

„Územný plán obce Dolný Hričov, návrh“



Správa o hodnotení územnoplánovacej dokumentácie

podľa zákona č.24/2006 o posudzovaní vplyvov na životné prostredie v znení neskorších predpisov

Žilina, október 2018

OBSAH

A ZÁKLADNÉ ÚDAJE.....	5
I. Základné údaje o obstarávateľovi.....	5
1. Označenie.....	5
2. Sídlo.....	5
3. Meno, priezvisko, adresa, telefónne číslo a iné kontaktné údaje oprávneného zástupcu obstarávateľa, osoby s odbornou spôsobilosťou na obstarávanie územnoplánovacích podkladov a územnoplánovacej dokumentácie obcami a samosprávnymi krajinami (§ 2a stavebného zákona), od ktorej možno dostať relevantné informácie o územnoplánovacej dokumentácii, a miesto na konzultácie.....	5
II. Základné údaje o územnoplánovacej dokumentácii.....	5
1. Názov.....	5
2. Územie (kraj, okres, obec, katastrálne územie, parcelné číslo).....	5
3. Dotknuté obce.....	5
4. Dotknuté orgány.....	6
5. Schvaľujúci orgán.....	6
6. Vyjadrenie o vplyvoch územnoplánovacej dokumentácie presahujúcich štátne hranice.....	6
B ÚDAJE O PRIAMÝCH VPLYVOCH ÚZEMNOPLÁNOVACEJ DOKUMENTÁCIE NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE VRÁTANE ZDRAVIA.....	6
I. Údaje o vstupoch.....	6
1. Pôda – záber pôdy celkom, z toho zastavané územie (ha, poľnohospodárska pôda, lesné pozemky, bonita), z toho dočasný a trvalý záber.....	6
2. Voda, z toho voda pitná, užitková, zdroj vody (verejný vodovod, povrchový zdroj, iný), odkanalizovanie.....	27
3. Suroviny – druh, spôsob získavania.....	32
4. Energetické zdroje – druh, spotreba.....	33
5. Nároky na dopravu a inú infraštruktúru.....	41
II. Údaje o výstupoch.....	55
1. Ovzdušie – hlavné zdroje znečistenia ovzdušia (stacionárne, mobilné), kvalitatívna a kvantitatívna charakteristika emisií, spôsob zachytávania emisií, spôsob merania emisií.....	55
2. Voda – celkové množstvo, druh a kvalitatívne ukazovatele vypúšťaných odpadových vôd, miesto vypúšťania (recipient, verejná kanalizácia, čistiareň odpadových vôd), zdroj vzniku odpadových vôd, spôsob nakladania.....	55
3. Odpady – celkové množstvo (t/rok), spôsob nakladania s odpadmi.....	57
4. Hluk a vibrácie (zdroje, intenzita).....	57
5. Žiarenie a iné fyzikálne polia (tepelné, magnetické a iné – zdroj a intenzita).....	58
6. Doplňujúce údaje (napr. významné terénne úpravy a zásahy do krajiny).....	59
C KOMPLEXNÁ CHARAKTERISTIKA A HODNOTENIE VPLYVOV NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE VRÁTANE ZDRAVIA.....	60
I. Vymedzenie hraníc dotknutého územia.....	60
II. Charakteristika súčasného stavu životného prostredia dotknutého územia – podľa stupňa územnoplánovacej dokumentácie.....	62
1. Horninové prostredie – inžiniersko-geologické vlastnosti, geodynamické javy (napr. zosuvy, seizmicita, erózia a iné), ložiská nerastných surovín, geomorfologické pomery (napr. sklon, členitosť), stav znečistenia horninového prostredia.....	62
2. Klimatické pomery – zrážky (napr. priemerný ročný úhrn a časový priebeh), teplota (napr. priemerná ročná a časový priebeh), veternosť (napr. smer a sila prevládajúcich vetrov).....	63
3. Ovzdušie – stav znečistenia ovzdušia.....	64
4. Vodné pomery – povrchové vody (napr. vodné toky, vodné plochy), podzemné vody vrátane geotermálnych, minerálnych, pramene a pramenné oblasti vrátane termálnych a minerálnych prameňov (výdatnosť, kvalita, chemické zloženie), vodohospodársky chránené územia, stupeň znečistenia podzemných a povrchových vôd.....	64
5. Pôdne pomery – kultúra, pôdny typ, pôdny druh a bonita, stupeň náchylnosti na mechanickú a chemickú degradáciu, kvalita a stupeň znečistenia pôd.....	65

6. Fauna, flóra – kvalitatívna a kvantitatívna charakteristika, chránené vzácne a ohrozené druhy a biotopy, významné migračné koridory živočíchov.....	67
7. Krajina – štruktúra, typ, scenéria, stabilita, ochrana.....	68
8. Chránené územia, chránené stromy a ochranné pásma podľa osobitných predpisov [napr. národné parky, chránené krajinné oblasti, navrhované chránené vtáčie územia, územia európskeho významu, európska sústava chránených území (Natura 2000), chránené vodohospodárske oblasti], územný systém ekologickej stability (miestny, regionálny, nadregionálny).....	69
9. Obyvateľstvo – demografické údaje (napr. počet dotknutých obyvateľov, veková štruktúra, zdravotný stav, zamestnanosť, vzdelanie), sídla, aktivity (poľnohospodárstvo, priemysel, lesné hospodárstvo, služby, rekreácia a cestovný ruch), infraštruktúra (doprava, produktovody, telekomunikácie, odpady a nakladanie s odpadmi).....	72
10. Kultúrne a historické pamiatky a pozoruhodnosti, archeologické náleziská.....	79
11. Paleontologické náleziská a významné geologické lokality (napr. skalné výtvory, krasové územia a ďalšie).....	82
12. Iné zdroje znečistenia (hlukové pomery, vibrácie, žiarenie).....	82
13. Zhodnotenie súčasných environmentálnych problémov.....	82
III. Hodnotenie predpokladaných vplyvov územnoplánovacej dokumentácie na životné prostredie vrátane zdravia a odhad ich významnosti (predpokladané vplyvy priame, nepriame, sekundárne, kumulatívne, synergické, krátkodobé, dočasné, dlhodobé a trvalé) podľa stupňa územnoplánovacej dokumentácie.....	84
1. Vplyvy na obyvateľstvo – počet obyvateľov dotknutých vplyvmi navrhovanej činnosti v dotknutých obciach, zdravotné riziká, sociálne a ekonomické dôsledky a súvislosti, narušenie pohody a kvality života, prijateľnosť činnosti pre dotknuté obce (napr. podľa názorových stanovísk a pripomienok dotknutých obcí, sociologického prieskumu medzi obyvateľmi dotknutých obcí), iné vplyvy.....	84
2. Vplyvy na horninové prostredie, nerastné suroviny, geodynamické javy a geomorfologické pomery.....	86
3. Vplyvy na klimatické pomery.....	86
4. Vplyvy na ovzdušie (napr. množstvo a koncentrácia emisií a imisií).....	86
5. Vplyvy na vodné pomery (napr. kvalitu, režimy, odtokové pomery, zásoby).....	86
6. Vplyvy na pôdu (napr. spôsob využívania, kontaminácia, pôdna erózia).....	86
7. Vplyvy na faunu, flóru a ich biotopy (napr. chránené, vzácne, ohrozené druhy a ich biotopy, migračné koridory živočíchov, zdravotný stav vegetácie a živočíšstva atď.).....	86
8. Vplyvy na krajinu – štruktúru a využívanie krajiny, scenériu krajiny.....	87
9. Vplyvy na chránené územia a ochranné pásma [napr. navrhované chránené vtáčie územia, územia európskeho významu, európska sústava chránených území (Natura 2000), národné parky, chránené krajinné oblasti, chránené vodohospodárske oblasti], na územný systém ekologickej stability.....	87
10. Vplyvy na kultúrne a historické pamiatky, vplyvy na archeologické náleziská.....	87
11. Vplyvy na paleontologické náleziská a významné geologické lokality.....	88
12. Iné vplyvy.....	88
13. Komplexné posúdenie očakávaných vplyvov z hľadiska ich významnosti, vzájomných vzťahov a ich porovnanie s platnými právnymi predpismi.....	88
IV. Navrhované opatrenia na prevenciu, elimináciu, minimalizáciu a kompenzáciu vplyvov na životné prostredie a zdravie.....	89
V. Porovnanie variantov zohľadňujúcich ciele a geografický rozmer strategického dokumentu vrátane porovnania s nulovým variantom.....	99
1. Tvorba súboru kritérií a určenie ich dôležitosti na výber optimálneho variantu.....	99
2. Porovnanie variantov.....	101
VI. Metódy použité v procese hodnotenia vplyvov územnoplánovacej dokumentácie na životné prostredie a zdravie a spôsob a zdroje získavania údajov o súčasnom stave životného prostredia a zdravia.....	101
VII. Nedostatky a neurčitosti v poznatkoch, ktoré sa vyskytli pri vypracúvaní správy o hodnotení.....	104
VIII. Všeobecne záverečné zhrnutie.....	105
IX. Zoznam riešiteľov a organizácií, ktoré sa na vypracovaní správy o hodnotení podieľali, ich podpis (pečiatka).....	110

X. Zoznam doplňujúcich analytických správ a štúdií, ktoré sú k dispozícii u navrhovateľa a ktoré boli podkladom na vypracovanie správy o hodnotení.....	110
XI. Dátum a potvrdenie správnosti a úplnosti údajov podpisom (pečiatkou) oprávneného zástupcu navrhovateľa.....	110

A. ZÁKLADNÉ ÚDAJE

I. Základné údaje o obstarávateľovi

1. Označenie.

Obec Dolný Hričov

2. Sídlo.

Obecný úrad Dolný Hričov
Osloboditeľov 131/35
013 41 Dolný Hričov

3. Meno, priezvisko, adresa, telefónne číslo a iné kontaktné údaje oprávneného zástupcu obstarávateľa, osoby s odbornou spôsobilosťou na obstarávanie územnoplánovacích podkladov a územnoplánovacej dokumentácie obcami a samosprávnymi krajmi (§ 2a stavebného zákona), od ktorej možno dostať relevantné informácie o územnoplánovacej dokumentácii, a miesto na konzultácie.

