovod

V rámci vybudovania plynovodu pre potreby obchodno-priemyselnej zóny bude realizované rekonštrukcia regulačnej stanice pri obci Veľké Bierovce o výkone 3000m^3hod^{-1}, ktorá zásobuje plynom okolité obce cez plynovú sieť o prevádzkovom tlaku 0,1MPa. Taktiež bude realizovaná rekonštrukcia STL plynovodu a vybudovanie areálového plynovodu.

V rámci budúcej priemyselnej zóny bude vyhradené parcela KN C 460/13 v k. ú. Veľké Bierovce, v rámci ktorej nebude realizovaná výstavba a bude slúžiť na zabezpečenie zelene a oddychového areálu. Uvedený pozemok má výmeru 22 213 m^2.

Druh požadovaného povolenia navrhovanej činnosti podľa osobitných predpisov
Rozhodnutie o umiestnení stavby, stavebné povolenie a kolaudačné rozhodnutie podľa zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov.

Údaje o predpokladaných vplyvoch na životné prostredie

Vplyvy na chránené územia a ich ochranné pásma

Navrhovaná činnosť nezasahuje do žiadnej navrhovanej lokality NATURA 2000 a nie je v prekryve s lokalitami zaradenými do Ramsarského zoznamu lokalít podľa medzinárodného dohovoru o mokradiach. Nezasahuje do veľkoplošných a maloplošných chránených území. V dotknutom území platí 1. stupeň územnej ochrany prírody a krajiny. Navrhovaná činnosť nezasahuje do žiadneho z prvkov regionálneho územného systému ekologickej stability.
Taktiež sa tu nenachádzajú biotopy európskeho ani národného významu.
Neďaleko budúcej priemyselnej zóny sa nachádzajú 2 chránené stromy Lipského lipy. Tieto nebudú navrhovanou činnosťou nijako ovplyvnené.
Priamo v hodnotenom území sa nenachádza žiadne vodohospodársky chránené územie alebo ochranné pásmo vodného zdroja.

Vplyvy na ovzdušie

V období výstavby bude krátkodobým zdrojom znečistenia ovzdušia prašnosť zo stavebných prác a pohybu dopravných mechanizmov. Tento vplyv však bude lokalizovaný len na oblasť staveniska a v jej najbližšom okolí. Tieto vplyvy nedosiahnu takú intenzitu, aby mohli výrazne negatívne pôsobiť na prírodné prostredie mimo areálu stavby.
Pri prevádzke priemyselného parku po vybudovaní objektov bude zdrojom znečisťujúcich látok vykurovanie objektov. Každý objekt bude vybavený samostatným systémom vykurovania. Odvod spalín bude zabezpečený tak, aby boli splnené podmienky technickej prevádzky zariadenia a rozptylu škodlivín do ovzdušia. Aj niektoré technologické procesy môžu po umiestnení do priemyselného parku predstavovať zdroj znečisťovania ovzdušia. V súčasnej dobe nie sú ešte známe podnikateľské zámery budúcich investorov. Tieto vplyvy budú posúdené v nasledujúcich etapách realizácie priemyselnej zóny.

Vplyvy na vodné pomery

Dažďové vody z povrchového odtoku a zo striech objektov budú odvádzané do vsakovacích zariadení. Dažďové vody z parkovísk a cestných komunikácií budú odvádzané cez odlučovače ropných látok tiež do vsakovacích zariadení.
Realizácia navrhovanej činnosti „Inžinierske siete DNV“ neovplyvní svojim charakterom vodné pomery územia. Pri realizácii stavebných činností bude rešpektované ochranné pásmo potokov, ktoré pretekajú hodnoteným územím.

Vplyvy na obyvateľstvo

Stavby budú realizované na základe samostatných stavebných povolení. V nich budú premietnuté všetky podmienky realizácie tak, aby boli dodržané všetky platné legislatívne podmienky smerujúce k eliminácii negatívnych vplyvov na obyvateľstvo.
V etape výstavby bude v priestore stavby zvýšený pohyb stavebných mechanizmov. Tento hlukom a sprostredkovane znečistením ovzdušia prašnosťou a výfukovými plynmi lokálne ovplyvní lokalitu a tým aj časť obyvateľov. Tento dopad však bude dočasný a krátkodobý.
Navrhovaná činnosť „Inžinierske siete DNV“ nepredstavuje areál, ktoré by významne zaťažoval životné prostredie emisiami, hlukom, produkciou odpadových vôd, neprimeranými nárokmi na energie, vodu, dopravnú obslužnosť, a ktoré by mohlo mať negatívny vplyv na zdravie ľudí. Po vybudovaní navrhovaných objektov bude areál spĺňať požiadavky z hľadiska právnych predpisov na národnej i medzinárodnej úrovni, ako aj ostatných príslušných predpisov. Neboli identifikované nijaké priame zdravotné riziká. Areál je navrhovaný tak, aby nemohlo dôjsť k priamemu ohrozeniu zdravia a života ľudí. Prevádzkou navrhovanej činnosti pri dodržaní platných bezpečnostných a hygienických limitov sa nepredpokladá také ovplyvňovanie životného prostredia, ktoré by mohlo zhoršiť zdravotný stav obyvateľstva.

Vplyvy na horninové prostredie
Kontaminácia horninového prostredia počas výstavby a prevádzky navrhovanej činnosti je len málo pravdepodobná a to iba pri havarijných situáciách, ku ktorým by pri dodržaní všetkých bezpečnostných predpisov nemalo dôjsť. Navrhnuté riešenia na ochranu podzemných vôd a horninového prostredia sú na dostatočnej technickej úrovni.
Vplyvy na krajinu
Vybudovaním navrhovanej činnosti sa v záujmovej lokalite zmení štruktúra využívania krajiny, kde budú niektoré pozemky vyňaté z poľnohospodárskeho fondu a nebudú sa naďalej poľnohospodársky obhospodarovať.
Vplyvy na dopravu
Pre potreby napojenia navrhovanej činnosti bola v decembri 2018 spracovaná dopravno-inžinierske štúdia „Kapacitné posúdenie stykovej križovatky ciest I/9 a III/1878“. Z dopravno-inžinierskej štúdie vyšla potreba rekonštrukcie križovatky s vybudovaním samostatného odbočovacieho pruhu a vybudovaním pripájacieho pruhu zľava na cestu I/9. Doprava bola posudzovaná s výhľadom do roku 2042. V rámci tohto výhľadu boli zohľadnené už aj dopravné nároky, ktoré vzniknú po vybudovaní budúcej priemyselnej zóny.
Z dopravnej štúdie vyplynul záver, že posudzovaná križovatka za uvedených predpokladov bude kapacitne vyhovovať celé posudzované obdobie - t. j. minimálne do roku 2042.
Vplyvy na pôdu
V dôsledku výstavby navrhovanej činnosti dôjde k celkovému trvalému záberu ornej pôdy. Trvalý záber poľnohospodárskej pôdy predstavuje plochu, na ktorej budú umiestnené trvalé stavebné objekty navrhovanej výrobnej zóny, prípojky inžinierskych sietí a trvalé prístupové komunikácie. V súčasnosti sa jedná najmä o poľnohospodársky využívanú pôdu s ornou pôdou. Podľa zákona č. 220/2004 Z. z. je na základe BPEJ zaradená do 5. skupiny kvality.
Plochy potrebné pre vybudovanie inžinierskych sietí DNV budú vyňaté z poľnohospodárskeho pôdneho fondu v súlade s požiadavkami zákona č. 220/2004 Z.z. o ochrane a využívaní poľnohospodárskej pôdy a o zmene zákona č. 245/2003 Z. z. o integrovanej prevencii a kontrole znečisťovania životného prostredia a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov. S ornicou bude potrebné nakladať v súlade s vydaným rozhodnutím o trvalom vyňatí z PPF, ktoré vydáva orgán ochrany poľnohospodárskej pôdy v ktorého obvode sa poľnohospodárska pôda navrhovaná na odňatie nachádza. Plocha určená na trvalé odňatie poľnohospodárskej pôdy sa nachádza v extravilánoch k.ú. Malé Stankovce a Veľké Bierovce ako aj časti obce Trenčianske Stankovce. V katastrálnom území obce Sedlična stavba nezasahuje do poľnohospodárskej pôdy. Plocha trvalého záberu je v celej výmere evidovaná v registri C-KN ako poľnohospodárska pôda druh pozemkov orná pôda.
Pre Zámer „Inžinierske stavby DNV“ bol v septembri 2018 spracovaný pedologický prieskum hodnoteného územia, ktorý realizovala spoločnosť GeoBan Žilina, s.r.o.. Pedologický prieskum bude slúžiť aj ako podklad pre trvalé odňatie poľnohospodárskej pôdy.
V nadväznosti na pedologický prieskum bola spracovaná Bilancia skrývky humusového horizontu, ktorý realizovala spoločnosť GeoBan Žilina, s.r.o a z ktorej vyplynul celkový objem skrývky ornice na hodnotenom území. Na základe výsledkov pedologického prieskumu je predmetom skrývky len humusový horizont (ornica) odpovedajúci jednotlivým hrúbkam 20cm, 25cm, 30cm, 35cm, 40cm, 45 cm. Celkový objem skrývky ornice je 105 716 m^3. Priemerná hrúbka ornice z plochy trvalého záberu navrhovanej výrobnej zóny bude cca 0,31 m. Rozdelenie skrývkou získanej ornice bude predmetom ďalšieho stupňa projektovej dokumentácie.
Získaná hlavná časť objemu humusového horizontu zo skrývky sa v zmysle usmernenia v právnych predpisoch na ochranu poľnohospodárskej pôdy použije na zúrodnenie okolitých poľnohospodárskych pozemkov. Časť objemu ornice nižšej kvality s premiešaním zeminou z podornice sa použije na vegetačné úpravy, ktoré sa navrhujú na nezastavaných plochách priemyselného parku.

Predpokladané vplyvy presahujúce štátne hranice
Vplyvy navrhovanej činnosti nepresahujú štátne hranice.
Posúdenie súladu činnosti s územnoplánovacou dokumentáciou
Pozemky určené na vybudovanie infraštruktúry pre priemyselný park sú v zmysle návrhu zmeny územného plánu obce Trenčianske Stankovce definované ako rozšírenie priemyselnej zóny, čo navrhovaná činnosť bude spĺňať. Zároveň navrhovateľ disponuje súhlasom pozemkového úradu v Trenčíne na použitie poľnohospodárskej pôdy na iné nepoľnohospodárske účely v k. ú. Malé Stankovce a k. ú. Veľké Bierovce pre navrhovanú budúcu obchodno-priemyselnú zónu.

V rámci zisťovacieho konania Okresný úrad Trenčín, OSZP, oznámil listom č. OU-TN-OSZP3-2019/011867-002 zo dňa 18. 03. 2019 začatie konania a zaslal zámer navrhovanej činnosti podľa § 23 ods. 1 zákona o posudzovaní na zaujatie stanoviska rezortnému orgánu, povoľujúcemu orgánu, dotknutým orgánom a dotknutým obciam a zverejnil bezodkladne spolu s oznámením o predložení zámeru prostredníctvom webového sídla ministerstva EIA/SEA na **https://www.enviroportal.sk/sk/eia/detail/inzinierske-siete-dnv**

Na Okresný úrad Trenčín, OSZP, doručili podľa § 23 ods. 4 zákona o posudzovaní svoje písomné stanoviská k predmetnému zámeru tieto subjekty (stanoviská sú uvádzané v skrátenom znení, vyhodnotenie stanovísk je uvádzané kurzívou):
1. Ministerstvo dopravy a výstavby SR, *list č. 6878/2019/OSR/26829 zo dňa 27.03.2019*
- zasiela nasledovné stanovisko:

Navrhovaná činnosť je umiestnená v Trenčianskom kraji, v okrese Trenčín, v katastrálnom území obcí Malé Stankovce, Sedličná a Veľké Bierovce. Účelom zámeru je vybudovanie dopravnej infraštruktúry a inžinierskych sietí s cieľom vytvoriť podmienky pre následnú výstavbu priemyselnej zóny. Dopravná infraštruktúra priemyselnej zóny sa skladá z návrhu 4 miestnych komunikácií, vetiev A, B, C, D, pričom vetva B je preložkou existujúcej cesty II/507. Súčasťou návrhu sú aj chodníky pre chodcov, chodníky pre cyklistov a dve autobusové zastávky. Areál bude prístupný z cesty I/9 cez existujúcu križovatku do priemyselnej zóny. Druhé napojenie je navrhnuté z obce Trenčianske Stankovce, z cesty II/507. Statická doprava bude riešená až pri návrhu konkrétnych prevádzok priemyselného parku.
MDV SR má v ďalšom stupni prípravy navrhovanej činnosti „Inžinierske siete DNV“ nasledovné pripomienky a požiadavky:
- vzhľadom na napojenie budúceho priemyselného parku na cestu I/9, žiadame predmetný zámer zaslať na posúdenie Generálnemu riaditeľstvu Slovenskej správy ciest a jej stanovisko rešpektovať v plnom rozsahu
- navrhovanú stavbu je potrebné odsúhlasiť so správcom a vlastníkom miestnych komunikácií
- rešpektovať ochranné pásma prislúchajúcich ciest podľa zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov
- všetky dopravné parametre je potrebné navrhnúť v súlade s príslušnými normami STN a technickými predpismi
- upozorňujeme, že pri návrhu jednotlivých stavieb v blízkosti pozemných komunikácií je nevyhnutné posúdiť nepriaznivé vplyvy z dopravy a dodržať pásmo hygienickej ochrany pred hlukom a negatívnymi účinkami dopravy podľa vyhlášky MZ SR č. 549/2007 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí v znení neskorších zmien a predpisov
- v prípade potreby je nevyhnutné navrhnúť opatrenia na maximálnu možnú elimináciu negatívnych účinkov dopravy a zaviazať investorov na vykonanie týchto opatrení; voči správcovi pozemných komunikácií nebude možné uplatňovať požiadavku na realizáciu týchto opatrení, pretože negatívne účinky vplyvu dopravy sú v čase realizácie známe.

MDV SR súhlasí s ukončením procesu posudzovania vplyvov na životné prostredie navrhovanej činnosti „Inžinierske siete DNV“ v zmysle zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, po uskutočnení zisťovacieho konania, za podmienky rešpektovania uvedených požiadaviek.

Na základe požiadavky MDV SR bol zámer zaslaný listom č. OU-TN-OSZP3-2019/011867-010 zo dňa 01.04.2019 Slovenskej správe ciest, Generálne riaditeľstvo Bratislava na vyjadrenie. Ďalšie pripomienky a požiadavky Okresný úrad Trenčín, OSZP, uviedol v podmienkach tohto rozhodnutia. Na základe skutočnosti, že stanovisko od Slovenskej správy ciest nebolo doručené, podmienku zaslania projektovej dokumentácie na posúdenie GR Slovenskej správy ciest a rešpektovanie jej stanoviska uviedol Okresný úrad Trenčín, OSZP do podmienok tohto rozhodnutia.

