



Bratislava 16. apríla 2019  
Číslo: 3295/2019-1.7/ss-R  
21095/2019

## ROZHODNUTIE VYDANÉ V ZISŤOVACOM KONANÍ

Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, odbor posudzovania vplyvov na životné prostredie, ako ústredný orgán štátnej správy starostlivosti o životné prostredie podľa § 1 ods. 1 písm. a) a § 2 ods. 1 písm. c) zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, ako správny orgán podľa § 1 ods. 2 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov a ako príslušný orgán podľa § 3 písm. k) v spojení s § 54 ods. 2 písm. f) zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, **rozhodlo** podľa § 29 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a podľa § 46 a § 47 zákona č. 71/1967 Zb. o právnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov po vykonaní zisťovacieho konania k oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti „**Diaľnica D1 Lietavská Lúčka – Višňové, Zmena č. 8**“, navrhovateľa **Národná diaľničná spoločnosť, a.s., Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava** v zastúpení splnomocnencom **Terraprojekt a.s., Podunajská 24, 821 06 Bratislava**, takto:

Zmena navrhovanej činnosti „**Diaľnica D1 Lietavská Lúčka – Višňové, Zmena č. 8**“ uvedená v predložennom oznámení o zmene navrhovanej činnosti

**s a n e b u d e p o s u d z o v a ť**

podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

V súlade s ustanovením § 29 ods. 13 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky určuje nasledovné podmienky na zmiernenie negatívnych vplyvov zmeny navrhovanej činnosti na životné prostredie a zdravie obyvateľov:

- Počas výstavby dôsledne realizovať stavebno – technické opatrenia s dôrazom na obmedzenie sekundárnej prašnosti, obmedzenie hluku a vibrácií a zabezpečenie čistenia stavebných mechanizmov pri opúšťaní areálu staveniska;
- Dôsledne realizovať zmierňujúce opatrenia na minimalizáciu a elimináciu negatívnych účinkov stavby diaľnice na životné prostredie.

### Odôvodnenie:

Navrhovateľ, **Národná diaľničná spoločnosť, a.s., Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava** v zastúpení splnomocnencom **Terraprojekt a.s., Podunajská 24, 821 06 Bratislava** (ďalej len „navrhovateľ“), doručil dňa 09. 11. 2018 na Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, odbor posudzovania vplyvov na životné prostredie (ďalej len „MŽP SR“) v súlade s § 18 ods. 2 písm. c) a podľa § 29 ods. 1 písm. b) zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o posudzovaní vplyvov“) oznámenie o zmene navrhovanej činnosti **„Diaľnica D1 Lietavská Lúčka – Višňové, Zmena č. 8“**, vypracované podľa prílohy č. 8a k zákonu o posudzovaní vplyvov (ďalej len „oznámenie o zmene navrhovanej činnosti“).

Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti vypracovala spoločnosť **ENVICONSLT spol. s r.o., Obežná 7, 010 08 Žilina** v novembri 2018.

MŽP SR, ako príslušný orgán podľa § 3 písm. k) v spojení s § 54 ods. 2 písm. f) zákona o posudzovaní vplyvov, zaslalo listom č. 11595/2018-1.7/ss-61385/2018 zo dňa 19. 11. 2018 podľa § 29 ods. 6 zákona o posudzovaní vplyvov oznámenie o zmene navrhovanej činnosti dotknutým obciam a informáciu o zverejnení oznámenia o zmene na webovom sídle ministerstva rezortným orgánom, dotknutým orgánom a povoľujúcim orgánom. MŽP SR zároveň týmto listom upovedomilo podľa § 18 ods. 3 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov (ďalej len „správny poriadok“) známych účastníkov konania o začatí konania.

Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti je zverejnené na webovom sídle ministerstva, na adrese:

<https://www.enviroportal.sk/sk/eia/detail/dialnica-d1-lietavska-lucka-visnove-zmena-c-8->

MŽP SR informovalo všetkých známych účastníkov konania, že podľa § 33 ods. 2 správneho poriadku, účastníci konania a zúčastnené osoby majú možnosť, aby sa pred vydaním rozhodnutia mohli vyjadriť k jeho podkladu i k spôsobu jeho zistenia, prípadne navrhnúť jeho doplnenie. Do spisu bolo možné nahliadnuť (robiť z neho kópie, odpisy, výpisy) na MŽP SR. Táto informácia bola taktiež zverejnená ako súčasť informácie pre verejnosť na vyššie uvedenej adrese webového sídla ministerstva.

Zmena navrhovanej činnosti je situovaná v Žilinskom kraji, okres Žilina, katastrálne územie Lietavská Lúčka, Turie, Bytčica, Rosina, Višňové. Riešené územie sa nachádza južne od mesta Žilina, ktoré oddeľuje údolie rieky Rajčanka a podhorskú časť Lúčanskej Malej Fatry. Zastavané plochy sa nachádzajú iba na začiatku úseku, kde je situovaná križovatka v prelúke zástavby mestskej časti Bytčica a obce Lietavská Lúčka. Zástavba obce Višňové na konci úseku je vzdialená od navrhovanej diaľnice cca 500 m. Plochy v území koridoru diaľnice v tomto projektovanom úseku sa prevažne využívajú v priestore križovatky Lietavská Lúčka ako

zastavané plochy sídiel s cestou I/64, ďalej trasa pokračuje v relatívne voľnej krajine, kde prevládajú poľnohospodárske plochy s trvalým trávnatým porastom a ornou pôdou, izolované plochy lesa a nelesnej vegetácie.

Predmetom oznámenia o zmene navrhovanej činnosti sú zmeny technického riešenia objektov súvisiacich so stavbou diaľnice D1 v úseku Lietavská Lúčka – Višňové, ako úprava miestnych komunikácií, preložky vedení a prípojky inžinierskych sietí v rámci strediska správy a údržby diaľnice (ďalej len „SSÚD“), vlastné hlavné objekty diaľnice zostávajú bez zmeny.

Účelom stavby diaľnice je postupne dobudovať diaľničný ťah D1, skvalitniť podmienky pre medzinárodnú a vnútroštátnu dopravu a zvýšiť plynulosť, rýchlosť a zároveň bezpečnosť cestnej premávky, v súlade s dopravnou politikou Slovenskej republiky. Výstavbou diaľnice dôjde k výraznému zlepšeniu dopravného-prevádzkových podmienok pre tranzitnú dopravu, vytvoria podmienky k podstatnému odľahčeniu dopravy na cestách I/18 a I/64, ako aj ostatných prilahlých cestách, čo významne prispeje k zníženiu súčasných negatívnych vplyvov na životné prostredie v meste Žilina a obci Lietavská Lúčka.

Predmetný úsek diaľnice D1 Lietavská Lúčka – Višňové je súčasťou budovaných úsekov diaľnice D1 Hričovské Podhradie – Lietavská Lúčka a D1 Višňové – Dubná skala, ktoré budú napojené na prevádzkované úseky diaľnice D1 Vrtižer – Hričovské Podhradie a D1 Dubná skala - Turany. Bude tým vytvorený južný obchvat mesta Žilina. Mesto Žilina bude na diaľnicu napojené diaľničným privádzačom z križovatky pri Lietavskej Lúčke s napojením na cestu I/64 v Žiline. Diaľnica bude mať veľký vplyv na ďalší rozvoj tohto regiónu. Z hľadiska prevádzky bude diaľničný úsek D1 v porovnaní s existujúcim stavom prinášať úspory predovšetkým v sociálnych účinkoch, t.j. v spotrebe času cestujúcich, v znížení nehodovosti a v zmiernení negatívnych účinkov na životné prostredie a obyvateľov pozdĺž ciest I/18 a I/64.