Ing. arch. Vladimír Barčiak (osoba poverená obstarávaním návrhu ÚPN - O Dolný Hričov v zmysle § 2a zákona č. 50/1976 Zb. v platnom znení, reg.č.263)

adresa: Gerlachovská 9, 010 08 Žilina

telefón: 0903 554 837

e-mail: barciak.ing.arch@gmail.com

možné miesto konzultácie:

- Obecný úrad Dolný Hričov
- Závodská cesta č.4, 010 01 Žilina (Ing. arch. Barčiak)

II. Základné údaje o územnoplánovacej dokumentácii

1. Názov.

Územný plán obce (ÚPN - O) Dolný Hričov, návrh

2. Územie (kraj, okres, obec, katastrálne územie, parcelné číslo).

Žilinský kraj, okres Žilina, obec Dolný Hričov. Vymedzené riešené územie ÚPN – O, ktorým je katastrálne územie obce Dolný Hričov a Peklina, je tvorené výmerou katastrálneho územia obce – 1245 ha (k.ú. Dolný Hričov 904,5236 ha a k.ú. Peklina 340,5450 ha).

Predmetom riešenia nie sú len koncentrované zastavané územia obce, ale aj prírodné, poľnohospodársky využívané územia a lesné územia v extravilánových polohách, ohraničené katastrálnou hranicou obce Dolný Hričov a Peklina.

3. Dotknuté obce.

Obec Dolný Hričov

4. Dotknuté orgány.

Obec Dolný Hričov

Regionálny úrad verejného zdravotníctva so sídlom v Žiline

Okresný úrad Žilina, odbor starostlivosti o životné prostredie

Okresný úrad Žilina, odbor krízového riadenia

Okresný úrad Žilina, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií

Okresný úrad Žilina, odbor výstavby a bytovej politiky

Okresný úrad Žilina, pozemkový a lesný odbor

Krajský pamiatkový úrad Žilina

Ministerstvo životného prostredia SR, Sekcia ochrany prírody

Žilinský samosprávny kraj

Dopravný úrad Žilina

Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR

Ministerstvo zdravotníctva SR

Úrad pre reguláciu sieťových odvetví

Okresné riaditeľstvo hasičského a záchranného zboru Žilina

Správa nehnuteľného majetku a výstavby Žilina

Regionálna veterinárna a potravinová správa

5. Schvaľujúci orgán.

Obecné zastupiteľstvo obce Dolný Hričov

6. Vyjadrenie o vplyvoch územnoplánovacej dokumentácie presahujúcich štátne hranice.

Návrh územného plánu obce sa nenachádza v blízkosti štátnych hraníc. Predmetná územnoplánovacia dokumentácia nebude mať vplyv presahujúci štátne hranice.

B. ÚDAJE O PRIAMYCH VPLYVOCH ÚZEMNOPLÁNOVACEJ DOKUMENTÁCIE NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE VRÁTANE ZDRAVIA

B.I. Údaje o vstupoch

1. Pôda – záber pôdy celkom, z toho zastavané územie (ha, poľnohospodárska pôda, lesné pozemky, bonita), z toho dočasný a trvalý záber.

Charakteristika k.ú. Dolný Hričov

Dolný Hričov je z hľadiska funkčného členenia rozmanitý, v intraviláne, sú dominantne zastúpené funkčné plochy individuálneho bývania. Individuálne bývanie tvorí ucelené funkčné územia, sporadicky doplnené jednotlivými objektami hromadného bývania (v širšom centre), občianskou vybavenosťou a rekreáciou vo forme rekreačných chalúp. Z hľadiska funkčného využitia územia má obec primárnu obytnú funkciu. Ako doplnkové funkcie sú v prvom rade výrobná funkcia vo forme poľnohospodárskej výroby a lesnej výroby. Zvýrazňuje sa aj funkcia rekreácie, CR a turizmu. Občianska vybavenosť je rozložená bodovo, s náznakom koncentrácie najmä v ťažisku obce. Obec má úzke funkčné väzby na Bytču a Žilinu. Rekreácia sa orientuje v prevažnej miere na pasantskú formu. Pre priaznivcov

turistiky obec poskytuje ubytovacie priestory - nachádza sa tu ubytovacie zariadenie Motel Borina, pri ktorom je čerpacia stanica a Penzión Dúbravy.

Charakteristika k.ú. Peklina

Z hľadiska funkčného využitia územia má územie Pekliny primárnu obytnú funkciu. Ako doplnkové funkcie sú v prvom rade výrobná funkcia vo forme poľnohospodárskej výroby. Funkcia rekreácie CR a turizmu je tu zastúpená chalupami, ktoré vznikli po odchode pôvodných obyvateľov do miest za prácou. Opustené nehnuteľnosti sú zdrojom aj cieľom rekreácie. Občianska vybavenosť bola koncentrovaná v ťažisku zástavby (predajňa potravín nahradená penziónom). Základná občianska vybavenosť je nepostačujúca, ale vzhľadom na existujúci počet obyvateľov je rozvoj vybavenosti veľmi obmedzený rentabilitou. Riešením je mobilný predaj, alebo donášková služba. Katastrálne územie Pekliny má úzke funkčné väzby na Paštinu Zavadu, Hričovské Podhradie a Dolný Hričov, kde je najbližšia základná občianska vybavenosť (MŠ, ZŠ, potravinárske obchody).

Priestorová a druhová diferenciácia pozemkov v obci Dolný Hričov

druh pozemku	výmera v m ²
poľnohospodárska pôda spolu	5 379 191
orná pôda	2 175 809
záhrady	222 106
ovocné sady	104 152
trvalé trávne porasty	2 877 124
nepoľnohospodárska pôda - spolu	7 071 495
lesné pozemky	4 262 531
vodné plochy	110 324
zastavané plochy a nádvoria	1 205 792
ostatné plochy	1 492 848
celková výmera k.ú	12 450 686

Pol'nohospodárska pôda

Súčasný stav

Bonitované pôdno-ekologické jednotky k.ú. Dolný Hričov

BPEJ	Pôdny typ/Poznámka
0700892	pôdy stredne ťažké /hlinité/, všetky skeletnatosti, všetky hĺbky pôdy na zrazoch nad 25°
0702001	pôdy ľahké /piesočnaté/, bez skeletu, hlboké fluvizeme typické, karbonátové
0702002	pôdy stredne ťažké /hlinité/, bez skeletu, hlboké fluvizeme typické, karbonátové
0702045	pôdy stredne ťažké-ľahšie /piesočnatohlinité/, stredne skeletnaté, stredne hlboké fluvizeme typické, karbonátové
0706015	pôdy stredne ťažké-ľahšie /piesočnatohlinité/, slabo skeletnaté, hlboké fluvizeme typické
0769415	pôdy stredne ťažké-ľahšie /piesočnatohlinité/, slabo skeletnaté, hlboké kambizeme pseudoglejové na flyši
0769432	pôdy stredne ťažké /hlinité/, slabo skeletnaté, stredne hlboké kambizeme pseudoglejové na flyši

0769512	pôdy stredne ťažké /hlinité/, slabo skeletnaté, hlboké kambizeme pseudoglejové na flyši
0769515	pôdy ťažké-ľahšie /piesočnatohlinité/, slabo skeletnaté, hlboké kambizeme pseudoglejové na flyši
0782672	pôdy stredne ťažké /hlinité/, bez až slabo skeletnaté, všetky hĺbky kambizeme na flyši na výrazných svahoch
0782772	pôdy stredne ťažké /hlinité/, bez až slabo skeletnaté, všetky hĺbky kambizeme na flyši na výrazných svahoch
0782773	pôdy ťažké /ílovitohlinité/, bez až slabo skeletnaté, všetky hĺbky kambizeme na flyši na výrazných svahoch
0782775	pôdy stredne ťažké-ľahšie /piesočnatohlinité/, bez až slabo skeletnaté, všetky hĺbky kambizeme na flyši na výrazných svahoch
0782872	pôdy stredne ťažké /hlinité/, bez až slabo skeletnaté, všetky hĺbky kambizeme na flyši na výrazných svahoch
0782972	pôdy stredne ťažké /hlinité/, bez až slabo skeletnaté, všetky hĺbky kambizeme na flyši na výrazných svahoch
0787872	pôdy stredne ťažké /hlinité/, bez až slabo skeletnaté, všetky hĺbky rendziny typické a kambizeme na vápencoch a dolomitoch
0792772	pôdy stredne ťažké /hlinité/, bez až slabo skeletnaté, všetky hĺbky rendziny typické na výrazných svahoch
0792782	pôdy stredne ťažké /hlinité/, stredne až silno skeletnaté, všetky hĺbky rendziny typické na výrazných svahoch
0792783	pôdy ťažké /ílovitohlinité/, stredne až silno skeletnaté, všetky hĺbky rendziny typické na výrazných svahoch
0792883	pôdy ťažké /ílovitohlinité/, stredne až silno skeletnaté, všetky hĺbky rendziny typické na výrazných svahoch
0793512	pôdy stredne ťažké /hlinité/, slabo skeletnaté, hlboké regozeme na výrazných svahoch
0793872	pôdy stredne ťažké /hlinité/, bez až slabo skeletnaté, všetky hĺbky regozeme na výrazných svahoch
0882872	pôdy stredne ťažké /hlinité/, bez až slabo skeletnaté, všetky hĺbky kambizeme na flyši na výrazných svahoch
0887442	pôdy stredne ťažké /hlinité/, stredne skeletnaté, stredne hlboké rendziny typické a kambizeme na vápencoch a dolomitoch
0892682	pôdy stredne ťažké /hlinité/, stredne až silno skeletnaté, všetky hĺbky rendziny typické na výrazných svahoch
0892683	pôdy ťažké /ílovitohlinité/, stredne až silno skeletnaté, všetky hĺbky rendziny typické na výrazných svahoch
0892883	pôdy ťažké /ílovitohlinité/, stredne až silno skeletnaté, všetky hĺbky rendziny typické na výrazných svahoch

Ochrane pôdných zdrojov podliehajú pôdy zaradené podľa kódu BPEJ do skupiny kvality 1 – 4. Takéto pôdy sa v území nevyskytujú. Nariadením vlády SR č. 58/2013 z 13. marca 2013 o odvodoch za odňatie a neoprávnený záber poľnohospodárskej pôdy sa niektoré pôdy preradili do zoznamu najkvalitnejšej poľnohospodárskej pôdy. Z dotknutých pôd v k.ú. Dolný Hričov a v k.ú. Peklina sú to tieto BPEJ: 0701041, 0702002, 0702005, 0706015, 0714065, 0769415, 0769412, 0782672, 0782772, 0782872, 0869412, 0870413, 0887442.

