

HF NaJUS, a.s., Dubnica nad Váhom

Parkovisko HF NaJUS, a.s., Dubnica nad Váhom

Zámer vypracovaný podľa zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie
a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov

Apríl 2019

Obsah

Úvod	5
1. Základné údaje o navrhovateľovi	6
1.1. Názov (meno)	6
1.2. Identifikačné číslo	6
1.3. Sídlo	6
1.4. Meno, priezvisko, adresa, telefónne číslo a iné kontaktné údaje oprávneného zástupcu navrhovateľa	6
1.5. Meno, priezvisko, adresa, telefónne číslo a iné kontaktné údaje kontaktnej osoby, od ktorej možno dostať relevantné informácie o navrhovanej činnosti a miesto na konzultácie	6
Kontaktné osoby:	6
Miesto na konzultácie:	6
2. Základné údaje o navrhovanej činnosti	7
2.1. Názov	7
2.2. Účel	7
2.3. Užívateľ	7
2.4. Charakter navrhovanej činnosti	7
2.5. Umiestnenie navrhovanej činnosti	7
2.6. Prehľadná situácia umiestnenia navrhovanej činnosti	8
2.7. Termín začatia a skončenia výstavby a prevádzky navrhovanej činnosti	8
2.8. Stručný popis technického a technologického riešenia	9
Dispozičné riešenie	9
Stavebno-technické riešenie	9
Nulový variant	11
2.9. Zdôvodnenie potreby navrhovanej činnosti v danej lokalite (jej pozitíva a negatíva)	12
2.10. Celkové náklady (orientačné)	12
2.11. Dotknutá obec	12
2.12. Dotknutý samosprávny kraj	12
2.13. Dotknuté orgány	12
2.14. Povoľujúci orgán	13
2.15. Rezortný orgán	13
2.16. Druh požadovaného povolenia navrhovanej činnosti podľa osobitných predpisov	13
2.17. Vyjadrenie o predpokladaných vplyvoch navrhovanej činnosti presahujúcich štátne hranice	13
3. Základné informácie o súčasnom stave životného prostredia dotknutého územia	14
3.1. Charakteristika prírodného prostredia vrátane chránených území	14
Geomorfologické pomery	14
Geologické pomery	14
Pôdne pomery	15
Klimatické pomery	15
Hydrologické pomery	16
3.2. Krajina, krajinný obraz, stabilita, ochrana, scenéria	18
Krajinná štruktúra	18
Stabilita	19
Scenéria	19

	Fauna a flóra.....	19
3.3.	Obyvateľstvo, jeho aktivity, infraštruktúra, kultúrohistorické hodnoty územia.....	20
	Obyvateľstvo.....	20
	Poľnohospodárstvo, priemysel.....	21
	Služby a vybavenosť.....	22
	Školstvo.....	22
	Zdravotníctvo a sociálna starostlivosť.....	22
	Doprava.....	23
	Infraštruktúra a inžinierske siete.....	23
	Odpady.....	24
	Kultúrne a historické pamiatky a pozoruhodnosti.....	25
	Archeologické náleziská.....	26
	Paleontologické náleziská a významné geologické lokality.....	26
3.4.	Súčasný stav kvality životného prostredia.....	26
	Ovzdušie.....	26
	Hluk.....	27
	Povrchové a podzemné vody.....	27
	Kontaminácia pôd a pôdy ohrozené eróziou.....	28
	Rastlinstvo a živočíšstvo.....	28
	Zdravotný stav obyvateľstva a celková kvalita životného prostredia pre človeka.....	28
	Syntéza hodnotenia súčasných environmentálnych problémov posudzovanej lokality.....	29
4.	Základné údaje o predpokladaných vplyvoch navrhovanej činnosti na životné prostredie vrátane zdravia a o možnostiach opatrení na ich zmiernenie	30
4.1.	Požiadavky na vstupy.....	30
	Záber pôdy.....	30
	Spotreba vody.....	30
	Energetické vstupy.....	30
	Doprava.....	30
	Materiálové vstupy.....	30
	Pracovné sily.....	30
	Preložky a vyvolané investície.....	31
4.2.	Údaje o výstupoch.....	31
	Ovzdušie.....	31
	Odpadové vody.....	31
	Odpady.....	32
	Hluk a vibrácie.....	32
	Žiarenie a iné fyzikálne polia.....	32
	Významné terénne úpravy a zásahy do krajiny.....	32
4.3.	Údaje o predpokladaných priamych a nepriamych vplyvoch na životné prostredie.....	33
	Vplyvy na obyvateľstvo.....	33
	Vplyvy na horninové prostredie, nerastné suroviny, geodynamické javy a geomorfologické pomery.....	33
	Vplyvy na klimatické pomery.....	33
	Vplyvy na ovzdušie.....	33
	Vplyvy na vodné pomery.....	34
	Vplyvy na pôdu.....	34
	Vplyvy na faunu, flóru a ich biotopy.....	34
	Vplyvy na krajinu – štruktúru a využívanie krajiny, krajinný obraz.....	35
	Vplyvy na dopravu.....	35
	Vplyvy na chránené územia a ich ochranné pásma.....	35
	Vplyvy na územný systém ekologickej stability.....	35

Vplyvy na urbánny komplex a využívanie zeme	35
Vplyvy na kultúrne a historické pamiatky	35
Vplyvy na archeologické náleziská	36
Vplyvy na paleontologické náleziská a významné geologické lokality	36
Vplyvy na kultúrne hodnoty nehmotnej povahy	36
Iné vplyvy	36
Komplexné posúdenie vplyvov z hľadiska ich významnosti a ich porovnanie s platnými právnymi predpismi	36
Prevádzkové riziká a ich možný vplyv na územie	36
4.4. Hodnotenie zdravotných rizík	37
4.5. Údaje o predpokladaných vplyvoch navrhovanej činnosti na chránené územia	37
4.6. Posúdenie očakávaných vplyvov z hľadiska ich významnosti a časového priebehu pôsobenia ..	37
4.7. Predpokladané vplyvy presahujúce štátne hranice	39
4.8. Vyvolané súvislosti, ktoré môžu vplyvy spôsobiť s prihliadnutím na súčasný stav životného prostredia v dotknutom území	39
4.9. Ďalšie možné riziká spojené s realizáciou navrhovanej činnosti	39
4.10. Opatrenia na zmiernenie nepriaznivých vplyvov jednotlivých variantov navrhovanej činnosti na životné prostredie	39
Opatrenia z hľadiska ochrany horninového prostredia	39
Opatrenia na ochranu zdravia ľudí	39
Odpady	39
Pôda, podzemné vody	40
Obyvateľstvo	40
4.11. Posúdenie očakávaného vývoja územia, ak by sa navrhovaná činnosť nerealizovala	40
4.12. Posúdenie súladu navrhovanej činnosti s platnou územnoplánovacou dokumentáciou a ďalšími relevantnými strategickými dokumentmi	40
4.13. Ďalší postup hodnotenia vplyvov s uvedením najzávažnejších okruhov problémov	41
5. Porovnanie variantov navrhovanej činnosti a návrh optimálneho variantu	42
5.1. Tvorba súboru kritérií a určenie ich dôležitosti na výber optimálneho variantu	42
5.2. Výber optimálneho variantu alebo stanovenie poradia vhodnosti pre posudzované varianty	42
5.3. Zdôvodnenie návrhu optimálneho variantu	42
6. Mapová a iná obrazová dokumentácia	44
7. Doplnujúce informácie k zámeru	45
7.1. Zoznam textovej a grafickej dokumentácie, ktorá sa vypracovala pre zámer a zoznam hlavných použitých materiálov	45
7.2. Zoznam vyjadrení a stanovísk vyžiadanych k navrhovanej činnosti pred vypracovaním zámeru ..	45
7.3. Ďalšie doplnujúce informácie o doterajšom postupe prípravy navrhovanej činnosti a posudzovaní jej predpokladaných vplyvov na životné prostredie	46
8. Miesto a dátum vypracovania zámeru	47
9. Potvrdenie správnosti údajov	47
9.1. Spracovateľ zámeru	47
9.2. Potvrdenie správnosti údajov podpisom (pečiatkou) spracovateľa zámeru a podpisom (pečiatkou) oprávneného zástupcu navrhovateľa	47
Prílohy	48

Úvod

Navrhovateľ HF NaJUS, a.s., Dubnica nad Váhom predkladá v zmysle zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len zákon č. 24/2006 Z.z.) zámer „Parkovisko HF NaJUS, a.s., Dubnica nad Váhom“ (ďalej len Zámer).

Predkladaný Zámer rieši vybudovanie parkoviska pre 199 vozidiel (ďalej len parkovisko). Navrhované parkovisko bude situované v bývalom areáli ZŤS v Dubnici nad Váhom a bude slúžiť pre zamestnancov a návštevníkov spoločnosti HF NaJUS, a.s., Dubnica nad Váhom. Zámer svojím rozsahom spĺňa podmienky pre zisťovacie konanie:

- príloha č. 8, tab. č. 9: Infraštruktúra, položka č. 16
Projekty rozvoja obcí vrátane
b) statickej dopravy od 100 do 500 stojísk

Zámer je spracovaný v rozsahu podľa prílohy č. 9 zákona č. 24/2006 Z.z.

Navrhovateľ listom požiadal Okresný úrad Ilava, odbor starostlivosti o životné prostredie o upustenie od požiadavky variantného riešenia. Okresný úrad Ilava, odbor starostlivosti o životné prostredie vo svojom liste č.j. OU-IL-OSŽP-2019/000079-002 GRA zo dňa 02.01.2019 upustil od požiadavky variantného riešenia a preto navrhovateľ predkladá Zámer spracovaný v jednom variante.

1. Základné údaje o navrhovateľovi

1.1. Názov (meno)

HF NaJUS, a.s.

1.2. Identifikačné číslo

36 294 632

1.3. Sídlo

Ul. Lieskovec 847/124, 018 41 Dubnica nad Váhom

1.4. Meno, priezvisko, adresa, telefónne číslo a iné kontaktné údaje oprávneného zástupcu navrhovateľa

Ing. Ladislav Tarabík, Commercial Director

HF MIXING GROUP, HF NaJUS, a.s., Lieskovec 847/124, 018 41 Dubnica nad Váhom

mobil: +421 911 089 158, e-mail: ladislav.tarabik@hf-mixinggroup.com

Ing. Róbert Gregorovics, Operations Director

HF MIXING GROUP, HF NaJUS, a.s., Lieskovec 847/124, 018 41 Dubnica nad Váhom

mobil: +421 948 225 725, e-mail: robert.gregorovics@hf-mixinggroup.com

1.5. Meno, priezvisko, adresa, telefónne číslo a iné kontaktné údaje kontaktnej osoby, od ktorej možno dostať relevantné informácie o navrhovanej činnosti a miesto na konzultácie

Kontaktné osoby:

Ing. Ján Palaj

ENEX consulting, s.r.o., Školská 66, 911 05 Trenčín

tel.: +421 32 286 21 10, mobil: +421 911 205 909, e-mail: palaj@enexconsult.sk

Ing. Jozef Trunek

HF NaJUS, a.s., Ul. Lieskovec 847/124, 018 41 Dubnica nad Váhom

mobil: +421 911 067 908, e-mail: jozef.trunek@hf-mixinggroup.com

Miesto na konzultácie:

HF NaJUS, a.s., Ul. Lieskovec 847/124, 018 41 Dubnica nad Váhom

2. Základné údaje o navrhovanej činnosti

2.1. Názov

Parkovisko HF NaJUS, a.s., Dubnica nad Váhom.

2.2. Účel

Vybudovanie parkoviska pre 199 vozidiel.

2.3. Užívateľ

HF NaJUS, a.s. , Ul. Lieskovec 847/124, 018 41 Dubnica nad Váhom

2.4. Charakter navrhovanej činnosti

Nová činnosť.

2.5. Umiestnenie navrhovanej činnosti

Navrhované parkovisko a prestavba dopravného napojenia budú umiestnené v území priemyselného areálu ZŤS na parcele v k.ú. Prejta C-KN č. 761/133, 761/134 a 761/296, ktoré sú vo vlastníctve navrhovateľa. Parkovisko bude vyhovovať požadovanému účelu po stránke funkčnej aj kapacitnej.

Areál ZŤS má svoju infraštruktúru, pozostávajúcu z komunikácií, vnútroareálových rozvodov vody, plynu, električky, splaškovej kanalizácie a dažďovej kanalizácie. Územie je vhodné a pripravené na využitie voľných plôch ďalšími objektami. V územnom pláne Mesta Dubnica na Váhom je územie definované ako plochy výroby, skladov, služieb a technickej vybavenosti vrátane zelene. Areál je dopravne napojený z cesty I. triedy č. 61 miestnou a účelovou vnútroareálovou komunikáciou.

Územie je verejnosťou vnímané ako územie, kde je dlhodobo umiestnená priemyselná výroba. Umiestnením v tejto lokalite nevznikne zaťaženie novej lokality spomínanou činnosťou.

2.6. Prehľadná situácia umiestnenia navrhovanej činnosti

Obr. 1 Umiestnenie navrhovanej činnosti



2.7. Termín začatia a skončenia výstavby a prevádzky navrhovanej činnosti

Termín začatia výstavby:	jún 2019
Termín ukončenia výstavby:	december 2019
Termín začatia prevádzky:	január 2020
Termín ukončenia prevádzky:	nie je určený

2.8. Stručný popis technického a technologického riešenia

Dispozičné riešenie

Navrhované parkovisko HF NaJUS, a.s. sa bude nachádzať v susedstve na voľnej ploche výrobnjej haly HF NaJUS, a.s. v areáli ZŤS. Plocha navrhovaného parkoviska tvorí územnú rezervu pre rozvoj areálu HF NaJUS, a.s. Časť plochy je čiastočne spevnená vrstvou kameniva. Súčasťou navrhovanej stavby je aj nové riešenie jestvujúceho pripojenia areálu HF NaJUS, a.s. na vnútroareálové komunikácie ZŤS.

Miesto navrhovanej výstavby je dopravne prístupné z vedľajšej účelovej komunikácie. Táto komunikácia je kategórie MO 7,0/30. Má betónový povrch, jednostranný sklon a je odvodnená do uličných vpustov. Komunikácia je osvetlená areálovým osvetlením. V území nie je vybudovaná komplexná sieť komunikácií pre peších ani cyklistov. Predmetom riešenia dokumentácie sú komunikácie, spevnené plochy a parkovisko určené pre jestvujúci výrobný objekt spoločnosti HF NaJUS, a.s. Súčasťou riešenia je odvodnenie parkoviskových plôch do areálovej dažďovej kanalizácie a osvetlenie riešeného priestoru vonkajším osvetlením.

Plošná a priestorová bilancia

Parkovisková komunikácia	2 282 m ²
Parkovisko	2 243 m ²
Chodníky a plochy zo zámkovej dlažby	820 m ²
Počet parkovacích miest pre osobné vozidlá	199

Stavebno-technické riešenie

Jestvujúce dopravné napojenie areálu HF NaJUS, a.s. na účelovú komunikáciu ZŤS bude prebudované. Upravená bude šírka napojenia, doplnený deliaci ostrovček a upravené polomery napojenia. Pre odbočujúce vozidlá bude vytvorený skrátenejší pravý odbočovací pruh.

Riešenie bude doplnené o chodníky, nástupné plochy, odstavnú plochu pre bicykle a spevnenú plochu pre fajčiarov. Navrhované plochy budú odvodnené dažďovou kanalizáciou a osvetlené vonkajším osvetlením.

Realizácia si vyžiada búracie práce pozostávajúce z vybúrania časti vozovky, pri napojovaní na jestvujúce komunikácie, vybúrania jestvujúcich spevnených plôch a vybúrania obrubníkov.

