C.X. VŠEOBECNE ZROZUMITEĽNÉ ZÁVEREČNÉ ZHRNUTIE

NÁZOV ČINNOSTI: Zjazdová trať č. 15 (Luková – Otupné)

NAVRHOVATEĽ: Tatry mountain resorts, a.s., Demänovská Dolina 72, 031 01 Liptovský Mikuláš 1

ÚČEL:

Účelom navrhovanej činnosti je vybudovanie novej zjazdovej trate v časti Chopok sever (stredisko Jasná Nízke Tatry), v kategórii ľahká lyžiarska zjazdová dráha. Cieľom navrhovanej činnosti je rozšírenie súčasnej siete zjazdových tratí a sprístupnenie dotknutého územia aj menej pokročilým lyžiarom.

SPRACOVATEĽ SPRÁVY O HODNOTENÍ: ENVIGEO, a.s., Kynceľová 2, 974 11 Banská Bystrica

UMIESTNENIE:

Kraj: Žilinský kraj

Okres: Liptovský Mikuláš

Obec: Demänovská Dolina (510386)

Katastrálne územie: Demänovská Dolina (kód k.ú. 810304)

Navrhovaná činnosť sa nachádza v oblasti Nízkych Tatier v časti Chopok sever (stredisko Jasná Nízke Tatry). Začína v lokalite Luková v nadmorskej výške cca 1 665 m n. m. a končí v lokalite Otupné vo výške cca 1 187 m n. m. Navrhovaná činnosť je umiestnená na území Národného parku Nízke Tatry, kde podľa zákona č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov platí 3. stupeň územnej ochrany a na území Chránenej vodohospodárskej oblasti Nízke Tatry – východná časť vyhlásenej NV SSR č. 13/1987 Z.z. o niektorých chránených oblastiach prirodzenej akumulácie vôd.

Prehľad dotknutých parciel (uvedené podľa registra C a E Úradu geodézie, kartografie a katastra SR) – Zjazdová trať č. 15 (Luková – Otupné), obidva varianty:

Parc. CKN	**Druh pozemku**	**Umiestnenie pozemku**	**Výmera CKN [m^2]**	**Par. EKN**	**LV č.**	**Vlastník**
2926/39	lesný pozemok	mimo zastavaného územia obce	20 684	9999	266	PS Ploštín Urbár Vrbica PS
2921/34	lesný pozemok		46 895			
2921/31	lesný pozemok		760 710			
2921/40	lesný pozemok		16 032			
2918/1	lesný pozemok		1 912 017	2439	237	PS Ploštín Urbár Vrbica PS PS Palúdzka

Prehľad dotknutých parciel (uvedené podľa registra C a E Úradu geodézie, kartografie a katastra SR) – Vonkajšie rozvody zasnežovania, obidva varianty:

Parc. CKN	Druh pozemku	Umiestnenie pozemku	Výmera CKN [m^2]	Par. EKN	LV č.	Vlastník
2926/39	lesný pozemok	mimo zastavaného územia obce	20 684	9999	266	PS Ploštín Urbár Vrbica PS
2921/34	lesný pozemok		46 895			
2921/31	lesný pozemok		760 710			
2921/40	lesný pozemok		16 032			
2918/1	lesný pozemok		1 912 017	2439	237	PS Ploštín Urbár Vrbica PS PS Palúdzka
2921/17	lesný pozemok		13 429	-	11	Tatry mountain resorts, a.s.

Pozemky sú vo vlastníctve Pozemkového spoločenstva Ploštín, Urbáru Vrbica Pozemkové spoločenstvo, Pozemkového spoločenstvo urbárnikov Palúdzka a Tatry mountain resorts, a.s.

TERMÍN ZAČATIA A UKONČENIA ČINNOSTI

Termín zahájenia výstavby:	v závislosti od dĺžky procesu posudzovania vplyvov na životné prostredie ako aj dĺžky povoľovacích konaní
Termín skončenia výstavby a začatia prevádzky:	cca 6 mesiacov od zahájenia prác
Termín ukončenia prevádzky:	nie je stanovený

VARIANTY NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

Vybudovanie novej zjazdovej trate č. 15 v časti Chopok sever (stredisko Jasná Nízke Tatry), v kategórii ľahká lyžiarska zjazdová dráha, je navrhované v dvoch variantoch, ktoré sa líšia polohou trasy zjazdovej trate.

Na juhu plánovaná zjazdová trať č. 15 plynulo nadväzuje na stretávací uzol zjazdových tratí Majstrovská (č. 7), Pretekárska Luková – Priehyba (č. 1a) a Spravodlivá (č. 3), variant I tu začína v nadmorskej výške cca 1 665 m n. m., variant II tu začína vo výške cca 1 653 m n. m. Tento uzol je výstupným uzlom lanoviek 4SLD Jasná – Luková a 4SLD Otupné – Luková. Trať č. 15 sa na severe napája na zjazdovú trať Vrbická (č. 10) v časti nad napojením sa zjazdovej trate Otupné (č. 7a), variant I tu končí v nadmorskej výške 1 187 m n. m., variant II tu končí vo výške 1 186 m n. m.

Zjazdová trať vo variante I je vedená východnejším smerom (bližšie k existujúcim zjazdovým tratiam Majstrovská (7), Otupné (7a), Spravodlivá(3)), je členitejšia, má 2 ostrejšie oblúky. Zjazdová trať vo variante II je vedená západnejším smerom (bližšie k existujúcej zjazdovej trati Vrbická (10a)), je vedená v jednom veľkom oblúku.

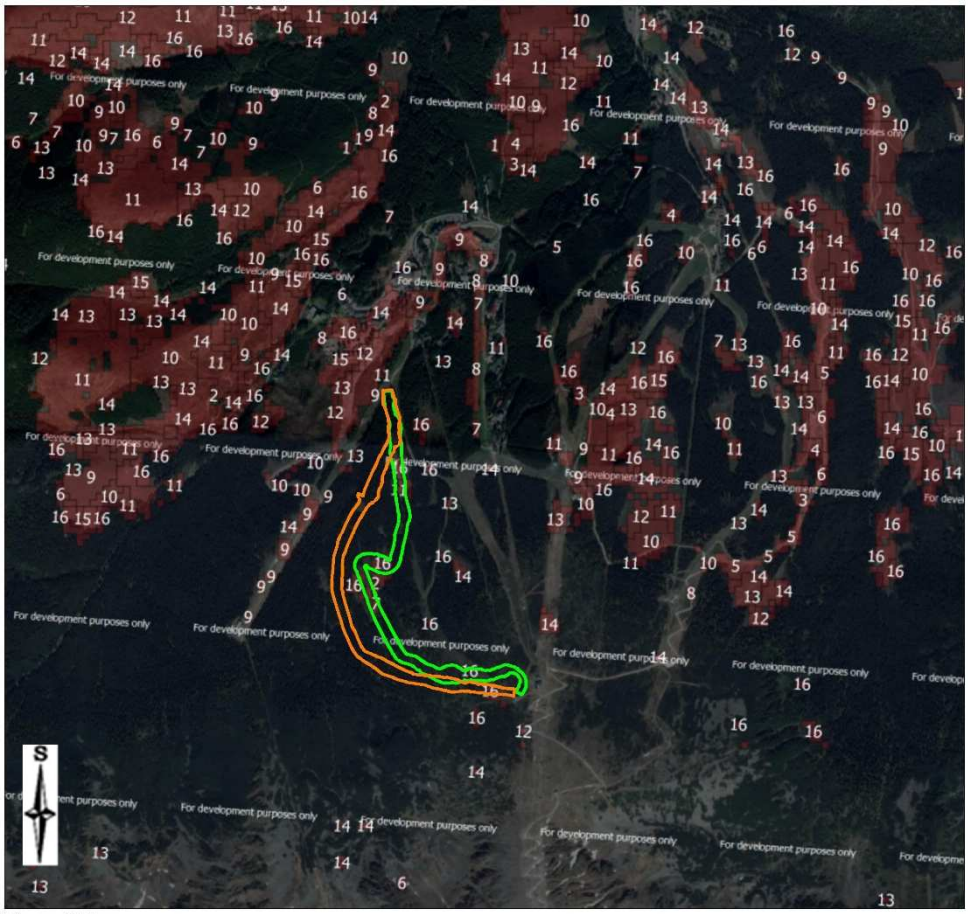
Svahy zjazdovej trate č. 15 vo variante I majú miernejšie sklony než vo variante II, zjazdová trať vo variante I má menšie rozdiely v sklonovitosti než vo variante II. Vo variante II sa striedajú strmé polohy (v dvoch miestach dosahujú >40%) a plytké polohy klesajúce na cca 10%. Sklonovitosť vo variante I je miernejšia a vyrovnanejšia, strmé polohy dosahujú >30%.

PREDPOKLADANÁ ANTROPOGÉNNA ZÁŤAŽ ÚZEMIA, JEJ VZŤAH K EKOLOGICKEJ ÚNOSNOSTI ÚZEMIA

V súvislosti s výstavbou zjazdovej trate č. 15 dôjde k odstráneniu lesných porastov. Približne 38% plochy zjazdovej trate vo variante I tvorí komplex biotopov kosodreviny a alpínskych travinno-bylinných porastov na silikátovom podklade, v zvyšnej časti sa nachádzajú smrečiny. Vo variante II tvorí komplex biotopov kosodreviny a alpínskych travinno-bylinných porastov na silikátovom podklade cca 24% trasy, 76% trasy vedie lesným porastom. Aktuálne sa plochy rúbanísk, z ktorých už došlo k odstráneniu kalamitného dreva, nachádzajú na cca 60% plochy porastu smrečín u variantu I a na cca 20% u variantu II. Odlesnené plochy ovplyvňujú vodohospodársku bilanciu územia a klimatické pomery. V súvislosti s masívnym úbytkom lesných porastov sú na území Nízkych Tatier zaznamenávané povodne.

Analýzou plôch súčasnej krajinnej štruktúry k.ú. Demänovskej Doliny, v ktorej sa nachádza stredisko Jasná Nízke Tatry, časť Chopok sever a je v ňom navrhovaná posudzovaná trať č. 15, sa zistilo, že zjazdovky pokrývajú len 1,6% z celkovej výmery k.ú. Demänovskej Doliny, zatiaľ čo rúbaniská, ktoré nijako nesúvisia s cestovným ruchom (naopak mu škodia), predstavujú 13,27% plochy k.ú. Realizáciou zjazdovej trate č. 15 sa výmera plôch zjazdových tratí zvýši na 1,8%. Z tohto porovnania je zrejmé, že vplyv navrhovanej činnosti, ako aj celého lyžiarskeho strediska, na vodohospodársku bilanciu a klimatické pomery nebude dominantný, príčiny súvisia aj so stavom lesných porastov v širšom území. V druhovej skladbe lesných porastov Demänovskej Doliny prevláda smrek (jeho zastúpenie dosahuje 70,70% podľa PSL LHC Demänová). Ide o nepôvodné porasty, ktoré v prevažnej časti dosahujú okolo 100 rokov. Takéto porasty sa nachádzajú aj v trase zjazdovej trate č. 15. Trasa variantu I prechádza týmto porastom na ploche cca 62% (69,3% podľa porastovej mapy), trasa variantu II ním prechádza na ploche cca 76%. Aktuálne sa plochy rúbanísk nachádzajú na cca 60% plochy tohto porastu u variantu I a na cca 20% u variantu II. Vysádzanie smreka od 19. do konca prvej polovice 20. storočia bolo v Európe, aj na Slovensku, všeobecným trendom. Súčasný stav smrekových porastov je na rozsiahlych územiach Slovenska kritický. Približne od deväťdesiatych rokov minulého storočia sme svedkami postupného hromadného rozpadu smrečín na Slovensku. Zo začiatku to bol skôr regionálny problém, jeho rozmery však postupne narastali a po niekoľkých veľkých vetrových kalamitách a mimoriadne teplých a suchých rokoch rozpad smrekových porastov, sprevádzaný zvýšenou aktivitou podkôrneho hmyzu, prerástol do celoslovenského fenoménu (BLAŽENEC, M., POTTERF, M., JAKUŠ, R., MEZEI, P., BALÁŽ, P., 2018*)*.