2. Okresný úrad Trenčín, odbor starostlivosti o životné prostredie, štátna správa odpadového hospodárstva, *list č. OU-TN-OSZP3/2019/011867-002 zo dňa 25. 03. 2019*

- nemá k predloženému zámeru pripomienky a nepožaduje jeho posudzovanie podľa ustanovení zákona
- z hľadiska odpadového hospodárstva požaduje v ďalšom stupni spracovania projektovej dokumentácie (územné rozhodnutie) doplniť množstvá odpadov (v tonách, m^3), ktoré vzniknú počas realizácie stavby (viď tab. č. 3, str. 45 a tab. č. 4 str. 46).

Uvedenú požiadavku Okresný úrad Trenčín, OSZP, uviedol v podmienkach tohto rozhodnutia.

3. Okresný úrad Trenčín, odbor starostlivosti o životné prostredie, štátna správa ochrany prírody a krajiny*, list č. OU-TN-OSZP3/2019/012637-002 zo dňa 25.03.2019*

- vydáva nasledovné stanovisko:

V textovej časti zámeru na strane 49 v kapitole 4.3 Vplyv na faunu a flóru sa uvádza, že „V hodnotenom území sa nevyskytujú chránené, vzácne a ohrozené druhy rastlín a živočíchov ani ich biotopy. Územím neprechádzajú migračné koridory živočíchov. Vplyvy navrhovanej prevádzky na chránené, vzácne a ohrozené druhy rastlín ako aj na živočíchy a ich biotopy možno hodnotiť ako nulové. Realizácia činnosti si nevyžaduje výrub drevín. Pri budovaní premostení cez potoky pretekajúce záujmovým územím, budú rešpektované ochranárske zásady, aby nebol nadmieru narušený prirodzený brehový ekosystém.“ V textovej časti zámeru na strane 50 v kapitole 4.3 Vplyv na chránené územia a ich ochranné pásma sa uvádza, že „Vplyvy navrhovanej činnosti na chránené územia sa nebudú vyskytovať z dôvodu, že hodnotená činnosť nezasahuje do žiadnych veľkoplošných a maloplošných chránených území. V dotknutom území platí 1. Stupeň územnej ochrany prírody a krajiny. Taktiež sa tu nenachádzajú biotopy európskeho ani národného významu. Hodnotené územie nezasahuje do žiadnej navrhovanej lokality NATURA 2000 a nie je v prekryve s lokalitami zaradenými do Ramsarského zoznamu lokalít podľa medzinárodného dohovoru o mokradiach. Neďaleko budúcej priemyselnej zóny sa nachádzajú 2 chránené stromy Lipského lipy. Tieto nebudú navrhovanou činnosťou nijako ovplyvnené.“

Uvedená činnosť nezasahuje do záujmov orgánu ochrany prírody a krajiny, z uvedeného dôvodu nepožadujeme predložený zámer navrhovanej činnosti posudzovať podľa zákona.

Upozorňujeme, že zámer navrhovanej činnosti „Inžinierske siete DNV“ je plánovaný v území, cez ktoré preteká vodný tok. V prípade zásahu do toku a zmeny stavu mokrade sa vyžaduje súhlas v zmysle § 6 ods. 4 zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších právnych predpisov, od Okresného úradu v Trenčíne, odboru starostlivosti o životné prostredie v sídle kraja.

Uvedené upozornenie Okresný úrad Trenčín, OSZP, uviedol v podmienkach tohto rozhodnutia.

4. Okresný úrad Trenčín, odbor starostlivosti o životné prostredie, štátna správa ochrany ovzdušia, *list č. OU-TN-OSZP3/2019/012301-002 zo dňa 27.03.2019*

- vydáva nasledovné stanovisko:

Predmetná stavba nepodlieha súhlasu orgánu ochrany ovzdušia, predmetný zámer nepožadujeme posudzovať podľa zákona o posudzovaní.

5. Okresný úrad Trenčín, odbor starostlivosti o životné prostredie, štátna vodná správa, *list č. OU-TN-OSZP3/2019/012180-002 zo dňa 08.04.2019*

- vydáva stanovisko, v ktorom popisuje zámer navrhovanej činnosti a ďalej uvádza nasledovné:

V rámci navrhovanej činnosti bude riešené vybudovanie prístupovej komunikácie, ako aj privedenie potrebných inžinierskych sietí, ktoré budú pripravené pre potreby budúcich prevádzok priemyselnej zóny. V rámci stavby bude vybudované technické vybavenie územia a to hlavná dopravná kostra, dažďová kanalizácia, splašková kanalizácia, vodovod, elektrické vedenie NN, elektrické vedenie. V rámci parku budú vybudované dve premostenia cez vodný tok. Voda z povrchového odtoku zo spevnených plôch bude odvádzaná dažďovou kanalizáciou do vsaku. Vody z povrchového odtoku zo striech výrobných a skladových hál bude odvádzaná do vsakovacích zariadení, z parkovacích plôch, po prečistení v odlučovačoch ropných látok bude tiež voda z povrchového odtoku odvádzaná do vsakovacích objektov. Splaškové odpadové vody budú odvádzané prostredníctvom novej splaškovej kanalizácie, ktorá bude predĺžením verejnej kanalizácie obce Trenčianske Stankovce na ČOV Trenčianske Stankovce.

Realizovaním zámeru bude aj vyvolaná investícia, keď jestvujúce prívodné vodovodné potrubie LT DN150 bude zrekonštruované novým potrubím z HDPE materiálu, dimenzie D315x18,7 mm v dĺžke 2000 m. Trasa vodovodu bude križovať Biskupický kanál a koryto rieky Váh.

V rámci navrhovanej činnosti bude vybudované káblové vedenie VN, výkonová požiadavka 4000 kW bude zabezpečená prostredníctvom 4 kioskových trafostaníc s transformátormi 1000 kVA.

Okresný úrad Trenčín, odbor starostlivosti o životné prostredie – oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia, orgán štátnej vodnej správy, súhlasí s navrhovaným zámerom „Inžinierske siete DNV“ za splnenia nasledovných podmienok:

1. Rekonštrukcia jestvujúceho verejného vodovodu, predĺženie verejného vodovodu, verejnej kanalizácie, dažďová kanalizácia odvádzajúca vody z povrchového odtoku zo striech a parkovacích plôch jednotlivých firiem do vsakovacích systémov sa považujú v zmysle § 52 vodného zákona za vodné stavby na povolenie ktorých je vecne a miestne príslušný Okresný úrad Trenčín, odbor starostlivosti o životné prostredie – oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia, ako špeciálny stavebný úrad v zmysle § 120 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov. Stavebné povolenie bude vydané na základe osobitnej žiadosti v zmysle § 58 stavebného zákona, ktorá bude obsahovať náležitosti podľa § 8 vyhl. č. 453/2000 Z. z.
2. Vypúšťať vody z povrchového odtoku do podzemných vôd prostredníctvom vsakovacích zariadení je možné len na základe povolenia na osobitné užívanie vôd vydané podľa § 21 ods. 1 písm. d) vodného zákona, ktoré na základe projektovej dokumentácie a hydrogeologického posúdenia vydá Okresný úrad, odbor starostlivosti o životné prostredie – oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia. Povolenie na osobitné užívanie vôd sa vydáva súčasne so stavebným povolením dažďovej kanalizácie, vsakovacích zariadení, studne a požiarnych nádrží, nakoľko povolenie na osobitné užívanie vôd možno vykonávať len s užívaním predmetnej vodnej stavby.
3. Cesty, miestne komunikácie a navrhované dve premostenia podliehajú v súlade s § 27 ods. 1 písm. a) a b) vodného zákona **súhlasu**. K žiadosti je potrebné predložiť projektovú dokumentáciu.
4. Podľa § 1 ods. 4 zákona č. 135/1961 Zb. *„súčasťou diaľnic, ciest a miestnych komunikácií sú všetky zariadenia, stavby, objekty a diela, ktoré sú potrebné pre úplnosť, na zabezpečenie a ochranu diaľnic, ciest a miestnych komunikácií a na zaistenie*

bezpečnej, rýchlej, plynulej a hospodárnej premávky na nich". Uličné vpusty a dažďová kanalizácia slúžiaca výhradne pre pozemnú komunikáciu sú jej súčasťou (§ 16 ods. 5 zákona č. 135/1961 Zb. *„súčasťou povoľovania stavby pozemnej komunikácie podľa odseku 1 sú aj jej súčasti")*. Okresný úrad Trenčín, odbor starostlivosti o životné prostredie, ako príslušný orgán štátnej vodnej správy vydá iba **povolenie na osobitné užívanie vôd** podľa § 21 ods. 1 písm. d) vodného zákona – vypúšťanie vôd z povrchového odtoku do podzemných vôd. O povolenie na osobitné užívanie vôd je potrebné požiadať pred vydaním stavebného povolenia na komunikácie, prílohou musí byť aj hydrogeologický posudok, ktorý zhodnotí vlastnosti podložia a vhodnosť vypúšťania vôd z povrchového odtoku do podzemných vôd v danej lokalite. Na základe HG posudku navrhnúť vhodné technické riešenie pri zachovaní minimálne 1,0 m hrubej filtračnej vrstvy medzi dnom objektu a hladinou podzemnej vody.

5. V rámci zámeru sú navrhnuté 4 ks trafostaníc o celkovom výkone 4 x 1000 kVA, ktoré podliehajú súhlasu podľa § 27 ods. 1 psím. c) vodného zákona. Súhlas vydá na základe žiadosti a projektovej dokumentácie stavby Okresný úrad Trenčín, odbor starostlivosti o životné prostredie – oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia.
6. Pri zaobchádzaní so škodlivými látkami počas výstavby bude stavebník rešpektovať ustanovenia § 39 vodného zákona a vyhlášky číslo 200/2018 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o zaobchádzaní s nebezpečnými látkami, o náležitostiach havarijného plánu a o postupe pri riešení mimoriadneho zhoršenia vôd.

Okresný úrad Trenčín, odbor starostlivosti o životné prostredie – oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia, orgán štátnej vodnej správy, nepožaduje uvedenú navrhovanú činnosť posudzovať v zmysle zákona o posudzovaní, nakoľko z hľadiska ochrany vôd nebude mať nepriaznivý vplyv na životné prostredie.
Uvedené podmienky Okresný úrad Trenčín, OSZP, uviedol v podmienkach tohto rozhodnutia.
6. Dopravný úrad, *list č. 8455/2019/ROP-002/11299-002 zo dňa 29.03.2019*
- ako dotknutý orgán štátnej správy na úseku civilného letectva v zmysle ustanovenia § 28 ods. 3 zákona č. 143/1998 Z. z. o civilnom letectve (letecký zákon) a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov oznamuje, že riešené územie sa nachádza v ochranných pásmach Letiska Trenčín, z ktorých vyplývajú pre riešené územie nasledovné obmedzenia stanovené:
- ochranným pásmom vodorovnej roviny s výškovým obmedzením 243,0 m n.m.Bpv,
- ochranným pásmom vzletového a pristávacieho priestoru Letiska Trenčín s výškovým obmedzením v rozmedzí 264,0 – 278,5 m n.m. Bpv.
Keďže sa jednotlivé ochranné pásma prelínajú, je záväzná výška stanovená ochranným pásmom s nižšou hodnotou.
Ďalšie obmedzenia sú stanovené:
- ochranným pásmom s obmedzením stavieb vzdušných vedení VN a VVN (vedenie musí byť riešené podzemným káblom)
- ochranným pásmom proti nebezpečným a klamlivým svetlám (povrchová úprava objektov a zariadení musí byť riešená materiálmi s nereflexnou úpravou; externé osvetlenie objektov, spevnených plôch a komunikácií, reklamných zariadení a pod. musí byť riešené svietidlami, ktorých svetelný lúč je nasmerovaný priamo na osvetľovanú plochu a nemôže spôsobiť oslepenie posádky lietadiel; zákaz použitia zariadení na generovanie alebo zosilňovanie elektromagnetického žiarenia; zákaz použitia silných svetelných zdrojov)
- vonkajším ornitologickým ochranným pásmom (vylúčenie vykonávania činností a zriaďovaní stavieb a prevádzok, ktoré by mohli zvýšiť výskyt vtáctva v okolí letiska; obmedzenie zriaďovania poľnohospodárskych stavieb, napr. hydinární, kravínov, bažantníc, stredísk zberu

a spracovania hmotného odpadu, vodných plôch a ďalších stavieb s možnosťou vzniku nadmerného výskytu vtáctva)
- vnútorným ornitologickým ochranným pásmom (vylúčenie vykonávania činností a zriaďovania stavieb a prevádzok, ktoré by mohli zvýšiť výskyt vtáctva v okolí letiska; zákaz zriaďovať skládky, stohy, siláže; režim obrábania pôdy musia užívatelia pozemkov dohodnúť s prevádzkovateľom letiska)
- ochranným pásmom proti laserovému žiareniu (v riešenom území je zákaz zriaďovať, prevádzkovať a používať laserové zariadenia, ktorých úroveň vyžarovania by prevyšovala hodnotu 50 nW/cm^2, pričom žiarenie nesmie zapríčiniť vizuálne rušenie letovej posádky lietadla). Upozorňuje, že toto stanovisko je vydané len z hľadiska záujmov civilného letectva.
Rešpektovanie uvedených obmedzení uviedol Okresný úrad Trenčín, OSZP, v podmienkach tohto rozhodnutia.

7. Ministerstvo hospodárstva SR, *list č. 15448/2019-4210-21328 zo dňa 28.03.2019*
- k predloženému zámeru má nasledovné odporúčania:
- počas výstavby zabezpečiť systém kontroly stavebných mechanizmov a dopravných prostriedkov na zamedzenie úniku škodlivých látok do pôdy, podzemných a povrchových vôd
- zabezpečiť, aby koncentrácia emisií tuhých znečisťujúcich látok neprekročila pri všetkých operáciách stanovenú hodnotu – eliminovať zdroje prašnosti, dodržiavať limitné hodnoty pre hluk a vibrácie.

Ministerstvo hospodárstva SR ako rezortný orgán k predloženému zámeru nemá zásadné pripomienky a odporúča schváliť bez ďalšieho posudzovania vplyvov na životné prostredie.
Uvedené odporúčania uviedol Okresný úrad Trenčín, OSZP, v podmienkach tohto rozhodnutia.

8. Okresný úrad Trenčín, odbor krízového riadenia, *list č. OU-TN-OKR1-2019/013230-2 zo dňa 05.04.2019*
- k zámeru navrhovanej činnosti nemá žiadne pripomienky.