Predkladané oznámenie o zmene navrhovanej činnosti je spracované z dôvodu požiadaviek na aplikáciu nových legislatívnych a technických predpisov a tiež na zapracovanie požiadaviek verejného obstarávateľa z výstavby a prevádzky diaľnic, vo forme požiadaviek na technické riešenie.

Zmeny sa týkajú nasledovných stavebných objektov:

- 202-00 - Most na D1 nad údolím a potokom v km 1,625
- 655-00 - Informačný systém diaľnice – stavebná časť
- 655-11 - Informačný systém diaľnice – technologická časť

• **202-00 - Most na D1 nad údolím a potokom v km 1,625**

Projektové riešenie mosta je navrhnuté v súlade s požiadavkami objednávateľa a v nadväznosti na zmenené geologické podmienky staveniska identifikované na základe výsledkov geotechnického monitoringu.

Zmena spočíva v:

- zmene dĺžky nosnej konštrukcie z 585,5 m na 572,0 m;
- zmene dĺžky polí mosta na 35,8 + 12x41,3 + 35,8 m;
- zmene šírky pravého mosta vzhľadom na zjednotené šírkové usporiadanie pravého jazdného pásu z šírky 17,55 m na 15,30 m;
- zmene typu nosnej konštrukcie, namiesto monolitickéj konštrukcie z predpätého betónu sú navrhnuté betónové prefabrikované nosníky spriahnuté so železobetónovou doskou;
- zmene výšky nosnej konštrukcie z 2,650 na 2,225 m;

– časti založenia pilierov mostu, je na základových pilotových studniach.

• **655-00 - Informačný systém diaľnice – stavebná časť**

Projektové riešenie informačného systému diaľnice sa mení vzhľadom na požiadavku investora, Národnej diaľničnej spoločnosti, na vedenie trasy kabeláže vpravo vo svahu telesa diaľnice. Rozsah objektu je navyše rozšírený o stavebnú časť informačného systému privádzača Lietavská Lúčka – Žilina v križovatke Lietavská Lúčka.

• **655-11 - Informačný systém diaľnice – technologická časť**

Rozsah objektu je rozšírený o technologickú časť informačného systému privádzača Lietavská Lúčka – Žilina v križovatke Lietavská Lúčka.

Predmetná stavba diaľnice bola posudzovaná podľa zákona č. 127/1994 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie, výsledkom ktorého bolo záverečné stanovisko MŽP SR č. 2212/95-44 zo dňa 04. 03. 1997 pre navrhovanú činnosť „*Diaľnica D1 Sverepec-Višňové*“, ktorý zahŕňa úsek „*Lietavská Lúčka – Višňové*“.

Pre navrhovanú činnosť „*Diaľnica D1 Višňové-Martin*“, ktorý zahŕňa úsek „*Višňové – Dubná skala*“ vydalo MŽP SR Záverečné stanovisko č. 2210/96-4.2 zo dňa 17. 03. 1997.

MŽP SR v súvislosti s navrhovanou činnosťou posudzovalo viaceré zmeny navrhovanej činnosti na základe, ktorých vydalo nasledovné vyjadrenia a rozhodnutia:

- Vyjadrenie MŽP SR č. 4607/2013-3.4/ml zo dňa 03. 04. 2013;
- Vyjadrenie MŽP SR č. 4608/2013-3.4/ml zo dňa 15. 04. 2013;
- Vyjadrenie MŽP SR č. 4607/2013-3.4/ml zo dňa 20. 11. 2013;
- Vyjadrenie MŽP SR č. 9004/2014-3.4/ml zo dňa 31. 12. 2014;
- Rozhodnutie MŽP SR vydané v zisťovacom konaní MŽP SR č. 8135/2015-3.4/ml zo dňa 28. 12. 2015;
- Rozhodnutie vydané v zisťovacom konaní MŽP SR č. 2875/2016-3.4/ml zo dňa 14. 01. 2016;
- Rozhodnutie vydané v zisťovacom konaní MŽP SR č. 4017/2016-3.4/ml zo dňa 18. 03. 2016
- Rozhodnutie vydané v zisťovacom konaní MŽP SR č. 6110/2016-3.4/ml zo dňa 12. 07. 2016;
- Rozhodnutie vydané v zisťovacom konaní MŽP SR č. 6679/2016-1.7/rs zo dňa 11. 08. 2016, nové prejednanie – rozhodnutie 1981/2017-1.7/dj zo dňa 12.5.2017
- Rozhodnutie vydané v zisťovacom konaní MŽP SR č. 130/2018-1.7/dj-R zo dňa 11.5.2018;
- Rozhodnutie vydané v zisťovacom konaní MŽP SR č. 8649/2018-1.7/dj-R zo dňa 22.10.2018.

Rezortný orgán, povoľujúci orgán, dotknutý orgán a dotknutá obec môžu podľa § 29 ods. 9 zákona o posudzovaní vplyvov doručiť príslušnému orgánu písomné stanoviská k oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti do desiatich pracovných dní od jeho doručenia. Ak sa nedoručí písomné stanovisko v uvedenej lehote, tak sa stanovisko považuje za súhlasné. Verejnosť môže doručiť príslušnému orgánu písomné stanovisko k oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti do desiatich pracovných dní od zverejnenia uvedených informácií podľa odseku 8. Písomné stanovisko sa považuje za doručené, aj keď bolo v určenej lehote doručené dotknutej obci.

*K oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti boli podľa zákona o posudzovaní vplyvov doručené na MŽP SR nasledujúce stanoviská (stanoviská sú uvádzané v skrátenom znení):*