Voľné plochy budú dotvorené sadovými úpravami podľa samostatného projektu.

Stavebné objekty:

- SO 01 Komunikácie, spevnené plochy a parkoviská
- SO 02 Dažďová kanalizácia
- SO 03 Vonkajšie osvetlenie

SO 01 Komunikácie a spevnené plochy

Vybudované bude nové parkovisko s kapacitou 199 parkovacích miest. Parkovisko bude s vonkajšími rozmermi 64,5 x 75,8 m. Navrhnuté sú parkovacie státi s kolmým radením v ôsmich súbežných parkovacích pásoch. Základný rozmer parkovacieho státi je 2,5 x 4,5 m. Parkovisko bude pripojené na účelovú komunikáciu ZŤS zariadením stykovej križovatky. Polomery napojenia

budú $R = 7,0$ m. Parkovisková komunikácia bude dvojpruhová, obojsmerná, kategórie MO 6,5/30 (8,0/30).

Súčasťou objektu je rekonštrukcia dopravného napojenia areálu HF NaJUS, a.s. na areálové komunikácie ZŤS. Jestvujúci vjazd bude rozšírený na 7,0 m. Doplnený bude skrátený pravý odbočovací pruh dĺžky 27 m. Polomer napojenia bude upravený na $R = 7,0$ m.

Chodníky sú navrhnuté funkčnej triedy D3, šírky 1,5 - 3,0 m.

Konštrukcia vozovky parkoviska a parkoviskovej komunikácie:

- | | | |
|---------------------------------|------------------------------|--------|
| • Asfaltový betón | ACo 11-I, PmB 45/80-75 | 50 mm |
| • Spojovací postrek asfaltový | C50BP4 0,7 kg/m ² | |
| • Asfaltový betón | ACL 22-I, PmB 45/80-75 | 70 mm |
| • Spojovací postrek asfaltový | C50BP4 0,7 kg/m ² | |
| • Cementom stmelená zrnitá zmes | CBGM C5/6 | 150 mm |
| • Štrkodrava | ŠD 0-63 | 200 mm |
| • Spolu | | 470 mm |

Konštrukcia vozovky chodníkov a spevnených plôch :

- | | | |
|---------------------------------|------------|--------|
| • Zámková dlažba s fázou | DL60 | 60 mm |
| • Lôžko z drveného kameniva | 4/8 | 40 mm |
| • Cementom stmelená zrnitá zmes | CBGM C8/10 | 120 mm |
| • Štrkodrava | ŠD 0-63 | 150 mm |
| • Spolu | | 370 mm |

Vozovka a parkoviská budú odvodnené pozdĺžnym a priečnym sklonom do uličných vpustov. V páse medzi protiahlými parkoviskami bude vytvorený deliaci pás šírky 1,5 m. V tomto páse bude osadený betónový odvodňovací žľab. Žľab bude osadený uličnými vpustami. V súlade s potrebou vytvorenia vodozadržných opatrení bude žľab presypaný kamennými valúnmi 30-50 mm. Vrstva valúnov spôsobí spomalenie odtoku vody a súčasne bude časť vody v tomto systéme zadržaná a následne odparená. Pripojenie na kanalizáciu je predmetom samostatného objektu.

SO 02 Dažďová kanalizácia

Všetky dažďové vody z povrchového odtoku z parkoviska budú zvedené cez uličné vpusty a kanalizačnou sieťou do areálovej dažďovej kanalizácie DN600 areálu ZŤS. Hlavné trasy kanalizácie zberač A a stoky A-1 a A-2 sú navrhnuté v komunikáciách do ktorých budú napojené uličné vpusty krátkymi prípojkami KP 1-19. Na trasách kanalizácie sú navrhnuté vstupné prefa kanalizačné šachty DN1000 s LT poklopmi DN600mm. Uličné vpusty sú riešené v rámci komunikácie a spevnených plôch.

Dažďová kanalizácia je v parkovisku navrhnutá ako jednoduchá vetvová sústava potrubí DN300 a DN200, ktoré vyúsťujú z areálu investora von do závodnej areálovej komunikácie, kde sa nachádza už spomínaná dažďová kanalizácia.

Vetvová sústava je navrhnutá nasledovne:

- Zberač A, DN300, dĺžka 157 m
- Stoka A-1, DN300, dĺžka 75 m
- Stoka A-2, DN300, dĺžka 66 m

Zberač A bude napojený v jestvujúcej šachte na potrubí DN600 vysekaním a celý spoj bude obetonovaný. Smerové a výškové pomery sú na trasách kanalizácie riešené vstupnými prefa šachtami DN1000. Prefa šachta sa skladá zo šachtového dna, komína a poklopu. Šachtové dno je vyrobené z vodostavebného betónu HVB-B20 a bude položené na betónovú základovú dosku hrúbky 15 cm. Na šachtové dno bude postavený komín z betónových skruží (výšky 250, 500 resp. 1000 mm), na ktorý bude osadená kónická prechodka DN1000/600 výšky 600mm. Po osadení vyrovnávacieho prstenca do podkladového betónu bude na neho vložený liatinový uzamykateľný pántový poklop DN600. Šachta bude sprístupnená vidlicovými pogumovanými stúpadlami, ktoré sú osadené pri výrobe skruží.

Uličné vpusty budú napojené do hlavných vetiev kanalizácie krátkymi prípojkami z rúr DN200 priamo do šácht alebo jednostrannými odbočkami 300/200mm + koleno DN200. Vedľa každého uličného vpustu z oboch strán bude končiť drenáž komunikácie, ktorá bude napojená do prípojky kanalizácie potrubím DN100.

SO 03 Vonkajšie osvetlenie

Priestor navrhovaného parkoviska a úpravy vjazdu do areálu HF NaJUS, a.s. bude osvetlený vonkajším osvetlením. Vonkajšie osvetlenie parkoviska je navrhnuté pomocou LED svietidiel osadených na nových prírubových stožiaroch s výškou 6, 10 a 12 m. Svetidlá LED budú osadené na výložníkoch dĺžky do 1,5 m.

Realizácia nových rozvodov bude káblom AYKY-J 5x10, vedeným vo výkope v zelenom páse resp. pod chodníkom a komunikáciou v križovaní, kde bude uložený v ochrannej korugovanej chráničke. Kábel bude vedený a chránený pred mechanickým poškodením v korugovanej chráničke FXKVS 75. Vonkajšie osvetlenie bude napájané z rozvádzača RVO.

Nulový variant

Nulový variant je stav, keby sa navrhovaná činnosť nerealizovala a predstavuje územie v súčasnosti. Plocha, na ktorej sa má vykonávať navrhovaná činnosť, predstavuje typický priemyselný areál, ktorý prechádza revitalizačným procesom. Územie je silne poznačené antropogénnymi vplyvmi.

Posudzované plochy nie sú z fytoecologického ani botanického hľadiska významnou, resp. hodnotnou lokalitou. Vzhľadom na charakter biotopu priamo na riešené územie nie sú viazané žiadne významné druhy živočíchov.

V dotknutom území je vegetácia výrazne ovplyvnená antropogénnou činnosťou, súčasné druhové a priestorové zloženie je výsledkom dlhodobých procesov a odrazom vplyvu človeka na životné prostredie.

Súčasný stav krajiny širšieho okolia posudzovanej lokality je ovplyvnený stresovými faktormi súvisiacimi s osídlením, priemyslom, poľnohospodárstvom, tvorbou odpadov a dopravou. Tieto sa prejavujú nielen ako bodové, líniové, či plošné zdroje znečistenia, ale aj ako líniové bariéry vo vzťahu k migrácii živočíchov. Napriek zníženiu priemyselnej výroby, zmene technológií, zlepšeniu technickej štruktúry dopravných prostriedkov je i naďalej jedným z najvýraznejších environmentálnych problémov riešeného územia tvorba odpadov, znečistenie povrchových a podzemných vôd a kvalita ovzdušia.

V súčasnosti dochádza k neriadenému parkovaniu zamestnancov na príľahlých komunikáciách a na neupravených voľných plochách. Keby sa navrhovaná nerealizovala, bude tento stav pretrvávať naďalej, čo predstavuje potenciálne riziko ohrozenia životného prostredia ako aj bezpečnosti osôb pohybujúcich sa v danej lokalite.

2.9. Zdôvodnenie potreby navrhovanej činnosti v danej lokalite (jej pozitíva a negatíva)

Spoločnosť HF NaJUS, a.s., Dubnica nad Váhom zamýšľa vybudovať v bývalom areáli ZŤS v Dubnici nad Váhom parkovisko pre 199 vozidiel. Navrhované parkovisko bude slúžiť pre zamestnancov a návštevníkov spoločnosti HF NaJUS, a.s., Dubnica nad Váhom.

V súčasnosti dochádza k neriadenému parkovaniu zamestnancov na prilahlých komunikáciách a na neupravených voľných plochách. Tento stav predstavuje potenciálne riziko ohrozenia životného prostredia ako aj bezpečnosti osôb pohybujúcich sa v danej lokalite.

Navrhované objekty prispievajú k skvalitneniu urbanistickej štruktúry územia areálu. Prioritným cieľom pri návrhu bola funkcionálnosť a účelnosť navrhnutého riešenia.

Navrhnuté riešenie bude spĺňať požiadavky z hľadiska právnych predpisov v oblasti tvorby a ochrany životného prostredia, ako aj ostatných príslušných právnych predpisov.

Sprievodné negatívne vplyvy súvisiace s prevádzkou navrhovanej činnosti nepredstavujú významné riziko ohrozenia životného prostredia a jeho zložiek. Antropogénna záťaž, ktorá bude súvisieť s navrhovanou činnosťou bude predstavovať minimálne zaťaženie, ale len v bezprostrednom okolí zariadenia bez významného vplyvu na životné prostredie. Vzhľadom na takmer nulové zásahy a vplyvy na životné prostredie a prevažujúce socio-ekonomické prínosy (bezpečnosť) je prevádzkovanie navrhovanej činnosti v navrhovanom areáli optimálne.

Popisovaná činnosť nebude mať taký vplyv, ktorý by vytvoril novú preťaženú lokalitu, t.j. takú, kde sa koncentrujú nepriaznivé účinky aktivít s dopadom na zdravie obyvateľstva, alebo zložky životného prostredia.

2.10. Celkové náklady (orientačné)

Investičné náklady: 680 000,– € bez DPH

2.11. Dotknutá obec

Mesto Dubnica nad Váhom

2.12. Dotknutý samosprávny kraj

Trenčiansky samosprávny kraj, Úrad Trenčianskeho samosprávneho kraja
K dolnej stanici 7282/20A, 911 01 Trenčín

2.13. Dotknuté orgány

Okresný úrad Ilava, Odbor starostlivosti o životné prostredie,
Mierové námestie 81/18, 019 01 Ilava

Okresný úrad Ilava, Odbor krízového riadenia,
Mierové námestie 81/18, 019 01 Ilava

Regionálny úrad verejného zdravotníctva so sídlom v Považskej Bystrici
Slovenských partizánov 1130/50, 017 01 Považská Bystrica

Okresné riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru v Trenčíne
Jesenského 36, 911 01 Trenčín
Okresný úrad Trenčín, Odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií,
Hviezdoslavova 3, 911 01 Trenčín

2.14. Povoľujúci orgán

Mesto Dubnica, Bratislavská 434/9, 018 41 Dubnica nad Váhom

2.15. Rezortný orgán

Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky, Námestie slobody č. 6, 810 05 Bratislava

2.16. Druh požadovaného povolenia navrhovanej činnosti podľa osobitných predpisov

Územné rozhodnutie a stavebné povolenie v zmysle zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov

Povolenie na vodnú stavbu v zmysle zákona č. 364/2004 Z.z. o vodách a o zmene zákona Slovenskej národnej rady č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon) v znení neskorších predpisov

2.17. Vyjadrenie o predpokladaných vplyvoch navrhovanej činnosti presahujúcich štátne hranice

Vplyvy činnosti popisovanej v zámere nepresahujú štátne hranice.

3. Základné informácie o súčasnom stave životného prostredia dotknutého územia

3.1. Charakteristika prírodného prostredia vrátane chránených území

Geomorfologické pomery

V zmysle geomorfologického členenia na geomorfologické jednotky (Mazúr, Lukniš, 1980) patrí vlastné záujmové územie do sústavy Alpsko-himalájskej, podsústavy Karpaty, provincie Západné Karpaty, subprovincie Vonkajšie západné Karpaty, oblasti Slovensko-moravské Karpaty, celku Považské Podolie, oddielu Iľavská kotlina.

Geomorfologické pomery Iľavskej kotliny charakterizujú základné typy erózo – denudačného reliéfu. Reliéf kotlinových pahorkatín, ktorý prevažuje v juhovýchodnej východnej a severovýchodnej časti vrátane dotknutej lokality a reliéf údolných nív v západnej časti kotliny. Širšie územie je charakteristické výraznou členitosťou reliéfu, vlastné Považské podolie predstavuje typ pahorkatiny rôznej členitosti s prechodom do nerozčlenenej roviny v údolí rieky Váh. Zámer je situovaný v priestore s reliéfnym typom kotlinovej pahorkatiny v nadmorskej výške 250 - 280 m.n.m.. Sklonitosť územia je nízka, vo východnej časti ide o zarovnaný a antropogénne zmenený povrch, v západnej časti má územie prevažne západný sklon (2° - 10°).

Geologické pomery

Geologická charakteristika územia

V zmysle tektonického členenia Západných Karpát posudzované územie patrí do medzihorských neogénnych kotlin. Dotknuté územie geomorfologicky patrí do Iľavskej kotliny, ktorá je vyvinutá tektonickej depresii medzi bradlovým pásmom na severozápade a mezozoickými komplexami Strážovských vrchov na juhovýchode. Litologickú výplň tvoria hlavne neogénne sedimenty v nadloží ktorých sú vyvinuté geneticky rôznorodé sedimenty kvartéru. Hlboké podložie kotliny tvoria predneogénne autochtónne aj alochtónne obalové jednotky kryštalinika Strážovských vrchov.

Mezozoikum zastupujú jurské škvrnité slienité vápence a sliene typu fleckenmergel (stredný až vrchný trias). Vápence sa striedajú s tenkými polohami slienitých bridlíc. V menšej miere sa vyskytujú radiolariové vápence a slieňovce veku titón –neokóm. Ide o cca 600m hrubý komplex šedých slabo slienitých karpionelových vápencov typu biancone. Najmladším členom je súvrstvie bridlíc – slieňovcov a pieskovcov veku alb – cenoman.

Neogénne sedimenty tvoria výplň Iľavskej kotliny. Ide najmä o polymiktné štrky, miestami slabo spevnené, polymiktné pieskovce a šedé, žltkasté a zelenkasté, miestami vápnité íly. Súvrstvie dosahuje hrúbku do 100 m.

Kvartér – charakter a hrúbka kvartérnych sedimentov sú podmienené morfológiou terénu a charakterom podložja. Na exponovaných svahoch prevládajú hlinito-kamenité delúviá a prolúviá. Na miernejších svahoch, najmä kde sa v podloží nachádzajú bridlice a slieňovce, majú deluviálne a proluviálne sedimenty charakter piesčito – hlinitý s úlomkami hornín. Výplň Lieskoveckej doliny tvoria fluvialne sedimenty – zahlinené štrky, piesčité štrky a hrubozrnné piesky. S hĺbkou pribúda hrubouľomková frakcia (prevažne vápence, menej pieskovce). Úlomky sú málo opracované s veľkosťou valúnov do 50 mm. Pri vyústení doliny sú fluvialne sedimenty premiešané s deluviálnymi a proluviálnymi sedimentami ako aj eolickými sedimentmi. Tieto sedimenty tvoria bezprostredné podložie skládky. Údolie Váhu vyplňajú štrkopiesčité sedimenty premenlivej mocnosti (najčastejšie 5 -12m).