9. Ministerstvo obrany SR, *list č. ASM-40-755/2019 zo dňa 03.04.2019*
- k posúdeniu akcie z hľadiska záujmov obrany štátu je potrebné, aby navrhovateľ predložil na MO SR – ASM Bratislava písomnú žiadosť k posúdeniu stavby a vydaniu záväzného stanoviska s prílohami zverejnenými na webovom sídle MO SR.
Na základe uvedeného stanoviska požiadal príslušný orgán o doplňujúce informácie navrhovateľa, ktorý predložil vyjadrenie ***Ministerstva obrany SR,*** *list č. ASM-40-681/2019 zo dňa 01.04.2019 vo veci* Inžinierske siete DNV, *v ktorom uvádza nasledovné:*
- s realizáciou akcie súhlasíme
- spojovacie káble ani iné inžinierske siete vo vlastníctve vojenskej správy nie sú v priestore stavby evidované.

10. Regionálny úrad verejného zdravotníctva so sídlom v Trenčíne, *list č. B/2019/01543-002/H6 zo dňa 15.04.2019*
- vydáva záväzné stanovisko, v ktorom súhlasí so zámerom, ďalej uvádza, že zámer nie je potrebné posudzovať podľa zákona.

11. Obec Veľké Bierovce, *list č. OCU VB S2019/00097-004 zo dňa 08.04.2019*
- oznamuje, že obec Veľké Bierovce ako dotknutá obec po preskúmaní zámeru nemá výhrady k oznámeniu o začatí konania a zámeru navrhovanej činnosti a že obvyklým spôsobom oznámila občanom informáciu o zámere navrhovanej činnosti a to na úradnej tabuli a webovej stránke obce www.velkebierovce.sk po dobu 15 dní (do 10.04.2019).

12. Obec Trenčianske Stankovce, *e-mail zo dňa 18.04.2019*
- starosta obce Trenčianske Stankovce, JUDr. Martin Markech konštatuje, že trasovanie inžinierskych sietí je v súlade s platným územným plánom obce Trenčianske Stankovce v znení jeho dodatku č. 1.

13. Obec Trenčianske Stankovce, *informácia o zverejnení, doručená dňa 23.04.2019*
- zasiela informáciu o zverejnení zámeru: vyvesené 20.marca 2019, zvesené 12. apríla 2019, pripomienky neboli.

14. Dotknutá verejnosť podľa § 24 zákona o posudzovaní:
14.1 Združenie domových samospráv, zastúpené predsedom združenia Marcelom Slávikom, vyjadrenie elektronicky doručené dňa 18. 03. 2019, zasiela nasledovné pripomienky:
1. Žiadame podrobne rozpracovať v textovej aj grafickej časti dopravné napojenie, ako aj celkovú organizáciu dopravy v území súvisiacom s navrhovanou činnosťou v súlade s príslušnými normami STN a Technickými podmienkami TP 09/2008, TP 10/2008. Z predložených podkladov nie je zrejmý spôsob zapojenia do verejnej cestnej siete.
2. Žiadame doplniť dopravno-kapacitné posúdenie v súlade s príslušnými normami STN a metodikami (STN 73 6102, STN 73 6101, Technické podmienky TP 10/2010, Metodika dopravno-kapacitného posudzovania vplyvov veľkých investičných projektov) pre existujúce križovatky ovplyvnené zvýšenou dopravou navrhovanej stavby a zohľadniť širšie vzťahy vychádzajúce z vývoja dopravnej situácie v dotknutom území, z jej súčasného stavu a aj z koncepčných materiálov mesta zaoberajúcich sa vývojom dopravy v budúcnosti (20 rokov od uvedenia stavby do prevádzky).
3. Žiadame overiť obsluhu územia verejnou hromadnou dopravou; žiadame, aby príslušná zastávka hromadnej dopravy bola maximálne v 5-minútovej pešej dostupnosti.
4. Žiadame overiť výpočet potrebného počtu parkovacích miest v súlade s aktuálnym znením príslušnej normy STN 73 6110.
5. Žiadame, aby parkovacie miesta boli riešené formou podzemných garáží pod objektami stavieb a povrch územia upravený ako lokálny parčík, maximálne pripúšťame využitie striech parkovacích domov ako zatrávnených ihrísk či outdoorových cvičísk.
6. Podľa ustanovenia § 2 zákona č.135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov sa pozemné komunikácie budujú, rekonštruujú, spravujú a udržiavajú v súlade so zásadami štátnej dopravnej a cestnej politiky, s koncepciou rozvoja dopravy a vzhľadom na ochranu životného prostredia. Navrhovanie pozemných komunikácií sa vykonáva podľa platných slovenských technických noriem, technických predpisov a objektívne zistených výsledkov výskumu a vývoja v cestnej infraštruktúre. Na zabezpečenie uvedených úloh ministerstvo v súlade s metodickým pokynom MP 38/2016 schvaľuje a vydáva technické predpisy rezortu, ktoré usmerňujú prácu investorov, projektantov a zhotoviteľov v rôznych oblastiach (činnostiach) cestnej infraštruktúry. Technické predpisy rezortu sú zverejňované v plnotextovom znení na webovom sídle Slovenskej správy ciest - www.ssc.sk/sk/Technicke-predpisy-rezortu.ssc. Žiadame rešpektovať Technicko-kvalitatívne podmienky MDVRR, časť 9 - Kryty chodníkov a iných plôch z dlažby, Technické podmienky projektovania odvodňovacích zariadení na cestných komunikáciách ako aj ostatné spomínané technické predpisy v plnom rozsahu.
7. V prípade nevyhnutnosti povrchových státí ako aj na ploché strechy a iné spevnené vodorovné plochy požadujeme použitie drenážnej dlažby, ktoré zabezpečia minimálne 80 % podiel priesakovej plochy preukázateľne zadržania minimálne 8 l vody/m^2 po dobu prvých 15 min. dažďa a znížia tepelné napätie v danom území, viď informačný materiál Národnej recyklačnej agentúry SR www.samospravydomov.org/files/retencnadlazba.pdf. Tieto materiály spĺňajú technické predpisy definované v predchádzajúcom bode týchto pripomienok.
8. Žiadame spracovať dokument ochrany prírody podľa § 3 ods.3 až ods. 5 zákona OPK č. 543/2002 Z. z. a predložiť ho príslušnému orgánu ako podklad rozhodnutia o posudzovaní vplyvov na životné prostredie.
9. Žiadame vyhodnotiť súlad výstavby a prevádzky navrhovanej činnosti s ochranou zelene v súlade s normou STN 83 7010 Ochrana prírody, STN 83 7015 Práca s pôdou, STN 83 7016 Rastliny a ich výsadba a STN 83 7017 Trávniky a ich zakladanie.
10. Žiadame dodržať ustanovenia zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách (vodný zákon).
11. Žiadame dbať o ochranu podzemných a povrchových vôd a zabrániť nežiaducemu úniku škodlivých látok do pôdy, podzemných a povrchových vôd. Osobitne požadujeme správu

o hospodárení s vodou, ktorá hodnotí aktuálny stav podzemných vôd, povrchových vôd atď., spolu s posúdením vplyvu dokončeného projektu na životné prostredie (stav vodných útvarov).
12. Žiadame dôsledne rešpektovať a postupovať podľa Rámcovej smernice o vode č. 2000/60/ES; najmä vyhodnotiť vplyv na životné prostredie a jeho zložky podľa článku 4.7 Rámcovej smernice o vode, ktorá je transponovaná do národnej legislatívy a jej slovenská transpozícia je právne záväzná (http://www.minzp.sk/oblasti/voda/implementacia-smernic-eu/).
13. Žiadame definovať najbližšiu existujúcu obytnú, event. inú zástavbu s dlhodobým pobytom osôb v okolí navrhovanej činnosti, vo väzbe na hlukové, rozptylové vplyvy, dendrologický posudok a svetlotechnický posudok.
14. Výškovo aj funkčne zosúladiť s okolitou najbližšou zástavbou.
15. V okolí zámeru navrhujeme realizáciu lokálneho parčíku ako samostatného stavebného objektu, ktorý však po realizácii bude prístupný širokej verejnosti.
16. Požadujeme, aby sa zámer prispôsobil okolitej vegetácii a environmentálnej diverzite; a to najmä vhodnými vegetačnými úpravami nezastavaných plôch, správnym nakladaním s vodami na základe výpočtov podľa Vodného zákona, realizáciou zelenej infraštruktúry podľa §48 zákona OPK č.543/2002 Z. z.
17. Požadujeme, aby v prípade kladného odporúčacieho stanoviska bol realizovaný parčík vhodne začlenený do okolitého územia a podľa možnosti voľne prístupný zo všetkých smerov; okrem environmentálnych funkcií bude plniť aj účel pre oddych zamestnancov a návštevníkov areálu; súčasťou parčíka je aj líniová obvodová izolačná zeleň. Z hľadiska stavebného zákona sa jedná o stavebný objekt sadových a parkových úprav, ktorý vhodne začleňuje zámer do biodiverzity okolitého územia.
18. Náhradnú výsadbu žiadame riešiť výlučne výsadbou vzrastlých stromov v danej lokalite. Nesúhlasíme s finančnou náhradou spoločenskej hodnoty.
19. Sadové a parkové úpravy realizovať minimálne v rozsahu podľa príručky Štandardy minimálnej vybavenosti obcí (https://www.mindop.sk/ministerstvo-1/vystavba-5/uzemne-planovanie/metodicke-usmernenia-oznamenia-stanoviska-pokyny/standardy-minimalnej vybavenosti-obci-pdf-1-95-mb).
20. Náhradnú výsadbu a lokálny parčík žiadame riešiť tak, aby prispievali k zlepšovaniu lokálnej mikroklímy a jej bilancie.
21. Na vertikálne plochy žiadame aplikáciu zelených stien (napr. brečtany vhodné na takúto aplikáciu) za účelom lepšieho zasadenia stavby do biodiverzity prostredia.
22. Žiadame dôsledne uplatňovať strategický dokument Slovenskej republiky "Stratégie adaptácie Slovenskej republiky na nepriaznivé dôsledky zmeny klímy" schválený uznesením vlády SR č. 148/2014, z ktorých uvádzame charakteristiku najdôležitejších opatrení, ktoré je navrhovateľ v zmysle § 3 ods. 5 zákona OPK č. 543/2002 Z. z. povinný zapracovať do projektovej dokumentácie zámeru.

- Všeobecná charakteristika opatrení sa nachádza na str. 45 a 63 adaptačnej stratégie: v sídlach mestského typu je veľká koncentrácia povrchov, ktoré sa prehrievajú a majú veľkú tepelnú kapacitu. To spôsobuje značnú akumuláciu tepla v ich prostredí. Na zvyšovanie teploty má vplyv aj teplo uvoľňované z priemyselných procesov, spaľovacích motorov v doprave a vykurovania obytných budov. Spolu pôsobením týchto faktorov sa nad mestom vytvára tzv. tepelný ostrov. Nad mestom sa otepľujú vzduchové vrstvy a spolu s prítomnosťou kondenzačných jadier napomáhajú zvyšovaniu oblačnosti nad mestami oproti okolitej krajine. V ročnom priemere predstavuje tento rozdiel 5 až 10 %. V dôsledku zvýšenej oblačnosti sa zvyšuje aj množstvo zrážok, avšak z dôvodu, že v urbanizovanom prostredí nepriepustné povrchy zaberajú vysoký percentuálny podiel, je prirodzený kolobeh vody značne ovplyvnený a negatívne poznačený. Urbanizácia má vplyv na hydrologický cyklus presahujúci hranice samotného

sídla a môže zásadne negatívne ovplyvňovať aj prírodné prostredie, vrátane fauny aj flóry v priľahlom povodí.

- Opatrenia voči častejším a intenzívnejším vlnám horúčav: Zabezpečiť zvyšovanie podielu vegetácie a vodných prvkov v sídlach, osobitne v zastavaných centrách miest • Zabezpečiť a podporovať zamedzovanie prílišného prehrievania stavieb, napríklad vhodnou orientáciou stavby k svetovým stranám, tepelnú izoláciu, tienením transparentných výplni otvorov • Podporovať a využívať vegetáciu, svetlé a odrazové povrchy na budovách a v dopravnej infraštruktúre • Zabezpečiť a podporovať: aby boli dopravné a energetické technológie, materiály a infraštruktúra prispôsobené meniacim sa klimatickým podmienkam • Zabezpečiť prispôsobenie výberu drevín pre výsadbu v sídlach meniacim sa klimatickým podmienkam Vytvárať komplexný systém plôch zelene v sídle v prepojení do kontaktných hraníc sídla a do priľahlej krajiny
- Opatrenia voči častejšiemu výskytu silných vetrov a víchric: Zabezpečiť a podporovať implementáciu opatrení proti veternej erózii, napríklad výsadbu vetrolamov, živých plotov, aplikáciu prenosných zábran
- Opatrenia voči častejšiemu výskytu sucha: Podporovať a zabezpečiť opätovné využívanie dažďovej a odpadovej vody
- Opatrenia voči častejšiemu výskytu intenzívnych zrážok: Zabezpečiť a podporovať zvýšenie retenčnej kapacity územia pomocou hydrotechnických opatrení, navrhnutých ohľaduplne k životnému prostrediu. Ak opatrenia zelenej infraštruktúry nepostačujú zabezpečiť a podporovať zvýšenie infiltračnej kapacity územia diverzifikovanim štruktúry krajinnej pokrývky s výrazným zastúpením vsakovacích prvkov v extraviláne a minimalizovaním podielu nepriepustných povrchov a vytvárania nových nepriepustných plôch na urbanizovaných pôdach v intraviláne obcí • Zabezpečiť a podporovať zvyšovanie podielu vegetácie pre zadržiavanie a infiltráciu dažďových vôd v sídlach, osobitne v zastavaných centrách miest • Zabezpečiť a podporovať renaturáciu a ochranu tokov a mokradi

23. Alternatívou k bodom 15 až 19 by bolo realizácia zatrávnenej strechy (môžu byť použité aj vegetačné dielce špecifikované v bode 5) a stromoradie obkolesujúce pozemok. Zatrávnená strecha pozitívne prispieva k mikroklimatickej bilancii a zároveň je prirodzenou termoreguláciou, navyše znižujúcou náklady na termoreguláciu objektu.
24. Nakladanie s vodami, zabezpečenie správneho vodného režimu ako aj vysporiadanie a s klimatickými zmenami je komplexná a systematická činnosť; v zmysle § 3 ods. 4 až 5 zákona OPK č.543/2002 Z. z. sú právnické osoby povinné zapracovávať opatrenia v oblasti životného prostredia už do projektovej dokumentácie. Spôsob ako sa daná problematika vyrieši je na rozhodnuté navrhovateľa, musí však spĺňať isté kvalitatívne aj technické parametre, viac k tejto téme napr.: http://www.uzemneplany.sk/zakon/nakladanie-s-vodami-z-povrchoveho-odtoku-v-mestach. Vo všeobecnosti odporúčame realizáciu tzv. dažďových záhrad.
25. Statiku stavby žiadame overiť nezávislým oponentským posudkom.
26. Žiadame variantné riešenie okrem nulového variantu ešte aspoň v dvoch alternatívnych variantoch, tak aby sa naplnil účel zákona podľa §2 písm. c zákona EIA č.24/2006 Z. z. „*objasniť a porovnať výhody a nevýhody návrhu strategického dokumentu a navrhovanej činnosti vrátane ich variantov a to aj v porovnaní s nulovým variantom*“.
27. Vyhodnotiť zámer vo vzťahu s geológiou a hydrogeológiou v dotknutom území. Požadujeme spracovať aktuálny geologický a hydrogeologický prieskum a spracovaním analýzy reálnych vplyvov a uvedené zistenia použiť ako podklad pre spracovanie analýzy vplyvov navrhovaného posudzovaného zámeru v oblasti geológie a hydrogeológie.
28. Žiadame doložiť hydraulický výpočet prietokových množstiev ORL, dažďovej kanalizácie a ostatných vodných stavieb.