1. **Krajské riaditeľstvo hasičského a záchranného zboru v Žiline**, list č. KRHZ-ZA-2018/000075 zo dňa 30. 11. 2018 – z hľadiska ochrany pred požiarmi nepredpokladá vznik negatívnych vplyvov na životné prostredie.  
*Vyjadrenie MŽP SR: MŽP SR berie stanovisko dotknutého orgánu na vedomie.*
2. **Mesto Žilina**, list č. 20361/2018-62235/2018-OŽP-KLM zo dňa 06. 12. 2018 – súhlasí s predloženým oznámením o zmene navrhovanej činnosti s podmienkami.  
*Vyjadrenie MŽP SR: MŽP SR berie stanovisko dotknutej obce na vedomie a uvedené pripomienky akceptovalo a uviedlo ich vo výrokovej časti tohto rozhodnutia.*
3. **Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky, Útvar vedúceho hygienika rezortu, oddelenie oblastného hygienika Žilina**, list č. 30968/2018/ÚVHR/91516 zo dňa 04. 12. 2018 – s predloženým oznámením o zmene navrhovanej činnosti súhlasí.  
*Vyjadrenie MŽP SR: MŽP SR berie stanovisko dotknutého orgánu na vedomie.*
4. **Obec Lietavská Lúčka, obecný úrad**, list č. OcÚ-2018/00038/1362/Šm zo dňa 14. 12. 2018 – oznámilo listom, že oznámenie o zmene navrhovanej činnosti bolo vyvesené na úradnej tabuli obce od 29. 11. 2018 do 14. 12. 2018.  
*Vyjadrenie MŽP SR: MŽP SR berie stanovisko dotknutej obce na vedomie.*
5. **Štátna ochrana prírody Slovenskej republiky**, list č. ŠOP SR/3-031/2018 zo dňa 17. 12. 2018 – stotožňuje sa so stanoviskom k oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti „Štátnej ochrany prírody Slovenskej republiky, Správa Národného parku Malá Fatra“ ktoré bolo prílohou listu. V uvedenom stanovisku konštatujú, že sa predmetné územie navrhovanej činnosti sa nachádza v prvom stupni ochrany, v kompenzačnom území „Správy Národného parku Malá Fatra“. Ďalej uvádzajú, že oznámením o zmene navrhovanej činnosti nebudú ovplyvnené žiadne druhy ani biotopy národného a európskeho významu, za základe uvedeného nepožadujú za potrebné podsunovať podľa zákona o posudzovaní vplyvov.  
*Vyjadrenie MŽP SR: MŽP SR berie stanovisko dotknutého orgánu na vedomie .*
6. **Ministerstvo obrany Slovenskej republiky, odbor správy majetku**, list č. ÚSMŠ zo dňa 17. 12. 2018 - s oznámením o zmene navrhovanej činnosti súhlasí.  
*Vyjadrenie MŽP SR: MŽP SR berie stanovisko dotknutého orgánu na vedomie.*
7. **Združenie domových samospráv**, list zo dňa 25. 11. 2018 – (stanovisko je v úplnom znení):
  1. Žiadame, aby parkovacie miesta boli riešené formou podzemných garáží pod objektami stavieb a povrch územia upravený ako lokálny parčík, maximálne pripúšťame využitie striech parkovacích domov ako zatrávnených ihrísk či outdoorových cvičísk.
  2. Podľa ustanovenia § 2 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov sa pozemné komunikácie budujú, rekonštruujú, spravujú a udržiavajú v súlade so zásadami štátnej dopravnej a cestnej politiky, s koncepciou rozvoja dopravy a vzhľadom na ochranu životného prostredia. Navrhovanie pozemných komunikácií sa vykonáva podľa platných slovenských technických noriem, technických predpisov a objektívne zistených výsledkov výskumu a vývoja v cestnej infraštruktúre. Na zabezpečenie uvedených úloh ministerstvo v súlade s metodickým pokynom MP 38/2016 schvaľuje a vydáva technické predpisy rezortu, ktoré usmerňujú prácu investorov, projektantov a zhotoviteľov v rôznych oblastiach (činnostiach) cestnej infraštruktúry. Technické predpisy rezortu sú zverejňované v plnotextovom znení na webovom sídle Slovenskej správy ciest - [www.ssc.sk/sk/Technicke-predpisy-rezortu.ssc](http://www.ssc.sk/sk/Technicke-predpisy-rezortu.ssc). Žiadame rešpektovať Technicko-kvalitatívne podmienky MDVRR SR, časť 9 – Kryty chodníkov a iných plôch z dlažby, Technické podmienky projektovania odvodňovacích zariadení na cestných komunikáciách ako aj ostatné spomínané technické predpisy v plnom rozsahu.
  3. V prípade nevyhnutnosti povrchovým státi ako aj na ploché strechy a iné spevnené vodorovné plochy požadujeme použitie drenážnej dlažby , ktoré zabezpečia minimálne 80% podiel

priesakovej plochy preukázateľne zadržania minimálne 8 l vody/m<sup>2</sup> po dobu prvých 15 min. dažďa a znížia tepelné napätie v danom území, viď informačný materiál Národnej recyklačnej agentúry SR [www.samospravydomov.org/files/retencna\\_dlazba.pdf](http://www.samospravydomov.org/files/retencna_dlazba.pdf). Tieto materiály spĺňajú technické predpisy definované v predchádzajúcom bode týchto pripomienok

- recyklovaná plastová vegetačná tvárnica vysypaná kamennou drťou fr. 8-16
- kamenivo fr. 0-4 tr.A
- geotextília netkaná protiropná
- separačná geotextília (podľa potreby hydroizolačná a vyspádovaná do ORL)
- hutnené drvené kamenivo fr. 0-4, tr.A
- hutnené drvené kamenivo fr. 0-63, tr.A
- výstužná geomreža

4. Žiadame spracovať dokument ochrany prírody podľa §3 ods.3 až ods.5 zákona OPK č.543/2002 Z.z. a predložiť ho príslušnému orgánu ako podklad rozhodnutia o posudzovaní vplyvov na životné prostredie.
5. Žiadame vyhodnotiť súlad výstavby a prevádzky navrhovanej činnosti s ochranou zelene v súlade s normou STN 83 7010 Ochrana prírody, STN 83 7015 Práca s pôdou, STN 83 7016 Rastliny a ich výsadba a STN 83 7017 Trávniky a ich zakladanie.
6. Žiadame dodržať ustanovenia zákona č. 364/2004 Z.z. o vodách (vodný zákon).
7. Žiadame dbať o ochranu podzemných a povrchových vôd a zabrániť nežiaducemu úniku škodlivých látok do pôdy, podzemných a povrchových vôd. Osobitne požadujeme správu o hospodárení s vodou, ktorá hodnotí aktuálny stav podzemných vôd, povrchových vôd atď., spolu s posúdením vplyvu dokončeného projektu na životné prostredie (stav vodných útvarov).
8. Žiadame dôsledne rešpektovať a postupovať podľa Rámcovej smernice o vode č. 2000/60/ES; najmä vyhodnotiť vplyv na životné prostredie a jeho zložky podľa článku 4.7 Rámcovej smernice o vode, ktorá je transponovaná do národnej legislatívy a jej slovenská transpozícia je právne záväzná (<http://www.minzp.sk/oblasti/voda/implementacia-smernic-eu/>).
9. Žiadame definovať najbližšiu existujúci obytnú, event. inú zástavbu s dlhodobým pobytom osôb v okolí navrhovanej činnosti, vo väzbe na hlukové, rozptylové vplyvy, dendrologický posudok a svetlotechnický posudok.
10. V okolí zámeru navrhujeme realizáciu lokálneho parčíku ako samostatného stavebného objektu, ktorý však po realizácii bude prístupný širokej verejnosti.
11. Náhradnú výsadbu žiadame riešiť výlučne výsadbou vzrastlých stromov v danej lokalite. Nesúhlasíme s finančnou náhradou spoločenskej hodnoty.
12. Sadové a parkové úpravy realizovať minimálne v rozsahu podľa príručky Štandardy minimálnej vybavenosti obcí (<https://www.mindop.sk/ministerstvo-1/vystavba-5/uzemne-planovanie/metodicke-usmernenia-oznamenia-stanoviska-pokyny/standarty-minimalnej-vybavenosti-obci-pdf-1-95-mb>)
13. Žiadame dôsledne uplatňovať strategický dokument Slovenskej republiky "Stratégie adaptácie Slovenskej republiky na nepriaznivé dôsledky zmeny klímy" schválený uznesením vlády SR č. 148/2014, z ktorých uvádzame charakteristiku najdôležitejších opatrení, ktoré je navrhovateľ v zmysle §3 ods.5 zákona OPK č.543/2002 Z.z. povinný zapracovať do projektovej dokumentácie zámeru.
  - Všeobecná charakteristika opatrení sa nachádza na str. 45 a 63 adaptačnej stratégie: v sídlach mestského typu je veľká koncentrácia povrchov, ktoré sa prehrievajú a majú veľkú tepelnú kapacitu. To spôsobuje značnú akumuláciu tepla v ich prostredí. Na zvyšovanie teploty má vplyv aj teplo uvoľňované z priemyselných procesov, spaľovacích motorov v doprave a vykurovania obytných budov. Spolu pôsobením týchto faktorov sa nad mestom vytvára tzv. tepelný ostrov. Nad mestom sa otepľujú vzduchové vrstvy a spolu s prítomnosťou kondenzačných jadier napomáhajú zvyšovaniu oblačnosti nad mestami oproti okolitej krajine. V ročnom priemere predstavuje tento rozdiel 5 až 10 %. V dôsledku zvýšenej