Zobrazenie úbytku lesných porastov v širšom okolí strediska Jasná Nízke Tatry, časť Chopok sever



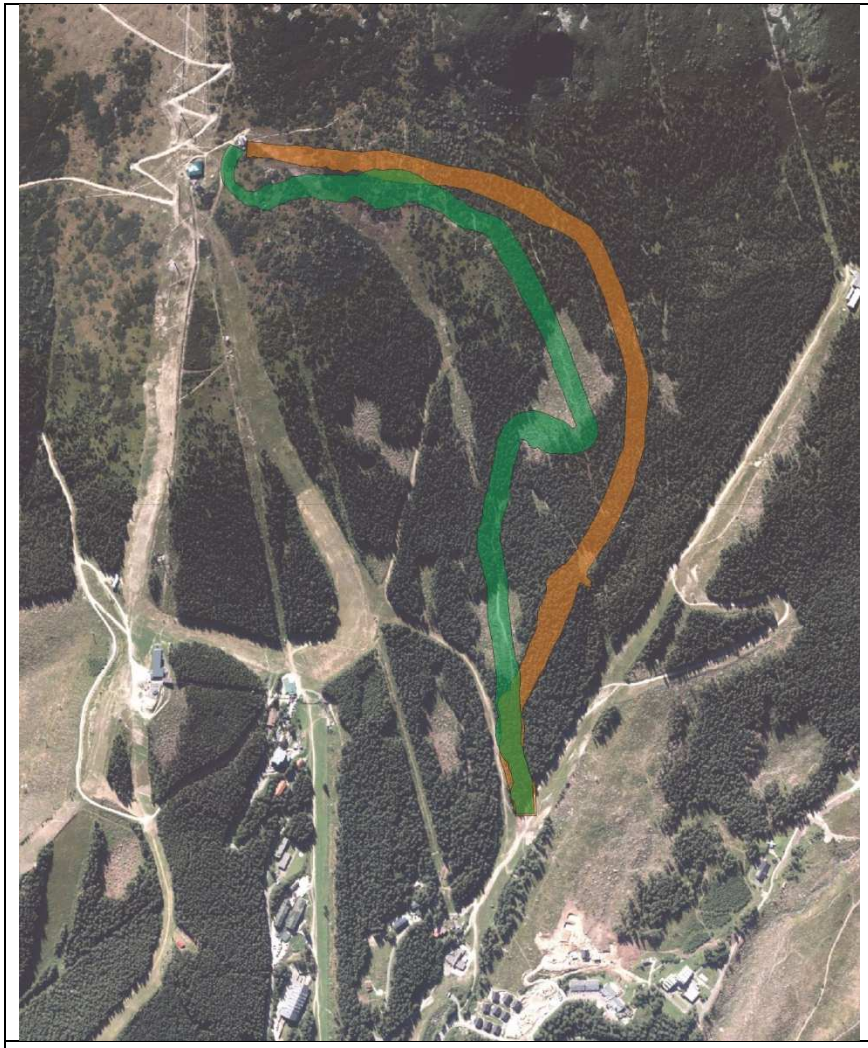
Vysvetlivky:

zjazdová trať č. 15 (Luková - Otupné) - Variant I.

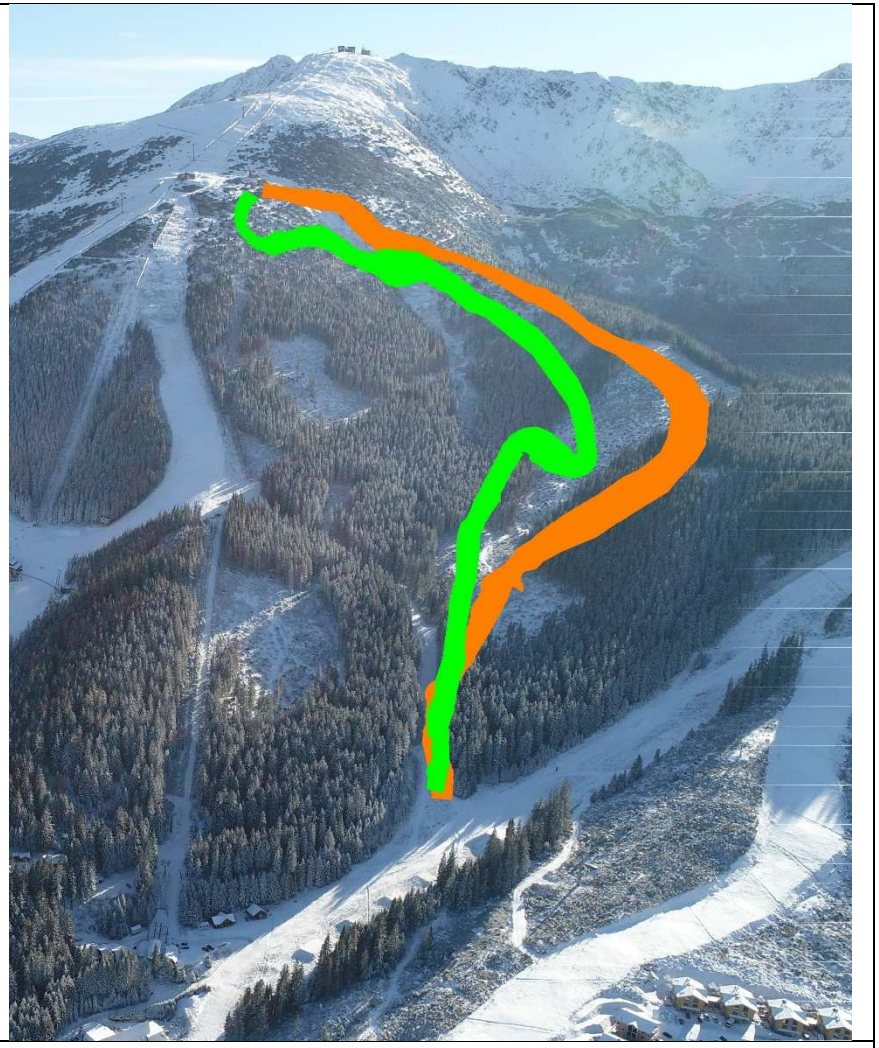
zjazdová trať č. 15 (Luková - Otupné) - Variant II.

13 úbytok lesných porastov v príslušnom roku 2013

Porovnanie rozsahu kalamitných plôch v území výstavby navrhovanej činnosti



Plochy bez lesa v trasách variantov zjazdovej trate č. 15 na snímkových materiáloch zalietaných **v roku 2016** z digitálnej kamery v GSD 20 cm (ortofotomozaika NLC-ÚLZI Zvolen, 2017).



Plochy bez lesa v trasách variantov zjazdovej trate č. 15 začiatkom zimy **roku 2018**.

VPLYVY NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

Vplyvy na obyvateľstvo

Medzi obyvateľstvo dotknuté navrhovanou činnosťou môžeme zaradiť:

- návštevníkov a rekreantov ubytovaných v objektoch rekreačno ubytovacích komplexov,
- trvalo bývajúce obyvateľstvo IBV – Zadná Voda (navrhovaná v ÚPN),
- turistov pohybujúcich sa po turistických chodníkoch a po lesných cestách,
- klientov strediska Jasná Nízke Tatry.

Výstavba navrhovanej činnosti ovplyvní faktory kvality a pohody životného prostredia v minimálnej miere a to najmä v bezprostrednom okolí staveniska. Pôjde predovšetkým o zvýšenú hlučnosť, vibrácie, prašnosť, exhaláty. Jedná sa o vplyvy dočasné, časovo viazané na obdobie výstavby, ktorá sa predpokladá na cca 6 mesiacov. Zdravotný stav obyvateľstva nebude výstavbou navrhovanej činnosti ovplyvnený.

V zimnom období budú zdrojom hluku v dotknutom území zasnežovacie systémy, úprava povrchu zjazdovej trate snežnými pásovými vozidlami (ratrakmi). V súvislosti s prevádzkou zjazdovej trate bude v území prítomný hluk v podobe ľudskej vravy. Produkcia hluku zo snežných diel je závislá od snehových podmienok. Vyššia a dlhodobejšia produkcia hluku môže byť počas obdobia prvého zasnežovania, t.j. november - december. Pri rovnakom počte a výkone snežných diel, nasadení 16 hod denne, bude prvé nasneženie posudzovanej zjazdovej trate realizované za 2 - 3 dni. Zvýšením počtu snežných diel v stredisku Jasná Nízke Tatry, v časti Chopok sever, nedôjde ku kumulácii hlukovej záťaže. Zjazdové trate strediska sú zasnežované postupne. Rovnako je to aj s údržbou povrchov zjazdových tratí, tiež sú upravované postupne.

Kvalita ovzdušia v dotknutom území a na okolitých zjazdových tratiach bude v zimnom období mierne ovplyvnená emisiami znečisťujúcich látok, ktorých zdrojom budú spaľovacie motory snežných pásových vozidiel (ratraky). Pôjde iba o mierne ovplyvnenie kvality ovzdušia, nevyhnutná pracovná doba na úpravu povrchu zjazdovky sa predpokladá cca 2 - 4 hodiny denne, po ukončení dennej prevádzky.

Z mapy lavínových a odtrhových zón (viď Príloha 4) je zrejmé, že navrhovaná činnosť môže byť v južnej časti ohrozená lavínami (najmä variant II navrhovanej činnosti). Na základe uvedeného bude potrebné vykonať protilavínové zabezpečenie zjazdovky, osadenie zahrádzacích alebo brzdiacich zábran (bude riešené v etape povoľovania navrhovanej činnosti).

Navrhovaná činnosť predstavuje realizáciu novej zjazdovej trate v lyžiarskom stredisku Jasná Nízke Tatry, jej realizáciou dôjde k zväčšeniu plochy zjazdoviek, nedôjde k navýšeniu kapacity lanových dráh.

Aktuálne v stredisku Jasná Nízke Tatry, v časti Chopok sever je priepustnosť zjazdových tratí primeraná dopravným zariadeniam. Vybudovaním zjazdovej trate č. 15 sa rozšíri súčasná sieť zjazdových tratí na Chopku a sprístupní sa prepojenie lokalít Luková a Otupné aj menej pokročilým lyžiarom. Realizáciou navrhovanej činnosti dôjde k zväčšeniu plochy zjazdoviek prislúchajúcich k existujúcim OHDZ: 4SLD Otupné – Luková (B5) a 4SLD Otupné – Luková (B5). Zjazdovú trať č. 15 môžu využívať aj lyžiari, ktorí sa vyviezli KLD (A1) Priehyba – Chopok, 2SLD (B7) Rovná Hoľa – Konský Grúň.

Vybudovaním zjazdovej trate č. 15 dôjde k zväčšeniu plôch zjazdoviek, čo prispeje k väčšiemu rozptylu lyžiarov na svahu, tým bude zaručená aj väčšia bezpečnosť lyžiarov.

Vybudovaním novej zjazdovej trate v lyžiarskom stredisku Jasná Nízke Tatry sa rozšíri súčasná sieť zjazdových tratí, čo prispeje k skvalitneniu služieb tohto strediska cestovného ruchu.

Požiadavky na rozvoj vybavenosti stredísk cestovného ruchu sú zakotvené aj v Územnom pláne veľkého územného celku Žilinského kraja (ÚPN VÚC ŽK). Bez skvalitňovania služieb bude stredisko cestovného ruchu strácať svoj podiel na trhu a bude klesať jeho atraktivita pre návštevníkov.

Realizácia navrhovanej činnosti v pozitívnom zmysle ovplyvní socioekonomickú sféru strediska, dôjde k doplneniu a skvalitneniu jeho športovo - rekreačnej vybavenosti. Cieľom navrhovateľa je rozvoj a prevádzka strediska CR na porovnateľnej medzinárodnej úrovni vybavenia známych a optimálne fungujúcich zahraničných stredísk.

Zimné športy sú neoddeliteľnou súčasťou života časti verejnosti v súčasnom európskom blahobyte, ku ktorému patrí tiež potreba rekreácie po práci. Dopyt verejnosti po týchto službách dokumentujú návštevnosti lyžiarskych stredísk. Lyžiarske strediská majú pozitívny vplyv na primárnu zamestnanosť, tvorbou pracovných miest v lyžiarskych strediskách a tiež vplyvom multiplikačného efektu generujú aj nepriamu zamestnanosť v odvetviach nadväzujúcich na cestovný ruch (doprava, stavebníctvo, verejné služby).

Posúdením zdravotných rizík sme neidentifikovali významné rozdiely medzi posudzovanými variantmi. Oba varianty majú rovnakú priepustnosť lyžiarov.

Navrhované varianty sa významne nelíšia zdrojmi hluku, vibrácií a emisií ani dobou ich pôsobenia.

Vlastníci dotknutých parciel, na ktorých je navrhovaná výstavba zjazdovej trate č. 15 súhlasia s navrhnutým urbanistickým a technickým riešením (Urbár Vrbica PS list č.j.: 24/18 zo dňa 12.2.2018, PS Ploštín list č. 40/18 zo dňa 5.2.2018, PS Palúdzka list zo dňa 2.2.2018.

