

**D3 ZELENÝ MOST SVRČINOVEC – EKODUKT
NAD CESTOU I/11**

I. Netechnické zhrnutie

I.1 Základné údaje o navrhovateľovi

Národná diaľničná spoločnosť, a.s. Bratislava

IČO: 35 919 001

Sídlo spoločnosti : Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava

I.2 Názov zmeny navrhovanej činnosti

Stavba: D3 Zelený most Svrčinovec – Ekodukt nad cestou I/11

I.3 Umiestnenie zmeny navrhovanej činnosti

Kraj: Žilinský

Okres: Čadca

Katastrálne územie stavby: Svrčinovec

I.4 Opis technického a technologického riešenia vrátane požiadaviek na vstupy

Predmetom Oznámenia o zmene navrhovanej činnosti je posúdenie zmeny navrhovanej činnosti "D3 Svrčinovec – Skalité". Pre posudzovanú činnosť – D3 Zelený most Svrčinovec – ekodukt nad cestou I/11 nebolo vydané záverečné stanovisko, pretože daný projekt nebol samostatne posudzovaný podľa zákona č. 24/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov. V zmysle usmernenia MŽP SR (č. 625/2018-1.7/zl zo dňa 4. 5. 2018) ako ústredného orgánu štátnej správy starostlivosti o životné prostredie podľa § 1 písm. a) a § 2 písm. b) zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a ako príslušný orgán podľa § 3 písm. k) a § 54 ods. 2 písm. e) zákona o posudzovaní predstavuje ekodukt ponad cestu I/11 zmenu navrhovanej činnosti „D3 Svrčinovec – Skalité“; t. j. zmenu navrhovanej činnosti uvedenej v prílohe č. 8 zákona o posudzovaní, kapitoly č. 13. Doprava a telekomunikácie, položky č. 1. Diaľnic a rýchlostné cesty vrátane objektov, pre ktorú je potrebné vykonať zisťovacie konanie podľa § 29 uvedeného zákona č. 24/2006 Z. z. MŽP SR v usmernení č. 625/2018-1.7/zl zo dňa 4. 5. 2018. upozornilo, že je potrebné pred začatím povoľovacích konaní predložiť oznámenie o zmene navrhovanej činnosti príslušnému orgánu, ktorým je MŽP SR a vykonať proces zisťovacieho konania podľa ustanoveného zákona o posudzovaní.

Účelom projektu D3 Zelený most Svrčinovec – ekodukt nad cestou I/11 je zachovanie funkcie nadregionálneho terestrického biokoridoru pre veľké šelmy a ostatnú zver a rešpektovanie princípov územného systému ekologickej stability.

Predmetný projekt priamo nadväzuje na stavbu – nadchod pre zver nad železničnou traťou (stavba ŽSR Modernizácia koridoru SO 08-33-13 – Nadchod pre zver v nžkm 282,963, REMING CONSULT a.s.), ktorý bol hodnotený samostatným procesom a v súčasnosti je na tento stavebný objekt vydané stavebné povolenie.

Ekodukt (zelený most) nad líniovými bariérovými prvkami slúži na bezkolízu migráciu zveri. V prípade zeleného mostu Svrčinovec ide o technické riešenie prepojenia fragmentovaných častí migračnej trasy živočíchov, ktorá je narušená líniovými bariérovými prvkami. V hodnotenom úseku ide o cestu I/11 a železničnú trať č. 127 Čadca – Bohumín. Technické riešenie ekoduktu je navrhnuté ako konsenzus požiadaviek ochrany prírody a Slovenského vodohospodárskeho podniku š.p. (zohľadnenie vplyvu polohy potoka na hladinu Q_{100} a vzdutie pred mostom). Regulácia Šlahorovho potoka a prekrytie koryta potoka mostným objektom vyplynuli z požiadavky preklenúť ekoduktom potok tak, aby nevznikli podmienky pre nežiaducu migráciu zveri v úseku, kde by sa ekodukt zvažoval

k potoku na úroveň súčasného terénu. Výsledkom konsenzu je návrh ekoduktu, ktorý je tvorený dvoma mostnými objektmi, a to nad cestou I/11 a nad Šlahorovým potokom. Ekodukt je navrhnutý v jednom variante, v súlade s požiadavkami predošlých štúdií a na základe konzultácií s pracovníkmi ŠOP SR.