29. Žiadame overiť návrh činnosti s územným plánom za predpokladu maximálnych intenzít predpokladaných činností aj v okolitom území. V tomto duchu následne preveriť aj všetky predchádzajúce body nášho vyjadrenia. Pri posudzovaní hodnotení súladu s územným plánom je dôležité zohľadňovať nielen stanovené regulatívy, ktoré sa týkajú technických riešení, ale rovnako aj ďalšie atribúty sociálnej a občianskej vybavenosti a charakteru územia a navrhovaného zámeru.
30. Žiadame dôsledne dodržiavať zákon o odpadoch č. 79/2015 Z. z. Zhrnutie povinností vyplývajúce zo zákona o odpadoch je napr. tu: https://www.enviroportal.sk/podnikatel/odpad/povinnosti-podnikatela.
31. Žiadame vyriešiť a zabezpečiť separovaný zber odpadu; v dostatočnom množstve zabezpečiť umiestnenie zberných nádob osobitne pre zber:
- komunálneho zmesového odpadu označeného čiernou farbou
- kovov označeného červenou farbou
- papiera označeného modrou farbou
- skla označeného zelenou farbou
- plastov označeného žltou farbou
- bio-odpadu označeného hnedou farbou.
32. Žiadame používať v maximálnej možnej miere materiály zo zhodnocovaných odpadov; sú vhodné na mnohé aplikácie ako napr. spevnené plochy , povrchy plochých striech a majú mnohé pozitívne ekologické, environmentálne a klimatické funkcie.
33. Žiadame zapracovať záväzné opatrenia Programu odpadového hospodárstva SR (http://www.minzp.sk/files/sekcia-enviromentalneho-hodnotenia-riadenia/odpady-a obaly/registre-azoznamy/poh-sr-2016-2020_vestnik.pdf) do zámeru a v ňom navrhovaných opatrení.
34. Žiadame spracovať manuál krízového riadenia pre prípad krízových situácií a havárií.
35. Žiadame, aby súčasťou stavby a architektonického stvárnenia verejných priestorov v podobe fasády, exteriérov a spoločných interiérových prvkov bolo aj nehnuteľné umelecké dielo neoddeliteľné od samotnej stavby (socha, plastika, reliéf, fontána a pod.). Týmto sa dosiahne budovanie sociálneho, kultúrneho a ekonomického kapitálu nielen pre danú lokalitu a mesto, ale hlavne zhodnotenie investície ekonomicky aj marketingovo.
36. Žiadame dôsledne dodržiavať zákon o ochrane poľnohospodárskej pôdy č.220/2004 Z. z.
37. Žiadame overiť bonitu zaberaných poľnohospodárskych pôd a predložiť odôvodnenie nevyhnutnosti takéhoto záberu.
38. Žiadame overiť, že predložený zámer nie je situovaný na ornej pôde najvyššej kvality príslušného katastrálneho územia.
39. Vzhľadom na splnenie podmienok uvedených v § 24 ods. 2 zákona č. 24/2006 Z. z. je Združenie domových samospráv účastníkom ďalších povoľovacích konaní (územné konanie, územné plánovanie, stavebné konanie, vodoprávne konanie) a preto žiadame, aby sme ako známy účastník konania boli v zmysle §§ 24 a 25 Správneho poriadku o začatí týchto konaní písomne upozornení, aby sme si v nich mohli uplatňovať svoje práva. Združenie domových samospráv zároveň konštatuje, že podľa § 24 ods.2 zákona č. 24/2006 môžu byť jeho práva na priaznivé životné prostredie priamo dotknuté a to minimálne v rozsahu a v zmysle týchto pripomienok.

Vzhľadom na uvedené požadujeme, aby pripomienky z tohto stanoviska boli zohľadnené a v zmysle § 29 ods. 3 zákona č. 24/2006 Z. z. sa rozhodlo o posudzovaní navrhovaného zámeru „Inžinierske siete DNV“ podľa tohto zákona prostredníctvom správy o hodnotení, verejného prerokovania, odborného posúdenia so spracovaním záverečného stanoviska, ktoré navrhovaný zámer komplexne posúdi a prípadne navrhne kompenzačné opatrenia; v takomto prípade žiadame naše pripomienky v podmienkach záverečného stanoviska akceptovať.

V prípade, že príslušný orgán napriek našej požiadavke vydá rozhodnutie zo zisťovacieho konania o ďalšom neposudzovaní vplyvov zámeru „Inžinierske siete DNV“ na životné prostredie

podľa zákona EIA, žiadame zapracovanie jednotlivých bodov nášho vyjadrenia do výroku rozhodnutia podľa § 29 ods. 13 zákona EIA a zároveň ich vyhodnotenie v odôvodnení rozhodnutia podľa §20a písm. a zákona EIA.

Vzhľadom na uvedené žiadame zahrnúť do podmienok rozhodnutia podľa § 29 ods.13 zákona EIA č.24/2006 Z. z. resp. podľa § 37 ods.5 zákona EIA v zmysle prílohy k zákonu EIA č.12, bod VI.3 a bod VI.6 aj nasledovné podmienky:

1. Budovanie parkovacích miest a komunikácií je potrebné navrhnúť v súlade s príslušnými normami STN technickými predpismi; v maximálnej možnej miere používať materiály zo zhodnotených odpadov s retenčnou funkcionalitou.
2. Na všetkých parkovacích plochách na teréne realizovať výsadbu vzrastlých drevín s veľkou korunou v počte 1 ks dreviny na každé 4 povrchové parkovacie státia.
3. Vypracovať samostatný projekt začlenenia stavby do biodiverzity územia sadovníckymi úpravami v podobe nových zelených plôch, ktoré zároveň prispejú k zvýšeniu ekologickej stability územia a ktoré budú mať charakter lokálneho parčíku vhodného pre daný typ územia a infiltračnú funkcionalitu. Súčasťou tohto projektu bude aj zapracovanie opatrení *Stratégie adaptácie Slovenskej republiky na nepriaznivé dôsledky zmeny klímy* schválený uznesením vlády SR č. 148/2014 (https://www.minzp.sk/files/oblasti/politika-zmenyklimy/nas-sr-2014.pdf) tak, že budú obsahovať mix mitigačných opatrení podľa odporúčaní MŽP SR na jeho stránke https://www.protisuchu.sk/#section-features.
4. Aplikovať zelené vegetačné steny (napr. popínavé brečtany určené na takúto aplikáciu) na zasadenie stavby do biodoverzity prostredia.
5. Projektant projektovú dokumentáciu pre územné a stavebné povolenie spracuje tak, aby spĺňala metodiku Štandardy minimálnej vybavenosti obcí, Bratislava 2010 (https://www.mindop.sk/ministerstvo-1/vystavba-5/uzemne-planovanie/metodicke-usmernenia-oznamenia-stanoviska-pokyny/standardy-minimalnejvybavenosti-obci-pdf-1-95-mb).
6. Projektant projektovú dokumentáciu pre územné a stavebné povolenie spracuje tak, aby spĺňala metodiku Európskej komisie PRÍRUČKA NA PODPORU VÝBERU, PROJEKTOVANIA A REALIZOVANIA RETENČNÝCH OPATRENÍ PRE PRÍRODNÉ VODY V EURÓPE (http://nwrm.eu/guide-sk/files/assets/basic-html/index.html#2).
7. Zabezpečiť ochranu existujúcej zelene, a to počas výstavby a aj prevádzky stavby.
8. Dbať o ochranu podzemných a povrchových vôd a zabrániť nežiaducemu úniku nebezpečných látok do pôdy, podzemných a povrchových vôd.
9. Vypracovať projekt zapracovania opatrení Programu odpadového hospodárstva SR ako aj zákona o odpadoch (https://www.enviroportal.sk/podnikatel/odpad/povinnosti-podnikatela).
10. Žiadame dôsledne rešpektovať a postupovať podľa Rámcovej smernice o vode č. 2000/60/ES; najmä vyhodnotiť vplyv na životné prostredie a jeho zložky podľa článku 4.7 Rámcovej smernice o vode, ktorá je transponovaná do národnej legislatívy a jej slovenská transpozícia je právne záväzná (http://www.minzp.sk/oblasti/voda/implementacia-smernic-eu/). Osobitne požadujeme správu o hospodárení s vodou, ktorá hodnotí aktuálny stav podzemných vôd, povrchových vôd atď., spolu s posúdením vplyvu dokončeného projektu na životné prostredie (stav vodných útvarov). Uvedené náležitosti žiadame adekvátne uviesť v dokumentácii pre územné aj stavebné rozhodnutie.
11. Žiadame preukázať splnenie záujmov ochrany vôd predložením rozhodnutia podľa §16a Vodného zákona.
12. Realizáciou zámeru nenarušiť existujúce odtokové pomery v území.

Zároveň žiadame jednotlivé body nášho vyjadrenia v odôvodnení rozhodnutia vyhodnotiť podľa §20a zákona EIA.

Žiadame príslušný orgán, aby zvolal ústne pojednávanie za účelom vykonania konzultácie s povoľujúcim orgánom resp. schvaľujúcim orgánom, rezortným orgánom, dotknutým orgánom, dotknutou obcou a dotknutou verejnosťou, ktorá má možnosť zúčastniť sa konzultácií počas celého procesu posudzovania vplyvov podľa §63 zákona EIA č.24/2006 Z. z.. Predmetom

konzultácie medzi navrhovateľom, obstarávateľom a ostatnými subjektmi procesu posudzovania vrátane verejnosti by malo byť najmä:

a. doplňujúce informácie o strategickom dokumente a navrhovanej činnosti,
b. informácie o možných vplyvoch strategického dokumentu a navrhovanej činnosti na životné prostredie vrátane zdravia,
c. vzájomné oboznámenie sa so stanoviskami,
d. doplnenie alebo upresnenie navrhovaných opatrení,
e. obsah a rozsah poprojektovej analýzy.

Žiadame uviesť výsledok konzultácie v odôvodnení vydaného rozhodnutia.
Podľa dôvodovej správy novely zákona o posudzovaní vplyvov na životné prostredie č.314/2014 Z. z. platnej od 1.1.2015 „*Podľa Komisie sú hlavným nedostatkom platného zákona č. 24/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov dôsledky nedostatočného prepojenia procesu posudzovania vplyvov navrhovaných činností s následnými povoľovacími procedúrami, pretože sa tak vytvára priestor pre nerešpektovanie výsledkov procesu posudzovania vplyvov, ktorým tak nemôže garantovať ani plné zabezpečenie práv dotknutej verejnosti už účastnej na tomto konaní, resp. majúcej záujem o výsledok rozhodovania v záležitostiach životného prostredia. Otvára sa tak problematika implementácie v rámci právneho poriadku Slovenskej republiky časti tých požiadaviek Aarhuského dohovoru (Dohovor o prístupe k informáciám, účasti verejnosti na rozhodovacom procese a prístupe k spravodlivosti v záležitostiach životného prostredia zo dňa 25. júna 1998), ktoré smernica EIA implementuje (články č. 6, 7 a 9)*“. Podľa čl.6 ods.4 Aarhuského dohovoru č.43/2006 Z.z. má verejnosť právo efektívne presadzovať svoje práva a záujmy pričom štátne orgány majú povinnosť realizáciu tohto práva efektívne zabezpečiť. Žiadame v odôvodnení rozhodnutia uviesť akým konkrétnym spôsobom bolo uvedené ustanovenie naplnené v predmetnom konaní a to vo vzťahu k právu na dobrú správu vecí verejných podľa čl.41 Charty základných práv EÚ najmä vo vzťahu k realizácii práva na informácie o životnom prostredí podľa čl.4 Aarhuského dohovoru a možnosti efektívne reálne ovplyvniť výsledok zámeru podľa čl.6 Aarhuského dohovoru a ktoré záväzné podmienky rozhodnutia sú materiálno-právnym prejavom naplnenia prístupu verejnosti k spravodlivosti v oblasti prístupu k spravodlivosti v otázkach životného prostredia pre nasledovné konania.

Okresný úrad Trenčín, OSZP, požiadal listom č. OU-TN-OSZP3-2019/011867-004 zo dňa 20. 03. 2019 podľa § 29 ods. 10 zákona o posudzovaní o doplňujúce informácie na objasnenie pripomienok a požiadaviek vyplývajúcich zo stanoviska od Združenia domových samospráv. Navrhovateľ doručil k pripomienkam verejnosti dňa 26.03.2019 na Okresný úrad Trenčín, OSZP, nasledovné doplňujúce informácie:

K pripomienkam 1 a 2

Nakoľko jednou z hlavných účelov navrhovanej činnosti je vybudovanie komunikácií pre budúcu obchodno-výrobnú zónu, tak podrobný popis technickej a organizačnej stránky dopravy v budúcom areáli je podrobne popísaný v kapitole 2.8. Zámeru na základe projektovej dokumentácia spracovanej autorizovaným dopravným inžinierom pre navrhovanie cestných komunikácií.
Dopravno kapacitné posúdenie napojenia priemyselnej zóny na existujúcu komunikáciu č. I/9 s výhľadom do roku 2042 bolo spracované v decembri 2018 a tvorí prílohu predloženého Zámeru.

K pripomienke 3

V rámci navrhovanej činnosti sú navrhované aj 2 autobusové zastávky na vetve B navrhovanej miestnej komunikácie – táto skutočnosť je popísaná v Zámere v kapitole 2.8. Cieľom riešenia dopravných vzťahov záujmovej lokality je návrh optimálneho dopravného režimu. Dopravné riešenie zahŕňa automobilovú dopravu, hromadnú dopravu a tiež ukľudnenú dopravu (pešia a cyklistická).

K pripomienkam 4,5

V tejto etape kedy sa rieši len vybudovanie infraštruktúry, konkrétne inžinierskych sietí pre budúci obchodno-výrobný areál, ktorý bude ponúknutý dielčim investorom, ktorí v tejto etape nie sú známi, t.j. nie je známy ani počet zamestnancov a vnútorné členenie sa bude riešiť v ďalších etapách projektovej dokumentácie, s plným zohľadnením počtu parkovacích státí v závislosti od počtu zamestnancov a návštevníkov budúcej zóny v zmysle STN 73 6110. Riešenie statickej dopravy bude v ďalších etapách posudzované a schvaľované odbornými pracovníkmi príslušných orgánov štátnej správy a nie je predpoklad schválenia iného ako legislatívne správneho riešenia.