Navrhovaný stav

Celková výmera lokalít s predpokladaným vyňatím poľnohospodárskej pôdy v k.ú. Dolný Hričov je **136,74** ha, z toho **86,78** ha je záber poľnohospodárskej pôdy. Celková výmera lokalít s predpokladaným vyňatím poľnohospodárskej pôdy v k.ú. Peklina je **14,96** ha, z toho **3,38** ha je záber poľnohospodárskej pôdy. Spolu v administratívnom území obce Dolný Hričov predstavuje predpokladané vyňatie **90,16** ha poľnohospodárskej pôdy. Časť navrhovaných lokalít je plánovaná na plochách, ktoré tvoria ostatné a zastavané plochy.

Prehľad lokalít, najkvalitnejšia poľnohospodárska pôda je označená tučným písmom:

Lokalita D1 (k.ú. Dolný Hričov) - určená pre rozvoj rekreácie, prípadne rodinnej zástavby, komunikácie, výmera: 1,25 ha, z toho poľnohospodárska pôda: 0,31 ha, BPEJ: 0792783/9, užívateľ: Agrofin, súkromné osoby.

Lokalita D2 (k.ú. Dolný Hričov) - určené pre rozvoj výroby, občianskej a technickej vybavenosti, výmera: 2,29 ha, z toho poľnohospodárska pôda: 2,11 ha, z toho najkvalitnejšia poľnohospodárska pôda: 0,89 ha, BPEJ: **0702002/6**, 0787242/7, 0792783/9, užívateľ: Agrofin, súkromné osoby.

Lokalita D3 (k.ú. Dolný Hričov) - určené pre rozvoj výroby, občianskej a technickej vybavenosti, výmera: 9,17 ha, z toho poľnohospodárska pôda: 9,17 ha, z toho najkvalitnejšia poľnohospodárska pôda: 7,25 ha, BPEJ: **0714065/7**, **0702002/6**, 0787242/7, 0792783/9, užívateľ: Agrofin, súkromné osoby.

Lokalita D4 (k.ú. Dolný Hričov) - určené pre rozvoj výroby, občianskej a technickej vybavenosti, výmera: 7,95 ha, z toho poľnohospodárska pôda: 7,95 ha, z toho najkvalitnejšia poľnohospodárska pôda: 7,95 ha, BPEJ: **0714065/7**, užívateľ: Agrofin, súkromné osoby.

Lokalita D5 (k.ú. Dolný Hričov) - určené pre rozvoj výroby, občianskej a technickej vybavenosti, výmera: 2,48 ha, z toho poľnohospodárska pôda: 2,48 ha, z toho najkvalitnejšia poľnohospodárska pôda: 2,48 ha, BPEJ: **0714065/7**, užívateľ: Agrofin, súkromné osoby.

Lokalita D6 (k.ú. Dolný Hričov) - určené pre rozvoj výroby, občianskej a technickej vybavenosti, výmera: 1,67 ha, z toho poľnohospodárska pôda: 0,52 ha, z toho najkvalitnejšia poľnohospodárska pôda: 0,52 ha, BPEJ: **0714065/7**, užívateľ: Agrofin, súkromné osoby.

Lokalita D7 (k.ú. Dolný Hričov) - určené pre rozvoj výroby, občianskej a technickej vybavenosti, výmera: 7,75 ha, z toho poľnohospodárska pôda: 7,75 ha, z toho najkvalitnejšia poľnohospodárska pôda: 7,75 ha, BPEJ: **0714065/7**, **0702002/6**, **0702005/6**, užívateľ: Agrofin, súkromné osoby.

Lokalita D8 (k.ú. Dolný Hričov) - určené pre rozvoj výroby, občianskej a technickej vybavenosti, výmera: 16,94 ha, z toho poľnohospodárska pôda: 16,94 ha, z toho najkvalitnejšia poľnohospodárska pôda: 16,94 ha, BPEJ: **0702005/6**, **0714065/7**, užívateľ: Agrofin, súkromné osoby.

Lokalita D9 (k.ú. Dolný Hričov) - určené pre rozvoj výroby, občianskej a technickej vybavenosti, výmera: 3,25 ha, z toho poľnohospodárska pôda: 3,25 ha, z toho najkvalitnejšia poľnohospodárska pôda: 3,25 ha, BPEJ: **0702005/6**, užívateľ: Agrofin, súkromné osoby.

Lokalita D10 (k.ú. Dolný Hričov) - určená pre rozvoj technického zázemia letiska, opravárenské dielne, prípadne výroby, občianskej a technickej vybavenosti, výmera: 2,81 ha, z toho poľnohospodárska pôda: 2,81 ha, z toho najkvalitnejšia poľnohospodárska pôda: 2,81 ha, BPEJ: **0701041/6, 0714065/7**, užívateľ: Agrofin, súkromné osoby.

Lokalita D11 (k.ú. Dolný Hričov) - určená pre predĺženie vzletovej a pristávacej dráhy a náhradný biokoridor, výmera: 16,23 ha, z toho poľnohospodárska pôda: 13,23 ha, z toho najkvalitnejšia poľnohospodárska pôda: 13,23 ha, BPEJ: **0714065/7, 0702005/6**, , užívateľ: Agrofin, súkromné osoby.

Lokalita D12 (k.ú. Dolný Hričov) - určená pre občiansku a technickú vybavenosť, výmera: 1,05 ha, z toho poľnohospodárska pôda: 0,75 ha, z toho najkvalitnejšia poľnohospodárska pôda: 0,75 ha, BPEJ: **0702002/6**, , užívateľ: súkromné osoby.

Lokalita D13 (k.ú. Dolný Hričov) - určená pre rozvoj športového areálu obce, výmera: 0,28 ha, z toho poľnohospodárska pôda: 0,28 ha, z toho najkvalitnejšia poľnohospodárska pôda: 0,28 ha, BPEJ: **0702002/6**, užívateľ: súkromné osoby.

Lokalita D14 (k.ú. Dolný Hričov) - určená pre rozvoj cintorína, výmera: 1,73 ha, z toho poľnohospodárska pôda: 1,73 ha, z toho najkvalitnejšia poľnohospodárska pôda: 0,05 ha, BPEJ: **0702002/6, 0782773/9, 0792783/9**, užívateľ: Agrofin, súkromné osoby.

Lokalita D15 (k.ú. Dolný Hričov) - určená pre rozvoj bývania, výmera: 3,15 ha, z toho poľnohospodárska pôda: 0,75 ha, z toho najkvalitnejšia poľnohospodárska pôda: 0,75 ha, BPEJ: **0702002/6**, užívateľ: súkromné osoby.

Lokalita D15a (k.ú. Dolný Hričov) - určená pre rozvoj verejnej a izolačnej zelene, výmera: 1,77 ha, z toho poľnohospodárska pôda: 0,44 ha, z toho najkvalitnejšia poľnohospodárska pôda: 0,44 ha, BPEJ: **0702002/6**, užívateľ: súkromné osoby.

Lokalita D16 (k.ú. Dolný Hričov) - určená pre rozvoj bývania, výmera: 8,11 ha, z toho poľnohospodárska pôda: 1,6 ha, z toho najkvalitnejšia poľnohospodárska pôda: 1,6 ha, BPEJ: **0702002/6, 0714065/7**, užívateľ: súkromné osoby.

Lokalita D17 (k.ú. Dolný Hričov) - určená pre rozvoj verejnej a izolačnej zelene, výmera: 2,52 ha, z toho poľnohospodárska pôda: 2,52 ha, z toho najkvalitnejšia poľnohospodárska pôda: 2,52 ha, BPEJ: **0714065/7**, užívateľ: súkromné osoby.

Lokalita D18 (k.ú. Dolný Hričov) - určená pre rozvoj bývania, výmera: 15,29 ha, z toho poľnohospodárska pôda: 3,82 ha, z toho najkvalitnejšia poľnohospodárska pôda: 3,82 ha, BPEJ: **0702002/6, 0706015/5**, užívateľ: súkromné osoby.

Lokalita D19 (k.ú. Dolný Hričov) - určená pre rozvoj bývania, výmera: 2,01 ha, z toho poľnohospodárska pôda: 0,5 ha, z toho najkvalitnejšia poľnohospodárska pôda: 0,5 ha, BPEJ: **0706015/5**, užívateľ: súkromné osoby.

Lokalita D20 (k.ú. Dolný Hričov) - určená pre rozvoj bývania, výmera: 2,13 ha, z toho poľnohospodárska pôda: 0,53 ha, z toho najkvalitnejšia poľnohospodárska pôda: 0,53 ha, BPEJ: **0702002/6**, užívateľ: súkromné osoby.