Priamo v mieste navrhovanej činnosti je možné predpokladať hlinito-kamenitá zemné a stavebné navážky premenlivej hrúbky cca 0,5 - 1,5 m. Pod nim sa nachádzajú íly (preplavené sprašové, svahové hliny) suché, pevnej konzistencie cca do hĺbky 4,50 m, a ešte nižšie íly tuhej konzistencie do hĺbky 9,5 m. Tenkú prechodnú vrstvu do hĺbky cca 11,0 m tvoria ílovité štrky, ktoré prechádzajú do piesčitých štrkov. Ide o polymiktné, terasové vážske štrky, čisté, alebo len slabo hlinité až do hĺbky cca 23,50 m. Neogénne podložie tvoria ílovité piesky a íly.

Geodynamické javy

Dotknuté územie je možné charakterizovať z hľadiska geodynamických javov ako relatívne stabilné. Exogénne geodynamické javy ako zosuvy, zosuny ani iné gravitačné pohyby horninového prostredia sa vzhľadom povahe podložia hodnoteného územia neuplatňujú.

V zmysle STN 73 0036 záujmové územie patrí do rájónu s predpokladanou zvýšenou seizmickou intenzitou do 7 °MSK 64.

Ložiská nerastných surovín

Priamo v dotknutom území sa nenachádzajú žiadne vyhradené ani nevyhradené ložiská nerastných surovín.

Z vyhradených surovín je v širšom území dotknutého územia evidované ložisko štrkov a štrkopieskov v nive Váhu medzi Dubnicou nad Váhom a Nemšovou. V blízkosti obce Kolačín je evidované ložisko stavebného kameňa (dolomit).

Pôdne pomery

Pôda predstavuje významný krajinný prvok s nezastupiteľnou energetickou a bioprodukčnou funkciou. Je výsledkom vzájomného pôsobenia atmosféry, hydrosféry, litosféry a biosféry. Je s nimi tesne spätá a preto detailne odráža súčasnú a čiastočne i minulú štruktúru krajiny. Zároveň je jedným z najdôležitejších existenčných faktorov ľudskej spoločnosti.

Pôdotvorné procesy sú podmienené rôznymi endogénnymi a exogénnymi faktormi ako je materská hornina, klíma, biologické činitele, geografia terénu. Odrazom vplyvu týchto faktorov sú základné vlastnosti pôdy, a to chemické, fyzikálne a biologické. Antropogénny tlak na využívanie pôdy na iné účely ako na plnenie jej primárnych produkčných a environmentálnych funkcií spôsobuje jej pozvoľný úbytok.

Najrozšírenejším pôdnym typom v území llavskej kotliny sú nívne pôdy karbonátové na karbonátových sedimentoch a nívne pôdy glejové na nekarbonátových sedimentoch. V orníčnej vrstve prevládajú najmä piesčité hliny, hlinitý piesok, hliny a ílovité hliny, v užšej priiečnej nive pozdĺž toku štrky a miestami piesky (Dobrovičová, 1984). V podorníčnej vrstve sa nachádzajú hlinité piesky, hliny, štrky a piesky. Kotlina patrí k pôdografickému regiónu s výrazným uvoľňovaním oxidov železa a hliníka s výrazným posunom narušeného ílu. Sorpčná kapacita pôdy je stredná. Z hľadiska pôdných druhov sú zastúpené v kotline len terasy - aj viac ako 6 m (väčšinou zastúpené sprašami).

Priamo v záujmovom území je povrch pokrytý antropogénnymi navážkami.

Klimatické pomery

Z hľadiska klimatickogeografických typov patrí riešené územie do typu krajiny s kotlinovou klímou s veľkou inverziou teplôt, mierne suchou až vlhkou, subtypu teplého so sumou teplôt 10°C a viac 2600 - 3000, teplotou v januári -2 až -4 °C, teplotou v júli 18,5 až 20°C, amplitúdou 22 až 24 °C,

ročnými zrážkami 600 - 700 mm (vlastné riešené územie) a do subtypu mierne teplého so sumou teplôt 10°C a viac 2400 - 2600, teplotou v januári -2,5 až -5°C, teplotou v júli 17 až 18,5 °C, amplitúdou 20 až 24°C, ročnými zrážkami 600 - 800 mm.

Zrážkové pomery

Najväčšie úhrny zrážok sa vyskytujú v mesiacoch jún - júl a najnižšie úhrny zrážok sú v mesiacoch január – marec. Snehová pokrývka v oblasti okresu Ilava sa vyskytuje v priemere cca 64 dní do roka, najväčší počet dní so snehovou pokrývkou je v mesiaci december. Priemerné mesačné a ročné úhrny zrážok zo stanice Ilava za roky 2013 – 2015 uvádza nasledovná tabuľka.

Tab. 1 Priemerné mesačné a ročné úhrny zrážok v mm v jednotlivých mesiacoch zo stanice Ilava

	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	Rok
2013	85,5	82,0	75,0	19,0	98,0	106,5	8,0	48,5	119,0	38,5	67,5	32,5	780
2014	46,5	43,0	38,5	74,5	127,0	56,5	135,5	126,0	113,5	72,0	31,5	58,5	923
2015	88,5	30,5	68,0	33,5	84,5	35,5	54,5	95,0	61,0	57,5	108,0	23,5	740

Zdroj: SHMÚ

Teplotné pomery

Podľa dlhodobých pozorovaní SHMÚ je v posudzovanej oblasti najteplejším mesiacom júl a najchladnejším január. Priemerná ročná teplota vzduchu v posudzovanom území je 8,5 °C. Priemerné mesačné a ročné teploty vzduchu v jednotlivých mesiacoch v rokoch 2013 – 2015 uvádza nasledovná tabuľka.

Tab. 2 Priemerná mesačná a ročná teplota vzduchu v °C v jednotlivých mesiacoch zo stanice Ilava

	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	Rok
2013	-1,7	0,4	2,0	11,2	15,2	19,1	21,9	21,0	13,3	11,2	6,3	1,9	10,1
2014	2,9	4,5	8,3	11,7	14,8	18,5	21,4	18,0	16,0	11,4	8,1	2,7	11,5
2015	1,3	1,4	5,5	9,5	14,6	19,3	22,6	22,9	16,2	10,1	5,5	2,4	10,9

Zdroj: SHMÚ

Veterné pomery

V Ilavskej kotline prevládajú severovýchodné a juhozápadné vetry s priemernou rýchlosťou vetra 2,5 – 3,5 m.s⁻¹. Veľmi často sa vzhľadom na charakter kotliny v území vyskytuje bezvetrie.

Tab. 3 Priemerná početnosť smerov vetra v %

Smer vetra	N	NE	E	SE	S	SW	W	NW	Bezvetrie
Ilava	7	19	4	4	6	17	9	6	28

Zdroj: SHMÚ

Hydrologické pomery

Povrchové vody

Hydrologicky patrí dotknuté územie do povodia rieky Váh. Váh patrí do zoznamu vodohospodársky významných vodných tokov.

Hydrologické pomery v skúmanom území sú ovplyvnené vodohospodárskou výstavbou a činnosťou vodných diel. Hlavným recipientom a hydrologickou osou územia je Váh, ktorý odvodňuje územie celej kotliny a preteká ňou v smere SV-JZ až V-Z. Areál leží približne 900 metrov od Kočkovského kanála. V okolí posudzovaného územia sa do Váhu vlievajú jeho pravostranné prítoky Prejtianský potok a Dubnický potok.

Režim Váhu má umelý charakter. Jeho prietok je pomerne malý - cca 5 - 9 m³.s⁻¹, nakoľko sú vody Váhu usmerňované haťou Kočkovce do derivačného kanála a do starého koryta Váhu sa vpúšťa len voda, prevyšujúca hĺtnosť turbín resp. stanovený sanitárny prietok. V súvislosti s podzemnými vodami sa prejavuje prakticky po celý rok drenážny účinok koryta na okolité vody aluviálnej nivy.

Podľa režimu odtoku patria uvedené toky do vrchovinnonížinnej oblasti s dažďovo-snehovým typom odtoku. Najvyššie prítoky dosahujú v mesiacoch marec – apríl pri jarom topení snehu a najnižšie sa vyskytujú na jeseň a v zime najmä za mrazových dní.

Na Váhu sa v riešenom území v súčasnosti nenachádza žiadna vodomerná stanica (najbližšie vodomerné stanice sú v Strečne a v Hlohovci).

Priamo v riešenom území sa vodné plochy nenachádzajú. V širšom okolí dotknutého územia v riečnej nive Váhu sa nachádzajú vodné plochy, ktoré vznikli ťažbou štrkov.

Podzemné vody

V zmysle hydrogeologickej rajonizácie (Šuba J. a kol., 1982) patrí záujmové územie do hydrogeologického rajónu QN 037 Kwartér a neogén llavskej kotliny.

Kwartérne sedimenty aluviálnej nivy sú hydrogeologicky najvýznamnejšou jednotkou kotliny. Kolektorom sú veľmi dobre zvodnené piesčité štrky s mocnosťou 8 – 13 m. Filtračné parametre sedimentov - koeficienty filtrácie sa pohybujú rádovo 10⁻² - 10⁻⁴ (prevažuje 10⁻³ m.s⁻¹), ich zaraďujú k dosť silne až silne priepustným horninám v zmysle klasifikácie Jetela J., 1982.

Podzemné vody údolnej nivy Váhu majú prevažne charakter voľnej hladiny, len v ojedinelých prípadoch je charakter mierne napätý. Smer prúdenia podzemnej vody určený smerom piezometrického gradientu je v podstatnej miere zhodný so sklonom územia, resp. podložia. Usmerňovaný môže byť tiež výraznými prítokmi podzemných vôd z okolitých pohorí, prítokmi z väčších bočných povrchových tokov a väčšími vodárenskými odbermi. Hladina podzemnej vody sa v prevažnej časti llavskej kotliny nachádza v hĺbke 3-5 m, najhlbšie hladiny sú v oblasti terás, na pravej strane územia 5-13 m, na ľavej strane aj hlbšie až 20 m.

Staré koryto Váhu plní v podmienkach llavskej kotliny po väčšiu časť roka funkciu drénu, nakoľko prirodzený režim Váhu je podstatne ovplyvnený vodohospodárskymi a energetickými stavbami. Nie je preto možné hovoriť o rieke ako o prirodzenom toku. Bolo preukázané, že vyhlbením odpadových kanálov nastalo zníženie podzemných vôd (v blízkosti kanála až o 2-3 m). Šírkový dosah takéhoto drénovania sa v prostredí Vážskej nivy odhaduje až do vzdialenosti 1 500 m (Grandtnerová, 1987).

Pre presnejšie posúdenie hladín priamo v areáli ZTS nie sú dostatočné údaje. Hlbšie vrty, ktoré by sledovali hladiny v minulosti za dlhšie obdobie nie sú z okolia známe, resp. dostupné. Zistené výšky hladín okolo 228,30 až 228,50 na území RIBE Slovakia nadväzujú na merania hladín v centre a v JZ časti mesta, ktoré sa vykonala v Dubnici nad Váhom spoločnosť Aquaprotec Brno (Pelikán a kol. 1993). Z meraní Aquaprotec a vo vrtoch RIBE Slovakia vyplýva smer prúdenia podzemných vôd na území ZTS od približne od východu na západ.

Minerálne a geotermálne vody

Vo vlastnom riešenom území nie je zistený, ani evidovaný žiadny zdroj minerálnej ani geotermálnej vody.

Vodohospodársky chránené územia

Na území mesta Dubnica nad Váhom sa nachádzajú vodný zdroj Prejta a vodný zdroj Studne pri Váhu, ktorý prevádzkuje spoločnosť DNV ENERGO, a.s., Dubnica nad Váhom. Záujmové územie nie je súčasťou žiadneho vodohospodársky chráneného územia alebo pásma hygienickej ochrany vodného zdroja.

Chránené územia podľa osobitných predpisov

Územnou ochranou prírody sa v zmysle zákona č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny rozumie osobitná ochrana prírody a krajiny v legislatívne vymedzenom území v druhom až piatom stupni ochrany.

V širšom území sa z veľkoplošných chránených území nachádza CHKO Biele Karpaty a Strážovské vrchy. Z maloplošných chránených území PR Vápeč, PR Vršatecké bralá, PR Pod Homôlkou, PP Krivoklátska tiesňava, PP Krivoklátske lúky, PP Dračia Studňa a PP Drieňová.

V širšom okolí dotknutého územia sa nachádza chránené vtáčie územie SKCHVÚ006 Dubnické štrkovisko. Vzhľadom na vzdialenosť od dotknutého územia (2,5 km) nebude realizáciou zámeru nijako ovplyvnené.

Priamo do riešeného územia ani do jeho blízkosti nezasahuje žiadne chránené ani navrhované chránené územie, resp. ochranné pásmo. V zmysle zákona č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny tu platí I. stupeň ochrany.

Prvky územného systému ekologickej stability

Územný systém ekologickej stability predstavuje takú celopriestorovú štruktúru navzájom prepojených ekosystémov, ich zložiek a prvkov, ktorá zabezpečuje rozmanitosť podmienok a foriem života v krajine a vytvára predpoklady pre trvalé udržateľný rozvoj. Základ tohto systému tvoria biocentrá, biokoridory a interakčné prvky nadregionálneho, regionálneho a miestneho významu.

RÚSES okresu Ilava vymedzuje 6 nadregionálnych biocentier - Vápeč, Bolešovská dolina, Červený Kameň-Lednica, Vršatské bradlá, Podhradská dolina a Strážov a 5 regionálnych biocentier. Biokoridory sú navrhované ako 5 nadregionálnych a 1 regionálny. Významnými stabilizujúcimi prvkami krajiny záujmového územia sú vodné toky. Rieka Váh predstavuje nadregionálny hydrický biokoridor medzinárodného významu. Rieka Váh je z ekologického hľadiska sezónnych migrácií avifauny zaradená zároveň ako interkontinentálny biokoridor, z hľadiska šírenia ichtyofauny ako migračný koridor európskeho významu.

V dotknutom území sa žiadne z uvedených prvkov územného systému ekologickej stability nadregionálnej, regionálnej ani miestnej úrovne, nenachádzajú.

3.2. Krajina, krajinový obraz, stabilita, ochrana, scenéria

Krajinná štruktúra

Súčasná krajinná štruktúra (druhotná krajinná štruktúra) je tvorená súborom prvkov, ktoré človek ovplyvnil, čiastočne alebo úplne pozmenil, resp. novo vytvoril ako umelé prvky krajiny (Ružička,

Ružičková, 1973). Sú charakterizované z fyziognomickoformačno-ekologického hľadiska. Ich obsahovú náplň určuje funkčná charakteristika (spôsob využitia prvkov), biotická charakteristika prvkov (charakteristika reálnej vegetácie a biotopov), stupeň antropickej premeny (prírode blízke prvky až umelé technické prvky) a formačná charakteristika podľa priestorového usporiadania prvkov, resp. krajinných štruktúr (plocha, línia a bod).

V krajine dotknutého územia a jeho okolia sa nachádzajú človekom vytvorené alebo modifikované prvky, ktoré dávajú predstavu o súčasnom využití územia. K zmene krajinej štruktúry došlo v období plošného rozvoja Dubnice nad Váhom s novými nárokmi na budovanie infraštruktúry a rozvoj vybavenosti.