oblačnosti sa zvyšuje aj množstvo zrážok, avšak z dôvodu, že v urbanizovanom prostredí nepriepustné povrchy zaberajú vysoký percentuálny podiel, je prirodzený kolobeh vody značne ovplyvnený a negatívne poznačený. Urbanizácia má vplyv na hydrologický cyklus presahujúci hranice samotného sídla a môže zásadne negatívne ovplyvňovať aj prírodné prostredie, vrátane fauny aj flóry v priľahlom povodí.

- Opatrenia voči častejším a intenzívnejším vlnám horúčav: • Zabezpečiť zvyšovanie podielu vegetácie a vodných prvkov v sídlach, osobitne v zastavaných centrách miest • Zabezpečiť a podporovať zamedzovanie prílišného prehrievania stavieb, napríklad vhodnou orientáciou stavby k svetovým stranám, tepelnú izoláciu, tienením transparentných výplní otvorov • Podporovať a využívať vegetáciu, svetlé a odrazové povrchy na budovách a v dopravnej infraštruktúre • Zabezpečiť a podporovať: aby boli dopravné a energetické technológie, materiály a infraštruktúra prispôsobené meniacim sa klimatickým podmienkam • Zabezpečiť prispôsobenie výberu drevín pre výsadbu v sídlach meniacim sa klimatickým podmienkam Vytvárať komplexný systém plôch zelene v sídle v prepojení do kontaktných hraníc sídla a do priľahlej krajiny
  - Opatrenia voči častejšiemu výskytu silných vetrov a víchric: Zabezpečiť a podporovať implementáciu opatrení proti veternej erózii, napríklad výsadbu vetrolamov, živých plotov, aplikáciu prenosných zábran
  - Opatrenia voči častejšiemu výskytu sucha: Podporovať a zabezpečiť opätovné využívanie dažďovej a odpadovej vody
  - Opatrenia voči častejšiemu výskytu intenzívnych zrážok: • Zabezpečiť a podporovať zvýšenie retenčnej kapacity územia pomocou hydrotechnických opatrení, navrhnutých ohľaduplne k životnému prostrediu. Ak opatrenia zelenej infraštruktúry nepostačujú zabezpečiť a podporovať zvýšenie infiltračnej kapacity územia diverzifikovaním štruktúry krajinej pokrývky s výrazným zastúpením vsakovacích prvkov v extraviláne a minimalizovaním podielu nepriepustných povrchov a vytvárania nových nepriepustných plôch na urbanizovaných pôdach v intraviláne obcí • Zabezpečiť a podporovať zvyšovanie podielu vegetácie pre zadržiavanie a infiltráciu dažďových vôd v sídlach, osobitne v zastavaných centrách miest • Zabezpečiť a podporovať renaturáciu a ochranu tokov a mokradi
14. Nakladanie s vodami, zabezpečenie správneho vodného režimu ako aj vysporiadanie a s klimatickými zmenami je komplexná a systematická činnosť; v zmysle §3 ods. 4 až 5 zákona OPK č.543/2002 Z.z. sú právnické osoby povinné zapracovávať opatrenia v oblasti životného prostredia už do projektovej dokumentácie. Spôsob ako sa daná problematika vyrieši je na rozhodnuté navrhovateľa, musí však spĺňať isté kvalitatívne aj technické parametre, viac k tejto téme napr.: <http://www.uzemneplany.sk/zakon/nakladanie-s-vodami-z-povrchoveho-odtoku-v-mestach>. Vo všeobecnosti odporúčame realizáciu tzv. dažďových záhrad.
15. Statiku stavby žiadame overiť nezávislým oponentským posudkom.
16. Žiadame variantné riešenie okrem nulového variantu ešte aspoň v dvoch alternatívnych variantoch, tak aby sa naplnil účel zákona podľa §2 písm. c zákona EIA č.24/2006 Z.z. „*objasniť a porovnať výhody a nevýhody návrhu strategického dokumentu a navrhovanej činnosti vrátane ich variantov a to aj v porovnaní s nulovým variantom*“.
17. Vyhodnotiť zámer vo vzťahu s geológiou a hydrogeológiou v dotknutom území. Požadujeme spracovať aktuálny geologický a hydrogeologický prieskum a spracovaním analýzy reálnych vplyvov a uvedené zistenia použiť ako podklad pre spracovanie analýzy vplyvov navrhovaného posudzovaného zámeru v oblasti geológie a hydrogeológie.
18. Žiadame doložiť hydraulický výpočet prietokových množstiev ORL, dažďovej a odpadovej kanalizácie a ostatných vodných stavieb.
19. Žiadame overiť návrh činnosti s územným plánom za predpokladu maximálnych intenzít predpokladaných činností aj v okolitom území. V tomto duchu následne preveriť aj všetky

predchádzajúce body nášho vyjadrenia. Pri posudzovaní hodnotení súladu s územným plánom je dôležité zohľadňovať nielen stanovené regulatívy, ktoré sa týkajú technických riešení, ale rovnako aj ďalšie atribúty sociálnej a občianskej vybavenosti a charakteru územia a navrhovaného zámeru.

