

OBJEDNÁVATEL



NÁRODNÁ DIAĽNIČNÁ SPOLOČNOSŤ, a.s.
Dúbravská cesta 14
841 04 Bratislava

ZHOTOVITEĽ DOKUMENTÁCIE



SHP SK s.r.o.
Mlynské luhy 64
821 05 Bratislava

HIP:

Ing. Hynek VÁLEK

Zak. číslo

18006

A

DÚR

VYPRACOVAL	Ing. Hynek VÁLEK		PROJEKTANT: SHP SK s.r.o. Mlynské luhy 64 821 05 Bratislava		
ZODPOVEDNÝ PROJEKTANT	Ing. Milan SEDLÁK				
TECHNICKÁ KONTROLA	Ing. Pavel SVOBODA, PhD.				
SÚRADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK, VÝŠKOVÝ SYSTÉM BpV, TRIEDA PRESNOSTI: STN 73 0422					
K.Ú: SVRČINOVEC OKRES: ČADCA KRAJ: ŽILINSKÝ			DÁTUM	02.2019	
D3 ZELENÝ MOST SVRČINOVEC - EKODUKT NAD CESTOU I/11 ČASŤ: A Sprievodná správa			FORMÁT	A4	
			MIERKA:	-	
			STUPEŇ:	DÚR	
			ČÍS. ZAKÁZKY	18006	
			ARCHIVNÍ ČÍS.		
NÁZOV PRÍLOHY SPRIEVODNÁ SPRÁVA			ČÍS. PRÍLOHY 01	ČÍS. SÚPRAVY	

Obsah

1.	IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE.....	3
1.1	Stavba.....	3
1.2	Stavebník (objednávateľ)	3
1.3	Projektant.....	3
1.4	Predchádzajúce dokumentácie stavby	4
1.5	Predchádzajúce rozhodnutia, posudky a stanoviská orgánov štátnej správy, samosprávy a ostatných dotknutých organizácií	4
1.6	Ostatné podklady	5
2.	ZDÔVODNENIE STAVBY A JEJ UMIESTNENIE VZHĽADOM NA	5
2.1	Medzinárodné zmluvy	5
2.2	Koncepciu územného rozvoja SR (KURS)	5
2.3	Koncepciu rozvoja cestnej a diaľničnej siete	5
2.4	Podmienky územnoplánovacej dokumentácie	5
2.5	Umiestnenie stavby z hľadiska vplyvov na životné prostredie.....	6
3.	ZÁKLADNÉ ÚDAJE CHARAKTERIZUJÚCE STAVBU	6
3.1	Stručný popis stavby	6
3.2	Plnenie podmienok záverečného stanoviska z posúdenia navrhovanej činnosti.....	6
3.3	Variantné riešenia	6
3.4	Stručná charakteristika územia	7
3.5	Zdôvodnenie navrhovanej stavby	7
3.6	Plánované termíny začatia a dokončenia výstavby	8
4.	KLASIFIKÁCIA STAVBY.....	8
5.	SÚHRNNÝ PREHĽAD a ZDÔVODNENIE	8
5.1	Požiadaviek na vyvolané investície	8
5.2	Zabezpečenia hlavných surovín a materiálov S.C.	8
5.3	Zabezpečenia celkového počtu pracovníkov a ich prípravy	8
5.4	Likvidácie prevádzok, objektov a zariadení v súvislosti s navrhnutou stavbou ..	8
6.	ČLENENIE STAVBY.....	9
6.1	Na stavebné objekty.....	9
6.2	Technické zariadenia a prevádzkové súbory	9
6.3	Samostatne prevádzkovateľné časti.....	10
6.4	Etapy výstavby	10
7.	VECNÉ A ČASOVÉ VÄZBY	10