Súčasná krajinná štruktúra je determinovaná svojou polohou. Miesto navrhovanej činnosti ako aj širšie dotknuté územie má typický antropogénny charakter s intenzívnym priemyselným, poľnohospodárskym a polyfunkčným využitím. Vlastná lokalita je tvorená priemyselnými areálmi – objektmi skladov, nádvorí, výrobných hál, parkovísk, kancelárií a sprievodnej infraštruktúry.

Stabilita

Stupeň ekologickej stability územia vyjadruje plošný pomer medzi prirodzenými, poloprirodzenými a antropogénnymi prvkami v danom území. Koeficient ekologickej stability odráža vzájomný pomer pozitívnych a negatívnych prvkov v území.

Dotknuté územie sa nachádza v urbanizovanej oblasti bez ekostabilizačných prvkov. Územie je charakterizované antropogénnymi vplyvmi. Ekologická stabilita dotknutého územia je hodnotená ako nízka.

Scenéria

Priamo v scenérii skúmanej lokality prevládajú prvky priemyselných objektov. Na severe a západe vystupuje hrebeň Bielych Karpát, na východe vo vzdialených horizontoch sa rysuje hrebeň Strážovských vrchov a Považského Inovca.

Dotknuté územie je lokalizované v prostredí ovplyvnenom človekom, v priemyselnej časti mesta Dubnica nad Váhom, priamo v areáli ZŤS. Okolitá krajina tvorí od západu smerom na východ mierne rovinaté územie, s rôznorodými plochami (poľnohospodárska pôda, cesty, rieka Váh) a smerom na východ prechádza do areálu ZŤS, kde je územie dlhodobo priemyselne využívané.

Východne od areálu ZŤS prechádza prevažne rovinatá krajina do chatovej oblasti s výstupom na kopec Holá hora (505 m n.m.). Zo severu na juh je okolité územie tvorené prvkami mestského osídlenia (m.č. Prejta na SV a mesto Dubnica nad Váhom na JZ) spojené medzi sebou cestnou komunikáciou. V okolí dotknutého územia sa nachádzajú prevažne technické objekty (sklady) spoločností, ktoré však nebudú narušovať alebo iným spôsobom meniť charakter prostredia, nakoľko je celý areál situovaný v priemyselnej časti mesta Dubnica nad Váhom.

Fauna a flóra

Kvalitatívna a kvantitatívna charakteristika vegetácie riešeného územia

Z fytogeografického hľadiska (Futák, 1966), patrí riešené územie do oblasti západokarpatskej flóry (Carpaticum occidentale), obvodu západobeskydskej flóry (Beschidicum occidentale), okresu Západobeskydské Karpaty.

Základnú predstavu o vegetačnom kryte poskytuje Geobotanická mapa SSR (Michalko a kol., 1986), ktorá znázorňuje potenciálnu vegetáciu. Potenciálna prirodzená vegetácia predstavuje takú

vegetáciu, ktorá by sa vyvinula za súčasných klimatických, edafických a hydrologických podmienok, keby človek do vývojového procesu nijakým spôsobom nezasahoval.

Potenciálna prirodzená vegetácia je jedným zo základov pre vymedzenie ekologicky významných segmentov krajiny. Skladba a štruktúra prírodného prostredia ako ekologického vegetačného potenciálu daného stanovišťa je dôležitá pre plánovanie využitia záujmového územia v súlade s prírodnými podmienkami.

Podľa Geobotanickej mapy SSR (Michalko a kol., 1986) je širšie územie charakteristické výskytom lužných lesov nížinných (Ulmenion). Tieto sú viazané na vyššie a relatívne suchšie polohy úrodných nív (riečne terasy, agradačné valy a pod.), kde ich zriedkavejšie a časovo kratšie ovplyvňujú periodicky sa opakujúce povrchové záplavy alebo kolísajúca hladina podzemnej vody.

Druhovú zloženie drevín: jaseň úzkolistý panónsky (*Fraxinus angustifolia*, subsp. *danubialis*), dub letný (*Quercus robur*), brest hrabolitý (*Ulmur minor*), jaseň štíhly (*Fraxinus excelsior*), javor poľný (*Acer campestre*), čremcha strapcovitá (*Padus avium*), topol biely (*Populus alba*), topol čierny (*Populus nigra*), topol osika (*Populus tremula*), jeľša lepkavá (*Alnus glutinosa*), rozličné druhy vrb (*Salix*), svíb krvavý (*Swida hungarica*), vtáčí zob (*Ligustrum vulgare*), bršlen európsky (*Euonymus europaea*), javor tatársky (*Acer tataricum*), rozličné druhy hlohu (*Crataegus*) a lieska (*Corylus avellana*).

V dotknutom aj širšom území je vegetácia výrazne ovplyvnená antropickou činnosťou, súčasné druhové a priestorové zloženie je výsledkom dlhodobých procesov a odrazom vplyvu človeka na životné prostredie.

Charakteristika biotopov

Podľa členenia územia Slovenska na živočíšne regióny (Čepelák in Atlas SSR 1980) patrí riešené územie do provincie Karpaty, oblasti Západné Karpaty, obvodu vnútorného, okrsku západného.

Zoogeografické členenie - limnický biocyklus začleňuje územie do pontokaspickej provincie, podunajského okresu a stredoslovenskej časti (HENSEL, KRNO IN MIKLÓS ET AL., 2002). V urbanizovanom prostredí prevládajú druhy s vyššou tendenciou k synantropii – jež západoeurópsky (*Erinaceus europaeus*), potkan obyčajný (*Rattus norvegicus*), myš domáca *Mus musculus*).

V širšom dotknutom území sa nachádzajú zoocenózy kultúrnej stepi a lesa. Samotné dotknuté územie sa nachádza v antropogénne využívanom priestore, kde prevláda výrobnoprevádzková činnosť (areál ZTS). Prirodzenú bariéru pre prenikanie prírodných živočíšnych druhov predstavujú okolité komunikácie, diaľnica D1 a hlavná cesta I/61.

3.3. Obyvateľstvo, jeho aktivity, infraštruktúra, kultúrohistorické hodnoty územia

Obyvateľstvo

Okres Ilava má rozlohu 358 km² a v roku 2011 v ňom žilo 60 578 obyvateľov z toho bolo 29 699 mužov a 30 879 žien (www.statistics.sk).

Mesto Dubnica nad Váhom sa rozkladá na ploche 49,14 km². V roku 2011 žilo v meste Dubnica nad Váhom 25 305 obyvateľov, z toho bolo 12 450 mužov a 12 855 žien. Z toho podiel obyvateľstva v produktívnom veku predstavuje takmer 76,05% čiže 19 244 občanov. Vzhľadom na rozlohu mesta je hustota osídlenia 515 obyvateľov na km².

V období 1970-1990 bol pre mesto Dubnica nad Váhom charakteristický dynamický nárast počtu obyvateľov, čo bolo v súlade s celoslovenským trendom migrácie obyvateľov z vidieckych oblastí do

miest. V priebehu 90-tych rokov sa rast počtu obyvateľov spomalil a od roku 2000 začína pozvoľne klesať.

Počet narodených detí pripadajúcich na 1000 obyvateľov v meste Dubnica nad Váhom postupne klesá. Kým v roku 2000 predstavoval 8,9 v roku 2001 to bolo 8,2, v roku 2002 7,7 a v roku 2003 iba 5,3 narodených. Naopak stúpa počet úmrtí pripadajúcich na 1000 obyv. mesta z 5,7 v roku 2000 na 7,8 v roku 2003. Podobne aj saldá migrácie obyvateľov vykazujú záporné hodnoty, kedy od sledovaného roku 1999 prevyšuje počet odsťahovaných obyvateľov počet obyvateľov, ktorí sa sem prisťahovali.

Pomery medzi predproduktívnou, produktívnou a poproduktívnou skupinou obyvateľstva vypovedajú o miere perspektívnosti sídelnej populácie. Z hľadiska vekovej štruktúry je v predproduktívnom veku 20,4 %, v produktívnom veku 68,3 % a v poproduktívnom veku 10,8 % obyvateľstva. Z tohto hľadiska je situácia v Dubnici nad Váhom priaznivá a dáva predpoklad populačnému rozvoju sídla z vlastných zdrojov. Porovnanie ukazovateľov s celoslovenským priemerom vyznieva výrazne v prospech Dubnice. Priemerný vek bol za SR 35,98 a v Dubnici 32,66.

Poľnohospodárstvo, priemysel

Poľnohospodárstvo

Okres Ilava má v oblasti rastlinnej výroby rozvinuté pestovanie jačmeňa, cukrovej repy a pšenice. V ovocinárstve sa tu darí slivkám, jablňoniam a čiastočne marhuliam. Na severovýchode okresu sa pestujú zemiaky. Vo vyššie položených častiach okresu sa rozsiahle plochy využívajú ako lúky a pasienky.

Poľnohospodárske využitie pôdneho fondu na území okresu je vyvážené. Produkciu poľnohospodárskej výroby tvoria prevažne obiloviny, krmoviny, kukurica, cukrová repa, olejniný, okopaniny a chmeľ.

Priemysel

Okres Ilava je charakteristický rozvinutým priemyslom. Medzi tradičné nosné odvetvia priemyslu patrí najmä strojárstvo, kovospracujúci priemysel a cementársky priemysel. Ťažisko priemyslu v okrese je sústredené v meste Dubnica nad Váhom, kde dominuje predovšetkým strojársky priemysel doplnený elektrotechnickým priemyslom v Novej Dubnici.

Mesto Dubnica nad Váhom predstavuje stredne veľké mesto priemyselného charakteru. V minulosti bol celkový rozvoj mesta úzko spätý so Závodmi ťažkého strojárstva (ZŤS) a Závodmi všeobecného strojárstva (ZVS). Dobre rozvinutý je aj elektronický a elektrotechnický priemysel.

Z konkrétnych podnikov možno uviesť napr. ZTS špeciál a.s. Dubnica nad Váhom, ZTS Koľajové vozidlá, ZVS Holding, a.s., Dubnica nad Váhom, SAUER DANFOSS a.s. Dubnica nad Váhom, RIBE METALURGIA Dubnica nad Váhom, METALURG a.s. Dubnica nad Váhom, Maschinery a.s. Dubnica nad Váhom, MATADOR AUTOMOTIVE, a.s., KUKA ENCO Werkzeugbau, s.r.o., Dubnica nad Váhom, Dubnica nad Váhom, HF NaJUS, a.s., Dubnica nad Váhom, ZTS EMS a.s. Nová Dubnica (strojársky priemysel a metalurgia), Q – NOVA a.s. Nová Dubnica, EVPÚ a.s. Nová Dubnica, POWER ONE Dubnica nad Váhom, NES a.s. Nová Dubnica, Leoni Autokabel Slovakia, s.r.o., Ilava (elektrotechnický priemysel), Považská cementáreň, a.s., Ladce (priemysel stavebných hmôt), HANIL E-HWA Automotive Slovakia, a.s., Dubnica nad Váhom, DONGWON SK, s.r.o. Dubnica nad Váhom (automotive) a ďalší.

Lesné hospodárstvo

V okrese Ilava sú lesné porasty sústredené najmä do horských a podhorských častí Bielych Karpát a Strážovských vrchov. V lesných porastoch prevažujú listnaté dreviny - buk 45 %, dub 16 %, hrab 5 %, javor 4 % nad ihličnatými - smrek 8 %, bor 7 %, smrekovec 4 %, jedľa 4 %. V nive Váhu sú zvyšky tvrdých lužných lesov s dubom zimným, topoľom šedým, jaseňom a najmä agátom bielym. Lesné porasty sú relatívne zdravé a vykazujú defoliáciu vegetačných orgánov 11-20 %. V horskej oblasti Bielych Karpát sú v časti veterné polomy a v časti zlomy spôsobené námrazou alebo snehom.

V záujmovom území sa nenachádzajú nijaké lesné porasty.

Služby a vybavenosť

Mesto Dubnica nad Váhom je vybavené širokou škálou zariadení lokálneho, mestského, regionálneho i nadregionálneho významu v oblasti školstva, zdravotníctva, kultúry, telovýchovy a športu, sociálnej starostlivosti, ako aj zariadení obchodu a služieb.

Školstvo

V meste Dubnica nad Váhom sa nachádzajú jedna materská škola, 3 základné školy s materskou školou, 1 cirkevná základná škola, špeciálna základná škola a základná umelecká škola.

V oblasti stredoškolského vzdelávania pôsobia 3 stredné školy: Gymnázium, Stredná priemyselná škola so zameraním na oblasť strojárstva, elektrotechniky, mechatroniky a technicko-informatických služieb a Stredné odborné učilište strojárské a elektrotechnické.

V meste sú umiestnené viaceré detašované pracoviská vysokých škôl: Slovenská technická univerzita v Bratislave (Materiálovo technologická fakulta), Prešovská univerzita (Fakulta manažmentu) a súkromná vysoká škola neuniverzitného typu Dubnický technologický inštitút Dubnica nad Váhom.

Ďalšie stredné a vysoké školy sa nachádzajú v krajskom meste Trenčín.

Zdravotníctvo a sociálna starostlivosť

Mestská príspevková organizácia - Mestská poliklinika, Dubnica nad Váhom zabezpečuje komplexné ambulantné služby v primárnej a sekundárnej zdravotníckej starostlivosti z časti vlastnými zamestnancami a privátnymi ambulanciami, ktoré sú v poliklinike v prenájme a lekárske služby prvej pomoci. V zdravotníckom zariadení pracujú ambulancia čelústnej ortopédie, ambulancia klinickej psychológie, oddelenie klinickej biochémie, fyziatricko - rehabilitačné oddelenie s ambulanciou, RTG oddelenie, ambulancia interná a diabetologická, ambulancia pracovného lekárstva a obvodná ambulancia.

V prenajatých priestoroch pracujú privátni obvodní lekári pre dospelých, obvodní lekári pre deti, gynekologické ambulancie, zubné ambulancie, urologická ambulancia, očná ambulancia, ambulancia chronickej bolesti, logopedická ambulancia, ortopedická ambulancia, neurologická ambulancia, psychiatrická ambulancia, interná a endokrinologická ambulancia, chirurgická ambulancia, kožná ambulancia, ORL ambulancia.

CO MEDIKA s.r.o. Dubnica nad Váhom sa nachádza v objekte bývalej závodnej polikliniky pri ZTS, kde majú možnosť obyvatelia využívať ambulancie obvodných lekárov, odborných lekárov, zubných lekárov a lekárne.

Zdravotnú starostlivosť obyvateľom okresu Ilava poskytuje predovšetkým NsP Ilava, ktorá v súčasnosti pôsobí ako nezisková organizácia od 1.1.2003. NsP Ilava, n.o. poskytuje komplexnú ambulantnú a ústavnú zdravotnú starostlivosť v základných medicínskych odboroch - interné, chirurgické, gynekologické, detské a intenzívnej medicíny. Súčasťou sú i spoločné vyšetrovacie zložky - rádiologické odd., fyziatricko – rehabilitačné odd., hematologicko-transfúzne odd., patologicko-anatomické oddelenie.

Vyššiu zdravotnícku vybavenosť regionálneho významu reprezentuje Fakultná nemocnica v krajskom meste Trenčín.

Sociálnu starostlivosť zabezpečujú Zariadenia pre seniorov Dubina, Slovenská agentúra sociálnych služieb, n.o.

Doprava

Cestná doprava

Územím okresu Ilava prechádzajú v spoločnom koridore ťah diaľnice D1, cesta I/61 a cesta II/507 v severojužnom smere. V Ilave sa na túto komunikačnú os pripája cesta II/574. Komunikačnú sieť okresu dopĺňajú cesty III. triedy. Vzhľadom na pomerne početne zastúpenú vybudovanú diaľničnú a cestnú sieť je zabezpečená dostatočná dopravná dostupnosť v rámci okresu, kraja a SR.

