

Vyhodnotenie pripomienok doručených k zámeru

Tab. č. 40 Prehľad relevantných stanovísk doručených k Oznámeniu strategického dokumentu a k rozsahu hodnotenia strategického dokumentu

Por. č.	Organizácia / obec (dátum stanoviska)	Požiadavka	Vyhodnotenie
1.	Úrad Košického samosprávneho kraja (11.09.2017)	V zámere nie sú plánované žiadne úložiská ťažobného odpadu, hlušiny, nevyužitého materiálu, nie je riešené uloženie skrývky, koreňových koláčov v prípade rozšírenia ťažby. Nie je navrhnutý žiaden plán rekultivácie a revitalizácie lomu po ukončení ťažby horniny	Z Príl. č. 1 Mapa povrchovej situácie vyplývajú miesta uloženie jednotlivých druhov materiálov. Po vydobytí zásob stavebného kameňa bude kameňolom zlikvidovaný v zmysle požiadaviek § 5-6 nariadenia vlády SR č. 520/1991 Z. z. o podmienkach využívania ložísk nevyhradených nerastov v znení neskorších predpisov. Likvidácia kameňolomu bude realizovaná formou technickej a biologickej rekultivácie, ktorá zahradí stopy po ťažobnej činnosti.
2.	RÚVZ so sídlom v Košiciach (11.9.2017)	Požaduje doplniť hlukové štúdiu, dokumentáciu vplyvov mobilných a stacionárnych zdrojov hluku z kameňolomu Ruskov - Čerepeš na životné prostredie – najbližšiu obytnú zónu, v ktorej bude zohľadnený aj hluk z dopravy z prejazdov nákladných automobilov v dotknutých obciach (II/576). Doplniť vplyv vibrácií z prejazdov nákladných automobilov súvisiacich s navrhovanou činnosťou na obytnú zónu v dotknutých obciach.	Akustická štúdia tvorí prílohu č. 4 tejto dokumentácie. V rámci navrhovanej činnosti navrhovateľovi nie je známy, resp. nebol predložený podnet súvisiaci s poškodením nehnuteľností, resp. zdravia občanov v dôsledku cestnej dopravy na štátnej ceste II/576. Keďže na proces posudzovania vplyvu vibrácií vplyva množstvo faktorov (geologické podložie, konštrukcia vozovky, spôsob založenia nehnuteľnosti, odstup budov od vozovky), preukázanie príčinnej súvislosti takéhoto vplyvu je problematické a nejednoznačné (https://dvorianky5.webnode.sk/stav/aktualne/meranie-vibracii-rd-12-08-2014/). Tak ako v prípade identifikácie hluku z dopravy môžeme pri posúdení vplyvu vibrácií vychádzať z predikcie nárastu vibrácií spôsobených predpokladaným nárastom dopravy. Takže predpokladáme, že tento nárast navrhovanou činnosťou neprekročí hodnotu 5 %.
3.	Obec Ruskov (13.09.2017)	Obec Ruskov sa odvoláva na podnet občanov, ktoré spracoval RNDr. M. Smrčo, poslanec OčÚ Ruskov, ktoré je zároveň stanoviskom Obce Ruskov	Vyhodnotenie v bode 4, nižšie.