Vplyvy na horninové prostredie, nerastné suroviny, geodynamické javy a geomorfologické pomery

Navrhovaná činnosť bude mať na horninové prostredie vplyvy najmä počas výstavby. V celej ploche navrhovanej činnosti je potrebné terénnymi úpravami vybudovať pláň zjazdovky.

Pri navrhovaní zjazdovej trate č. 15 bola čo najviac využitá konfiguráciu terénu, čím sa do značnej miery eliminoval rozsah zemných prác a teda aj rozsah vplyvov na reliéf. Vzhľadom na vyrovnanú bilanciu výkopov a násypov nie je potrebné do územia dovážať zeminu z iných lokalít. Zásahy do reliéfu budú rozsiahlejšie vo variante I, ktorý si vyžiada väčší rozsah výkopov a násypov, než variant II. Celkovo sú zmeny reliéfu len v lokálnom meradle a ráz priestoru sa nezmení.

Samotná prevádzka v prípade dostatočných stavebných opatrení počas výstavby a následnej rekultivácii nebude mať negatívny vplyv na horninové prostredie, morfológiu terénu - reliéf, geodynamické javy a nerastné suroviny. Na odlesnených plochách zjazdových tratí vzrastie riziko fluviálnej erózie. Pre minimalizáciu tohto rizika je potrebné stavbu zrealizovať v čo najkratšom čase tak, aby doba narušenia pôdneho krytu bola čo najkratšia, ihneď po ukončení stavby vykonať účinné protierózne opatrenia a obnovu narušeného povrchu. Zjazdovú trať a jej bezprostredné okolie je potrebné obhospodarovať tak, aby sa vytvárali podmienky pre spomalenie odtoku vody a procesov erózie. Pri údržbe zjazdovej trate to znamená udržiavať neporušený vegetačný pokryv a funkčné odvodňovacie ryhy, ktoré by nemali byť voľne zaústené do okolitého terénu, ale do vytvorených vsakovacích priehlbní

V prípade variantu I si výstavba vyžiada väčšiu plochu narušenia povrchu a väčší rozsah výkopov a násypov, než vo variante II. Variant II je navrhnutý v území s väčšími sklonmi, ktoré miestami dosahujú >40%, pre takéto sklony je potenciálna veľmi silná erózia pôdy. Vzhľadom na uvedené, hodnotíme riziko aktivácie geodynamických javov rovnako pre oba posudzované varianty.

Zásahy do reliéfu budú rozsiahlejšie vo variante I, ktorý si vyžiada väčší rozsah výkopov a násypov, než variant II. Celkovo sú zmeny reliéfu len v lokálnom meradle a ráz priestoru sa nezmení.

Riziko kontaminácie horninového prostredia počas výstavby a prevádzky je rovnaké u všetkých navrhovaných variantov.

Počas prevádzky budú vplyvy na horninové prostredie približne rovnaké u oboch navrhovaných variantov.

Vplyvy na klimatické pomery

V prípade navrhovaných činností môžeme hovoriť o ich vplyve na klimatické pomery, ale aj o vplyve klimatických pomerov na prevádzku navrhovaných činností.

V súvislosti s výstavbou zjazdovej trate č. 15 dôjde k odstráneniu lesných porastov.

V súvislosti s masívnym úbytkom lesných porastov sú na území Nízkych Tatier zaznamenávané povodne. Na území Demänovskej Doliny došlo k rozsiahlejšej povodni v r. 2017. Zrážky spadnuté na odlesnené plochy nedokáže pôda prijať v takom množstve ako v lese. Nezachytené zrážky stekajú po povrchu, kde získavajú rýchlosť a vlievajú sa do vodných tokov a spôsobujú povodne. Analýzou plôch súčasnej krajinnej štruktúry k.ú. Demänovskej Doliny, v ktorej sa nachádza stredisko Jasná Nízke Tatry, časť Chopok sever a je v ňom navrhovaná posudzovaná trať č. 15, sa zistilo, že zjazdovky pokrývajú len 1,6% z celkovej výmery k.ú. Demänovskej Doliny, zatiaľ čo rúbaniská, ktoré nijako nesúvisia s cestovným ruchom (naopak mu škodia), predstavujú 13,27% plochy k.ú. Realizáciou zjazdovej trate č. 15 sa výmera plôch zjazdových tratí zvýši na 1,8%. Z tohto porovnania je zrejmé, že vplyv navrhovanej činnosti, ako aj celého lyžiarskeho strediska, na vodohospodársku bilanciu a klimatické pomery nebude dominantný, príčiny súvisia aj so stavom lesných porastov v širšom území.

Klimatické pomery môžu značne ovplyvniť prevádzku navrhovanej činnosti. Ide najmä o množstvo a kvalitu prírodného snehu, ale aj technického snehu podmienenú najmä teplotnými a vlhkostnými pomermi územia. Silné vetry až víchrice môžu poškodiť zariadenie lyžiarskeho strediska.

Posúdením vplyvov sme neidentifikovali významné rozdiely medzi posudzovanými variantmi. Navrhované varianty ovplyvnia klimatické pomery približne v rovnakej miere.

Vplyvy na ovzdušie

Počas výstavby navrhovanej činnosti možno očakávať mierne ovplyvnenie kvality ovzdušia a to na lokálnej úrovni v okolí staveniska. Zdrojmi znečisťovania ovzdušia budú dopravné mechanizmy (dovoz stavebných materiálov, presun zeminy) a stavebné mechanizmy (realizácia výkopov, násypov, úpravy terénu, realizácia rýh), používanie prenosných agregátov (elektrocentrál), používanie motorových píl.

Kvalita ovzdušia v dotknutom území a na okolitých zjazdových tratiach bude v zimnom období mierne ovplyvnená emisiami znečisťujúcich látok, ktorých zdrojom budú spaľovacie motory snežných pásových vozidiel (ratraky). Pôjde iba o mierne ovplyvnenie kvality ovzdušia, nevyhnutná pracovná doba na úpravu povrchu zjazdovky sa predpokladá cca 2 - 4 hodiny denne, po ukončení dennej prevádzky.

Posúdením vplyvov na ovzdušie sme neidentifikovali významné rozdiely medzi posudzovanými variantmi. Navrhované varianty ovplyvnia kvalitu ovzdušia približne v rovnakej miere.

Vplyvy na vodné pomery

Vzhľadom na to, že podzemné a povrchové vody v území tvoria spojitý systém odtoku vôd, hodnotenie je spracované pre podzemné aj povrchové vody spolu. Vo vzťahu k vodárenským zdrojom v mezozoiku je dôležité poznanie, že preferovanými cestami prítoku vody z kryštalinika do mezozoika sú práve povrchové toky, ktorými voda prúdi o niekoľko rádov rýchlejšie ako je rýchlosť prúdenia podzemnej vody.

V súvislosti s posúdením vplyvov navrhovanej činnosti bol spracovaný hydrogeologický posudok, ktorý je Prílohou č. 11 predkladanej správy (AUXT, A., DANKO, D., 2018: Demänovská dolina – zjazdová trať č. 15 (Luková – Otupné) – posúdenie vplyvu na podzemnú vodu a vodárenské zdroje. HES-COMGEO spol. s r.o. Banská Bystrica).

V súvislosti s navrhovanou činnosťou môže byť ovplyvnený povrchový tok Otupianka. V zmysle vyhlášky MŽP SR č. 211/2005 Z.z. je Otupianka v dotknutom povodí vodohospodársky významným vodným tokom, v staničení r. km 0 – 3,7 je v zmysle uvedenej vyhlášky zároveň aj vodárenským vodným tokom.

Trasa zjazdovej trate variantu I je vedená v dostatočnej vzdialenosti od toku Otupianka. Najbližší bod miesta terénnych úprav variantu I od koryta Otupianky je cca 120 m západným smerom.

Trasa variantu II do toku Otupianka priamo zasahuje a to stredná časť zjazdovej trate. V tomto úseku vzniká nevyhnutnosť realizácie vodnej stavby. Pod miestom úpravy je trasa vedená v blízkosti koryta toku.

Pri konci sa oba varianty zjazdovej trate č. 15 napájajú na existujúcu zjazdovú trať, popod ktorú už Otupianka tečie v potrubí. V tomto území, vzhľadom na rozsah prác a zatrubnenie toku, neočakávame vplyvy na povrchový tok.

Oba varianty zjazdovej trate č. 15 sa nachádzajú v chránenej vodohospodárskej oblasti Nízke Tatry – východná časť vyhlásenej NV č. 13/1987 Zb. o niektorých chránených oblastiach prirodzenej akumulácie vôd. Podľa §3 ods. 1 zákona č. 305/2018 Z.z. v z.n.p. v chránenej vodohospodárskej oblasti možno plánovať a vykonávať činnosť, len ak sa zabezpečí účinnejšia ochrana povrchových vôd a podzemných vôd, ochrana podmienok ich tvorby, výskytu, prirodzenej akumulácie a obnovy zásob povrchových vôd a podzemných vôd.

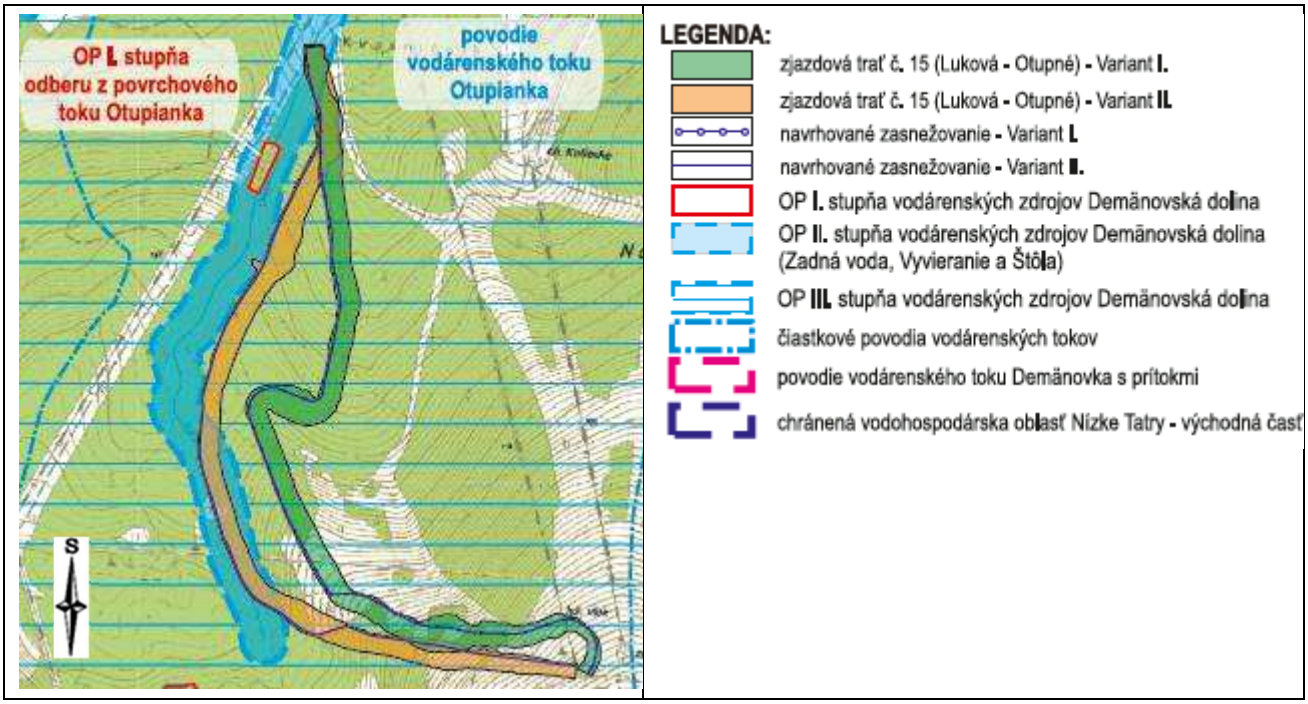
Navrhovaná činnosť nepatrí medzi činnosti, ktoré sú v CHVO zakázané. V prípade realizácie variantu I vzhľadom na charakter a rozsah navrhovanej činnosti nie je predpoklad významného ovplyvnenia CHVO Nízke Tatry – východná časť. Vo všeobecnosti realizácia zjazdovej trate nevytvára predpoklad ohrozenia kvality a výdatnosti vodárenských zdrojov. Povrchové toky v dotknutom území predstavujú preferované cesty prítokov vody z kryštalinika do mezozoika. Trasa vo variante II priamo zasahuje do vodného toku Otupianka, ktorý je v dotknutom povodí vodohospodársky významným vodným tokom a zároveň aj vodárenským vodným tokom. Vzhľadom na uvedené, vo variante II existuje potenciálne riziko ovplyvnenia kvality vôd.