Riešeným územím Dubnice nad Váhom prechádzajú nasledovné komunikácie pre dopravné smery:

- D1 Bratislava – Žilina
- I/61 Trenčín – Ilava – Žilina

Železničná doprava

Sídelným útvarom prechádza železničná trať č. 120 Bratislava – Žilina, v meste Dubnica nad Váhom sa nachádza železničná stanica.

Infraštruktúra a inžinierske siete

Záujmovým územím riešeného regiónu prechádzajú všetky potrebné siete technickej infraštruktúry. Mesto je zásobované elektrickou energiou, plynom, teplom a pitnou vodou.

Zásobovanie pitnou vodou a odkanalizovanie

Zásobovanie pitnou vodou zabezpečujú 2 verejné a 2 neverejné vodovody. Zdrojom pitnej vody pre mesto je skupinový vodovod Pružina - Púchov - Dubnica, ktorý je dotovaný vodou z vodárenských zdrojov ležiacich v prevažnej miere v okrese Považská Bystrica a zo zdrojov na území okresu Ilava. Doplnujúci zdroj pre Dubnicu sú zdroje Kameničany. Vodárenské zdroje Dubnica a Nová Dubnica nie sú už využívané vôbec z dôvodu ich kontaminácie.

Mesto Dubnica nad Váhom má vo všetkých svojich miestnych častiach vybudovaný verejný vodovod dlhý cca 44 km.

Mesto má vybudovanú verejnú kanalizáciu s ČOV, na ktorú je pripojených cca 88 % obyvateľov. Ide o jednotnú kanalizáciu s tromi odľahčovacími komorami.

Verejný vodovod a kanalizácia sú v správe Považskej vodárenskej spoločnosti a.s. Považská Bystrica.

Zásobovanie elektrickou energiou

Trenčiansky kraj je na energetické siete republiky zapojený sústavou 110 kV vedení odvinutých z nadradených uzlov Križovany, Bystričany, Považská Bystrica, Senica.

Vlastné mesto je elektrifikované zo zakruhovanej distribučnej siete VN 22 kV a zo sústavy transformačných staníc VN/NN. V meste je 29 murovaných transformačných staníc, ktoré vytvárajú zjednodušenú mrežovú sieť, keď 8 transformačných staníc je prepojených na 3 smery a jedna dokonca na 4 smery. Napájacie body mestskej káblovej siete sú z rozvodne 110/22 kV do 6 trafostaníc prostredníctvom 5 vzdušných resp. káblových napájacích liniek 22 kV. Okrajové časti intravilánu resp. odberatelia v katastrálnom území sú zásobovaní elektrinou zo stožiarových transformačných staníc. Na katastrálnom území je spolu 70 distribučných trafostaníc 22/0,4 kV. Cez územie intravilánu prebieha pomerne hustá sieť vedení VN a VVN, nielen pre potreby Dubnice nad Váhom, ale pre celú spádovú oblasť rozvodne VVN/VN.

Priemyselný závod je elektrifikovaný z vlastnej rozvodne VVN/VN výkonu 25 MW, resp. zo samostatných rozvodní VN.

Teplo, plyn

Dubnica nad Váhom je zásobovaná zemným plynom naftovým. Cez katastrálne územie prechádza vysokotlakový plynovod (DN 300 PN 2,5 MPa), tzv. Považský plynovod a plynovodná prípojka (DN 200 PN 2,5 MPa). Mesto je plne plynifikované, podľa lokalít na báze nízkeho aj stredného tlaku. Dodávka plynu sa realizuje prostredníctvom regulačných staníc. V Dubnici nad Váhom sú dve regulačné stanice plynu VT/ST a nadväzné regulátory ST/NT. V meste je dvojstupňový distribučný systém, a to strednotlaková sieť pre kotolne a väčších odberateľov plynu a nízkotlaková sieť pre domácnosti a ostatný maloodber plynu. Úroveň plynifikácie je na vysokom stupni a blíži sa úplnej plynifikácii všetkých domov a bytov.

Dodávka tepla je v Dubnici nad Váhom vo veľkej miere zabezpečovaná z CTZ. Centralizovaná sústava zásobovania pozostáva zo štyroch parných kotolní a dvoch distribučných výmenníkových staníc a dvoch horúcovodných kotolní s desiatimi odovzdávacími stanicami. Ekvitermická vykurovacia voda a príprava teplej úžitkovej vody je sústredená vo výmenníkových staniach napojených na primárne parovody, alebo horúcovod. Inštalovaný súčasný výkon v parných kotolniach je 32 MW a 32 MW v horúcovodných kotolniach. Celkový súčasný inštalovaný výkon je 64MW. Zásobovacia sieť je dlhá cca 14 km a je uložená v tradičných tepelných kanáloch so štvorrúrkovým rozvodom UK + TUV.

Priemyselný závod ZŤS je plynifikovaný nezávisle s vlastným odberným zariadením formou veľkoodberu plynu z diaľkovodu.

Telekomunikácie

Mesto Dubnica nad Váhom je pripojené na diaľkový optický kábel Trenčín - Žilina. Telekomunikačná ústredňa mesta je digitalizovaná, vo všetkých miestnych častiach je dostupné pripojenie na pevnú sieť Slovak Telekom. Všetky miestne časti sú pokryté signálom všetkých troch slovenských mobilných operátorov.

Odpady

Nakladanie s odpadmi na území Mesta Dubnica nad Váhom sa riadi zákonom č. 79/2015 Z.z. o odpadoch v znení neskorších predpisov a vykonávacích predpisov k zákonu o odpadoch.

Mesto upravuje nakladanie s komunálnymi odpadmi a drobnými stavebnými odpadmi Všeobecne záväzným nariadením a zabezpečuje nakladanie s komunálnym odpadom na území mesta v spolupráci s vlastnou mestskou organizáciou a čiastočne so zmluvnými partnermi.

Nakladanie s komunálnym odpadom (KO), objemným a drobným stavebným odpadom (OaDSO) zabezpečujú od 2008 Technické služby mesta. Táto spoločnosť zabezpečuje tiež zber, prepravu a zhodnotenie separovateľných zložiek komunálneho odpadu (papier, plasty, kovy, sklo, textil). Triedený zber je v meste Dubnica zavádzaný postupne už od roku 1990, k masívnejšiemu rozšíreniu došlo v roku 1997. Triedený zber je zabezpečený na území celého mesta Dubnica aj v mestskej časti Prejta.

Kultúrne a historické pamiatky a pozoruhodnosti

Najstaršia písomná zmienka o Dubnici je v listine z roku 1193, v ktorej sa spomína Dubnica ako majetok dedične užívaný bratmi Vratislavom a Piskinom. Ďalšia správa o Dubnici je z roku 1276, keď Samsom a Jakub, synovia Čepku (Vratislavovho syna) predali Dubnicu manželovi svojej sestry Oltumanovi. Listina je významná tým, že sa v nej spomína kostol zasvätený sv. Jakubovi apoštolovi. Je len pomerne málo obcí, ktoré majú takto konkrétne už z 13. storočia doložené jestvovanie kostola a aj jeho patrocínium – zasvätenie. V roku 1439 sa Dubnica už spomína ako majetok trenčianskeho hradného panstva a ostala ním až do konca feudalizmu.

Na konci 16.storočia prevzal zálohu trenčianskeho panstva (do ktorého patrila aj Dubnica) gróf Štefan Illesházy. Rozkvet Dubnice dosiahol svoj vrchol za Jozefa Illesházyho, ktorý rozšíril kaštieľ, v parku zriadil oranžériu, uzavrel s mestečkom osobitnú dohodu o vykúpení poddanských povinností a postavil nový kostol. V Dubnici sa v tej dobe nachádzali objekty pivovaru, mlyna, majera, dvoch krčiem, pálenice a tehelne.

V priebehu roku 1928 sa uskutočnili pre Dubnicu veľmi významné rokovania o výstavbe záložnej továrne Akciovej spoločnosti Škodových závodov v Plzni. Neustály rast významu Škodovky ako štátne dôležitého zbrojného závodu vplýval aj na vývoj a rast Dubnice nad Váhom, najmä potom, čo sa továreň stala jej najvýznamnejším daňovým poplatníkom a zvýšila tak obecné príjmy.

V neskoršom období mesto veľmi ťažko zasiahla II. svetová vojna, v závere ktorej bola Škodovka zničená. 1. januára 1950 začal fungovať nový národný podnik Škoda Dubnica, ktorý sa o rok premenoval na Závody K.J. Vorošilova. Po roku 1978 sa premenoval na Závody ťažkého strojárstva, n.p. Dubnica nad Váhom.

Dubnica na konci 60. rokov patrila k najpriemyselnejším mestám na Slovensku. Prosperujúci priemysel viedol k rýchlemu nárastu obyvateľstva a s ním spojenej rozsiahlej výstavby bytov. V tejto dobe popri náraste počtu obyvateľov bol zaznamenaný rozvoj školstva, kultúry a športu. V roku 1960 bol Dubnici udelený Štatút mesta.

V súčasnosti je Dubnica nad Váhom centrom regiónu. Je sídlom mestského úradu. Sídelný útvar v niektorých smeroch dosahuje úroveň nadregionálneho až celoštátneho významu (priemysel, šport, školstvo, kultúra a pod.).

Z historických pamiatok sú pre mesto významné nasledovné:

- Barokový kostol sv. Jakuba (1754)
- Ranobarokový kaštieľ z roku 1670 rozšírený v rokoch 1719 – 1730.
- Renesančný záhradný dom (1.polovica 17.storočia)
- Mariánska socha z polovice 18.storočia
- Stĺp hanby
- Rokokové súsošie sv. J. Nepomuka z roku 1773
- Park J. B. Magina

V mieste lokalizácie navrhovanej činnosti nie sú žiadne kultúrne a historické pamiatky a pozoruhodnosti.

Archeologické náleziská

Priamo v dotknutom území sa nenachádzajú nijaké archeologické náleziská.

Paleontologické náleziská a významné geologické lokality

V záujmovom území sa nenachádzajú nijaké paleontologické náleziská ani iné významné geologické lokality.

3.4. Súčasný stav kvality životného prostredia

Kvalita životného prostredia v širšom okolí posudzovanej lokality je daná spôsobom využitia územia, ktoré má v riešenom území typický antropogénny charakter. Na znečisťovaní životného prostredia riešeného územia sa podieľa doprava, služby, osídlenie a priemyselná činnosť.

Súčasný stav kvality životného prostredia predmetnej lokality je výsledkom vzájomného priestorového a časového pôsobenia stresových faktorov rôznej intenzity, ktoré možno rozdeliť na:

- primárne potenciálne bariérové prvky
- sekundárne potenciálne bariérové prvky

Primárne potenciálne bariérové prvky sú definované ako hmotné poloprirodzené a umelé antropogénne prvky, ktorých ekologická kvalita ohrozuje rozvoj života a podstatne obmedzuje rozvoj bioty. V hodnotenom území sa vyskytujú bariérové prvky cestnej dopravy a prvky priemyselného areálu.

Sekundárne potenciálne bariérové prvky predstavujú negatívne dopady socioekonomických javov v krajine, pričom ich plošný rozsah a veľkosť nie je vždy možné vymedziť a prejavujú sa chemickou resp. fyzickou degradáciou: ovzdušia, vôd, pôd, vegetácie a živočíšstva, stability krajiny a zdravia obyvateľstva.

Ovzdušie

V okrese Ilava nie je vyhlásená žiadna oblasť riadenej kvality ovzdušia. Medzi najväčších znečisťovateľov ovzdušia v okrese patria napríklad Považské cementárne, a.s. Ladce (výroba cementu), Cemmac a.s., Horné Smie (výroba cementu), Vetropack Nemšová s.r.o. (výroba skla), Slovzink Bratislava (výroba ZnO a náterových látok), Doprastav OZ Žilina (obaľovňa bitúmenových zmesí) Termonova, a.s. (centrálna kotolňa), a i..

V okrese Ilava sú emisie základných znečisťujúcich látok (tuhé látky, SO₂, CO) v posledných rokoch stabilné, čo je dôsledok najmä zmeny palivovej základne v prospech ušľachtilých palív, zlepšovaním ich akostných parametrov a novou technológiou výroby cementu.“

Hluk

K negatívnym faktorom, ktoré pôsobia nepriaznivo a zhoršujú kvalitu životného prostredia, patria hluk a vibrácie. Prípustná hodnota hluku od roku 1997 je 60 dB pre dennú dobu a 50 dB pre nočnú dobu.

Nadmerný hluk je emitovaný z cestnej a železničnej dopravy a tiež z priemyselných zdrojov. Všeobecne možno konštatovať, že vysoká intenzita dopravy je typická predovšetkým pre cesty prvej triedy a diaľnicu. Za najvýznamnejší zdroj hluku v riešenom území je možné považovať diaľnicu D1, cestné komunikácie a železničnú trať Bratislava – Košice. Okrem hluku z dopravy je potrebné spomenúť aj stacionárne zdroje hluku, ktorými sú predovšetkým areály a prevádzky priemyselnej a poľnohospodárskej výroby.

Povrchové a podzemné vody

Povrchové vody

Kvalita povrchových vôd je najbližšie od konkrétneho záujmového územia sledovaná na Váhu v Trenčíne v rkm 165,1. Uvedený profil vykazoval vo všetkých sledovaných parametroch (BSK₅, CHSK_{Cr}, pH, N_{celk.}, P_{celk.}, rozpustený kyslík) pre obdobie rokov 2007-2008 súlad s limitmi v tom čase platného NV SR č. 296/2005 Z.z. pre hodnotenie kvality povrchových.

Uvedené znečistenie toku poukazuje hlavne na jeho znečisťovanie vypúšťaním splaškových odpadových vôd, splachom z poľnohospodárskych plôch a v nižšom profile sa presadzuje už aj znečistenie priemyselného charakteru.

Podzemné vody

Podzemné vody patria medzi tie zložky životného prostredia, ktoré veľmi rýchlo odrážajú negatívne antropogénne vplyvy. Na znečistenie podzemných vôd majú negatívny vplyv najmä priemyselné, poľnohospodárske i komunálne zdroje znečistenia s bodovým, líniovým aj plošným charakterom. Za východisko znečisťovania podzemných vôd môžeme pokladať aj infiltrujúce zrážkové vody, ktoré vždy obsahujú určité množstvo rozpustených látok, ktoré sa pri prekročení určitej hranice môžu stať kontaminujúcou látkou.

Dlhodobý a sústavný monitoring podzemných vôd je vykonávaný na Skládke odpadov Luštek. Z dostupných údajov vyplýva, že podzemná voda indikačných a referenčných vrtov má dlhodobo stabilné chemické zloženie. Podzemná voda je stredne až nízko mineralizovaná s priemernou hodnotou vodivosti na úrovni 53,65 mS/m a priemerným ročným obsahom rozpustených látok 315 mg/l. Táto hodnota je prakticky rovnaká v celom hodnotiacom období. Priemerná hodnota pH je za rok 2008 na úrovni 7,22 čo je charakteristické pre neutrálnu oblasť. Významnejšie zmeny v priebehu doterajšieho monitorovaného obdobia neboli taktiež zaznamenané. Obsahy skupinových organických zložiek, reprezentované ukazovateľmi NEL_{IC}, ChSK_{Cr}, ChSK_{Mn}, TOC, ako aj špecifických organických zložiek (benzén, toluén, fenoly, trichlóretén, atď.) sú na nízkych priemerných hodnotách a v priebehu sledovaného obdobia sa významne nemenia. Podobne aj stopové prvky sú na nízkych priemerných hodnotách so stabilným vyrovnaným časovým charakterom.