K pripomienke 6
Komunikácie, chodníky a spevnené plochy ako aj skladba konštrukčných vrstiev komunikácií je popísaná v zámere v kapitole 2.8. Požiadavky relevantných právnych a technických predpisov a noriem sú zapracované v dokumentácii, z ktorej boli použité skutočnosti uvedené v Zámere, a budú zapracované aj v nasledujúcich stupňoch PD. Požiadavka je splnená.
K pripomienke 7
V tejto etape kedy sa rieši len vybudovanie infraštruktúry, konkrétne inžinierskych sietí pre budúci obchodno-výrobný areál nie je predmetom navrhovanej činnosti riešenie povrchových státí ani budúci spôsob výstavby podnikateľských objektov, ktoré budú riešené v neskorších etapách budovania zóny, na základe budúcich požiadaviek prípadných záujemcov. Táto následná čiastková výstavba bude riešená samostatným posudzovaním vplyvov na ŽP, až po tom ako bude známy jej charakter.
Odvodnenie novo navrhovaných spevnených plôch (cesty, chodníky a pod.) je podrobne popísané v kapitole 2.8 ako aj 4.2. Zámeru. Do úvahy pre odvádzanie dažďových vôd boli brané aj výsledky Inžinierskogeologického prieskumu, ktorý v decembri 2018 realizovala spoločnosť GEOTEM, s.r.o.
Navrhované riešenie odvedenia dažďových vôd vyhovuje požiadavke neprekročiť jestvujúci odtok dažďových vôd z územia a svojím konceptom nevyužitých retencií vytvára priestor na jeho modifikácie v ďalších stupňoch projektového riešenia.
Predmetom posudzovania vplyvov na životné prostredie nie je riešenie konkrétnych stavebných materiálov použitých pre parkovacie plochy a pod. Využitie materiálov zo zhodnocovaných odpadov je predmetom najmä realizačnej dokumentácie, pričom uvedené materiály musia spĺňať požiadavky kladené na stavebné výrobky v zmysle platných predpisov. V ďalších dokumentoch v iných stupňoch procesu schvaľovania jednotlivých stavieb budú tieto otázky v potrebnom rozsahu rozpracované.
K pripomienke 8
Lokalita sa nachádza z hľadiska zákona o ochrane prírody a krajiny v prvom stupni ochrany prírody. Platia tu teda všeobecné ustanovenia tejto právnej úpravy, platnej pre celé územie SR. V hodnotenom území sa nevyskytujú chránené, vzácne a ohrozené druhy rastlín a živočíchov ani ich biotopy. Územím neprechádzajú migračné koridory živočíchov. Realizácia činnosti si nevyžiada výrub drevín. Príslušné orgány a organizácie ochrany prírody sa k Zámeru vyjadrili alebo majú možnosť sa vyjadriť a ich názory budú premietnuté v Rozhodnutí zo zisťovacieho konania.
K pripomienke 9
V Zámere a dokumentácii, z ktorej vychádzal, ešte nie sú detailne riešené technické podrobnosti sadových úprav. Požiadavky relevantných technických noriem budú zapracované v nasledujúcich stupňoch PD.
V rámci navrhovaných komunikácií je v zámere počítané so zeleným pásom po oboch stranách komunikácie v rámci ktorých je navrhnutá aj výsadba vzrastlých drevín, čo je popísané v Zámere v kapitole 2.8 a graficky je to znázornené aj v prílohe – Koordinačná situácia.
K pripomienke 10, 11
Nakladanie so znečisťujúcimi látkami a odvádzanie odpadových vôd z areálu bude riešené v súlade s vodným zákonom, aby nebola ohrozená kvalita podzemných a povrchových vôd. V samotnom Zámere a dokumentácii, ktoré riešia len vybudovanie inžinierskych sietí a z ktorej vychádzal, ešte nie sú detailne riešené technické podrobnosti a vzhľadom k charakteru budúcej činnosti – „obchodno-výrobná zóna“, ktorá bude následne ponúknutá investorom, ktorí došpecifikujú požiadavky na svoju časť, to v tejto etape nie je ani možné detailne komentovať. Je predpoklad, že v ďalších stupňoch projektovej dokumentácie príslušné orgány a organizácie štátnej správy odkontrolujú dostatočnosť technických riešení, ktoré v súlade s predpismi musí navrhovať už projektant i investor a areál vzhľadom na technické riešenie bude predstavovať len málo pravdepodobné potenciálne riziko ohrozenia podzemných vôd, aj to len v prípade hrubého porušenia predpisov v oblasti životného prostredia a bezpečnosti práce, čo zase budú postihovať havarijné plány a podobné dokumenty už z konkrétnych prevádzok v priemyselnom parku.
Nakladanie s vodami ako aj ochrana podzemných a povrchových vôd súvisiaca s navrhovanou činnosťou „Inžinierske siete DNV“ je v zámere popísaný v kapitolách 2.8 a 4.2. Následná projektová dokumentácia uvedený zákon rovnako plne zohľadní, čo si odkontrolujú vo vodoprávnom konaní príslušné orgány štátnej správy.
K pripomienke 12
Súčasťou Zámeru nie je realizácia a exploatácia nového zdroja podzemných vôd ani infraštrukturálny projekt, ktorý mení hydromorfologické charakteristiky útvarov povrchových a podzemných vôd. Preto sú požiadavky na vypracovanie správy o hodnotení aktuálneho stavu podzemných a povrchových vôd ako aj posúdenie podľa článku 4.7. Rámcovej smernice o vode neopodstatnené. Ak bude v ďalších stupňoch povoľovania zo strany orgánov štátnej vodnej správy požiadavka vznesená, pristúpi sa v požadovanom rozsahu k jej realizácii.
K pripomienke 13
Vplyv priemyselného parku treba v zásade posudzovať v dvoch časových horizontoch - vybudovanie inžinierskych sietí pre budúcu obchodno-výrobnú zónu a následne samotné vybudovanie obchodno-výrobnej zóny, čo ale nie je

predmetom nami predloženého Zámeru. Prevádzka je spojená s realizáciou podnikateľských zámerov jednotlivých investorov, ktorí budú mať záujem svoju činnosť rozvíjať v budúcej obchodno-výrobnej zóne, ktorej realizácia bude predmetom samostatného posudzovanie vplyvov na ŽP. V súčasnej fáze prípravy areálu nie sú podnikateľské zámery záujemcov o umiestnenie svojich aktivít v pripravovanej obchodno-výrobnej zóne ešte definované.
Vzťah k najbližšej obytnej zástavbe v zmysle otázky – vzdialenosť 600 m. Vzhľadom na odstup trvale obývaných rodinných domov a jestvujúce zdroje v území je predpokladaný vplyv na akustickú a emisnú situáciu v obytnej zóne minimálny až nulový a potenciálne vplyvy na okolie si nevyžadujú spracovanie a posudzovanie navrhovaných posudkov.
K pripomienke 14
Nakoľko Zámer rieši len inžinierske siete, a nerieši výstavbu budúcich areálov (nie sú predmetom navrhovanej činnosti) nie je požiadavka na výškové zosúladenie opodstatnená.
Projekt je po funkčnej aj objemovej stránke v súlade s územnoplánovacou dokumentáciou obce Trenčianske Stankovce. Požiadavka je splnená.
K pripomienke 15, 16, 17
V súčasnej etape navrhovanej činnosti ešte nie je záväzne riešené usporiadanie budúcej ochodno-výrobnej zóny, tým pádom je táto požiadavky v tejto etape projektu neopodstatnená. Pre budúcu realizáciu ochodno-výrobnej zóny, ale už investor ráta s vyčlenením jednej parcely (cca 22 000 m2), kde nebude realizovaná výstavba a táto bude slúžiť na zabezpečenie zelene a oddychového areálu, čo je popísaná aj v samotnom Zámere.
K pripomienke 18
Požiadavka je irelevantná, nakoľko realizácia navrhovanej činnosti si nevyžaduje výrub drevín.
V rámci navrhovanej činnosti sa počíta s výsadbou vzrastlých drevín v rámci zeleného pásu po stranách navrhovaných komunikácií.
K pripomienke 19, 20
Požiadavky sú v tejto etape navrhovanej činnosti irelevantné.
K pripomienke 21
Požiadavka je v tejto etape navrhovanej činnosti irelevantná, nakoľko navrhovaná činnosť si nevyžiada budovanie iných stavieb ako sú inžinierske siete a s nimi súvisiacej infraštruktúry.
K pripomienke 22
V predkladanom Zámere v kap. 2.8. Stručný popis technického a technologického riešenia je navrhnuté odvedenie dažďových vôd z cestných komunikácií cez ORL do vsakovacích zariadení. Dažďové vody z chodníkov pre chodcov a cyklistov budú odvádzané spolupôsobením priečneho a pozdĺžneho sklonu v danom mieste, pričom voda bude odvedená na vozovku komunikácií a následne do novo navrhovaného odvodňovacieho systému komunikácií resp. do okolitej zelene. Uvedeným riešením zostanú zrážkové vody zadržané v území, čo je plne v súlade s požiadavkami „Stratégie adaptácie Slovenskej republiky na nepriaznivé dôsledky zmeny klímy“ a ďalších dokumentov.
K pripomienke 23
Vzhľadom ku charakteru navrhovanej činnosti je táto požiadavka irelevantná.
K pripomienke 24
Ako bolo uvedené v pripomienkach k 10., 11. a 22. bodu v predkladanom Zámere v kap. 2.8. je navrhnuté nakladanie s dažďovými vodami pri realizácii navrhovanej činnosti. Uvedeným riešením zostanú zrážkové vody zadržané v území, čo je plne v súlade s požiadavkami „Stratégie adaptácie Slovenskej republiky na nepriaznivé dôsledky zmeny klímy“ a ďalších dokumentov.
K pripomienke 25
Statika nie je predmetom posudzovania vplyvov na ŽP, dokonca ani projektovej dokumentácie pre územné rozhodnutie a preto je požiadavka v tejto fáze irelevantná.
K pripomienke 26
Okresný úrad Trenčín, odbor starostlivosti o životné prostredie, svojím rozhodnutím číslo OU-TN-OSZP3-2018/030389-002 TBD zo dňa 14.11.2018, po zvážení argumentov uvedených v žiadosti upustil podľa § 22 ods. 6 zákona 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie, od požiadavky variantného riešenia zámeru. Na základe toho bol Zámer vypracovaný podľa § 22 a prílohy č. 9 zákona a obsahuje jeden variant, ako aj nulový variant, tzn. variant stavu, ktorý by nastal, ak by sa navrhovaná činnosť neuskutočnila.
K pripomienke 27
V rámci prípravy projektovej dokumentácie bol zrealizovaný Inžiniersko-geologický prieskum ktorý vypracoval GEOTEM, s.r.o., Nová Dubnica v decembri 2018. V rámci IGP bola overená aj možnosť odvedenia dažďových vôd do vsakov. Predmetný inžiniersko-geologický prieskum komplexne vyhodnocuje geologické a hydrogeologické podmienky územia budúcej navrhovanej činnosti s konštatovaním, že územie nie je postihnuté žiadnymi geodynamickými javmi a plánovaná výstavba nebude mať negatívny vplyv na životné prostredie a stabilitu skúmaného územia.

K pripomienke 28
Územie bolo preskúmané v rámci inžiniersko-geologického prieskumu, kde boli zhodnotené zeminy aj z pohľadu koeficientu filtrácie a návrhom pre čistenie odvádzaných dažďových vôd s prípadným zbytkovým olejovým znečistením.
Výpočet prietoku dažďovej vody bude prevedený podľa STN 73 6760 pre každý budúci objekt v zóne samostatne (nie je predmetom posudzovanej navrhovanej činnosti). Podľa množstva dažďovej vody budú navrhnuté jednotlivé vsakovacie zariadenia, ktoré budú osadené pri objekte a budú prepojené krátkym kanalizačným potrubím.
K pripomienke 29
Uvedené pozemky sú v zmysle návrhu zmeny územného plánu obce Trenčianske Stankovce definované ako rozšírenie priemyselnej zóny, čo navrhovaná činnosť bude spĺňať. Zároveň navrhovateľ disponuje súhlasom pozemkového úradu v Trenčíne na použitie poľnohospodárskej pôdy na iné nepoľnohospodárske účely v k.ú. Malé Stankovce a k.ú. Veľké Bierovce pre navrhovanú budúcu obchodno-priemyselnú zónu.
K pripomienke 30, 31
V Zámere sú uvedené všetky podstatné skutočnosti súvisiace so zákonom o odpadoch č.79/2015 Z.z. Vzhľadom na komplexnosť súčasnej právnej úpravy v oblasti nakladania s odpadmi je predpokladaný systém nakladania s odpadmi popísaný len rámcovo aj vzhľadom k tomu, že ešte nie je presne známa budúca podoby obchodno–výrobnej zóny. Je však zrejmé, že ďalšie stupne projektovej dokumentácie a prevádzky v budúcej obchodno–výrobnej zóne budú musieť spĺňať požiadavky zákona 79/2015 Z.z. o odpadoch, vrátane zabezpečenia separácie odpadu. Zariadenia jednotlivo samotná obchodno–výrobná zóna ako celok musia byť prevádzkované v zmysle rozhodnutí a postupov, ktoré vyplývajú z legislatívy odpadového hospodárstva, VZN obce Trenčianske Stankovce a Veľké Bierovce a tieto skutočnosti budú riešené v ďalších etapách v prípade realizácie činnosti. Riešenie detailov ako je formulovaná pripomienka nie je pri uvedenom charaktere činnosti v tejto etape relevantné.
K pripomienke 32
Konkrétne využitie materiálov pri realizácii je predmetom najmä realizačnej dokumentácie, pričom uvedené materiály musia spĺňať požiadavky kladené na stavebné výrobky v zmysle platných predpisov a množstvo ďalších špecifických podmienok, ktoré vyplynú z architektonických, funkčných a statických požiadaviek za dodržania primeranej efektívnosti, návratnosti a jednoduchej a účinnej údržby. Takéto detaily nie sú predmetom tohto stupňa posudzovania činnosti.
K pripomienke 33
Riešenie odpadového hospodárstva a nakladanie s komunálnym odpadom v navrhovanom obytnom území sa bude riadiť plne právnymi predpismi Slovenskej republiky a všeobecne záväznými nariadeniami obce Trenčianske Stankovce, resp. Veľké Bierovce, v ktorých sú princípy, ciele a opatrenia POH SR ako aj nižších správnych celkov zohľadnené.
K pripomienke 34
Všetky druhy dokumentov, ktoré vyplynú z požiadaviek dotknutých orgánov, budú vypracované v nasledujúcich stupňoch povoľovania. Uvedený dokument nie je predmetom posudzovania vplyvov na životné prostredie a preto je požiadavka v tejto fáze bezpredmetná.
K pripomienke 35
Nakoľko stavba „Inžinierske siete DNV“ obsahuje výlučne budovanie technickej vybavenosti a inžinierskych sietí pre budúci priemyselný areál, nie je potrebné umiestňovať nehnuteľné umelecké dielo, nakoľko nevznikajú plochy, na ktorých by sa verejnosť mohla zhlukovať a stretávať.
K pripomienke 36, 37, 38
Navrhovaná činnosť sa bude realizovať v súlade s legislatívou o ochrane poľnohospodárskej pôdy a po splnení všetkých legislatívnych podmienok ako aj podmienok určených dotknutými orgánmi a organizáciami pre túto oblasť. Táto informácia bola v zámere uvedená v kap. 4.1.
Pre navrhovanú činnosť bol spracovaný pedologický prieskum, ako aj Bilancia skrývky humusového horizontu, ktoré spracovala spoločnosť GeoBan Žilina, s.r.o. a údaje z týchto prieskumov tvorili podkladový materiál pri spracovaní samotného Zámeru a sú v predloženom Zámere zohľadnené a podrobne popísané.
K pripomienke 39
Nie je to pripomienka k samotnej činnosti, preto ju ponechávame bez komentára.
K požiadavke o posudzovaní zámeru, prípadne zapracovaní vyjadrenia do výroku rozhodnutia
Rozsah navrhovanej činnosti spĺňa podmienku pre zisťovacie konanie a máme za to, že charakter navrhovanej činnosti nemá také vplyvy na životné prostredie, ktoré nebolo možné obsiahnuť v predloženom Zámere a preto považujeme požiadavku vypracovať následnú správu o hodnotení za nepotrebnú.
Nechávame na uváženie povoľovacieho orgánu na premietnutie relevantných pripomienok do rozhodnutia zo zisťovacieho konania. Navrhovateľ zároveň požaduje, aby v prípade zapracovanie pripomienok do výroku rozhodnutia boli akceptované aj jeho stanoviská k jednotlivým bodom.