Oba varianty zjazdovej trate č. 15 sa nachádzajú v ochrannom pásme vodárenských zdrojov v Demänovskej doline. Ochranné pásma vodárenských zdrojov Demänovská dolina pre SKV Liptovský Mikuláš boli vyhlásené OU-LM-OSZP-ŠVS-2015/00024-6/Mk zo dňa 8.10.2015.

Zjazdová trať č. 15 vo variante I je v prevažnej časti situovaná v ochrannom pásme III. stupňa vodárenských zdrojov v Demänovskej doline, iba v spodnej (severnej) časti okrajovo zasahuje aj do územia s OP II. stupňa.

Zjazdová trať č. 15 vo variante II, okrem toho že je vedená v ochrannom pásme III. stupňa vodárenských zdrojov v Demänovskej doline, zasahuje aj do OP II. stupňa vo väčšom rozsahu než vo variante I. V OP II. stupňa je, okrem spodnej časti trate (ktorou zasahuje do OP II. stupňa aj variant I), vedená aj stredná časť trate a ďalej je trať vedená na hranici OP II stupňa.

Výrez z mapy ochrany vodárenských zdrojov a tokov



Prevažná časť trasy variantu I je vedená mimo toku Otupianky. Najbližší bod miesta terénnych úprav trate tohto variantu je od koryta Otupianky vzdialený cca 120 m západným smerom. V tomto prípade sú vplyvy počas výstavby na vodný tok Otupianka nepravdepodobné.

Trasa variantu II do toku Otupianka priamo zasahuje a to stredná časť zjazdovej trate. Výstavba zjazdovej trate v tomto variante si vyžiadala zásahy do koryta toku. V tejto súvislosti by došlo k nasledovným vplyvom: ovplyvnenie hydromorfologických pomerov (narušenie dna koryta toku a narušenie brehov, ktoré môžu spôsobiť dočasné narušenie bentickej fauny a ichtyofauny), ovplyvnenie režimu povrchového toku, ovplyvnenie kvality povrchového toku (krátkodobé zakalenie povrchovej vody nerozpustnými anorganickými látkami, ktoré môžu spôsobiť zanášanie dna toku pod miestom úpravy). Potenciálnym zdrojom kontaminácie povrchového toku by mohol byť nevhodný technický stav stavebných zariadení a dopravných mechanizmov resp. havária. Realizácia variatu II by mala počas výstavby významný negatívny vplyv na povrchové vody.

Navrhovaná stavba je situovaná na podloží budovanom granitoidnými horninami pokrytými glaciálnymi sedimentmi premenlivej hrúbky. Jej morfologická pozícia spôsobuje, že stavba nebude v kontakte s podzemnou vodou, t.j. nedôjde k žiadnemu priamemu vplyvu na podzemnú vodu. Možnosť negatívneho ovplyvnenia vodárenských zdrojov je len prostredníctvom vodného toku. Z tohto pohľadu je riziková realizácia trasy variantu II, ktorá priamo zasahuje do toku Otupianka a to stredná časť zjazdovej trate. U tohto variantu možno predpokladať ovplyvnenie kvality podzemných vôd v súvislosti s realizáciou stavebných prác. Realizácia variatu II by mala počas výstavby významný negatívny vplyv na podzemné vody.

Na základe charakteru a rozsahu navrhovanej činnosti usudzujeme, že v štandardných prevádzkových podmienkach zjazdovej trate vo variante I, nie je predpoklad kontaminácie podzemných ani povrchových vôd.

Variant II znamená zásah do toku, môže ovplyvniť ichtyofaunu, migráciu živočíchov, starostlivosť o tok. Počas prevádzky môže dôjsť ku znečisteniu povrchových vôd lyžujúcou verejnosťou alebo v dôsledku mechanického poškodenia brehov toku.

Z hľadiska ochrany vodárenských zdrojov v Demänovskej doline a teda aj CHVO Nízke Tatry

– východná časť, ktorej sú súčasťou, je výhodnejšia realizácia variantu I. Trasa vo variante I je situovaná mimo vodného toku Otupianka, ktorý je v dotknutom povodí vodohospodársky významným vodným tokom a zároveň aj vodárenským vodným tokom, a nijako do neho nezasahuje. Trasa vo variante II do tohto vodného toku zasahuje. Povrchové toky v dotknutom území predstavujú preferované cesty prítokov vody z kryštalinika do mezozoika. Vzhľadom na uvedené hodnotíme vplyvy variantu II na vodné pomery územia ako významne negatívne.

Vplyvy na pôdu

Zjazdovú trať č. 15 je z prevažnej väčšiny navrhované vybudovať na pozemkoch, ktoré sú v katastri nehnuteľností evidované ako lesné pozemky. V obidvoch navrhovaných variantoch je potrebné vykonať aj terénne úpravy už existujúcej zjazdovej trate Spravodlivá (č. 3) v oblasti jej križovania s navrhovanou zjazdovou traťou č. 15, u ktorej už bolo vykonané vyňatie z plnenia funkcií lesov na dobu 20 rokov (označenie - pozemok so špec. funkčným zameraním).

Navrhované varianty sa líšia rozsahom dočasných záberov lesných pozemkov:

- variant I – 96 228 m^2 + 3 491 m^2 (pozemok so špec. funkčným zameraním, na ktorom je zjazdová trať)
- variant II – 86 595 m^2 + 4 452 m^2 (pozemok so špec. funkčným zameraním, na ktorom je zjazdová trať)

U lesných pozemkov bude vykonané ich dočasné vyňatie z plnenia funkcií lesov na dobu 20 rokov v zmysle zákona č. 326/2005 Z.z. o lesoch v znení neskorších predpisov. Navrhovateľ stratu mimoprodukčných funkcií lesa nahradí v zmysle zákona č. 326/2005 Z.z. o lesoch v znení neskorších predpisov.

Výstavba navrhovaných činností sa spája so zásahmi do pôdy z dôvodu prípravných a zemných prác, z dôvodu pohybu dopravných prostriedkov a mechanizmov. V dôsledku týchto aktivít dôjde k narušeniu zemného krytu, čím vzrastie riziko fluviálnej erózie.

Po ukončení zemných prác bude na zhutnenej ploche zjazdovej trate vytvorený odvodňovací systém, ktorý budú tvoriť priečne odvodňovacie ryhy. Odvodnenie ryhami eliminuje výrazný povrchový splach a eróziu povrchu, ich hustota je závislá od sklonu svahu a celkovej morfológie terénu. Ryhy by nemali byť voľne zaústené do okolitého terénu, ale do vytvorených vsakovacích priehlbní, čo zabezpečí ďalšie spomalenie odtoku vôd. Po vykonaní terénnych úprav bude sňatá humusová vrstva pôdy spätne rozprestretá v upravovanom území a vykoná sa zatrávnenie upravovaných plôch. Pre minimalizáciu tohto rizika je potrebné stavbu zrealizovať v čo najkratšom čase tak, aby doba narušenia pôdneho krytu bola čo najkratšia, ihneď po ukončení stavby vykonať účinné protierózne opatrenia a obnovu narušeného povrchu. Obnova vegetačného krytu v týchto podmienkach je pomerne náročná a vyžaduje opakovaný, cielený a vytrvalý prístup, ktorý treba prispôsobovať aktuálnym podmienkam a úspešnosti, resp. neúspešnosti postupujúcej obnovy vegetačného krytu až kým sa nedocieli jeho požadovaná hustota. Samotná prevádzka v prípade dostatočných protieróznych opatrení, opatrení voči zvetrávaniu a premŕzaniu zárezov a násypov nebude mať negatívny vplyv na pôdu.

V prípade variantu I si výstavba vyžiada väčšiu plochu narušenia povrchu, než vo variante II. Variant II je však navrhnutý v území s väčšími sklonmi, ktoré miestami dosahujú >40%, pre takéto sklony je potenciálna veľmi silná erózia pôdy počas výstavby a aj počas prevádzky. Vzhľadom na uvedené, s ohľadom vplyvov na pôdu, hodnotíme ako vhodnejší pre realizáciu variant I.

Riziko kontaminácie pôdy počas výstavby a prevádzky je rovnaké u oboch navrhovaných variantov.

Vplyvy na faunu, flóru a chránené územia

Výstavba zjazdovej trate č. 15 neprinesie nové vplyvy na okolité chránené územia, ktoré už v území pôsobia niekoľko desaťročí. Realizáciou navrhovanej činnosti nedôjde k rozdeleniu kompaktného lesného spoločenstva. Posudzované územie sa nachádza medzi existujúcimi lanovými dráhami a zjazdovými traťami. Aktuálne sa plochy rúbanísk, z ktorých už došlo k odstráneniu kalamitného dreva, nachádzajú na cca 60% plochy porastu smrečín u variantu I a na cca 20% u variantu II. Realizáciou navrhovanej činnosti dôjde v súčasnej krajinnej štruktúre Demänovskej Doliny k zväčšeniu plôch zjazdových tratí o 0,2% (z 1,6 na 1,8%).

Výstavba zjazdovej trate č. 15 si v oboch variantoch vyžiada záber biotopov Kr10 (4070*) kosodreviny, Al1 (6150) travinno-bylinné porasty na silikátovom podklade, Ls9.1 (9410) smrekové lesy čučoriedkové. Všetky 3 spomenuté biotopy sú predmetom ochrany SKUEV0302 Ďumbierske Tatry. Rozdiely medzi variantmi sú v plochách záberov jednotlivých biotopov.

Podiel ovplyvnenej plochy biotopu Kr10 (4070*) k celkovej ploche biotopu v alpskom biogeografickom regióne u variantu I dosahuje 0,02% a u variantu II dosahuje 0,01%. Kumulatívny záber biotopu európskeho významu v stredisku Chopok sever a Chopok juh (existujúce činnosti spolu s navrhovanou činnosťou) k celkovej ploche biotopu v alpskom biogeografickom regióne u variantu I dosahuje 0,117% a u variantu II dosahuje 0,107%.

Podiel ovplyvnenej plochy biotopu Al1 (6150) k celkovej ploche biotopu v alpskom biogeografickom regióne u variantu I dosahuje 0,02% a u variantu II dosahuje 0,014%. Kumulatívny záber biotopu európskeho významu v stredisku Chopok sever a Chopok juh (existujúce činnosti spolu s navrhovanou činnosťou) k celkovej ploche biotopu v alpskom biogeografickom regióne u variantu I dosahuje 0,111% a u variantu II dosahuje 0,106%.

Podiel ovplyvnenej plochy biotopu Ls9.1 (9410) k celkovej ploche biotopu v alpskom biogeografickom regióne u variantu I dosahuje 0,016% a u variantu II dosahuje 0,017%. Plochy rúbanísk vo variante I dosahujú takmer 60%, vo variante II dosahujú takmer 20%. Kumulatívny záber biotopu európskeho významu v stredisku Chopok sever a Chopok juh (existujúce činnosti spolu s navrhovanou činnosťou) k celkovej ploche biotopu v alpskom biogeografickom regióne u variantu I dosahuje 0,211% a u variantu II dosahuje 0,212%.

Rozsah záberov týchto biotopov nemá potenciál ovplyvniť ich stav v alpskom biogeografickom regióne, vplyvy považujeme za mierne negatívne.

Variant I navrhovanej činnosti vo svojej južnej časti, sa v úseku dlhom cca 150 m, dotýka hranice územia európskeho významu SKUEV0302 Ďumbierske Tatry. Do SKUEV0302 Ďumbierske Tatry zasahuje trasa zjazdovej trate č. 15 vo variante II na ploche 0,589 ha.

