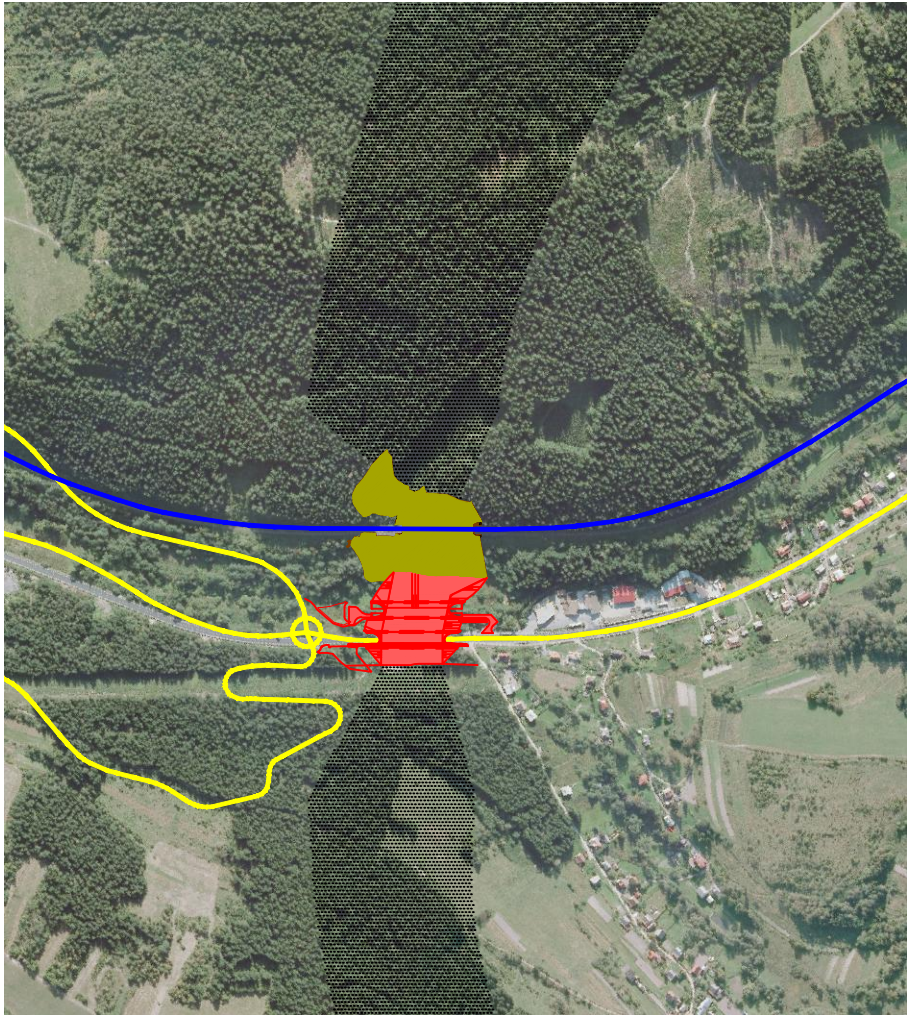


Stavba sa nachádza na komunikačno-sídelnej osi prvého stupňa „Žilinsko - Kysucká rozvojová os“, ktorá zahŕňa cestnú komunikáciu I/11 (medzinárodný cestný koridor). Zámer naplňuje svojim účelom nariadenie zabezpečovať ekologický optimálne využívanie územia pri rešpektovaní a skvalitňovaní územného systému ekologickej stability, biotickej integrity krajiny a biodiverzity, pri rešpektovaní koridoru cesty európskeho významu E75 (I/11 Č. Těšín - Žilina).

D3 Zelený most Svrčinovec
Ekodukt nad cestou I/11

Nadhod pre zver
v NŽKM 282,963

Migračný koridor



KONTAKT

Národná diaľničná spoločnosť, a.s.

ADRESA: Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava
E-MAIL: otazka@ndsas.sk
WEB: www.ndsas.sk

dokumentácia na územné rozhodnutie

D3 Zelený most Svrčinovec Ekodukt nad cestou I/11



VYMEDZENIE DOTKNUTÉHO ÚZEMIA

Navrhovaný ekodukt je situovaný na území Žilinského kraja, v okrese Čadca, v katastrálnom území obce Svrčinovec. Nachádza sa v zastavanom území obce, v centrálnej pozícii medzi kruhovou križovatkou Svrčinovec a odbočkou na miestnu komunikáciu pred čerpacou stanicou Slovnaft so zreteľom na minimálny odstup 50 m od zastavaného územia a kruhovej križovatky.