20. Žiadame dôsledne dodržiavať zákon o odpadoch č.79/2015 Z.z. Zhrnutie povinností vyplývajúce zo zákona o odpadoch je napr. tu: <https://www.enviroportal.sk/podnikatel/odpad/povinnosti-podnikatela>.
21. Žiadame vyriešiť a zabezpečiť separovaný zber odpadu; v dostatočnom množstve zabezpečiť umiestnenie zberných nádob osobitne pre zber:
  - komunálneho zmesového odpadu označeného čiernou farbou,
  - kovov označeného červenou farbou
  - papiera označeného modrou farbou
  - skla označeného zelenou farbou
  - plastov označeného žltou farbou
  - bio-odpadu označeného hnedého farbou
22. Žiadame používať v maximálnej možnej miere materiály zo zhodnocovaných odpadov; sú vhodné na mnohé aplikácie ako napr. spevnené plochy, povrchy plochých striech a majú mnohé pozitívne ekologické, environmentálne a klimatické funkcie.
23. Žiadame zapracovať záväzné opatrenia Programu odpadového hospodárstva SR ([http://www.minzp.sk/files/sekcia-enviromentalneho-hodnotenia-riadenia/odpady-a-obaly/registre-a-zoznamy/poh-sr-2016-2020\\_vestnik.pdf](http://www.minzp.sk/files/sekcia-enviromentalneho-hodnotenia-riadenia/odpady-a-obaly/registre-a-zoznamy/poh-sr-2016-2020_vestnik.pdf)) do zámeru a v ňom navrhovaných opatrení.
24. Žiadame spracovať manuál krízového riadenia pre prípad krízových situácií a havárií
25. Žiadame, aby súčasťou stavby a architektonického stvárnenie verejných priestorov v podobe fasády,, exteriérov a spoločných interiérových prvkov bolo aj nehnuteľné umelecké dielo neoddeliteľné od samotnej stavby (socha, plastika, reliéf, fontána a pod.). Týmto sa dosiahne budovanie sociálneho, kultúrneho a ekonomického kapitálu nielen pre danú lokalitu a mesto, ale hlavne zhodnotenie investície ekonomicky aj marketingovo.
26. Žiadame dôsledne dodržiavať zákon o ochrane poľnohospodárskej pôdy č.220/2004 Z.z.
27. Žiadame overiť bonitu zaberaných poľnohospodárskych pôd a predložiť odôvodnenie nevyhnutnosti takéhoto záberu.
28. Žiadame overiť, že predložený zámer nie je situovaný na ornej pôde najvyššej kvality príslušného katastrálneho územia.
29. Vzhľadom na splnenie podmienok uvedených v §24 ods.2 zákona č. 24/2006 Z.z. je Združenie domových samospráv účastníkom ďalších povoľovacích konaní (územné konanie, územné plánovanie, stavebné konanie, vodoprávne konanie) a preto žiadame, aby sme ako známy účastník konania boli v zmysle §§24 a 25 Správneho poriadku o začatí týchto konaní písomne upozornení, aby sme si v nich mohli uplatňovať svoje práva. Združenie domových samospráv zároveň konštatuje, že podľa §24 ods.2 zákona č.24/2006 môžu byť jeho práva na priaznivé životné prostredie priamo dotknuté a to minimálne v rozsahu a v zmysle obsahu týchto pripomienok.
30. Vzhľadom na uvedené požadujeme, aby pripomienky z tohto stanoviska boli zohľadnené a v zmysle §29 ods. 3 zákona č. 24/2006 Z.z. sa rozhodlo o posudzovaní navrhovaného zámeru „Diaľnica D1 Lietavská Lúčka – Višňové, Zmena č. 8“ podľa tohto zákona prostredníctvom správy o hodnotení, verejného prerokovania, odborného posúdenia so spracovaním záverečného stanoviska, ktoré navrhovaný zámer komplexne posúdi a prípadne navrhne kompenzačné opatrenia; v takomto prípade žiadame naše pripomienky v podmienkach záverečného stanoviska akceptovať.
31. V prípade, že príslušný orgán napriek našej požiadavke vydá rozhodnutie zo zisťovacieho konania o ďalšom neposudzovaní vplyvov zámeru „Diaľnica D1 Lietavská Lúčka – Višňové,



Zmena č. 8“ na životné prostredie podľa zákona EIA, žiadame zapracovanie jednotlivých bodov nášho vyjadrenia do výroku rozhodnutia podľa §29 ods.13 zákona EIA a zároveň ich vyhodnotenie v odôvodnení rozhodnutia podľa §20a písm.a zákona EIA.

Vzhľadom na uvedené žiadame zahrnúť do podmienok rozhodnutia podľa §29 ods.13 zákona EIA č.24/2006 Z.z. resp. podľa §37 ods.5 zákona EIA v zmysle prílohy k zákonu EIA č.12, bod VI.3 a bod VI.6 aj nasledovné podmienky:

- Budovanie parkovacích miest a komunikácií je potrebné navrhnuť v súlade s príslušnými normami STN technickými predpismi; v maximálnej možnej miere používať materiály zo zhodnotených odpadov s retenčnou funkcionalitou.
- Na všetkých parkovacích plochách na teréne realizovať výsadbu vzrastlých drevín s veľkou korunou v počte 1 ks dreviny na každé 4 povrchové parkovacie státia.
- Vypracovať samostatný projekt začlenenia stavby do biodiverzity územia sadovníckymi úpravami v podobe nových zelených plôch, ktoré zároveň prispievajú k zvýšeniu ekologickej stability územia a ktoré budú mať charakter lokálneho parčíku vhodného pre daný typ územia a infiltračnú funkcionalitu. Súčasťou tohto projektu bude aj zapracovanie opatrení *Stratégie adaptácie Slovenskej republiky na nepriaznivé dôsledky zmeny klímy* schválený uznesením vlády SR č. 148/2014 (<https://www.minzp.sk/files/oblasti/politika-zmeny-klimy/nas-sr-2014.pdf>) tak, že budú obsahovať mix mitigačných opatrení podľa odporúčaní MŽP SR na jeho stránke <https://www.protisuchu.sk/#section-features>.
- Projektant projektovú dokumentáciu pre územné a stavebné povolenie spracuje tak, aby spĺňala metodiku Štandardy minimálnej vybavenosti obcí, Bratislava 2010 (<https://www.mindop.sk/ministerstvo-1/vystavba-5/uzemne-planovanie/metodicke-usmernenia-oznamenia-stanoviska-pokyny/standardy-minimalnej-vybavenosti-obci-pdf-1-95-mb>).
- Projektant projektovú dokumentáciu pre územné a stavebné povolenie spracuje tak, aby spĺňala metodiku Európskej komisie PRÍRUČKA NA PODPORU VÝBERU, PROJEKTOVANIA A REALIZOVANIA RETENČNÝCH OPATRENÍ PRE PRÍRODNÉ VODY V EURÓPE (<http://nwrm.eu/guide-sk/files/assets/basic-html/index.html#2>).
- Zabezpečiť ochranu existujúcej zelene, a to počas výstavby a aj prevádzky stavby.
- Dbieť o ochranu podzemných a povrchových vôd a zabrániť nežiaducemu úniku nebezpečných látok do pôdy, podzemných a povrchových vôd.
- V prípade, že vody z povrchového odtoku (dažďové vody) z parkovísk budú odvádzané do verejnej kanalizácie alebo sústredene vsakovacím objektom (vsakovacou šachtou, vsakovacím vrtom) do podzemných vôd, je potrebné tieto vody prečistiť v odľučovači ropných látok.
- Vypracovať projekt zapracovania opatrení Programu odpadového hospodárstva SR ako aj zákona o odpadoch (<https://www.enviroportal.sk/podnikatel/odpad/povinnosti-podnikatela>).
- Žiadame dôsledne rešpektovať a postupovať podľa Rámcovej smernice o vode č. 2000/60/ES; najmä vyhodnotiť vplyv na životné prostredie a jeho zložky podľa článku 4.7 Rámcovej smernice o vode, ktorá je transponovaná do národnej legislatívy a jej slovenská transpozícia je právne záväzná (<http://www.minzp.sk/oblasti/voda/implementacia-smernic-eu/>). Osobitne požadujeme správu o hospodárení s vodou, ktorá hodnotí aktuálny stav podzemných vôd, povrchových vôd atď., spolu s posúdením vplyvu dokončeného projektu na životné prostredie (stav vodných útvarov). Uvedené náležitosti žiadame adekvátne uviesť v dokumentácii pre územné aj stavebné rozhodnutie.
- Žiadame preukázať splnenie záujmov ochrany vôd predložením rozhodnutia podľa §16a Vodného zákona.
- Hydraulickým výpočtom preukázať dostatočnú kapacitu a účinnosť ORL, kanalizácie a ostatných vodných stavieb.