Pred vyhodnotením nižšie uvedeného stanoviska je potrebné zdôrazniť nasledovné skutočnosti.
 Ťažba v kameňolome Strahulka Ruskov spoločnosti PK Doprastav, a.s., je realizovaná s kapacitou do 800 000 t/r, pričom drvené kamenivo je prepravované (vlastnými autami a autami odberateľov) cez obec Ruskov smerom na obec Bohdanovce, resp. Bidovce. Pričom tu bola vznesená požiadavka, aby 50 % produkcie bolo prevážané po železnici. Kameňolom Strahulka sa od obce Ruskov nachádza vo vzdialenosti cca 800 m.
 Prevádzkovateľ kameňolomu Ruskov – Čerepeš, s plánovanou ťažbou do 200 000 t/r, resp. 176 000 t/r drveného kameniva (ročná kapacita drviacej linky) svoju produkciu bude prepravovať takmer výlučne autami odberateľov. Očakáva sa, že prevažná časť dopravy spracovaného kameniva, cca 80 % bude smerovať na smer Bidovce, kde sa očakávajú významnejšie stavené investície v oblasti cestnej infraštruktúry, zvyšná časť na smer Ruskov. Zároveň je potrebné uviesť, že o rozsahu ťažby rozhodne trh v oblasti spotreby stavebného kameňa a disponibilné kapacity existujúcich kameňolomov. Teda ponuka drveného kameniva od navrhovateľa posudzovanej činnosti, spoločnosti KSR – Kameňolomy Slovakia, s.r.o., môže znamenať pokles odbytu dodávateľa kameňa spoločnosti PK Doprastav, a.s., čo pri 80 % predpokladanom podiele prepravy z kameňolomu Ruskov - Čerepeš smerom na Bidovce zníži zaťaženie v intraviláne obce Ruskov.
 Kameňolom Čerepeš sa k najbližšiemu obydliu nachádza vo vzdialenosti 1,3 km.

4.	RNDr. Martin Smrčo (12.09.2017)	1. Vyjadruje nesúhlas s tým, že lom nenarušuje scenériu nie je ho vidno zo všetkých hlavných prístupových komunikácií. Je zásadne proti rozširovaniu dobývacieho priestoru. 2. Popisuje situáciu s ťažbou v lome Strahuľka Ruskov (spoločnosť Doprastav), pričom nákladná doprava presahuje únosné limity, pričom prevádzkovateľ uvedeného lomu mal 50 % produkcie prepravovať po železnici. V tejto súvislosti obec Ruskov nepodporí žiadne ďalšie navýšenie ťažby ani v lome Čerepeš. 3. Uvádza, že podľa zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách pre stavby, ťažobné práce alebo pri terénnych úpravách, ktoré vyžadujú stavebné povolenie alebo iné povolenie podľa osobitných predpisov sa má užívať pozemná komunikácia, ktorej stavebno technické vybavenie nezodpovedá premávke na tejto komunikácii, MUSIA sa na nej vykonať potrebné úpravy po dohode s jej vlastníkom alebo správcom. Ďalej popisuje a komentuje stav mostných objektov a komunikácie, ktorá nevyhovuje podmienkam záťaže a žiada schválenie nulového variantu. Prevádzkovateľ lomu Čerepeš sa žiadnym spôsobom nepodieľa na úprave a údržbe ciest, cesty nekropí ani ich nečistí od štrku. Nákladné automobily chodia bez plachty a po cestách je množstvo štrku. 