Rozsah zmeny navrhovanej činnosti je definovaný návrhom stavebných objektov zeleného mostu. Ekodukt je tvorený dvoma mostnými objektmi. Mostné objekty nad cestou I/11 a nad Šlahorovým potokom tvoria samostatné konštrukcie, ktoré prevádzajú priestor šírky 80,0 m. Celková šírka mostov je 120,0 m. Rozpätie mostov je 20,80 m. Konštrukcie mostov tvorí oblúková konštrukcia o jednom poli zo železobetónu. V päte je oblúk začlenený do monolitického železobetónového základového pásu. Mosty budú založené hlbínne na veľkopriemerových pilotoch. Predpokladaný postup výstavby nosných konštrukcií je montáž jednotlivých prefabrikovaných dielcov nad cestou I/11 a nad Šlahorovým potokom osadených do vybetónovaných základov.

V rámci prípravy územia pred výstavbou ekoduktu je potrebné realizovať asanáciu domu č. 445 a súvisiacich drobných objektov vrátane zrušenia prívodu vedenia NN k tomuto objektu. Z vyvolaných investícií bude nutné realizovať úpravu koryta Šlahorovho potoka, preložky sietí technickej infraštruktúry – vodovodu, plynovodu, vedenia VN, telekomunikačných vedení a informačného systému diaľnice D3, ktoré bude zahŕňať presunutie stožiaru s kamerou a premennej dopravnej značky, vybudovať chodník, obslužnú komunikáciu pre mechanizmy SVP š. p.

Súčasťou realizácie ekoduktu bude oplotenie (výška 2,5 m) a aj vegetačné úpravy. Pri budovaní ekoduktu bude potrebné realizovať aj dočasnú obchádzkovú trasu a prístupovú cestu na stavenisko. Projekt D3 Zelený most Svrčinovec – ekodukt nad cestou I/11 a Šlahorovým potokom tvoria nasledovné stavebné objekty:

- **Terénne úpravy, rekultivácie**
 - 011-00 Príprava územia
 - 021-00 Príprava plôch pre zariadenie staveniska
 - 031-00 Asanácie
 - 032-00 Rekultivácia dočasných záberov
 - 051-00 Vegetačné úpravy
- **Cestné objekty**
 - 101-00 Chodník
 - 102-00 Obslužná komunikácia
 - 103-00 Dočasná obchádzková trasa
- **Mostné objekty**
 - 201-00 Ekodukt nad cestou I/11
 - 202-00 Ekodukt nad Šlahorovým potokom
- **Vodohospodárske objekty**
 - 501-00 Preložka Šlahorovho potoka
 - 502-00 Preložka vodovodu DN 150
 - 502-01 Dočasná preložka vodovodu DN 150
- **Silnoprúdové a slaboprúdové vedenia**
 - 601-00 Preložka VN
 - 602-00 Preložka TF káblov ST a.s.
 - 603-00 Preložka DOK ST a.s.
 - 604-00 Preložka ISD
 - 605-00 Zrušenie vedenia NN
- **Plynovody**
 - 701-00 Preložka plynovodu
- **Ostatné objekty**
 - 801-00 Oplotenie
 - 802-00 Prístupová cesta

ÚDAJE O VSTUPOCH

Záber pôdy

Hodnotené územie je okrem lesnej pôdy pokryté pôdou, ktorá je podľa údajov z NPPC – VÚPOP zaradená do 5. stupňa z hľadiska ochrany pôdy, ide teda o strednú kvalitu pôdy, nie je to orná pôda. Investor, ako žiadateľ o trvalé odňatie poľnohospodárskej pôdy (PP) pre nepoľnohospodársky účel, je povinný zabezpečiť spracovanie a vykonanie bilancie skrývky humusového horizontu poľnohospodárskej pôdy (HH PP), pričom je potrebné vykonať skrývku z plôch trvalého odňatia a jej odvezenie a rozprestretie na iných pozemkoch, prípadne zúrodnenie menej úrodných pôd. Skrývka HH PP bude určitý čas uložená na depónii – skládkach, ktoré sú lokalizované na parcele č. 3522/13 na ploche s rozlohou 461 m² v priestore medzi existujúcou okružnou križovatkou a budúcim telesom ekoduktu. Deponovať sa bude cca 324,15 m³ skrývky humusového horizontu poľnohospodárskej pôdy. Skrývková zemina o objeme 319,00 m³ bude použitá na spätné zahumusovanie dočasných záberov stavby v k. ú. Svrčinovec, ktoré v súčasnosti nezodpovedajú charakteru poľnohospodárskej pôdy, ale sú tak evidované v katastri nehnuteľností. Prebytok skrývky 5,15 m³ bude použitý pre potreby stavby. Investor je povinný zabezpečiť ochranu pred znehodnotením HH PP (podľa § 17 zákona č. 220/2004 Z. z. o ochrane a využívaní poľnohospodárskej pôdy) a následne rozprestrieť na vopred určené pozemky. V danom prípade bude deponovaný HH PP rozprestretý na násypoch a čiastočne aj na telese ekoduktu. Investor zabezpečí ošetrovanie skládky aj počas realizácie stavby. Súčasťou bilancie skrývky HH PP je vypracovaný prehľad bilancie skrývky HH PP pre:

