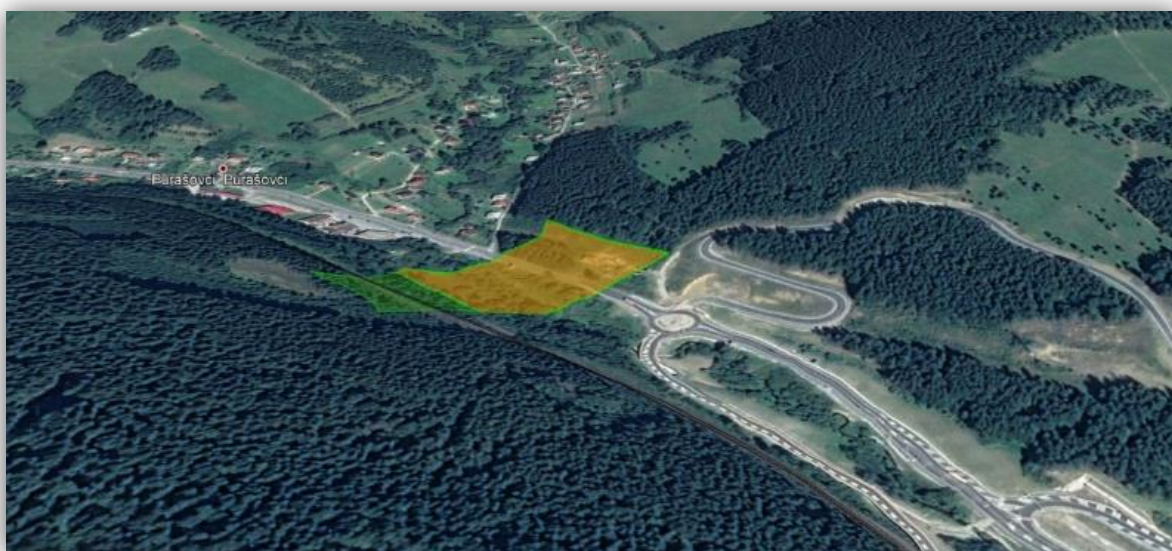


D3 Zelený most Svrčinovec – Ekodukt nad cestou I/11

OZNÁMENIE O ZMENE NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

podľa zákona č. 24/2006 Z. z., prílohy č. 8a



február 2019

OBSAH

I.	ÚDAJE O NAVRHOVATEĽOVI	2
I.1	NÁZOV	2
I.2	IDENTIFIKAČNÉ ČÍSLO	2
I.3	SÍDLO	2
I.4	MENO, PRIEZVISKO, ADRESA, TELEFÓNNE ČÍSLO A INÉ KONTAKTNÉ ÚDAJE OPRÁVNENÉHO ZÁSTUPCU NAVRHOVATEĽA	2
I.5	MENO, PRIEZVISKO, ADRESA, TELEFÓNNE ČÍSLO A INÉ KONTAKTNÉ ÚDAJE KONTAKTNEJ OSOBY, OD KTOREJ MOŽNO DOSTAŤ RELEVANTNÉ INFORMÁCIE O NAVRHOVANEJ ČINNOSTI A MIESTO NA KONZULTÁCIE	2
II.	NÁZOV ZMENY NAVRHOVANEJ ČINNOSTI	3
III.	ÚDAJE O ZMENE NAVRHOVANEJ ČINNOSTI	3
III.1	UMIESTNENIE NAVRHOVANEJ ČINNOSTI (KRAJ, OKRES, OBEC, KATASTRÁLNE ÚZEMIE, PARCELNÉ ČÍSLO)	3
III.2	OPIS TECHNICKÉHO A TECHNOLOGICKÉHO RIEŠENIA VRÁTANE POŽIADAVIEK NA VSTUPY (ZÁBER PÔDY, SPOTREBA VODY, OSTATNÉ SUROVINOVÉ A ENERGETICKÉ ZDROJE, DOPRAVNÁ A INÁ INFRAŠTRUKTÚRA, NÁROKY NA PRACOVNÉ SILY, INÉ NÁROKY) A ÚDAJOV O VÝSTUPOCH (NAPRÍKLAD ZDROJE ZNEČISTENIA OVZDUŠIA, ODPADOVÉ VODY, INÉ ODPADY, ZDROJE HLUKU, VIBRÁCIÍ, ŽIARENIA, TEPLA A ZÁPACHU, INÉ OČAKÁVANÉ VPLYVY, NAPRÍKLAD VYVOLANÉ INVESTÍCIE)	3
III.3	PREPOJENIE S OSTATNÝMI PLÁNOVANÝMI A REALIZOVANÝMI ČINNOSŤAMI V DOTKNUTOM ÚZEMÍ A MOŽNÉ RIZIKÁ HAVÁRIÍ VZHLADOM NA POUŽITÉ LÁTKY A TECHNOLOGIE	14
III.4	DRUH POŽADOVANÉHO POVOLENIA NAVRHOVANEJ ČINNOSTI PODĽA OSOBNÝCH PREDPISOV	16
III.5	VYJADRENIE O PREDPOKLADANÝCH VPLYVOCH ZMENY NAVRHOVANEJ ČINNOSTI PRESAHUJÚCICH ŠTÁTNE HRANICE	16
III.6	ZÁKLADNÉ INFORMÁCIE O SÚČASNOM STAVE ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA DOTKNUTÉHO ÚZEMIA VRÁTANE ZDRAVIA ĽUDÍ	16
III.6.1	GEOMORFOLOGICKÉ POMERY	16
III.6.2	GEOLOGICKÉ POMERY	17
III.6.3	HYDROGEOLOGICKÉ POMERY	18
III.6.4	PÔDNE POMERY	18
III.6.5	KLIMATICKÉ POMERY	18
III.6.6	OVZDUŠIE	20
III.6.7	HYDROLOGICKÉ POMERY	20
III.6.8	BIOTICKÉ POMERY	21
III.6.9	KRAJINA, KRAJINNÁ ŠTRUKTÚRA, KRAJINNÝ OBRAZ, SCENÉRIA	25
III.6.10	CHRÁNENÉ ÚZEMIA A OCHRANNÉ PÁSMA	26
III.6.11	ÚZEMNÝ SYSTÉM EKOLOGICKEJ STABILITY	40
III.6.12	OBYVATEĽSTVO	41
III.6.13	KULTÚRNOHISTORICKÉ HODNOTY ÚZEMIA	41
III.6.14	ÚZEMNOPLÁNOVACIA DOKUMENTÁCIA	41
IV.	VPLYVY NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE A ZDRAVIE OBYVATEĽSTVA VRÁTANE KUMULATÍVNYCH A SYNERGICKÝCH	42
V.	VŠEOBECNE ZROZUMITEĽNÉ ZÁVEREČNÉ ZHRNUTIE	52
V.1	ZÁKLADNÉ ÚDAJE O NAVRHOVATEĽOVI	52
V.2	NÁZOV ZMENY NAVRHOVANEJ ČINNOSTI	52
V.3	UMIESTNENIE ZMENY NAVRHOVANEJ ČINNOSTI	52
V.4	OPIS TECHNICKÉHO A TECHNOLOGICKÉHO RIEŠENIA VRÁTANE POŽIADAVIEK NA VSTUPY	52
V.5	VPLYVY NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE A ZDRAVIE OBYVATEĽSTVA VRÁTANE KUMULATÍVNYCH A SYNERGICKÝCH	58
VI.	PRÍLOHY	62
VII.	DÁTUM SPRACOVANIA	62
VIII.	MENO, PRIEZVISKO, ADRESA A PODPIS SPRACOVATEĽA OZNÁMENIA	62
IX.	PODPIS OPRÁVNENÉHO ZÁSTUPCU NAVRHOVATEĽA	62

Použité zdroje informácií

I. ÚDAJE O NAVRHOVATEĽOVI

I.1 Názov

Národná diaľničná spoločnosť, a. s. Bratislava

I.2 Identifikačné číslo

35 919 001

I.3 Sídlo

Dúbravská cesta 14
841 04 Bratislava

I.4 Meno, priezvisko, adresa, telefónne číslo a iné kontaktné údaje oprávneného zástupcu navrhovateľa

Ing. Jiří Hájek
investičný riaditeľ
tel.: 02/58 311 111
email: jiri.hajek@ndsas.sk

I.5 Meno, priezvisko, adresa, telefónne číslo a iné kontaktné údaje kontaktnej osoby, od ktorej možno dostať relevantné informácie o navrhovanej činnosti a miesto na konzultácie

Ing. arch. Ján Čuvala
špecialista investičnej prípravy
oddelenie investičnej prípravy rýchlostných ciest (30103)
Národná diaľničná spoločnosť, a. s.
Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava

e-mail: jan.cuvala@ndsas.sk
telefón: +421 2 58 311 315
mobil: +421 904 741 250

Miesto na konzultácie: NDS, a.s., Dúbravská cesta 14, Bratislava

II. NÁZOV ZMENY NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

Stavba: D3 Zelený most Svrčinovec – Ekodukt nad cestou I/11

III. ÚDAJE O ZMENE NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

III.1 Umiestnenie navrhovanej činnosti (kraj, okres, obec, katastrálne územie, parcelné číslo)

Kraj: Žilinský
 Okres: Čadca
 Obec: Svrčinovec
 Katastrálne územie: Svrčinovec
 Parcelné čísla:

Trvalý záber: 3520/121, 3520/122, 3520/123, 3520/128, 3520/129, 3520/130, 3522/14, 3522/25, 3522/26, 3522/129, 3522/130, 3522/131, 3522/132, 3522/133, 3522/134, 3522/135, 3522/136, 3522/137, 3522/138, 3522/139, 3522/143, 3522/144, 3522/145, 3522/146, 3522/147, 3522/148, 3522/149, 3522/150, 3522/151, 3522/153, 3522/154, 3522/155, 3522/156, 3522/157, 3522/158, 3522/159, 3522/160, 3522/161, 3522/162, 3522/163, 3522/164, 3522/165, 3522/166, 3522/167, 3522/168, 3522/169, 3522/170, 3522/171, 3522/172, 3522/173 3522/174

Dočasný záber: 3520/94, 3520/94, 3522/8, 3522/9, 3522/11, 3522/11, 3522/12, 3522/13, 3522/13, 3522/13, 3522/13, 3522/15, 3522/15, 3522/15, 3522/15, 3522/15, 3522/15, 3522/15, 3522/15, 3522/15, 3522/15, 3522/24

III.2 Opis technického a technologického riešenia vrátane požiadaviek na vstupy (záber pôdy, spotreba vody, ostatné surovinné a energetické zdroje, dopravná a iná infraštruktúra, nároky na pracovné sily, iné nároky) a údajov o výstupoch (napríklad zdroje znečistenia ovzdušia, odpadové vody, iné odpady, zdroje hluku, vibrácií, žiarenia, tepla a zápachu, iné očakávané vplyvy, napríklad vyvolané investície)

Predmetom Oznámenia o zmene navrhovanej činnosti je posúdenie zmeny navrhovanej činnosti "D3 Svrčinovec – Skalité". Pre posudzovanú činnosť – D3 Zelený most Svrčinovec – ekodukt nad cestou I/11 nebolo vydané záverečné stanovisko, pretože daný projekt nebol samostatne posudzovaný podľa zákona č. 24/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov. V zmysle **usmernenia MŽP SR (č. 625/2018-1.7/zl zo dňa 4. 5. 2018** – vid' Príloha č. 1) ako ústredného orgánu štátnej správy starostlivosti o životné prostredie podľa § 1 písm. a) a § 2 písm. b) zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a ako príslušný orgán podľa § 3 písm. k) a § 54 ods. 2 písm. e) zákona o posudzovaní **predstavuje ekodukt ponad cestu I/11 zmenu navrhovanej činnosti „D3 Svrčinovec – Skalité“**; t. j. zmenu navrhovanej činnosti uvedenej v prílohe č. 8 zákona o posudzovaní, kapitoly č. 13. Doprava a telekomunikácie, položky č. 1. Diaľnic a rýchlostné cesty vrátane objektov, pre ktorú je potrebné vykonať zisťovacie konanie podľa § 29 uvedeného zákona č. 24/2006 Z. z. MŽP SR v usmernení č. 625/2018-1.7/zl zo dňa 4. 5. 2018. upozornilo, že je potrebné pred začatím povoľovacích konaní predložiť oznámenie o zmene navrhovanej činnosti príslušnému orgánu, ktorým je MŽP SR a vykonať proces zisťovacieho konania podľa ustanoveného zákona o posudzovaní.

Navrhovaná zmena činnosti sa týka objektu ekoduktu nad cestou I/11 a súvisiacich technických riešení, t. j. vrátane riešenia ekoduktu nad Šlahorovým potokom. **Zmena navrhovanej činnosti nemení koridor** navrhovanej trasy **D3 Svrčinovec – Skalité**.

Predpokladaný termín začatia výstavby ekoduktu je 08/2020, uvažovaná doba výstavby je 11 mesiacov, t.j. uvažovaný termín ukončenia výstavby je 06/2021.

Stavba zeleného mostu sa nachádza na prvostupňovej komunikačno-sídelnej osi, ktorá zahŕňa cestnú komunikáciu I/11 (medzinárodný cestný koridor). Účelom projektu D3 Zelený most Svrčinovec – ekodukt nad cestou I/11 je zachovanie funkcie nadregionálneho terestrického biokoridoru pre veľké šelmy a ostatnú zver a rešpektovanie princípov územného systému ekologickej stability.

Predmetný projekt priamo nadväzuje na úrovni terénu na stavbu – nadchod pre zver nad železničnou traťou (stavba ŽSR Modernizácia koridoru SO 08-33-13 – Nadchod pre zver v nžkm 282,963, REMING CONSULT a.s.), ktorý bol hodnotený samostatným procesom a v súčasnosti je na tento stavebný objekt vydané stavebné povolenie.

Ekodukt (zelený most) nad líniovými bariérovými prvkami slúži na bezkolíznú migráciu zveri. V prípade zeleného mostu Svrčinovec ide o technické riešenie prepojenia fragmentovaných častí migračnej trasy živočíchov, ktorá je narušená líniovými bariérovými prvkami. V hodnotenom úseku ide o cestu I/11 a železničnú trať č. 127 Čadca – Bohumín. Technické riešenie ekoduktu je navrhnuté ako konsenzus požiadaviek ochrany prírody a Slovenského vodohospodárskeho podniku š.p. (zohľadnenie vplyvu polohy Šlahorovho potoka na hladinu Q_{100} a vzdutie pred mostom). Regulácia Šlahorovho potoka a prekrytie koryta potoka mostným objektom vyplynuli z požiadavky preklenutí ekoduktom potok tak, aby nevznikli podmienky pre nežiaducu migráciu zveri v úseku, kde by sa ekodukt zvažoval k potoku na úroveň súčasného terénu. Výsledkom konsenzu je návrh ekoduktu, ktorý je tvorený dvoma mostnými objektmi, a to nad cestou I/11 a nad Šlahorovým potokom (Príloha č. 3). Ekodukt je navrhnutý v jednom variante, v súlade s požiadavkami predošlých štúdií a na základe konzultácií s pracovníkmi ŠOP SR.

Rozsah zmeny navrhovanej činnosti je definovaný návrhom stavebných objektov ekoduktu. Projektová dokumentácia činnosti je spracovaná na úrovni dokumentácie pre územné rozhodnutie (DÚR). Ekodukt sa nachádza v zastavanom území obce Svrčinovec, v centrálnej pozícii medzi kruhovou križovatkou Svrčinovec a odbočkou na miestnu komunikáciu pred Čerpacou stanicou pohonných látok Slovnaft so zreteľom na minimálny odstup 50 m od zastavaného územia a kruhovej križovatky (Príloha č. 2). Stavba je situovaná v km 407,0 cesty I/11 (obr. č. 1).



Obr. č. 1: Pohľad na lokalitu, kde bude situovaný Zelený most Svrčinovec – ekodukt so schematickým vyznačením línie ekoduktu a mostných objektov

Ekodukt je tvorený dvoma mostnými objektmi (Príloha č. 3). Mostné objekty nad cestou I/11 a nad Šlahorovým potokom tvoria samostatné konštrukcie, ktoré prevádzajú priestor šírky 80,0 m. Celková šírka mostov je 120,0 m. Rozpätie mostov je 20,80 m. Konštrukcie mostov tvorí oblúčová konštrukcia o jednom poli zo železobetónu. V päte je oblúk začlenený do monolitického železobetónového základového pásu. Mosty budú založené hlbínne na veľkopriemerových pilotoch. Predpokladaný postup výstavby nosných konštrukcií je montáž jednotlivých prefabrikovaných dielcov nad cestou I/11 a nad Šlahorovým potokom osadených do vybetónovaných základov.

V rámci prípravy územia pred výstavbou ekoduktu je potrebné realizovať asanáciu domu č. 445 a súvisiacich drobných objektov vrátane zrušenia prívodu vedenia NN k tomuto objektu. Z vyvolaných investícií bude nutné realizovať úpravu koryta Šlahorovho potoka, preložky sietí technickej infraštruktúry – vodovodu, plynovodu, vedenia VN, telekomunikačných vedení a informačného systému diaľnice D3, ktoré bude zahŕňať presunutie stožiaru s kamerou a premennej dopravnej značky, vybudovať chodník, obslužnú komunikáciu pre mechanizmy SVP š. p.

Súčasťou realizácie ekoduktu bude oplotenie (výška 2,5 m) a aj vegetačné úpravy. Pri budovaní ekoduktu bude potrebné realizovať aj dočasnú obchádzkovú trasu a prístupovú cestu na stavenisko.

Projekt D3 Zelený most Svrčinovec – ekodukt nad cestou I/11 a Šlahorovým potokom tvoria nasledovné stavebné objekty:

- **Terénne úpravy, rekultivácie**
 - 011-00 Príprava územia
 - 021-00 Príprava plôch pre zariadenie staveniska
 - 031-00 Asanácie
 - 032-00 Rekultivácia dočasných záberov
 - 051-00 Vegetačné úpravy
- **Cestné objekty**
 - 101-00 Chodník
 - 102-00 Obslužná komunikácia
 - 103-00 Dočasná obchádzková trasa
- **Mostné objekty**
 - 201-00 Ekodukt nad cestou I/11
 - 202-00 Ekodukt nad Šlahorovým potokom
- **Vodohospodárske objekty**
 - 501-00 Preložka Šlahorovho potoka
 - 502-00 Preložka vodovodu DN 150
 - 502-01 Dočasná preložka vodovodu DN 150
- **Silnoprúdové a slaboprúdové vedenia**
 - 601-00 Preložka VN
 - 602-00 Preložka TF káblov ST a.s.
 - 603-00 Preložka DOK ST a.s.
 - 604-00 Preložka ISD
 - 605-00 Zrušenie vedenia NN
- **Plynovody**
 - 701-00 Preložka plynovodu
- **Ostatné objekty**
 - 801-00 Oplotenie
 - 802-00 Prístupová cesta

Z hľadiska predikcie vplyvov sú najpodstatnejšie nižšie uvedené a detailnejšie charakterizované nasledovné objekty:

011-00 Príprava územia

V objekte sú zahrnuté práce spojené s prípravou územia pre začatie stavebných prác. Súčasťou objektu je úprava plôch dočasného záberu, určených pre činnosť zhotoviteľa stavby, odstránenie oplotení, odstránenie stromov a kríkov, odhumusovanie dočasných a trvalých záberov celej stavby.

021-00 Príprava plôch pre zariadenie staveniska

V objekte sú zahrnuté práce spojené s prípravou plôch pre zariadenie staveniska. Zhotoviteľ stavby si v daných plochách vybuduje stavebné dvory a skladište materiálov.

031-00 Asanácie

Na uvoľnenie staveniska pre stavbu je potrebné demolovať šesť objektov, ktoré sa nachádzajú v km 0,870 I/11 a sú umiestnené cca 20,5 m vľavo od osi cesty I/11. Jedná sa o 5 chatrčí a jeden dom súp. č. 445. Pre prístup na pozemok bude použitý vjazd z existujúcej prístupovej komunikácie. Pred zahájením demolácie bude objekt odpojený od existujúcich sietí.

032-00 Rekultivácia dočasných záberov

Predmetom objektu je vypracovanie rekultivácie dočasných záberov pôdy, ide o technickú a biologickú rekultiváciu. Mnohonásobný presun mechanizmov, materiálu a výkopovej zeminy za nepriaznivých podmienok nielen dokonale zhutní pôdu a degraduje aj pôdnu štruktúru. Z uvedených dôvodov je nutné po ukončení výstavby vykonať technickú a biologickú rekultiváciu, aby sa uvedené úseky mohli začleniť do príslušného pôdneho fondu. Spätnú rekultiváciu plôch možno zahájiť až vtedy, keď už plochy nebudú využívané pre potreby stavby. Z pozemkov rekultivácie bude potrebné odstrániť všetky dočasné stavby, pevné a mobilné objekty, zvyšky stavebných materiálov, spevnené plochy vrátane podkladných a podsypových vrstiev. Projekt technickej rekultivácie rieši spätné zahumusovanie poľnohospodárskej pôdy použitej pri realizácii stavby D3 Zelený most Svrčinovec – Ekodukt nad cestou I/11. Celková plocha zahumusovania je 3 417 m², s množstvom humusovej zeminy 353,05 m³. Na spätné zahumusovanie sa použije ornica z dočasných a trvalých záberov stavby. Technická rekultivácia zahŕňa: odstránenie následkov zhutnenia – podrývanie, urovanie povrchu, navozenie a rozhrnutie ornice.

Po zrealizovaní technickej rekultivácie je potrebné vykonať následnú biologickú rekultiváciu v súlade so zákonom NR SR č. 219/2008, ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 220/2004 Z. z. o ochrane a využívaní poľnohospodárskej pôdy a o zmene zákona č. 245/2003 Z. z. o integrovanej prevencii a kontrole znečisťovania životného prostredia a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení zákona č. 359/2007 Z. z., v znení neskorších predpisov. Spracovanie rekultivácie bude realizované v zmysle Vyhlášky č. 508/2004 Z. z. Ministerstva pôdohospodárstva SR a Metodického usmernenia číslo 2341/2006-910 MP SR – sekcie pozemkových úprav. Vzhľadom na to, že väčšina pozemkov využitých pre dočasný záber už pred zabratím nebude spĺňať parametre poľnohospodárskej pôdy, konkrétne trvalého trávneho porastu intenzívne využívaného a po výstavbe ekoduktu budú tieto pozemky priradené do celkov, ktoré svojím tvarom a malou výmerou nie sú vhodné na intenzívne poľnohospodárske využitie a časom sa stanú súčasťou prírodnej krajiny, obmedzí sa biologická rekultivácia len na predsejbovú prípravu pôdy, definitívne urovanie povrchu a založenie trávnatého porastu. Druhovú zložku trávovo-bylinných porastov je potrebné navrhovať so zreteľom na stanovištné podmienky, ale tiež je potrebné prihliadať aj na intenzitu plánovanej údržby a ich využívanie. Vzhľadom na lokalizáciu záujmového územia môžeme pri návrhu druhového zloženia trávovo-bylinných porastov vychádzať z prirodzene sa vyskytujúcich porastov, ktorými sú v týchto nadmorských výškach mezofilné trojštetové a psinčekové lúky, polosuché lúky a chudobné a psincové

porasty. Použitá zmes by mala obsahovať druhy: psinček tenučký (*Agrostis capillaris*), trojštet žltkastý (*Trisetum flavescens*) a kostrava červená (*Festuca rubra* agg.), prípustná je aj prímies bylín, napr. ďateliny lúčnej (*Trifolium pratense*).

Dodávateľ by mal predložiť miešací protokol trávnej zmesi, uznávacie listy od jednotlivých trávnych druhov a skúšku o klíčivosti trávnej zmesi, čistote a percentuálnom zložení jednotlivých trávnych druhov z Ústredného kontrolného a skúšobného ústavu poľnohospodárskeho.

051-00 Vegetačné úpravy

Vegetačné úpravy ekoduktu majú zásadný význam pre jeho funkčnosť. Vegetácia na ekodukte musí zohľadňovať ekologické hľadiská (mala by umožňovať migráciu maximálnemu počtu druhov), ďalej musí znášať špecifické pôdne a vlhkostné pomery a nesmie vytvárať problém z hľadiska stability mostného telesa ani v dobe dospelosti porastov. Väčší význam ako druhové zloženie má priestorové rozmiestnenie trvalej vegetácie. Porasty by mali byť husté pozdĺž okrajov ekoduktu, aby bol stred ekologického mostu chránený pred ruchom prevádzky na cestnej komunikácii. Stredná časť ekoduktu má byť naopak redšia tak, aby aj veľké druhy mohli ľahko prechádzať a mohli vizuálne zhodnotiť, že za ekoduktom pokračuje prostredie, ktoré im poskytuje bezpečný úkryt.

Súčasťou ekoduktu bude aj monitorovací pás z jemného piesku, ktorý bude pretínať ekodukt v šírke 1,5 m. Ďalej bude na ekodukte umiestnené monitorovacie zariadenie (kamerový systém, fotopasce), ktoré budú slúžiť na monitorovanie pohybu zveri počas prevádzky zeleného mostu.

101-00 Chodník

V rámci stavby je navrhnutý novobudovaný chodník, ktorý sa napája na jestvujúcu chodník vybudovaný pri okružnej križovatke a pokračuje pod mostom až k odbočke (k asfaltovej ceste) cca 15,0 m za ukončením ekoduktu, kde sa na druhej strane asfaltovej cesty nachádza počiatok chodníka v obci Svrčinovec.

Základné údaje:

Dĺžka chodníka: 157,7 m

Šírka chodníka: 1,5 m

Skladba konštrukcie chodníka:

Dlažba	DL	60 mm
Pieskové lôžko	P	30 mm
Štrkodrvina	ŠD	150 mm
Spolu		240 mm

Súčasťou chodníka v priestore pod mostom je oceľové cestné zvodidlo.

102-00 Obslužná komunikácia

Obslužná komunikácia sa napája na spevnenú prístupovú cestu, smerovo je vedená v priamej. Šírka komunikácie je 4,0 m. Na konci cesty je situované úvratové obratisko pre otáčanie vozidiel správca cesty a vodného toku. Na základe požiadavky SVP je vozovka pod mostným objektom 202-00 tvorená kamennou dlažbou ako opevnenie pod mostom na dĺžku 120,0 m. Na ostatných plochách je navrhnutá vozovka s krytom z asfaltového betónu. (dĺžka komunikácie zo spevnením z AB je 73,25 m)

Základné údaje:

Dĺžka trasy: 193,350 m

Minimálna šírka spevnenej cesty: 4,0 m

Minimálna podjazná výška: 4,2 m

Skladba konštrukcie komunikácie:

Asfaltový betón pre obrusnú vrstvu

AC 11 O; I; 50/70; STN EN 13108-1 50 mm

Asfaltový betón pre podkladnú vrstvu

AC 16 P; I; 50/70; STN EN 13108-1 50 mm

Štrkodrvina

ŠD; 63G_C; 150mm; STN 73 6126 150 mm

Štrkodrvina

ŠD; 63G_C; 200mm; STN 73 6126 200 mm

Spolu 450 mm

Skladba konštrukcie komunikácie pod mostom:

Dlažba: DL 80 mm

Pieskové lôžko: P 40 mm

Štrkodrvina: ŠDB 200 mm

Spolu: 320 mm

103-00 Dočasná obchádzková trasa

V čase výstavby nosných konštrukcií mostných objektov bude nutné urobiť obchádzkovú trasu v priestore medzi oboma mostnými objektami. Obchádzková trasa bude so spevneným krytom. Začiatok bude za poľnou cestou za čerpacou stanicou pohonných látok (v smere na Čadcu) v krátkej priamej nadväzujúcej na smerový oblúk o polomere 20 m, ďalej cesta pokračuje priamo až k ďalšiemu smerovému oblúku o polomere 20,0 a končí napojením na cestu I/11 pred jestvujúcou okružnou križovatkou.

Základné údaje:

Dĺžka trasy: 175,33 m

Pozdĺžny sklon: cca 1,0 %

Smerové oblúky: R=20,0 m

Šírkové usporiadanie

Šírka jazdných pruhov: 3,5 m (v rozšírení 5,5 m)

Spevnená krajnica: 0,5 m

Nespevnená krajnica: 0,25 m

Šírka dopravného priestoru: 8,5 m

201-00 Ekodukt nad cestou I/11

Mostný objekt preklenuje komunikáciu I/11, novo-navrhnutý chodník (obj. 101-00) s premostením cca 20,3 m. Most prevádza priestor šírky 80,0 m umožňujúci migráciu zveri cez jestvujúcu cestu I/11 a Šlahorov potok s priamym napojením na ekodukt nad ŽSR. Most je budovaný ako novostavba. Celková šírka mosta je 120,0 m, rozpätie je 20,80 m (Príloha č. 4).

Konštrukciu mosta tvorí oblúčková konštrukcia o jednom poli zo železobetónu. V päte je oblúk votknutý do monolitického železobetónového základového pásu. Most je založený hlbínne na veľkopriemerových pilotoch. Predpokladaný postup výstavby nosnej konštrukcie je montáž jednotlivých prefabrikovaných dielcov nad cestou I/11 osadených do vopred vybetónovaných základov.

Cesta I/11 je v danom úseku kategórie C11,5 s šírkou vozovky 10,5 m.

Typ úseku: medzi križovatkový

Funkčná klasifikácia: diaľkový

Správca: NDS a.s.

Vlastník: NDS a.s.

Odvodnenie cesty I/11 na strane k Šlahorovmu potoku bude do jestvujúcej priekopy, ktorá sa po výstavbe mosta (obj. 201-00) upraví približne do jestvujúceho stavu. Na strane opačnej potečie voda do priekopy umiestnenej za novým objektom chodníka (obj. 101-00).

202-00 Ekodukt nad Šlahorovým potokom

Mostný objekt preklenuje Šlahorov potok s premostením cca 20,3 m. Most prevádza priestor šírky 80,0 m umožňujúci migráciu zveri cez jestvujúcu cestu I/11 a Šlahorov potok s priamym napojením na ekodukt nad ŽSR. Most je budovaný ako novostavba. Celková šírka mosta je 120,0 m, rozpätie je 20,80 m (Príloha č. 5).