Variant I si vyžaduje záber 3 biotopov európskeho významu, ktoré sú predmetom ochrany SKUEV0302 Ďumbierske Tatry, ale mimo hraníc tohto UEV. Realizácia navrhovanej činnosti v tomto variante bude mať nepriamy vplyv na biotopy, ktoré sú predmetom ochrany SKUEV0302 (fragmentácia, vytvorenie porastových stien). Realizáciou zjazdovej trate č. 15 vo variante II dôjde k zásahu do biotopov európskeho významu, ktoré sú predmetom ochrany SKUEV0302 Ďumbierske Tatry a to mimo územia UEV aj v ňom. V tomto variante dôjde v území SKUEV0302 Ďumbierske Tatry k zásahu a teda k priamemu vplyvu na prioritný biotop európskeho významu kosodrevina (Kr10 (4070*)) (podiel ovplyvnenej plochy k celkovej ploche biotopu v SKUEV0302 dosahuje 0,01%) a vplyvu na biotop európskeho významu smrekové lesy čučoriedkové (Ls9.1 (9410)) (podiel ovplyvnenej plochy biotopu k celkovej ploche biotopu v SKUEV0302 dosahuje 0,003%). Rozsah záberov biotopov variantu II v UEV hodnotíme ako mierne negatívny. Vplyvy oboch variantov spôsobujúce fragmentáciu biotopov, vytváranie porastových stien, považujeme za lokálne, mierne negatívne.

V území realizácie projektu nebol počas prieskumov flóry zaznamenaný výskyt rastlinných druhov z predmetu ochrany tohto UEV. Posudzovaná činnosť nebude mať vplyv na druhy flóry európskeho významu, ktoré sú predmetom ochrany SKUEV0302 Ďumbierske Tatry.

Predpokladané vplyvy na druhy fauny z predmetu ochrany UEV (medveď hnedý, rys ostrovid, vlk dravý, kamzík vrchovský tatranský, svišť vrchovský tatranský) predstavujú u niektorých druhov (medveď hnedý, rys ostrovid, vlk dravý) záber ich potravných biotopov mimo SKUEV0302 (v prípade variantu II aj v SKUEV0302). Navrhovaná činnosť bude v zimnom období zdrojom ich rušenia (rušenie lyžiarmi, údržba zjazdovej trate). Uvedené vplyvy nebudú mať rozsah aby ovplyvnili populácie týchto druhov v UEV. V prípade navrhovanej činnosti, budú zdroje hluku viazané na priestor zjazdovej trate, nebudú rozptýlené vo voľnej krajine. Oproti súčasnému stavu dôjde k miernemu nárastu už existujúcich vplyvov. Realizácia činnosti výrazne neovplyvní migráciu alebo vzájomnú komunikáciu druhov, ktoré sú predmetom ochrany UEV.

Ak vychádzame z „Metodiky hodnotenia významnosti vplyvov plánova projektov na územie sústavy NATURA 2000 v Slovenskej republike“ (ŠOP SR, 2016), kedže sa v procese posudzovania nepreukázala pravdepodobnosť významného negatívneho vplyvu ani na jediný predmet ochrany SKUEV0302 Ďumbierske Tatry, nebude mať realizácia navrhovanej činnosti ani v jednom variante nepriaznivý vplyv na územie sústavy NATURA 2000.

Sumarizácia predpokladaných vplyvov navrhovanej činnosti na predmety ochrany SKUEV0302 Ďumbierske Tatry

Predmet ochrany	**Významnosť vplyvov**		**Charakteristika vplyvov**	
	Variant I	**Variant II**	**Variant I**	**Variant II**
4070* Kosodrevina	0	-1	Zásah do biotopu mimo ÚEV.	Mierne negatívny vplyv. Zásah do biotopu mimo ÚEV. Priamy vplyv – záber 0,01% biotopu v SKUEV0302.
9410 Horské smrekové lesy	0	-1	Zásah do biotopu mimo ÚEV.	Mierne negatívny vplyv. Zásah do biotopu mimo ÚEV. Priamy vplyv – záber 0,003%. biotopu v SKUEV0302.
medveď hnedý (*Ursus arctos**)	-1	-1	Mierne negatívny vplyv. Priamy vplyv – záber potravných biotopov mimo SKUEV0302, nepriamy vyrušovanie.	Mierne negatívny vplyv. Priamy vplyv – záber potravných biotopov mimo SKUEV0302 a záber potravných biotopov v SKUEV0302 (0,589 ha), vyrušovanie.
rys ostrovid (*Lynx lynx*)	-1	-1	Mierne negatívny vplyv. Nepriamy vplyv – záber potravných biotopov mimo SKUEV0302, vyrušovanie.	Mierne negatívny vplyv. Priamy vplyv – záber potravných biotopov mimo SKUEV0302 a záber potravných biotopov v SKUEV0302 (0,589 ha), vyrušovanie.
vlk dravý *(Canis lupus*)*	0	0	Minimálny vplyv - rušenie, môže územím prechádzať pri hľadaní potravy.	Minimálny vplyv - rušenie, môže územím prechádzať pri hľadaní potravy.
kamzík vrchovský tatranský *(Rupicapra rupicapra tatrica*)*	0	0	Minimálny vplyv - rušenie.	Minimálny vplyv – rušenie.

Predmet ochrany	Významnosť vplyvov		Charakteristika vplyvov	
	Variant I	Variant II	Variant I	Variant II
svišť vrchovský tatranský *(Marmota marmota latirostris*)*	0	0	Minimálny vplyv - rušenie	Minimálny vplyv - rušenie

Variant I navrhovanej činnosti vo svojej južnej časti, sa v úseku dlhom cca 150 m, dotýka hranice chráneného vtáčieho územia SKCHVU018 Nízke Tatry. Variant II do SKCHVU018 Nízke Tatry priamo zasahuje na ploche 0,768 ha.

Výstavba zjazdovej trate č. 15 neprinesie nové vplyvy na okolité chránené územia, ktoré už v území pôsobia niekoľko desaťročí. Realizáciou navrhovanej činnosti nedôjde k rozdeleniu kompaktného lesného spoločenstva. Posudzované územie sa nachádza medzi existujúcimi lanovými dráhami a zjazdovými traťami. Aktuálne sa plochy rúbanísk, z ktorých už došlo k odstráneniu kalamitného dreva, nachádzajú na cca 60% plochy porastu smrečín u variantu I a na cca 20% u variantu II. Realizáciou navrhovanej činnosti dôjde v súčasnej krajinnej štruktúre Demänovskej Doliny k zväčšeniu plôch zjazdových tratí o 0,2% (z 1,6 na 1,8%).

Vplyvy variantu I na dotknuté predmety ochrany SKCHVU018 Nízke Tatry hodnotíme ako mierne negatívne. Realizáciou trasy zjazdovej trate dôjde k záberom biotopov druhov avifauny mimo CHVU. Lesný porast v tejto trase zjazdovej trate je významne narušený (na ploche 60% sú rúbaniská), z rúbanísk bolo odstránené kalamitné drevo. Navrhovaná činnosť bude v zimnom období zdrojom rušenia avifauny (rušenie lyžiarmi, údržba zjazdovej trate). Na základe charakteru, rozsahu a lokalizácie navrhovanej činnosti usudzujeme, že navrhovaná činnosť v tomto variante nebude mať samostatne ani v kombinácii s iným plánom alebo projektom na uvedené územie významný vplyv z hľadiska cieľov ochrany.

Vplyvy variantu II na dotknuté predmety ochrany SKCHVU018 Nízke Tatry hodnotíme ako mierne negatívne. Variant II do SKCHVU018 Nízke Tatry priamo zasahuje na ploche 0,768 ha, čo predstavuje zábery biotopov druhov avifauny v rozsahu 0,0009% z CHVU. Prírodné prostredie v tomto variante má väčšiu pestrosť stanovíšť (trasa variantu II prechádza v blízkosti toku Otupianka), čo pozitívne ovplyvňuje množstvo rastlinných a živočíšnych druhov. Lesné spoločenstvo v tomto variante je kompaktnejšie, poskytuje hniezdne možnosti a potravinové zdroje pre potenciálne ovplyvnené druhy avifauny. Navrhovaná činnosť bude v zimnom období zdrojom rušenia avifauny (rušenie lyžiarmi, údržba zjazdovej trate). Na základe charakteru, rozsahu a lokalizácie navrhovanej činnosti usudzujeme, že navrhovaná činnosť v tomto variante nebude mať samostatne ani v kombinácii s iným plánom alebo projektom na uvedené územie významný vplyv z hľadiska cieľov ochrany.

Ak vychádzame z „Metodiky hodnotenia významnosti vplyvov plánova projektov na územie sústavy NATURA 2000 v Slovenskej republike“ (ŠOP SR, 2016), kedže sa v procese posudzovania nepreukázala pravdepodobnosť významného negatívneho vplyvu ani na jediný predmet ochrany SKCHVU018 Nízke Tatry, nebude mať realizácia navrhovanej činnosti ani v jednom variante nepriaznivý vplyv na územie sústavy NATURA 2000.

Sumarizácia predpokladaných vplyvov navrhovanej činnosti na predmety ochrany SKCHVU018 Nízke Tatry

Predmet ochrany	Významnosť vplyvov		Charakteristika vplyvov	
	Variant I	Variant II	Variant I	Variant II
kuvik kapcavý	-1	-1	Mierne negatívny vplyv.	Mierne negatívny vplyv.

Predmet ochrany	Významnosť vplyvov		Charakteristika vplyvov	
	Variant I	Variant II	Variant I	Variant II
(Aegolius funereus)			Priamy vplyv - likvidácia biotopu druhu mimo CHVU, nepriamy vplyv - rušenie.	Priamy vplyv - likvidácia biotopu druhu mimo CHVU aj v CHVU (0,0009%). Nepriamy vplyv rušenie.
orol skalný *(Aquila chrysaetos)*	-1	-1	Mierne negatívny vplyv. Priamy vplyv - likvidácia biotopu druhu mimo CHVU, nepriamy vplyv - rušenie.	Mierne negatívny vplyv. Priamy vplyv - ikvidácia biotopu druhu mimo CHVU aj v CHVU (0,0003%). Nepriamy vplyv rušenie.
jariabok hôrny *(Bonasa bonasia)*	-1	-1	Mierne negatívny vplyv. Priamy vplyv - likvidácia biotopu druhu mimo CHVU, nepriamy vplyv - rušenie.	Mierne negatívny vplyv. Priamy vplyv - likvidácia biotopu druhu mimo CHVU aj v CHVU (0,0009%). Nepriamy vplyv rušenie.
tesár čierny *(Dryocopus martius)*	-1	-1	Mierne negatívny vplyv. Priamy vplyv - likvidácia biotopu druhu mimo CHVU, nepriamy vplyv - rušenie.	Mierne negatívny vplyv. Priamy vplyv - likvidácia biotopu druhu mimo CHVU aj v CHVU (0,0009%), Nepriamy vplyv rušenie.
kuvičok vrabčí *(Glaucidium passerinum)*	-1	-1	Mierne negatívny vplyv. Priamy vplyv - likvidácia biotopu druhu mimo CHVU, nepriamy vplyv - rušenie.	Mierne negatívny vplyv. Priamy vplyv - likvidácia biotopu druhu mimo CHVU aj v CHVU (0,0009%). Nepriamy vplyv rušenie.
žlna sivá *(Picus canus)*	-1	-1	Mierne negatívny vplyv. Priamy vplyv - likvidácia biotopu druhu mimo CHVU, nepriamy vplyv - rušenie.	Mierne negatívny vplyv. Priamy vplyv - likvidácia biotopu druhu mimo CHVU aj v CHVU (0,0009%). Nepriamy vplyv rušenie.
tetrov hoľniak *(Tetrao tetrix)*	-1	-1	Mierne negatívny vplyv. Priamy vplyv - likvidácia biotopu druhu mimo CHVU, nepriamy vplyv - rušenie.	Mierne negatívny vplyv. Priamy vplyv - likvidácia biotopu druhu mimo CHVU aj v CHVU (plocha ovplyvneného biotopu mimo CHVÚ Nízke Tatry 0,04%). Nepriamy vplyv rušenie.
hlucháň hôrny *(Tetrao urogallus)*	-1	-1	Mierne negatívny vplyv. Priamy vplyv - likvidácia biotopu druhu mimo CHVU, nepriamy vplyv - rušenie.	Mierne negatívny vplyv. Priamy vplyv - likvidácia biotopu druhu mimo CHVU aj v CHVU, (plocha ovplyvneného biotopu mimo CHVÚ Nízke Tatry 0,014%). Nepriamy vplyv rušenie, obmedzenie migrácií.

Podľa vyššie uvedeného je realizácia navrhovanej činnosti vhodnejšia vo variante I. Realizácia tohto variantu si nevyžiada záber biotopov v SKUEV0302 Ďumbierske Tatry a v SKCHVU018 Nízke Tatry, možné sú vplyvy na niektoré druhy fauny z predmetu ochrany UEV, vplyvy na niektoré druhy avifauny z predmetu ochrany v CHVU. Uvedené vplyvy nebudú mať rozsah aby ovplyvnili populácie týchto druhov v UEV, v CHVU. Realizácia činnosti výrazne neovplyvní migráciu alebo vzájomnú komunikáciu druhov, ktoré sú predmetom ochrany v UEV, CHVU. Navrhovaná činnosť v tomto variante nebude mať významný negatívny vplyv na predmet ochrany ani na priaznivý stav predmetu ochrany územia európskeho významu v SKUEV0302 Ďumbierske Tatry a v SKCHVU018 Nízke Tatry.