4. V dokumente o posudzovaní sa píše, že pri navýšení ťažby objem nákladnej dopravy bude predstavovať 43 nákladných áut denne. Autor stanoviska uvádza, že tento počet z lomu Čerepeš, v závislosti od počasia býva 150 – 230 denne. Prevádzkovateľ lomu na Čerepeši obci žiadnym spôsobom negarantuje maximálny počet nákladnej dopravy z lomu – neexistuje žiadna dohoda medzi obcou na limitovanie dopravy z kameňolomov, preto neexistuje žiadna záruka, že limity nebudú prekračované. Na základe uvedeného odmietame akékoľvek navýšovanie prejazdu nákladnej dopravy cez územie obce Ruskov.	Kameňolom, resp. jeho vrcholové časti je vidno z cesty II/567, z podstatnej časti obce Ruskov je krytý lesným porastom. Dobývací priestor sa rozširovať nebude! DP je určený rozhodnutím Východoslovenského krajského národného výboru v Košiciach zo dňa 26.6.1962, Čís. Dop.: 1461/1962. V roku 2004 na základe výberového konania bol dobývací priestor pridelený spoločnosti K-BUILD, a.s., Košice. Následne bol predložený plán otvárky, prípravy a dobývania a rozhodnutím č. 1918/2005 zo dňa 11.8.2005 bola OBÚ Košice povolená banská činnosť na obdobie do vyťaženia zásob v množstve 195 000 t. V roku 2005 bol dobývací priestor Ruskov prevezený na spoločnosť KSR - Kameňolomy SR Zvolen. Vychádzajúc z konštatovaní v úvode vyhodnotenia a v predchádzajúcom bode 1, je stanovisko v bode 2 diskriminačné, mariace možnosť podnikat. Vlastníkom a správcom cesty II/576 je Košický samosprávny kraj, ktorý kategorizáciu cesty, stav komunikácie vrátane jej objektov zabezpečuje prostredníctvom poverenej organizácie Správy ciest KSK. Požiadavka na spolupodieľaní sa navrhovateľa na úprave a údržbe uvedenej cesty II/576 pri neuplatnení rovnakého princípu pre iných užívateľov tejto cesty je diskriminačná, navyše právne neuplatniteľná. Navrhovateľ a aj iné subjekty za používanie tejto cesty správcovi platia cestnú daň. Vykonávanie oprav a údržby nesúvisí s predmetom podnikania navrhovateľa a vynaloženie finančných prostriedkov predstavuje neoprávnený náklad, zvlášť keď dopravu drveného kameniva vykonávajú iné prepravné spoločnosti. Na základe dokumentu „Stratégia trvalej udržateľnosti financovania opráv a údržby ciest II. a III. triedy v Košickom kraji“ (Palčák, a kol., 2015) je cesta II/576 v úseku Bohdanovce – Herľany zaradená medzi prioritné projekty rekonštrukcie na 5. miesto v poradí. Navrhovateľ spoločnosť KSR – Kameňolomy Slovakia, s.r.o. prevádzkuje kameňolom, drvené kamenivo ako obchodný produkt prepravujú iné subjekty. Limity v rámci dopravy sú dané hlavne kapacitou ťažby, resp. spracovateľskou kapacitou drviacej linky 176 000 t/r, pri 80 % predpokladanej doprave smer Bidovce, v závislosti od potrieb trhu. Vyžadovať „zmluvnú garanciu“ prepravnej kapacity od vlastníka kameňolomu, ktorý surovinu predáva iným subjektom a tí ju prepravujú je nanajvýš neštandardné.
----	------------------------------------	--	---