7.1	Na okolitú zástavbu	10
7.2	Na inžinierske siete	10
7.3	Na rozostavané a pripravované nadväzné úseky	10
7.4	Na príľahlú cestnú sieť	10
7.5	Koordinácia so zámermi iných investorov (stavebníkov)	10
8.	SÚLAD S MEDZINÁRODNÝMI ZMLUVAMI A INÝMI DOKUMENTMI, KTORÝMI JE SLOVENSKÁ REPUBLIKA VIAZANÁ.....	10
9.	SÚLAD S KONCEPCIOU ÚZEMNÉHO ROZVOJA SLOVENSKA	11
10.	SÚLAD SO ZÁKLADNÝMI PROGRAMOVÝMI DOKUMENTMI PODPORY REGIONÁLNEHO ROZVOJA	11
11.	SÚLAD S KONCEPCIOU ROZVOJA ODVETVIA	11
12.	SÚLAD S PODMIENKAMI ÚZEMNOPLÁNOVACEJ DOKUMENTÁCIE.....	11

A. SPRIEVODNÁ SPRÁVA

pre potreby územného konania stavby

D3 Zelený most Svrčinovec – ekodukt nad cestou I/11

1. IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE

1.1 Stavba

Názov:	D3 Zelený most Svrčinovec – ekodukt nad cestou I/11
Miesto (kraj, okres):	Žilinský kraj, okres Čadca
Katastrálne územie:	Svrčinovec
Druh stavby:	Novostavba, most (ekodukt)

1.2 Stavebník (objednávateľ)

Názov, adresa:	Národná diaľničná spoločnosť, a.s. Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava
----------------	---

Nadriadený orgán (pre NDS, a.s. zakladateľ)

Ministerstvo dopravy a výstavby SR
Námestie slobody 6
832 03 Bratislava

1.3 Projektant

Názov:	SHP SK s.r.o.
Adresa:	Mlynské luhy 64, 821 05 Bratislava IČO 44 938 209
Hlavný inžinier projektu (HIP):	Ing. Hynek Válek

Spracovateľský kolektív (zodpovední projektanti):

Mostné konštrukcie:	Ing. Milan Sedlák
Úprava potoka:	Ing. Miroslav Škorupa
Vodovody a plynovod:	Ing. Patrik Deák
Silnoprúd:	Ing. Vladimír Plintovič
Slaboprúd:	Ing. Juraj Plavčan
Inžinierskogeologická štúdia:	Ing. Mgr. Petr Stejskal
Pedologický prieskum:	Ing. Ing. Štefan Matulík
Prieskum bioty:	Doc. RNDr. Eva Pauditšová, PhD.
Korózný a geoelektrický prieskum:	RNDr. Jozef Flimmel
Geodetický elaborát:	Ing. Ján Huba
Vegetačné úpravy:	Ing. Reháčková, PhD.

Subdodávateľia projektovej dokumentácie:

Hypso, s.r.o. Banská Bystrica – Úprava Šlahorovho potoka

“V” Projekt Banská Bystrica – Preložky elektrických sietí

Datels, s.r.o. Bratislava – informačný systém

VHT, s.r.o. Nitra – preložky vodovodu a plynovodu

ATR, s.r.o. Bratislava – Vegetačné úpravy

Geofos, s.r.o. Žilina – Inžinierskogeologická štúdia

Agroprojekt Nitra, s.r.o. – Pedologický prieskum, Dokumentácia pre vyňatie PP

Geopas, s.r.o. Žilina – Korózný a geoelektrický prieskum

Geodeticca, s.r.o. Košice – Geodetický elaborát, Dokumentácia pre majetkovoprávne vysporiadanie