Konštrukciu mosta tvorí oblúčková konštrukcia o jednom poli zo železobetónu. V päte je oblúk votknutý do monolitického železobetónového základového pásu. Most je založený hlbínne na veľkopriemerových pilotoch. Predpokladaný postup výstavby nosnej konštrukcie je montáž jednotlivých prefabrikovaných dielcov nad Šlahorovým potokom osadených do predom vybetónovaných základov. Súčasťou mostného objektu je aj zemný val výšky cca 1,73 m, ktorý slúži ako zábrana proti rozliatiu vody z potoka smerom k ceste I/11 pri povodňových stavoch (pri vzdutí potoka pred mostom), kedy je výška hladiny Šlahorovho potoka blízka hladine Q100. V priestore pod mostom budú umiestnené rošty pre zabránenie vstupu vysokej zveri do priestoru pod mostom.

501-00 Preložka Šlahorovho potoka

V rámci výstavby Zeleného mosta – ekoduktu v Svrčinovci nad cestou I/11 je navrhovaná úprava Šlahorovho potoka z dôvodu územnej kolízie s navrhovaným ekoduktom. Miesto úpravy sa nachádza cca 100 m pod čerpacou stanicou pohonných látok Slovnaft, v lokalite "Svrčinovec, U Liščáka". Celková dĺžka navrhovanej úpravy potoka je 253,50 m.

Šlahorov potok patrí k menším tokom pstruhového pásma, vytvára podmienky pre život niekoľkým druhom živočíchov, umožňuje migráciu rýb a iných vodných živočíchov (rak, vydra). Otvorený profil koryta je v súlade so zachovávaním súčasných biotopov neudržiavaný a zarastený, miestami čiastočne upravený. Existujúce koryto má kapacitu menej ako Q1 ročný prietok, t. j. prevedie prietok menší ako 9,00 m³/s. Pri vyššom prietoku dochádza k vybrežovaniu vody a vzhľadom na reliéf terénu k miernemu zaplavovaniu okolitého územia.

Základné hydrologické údaje Šlahorovho potoka podľa SHMÚ Žilina sú nasledovné:

- Profil: rkm 1,10 Svrčinovec
- Hydrologické číslo povodia: 4-21-06-054
- Plocha povodia: 13,18 km²
- Trieda presnosti: IV
- N-ročné prietoky (Q_{max}N):

1	5	10	20	50	100	rokov
9,00	21,00	28,00	34,00	44,0	52,00	m ³ .s ⁻¹

Križovanie potoka s ekoduktom je navrhované zatrubnením potoka na dĺžke 126,0 m. Smerovo je potok v zatrubnení vedený v priamej trase v sklone 9,4 ‰.

Úprava potoka pred a za zatrubnením je vzhľadom na zachovanie meandrovitého charakteru potoka riešená malými polomermi oblúkov, s naviazaním sa na pôvodné koryto. Začiatok úpravy je naviazaný na opevnenie koryta pod mostom (pri kruhovej križovatke). Úprava potoka končí pri existujúcom brode poľnej cesty.

Navrhované koryto je na celej dĺžke riešené lichobežníkovým profilom, so šírkou dna 3,0 m a sklonom svahov 1:1,5. Tvar dna koryta bude v osi prehĺbený o 100 mm, čím bude vytvárať malú kynetu pre sústredenie minimálnych prietokov.

Opevnenie koryta mimo zatrubnenia bude pozostávať z kamennej rovnaniny. Horná časť svahu a naviazanie na terén sa oseje trávnyim semenom. Dno potoka nebude opevnené.

V zatrubnení bude os koryta odsadená o 1,2 m vľavo od osi zatrubnenia (v smere prúdenia vody). Priestor medzi korytom a zatrubnením bude riešený bermami v dvoch výškových úrovniach, a to vo výške 0,9 m nad dnom nižšia pravá berma s funkciou migračnej priepustnosti vodných cicavcov a vo výške 1,3 m vyššia ľavá berma s funkciou obslužnej komunikácie pre potreby správcu potoka, ktorým je Slovenský vodohospodársky podnik š.p., OZ Piešťany. V ďalšom stupni projektovej dokumentácie budú podľa požiadania ŠOP SR osadené zariadenia pre zabránenie migrácie lesnej zveri.

Opevnenie koryta a beriem pod mostom bude pozostávať z dlažby z lomového kameňa hr. 30 cm, uloženej na sucho v štrkopieskovom lôžku hr. 10 cm. V koryte bude dlažba vyškárovaná cementovou maltou. Na začiatku a konci úpravy koryta budú priečne stabilizačné kamenné prahy, pričom 2,00 m pred a za prahom bude dno zastabilizované kamennou nahádzkou. Priečne stabilizačné prahy sú navrhované aj v miestach naviazania trasy na existujúce koryto a tiež na začiatku a konci zatrubnenia. Navrhované koryto prevedie prietok 15,00 m³. Hladina Q100 ročnej vody sa v profile zatrubnenia dostáva na výšku 1,76 m od dna navrhovaného potoka.

801-00 Oplotenie

Oplotenie na ekoduktoch je navrhnuté ako bariérové z masívnych prvkov (pohľadová plocha bude imitácia dreva) o výške 2,5 m, ktoré je schopné zabrániť veľkým živočíchom opustiť priestor nadchodu nad cestou I/11 a Šlahorovým potokom. Pod terénom musí byť oplotenie ukotvené takým spôsobom, aby nemohlo byť minimálne do hĺbky 0,3 m podhrabané. Rozsah oplotenia je 123,6 m pri strane ekoduktov smerom k Čadci a 142,3 m pri strane smerom k Českej republike. Bariérové oplotenie nadväzuje na oplotenie ekoduktu nad železnicou na juhozápadnej strane a na strane severovýchodnej nadväzuje na oplotenie, ktoré bude navádzať zver do priestoru ekoduktu. Toto oplotenie je na strane k Čadci o dĺžke cca 48,0 m a končí popri poľnej ceste a na strane smerom k Českej republike má dĺžku cca 47,0 m a končí pri asfaltovej ceste.

Na strane cesty, kde sa nachádza Šlahorov potok je navrhnuté oplotenie so zabetónovanými oceľovými stĺpkami a výplňou z pletiva výšky 2,50 m, ktoré má za cieľ zabrániť zveri migrujúcej pozdĺž potoka v pohybe smerom na cestu I/11. Toto oplotenie nadväzuje na oplotenie pod jestvujúcim mostom za okružnou križovatkou a je vedené pozdĺž päty násypu cesty I/11 a končí popri objekte 202-00 Ekodukt nad Šlahorovým potokom. Na druhej strane ekoduktu je navrhnuté oplotenie so zabetónovanými oceľovými stĺpkami a výplňou z pletiva výšky 1,00 m na ochrannom zemnom vale, ktorý končí pri poľnej ceste pri brode cez Šlahorov potok.

802-00 Prístupová cesta

Pre potrebu výstavby ekoduktu a súvisiacich častí stavby sú navrhnuté plochy, ktoré bude možné využiť pre zariadenie staveniska. Prvý stavebný dvor je navrhnutý v mieste asanovaných objektov pri ľavej strane cesty I/11 v smere na Čadcu. K tomuto miestu vedie jestvujúca prístupová cesta priamo z cesty I/11. Druhý stavebný dvor je navrhnutý na druhej strane komunikácie I/11 v mieste medzi okružnou križovatkou a preložkou Šlahorovho potoka. Prístupová cesta do tohto priestoru bude z poľnej cesty pri stanici čerpacích hmôt alebo z dočasnej obchádzkovej trasy cesty I/11.

Tieto priestory (prístupové cesty aj stavebné dvory) budú po dokončení výstavby rekultivované v rámci objektu 032-00 Rekultivácia dočasných záberov.

ÚDAJE O VSTUPOCH

Záber pôdy

Hodnotené územie je okrem lesnej pôdy pokryté pôdou, ktorá je podľa údajov z NPPC – VÚPOP zaradená do 5. stupňa z hľadiska ochrany pôdy, ide teda o strednú kvalitu pôdy, nie je to orná pôda. Investor, ako žiadateľ o trvalé odňatie poľnohospodárskej pôdy (PP) pre nepoľnohospodársky účel, je povinný zabezpečiť spracovanie a vykonanie bilancie skrývky humusového horizontu poľnohospodárskej pôdy (HH PP), pričom je potrebné vykonať skrývku z plôch trvalého odňatia a jej odvezenie a rozprestretie na iných pozemkoch, prípadne zúrodnenie menej úrodných pôd. Skrývka HH PP bude určitý čas uložená na depónii – skládkach, ktoré sú lokalizované na parcele č. 3522/13 na ploche s rozlohou 461 m² v priestore medzi existujúcou okružnou križovatkou a budúcim telesom ekoduktu (Príloha č. 3). Deponovať sa bude cca 324,15 m³ skrývky humusového horizontu poľnohospodárskej pôdy. Skrývková zemina o objeme 319,00 m³ bude použitá na spätné zahumusovanie dočasných záberov stavby v k. ú. Svrčinovec, ktoré v súčasnosti nezodpovedajú charakteru poľnohospodárskej pôdy, ale sú tak evidované v katastri nehnuteľností. Prebytok skrývky 5,15 m³ bude použitý pre potreby stavby. Investor je povinný zabezpečiť ochranu pred znehodnotením HH PP (podľa § 17 zákona č. 220/2004 Z. z. o ochrane a využívaní poľnohospodárskej pôdy) a následne rozprestrieť na vopred určené pozemky. V danom prípade bude deponovaný HH PP rozprestretý na násypoch a čiastočne aj na telese ekoduktu. Investor zabezpečí ošetrovanie skládky aj počas realizácie stavby. Súčasťou bilancie skrývky HH PP je vypracovaný prehľad bilancie skrývky HH PP pre:

- trvalé odňatie PP
- dočasné odňatie PP.

Na základe realizovaného pedologického prieskumu (Bajla, 2018) bola stanovená hrúbka humusového horizontu v rozsahu 0,00 a 0,15 m. Pri odoberaní vrstvy humusového horizontu je potrebné postupovať tak, aby nedošlo k zmiešaniu so spodnejšími, na živiny, organickú hmotu a biologickú aktivitu chudobnejšími vrstvami pôdneho profilu. Na plochách porastených krovínami, náletovými drevinami a plochách, ktoré pôdnym profilom nezodpovedajú charakteru poľnohospodárskej pôdy sa skrývka humusového horizontu nenavrhuje.

Trvalý záber pôdy (Tab. č. 1) nastane vybudovaním mostných objektov, ochranných zemných valov, plôch, ktoré budú spevnené kamennou dlažbou. Dočasný záber pôdy je potrebný pri realizácii stavby. Plochy dočasného záberu pôdy zahŕňajú: stavebný dvor, manipulačné plochy, skládkové plochy materiálu a poľnohospodárskej pôdy, prístupovú cestu na stavenisko, obchádzkovú trasu (cestu) v priebehu výstavby zeleného mostu nad cestou I/11 a plochy pre SVP š.p. na manipuláciu s technikou počas úpravy Šlahorovho potoka. Nároky na dočasné zábery sú uvedené v tabuľke č. 1.

Tab. č. 1: Dočasný a trvalý záber pôdy v dôsledku výstavby činnosti D3 Zelený most Svrčinovec – ekodukt nad cestou I/11 v rámci k. ú. Svrčinovec

Záber poľnohosp. pôdy		Orná pôda		TTP		Ostatná pôda	
Trvalý záber (ha)	Dočasný záber (ha)	Trvalý záber (ha)	Dočasný záber (ha)	Trvalý záber (ha)	Dočasný záber (ha)	Trvalý záber (ha)	Dočasný záber (ha)
0,9365	0,3417	0	0	0,9365	0,3417	0	0

(Zdroj: Bajla, 2018)

Spotreba vody

Pre výstavbu je potrebné zabezpečiť vodu najmä pre výrobu betónu a jeho ošetrovanie, vodu na čistenie stavebných strojov a pitnú vodu pre pracovníkov stavby. Objemy spotreby vody budú špecifikované vo vyššom stupni projektovej dokumentácie.

Energetické zdroje

Pre ekodukt nie je potrebné zabezpečiť energiu. Počas výstavby ekoduktu bude stavebný dvor napojený na elektrickú energiu štandardným spôsobom pri najbližšej vhodnej elektrickej prípojke vo Svrčinovci.

Ostatné surovinové zdroje

Pre výstavbu ekoduktu je potrebné zabezpečiť pre navrhované konštrukcie nasledovné suroviny:

- kamenivo a štrkopiesky (zásypy, obsypy, výroba betónu)
- cement (výroba betónu)
- oceľ (betonárska výstuž, iné oceľové konštrukcie)
- iné materiály (preložky sietí technickej infraštruktúry)
- substrát na účely rekultivácie a aj realizácie vegetačných úprav.

Nároky na zabezpečenie týchto surovín si bude uplatňovať budúci zhotoviteľ u príslušných výrobcov. Objem výkopu zemín pri preložkách inžinierskych sietí, pri budovaní chodníka, obslužnej komunikácie, dočasnej obchádzkovej trasy, ekoduktu a prístupovej cesty sa odhaduje na 16 141 m³. Objem násypov pri budovaní ekoduktu sa odhaduje na 79 675 m³.

Dopravná a iná infraštruktúra

V etape výstavby bude využitá jestvujúca dopravná infraštruktúra (cesta I/11) pre potreby zásobovania stavby surovinami. Využívaná bude tiež obslužná komunikácia pre mechanizmy SVP š. p. V čase výstavby mostu nad cestou I/11 bude využívaná účelovo realizovaná dočasná obchádzková trasa.

Nároky na inú infraštruktúru spočívajú v potrebe zásobovania vodou a elektrickou energiou, ako je uvedené vyššie. Iné špecifické nároky na infraštruktúru sa nepredpokladajú.

Stavebné dvory, skládky materiálov a dopravná a iná infraštruktúra

Počas výstavby je potrebné, aby budúci dodávateľ stavby mal k dispozícii plochy, na ktorých bude mať možnosť umiestniť svoje sociálne, prevádzkové a technologické zariadenia, zriadiť skládky materiálov a vytvoriť rôzne manipulačné plochy. Pokiaľ to samotná stavba dovoľuje, bude potrebné na tieto účely využívať v čo najväčšej miere plochy trvalého záberu staveniska. Na všetkých plochách určených na stavebné dvory, či už na plochách trvalého záberu alebo plochách dočasného záberu mimo staveniska, bude nevyhnutné dodržiavať hlavné zásady technologickej disciplíny s dôrazom na ochranu životného prostredia. V dotknutom území v údolí Šlahorovho potoka sa táto požiadavka týka hlavne ochrany povrchových a podzemných vôd, ochrany vegetačných porastov vo všeobecnosti, ochrany prírodných pamiatok, ochrany obyvateľstva pred hlukom a emisiami a udržiavania čistoty na súvisiacich komunikáciách. Navrhnuté sú dve plochy stavebných dvorov:

- prvá plocha je v mieste medzi jestvujúcou okružnou križovatkou, jestvujúcim mostom nad Šlahorovým potokom a Šlahorovým potokom vpravo od cesty I/11 v smere na Čadcu; na túto plochu je navrhnutý prístup z cesty I/11 z dočasnej obchádzkovej trasy (obj. 103-00) a po zrušení obchádzkovej trasy z lesnej cesty pred autobusovou zastávkou a ďalej z vybudovanej obslužnej komunikácie (obj. 102-00)
- druhá plocha je v mieste asanácie jestvujúcich budov popri ľavej strane cesty I/11 pri kruhovej križovatke smerom na Čadcu; na túto plochu je navrhnutý prístup priamo z cesty I/11.

Návrh stavebných dvorov možno považovať za predbežný. Pre ďalšie zariadenia staveniska budúceho zhotoviteľa sa na výstavbu dôležitých objektov stavby, ako napr. mostov využije obvod staveniska. Výsledný návrh bude závisieť od konkrétneho dodávateľa stavby, od použitých technológií, ako aj schopností dodávateľa využívať ponúkané plochy, prípadne si zabezpečiť iné v rámci prípravy stavby priamo s organizáciami a orgánmi pôsobiace v dotknutom území.

Obchádzkové trasy

Pri výstavbe mosta 201-00 bude cesta I/11 úplne uzavretá. Kvôli zachovaniu priechodnosti úseku bude vybudovaná dočasná obchádzková trasa (obj. 103-00).

Pracovné sily

Nároky na pracovné sily budú identifikované pred realizáciou stavby a budú závisieť od dodávateľa stavby. Profesijná skladba pracovných síl je daná charakterom stavby. Všetci pracovníci prítomní na stavenisku musia byť odborne spôsobilí na vykonávanie príslušných prác a poučení o bezpečnostných opatreniach počas výstavby. Vzhľadom na rozsah stavby sa nepredpokladajú zvýšené nároky na potrebu pracovnej sily. Stavba je nevýrobná, počty pracovníkov sa preto počas jej prevádzky neuvádzajú.

ÚDAJE O VÝSTUPOCH

Zdroje znečistenia ovzdušia

Navrhovaná stavba nebude zdrojom znečistenia ovzdušia. Počas výstavby bude zvýšená prašnosť súvisiaca so stavebnými činnosťami a s dopravou materiálov.

Odpadové vody

Navrhovaná stavba nebude po dokončení vytvárať odpadové vody.

Iné odpady

Počas výstavby ekoduktu sa očakáva vznik nasledovných odpadov:

- skupina: 02 01 07; druh: odpady z lesného hospodárstva; kategória: O
- skupina: 16 02 16; druh: odpady z elektrických zariadení; kategória: O
- skupina: 17 01 01; druh: betón; kategória: O
- skupina: 17 01 02; druh: tehly; kategória: O
- skupina: 17 01 03; druh: škridly a obkladový materiál a keramika; kategória: O
- skupina: 17 02 01; druh: drevo; kategória: O
- skupina: 17 02 02; druh: sklo; kategória: O
- skupina: 17 02 03; druh: plasty; kategória: O
- skupina: 17 03 02; druh: bitúmenové zmesi iné ako 17 03 01; kategória: O
- skupina: 17 04 05; druh: železo a oceľ; kategória: O
- skupina: 17 04 07; druh: zmiešané kovy; kategória: O
- skupina: 17 04 11; druh: káble iné ako 17 04 10; kategória: O
- skupina: 17 05 06; druh: výkopová zemina iná ako 17 05 05; kategória: O
- skupina: 17 09 04; druh: zmiešané odpady zo stavieb a demolácií; kategória: O

Nakladanie s odpadom bude realizované v súlade so zákonom č. 79/2015 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov. Odpad zo stavieb bude odvážaný na skládku v Čadci (Tab. č. 2).

Tab. č. 2: Charakteristiky skládky odpadu v dostupnej blízkosti od miesta realizovania stavby (Zdroj: MŽP SR, Zoznam skládok odpadov)

Názov skládky	K. ú.	Okres	Trieda skládky	Prevádzkovateľ skládky	Predpokladaný rok ukončenia prevádzky
Čadca – Podzávoz	Čadca	Čadca	O	JOKO, Jozef Kondok a syn, Čadca	2051

Vysvetlivky: O – skládka odpadov na odpad, ktorý nie je nebezpečný

Počas prevádzky ekoduktu sa predpokladá vznik biologicky rozložiteľného odpadu (skupina: 20 02 01; druh: biologicky rozložiteľný odpad; kategória: O), ktorý vznikne najmä v prvých rokoch v rámci starostlivosti o sadovnícky vysadený materiál.

V prípade vzniku nebezpečného odpadu počas výstavby bude tento zneškodnený organizáciou, ktorá má oprávnenie s týmto odpadom nakladať.

Hluk, vibrácie a iné

Navrhovaná stavba nebude počas prevádzky zdrojom hluku, vibrácií, žiarenia, tepla alebo zápachu. Počas výstavby bude stavba zdrojom hluku, ktorý bude dočasný a bude súvisieť so stavebnými prácami a prepravou stavebných materiálov.

Vyvolané investície

Vyvolané investície sú také stavebné objekty ktoré sú a po vybudovaní budú v správe iných subjektov ako je stavebník. V prípade navrhovanej stavby ide o preložky sietí technickej infraštruktúry: vodovod, plynovod, silové vedenie VN, telekomunikačné vedenie a úprava Šlahorovho potoka, ktoré sú v kolízii s navrhovaným riešením stavby. Sú to nasledovné stavebné objekty:

- 102-00 Obslužná komunikácia pre mechanizmy SVP š. p.
- 501-00 Preložka Šlahorovho potoka
- 502-00 Preložka vodovodu DN 150
- 601-00 Preložka VN
- 602-00 Preložka TF káblov ST a.s.
- 603-00 Preložka DOK ST a.s.
- 604-00 Preložka ISD
- 605-00 Zrušenie vedenia NN
- 701-00 Preložka plynovodu.

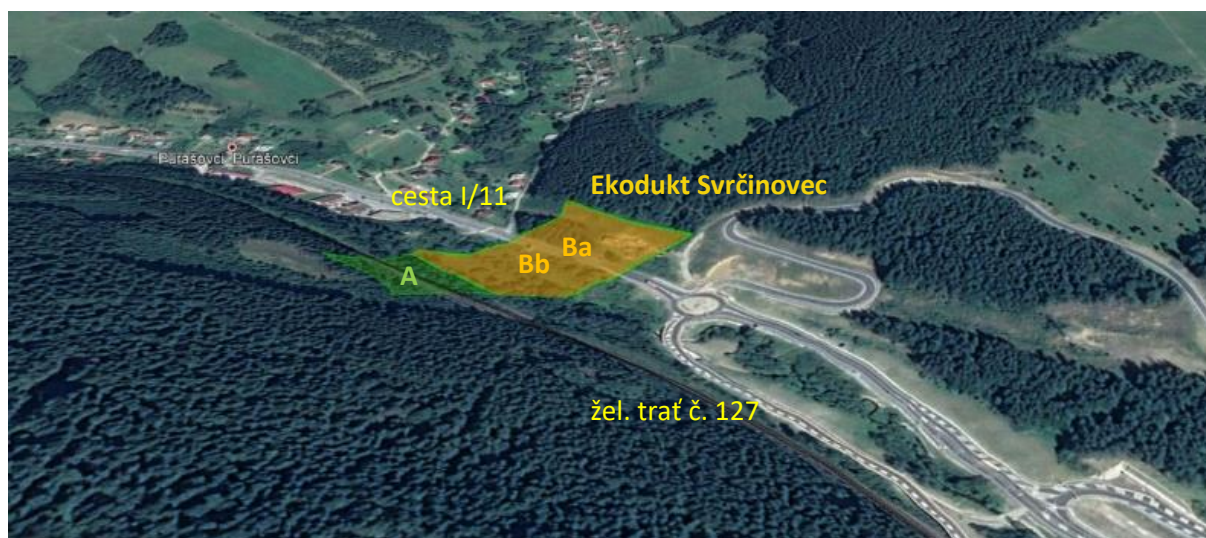
III.3 Prepojenie s ostatnými plánovanými a realizovanými činnosťami v dotknutom území a možné riziká havárií vzhľadom na použité látky a technológie

Predmetná stavba sa nachádza v úseku cestnej komunikácie, ktorej riešenie bolo posúdené v rokoch 1999-2000 podľa vtedy platného zákona č. 127/1994 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie v znení neskorších predpisov, v rámci investičného zámeru „Diaľnica D18 v úseku Kysucké Nové Mesto – Skalité“. Správa o hodnotení bola vypracovaná spoločnosťou Enviconsult s.r.o. v máji 1999. MŽP SR vydalo záverečné stanovisko dňa 3. 1. 2000. Neskôr prišlo k prečíslovaniu daného úseku diaľnice na D3 a k rozčleneniu trasy na kratšie úseky z dôvodu efektívnejšej prípravy investície. Plánovaná výstavba diaľnice D3 v úseku Žilina – Čadca – Skalité bola rozhodnutím vtedajšieho Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií SR pozastavená s bližšie neurčeným posunom termínu realizácie. Dňa 20. 12. 2010 vydalo Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR stavebné povolenie č. 8448/2009-2332/z21302 na stavbu diaľnice D3 v úseku Svrčinovec – Skalité, vrátane okružnej križovatky, s ukončením stavby v termíne do 12/2014. Po roku 2010 prišlo k spresňovaniu požiadaviek na jednotlivé úseky diaľnice D3, preto sa nepostupovalo podľa uvedeného stavebného povolenia.

Zmeny navrhovanej činnosti sa bezprostredne týkajú územia, ktoré je súčasťou záujmového územia činnosti “D3 Svrčinovec – Skalité”. Ako je uvedené v kap. III.2 Oznámenia (str. 3), pre posudzovanú činnosť – D3 Zelený most Svrčinovec – ekodukt nad cestou I/11 nebolo vydané záverečné stanovisko, pretože daný projekt nebol samostatne posudzovaný podľa zákona č. 24/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov. Oznámenie o zmene činnosti je vypracované v zmysle usmernenia MŽP SR č. 625/2018-1.7/zl zo dňa 4. 5. 2018.

Z plánovanej diaľnice D3 je v záujmovom území vybudovaná kruhová križovatka Svrčinovec. Ekodukt nad existujúcou a intenzívne využívanou cestou I/11 je v rámci zmeny navrhovanej činnosti navrhnutý medzi touto stavbou a odbočkou z cesty I/11 na miestnu komunikáciu vo Svrčínovci pred čerpacou stanicou pohonných látok Slovnaft. V čase posudzovania vplyvov činnosti “D3 Svrčinovec – Skalité” neboli zrejmé požiadavky na budovanie ekoduktu, a teda ani technické detaily zeleného mostu.

Ekodukt Svrčinovec reprezentuje v danej lokalite zásadný ekologický krajinný prvok, ktorý spája prerušený prirodzený terestrický biokoridor nadregionálneho významu. Bariérovými prvkami sú cesta I/11 a železničná trať č. 127. Komplexné riešenie zeleného mostu teda predstavuje systém dvoch segmentov ekoduktu – nad železničnou traťou a nad cestou I/11 (obr. č. 2), ktoré spolu umožňujú migráciu živočíchov. S týmto istým cieľom je aj v blízkosti, na území Českej republiky realizovaný podchod popod železničnú trať a v príprave je ekodukt ponad cestu. Príprava uvedených ekoduktov na slovenskej a českej strane je vzájomne koordinovaná.



Obr. č. 2: Dva základné segmenty zeleného mostu Svrčinovec – nadchod pre zver nad železničnou traťou (A) a zelený most nad cestou I/11 (Ba) + nad Šlahorovým potokom (Bb).

Oznámenie o zmene činnosti sa týka časti ekoduktu nad cestou I/11. Tento segment ekoduktu bezprostredne nadväzuje na časť zeleného mostu ponad železničnú trať. Na túto časť ekoduktu (nadchodu pre zver) bolo vypracované Oznámenie o zmene činnosti v r. 2014 (REMING CONSULT a.s.).

Zmena navrhovanej činnosti rešpektuje stavbu ŽSR – Modernizácia koridoru, štátna hranica ČR/SR – Čadca – Krásno nad Kysucou (mimo), železničná trať, UČS 08 Traťový úsek Čadca – hranica ČR/SR. Ekodukt nad cestou I/11 nadväzuje na ekodukt – migračný objekt pre zver ponad ŽSR.

Až realizáciou všetkých segmentov ekoduktu budú v členitom teréne vytvorené predpoklady na obnovu prerušenej migračnej trasy živočíchov.

III.4 Druh požadovaného povolenia navrhovanej činnosti podľa osobitných predpisov

Územné rozhodnutie, stavebné povolenie.

III.5 Vyjadrenie o predpokladaných vplyvoch zmeny navrhovanej činnosti presahujúcich štátne hranice

Zelený most Svrčinovec je navrhnutý z hľadiska druhovej ochrany v cennom území. Monitorovaním (Drengubiak a kol., 2017; Beleš, Beleš, 2018) a terénnymi prieskumami je preukázané, že v danom priestore migrujú veľké cicavce, vrátane chránených šeliem: rys ostrovid (*Lynx lynx*), medveď hnedý (*Ursus arctos*) a vlk dravý (*Canis lupus*). Živočíchy migrujú z Poľska a Slovenska cez Sliezske Beskydy, Kysucké Beskydy a Jablunkovské medzihorie do Moravsko-sliezskych Beskýd a ďalej na územie Českej republiky. Ekosystémy nachádzajúce sa na území pohraničných pohorí Slovenska a Poľska vytvárajú najvýznamnejší a najdlhší migračný koridor veľkých cicavcov spájajúci východné Slovensko so západným Slovenskom a zároveň je tento biokoridor spojený s ekosystémami nachádzajúcimi sa administratívne už v Českej republike. Migrácia živočíchov je v tomto cezhraničnom priestore zaznamenaná, vrátane extravilánu obce Svrčinovec, miestnej časti Zatky. Zmena navrhovanej činnosti – vybudovanie ekoduktu nad cestou I/11 bude mať preto v uvedenom význame vplyvy presahujúce štátne hranice. Po vybudovaní funkčného ekoduktu sa obnoví prepojenie prerušeného nadregionálneho terestrického biokoridoru, čím sa vytvoria podmienky pre bezkolíznú migráciu živočíchov, bude vybudovaný kľúčový prvok pre územný systém ekologickej stability, t.j. zvýši sa funkčnosť ekologickej siete, ktorej kvalita podmieňuje celkovú ekologickú stabilitu územia. Uvedené očakávané vplyvy majú pozitívny charakter. Dobudovaním podobných ekologických prvkov aj v Českej republike (ekodukt nad cestou a už vybudovaný podchod popod železničnou traťou) sa očakáva synergia pozitívnych vplyvov.

Výstavbou zeleného mostu – ekoduktu nad cestou I/11 a Šlahorovým potokom sa neočakávajú negatívne vplyvy presahujúce štátne hranice.

Zvýšenie prejazdovej rýchlosti na železnici a zvýšením frekvencie prejazdov vlakov (Modernizácia koridoru, štátna hranica ČR/SR – Čadca – Krásno nad Kysucou (mimo), železničná trať, UČS 08 Traťový úsek Čadca – hranica ČR/SR) by aj v prípade nevybudovania ekoduktu pretrvávalo. Zvýšilo by sa však riziko kolízie živočíchov s vlakmi. Rovnako dobudovaním rýchlostných ciest v SR a ČR (komunikácie R68 + R67 v trase Mosty u Jablunkova – Třinec – križovatka R48 – Havířov – Ostrava – Bohumín križovatka diaľnica D47 (D1)) sa bude riziko stretov živočíchov s automobilmi zvyšovať. Z hľadiska cezhraničných vplyvov by mala absencia ekoduktu nepriaznivý dopad na európsky významnú lokalitu Beskydy v ČR, kde sú súčasťou predmetu ochrany práve veľké šelmy migrujúce z Východných Karpát. Na slovenskej strane zaniknú vybudovaním ekoduktu biotopy európskeho a národného významu, zanikne časť prirodzene meandrujúceho Šlahorového potoka, čím sa naruší genofondová lokalita a podmienky pre existenciu viacerých druhov organizmov.