Hladinu podzemnej vody pravidelne monitoruje SHMÚ najbližšie v pozorovacom objekte č. 166 - Dubnica nad Váhom. Na základe dlhodobých údajov rozkvy hladín podzemnej vody v období do roku 2006 dosiahol 1,42 m, v roku 2007 predstavoval 0,78 m. Maximálna hladina podzemnej vody sa v období do roku 2006 nachádzala v hĺbke 2,96 m p.t., minimálna v hĺbke 4,38 m p.t.

Kontaminácia pôd a pôdy ohrozené eróziou

Stále viac vystupuje do popredia poškodenie pôd prírodnými procesmi a to hlavne následkom intenzívnej antropogénnej činnosti. Hlavnými negatívnymi faktormi, ktoré ovplyvňujú poľnohospodársku výrobu a environmentálne funkcie sú zhutňovanie a acidifikácia pôd, neuvážené rekultivácie pôd, najmä odvodňovanie, nadmerná chemizácia, divoké skládky, zvýšená veterná a vodná erózia.

Veterná erózia silná až veľmi intenzívna sa v Trenčianskom kraji nevyskytuje, iba v jeho južnej časti je mierna až stredne silná. Na väčšine poľnohospodárskej pôdy sa vyskytuje nepatrná až takmer žiadna veterná erózia. Intenzita je závislá najmä na sklonitosti reliéfu, pokrývnosti vegetáciou a na pôdnom druhu.

Rastlinstvo a živočíšstvo

Posudzovaná plocha nie je z fytocenologického ani botanického hľadiska významnou, resp. hodnotnou lokalitou. Realizáciou činnosti nedôjde ku poškodeniu alebo zničeniu hodnotnejších a ekologicky stabilných fytocenóz. Vzhľadom na charakter biotopu lokality priamo na riešené územie nie sú viazané žiadne významné druhy živočíchov.

Zdravotný stav obyvateľstva a celková kvalita životného prostredia pre človeka

Zdravotný stav obyvateľstva je výsledkom pôsobenia viacerých faktorov – ekonomická a sociálna situácia, výživové návyky, životný štýl, úroveň zdravotníckej starostlivosti. Zdravotný stav obyvateľstva v Trenčianskom kraji je odzrkadlením vplyvov uvedených faktorov.

Komplexným ukazovateľom úrovne životných podmienok obyvateľstva a úmrtnostných pomerov je stredná dĺžka života, t.j. nádej na dožitie. Po roku 1991 sa pokles celkovej úmrtnosti, ale najmä dojčenskej a novorodeneckej, prejavil v predĺžení strednej dĺžky života pri narodení. Nádej na dožitie pri narodení bola v roku 2010 v SR u mužov 71,62 a u žien 78,84 roka, čo je napriek stúpajúcej tendencii posledných rokov ešte stále pod hranicou západoeurópskeho priemeru. Podľa štatistických údajov sa stredná dĺžka života pohybuje za roky 2006 – 2010 v priamo dotknutom okrese Ilava u mužov na hranici 71,12 roka a u žien 79,09 roka, čo je v prípade mužov nižšia stredná dĺžka života a v prípade žien vyššia stredná dĺžka života ako dosahuje priemer SR.

K základným charakteristikám zdravotného stavu obyvateľstva, odrážajúcich ekonomické, kultúrne, životné i pracovné podmienky, patrí úmrtnosť (mortalita). Najvyššiu úmrtnosť v rámci Trenčianskeho kraja zaznamenávajú okresy s najstarším obyvateľstvom a to Myjava a Nové Mesto nad Váhom. Najnižšiu mieru úmrtnosti majú okresy Prievidza, Ilava a Bánovce nad Bebravou.

V úmrtnosti podľa príčin smrti, ako v celej SR, tak i Trenčianskom kraji a taktiež aj v okrese Ilava, dominuje úmrtnosť na ochorenie obehovej sústavy, predovšetkým ischemické choroby srdca a nádorové ochorenia. Medzi päť najčastejších príčin smrti patria: kardiovaskulárne ochorenia, zhubné nádory, vonkajšie príčiny (poranenia, otravy, vraždy, samovraždy, atď.), choroby dýchacej sústavy a ochorenia tráviacej sústavy. Uvedené príčiny majú za následok 95 % všetkých úmrtí.

Syntéza hodnotenia súčasných environmentálnych problémov posudzovanej lokality

Úroveň životného prostredia je jedným z faktorov, ktoré vplyva na zdravotný stav obyvateľov a sprostredkovane aj na dĺžku života. Celková kvalita života z hľadiska miestnych obyvateľov je integráciou faktorov rozoberaných v predošlých kapitolách.

Súčasný stav krajiny širšieho okolia posudzovanej lokality je ovplyvnený stresovými faktormi súvisiacimi s osídlením, priemyslom, poľnohospodárstvom, tvorbou odpadov a dopravou. Tieto sa prejavujú nielen ako bodové, líniové, či plošné zdroje znečistenia, ale aj ako líniové bariéry vo vzťahu k migrácii živočíchov. Najvyššia intenzita týchto stresových faktorov je viazaná na nivu Váhu.

Napriek zníženiu priemyselnej výroby, zmene technológií, zlepšeniu technickej štruktúry je i naďalej jedným z najvýraznejších environmentálnych problémov riešeného územia kvalita ovzdušia a znečistenie povrchových a podzemných vôd. Je to dané samotnou sídelnou štruktúrou okresu, jeho urbanistickým rozvojom, stálej produkcii emisií z priemyselných podnikov.

Priamo v Dubnici nad Váhom sa stupeň produkovanej emisnej záťaže z priemyselných podnikov v posledných rokoch výrazne zlepšil. Podobne je to i s výrazným zlepšením kvality povrchových tokov.

Súčasný ekologický problém územia sú dané stavom reálnych bariér v krajine a vyplývajú z existencie stresových faktorov. Stresové faktory tvoria prvky súčasnej krajinnej štruktúry s najnižšou úrovňou (stupňom) ekologickej stability. Patria medzi ne existujúce zastavané plochy, technické diela, líniové stavby, veľkobloková orná pôda, dopravné komunikácie a podobne.

Najvýraznejším aspektom, ktorý ovplyvňuje kvalitu životného prostredia posudzovaného územia je automobilová doprava na ceste I/61, diaľnici D1 a železničná doprava, ktorej sprievodným javom je emisná a hluková záťaž.

Ďalším nepriaznivým javom je intenzívna poľnohospodárska činnosť, ktorej dôsledkom je plošná kontaminácia hnojivami a agrochemikáliami a zvýšená prašnosťou v mimovegetačnom období.

Najrozšírenejším prvkom krajinnej štruktúry posudzovanej krajiny je orná pôda, ktorú striedajú plochy intravilánov obcí. Zachovalé prírodné biotopy sú viazané najmä na ekosystém Váhu, ojedinele sa v krajine vyskytujú ako zachovalé ostrovčeky prírody blízkyh biotopov - refúgia rastlín a živočíchov.

Pôvodné prírodné prostredie v záujmovom území je trvale poznačené antropogénnymi vplyvmi najmä reguláciou vodných tokov a stavebnými prvkami.

4. Základné údaje o predpokladaných vplyvoch navrhovanej činnosti na životné prostredie vrátane zdravia a o možnostiach opatrení na ich zmiernenie

4.1. Požiadavky na vstupy

Záber pôdy

Posudzovaná činnosť nevyžaduje záber poľnohospodárskej pôdy, nakoľko bude umiestnená v jestvujúcom priemyselnom areáli ZŤS, ktorý sa nachádza na území mesta Dubnica nad Váhom.

Spotreba vody

Navrhovaná činnosť nemá nároky na vodu.

Energetické vstupy

Navrhovaná činnosť si nevyžaduje energetické vstupy.

Doprava

Výpočtom statickej dopravy bola preukázaná celková potreba 113 parkovacích miest (STN736110/Z2). Nakoľko sa jedná o jestvujúcu prevádzku, prevádzkovateľom bol vykonaný prieskum statickej dopravy. Prieskumom bola overená súčasná potreba 110 parkovacích miest. Vzhľadom na rastúci stupeň automobilizácie a možnosť kapacitného rozvoja závodu, je pre účely parkovania vozidiel zamestnancov navrhnuté parkovisko s celkovou kapacitou 199 parkovacích miest.

V súčasnosti dochádza k neriadenému parkovaniu zamestnancov na príľahlých komunikáciách a na neupravených voľných plochách. Navrhované parkovisko nevyvolá nové dopravné nároky v území, pretože ide o zariadenie, ktoré bude poskytovať možnosť parkovania len pre zamestnancov dochádzajúcich za prácou a návštevníkov. Samotné parkovisko nebude predstavovať významný východiskový bod ani koncovú destináciu dopravných prúdov v území okrem nevyhnutného dochádzania za prácou a preto sa predpokladá len zanedbateľný až nulový vplyv na dopravnú situáciu v území oproti súčasnému stavu.

Celkovo areál má dostatočne kapacitné napojenie na verejné komunikácie jestvujúcimi účelovými komunikáciami. Dopravné nároky si nevyžadujú budovanie nových alebo rekonštrukciu jestvujúcich dopravných napojení.

Materiálové vstupy

Navrhovaná činnosť si nevyžaduje materiálové vstupy.

Pracovné sily

Navrhovaná činnosť si nevyžaduje vytvorenie nových pracovných miest. .

Preložky a vyvolané investície

Realizácia navrhovanej činnosti si nevyžiada preložky inžinierskych sietí alebo iné vyvolané investície

4.2. Údaje o výstupoch

Ovzdušie

Počas výstavby nových stavebných objektov dôjde k časovo obmedzenému a prevažne lokálnemu zaťaženiu ovzdušia:

- emisiami zo spaľovacích motorov nákladných automobilov a stavebnej techniky v súvislosti s dopravou jednotlivých komponentov technologického vybavenia, stavebných materiálov a vznikajúceho odpadu na miesto určenia
- zvýšenou prašnosťou súvisiacou so samotnou stavebnou činnosťou.

Pri realizácii navrhovanej činnosti sa nepredpokladá vznik emisií znečisťujúcich látok v takej miere, ktorá by výrazným spôsobom ovplyvnila kvalitu ovzdušia v širšom okolí.

Po uvedení do prevádzky samotné parkovisko nebude zdrojom emisií znečisťujúcich látok okrem emisií z mobilných zdrojov – motorových vozidiel. Plnenie emisných limitov pri motorových vozidlách a ich kontrola je predmetom predpisov týkajúcich sa prevádzky motorových vozidiel v cestnej premávke. Pretože nariadenie parkovanie sa na príľahlých komunikáciách a plochách vykonáva aj v súčasnosti, zmena oproti súčasnému stavu je nulová.

Odpadové vody

Pri prevádzke areálu bude potrebné odvádzat' dažďové vody. Parkovisko bude napojené na jestvujúcu kanalizáciu priemyselného areálu ZŤS. Popis napojenia je uvedený v kapitole 2.8.

Do dažďovej kanalizácie budú odvádzané dažďové vody zo spevnených plôch parkoviska. Množstvo dažďových vôd pri výdatnosti návrhového dažďa $198,0 \text{ l.s}^{-1}.\text{ha}^{-1}$ bude nasledovné podľa STN 73 6760:

- Plocha odvodňovaných plôch $A = 4\,580 \text{ m}^2$,
- súčiniteľ odtoku $C = 1,0$

Množstvo dažďových vôd z parkoviska:

$$Q = r \cdot A \cdot C = 0,0198 \cdot 4\,580 \text{ m}^2 \cdot 1,0 = 90,68 \text{ l.s}^{-1}$$

V rámci prípravy projektu bola preskúmaná aj problematika odvádzania resp. zadržiavania dažďových vôd v území v súlade s požiadavkami „Stratégie adaptácie Slovenskej republiky na nepriaznivé dôsledky zmeny klímy“ a ďalších dokumentov. Pre posúdenie možnosti odvádzania dažďových vôd do podzemných vôd, bolo vypracované hydrogeologické posúdenie vsakovacích možností lokality. Posudok vypracoval RNDr. Juraj Minárik ako odborne spôsobilá osoba vo februári 2019 a na jeho základe bolo navrhnuté predkladané riešenie. Podľa spracovaného posudku na navrhovanom mieste parkovísk v areáli ZŤS sú nepriaznivé prírodno-technické podmienky na vypúšťanie dažďových vôd priesakom do podlažia. Nadložie tvorí súvislá vrstva nepriepustných ílovitých zemín, ktoré nie sú vhodné na vsakovanie. Na účinné vsakovanie je možné použiť až

hlboko uloženú priepustnú štrkovú vrstvu. Preto bolo po konzultáciách s prevádzkovateľom areálovej kanalizácie navrhnuté riešenie s odvádzaním dažďovej kanalizácie areálu ZŤS.

V súlade s potrebou vytvorenia vodozadržných opatrení sú navrhnuté žľaby v deliacich pásoch presypané kamennými valúnmi 30-50 mm. Vrstva valúnov spôsobí spomalenie odtoku vody a súčasne bude časť vody v tomto systéme zadržaná a následne odparená.

Odlučovače ropných látok nie sú na kanalizácii navrhnuté, pretože dažďové vody z celého areálu sú pre odvedením do recipientu prečistené v odlučovači ropných látok osadenom na areálovej kanalizácii ZŤS.

Odpady

Dá sa predpokladať vznik primerane veľkého množstva odpadov, ktoré vzniknú najmä pri zakladaní stavby a výkopových prácach.

Tab. 4 Odpady vznikajúce pri výstavbe nových objektov (V zmysle Vyhlášky MŽP SR č. 365/2015 Z.z., v znení neskorších právnych predpisov):

Kód odpadu	Názov odpadu	Kategória	Predpokladaný spôsob zneškodnenia alebo zhodnotenia
17 01 01	betón	O	D1/R5
17 03 02	bitúmenové zmesi iné ako uvedené v 17 03 01	O	D1/R5
17 05 04	zemina a kamenivo iné ako uvedené v 17 05 03	O	D1/R5

Celkové množstvo odpadu bude cca 700 t. Počas realizácie bude vykonávaná evidencia vzniku a spôsobu zneškodnenia jednotlivých odpadov, z dôvodu preukázania súladu spôsobu zneškodnenia odpadov s legislatívou. Všetky odpady budú zhodnotené alebo zneškodnené na zariadeniach vybavených príslušnými súhlasmi, v zmysle platnej legislatívy.

Po uvedení navrhovaného parkoviska do prevádzky nebudú odpady vznikať.

Hluk a vibrácie

Vzhľadom na nízku intenzitu dopravy v súvislosti s prevádzkou parkoviska bude hluk zo súvisiacej dopravnej obsluhy v priestoroch priemyselného areálu zanedbateľný.

Žiarenie a iné fyzikálne polia

Navrhovaná činnosť nebude predstavovať zdroj tepla neprimeranej úrovne. Nebude ani zdrojom žiarenia a iných fyzikálnych polí v takej podobe a intenzite, že bude dochádzať k ovplyvňovaniu pohody zamestnancov a obyvateľov v okolí.

Významné terénne úpravy a zásahy do krajiny

Realizácia navrhovanej činnosti nevyvolá významné terénne úpravy a zásahy do krajiny.

4.3. Údaje o predpokladaných priamych a nepriamych vplyvoch na životné prostredie

Predpokladané vplyvy na životné prostredie predstavujú vplyvy vyvolané činnosťami súvisiacimi s realizáciou a prevádzkovaním navrhovaného objektu.

Vplyvy na obyvateľstvo

Negatívne vplyvy je možné očakávať v dôsledku zvýšenej frekvencie dopravy na príjazdových komunikáciách počas výstavby areálu a to zvýšením sekundárnej prašnosti, emisií z dopravy a hluku. Tieto vplyvy vzhľadom na situovanie prevádzky a vzhľadom na predpokladaný objem dopravy možno hodnotiť ako zanedbateľné a najmä časovo obmedzené.