1.4 Predchádzajúce dokumentácie stavby

- Technická štúdia „Rýchlostná cesta R5 Svrčinovec – št. hr. SR/ČR“, Alfa 04 a.s., Bratislava, 02/2007;
- Inžinierskogeologický prieskum „Diaľnic D3 Svrčinovec – Skalité, podrobný inžinierskogeologický prieskum – 2. etapa“, INGEO - ighp, s.r.o., Žilina, 10/2007;
- DSP v podrobnostiach DÚR „Rýchlostná cesta R5 Svrčinovec – št. hranica SR/ČR“, Alfa 04 a.s., Bratislava, 09/2013;
- DRS „ŽSR, Modernizácia koridoru, štátna hranica ČR/SR – Čadca – Krásno nad Kysucou (mimo), železničná trať, 3. etapa“, REMING Consult, a.s., Bratislava, 12/2016;
- Ideová štúdia „Ekodukt nad ŽSR, R5 a cestou I/11, R5 Svrčinovec – št. hranica SR/ČR“, Alfa 04 a.s., Bratislava, 12/2016;
- „Primerané posúdenie vplyvov stavby na územie sústavy Natura 2000 v zmysle článku 6.3 smernice 92/EHS o ochrane prirodzených biotopov a voľne žijúcich živočíchov a rastlín pre stavby Diaľnica D3 Svrčinovec – Skalité, Diaľnica D3 Skalité – štátna hranica SR/PR a Rýchlostná cesta R5 Svrčinovec – štátna hranica SR/ČR“, EKOJET, s.r.o., Bratislava, 04/2017;
- Situačná schéma systému ekoduktov, Národná diaľničná spoločnosť, a.s., Bratislava, 06/2017;
- „Predbežná štúdia realizovateľnosti medzinárodného cestného spojenia Svrčinovec – št. hranica SR/ČR“, TRENECON Consulting and Planning Ltd., Budapešť, 02/2018.

1.5 Predchádzajúce rozhodnutia, posudky a stanoviská orgánov štátnej správy, samosprávy a ostatných dotknutých organizácií

- Záverečné stanovisko Rýchlostná cesta R5 Svrčinovec – št. hranica SR/ČR vydané Ministerstvom životného prostredia SR dňa 23.06.2010 pod číslom 1337/09-3.4/ml;
- Stanovisko vydané Ministerstvom životného prostredia SR dňa 19.04.2018 pod číslom 4545/2017-6.3 pre stavby „Diaľnica D3 Svrčinovec – Skalité, diaľnica D3 Skalité – št. hranica SR/PR, rýchlostná cesta R5 Svrčinovec – št. hranica SR/ČR“.

1.6 Ostatné podklady

- Konceptia územného rozvoja Slovenska 2001 – záväzná časť v znení KURS 2011 – zmeny a doplnky č.1 KURS 2001 (podľa prílohy k nariadeniu vlády č. 528/2005 Z.z. Slovenskej republiky zo 14. augusta 2002 a nariadenia vlády č. 461/2011 Slovenskej republiky zo 16. novembra 2011);
- Konceptia rozvoja cestnej siete, konceptia rýchlostných ciest (R) a jej naviazanie na koncepciu diaľnic (D);
- Územný plán obce Svrčinovec;
- Územnoplánovacia dokumentácia VÚC Žilinského samosprávneho kraja, zmeny a doplnky z r. 2011;
- Svrčinovec – Skalité, Diaľnica D3 Skalité – štátna hranica SR/PR a Rýchlostná cesta R5 Svrčinovec – štátna hranica SR/ČR“, EKOJET, s.r.o., Bratislava, 04/2017.

2. ZDÔVODNENIE STAVBY A JEJ UMIESTNENIE VZHLÁDOM NA

2.1 Medzinárodné zmluvy

Stavba rešpektuje multimodálne koridory Medzinárodného dopravného fóra ITF a koridory TEN-T (medzinárodná trasa dvojkoľajnej elektrifikovanej železničnej trate č. 127 Žilina – Mosty u Jablunkova, cesta I/11 E75 Žilina – Č. Těšín).