K žiadosti o zahrnutie do podmienok rozhodnutia:
K podmienke 1
Požiadavku neakceptujeme, nakoľko navrhovaná činnosť si v tejto etape nevyžaduje budovanie parkovacích miest.
K podmienke 2
Požiadavku neakceptujeme, nakoľko navrhovaná činnosť si v tejto etape nevyžaduje budovanie parkovacích miest.
K podmienke 3
Požiadavku na spracovanie projektu začlenenia stavby do biodiverzity územia sadovníckymi úpravami neakceptujeme, nakoľko navrhovaná činnosť rieši len vybudovanie inžinierskych sietí a budúce sadové úpravy nie sú predmetom navrhovanej činnosti.
Súčasťou navrhovanej činnosti je len vybudovanie zeleného pásu v okolí komunikácií v rámci ktorých budú vysadené aj vzrastlé dreviny, čo je jednoznačne popísané v preloženom Zámere.
K podmienke 4
Neakceptujeme, pripomienka je vzhľadom ku charakteru navrhovanej činnosti irelevantná.
K podmienke 5, 6
Podmienky boli pri príprave projektu zohľadnené. Za projektovú dokumentáciu zodpovedá projektant a následná projektová dokumentácia vrátane projektu organizácie výstavby plne zohľadní všetky relevantné požiadavky a predpisy, čo si odkontrolujú v ďalšom konaní príslušné orgány štátnej správy.
K podmienke 7
Podmienku akceptujeme. Podmienka bola v rámci prípravy projektu zohľadnená.
K podmienke 8
Podmienku akceptujeme. Podmienka bola v rámci prípravy projektu zohľadnená.
K podmienke 9
Riešenie odpadového hospodárstva a nakladanie s komunálnym odpadom v navrhovanom území sa bude riadiť plne právnymi predpismi Slovenskej republiky a všeobecne záväznými nariadeniami obce Trenčianske Stankovce a Veľké Bierovce, v ktorých sú princípy, ciele a opatrenia POH SR ako aj nižších správnych celkov zohľadnené.
K podmienke 10, 11
Pri inžiniersko-geologickom prieskume bola úroveň hladiny podzemnej vody v jednotlivých sondách zistená vo variabilných hĺbkach v od cca 4,9 m (V-9) až 6,9 m (VM-1), hladina podzemnej vody bola voľná až mierne napätá (VM-1). Súvislá ustálená hladina podzemných vôd sa teda lokalite nenachádza, čo je odrazom geologickej stavby oblasti. Vzhľadom na uvedenú skutočnosť, navrhovaná činnosť nevyvolá zmenu hladiny útvarov podzemnej vody. Súčasťou Zámeru nie je realizácia a exploatácia nového zdroja podzemných vôd ani infraštrukturálny projekt, ktorý mení hydromorfologické charakteristiky útvarov povrchových a podzemných vôd. Preto sú požiadavky na vypracovanie správy o hodnotení aktuálneho stavu podzemných a povrchových vôd ako aj posúdenie podľa článku 4.7. Rámcovej smernice o vode resp. § 16a vodného zákona neopodstatnené. Ak bude v ďalších stupňoch povoľovania zo strany orgánov štátnej vodnej správy takáto požiadavka vznesená, pristúpi sa v požadovanom rozsahu k jej realizácii.
K podmienke 12
Podmienky boli pri príprave projektu zohľadnené. Za projektovú dokumentáciu zodpovedá projektant a následná projektová dokumentácia vrátane projektu organizácie výstavby plne zohľadní všetky relevantné požiadavky a predpisy, čo si odkontrolujú v ďalšom konaní príslušné orgány štátnej správy.
K požiadavke vykonania konzultácií
V zámere v bode 1.5 bolo určené miesto na konzultácie, ako aj kontaktné osoby, kde je možné dostať relevantné informácie k navrhovanej činnosti, pre všetky dotknuté strany.
Máme za to, že preložený Zámer podrobne popisuje celú navrhovanú činnosť ako aj jej možné vplyvy na jednotlivé zložky životného prostredia.

Okresný úrad Trenčín, OSZP, zabezpečil v súlade s ustanovením § 63 ods. 1 zákona vykonanie konzultácií k navrhovanej činnosti „Inžinierske siete DNV“, ktoré sa uskutočnili dňa 12.04.2019. Predseda Združenia domových samospráv (ďalej ZDS), p. Marcel Slávik sa ospravedlnil za neúčasť na konzultáciách k zámeru „Inžinierske siete DNV“, uviedol, že: cit. „v prípade tohto zámeru sa nejedná o problémový projekt, ide len o to nastaviť ďalšie podmienky tak, aby sa nastavil vysoký štandard životného prostredia v novej priemyselnej zóne“ a zároveň uviedol príklady opísané na ich blogu. Ďalej uviedol, cit. „čo sa týka rozhodnutia, súhlasíme s rozhodnutím o ďalšom neposudzovaní s tým, že do rozhodnutia budú zapracované nasledovné podmienky:

1. Navrhovateľ vysadí v meste Dubnica nad Váhom 20ks vzrastlých drevín a to po dohode s orgánom ochrany prírody mesta v zmysle Dokumentu starostlivosti o dreviny.
2. Budovanie parkovacích miest a komunikácií je potrebné navrhnúť v súlade s príslušnými normami STN technickými predpismi; v maximálnej možnej miere používať materiály zo zhodnotených odpadov s retenčnou funkcionalitou.
3. Na všetkých parkovacích plochách na teréne realizovať výsadbu vzrastlých drevín s veľkou korunou v počte 1 ks dreviny na každé 4 povrchové parkovacie státia.
4. Vypracovať samostatný projekt začlenenia stavby do biodiverzity územia sadovníckymi úpravami v podobe nových zelených plôch, ktoré zároveň prispejú k zvýšeniu ekologickej stability územia a ktoré budú mať charakter lokálneho parčíku vhodného pre daný typ územia a infiltračnú funkcionalitu. Súčasťou tohto projektu bude aj zapracovanie opatrení *Stratégie adaptácie Slovenskej republiky na nepriaznivé dôsledky zmeny klímy* schválený uznesením vlády SR č. 148/2014 (https://www.minzp.sk/files/oblasti/politika-zmeny-klimy/nas-sr-2014.pdf) tak, že budú obsahovať mix mitigačných opatrení podľa odporúčaní MŽP SR na jeho stránke https://www.protisuchu.sk/#section-features.
5. Projektant projektovú dokumentáciu pre územné a stavebné povolenie spracuje tak, aby spĺňala metodiku Štandardy minimálnej vybavenosti obcí, Bratislava 2010 (https://www.mindop.sk/ministerstvo-1/vystavba-5/uzemne-planovanie/metodicke-usmernenia-oznamenia-stanoviska-pokyny/standardy-minimalnej-vybavenosti-obci-pdf-1-95-mb).
6. Projektant projektovú dokumentáciu pre územné a stavebné povolenie spracuje tak, aby spĺňala metodiku Európskej komisie PRÍRUČKA NA PODPORU VÝBERU, PROJEKTOVANIA A REALIZOVANIA RETENČNÝCH OPATRENÍ PRE PRÍRODNÉ VODY V EURÓPE (http://nwrm.eu/guide-sk/files/assets/basic-html/index.html#2Zabezpečiť ochranu existujúcej zelene, a to počas výstavby a aj prevádzky stavby.
7. Vypracovať projekt zapracovania opatrení Programu odpadového hospodárstva SR ako aj zákona o odpadoch (https://www.enviroportal.sk/podnikatel/odpad/povinnosti-podnikatela).
8. Žiadame dôsledne rešpektovať a postupovať podľa Rámcovej smernice o vode č. 2000/60/ES; najmä vyhodnotiť vplyv na životné prostredie a jeho zložky podľa článku 4.7 Rámcovej smernice o vode, ktorá je transponovaná do národnej legislatívy a jej slovenská transpozícia je právne záväzná (http://www.minzp.sk/oblasti/voda/implementacia-smernic-eu/). Osobitne požadujeme správu o hospodárení s vodou, ktorá hodnotí aktuálny stav podzemných vôd, povrchových vôd atď., spolu s posúdením vplyvu dokončeného projektu na životné prostredie (stav vodných útvarov). Uvedené náležitosti žiadame adekvátne uviesť v dokumentácii pre územné aj stavebné rozhodnutie.
9. Realizáciou zámeru nenarušiť existujúce odtokové pomery v území.“

Okresný úrad Trenčín, OSZP, odovzdal navrhovateľovi predmetné stanovisko na konzultáciách dňa 12.04.2019 a zároveň ho požiadal o vyjadrenie k zapracovaniu navrhovaných podmienok. Navrhovateľ doručil dňa 15.04.2019 nasledovné vyjadrenie:

K bodu 1

Predpokladáme, že pri tejto podmienke prišlo k nedorozumeniu, nakoľko navrhovaná činnosť sa bude realizovať v obci Trenčianske Stankovce a nie v meste Dubnica, kde síce má Navrhovateľ sídlo, ale lokalizácia mesta Dubnica nijako nesúvisí s lokalitou navrhovanej činnosti. V rámci Zámeru bolo jednoznačne popísané že v koridore popri jednotlivých vetvách komunikácií (A, B, C) budú vysadené desiatky vzrastlých drevín, čím je hlavný zmysel požiadavky akceptovaný. Taktiež zdôrazňujeme, že navrhovaná činnosť si nevyžiada žiadny výrob drevín. Ak aj napriek tomu ZDS trvá na výsadbe drevín v meste Dubnica nad Váhom, tak prosíme o zmysluplné zdôvodnenie tejto požiadavky.

K bodu 2

Požiadavku neakceptujeme, nakoľko navrhovaná činnosť si v tejto etape nevyžaduje budovanie parkovacích miest.

K bodu 3

Požiadavku neakceptujeme, nakoľko navrhovaná činnosť si v tejto etape nevyžaduje budovanie parkovacích miest.

K bodu 4

Požiadavku na spracovanie projektu začlenenia stavby do biodiverzity územia sadovníckymi úpravami neakceptujeme, nakoľko navrhovaná činnosť rieši len vybudovanie inžinierskych sietí a budúce sadové úpravy nie sú predmetom navrhovanej činnosti.

Súčasťou navrhovanej činnosti je len vybudovanie zeleného pásu v okolí komunikácií v rámci ktorých budú vysadené aj vzrastlé dreviny, čo je jednoznačne popísané v preloženom Zámere.

K bodu 5,6

Podmienky boli pri príprave projektu zohľadnené. Za projektovú dokumentáciu zodpovedá projektant a následná projektová dokumentácia vrátane projektu organizácie výstavby plne zohľadní všetky relevantné požiadavky a predpisy, čo si odkontrolujú v ďalšom konaní príslušné orgány štátnej správy.

K bodu 7
Riešenie odpadového hospodárstva a nakladanie s komunálnym odpadom v navrhovanom území sa bude riadiť plne právnymi predpismi Slovenskej republiky a všeobecne záväznými nariadeniami obce Trenčianske Stankovce a Veľké Bierovce, v ktorých sú princípy, ciele a opatrenia POH SR ako aj nižších správnych celkov zohľadnené.
K bodu 8
Pri inžiniersko-geologickom prieskume bola úroveň hladiny podzemnej vody v jednotlivých sondách zistená vo variabilných hĺbkach v od cca 4,9 m (V-9) až 6,9 m (VM-1), hladina podzemnej vody bola voľná až mierne napätá (VM-1). Súvislá ustálená hladina podzemných vôd sa teda lokalite nenachádza, čo je odrazom geologickej stavby oblasti. Vzhľadom na uvedenú skutočnosť, navrhovaná činnosť nevyvolá zmenu hladiny útvarov podzemnej vody. Súčasťou Zámeru nie je realizácia a exploatácia nového zdroja podzemných vôd ani infraštrukturálny projekt, ktorý mení hydromorfologické charakteristiky útvarov povrchových a podzemných vôd. Preto sú požiadavky na vypracovanie správy o hodnotení aktuálneho stavu podzemných a povrchových vôd ako aj posúdenie podľa článku 4.7. Rámcovej smernice o vode resp. § 16a vodného zákona neopodstatnené. Ak bude v ďalších stupňoch povoľovania zo strany orgánov štátnej vodnej správy takáto požiadavka vznesená, pristúpi sa v požadovanom rozsahu k jej realizácii.
K bodu 9
Podmienky boli pri príprave projektu zohľadnené. Za projektovú dokumentáciu zodpovedá projektant a následná projektová dokumentácia vrátane projektu organizácie výstavby plne zohľadní všetky relevantné požiadavky a predpisy, čo si odkontrolujú v ďalšom konaní príslušné orgány štátnej správy.

Na záver uvádzame, že nechávame na uváženie povoľovacieho orgánu premietnutie relevantných pripomienok do rozhodnutia zo zisťovacieho konania. Navrhovateľ zároveň požaduje, aby v prípade zapracovania pripomienok do výroku rozhodnutia boli akceptované aj jeho stanoviská k jednotlivým bodom.