- trvalé odňatie PP
- dočasné odňatie PP.

Na základe realizovaného pedologického prieskumu (Bajla, 2018) bola stanovená hrúbka humusového horizontu v rozsahu 0,00 a 0,15 m. Na plochách porastených krovinami, náletovými drevinami a plochách, ktoré pôdnym profilom nezodpovedajú charakteru poľnohospodárskej pôdy sa skrývka humusového horizontu nenavrhuje.

Trvalý záber pôdy nastane vybudovaním mostných objektov, ochranných zemných valov, plôch, ktoré budú spevnené kamennou dlažbou. Dočasný záber pôdy je potrebný pri realizácii stavby. Plochy dočasného záberu pôdy zahŕňajú: stavebný dvor, manipulačné plochy, skládkové plochy materiálu a poľnohospodárskej pôdy, prístupovú cestu na stavenisko, obchádzkovú trasu (cestu) v priebehu výstavby zeleného mostu nad cestou I/11 a plochy pre SVP š.p. na manipuláciu s technikou počas úpravy Šlahorovho potoka. Nároky na dočasné zábery sú uvedené v nasledujúcej tabuľke:

Dočasný a trvalý záber pôdy v dôsledku výstavby činnosti D3 Zelený most Svrčinovec – ekodukt nad cestou I/11 v rámci k. ú. Svrčinovec

Záber poľnohosp. pôdy		Orná pôda		TTP		Ostatná pôda	
Trvalý záber (ha)	Dočasný záber (ha)	Trvalý záber (ha)	Dočasný záber (ha)	Trvalý záber (ha)	Dočasný záber (ha)	Trvalý záber (ha)	Dočasný záber (ha)
0,9365	0,3417	0	0	0,9365	0,3417	0	0

(Zdroj: Bajla, 2018)

Spotreba vody

Pre výstavbu je potrebné zabezpečiť vodu najmä pre výrobu betónu a jeho ošetrovanie, vodu na čistenie stavebných strojov a pitnú vodu pre pracovníkov stavby. Objemy spotreby vody budú špecifikované vo vyššom stupni projektovej dokumentácie.

Energetické zdroje

Pre ekodukt nie je potrebné zabezpečiť energiu. Počas výstavby ekoduktu bude stavebný dvor napojený na elektrickú energiu štandardným spôsobom pri najbližšej vhodnej elektrickej prípojke vo Svrčinovci.

Ostatné surovinové zdroje

Pre výstavbu ekoduktu je potrebné zabezpečiť pre navrhované konštrukcie nasledovné suroviny: kamenivo a štrkopiesky (zásypy, obsypy, výroba betónu), cement (výroba betónu), oceľ (betonárska výstuž, iné oceľové konštrukcie), iné materiály (preložky sietí technickej infraštruktúry), substrát na účely rekultivácie a aj realizácie vegetačných úprav. Nároky na zabezpečenie týchto surovín si bude uplatňovať budúci zhotoviteľ u príslušných výrobcov.

Objem výkopu zemín pri preložkách inžinierskych sietí, pri budovaní chodníka, obslužnej komunikácie, dočasnej obchádzkovej trasy, ekoduktu a prístupovej cesty sa odhaduje na 16 141 m³. Objem násypov pri budovaní ekoduktu sa odhaduje na 79 675 m³.

Dopravná a iná infraštruktúra

V etape výstavby bude využitá jestvujúca dopravná infraštruktúra (cesta I/11) pre potreby zásobovania stavby surovinami. Využívaná bude tiež obslužná komunikácia pre mechanizmy SVP š. p. V čase výstavby mostu nad cestou I/11 bude využívaná účelovo realizovaná dočasná obchádzková trasa.