III.6 Základné informácie o súčasnom stave životného prostredia dotknutého územia vrátane zdravia ľudí

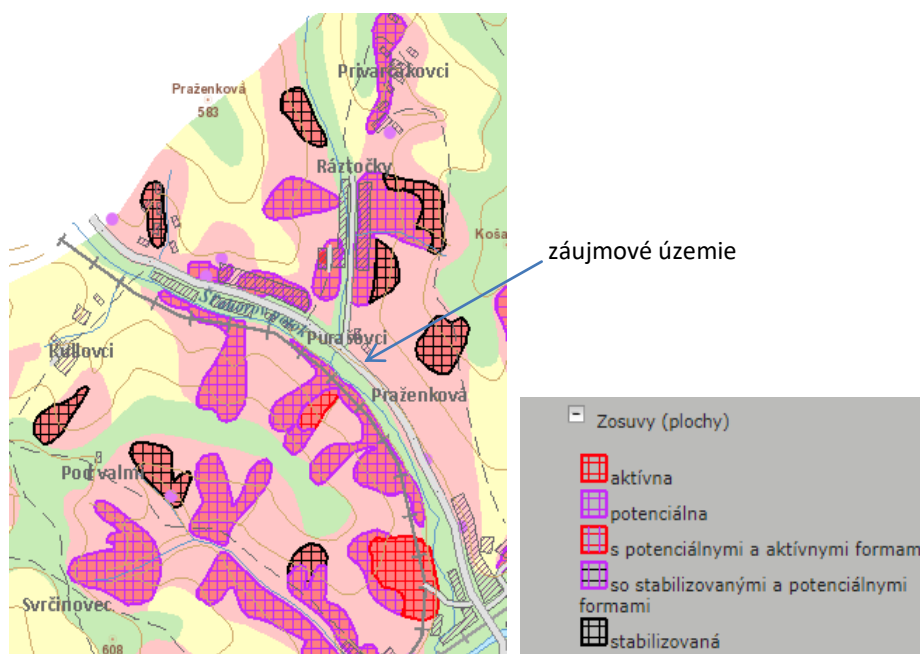
III.6.1 Geomorfologické pomery

Záujmové územia patrí do podcelku Kysucké Beskydy, horského krajinného celku v oblasti Stredných Beskýd, vo vonkajších Západných Karpatoch (Mazúr, Lukniš, 1986). Morfológicko-morfometrický typ reliéfu daného územia predstavuje stredne členitá pahorkatina až vrchovina s údolnými nivami tokov. Výškové a tvarové rozdelenie reliéfu je podmienené nerovnými tektonickými pohybmi a eróznodendračnými procesmi. Navrhovaná stavba D3 Zelený most Svrčinovec – Ekodukt nad cestou I/11 je

situovaná v údolí Šlahorovho potoka so svahmi po stranách potoka. Záujmové územie sa vyznačuje členitosťou, v hodnotenom území je 25 m výškový rozdiel, cca od 445 m n. m. do 470 m n. m.

III.6.2 Geologické pomery

Záujmové územie spadá do Západných Karpát, ktorých severná hranica je podmienená erozívnym okrajom alpínskych príkrovov rozprestierajúcich sa na predpolí na Morave a v Poľsku. Stavba Západných Karpát je zonálna. Podľa veku vzniku alpínskej príkrovovej stavby sa Západné Karpaty členia na vonkajšie s neoalpínsky vyformovanými príkrovmi a na vnútorné s paleoalpínskou, predpaleogénnou príkrovou stavbou. Vonkajšie Karpaty (flyšové pásmo) predstavujú externú časť Západných Karpát. Tvorí ich terciérna sústava bezkorenných príkrovov, t.j. od podkladu odlepených sedimentárnych sekvencií, presunutých na severoeurópsku platformu (Lexa a kol., 2008). Ich charakteristickou črtou je prevažne flyšová povaha mezozoických a paleogénnych formácií. Tento základ tvorí predpoklad na výskyt geodynamických javov, typické sú v záujmovom území svahové deformácie – zosuvy, a to aktívne, potenciálne a aj stabilizované (obr. č. 3).



Obr. č. 3: Lokalizácia zosuvov v záujmovom území (zdroj: Atlas máp stability svahov, ŠGÚDŠ, dostupné na: <https://apl.geology.sk/atlassd>, 2018)

Hydrogeologické pomery sú podmienené geologicko-tektonickou stavbou územia, morfológickými a klimatickými činiteľmi. Pramene sú v záujmovom území časté, prevažne puklinovo – suťové, ktoré citlivo reagujú na zrážky. Výdatnejšie pramene sú viazané v pieskovcoch, z ktorých sú odvodňované v terénnych depresiách, vo forme vrstevných prameňov vznikajúcich na kontakte vrstiev pieskovcov s nepriepustnými vrstvami ílovcov. Predpoklad výšky hladiny podzemnej vody južne od cesty I / 11 je cca 1 až 2 m pod úrovňou terénu. Takto bola indikovaná v archívnych vrtoch S-14A a NSA-7. Ide o hydrogeologický kolektor kvartérnych fluvialných sedimentov. Severne od cesty I/11 je úroveň hladiny podzemnej vody závislá od geologického podložia. V prípade fluvialných sedimentov bude úroveň hladiny podzemnej vody na úrovni cca 1 - 2 m pod terénom. Ak sa však v území nachádzajú deluviálne sedimenty a pod nimi hlbšie zvetrané paleogénne horniny, potom môže byť hladina podzemnej vody aj hlbšie ako 10 m pod existujúcim terénom. V kopanej sonde NKS-7 (hlbka 3 m pod terénom vo svahu na existujúcej ceste) nebola podzemná voda indikovaná.

III.6.3 Hydrogeologické pomery

Priamo v záujmovom území plnia funkciu bazálneho, prevažne puklinového kolektora so zvýšenou priepustnosťou v pripovrchovej zóne rozpukania paleogénne ílovce a pieskovce. Jedná sa o veľmi málo priepustné horniny, u ktorých navyše s rastúcou hĺbkou puklinová priepustnosť ešte viac klesá. Všeobecne totiž platí, že otvorenosť puklín sa s hĺbkou znižuje, čo je spôsobené jednak prirodzenou elasticitou hornín a predovšetkým potom druhotným vyplnením puklín produktmi ich zvetrávania. V miestach s väčším výskytom puklín (tektonických porúch) však môže vzniknúť aj rozvetvenejší systém s intenzívnejšou cirkuláciou podzemných vôd. Dotácie do zavodnenej vrstvy, vytvorenej v kolektore paleogénnych sedimentov sú zabezpečované prakticky výhradne zrážkovou vodou, ktorá infiltruje cez polohy nadložných kvartérnych sedimentov.

Významný zavodnený kolektor predstavujú v oblasti záujmového územia kvartérne fluviálne sedimenty zastúpené štrkopieskami Šlahorovho potoka. Priepustnosť tohto kolektora je prostredníctvom pórovitosti. Na uvedený kolektor je viazaný plytký hydrologický kolektor s prevažne voľnou, resp., len mierne napätou hladinou podzemnej vody, ktorá je v hydraulikej spojitosti s potokom. Smer prúdenia predpokladáme smerom k potoku, pri extrémne zvýšených stavoch hladiny, napríklad pri povodniach však môže dochádzať k prúdeniu aj v smere opačnom, tj. smerom do fluviálnych štrkopieskov. Deluviálne sedimenty vyskytujúce sa severovýchodne od cesty I / 11 nepredstavujú vhodné prostredie pre vznik trvalých a plošne súvislých zavodnených vrstiev a to predovšetkým s ohľadom na svoju premenlivú priepustnosť a mocnosť. Pravdepodobnejší je výskyt izolovaných kolektorov podzemnej vody, viazaných na priepustnejšie piesčité polohy v týchto sedimentoch.

III.6.4 Pôdne pomery

Nad cestou I/11 sa nachádza les, kde dominuje hnedá lesná pôda a v južnej časti záujmového územia, v nive Šlahorovho potoka sa podľa údajov z pedologického prieskumu (Bajla, 2019) nachádzajú fluvizeme typické, stredne ťažké. Pôdotvorný proces bol značne ovplyvnený vysokou hladinou podzemnej vody, ktorá kolísala v závislosti od hydrologického režimu toku. Pri vzniku fluvizemí dochádzalo k akumulácii humusu, ktorá bola prerušená záplavami – aluviálnou akumuláciou. Vplyvom vysokej hladiny podzemnej vody dochádzalo ku glejovateniu. Obsah humusu v A horizonte kolíše od 1,5 - 2,0 %, čo závisí od kvality aluviálnych náplav. Pôdna reakcia fluvizemí sa pohybuje okolo pH 7,0.

Plochu vhodnú na odhumusovanie v rámci výstavby ekoduktu je možné z hľadiska fyzikálno – mechanických vlastností charakterizovať ako pôdu plytkú, hlinitú, slabo piesčitú, málo skeletovitú so zaradením podľa bonitovaných pôdnoekologických jednotiek do stredne produkčnej ornej pôdy, reálne však k menej produkčným trvalým trávny porastom.

Na základe hodnotenia hrúbky kultúrnej vrstvy v sonde vykonanej v rámci pedologického prieskumu (Bajla, 2019) je navrhnutá hrúbka skrývky pre celú plochu navrhovanej stavby 0,15 m. Po agronomickej stránke neboli pôdy hodnotené. Pôda získaná z odhumusovania môže byť po chemickej analýze použitá na spätné zahumusovanie dočasných záberov poľnohospodárskej pôdy (trvalé trávne porasty). Predmetné pozemky sa v súčasnosti využívajú extenzívne a po výstavbe ekoduktu sa rekultivované plochy vrátia do celkov, ktoré svojím tvarom a výmerou nebude možné intenzívne využívať pre poľnohospodársku výrobu.

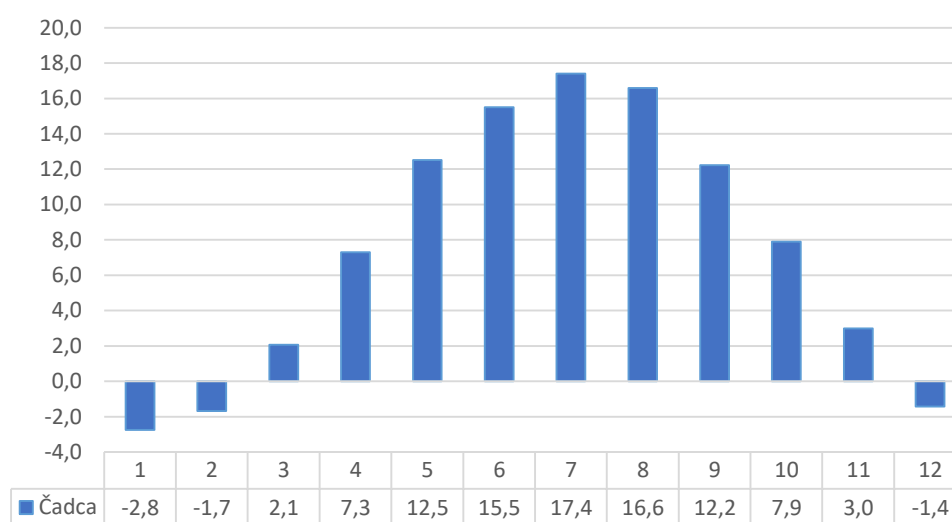
III.6.5 Klimatické pomery

Z hľadiska klimatických pomerov patrí záujmové územie do mierne teplej klimatickej oblasti Slovenska s vlhkou až veľmi vlhkou klímou a chladnou zimou. Časté sú teplotné inverzie, väčšie amplitúdy teploty vzduchu a vyskytujú sa nízke inverzné oblačnosti (Príloha č. 8). Vplyvom kotlinovej

polohy a prítomnosťou viacerých vodných tokov je v hodnotenom území častý výskyt hmiel s dohľadnosťou menej než 100 metrov. Inverzné a hmlisté počasie v danej lokalite v chladnom polroku môže pretrvávať nepretržite aj niekoľko dní, čo v kombinácii so zápornou teplotou vzduchu vytvára predpoklady výskytu námrazových javov.

Podnebie je charakterizované z oficiálne nameraných údajov klimatologickej stanice Slovenského hydrometeorologického ústavu (SHMÚ) zo stanice Čadca (423 m n. m.) za obdobie rokov 1980 až 2015. Priemerná ročná teplota vzduchu je v danej lokalite za sledované obdobie na základe odborného odhadu okolo +8 °C. Najchladnejším mesiacom je najčastejšie január s priemernou teplotou vzduchu mínus 2,7 °C, najteplejším mesiacom je spravidla júl, s priemernou teplotou vzduchu okolo 18 °C (obr. č. 4).

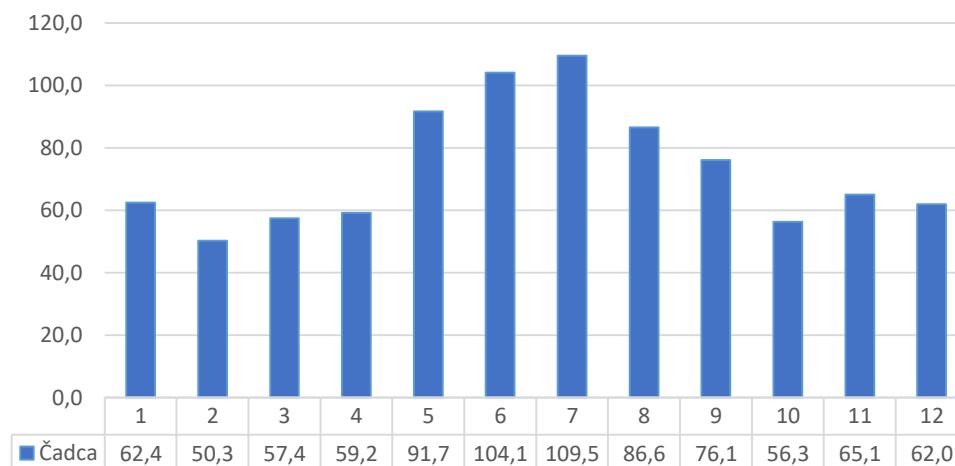
Kotlinová klíma územia sa vyznačuje veľkými amplitúdami teplôt v absolútnych hodnotách. Za obdobie rokov 1980 až 2015 bola nameraná maximálna teplota vzduchu v Čadci 36,2 °C. Minimálna teplota vzduchu v Čadci bola -34,0 °C. Je predpoklad, že podobné hodnoty sa vyskytujú aj v posudzovanom území.



Obr. č. 4: Priemerná mesačná teplota vzduchu v °C za obdobie rokov 1980-2015 (údaje z klimatologickej stanice v Čadci, zdroj údajov: SHMÚ, Bratislava)

Priemerný ročný úhrn zrážok na základe meraní zo stanice SHMÚ – Čadca je možné odhadnúť na cca 800 mm. V Čadci spadne za rok priemerne 879 mm. Najvyššie úhrny zrážok pripadajú na júl a jún, okolo 90 mm za mesiac, najmenej vo februári okolo 40 mm (obr. č. 5). Výrazne viac zrážok spadne v letnom polroku, čo je spôsobené konvektívnymi zrážkami (búrky, lejaky), pri ktorých môže spadnúť za 3 hodiny v predmetnom území až 110 mm zrážok. V zimnom období môže snehová pokrývka dosahovať v predmetnom území 90-100 cm (Čadca 107 cm).

Veterné pomery územia ovplyvňuje kotlinová poloha. Priemerná ročná rýchlosť vetra je okolo 2 m/s. V celoslovenskom porovnaní ide o málo veternú oblasť. Vzhľadom na konfiguráciu terénu prevláda severozápadný až severný a juhozápadný až južný vietor. Veľmi časté je bezvetrie. Maximálne nárazy vetra sa vyskytujú pri búrkach a pri prechodoch výrazných studených frontov od severozápadu až severu a pri silnej advekcii teplého vzduchu od juhozápadu až juhu. Maximálne nárazy vetra tu môžu dosahovať okolo 20 m/s (70 km/h). Z nameraných údajov zo staníc SHMÚ bol maximálny náraz vetra v Čadci 23 m/s (85 km/h).



Obr. č. 5: Priemerné mesačné úhrny zrážok v Čadci za obdobie rokov 1980 až 2015 (údaje zo stanice v Čadci, zdroj údajov: SHMÚ, Bratislava)

III.6.6 Ovzdušie

Stav ovzdušia v posudzovanom území je ovplyvnený predovšetkým existujúcimi malými zdrojmi znečistenia ovzdušia, z ktorých predovšetkým v zimnom období zohrávajú významnú úlohu lokálne kúreniská. V menšej miere sa na znečisťovaní ovzdušia podieľa automobilová doprava, vzhľadom na jej pomerne vysokú intenzitu a tiež prenos emisií zo vzdialených zdrojov.

III.6.7 Hydrologické pomery

Povrchové vody

Hydrologicky patrí riešené územie k povodiu rieky Kysuca (C4-21-06), do ktorej sa vlieva rieka Čierňanka a do Čierňanky ústi Šlahorov potok, ktorý je dominantným hydrickým prvkom záujmového územia a reprezentuje v ňom zachovaný meandrujúci podhorský tok. Šlahorov potok je evidovaný aj ako rybársky revír evidovaný v databáze rybárskych revírov SR pod č. 3-3960-4-2, v ktorom hospodári Slovenský rybársky zväz prostredníctvom základnej organizácie MO SRZ Čadca.

Podzemné vody

Hladina podzemných vôd fluvialných náplavov je v úzkej hydraulkej spojitosti s hladinou v povrchovom toku. Úroveň hladiny podzemnej vody sa v priebehu roka mení v závislosti od zmeny klimatických a hydrologických pomerov. Maximá sú dosahované v jarných mesiacoch marec – máj, minimá v auguste – novembri.

Významný zvodnený kolektor predstavujú v oblasti záujmového územia kvartérne fluvialné sedimenty zastúpené štrkopieskami Šlahorovho potoka. Priepustnosť tohto kolektora je pórovitá. Na uvedený kolektor je viazaný plytký hydrologický kolektor s prevažne voľnou, resp., len mierne napätou hladinou podzemnej vody, ktorá je v hydraulkej spojitosti s potokom. Smer prúdenia predpokladáme smerom k potoku, pri extrémne zvýšených stavoch hladiny, napríklad pri povodniach, však môže dochádzať k prúdeniu aj v smere opačnom, t. j. smerom do fluvialných štrkopieskov.

Deluviálne sedimenty, vyskytujúce sa severne od cesty I / 11 nepredstavujú vhodné prostredie pre vznik trvalých a plošne súvislých zvodnených vrstiev, a to predovšetkým s ohľadom na svoju premenlivú priepustnosť a mocnosť. Pravdepodobnejší je výskyt izolovaných kolektorov podzemnej vody, viazaných na priepustnejšie piesčité polohy v týchto sedimentoch.

Vodohospodársky chránené územia

Posudzované územie spadá do Chránenej vodohospodárskej oblasti (CHVO) Beskydy – Javorníky, ktoré bolo vyhlásené nariadením vlády SSR č. 13/1987 Zb. o niektorých chránených oblastiach prírodnej akumulácie vôd. Ide o územie, ktoré svojimi prírodnými podmienkami tvorí významnú prirodzenú akumuláciu vôd. Do CHVO Beskydy a Javorníky spadá celé katastrálne územie obce Svrčinovec.

Vodárenské zdroje a ich ochranné pásma

V katastrálnom území Svrčinovec sa nachádzajú ochranné pásma (OP) vodárenských zdrojov (§ 32 zákona č. 364/2004 Z. z.) I. stupňa a II. stupňa delené na vnútorné a vonkajšie, vodného zdroja studne a vrty HSV1, HSV3, HSV4 a HG1, vyhlásené ONV OPLVH Čadca, rozhodnutím č. j. PLVH – 993/88/M zo dňa 04.10.1988.

Obyvateľstvo využíva individuálne zásobovanie vodou – individuálne a skupinové vodovody, ktoré predstavujú záchyty drobných prameňov. Takto získavaná voda často nespĺňa hygienické požiadavky. Tieto lokálne vodné zdroje predstavujú početné záchyty prameňov malej výdatnosti. V širšom okolí záujmového územia sa nachádzajú vodárenské zdroje využívané pre hromadné zásobovanie obyvateľstva: Svrčinovec – vrty HSV-1, 3, 4 a vrt HG-1.

Návrh zásobovania pitnou vodou (SeVaK a.s. Žilina) obce Svrčinovec je uvažovaný zo skupinového verejného vodovodu (SKV) Nová Bystrica – Čadca – Žilina vetvou Čadca – Svrčinovec – Čierne – Skalité z vodárenskej nádrže Nová Bystrica a mimo dosahu SKV z obecných vodovodov napojených na vodný zdroj v obci a súkromných vodovodov, resp. individuálnych zdrojov (studní). Odvádzanie splaškových vôd rozhodujúcej časti obce je riešené a navrhované kanalizáciou a kanalizačným zberačom vetva „B“ do ČOV Čadca. V rámci výstavby hraničného prechodu SR/ČR bola realizovaná ČOV TURBO 2x40. V území rozptylu sú v súčasnosti splaškové vody zneškodňované individuálne (žumpy, septiky) resp. bez zadržania, vyústené do miestnych tokov. (ÚP obce Svrčinovec, 2016)

Minerálne a termálne vody a ich ochranné pásma

V záujmovom území sa zdroje minerálnych a termálnych vôd, resp. ich prirodzené výstupy nenachádzajú, ani ich ochranné pásma.

III.6.8 Biotické pomery

Flóra, fauna

Flóra a vegetácia hodnoteného územia patrí do oblasti západokarpatskej kveteny (Carpaticum occidentale), obvodu západobeskydskej flóry (Beschidicum occidentale), okresu Západné Beskydy. Posudzované územie tvoria dva odlišné prírodné komplexy. Na svahu naľavo od cesty sa nachádza hodnotný smrekový les s prevahou smreka obyčajného (*Picea abies*), prerušený priesekom vedenia vysokého napätia, ktorý je husto porastený drevinami (*Betula pendula*, *Prunus spinosa*, *Viburnum opulus* a iné) do výšky cca 2 metrov. Časť hodnoteného územia napravo od cesty tvorí komplex mokraďových biotopov v alúviu podhorského toku Šlahorov potok. Potok lemujú porasty s prevahou jelše sivej (*Alnus incana*). Územie má charakter terénnej depresie a je zaujímavé z hľadiska výskytu pomerne pestrej mozaiky biotopov v širokej nive potoka s meandrami. Porasty krovitých vrb s vrbou trojtyčinkovou (*Salix triandra*), vrbou purpurovou (*Salix purpurea*) a s vrbou krehkou (*Salix fragilis*) striedajú biotopy devätsilu lekárskeho (*Petasites hybridus*), vysokých ostríc (zväz *Magnocaricion*) a vysokobylinná niva. Nachádzajú sa tu aj skupiny drevín s jelšou sivou (*Alnus incana*) a ihličnany (*Picea abies*, *Pinus sylvestris*) na svahovitejšej časti územia. Na okrajoch, v kontakte s komunikáciami a na zošľapaných miestach rastie ruderalná vegetácia.

V smrekovom lese bol v rámci terénneho prieskumu v júli 2018 zaznamenaný ohrozený druh *Dryopteris expansa* (DD).

Zo zoologického hľadiska sú živočíchy v záujmovom území viazané najmä na biotopy nelesnej drevinovej vegetácie, pričom väzby na tieto biotopy sú trofické (hmyz, vtáky), refúgiálne (obojživelníky, plazy, vtáky, cicavce) alebo hniezdenie (vtáky). Typickými druhmi viazanými na tieto typy biotopov sú napr.: vidlochvost ovocný (*Iphiclidides podalirius*), ostrôžkár brezový (*Thecla betulae*), skokan hnedý (*Rana temporaria*), ropucha obyčajná (*Bufo bufo*), jašterica obyčajná (*Lacerta agilis*), slepúch lámavý (*Anguis fragilis*), vretenica obyčajná (*Vipera berus*), sokol myšiár (*Falco tinnunculus*), jastrab veľký (*Accipiter gentilis*), strakoš obyčajný (*Lanius collurio*), strakoš veľký (*Lanius excubitor*), straka obyčajná (*Pica pica*), drozd čvíkotavý (*Turdus pilaris*), stehlík konôpka (*Carduelis cannabina*), jež východoeurópsky (*Erinaceus concolor*), bielozubka bielobruchá (*Crocidura leucodon*), bielozubka krpatá (*Crocidura suaveolens*), ryšavka žltohrdlá (*Apodemus lavicollis*), liška obyčajná (*Vulpes vulpes*), lasica obyčajná (*Mustela nivalis*).

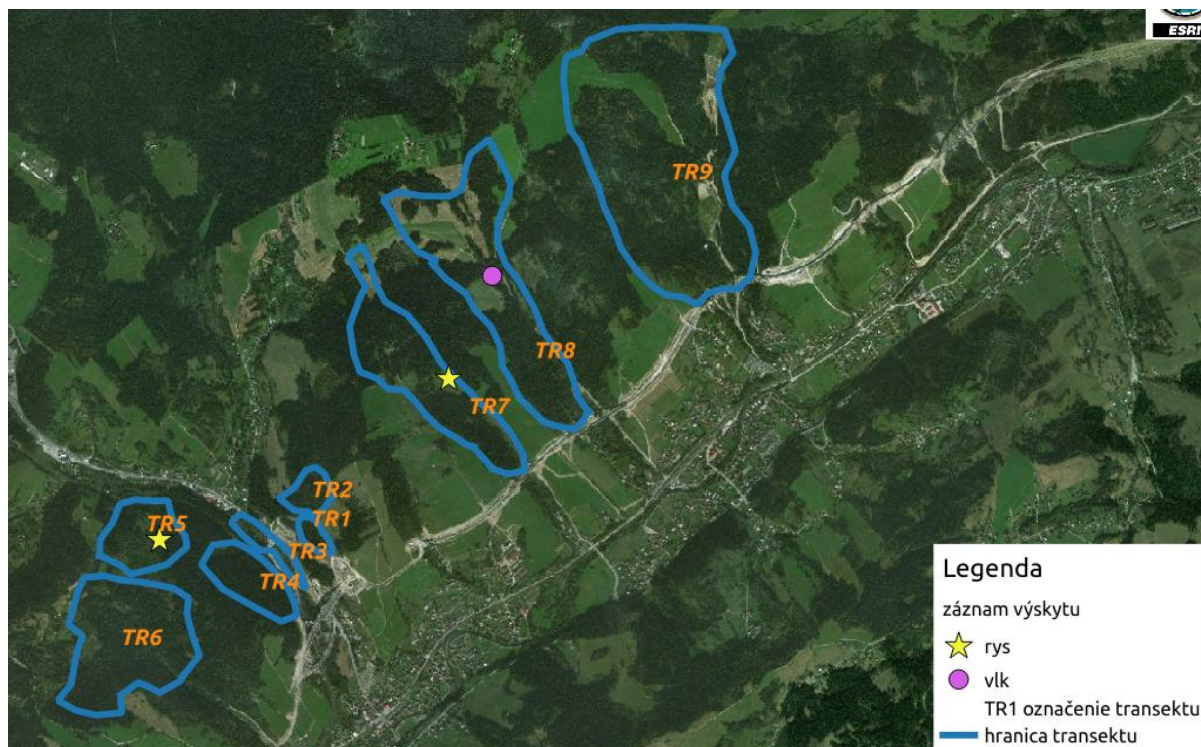
Uvedené druhy obojživelníkov a mnohé druhy hmyzu sú viazané aj na biotopy, v ktorých dominuje podhorský tok – Šlahorov potok, ktorý vytvára v nive dobré podmienky pre druhy preferujúce vodné a mokradové biotopy (napr. vydra riečna (*Lutra lutra*)). So zástupcov ichtyofauny sú v Šlahorovom potoku zaznamenávané druhy (Slovenský rybársky zväz v Žiline): pstruh dúhový (*Oncorhynchus mykiss*), čerebľa pestrá (*Phoxinus phoxinus*), slíž severný (*Barbatula barbatula*), hlaváč pásoplutvý (*Cottus poecilopus*), jalec maloústý (*Leuciscus leuciscus*) a jalec hlavatý (*Leuciscus cephalus*). V rámci Šlahorovho potoka boli zaznamenané dva druhy európskeho významu, a to lipeň tymiánový (*Thymallus thymallus*) a hlaváč bieloplutvý (*Cottus gobio*). Hlaváč bieloplutvý je zároveň ohrozeným druhom podľa klasifikácie IUCN. Bezbariérové prepojenie Šlahorovho potoka s tokom Čierňanka zabezpečuje prirodzenú migráciu rýb.

Druhým hojne využívaným je biotop tvorený lesnými ekosystémami. Lesy tvoria okraje plánovaného ekoduktu. Samotný zelený most je navrhnutý na mieste, kde bol les odstránený. Pôvodný pás lesa je fragmentovaný v dôsledku vybudovania ciest, okružnej križovatky a železnice. Biotopy lesov sú významné z hľadiska druhovej diverzity krajiny, ekologických i trofických väzieb, sú významným domovom i refúgiom mnohých druhov živočíchov, umožňujú pohyb a výmenu genetických informácií bioty. Typickými zástupcami lesných biotopov sú napr.: bystrušky (rod *Carabus*), mniška obyčajná (*Lymantria monacha*), lišaj borovicový (*Hyloicus pinastri*), salamandra škvrnitá (*Salamandra salamandra*), mlok karpatský (*Triturus montandoni*), skokan hnedý (*Rana temporaria*), slepúch lámavý (*Anguis fragilis*), ďateľ bielochrbtý (*Dendrocopos leucotos*), tesár čierny (*Dryocopus martius*), kuvičok vrabčí (*Glaucidium passerinum*) a ďalšie druhy. Z cicavcov je zastúpená: myšovka vrchovská (*Sicista betulina*), plch lesný (*Dryomys nitedula*), medveď hnedý (*Ursus arctos*), rys ostrovid (*Lynx lynx*), vlk dravý (*Canis lupus*), liška obyčajná (*Vulpes vulpes*), kuna lesná (*Martes martes*), sviňa divá (*Sus scrofa*), jeleň obyčajný (*Cervus elaphus*), srnec lesný (*Capreolus capreolus*) a ďalšie druhy.