Navrhovaná stavba D3 Zelený most Svrčinovec - Ekodukt nad cestou I/11 je situovaná v údolí Šlahorovho potoka so svahmi po stranách potoka pokrytými trávnatým a krovinatým porastom. Časť svahu pri ceste I/11 je pokrytá trávnatým a krovinatým porastom a ďalšia časť svahu lesným porastom.



ROZSAH STAVBY

• Celková dĺžka:	119,041 m
• Mosty:	2
• Počet stavebných objektov:	21

201-00 EKODUKT NAD CESTOU I/11

Mostný objekt preklenuje komunikáciu I/11, novo-navrhnutý chodník (obj. 101-00) s premostením cca 20,3 m. Cesta I/11 je v danom úseku kategórie C11,5 s šírkou vozovky 10,5 m.

Most prevádza priestor šírky 80,0 m umožňujúci migráciu zveri cez jestvujúcu cestu I/11 a Šlahorov potok s priamym napojením na ekodukt nad ŽSR. Most je budovaný ako novostavba. Celková šírka mosta je 120,0 m, rozpätie je 20,80 m. Konštrukciu mosta tvorí oblúková konštrukcia o jednom poli zo železobetónu. V päte je oblúk votknutý do monolitického železobetónového základového pásu. Most je založený hlbínne na veľkopriemerových pilotoch.



202-00 EKODUKT NAD ŠLAHOROVÝM POTOKOM

Mostný objekt preklenuje Šlahorov potok s premostením cca 20,3 m.

Most prevádza priestor šírky 80,0 m umožňujúci migráciu zveri cez jestvujúcu cestu I/11 a Šlahorov potok s priamym napojením na ekodukt nad ŽSR. Most je budovaný ako novostavba. Celková šírka mosta je 120,0 m, rozpätie je 20,80 m. Konštrukciu mosta tvorí oblúková konštrukcia o jednom poli zo železobetónu. V päte je oblúk votknutý do monolitického železobetónového základového pásu. Most je založený hlbínne na veľkopriemerových pilotoch.



Vybudovanie ekoduktu nad cestou I/11 súvisí so zásahom stavby Diaľnica D3 Svrčinovec - Skalité s príslušnou križovatkou Svrčinovec do nadregionálneho terestrického biokoridoru, čo malo za následok jeho zúženie.

Vegetácia na ekodukte bude zohľadňovať ekologické hľadiská (bude umožňovať migráciu maximálnemu počtu druhov), ďalej bude znášať špecifické pôdne a vlhkostné pomery a nebude vytvárať problém z hľadiska stability mostného telesa ani v dobe dospelosti porastov. Väčší význam ako druhové zloženie má priestorové rozmiestnenie trvalej vegetácie. Porasty budú husté pozdĺž okrajov ekoduktu, aby bol stred chránený pred ruchom prevádzky na cestnej komunikácii. Stredná časť ekodukta bude naopak redšia, tak aby aj veľké druhy mohli ľahko prechádzať a mohli vizuálne zhodnotiť, že za ekoduktom pokračuje prostredie, ktoré im poskytuje bezpečný úkryt.

Súčasťou ekodukta bude aj monitorovací pás z jemného piesku, ktorý bude pretínať Zelený most v šírke 1,5 m. Ďalej bude na systéme ekoduktov umiestnené monitorovacie zariadenie (kamerový systém, fotopasca), ktoré budú slúžiť k monitorovaniu zveri.

Oplotenie na ekoduktoch je navrhnuté ako bariérové z masívnych prvkoch (pohľadová plocha bude imitácia dreva) o výške 2,5 m, ktoré je schopné zabrániť veľkým živočíchom opustiť priestor nadchodu na cestou I/11 a Šlahorovým potokom.



ZHRNUTIE A ZÁVEREČNÉ HODNOTENIE

Ekodukt (zelený most) nad líniovými bariérovými prvkami slúži na bezkolíznú migráciu zveri. V prípade zeleného mostu Svrčinovec ide o technické riešenie prepojenia fragmentovaných častí migračnej trasy živočíchov, ktorá je narušená líniovými bariérovými prvkami. V hodnotenom úseku ide o cestu I/11 a železničnú trať č. 127 Čadca - Bohumín.

Celková dĺžka úseku Ekodukta je 119,041 m. Stavba má 21 stavebných objektov a prevádzkových súborov. Vyvolanými objektami stavby sú výstavby chodníka pri ceste I/11, preložka Šlahorovho potoka, ako aj množstvo prekládok nadzemných a podzemných vedení inžinierskych sietí rôznych správco.

Predpokladaný začiatok výstavby je v polovici roku 2020, ukončenie na konci roku 2020.