Okresný úrad Trenčín, OSZP, upovedomil listom č. OU-TN-OSZP3-2019/011867 – 015 zo dňa 08. 04. 2019 o podkladoch rozhodnutia (stanoviská povoľujúceho orgánu, rezortného orgánu, dotknutých orgánov, dotknutej obce, stanoviská verejnosti a doplňujúce informácie doručené od navrhovateľa podľa § 29 ods. 10 zákona) a podľa § 33 ods. 2 správneho poriadku oznámil, že účastníci konania a zúčastnené osoby majú možnosť sa pred vydaním rozhodnutia vyjadriť k jeho podkladu i k spôsobu jeho zistenia, prípadne navrhnúť jeho doplnenie v termíne najneskôr do 15.04. 2019. K uvedenému upovedomeniu bola doručená dňa 09.04.2019 od ZDS, zastúpeného p. Marcelom Slávikom, žiadosť o doručenie podkladov rozhodnutia. Príslušný orgán zaslal elektronickou formou dňa 11.04.2019 podklady rozhodnutia p. Marcelovi Slávikovi, predsedovi ZDS a zároveň aj navrhovateľovi zámeru. ZDS, zastúpené predsedom p. Marcelom Slávikom, doručilo Vyjadrenie k podkladom rozhodnutia podľa § 33 ods. 2 Správneho poriadku, e-mailom dňa 17.04.2019, potvrdené elektronicky dňa 23.04.2019, v ktorom uvádza nasledovné:
K zápisnici z konzultácie uvádzame nasledovné:

a. So záverom konzultácie súhlasíme, a žiadame ho uviesť v rozhodnutí ako v časti podmienok tak aj v časti odôvodnenie

K doplňujúcej informácii navrhovateľa uvádzame nasledovné:

b. Navrhovateľ má pravdu, že ZDS omylom uviedlo mesto Dubnica nad Váhom; nebolo to však v dôsledku sídla navrhovateľa ale v dôsledku zvolenej skratky DNV v názve navrhovanej činnosti, s ktorou sme sa opakovane stretli ako skratky pre označenie mesta Dubnica nad Váhom (napr. zámer Obchodné centrum DnV - Dubnica nad Váhom sp.zn. OU-IL-OSZP-2017-001691).
To však nič nemení na veci, že požadujeme výsadbu 20ks vzrastlých drevín po dohode s obcou Trenčianske Stankovce na iných verejných priestranstvách obce. Toto opatrenie nie je náhradnou výsadbou podľa §48 ods.1 zákona OPK č.543/2002 Z.z. (výrub nie je potrebný) ani opatrením na začlenenie stavby do biodiverzity územia (súčasťou zámeru sú aleje pozdĺž ciest..
To je opatrenie, ktorým navrhovateľ dáva niečo obci niečo späť, keďže si „berie“ veľké územie na realizáciu svojho zámeru. Je to prejavom a gestom voči obci a jej obyvateľom, že zámer má život v obci zlepšovať.
Na uvedení tejto podmienky v rozhodnutí trváme.

c. Navrhovateľ nesprávne vyhodnotil, že predmetom posudzovania vplyvov má byť len vybudovanie ciest. Zámerom, podliehajúcim posudzovaniu je projekt budovania priemyselného parku podľa prílohy č.8 k zákonu EIA č.24/2006 Z.z., položka 15. Cestná infraštruktúra je len jedným zo stavebných objektov prislúchajúcim k tomuto zámeru; na tomto nič nemení ani skutočnosť, že navrhovateľ bude stavebníkom len ciest a jednotlivé parcely si bude riešiť sám budúci vlastník tohto pozemku. Posúdenie vplyvov však musí byť na celý zámer priemyselného parku. Jednotlivé prevádzky jednotlivých parciálnych investorov budú následne podrobne posúdené aj samostatným procesom.

V dôsledku tohto nesprávneho vnímania sa dopustil omylu, že priemyselná zóna nebude potrebovať ani riešenie statickej dopravy ani riešenie začlenenia zámeru do biodiverzity prostredia. Podľa §29a písm.c zákona EIA č.24/2006 Z.z. je potrebné vyhodnotiť aj kumulatívne a súbežne pôsobiace javy v rôznych časových súvislostiach. Preto je potrebné posúdiť potrebu parkovacích miest a ich budovania už teraz ako aj spôsob ich riešenia (bude centrálne parkovisko alebo každý nájomca v parku si bude riešiť sám? V akých limitoch?) Toto sú všetko otázky, ktoré je potrebné vyriešiť a uložiť ako podmienky aj v rozhodnutí uviesť.
Ak niektoré s identifikovaných vplyvov majú byť riešené v iných časových súvislostiach resp. inými subjektami, je potrebné túto skutočnosť v rozhodnutí identifikovať a presne špecifikovať. Na uvedení podmienok na spôsob riešenia parkovísk ako aj spracovanie projektu začlenenia stavby do biodiverzity prostredia trváme.

d. Povinnosť posúdiť zámer postupom podľa §16a Vodného zákona je zákonnou povinnosťou navrhovateľa a musí si ju splniť bez ohľadu na to, či ho na to vyzve orgán štátnej vodnej správy. Iniciatívne sme navrhovateľa o tejto povinnosti informovali a žiadame uvedenie tejto podmienky v rozhodnutí práve preto, aby v budúcnosti nevznikli pochybnosti, či o tom vedel alebo nie.
e. V ďalších stupňoch projektovej prípravy (územné a stavebné konanie; ako aj kolaudácia) budú projekt kontrolovať nielen príslušné štátne orgány ale aj naše združenie; preto na tieto súvislosti a povinnosti upozorňuje navrhovateľa už teraz, aby v následných stupňoch prípravy a schvaľovania sa predišlo zbytočným problémom. ZDS je pripravené vyvinúť navrhovateľovi na jeho požiadanie súčinnosť.

Čo sa týka rozhodnutia, súhlasíme s rozhodnutím o ďalšom neposudzovaní s tým, že do rozhodnutia budú zapracované nasledovné podmienky:

1. Navrhovateľ vysadí v meste Dubnica nad Váhom 20ks vzrastlých drevín a to po dohode s orgánom ochrany prírody mesta v zmysle Dokumentu starostlivosti o dreviny.
2. Budovanie parkovacích miest a komunikácií je potrebné navrhnúť v súlade s príslušnými normami STN technickými predpismi; v maximálnej možnej miere používať materiály zo zhodnotených odpadov s retenčnou funkcionalitou.
3. Na všetkých parkovacích plochách na teréne realizovať výsadbu vzrastlých drevín s veľkou korunou v počte 1 ks dreviny na každé 4 povrchové parkovacie státia.
4. Vypracovať samostatný projekt začlenenia stavby do biodiverzity územia sadovníckymi úpravami v podobe nových zelených plôch, ktoré zároveň prispejú k zvýšeniu ekologickej stability územia a ktoré budú mať charakter lokálneho parčíku vhodného pre daný typ územia a infiltračnú funkcionalitu. Súčasťou tohto projektu bude aj zapracovanie opatrení *Stratégie adaptácie Slovenskej republiky na nepriaznivé dôsledky zmeny klímy* schválený uznesením vlády SR č. 148/2014 (https://www.minzp.sk/files/oblasti/politika-zmeny-klimy/nas-sr-2014.pdf) tak, že budú obsahovať mix mitigačných opatrení podľa odporúčaní MŽP SR na jeho stránke https://www.protisuchu.sk/#section-features.
5. Projektant projektovú dokumentáciu pre územné a stavebné povolenie spracuje tak, aby spĺňala metodiku Štandardy minimálnej vybavenosti obcí, Bratislava 2010 (https://www.mindop.sk/ministerstvo-1/vystavba-5/uzemne-planovanie/metodicke-usmernenia-oznamenia-stanoviska-pokyny/standardy-minimalnej-vybavenosti-obci-pdf-1-95-mb).
6. Projektant projektovú dokumentáciu pre územné a stavebné povolenie spracuje tak, aby spĺňala metodiku Európskej komisie PRÍRUČKA NA PODPORU VÝBERU, PROJEKTOVANIA A REALIZOVANIA RETENČNÝCH OPATRENÍ PRE PRÍRODNÉ VODY V EURÓPE (http://nwrm.eu/guide-sk/files/assets/basic-html/index.html#2Zabezpečiť ochranu existujúcej zelene, a to počas výstavby a aj prevádzky stavby.
7. Vypracovať projekt zapracovania opatrení Programu odpadového hospodárstva SR ako aj zákona o odpadoch (https://www.enviroportal.sk/podnikatel/odpad/povinnosti-podnikatela).
8. Žiadame dôsledne rešpektovať a postupovať podľa Rámcovej smernice o vode č. 2000/60/ES; najmä vyhodnotiť vplyv na životné prostredie a jeho zložky podľa článku 4.7 Rámcovej smernice o vode, ktorá je transponovaná do národnej legislatívy a jej slovenská transpozícia je právne záväzná (http://www.minzp.sk/oblasti/voda/implementacia-smernic-eu/). Osobitne požadujeme správu o hospodárení s vodou, ktorá hodnotí aktuálny stav podzemných vôd, povrchových vôd atď., spolu s posúdením vplyvu dokončeného projektu na životné prostredie (stav vodných útvarov). Uvedené náležitosti žiadame adekvátne uviesť v dokumentácii pre územné aj stavebné rozhodnutie.
9. Realizáciou zámeru nenarušiť existujúce odtokové pomery v území.

Toto vyjadrenie a spôsob akým sa s ním úrad vysporiadal žiadame uviesť v rozhodnutí.

Toto podanie písomne potvrdíme podľa §19 ods.1 Správneho poriadku cestou elektronickej podateľne na ústrednom portáli verejnej správy *slovensko.sk*.

Okresný úrad Trenčín, OSZP, zaslal navrhovateľovi uvedené vyjadrenie a požiadal ho o stanovisko k nemu. Navrhovateľ doručil dňa 24.04.2019 nasledovné stanovisko:

K bodu a - súhlasíme

K bodu b - súhlasíme s výsadbou 20 ks vzrastlých drevín po dohode s obcou Trenčianske Stankovce na iných verejných priestranstvách obce

K bodu c - V tomto momente nepoznáme povahu budúcich prevádzok a nie je preto možné posudzovať a hodnotiť nároky na statickú dopravu a tým pádom aj hodnotiť jej vplyvy. Máme za to, že každá budúca prevádzka bude posudzovaná individuálne vo vzťahu k predmetu jej činnosti, kde budú tieto náležitosti súčasťou jednotlivých povoľovacích procesov pre jednotlivé prevádzky. Každá budúca prevádzka bude posudzovaná individuálne vo vzťahu k predmetu jej činnosti.

K bodu d - Zámer a aj DÚR bola poskytnutá OÚ TN ŽP ŠVS na vyjadrenie. Samotná navrhovaná činnosť nezasahuje do útvarov povrchových a ani podzemných vôd, ani ich neovplyvňuje, z tohto dôvodu posudzovať zámer podľa §16a Vodného zákona považujeme v tejto etape za bezpredmetné.

K bodu e - súhlasíme

K bodu 1- súhlasíme s výsadbou 20 ks vzrastlých drevín po dohode s obcou Trenčianske Stankovce na iných verejných priestranstvách obce

K bodu 2- s budovaním komunikácií v súlade s príslušnými normami STN technickými predpismi súhlasíme. Parkovacie miesta nie sú predmetom navrhovanej činnosti.

K bodu 3- Neakceptujeme, parkovacie miesta nie sú predmetom navrhovanej činnosti. Každá budúca prevádzka bude posudzovaná individuálne vo vzťahu k predmetu jej činnosti.

K bodu 4- Každá budúca prevádzka bude posudzovaná individuálne vo vzťahu k predmetu jej činnosti, kde budú riešené aj uvedené požiadavky.

K bodu 5- súhlasíme

K bodu 6- súhlasíme

K bodu 7- Každá budúca prevádzka bude posudzovaná individuálne vo vzťahu k predmetu jej činnosti, kde bude riešená aj uvedená požiadavka.

K bodu 8- Navrhovaná činnosť nebude zasahovať do útvarov povrchových a ani podzemných vôd. Aktuálny stav vodných útvarov sa realizovaním navrhovanej činnosti Inžinierske siete DNV meniť nebude. Všetky prípadné zásahy alebo ovplyvnenia do vodných útvarov, ktoré by si navrhovaná činnosť vyžiadala, budú zapracované do dokumentácie pre územné aj stavebné rozhodnutie.

K bodu 9 – súhlasíme.

Vyhodnotenie pripomienok dotknutej verejnosti a vykonanie konzultácií

Okresný úrad Trenčín, OSZP, sa zaoberal z vecného hľadiska všetkými pripomienkami dotknutej verejnosti – Združenia domových samospráv Bratislava zastúpeného predsedom p. Marcelom Slávikom uvedenými v Odôvodnení tohto rozhodnutia. Všetky pripomienky dotknutej verejnosti boli dostatočne zodpovedané navrhovateľom v doplňujúcich informáciách (stanovisko zo dňa 26.03.2019 k pripomienkam k zámeru; stanovisko zo dňa 12.04.2019 k zapracovaniu navrhovaných podmienok od ZDS, stanovisko k opätovnému zapracovaniu navrhovaných podmienok od ZDS zo dňa 24.04.2019), doplňujúce informácie a podklady rozhodnutia boli zaslané dotknutej verejnosti - Združeniu domových samospráv Bratislava zastúpenému predsedom p. Marcelom Slávikom. Príslušný orgán zabezpečil v súlade s ustanovením § 63 ods. 1 zákona vykonanie konzultácií k navrhovanej činnosti, ktoré sa uskutočnili dňa 12.04.2019. Obsahom konzultácií boli podľa § 63 ods. 2 zákona doplňujúce informácie o navrhovanej činnosti, informácie o možných vplyvoch navrhovanej činnosti na životné prostredie vrátane zdravia, vzájomné oboznámenie sa so stanoviskami, doplnenie alebo upresnenie navrhovaných opatrení. obsah a rozsah poprojektovej analýzy. Predseda Združenia domových samospráv, p. Marcel Slávik sa ospravedlnil za neúčasť na konzultáciách k zámeru, uviedol, že: cit. „v prípade tohto zámeru sa nejedná o problémový projekt, ide len o to nastaviť ďalšie podmienky tak, aby sa nastavil vysoký štandard životného prostredia v novej priemyselnej zóne“ a zároveň uviedol príklady opísané na ich blogu. Ďalej uviedol, cit. „čo sa týka rozhodnutia, súhlasíme s rozhodnutím o ďalšom neposudzovaní s tým, že do rozhodnutia budú zapracované podmienky“, ktoré sú uvedené v Odôvodnení tohto rozhodnutia. Príslušný orgán oboznámil prítomných so stanoviskom od ZDS Bratislava zo dňa 10. 04. 2019, doručené príslušnému orgánu dňa 12.04.2019. Stanovisko bolo odovzdané navrhovateľovi. Navrhovateľ