Nároky na inú infraštruktúru spočívajú v potrebe zásobovania vodou a elektrickou energiou, ako je uvedené vyššie. Iné špecifické nároky na infraštruktúru sa nepredpokladajú.

Stavebné dvory, skládky materiálov a dopravná a iná infraštruktúra

Počas výstavby je potrebné, aby budúci dodávateľ stavby mal k dispozícii plochy, na ktorých bude mať možnosť umiestniť svoje sociálne, prevádzkové a technologické zariadenia, zriadiť skládky materiálov a vytvoriť rôzne manipulačné plochy. Navrhnuté sú dve plochy stavebných dvorov:

- prvá plocha je v mieste medzi jestvujúcou okružnou križovatkou, jestvujúcim mostom nad Šlahorovým potokom a Šlahorovým potokom vpravo od cesty I/11 v smere na Čadcu; na túto plochu je navrhnutý prístup z cesty I/11 z dočasnej obchádzkovej trasy (obj. 103-00) a po zrušení obchádzkovej trasy z lesnej cesty pred autobusovou zastávkou a ďalej z vybudovanej obslužnej komunikácie (obj. 102-00)
- druhá plocha je v mieste asanácie jestvujúcich budov popri ľavej strane cesty I/11 pri kruhovej križovatke smerom na Čadcu; na túto plochu je navrhnutý prístup priamo z cesty I/11.

Návrh stavebných dvorov možno považovať za predbežný. Pre ďalšie zariadenia staveniska budúceho zhotoviteľa sa na výstavbu dôležitých objektov stavby, ako napr. mostov využije obvod staveniska. Výsledný návrh bude závisieť od konkrétneho dodávateľa stavby, od použitých technológií, ako aj schopností dodávateľa využívať ponúkané plochy, prípadne si zabezpečiť iné v rámci prípravy stavby priamo s organizáciami a orgánmi pôsobiacimi v dotknutom území.

Obchádzkové trasy

Pri výstavbe mosta 201-00 bude cesta I/11 úplne uzavretá. Kvôli zachovaniu priechodnosti úseku bude vybudovaná dočasná obchádzková trasa (obj. 103-00).

Pracovné sily

Nároky na pracovné sily budú identifikované pred realizáciou stavby a budú závisieť od dodávateľa stavby. Profesionálna skladba pracovných síl je daná charakterom stavby. Všetci pracovníci prítomní na stavenisku musia byť odborne spôsobilí na vykonávanie príslušných prác a poučení o bezpečnostných opatreniach počas výstavby. Vzhľadom na rozsah stavby sa nepredpokladajú zvýšené nároky na

potrebu pracovnej sily. Stavba je nevýrobná, počty pracovníkov sa preto počas jej prevádzky neuvádzajú.

ÚDAJE O VÝSTUPOCH

Zdroje znečistenia ovzdušia

Navrhovaná stavba nebude zdrojom znečistenia ovzdušia. Počas výstavby bude zvýšená prašnosť súvisiaca so stavebnými činnosťami a s dopravou materiálov.

Odpadové vody

Navrhovaná stavba nebude po dokončení vytvárať odpadové vody.

Iné odpady

Počas výstavby ekoduktu sa očakáva vznik nasledovných odpadov:

- skupina: 02 01 07; druh: odpady z lesného hospodárstva; kategória: O
- skupina: 16 02 16; druh: odpady z elektrických zariadení; kategória: O
- skupina: 17 01 01; druh: betón; kategória: O
- skupina: 17 01 02; druh: tehly; kategória: O
- skupina: 17 01 03; druh: škridly a obkladový materiál a keramika; kategória: O
- skupina: 17 02 01; druh: drevo; kategória: O
- skupina: 17 02 02; druh: sklo; kategória: O
- skupina: 17 02 03; druh: plasty; kategória: O
- skupina: 17 03 02; druh: bitúmenové zmesi iné ako 17 03 01; kategória: O
- skupina: 17 04 05; druh: železo a oceľ; kategória: O
- skupina: 17 04 07; druh: zmiešané kovy; kategória: O
- skupina: 17 04 11; druh: káble iné ako 17 04 10; kategória: O
- skupina: 17 05 06; druh: výkopová zemina iná ako 17 05 05; kategória: O
- skupina: 17 09 04; druh: zmiešané odpady zo stavieb a demolácií ; kategória: O

Nakladanie s odpadom bude realizované v súlade so zákonom č. 79/2015 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov. Odpad zo stavieb bude odváňaný na skládku v Čadci (trieda skládky: O – skládka odpadov na odpad, ktorý nie je nebezpečný ; prevádzkovateľ skládky: JOKO, Jozef Kondek a syn, Čadca).