2.2 Koncepciu územného rozvoja SR (KURS)

Stavba sa nachádza na komunikačno - sídelnej osi prvého stupňa „žilinsko - kysucká rozvojová os“, ktorá zahŕňa cestnú komunikáciu I/11 (medzinárodný cestný koridor). Zámer naplňuje svojím účelom nariadenie zabezpečovať ekologicky optimálne využívanie územia pri rešpektovaní a skvalitňovaní územného systému ekologickej stability, biotickej integrity krajiny a biodiverzity, pri rešpektovaní koridoru cesty európskeho významu E75 (I/11 Č. Těšín – Žilina).

2.3 Koncepciu rozvoja cestnej a diaľničnej siete

Stavba sa nachádza v blízkosti koridorov diaľnice D3 Žilina – Skalité a rýchlostnej cesty R5 Svrčinovec – križovatka s D3 a tieto koridory rešpektuje.

2.4 Podmienky územnoplánovacej dokumentácie

Podľa ÚPN-O Svrčinovec sa zámer nachádza na v koridore cesty I/11 v zastavanom území obce v nadregionálnom biokoridore terestrickom v migračnom koridore zveri.

V ÚPN-O Svrčinovec je uvažované s ekoduktom v dotknutej lokalite. Predmetná stavba priamo nadväzuje na stavbu ŽSR – Modernizácia koridoru SO 08-33-13- Nadchod pre zver v nžkm 282,963 (dokumentácia DRS 12/2016) – (ďalej len „Nadchod pre zver ŽSR“) a zabezpečuje bezkolíznu migráciu zveri nad líniovou prekážkou a Šlahorovým potokom.

2.5 Umiestnenie stavby z hľadiska vplyvov na životné prostredie

Stavba sa nenachádza v území Natura 2000, chránenom krajinnom území (CHKO).

3. ZÁKLADNÉ ÚDAJE CHARAKTERIZUJÚCE STAVBU

3.1 Stručný popis stavby

Stavba je tvorená navrhovaným mostným objektom ponad cestu I/11, druhým mostným objektom ponad Šlahorovým potokom a súvisiacimi vyvolanými úpravami. V rámci prípravy územia je nutné realizovať asanáciu domu s.c. 445 a súvisiacich drobných objektov vrátane zrušenia prívodu silového vedenia NN k tomuto objektu. Z vyvolaných investícií bude nutné realizovať preložku koryta Šlahorovho potoka a preložky sietí technickej infraštruktúry – vodovodu, plynovodu, silového vedenia VN, telekomunikačných vedení a informačného systému diaľnice D3, ktoré bude zahŕňať presunutie stožiaru s kamerou a premennej dopravnej značky.

Oba mostné objekty sú tvorené rovnakou samostatnou konštrukciou, ktorá prevádza priestor šírky 80,0 m umožňujúci migráciu zvera cez jestvujúcu cestu I/11 a Šlahorov potok s priamym napojením na Nadchod pre zver ŽSR. Mosty sú budované ako novostavby. Prekračovanou prekážkou je jestvujúca cesta I/11 a Šlahorov potok. Celková šírka každého mosta je 120,0 m, rozpätie mostov je 20,80 m.

Konštrukciu mostov tvorí oblúková konštrukcia o jednom poli zo železobetónu. V päte je oblúk votknutý do monolitického železobetónového základového pásu. Mosty sú založené hlbínne na veľkopriemerových pilotoch.

Predpokladaný postup výstavby nosnej konštrukcie je montáž jednotlivých prefabrikovaných dielcov nad cestou I/11 a preložkou Šlahorovho potoka osadených do predom vybetónovaných základov.