Vplyvy na urbánny komplex a využívanie zeme

Vplyvy na služby, rekreáciu a cestovný ruch

V súvislosti s križovaním navrhovanej zjazdovej trate s turistickými chodníkmi, budú počas realizácie stavebných prác prijaté také opatrenia, ktoré zabezpečia bezpečný prechod turistov v oblasti staveniska (značenie, oplotenie výkopov a pod.). Potrebné je tiež zamedziť vstupu turistov priamo na stavenisko.

Vybudovaním novej zjazdovej trate v lyžiarskom stredisku Jasná Nízke Tatry sa rozšíri súčasná sieť zjazdových tratí, čo prispeje k skvalitneniu služieb tohto strediska cestovného ruchu.

Realizácia navrhovanej činnosti v pozitívnom zmysle ovplyvní socioekonomickú sféru strediska, dôjde k doplneniu a skvalitneniu jeho športovo - rekreačnej vybavenosti. Realizáciou navrhovanej činnosti sa sprístupní lokalita Luková z východzieho bodu Otupné pre menej zdatnú lyžujúcu verejnosť aj zo západnej strany, čím sa dosiahne väčší rozptyl lyžiarov, resp. sa zvýši kapacita tratí. Cieľom navrhovateľa je rozvoj a prevádzka strediska CR na porovnateľnej medzinárodnej úrovni vybavenia známych a optimálne fungujúcich zahraničných stredísk.

Zimné športy sú neoddeliteľnou súčasťou života časti verejnosti v súčasnom európskom blahobyte, ku ktorému patrí tiež potreba rekreácie po práci. Dopyt verejnosti po týchto službách dokumentujú návštevnosti lyžiarskych stredísk. Lyžiarske strediská majú pozitívny vplyv na primárnu zamestnanosť, tvorbou pracovných miest v lyžiarskych strediskách a tiež vplyvom multiplikačného efektu generujú aj nepriamu zamestnanosť v odvetviach nadväzujúcich na cestovný ruch (doprava, stavebníctvo, verejné služby).

Vplyvy na lesné hospodárstvo

K fragmentácii lesných pozemkov realizáciou navrhovanej činnosti nedôjde. Zjazdová trať č. 15 je navrhovaná v území, v bezprostrednom okolí ktorého, činnosti tohto charakteru (lanové dráhy a zjazdové trate) existujú už niekoľko desaťročí. Vplyv na lesnú pôdu hodnotíme ako mierne negatívny. Vplyvom navrhovanej činnosti sa obhospodarovateľom lesov nezamedzí prístup do okolitých porastov. Do existujúcej siete lesných ciest sa nezasiahne. K obmedzeniu hospodárenia na lesných pozemkoch v okolí navrhovanej činnosti nedôjde. Vplyvy hodnotíme ako nevýznamné.

Vlastníci dotknutých parciel, na ktorých je navrhovaná výstavba zjazdovej trate č. 15 súhlasia s navrhnutým urbanistickým a technickým riešením (Urbár Vrbica PS list č.j.: 24/18 zo dňa 12.2.2018, PS Ploštín list č. 40/18 zo dňa 5.2.2018, PS Palúdzka list zo dňa 2.2.2018.

Vplyvy na dopravu

Navrhovaná činnosť predstavuje vybudovanie zjazdovej trate, nie lanovej dráhy, ktorou by sa zvýšila prepravná kapacita.

Vybudovaním novej zjazdovej trate v lyžiarskom stredisku Jasná Nízke Tatry sa rozšíri súčasná sieť zjazdových tratí, čo prispeje k skvalitneniu služieb tohto strediska cestovného ruchu. Vybudovaním zjazdovej trate č. 15 dôjde k zväčšeniu plôch zjazdoviek, čo prispeje k väčšiemu rozptylu lyžiarov na svahu, tým bude zaručená aj väčšia bezpečnosť lyžiarov.

Navrhovateľ na svojej internetovej stránke poskytuje informácie ohľadom kapacít parkovacích miest. V snahe znížiť počty individuálnej automobilovej dopravy v lyžiarskom stredisku, navrhovateľ poskytuje návštevníkom možnosť využiť verejnú osobnú dopravu (skibusy).

Jedným z dôvodov zhoršovania dopravnej situácie nielen v danom regióne, ale na celom území SR, je „nárast individuálnej automobilovej dopravy“ a cestnej dopravy ako celku, ktorý možno ilustrovať aj na ukazovateľoch stupňa automobilizácie a motorizácie, tzn. počtu osobných automobilov, resp. cestných motorových vozidiel na 1 obyvateľa Slovenska. Zatiaľ čo v roku 1995 pripadal 1 osobný automobil na viac ako 5 obyvateľov, v roku 2014 je to už na 2,8

obyvateľa. Jedným zo zásadných parametrov, ktoré majú vplyv na nárast individuálnej automobilovej dopravy, je zvyšujúca sa životná úroveň obyvateľstva a ich rastúce nároky na kvalitu prepravy.

Dopravnú situáciu v lokalite ovplyvňujú najmä skutočnosti, že priemerná obsadenosť osobného automobilu návštevníkmi klesá (obsadenosť sa pohybuje cca 2,1 obyvateľa na osobný automobil), záujem o verejnú osobnú dopravu nerastie rovnako ako návštevnosť strediska.

V prípadoch, kedy sa očakáva zvýšená návštevnosť lyžiarskeho strediska (napr. obdobie prázdnin), navrhovateľ pri koordinácii dopravy spolupracuje s políciou, aby bolo zabezpečené riadenie premávky a navigácia vodičov. O dopravných opatreniach navrhovateľ informuje aj prostredníctvom tlačových správ.

Vplyvy na dopravu a inú infraštruktúru sa v súvislosti s navrhovanou činnosťou nepredpokladajú.

Vplyvy na krajinu – štruktúru a využívanie krajiny, krajinný obraz

Krajina širšieho okolia navrhovanej činnosti je ovplyvnená existenciou zariadení pre cestovný ruch a lyžovanie desaťročia, čím už v minulosti v tomto stredisku došlo k zmene usporiadania krajinnej štruktúry (pokrývky). Realizáciou navrhovanej činnosti dôjde v súčasnej krajinnej štruktúre k zväčšeniu plôch zjazdových tratí o 0,2% (z 1,6 na 1,8%). Vo vzťahu k štruktúre krajiny hodnotíme vplyvy za trvalé, mierne negatívne.

Rekreačné stredisko Jasná Nízke Tatry je situované na severnom svahu Chopku a vybieha až k jeho vrcholu. Celý priestor je dobre viditeľný z prístupových komunikácií. Pre priestor je typický členitý reliéf, v údolnej časti strediska vrchovinový reliéf, s postupným prechodom do pásma lesa a pásma skál vysokohorskej krajiny, s dominantnou kulisou hrebeňa Nízkych Tatier.

Navrhovaná zjazdová trať č. 15 svojimi proporciami nebude mať vo vzťahu k ostatným existujúcim zariadeniam cestovného ruchu v stredisku rušivý vplyv. Zmeny sa budú týkať rozšírenia plôch zjazdových tratí.

Vplyvy na kultúrne a historické pamiatky, vplyvy na paleontologické náleziská a významné geologické lokality, vplyvy na kultúrne hodnoty nehmotnej povahy

V súvislosti s navrhovanou činnosťou sa nepredpokladajú.

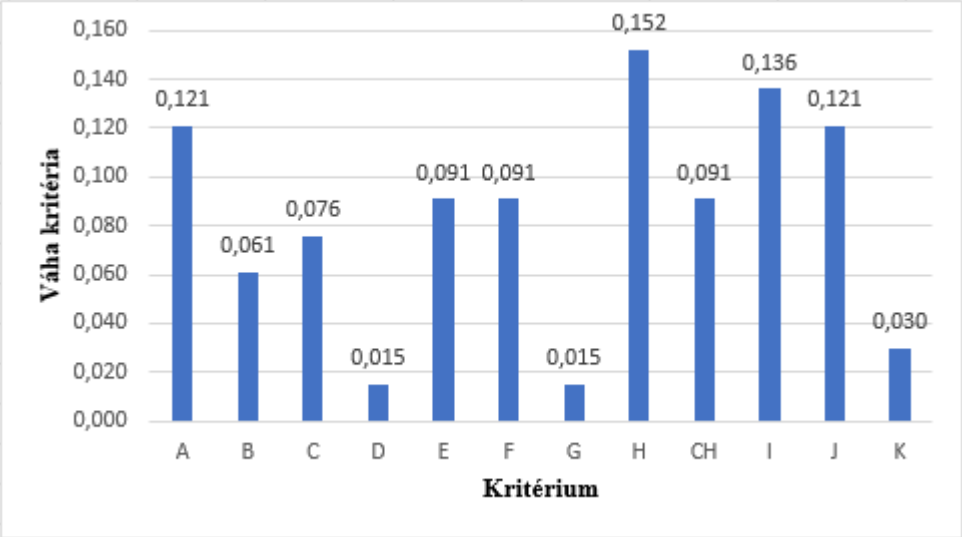
Vplyvy na archeologické náleziská

Je malá pravdepodobnosť výskytu archeologických nálezísk v území výstavby navrhovanej činnosti.

POROVNANIE VARIANTOV NAVRHOVANEJ ČINNOSTI A NÁVRH OPTIMÁLNEHO VARIANTU S PRIHLIADNUTÍM NA VPLYVY NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE

Výber optimálneho variantu urobíme multikriteriálnym hodnotením. Multikriteriálne hodnotenie patrí medzi metódy komplexného hodnotenia, pomocou ktorých sa minimalizuje miera subjektivity pri výbere vhodnej alternatívy.

Porovnanie váh jednotlivých kritérií



Porovnaním definovaných kriérií metódou Fullerovho trojuholníka bola stanovená váha jednotlivých hodnotiacich kritérií. Najväčšia váha bola určená pre Vplyvy na podzemné vody, vodárenské zdroje (kritérium H) a Vplyvy na faunu, flóru a biotopy (kritérium I). Dôležitú váhu majú tiež kritériá Vplyvy na chránené územia podľa zákona č. 543/2002 Z.z. v z.n.p. (kritérium J) a Zvýšenie kvality a konkurencieschopnosti strediska (dĺžka a pestrosť zjazdoviek) (kritérium A).

Najpriaznivejšie bodové hodnotenie dostal variant I. V súčasnosti je prepojenie lokalít Luková a Otupné v časti Chopok sever (stredisko Jasná Nízke Tatry) (nulový variant) dostupné lyžujúcej verejnosti so schopnosťami potrebnými pre zjazd tratí ťažkých a stredne ťažkých. Ľahká zjazdová trať je v lokalite len jedna (Otupné č. 7a), o dĺžke 890 m a nadväzuje na ťažkú trať Spravodlivá (č. 3) a Majstrovská (č. 7). Vybudovaním posudzovanej zjazdovej trate sa rozšíri súčasná sieť zjazdových tratí a táto časť strediska sa sprístupní aj menej pokročilým lyžiarom. Realizácia navrhovanej činnosti v pozitívnom zmysle ovplyvní socioekonomickú sféru strediska, dôjde k doplneniu a skvalitneniu jeho športovo - rekreačnej vybavenosti. Vybudovaním zjazdovej trate č. 15 dôjde k zväčšeniu plôch zjazdoviek, čo prispeje k väčšiemu rozptylu lyžiarov na svahu, tým bude zaručená aj väčšia bezpečnosť lyžiarov. Cieľom navrhovateľa je rozvoj a prevádzka strediska CR na porovnateľnej medzinárodnej úrovni vybavenia známych a optimálne fungujúcich zahraničných stredísk.

SÚLAD NAVRHOVANEJ ČINNOSTI S PLATNOU ÚZEMNOPLÁNOVACOU DOKUMENTÁCIOU

Územnoplánovacia dokumentácia obce Demänovská Dolina počíta s vytvorením zjazdovej trate medzi lokalitami Luková – Otupné (v Zmenách a doplnkoch č. 1 ÚPN-O Demänovská Dolina).