	5.V dokumente sa uvádza, že pracovná doba v kameňolome je: 7:00 – 18:00. Na základe viacerých podnetov od občanov, aj priamo z pozorovania som zistil, že v kameňolome sa v niektoré dni pracuje nepretržite. Celú noc sa ozývalo obcou hluk z dričky kameňa. Drtičku bolo veľmi dobre počuť v centre obce, dokonca aj na južnom okraji obce – pri železnici (na opačnej strane obce ako je kameňolom). Ďalej uvádza dátumy nepretržitej prevádzky. Týmto je porušovaná vyhláška MZ SR č. 549/2007 z.z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hladinách hluku, infrazvuku a vibrácií. Argumentuje, že viacerí občania z rôznych častí obce – z ulíc Staničná, Slančícka, Tichá, Olšavská, Dolná, Strmá, že v dané dni keď sa pracovalo v kameňolome Čerepeš počuli hluk podobný zvuku idúceho vlaku, ktorý neustával a trval do rána. Ďalej poznamenáva, že použitie údajov z merania hluku Ruskov I – Starý lom je nerelevantné pri výpočte hluku v obci z lomu Čerepeš. 6.Ďalej konštatuje, že sa v zámere ako dôvod potreby rozšírenia lomu uvádzajú očakávané významné stavebné investície v oblasti cestnej infraštruktúry na trase Košice-Michalovce-Ukrajina. Prísľub, že väčšina dopravy bude smerovaná na Bidovce, tak ako prísľub o maximálnom počte nákladných áut sa nedá brať vážne, pokiaľ nie je podpísaná dohoda s príslušnou obcou a stanovené kontrolné mechanizmy. Aj v prípade, že by bola väčšina dopravy presmerovaná na smer Bidovce, nemení to nič na fakte, že všetky nákladné autá musia prechádzať centrom obce Ďurkov. 7.Vo vzťahu k CHVÚ Slánske vrchy uvádza, že v oblasti lomu Čerepeš sa nachádza silná populácia Sovy dlhochvostej a v lome bolo v roku 2015 zaznamenané hniezdenie Výra skalného a boli okružkované 3 mláďatá. Ďalej sa odvoláva na vyhlášku MŽP SR č. 193/2010 z.z., ktorou sa vyhlasuje CHVÚ Slánske vrchy, pričom za činnosti, ktoré môžu mať negatívny vplyv na predmet ochrany CHVÚ sa považuje – realizácia odstrelů v lomoch v blízkosti hniezda výra skalného. Na základe uvedených skutočností navrhuje, aby bol daný zámer posudzovaný podľa platnej legislatívy a ako jediné možné riešenie (pre obec Ruskov) vidím nultý variant. Som zásadne proti ďalšiemu rozšíreniu tohto lomu akýmkoľvek smerom.	Akustická štúdia realizovaná pre navrhovanú činnosť preukázala, že akustický hluk z prevádzky kameňolomu v zastavanej časti obce nepresahuje hodnotu 50 dB, dokonca je hlboko pod touto úrovňou, čo potvrdilo vykonané meranie vo vzdialenosti 500 od kameňolomu. Hluk z nárastu dopravy cez obec Ruskov a Ďurkov predstavuje hodnotu 0,4 až 0,5 dB, čiže ide o zanedbateľný nárast. Pri zdrojoch hluku s premenlivým charakterom (ako je napr. hluk dopravy), je pre ľudské ucho takmer nemožné určiť zmenu hladiny hluku menšiu ako 3 dB, či sa jedná o nárast, alebo pokles hladiny hluku odo daného zdroja. Tieto skutočnosti sú popísané v akustickej štúdii. Predpokladáme, že sťažnosti vyslovené občanmi príslušných ulíc uvedenými v stanovisku vzhľadom na lokalizáciu týchto ulíc v obci skôr vnímali hluk z kameňolomu Strahuľka, resp. iného zdroja – železnice. Navrhovateľ spoločnosť KSR – Kameňolomy Slovakia, s.r.o. prevádzkuje kameňolom, drvené kamenivo ako obchodný produkt prepravujú iné subjekty. Limity v rámci dopravy sú dané hlavne kapacitou ťažby, resp. spracovateľskou kapacitou drviacej linky 176 000 t/r, pri 80 % predpokladanej doprave smer Bidovce, v závislosti od potrieb trhu. Vyžadovať „zmluvnú garanciu“ prepravnej kapacity od vlastníka kameňolomu, ktorý surovinu predáva iným subjektom a tí ju prepravujú je nanajvýš neštandardné. Otázka vplyvu hluku na obec Ruskov, resp. obec Ďurkov je popísaná v akustickej štúdii a komentovaná v predchádzajúcom bode. Táto skutočnosť je jednou z vážnejších otázok, nakoľko navrhovaná činnosť je lokalizovaná na hranici CHVÚ Slánske vrchy, ktoré bolo vyhlásené vyhláškou MŽP SR č. 193/2010 z. z.. <i>Za predmet ochrany chráneného vtáčieho územia, sa považuje realizácia odstrelů v lomoch v blízkosti hniezda výra skalného, ak tak určí obvodný úrad životného prostredia.</i> Navrhovaná činnosť bola povolená rozhodnutím Východoslovenského krajského národného výboru v Košiciach zo dňa 26.6.1962, Čísl. Dop.: 1461/1962 a vlastná ťažba s určitými prestávkami tu prebieha až do súčasnosti. Predkladaná správa o posudzovaní vplyvov navrhovanej činnosti podlieha legislatívnej procesnosti podľa zákona NR SR č. 24/2006 z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov. Uvedené stanovisko napriek skutočnosti, že sa odvoláva na zasadanie Komisie pre oblasť ŽP, výstavby, z 07.09.2017 nesie prvky subjektívneho názoru a tak je aj podané.
--	---	--

			Z rozsahu hodnotenia k navrhovanej činnosti nevyplýnula požiadavka vykonať prieskum verejnej. Napriek tomu na Obecný úrad Ruskov po spracovaní zámeru navrhovanej činnosti bol predložený protest proti zvýšeniu ťažby, ktorý predložilo 12 obyvateľov (z 1 416 obyvateľov), zo 6 rodinných domov (príl. č. 5, resp. 6).
--	--	--	---