Počas prevádzky ekoduktu sa predpokladá vznik biologicky rozložiteľného odpadu (skupina: 20 02 01; druh: biologicky rozložiteľný odpad; kategória: O), ktorý vznikne najmä v prvých rokoch v rámci starostlivosti o sadovnícky vysadený materiál. V prípade vzniku nebezpečného odpadu počas výstavby bude tento zneškodnený organizáciou, ktorá má oprávnenie s týmto odpadom nakladať.

Hluk, vibrácie a iné

Navrhovaná stavba nebude počas prevádzky zdrojom hluku, vibrácií, žiarenia, tepla alebo zápachu. Počas výstavby bude stavba zdrojom hluku, ktorý bude dočasný a bude súvisieť so stavebnými prácami a prepravou stavebných materiálov.

Vyvolané investície

Vyvolanými investíciami sú preložky sietí technickej infraštruktúry: vodovod, plynovod, silové vedenie VN, telekomunikačné vedenie a úprava Šlahorovho potoka, ktoré sú v kolízii s navrhovaným riešením stavby. Sú to nasledovné stavebné objekty:

- 102-00 Obslužná komunikácia pre mechanizmy SVP š. p.
- 501-00 Preložka Šlahorovho potoka
- 502-00 Preložka vodovodu DN 150
- 601-00 Preložka VN

- 602-00 Preložka TF káblov ST a.s.
- 603-00 Preložka DOK ST a.s.
- 604-00 Preložka ISD
- 605-00 Zrušenie vedenia NN
- 701-00 Preložka plynovodu.

Zmeny navrhovanej činnosti sa bezprostredne týkajú územia, ktoré je súčasťou záujmového územia činnosti “D3 Svrčinovec – Skalité”. Pre posudzovanú činnosť – D3 Zelený most Svrčinovec – ekodukt nad cestou I/11 nebolo vydané záverečné stanovisko, pretože daný projekt nebol samostatne posudzovaný podľa zákona č. 24/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov. Oznámenie o zmene činnosti je vypracované v zmysle usmernenia MŽP SR č. 625/2018-1.7/zl zo dňa 4. 5. 2018.

Z plánovanej diaľnice D3 je v záujmovom území vybudovaná kruhová križovatka Svrčinovec. Ekodukt nad existujúcou a intenzívne využívanou cestou I/11 je v rámci zmeny navrhovanej činnosti navrhnutý medzi touto stavbou a odbočkou z cesty I/11 na miestnu komunikáciu vo Svrčínovci pred čerpacou stanicou pohonných látok Slovnaft. V čase posudzovania vplyvov činnosti “D3 Svrčinovec – Skalité” neboli zrejmé požiadavky na budovanie ekoduktu, a teda ani technické detaily zeleného mostu.

Komplexné riešenie zeleného mostu predstavuje systém dvoch segmentov ekoduktu – nad železničnou traťou a nad cestou I/11, ktoré spolu umožňujú migráciu živočíchov. S cieľom obnoviť a podporiť migráciu veľkých šeliem a raticovej zveri je aj v blízkosti, na území Českej republiky, realizovaný podchod popod železničnú trať a v príprave je ekodukt nad cestou. Príprava uvedených ekoduktov na slovenskej a českej strane je vzájomne koordinovaná.

Oznámenie o zmene činnosti sa týka časti ekoduktu nad cestou I/11. Tento segment ekoduktu bezprostredne nadväzuje na časť zeleného mostu ponad železničnú trať. Na túto časť ekoduktu (nadmachu pre zver) bolo vypracované Oznámenie o zmene činnosti v r. 2014 (REMING CONSULT a.s.).

Zmena navrhovanej činnosti rešpektuje stavbu ŽSR – Modernizácia koridoru, štátna hranica ČR/SR - Čadca – Krásno nad Kysucou (mimo), železničná trať, UČS 08 Traťový úsek Čadca – hranica ČR/SR. Ekodukt nad cestou I/11 nadväzuje na ekodukt – migračný objekt pre zver ponad ŽSR.

Až realizáciou všetkých segmentov ekoduktu budú v členitom teréne vytvorené predpoklady na obnovu prerušenej migračnej trasy živočíchov.