Monitoringom migrácie veľkých šeliem v období 14. 11. 2017 až 17. 11. 2018 (Beleš, Beleš, 2018) bol potvrdený výskyt (6 krát) veľkých šeliem v záujmovom území. Dvakrát bol zaznamenaný výskyt medveďa hnedého v k. ú. Svrčinovec v miestnej časti Závršie, kde bol priamo pozorovaný v lese. V jednom prípade bol odfotografovaný vlk dravý, ktorý sa pohyboval v blízkosti košiara s ovcami medzi k. ú. Čierne a k. ú. Skalité. Nájdene bolo aj mláďaťa rysa ostrovida v k. ú. Čierne v blízkosti záhrady rodinného domu. Pred začatím monitoringu boli vizuálne pozorované dva medvede hnedé na hrebeni Holého vrchu v blízkosti hranice s Českou republikou. Najnovším dôkazom o výskyte vlka dravého a jeho pohybe v okolitom území boli kadavery strhnutých oviec a kozy v k. ú. Čierne, v miestnej časti Čerchľa. Čoraz častejšie sa objavujú záznamy o výskyte veľkých šeliem v k. ú. Čierne a k. ú. Svrčinovec na druhej strane údolia Čierňanky (obr. č. 6).

Toto územie patrí do Kysuckých Beskýd a tvorí jeho severozápadnú hranicu. Pobytové znaky a priame pozorovania signalizujú rozširovanie areálu veľkých šeliem na západ a severozápad a tiež na potrebu migrácie cez územie patriace do Jablunkovského medzihoria. Na výskyt veľkých šeliem v záujmovom území poukazujú aj dopravné kolízie, ktoré boli počas monitoringu zaznamenané. Výsledky sú

uvedené v tabuľke č. 3. Významným miestom stretu motorových vozidiel so zverou je úsek cesty I/11 povýše kruhového objazdu a tiež úsek medzi kruhovým objazdom a odbočkou k tunelu Svrčinovec.



Obr. č. 6: Transektý výskytu šeliem v záujmovom území (Zdroj: Beleš, Beleš, 2018)

Migračný koridor križujúci cestu I/11 a železničnú trať možno po výstavbe diaľnice D3 Svrčinovec – Skalité na základe poznatkov z ročného monitoringu a lokalizovania zrazenej zveri ohraničiť nasledovne: okolie Šlahorovho potoka vrátane železničnej trate a cesty I/11 od diaľničného premostenia do tunela Svrčinovec po odbočku do osady u Purašov, resp. po čerpaciu stanicu Slovnaft. Koridor v mieste kríženia cesty I/11 dosahuje šírku cca 700 m.

Tab. č. 3: Kolízie dopravy so zverou v záujmovom území zaznamenané v období 14.11.2017 – 17.11.2018 (Zroj: Beleš, Beleš, 2018)

Lokalita	Počet nehôd podľa druhu živočícha						
	medveď	vlk	rys	jeleň	diviak	srnec	líška
Cesta I/11	-	-	-	1	1	10	2
D3	-	-	-	-	-	1	-
Železnica	-	-	-	-	-	1	-
Miestne a účelové cesty, Svrčinovec	-	-	-	-	-	2	-
Miestne a účelové cesty, Čierne	-	-	-	-	-	-	-
Miestne a účelové cesty, Čierne časť Vyšný koniec	-	-	-	-	-	2	-

Biotopy

V rámci terénneho prieskumu (07-11/2018) bola uskutočnená inventarizácia drevín a spoločenské ohodnotenie biotopov európskeho a národného významu. Identifikované boli v záujmovom území nasledovné biotopy (Príloha č. 6):

Biotopy európskeho významu

Kód formačnej skupiny	Kód Natura 2000	Názov
Ls9.1	9410	Smrekové lesy čučoriedkové
Ls1.4	(*91E0)	Horské jelšové lužné lesy
Lk5	6430	Vysokobylinné spoločenstvá na vlhkých lúkach
Br6	6430	Brehové porasty deväťsilov

Biotopy národného významu

Kód formačnej skupiny	Názov
Kr9	Vrbové kroviny na zaplavovaných brehoch
Lk10	Vegetácia vysokých ostríc

Spoločenská hodnota biotopov európskeho a národného významu bola vyčíslená na 111 122,24 €.

Ls9.1 Smrekové lesy čučoriedkové (Kód NATURA 9410)

Charakteristika biotopu: Biotop sa nachádza na svahu nad cestou I/11, pod priesekom vedenia vysokého napätia. V druhovom zložení prevládajú druhy zväzu *Piceion excelsae* Pawlowski in Pawlowski et al., 1928. V porastoch dominuje smrek obyčajný (*Picea abies*), z ďalších charakteristických druhov sa tu vyskytuje jarabina vtáčia (*Sorbus aucuparia*), brusnica čučoriedková (*Vaccinium myrtillus*), papraď ostnatá (*Dryopteris carthusiana*), tôňovka dvojlistá (*Maianthemum bifolium*) a iné.

Br6 Brehové porasty deväťsilov (Kód NATURA 6430)

Charakteristika biotopu: Biotop tvoria porasty prevažne na ľavom brehu Šlahorovho potoka. V porastoch prevláda deväťsil lekársky (*Petasites hybridus*), z ďalších druhov sa vyskytuje kozonoha hostcova (*Aegopodium podagraria*), pichliač zelinový (*Cirsium oleraceum*), lipnica pospolitá (*Poa trivialis*), pýrovníkovec psí (*Roegneria canina*), valeriána lekárska (*Valeriana officinalis*) a ďalšie.

Lk5 Vysokobylinné spoločenstvá na vlhkých lúkach (Kód NATURA 6430)

Charakteristika biotopu: Porasty s prevahou vysokých bylín sa v hodnotenom území nachádza v susedstve brehových porastov krovitých vrb v alúviu Šlahorovho potoka. Dominantnými druhmi rastlín v biotope sú: pakost močiarny (*Geranium palustre*), čerkáč obyčajný (*Lysimachia vulgaris*), kostrava trstovníkovitá (*Festuca arundinacea*), mäta dlholistá (*Mentha longifolia*), túžobník brestový (*Filipendula ulmaria*) a iné.

Kr9 – Vrbové kroviny na zaplavovaných brehoch riek

Charakteristika biotopu: Biotop tvoria líniové porasty pozdĺž brehov Šlahorovho potoka. Z drevín sú prítomné vrba purpurová (*Salix purpurea*), vrba krehká (*Salix fragilis*), vrba trojtyčinková (*Salix triandra*) a jaseň štíhly. V bylinnej vrstve rastú charakteristické druhy kozonoha hostcova (*Aegopodium podagraria*), povoja plotná (*Calystegia sepium*) a ďalšie.

V záujmovom území tvoria brehové porasty vrbových krovín (Kr9) mozaiku s brehovými porastmi deväťsilov (Br6), ktoré sa prelínajú s vysokobylinnými spoločenstvami vlhkých lúk (Lk5) v alúviu Šlahorovho potoka.

Ls1.4 – Horské jelšové lužné lesy (Kód NATURA *91E0)

Charakteristika biotopu: Biotop tvoria brehové porasty s jelšou sivou (*Alnus incana*) pozdĺž Šlahorovho potoka. Biotop sa vyskytuje v chladných údoliach, typická je viacposchodová štruktúra, v krovinnom podraze dominujú zmladené jedince jelše sivej. Z ďalších druhov drevín je zastúpená vrba krehká (*Salix fragilis*) a čremcha obyčajná (*Padus avium*). V bylinnej vrstve sa vyskytuje praslička lesná (*Equisetum*

sylvaticum), túžobník brestový (*Filipendula ulmaria*), kozonoha hostcova (*Aegopodium podagraria*) a iné.

Lk10 – Vegetácia vysokých ostríc

Charakteristika biotopu: Biotop sa nachádza v zamokrenom území v alúviu Šlahorovho potoka. Tvoria ju porasty s dominanciou vysokých ostríc zväzu *Magnocaricion elatae* Koch 1926.

Ostatné biotopy

V hodnotenom území boli okrem biotopov európskeho a národného významu zaznamenané aj nasledovné biotopy:

- Podhorský potok s meandrami – Šlahorov potok, v strednej časti so zachovalými meandrami, vyznačuje sa prirodzeným korytom, ktoré je tvorené štrkovito-kamenitým substrátom s výskytom dnových lavíc, čo vytvára prúdivé a mierne prúdiace časti, miestami hlbokiny; brehový porast je v strednom toku tvorený prevažne vrúbami a jelšami, zatienenie toku je cca 90 %; posudzovaný úsek toku zahŕňa lokality prirodzených neresísk rýb a vyskytujú sa tu a zimoviská rýb.
- Biotop prirodzených stojatých vôd – pod cestou I/11, na úrovni domu č. 455
- Biotop mokradí – v inundácii Šlahorovho potoka
- Ruderálny biotop – okraje ciest, zastavaných území.

III.6.9 Krajina, krajinná štruktúra, krajinný obraz, scenéria

Záujmové územie predstavuje typický príklad lokality, v ktorej sa prelínajú prvky prírodnej a kultúrnej krajiny. Dotknuté územie zahŕňa prírodné prvky: lesy, porasty nelesnej drevinovej vegetácie, brehové porasty, prirodzene meandrujúci vodný tok (Šlahorov potok) a trávovo-bylinné porasty, pomedzi ktoré sú lokalizované antropogénne prvky: cesta I/11, miestna komunikácia, panelová cesta, lesné cesty, železničná trať, stožiare VN, zástavba (rodinný dom spolu s drobnými objektmi a v blízkosti sa nachádza ČSPL Slovnaft), smetiská.

Vzhľadom na rozlohu plochy záujmového územia a počet krajinných prvkov je možné konštatovať, že krajinná mozaika je pestrá s pomerne vysokou diverzitou krajinných prvkov.



Obr. č. 7: Pohľad na lokalitu budúceho zeleného mostu – ekoduktu

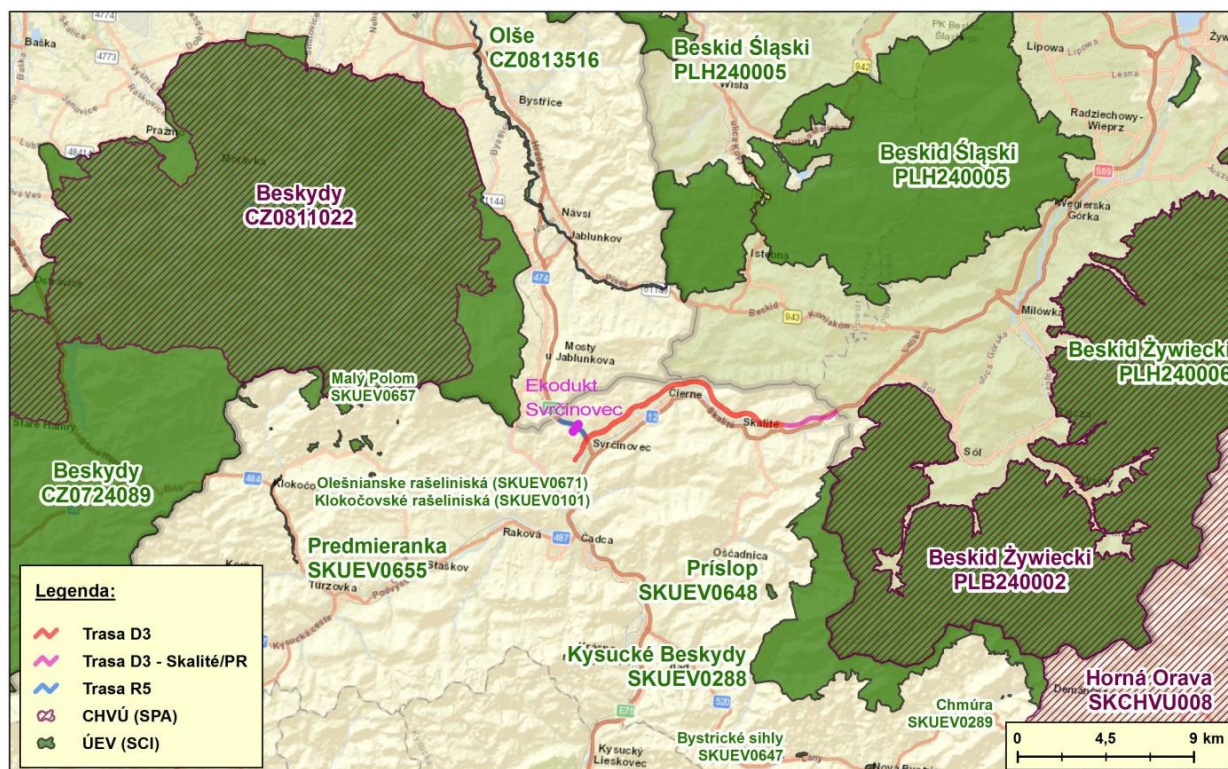
Krajinný obraz posudzovaného územia zodpovedá faktu, že ide o intravilán obce, kde dominujú antropogénne prvky. Nie sú tu prítomné dominantné vizuálne bariéry, ale nachádzajú sa tu prvky,

ktoré nie sú hodnotené z hľadiska krajinného obrazu pozitívne. Najviac rušivými komponentmi pri vizuálnom hodnotení záujmového územia sú stĺpy, vedenie VN a budovy nad cestou I/11 (obr. č. 7). Vzhľadom na členitosť reliéfu záujmového územia je však možné nájsť v okolí záujmového územia také pozorovacie body, ktoré umožňujú vnímať scenériu a krajinný obraz veľmi pozitívne, pretože mnohé vizuálne rušivé prvky sú oku pozorovateľa skryté. Pozitívnu vizuálnu bariéru tvoria najmä lesné porasty a porasty nelesnej drevinovej vegetácie.

III.6.10 Chránené územia a ochranné pásma

V zmysle zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov do riešeného územia a jeho okolia nezasahuje žiadne chránené územie, ani územie patriace do sústavy európsky významných chránených území (NATURA 2000) t.j. chránené vtáčie územia (CHVÚ) alebo územia európskeho významu (ÚEV). Hoci nie je priamy územný prekryv navrhovanej činnosti s chránenými územiami, je možné uvažovať o dopade stavby na predmety ochrany. Vzhľadom na to, že ekodukt predstavuje z hľadiska ochrany prírody pozitívny prvok, ktorým sa vykonáva náprava poškodenia záujmov ochrany prírody a krajiny (náprava narušenia migračných koridorov, sceľovanie fragmentov krajiny), je začlenenie tohto krajinného prvku do územia v súlade so záujmami ochrany prírody a krajiny, vrátane záujmov území Natura 2000. Nižšie sú uvedené konkrétne predmety ochrany (biotopy a konkrétne živočíšne a rastlinné druhy) najbližších chránených území patriacich do európskej sústavy chránených území. V prípade druhov ako predmetov ochrany, ktoré vyžadujú migráciu (veľké šelmy a vtáctvo), môžu byť niektoré územia európskej sústavy chránených území nepriamo dotknuté navrhovanou činnosťou.

V širšom okolí záujmového územia sa nachádza CHKO Kysuce a niekoľko území patriacich do sústavy európsky chránených území (Natura 2000) rozprestierajúcich sa na území Slovenska, Poľska a Českej republiky. Sú to (obr. č. 8):



Obr. č. 8: Priestorová identifikácia území sústavy Natura 2000 v okolí záujmového územia zeleného mostu – ekoduktu nad cestou I/11 (zdroj: EKOJET s.r.o., 2017)

- CHVÚ: SKCHVU008 Horná Orava; PLB240002 Beskid Żywiecki; CZ0811022 Beskydy;
- ÚEV: SKÚEV0671 Olešnianské rašeliniská, SKÚEV0101 Klokočovské rašeliniská, SKÚEV0657 Malý Polom; SKÚEV0655 Predmieranka; SKÚEV0648 Príslop; SKÚEV0288 Kysucké Beskydy; SKÚEV0647 Bystrické síhly; SKÚEV0289 Chmúra; CZ0724089 Beskydy; CZ0813516 Olše; PLH240005 Beskid Śląski; PLH240006 Beskid Żywiecki.

Charakteristiky uvedených území sú uvedené nižšie.

Vzhľadom na priestorové umiestnenie navrhovanej činnosti nedochádza k zvýšenej citlivosti predmetov ochrany, napr. vo väzbe na citlivosť na fragmentáciu biotopov, prašnosť, hlučnosť. Zároveň je však možné konštatovať, že predmety ochrany vyžadujúce si migráciu môžu byť nepriamo dotknuté/ovplyvnené (veľké šelmy a vtáctvo), a to z aspektu migračných trás druhov, ktoré sú predmetom ochrany okolitých území sústavy Natura 2000. Vzhľadom na charakter činnosti a akčný rádius (migračnú schopnosť) druhov (najmä veľkých šeliem a vtákov), ktoré sú predmetom ochrany okolitých území Natura 2000 boli za potenciálne dotknuté územia Natura 2000 identifikované aj územia, ktoré nie sú v priamom strete s navrhovanou činnosťou. Sú to nasledovné územia, ktorých charakteristiky sú prevzaté z primeraného posúdenia vplyvov stavby na územia sústavy Natura 2000 (EKOJET s.r.o., 2017):

Slovenská republika:

Územie európskeho významu Kysucké Beskydy (SKUEV0288) – najbližšia vzdialenosť od hodnotenej činnosti je cca 13,5 km. Predmetom ochrany územia je 12 typov biotopov a 12 druhov, kde je možné predpokladať potenciálny vplyv na migráciu veľkých šeliem (rys ostrovid, medveď hnedý, vlk dravý).

Územie európskeho významu Malý Polom (SKUEV0657) – najbližšia vzdialenosť od hodnotenej činnosti je cca 12 km. Predmetom ochrany územia je 5 typov biotopov a 4 druhy, kde je možné predpokladať potenciálny vplyv na migráciu veľkých šeliem (rys ostrovid, medveď hnedý, vlk dravý).

Chránené vtáčie územie Horná Orava (SKCHVU008) – najbližšia vzdialenosť od hodnotenej činnosti (mostné objekty) je cca 27 km. Pri danej lokalite je potenciálny predpoklad zásahu do potenciálnych migračných koridorov väčších druhov vtáctva (orol krikľavý, bocian biely, bocian čierny, včelár lesný).

Česká republika:

Územie európskeho významu Beskydy (CZ0724089) – najbližšia vzdialenosť od hodnotenej činnosti je cca 3,5 km. Predmetom ochrany územia je 18 typov biotopov a 13 druhov, kde je možné predpokladať potenciálny vplyv na migráciu veľkých šeliem (rys ostrovid, medveď hnedý, vlk dravý).

Chránené vtáčie územie Beskydy (CZ0811022) – najbližšia vzdialenosť od hodnotenej činnosti je cca 6,8 km. Pri danej lokalite je predpoklad zásahu do potenciálnych migračných koridorov väčších druhov vtáctva (bocian čierny).

Poľsko:

Územie európskeho významu Beskid Śląski (PLH240005) – najbližšia vzdialenosť od hodnotenej činnosti je cca 9,0 km. Predmetom ochrany územia je 16 typov biotopov a 39 druhov, kde je možné predpokladať potenciálny vplyv na migráciu veľkých šeliem (rys ostrovid, medveď hnedý, vlk dravý) a zásah do potenciálnych migračných koridorov väčších druhov vtáctva (bocian čierny).

Územie európskeho významu Beskid Żywiecki (PLH240006) – najbližšia vzdialenosť od hodnotenej činnosti je cca 13,5 km. Predmetom ochrany územia je 21 typov biotopov a 34 druhov, kde je možné predpokladať potenciálny vplyv na migráciu veľkých šeliem (rys

ostrovid, medveď hnedý, vlk dravý).

Chránené vtáčie územie Beskid Żywiecki (PLB240002) – najbližšia vzdialenosť od hodnotenej činnosti je cca 13 km. Pri danej lokalite je predpoklad zásahu do potenciálnych migračných koridorov väčších druhov vtáctva.

Územie európskeho významu Kysucké Beskydy (SKUEV0288)

Územie má rozlohu 7 014 ha. Najbližší okraj ÚEV sa od posudzovanej činnosti nachádza vo vzdialenosti cca 13,5 km (vzdušnou čiarou). Najväčšiu časť územia buduje Magurský flyš račianský, pomenovaný podľa najvyššieho vrchu Kysúc – Veľkej Rače 1236 m n. m., menšiu časť Magurský flyš západobystrický pomenovaný podľa obce Nová Bystrica. Celé územie je tvorené mohutným až niekoľko stoviek metrov hrubým súvrstvom viac alebo menej rytmicky sa striedajúcich ílovcov, pieskovcov a zlepcov. Geologická stavba územia ovplyvnila aj jeho hydrologické pomery. Z dôvodu rozdielnej priepustnosti hornín sa aj napriek bohatým zrážkam v území nevytvárajú väčšie akumulácie podzemných vôd, s čím súvisí aj slabá výdatnosť prameňov a značná rozkolísanosť vodných tokov počas roka. Nachádza sa tu Vodárenská nádrž Nová Bystrica. Najväčšiu časť územia, cca 79 %, zaberajú lesy, v ktorých sa miestami zachovali najmä vo vyšších polohách jedľovo-bukové lesy s primiešaným smrekom, horské javorovo-bukové lesy, vzácne spoločenstvá jarabinových smrečín a lipových javorín, okolo potokov horské jelšiny. V priebehu minulého storočia boli lesné porasty vážne poškodené vplyvom imisií a v posledných rokoch sa na poškodzovaní lesov výraznou mierou podieľa podkôrny hmyz a hubové ochorenie. Z nelesných spoločenstiev sú tu najmä pasienkové a lúčne spoločenstvá s horskými druhmi, podmáčané lúky, slatinné lúčky a prameniská. Územie je severozápadnou hranicou rozšírenia troch veľkých šeliem na Slovensku (medveď hnedý, vlk dravý, rys ostrovid). Významné je aj početné zastúpenie vtákov, konkrétne dravcov, sov, kurovitých druhov, ako aj spevavcov. Predmety ochrany sú uvedené v tabuľke č. 4.

Tab. č. 4: Predmety ochrany ÚEV Kysucké Beskydy

Biotopy, ktoré sú predmetom ochrany (* považované za prioritné)	
Kód biotopu	Názov biotopu
91E0*	Lužné vrbovo-topoľové a jelšové lesy
6230*	Kvetnaté vysokohorské a horské psicové porasty na silikátovom substráte
6430	Vlhkomilné vysokobylinné lemové spoločenstvá na poriečnych nivách od nížin do alpínskeho stupňa
6510	Nížinné a podhorské kosné lúky
6520	Horské kosné lúky
7140	Prechodné rašeliniská a trasoviská
7230	Slatiny s vysokým obsahom báz
8310	Nesprístupnené jaskynné útvary
9110	Kyslomilné bukové lesy
9130	Bukové a jedľové kvetnaté lesy
9140	Javorovo-bukové horské lesy
9180*	Lipovo-javorové sutinové lesy
Druhy, ktoré sú predmetom ochrany	
Slovenský názov	Vedecký názov
kunka žltobruchá	<i>Bombina variegata</i>
mlok karpatský	<i>Lissotriton montandoni</i>
vydra riečna	<i>Lutra lutra</i>
rys ostrovid	<i>Lynx lynx</i>
netopier obyčajný	<i>Myotis myotis</i>
medveď hnedý	<i>Ursus arctos</i>

vlk dravý	<i>Canis lupus</i>
črievičník papučkový	<i>Cypripedium calceolus</i>
zvonček hrubokoreňový	<i>Campanula serrata</i>

Územie európskeho významu Malý Polom (SKUEV0657)

Územie má rozlohu 208,621 ha, územie európskeho významu sa nachádza v Moravsko-sliezskych Beskydách a príľahlej časti Turzovskej vrchoviny. Vzdialenosť od posudzovanej činnosti je cca 12 km. Územie pozostáva z lesných komplexov, ktoré sú reprezentované acidofilnými bukovými spoločenstvami s vyšším podielom smreka. V lokalite územia európskeho významu sa nachádzajú prechodné rašeliniská, lúky a podmáčané nízkosteblové pasienky. V rámci druhov živočíchov ide hlavne o ochranu kunky žltobruchej, vlka dravého, rysa ostrovida a medveďa hnedého. Cieľ ochrany je zameraný na zachovanie komplexných acidofilných zmiešaných lesov a rašelinísk, smrekových spoločenstiev, chránených a ohrozených druhov rastlín. Predmety ochrany sú uvedené v tabuľke č. 5.

Tab. č. 5: Predmety ochrany ÚEV Malý Polom

Biotoxy, ktoré sú predmetom ochrany (* považované za prioritné)	
Kód biotopu	Názov biotopu
7140	Prechodné rašeliniská a trasoviská
9110	Kyslomilné bukové lesy
9130	Bukové a jedľové kvetnaté lesy
91D0*	Brezové, borovicové a smrekové lesy na rašeliniskách
9410	Horské smrekové lesy (azonálne zamokrené typy)
Druhy, ktoré sú predmetom ochrany	
Slovenský názov	Vedecký názov
kunka žltobruchá	<i>Bombina variegata</i>
vlk dravý	<i>Canis lupus</i>
rys ostrovid	<i>Lynx lynx</i>
medveď hnedý	<i>Ursus arctos</i>

Chránené vtáčie územie Horná Orava (SKCHVU008)

Územie má rozlohu 58 737,83 ha. Od posudzovanej činnosti sa najbližší okraj CHVÚ nachádza vo vzdialenosti 27 km. Chránené vtáčie územie (CHVÚ) Horná Orava sa nachádza v pohraničnej oblasti s Poľskou republikou a rozprestiera sa v orografických celkoch Oravská kotlina, Podbeskydská brázda, Podbeskydská vrchovina a Oravské Beskydy. Vzhľadom na flyšové podložie je terén relatívne mierne modelovaný, rozdelený prielomovými dolinami a takmer bez skalných útvarov. Z klimatického hľadiska patrí Horná Orava k najchladnejším a na zrážky najbohatším oblastiam Slovenska. Územie predstavuje pestrú mozaiku biotopov od vodnej plochy Oravskej vodnej nádrže a tečúcich vôd v povodí Bielej Oravy, cez rašeliniská (vrchoviská a slatiny), rozľahlé lúky a pasienky, komplexy smrekových lesov až po vysokohorské biotopy subalpínskeho a alpínskeho stupňa na Babej hore. Centrálna a východná časť územia je charakteristická striedaním lesov a poľnohospodárskej pôdy s vidieckym osídlením. Podstatnú časť lesov zaberajú smrekové monokultúry, v Oravskej kotline sa však zachovali pomerne rozsiahle podmáčané smrekovo- borovicové lesy na rašeliniskách. CHVÚ Horná Orava je jedným z troch najvýznamnejších území na Slovensku pre výskyt a hniezdenie bociana bieleho (*Ciconia ciconia*), bociana čierneho (*Ciconia nigra*), kuvika vrbčieho (*Glaucidium passerinum*), orla krikľavého (*Aquila pomarina*), tetra hlučáňa (*Tetrao urogallus*), tetra hoľniaka (*Tetrao tetrix*), včelára lesného (*Pernis apivorus*) a je jedným z piatich najvýznamnejších území na Slovensku pre hniezdenie kalužiaka červenonohého (*Tringa totanus*). Predmety ochrany sú uvedené v tabuľke č. 6.

Tab. č. 6: Druhy – predmety ochrany CHVÚ Horná Orava

Slovenský názov	Vedecký názov
pôtik kapcavý	<i>Aegolius funereus</i>
rybárik čierny	<i>Alcedo atthis</i>
orol skalný	<i>Aquila chrysaetos</i>
orol kriklavý	<i>Aquila pomarina</i>
jariabok hôrny	<i>Bonasa bonasia</i>
výr skalný	<i>Bubo bubo</i>
lelek lesný	<i>Caprimulgus europaeus</i>
bocian biely	<i>Ciconia ciconia</i>
bocian čierny	<i>Ciconia nigra</i>
prepelica poľná	<i>Coturnix coturnix</i>
chrpák poľný	<i>Crex crex</i>
tesár čierny	<i>Dryocopus martius</i>
kuvičok vrabčí	<i>Glaucidium passerinum</i>
strakoš červenochrbtý	<i>Lanius collurio</i>
strakoš veľký	<i>Lanius excubitor</i>
včelár lesný	<i>Pernis apivorus</i>
žltouchost hôrny	<i>Phoenicurus phoenicurus</i>
ďubník trojprstý	<i>Picoides tridactylus</i>
žlna sivá	<i>Picus canus</i>
chriašť malý	<i>Porzana parva</i>
chriašť bodkovaný	<i>Porzana porzana</i>
rybár čierny	<i>Sterna hirundo</i>
sova dlhochvostá	<i>Strix uralensis</i>
tetrov hoľniak	<i>Tetrao tetrix</i>
hľúcháň hôrny	<i>Tetrao urogallus</i>
kaľužiak červenonohý	<i>Tringa totanus</i>

Česká republika – Územie európskeho významu Beskydy (CZ0724089)

Územie má rozlohu 120 386,53 ha, územie európskeho významu je vymedzené štátnou hranicou so Slovenskou republikou na východe, na severe je ohraničené masívom Veľkého Javorníka u Frenštátu pod Radhoštěm a hranicou CHKO Beskydy. Od posudzovanej činnosti je najbližší okraj ÚEV vzdialený cca 3,5 km. V rámci geologickej stavby je územie tvorené flyšovým pásmom Západných Karpát. Územie je možné charakterizovať, ako členitú hornatinu s hlavným hrebeňom a s niekoľkými postrannými dolinami. Ide o prevažne lesnatú krajinu (viac než 70 % územia), kde prevládajúcou drevinou je buk lesný sprevádzaný najviac jedľou bielou, javorom horským a smrekom obyčajným.

V území sa nachádzajú horské klimaxové smrečiny, viazané na plochy s vyššou nadmorskou výškou, kde je dominantnou drevinou smrek, ktorý je sprevádzaný jarabinou, v nižších polohách javorom a bukom. Územie zahrňuje širokú škálu biotopov od mezofilných bučín v submontánnom vegetačnom stupni až po klimaxové smrečiny v najvyšších supramontánných polohách. Územie je cenné z hľadiska svojej rozlohy a zároveň prostredníctvom spojitosti prirodzených biotopov. Krajinný ráz je tvorený členitým terénom, vodnými tokmi, vegetačným krytom a voľne žijúcim živočíštvom, kde jadro územia je riedko osídlené. Náhradná vegetácia podmäčianých stanovišť tvorí údolné vlhké lúky a rašelinné a pramenné lúky, ktoré boli v minulosti z veľkej časti odvodnené. Prirodzene vzácne sú petrifikujúce pramene, naopak bežné sú v území lesné prameništia bez tvorby penovcov. Pozdĺž vodných tokov zostávajú zachované vlhkomilné vysokobylinné spoločenstvá.