Lokalita D21 (k.ú. Dolný Hričov) - určená pre rozvoj bývania, výmera: 3,73 ha, z toho poľnohospodárska pôda: 0,93 ha, z toho najkvalitnejšia poľnohospodárska pôda: 0,93 ha, BPEJ: **0706015/5**, užívateľ: súkromné osoby.

Lokalita D22 (k.ú. Dolný Hričov) - zmiešaná funkcia občianskej vybavenosti, bývania a rekreácie a nezávadnej výroby, výmera: 6,35 ha, z toho poľnohospodárska pôda: 3,26 ha, z toho najkvalitnejšia poľnohospodárska pôda: 0,59 ha, BPEJ: **0706015/5**, **0702002/6**, **0782775/9**, užívateľ: súkromné osoby.

Lokalita D23 (k.ú. Dolný Hričov) - určené pre rozvoj výroby, občianskej a technickej vybavenosti (meliorácie), výmera: 2,49 ha, z toho poľnohospodárska pôda: 1,85 ha, z toho najkvalitnejšia poľnohospodárska pôda: 0 ha, BPEJ: **0769515/7**, užívateľ: súkromné osoby.

Lokalita D24 (k.ú. Dolný Hričov) - určená pre rozvoj rekreácie - chatová zástavba, (meliorácie), výmera: 14,34 ha, z toho poľnohospodárska pôda: 1,3 ha, z toho najkvalitnejšia poľnohospodárska pôda: 0 ha, BPEJ: **0769515/7**, užívateľ: súkromné osoby.

Lokalita P1 (k.ú. Peklina) - určená pre rozvoj rekreácie - chaty, prípadne bývania vo forme rodinnej zástavby, výmera: 2,39 ha, z toho poľnohospodárska pôda: 0,48 ha, z toho najkvalitnejšia poľnohospodárska pôda: 0 ha, BPEJ: **0892683/9**, užívateľ: Agrofin, súkromné osoby.

Lokalita P2 (k.ú. Peklina) - určená pre rozvoj bývania, výmera: 4,93 ha, z toho poľnohospodárska pôda: 0,98 ha, z toho najkvalitnejšia poľnohospodárska pôda: 0 ha, BPEJ: **0892683/9**, užívateľ: Agrofin, súkromné osoby.

Lokalita P3 (k.ú. Peklina) - určená pre rozvoj bývania, výmera: 1,42 ha, z toho poľnohospodárska pôda: 0,28 ha, z toho najkvalitnejšia poľnohospodárska pôda: 0 ha, BPEJ: **0892683/9**, užívateľ: Agrofin, súkromné osoby.

Lokalita P4 (k.ú. Peklina) - určená pre rozvoj bývania, výmera: 3,62 ha, z toho poľnohospodárska pôda: 0,75 ha, z toho najkvalitnejšia poľnohospodárska pôda: 0,75 ha, BPEJ: **0782872/9**, **0782672/9**, užívateľ: Agrofin, súkromné osoby.

Lokalita P5 (k.ú. Peklina) - určená pre rozvoj bývania, výmera: 0,19 ha, z toho poľnohospodárska pôda: 0,06 ha, z toho najkvalitnejšia poľnohospodárska pôda: 0 ha, BPEJ: **0892683/9**, užívateľ: Agrofin, súkromné osoby.

Lokalita P6 (k.ú. Peklina) - určená pre výstavbu vodojemu, výmera: 0,29 ha, z toho poľnohospodárska pôda: 0,29 ha, z toho najkvalitnejšia poľnohospodárska pôda: 0 ha, BPEJ: **0892683/9**, užívateľ: Agrofin, súkromné osoby.

Lokalita P7 (k.ú. Peklina) - určená pre rozvoj cintorína, výmera: 0,15 ha, z toho poľnohospodárska pôda: 0,15 ha, z toho najkvalitnejšia poľnohospodárska pôda: 0 ha, BPEJ: **0892683/9**, užívateľ: Agrofin, súkromné osoby.

Lokalita P8 (k.ú. Peklina) - určená pre rozvoj rekreácie, komunikácie, výmera: 1,97 ha, z toho poľnohospodárska pôda: 0,39 ha, z toho najkvalitnejšia poľnohospodárska pôda: 0,39 ha, BPEJ: **0782672/9**, **0869412/7**, užívateľ: neuvedený.

Celková výmera lokalít s predpokladaným vyňatím poľnohospodárskej pôdy patriacej do zoznamu najkvalitnejšej poľnohospodárskej pôdy v k.ú. Dolný Hričov je **75,83** ha a v k.ú. Peklina **1,14** ha. Spolu predstavuje najkvalitnejšia pôda **76,97** ha.

Zdôvodnenie záberov najkvalitnejšej poľnohospodárskej pôdy

Obec Dolný Hričov je vidiecke sídlo určené pre bývanie, rekreačné využitie a výrobu. Jeho význam spočíva v jeho strategickej polohe voči dopravným tepnám, ktoré vytvárajú potenciál pre rozvoj logistiky, výroby a technických služieb. Okrem toho je obec súčasťou Žilinskej aglomerácie, kde je urbanizačný tlak vyplývajúci z aditívneho rastu mesta Žilina, ktoré naráža na nedostatok disponibilných plôch a preto sa prenáša tlak na najbližšie záujmové územie. Stavebný rozvoj výstavby sa týka všetkých funkčných zložiek, ale najmarkantnejšie bývania a výroby. V prípade bývania je možnosť rozvoja vymedzená vo výkresovej časti prakticky ukončená, lebo silné dopravné limity nedovoľujú pokračovanie výstavby a terénna konfigurácia je pre rozvoj nepriaznivá. V prípade rozvoja výroby je treba konštatovať, že v rámci ÚPN VÚC ŽK je v k.ú. Dolný Hričov navrhnutý priemyselný park, rozšírenie letiska a na tieto aktivity aj odsúhlasený záber PP pod číslami P17/11, D25/11. Niektoré predpokladané vyňatia PP boli už v predchádzajúcom ÚPN obce v znení Zmien a doplnkov odsúhlasené. Na základe metodického usmernenia a pre prehľadnosť a úplnosť novej ÚPD sú uvedené všetky plánované vyňatia PP. Z urbanistického hľadiska je logické pokračovať v rozvoji obce v nadväznosti na skutočne zastavané územie a vybudovanú technickú infraštruktúru. Vzhľadom k tomu, že najkvalitnejšie poľnohospodárske pôdy sa nachádzajú v zastavanom území a po jeho obvode, nedá sa vyhnúť ich záberu. Navrhované lokality na rozvoj sa budú zastavovať postupne, tak aby sa poľnohospodárska pôda dala využívať čo najdlhšie.

Poľnohospodárske areály

Historické súvislosti a súčasný stav

Obyvateľstvo obce Dolný Hričov sa už v dávnych dobách živilo poľnohospodárstvom. Až do spoločného hospodárenia obrábalo svoju zem individuálne. V roku 1946 došlo k prechodu na kolektívne poľnohospodárstvo vo forme združenia pod názvom Jednotný zväz slovenských roľníkov (JSSR). Vo februári 1949 bolo založené Jednotné roľnícke družstvo (JRD), ktoré hospodáril iba na pôde prevzatej od JSSR. V rokoch 1956-59 prebiehala v obci kampaň na vstup do JRD. K založeniu celoobecného JRD došlo vo februári 1958. JRD malo 152 členov a 545 hektárov. V roku 1960 malo už JRD značný strojový park. Hektárové výnosy boli však v rokoch 1958 - 1964 priemerné až slabé. Začali sa zvyšovať stavy dobytky. Začalo sa s chovom oviec (1961). Ten bol však v roku 1964 zlikvidovaný, takisto aj chov hydiny po vyhorení hydínarne (1963). Nové stavby sa skončili poväčšine v 60 - tých rokoch, (boli to ošipáreň, matečník, kravín, garáže, silážne jamy, dielne, vodovod, a pod).

V súčasnosti na pozemkoch obce Dolný Hričov je najvýznamnejším predstaviteľom poľnohospodárskej výroby spoločnosť PD AGROFIN, a.s. Chov hospodárskych zvierat na území obce je marginálneho významu. Obhospodarovaná poľnohospodárska pôda sa využíva ako orná pôda a trvalé trávne porasty (TTP). Na veľkých rozlohách obhospodarovanej pôdy sú vybudované hydromelioračné zariadenia, ktoré sú už takmer nefunkčné. Spoločnosť PD AGROFIN sa venuje chovu hov. dobytky, produkcii hovädzieho mäsa, mlieka a mliečnych výrobkov. Produkciu na trhu uplatňuje aj formou predaja z dvora. Spoločnosť zamestnáva do 20 zamestnancov. Družstvo má aktivity aj v iných katastrach, kde zabezpečuje krmovinovú základňu pre živočíšnu výrobu. V obci je aj malochov hydiny, oviec a hov. dobytky.

Navrhovaný stav

Na základe Zadaní pre vypracovanie ÚPN O Dolný Hričov je funkcia poľnohospodárskej výroby na území obce (k.ú. Dolný Hričov aj k.ú. Peklina) významná a treba ju zachovať aj keď sa realizáciou hlavne priemyselnej výroby zníži výmera veľkoplošne obhospodarovanej poľnohospodárskej pôdy. Prioritou návrhu ÚPN je rešpektovať polohu hospodárskeho dvora a jeho výmeru. Na vytipovaných lokalitách (Beniakova, Dúbravy, Nivy v k.ú. Peklina) počítať so založením a rozvojom agroturistiky, ako jednej z možných foriem rozvoja funkcie rekreácie a poľnohospodárskej výroby. Tieto funkcie môžu byť integrované v obytnej zástavbe, prípadne v plochách navrhovanej rekreácie v lokalite Nivy. Cieľom návrhu ÚPN-O je využiť geomorfologické členenie územia, štruktúru a pomer agrokultúr pre pastvu oviec na územiach, ktoré ostanú reálne k dispozícii pre poľnohospodársku činnosť. V budúcom období do roku 2032 je potrebné podporovať obhospodarovanie poľnohospodárskych pozemkov a tým udržateľnosť stavu krajiny.