3.2 Plnenie podmienok záverečného stanoviska z posúdenia navrhovanej činnosti

Pre posudzovanú činnosť (D3 Zelený most Svrčinovec – ekodukt nad cestou I/11) nebolo vydané záverečné stanovisko, pretože daný projekt nebol samostatne posudzovaný podľa zákona č. 24/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov. V zmysle usmernenia MŽP SR (č. 625/2018-1.7/zl zo dňa 4.5.2018) ako ústredného orgánu štátnej správy starostlivosti o životné prostredie podľa § 1 písm. a) a § 2 písm. b) zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a ako príslušný orgán podľa § 3 písm. k) a § 54 ods. 2 písm. e) zákona o posudzovaní predstavuje ekodukt ponad cestu I/11 zmenu navrhovanej činnosti „D3 Svrčinovec – Skalité“; t. j. zmenu navrhovanej činnosti uvedenej v prílohe č. 8 zákona o posudzovaní, kapitoly č. 13. Doprava a telekomunikácie, položky č. 1. Diaľnic a rýchlostné cesty vrátane objektov, pre ktorú je potrebné vykonať zisťovacie konanie podľa § 29 uvedeného zákona č. 24/2006 Z.z. MŽP SR v usmernení č. 625/2018-1.7/zl zo dňa 4.5.2018. upozornilo, že je potrebné pred začatím povoľovacích konaní predložiť oznámenie o zmene navrhovanej činnosti príslušnému orgánu, ktorým je MŽP SR a vykonať proces zisťovacieho konania podľa ustanoveného zákona o posudzovaní.

3.3 Variantné riešenia

V rámci DÚR nie sú sledované variantné riešenia, ekodukt je navrhnutý v súlade s požiadavkami predošlých štúdií, požiadavkami dotknutých orgánov a posúdený v jedinej variante.

Vybudovanie ekoduktu nad cestou I/11 súvisí so zásahom stavby Diaľnica D3 Svrčinovec – Skalité s príľahlou križovatkou Svrčinovec do nadregionálneho terestrického biokoridoru, čo malo za následok jeho zúženie.

3.4 Stručná charakteristika územia

Vymedzenie dotknutého územia

Navrhovaný ekodukt je situovaný na území Žilinského kraja, v okrese Čadca, v katastrálnom území obce Svrčinovec. Nachádza sa v zastavanom území obce, v centrálnej pozícii medzi kruhovou križovatkou Svrčinovec a odbočkou na miestnu komunikáciu pred čerpacou stanicou Slovnaft so zreteľom na minimálny odstup 50 m od zastavaného územia a kruhovej križovatky. Stavba je situovaná v km 407,0 cesty I/11.

Umiestnenie a rozsah stavby je dané:

- Územnoplánovacou dokumentáciou VÚC Žilinského samosprávneho kraja, zmeny a doplnky z r. 2011;
- Primeraným posúdením vplyvov stavby na územie sústavy Natura 2000 v zmysle článku 6.3 smernice 92/43/EHS o ochrane prirodzených biotopov a voľne žijúcich živočíchov a rastlín pre stavby „Diaľnica D3 Svrčinovec – Skalité, Diaľnica D3 Skalité – štátna hranica SR/PR a Rýchlostná cesta R5 Svrčinovec – štátna hranica SR/ČR“, EKOJET, s.r.o., Bratislava, 04/2017;
- Situačnou schémou systému ekoduktov, Národná diaľničná spoločnosť, a.s., Bratislava, 06/2017;
- Predbežnou štúdiou realizovateľnosti medzinárodného cestného spojenia Svrčinovec – št. hranica SR/ČR, TRENECON Consulting and Planning Ltd., Budapešť, 02/2018.

Spôsob doterajšieho využitia územia

Miesto stavby v údolí Šlahorovho potoka so svahmi je pokryté trávnatým a krovinatým porastom, svah pri ceste I/11 je pokrytý trávnatým, krovinatým porastom a čiastočne lesným porastom. Na tomto svahu je situovaný objekt určený k asanácii – rodinný dom so súvisiacimi drobnými stavbami.