V pestrom zastúpení trávovo-bylinných spoločenstiev dominujú ovsikové lúky zv. *Arrhenatherion* a

krátkosteblové podhorské lúky a pasienky zv. *Cynosurion*. V území je možné identifikovať pozostatky spoločenstiev viazaných na pastvu oviec. Na bezlesných hrebeňoch v horských polohách sa vyvinuli spoločenstvá horskej trávovej vegetácie s alpínskymi druhmi zv. *Nardo-Agrostion tenuis*. V území sa vyskytuje mnoho chránených a ohrozených druhov živočíchov a rastlín. Predmety ochrany sú uvedené v tabuľke č. 7.

Tab. č. 7: Predmety ochrany v ÚEV Beskydy

Biotopy, ktoré sú predmetom ochrany (* považované za prioritné)	
Kód biotopu	Názov biotopu
3220	Horské vodné toky a bylinné porasty pozdĺž ich brehov
3240	Horské vodné toky a ich drevinová vegetácia so <i>Salix eleagnos</i>
5130	Porasty borievky obyčajnej
6210	Suchomilné travinnobylinné a krovinové porasty na vápnom podloží
6230*	Kvetnaté vysokohorské a horské psicové porasty na silikátovom substráte
6430	Vlhkomilné vysokobylinné lemové spoločenstvá na poriečnych nivách od nížin do alpínskeho stupňa
6510	Nížinné a podhorské kosné lúky
7220*	Penovcové prameniská
7230	Slatiny s vysokým obsahom báz
8220	Silikátové skalné steny a svahy so štrbinovou vegetáciou
8310	Nesprístupnené jaskynné útvary
9110	Kyslomilné bukové lesy
9130	Bukové a jedľové kvetnaté lesy
9140	Javorovo-bukové horské lesy
9170	Dubovo-hrabové lesy lipové
9180*	Lipovo-javorové sutinové lesy
91E0*	Lužné vrbovo-topoľové a jelšové lesy
9410	Horské smrekové lesy
Druhy, ktoré sú predmetom ochrany	
Slovenský názov	Vedecký názov
kunka žltobruchá	<i>Bombina variegata</i>
mlok karpatský	<i>Lissotriton montandoni</i>
bystruška potočná	<i>Carabus variolosus</i>
plocháč červený	<i>Cucujus cinnaberinus</i>
drevník rýhovitý	<i>Rhysodes sulcatus</i>
korýtko riečne	<i>Unio crassus</i>
rys ostrovid	<i>Lynx lynx</i>
vlk dravý	<i>Canis lupus</i>
netopier obyčajný	<i>Myotis myotis</i>
medveď hnedý	<i>Ursus arctos</i>
vydra riečna	<i>Lutra lutra</i>
kyjanôčka zelená	<i>Buxbaumia viridis</i>
prilbica tuhá moravská	<i>Aconitum firmum ssp. moravicum</i>

Česká republika – Chránené vtáčie územie Beskydy (CZ0811022)

Územie má rozlohu 35 243 ha, chránené vtáčie územie pokrýva zhruba jednu tretinu CHKO Beskydy. Od posudzovanej činnosti je vzdialené vzdušnou čiarou cca 6,8 km. Územie má charakter výrazne

členitej hornatiny s veľkými výškovými rozdielmi. Pred osídlením človeka bolo územie pokryté súvislými lesmi pralesovitého charakteru. V súčasnosti tvoria pralesovité porasty len zanedbateľnú časť celkovej rozlohy lesov a nachádzajú sa prevažne v najvyšších polohách alebo na neprístupných miestach.

V horských polohách sa zachovali pôvodné pasienky, ktoré sú väčšinou v pokročilom štádiu sukcesie, a len málo z nich je obhospodarovaných. V nižších polohách, z pôvodných pasienkov vznikli lúky, ktoré sú polokultúrneho až kultúrneho charakteru. Územie je charakteristické na rozptýlenú zeleň v podobe pásov či skupín kríkov alebo stromov. Významným prvkom územia sú ovocné dreviny v podobe drobných sádov alebo jednotlivých stromov. Všetky vodné toky, ktoré sa v oblasti nachádzajú sú radené do pstruhového pásme. Ide prevažne o drobné toky so šírkou koryta pod 4 m, väčšinou sú zregulované a s redukovanými brehovými porastmi. Územie má prevažne lesný charakter (lesy pokrývajú cca 90 % územia), čomu zodpovedá aj predmet ochrany so zameraním na lesné druhy vtáctva. Predmety ochrany sú uvedené v tabuľke č. 8.

Tab. č. 8: Druhy – predmety ochrany CHVÚ Beskydy

Slovenský názov	Vedecký názov
jariabok hôrny	<i>Bonasa bonasia</i>
tetrov hlucháň	<i>Tetrao urogallus</i>
sova dlhochvostá	<i>Strix uralensis</i>
kuvíčok vrabčí	<i>Glaucidium passerinum</i>
žlna sivá	<i>Picus canus</i>
tesár čierny	<i>Dryocopus martius</i>
bocian čierny	<i>Ciconia nigra</i>
ďateľ bieločrť	<i>Dendrocopos leucotos</i>
muchárik malý	<i>Ficedula parva</i>
ďubník trojprstý	<i>Picoides tridactylus</i>

Poľská republika – Územie európskeho významu Beskid Śląski (PLH240005)

Územie má rozlohu 26 405,25 ha, vzdialenosť od posudzovanej činnosti je cca 9 km. územie európskeho významu je charakteristické lesnatou krajinou (viac než 85 % územia), kde prevládajúcou drevinou je smrek, avšak prirodzené smrečiny sa zachovali iba na severozápadných svahoch pohoria Baranie. Medzi hlavné problémy ochrany lesných biotopov sú rôzne prírodné katastrofy a nárast lykožrúta, proces odlesňovania a fragmentácie lesných komplexov, výstavba cestnej infraštruktúry, invázne druhy rastlínstva a intenzívne využívanie územia turistickým ruchom. Územie je reprezentované malými plochami horských lúk a horských kosných lúk, kde pretrvávajú zaužívané manažmentové opatrenia, t. j. pasenie a kosenie. V okolí močiarov a horných častiach tokov, kde je vlhkosť prostredia počas celého vegetačného obdobia dominujú vysoké a pestro farebné byliny. Najväčší rozsah výskytu biotopov a druhov, ktoré sú predmetom ochrany sa nachádzajú v časti pohoria Baranie. Predmety ochrany sú uvedené v tabuľke č. 9.

Tab. č. 9: Predmety ochrany ÚEV Beskid Śląski

Biotopy, ktoré sú predmetom ochrany (* považované za prioritné)	
Kód biotopu	Názov biotopu
3220	Horské vodné toky a bylinné porasty pozdĺž ich brehov
6210*	Suchomilné travinnobylinné a krovinné porasty na vápnitom podloží
6230*	Kvetnaté vysokohorské a horské psicové porasty na silikátovom substráte
6430	Vlhkomilné vysokobylinné lemové spoločenstvá na poriečnych nivách od nížin do alpínskeho

6510	Nížinné a podhorské kosné lúky
6520	Horské kosné lúky
7230	Slatiny s vysokým obsahom báz
8220	Silikátové skalné steny a svahy so štrbinovou vegetáciou
8310	Nesprístupnené jaskynné útvary
9110	Kyslomilné bukové lesy
9130	Bukové a jedľové kvetnaté lesy
9170	Dubovo-hrabové lesy lipové
9180*	Lipovo-javorové sutinové lesy
91D0*	Brezové, borovicové a smrekové lesy na rašeliniskách
91E0*	Lužné vrbovo-topoľové a jelšové lesy
9410	Horské smrekové lesy

Druhy, ktoré sú predmetom ochrany

Slovenský názov	Vedecký názov
prilbica tuhá moravská	<i>Aconitum firmum ssp. moravicum</i>
rybárik riečny	<i>Alcedo atthis</i>
uchaňa čierna	<i>Barbastella barbastellus</i>
mrena škvrnitá	<i>Barbus peloponnesius</i>
kunka žltobruchá	<i>Bombina variegata</i>
jariabok hôrny	<i>Bonasa bonasia</i>
výr sklaný	<i>Bubo bubo</i>
vlk dravý	<i>Canis lupus</i>
bystruška potočná	<i>Carabus variolosus</i>
fúzač veľký	<i>Cerambyx cerdo</i>
bocian čierny	<i>Ciconia nigra</i>
hlaváč bieloplutvý	<i>Cottus gobio</i>
črievičník papučkový	<i>Cypripedium calceolus</i>
ďateľ bielochrbtý	<i>Dendrocopos leucotos</i>
ďateľ prostredný	<i>Dendrocopos medius</i>
dvojhrot zelený	<i>Dicranum viride</i>
tesár čierny	<i>Dryocopus martius</i>
muchárik bieločrý	<i>Ficedula albicollis</i>
muchárik malý	<i>Ficedula parva</i>
kuvíčok vrbčí	<i>Glaucidium passerinum</i>
mihuľa potočná	<i>Lampetra planeri</i>
strakoš červenochrbtý	<i>Lanius collurio</i>
vydra riečna	<i>Lutra lutra</i>
ohnivák veľký	<i>Lycaena dispar</i>
rys ostrovid	<i>Lynx lynx</i>
netopier veľkouchý	<i>Myotis bechsteinii</i>
netopier brvitý	<i>Myotis emarginatus</i>
netopier obyčajný	<i>Myotis myotis</i>
pižmavec hnedý	<i>Osmoderma eremita</i>
ďubník trojprstý	<i>Picoides tridactylus</i>
žlna sivá	<i>Picus canus</i>
podkovár malý	<i>Rhinolophus hipposideros</i>
sova dlhochvostá	<i>Strix uralensis</i>

tertrov horniak	<i>Tetrao tetrix</i>
tetrov hlucháň	<i>Tetrao urogallus</i>
vrchovka aplínska	<i>Tozzia carpathica</i>
mlok hrebatý	<i>Triturus cristatus</i>
mlok karpatský	<i>Lissotriton montandoni</i>
medveď hnedý	<i>Ursus arctos</i>

Poľská republika – Územie európskeho významu Beskid Żywiecki (PLH240006)

Územie má rozlohu 35 276,10 ha, vzdialenosť od posudzovanej činnosti je cca 13,5 km. územie európskeho významu predstavuje veľmi rozsiahle a diverzifikované územie s hlavnými charakteristikami, akými sú hustá sieť vodných tokov, výrazné reliéfne poklesy a zrázy, dôsledkom čoho sa v území vyformovalo množstvo vodopádov. V rámci výškových geografických stupňov je územie diverzifikované do 4 stupňov, a to pahorkatinný, podhorský, horský a vysokohorský stupeň. Najvýraznejšia premiena spoločenstiev prebehla v podhorskom stupni so zastúpením kosných lúk, pasienkov a fragmentovanou lesnou vegetáciou. Najzachovalejšia vegetácia sa vyskytuje vo vysokohorskom stupni, v časti územia s názvom Pilsko. Územie je dôležitým útočiskom pre živočíšstvo typické karpatských lesov, najmä veľké šelmy. Geografický priestor územia hory Romanka, Pilska až Veľká Rača predstavuje najväčšie zoskupenie biotopov a druhov, ktoré sú predmetom ochrany. Predmety ochrany sú uvedené v tabuľke č. 10.

Tab. č. 10: Predmety ochrany ÚEV Beskid Żywiecki

Biotopy, ktoré sú predmetom ochrany (* považované za prioritné)	
Kód biotopu	Názov biotopu
3220	Horské vodné toky a bylinné porasty pozdĺž ich brehov
4060	Vresoviská a spoločenstvá kríčkov v subalpínskom a alpínskom stupni
4070*	Kosodrevina
4080	Spoločenstvá subalpínskych krovín
6230*	Kvetnaté vysokohorské a horské psicové porasty na silikátovom substráte
6430	Vlhkomilné vysokobylinné lemové spoločenstvá na poriečnych nivách od nížin do alpínskeho stupňa
6510	Nížinné a podhorské kosné lúky
6520	Horské kosné lúky
7110*	Aktívne vrchoviská
7140	Prechodné rašeliniská a trasoviská
7230	Slatiny s vysokým obsahom báz
8220	Silikátové skalné steny a svahy so štrbinovou vegetáciou
8310	Nesprístupnené jaskynné útvary
9110	Kyslomilné bukové lesy
9130	Bukové a jedľové kvetnaté lesy
9140	Javorovo-bukové horské lesy
9170	Dubovo-hrabové lesy lipové
9180*	Lipovo-javorové sutinové lesy
91D0*	Brezové, borovicové a smrekové lesy na rašeliniskách
91E0*	Lužné vrbovo-topoľové a jelšové lesy
9410	Horské smrekové lesy

Druhy, ktoré sú predmetom ochrany	
Slovenský názov	Vedecký názov
prilbica tuhá moravská	<i>Aconitum firmum ssp. moravicum</i>
rybárik riečny	<i>Alcedo atthis</i>
mrena škvrnitá	<i>Barbus peloponnesius</i>
kunka žltobruchá	<i>Bombina variegata</i>
jariabok hôrny	<i>Bonasa bonasia</i>
výr skalný	<i>Bubo bubo</i>
zvonček	<i>Campanula serrata</i>
vlk dravý	<i>Canis lupus</i>
bystruška potočná	<i>Carabus variolosus</i>
plž severný	<i>Cobitis taenia</i>
hlaváč bieloplutvý	<i>Cottus gobio</i>
črievičník papučkový	<i>Cypripedium calceolus</i>
ďateľ bielochrbtý	<i>Dendrocopos leucotos</i>
ďateľ prostredný	<i>Dendrocopos medius</i>
dvojhrot zelený	<i>Dicranum viride</i>
tesár čierny	<i>Dryocopus martius</i>
kuvíčok vrabčí	<i>Glaucidium passerinum</i>
mihulka potočná	<i>Lampetra planeri</i>
strakoš červenochrbtý	<i>Lanius collurio</i>
vydra riečna	<i>Lutra lutra</i>
ohniváčik veľký	<i>Lycaena dispar</i>
rys ostrovid	<i>Lynx lynx</i>
hraboš tatranský	<i>Microtus tatricus</i>
netopier obyčajný	<i>Myotis myotis</i>
pralesník oranžovošitý	<i>Phryganophilus ruficollis</i>
ďubník trojprstý	<i>Picoides tridactylus</i>
žlna sivá	<i>Picus canus</i>
fúzač zemolezový	<i>Pseudogaurotina excellens</i>
hlucháň obyčajný	<i>Tetrao urogallus</i>
vrchovka alpínska	<i>Tozzia carpathica</i>
mlok hrebenatý	<i>Triturus cristatus</i>
mlok karpatský	<i>Lissotriton montandoni</i>
medveď hnedý	<i>Ursus arctos</i>

Poľská republika – Chránené vtáčie územie Beskid Żywiecki (PLB240002)

Územie má rozlohu 34 988,90 ha a nachádza sa na hraniciach so Slovenskou republikou. Vzdialenosť od posudzovanej činnosti je cca 13 km. Územie je charakteristické výskytom rôznych geomorfologických foriem, vrátane niekoľkých jaskýň, vodopádov a hustej siete vodných tokov. V území je možné nájsť zachované komplexy lesných spoločenstiev (80 % rozlohy územia) a kosných lúk vo vysokohorskom stupni s výskytom vzácných alpských druhov rastlín. Hranice chráneného vtáčieho územia sa takmer zhodujú s hranicami územia európskeho významu Beskid Żywiecki PLH240006 (35 276,10 ha). Chránené vtáčie územie ma dobré zachované prirodzené lesné ekosystémy, a to hlavne vo vysokohorskom stupni, čo vytvára podmienky pre ochranu cenných a ohrozených druhov vtáctva. Dobré podmienky pre ochranu vtáctva poskytujú rôzne typy lúčnych a rašeliniskových biotopov. Predmety ochrany sú uvedené v tabuľke č. 11.

Tab. č. 11: Druhy – predmety ochrany CHVÚ Beskid Żywiecki

Slovenský názov	Vedecký názov
pôtik kapcavý	<i>Aegolius funereus</i>
ľabtuška vrchovská	<i>Anthus spinoletta</i>
orol skalný	<i>Aquila chrysaetos</i>
jariabok hôrny	<i>Bonasa bonasia</i>
výr skalný	<i>Bubo bubo</i>
vodnár potočný	<i>Cinclus cinclus</i>
chrupkáč poľný	<i>Crex crex</i>
ďateľ bielochrbtý	<i>Dendrocopos leucotos</i>
ďateľ prostredný	<i>Dendrocopos medius</i>
tesár čierny	<i>Dryocopus martius</i>
kuvičok vrabčí	<i>Glaucidium passerinum</i>
trasochvost horský	<i>Motacilla cinerea</i>
orešnica perlavá	<i>Nucifraga caryocatactes</i>
včelár lesný	<i>Pernis apivorus</i>
ďubník trojprstý	<i>Picoides tridactylus</i>
žlna sivá	<i>Picus canus</i>
sova dlhochvostá	<i>Strix uralensis</i>
tetrov hlucháň	<i>Tetrao urogallus</i>
drozd kolohrivý	<i>Turdus torquatus</i>

Ďalšie územia sústavy Natura 2000 sa nachádzajú už v dostatočných vzdialenostiach na to, aby došlo k ovplyvneniu z dôvodu ochrany druhov a biotopov, ktoré nevyžadujú migráciu na väčšie vzdialenosti (biotopy, rastliny, obojživelníky, bezstavovce), alebo ich migrácia nebude stavbou zásadne obmedzená (vydra riečna, vtáky, netopiere). Do úvahy boli brané nasledovné územia:

Územie európskeho významu Klokočovské rašeliniská (SKUEV0101)

Územie má rozlohu 36,72 ha, územie európskeho významu sa nachádza v Moravsko-sliezskych Beskydách a priľahlej časti Turzovskej vrchoviny – Kornickej brázde, vzdialené od záujmového územia vzdušnou čiarou cca 13,7 km. Prevažnú časť územia tvorí istebnianske súvrstvie s kremennými arkózovými a drobovými pieskovcami až zlepenkami. Kvartér je tvorený deluviálnymi sedimentami – nečlenenými svahovinami a sutinami, prevažne hlinitými a kamenito-hlinitými. Väčšina prameňov je puklinového charakteru s hlbším obehom vody, ktorý zaručuje ich pomerne vyrovnanú vodnatosť. Celá oblasť je centrom výskytu prechodných prameniskových rašelinísk a slatinných lúk na minerálne chudobnejších stanovištiach, najmä na kremitých horninách. Prameniskové rašeliniská a slatiny tejto oblasti Kysúc majú výskyt prevažne maloplošný a mozaikovitý. Najhodnotnejšími biotopmi v území sú prechodné rašeliniská s dominantným výskytom machov (najmä rašeliníkov), ďalej slatinné a podmáčané lúky s hustejšími porastami ostríc, páperníkov a ďalších druhov. Na okrajoch lokalít sú podmáčané kvetnaté psicové porasty so všivcom lesným a sitinou kostrbatou, rašeliniská s hrubšou vrstvou rašeliníkov lemujú rašeliniskové smrečiny (lokalita u Jančíkov) ako prioritné biotopy. Predmety ochrany sú uvedené v tabuľke č. 12.

Tab. č. 12: Predmety ochrany ÚEV Klokočovské rašeliniská

Biotopy, ktoré sú predmetom ochrany (* považované za prioritné)	
Kód biotopu	Názov biotopu
91E0*	Lužné vrbovo-topoľové a jelšové lesy
6230*	Kvetnaté vysokohorské a horské psicové porasty na silikátovom substráte

7140	Prechodné rašeliniská a trasoviská
7230	Slatiny s vysokým obsahom báz
9110	Kyslomilné bukové lesy
91D0*	Brezové, borovicové a smrekové lesy na rašeliniskách
Druhy, ktoré sú predmetom ochrany	
Slovenský názov	Vedecký názov
kunka žltobruchá	<i>Bombina variegata</i>
mlok karpatský	<i>Lissotriton montandoni</i>

Územie európskeho významu Chmúra (SKUEV0289)

Územie má rozlohu 0,94 ha a nachádza sa cca 25,7 km (vzdušnou čiarou) od posudzovanej činnosti, na severovýchodnom okraji Kysuckej vrchoviny v Novej Bystrici – Vychylovke, v závere doliny Chmúra v areáli Múzea kysuckej dediny. Územie patrí k západnému úseku Magurského flyša, bystrickej jednotky. Je tvorené bystrickými vrstvami s prevahou vápnitých ílovcov, pieskovcov s kalcitom, glaukonitom a arkózových pieskovcov. V ich nadloží sa nachádzajú prevažne hlinité a hlinito-kamenité svahoviny. Z dôvodu rozdielnej priepustnosti hornín sa aj napriek bohatým zrážkam v území netvorí väčšie akumulácie podzemných vôd. Striedaním priepustných a nepriepustných hornín sa zároveň vytvárajú podmáčané lokality a možnosti zosuvov, čo je pre flyšovú oblasť typické. Rastlinné spoločenstvá tvoria reprezentatívnu ukážku slatinných lúk na minerálne bohatšom podklade. Lokality sú silne podmáčané, najmä slatina v zadnej časti areálu s väčším svahovým prameniskom. Na nepresychajúcom stanovišti sa vytvorila hrubá vrstva machov so súvislým porastom nižších prasličiek a drobných bahničiek. Okrajové časti slatín dopĺňajú kvetnaté podmáčané lúky. Lokality sa nachádzajú v atraktívnom prostredí Múzea Kysuckej dediny. Sú voľne prepojené prirodzenými kvetnatými mezofilnými lúkami a pasienkami, pravidelne vykášanými správcom areálu. Predmety ochrany sú uvedené v tabuľke č. 13.

Tab. č. 13: Biotopy – predmety ochrany ÚEV Chmúra

Kód biotopu	Názov biotopu
6430	Vlhkomilné vysokobylinné lemové spoločenstvá na poriečnych nivách od nížin do alpínskeho stupňa
7230	Slatiny s vysokým obsahom báz

Územie európskeho významu Bystrické síhly (SKUEV0647)

Územie má rozlohu 14,02 ha a nachádza sa cca 20,0 km od posudzovanej činnosti (vzdušnou čiarou). Územie európskeho významu je súčasťou Kysuckej vrchoviny, v rámci geologickej stavby je súčasťou magurského príkrovu flyšového pásu zo zastúpením riečnych sedimentov a štrkopieskov nivy vodného toku Bystrica. V rámci nelesných spoločenstiev sú v území zastúpené reliktné prechodné rašeliniská (lokalita Lány a lokalita Timková Sihla), alkalické slatiny a podmáčané lúky vysokých bylín a tráv. Cieľom ochrany je zachovanie reliktných komplexov slatinných stanovišť s chránenými, ohrozenými a vzácnymi druhmi: ostrica oblasťná (*Carex diandra*), bazanovec kytkový (*Lysimachia thyrsiflora*) – rastie na trvale zaplavených alebo aspoň prechodne zaplavených biotopoch. Predmety ochrany sú uvedené v tabuľke č. 14.

Tab. č. 14: Biotopy – predmety ochrany ÚEV Bystrické síhly

Kód biotopu	Názov biotopu
6430	Vlhkomilné vysokobylinné lemové spoločenstvá na poriečnych nivách od nížin do alpínskeho
6510	Nížinné a podhorské kosné lúky

Kód biotopu	Názov biotopu
7140	Prechodné rašeliniská a trasoviská
7230	Slatiny s vysokým obsahom báz

Územie európskeho významu Príslop (SKUEV0648)

Územie má rozlohu 19,17 ha. Územie európskeho významu sa nachádza cca 12,9 km od posudzovanej činnosti. Je súčasťou pohoria Kysucké Beskydy, v rámci geologickej stavby je súčasťou magurského príkrovu flyšového pásu. Územie predstavuje komplex biotopov, akými sú nížinné a podhorské kosné lúky, horské kosné lúky, fragmenty druhovo bohatých psiarkových trávnych porastov na kremičitých substrátoch v horských oblastiach. Biotopy uvedených druhov sú doplnené o lokality mezofilných pasienkov eutrofizovaných vlhkých lúk. Cieľom ochrany je zachovanie lúčnych fragmentov s výskytom ohrozených druhov rastlín a regionálne významnými horskými druhmi. Predmety ochrany sú uvedené v tabuľke č. 15.

Tab. č. 15: Biotopy – predmety ochrany ÚEV Príslop

Kód biotopu	Názov biotopu (* považované za prioritné)
6230*	Kvetnaté vysokohorské a horské psicové porasty na silikátovom substráte
6510	Nížinné a podhorské kosné lúky
6520	Horské kosné lúky

Územie európskeho významu Predmieranka (SKUEV0655)

Územie má rozlohu 23,17 ha. Územie európskeho významu sa nachádza cca 15,7 km od posudzovanej činnosti. Je súčasťou pohoria Turzovskej vrchoviny, v rámci geologickej stavby je súčasťou magurského príkrovu flyšového pásu, zo zastúpením poleogénnych hornín, bridlíc, pieskocov a zlepcov. Územie Predmieranky je zastúpené prirodzeným korytom vodného útvaru s rovnomerným názvom, ako prostredia lužného lesa s dominanciou jelše sivej. Územie je doplnené acidofilnými spoločenstvami smrečín (*Faget-Abietum*), eutrofizovanými vlhkými trávnyimi spoločenstvami. V rámci druhov živočíchov sa v predmetnom území nachádza kunka žltobruchá, hlaváč bieloplutvý, vydra riečna a ďalšie druhy vtáctva. Predmety ochrany sú uvedené v tabuľke č. 16.

Tab. č. 16: Predmety ochrany ÚEV Predmieranka

Biotopy, ktoré sú predmetom ochrany (* považované za prioritné)	
Kód biotopu	Názov biotopu
6430	Vlhkomilné vysokobylinné lemové spoločenstvá na poriečnych nivách od nížin do
9110	Kyslomilné bukové lesy
91E0*	Lužné vrbovo-topoľové a jelšové lesy
9410	Horské smrekové lesy (azonálne zamokrené typy)
Druhy, ktoré sú predmetom ochrany	
Slovenský názov	Vedecký názov
kunka žltobruchá	<i>Bombina variegata</i>
hlaváč bieloplutvý	<i>Cottus gobio</i>
vydra riečna	<i>Lutra lutra</i>

Územie európskeho významu Olešnianske rašeliniská (SKUEV0671)

Územie má rozlohu 44,95 ha, nachádza sa cca 21 km od posudzovanej činnosti, v Moravsko-sliezských Beskydách a príľahlej časti Turzovskej vrchoviny – Kornickej brázdy. Územie dominantne

pozostáva z oligotrofných rašelinísk a riečného vodného útvaru, ktorého pramene sú situované v okolitých lesných acidofilných bukových spoločenstvách, zmiešaných lesoch s výskytom fragmentovaných menších rašelinísk. Územie je doplnené o oblasti oligotrofných slatín a podmáčaných lúk. Cieľ ochrany je zameraný na zachovanie jedinečných sub-atlantických významných druhov a zároveň rozmanitosti typu biotopov. Predmety ochrany sú uvedené v tabuľke č. 17.

Tab. č. 17: Biotopy – predmet ochrany ÚEV Olešnianske rašeliniská

Biotopy, ktoré sú predmetom ochrany (* považované za prioritné)	
Kód biotopu	Názov biotopu
6230*	Kvetnaté vysokohorské a horské psicové porasty na silikátovom substráte
7140	Prechodné rašeliniská a trasoviská
9110	Kyslomilné bukové lesy
91D0*	Brezové, borovicové a smrekové lesy na rašeliniskách

Česká republika – Územie európskeho významu Olše (CZ0813516)

Územie má rozlohu 169,04 ha. Územie európskeho významu sa nachádza cca 9 km od posudzovanej činnosti. Vymedzenie začína pri štátnej hranici s Poľskou republikou a končí pri meste Třinec, v rámci geologickej stavby je územie tvorené kvartérnymi štrkami a riečnymi náplavami. Územie na nachádza v Jablunskej brázde na rozhraní okrsku Milikovskej plošiny a Náveskej pahorkatiny. Ide o pahorkatinu, ktorá je zložená zo súvrstvia paleogénnych ílovcov a pieskovcov, na severozápade je geologicky podklad z časti prekrytý pleistocennými riečnymi nánosmi, v severovýchodnej časti sa vyskytuje pleistocenný náplavový kužeľ a erózne riečne terasy, v juhozápadnej časti je výskyt erózne denudačného reliéfu so stopami pleistocenného zarovňania. Prirodzené koryto rieky Olše je tvorené prevažne kamenitým až štrkovitým dnom, bez značných úprav a regulácií. V území sa prirodzená vegetácia zachovala iba v bezprostrednom okolí vodného toku v podobe údolných jaseňovo-osíkových lúhov a na hospodársky nevyužiteľných prudkých svahoch riečnych terás v podobe fragmentov dubových hrabín, prípadne acidofilných bučín, ktoré sú často ovplyvnené okolitým zastavaným územím. Územie európskeho významu má charakter tzv. divokej rieky s veľmi premenlivým sezónnym prietokom. V dolnej časti riečného toku dochádza k sedimentácii a tvorbe štrkovitých riečnych náplav s najrôznejšími sukcesnými štádiami, ktoré sú viazané na biotopy riečného toku. Dno riečného toku je kamenisté až štrkovité, miestami piesčité až bahenné. Tok je neregulovaný, brehy sú spevnené iba v okolí mostných objektov. Predmety ochrany sú uvedené v tabuľke č. 18.