Lesné pozemkySúčasný stav

Lesné pozemky patria do LHC Súľov. Pre hospodárenie v lesoch sú vypracované programy starostlivosti o lesy (PSL), ktoré regulujú ťažbu, hospodárenie a ochranu lesných pozemkov. PSL pre Lesný hospodársky celok (LHC) Súľov bol vypracovaný v roku 2007 a je v súčasnosti už neplatný.

Zásoby drevnej hmoty

dreviny	k.ú. Dolný Hričov/zásoba v m ³	k.ú. Peklina/zásoba v m ³
ihličnaté	44 339	45 638
listnaté	3 959	4 592
spolu	48 298	50 230

Výmera podľa kategórie lesa

Kategória lesa	LHC Súľov/celkom	k.ú. Dolný Hričov/ výmera v ha	k.ú. Peklina/výmera v ha
hospodárske lesy	2 977,27	223,22	190,23
ochranné lesy	846,53	0	4,38
Spolu	3 823,80	223,22	194,6

Drevinové zloženie

drevina	k.ú. Dolný Hričov/výmera v ha	k.ú. Peklina/výmera v ha
borovica	89,54	42,00
brest	0,21	0
breza	1,08	0,28
buk	28,74	25,57
dub	1,50	0
jaseň	0,42	3,15
javor	0,39	5,77
ostatné listnaté	0,06	0,09
jedľa	0	0,76
smrek	92,32	110,79
smrekovec	5,46	6,21

topoľ	1,95	0
spolu	221,66	194,61

Z uvedených údajov vyplýva, že najväčšie zastúpenie majú v obci Dolný Hričov a Peklina smrek, borovice a menšie buky.

Navrhovaný stav

V budúcom období do roku 2032 je potrebné rešpektovať súčasný stav a naďalej zabezpečovať odborné hospodárenie v zmysle programu starostlivosti o lesy (pôvodne LHP), alebo výpisu z neho prostredníctvom odborného lesného hospodára, v súlade s § 36 zákona č. 326/2005 Z.z. o lesoch v znení neskorších predpisov.

V rámci navrhovaných lokalít nedôjde k záberom lesných pozemkov.

Nelesná drevinová vegetácia

Z NDV sa v katastri vyskytujú skupiny stromov, líniová zeleň. Významné sú brehové porasty tokov, vrátane rieky Váh. Typické sú remízky zmiešaných krovín i solitérna drevinová vegetácia.

Lúky a pasienky

V katastri Dolný Hričov i Peklina sa nachádzajú TTP typu lúk a pasienkov, časť je vypásaná hovädzím dobytkom, ovcami a kosená. Plochy, ktoré nie sú obhospodarované sú ovplyvnené postupujúcou sukcesiou vegetácie.

Sady a záhrady

Vyskytujú sa v intraviláne v okolí rodinných domov, časť záhrad a sadov sa využíva na pestovanie plodín, časť už má len okrasný a rekreačný charakter.

Plochy bývania a občianskej vybavenosti

Súčasný stav

V obci Dolný Hričov sú dominantne zastúpené funkčné plochy individuálneho bývania, ktoré tvorí ucelené funkčné územia, sporadicky doplnené jednotlivými objektami hromadného bývania (v širšom centre). Občianska vybavenosť je rozložená bodovo, s náznakom koncentrácie najmä v ťažisku obce. V obci Dolný Hričov je lokalizovaná základná občianska vybavenosť v primeranom rozsahu. Po analýze stavu a kapacít občianskej vybavenosti s ohľadom na počet trvalo žijúcich obyvateľov sa dospelo k záveru, že obec má úmerne vybudovanú OV. Kapacity základnej občianskej vybavenosti budú postačovať aj v prípade, že dôjde k nárastu počtu bytov a tým aj počtu obyvateľov.

Obec Peklina má primárnu obytnú funkciu. Občianska vybavenosť je koncentrovaná v ťažisku zástavby (predajňa potravín nahradená penziónom). Základná občianska

vybavenosť je nepostačujúca, ale vzhľadom na existujúci počet obyvateľov je rozvoj vybavenosti veľmi obmedzený rentabilnosťou. Riešením je mobilný predaj, alebo donášková služba. Katastrálne územie Pekliny má úzke funkčné väzby na Paštinu Závažu, Hričovské Podhradie a Dolný Hričov, kde je najbližšia základná občianska vybavenosť (MŠ, ZŠ, potravinárske obchody).

Navrhovaný stav

Predpoklady rozvoja funkcie bývania:

- funkcia bývania je a naďalej bude jednou z primárnych urbanistických funkcií na územiach obce,
- funkcia bývania musí byť rozvíjaná s ohľadom na špecifické podmienky jednotlivých častí zastavaných území obce,
- plošný rozsah území bývania (jestvujúce + navrhované) musí byť naddimenzovaný nad údaje demografickej prognózy vzhľadom na územnoplánovacou praxou overenú skúsenosť, že viac ako jedna tretina až polovica z navrhovaných plôch s funkciou bývania bude v návrhovom období poznačená pomalým majetko – právnym vysporiadaním a zostane preto v pozícii dlhodobejšej rezervy.

Navrhované rodinné a bytové domy:

Z analýzy demografického vývoja obce je do roku 2032 potreba výstavby **142 nových bytov**. Na základe bilancie disponibilných preluk a voľného územia vhodného pre výstavbu rodinných domov (bytov) územný plán navrhuje pre rozvoj funkcie bývania lokality uvedené v nasledujúcej tabuľke. Navrhované lokality a ich predpokladané kapacity bytov (tieto údaje sú iba smerné a sú vyjadrením plošného vymedzenia v grafickej časti a nemajú väzbu na návrhový rok 2032).

lokality	rodinné domy	b.j. v bytových domoch	byty spolu	obyvatelia
k.ú. Dolný Hričov spolu	140	28	168	558
Preluky v rámci zástavby	10	8	18	60
Šefranica	10	0	10	33
Zemiansky Lán a Dolné záhumnie	35	20	55	182
Štepnica	15	0	15	50
Beniaková	15	0	15	50
Predlazi	15	0	15	50
Štvrte a Horevažie	30	0	30	100
Horný Lán	10	0	10	33
k.ú. Peklina spolu	35	0	35	117
Pánska záhrada	5	0	5	17
Nad včelínom	5	0	5	17
Nivy a Príhrady	15	0	15	50
Predky a Pod Kruhy	10	0	10	33
Spolu za obec	175	28	203	675

Poznámka: Skutočne navrhovaný plošný priemet bývania umožňuje postaviť viac domov ako je skutočná potreba. Vo výkresoch mierky 1:2000 sú dokumentované možnosti

umiestnenia nových domov. Poloha a počet je iba orientačná a nezáväzná. Súčet domov v tabuľke a výkrese nemusí korešpondovať. Zvyšovanie počtu bytov bude riešené formou stavebných úprav existujúcich nevyhovujúcich objektov, prestavbami hospodárskych budov a najmä výstavbou nových domov. Predpokladaný počet domov v roku 2032 je iba teoretický a naplnenie počtu bude závislé na ekonomickej sile obyvateľov a podmienkach vytvorených pre výstavbu. Z celkového počtu nových bytov sa predpokladá podstatné zastúpenie formou IBV a prípadne malými bytovými domami do 3-och podlaží.

Školstvo

Základná škola P. V. Rovnianka vznikla v roku 1953, sídli v dvoch budovách. Od roku 2005 je jej súčasťou aj materská škola. Školu navštevujú deti zo spádových obcí Hričovské Podhradie, Paština Závada, Peklina a od 5. ročníka i deti z obce Horný Hričov. Škola má 10 tried, učí tu 15 pedagógov, 3 vychovávateľky a jej súčasťou je tiež školský klub detí, ktorý zabezpečuje výchovu a vzdelávanie i v čase mimo vyučovania. Súčasťou školy je i školská jedáleň. Počty žiakov v triedach stanovuje § 29 zákona č. 245/2008 Z. z. o výchove a vzdelávaní (školský zákon) a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

Predpokladaná kapacita školy pri maximálnom naplnení tried je pre 1-4 ročník - 97 detí a pre 5-9 ročník – 145, čo spolu predstavuje 242 detí. Potreba kapacity školy pre uspokojenie obyvateľov obce v súčasnosti predstavuje 142 žiakov. $(1619:1000 \times 87,8 = 142)$ - počet obyvateľov v roku 2016 :1000 x priemerný počet žiakov na 1000 obyvateľov v Žilinskom kraji) Z výpočtu vyplýva, že aj v prípade rastu počtu obyvateľov a záujmu z okolitých obcí je kapacita postačujúca. Rezerva je cca 100 detí, pričom do celkovej kapacity nebola započítaná ešte jedna trieda.

Na základe Zadania k ÚPN O Dolný Hričov sa v územnom pláne navrhuje:

- nadstavba a rozšírenie objektu školy (objektu s MŠ),
- rozšírenie športovísk základnej školy v rámci jestvujúcich areálov,
- v k.ú. Peklina vytvorenie plošnej rezervy pre predškolskú výchovu (pri nástupe do obce).