I.5 Vplyvy na životné prostredie a zdravie obyvateľstva vrátane kumulatívnych a synergických

Posúdenie vplyvov sa týka navrhovanej zmeny činnosti – objektu ekoduktu nad cestou I/11 a súvisiacich technických riešení, t. j. vrátane riešenia ekoduktu nad Šlahorovým potokom. Vplyvy sú vyhodnotené na úrovni poznatkovej bázy vyplývajúcej zo spracovanej projektovej dokumentácie (SHP-SK, 2019). Pri hodnotení vplyvov bol aplikovaný gradačný princíp, platný tak pre negatívne ako aj pre pozitívne vplyvy. Vplyvy boli hodnotené v rozsahu: bez vplyvu, resp. vplyv sa neočakáva; málo významný vplyv; mierne významný vplyv; významný vplyv; veľmi významný vplyv. Vplyvy sú vyhodnotené z časového hľadiska, a to počas výstavby a počas prevádzky.

Ako najvýznamnejšie vplyvy a predpokladané dopady na zložky životného prostredia boli identifikované:

- záber biotopov európskeho a národného významu
- strata časti prirodzeného meandrujúceho potoka, ktorý je genofondovou lokalitou
- zánik mokraďových spoločenstiev
- ovplyvnenie povrchových vôd – Šlahorovho potoka
- záber pôdy a lesných pozemkov.

Vyhodnotené vplyvy zmeny navrhovanej činnosti na zložky životného prostredia sú sumárne uvedené v nasledujúcej tabuľke:

Vplyvy na	Vplyvy počas výstavby	Vplyvy počas prevádzky
obyvateľstvo a jeho zdravie	negatívne mierne významné	bez vplyvu
horninové prostredie a geomorfologické pomery	negatívne významné	bez vplyvu
pôdne pomery	negatívne málo až mierne významné	bez vplyvu až mierne významný pozitívny vplyv
klimatické pomery	bez vplyvu	bez vplyvu
klimatickú zmenu	bez vplyvu	bez vplyvu
ovzdušie	negatívne málo významné	bez vplyvu
vodné pomery	negatívne významné	bez vplyvu
faunu, flóru a ich biotopy	negatívne veľmi významné	pozitívne mierne až významné
biotopy EU a národného významu	negatívne veľmi významné	bez vplyvu
chránené územia prírody a krajiny	bez vplyvu	bez vplyvu
prvky ÚSES	negatívne veľmi významné	pozitívne veľmi významné
krajinu, krajinnú štruktúru	negatívne mierne významné	pozitívne mierne významné
krajinný obraz	negatívne mierne významné a pozitívne málo významné	pozitívne mierne významné
urbánny komplex a využívanie zeme	negatívne mierne významné	bez vplyvu

Zmeny navrhovanej činnosti predmetnej stavby nebudú mať závažné negatívne vplyvy presahujúce štátne hranice SR. Naopak, vybudovaním ekoduktu bude podporená migrácia veľkých šeliem z lokalít v Českej republike a Poľsku smerom na Slovensko a naopak.

V prípade kumulatívnych vplyvov na životné prostredie a zdravie obyvateľov je potrebné započítať prírastok ďalších vplyvov v čase v danom posudzovanom území, t.j. počítať so súčasnými a aj plánovanými vplyvami a dopadmi. Z tohto pohľadu pôjde v záujmovom území predovšetkým o kumulovanie vplyvov z/zo:

- navrhutej zmeny činnosti – budovania ekoduktu nad cestou I/11 a Šlahorovým potokom
- súčasnej cestnej dopravy – z cesty I/11 a kruhovej križovatky (hluk, znečistenie ovzdušia, bariérové prvky pre migráciu zveri)
- plánovanej cestnej dopravy – diaľnica D3 (hluk, znečistenie ovzdušia, bariérový líniový prvok)
- súčasnej železničnej dopravy – trať č. 127 Čadca – Bohumín (hluk, bariérový líniový prvok pre migráciu zveri)
- plánovaného nadchodu pre zver (stavba ŽSR Modernizácia koridoru SO 08-33-13 – Nadchod pre zver v nžkm 282,963, REMING CONSULT a.s.)
- súčasného antropogénneho zaťaženia územia (znečistenie ovzdušia z lokálnych zdrojov – kúrenísk)
- plánovaného antropogénneho zaťaženia územia (zástavba v zmysle urbanistického zámeru schváleného v Územnom pláne obce Svrčinovec (2017), ide o rozšírenie plôch bývania v lokalite A2, v miestnej časti Zatky).