Tab. č. 18: Predmety ochrany ÚEV Olše

Biotopy, ktoré sú predmetom ochrany (* považované za prioritné)	
Kód biotopu	Názov biotopu
3220	Horské vodné toky a bylinné porasty pozdĺž ich brehov
3240	Horské vodné toky a ich drevinová vegetácia so <i>Salix eleagnos</i>
91E0*	Lužné vrbovo-topoľové a jelšové lesy
Druhy, ktoré sú predmetom ochrany	
mihuľa potočná	<i>Lampetra planeri</i>
vydra riečna	<i>Lutra lutra</i>

III.6.11 Územný systém ekologickej stability

V zmysle § 2 zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny sa za územný systém ekologickej stability považuje taká celopriestorová štruktúra navzájom prepojených ekosystémov, ich zložiek a prvkov, ktorá zabezpečuje rozmanitosť podmienok a foriem života v krajine. V rámci Regionálneho územného systému ekologickej stability okresu Čadca (SAŽP, 2013) sú v posudzovanom území vyčlenené nasledovné prvky ÚSES:

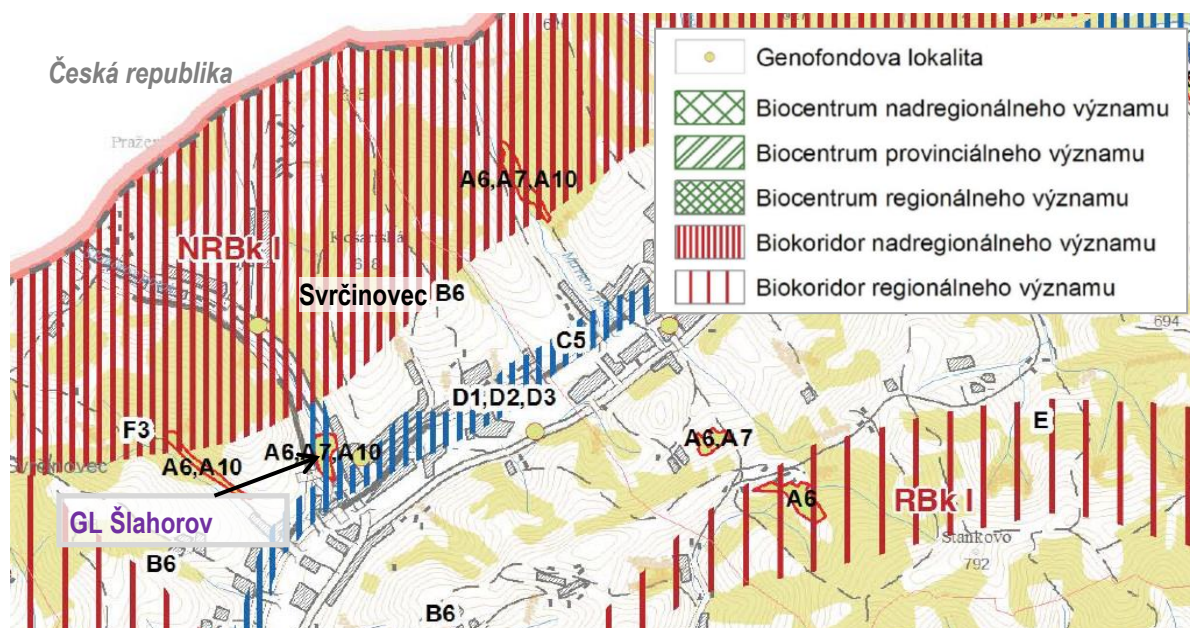
Biokoridory

NRBk I – nadregionálny terestrický biokoridor spájajúci nadregionálne biocentrum 1 Veľký Javorník a regionálne biocentrá 2 Potok – Hlboké, 3 Škorňov Grúň, nadregionálne biocentrum 2 Malý Polom a regionálne biocentrá 5 Veľký Polom – Korcháň, 19 Skalité – Rieka, 7 Gorilova Kykuľa, nadregionálne biocentrum 3 Veľká Rača, regionálne biocentrum 8 Veľký Potok – Zrubitá a provincionálne biocentrum Vychylovka – Harvelka – Riečnica. Biokoridor vedie hrebeňom Javorníkov, Turzovskej vrchoviny, Moravsko-sliezskych Beskýd, Kysuckej vrchoviny a pokračuje na Oravu smerom na Oravské Beskydy. Je tvorený mozaikou lesných a lúčnych spoločenstiev. Umožňuje pohyb suchozemských stavovcov, je významným biokoridorom pre migráciu raticovej zveri, ale najmä veľkých šeliem (vlk dravý, rys ostrovid, medveď hnedý). Biokoridor má význam najmä z medzinárodného hľadiska, pretože umožňuje migráciu veľkých šeliem do Českej republiky.

Biokoridor Šlahorov potok – hydrický biokoridor regionálneho významu, zabezpečujúci prirodzenú migráciu rýb. Potok je lemovaný sprievodnou brehovou vegetáciou s aluviálnymi jelšami a cennými zoocenózami, vrátane biotopov chránených druhov živočíchov (napr. vydra riečna) na rozhraní lesa a trvalých trávnatých porastov, resp. poľnohospodárskych kultúr. Vodný tok poskytuje migrujúcej zveri zdroj vody.

Genofondové lokality

GL Šlahorov potok (obr. č. 9) – zachovalý prirodzený meandrujúci tok Šlahorovho potoka s dobre vyvinutými brehovými porastmi, nachádzajú sa tu plošne vyvinuté brehové porasty podhorských a horských jelšín s cennými zoocenózami, s kvalitným genetickým potenciálom významných druhov živočíchov (rak riečny, vydra riečna, cenné ornitocenózy – globálne ohrozený európsky druh chrapkáč poľný).



Obr. č. 9: Lokalizácia genofondovej lokality Šlahorov potok (Zdroj: RUSES okresu Čadca, 2013)

III.6.12 Obyvateľstvo

Zmenou činnosti – vybudovaním ekoduktu je dotknutá obec Svrčinovec. Demografický vývoj obce má mierne znižujúci sa prirodzený prírastok obyvateľstva (Tab. č. 19).

Tab. č. 19: Počet obyvateľov v obci Svrčinovec za obdobie 1996-2017 (Zdroj: Štatistický úrad SR; www.statistics.sk)

Rok	1996	2000	2004	2008	2012	2017
Počet obyvateľov	3 280	3 342	3 467	3 472	3 577	3 424

Migrácia obyvateľstva, t. j. rozdiel medzi prisťahovanými a vystáňovanými obyvateľmi v obci vykazuje za posledné roky aj pozitívny aj negatívny vývoj (Tab. č. 20). Rozhodujúci podiel na migrácii obyvateľstva v obci pripadá na občanov v produktívnom veku a dôvodom je odchod za prácou. Najväčší migračný úbytok obyvateľstva bol za sledované obdobie zaznamenaný v roku 2007, a to – 36 osôb. Tabuľka č. 4 prezentuje absolútne hodnoty migrujúcich osôb za obec Svrčinovec. Najvyšší počet obyvateľov migruje mimo územia. Malá časť obyvateľov sa vystaňovala mimo hraníc SR.

Tab. č. 20: Migrácia v obci Svrčinovec za obdobie 2004-2014 (Zdroj: <http://px-web.statistics.sk>)

Rok	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
prisťahovaní	61	54	71	31	42	42	63	37	35	38	31
vystáňovaní	41	36	63	67	27	28	42	33	23	40	46

Z ekonomického hľadiska nie je štruktúra obyvateľstva v obci vyhovujúca. Najviac obyvateľov je zamestnaných v službotvornom a sekundárnom sektore (výroba). Pomerne veľká časť obyvateľov v (cca 78 %) každodenne odchádza za prácou mimo obce Svrčinovec.

III.6.13 Kultúrohistorické hodnoty územia

V posudzovanom území sa nenachádzajú žiadne kultúrohistorické prvky a ani archeologické lokality.

III.6.14 Územnoplánovacia dokumentácia

Územný plán obce Svrčinovec (05/2016) má v návrhu územne vyčlenený priestor pre ekodukt nad cestou I/11 a aj nadchod nad železničnou traťou č. 127 Čadca – Bohumín. V porovnaní s projektovou dokumentáciou (SHP-SK, 2019) je územná rezerva ekoduktu a nadchodu situovaná viac severozápadne. V Územnom pláne Veľkého územného celku Žilinského kraja – zmeny a doplnky č. 4 (03/2011) je lokalita budúceho ekoduktu súčasťou priestoru, ktorý je v záväznej časti označený ako chránený územný koridor v trase a úseku diaľničná križovatka D3 Svrčinovec – štátna hranica SR/PR. Samotný ekodukt v ÚP VÚC nie je vyčlenený. Rovnako je v záväznej časti ÚP VÚC Žilinského kraja – zmeny a doplnky č. 4 (03/2011) zakomponovaná modernizácia železničnej trate č. 127, ponad ktorú ekodukt Svrčinovec v nžkm 282,963 prechádza.

IV. Vplyvy na životné prostredie a zdravie obyvateľstva vrátane kumulatívnych a synergických

Posúdenie vplyvov sa týka navrhovanej zmeny činnosti – objektu ekoduktu nad cestou I/11 a súvisiacich technických riešení, t. j. vrátane riešenia ekoduktu nad Šlahorovým potokom. Vplyvy sú vyhodnotené na úrovni poznatkovej bázy vyplývajúcej zo spracovanej projektovej dokumentácie (SHP-SK, 2019).

Pri hodnotení vplyvov je aplikovaný gradačný princíp, uplatnený rovnako pre negatívne ako aj pre pozitívne vplyvy:

- bez vplyvu, resp. vplyv sa neočakáva
- málo významný vplyv
- mierne významný vplyv
- významný vplyv
- veľmi významný vplyv.

Vplyvy sú vyhodnotené z časového hľadiska, a to počas výstavby a počas prevádzky.

Vplyvy na obyvateľstvo a jeho zdravie

Počas výstavby

Pri realizácii stavby dôjde k zvýšeniu hluku a prašnosti (najmä počas suchého a veterného obdobia). Zároveň dôjde aj k znečisteniu ovzdušia emisiami z dopravných prostriedkov a stavebných mechanizmov. Za najvýznamnejšie škodliviny z emisií spaľovacích motorov vo vzťahu k zdraviu ľudí sa vo všeobecnosti považujú oxidy dusíka (NO_x). Minimalizáciu negatívnych vplyvov je však možné zabezpečiť koordináciou presunov stavebnej techniky, znižovaním prašnosti kropením a inými opatreniami ako napríklad ekologizácia vozového parku. Očakávané vplyvy majú dočasný charakter, sú vyhodnotené ako **mierne významné negatívne vplyvy**.

Počas výstavby a pred výstavbou ekoduktu je odporúčané vykonať monitoring hluku, ktorého účelom bude sledovanie možných prekročení limitných hodnôt hluku, ktoré môžu mať negatívny vplyv na obyvateľstvo. Predmetom monitoringu hluku bude sledovanie hladín hluku, ktoré bude spojené so sledovaním intenzity a skladby cestnej dopravy. Iné blízke alebo vzdialené zdroje hluku okrem náhodných zdrojov budú zaznamenané ich opisom a časovým trvaním hluku. Monitoring hluku bude vykonaný na 1 stanovišti, 2 krát za rok pred výstavbou a 2 krát počas výstavby (11 mesiacov). Odporúčaná lokalizácia monitorovacieho bodu je v blízkosti zastavaného územia obce Svrčinovec, pri rodinnom dome so súp. číslom 446. Pred výstavbou bude realizované meranie hluku kvôli objektivizácii úrovne hluku v záujmovom území a porovnaní zmien v hladinách hluku počas výstavby. Detaily rozsahu monitoringu budú spracované v rámci dokumentácie pre územné rozhodnutie projektu – časť I – Projekt monitoringu vplyvu stavby na vybrané zložky životného prostredia.

Počas prevádzky

Vplyvy na obyvateľstvo a jeho zdravie počas prevádzky ekoduktu sa neočakávajú – **bez vplyvu**.

Vplyvy na horninové prostredie a geomorfologické pomery

Počas výstavby

Vplyvy výstavby ekoduktu na horninové prostredie a reliéf sa očakávajú. Realizované budú zásahy do horninového prostredia (zakladanie stavby) a reliéfu (prepojenie existujúceho svahu s vytvorenými

násypmi). Vytvorením násypov vznikne nový charakter reliéfu. Predpokladané vplyvy počas výstavby sú vyhodnotené ako **významné**.

Počas výstavby je tiež riziko znečistenia horninového prostredia v dôsledku potenciálnych havarijných stavov stavebnej techniky, tieto vplyvy sú vyhodnotené ako **mierne významné**.

Počas prevádzky

Vplyvy na horninové prostredie a geomorfologické pomery sa neočakávajú – **bez vplyvu**.

Vplyvy na pôdne pomery

Počas výstavby

V dôsledku výstavby ekoduktu príde k záberu lesnej pôdy ako aj okolitej pôdy, ktoré nie je využívaná na poľnohospodárske účely. Vzhľadom na fakt, že sa v záujmovom území nenachádza kvalitná orná pôda, z hľadiska záberu pôdy tohto typu sú vplyvy vyhodnotené ako málo významné. Trvalý záber pôdy predstavuje štandardne významný vplyv, v danom prípade bude však už počas výstavby vytvorená väčšia plocha v porovnaní so súčasným stavom, na ktorej bude nová pôdna pokrývka. V danom kontexte je teda vplyv na pôdne pomery vyhodnotený ako **mierne významný**. Vplyvy na pôdu, ktorá bude zabraná na účely výstavby **dočasne** (dočasný záber pôdy sa v rámci stavby predpokladá len v rozsahu nevyhnutnom na vybudovanie komunikácií a spevných plôch a na výstavbu niektorých inžinierskych sietí) a ktorá bude po ukončení stavby rekultivovaná sú vyhodnotené ako **málo významné**.

Počas realizácie navrhovanej zmeny nie je možné úplne vylúčiť potenciálnu kontamináciu pôd v dôsledku zvýšeného pohybu stavebných mechanizmov, či použitých technologických postupov, a to predovšetkým v miestach kumulácie stavebných prác.

Počas prevádzky

Vplyvy na pôdu sa počas prevádzky ekoduktu neočakávajú. Je predpoklad, že umelo vytvorená vrstva novej pôdnej pokrývky na ekodukte bude po sadovníckej úprave počas prevádzky prosperovať a postupne sa bude vytvárať hutnejšia humusová zložka. Je teda možné očakávať **mierne významný pozitívny vplyv**.

Vplyvy na klimatické pomery

Počas výstavby a prevádzky

Vplyvy zmeny činnosti – výstavby ekoduktu na klimatické pomery sa neočakávajú ani počas výstavby a ani počas prevádzky – **bez vplyvu**.

Dopady zmeny klímy na navrhovanú zmenu činnosti (projekt)

Počas výstavby

Projekt môže byť počas výstavby ohrozený počas kritických klimatických javov, najmä silné dažde, povodne (regionálne, prívalové, ľadové), búrkové javy a snehové javy, v dôsledku ktorých môže vzniknúť riziko náhleho zvýšenia hladiny povrchovej a podzemnej vody. Hrozbou je tiež silný vietor. Vďaka funkčnému výstražnému systému SHMÚ je možné sa na extrémny počasie pripraviť a stavebné činnosti na stavbe prispôbiť tak, aby sa prípadné negatívne dopady zmiernili na minimum (Príloha č. 8).

Počas prevádzky

Pre projekt ekoduktu sú za najviac rizikové klimatické javy považované: silné dažde, povodne (regionálne, prívalové, ľadové), búrkové javy a snehové javy, v dôsledku ktorých môže vzniknúť riziko náhleho zvýšenia hladiny povrchovej a podzemnej vody, môže prísť k maximálnemu hydrologickému

nasýteniu substrátu, ktorý bude na ekodukte. Vsakovacia schopnosť substrátu pokrytého vegetáciou bude limitovaná hrúbkou a objemom tohto substrátu. Následne sa môže vytvoriť tlak na samotné teleso ekoduktu. Pri vysokom prietoku vody v Šlahorovom potoku je riziko vytvorenia vodnej plochy v alúviu potoka. Pri intenzívnych zrážkach môže prichádzať k vytváraniu dočasných vodných plôch v zvažujúcich sa terénnych úsekoch. Odtok vody z ekoduktu bude vďaka navrhnutej konštrukcii ekoduktu (pevné oplatenie po oboch stranách ekoduktu nad cestou I/11) zvedený smerom od cesty I/11. V prípade extrémnych zrážkových situácií oplatenie na telese ekoduktu zabráni pretekaniu vody na cestu I/11.

Pri opačných extrémnych klimatických javoch – dlhých obdobiach sucha je riziko, že bude ekodukt preschnutý, t.j. preschnutý bude substrát na ekodukte a vegetačná pokrývka. Toto riziko je väčšie v prvých rokoch prevádzky ekoduktu, kedy bude potrebná starostlivosť o vegetačnú pokrývku. Po vytvorení kompaktného vegetačného porastu sa riziko zníži.

Vplyvy na ovzdušie

Počas výstavby

Počas výstavby ekoduktu príde lokálne v dôsledku stavebnej činnosti a pohybu dopravnej techniky k zvýšenej prašnosti, a to najmä počas suchého a veterného obdobia. Zároveň dôjde aj k znečisteniu ovzdušia emisiami z dopravných prostriedkov a stavebných mechanizmov. Tieto negatívne vplyvy budú minimalizované dobrou koordináciou presunov stavebnej techniky a kropením prístupových ciest. Tieto vplyvy majú dočasný charakter a sú vyhodnotené ako **málo významné**.

Počas výstavby a pred výstavbou ekoduktu je odporúčané vykonať monitoring ovzdušia, ktorého účelom bude sledovanie možných prekročení limitných hodnôt znečistenia ovzdušia látkami pochádzajúcimi z výstavby ekoduktu. Monitoring ovzdušia bude uskutočnený aj v etape pred výstavbou, kvôli zisteniu hodnôt sledovaných parametrov, ktoré budú použité ako referenčné hodnoty pre následné porovnávanie s nameranými hodnotami počas výstavby zeleného mostu. Odporúčanými predmetmi monitoringu ovzdušia sú: oxid dusičitý NO_2 , oxidy dusíka NO_x , oxid uhoľnatý CO, oxid siričitý SO_2 , tuhé častice PM_{10} , tuhé častice $\text{PM}_{2,5}$, benzén a benzo(a)pyrén. Monitoring je odporúčané vykonať na dvoch stanovištiach. Jeden monitorovací bod by mal byť umiestnený v blízkosti sídla (dom so súp. č. 446) a druhý v blízkosti stavebného dvora a miesta, kde bude zvýšený pohyb stavebnej a dopravnej techniky. Detaily rozsahu monitoringu budú spracované v rámci dokumentácie pre územné rozhodnutie projektu – časť I – Projekt monitoringu vplyvu stavby na vybrané zložky životného prostredia.

Počas prevádzky

Vplyvy zmeny činnosti – výstavby ekoduktu na ovzdušie sa počas prevádzky neočakávajú – **bez vplyvu**.

Vplyvy na vodné pomery

Počas výstavby

Vzhľadom na to, že posudzované územie spadá do chránenej vodohospodárskej oblasti Beskydy – Javorníky sú zásahy do územia, najmä v inundácii Šlahorovho potoka a predovšetkým zásahy spojené s reguláciou tohto potoka vyhodnotené ako **významné vplyvy**. Taktiež pohyb a činnosť stavebnej techniky predstavuje riziko znečistenia vody. Vplyvy na zdroje vody ako aj na minerálne a termálne vody sa neočakávajú.

Počas prevádzky

Pri samotnej prevádzke ekoduktu sa neočakávajú vplyvy na vodné pomery, vodné zdroje ako aj minerálne a termálne vody – **bez vplyvu**. Konštrukcie ekoduktu boli posúdené hydrotechnickým výpočtom a navrhnuté tak, aby vyhovovali Q_{100} .

Vplyvy na faunu, flóru a ich biotopy

Počas výstavby

Realizáciou navrhovanej zmeny, výstavbou ekoduktu príde počas výstavby k zániku biotopov a k výrubu drevín. Počas výstavby bude významne obmedzená migrácia živočíchov, a to aj v hydrickom koridore – Šlahorovom potoku a aj na terestrických migračných trasách, ktoré zahŕňajú smer cez cestu I/11. Dopad na ichtyofaunu a vodné živočíchy bude zásadný, pretože koryto Šlahorovho potoka bude preložené, narovnané, podmienky pre existenciu organizmov sa zhoršia, prirodzený charakter potoka zanikne, preto sa očakáva **negatívny veľmi významný vplyv na faunu**. Vzhľadom na prítomnosť **biotopov európskeho a národného významu** je vplyv napriek budovaniu ekologického prvku (ekoduktu) vyhodnotený ako **negatívny veľmi významný na biotopy**, pretože zaniknú plochy brehových porastov pri Šlahorovom potoku a plochy viacerých biotopov európskeho a národného významu (viď Príloha 6). V súčasnosti prirodzene meandrujúci Šlahorov potok bude zregulovaný a prekrytý mostným objektom, t.j. okrem zániku prirodzeného charakteru toku, ktorý je v súčasnosti označený ako genofondová lokalita, príde k výrazne zmeneným svetelným podmienkam, k zániku brehových porastov a mokraďových spoločenstiev. Porasty nelesnej drevinovej vegetácie, brehové porasty a bylinné porasty budú odstránené (vyrúbané) a zasypané. Zároveň vzniknú dočasné zábery územia v blízkosti súčasných biotopov – plochy potrebné na realizáciu výstavby (prístupová cesta, stavebný dvor, manipulačné plochy pre SVP š.p.). Vplyvy na flóru sú vyhodnotené ako **negatívne veľmi významné**.

Počas prevádzky

Vybudovaním zeleného mostu Svrčinovec nad cestou I/11 a Šlahorovým potokom sa prepojí v súčasnosti neexistujúce migračné prepojenie pre veľké šelmy a ostatnú zver. Stavba v nadväznosti na nadchod pre zver nad železničnou traťou č. 127 vytvorí prepojenie, ktoré bolo v minulosti dopravnými líniami prerušené, spôsobilo fragmentáciu biotopov a narušilo funkciu nadregionálneho terestrického biokoridoru. Z hľadiska **migrácie** veľkých šeliem je vybudovanie ekoduktu vyhodnotený ako **významný pozitívny vplyv**, pretože sa zabezpečí bezkolízna migrácia zveri. Vplyv na migráciu rýb bude detailne vyhodnocovaný priebežne na základe výsledkov monitoringu fauny počas prevádzky ekoduktu. Očakáva sa, že aj narovnané koryto Šlahorovho potoka bude plniť migračnú funkciu, hoci kvalita bude v porovnaní so súčasným stavom nižšia. Vplyv na migráciu ichtyofauny sa predikuje ako **mierne negatívne významný**.

V rámci monitoringu je odporúčané sledovať veľké cicavce, stredne veľké cicavce, obojživelníky, ryby, vtáky a v súvislosti so zásahom do Šlahorovho potoka špeciálne aj výskyt kôrovca – raka riečneho. Monitoring živočíchov je potrebné vykonať pred výstavbou zeleného mostu, počas výstavby a minimálne 5 rokov počas prevádzky ekoduktu. Detaily rozsahu monitoringu budú spracované v rámci dokumentácie pre územné rozhodnutie projektu – časť I – Projekt monitoringu vplyvu stavby na vybrané zložky životného prostredia.

Z hľadiska **kvality vegetačných porastov**, ktoré nahradia pôvodné biotopy, je vplyv vyhodnotený ako **mierne významný pozitívny**. Navádzacia zeleň, ktorej úlohou by malo byť navedenie živočíchov k miestu prechodu bude zahŕňať druhy, ktoré sú pre zver atraktívne, napr.: buk lesný, jarabina vtáčia, jablň planá, hruška planá, hloh jednosemenný, kalina obyčajná, z krovín napr. trnka, drieň obyčajný, svíb krvavý, ruža šíповá. Samozrejme v kombinácii s ihličnanmi, ktoré sú celoročne zelené a majú krycí a tlmiaci efekt aj počas zimy (smrek obyčajný, jedľa biela, borievka obyčajná).

Vegetácia na ekodukte musí zohľadňovať, ekologické hľadiská (mala by umožňovať migráciu maximálnemu počtu druhov), ďalej musí znášať špecifické pôdne a vlhkostné pomery a nesmie vytvárať problém z hľadiska stability mostného telesa ani v dobe dospelosti porastov. Veľký význam má tiež priestorové rozmiestnenie trvalej vegetácie. Porasty by mali byť husté pozdĺž okrajov ekoduktu, aby bol stred chránený pred ruchom prevádzky na cestnej komunikácii. Stredná časť ekoduktu má byť naopak redšia, a to tak, aby aj veľké druhy mohli ľahko prechádzať a mohli vizuálne zhodnotiť, že za ekoduktom pokračuje prostredie, ktoré im poskytuje bezpečný úkryt.

V okrajových zónach novo založených biotopov je predpoklad, že sa budú šíriť invázne druhy ako aj druhy ruderalnej vegetácie, tieto bude potrebné odstraňovať. Šírenie takýchto druhov bude potrebné sledovať v rámci monitoringu bioty po uvedení ekoduktu do prevádzky. Na ekodukte budú vysadené druhy, ktoré sú pre zver menej lákavé, napr. javor poľný, hrab obyčajný, smrek, borievka. Okrem vegetácie bude pre dotvorenie biotopov na ekodukte vhodné v primeranej miere umiestniť skupinky skál veľkej frakcie, prípadne kmene odumretých drevín.

Mnohonásobný presun mechanizmov, ako aj materiálu a výkopovej zeminy za nepriaznivých podmienok nielen dokonale zhutnia pôdu, ale tiež degradujú pôdnu štruktúru. Z uvedených dôvodov je nutné po ukončení výstavby vykonať biologickú rekultiváciu, aby sa uvedené úseky mohli začleniť do príslušného pôdneho fondu. Druhovú zloženie trávovo-bylinných porastov je potrebné navrhovať so zreteľom na stanovištné podmienky, ale tiež je potrebné prihliadať aj na intenzitu plánovanej údržby a ich využívanie. Pri návrhu druhového zloženia trávovo-bylinných porastov je potrebné vychádzať z prirodzene sa vyskytujúcich porastov.

Biotopy európskeho a národného významu sú počas prevádzky ekoduktu vyhodnotené ako bez vplyvu, pretože mnohé biotopy zaniknú. Vzhľadom na to, že výstavbou budú zničené biotopy európskeho a národného významu a ďalšie ekologicky mimoriadne významné mokraďové biotopy, bude počas prevádzky ekoduktu potrebné sledovať vývoj biotopov v okolí ekoduktu. Návrh monitoringu biotopov vychádza z Príručky monitoringu vplyvu cestných komunikácií na životné prostredie (Technické podmienky 13/2011).

Monitorovaný bude biotop európskeho významu Ls9.1 (9410) Smrekové lesy čučoriedkové a aj zvyšky biotopov európskeho významu pri východnom aj západnom okraji mostného objektu nad Šlahorovým potokom. Sledované budú biotopy: Ls1.4 (*91E0) Horské jelšové lužné lesy; Br6 (6430) Brehové porasty devätsilov a Lk5 (6430) Vysokobylinné spoločenstvá na vlhkých lúkach. Súčasťou monitoringu budú tiež plochy biotopov národného významu: Kr9 – Vrbové kroviny na zaplavovaných brehoch riek a Lk 10 – Vegetácia vysokých ostríc, ako aj ďalšie ekologicky významné biotopy (podhorský potok s meandrami – Šlahorov potok, v strednej časti so zachovalými meandrami, s prirodzeným korytom; biotop prirodzených stojatých vôd; biotop mokradí – v inundácii Šlahorovho potoka), ktoré sa budú rozvíjať popri upravenom koryte Šlahorovho potoka, pred vstupmi (zo západu aj z východu) do "tunela" vytvoreného mostom nad Šlahorovým potokom.

Monitoring biotopov je potrebný na to, aby sa sledovala kvalita vyvíjajúcich sa plôch vegetácie v okolí ekoduktu, najmä lokalít, kde v dôsledku výstavby príde k poškodeniu prirodzenej diverzity a mozaikovitosti mokraďových biotopov. Z tohto dôvodu bude potrebné vytvoriť predpoklady a podmienky na rekultiváciu územia a obnovenie postihnutých biotopov v maximálnej miere. Východiskom pre obnovenie prirodzených biotopov bude vymedzenie modelových vzoriek pôvodných biotopov, teda miest s prirodzeným druhovým zložením a genofondom, ktoré budú využité pri revitalizácii územia po výstavbe.

V rámci aktivít monitoringu biotopov je odporúčané vykonať:

- inventarizačný prieskum druhového zloženia biotopov a diverzity druhov rastlín v území, v ktorom sa plánuje vybudovať ekodukt (plocha trvalých záberov biotopov), aj v okolitom priestore, vrátane územia, určeného na dočasný záber (stavenisko, skládka humusového horizontu poľnohospodárskej pôdy a pod.)
- zhodnotenie stavu biotopov pred výstavbou ekoduktu a vytvorenie údajovej databázy
- vymedzenie siete monitorovacích lokalít (modelových vzoriek prirodzených biotopov v teréne), ktoré budú zachované a monitorované počas výstavby ekoduktu (mokraďové biotopy, lesné spoločenstvá jelšín a smrečín); monitorovacie lokality by mali byť počas výstavby ekoduktu oplotené a chránené pred ohrozením počas výstavby (pohyb ťažkých mechanizmov a pod.); pri obnove biotopov po skončení výstavby budú slúžiť ako model druhového zloženia aj ako zdroj genofondu pre prirodzené aj cielené rozšírenie druhov rastlín

- monitoring stavu modelových lokalít biotopov počas realizácie stavby ekoduktu, sledovanie šírenia ruderalných a invázných druhov rastlín
- spracovanie projektu revitalizácie biotopov
- vyhodnotenie spoločenskej hodnoty biotopov európskeho a národného významu po skončení výstavby a obnovení plochy biotopov.

Detaily rozsahu monitoringu budú spracované v rámci dokumentácie pre územné rozhodnutie projektu – časť I – Projekt monitoringu vplyvu stavby na vybrané zložky životného prostredia.

Vplyvy na chránené územia prírody a krajiny

Počas výstavby a prevádzky

Zmena navrhovanej činnosti je umiestnená v území, v ktorom platí 1. stupeň ochrany podľa zákona NR SR č. 543/2002 o ochrane prírody a krajiny v aktuálnom znení. Vplyvy a dopady na predmety ochrany chránených území národnej siete sa neočakávajú. Územne priamo navrhovaná zmena nezasahuje do lokalít sústavy Natura 2000, t.j. do chránených vtáčích území (CHVÚ) a území európskeho významu (ÚEV), ale aj v takom prípade je potrebné vyhodnotiť možné dopady na predmety ochrany území Natura 2000 nachádzajúcich sa v okolí navrhovanej činnosti. V primeranom posúdení (EKOJET s.r.o., 2017) vypracovanom lokalizačne pre územia: terestrický koridor Svrčinovec – štátna hranica SR/ČR, Terestrický koridor Svrčinovec – Skalité a Terestrický koridor Skalité – štátna hranica SR/PR v súvislosti s posudzovaním diaľnice D3 a súvisiaceho rozvoja dopravnej infraštruktúry, z ktorých časť je totožná s územím, ktoré je predmetom tohto oznámenia, boli predpokladané dopady na územia Natura 2000 vyhodnotenú. V rámci tohto hodnotenia boli o. i. pre druhy: rys ostrovid, medveď hnedý a vlk dravý, teda pre cieľovú skupinu živočíchov, pre ktorú má byť vybudovaný ekodukt nad cestou I/11, vplyvy na územia Natura 2000 vyhodnotenú pozitívne, teda, že sa vplyvy neočakávajú. Výsledok primeraného posúdenia je uvedený v tabuľke č. 21.