vo svojom stanovisku k vykonaným konzultáciám uviedol, že akceptuje podmienky uvedené v stanoviskách k predmetnému zámeru a ku stanovisku ZDS Bratislava zo dňa 12.04.2019 poskytol osobitné vyjadrenie, ktoré je uvedené v Odôvodnení tohto rozhodnutia. Prítomní boli súčasne oboznámení so všetkými stanoviskami doručenými doposiaľ k zámeru, nikto nemal žiadne pripomienky. Zápis z konzultácií bol zaslaný spolu so stanoviskom navrhovateľa k zapracovaniu podmienok do rozhodnutia predsedovi ZDS p. Marcelovi Slávikovi. Stanoviská ZDS Bratislava a stanoviská navrhovateľa sú uvedené v Odôvodnení tohto rozhodnutia. Podmienky týkajúce sa výsadby 20 ks vzrastlých drevín v obci Trenčianske Stankovce, ochrany existujúcej zelene, ochrany podzemných a povrchových vôd, spracovania projektovej dokumentácie, budovania komunikácií v súlade s príslušnými normami STN technickými predpismi, nenarušenia existujúcich odtokových pomerov v území, boli akceptované, sú uvedené v podmienkach tohto rozhodnutia. Podmienky budovania parkovacích miest a komunikácií, výsadby drevín na parkovacích plochách, vypracovania projektu sadovníckych úprav – komunikácie sú navrhnuté, popísané v zámere; parkovacie miesta budú riešené v ďalších etapách pri plánovaní konkrétnych prevádzok, ktoré budú v priemyselnom parku vybudované, nie sú predmetom navrhovanej činnosti; vegetačné úpravy (výsadba drevín, zatrávnenie) sú navrhované v zámere popri jednotlivých novo navrhovaných komunikáciách, v rámci budúcej priemyselnej zóny je vyhradená parcela, na ktorej nebude realizovaná výstavba a bude slúžiť na zabezpečenie zelene a oddychového areálu, pozemok má výmeru 22 213 m^2. Zapracovanie opatrení POH SR, zákona o odpadoch – v zámere sú uvedené povinnosti navrhovateľa v zmysle zákona o odpadoch, taktiež predpokladané odpady vznikajúce počas realizácie stavby, budúce prevádzky budú riešené v ďalších etapách. Rešpektovanie a postup podľa Rámcovej smernice o vode – v zámere sú uvedené skutočnosti vyplývajúce z inžiniersko-geologického prieskumu územia, navrhovaná činnosť nebude zasahovať do útvarov povrchových a ani podzemných vôd, aktuálny stav vodných útvarov sa realizovaním navrhovanej činnosti meniť nebude, prípadné zásahy alebo ovplyvnenia vodných útvarov budú zapracované do dokumentácie pre územné aj stavebné rozhodnutie. Účelom navrhovanej činnosti je len vybudovanie infraštruktúry pre budúci priemyselný park, samotná obchodno-výrobná zóna bude riešená ako samostatná stavba v samostatnom konaní.

Podľa § 23 ods. 4 zákona o posudzovaní rezortný orgán, povoľujúci orgán, dotknutý orgán a dotknutá obec môžu doručia písomné stanoviská k zámeru príslušnému orgánu do 21 dní od jeho doručenia; ak sa nedoručí písomné stanovisko v uvedenej lehote, tak sa stanovisko považuje za súhlasné. V lehote podľa zákona o posudzovaní a ani do vydania tohto rozhodnutia nebolo doručené stanovisko od: Okresného úradu Trenčín, odboru cestnej dopravy a pozemných komunikácií; Okresného úradu Trenčín, pozemkového a lesného odboru; Okresného úradu Trenčín, odboru opravných prostriedkov; Trenčianskeho samosprávneho kraja; Okresného riaditeľstva Hasičského a záchranného zboru Trenčín, Slovenského vodohospodárskeho podniku, š. p., OZ Piešťany; Trenčianskych vodární a kanalizácií, a.s.; Slovenskej správy ciest, Generálneho riaditeľstva, Bratislava.

Okresný úrad Trenčín, OSZP, v rámci zisťovacieho konania pri rozhodovaní o tom, či sa navrhovaná činnosť bude posudzovať podľa zákona o posudzovaní, primerane použil podľa § 29 ods. 3 zákona kritériá pre zisťovacie konanie uvedené v prílohe č. 10 tohto zákona - posúdil zámer navrhovanej činnosti z hľadiska povahy a rozsahu navrhovanej činnosti, miesta vykonávania navrhovanej činnosti, najmä jeho únosného zaťaženia a ochranu poskytovanú podľa osobitných predpisov, významu očakávaných vplyvov na životné prostredie a zdravie obyvateľstva, súladu s územno-plánovacou dokumentáciou, úrovne spracovania zámeru a vzal do úvahy súčasný stav životného prostredia v dotknutom území. Prihliadal pritom aj na stanoviská doručené podľa § 23 ods. 4 zákona o posudzovaní k zámeru navrhovanej činnosti. Údaje vyplývajúce z kritérií pre zisťovacie konanie – povaha a rozsah navrhovanej činnosti, miesto vykonávania navrhovanej činnosti a význam očakávaných vplyvov sú uvedené v úvodnej

časti tohto odôvodnenia. Navrhovaná činnosť nezasahuje do žiadnej navrhovanej lokality NATURA 2000 a nie je v prekryve s lokalitami zaradenými do Ramsarského zoznamu lokalít podľa medzinárodného dohovoru o mokradiach. Nezasahuje do veľkoplošných a maloplošných chránených území. V dotknutom území platí 1. stupeň územnej ochrany prírody a krajiny. Priamo v hodnotenom území sa nenachádza žiadne vodohospodársky chránené územie alebo ochranné pásmo vodného zdroja. V dôsledku výstavby navrhovanej činnosti dôjde k celkovému trvalému záberu ornej pôdy. Pre zámer „Inžinierske stavby DNV“ bol v septembri 2018 spracovaný pedologický prieskum hodnoteného územia, ktorý realizovala spoločnosť GeoBan Žilina, s.r.o. Pedologický prieskum bude slúžiť aj ako podklad pre trvalé odňatie poľnohospodárskej pôdy. Pre potreby napojenia navrhovanej činnosti bola v decembri 2018 spracovaná dopravno-inžinierske štúdia „Kapacitné posúdenie stykovej križovatky ciest I/9 a III/1878“. Z dopravno-inžinierskej štúdie vyšla potreba rekonštrukcie križovatky s vybudovaním samostatného odbočovacieho pruhu a vybudovaním pripájacieho pruhu zľava na cestu I/9. Doprava bola posudzovaná s výhľadom do roku 2042. V rámci tohto výhľadu boli zohľadnené už aj dopravné nároky, ktoré vzniknú po vybudovaní budúcej priemyselnej zóny. Z dopravnej štúdie vyplynul záver, že posudzovaná križovatka za uvedených predpokladov bude kapacitne vyhovovať celé posudzované obdobie - t. j. minimálne do roku 2042. Navrhovaná činnosť „Inžinierske siete DNV“ nepredstavuje areál, ktorý by významne zaťažoval životné prostredie emisiami, hlukom, produkciou odpadových vôd, neprimeranými nárokmi na energie, vodu, dopravnú obslužnosť, a ktorý by mohol mať negatívny vplyv na zdravie ľudí. Po vybudovaní navrhovaných objektov bude areál spĺňať požiadavky z hľadiska právnych predpisov na národnej i medzinárodnej úrovni, ako aj ostatných príslušných predpisov. Neboli identifikované nijaké priame zdravotné riziká. Areál je navrhovaný tak, aby nemohlo dôjsť k priamemu ohrozeniu zdravia a života ľudí. Prevádzkou navrhovanej činnosti pri dodržaní platných bezpečnostných a hygienických limitov sa nepredpokladá také ovplyvňovanie životného prostredia, ktoré by mohlo zhoršiť zdravotný stav obyvateľstva.

Rezortný orgán, dotknutá obec a ani nikto z dotknutých orgánov nepožadoval posudzovanie navrhovanej činnosti podľa zákona o posudzovaní. Okresný úrad Trenčín, OSZP, akceptoval stanoviská od rezortného orgánu: Ministerstvo hospodárstva SR; dotknutých orgánov: Ministerstvo dopravy a výstavby SR; Dopravný úrad; Okresný úrad Trenčín, odbor starostlivosti o životné prostredie: štátna správa ochrany prírody a krajiny, štátna správa odpadového hospodárstva, štátna vodná správa a zapracoval ich požiadavky do podmienok tohto rozhodnutia. Uvedené požiadavky vo vzťahu k navrhovanej činnosti bude potrebné zohľadniť v procese konania o povolení činnosti podľa osobitných predpisov.

Okresný úrad Trenčín, OSZP, sa zaoberal z vecného hľadiska všetkými pripomienkami dotknutej verejnosti – Združenia domových samospráv Bratislava zastúpeného predsedom p. Marcelom Slávikom, uvedenými v Odôvodnení tohto rozhodnutia. Podľa kritérií pre zisťovacie konanie, ktoré sú uvedené v prílohe č. 10 zákona o posudzovaní, doručených stanovísk k zámeru, doplňujúcich informácií (stanovisko zo dňa 26.03.2019 k pripomienkam k zámeru, stanovisko k zapracovaniu navrhovaných podmienok zo dňa 12.04.2019, stanovisko k opätovnému zapracovaniu podmienok do rozhodnutia zo dňa 24.04.2019) a komplexných výsledkov zisťovacieho konania, ktoré nepoukázali na predpokladané prekročenie medzných hodnôt alebo limitov ustanovených osobitnými predpismi v oblasti životného prostredia v dôsledku realizácie alebo prevádzky navrhovanej činnosti, príslušný orgán nedospel k záveru, že posudzovanie vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie z dôvodov uvedených dotknutou verejnosťou – Združením domových samospráv Bratislava, zastúpeným predsedom p. Marcelom Slávikom, je opodstatnené. Vyhodnotenie podmienok dotknutej verejnosti je uvedené v samostatnej časti tohto Odôvodnenia. Podmienky uvedené v rozhodnutí bude potrebné zohľadniť pri spracovaní ďalšieho stupňa dokumentácie stavby pre povoľujúce konanie a v ďalšom procese konania o povolení činnosti podľa osobitných predpisov, v ktorom má

dotknutá verejnosť postavenie účastníka konania. Dotknutá verejnosť uvedená v § 24 zákona o posudzovaní disponuje právami v súlade s § 24 ods. 2 tohto zákona.

Na základe komplexných výsledkov zisťovacieho konania možno konštatovať, že pri dodržaní všeobecne platných záväzných predpisov, vhodných technických a bezpečnostných opatrení nebude mať navrhovaná činnosť významný negatívny vplyv na životné prostredie, preto príslušný orgán rozhodol, že nebude predmetom posudzovania vplyvov na životné prostredie, ako je uvedené vo výrokovej časti. Navrhovanú činnosť je tak možné za plného rešpektovania všetkých zákonom stanovených požiadaviek odporučiť k realizácii.

Na základe uvedených skutočností rozhodol Okresný úrad Trenčín, odbor starostlivosti o životné prostredie - oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia tak, ako je uvedené vo výrokovej časti tohto rozhodnutia.

Upozornenie: Podľa § 29 ods. 16 zákona o posudzovaní dotknutá obec bezodkladne informuje o tomto rozhodnutí na svojom webovom sídle, ak ho má zriadené, a na úradnej tabuli obce.

POUČENIE

Proti tomuto rozhodnutiu je podľa § 53 a § 54 ods. 1 a 2 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní v znení neskorších predpisov možné podať odvolanie v lehote 15 dní odo dňa oznámenia rozhodnutia na Okresný úrad Trenčín, odbor starostlivosti o životné prostredie – oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia, Hviezdoslavova 3, 911 01 Trenčín.

V prípade verejnosti podľa § 24 ods. 4 zákona o posudzovaní vplyvov sa za deň doručenia rozhodnutia považuje pätnásty deň zverejnenia rozhodnutia podľa § 29 ods. 15 tohto zákona.

Toto rozhodnutie je možné preskúmať súdom po vyčerpaní riadnych opravných prostriedkov.

Ing. Jana Hurajová
vedúca odboru

Doručuje sa

1. DNV ENERGO, a.s., Lieskovec 803/80, 018 41 Dubnica nad Váhom
2. Ing. Jakub Múčka, Partizánska 2921/8, 911 01 Trenčín
3. Združenie domových samospráv, P.O.BOX 218, 850 00 Bratislava – Petržalka

Na vedomie

Dotknutá obec a zároveň povoľujúci orgán

4. Obec Trenčianske Stankovce, starosta, 913 11 Trenčianske Stankovce
5. Obec Veľké Bierovce, starostka, 913 11 Trenčianske Stankovce

Rezortný orgán

6. Ministerstvo hospodárstva SR, Mlynské nivy 44/a, 827 15 Bratislava 212

Dotknutý orgán

7. Ministerstvo dopravy a výstavby SR, Nám. slobody 6, 810 05 Bratislava
8. Ministerstvo obrany SR, Kutuzovova 8, 832 47 Bratislava
9. Dopravný úrad, Letisko M. R. Štefánika, 823 05 Bratislava
10. Regionálny úrad verejného zdravotníctva so sídlom v Trenčíne, ul. Nemocničná 4, 911 01 Trenčín
11. Okresný úrad Trenčín, odbor krízového riadenia, Hviezdoslavova 3, 911 01 Trenčín
12. Okresný úrad Trenčín, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Hviezdoslavova 3, 911 01 Trenčín
13. Okresný úrad Trenčín, Pozemkový a lesný odbor, Hviezdoslavova 3, 911 01 Trenčín
14. Okresný úrad Trenčín, odbor opravných prostriedkov, Hviezdoslavova 3, 911 01 Trenčín
15. Trenčiansky samosprávny kraj, K dolnej stanici 7282/20A, 911 01 Trenčín
16. Okresný úrad Trenčín, odbor starostlivosti o životné prostredie – ŠSOH
17. Okresný úrad Trenčín, odbor starostlivosti o životné prostredie – ŠSOO
18. Okresný úrad Trenčín, odbor starostlivosti o životné prostredie – ŠSOPaK
19. Okresný úrad Trenčín, odbor starostlivosti o životné prostredie – ŠVS
20. Okresné riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru, Jesenského 36, 911 01 Trenčín
21. SLOVENSKÝ VODOHOSPODÁRSKY PODNIK, štátny podnik, OZ Piešťany, Nábrežie I. Krasku 3/834, 921 80 Piešťany
22. Trenčianske vodárne a kanalizácie, a.s., Kožušnícka 4, 911 05 Trenčín
23. Slovenská správa ciest, Generálne riaditeľstvo, Miletičova 19, 826 19 Bratislava