Zoznam dotknutých obcí a katastrálnych území

dotknutá obec: Svrčinovec
katastrálne územie: Svrčinovec

3.5 Zdôvodnenie navrhovanej stavby

Účelom projektu D3 Zelený most Svrčinovec – ekodukt nad cestou I/11 je zabezpečenie a zachovanie nadregionálneho terestrického biokoridoru pre veľké šelmy a ostatnú zver lokalizovanú pri obci Svrčinovec. Potreba vybudovania vznikla z dôvodu zásahu stavby Diaľnica D3 Svrčinovec – Skalité s príľahlou križovatkou Svrčinovec do biokoridoru, čo malo za následok jeho zúženie. Túto potrebu potvrdzuje aj Primerané posúdenie vplyvov stavby na územie sústavy Natura 2000 spracované na predmetné územie, ktoré navrhuje vzniknutý zásah riešiť vybudovaním systému ekoduktov v minimálnej prechodnej šírke 80 m. Predmetná stavba priamo nadväzuje na Nadchod pre zver ŽSR (dokumentácia DRS 12/2016) a zabezpečuje bezkolíznú migráciu zveri nad líniovou prekážkou a Šlahorovým potokom.

3.6 Plánované termíny začatia a dokončenia výstavby

Uvažovaný termín začatia výstavby je 08/2020, uvažovaná doba výstavby 11 mesiacov.

4. KLASIFIKÁCIA STAVBY

V zmysle vyhlášky č. 323/2010 Z.z., ktorou sa vydáva štatistická klasifikácia stavieb je riešená stavba klasifikovaná:

typ	2 Inžinierske stavby
oddiel	21 Dopravná infraštruktúra
skupina	214 Mosty, nadjazdy, tunely a podzemné dráhy
trieda	2141 Mosty a nadjazdy

5. SÚHRNNÝ PREHLAD A ZDÔVODNENIE

5.1 Požiadaviek na vyvolané investície

Vyvolané investície sú také stavebné objekty, ktoré sú a po vybudovaní budú v správe iných subjektov ako je stavebník. V prípade navrhovanej stavby ide o preložky sietí technickej infraštruktúry: vodovod, plynovod, silové vedenie VN, telekomunikačné vedenie a preložku Šlahorovho potoka, ktoré sú v kolízii s navrhovaným riešením stavby. Uvedené objekty sú podrobne popísané v časti **B. Technická správa**.

5.2 Zabezpečenia hlavných surovín a materiálov S.C.

Pre výstavbu je potrebné zabezpečiť suroviny pre navrhované konštrukcie:

- kamenivo a štrkopiesky (zásypy, obsypy, výroba betónu),
- cement (výroba betónu),
- oceľ (betonárska výstuž, iné oceľové konštrukcie),
- iné materiály (preložky sietí technickej infraštruktúry).

Podrobnejší prehľad je uvedený v časti **B. Technická správa**.

Nároky na zabezpečenie týchto surovín si bude uplatňovať budúci zhotoviteľ u príslušných výrobcov.

5.3 Zabezpečenia celkového počtu pracovníkov a ich prípravy

Stavba je nevýrobná, počty pracovníkov sa neuvádzajú. Pracovné kapacity pre výstavbu si zabezpečí zhotoviteľ stavby. Všetci pracovníci prítomní na stavenisku musia byť odborne spôsobilí na vykonávanie príslušných prác a poučení o bezpečnostných opatreniach počas výstavby.

5.4 Likvidácie prevádzok, objektov a zariadení v súvislosti s navrhnutou stavbou

Realizácia stavby si vyžaduje pred výstavbou mostného objektu asanovať rodinný dom s.c. 445 a súvisiace drobné objekty vrátane zrušenia prívodu silového vedenia NN k tomuto objektu.