Počas prevádzky sa prejavia vo vzťahu k zamestnancom najmä priaznivé vplyvy v oblasti socio-ekonomickej a to zvýšením bezpečnosti na príľahlých komunikáciách.

Vplyvy na horninové prostredie, nerastné suroviny, geodynamické javy a geomorfologické pomery

Horninové prostredie

Kontaminácia horninového prostredia počas výstavby a prevádzky navrhovanej činnosti je len málo pravdepodobná a to iba pri havarijných situáciách, ku ktorým by pri dodržaní všetkých bezpečnostných predpisov nemalo dôjsť. Preto sa vplyv na horninové prostredie počas výstavby a normálnej prevádzky navrhovanej činnosti hodnotí ako zanedbateľný.

Nerastné suroviny

V dotknutom území ani v jeho okolí sa nenachádza žiadne ťažené ani výhladové ložisko nerastných surovín. Vplyvy sú nulové.

Geodynamické javy a geomorfologické pomery

Vplyvy na geodynamické javy a geomorfologické pomery sú nulové.

Vplyvy na klimatické pomery

Nakoľko pri realizácii navrhovanej činnosti dôjde k vybudovaniu nových spevnených plôch, je možné predpokladať určité zmeny mikroklimatických pomerov priamo v okolí parkoviska. V súlade s potrebou vytvorenia vodozadržných opatrení budú žľaby v deliacich pásoch presypané kamennými valúnmi 30-50 mm. Vrstva valúnov spôsobí spomalenie odtoku vody a súčasne bude časť vody v tomto systéme zadržaná a následne odparená. Pretože v súčasnosti povrch tvoria zhutnené vrstvy kameniva bez trvalých porastov v celkovom kontexte možno zmenu vplyvu hodnotiť ako negatívnu ale zanedbateľnú oproti súčasnému stavu.

Vplyvy na ovzdušie

Počas výstavby nových objektov dôjde k časovo obmedzenému a prevažne lokálnemu zaťaženiu ovzdušia:

- emisiami zo spaľovacích motorov nákladných automobilov a stavebnej techniky v súvislosti s terénnymi úpravami, stavebnými prácami, dovozom stavebných materiálov a odvozom stavebného odpadu na miesto určenia
- zvýšenou prašnosťou súvisiacou so samotnou stavebnou činnosťou.

Realizáciou navrhovanej činnosti nevzniknú žiadne zdroje znečisťovania.

Prírastok emisií z automobilovej dopravy v dotknutom území bude zanedbateľný a výrazne neovplyvní kvalitu ovzdušia v porovnaní so súčasným stavom.

Vplyvy na vodné pomery

Pre posúdenie možnosti odvádzania dažďových vôd do podzemných vôd, bolo vypracované hydrogeologické posúdenie vsakovacích možností lokality. Posudok vypracoval RNDr. Juraj Minárik ako odborne spôsobilá osoba vo februári 2019 a na jeho základe bolo navrhnuté predkladané riešenie.

Podľa spracovaného posudku na navrhovanom mieste parkovísk v areáli ZTS sú nepriaznivé prírodno-technické podmienky na vypúšťanie dažďových vôd priesakom do podlažia. Na účinné vsakovanie je možné použiť až hlboko uloženú priepustnú štrkovú vrstvu. Nadložie tvorí súvislá vrstva nepriepustných ílovitých zemín hrúbky cca 11,0 m, ktoré nie sú vhodné na vsakovanie. Vhodná priepustná štrková vrstva leží v podlaží ílov až v hĺbke cca 11,0 m. Tým je priepustná vrstva ťažko dostupná a vsakovacie zariadenie musí zasahovať hlboko pod terén. Pre vsakovanie nie je preto možné použiť povrchové vsakovacie objekty, s potrebnou plochou, zodpovedajúcou značnému objemu zrážok (napr. vsakovacie bloky typu REHAU RAUSSIKO, DRENBLOK a pod., ani pozdĺžne vsakovacie potrubia typu PERFOR). Na základe konzultácií s prevádzkovateľom areálovej dažďovej kanalizácie bolo navrhnuté predložené riešenie.

Vzhľadom na navrhnuté riešenie výstavba parkoviska neovplyvní hydrogeologické pomery dotknutého územia a nebude mať negatívny vplyv na kvalitatívne pomery povrchových a podzemných vôd a predstavuje skôr potenciálne riziká ohrozenia podzemných vôd v prípade havarijných únikov škodlivých látok mimo zabezpečené plochy. Vplyv možno hodnotiť ako negatívny, ale zanedbateľný.

Vplyvy na pôdu

Vplyvom prevádzky navrhovanej činnosti nedôjde k záberu lesného a poľnohospodárskeho pôdneho fondu. Vplyvy sú nulové.

Vplyvy na faunu, flóru a ich biotopy

Realizácia činnosti si nevyžiada výrub vzrastlých drevín.

V hodnotenom území sa nevyskytujú chránené, vzácne a ohrozené druhy rastlín a živočíchov ani ich biotopy. Územím neprechádzajú migračné koridory živočíchov.

Vplyvy navrhovanej prevádzky na chránené, vzácne a ohrozené druhy rastlín ani na živočíchov a ich biotopy sú nulové.

Vplyvy na krajinu – štruktúru a využívanie krajiny, krajinný obraz

Nakoľko činnosť bude realizovaná v jestvujúcom priemyselnom areáli vplyv na štruktúru, využívanie krajiny a krajinný obraz širšieho okolia je neutrálny.

Vzhľadom na umiestnenie činnosti vplyvy priamo na štruktúru jestvujúceho areálu možno hodnotiť ako málo významné, ale pozitívne.

Vplyvy na dopravu

V súčasnosti dochádza k neriadenému parkovaniu zamestnancov na príľahlých komunikáciách a na neupravených voľných plochách. Navrhované parkovisko nevyvolá nové dopravné nároky v území, pretože ide o zariadenie, ktoré bude poskytovať možnosť parkovania len pre zamestnancov dochádzajúcich za prácou a návštevníkov. Samotné parkovisko nebude predstavovať významný východiskový bod ani koncovú destináciu dopravných prúdov v území okrem nevyhnutného dochádzania za prácou a preto sa predpokladá len zanedbateľný až nulový vplyv na dopravnú situáciu v území oproti súčasnému stavu.

Celkovo areál má dostatočne kapacitné napojenie na verejné komunikácie jestvujúcimi účelovými komunikáciami. Dopravné nároky si nevyžadujú budovanie nových alebo rekonštrukciu jestvujúcich dopravných napojení.

Nárast zaťaženia dopravou vyvolaný realizáciou navrhovanej činnosti možno hodnotiť vzhľadom na súčasnú intenzitu dopravy ako zanedbateľný až nulový.

Vplyvy na chránené územia a ich ochranné pásma

Navrhovaná činnosť nezasahuje do chránených vtáčích území, území európskeho významu ani súvislej európskej sústavy chránených území NATURA 2000. Nezasahuje do veľkoplošných ani maloplošných chránených území prírody. Územie, v ktorom sa činnosť navrhuje sa nachádza v 1. stupni ochrany podľa zák. č. 543/2002 Z.z. v znení neskorších predpisov. Navrhovaná činnosť nezasahuje ani do chránených vodohospodárskych oblastí.

Vplyvy na územný systém ekologickej stability

Dotknuté územie nezasahuje do žiadneho z prvkov RÚSES preto realizácia zámeru nebude mať negatívny vplyv na prvky RÚSES.

Vplyvy na urbánny komplex a využívanie zeme

Vzhľadom na doterajšie funkčné využitie územia a na charakter navrhovanej činnosti možno charakterizovať vplyvy na urbánny komplex mesta ako pozitívne, aj keď málo významné.

Vplyvy na kultúrne a historické pamiatky

Na území dotknutom realizáciou zámeru sa nenachádzajú objekty zapísané v Štátnom zozname pamiatok.

Nepredpokladá sa priamy vplyv zámeru na pamiatkovo chránené objekty.

Vplyvy na archeologické náleziská

Na území dotknutom realizáciou zámeru sa nenachádzajú archeologické náleziská.
Nepredpokladá sa priamy vplyv zámeru na archeologické náleziská.

Vplyvy na paleontologické náleziská a významné geologické lokality

Na území dotknutom realizáciou zámeru sa nenachádzajú paleontologické náleziská a významné geologické lokality.

Nepredpokladá sa priamy vplyv zámeru na paleontologické náleziská a významné geologické lokality.

Vplyvy na kultúrne hodnoty nehmotnej povahy

Nepredpokladá sa priamy vplyv zámeru na kultúrne hodnoty nehmotnej povahy.

Iné vplyvy

Vplyvy na hlukovú situáciu

Vplyv na hlukovú situáciu okolitého územia posudzovanej činnosti bude mať najmä prevádzka dopravy súvisiacej s dovozom a odvozom odpadov ako aj samotná manipulácia s odpadom v zariadení. Prírastok hluku z automobilovej dopravy v dotknutom území však nebude významný v porovnaní so súčasným stavom.

Z celkového hľadiska nie je predpoklad významného negatívneho vplyvu činnosti na hlukovú situáciu okolia vzhľadom na umiestnenie technologických zariadení v uzavretom objekte.

Tento vplyv možno hodnotiť ako dlhodobý lokálny ale zanedbateľný.

Komplexné posúdenie vplyvov z hľadiska ich významnosti a ich porovnanie s platnými právnymi predpismi

Popísané vplyvy predstavujú málo významné riziko ohrozenia životného prostredia a zdravia obyvateľov. Pozitívne vplyvy navrhovanej činnosti sa prejavujú predovšetkým v socio-ekonomickej sfére zvýšením celkovej bezpečnosti pri premávke v areáli. Pozitívnym prínosom je tiež revitalizácia a humanizácia zanedbaných plôch.

Vplyvy počas prevádzky zariadenia budú mať charakter dlhodobý a trvalý, ale z celkového pohľadu pozitívny. Negatívne vplyvy sa prejavujú len v rámci priemyselného areálu, prípadne len v tesnej blízkosti objektov HF NaJUS, a.s. a neprekročia rámce stanovené právnymi predpismi v oblasti ochrany životného prostredia.

Prevádzkové riziká a ich možný vplyv na územie

Riziká pri prevádzke je možné eliminovať dôsledným dodržiavaním podmienok bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci. Dôležité sú podmienky požiarnej ochrany a prístup k objektom v prípade použitia požiarnej techniky po spevnených prístupových plochách.

Vzhľadom na charakter prevádzky a technické riešenie areálu nie je pri dodržaní právnych požiadaviek reálny predpoklad vzniku havárií s negatívnym vplyvom na životné prostredie.

Potenciálne riziká poškodenia alebo ohrozenia životného prostredia počas prevádzky navrhovanej činnosti je možné špecifikovať v rozsahu a pravdepodobnosti výskytu a to únik škodlivých látok do prostredia, havárie, požiaru a nebezpečenstva dopravných kolízií.

Vzhľadom k tomu k vzniku havárie môže dôjsť len po zlyhaní technických zábran pôsobením vonkajších činiteľov alebo obzvlášť neopatrnou a nezodpovednou manipuláciou, pohybom strojov a vozidiel v areáli. Riziká technického pôvodu je možné eliminovať pri dodržaní všetkých prevádzkových, organizačných, požiarnych a bezpečnostných predpisov.

Neboli identifikované ďalšie možné významné riziká spojené s realizáciou činnosti v skúmanom území.

4.4. Hodnotenie zdravotných rizík

Hodnotenie zdravotných rizík predstavuje odhad miery závažnosti záťaže ľudskej populácie vystavenej zdraviu škodlivým faktorom životných podmienok a pracovných podmienok a spôsobu života s cieľom znížiť zdravotné riziká.

Navrhovaná činnosť nepredstavuje nebezpečnú činnosť, ktorá by významne zaťažovala životné prostredie emisiami, hlukom, produkciou odpadových vôd, neprimeranými nárokmi na energie, vodu, zásobovanie plynom, ktoré by mohli mať negatívny vplyv na zdravie ľudí.

Prevádzka je navrhnutá tak, aby nemohlo dôjsť k priamemu ohrozeniu zdravia a života pracovníkov a návštevníkov. Prevádzkou navrhovanej činnosti pri dodržaní platných predpisov sa nepredpokladá také ovplyvňovanie životného prostredia, ktoré by mohlo zhoršiť zdravotný stav obyvateľstva.

Zdravotné riziká vyvolané realizáciou zámeru hodnotíme ako nulové.

4.5. Údaje o predpokladaných vplyvoch navrhovanej činnosti na chránené územia

Navrhovaná činnosť nezasahuje do chránených vtáčích území, území európskeho významu ani súvislej európskej sústavy chránených území NATURA 2000. Nezasahuje do veľkoplošných ani maloplošných chránených území prírody. Územie v ktorom sa činnosť navrhuje sa nachádza v 1. stupni ochrany podľa zák. č. 543/2002 Z.z. v znení neskorších predpisov. Navrhovaná činnosť nezasahuje ani do chránených vodohospodárskych oblastí.

Navrhovaná činnosť nezasahuje žiadny z prvkov regionálneho územného systému ekologickej stability.

4.6. Posúdenie očakávaných vplyvov z hľadiska ich významnosti a časového priebehu pôsobenia

Posúdenie očakávaných vplyvov z hľadiska významnosti a časového pôsobenia obsahuje nasledujúca tabuľka.

Tab. 5 Posúdenie očakávaných vplyvov

Vplyvy na životné prostredie	Bez vplyvu	Pozitívny vplyv	Negatívny vplyv	Priamy vplyv	Nepriamy vplyv	Krátkodobý vplyv	Dlhodobý vplyv	Trvalý vplyv	Dočasný vplyv	Kumulatívny vplyv	Vplyv zanedbateľný	Vplyv málo významný	Vplyv významný
Vplyvy počas realizácie													
Biotopy	■												
Hluk			■	■		■			■		■		
Ovzdušie			■	■		■			■		■		
Pôda	■												
Voda			■		■	■			■		■		
Horninové prostredie			■	■		■			■		■		
ÚSES	■												
Scenéria krajiny	■												
Chránené územia	■												
Kultúrne pamiatky	■												
Doprava			■	■		■			■		■		
Infraštruktúra	■												
Poľnohospodárstvo	■												
Lesné hospodárstvo	■												
Obyvateľstvo			■		■	■			■		■		
Pracovné príležitosti	■												
Vplyvy počas prevádzky													
Biotopy	■												
Hluk	■												
Ovzdušie	■												
Pôda	■												
Voda			■		■		■	■			■		
Horninové prostredie			■		■		■	■			■		
ÚSES	■												
Scenéria krajiny	■												
Chránené územia	■												
Kultúrne pamiatky	■												
Doprava			■	■			■	■			■		
Poľnohospodárstvo	■												
Lesné hospodárstvo	■												
Obyvateľstvo		■		■			■	■				■	
Pracovné príležitosti	■												

4.7. Predpokladané vplyvy presahujúce štátne hranice

Vplyvy zámeru nepresahujú štátne hranice.

4.8. Vyvolané súvislosti, ktoré môžu vplyvy spôsobiť s prihliadnutím na súčasný stav životného prostredia v dotknutom území

S prihliadnutím na súčasný stav životného prostredia sa nepredpokladajú také vplyvy, ktoré by mohli výrazne negatívne ovplyvniť súčasný stav životného prostredia.

4.9. Ďalšie možné riziká spojené s realizáciou navrhovanej činnosti

Neboli identifikované ďalšie možné významné riziká spojené s realizáciou činnosti.