Navrhované varianty zjazdovej trate č. 15 majú mierne odlišný tvar, než zjazdová trať zakreslená v schválenej územnoplánovacej dokumentácii. Zjazdová trať č. 15 vo variante I ide v koridore vyčlenenom pre zjazdovú trať v územnoplánovacej dokumentácii v úseku trate od cca km 1,45 až po jej napojenie na trať Vrbická (č. 10), vo variante II je to v úseku od km 1,7 až po záver navrhovanej trate.

Zjazdová trať č. 15 je navrhovaná v neurbanizovanej krajine (v ÚPN označenej X). Vo VZN Obce Demänovská Dolina č. 3/2015/VZN sa uvádza:

> „Rozšírenie existujúcich zjazdových lyžiarskych tratí a nové trasy lyžiarskych zjazdových tratí povoľovať po vypracovaní odbornej technicko - prevádzkovej štúdie v úzkej účinnosti s orgánmi ochrany prírody a krajiny (bod x3 Prípustných, obmedzujúcich a vylučujúcich podmienok na využitie plôch pre funkčné a priestorovo homogénne jednotky).“

ŠPECIFICKÉ POŽIADAVKY HODNOTENIA VPLYVOV NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE

V predkladanej správe o hodnotení sú identifikované a posúdené vplyvy vybudovania novej zjazdovej trate v časti Chopok sever (stredisko Jasná Nízke Tatry), v kategórii ľahká lyžiarska zjazdová dráha. Cieľom navrhovanej činnosti je rozšírenie súčasnej siete zjazdových tratí a sprístupnenie dotknutého územia aj menej pokročilým lyžiarom. Navrhovaná činnosť je posudzovaná v dvoch variantoch, ktoré sa líšia polohou trasy zjazdovej trate.

Táto činnosť bola popísaná v zámere: AUXT, A., JURECOVÁ, T., DANKO, D., 2018: Zjazdová trať č. 15 (Luková – Otupné). HES - COMGEO spol. s r.o. Banská Bystrica. Rozhodnutím č. OU-LM-OSZP-2018/1471-21-CEN zo dňa 16.4.2018, ktoré vydal príslušný orgán OÚ Liptovský Mikuláš, odbor starostlivosti o životné prostredie, bolo rozhodnuté, že navrhovaná činnosť sa bude posudzovať. Príslušný orgán podľa § 30 zákona č. 24/2006 Z.z. na základe doručených stanovísk a v spolupráci s rezortným orgánom a povoľujúcim orgánom a po prerokovaní s navrhovateľom, určil rozsah hodnotenia listom č. OU-LM-OSZP-2018/1471-28-CEN zo dňa 6.6.2018. Pre ďalšie hodnotenie vplyvu zmeny navrhovanej činnosti bolo určené hodnotenie nulového variantu a oboch navrhovaných variantov.

V nasledujúcom texte je uvedený prehľad týchto špecifických požiadaviek s ich diskusiou, prípadne s odkazmi na miesto správy, kde sa tieto problémy riešia.

1. Vypracovať prieskum výskytu chránených druhov rastlín a biotopov v zámerom dotknutom území a relevantným spôsobom preukázať, že činnosť nebude mať neaktívny vplyv na ich výskyt, napr. mapou výskytu uvedených druhov v Demänovskej doline,

V súvislosti s navrhovanou činnosťou bol v dotknutom území v priebehu roka 2018 vykonaný terénny prieskum zameraný na aktualizáciu informácií o výskyte druhov fauny a flóry a biotopov. Tým sa nadviazalo na prieskumy, ktoré boli v dotknutom území vykonávané v skoršom období, v súvislosti s rozvojovými aktivitami navrhovateľa.

V trase navrhovanej zjazdovej trate Luková - Otupné boli zaznamenané nasledovné chránené druhy rastlín:

Výskyt v trase variantu	Chránený druh		Rozsah výskytu	§	Ohrozenosť
	Vedecký názov	Slovensky názov			
I, II	*Soldanella carpatica*	soldanelka karpatská	plošný výskyt niekoľko desiatok kusov	5, NV	LC
I, II	*Pinus cembra*	borovica limbová	ojedinelý výskyt, niekoľko kusov	5, NV	LC
I, II	*Crocus heuffelianus*	šafran karpatský	na niektorých miestach plošný výskyt niekoľko desiatok kusov	5, NV	DD
II	*Aconitum firmum* Rchb. subsp. *firmum*	prilbica tuhá pravá	ojedinelý výskyt, niekoľko desiatok kusov	5, NV	LC
II	*Diphasiastrum alpinum*	plavúnik alpínsky	ojedinelý výskyt, niekoľko kusov	5, NV	LC
II	*Lycopodium annotinum*	plavúň pučivý	na niektorých miestach plošný výskyt niekoľko desiatok kusov	5, NV	LC
II	*Eriophorum vaginatum*	páperník pošvatý	ojedinelý výskyt, niekoľko kusov	5, NV	NT

Vysvetlivky:

Ohrozenosť - kategórie ohrozenosti: VU – zraniteľný; LR - menej ohrozený s podkategóriou nt - takmer ohrozený DD – údajovo nedostatočný, podľa Eliáš, P. jun., Dítě, D., Kliment, J., Hrivnák, R. & Feráková, V.: Red list of ferns and flowering plants of Slovakia, 5th edition (October 2014). Biologia, Vol. 70, no. 2 (2015), p. 218–228. ISSN 0006-3088 dostupné na https://botany.cz/cs/ohrozene-rastliny-slovenska/.

§ - druh chránený podľa prílohy č. 5 k vyhláške MŽP SR č. 24/2003 Z.z., ktorou sa vykonáva zákon č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v platnom znení; NV – druh národného významu

Všetky uvedené chránené druhy rastlín sú podľa vyhlášky č. 24/2003 Z.z., ktorou sa vykonáva zákon č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov, chránené druhy národného významu. V hodnotenom území nebol potvrdený výskyt európsky významných druhov flóry.

Mapa výskytu chránených druhov rastlín dotknutého územia je prílohou správy o hodnotení (viď Príloha 8).

Soldanelka karpatská sa vyskytuje plošne v oboch trasách v počte desiatok kusov. Južne, v pásme kosodreviny, sa v oboch trasách ojedinele vyskytuje borovica limbová, šafran karpatský a plavúnik alpínsky. Výskyt šafranu bol zaznamenaný aj pri severnom konci tratí. V biotope smrekového lesa v blízkosti Otupianky (trasa variantu II) sa vyskytujú prilbica tuhá pravá, plavúň pučivý a niekoľko kusov páperníka pošvatého. Väčšina chránených druhov (soldanelka karpatská, borovica limbová, prilbica tuhá pravá, plavúnik alpínsky, páperník pošvatý) vyskytujúcich sa v trasách navrhovaných variantov, sú menej ohrozenými druhmi (podľa Eliáš, P. jun., Dítě, D., Kliment, J., Hrivnák, R. & Feráková, V.: Red list of ferns and flowering plants of Slovakia, 5th edition (October 2014). Biologia). K hodnoteniu ohrozenosti šafranu karpatského nebol dostatok údajov. Najohrozenejším (kat. takmer ohrozený) je jedine páperník pošvatý, ktorý sa vyskytuje v trase variantu II v počte 7 – 10 kusov.

Realizáciou navrhovanej činnosti dôjde k zničeniu jedincov chránených druhov flóry, ktoré sa nachádzajú v trase navrhovaných variantov. Druhy, ktoré sa v navrhovaných trasách vyskytujú, majú početné zastúpenie v obdobných biotopoch situovaných v širšom okolí územia výstavby. Nie je predpoklad, že strata týchto chránených druhov ohrozí zachovanie ich populácií na území Nízkych Tatier, v alpskom biogeografickom regióne.

2. nakoľko prevažná časť lesov, ktoré by mali byť odstránené v súvislosti s navrhovanou výstavbou zjazdovej trate má vek okolo 120 rokov s prítomnosťou odumretého dreva navrhujeme doplniť prieskum fauny o prieskum výskytu skupiny saproxylického hmyzu, ktorý je na takého biotopy viazaný

V severnej a strednej časti trasy variantu I a v severnej časti trasy variantu II (v oblasti Otupné) začiatkom roka 2018 mimoriadna sila vetra spôsobila rozvrátenie stromov. Kalamitné drevo je z územia už odstránené. V území navrhovanom na výstavbu zjazdovej trate č. 15 (najmä v trase variantu I) došlo k vetrovej kalamite aj v skorších obdobiach. Tieto plochy je možné identifikovať na ortofotomape vyhotovenej v r. 2016. Aktuálne sa plochy rúbanísk nachádzajú na cca 60% plochy tohto porastu u variantu I a na cca 20% u variantu II.

V území výstavby navrhovanej činnosti je premnožená populácia lykožrúta smrekového, čo dokumentujú dáta z feromónových lapačov z jednotky priestorového rozdelenia lesa 288a, ktorej zabratie si vyžiadajú oba posudzované varianty v najväčšom rozsahu. Populácie lykožrúta smrekového v sledovanom období majú 2 až 3 generácie. .V území výstavby zjazdovej trate č. 15 sa nachádzajú nepôvodné porasty smrečín, všeobecne je ich stav kritický ako dôsledok vplyvu podkôrneho hmyzu a hubových patogénov.

3. Vyhodnotiť zásah navrhovanou činnosťou v rámci kategórií lesa - ochranných a hospodárskych lesov v ÚEV Ďumbierske Nízke Tatry

Vplyvy na lesné hospodárstvo sú zhodnotené v kapitole C.III.11. Vplyvy na urbánny komplex a využívanie zeme, Hodnotenie vplyvov na lesný pôdny fond

	Záber navrhovanej činnosti z celkovej výmery lesov v k.ú. Demänovská Dolina*	**Záber navrhovanej činnosti z celkovej výmery ochranných lesov v k.ú. Demänovská Dolina***	**Záber navrhovanej činnosti z celkovej výmery ochranných lesov v ÚEV Ďumbierske Tatry**
Variant I	0,24%	0,3%	0,039%
Variant II	0,22%	0,27%	0,035%

*Vysvetlivky: *Zdroj Mapový server Národného lesníckeho centra, NLC 2011. Dostupné online na http://gis.nlcsk.org/lgis/, rok začatia platnosti PSL 2008, k dátumu spracovania SOH bol neplatný*

4. Zverejniť" všetky zložky nachádzajúce sa v technickom snehu vrátane aditív a posúdiť" zámer z hľadiska vplyvu výroby a aplikácie technického snehu na Chránenú vodohospodársku oblasť Nízke Tatry východná časť" a prírodu národného parkuNízke Tatry. Primeraným spôsobom vyjadriť množstvo týchto aditív, ktoré sa aplikovaním technického snehu dostávajú do prostredia (napr. objem aditív v určitom objeme technického snehu, objem aditív na hektár zasnežovanej plochy a podobe)

Pri zasnežovaní sa v lyžiarskom stredisku Jasná Nízke Tatry nepridávajú do vody pre zasnežovanie žiadne aditíva. Zjazdové trate tohto lyžiarskeho strediska sa nachádzajú v území s nadmorskými výškami od cca 940 m n.m. do 2000 m n.m, posudzovaná zjazdová trať č. 15 sa začína v nadmorskej výške cca 1 665 (variant I) – 1653 (variant II) m n. m. a končí vo výške 1 187 (variant I) - 1 186 (variant II) m n. m. V takýchto nadmorských výškach je studená horská klíma, priemerné januárové teploty dosahujú -8°C. Technický sneh pozostáva výlučne z vody a vzduchu. Tým sa vôbec neodlišuje od prírodného snehu. Viac je uvedené v kapitole B.I.3. Suroviny.

5. Posúdiť súlad navrhovanej činnosti s účelom a funkciou národného parku, vyhodnotiť opodstatnenosť ďalšieho zotrvania dotknutej oblasti ako súčasti národného parku, zhodnotiť dôsledky vyňatia dotknutého územia z Národného parku Nízke Tatry. Posúdiť vplyv navrhovanej činnosti na uplatňovanie § 19 zákona č. 543/2002 Z.z. pri zabezpečovaní ochrany národného parku

Navrhovaná činnosť je situovaná v NAPANTe, v ktorom platí 3. stupeň územnej ochrany. Iba cca 10% trasy variantu II zasahuje do chránených území NATURA2000.