6. ČLENENIE STAVBY

6.1 Na stavebné objekty

Terénne úpravy, rekultivácie

011-00	Príprava územia
021-00	Príprava plôch pre zariadenie staveniska
031-00	Asanácie
032-00	Rekultivácia dočasných záberov
051-00	Vegetačné úpravy

Cestné objekty

101-00	Chodník
102-00	Obslužná komunikácia
103-00	Dočasná obchádzková trasa

Mostné objekty

201-00	Ekodukt nad cestou I/11
202-00	Ekodukt nad Šlahorovým potokom

Vodohospodárske objekty

501-00	Preložka Šlahorovho potoka
502-00	Preložka vodovodu DN 150
502-01	Dočasná preložka vodovodu DN 150

Silnopráúdové a slabopráúdové vedenia

601-00	Preložka VN
602-00	Preložka TF káblov ST a.s.
603-00	Preložka DOK ST a.s.
604-00	Preložka ISD
605-00	Zrušenie vedenia NN

Plynovody

701-00	Preložka plynovodu
--------	--------------------

Ostatné objekty

801-00	Oplotenie
802-00	Prístupová cesta

6.2 Technické zariadenia a prevádzkové súbory

Nie sú.

6.3 Samostatne prevádzkovateľné časti

Uvažuje sa s výstavbou v jednej etape, nepredpokladá sa uvedenie do predčasnej prevádzky samostatne prevádzkovateľných častí mimo dokončené prekládky sietí technickej infraštruktúry.

6.4 Etapy výstavby

Predpokladá sa výstavba v jednej etape, v rámci ktorej bude nutné urobiť obchádzkovú trasu v priestore medzi oboma mostnými objektami počas výstavby nosnej konštrukcie týchto objektov.

7. VECNÉ A ČASOVÉ VÄZBY

7.1 Na okolitú zástavbu

Navrhovaný ekodukt je situovaný v intraviláne obce Svrčinovec, v jeho okrajovej časti. Realizácia stavby si vyžaduje asanovať rodinný dom s.c. 445 a súvisiace drobné objekty.

7.2 Na inžinierske siete

Dotknuté vedenia sietí technickej infraštruktúry budú preložené do nových trás.

7.3 Na rozostavané a pripravované nadväzné úseky

Navrhnuté parametre priestoru pod ekoduktom umožňujú výhľadové možné vedenie cyklotrasy aj prípadné rozšírenie jestvujúcej cesty I/11.

7.4 Na príľahlú cestnú sieť

Jestvujúca cesta I/11 nebude stavbou dotknutá.

7.5 Koordinácia so zámermi iných investorov (stavebníkov)

Nie sú známe iné zábery vyžadujúce koordináciu v mieste stavby.

8. SÚLAD S MEDZINÁRODNÝMI ZMLUVAMI A INÝMI DOKUMENTMI, KTORÝMI JE SLOVENSKÁ REPUBLIKA VIAZANÁ

Vyhodnotí MDV SR.

9. SÚLAD S KONCEPCIOU ÚZEMNÉHO ROZVOJA SLOVENSKA

Vyhodnotí MDV SR.

10. SÚLAD SO ZÁKLADNÝMI PROGRAMOVÝMI DOKUMENTMI PODPORY REGIONÁLNEHO ROZVOJA

Vyhodnotí MDV SR.

11. SÚLAD S KONCEPCIOU ROZVOJA ODVETVIA

Vyhodnotí MDV SR.

12. SÚLAD S PODMIENKAMI ÚZEMNOPLÁNOVACEJ DOKUMENTÁCIE

V zmysle dokumentu Územný plán VÚC Žilinský kraj sú rešpektované územné koridory diaľnice D3, rýchlostnej cesty R5 a cesty I/11.

V zmysle Územného plánu obce Svrčinovec sa zámer nachádza v koridore cesty I/11 v zastavanom území obce, v nadregionálnom biokoridore terestrickom, v migračnom koridore zveri. V ÚPN-O Svrčinovec je uvažované s ekoduktom v dotknutej lokalite.



V Bratislave, 02/2019

Vypracoval: Ing. Hynek Válek