- Realizáciou zámeru nenarušiť existujúce odtokové pomery v území.

#### **Vyjadrenie MŽP SR**

1. Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti neobsahuje objekty, pre ktoré by bolo potrebné riešiť parkovacie miesta.
2. Požiadavka je splnená. Technické predpisy ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky sú dodržané v plnej miere.
3. Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti neobsahuje objekty, pre ktoré by bolo možné použitie drenážnej dlažby.
4. V území, ktoré sa týkajú oznámenia o zmene navrhovanej činnosti sa nenachádzajú biotopy národného ani európskeho významu, ani ekosystémy, ktoré by mohli byť realizáciou zmien poškodené. Uvedená časť je podrobne spracovaná v kapitole IV.7, 9 a 10 oznámenia o zmene navrhovanej činnosti.
5. Požiadavka je splnená a podrobne spracovaná v kapitole IV.6, 7, 9 oznámenia o zmene navrhovanej činnosti.
6. Táto požiadavka predstavuje dodržiavanie všeobecne záväzných právnych predpisov a noriem, ktorých dodržiavanie je pre navrhovateľa záväzné.
7. Vplyv na vodné pomery sú podrobne spracované v kapitole IV.5. oznámenia o zmene navrhovanej činnosti.
8. Zmenou navrhovanej činnosti sa potenciálne vplyvy na povrchové a podzemné vody nezmenia. V oznámení o zmene navrhovanej činnosti je vplyv na vodné pomery rozpracovaná v kapitole IV.5. Kumulovaný a synergický vplyv s inými činnosťami sa nepredpokladá.
9. Dotknuté územie sa nachádza južne od mesta Žilina, ktoré oddeľuje údolie rieky Rajčanka a podhorskú časť Lúčanskej Malej Fatry. Z urbanistického hľadiska tvorí zázemie mesta Žilina, využívané pre prímestskú rekreáciu. Zastavané plochy sa nachádzajú iba na začiatku úseku, kde je situovaná križovatka v preluche zástavby mestskej časti Bytčica a obce Lietavská Lúčka.
10. Realizácia lokálneho parčíku pri objekte diaľnice je z bezpečnostného hľadiska neakceptovateľná. Túto funkciu majú pri diaľnici odpočívadlá, ktoré sú doplnené vegetačnými úpravami.
11. Výsadba je riešená v osobitných častiach stavby, ktoré nie sú predmetom posudzovaného oznámenia o zmene navrhovanej činnosti.
12. Uvedený dokument je v prípade projektovania a výstavby diaľnice nerelevantný. Príručka slúži pre obstarávateľov a spracovateľov územnoplánovacej dokumentácie. Vegetačné úpravy nie sú predmetom posudzovaného oznámenia o zmene navrhovanej činnosti.
13. V rámci spracovania projektovej dokumentácie boli zvažované riziká klimatických zmien s prihliadnutím na predmetné dokumenty.
14. Vplyv na vodné pomery sú podrobne spracované v kapitole IV.5. oznámenia o zmene navrhovanej činnosti. Zmenou navrhovanej činnosti sa potenciálne vplyvy na povrchové a podzemné vody nezmenia. Kumulovaný a synergický vplyv s inými činnosťami sa nepredpokladá.
15. Požiadavka je irelevantná. Stavebný zákon č. 50/1971 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) (ďalej len „stavebný zákon“) ani súvisiace vyhlášky nepožadujú overenie statiky stavby nezávislým posudkom.
16. Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti bolo spracované bezvariantne v zmysle ustanovení zákona o posudzovaní vplyvov.
17. Zmenou navrhovanej činnosti sa vplyv na horninové prostredie, reliéf a hydrogeologické pomery nezmení.
18. Predmetom oznámenia o zmene navrhovanej činnosti nie sú vodné stavby.
19. Navrhovaná činnosť je v súlade v územnoplánovacom dokumentácii vyššieho územného celku Žilinského kraja, mesta Žilina a dotknutých obcí Lietavská Lúčka, Turie a Višňové.

20. Táto požiadavka predstavuje dodržiavanie všeobecne záväzných právnych predpisov a noriem, ktorých dodržiavanie je pre navrhovateľa záväzné
21. Požiadavka je irelevantná. Predmetom oznámenia o zmene navrhovanej činnosti nie sú objekty, stavby, ktorých prevádzka by produkovala odpady.
22. Navrhovateľ bude v maximálnej možnej miere používať pri svojej navrhovanej činnosti materiály zo zhodnocovaných odpadov.
23. Problematika je spracovaná v kapitole III.2.7.3 oznámenia o zmene navrhovanej činnosti.
24. Problematika je spracovaná v kapitole IV.5. oznámenia o zmene navrhovanej činnosti.
25. Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti sa týka zmien technického riešenia mostu a informačného systému diaľnice a nie celkového charakteru stavby, preto nevytvára priestor pre uvedené požiadavky.
26. Oznámením o zmene navrhovanej činnosti sa trvalý záber pôd nemení.
27. Oznámením o zmene navrhovanej činnosti sa trvalý záber pôd nemení.
28. Oznámením o zmene navrhovanej činnosti sa trvalý záber pôd nemení. Zmenou navrhovanej činnosti sa trvalý záber pôd nemení a ani v bezprostrednom okolí stavby sa orná pôda najvyššej kvality príslušného katastrálneho územia nenachádza.
29. Združenie domových samospráv bude účastníkom konania v ďalších stupňoch povoľovania činnosti po vyhodnotení splnenia všetkých potrebných podmienok.
30. Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti je predmetom zisťovacieho konania v zmysle ustanovení zákona o posudzovaní vplyvov.
31. Väčšina predmetných požiadaviek je irelevantných, vzhľadom na charakter oznámenia o zmene navrhovanej činnosti s ohľadom na predmet a účel zákona o posudzovaní vplyvov v rámci posudzovania vplyvov na životné prostredie a na skutočnosť, že navrhovaná činnosť je v súlade s vydaným a právoplatným rozhodnutím o umiestnení stavby. Vzhľadom na tieto skutočnosti MŽP SR neuviedlo tieto požiadavky ako podmienky vo výrokovej časti tohto rozhodnutia.

MŽP SR dôkladne preštudovalo všetky, v zákonom o posudzovaní vplyvov stanovenom termíne, doručené stanoviská k oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti a podrobne sa zaoberalo vyhodnotením a následným zapracovaním všetkých pripomienok do tohto rozhodnutia, pričom vychádzalo najmä z dostatočnej podrobnosti, výpovednej hodnoty obsahu predloženého oznámenia o zmene navrhovanej činnosti, s bráním na vedomie stupeň jej prípravy. Väčšina vznesených pripomienok a požiadaviek bola charakteru dodržiavania všeobecne záväzných platných právnych predpisov a noriem, technických predpisov a STN, neboli preto osobitne zapracované do výrokovej časti tohto rozhodnutia

Podľa § 33 ods. 2 správneho poriadku je správny orgán povinný dať účastníkom konania a zúčastneným osobám možnosť, aby sa pred vydaním rozhodnutia mohli vyjadriť k jeho podkladu i k spôsobu jeho zistenia, prípadne navrhnúť jeho doplnenie.