Kultúra

Základom kultúrno-spoločenského života v obci je miestny kultúrny dom, ktorý má svoje sídlo v budove pretvorenej adaptáciou bývalého kaštieľa. Tu bola zriadená aj kinosála, javisko na divadelné predstavenia. V súčasnosti sa mnoho kultúrnych a spoločenských akcií odohráva v miestnom športovom areáli. Základom rozvoja kultúrno-spoločenského života v k.ú. Dolný Hričov bude existujúci kultúrny dom – kaštieľ, s perspektívou jeho rekonštrukcie pod dohľadom pamiatkového úradu a citlivej prístavby. V disponibilných priestoroch súčasného kultúrneho domu možno uvažovať s múzeom, galériou, klubovými a administratívnymi priestormi (napr. aj prevádzkou obecného úradu). Navrhovaný rozvoj areálu ZŠ s MŠ s knižnicou, so susediacim športovo-rekreačným areálom možno chápať ako príspevok k rozvoju kultúry. Pre kultúrnu činnosť možno uvažovať aj v ďalších ťažiskových priestoroch obce v exteriérovej forme (napr. hudobné altánky využiteľných aj na iné účely), alebo interiérovej forme, v podobe klubovní. Vhodnejším spôsobom by bolo v rámci obecných objektov vytvoriť univerzálne klubové priestory využiteľné viacerými záujmovými skupinami. V k.ú. Peklina územný plán navrhuje vybudovať malý kultúrny dom s viacúčelovým charakterom (prípadne aj ubytovaním v podkroví).

Zdravotníctvo a sociálna starostlivosť

V obci bola zriadená ambulancia všeobecného lekára GYN-praktik, s.r.o., ktorá sa presťahovala do Polikliniky v Bytči. V obci je zubná ambulancia s prevádzkovou dobou počas celého týždňa. Postačuje potrebám obce.

V obci Dolný Hričov nie je zriadené zariadenie sociálnej starostlivosti. V rámci sociálnej starostlivosti obec zabezpečuje pre starších občanov opatrovateľskú službu. V súčasnosti však starší občania využívajú celodennú starostlivosť cez ÚPSVR Žilina. Dôchodcom a iným stravníkom obec zabezpečuje obеды, ktoré sú pripravované v jedálni ZŠ. Obec počíta so zriadením domova sociálnych služieb, predpokladá vybudovanie spoločnej jedálne a centrálnej kuchyne v materskej škole, kde sú na tento účel vhodné priestory. Tiež v rámci výstavby nájomných bytov počíta so zariadením pre seniorov. Zámerom obce je podpora programov na zriaďovanie denných stacionárov, hospicov pre starších občanov a všetkých foriem opatrovateľskej služby a ošetrovateľskej starostlivosti (napr. v k.ú. Peklina). V obci funguje domov pre obyvateľov s nízkym príjmom, ktorý je zriadený rehoľou Dominikánov.

Veľkoobchod a maloobchod

V obci sa nachádzajú prevádzky pohostinstiev: Pohostinstvo Bampi, pohostinstvo Vrtuľa, LIFE PUB.

Predajne: Hanka - predaj kvetov, milých drobností a potrieb do domácnosti a záhrady, COOP Jednota Dolný Hričov, Potraviny Juraj Zrebný.

Veľkoobchod a maloobchod tvorí najdynamickejšiu zložku základnej občianskej vybavenosti. Umiestňovanie maloobchodných prevádzok územný plán navrhuje v rámci existujúcej obytnej štruktúry. V rámci ťažiskových verejných priestorov je však funkcia maloobchodu (aj služieb) najpriateľnejšia. Vhodné by bolo z dlhodobého pohľadu uvažovať aj v k.ú. Peklina s umiestnením predajne potravín a priemyselného tovaru.

Stravovanie a ubytovanie

Existujúce stravovacie zariadenia v obci: cukráreň Sofia, motel Borina, spol. s r. o., Pizza Pepek - pizzeriá a reštaurácia. Motel Borina, spol. s r. o., poskytuje ubytovacie a pohostinské služby. Ubytovanie je možné v dvojlôžkových izbách. Kapacita ubytovania bez prísteliek je 24 osôb s prístelkami až 36 osôb. Pizza Pepek - pizzeriá a reštaurácia s rozvozom. Kapacita reštaurácie cca 50 stoličiek.

Množstvo a kapacita stravovacích a ubytovacích služieb bude v návrhovom období závislá na množstve vonkajších vstupov. Predpokladá sa, že jestvujúce zariadenia stravovania budú aj naďalej v prevádzke a dostanú sa na vyššiu úroveň v kvalite a sortimente poskytovaných služieb. Vhodné by bolo zamerať sa na podávanie špecialít regionálnej kuchyne, wellness, požičiavanie bicyklov ako i ubytovania. V rámci ťažiskového priestoru (napr. objekt Domino) sa navrhuje umiestniť kaviareň, cukráreň a nové ubytovacie kapacity. Rozvoj ubytovania sa navrhuje v k.ú. Peklina vo forme penziónov, ubytovaní v súkromí po prestavbách jestvujúcich rodinných domov.

Služby

Zastúpené sú hasičskou zbrojnicou, ktorá je v rámci k.ú. Dolného Hričova umiestená v spoločnej budove s obecným úradom. Obec má dobrovoľný hasičský zbor v katastrach Dolného Hričova a Peklina. Technické priestory má v samostatnom objekte. Dobrovoľný

hasičský zbor vznikol v roku 1920. V Pekline, ktorá je dnes miestnou časťou obce, bol hasičský spolok založený v roku 1927.

V obci sa nachádza Rímsko - katolícky kostol sv. Michala archanjela s pravidelnými bohoslužbami. Farský úrad v obci zabezpečuje administratívne úkony.

Čerpacia stanica Dalioil.

Administratíva a bankové služby

V centre obce sa nachádza budova obecného úradu. Vnútorne priestory už sú zrekonštruované, obec realizovala výmenu okien. Pre dosiahnutie vyššej energetickej efektívnosti však bude potrebné ešte zateplenie objektu a rekonštrukcia strechy. Súčasťou objektu sú priestory hasičskej zbrojnice. Obecný úrad zamestnáva 4 zamestnancov. Miestna prevádzka služieb a športový areál má 5 zamestnancov.

V obci je budova rím-kat. farského úradu kde sa poskytujú administratívne služby spojené s cirkevnou činnosťou.

V obci sa nachádzajú priestory pre poštu, kaderníctvo a zdravotné stredisko v združenom objekte a pre administratívnu prácu sú vyčlenené aj priestory pre hasičský zbor, urbariát v kultúrnom dome. Budovy obecného úradu s hasičskou zbrojnicou a pošty nie sú v dobrom statickom stave. V rámci modernizácie sa navrhuje nový objekt obecného úradu, na mieste starého vytvoreného úplne novou komplexnou prestavbou. Vhodné umiestnenie je aj v polohe objektu Domino, jeho prestavbou. Administratívne priestory sa navrhuje umiestňovať v územiach výroby a na letisku. Administratívne priestory v k.ú. Peklina budú marginálneho významu.

V súčasnosti nie sú bankové služby na území obce. Ani v súvislosti s ďalším rozvojom turizmu, rekreácie, cestovného ruchu a priemyslu nemožno predpokladať vznik pobočiek peňažných domov na území obce.

Športové a rekreačné plochy

Súčasný stav

Na organizovanie športových akcií slúži športový areál. V obci sa konajú rôzne športové podujatia. Nachádza sa tu futbalové ihrisko, škvarové ihrisko, volejbalové ihrisko a basketbalové ihrisko. Najrozšírenejším športom v Dolnom Hričove je futbal. Športový klub v Dolnom Hričove bol založený už v roku 1928. Obec reprezentujú 3 družstvá – muži, dorast a žiaci. V obci pôsobia i iné družstvá – hokejbalové družstvo a volejbalové družstvo. Každoročne sa tu na upravenej bežeckej dráhe koná súťaž v behu.

Pre priaznivcov turistiky obec Dolný Hričov poskytuje ubytovacie priestory - nachádza sa tu ubytovacie zariadenie Motel Borina, pri ktorom je čerpacia stanica Dalioil a Penzión Dúbravy s možnosťou hipoturistiky.

Funkcia rekreácie CR a turizmu v obci Peklina je zastúpená chalupami, ktoré vznikli po odchode pôvodných obyvateľov do miest za prácou. Opustené nehnuteľnosti sú zdrojom aj cieľom rekreácie. Z hľadiska motivácie rozvoja rekreácie a CR nie sú v území žiadne výnimočné atrakcie. Poloha Pekliny je v blízkosti atraktívneho priestoru (Súľovské skaly).

Turistický potenciál

Jódovo-siričitý prameň

V obci Paština Závada, na rozhraní katastra s Peklinou sa nachádza jódovo-siričitý prameň, ktorý podporuje trávenie. Vyhľadávajú ho ľudia zo širokého okolia. V blízkosti prameňa sa nachádza oddychová zóna. Je tu prístrešok, stôl, lavičky, ohnisko a hojdačky pre deti.

Hričovská skalná ihla

Hričovská skalná ihla sa nachádza na rozhraní Súľovských vrchov a Žilinskej kotliny. Skalná ihla je zvyškom pôvodne väčšieho brala, ktoré sa vplyvom zvetrávania rozpadlo. Je súčasťou pruhu niekdajších koralových vápencov pochádzajúcich z paleocénnych útesov. Vo fosíliách možno sledovať mnohé úlomky koralov, litotamnií (vápnených rias), ulitníkov, machoviek a pod. Skalný útvar bol vyhlásený za chránený prírodný výtvor v r. 1965 o rozlohe 0,2 ha.

Hričovský hrad

Zrúcanina Hričovského hradu, v blízkosti ktorej sa nachádzajú menšie jaskynné útvary. Dve jaskyne majú chodbovité tvar. Jedna z nich je čiastočne prepadnutá. Našli sa tu železné kliešte, ktoré by mohli patriť do okruhu púchovskej kultúry, alebo do slovanského obdobia, pretože z obdobia 8.-9. storočia pochádza z hradného kopca množstvo pamiatok. Nájdené kliešte (v roku 1961) boli prvým nálezom tohto druhu na severnom Slovensku a stali sa súčasťou expozície Púchovskej kultúry v Púchove. Medzi ďalšie nálezy z jaskyne a zosunutej vrstvy do jaskyne patria najmä črepy stredovekej a novovekej keramiky, zlomky nádob z púchovskej kultúry a niekoľko črepov zo slovanského obdobia. Ďalšie nájdené predmety sú hlinený kahanec (15. storočie) a plochý kamenný odštep trojuholníkového tvaru. Z kovových predmetov sa jedná o železné podkovy, nožík, klince, kramličku a kúsok deformovaného bronzového pliešku. Najväčšia jaskyňa má po bokoch vytesané schody. V širšom okolí sú ďalšie otvory v skalách.