Tab. č. 21: Prehľad nepriamych vplyvov na potenciálne dotknuté územia sústavy Natura 2000 (Zdroj: EKOJET s.r.o., 2017)

Názov dotknutého územia	Ovplyvnený druh	Vyhodnotenie vplyvu D3				Odôvodnenie
		Metodika ŠOP SR, 2014 Úroveň vplyvu (-2, -1, 0, +1, +2)		Metodika EK k článkom 6 (3) a 6 (4) Smernice 92/43/EHS Významný nepriaznivý vplyv (Áno / Nie)		
		D3	R5	D3	R5	
Slovenská republika						
ÚEV Kysucké Beskydy (SKUEV0288)	rys ostrovid	0	-1	Nie	Nie	Ovplyvnenie migrácie druhu mimo území Natura 2000. Mierny negatívny vplyv.
	medveď hnedý	0	-1	Nie	Nie	
	vlk dravý	0	-1	Nie	Nie	
ÚEV Malý Polom (SKUEV0657)	rys ostrovid	0	-1	Nie	Nie	Ovplyvnenie migrácie druhu mimo území Natura 2000. Mierny negatívny vplyv.
CHVÚ Horná Orava (SKCHVU008)	orol krikľavý	-1	0	Nie	Nie	Ovplyvnenie migrácie druhu mimo území Natura 2000. Mierny negatívny vplyv.
	bocian biely	-1	0	Nie	Nie	
	bocian čierny	-1	0	Nie	Nie	
	včelár lesný	-1	0	Nie	Nie	

Názov dotknutého územia	Ovplyvnený druh	Vyhodnotenie vplyvu D3				Odôvodnenie
		Metodika ŠOP SR, 2014 Úroveň vplyvu (-2, -1, 0, +1, +2)		Metodika EK k článkom 6 (3) a 6 (4) Smernice 92/43/EHS Významný nepriaznivý vplyv (Áno / Nie)		
		D3	R5	D3	R5	
Česká republika						
ÚEV Beskydy (CZ0724089)	rys ostrovid	0	-1	Nie	Nie	Ovplyvnenie migrácie druhu mimo území Natura 2000. Mierny negatívny vplyv.
	medveď hnedý	0	-1	Nie	Nie	
	vlk dravý	0	-1	Nie	Nie	
CHVÚ Beskydy (CZ0811022)	bocian čierny	-1	0	Nie	Nie	Ovplyvnenie migrácie druhu mimo území Natura 2000. Mierny negatívny vplyv.
Poľská republika						
ÚEV Beskid Śląski (PLH240005)	rys ostrovid	0	-1	Nie	Nie	Ovplyvnenie migrácie druhu mimo území Natura 2000. Mierny negatívny vplyv.
	bocian čierny	-1	0	Nie	Nie	
	medveď hnedý	0	-1	Nie	Nie	
	vlk dravý	0	-1	Nie	Nie	
ÚEV Beskid Żywiecki (PLH240006)	rys ostrovid	0	-1	Nie	Nie	Ovplyvnenie migrácie druhu mimo území Natura 2000. Mierny negatívny vplyv.
	medveď hnedý	0	-1	Nie	Nie	
	vlk dravý	0	-1	Nie	Nie	
CHVÚ Beskid Żywiecki (PLB240002)	včelár lesný	-1	0	Nie	Nie	Ovplyvnenie migrácie druhu mimo území Natura 2000. Mierny negatívny vplyv.

Vplyvy na prvky územného systému ekologickej stability

Počas výstavby

Počas výstavby bude negatívne ovplyvnený najmä hydrický biokoridor Šlahorov potok, a to nie iba samotné koryto, ale aj brehové porasty a okolité biotopy. Zároveň bude ovplyvnená aj genofondová lokalita Šlahorov potok s cennými zoocenózami. Výstavbou ekoduktu zanikne v posudzovanom úseku určitom úseku prirodzený meandrujúci tok. Vplyv **na prvky ÚSES** je počas výstavby vyhodnotený ako **negatívny veľmi významný**.

Počas prevádzky

Počas prevádzky bude zregulovaný Šlahorov potok priamo ovplyvňovaný ekoduktom minimálne z pohľadu svetelných podmienok, pretože potok bude prekrytý mostným objektom. Tomuto stavu bude zodpovedať aj stav vegetácie, ktorá bude prirodzene vytvárať porast na okrajoch mostného objektu. V týchto zónach ako aj na plochách, kde budú umelo vytvorené podmienky pre nové biotopy je predpoklad, že sa budú šíriť invázne druhy ako aj druhy ruderálnej vegetácie.

Šlahorov potok bol pre migrujúcu zver zdrojom vody. Výstavbou ekoduktu bude prístup zveri k potoku obmedzený, ale vzhľadom na hydrologické pomery územia, nebude tento dopad zásadný. V území, ktoré v širšom rozsahu reprezentuje migračnú trasu a ktorého súčasťou bude aj vybudovaný

ekodukt sa nachádza dostatočné množstvo drobných tokov, ktoré budú plnohodnotne nahrádzať stratu prístupu k Šlahorovmu potoku.

Napriek uvedeným negatívam vznikne vybudovaním zeleného mostu – ekoduktu opätovné prepojenie terestrického biokoridoru nadregionálneho významu. Preto dopady a vplyvy počas prevádzky hodnotíme globálne ako **pozitívne veľmi významné** s tým, že riziká vyplývajúce z antropogénnych zásahov budú systematicky a cielene eliminované (napr. odstraňovanie inváznych druhov).

Vplyvy na krajinu – štruktúru a využívanie krajiny, krajinný obraz

Počas výstavby

Počas výstavby ekoduktu bude dočasne mierne negatívne ovplyvnená vizuálna stránka krajiny a aj krajinná štruktúra, a to v dôsledku pohybu stavebnej a dopravnej techniky, vybudovaním dočasnej obchádzky, záberom plôch pre stavebný dvor, manipulačné plochy a pod. Tieto vplyvy sú vyhodnotené ako **mierne významné negatívne a dočasné**. Asanáciou rodinného domu č. 455 a prislúchajúcich stavebných objektov nad cestou I/11 príde k zmene krajinej štruktúry, zaniknú vizuálne menej atraktívne objekty. Tento vplyv je vyhodnotený ako **málo významný pozitívny**.

Počas prevádzky

Stavbou ekoduktu Svrčinovec príde k zmene štruktúry krajiny a tiež k zmene krajinného obrazu. V krajine vznikne nový ekologický prvok, ktorý má potenciál sa po niekoľkých rokoch až desaťročiach začleniť do územia tak, aby pôsobil kvázi prirodzene. Z tohto hľadiska sa nepredpokladá negatívny vplyv na krajinný obraz a scenériu. Začlenením ekoduktu do krajiny je **vplyv na krajinnú štruktúru** vyhodnotený ako **mierne významný pozitívny**, pretože technické riešenie ekoduktu prekryje časť úseku líniových bariér (cesta I/11, železničná trať č. 127)

Vplyvy na urbánny komplex a využívanie zeme

Počas výstavby

Už počas výstavby príde v dôsledku budovania ekoduktu k zmene využívania zeme v posudzovanom území. Demoláciou rodinného domu č. 455 a prislúchajúcich objektov zanikne plocha s funkciou bývania, zaniknú plochy brehových porastov pri Šlahorovom potoku a prirodzene meandrujúci Šlahorov potok bude zregulovaný a prekrytý mostným objektom. Zároveň vzniknú dočasné zábery územia – plochy potrebné na realizáciu výstavby (prístupová cesta, stavebný dvor, manipulačné plochy pre SVP š. p.). Uvedené zmeny majú v zmysle urbánneho komplexu sídla Svrčinovec **mierne významný negatívny vplyv**.

Počas prevádzky

Zmena činností – návrh zeleného mostu Svrčinovec bude mať vplyv na využitie zeme, pretože sa zmení spôsob využitia územia. Porasty nelesnej drevinovej vegetácie, brehové porasty a bylinné porasty budú odstránené a zasypané, prekrytý bude aj Šlahorov potok, zaniknú mokradňové spoločenstvá. Na povrchu ekoduktu budú síce realizované nové vegetačné úpravy, ale kvalitatívne rozdielne v porovnaní so súčasným stavom. Na ekodukte budú preferované na vysádzanie druhy, ktoré sú menej lákavé pre zver. Z listnatých druhov napr. javor poľný a hrab obyčajný, z ihličnatých druhov smrek a borievka. Cieľovým funkčným využitím bude plocha reprezentujúca mozaiku nelesnej drevinovej vegetácie a trávovo-bylinných porastov.

Vplyv na urbánny komplex sa navrhovanou zmenou činnosti nepredpokladá (**bez vplyvu**).

Kumulatívne a synergické vplyvy

V prípade kumulatívnych vplyvov na životné prostredie a zdravie obyvateľov je potrebné započítať prírastok ďalších vplyvov v čase v danom posudzovanom území, t.j. počítať so súčasnými a aj plánovanými vplyvami a dopadmi. Z tohto pohľadu pôjde v záujmovom území predovšetkým o kumulovanie vplyvov z/zo:

- navrhnutej zmeny činnosti – budovania ekoduktu nad cestou I/11 a Šlahorovým potokom
- súčasnej cestnej dopravy – z cesty I/11 a kruhovej križovatky (hluk, znečistenie ovzdušia, bariérové prvky pre migráciu zveri)
- plánovanej cestnej dopravy – diaľnica D3 (hluk, znečistenie ovzdušia, bariérový líniový prvok)
- súčasnej železničnej dopravy – trať č. 127 Čadca – Bohumín (hluk, bariérový líniový prvok pre migráciu zveri)
- plánovaného nadchodu pre zver (stavba ŽSR Modernizácia koridoru SO 08-33-13 – Nadchod pre zver v nžkm 282,963, REMING CONSULT a.s.)
- súčasného antropogénneho zaťaženia územia (znečistenie ovzdušia z lokálnych zdrojov – kúrenísk)
- plánovaného antropogénneho zaťaženia územia (zástavba v zmysle urbanistického zámeru schváleného v Územnom pláne obce Svrčinovec (2017), ide o rozšírenie plôch bývania v lokalite A2, v miestnej časti Zatky).

Podstatnou myšlienkou hodnotenia kumulatívnych vplyvov je, že každý z vplyvov, ktoré spolu kumulatívne hodnotíme môže mať samostatne málo významné negatívne dopady na životné prostredie, ale v spolupôsobení majú významný až veľmi významný vplyv a negatívny dopad na jednotlivé zložky životného prostredia.

V prípade posúdenia zmeny činnosti dominuje pozitívny vplyv, očakáva sa obnova migrácie veľkých šeliem v úseku, kde bol nadregionálny terestrický biokoridor (prvok ÚSES) prerušený líniovými antropogénnymi prvkami (cesta a železnica). Zmena činnosti – ekodukt sa za Šlahorovým potokom napája na nadchod pre zver, ktorého projekt vedie ponad železničnú trať, čím sa kumuluje pozitívny efekt, teda že komplexný zelený most reálne prepája fragmentované časti nadregionálneho biokoridoru. Neočakáva sa, že kumulácia vplyvov z dopravy po dobudovaní všetkých úsekov plánovanej dopravnej siete (diaľnica D3) v širšom okolí zmeny navrhovanej činnosti, bude mať významne negatívny dopad na funkciu a kvalitu ekoduktu. Hluk, ktorého zdrojom bude cesta I/11, kruhová križovatka a diaľnica D3 bude minimalizovaný drevinovými porastmi nachádzajúcimi sa priamo na mostných objektoch, na telese ekoduktu, ale aj popri oplotení. Je predpoklad, že kvantita a kvalita porastov bude s ich vekom stúpať. Z vegetačných úprav sa časom vytvorí zapojený porast nelesnej drevinovej vegetácie, ktorý bude tvoriť vhodné podmienky pre bezpečnú migráciu zveri, predovšetkým veľkých šeliem, ale aj menších cicavcov.

Vybudovaním nových biotopov, vytvorením nových spoločenstiev sa čiastočne zníži významný negatívny dopad, ktorý sa prejaví zánikom a poškodením biotopov európskeho a národného významu pri budovaní samotného ekoduktu, ako aj významný negatívny dopad vyplývajúci z poškodenia hydrického biokoridoru – Šlahorovho potoka a genofondovej lokality.

V prípade posudzovanej zmeny činnosti je vzhľadom na lokalizáciu ekoduktu zrejmá synergia s vplyvmi diaľničnej križovatky D3 Svrčinovec, ktorá je už vybudovaná. Záujmové územie je ovplyvňované hlukom a emisiami z dopravy. Vybudovaná križovatka a absencia ekoduktu vytvárajú bariérové podmienky pre migráciu zveri, najmä veľkých šeliem.

Do vyhodnotenia kumulácie vplyvov v záujmovom území je potrebné zahrnúť urbanistický zámer, ktorý je schválený v Územnom pláne obce Svrčinovec (2017). Ide o rozšírenie plôch bývania v lokalite A2, v miestnej časti Zatky. V územnoplánovacej dokumentácii je v údolí Šlahorovho potoka a jeho prítokov v severozápadnej časti k. ú. obce v kontakte s k. ú. Mosty u Jablunkova (Česká republika)

vyznačené obytné územie (A2.1), územie urbanistickej jednotky zložené z pôvodných osád: Byrtusovci, U Kupkov, U Purášov a U Privarčáka. Plánovaná výstavba domov v tejto časti (predovšetkým na východnej strane) nie je v súlade s myšlienkou obnovy a podpory migrácie zveri, najmä veľkých šeliem v tomto priestore, ktorý je súčasťou územia reprezentujúceho priamy vstup do ekoduktu nad cestou I/11, ktorý nadväzuje na nadchod pre zver nad železnicou, traťou č. 127 Čadca – Bohumín. Funkčné využitie územia (bývanie) nie je z hľadiska ochrany prírody a prvkov ÚSES navrhnuté vhodne, je však schválené v územnom pláne. Kumuláciou vplyvov navrhovanej zmeny činnosti (ekodukt) a plánovaného územného rozvoja v lokalite A2.1 sa zhoršia potenciálne dopady na obyvateľov, pretože v blízkosti domov bude pravdepodobne zvýšený výskyt veľkých šeliem, ktoré budú chcieť využiť možnosť migrovať prostredníctvom ekoduktu ponad dopravné líniové bariéry. Z pohľadu funkčnosti navrhovanej činnosti sa naopak po vybudovaní objektov individuálnej bytovej výstavby v lokalite A2.1 potenciálne zhoršia predpoklady na zvýšenie migrácie veľkých šeliem v tomto priestore, pretože šelmy sa budú prirodzene vyhýbať ľudským obydliam.

Návrh opatrení

Výstavba zeleného mostu – ekoduktu nad cestou I/11 a nad Šlahorovým potokom reprezentuje opatrenie, ktorým sa zlepšujú podmienky pre migráciu zveri a “opravuje” sa líniovými bariérovými prvkami (cesta, železnica) fragmentovaná krajina. Technické riešenie ekoduktu si vyžiada negatívny dopad na niekoľko významných biotopov a v rámci vyhodnotenia kumulatívnych vplyvov príde k stretom záujmov plánovanej zástavby územia v obci a prístupovej zóny na ekodukt ponad cestou I/11. Vzhľadom na uvedené zistenia sú na zmiernenie dopadov navrhnuté nasledovné opatrenia:

- v rámci plánovaného územného rozvoja obce Svrčinovec (ÚP, 2017) v lokalite A2, miestnej časti Zatky (rozšírenie plôch bývania) je potrebné zabezpečiť zachovanie funkčnosti migračného koridoru, vrátane prirodzenej priechodnosti navrhnutého ekoduktu, t. j. zabezpečiť minimalizáciu vplyvov (hluk, emisie) počas realizácie zámeru v lokalite A2.1 (v zmysle ÚP obce Svrčinovec, 2017). Funkčnosť migračného koridoru ako aj ekoduktu je potrebné zabezpečiť aj po dokončení zámerov v území A2.1, napr. vybudovaním vhodného a odolného oplotenia pri budúcich domoch v lokalite A2.1; Oplotenie je potrebné kombinovať s vegetačnými prvkami s vylúčením nepôvodných a invázných druhov. Je potrebná koordinácia uvedených činností medzi obcou a ŠOP SR.
- všeobecne záväzným nariadením (VZN) obce Svrčinovec zabezpečiť minimalizáciu antropogénnych vplyvov po dokončení zámerov v území A2.1, v rámci VZN zahrnúť do podmienok pre výstavbu v lokalite A2.1 vybudovanie vhodného a odolného oplotenia pri budúcich domoch, doplneného vegetačnými prvkami s vylúčením nepôvodných a invázných druhov
- realizovať inventarizačný prieskum druhového zloženia biotopov a diverzity druhov rastlín v území, v ktorom sa plánuje vybudovať ekodukt, najmä na ploche trvalých záberov, ale aj v okolí priestore, vrátane územia, určeného na dočasný záber (stavenisko, skládka ornice, a pod.) .
- realizovať inventarizačný prieskum živočíchov v území, v ktorom sa plánuje vybudovať ekodukt a na ploche identifikovaných migračných trás
- vyhodnotiť stav biotopov, druhové zastúpenie rastlín a živočíchov pred výstavbou ekoduktu a vytvoriť údajovú bázu, ktorá bude základom pre komparáciu s výstupmi z monitoringov bioty realizovaných počas výstavby ekoduktu a po uvedení ekoduktu do prevádzky
- vymedzenie siete monitorovacích lokalít tzv. modelových vzoriek prirodzených biotopov v teréne, ktoré budú zachované a monitorované počas výstavby ekoduktu (mokradňové

- biotopy, lesné spoločenstvá jelšín a smrečín), a to aj v prípade, že budú zasahovať do plochy stavebného dvora
- oplotiť monitorovacie lokality modelových vzoriek prirodzených biotopov, chrániť ich pred ohrozením počas výstavby (pohyb ťažkých mechanizmov a pod.); pri obnove biotopov po skončení výstavby budú tieto modelové vzorky slúžiť ako model druhového zloženia a aj ako zdroj genofondu pre prirodzené aj cielené rozšírenie druhov rastlín
 - vypracovať projekt revitalizácie biotopov
 - realizovať monitoring biotopov, rastlín a migrácie živočíchov (veľké šelmy, stredné veľké cicavce, obojživelníky, rak riečny, vtáky) počas výstavby a počas prevádzky ekoduktu
 - realizovať monitoring kvality ovzdušia a hluku pred a počas výstavby ekoduktu
 - v rámci monitoringu biotopov počas výstavby a počas prevádzky ekoduktu sledovať šírenie ruderalných a invázných druhov rastlín, v prípade výrazného rozšírenia vykonať odstránenie nežiaducich porastov
 - vyhodnotenie spoločenskej hodnoty biotopov európskeho a národného významu po skončení výstavby a obnovení plochy biotopov.

V. Všeobecne zrozumiteľné záverečné zhrnutie

V.1 Základné údaje o navrhovateľovi

Národná diaľničná spoločnosť, a.s. Bratislava

IČO: 35 919 001

Sídlo spoločnosti : Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava

V.2 Názov zmeny navrhovanej činnosti

Stavba: D3 Zelený most Svrčinovec – Ekodukt nad cestou I/11

V.3 Umiestnenie zmeny navrhovanej činnosti

Kraj: Žilinský

Okres: Čadca

Katastrálne územie stavby: Svrčinovec

V.4 Opis technického a technologického riešenia vrátane požiadaviek na vstupy

Predmetom Oznámenia o zmene navrhovanej činnosti je posúdenie zmeny navrhovanej činnosti "D3 Svrčinovec – Skalité". Pre posudzovanú činnosť – D3 Zelený most Svrčinovec – ekodukt nad cestou I/11 nebolo vydané záverečné stanovisko, pretože daný projekt nebol samostatne posudzovaný podľa zákona č. 24/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov. V zmysle usmernenia MŽP SR (č. 625/2018-1.7/zl zo dňa 4. 5. 2018) ako ústredného orgánu štátnej správy starostlivosti o životné prostredie podľa § 1 písm. a) a § 2 písm. b) zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a ako príslušný orgán podľa § 3 písm. k) a § 54 ods. 2 písm. e) zákona o posudzovaní predstavuje ekodukt ponad cestu I/11 zmenu navrhovanej činnosti „D3 Svrčinovec – Skalité“; t. j. zmenu navrhovanej činnosti uvedenej v prílohe č. 8 zákona o posudzovaní, kapitoly č. 13. Doprava a telekomunikácie, položky č. 1. Diaľnic a rýchlostné cesty vrátane objektov, pre ktorú je potrebné vykonať zisťovacie konanie podľa § 29 uvedeného zákona č. 24/2006 Z. z. MŽP SR v usmernení č. 625/2018-1.7/zl zo dňa

4. 5. 2018. upozornilo, že je potrebné pred začatím povoľovacích konaní predložiť oznámenie o zmene navrhovanej činnosti príslušnému orgánu, ktorým je MŽP SR a vykonať proces zisťovacieho konania podľa ustanoveného zákona o posudzovaní.

Účelom projektu D3 Zelený most Svrčinovec – ekodukt nad cestou I/11 je zachovanie funkcie nadregionálneho terestrického biokoridoru pre veľké šelmy a ostatnú zver a rešpektovanie princípov územného systému ekologickej stability.

Predmetný projekt priamo nadväzuje na stavbu – nadchod pre zver nad železničnou traťou (stavba ŽSR Modernizácia koridoru SO 08-33-13 – Nadchod pre zver v nžkm 282,963, REMING CONSULT a.s.), ktorý bol hodnotený samostatným procesom a v súčasnosti je na tento stavebný objekt vydané stavebné povolenie.

Ekodukt (zelený most) nad líniovými bariérovými prvkami slúži na bezkolíznú migráciu zveri. V prípade zeleného mostu Svrčinovec ide o technické riešenie prepojenia fragmentovaných častí migračnej trasy živočíchov, ktorá je narušená líniovými bariérovými prvkami. V hodnotenom úseku ide o cestu I/11 a železničnú trať č. 127 Čadca – Bohumín. Technické riešenie ekoduktu je navrhnuté ako konsenzus požiadaviek ochrany prírody a Slovenského vodohospodárskeho podniku š.p. (zohľadnenie vplyvu polohy potoka na hladinu Q_{100} a vzdutie pred mostom). Regulácia Šlahorovho potoka a prekrytie koryta potoka mostným objektom vyplynuli z požiadavky preklenúť ekoduktom potok tak, aby nevznikli podmienky pre nežiaducu migráciu zveri v úseku, kde by sa ekodukt zvažoval k potoku na úroveň súčasného terénu. Výsledkom konsenzu je návrh ekoduktu, ktorý je tvorený dvoma mostnými objektmi, a to nad cestou I/11 a nad Šlahorovým potokom. Ekodukt je navrhnutý v jednom variante, v súlade s požiadavkami predošlých štúdií a na základe konzultácií s pracovníkmi ŠOP SR.

Rozsah zmeny navrhovanej činnosti je definovaný návrhom stavebných objektov zeleného mostu. Ekodukt je tvorený dvoma mostnými objektmi. Mostné objekty nad cestou I/11 a nad Šlahorovým potokom tvoria samostatné konštrukcie, ktoré prevádzajú priestor šírky 80,0 m. Celková šírka mostov je 120,0 m. Rozpätie mostov je 20,80 m. Konštrukcie mostov tvorí oblúčková konštrukcia o jednom poli zo železobetónu. V päte je oblúk začlenený do monolitického železobetónového základového pásu. Mosty budú založené hlbínne na veľkopriemerových pilotoch. Predpokladaný postup výstavby nosných konštrukcií je montáž jednotlivých prefabrikovaných dielcov nad cestou I/11 a nad Šlahorovým potokom osadených do vybetónovaných základov.

V rámci prípravy územia pred výstavbou ekoduktu je potrebné realizovať asanáciu domu č. 445 a súvisiacich drobných objektov vrátane zrušenia prívodu vedenia NN k tomuto objektu. Z vyvolaných investícií bude nutné realizovať úpravu koryta Šlahorovho potoka, preložky sietí technickej infraštruktúry – vodovodu, plynovodu, vedenia VN, telekomunikačných vedení a informačného systému diaľnice D3, ktoré bude zahŕňať presunutie stožiaru s kamerou a premennej dopravnej značky, vybudovať chodník, obslužnú komunikáciu pre mechanizmy SVP š. p.

Súčasťou realizácie ekoduktu bude oplotenie (výška 2,5 m) a aj vegetačné úpravy. Pri budovaní ekoduktu bude potrebné realizovať aj dočasnú obchádzkovú trasu a prístupovú cestu na stavenisko.

Projekt D3 Zelený most Svrčinovec – ekodukt nad cestou I/11 a Šlahorovým potokom tvoria nasledovné stavebné objekty:

- **Terénne úpravy, rekultivácie**
 - 011-00 Príprava územia
 - 021-00 Príprava plôch pre zariadenie staveniska
 - 031-00 Asanácie
 - 032-00 Rekultivácia dočasných záberov
 - 051-00 Vegetačné úpravy
- **Cestné objekty**
 - 101-00 Chodník
 - 102-00 Obslužná komunikácia

- 103-00 Dočasná obchádzková trasa
- **Mostné objekty**
 - 201-00 Ekodukt nad cestou I/11
 - 202-00 Ekodukt nad Šlahorovým potokom
- **Vodohospodárske objekty**
 - 501-00 Preložka Šlahorovho potoka
 - 502-00 Preložka vodovodu DN 150
 - 502-01 Dočasná preložka vodovodu DN 150
- **Silnopráúdové a slabopráúdové vedenia**
 - 601-00 Preložka VN
 - 602-00 Preložka TF káblov ST a.s.
 - 603-00 Preložka DOK ST a.s.
 - 604-00 Preložka ISD
 - 605-00 Zrušenie vedenia NN
- **Plynovody**
 - 701-00 Preložka plynovodu
- **Ostatné objekty**
 - 801-00 Oplotenie
 - 802-00 Prístupová cesta

ÚDAJE O VSTUPOCH

Záber pôdy

Hodnotené územie je okrem lesnej pôdy pokryté pôdou, ktorá je podľa údajov z NPPC – VÚPOP zaradená do 5. stupňa z hľadiska ochrany pôdy, ide teda o strednú kvalitu pôdy, nie je to orná pôda. Investor, ako žiadateľ o trvalé odňatie poľnohospodárskej pôdy (PP) pre nepoľnohospodársky účel, je povinný zabezpečiť spracovanie a vykonanie bilancie skrývky humusového horizontu poľnohospodárskej pôdy (HH PP), pričom je potrebné vykonať skrývku z plôch trvalého odňatia a jej odvezenie a rozprestretie na iných pozemkoch, prípadne zúrodnenie menej úrodných pôd. Skrývka HH PP bude určitý čas uložená na depónii – skládkach, ktoré sú lokalizované na parcele č. 3522/13 na ploche s rozlohou 461 m² v priestore medzi existujúcou okružnou križovatkou a budúcim telesom ekoduktu (Príloha č. 3). Deponovať sa bude cca 324,15 m³ skrývky humusového horizontu poľnohospodárskej pôdy. Skrývková zemina o objeme 319,00 m³ bude použitá na spätné zahumusovanie dočasných záberov stavby v k. ú. Svrčinovec, ktoré v súčasnosti nezodpovedajú charakteru poľnohospodárskej pôdy, ale sú tak evidované v katastri nehnuteľností. Prebytok skrývky 5,15 m³ bude použitý pre potreby stavby. Investor je povinný zabezpečiť ochranu pred znehodnotením HH PP (podľa § 17 zákona č. 220/2004 Z. z. o ochrane a využívaní poľnohospodárskej pôdy) a následne rozprestrieť na vopred určené pozemky. V danom prípade bude deponovaný HH PP rozprestretý na násypoch a čiastočne aj na telese ekoduktu. Investor zabezpečí ošetrovanie skládky aj počas realizácie stavby. Súčasťou bilancie skrývky HH PP je vypracovaný prehľad bilancie skrývky HH PP pre:

- trvalé odňatie PP
- dočasné odňatie PP.

Na základe realizovaného pedologického prieskumu (Bajla, 2018) bola stanovená hrúbka humusového horizontu v rozsahu 0,00 a 0,15 m. Na plochách porastených krovínami, náletovými drevinami a plochách, ktoré pôdnym profilom nezodpovedajú charakteru poľnohospodárskej pôdy sa skrývka humusového horizontu nenavrhuje.

Trvalý záber pôdy nastane vybudovaním mostných objektov, ochranných zemných valov, plôch, ktoré budú spevnené kamennou dlažbou. Dočasný záber pôdy je potrebný pri realizácii stavby. Plochy dočasného záberu pôdy zahŕňajú: stavebný dvor, manipulačné plochy, skládkové plochy materiálu

a poľnohospodárskej pôdy, prístupovú cestu na stavenisko, obchádzkovú trasu (cestu) v priebehu výstavby zeleného mostu nad cestou I/11 a plochy pre SVP š.p. na manipuláciu s technikou počas úpravy Šlahorovho potoka. Nároky na dočasné zábery sú uvedené v nasledujúcej tabuľke:

Dočasný a trvalý záber pôdy v dôsledku výstavby činnosti D3 Zelený most Svrčinovec – ekodukt nad cestou I/11 v rámci k. ú. Svrčinovec

Záber poľnohosp. pôdy		Orná pôda		TTP		Ostatná pôda	
Trvalý záber (ha)	Dočasný záber (ha)	Trvalý záber (ha)	Dočasný záber (ha)	Trvalý záber (ha)	Dočasný záber (ha)	Trvalý záber (ha)	Dočasný záber (ha)
0,9365	0,3417	0	0	0,9365	0,3417	0	0

(Zdroj: Bajla, 2018)

Spotreba vody

Pre výstavbu je potrebné zabezpečiť vodu najmä pre výrobu betónu a jeho ošetrovanie, vodu na čistenie stavebných strojov a pitnú vodu pre pracovníkov stavby. Objemy spotreby vody budú špecifikované vo vyššom stupni projektovej dokumentácie.

Energetické zdroje

Pre ekodukt nie je potrebné zabezpečiť energiu. Počas výstavby ekoduktu bude stavebný dvor napojený na elektrickú energiu štandardným spôsobom pri najbližšej vhodnej elektrickej prípojke vo Svrčínovci.