MŽP SR podľa § 33 ods. 2 správneho poriadku listom č. 3295/2019-1.7/ss - 11026/2019 zo dňa 25. 02. 2019 oboznámilo účastníkov konania s tým, že v rámci zisťovacieho konania k oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti MŽP SR zhromaždilo rozhodujúce podklady na vydanie rozhodnutia a ako účastníci konania majú právo sa s podkladmi na vydanie rozhodnutia oboznámiť a následne sa k nim, ako aj k spôsobu ich zistenia, vyjadriť pred vydaním rozhodnutia, prípadne navrhnúť ich doplnenie.

Do vydania rozhodnutia žiadny z účastníkov konania neprejavil záujem oboznámiť sa so stanoviskami doručenými príslušnému orgánu v rámci zisťovacieho konania ani s podkladmi súvisiacimi so zmenou navrhovanej činnosti.

*V rámci vykonaného zisťovacieho konania boli identifikované nasledovné vplyvy zmeny navrhovanej činnosti na jednotlivé zložky životného prostredia:*

*Vplyvy na horninové prostredie*

Počas stavebných prác výstavby diaľnice na reliéf, je možné zaradiť predovšetkým rozsiahlejšie terénne úpravy, budovanie násypov, zárezov, mostných objektov.

*Vplyv na klimatické pomery*

Produkcia exhalátov motorových vozidiel má významný podiel aj na globálnych dôsledkoch znečistenia ovzdušia, akými sú acidifikácia a zmena klímy v dôsledku produkcie skleníkových plynov. Posudzovanými zmenami navrhovanej činnosti technického riešenia objektov diaľnice D1 sa vplyv na ovzdušie, klimatické pomery a faktory zmeny klímy nezmení.

*Vplyv na ovzdušie*

Počas výstavby bude dochádzať k zvýšenej koncentrácii škodlivín v ovzduší, a to najmä prachových častíc v dôsledku sekundárnej prašnosti vznikajúcej pohybom vozidiel po nespevnených, resp. znečistených komunikáciách. Tento vplyv bude vznikať hlavne pri teplom a suchom počasi, kedy je eliminované očisťovanie ovzdušia mokrým spádom. V zimnom polroku (október - marec) sa tieto situácie prakticky nebudú vyskytovať, alebo len vo veľmi obmedzenej miere. Zhotoviteľ stavby vypracuje plán organizácie výstavby a plán organizácie dopravy, ktorý bude obsahovať zásady ochrany okolitého územia pred zvýšenou prašnosťou.

Dopravná prevádzka pôsobí negatívne na ovzdušie vplyvom spaľovania uhl'ovodíkových palív v spaľovacích motoroch dopravných prostriedkov, kde dochádza k tvorbe znečisťujúcich látok, vrátane produkcie skleníkových plynov. Cestná doprava sa podieľa na znečisťovaní ovzdušia v rámci dopravy v najväčšej miere. Najvýraznejšie je to pri produkcii emisií CO (oxid uhoľnatý) až 97,38 %, ako aj pri emisiách CO<sub>2</sub> (oxid uhličitý), kde je podiel cestnej dopravy 96,32 %. Posudzovanými zmenami navrhovanej činnosti technického riešenia diaľnice D1 sa vplyv na ovzdušie nezmení.

*Vplyv na vodné pomery*

Pri výstavbe diaľnice bude nutné zabezpečiť také opatrenia, aby nedošlo ku kontaminácii vôd. Pôjde hlavne o opatrenia v lokalitách zariadení stavenísk, odstavných plôch pre mechanizmy a pri manipulácii s ropnými látkami. Zhotoviteľ stavby musí pri realizácii stavby dodržiavať platné predpisy na zabezpečenie ochrany podzemných vôd, hlavne zabezpečiť kontrolu technického stavu vozidiel stavby a musí vykonať opatrenia proti úniku ropných látok do podzemných vôd. Zmenou navrhovanej činnosti sa potenciálne vplyvy na povrchové a podzemné vody nezmenia.

*Vplyv na faunu, flóru a ich biotopy*

Primárne pôsobiace vplyvy na faunu, flóru a ich biotopy sú, najmä počas výstavby napríklad, zánik biotopu, výrub drevín. Sekundárne pôsobiace vplyvy počas výstavby aj počas prevádzky, sú napríklad, usmrcovanie živočíchov, fragmentácia biotopov, obmedzenie migrácie, výfukovými plynmi, hlukom, svetlom, zmena vodného režimu, klímy. Terciárne pôsobiace vplyvy počas prevádzky sú napríklad prenikanie nových často invázných druhov do okolia, rozvoj sídiel, znečistenie posypovými materiálmi, technickej infraštruktúry, priemyslu, rekreácie v dopravne sprístupnených oblastiach. Zmenou navrhovanej činnosti sa vplyv na biotu nezmení, kumulatívne a synergické vplyvy sa neočakávajú.

### *Vplyv na chránené územia a ich ochranné pásma*

Trasa diaľnice sa v zmysle zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov nachádza v 1. stupni ochrany, kde platia príslušné ustanovenia zákona vzťahujúce sa na celé územie Slovenskej republiky.

V území boli identifikované nasledovné chránené územia s uvedením najbližšej vzdialenosti od posudzovaného úseku D1:

- Národný park Malá Fatra – vzdialenosť cca 7,75 km;
- Chránená krajinná oblasť Strážovské vrchy - vzdialenosť cca 10,5 km;
- Prírodná pamiatka Poluvsianska skalná ihla - vzdialenosť cca 4,5 km;
- Prírodná rezervácia Slnčné skaly - vzdialenosť cca 2,25 km;
- Prírodná pamiatka Turská skala - vzdialenosť cca 2,15 km;
- Národná prírodná rezervácia Kozol - vzdialenosť cca 4,15 km.

Navrhovaná trasa nezasahuje do žiadneho prvku sústavy Natura 2000 – územia európskeho významu a chránené vtáčie územia a ani neovplyvňuje tieto prvky tak počas výstavby, ako aj prevádzky, nakoľko tieto sa nachádzajú v dostatočnej vzdialenosti od navrhovanej trasy D1.

Najbližšie posudzovaného úseku D1 sa nachádza hranica chráneného vtáčieho územia (ďalej len „CHVÚ“) **SKCHVU013 Malá Fatra** – vzdialenosť cca 80 m od konca posudzovaného úseku. Následne pokračuje trasa D1 úsekom Višňové – Dubná Skala a portálom tunela Višňové, ktorý je vzdialený od hranice CHVÚ cca 60 m. Posudzovaná trasa priamo nezasahuje do chráneného územia, vplyvy realizácie navrhovanej činnosti sa prejavujú počas výstavby hlavne vplyvom hluku stavebných mechanizmov a ich pohybom na stavbe. Počas prevádzky to budú hlavne vplyvy hluku, ktorý je najintenzívnejší na okraji lesného porastu a s pribúdajúcou vzdialenosťou od zdroja hluku postupne klesá, pričom vegetácia pôsobí ako účinný filter. V riešenom území, kde trasa diaľnice bude prechádzať v blízkosti CHVÚ, je predpoklad šírenia hluku do vzdialenosti cca 300 m. V tejto zóne dôjde k ústupu citlivejších druhov do vhodnejších lokalít južne od riešeného územia. Vzhľadom na rozsiahlosť chráneného územia sa však neočakáva významný vplyv na CHVÚ.