Turistické trasy: južným okrajom k.ú. Dolný Hričov prechádza značkováná turistická trasa Vrchteplá - Žilina, Strážov (červená č. 0880a), dĺžka trasy je 23 km, na trase sú pamiatky - Hričovský a Súľovský hrad a pamätník SNP, južným okrajom k.ú. Peklina prechádza značkováná turistická trasa Súľov, parkovisko – Pod Dubovcom (žltá č. 8654), dĺžka trasy je 8 km .

Podmienky a predpoklady pre rozvoj rekreácie a cestovného ruchu

Pozitívne prvky, podporujúce rozvoj rekreácie

- estetická kvalita zastavanej časti obce, ale najmä extravilánu (Peklina)
- atraktívne prírodné prostredie využiteľné pre rozvoj turistiky, rekreácie a cestovného ruchu (Peklina)
- dostupnosť atrakcií - Súľovské skaly, Hlbocký vodopád, Hričovský hrad, Súľovský hrad, hrad Budatín, pre náročnejších aj Lietavský hrad
- možnosti pre rozvoj letných športov – cyklistika, turistika
- prírodný a ľudský potenciál pre rozvoj vidieckej turistiky, hipoturistiky, hipoterapie, agroturistiky

- blízkosť zrúcaniny Hričovského hradu a historicko-kultúrnych a prírodných pamiatok v k.ú Dolný Hričov (kostol, Hričovská skalná ihla)

Negatívne prvky a prvky, obmedzujúce rozvoj rekreácie

- slabá propagácia prírodných a historických hodnôt
- málo spoločenských a kultúrnych podujatí zameraných na ukážky remesiel, zvykov, gastronómie z regiónu
- absencia doplnkových motivačných stimulov pre rozvoj turizmu
- prevládajúci prímestský a krátkodobý charakter CR

Hodnotenie stavu rekreačného potenciálu

Obec Dolný Hričov vrátane k.ú Peklina nadväzuje na systém turistických chodníkov a trás v Strážovských vrchoch a v blízkosti nachádzajú iné atraktivity – Hričovský hrad, Súľovský hrad, Budatínsky vodný hrad. Má teda geografickú polohu s predpokladmi pre rozvoj rekreácie a cestovného ruchu. Priemerná denná návštevnosť je väčšia v letnom období a cez víkendové dni. Dennú návštevnosť peších turistov a cykloturistov je možno odhadnúť v lete cez víkendové dni na 40 – 50 osôb denne, čo predstavuje 6 000 až 8 000 osôb ročne. Presnejšie údaje nie sú v súčasnosti k dispozícii. Katastrálne územie obce Dolný Hričov a Peklina slúžia v súčasnosti pre víkendovú rekreáciu obyvateľov Žiliny. Zimná návštevnosť je podstatne nižšia, pretože chýbajú väčšie motivačné aktivity a potenciál pre zimné formy rekreácie. Skutočný rozvoj rekreácie, ubytovacích a stravovacích kapacít bude závislý hlavne od investičných prostriedkov použitých na rozvoj technickej infraštruktúry, siete turistických zariadení a rozvoja služieb.

Motivácia cestovného ruchu

Rekreácia v riešenom území sa bude v obci do roku 2032 orientovať na voľný cestovný ruch. Viazaný cestovný ruch predstavovaný chalupármi nemôže byť hybnou silou a výraznou motiváciou rozvoja rekreácie, lebo viaže na seba úzku skupinu ľudí. Voľný cestovný ruch pre svoje fungovanie vyžaduje motivačné prostriedky a impulzy. Motiváciou môžu byť:

- prírodné prostredie s atraktívnymi scenériami, turistickými atrakciami,
- kultúrne pamätihodnosti obce,
- estetická kvalita extravilánu aj intravilánu,
- vhodné podmienky pre letnú turistiku,
- hodnotný ľudský potenciál pre rozvoj vidieckej turistiky a agroturistiky,
- relatívne vysoká návštevnosť obce turistami,
- možnosť rozvoja podnikania prepojeného s návštevou prírodných atrakcií a kultúrnych pamiatok,
- možnosti rozvoja cykloturistických a náučných chodníkov,
- spracovanie multimediálnych propagačných materiálov obce v rôznych jazykoch a vydanie v rámci OOCR,
- zefektívnenie spolupráce s okolitými obcami na regionálnej úrovni,
- možnosť získania finančných prostriedkov z fondov EÚ,
- príležitosť rozvoja rodinnej rekreácie,
- možnosť vybudovania oddychovo-spoločenských zón,
- možnosť prepojiť regionálny a mestský turizmus s prírodným prostredím obce,

- možnosti rozvoja agroturistiky spojenej aj s hipoterapiou - chov koní, oviec, možnosti pestovania liečivých rastlín.

Všetky tieto motivačné faktory však musia logicky reflektovať technické a priestorové možnosti územia a prírodné danosti. Keď sa zohľadní aj finančná náročnosť všetkých rekreačných motivačných aktivít a potenciál územia predpokladá sa, že do roku 2032 sa rozvoj rekreácie bude orientovať na využitie už jestvujúcich rekreačných zariadení, ktoré sa nachádzajú v obci (turistický ruch v blízkych Súľovských skalách, Hrad Lietava, chaty, chalupy). Okrem toho sa predpokladá, že rozvoj ubytovacích a stravovacích kapacít bude profitovať z rozvoja rekreácie a cestovného ruchu. Postup však bude veľmi pomalý. Vznik ubytovacích kapacít je vhodné sústrediť do jadrového územia obce Dolný Hričov. V rámci k.ú. Peklina sa predpokladá využitie pre ubytovanie existujúci bytový fond. Doporučuje sa zabezpečiť diverzitu ubytovacích zariadení, čo do kapacitných, kvalitatívnych ukazovateľov, ako aj z hľadiska druhovosti, prispôbiac sa hmotovej štruktúre existujúcej zástavby. V obci sa ďalej doporučuje rozvoj tradičných remesiel prípadne iných foriem ľudskej činnosti slúžiacej pre rozvoj turizmu a cestovného ruchu. Počas letnej sezóny by bolo vhodné zachovaním existujúcich a rozšírením sortimentu rôznych spoločenských a kultúrnych podujatí podporiť rozvoj cestovného ruchu a spestrenie ponuky aktivít aj pre prípad horšieho počasia.

Navrhovaný stav

Zariadenia telovýchovy a športu sa navrhuje zaradiť do systému rekreácie, turizmu a cestovného ruchu, kultúry, školstva. Treba uvažovať s letným využitím aj pre rekreantov. Pre rozvoj športu sa navrhuje vo väzbe na existujúci areál východným smerom rezervovať plochy pre doplnenie športovísk vhodných pre menšie skupiny športovcov (tenisové kurty, volejbal, hokejbal, hádzaná, basketbal a pod.). Na futbalovom štadióne sa navrhuje prístavba prevádzkovej budovy, s doplnením areálu stavbami ďalšieho zázemia.

V obci Peklina sa navrhuje umiestniť multifunkčné ihrisko pri nástupe do zastavaného územia.

Cieľom rozvoja športu je vytvoriť dostatok športovej a športovorekreačnej vybavenosti, v ktorej budú vytvorené podmienky pre organizovanie spoločenských a kultúrnych podujatí, pre súťaže hasičov, pre detské ihriská, detské dopravné ihrisko, tenisové kurty, wellness, atletiku a pod. Tento zámer je vhodné podrobnejšie rozpracovať v samostatnej štúdii s vytvorením krátkodobých a dlhodobých cieľov. V rámci obce sú navrhované verejné priestory, ktorých súčasťou budú menšie spevnené plochy vhodné pre športové využitie (preliezky, hrázdy, petangové plochy a iné). Okrem prvkov športu sa v týchto priestoroch uvažuje aj s prvkami pre rekreačné využívanie (šachové plochy, lavičky, piknikové plochy a iné). Športovú vybavenosť sa navrhuje umiestniť vo forme detských ihrísk pri bytových domoch. Nezanedbateľným a v poslednom období veľmi obľúbeným sa stáva cykloturistický spôsob relaxovania.

Z ÚPN VÚC Žilinského kraja vyplýva rámec pre vytvorenie miestneho funkčno – priestorového subsystému turistiky, rekreácie a cestovného ruchu v súlade s prírodnými a civilizačnými danosťami katastra obce, ktorý zabezpečí každodennú a víkendovú rekreáciu obyvateľov hlavne z miest a ktorý vytvorí optimálnu ponuku pre domácu a zahraničnú turistiku. Vyplýva z neho tiež podpora diferencovanej regionálnej možnosti využitia rekreácie, turistiky a cestovného ruchu na zlepšenie hospodárskej stability a zamestnanosti. ÚPN VÚC tiež podporuje aktivity, ktoré súvisia s realizáciou siete miestnych cyklotrás nadväzujúcich na navrhované cyklomagistály. V ÚPN VÚC Žilinského kraja je uvedené, že funkciu zotavenia treba považovať za prioritnú v obci Paština Závada, Hričovské Podhradie,

Ovčiarsko, t.j. v obciach, ktoré susedia s katastrami Dolného Hričova a Peklina. Funkciu zotavenia možno definovať aj pre obec Peklina, ktorá má atribúty rekreačného územia malebne obklopeného poľami a lesmi v nerušenom krajinnom obraze.