Podstatnou myšlienkou hodnotenia kumulatívnych vplyvov je, že každý z vplyvov, ktoré spolu kumulatívne hodnotíme môže mať samostatne málo významné negatívne dopady na životné

prostredie, ale v spolupôsobení majú významný až veľmi významný vplyv a negatívny dopad na jednotlivé zložky životného prostredia.

V prípade posúdenia zmeny činnosti dominuje pozitívny vplyv, očakáva sa obnova migrácie veľkých šeliem v úseku, kde bol nadregionálny terestrický biokoridor (prvok ÚSES) prerušený líniovými antropogénnymi prvkami (cesta a železnica). Zmena činnosti – ekodukt sa za Šlahorovým potokom napája na nadchod pre zver, ktorého projekt vedie ponad železničnú trať, čím sa kumuluje pozitívny efekt, teda že komplexný zelený most reálne prepája fragmentované časti nadregionálneho biokoridoru. Neočakáva sa, že kumulácia vplyvov z dopravy po dobudovaní všetkých úsekov plánovanej dopravnej siete (diaľnica D3) v širšom okolí zmeny navrhovanej činnosti, bude mať významne negatívny dopad na funkciu a kvalitu ekoduktu. Hluk, ktorého zdrojom bude cesta I/11, kruhová križovatka a diaľnica D3 bude minimalizovaný drevinovými porastmi nachádzajúcimi sa priamo na mostných objektoch, na telese ekoduktu, ale aj popri oplotení. Je predpoklad, že kvantita a kvalita porastov bude s ich vekom stúpať. Z vegetačných úprav sa časom vytvorí zapojený porast nelesnej drevinovej vegetácie, ktorý bude tvoriť vhodné podmienky pre bezpečnú migráciu zveri, predovšetkým veľkých šeliem, ale aj menších cicavcov.

Vybudovaním nových biotopov, vytvorením nových spoločenstiev sa čiastočne zníži významný negatívny dopad, ktorý sa prejaví zánikom a poškodením biotopov európskeho a národného významu pri budovaní samotného ekoduktu, ako aj významný negatívny dopad vyplývajúci z poškodenia hydrického biokoridoru – Šlahorovho potoka a genofondovej lokality.

V prípade posudzovanej zmeny činnosti je vzhľadom na lokalizáciu ekoduktu zrejmá synergia s vplyvmi diaľničnej križovatky D3 Svrčinovec, ktorá je už vybudovaná. Záujmové územie je ovplyvňované hlukom a emisiami z dopravy. Vybudovaná križovatka a absencia ekoduktu vytvárajú bariérové podmienky pre migráciu zveri, najmä veľkých šeliem.

Do vyhodnotenia kumulácie vplyvov v záujmovom území je potrebné zahrnúť urbanistický zámer, ktorý je schválený v Územnom pláne obce Svrčinovec (2017). Ide o rozšírenie plôch bývania v lokalite A2, v miestnej časti Zatky. V územnoplánovacej dokumentácii je v údolí Šlahorovho potoka a jeho prítokov v severozápadnej časti k. ú. obce v kontakte s k. ú. Mosty u Jablunkova (Česká republika) vyznačené obytné územie (A2.1), územie urbanistickej jednotky zložené z pôvodných osád: Byrtusovci, U Kupkov, U Purášov a U Privarčáka. Plánovaná výstavba domov v tejto časti (predovšetkým na východnej strane) nie je v súlade s myšlienkou obnovy a podpory migrácie zveri, najmä veľkých šeliem v tomto priestore, ktorý je súčasťou územia reprezentujúceho priamy vstup do ekoduktu nad cestou I/11, ktorý nadväzuje na nadchod pre zver nad železnicou, traťou č. 127 Čadca – Bohumín. Funkčné využitie územia (bývanie) nie je z hľadiska ochrany prírody a prvkov ÚSES navrhnuté vhodne, je však schválené v územnom pláne. Kumuláciou vplyvov navrhovanej zmeny činnosti (ekodukt) a plánovaného územného rozvoja v lokalite A2.1 sa zhoršia potenciálne dopady na obyvateľov, pretože v blízkosti domov bude pravdepodobne zvýšený výskyt veľkých šeliem, ktoré budú chcieť využiť možnosť migrovať prostredníctvom ekoduktu ponad dopravné líniové bariéry. Z pohľadu funkčnosti navrhovanej činnosti sa naopak po vybudovaní objektov individuálnej bytovej výstavby v lokalite A2.1 potenciálne zhoršia predpoklady na zvýšenie migrácie veľkých šeliem v tomto priestore, pretože šelmy sa budú prirodzene vyhýbať ľudským obydliam.