Ostatné surovinové zdroje

Pre výstavbu ekoduktu je potrebné zabezpečiť pre navrhované konštrukcie nasledovné suroviny: kamenivo a štrkopiesky (zásypy, obsypy, výroba betónu), cement (výroba betónu), oceľ (betonárska výstuž, iné oceľové konštrukcie), iné materiály (preložky sietí technickej infraštruktúry), substrát na účely rekultivácie a aj realizácie vegetačných úprav. Nároky na zabezpečenie týchto surovín si bude uplatňovať budúci zhotoviteľ u príslušných výrobcov.

Objem výkopu zemín pri preložkách inžinierskych sietí, pri budovaní chodníka, obslužnej komunikácie, dočasnej obchádzkovej trasy, ekoduktu a prístupovej cesty sa odhaduje na 16 141 m³. Objem násypov pri budovaní ekoduktu sa odhaduje na 79 675 m³.

Dopravná a iná infraštruktúra

V etape výstavby bude využitá jestvujúca dopravná infraštruktúra (cesta I/11) pre potreby zásobovania stavby surovinami. Využívaná bude tiež obslužná komunikácia pre mechanizmy SVP š. p. V čase výstavby mostu nad cestou I/11 bude využívaná účelovo realizovaná dočasná obchádzková trasa.

Nároky na inú infraštruktúru spočívajú v potrebe zásobovania vodou a elektrickou energiou, ako je uvedené vyššie. Iné špecifické nároky na infraštruktúru sa nepredpokladajú.

Stavebné dvory, skládky materiálov a dopravná a iná infraštruktúra

Počas výstavby je potrebné, aby budúci dodávateľ stavby mal k dispozícii plochy, na ktorých bude mať možnosť umiestniť svoje sociálne, prevádzkové a technologické zariadenia, zriadiť skládky materiálov a vytvoriť rôzne manipulačné plochy. Pokiaľ to samotná stavba dovoľuje, bude potrebné na tieto účely využívať v čo najväčšej miere plochy trvalého záberu staveniska. Na všetkých plochách určených na stavebné dvory, či už na plochách trvalého záberu alebo plochách dočasného záberu mimo staveniska, bude nevyhnutné dodržiavať hlavné zásady technologickej disciplíny s dôrazom na

ochranu životného prostredia. V dotknutom území v údolí Šlahorovho potoka sa táto požiadavka týka hlavne ochrany povrchových a podzemných vôd, ochrany vegetačných porastov vo všeobecnosti, ochrany prírodných pamiatok, ochrany obyvateľstva pred hlukom a emisiami a udržiavania čistoty na súvisiacich komunikáciách. Navrhnuté sú dve plochy stavebných dvorov:

- prvá plocha je v mieste medzi jestvujúcou okružnou križovatkou, jestvujúcim mostom nad Šlahorovým potokom a Šlahorovým potokom vpravo od cesty I/11 v smere na Čadcu; na túto plochu je navrhnutý prístup z cesty I/11 z dočasnej obchádzkovej trasy (obj. 103-00) a po zrušení obchádzkovej trasy z lesnej cesty pred autobusovou zastávkou a ďalej z vybudovanej obslužnej komunikácie (obj. 102-00)
- druhá plocha je v mieste asanácie jestvujúcich budov popri ľavej strane cesty I/11 pri kruhovej križovatke smerom na Čadcu; na túto plochu je navrhnutý prístup priamo z cesty I/11.

Návrh stavebných dvorov možno považovať za predbežný. Pre ďalšie zariadenia staveniska budúceho zhotoviteľa sa na výstavbu dôležitých objektov stavby, ako napr. mostov využije obvod staveniska. Výsledný návrh bude závisieť od konkrétneho dodávateľa stavby, od použitých technológií, ako aj schopností dodávateľa využívať ponúkané plochy, prípadne si zabezpečiť iné v rámci prípravy stavby priamo s organizáciami a orgánmi pôsobiacimi v dotknutom území.

Obchádzkové trasy

Pri výstavbe mosta 201-00 bude cesta I/11 úplne uzavretá. Kvôli zachovaniu priechodnosti úseku bude vybudovaná dočasná obchádzková trasa (obj. 103-00).

Pracovné sily

Nároky na pracovné sily budú identifikované pred realizáciou stavby a budú závisieť od dodávateľa stavby. Profesionálna skladba pracovných síl je daná charakterom stavby. Všetci pracovníci prítomní na stavenisku musia byť odborne spôsobilí na vykonávanie príslušných prác a poučení o bezpečnostných opatreniach počas výstavby. Vzhľadom na rozsah stavby sa nepredpokladajú zvýšené nároky na potrebu pracovnej sily. Stavba je nevýrobná, počty pracovníkov sa preto počas jej prevádzky neuvádzajú.

ÚDAJE O VÝSTUPOCH

Zdroje znečistenia ovzdušia

Navrhovaná stavba nebude zdrojom znečistenia ovzdušia. Počas výstavby bude zvýšená prašnosť súvisiaca so stavebnými činnosťami a s dopravou materiálov.

Odpadové vody

Navrhovaná stavba nebude po dokončení vytvárať odpadové vody.

Iné odpady

Počas výstavby ekoduktu sa očakáva vznik nasledovných odpadov:

- skupina: 02 01 07; druh: odpady z lesného hospodárstva; kategória: O
- skupina: 16 02 16; druh: odpady z elektrických zariadení; kategória: O
- skupina: 17 01 01; druh: betón; kategória: O
- skupina: 17 01 02; druh: tehly; kategória: O
- skupina: 17 01 03; druh: škridly a obkladový materiál a keramika; kategória: O
- skupina: 17 02 01; druh: drevo; kategória: O
- skupina: 17 02 02; druh: sklo; kategória: O
- skupina: 17 02 03; druh: plasty; kategória: O

- skupina: 17 03 02; druh: bitúmenové zmesi iné ako 17 03 01; kategória: O
- skupina: 17 04 05; druh: železo a oceľ; kategória: O
- skupina: 17 04 07; druh: zmiešané kovy; kategória: O
- skupina: 17 04 11; druh: káble iné ako 17 04 10; kategória: O
- skupina: 17 05 06; druh: výkopová zemina iná ako 17 05 05; kategória: O
- skupina: 17 09 04; druh: zmiešané odpady zo stavieb a demolácií ; kategória: O

Nakladanie s odpadom bude realizované v súlade so zákonom č. 79/2015 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov. Odpad zo stavieb bude odvážaný na skládku v Čadci (trieda skládky: O – skládka odpadov na odpad, ktorý nie je nebezpečný ; prevádzkovateľ skládky: JOKO, Jozef Kondek a syn, Čadca).

Počas prevádzky ekoduktu sa predpokladá vznik biologicky rozložiteľného odpadu (skupina: 20 02 01; druh: biologicky rozložiteľný odpad; kategória: O), ktorý vznikne najmä v prvých rokoch v rámci starostlivosti o sadovnícky vysadený materiál. V prípade vzniku nebezpečného odpadu počas výstavby bude tento zneškodnený organizáciou, ktorá má oprávnenie s týmto odpadom nakladať.

Hluk, vibrácie a iné

Navrhovaná stavba nebude počas prevádzky zdrojom hluku, vibrácií, žiarenia, tepla alebo zápachu. Počas výstavby bude stavba zdrojom hluku, ktorý bude dočasný a bude súvisieť so stavebnými prácami a prepravou stavebných materiálov.

Vyvolané investície

Vyvolanými investíciami sú preložky sietí technickej infraštruktúry: vodovod, plynovod, silové vedenie VN, telekomunikačné vedenie a úprava Šlahorovho potoka, ktoré sú v kolízii s navrhovaným riešením stavby. Sú to nasledovné stavebné objekty:

- 102-00 Obslužná komunikácia pre mechanizmy SVP š. p.
- 501-00 Preložka Šlahorovho potoka
- 502-00 Preložka vodovodu DN 150
- 601-00 Preložka VN
- 602-00 Preložka TF káblov ST a.s.
- 603-00 Preložka DOK ST a.s.
- 604-00 Preložka ISD
- 605-00 Zrušenie vedenia NN
- 701-00 Preložka plynovodu.

Zmeny navrhovanej činnosti sa bezprostredne týkajú územia, ktoré je súčasťou záujmového územia činnosti “D3 Svrčinovec – Skalité”. Pre posudzovanú činnosť – D3 Zelený most Svrčinovec – ekodukt nad cestou I/11 nebolo vydané záverečné stanovisko, pretože daný projekt nebol samostatne posudzovaný podľa zákona č. 24/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov. Oznámenie o zmene činnosti je vypracované v zmysle usmernenia MŽP SR č. 625/2018-1.7/zl zo dňa 4. 5. 2018.

Z plánovanej diaľnice D3 je v záujmovom území vybudovaná kruhová križovatka Svrčinovec. Ekodukt nad existujúcou a intenzívne využívanou cestou I/11 je v rámci zmeny navrhovanej činnosti navrhnutý medzi touto stavbou a odbočkou z cesty I/11 na miestnu komunikáciu vo Svrčínovci pred čerpacou stanicou pohonných látok Slovnaft. V čase posudzovania vplyvov činnosti “D3 Svrčinovec – Skalité” neboli zrejme požiadavky na budovanie ekoduktu, a teda ani technické detaily zeleného mostu.

Komplexné riešenie zeleného mostu predstavuje systém dvoch segmentov ekoduktu – nad železničnou traťou a nad cestou I/11, ktoré spolu umožňujú migráciu živočíchov. S cieľom obnoviť a podporiť migráciu veľkých šeliem a raticovej zveri je aj v blízkosti, na území Českej republiky, realizovaný podchod popod železničnú trať a v príprave je ekodukt nad cestou. Príprava uvedených ekoduktov na slovenskej a českej strane je vzájomne koordinovaná.

Oznámenie o zmene činnosti sa týka časti ekoduktu nad cestou I/11. Tento segment ekoduktu bezprostredne nadväzuje na časť zeleného mostu ponad železničnú trať. Na túto časť ekoduktu (nadchodu pre zver) bolo vypracované Oznámenie o zmene činnosti v r. 2014 (REMING CONSULT a.s.).

Zmena navrhovanej činnosti rešpektuje stavbu ŽSR – Modernizácia koridoru, štátna hranica ČR/SR - Čadca – Krásno nad Kysucou (mimo), železničná trať, UČS 08 Traťový úsek Čadca – hranica ČR/SR. Ekodukt nad cestou I/11 nadväzuje na ekodukt – migračný objekt pre zver ponad ŽSR.

Až realizáciou všetkých segmentov ekoduktu budú v členitom teréne vytvorené predpoklady na obnovu prerušenej migračnej trasy živočíchov.

V.5 Vplyvy na životné prostredie a zdravie obyvateľstva vrátane kumulatívnych a synergických

Posúdenie vplyvov sa týka navrhovanej zmeny činnosti – objektu ekoduktu nad cestou I/11 a súvisiacich technických riešení, t. j. vrátane riešenia ekoduktu nad Šlahorovým potokom. Vplyvy sú vyhodnotené na úrovni poznatkovej bázy vyplývajúcej zo spracovanej projektovej dokumentácie (SHP-SK, 2019). Pri hodnotení vplyvov bol aplikovaný gradačný princíp, platný tak pre negatívne ako aj pre pozitívne vplyvy. Vplyvy boli hodnotené v rozsahu: bez vplyvu, resp. vplyv sa neočakáva; málo významný vplyv; mierne významný vplyv; významný vplyv; veľmi významný vplyv. Vplyvy sú vyhodnotené z časového hľadiska, a to počas výstavby a počas prevádzky.

Ako najvýznamnejšie vplyvy a predpokladané dopady na zložky životného prostredia boli identifikované:

- záber biotopov európskeho a národného významu
- strata časti prirodzeného meandrujúceho potoka, ktorý je genofondovou lokalitou
- zánik mokraďových spoločenstiev
- ovplyvnenie povrchových vôd – Šlahorovho potoka
- záber pôdy
- výrub drevín.

Vyhodnotené vplyvy zmeny navrhovanej činnosti na zložky životného prostredia sú sumárne uvedené v nasledujúcej tabuľke:

Vplyvy na	Vplyvy počas výstavby	Vplyvy počas prevádzky
obyvateľstvo a jeho zdravie	negatívne mierne významné	bez vplyvu
horninové prostredie a geomorfologické pomery	negatívne významné	bez vplyvu
pôdne pomery	negatívne málo až mierne významné	bez vplyvu až mierne významný pozitívny vplyv
klimatické pomery	bez vplyvu	bez vplyvu
klimatickú zmenu	bez vplyvu	bez vplyvu
ovzdušie	negatívne málo významné	bez vplyvu
vodné pomery	negatívne významné	bez vplyvu
faunu, flóru a ich biotopy	negatívne veľmi významné	pozitívne mierne až významné
biotopy EU a národného významu	negatívne veľmi významné	bez vplyvu
chránené územia prírody a krajiny	bez vplyvu	bez vplyvu
prvky ÚSES	negatívne veľmi významné	pozitívne veľmi významné
krajinu, krajinnú štruktúru	negatívne mierne významné	pozitívne mierne významné

Vplyvy na	Vplyvy počas výstavby	Vplyvy počas prevádzky
krajinný obraz	negatívne mierne významné a pozitívne málo významné	pozitívne mierne významné
urbánny komplex a využívanie zeme	negatívne mierne významné	bez vplyvu

Zmeny navrhovanej činnosti predmetnej stavby nebudú mať závažné negatívne vplyvy presahujúce štátne hranice SR. Naopak, vybudovaním ekoduktu bude podporená migrácia veľkých šeliem z lokalít v Českej republike a Poľsku smerom na Slovensko a naopak.

V prípade **kumulatívnych vplyvov** na životné prostredie a zdravie obyvateľov je potrebné započítať prírastok ďalších vplyvov v čase v danom posudzovanom území, t.j. počítať so súčasnými a aj plánovanými vplyvy a dopadmi. Z tohto pohľadu pôjde v záujmovom území predovšetkým o kumulovanie vplyvov z/zo:

- navrhnutej zmeny činnosti – budovania ekoduktu nad cestou I/11 a Šlahorovým potokom
- súčasnej cestnej dopravy – z cesty I/11 a kruhovej križovatky (hluk, znečistenie ovzdušia, bariérové prvky pre migráciu zveri)
- plánovanej cestnej dopravy – diaľnica D3 (hluk, znečistenie ovzdušia, bariérový líniový prvok)
- súčasnej železničnej dopravy – trať č. 127 Čadca – Bohumín (hluk, bariérový líniový prvok pre migráciu zveri)
- plánovaného nadchodu pre zver (stavba ŽSR Modernizácia koridoru SO 08-33-13 – Nadchod pre zver v nžkm 282,963, REMING CONSULT a.s.)
- súčasného antropogénneho zaťaženia územia (znečistenie ovzdušia z lokálnych zdrojov – kúrenísk)
- plánovaného antropogénneho zaťaženia územia (zástavba v zmysle urbanistického zámeru schváleného v Územnom pláne obce Svrčinovec (2017), ide o rozšírenie plôch bývania v lokalite A2, v miestnej časti Zatky).

V prípade posúdenia zmeny činnosti dominuje pozitívny vplyv, očakáva sa obnova migrácie veľkých šeliem v úseku, kde bol nadregionálny terestrický biokoridor (prvok ÚSES) prerušený líniovými antropogénnymi prvkami (cesta a železnica). Zmena činnosti – ekodukt sa za Šlahorovým potokom napája na nadchod pre zver, ktorého projekt vedie ponad železničnú trať, čím sa kumuluje pozitívny efekt, teda že komplexný zelený most reálne prepája fragmentované časti nadregionálneho biokoridoru. Neočakáva sa, že kumulácia vplyvov z dopravy po dobudovaní všetkých úsekov plánovanej dopravnej siete (diaľnica D3) v širšom okolí zmeny navrhovanej činnosti, bude mať významne negatívny dopad na funkciu a kvalitu ekoduktu. Hluk, ktorého zdrojom bude cesta I/11, kruhová križovatka a diaľnica D3 bude minimalizovaný drevinovými porastmi nachádzajúcimi sa priamo na mostných objektoch, na telese ekoduktu, ale aj popri oplotení. Je predpoklad, že kvantita a kvalita porastov bude s ich vekom stúpať. Z vegetačných úprav sa časom vytvorí zapojený porast nelesnej drevinovej vegetácie, ktorý bude tvoriť vhodné podmienky pre bezpečnú migráciu zveri, predovšetkým veľkých šeliem, ale aj menších cicavcov. Vybudovaním nových biotopov, vytvorením nových spoločenstiev sa čiastočne zníži významný negatívny dopad, ktorý sa prejaví zánikom a poškodením biotopov európskeho a národného významu pri budovaní samotného ekoduktu, ako aj významný negatívny dopad vyplývajúci z poškodenia hydrického biokoridoru – Šlahorovho potoka a genofondovej lokality.

V prípade posudzovanej zmeny činnosti je vzhľadom na lokalizáciu ekoduktu zrejmá synergia s vplyvmi diaľničnej križovatky D3 Svrčinovec, ktorá je už vybudovaná. Záujmové územie je ovplyvňované hlukom a emisiami z dopravy. Vybudovaná križovatka a absencia ekoduktu vytvárajú bariérové podmienky pre migráciu zveri, najmä veľkých šeliem.

Do vyhodnotenia kumulácie vplyvov v záujmovom území je potrebné zahrnúť urbanistický zámer, ktorý je schválený v Územnom pláne obce Svrčinovec (2017). Ide o rozšírenie plôch bývania v lokalite A2, v miestnej časti Zatky. V územnoplánovacej dokumentácii je v údolí Šlahorovho potoka a jeho prítokov v severozápadnej časti k. ú. obce v kontakte s k. ú. Mosty u Jablunkova (Česká republika) vyznačené obytné územie (A2.1), územie urbanistickej jednotky zložené z pôvodných osád: Byrtusovci, U Kupkov, U Purášov a U Privarčáka. Plánovaná výstavba domov v tejto časti (predovšetkým na východnej strane) nie je v súlade s myšlienkou obnovy a podpory migrácie zveri, najmä veľkých šeliem v tomto priestore, ktorý je súčasťou územia reprezentujúceho priamy vstup do ekoduktu nad cestou I/11, ktorý nadväzuje na nadchod pre zver nad železnicou, traťou č. 127 Čadca – Bohumín. Funkčné využitie územia (bývanie) nie je z hľadiska ochrany prírody a prvkov ÚSES navrhnuté vhodne, je však schválené v územnom pláne. Kumuláciou vplyvov navrhovanej zmeny činnosti (ekodukt) a plánovaného územného rozvoja v lokalite A2.1 sa zhoršia potenciálne dopady na obyvateľov, pretože v blízkosti domov bude pravdepodobne zvýšený výskyt veľkých šeliem, ktoré budú chcieť využiť možnosť migrovať prostredníctvom ekoduktu ponad dopravné líniové bariéry. Z pohľadu funkčnosti navrhovanej činnosti sa naopak po vybudovaní objektov individuálnej bytovej výstavby v lokalite A2.1 potenciálne zhoršia predpoklady na zvýšenie migrácie veľkých šeliem v tomto priestore, pretože šelmy sa budú prirodzene vyhýbať ľudským obydliam.

Opatrenia

V rámci opatrení súvisiacich s výstavbou zeleného mostu – ekoduktu nad cestou I/11 a nad Šlahorovým potokom reprezentuje samotná navrhnutá činnosť opatrenie, ktorým sa zlepšujú podmienky pre migráciu zveri a “opravuje” sa líniovými bariérovými prvkami (cesta, železnica) fragmentovaná krajina. Technické riešenie ekoduktu si vyžiada negatívny dopad na niekoľko významných biotopov a v rámci vyhodnotenia kumulatívnych vplyvov príde k stretom záujmov plánovanej zástavby územia v obci a prístupovej zóny na ekodukt ponad cestou I/11. Vzhľadom na uvedené zistenia sú na zmiernenie dopadov navrhnuté nasledovné opatrenia:

- v rámci plánovaného územného rozvoja obce Svrčinovec (ÚP, 2017) v lokalite A2, miestnej časti Zatky (rozšírenie plôch bývania) je potrebné zabezpečiť zachovanie funkčnosti migračného koridoru, vrátane prirodzenej priechodnosti navrhnutého ekoduktu, t. j. zabezpečiť minimalizáciu vplyvov (hluk, emisie) počas realizácie zámeru v lokalite A2.1 (v zmysle ÚP obce Svrčinovec, 2017). Funkčnosť migračného koridoru ako aj ekoduktu je potrebné zabezpečiť aj po dokončení zámerov v území A2.1, napr. vybudovaním vhodného a odolného oplotenia pri budúcich domoch v lokalite A2.1; Oplotenie je potrebné kombinovať s vegetačnými prvkami s vylúčením nepôvodných a invázných druhov. Je potrebná koordinácia uvedených činností medzi obcou a ŠOP SR.
- všeobecne záväzným nariadením (VZN) obce Svrčinovec zabezpečiť minimalizáciu antropogénnych vplyvov po dokončení zámerov v území A2.1, v rámci VZN zahrnúť do podmienok pre výstavbu v lokalite A2.1 vybudovanie vhodného a odolného oplotenia pri budúcich domoch, doplneného vegetačnými prvkami s vylúčením nepôvodných a invázných druhov
- realizovať inventarizačný prieskum druhového zloženia biotopov a diverzity druhov rastlín v území, v ktorom sa plánuje vybudovať ekodukt, najmä na ploche trvalých záberov, ale aj v okolitom priestore, vrátane územia, určeného na dočasný záber (stavenisko, skládka ornice, a pod.)
- realizovať inventarizačný prieskum živočíchov v území, v ktorom sa plánuje vybudovať ekodukt a na ploche identifikovaných migračných trás

- vyhodnotiť stav biotopov, druhové zastúpenie rastlín a živočíchov pred výstavbou ekoduktu a vytvoriť údajovú bázu, ktorá bude základom pre komparáciu s výstupmi z monitoringov bioty realizovaných počas výstavby ekoduktu a po uvedení ekoduktu do prevádzky
- vymedzenie siete monitorovacích lokalít tzv. modelových vzoriek prirodzených biotopov v teréne, ktoré budú zachované a monitorované počas výstavby ekoduktu (mokradové biotopy, lesné spoločenstvá jelšín a smrečín), a to aj v prípade, že budú zasahovať do plochy stavebného dvora
- oplotiť monitorovacie lokality modelových vzoriek prirodzených biotopov, chrániť ich pred ohrozením počas výstavby (pohyb ťažkých mechanizmov a pod.); pri obnove biotopov po skončení výstavby budú tieto modelové vzorky slúžiť ako model druhového zloženia a aj ako zdroj genofondu pre prirodzené aj cielené rozšírenie druhov rastlín
- vypracovať projekt revitalizácie biotopov
- realizovať monitoring biotopov, rastlín a migrácie živočíchov (veľké šelmy, stredné veľké cicavce, obojživelníky, rak riečny, vtáky) počas výstavby a počas prevádzky ekoduktu
- realizovať monitoring kvality ovzdušia a hluku pred a počas výstavby ekoduktu
- v rámci monitoringu biotopov počas výstavby a počas prevádzky ekoduktu sledovať šírenie ruderalných a inváznych druhov rastlín, v prípade výrazného rozšírenia vykonať odstránenie nežiaducich porastov
- vyhodnotenie spoločenskej hodnoty biotopov európskeho a národného významu po skončení výstavby a obnovení plochy biotopov.

VI. Prílohy

- Príloha 1: Usmernenie MŽP SR č. 625/2018-1.7/zl zo dňa 4. 5. 2018
Príloha 2: D3 Zelený most Svrčinovec – ekodukt nad cestou I/11, Prehľadná situácia (1 : 5 000)
Príloha 3: D3 Zelený most Svrčinovec – ekodukt nad cestou I/11, Situácia stavby (1 : 500)
Príloha 4: D3 Zelený most Svrčinovec – ekodukt nad cestou I/11, 201-00 Ekodukt na cestou I/11
Príloha 5: D3 Zelený most Svrčinovec – ekodukt nad cestou I/11, 202-00 Ekodukt nad Šlahorovým potokom
Príloha 6: Biotopy európskeho a národného významu
Príloha 7: Migračné koridory
Príloha 8: Posúdenie rizík súvisiacich so zmenou klímy, D3 Zelený most Svrčinovec – ekodukt nad cestou I/11
Príloha 9: Vplyvy a opatrenia – D3 Zelený most Svrčinovec – ekodukt

Príloha „Výpis z katastra nehnuteľností“ nie je súčasťou Oznámenia. NDS a. s. v súčasnosti nemá právny vzťah k pozemkom, na ktorých bude stavba ekoduktu realizovaná. Vzťah k pozemkom bude zabezpečený pred vydaním stavebného povolenia. Z uvedeného dôvodu nie je relevantné prikladať k oznámeniu výpis z katastra nehnuteľností.

VII. DÁTUM SPRACOVANIA

Bratislava, 28. 2. 2019

VIII. MENO, PRIEZVISKO, ADRESA A PODPIS SPRACOVATEĽA OZNÁMENIA

Spracovateľ oznámenia: doc. RNDr. Eva Pauditšová, PhD.
EPIS s.r.o.
Pečnianska 3, 851 01 Bratislava
IČO: 43 926 894

.....

IX. PODPIS OPRAVNENÉHO ZÁSTUPCU NAVRHOVATEĽA

Oprávnený zástupca navrhovateľa: Ing. Jiří Hájek
investičný riaditeľ
Národná diaľničná spoločnosť, a.s.
Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava
IČO: 35 919 001

.....

Použité zdroje informácií

- Atlas krajiny Slovenskej republiky, 2002: Bratislava: Ministerstvo životného prostredia SR, Banská Bystrica: Slovenská agentúra životného, 1. vyd., 344 s. Atlas máp stability svahov, ŠGÚDŠ, dostupné na: <https://apl.geology.sk/atlassd> (2018)
- Bajla, C., 2019a: Dokumentácia pre vyňatie PP, D2 Zelený most Svrčinovec – ekodukt nad cestou I/11, 9 s. + prílohy
- Bajla, C., 2019b: Pedologický prieskum, D3 Zelený most Svrčinovec – ekodukt nad cestou I/11, 9 s. + 1 príloha
- Beleš, F., Beleš, P., 2018: Ročná správa za 1. Rok "Monitoring veľkých šeliem a raticovej zveri pre D3 Zelený most Svrčinovec", Fáza 1 – monitoring pred výstavbou, AQUABELES, s.r.o., november 2018, Čadca, 23 s. + prílohy
- Drengubiak, P. a kol., 2017: Stavba: D3 Zelený most Svrčinovec, Monitoring veľkých šeliem pre D3 Zelený most Svrčinovec, Záverečná správa, NDS a.s.
- EKOJET s.r.o., 2017: Primerané posúdenie vplyvov stavby na územia sústavy Natura 2000 v zmysle článku 6.3 smernice 92/43/EHS o ochrane prirodzených biotopov a voľne žijúcich živočíchov a rastlín - Diaľnica D3 Svrčinovec – Skalité, Diaľnica D3 Skalité – štátna hranica SR/PR, Rýchlostná cesta R5 Svrčinovec – štátna hranica SR/ČR.
- Enviconsult spol. s r. o., 2009: Rýchlostná cesta R5 Svrčinovec – št. hranica SR/ČR, Správa o hodnotení, 115 s. + prílohy
- <http://px-web.statistics.sk/PXebSlovak>
- Lexa, J. a kol., 2008: Štruktúrna schéma Západných Karpát a priľahlých území 1 : 2 000 000 [online]. Bratislava: Štátny geologický ústav Dionýza Štúra, 2008. Dostupné na internete: <http://mapserver.geology.sk/pgm>.
- Mazúr E., Lukniš M., 1986: Geomorfologické členenie SSR a ČSSR. Časť Slovensko. Slovenská kartografia, Bratislava.
- Metodické usmernenie č. 2341/2006-910 MP SR – sekcia pozemkových úprav
- NPPC – VÚPOP, 2018: www.podnemapy.sk (2018)
- PHRSR – Program hospodárskeho rozvoja a sociálneho rozvoja obce Svrčinovec, Programovacie obdobie 2015 – 2024, 2014, SCARABE O- S K, s. r. o., Banská Bystrica, 151 s.
- Regionálny územný systém ekologickej stability okresu Čadca, 2013, SAŽP, 249 s. + prílohy
- SAŽP, 2013: Regionálny územný systém ekologickej stability okresu Čadca, SAŽP Banská Bystrica
- SHP-SK s.r.o., 2019: D3 ZELENÝ MOST SVRČINOVEC - EKODUKT NAD CESTOU I/11, Dokumentácia pre územné rozhodnutie)
- Stanová, V., Valachovič, M. (eds.), 2002: Katalóg biotopov Slovenska. Daphne – Inštitút aplikovanej ekológie, Bratislava, 225 s.
- ŠOP SR, 2013: Mapovanie lesných biotopov, Štátna ochrana prírody SR, Banská Bystrica, 24 s.
- ŠOP SR, 2014: Metodika mapovania nelesných biotopov, Štátna ochrana prírody SR, Banská Bystrica, 14 s.
- <http://www.sevak.sk>
- Územný plán obce Svrčinovec, 05/2016
- Územnoplánovacia dokumentácia VÚC Žilinského samosprávneho kraja, zmeny a doplnky č. 4 (03/ 2011)
- Vyhláška MZ SR č. 549/2007 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí
- Vyhláška MŽP SR č. 24/2003 Z. z., ktorou sa vykonáva zákon č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov
- Vyhláška MP SR č. 508/2004 Z. z., ktorou sa vykonáva § 27 zákona č. 220/2004 Z. z. o ochrane a využívaní poľnohospodárskej pôdy a o zmene zákona č. 245/2003 Z. z. o integrovanej prevencii a kontrole znečisťovania životného prostredia a o zmene a doplnení niektorých zákonov
- [www. statistics.sk](http://www.statistics.sk)
- Zákon NR SR č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov
- Zákon NR SR č. 219/2008, ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 220/2004 Z. z. o ochrane a využívaní poľnohospodárskej pôdy a o zmene zákona č. 245/2003 Z. z. o integrovanej prevencii a kontrole znečisťovania život. prostredia a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení zákona č. 359/2007 Z. z.

- Zákon NR SR č. 220/2004 Z. z. o ochrane a využívaní poľnohospodárskej pôdy a o zmene zákona č. 245/2003 Z. z. o integrovanej prevencii a kontrole znečisťovania životného prostredia a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov
- Zákon NR SR č. 355/2007 Z. z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov
- Zákon NR SR č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov

PRÍLOHY