



Sekcia environmentálneho hodnotenia a odpadového hospodárstva  
Odbor posudzovania vplyvov na životné prostredie

|  |                      |
|--|----------------------|
| Národná dialničná spoločnosť, a.s.<br>Bratislava |                      |
| 17 -05- 2018                                     |                      |
| Ev. číslo:                                       | 43844 Č. spisu: 6544 |
| Prílohy/listy:                                   | Vybavuje:            |

Váš list číslo/zo dňa  
10436/117280/30103/2017  
27. december 2017

Naše číslo  
625/2018-1.7/zl

Národná dialničná spoločnosť, a.s.  
Dúbravská cesta 14  
841 04 Bratislava

Vybavuje/  
Mgr. Z. Lachkovičová  
+421 2 5956 2157

Bratislava  
4. mája 2018

### Vec

„Ekodukt Svrčinovec“ - odpoved’ podľa § 54 ods. 2 písm. e) zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov

Dňa 27. 12. 2017 bola na Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, odbor posudzovania vplyvov na životné prostredie (ďalej len „MŽP SR“) doručená žiadosť o prehodnotenie odbornej pomoci (listu č. 8358/2017-1.7/ml zo dňa 16. 10. 2017), vydanej MŽP SR, v ktorej sa uvádza, že pre ekodukty navrhované ponad existujúce líniové stavby (železničná trať „Čadca – Bohumín“ a cesta I/11) je potrebné vykonať posudzovanie vplyvov na životné prostredie podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o posudzovaní“), nakol’ko doposiaľ neboli posúdené. Podkladom pre vydanie odbornej pomoci bola situačná schéma systému ekoduktov, t. j. nákres umiestnenia pôvodne uvažovaného riešenia a novo uvažovaného riešenia.

Ekodukt realizovaný ponad železničnú trať bol navrhovaný v rámci navrhovanej činnosti „ŽSR, Modernizácia koridoru, štátnej hranica ČR /SR – Čadca – Krásno nad Kysucou (mimo), železničná trať“, ktorá bola predmetom posudzovania vplyvov na životné prostredie podľa zákona o posudzovaní, ktorého výsledkom bolo vydané záverečné stanovisko č. 1796/2011-3.4/ml zo dňa 08. 04. 2011. Daný ekodukt mal byť ako zmierňujúce opatrenie a bol spomínaný ako v správe o hodnotení tak aj v danom záverečnom stanovisku.

Druhý ekodukt realizovaný ponad cestu I/11 mal byť zmierňujúcim opatrením vychádzajúci z posúdenia navrhovanej činnosti „Rýchlosná cesta R5 Svrčinovec – štátnej hranica SR/ČR“. Návrh daného ekoduktu bol uvedený v podmienkach záverečného stanoviska č. 1337/09-3.4/ml zo dňa 23. 06. 2010. Podrobne detaily o technickom riešení tohto ekoduktu ešte nie sú známe.

Na základe opäťovne predloženej žiadosti o odbornú pomoc boli zvolané dve pracovné prerokovania (dňa 06. 04. 2018 a dňa 24. 04. 2018), na ktorom sa zúčastnili zástupcovia MŽP SR, CHKO Kysuce, Štátnej ochrany prírody Slovenskej republiky a zástupcovia Národnej dialničnej spoločnosti, a.s. Na daných prerokovaniach sa riešila otázka, či pre dané ekodukty je potrebné vykonať zistovacie konanie, resp. posudzovanie vplyvov na životné prostredie podľa zákona o posudzovaní (viď. príloha).

MŽP SR ako ústredný orgán štátnej správy starostlivosti o životné prostredie podľa § 1 písm. a) a § 2 písm. b) zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a ako príslušný orgán podľa § 3 písm. k) a § 54 ods. 2 písm. e) zákona o posudzovaní na základe hore uvedených skutočností a na základe výsledkov z prerokovania konštatuje:

- Pre Ekodukt realizovaný ponad železničnú trať „Čadca – Bohumín“ nie je potrebné vykonať proces zisťovacieho konanie, resp. proces posudzovania vplyvov na životné prostredie podľa zákona o posudzovaní, nakoľko od vydaného záverečného stanoviska č. 1796/2011-3.4/ml zo dňa 08. 04. 2011 nedošlo k závažnej zmene tohto ekoduktu.
- Navrhovaný ekodukt ponad cestou I/11 predstavuje zmenu navrhovanej činnosti „D3 Svrčinovec – Skalité“; t. j. zmenu navrhovanej činnosti uvedenej v prílohe č. 8 zákona o posudzovaní, kapitoly č. 13. Doprava a telekomunikácie, položky č. 1. Diaľnic a rýchlostné cesty vrátane objektov, pre ktorú je potrebné vykonať zisťovacie konanie podľa § 29 uvedeného zákona. MŽP SR na základe týchto skutočností upozorňuje, že je potrebné pred začatím povolovacích konaní predložiť oznámenie o zmene navrhovanej činnosti príslušnému orgánu, ktorým je MŽP SR a vykonať proces zisťovacieho konania podľa ustanoveného zákona o posudzovaní.

S pozdravom

MINISTERSTVO  
ŽIVOTNÉHO PROSTREĐIA SR  
nám. Ludovíta Štúra, 1  
812 35 BRATISLAVA  
77

Prílohy:

1. Zápis zo dňa 06. 04. 2018
2. Zápis zo dňa 24. 04. 2018

Ing. Roman Skorka  
riadič odboru

Na vedomie:

1. Okresný úrad Žilina, odbor výstavby a bytovej politiky, odd. štátnej stavebnej správy, Andreja Kmeťa č. 17, 010 01 Žilina