Realizáciou navrhovanej činnosti nedôjde k zhoršeniu priaznivého stavu biotopov druhov vtákov európskeho významu a biotopov sťahovavých druhov vtákov CHVÚ. Nepredpokladá sa ani narušenie celkovej koherencie súvislej ekologickej sústavy chránených území Natura 2000.

Najvýznamnejšími vplyvmi na životné prostredie výstavby diaľnice sú hluk, znečisťovanie ovzdušia a vizuálne vplyvy, ktoré ovplyvňujú aj pohodu života. Uvedenie diaľnice do prevádzky bude znamenať z hľadiska hlukovej a imisnej záťaže obyvateľstva oproti súčasnému stavu zlepšenie. Z hľadiska vplyvov na prírodné prostredie je najvýznamnejším vplyvom záber poľnohospodárskej pôdy a niektorých cenných biotopov. Vplyvy zmeny navrhovanej činnosti so súčasným posúdeným stavom v rámci dokumentácie pre stavebné povolenie sú porovnateľné, nie sú medzi nimi takmer žiadne rozdiely.

Z hodnotenia jednotlivých vplyvov zmeny navrhovanej činnosti a z ich vzájomného spolupôsobenia vyplýva, že sa nepredpokladajú také vplyvy, ktoré by mali za následok významné zhoršenie stavu životného prostredia a zdravia obyvateľov v záujmovom území oproti súčasnému stavu, ktoré by bolo potrebné ďalej posudzovať podľa zákona o posudzovaní vplyvov. Na základe výsledkov hodnotenia sa žiadne závažné negatívne vplyvy navrhovanej činnosti nepredpokladajú.

MŽP SR pri posudzovaní zmeny navrhovanej činnosti z hľadiska predpokladaných vplyvov na životné prostredie a zvažovaní ďalšieho postupu v zmysle ustanovení zákona o posudzovaní vplyvov vychádzalo z oznámenia o zmene navrhovanej činnosti, pričom použilo aj Kritériá pre zisťovacie konanie podľa § 29 zákona o posudzovaní vplyvov, uvedené v prílohe č. 10 zákona o posudzovaní vplyvov, ktorá je transpozíciou prílohy č. III Smernice Európskeho parlamentu a Rady 2011/92/EÚ o posudzovaní vplyvov určitých verejných a súkromných projektov na životné prostredie. MŽP SR zároveň v rámci hodnotenia predpokladaných vplyvov súvisiacich s realizáciou zmeny navrhovanej činnosti vychádzalo aj z predchádzajúcich konaní vykonaných pre predchádzajúce zmeny navrhovanej činnosti uvedené na strane č. 4 tohto rozhodnutia, pričom ani v rámci predpokladaného kumulatívneho a možného synergického pôsobenia vplyvov nedospelo k záveru, že realizáciou zmeny navrhovanej činnosti môžu vzniknúť významné nepriaznivé vplyvy na životné prostredie.

MŽP SR na základe odborného posúdenia predloženého oznámenia o zmene navrhovanej činnosti, zhodnotenia stavu životného prostredia v záujmovom území, doručených stanovísk orgánov štátnej správy a samosprávy konštatuje, že zmena navrhovanej činnosti nepredstavuje taký zásah do životného prostredia, ktorý by v značnej miere mohol ohroziť životné prostredie a zdravie obyvateľov a preto rozhodlo tak, ako je uvedené vo výrokovej časti tohto rozhodnutia.

Upozornenie: Podľa § 29 ods. 16 zákona o posudzovaní vplyvov dotknutá obec o rozhodnutí vydanom v zisťovacom konaní bezodkladne informuje verejnosť na svojom webovom sídle, ak ho má zriadené, a na úradnej tabuli obce.

### **Poučenie:**

Proti tomuto rozhodnutiu možno podať do 15 dní od jeho doručenia rozklad podľa § 61 ods. 1 správneho poriadku na Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky.

V prípade verejnosti sa podľa § 24 ods. 4 zákona o posudzovaní vplyvov za deň doručenia rozhodnutia považuje pätnásť deň zverejnenia rozhodnutia podľa § 29 ods. 15 zákona o posudzovaní vplyvov.

Toto rozhodnutie je po vyčerpaní riadnych opravných prostriedkov, ktoré sa preň pripúšťajú, preskúmateľné správnym súdom podľa ustanovení zákona č. 162/2015 Z. z. Správny súdny poriadok.

Ing. Roman Skorka  
riaditeľ odboru

### Rozdeľovník

Doručuje sa (elektronicky):

1. **Mesto Žilina**, mestský úrad, Námestie obetí komunizmu 1, 011 31 Žilina
2. **Obec Lietavská Lúčka**, obecný úrad, Cementárenská 3, 013 11 Lietavská Lúčka
3. **Obec Turie**, obecný úrad č. 214 , 013 12 Turie
4. **Obec Rosina**, obecný úrad č. 167, 013 22 Rosina
5. **Obec Višňové**, obecný úrad, č. 556, 013 23 Višňové
6. **Združenie domových samospráv**, P.O.BOX 218, 850 00 Bratislava
7. **Terraprojekt a.s.**, Podunajská 24, 821 06

Na vedomie (elektronicky):

8. **Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky**, sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Námestie slobody 6, P.O. Box 100, 810 05 Bratislava
9. **Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky**, odbor cestnej infraštruktúry, Nám. slobody 6, 810 05 Bratislava 15
10. **Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky**, útvar vedúceho hygienika rezortu, Námestie slobody 6, P.O. Box 100, 810 05 Bratislava
11. **Úrad Žilinského samosprávneho kraja**, Komenského 48, 011 09 Žilina
12. **Okresný úrad Žilina**, odbor pozemkový a lesný odbor, Vysokoškolákov 8556/33B, 010 08 Žilina
13. **Okresný úrad Žilina**, odbor katastrálny, Vysokoškolákov 8556/33B, 010 08 Žilina
14. **Okresný úrad Žilina**, odbor starostlivosti o životné prostredie, Vysokoškolákov 8556/33B, 010 08 Žilina
15. **Okresný úrad Žilina**, odbor cestnej dopravy, Vysokoškolákov 8556/33B, 010 08 Žilina
16. **Okresný úrad Žilina**, odbor krízového riadenia, Janka Kráľa 4, 010 40 Žilina
17. **Okresné riaditeľstvo hasičského a záchranného zboru**, Nám. požiarnikov 1, 010 01 Žilina
18. **Ministerstvo obrany Slovenskej republiky**, Kutuzovova 8, 832 47 Bratislava
19. **Štátna ochrana prírody Slovenskej republiky**, Tajovského 28B, 974 01 Banská Bystrica
20. **Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky**, sekcia ochrany prírody, biodiverzity a krajiny, Nám. Ľ. Štúra 1, 812 35 Bratislava