Samotná dikcia § 19 ods. 1 zákona č. 543/2002 Z.z. nevylučuje z územia národného parku ľudskú činnosť, hovorí že ide o územie **prevažne s** ekosystémami podstatne nezmenenými ľudskou činnosťou. Pri ploche vlastného územia národného parku 72 842 ha je existencia územia dotknutého ľudskou činnosťou pochopiteľná. Poznamenávame, že na území národného parku sa nachádzajú hospodárske lesy, ktoré v žiadnom prípade, nemožno radiť medzi územia nezmenené ľudskou činnosťou. Do pozornosti dávame text uvedený na stránke Správy Národného parku http://www.napant.sk/mchu/mchu.htm kde je uvedené :

„ Na území NAPANT sa nachádza aj v súčasnosti množstvo zachovalých, antropickou činnosťou nedotknutých alebo len málo pozmenených lokalít. Najzachovalejšie časti prírodných ekosystémov na území národného parku sú vyhlásené za maloplošné chránené územia rôznych kategórii. Ich vyhlásením za maloplošné chránené územie je týmto lokalitám, vzhľadom na jestvujúcu legislatívu v štátnej ochrane prírody poskytnutá najvyššia ochrana“. Najvyššou ochranou sa myslí štvrtý (§ 15 zákona č. 543/2002 Z.z.) a piaty (§ 16 zákona č. 543/2002) stupeň ochrany.

Veľkoplošné chránené územia, ako aj NAPANT, sú z hľadiska ochrany prírody oddávna diferencované. Na ich najzachovalejší a najcennejší častiach sú zriadené maloplošné chránené územia s vyšším stupňom ochrany. To odráža reálny stav slovenskej krajiny, v ktorej sa najprirodzenejšie spoločenstvá zachovali len na neprístupných miestach nevhodných pre hospodárenie, prípadne len na pozemkoch určitých vlastníkov. Na území NAPANTu je vyhlásených 10 národných prírodných rezervácií, 13 prírodných rezervácií, 7 chránených areálov, 5 národných prírodných pamiatok a 4 prírodné pamiatky. Posudzovaná činnosť je situovaná v nepôvodnom lesnom poraste, nezasahuje do maloplošných chránených území.

Orgány Európskej únie pokladajú cestovný ruch za faktor zamestnanosti, stimulovania ekonomického rastu a regionálneho rozvoja. Rovnako aj v „Stratégii rozvoja cestovného ruchu do roku 2020“ (MDVaRR SR, 2013) sa uvádza požiadavka na lepšie využívanie cestovného ruchu so zámerom vyrovnávať regionálne disparity a vytvárať nové pracovné príležitosti.

Zimné športy sú neoddeliteľnou súčasťou života časti verejnosti v súčasnom európskom blahobyte, ku ktorému patrí tiež potreba rekreácie po práci. Dopyt verejnosti po týchto službách dokumentujú návštevnosti lyžiarskych stredísk. Lyžiarske strediská majú pozitívny vplyv na primárnu zamestnanosť, tvorbou pracovných miest v lyžiarskych strediskách a tiež vplyvom multiplikačného efektu generujú aj nepriamu zamestnanosť v odvetviach nadväzujúcich na cestovný ruch (doprava, stavebníctvo, verejné služby).

Oblasť Chopku má prírodný potenciál pre vytvorenie rekreačného strediska nadregionálneho významu. Potrebné sú pracovné príležitosti pre trvalo žijúce obyvateľstvo z oblasti Nízkych Tatier. Nie je predpoklad, ani verejný záujem, v tejto oblasti zriadiť napr. priemyselný park.

Posudzovaná činnosť je prirodzená snaha navrhovateľa o skvalitňovanie služieb existujúceho strediska cestovného ruchu. Bez rozvojových aktivít bude stredisko strácať svoj podiel na trhu a bude klesať jeho atraktivita pre návštevníkov. Cieľom navrhovateľa je rozvoj a prevádzka strediska CR na porovnateľnej medzinárodnej úrovni vybavenia známych a optimálne fungujúcich zahraničných stredísk

Je potrebné na úrovni štátu na území národných parkov zadefinovať verejný záujem, kritériá na ochranu prírody, ale aj požiadavky na potrebný rozvoj predovšetkým cestovného ruchu a efektívnu starostlivosť o lesné porasty. Väčšina veľkoplošne chránených území bola na Slovensku vyhlásená v predošlom období socializmu bez alebo len s veľmi slabým formálnym procesom diskusie so všetkými relevantnými subjektmi a vlastníkmi.

V „Stratégii rozvoja cestovného ruchu do roku 2020“ (MDVaRR SR, 2013) sa uvádza „Z hľadiska rozvoja cestovného ruchu je v rámci zonácie potrebné, aby v chránených územiach boli vymedzené územia určené pre rozvoj cestovného ruchu, keďže aktivity cestovného ruchu existovali v niektorých lokalitách už pred vyhlásením chránených území a existujú aj v súčasnosti. Konkurencieschopnosť stredísk si vyžaduje obnovu, rekonštrukciu a prispôsobenie stredísk novým požiadavkám, zabrániť novým hrozbám (klimatické zmeny, globalizácia, trendy a potreby) a preto je potrebné vymedziť územia pre cestovný ruch s ohľadom na tieto faktory, teda s perspektívou rozvojových aktivít. V súlade s filozofiou nového pripravovaného zákona o ochrane prírody a krajiny sa musia vymedziť územia pre cestovný ruch ako ekologicko-funkčné priestory so stanovenými pravidlami.“

Stret záujmov ochrany prírody a využite územia pre rekreáciu v oblasti Demänovskej Doliny je dlhodobý. Nízke Tatry boli vyhlásené za národný park v roku 1978, v čase kedy oblasť dotknutého územia už bola využívaná pre rekreačné účely. Lanovka na Chopok bola uvedená do prevádzky v roku 1949, spolu s výstavbou lanovky boli upravené dve zjazdové trate – prvá cez Priehybu nazvaná Pretekárska, druhá cez Vrbickú muldu nazvaná Spravodlivá, ktoré mali dojazdy v Kvasničníku (dnešná Jasná) pri údolnej stanici lanovky....

6. V rámci prieskumu biotopov národného a európskeho významu v zámerom dotknutom území preveriť okrem uvádzaných (*Al1, Kr10,Ls 9.1, X1/Ls 9.1*) aj prítomnosť biotopu *Ls 9.2 Smrekové lesy vysokobylinné*, prípadne ostatných (v zmysle Katalógu biotopov Slovenska).

V súvislosti s navrhovanou činnosťou bol v dotknutom území v priebehu roka 2018 vykonaný terénny prieskum zameraný na aktualizáciu informácií o výskyte druhov fauny a flóry a biotopov. Tým sa nadviazalo na prieskumy, ktoré boli v dotknutom území vykonávané v skoršom období, v súvislosti s rozvojovými aktivitami navrhovateľa.

Trasa zjazdovej trate vo variante I od svojho začiatku prechádza striedavo pásmom komplexu biotopov kosodreviny (biotop Kr10, prioritný biotop európskeho významu kód 4070*) a alpínskych travinno-bylinných porastov na silikátovom podklade (biotop Al1, biotop európskeho významu kód 6150) a čisto pásmom kosodreviny (na ploche cca 38%). Porasty kosodreviny dosahujú 70 až 140 rokov, sú zachovalé. Približne od km 0,9 až do jej konca (na ploche cca 62%) vedie lesným porastom s dominantným zastúpením smreka (biotop Ls9.1 Smrekové lesy čučoriedkové – biotop európskeho významu kód 9410). Aktuálne je tento porast v trase zjazdovky v cca 60%-ách tvorený plochami rúbanísk, ktoré radíme k biotopu X1/Ls9.1 Rúbaniská s prevahou bylín a tráv na stanovištiach po smrekových lesoch čučoriedkových (iniciálne štádium).

Vo variante II je zastúpenie biotopov v trase zjazdovej trate totožné, líši sa len ich pomer v dĺžke trasy, cca 24% trasy prechádza pásmom kosodreviny a alpínskych travinno-bylinných porastov na silikátovom podklade, cca 76% trasy vedie lesným porastom). V tomto variante nastupuje prienik s lesným porastom už približne v km 0,45. Výskyt rúbaniska v trase je na ploche cca 20% smrekového porastu.

Rekognoskáciou územia výstavby zjazdovej trate č. 15 vo vegetačnom období 2018 sa nepotvrdila prítomnosť biotopu európskeho významu Ls9.2 – smrekové lesy vysokobylinné.

Mapa biotopov je uvedená v prílohe správy o hodnotení (viď Príloha 7).

7. V rámci prieskumu chránených druhov rastlín v zámerom dotknutom území preveriť okrem uvádzaných (*Soldanella hungarica, Diphasiastrum alpinum, Lycopodium annotinum, Aconitum firmum* Rchb. subsp. *firmum*) aj prítomnosť ďalších chránených druhov rastlín, ako napríklad *Corallorhiza trifida, Delphinium elatum, Pseudorchis albida, Crocus heuffelianus*, prípadne ostatných (v zmysle Vyhlášky MŽP SR č. 24/2003 Z.z., ktorou sa vykonáva zákon o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov).

V oboch trasách navrhovanej zjazdovej trate č. 15 boli identifikované chránené druhy rastlín národného významu. V trase variantu I sa nachádzajú 3 chránené druhy (soldanelka karpatská *(Soldanella carpatica)*, borovica limbová *(Pinus cembra),* šafran karpatský *(Crocus heuffelianus))*, v trase variantu II bolo identifikovaných 7 chránených druhov (soldanelka karpatská *(Soldanella carpatica)*, borovica limbová *(Pinus cembra),* šafran karpatský *(Crocus heuffelianus, prilbica tuhá pravá (Aconitum firmum* Rchb. subsp. *firmum),* plavúnik alpínsky (*Diphasiastrum alpinum),* plavúň pučivý (*Lycopodium annotinum),* páperník pošvatý (*Eriophorum vaginatum)).* Všetky uvedené chránené druhy rastlín sú podľa vyhlášky MŽP SR č. 24/2003 Z.z., ktorou sa vykonáva zákon č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov, chránené druhy národného významu. V hodnotenom území nebol potvrdený výskyt európsky významných druhov flóry. V trase variantu II bol celkovo zaznamenaný väčší počet druhov rastlín než vo variante I. Dôvod zrejme spočíva vo väčšej pestrosti stanovíšť (trasa variantu II prechádza v blízkosti toku Otupianka), čo pozitívne ovplyvňuje množstvo druhov.

Mapa výskytu chránených druhov rastlín dotknutého územia je prílohou správy o hodnotení (viď Príloha 8).

Výskyt chránených druhov: koralica lesná (*Corallorhiza trifida*), stračonôžka vysoká (*Delphinium elatum*), bieloprst belavý (*Pseudorchis albida*) nebol v posudzovaných trasách zjazdovej trate č. 15 vo vegetačnom období roku 2018 zaznamenaný.

8. Vypracovať prieskum prítomnosti hniezdísk, ako i overenie či posúdenie prítomnosti potenciálnych alebo funkčných biotopov druhov vtákov európskeho významu a biotopov sťahovavých druhov vtákov v zámerom dotknutom území vrátane priestoru 15 metrov do každej strany od okraja navrhovaných variantných riešení predmetnej zjazdovej trate, týkajúc sa druhov živočíchov predovšetkým *Tetrao urogallus, Picoides tridactylus, Aegolius funereus, Glaucidium passerinum, Bonasa bonasia, Dryocopus martius, Turdus torquatus, Anthus spinoletta, Prunella collaris, Loxia curvirostra, Pyrrhula pyrrhula, Scolopax rusticola.* Prieskum požadujeme vykonať v období ich hniezdenia a reprodukcie, sumárne približne v období od 1.3. do 30.6. kalendárneho roka, a zistené výsledky vyjadriť vo vzťahu k ich početnosti v území Nízkych Tatier, v území Slovenskej republiky a vo vzťahu k ich ohrozenosti.

Na základe výsledkov terénnych prác a výskytových záznamov (www.biomonitoring.sk, Programov záchrany/starostlivosti o chránené druhy) z predmetu ochrany SKCHVU018 Nízke Tatry sme zhodnotili ako potenciálne dotknuté tieto druhy avifauny:

- orol skalný *(Aquila chrysaetos),* tetrov hoľniak *(Tetrao tetrix)*, tetrov hlucháň *(Tetrao urogallus),* jariabok hôrny *(Bonasa bonasia),* žlna sivá *(Picus canus),* kuvik kapcavý *(Aegolius funereus)* – ich výskyt je pravdepodobný v území výstavby zjazdovej trate č. 15,
- ďateľ čierny *(Dryocopus martius)*, kuvičok vrabčí *(Glaucidium passerinum)* – ich výskyt je pravdepodobný v okolí územia výstavby zjazdovej trate č. 15.

Hodnotenie vplyvov na uvedené druhy je uvedené v kapitole C.III.7. Vplyvy na faunu, flóru a ich biotopy.