Opatrenia

Výstavba zeleného mostu – ekoduktu nad cestou I/11 a nad Šlahorovým potokom reprezentuje opatrenie, ktorým sa zlepšujú podmienky pre migráciu zveri a “opravuje” sa líniovými bariérovými prvkami (cesta, železnica) fragmentovaná krajina. Technické riešenie ekoduktu si vyžiada negatívny dopad na niekoľko významných biotopov a v rámci vyhodnotenia kumulatívnych vplyvov príde k stretom záujmov plánovanej zástavby územia v obci a prístupovej zóny na ekodukt ponad cestou I/11. Vzhľadom na uvedené zistenia sú na zmiernenie dopadov navrhnuté nasledovné opatrenia:

- v rámci plánovaného územného rozvoja obce Svrčinovec (ÚP, 2017) v lokalite A2, miestnej časti Zatky (rozšírenie plôch bývania) je potrebné zabezpečiť zachovanie funkčnosti

migračného koridoru, vrátane prirodzenej priechodnosti navrhnutého ekoduktu, t. j. zabezpečiť minimalizáciu vplyvov (hluk, emisie) počas realizácie zámeru v lokalite A2.1 (v zmysle ÚP obce Svrčinovec, 2017). Funkčnosť migračného koridoru ako aj ekoduktu je potrebné zabezpečiť aj po dokončení zámerov v území A2.1, napr. vybudovaním vhodného a odolného oplotenia pri budúcich domoch v lokalite A2.1; Oplotenie je potrebné kombinovať s vegetačnými prvkami s vylúčením nepôvodných a invázných druhov. Je potrebná koordinácia uvedených činností medzi obcou a ŠOP SR.

- všeobecne záväzným nariadením (VZN) obce Svrčinovec zabezpečiť minimalizáciu antropogénnych vplyvov po dokončení zámerov v území A2.1, v rámci VZN zahrnúť do podmienok pre výstavbu v lokalite A2.1 vybudovanie vhodného a odolného oplotenia pri budúcich domoch, doplneného vegetačnými prvkami s vylúčením nepôvodných a invázných druhov
- realizovať inventarizačný prieskum druhového zloženia biotopov a diverzity druhov rastlín v území, v ktorom sa plánuje vybudovať ekodukt, najmä na ploche trvalých záberov, ale aj v okolí priestore, vrátane územia, určeného na dočasný záber (stavenisko, skládka ornice, a pod.) .
- realizovať inventarizačný prieskum živočíchov v území, v ktorom sa plánuje vybudovať ekodukt a na ploche identifikovaných migračných trás
- vyhodnotiť stav biotopov, druhové zastúpenie rastlín a živočíchov pred výstavbou ekoduktu a vytvoriť údajovú bázu, ktorá bude základom pre komparáciu s výstupmi z monitoringu bioty realizovaných počas výstavby ekoduktu a po uvedení ekoduktu do prevádzky
- vymedzenie siete monitorovacích lokalít tzv. modelových vzoriek prirodzených biotopov v teréne, ktoré budú zachované a monitorované počas výstavby ekoduktu (mokradňové biotopy, lesné spoločenstvá jelšín a smrečín), a to aj v prípade, že budú zasahovať do plochy stavebného dvora
- oplotiť monitorovacie lokality modelových vzoriek prirodzených biotopov, chrániť ich pred ohrozením počas výstavby (pohyb ťažkých mechanizmov a pod.); pri obnove biotopov po skončení výstavby budú tieto modelové vzorky slúžiť ako model druhového zloženia a aj ako zdroj genofondu pre prirodzené aj cielené rozšírenie druhov rastlín
- vypracovať projekt revitalizácie biotopov
- realizovať monitoring biotopov, rastlín a migrácie živočíchov (veľké šelmy, stredné veľké cicavce, obojživelníky, rak riečny, vtáky) počas výstavby a počas prevádzky ekoduktu
- realizovať monitoring kvality ovzdušia a hluku pred a počas výstavby ekoduktu
- v rámci monitoringu biotopov počas výstavby a počas prevádzky ekoduktu sledovať šírenie ruderálnych a invázných druhov rastlín, v prípade výrazného rozšírenia vykonať odstránenie nežiaducich porastov
- vyhodnotenie spoločenskej hodnoty biotopov európskeho a národného významu po skončení výstavby a obnovení plochy biotopov.