4.10. Opatrenia na zmiernenie nepriaznivých vplyvov jednotlivých variantov navrhovanej činnosti na životné prostredie

Pre realizáciu zámeru a jeho prevádzku je potrebné dôsledné dodržiavanie platných technologických, bezpečnostných a protipožiarnych predpisov a platnej legislatívy.

Pri stavebných prácach je nutné dodržiavať zásady ochrany zdravia a bezpečnosti pri práci v súlade s príslušnými právnymi predpismi.

Na zmiernenie nepriaznivých vplyvov činnosti na životné prostredie sa navrhujú opatrenia uvedené v nasledujúcich kapitolách.

Opatrenia z hľadiska ochrany horninového prostredia

Počas realizačných prác je potrebné zabezpečiť zníženie rizika havárií vozidiel a parkovať vozidlá na zabezpečených plochách, aby nedošlo k úniku možných kontaminantov do horninového prostredia.

Opatrenia na ochranu zdravia ľudí

Pri prevádzke činnosti dodržať ustanovenia zákon č. 355/2007 Z.z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a o zmene a doplnení niektorých zákonov a zákona č. 124/2006 Z.z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci.

Odpady

Držiteľ odpadov je povinný odpady vznikajúce pri činnosti zhromažďovať a triediť podľa druhov a nakladať s nimi v súlade s ustanoveniami zákona č. 79/2015 Z.z..

Pôda, podzemné vody

Na elimináciu nepriaznivých vplyvov činnosti sa odporúča:

- Vypracovať havarijný plán podľa zákona č. 364/2004 Z.z. o vodách a vyhl. MŽP SR č. 200/2018 Z.z.

Obyvateľstvo

Odporúča sa eliminovať nepriaznivé vplyvy počas prípravy činnosti, resp. zmierniť ich zvýšenou technologickou disciplínou, vylúčením pracovnej činnosti počas dní pracovného pokoja a počas večerných a nočných hodín.

4.11. Posúdenie očakávaného vývoja územia, ak by sa navrhovaná činnosť nerealizovala

Nulový variant je stav, keby sa navrhovaná činnosť nerealizovala a predstavuje územie v súčasnosti. Plocha, na ktorej sa má vykonávať navrhovaná činnosť, predstavuje typický priemyselný areál, ktorý prechádza revitalizačným procesom. Územie je silne poznačené antropogénnymi vplyvmi.

Posudzované plochy nie sú z fytocenologického ani botanického hľadiska významnou, resp. hodnotnou lokalitou. Vzhľadom na charakter biotopu priamo na riešené územie nie sú viazané žiadne významné druhy živočíchov.

V dotknutom území je vegetácia výrazne ovplyvnená antropogénnou činnosťou, súčasné druhové a priestorové zloženie je výsledkom dlhodobých procesov a odrazom vplyvu človeka na životné prostredie.

Súčasný stav krajiny širšieho okolia posudzovanej lokality je ovplyvnený stresovými faktormi súvisiacimi s osídlením, priemyslom, poľnohospodárstvom, tvorbou odpadov a dopravou. Tieto sa prejavujú nielen ako bodové, líniové, či plošné zdroje znečistenia, ale aj ako líniové bariéry vo vzťahu k migrácii živočíchov. Napriek zníženiu priemyselnej výroby, zmene technológií, zlepšeniu technickej štruktúry dopravných prostriedkov je i naďalej jedným z najvýraznejších environmentálnych problémov riešeného územia tvorba odpadov, znečistenie povrchových a podzemných vôd a kvalita ovzdušia.

V súčasnosti dochádza k neriadenému parkovaniu zamestnancov na príľahlých komunikáciách a na neupravených voľných plochách. Keby sa navrhovaná nerealizovala, bude tento stav pretrvávať naďalej, čo predstavuje potenciálne riziko ohrozenia životného prostredia ako aj bezpečnosti osôb pohybujúcich sa na príľahlých komunikáciách.

4.12. Posúdenie súladu navrhovanej činnosti s platnou územnoplánovacou dokumentáciou a ďalšími relevantnými strategickými dokumentmi

Areál, v ktorom sa má vykonávať navrhovaná činnosť, sa nachádza v území, ktoré je v územnom pláne definované ako plochy výroby, skladov, služieb a technickej vybavenosti, vrátane zelene. Umiestnenie parkoviska v danej lokalite je v súlade s územným plánom.

4.13. Ďalší postup hodnotenia vplyvov s uvedením najzávažnejších okruhov problémov

Zámer je spracovaný po obsahovej a štruktúrálnej stránke v zmysle Prílohy č. 9 zákona č. 24/2006 Z.z.. Údaje v Zámere komplexne opisujú a vyhodnocujú predpokladané vplyvy navrhovanej činnosti. Z posúdenia uvedeného v Zámere vyplýva, že predpokladaný vplyv činnosti na jednotlivé zložky životného prostredia je málo významný.

Zámer bude ďalej predložený podľa zák. č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie na zisťovacie konanie.

5. Porovnanie variantov navrhovanej činnosti a návrh optimálneho variantu

Navrhovateľ listom požiadal Okresný úrad Ilava, odbor starostlivosti o životné prostredie o upustenie od požiadavky variantného riešenia. Okresný úrad Ilava, odbor starostlivosti o životné prostredie vo svojom liste č.j. OU-IL-OSŽP-2019/000079-002 GRA zo dňa 02.01.2019 upustil od požiadavky variantného riešenia a preto navrhovateľ predkladá Zámer spracovaný v jednom variante.

5.1. Tvorba súboru kritérií a určenie ich dôležitosti na výber optimálneho variantu

Pretože navrhovateľ predkladá Zámer spracovaný v jednom variante, nebol vytvorený súbor kritérií na porovnanie variantov.

5.2. Výber optimálneho variantu alebo stanovenie poradia vhodnosti pre posudzované varianty

Samotný zámer je rozpracovaný iba v jednom variante z nasledujúcich dôvodov:

A/ alternatívne umiestnenie

Navrhovateľ nedisponuje v súčasnosti inou lokalitou, na ktorej by mohol umiestniť uvedené parkovisko. Samotné pozemky sú vo vlastníctve navrhovateľa. Areál má dobré dopravné napojenie na verejné komunikácie. Záujmové územie je v územnom pláne Mesta Dubnica nad Váhom definované ako plochy výroby, skladov, služieb a technickej vybavenosti, vrátane zelene. Navrhovaná činnosť je v súlade s územným plánom.

B/ alternatívne stavebné a technologické riešenie

Navrhnuté bude zariadenie, ktorá svojou objektovou skladbou a technickým riešením bude plne vyhovovať pre požadovaný účel. Zariadenie bude navrhnuté tak, aby spĺňalo všetky požiadavky z hľadiska právnych predpisov v oblasti ochrany životného prostredia, ako aj ostatných príslušných právnych predpisov pre obdobné zariadenia.

Pri hodnotení vplyvov bolo porovnávané navrhované riešenie so situáciou, keby sa navrhovaná činnosť nerealizovala.

5.3. Zdôvodnenie návrhu optimálneho variantu

Zariadenia navrhované v tomto zámere spĺňa požiadavku na minimalizáciu vplyvov na životné prostredie. Z hľadiska objektovej skladby a technického riešenia pôjde o prevádzkový areál s úplnou objektovou skladbou a vybavením pre požadovaný účel.

Popísané vplyvy predstavujú z objektívneho hľadiska málo významné až zanedbateľné riziko ohrozenia životného prostredia a zdravia obyvateľov.

V súčasnosti dochádza k neriadenej parkovaniu zamestnancov na prilahlých komunikáciách a na neupravených voľných plochách. Tento stav predstavuje potenciálne riziko ohrozenia životného prostredia ako aj bezpečnosti osôb pohybujúcich sa v danej lokalite.

Riešenie navrhovaných objektov je skvalitnením urbanistickej štruktúry územia areálu. Prioritným cieľom pri návrhu bola funkcionálna a účelnosť navrhnutého riešenia.

V rámci prípravy projektu bola preskúmaná aj problematika odvádzania resp. zadržiavania dažďových vôd v území v súlade s požiadavkami „Stratégie adaptácie Slovenskej republiky na nepriaznivé dôsledky zmeny klímy“ a ďalších dokumentov. Pre posúdenie možnosti odvádzania dažďových vôd do podzemných vôd, bolo vypracované hydrogeologické posúdenie vsakovacích možností lokality. Posudok vypracoval RNDr. Juraj Minárik ako odborne spôsobilá osoba vo februári 2019 a na jeho základe bolo navrhnuté predkladané riešenie. Podľa spracovaného posudku na navrhovanom mieste parkovísk v areáli ZTS sú nepriaznivé prírodno-technické podmienky na vypúšťanie dažďových vôd priesakom do podlažia. Nadložie tvorí súvislá vrstva nepriepustných ílovitých zemín, ktoré nie sú vhodné na vsakovanie. Na účinné vsakovanie je možné použiť až hlboko uloženú priepustnú štrkovú vrstvu. Preto je navrhnuté riešenie s odvádzaním dažďových vôd do areálovej dažďovej kanalizácie ZTS.

Navrhnuté riešenie bude spĺňať požiadavky z hľadiska právnych predpisov v oblasti tvorby a ochrany životného prostredia, ako aj ostatných príslušných právnych predpisov.

Sprievodné negatívne vplyvy súvisiace s prevádzkou navrhovanej činnosti nepredstavujú významné riziko ohrozenia životného prostredia a jeho zložiek. Antropogénna záťaž, ktorá bude súvisieť s navrhovanou činnosťou bude predstavovať minimálne zaťaženie, ale len v bezprostrednom okolí zariadenia bez významného vplyvu na životné prostredie. Vzhľadom na takmer nulové zásahy a vplyvy na životné prostredie a prevažujúce socio-ekonomické prínosy (bezpečnosť) je prevádzkovanie navrhovanej činnosti v navrhovanom areáli optimálne.

Z uvedeného hľadiska je možné konštatovať, že popisovaná činnosť nebude mať taký vplyv, ktorý by vytvoril novú preťaženú lokalitu, t.j. takú, kde sa koncentrujú nepriaznivé účinky aktivít s dopadom na zdravie obyvateľstva, alebo zložky životného prostredia.

6. Mapová a iná obrazová dokumentácia

- List OÚ Ilava, OSŽP o upustení od požiadavky variantného riešenia
- Prehľadná situácia umiestnenia navrhovanej činnosti – v texte
- Ortofotomapa so situovaním areálu
- Celková situácia

7. Doplnujúce informácie k zámeru

7.1. Zoznam textovej a grafickej dokumentácie, ktorá sa vypracovala pre zámer a zoznam hlavných použitých materiálov

Ako podklady pri spracovaní Zámeru boli použité tieto hlavné materiály:

- Projektová dokumentácia „Dubnica nad Váhom – Parkovisko HF NaJUS a.s.“, ARGUS _DS, s.r.o., Trenčín, 2019
- Hydrogeologický posudok „Parkoviská HF NaJUS, areál ZTS 924, Dubnica nad Váhom“, RNDr. Juraj Minárik, február 2019
- Územný plán mesta Dubnica nad Váhom, úplné znenie, ARCH.EKO - Atelier architektúry, urbanizmu a ekológie, s.r.o., Banská Bystrica, september 2012
- Atlas krajiny Slovenskej republiky. MŽP SR, Bratislava, 2002, Esprit spol. s r.o. Banská Štiavnica, 2002
- Atlas SSR. SAV, SÚGK, Bratislava, 1980
- Európsky významné biotopy na Slovensku, ŠOP SR Banská Bystrica
- Kolektív, 2001: Kvalita povrchových vôd na Slovensku (r. 2000-2001), SHMÚ Bratislava
- Katalóg biotopov Slovenska, Daphne, 2002
- Mazúr E., Lukniš M.: Geomorfologické jednotky 1:500 000, Atlas SSR, SAV, 1980
- SHMU Ročenka poveternostných pozorovaní meteorologických staníc, Bratislava, 2001
- Správa o stave životného prostredia Slovenskej republiky v roku 2003. MŽP SR, SAŽP, 2004
- Správa o stave životného prostredia a podiele jednotlivých zdrojov na jeho znečistení v SR v roku 2004. SHMÚ, MŽP SR, 2005
- www.sopsr.sk
- www.sazp.sk
- www.dubnica.sk
- www.air.sk
- www.enviro.gov.sk

Legislatíva:

- Zákon č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie v znení neskorších predpisov,
- Zákon č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov,
- Vyhláška MŽP SR č. 24/2003 Z.z. ktorou sa vykonáva zákon č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny,
- Zákon č. 137/2010 Z.z. o ovzduší,
- Vyhláška MŽP SR č. 410/2012 Z.z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona o ovzduší,
- Zákon č. 364/2004 Z.z. o vodách a o zmene zákona Slovenskej národnej rady č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon) v znení neskorších predpisov,
- Zákon č. 355/2007 Z.z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov,

- Vyhláška MZ SR č.549/2007 Z.z. ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí
- Zákon č. 79/2015 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov
- Vyhláška MŽP SR č. 365/2015 Z. z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov
- Zákon č. 124/2006 Z. z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci v znení neskorších predpisov
- Zákon č. 314/2001 Z. z. o ochrane pre požiarmi v znení neskorších predpisov

7.2. Zoznam vyjadrení a stanovísk vyžiadaných k navrhovanej činnosti pred vypracovaním zámeru

Ku dňu spracovania zámeru bol doručený list Okresného úradu Ilava, odboru starostlivosti o životné prostredie č.j. OU-IL-OSŽP-2019/000079-002 GRA zo dňa 02.01.2019, ktorým Okresný úrad Ilava, odbor starostlivosti o životné prostredie ako príslušný orgán štátnej správy, ktorý plní povinnosti na úseku posudzovania vplyvov na životné prostredie, upustil od požiadavky variantného riešenia.

7.3. Ďalšie doplňujúce informácie o doterajšom postupe prípravy navrhovanej činnosti a posudzovaní jej predpokladaných vplyvov na životné prostredie

V predloženom zámere sú spracované všetky v súčasnosti dostupné informácie o postupe prípravy navrhovanej činnosti a posudzovaní jej predpokladaných vplyvov na životné prostredie.

V rámci prípravy navrhovanej činnosti bola vykonaná v decembri 2018 obhliadka lokality za účasti navrhovateľa.

Na základe zistených skutočností bol spracovaný zámer. Ďalšie informácie pre spracovanie zámeru boli čerpané z odbornej literatúry, prieskumov, meraní a hodnotení týkajúcich sa danej lokality z verejne dostupných zdrojov.

Zámer je spracovaný po štruktúrálnej stránke v zmysle Prílohy č. 9 zákona č. 24/2006 Z.z. Údaje v Zámere komplexne opisujú a vyhodnocujú predpokladané vplyvy navrhovanej činnosti. Z posúdenia uvedeného v Zámere vyplýva, že predpokladaný vplyv činnosti na jednotlivé zložky životného prostredia je málo významný.

Zámer bude ďalej predložený na zisťovacie konanie podľa zák. č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie.

8. Miesto a dátum vypracovania zámeru

Trenčín, apríl 2019.

9. Potvrdenie správnosti údajov

9.1. Spracovateľ zámeru

ENEX consulting, s.r.o., Hanzlíkovská 1987/85B, 911 05 Trenčín

9.2. Potvrdenie správnosti údajov podpisom (pečiatkou) spracovateľa zámeru a podpisom (pečiatkou) oprávneného zástupcu navrhovateľa

Potvrdzujeme správnosť údajov:

Spracovateľ

Ing. Ján Palaj

V Trenčíne

.....

Zástupcovia navrhovateľa

Ing. Ladislav Tarabík
Commercial Director

Ing. Róbert Gregorovics, konateľ
Operations Director

V Dubnici nad Váhom

.....

.....