Dolný Hričov spadá do záujmového územia Žiliny s využitím hlavne pre domáci turizmus, s formami turizmu – letný pobyt na horách a poznávací turizmus. Hlavným produktom v obci Dolný Hričov a jeho katastrálnom území je poznávanie kultúrneho dedičstva - pamätihodností, kultúrnospoločenské podujatia a doplnkovými produktmi pobyt na vidieku, v lese, horách s nenáročnými aktivitami, cykloturistika, hipoturistika (Peklina). V rámci podpory domáceho a zahraničného turizmu je jedným z hlavných cieľov predĺženie pobytu návštevníkov, s rozšírením ponúkaných služieb o nové aktivity zabezpečujúce celoročné využitie. Pri budovaní vybavenosti pre pasantské formy turizmu je nutné vytvárať podmienky aj pre prípadné krátkodobé prenocovanie ich účastníkov. Poznávací pasantský turizmus je popri návšteve prírodných výtvorov a kultúrnych pamätihodností nutné rozšíriť aj o poznávanie kultúrnych podujatí. Kataster Peklina je možné využiť pre agroturistické využitie, vidiecky turizmus spojený s hipoturistikou (jazdecko).

Zastavaná časť obce Dolný Hričov, ako aj v časti Peklina je v súčasnosti využívaná na rekreačné účely aj formou chalupárstva. V obci je niekoľko domov užívaných na rekreačné účely, ako víkendové domy, chalupy. Na okrajoch zastavanej časti obce, i vo vnútri zastavanej časti obce a vo voľnej krajine sa nachádzajú jednotlivé objekty, ktorých vzhľad evokuje spôsob využitia ako rekreačné chaty, ktorých výstavba sa rozvíjala živelné. Každodenná rekreácia je sústredená do súkromných záhrad, ktorých funkcia sa postupne mení z hospodársko-pestovateľskej na pobytovo-rekreačnú s rastúcim podielom okrasnej zelene. Pre víkendovú rekreáciu je možné využívať lokality v okolí bohaté na lesy a podhorské lúky.

Pre rozvoj rekreácie je nevyhnutné mať širšie územie, ktoré môže doplniť ponuku rekreačných atrakcií. Primeraná dostupnosť pre okolité atrakcie je do 50 km. Tento diapazón umožňuje využiť tak lyžiarske svahy v Oščadnici, ako aj termálne kúpele v Rajeckých Tepliciach.

Pre priaznivcov turistiky obec poskytuje ubytovacie priestory - nachádza sa tu ubytovacie zariadenie Motel Borina (Kapacita ubytovania bez prísteliek je 24 osôb s prístelkami až 36 osôb), pri ktorom je čerpacia stanica Dalioil a Penzión Dúbravy (18 lôžok, wellness). V Pekline pre ubytovanie slúži penzión Peklina s kapacitou do 10 lôžok. Verejné stravovanie v obci zabezpečujú Motel Borina reštaurácia Vrtuľa. Kapacity nezistené.

Rozvoj funkcie rekreácie, turizmu a cestovného ruchu v k.ú. Dolný Hričov aj v k.ú. Peklina zohľadňuje aj možnosti susediacich obcí a ďalších sídiel významných z hľadiska rozvoja tejto funkcie (Horný Hričov, Hričovské Podhradie, Kotešová, Bytča). Pre rozvoj rekreácie je možné využiť priestory okolo Váhu (kataster Horný Hričov, Kotešová), kde sa neplánuje s vybudovaním rekreačnej infraštruktúry v rámci k.ú. Dolný Hričov. Medzi katastrami Dolného Hričova a Kotešovej sa navrhuje podporiť rozvoj cyklotrasy a aj prípadného dopravného spojenia a využiť plánovanú rekreačnú zónu v Kotešovej (bývalé štrkoviská). Kataster Hričovského Podhradia sa uvažuje využiť na sprístupnenie Hričovského Hradu a Hričovskej skalnej ihly. Okresné mesto Bytča môže rozšíriť ponuku pre poznávacie výlety (Kaštieľ, námestie) a ponuku občianskej vybavenosti. Funkciu rekreácie, cestovného ruchu a turizmu sa navrhuje rozvíjať v zastavaných územiach Dolného Hričova a Peklina, v priestore nábrežia Váhu, v priestore Dúbravy, obmedzene v priestore Staňove, Skalky, Studenec a v súčasných zastavaných aj mimo zastavaných územiach k.ú. Peklina. Graficky nie sú všetky funkcie rekreácie vyznačené, lebo niektoré sú integrálnou súčasťou obytnej štruktúry, voľnej poľnohospodárskej krajiny, prípadne lesných komplexov. Graficky sú funkcie rekreácie vyznačené len v prípadoch, keď sa jedná o rekreačnú zástavbu chat a penziónov. Priestor hlavných vstupov a vjazdov do obce v smere od Žiliny, resp. v smere od Bytče sa navrhuje humanizovať pozdĺž cesty I/61 (I/18) formou zelene, ktorá bude dopĺňať

protihlukové opatrenia v úsekoch, kde je potrebné chrániť obyvateľov pred hlukom z cesty I. triedy. Okrem zelene sa navrhuje vytvoriť pešie komunikácie popri ceste a zvýrazniť označenie turistických atrakcií v okolí. Pre pasantov využívajúcich možnosť pobudnúť v obci treba ponúknuť prehliadku kostola, hradu, Hričovskej skalnej ihly, ochutnávky tradičných jedál, nákup syrových výrobkov, ukážky remeselníckych prác, výstavy napr. lietadiel, reálnej veľkosti, prípadne modelov a iné atrakcie, ktoré môžu prilákať návštevníkov. V rámci riešenia rekreácie a cestovného ruchu vytvoriť ucelený systém, ktorý prepojí možnosti v oblasti športového využitia v obci tak, že všetky dostupné športové plochy, klubové priestory, pamiatky budú jej integrálnou súčasťou. Tento systém by mal byť aplikovaný na širšie územie (katastre Horný Hričov, Kotešová, Peklina, Hričovské podhradie, Paština a iné), kde existuje širšia ponuka atrakcií. Vytvorením uceleného systému rekreácie by malo dôjsť k lepšej dostupnosti informácií o atrakciách a krásach jednotlivých obcí a tým k zvýšeniu záujmu návštevníkov. Tento systém však musí mať na zreteli že prijímateľom služieb v oblasti rekreácie je hlavne miestne trvalo bývajúce obyvateľstvo. Preto v rámci všetkých verejných priestorov sa doporučuje vytvárať nenáročné plochy pre spoločenské hry pre mládež a dospelých v exteriéri (petanque, kolky, minigolf), športové plochy s náradím na cvičenie (prekážkové dráhy pre mládež) a detské ihriská pre malé deti. Všetky tieto atrakcie by vo svojom výraze (stvárnení) mali byť podriadené vidieckemu charakteru obce. Bude ťažké presadiť formovanie štruktúry v tomto duchu, lebo súčasný trend smeruje k pomešťovaniu vidieka používanou architektúrou domov, oploteniami, záhradnými úpravami a použitím výberom okrasných rastlín. Tento trend badať napr. na ulici Mládeže. Pri tvorbe rekreačného systému obce sa navrhuje posilniť prvky letnej rekreácie, rozšírením športového areálu o nové plochy, návrhom peších a cyklistických prístupov k Váhu, propagáciou a podporou jazdectva, agroturistiky. Do rekreácie neoddeliteľne patrí historická zástavba obce, ktorá by mala vykazovať znaky zachovalej historicky neopakovateľnej urbanistickej štruktúry. Súčasťou tejto štruktúry by mal byť ústredný peší priestor obce (niečo formálne ako námestie) doplnené zariadeniami občianskej vybavenosti a informačným systémom obce. Ďalšie ucelené miestne časti obce by mali mať tiež identifikovateľné subcentrá (verejné priestory), ktoré musia obsahovať oddychové plochy, verejnú zeleň, lokálne ihriská, detské ihriská. Pre rozvoj viazaného cestovného ruchu sa navrhuje v lokalite Dúbravy - Lazy výstavba rekreačných objektov - chát, prípadne doplnených priestormi agroturistiky (napr. Dúbravy, Beniaková, Skalka, Peklina), predovšetkým vo väzbe na voľnú poľnohospodársku krajinu. Problematika využitia rieky Váh na malú športovú a rekreačnú plavbu je mimo kompetencie tohto ÚPN, ale nevylučuje sa toto využitie. Prístup k rieke Váh je v súčasnosti pre spušťanie plavidiel možný z k.ú. Horný Hričov. Prístupu z Dolného Hričova bráni líniová stavba letiska, ktorá je navrhnutá na predĺženie vzletovej a pristávacej dráhy. Prietok Váhu v starom koryte v súčasnosti umožňuje iba omedzené možnosti využitia pre splavovanie na gumených člnoch. Prístup k vode a prevádzka seriózneho systému splavovania Váhu by vyžadovala zapojiť do riešenia viacero obcí, bez záruky zmysluplného využitia, nakoľko staré koryto sa nachádza pod Hričovskou priehradou a hladina vody môže značne kolísať, čo môže viesť k nebezpečným situáciám.

Nábřežie Váhu je súvislý priestor prechádzajúci z k.ú. Kotešová do k.ú. Dolný Hričov a k.ú. Horný Hričov. Ľavý breh Váhu je dosť neprístupný husto porastený vegetáciou. Pre prístup k vode sú vhodné plochy v k.ú. Horný Hričov, kde je časť brehu bez sprievodnej brehovej vegetácie a je tu k dispozícii dopravný prístup. Pre pohybovú aj pobytovú každodennú rekreáciu pri vode s pešími a cyklistickými väzbami na okolie obce sa javí toto miesto ako najvhodnejšie. Z tohto miesta je možnosť využitia rekreačných možností v katastri obce Kotešová cez provizórne premostenie Váhu. Miesto je už v súčasnosti využívané rybármi, cyklistami a chodcami.

Cyklotrasy

Obec Dolný Hričov neleží na regionálnej cyklotrase, ale miestne cyklotrasy na ňu nadväzujú.

V rámci ZaD č. 5 ÚPN VÚC Žilinského kraja sa navrhuje Cyklodopravná Vážska cyklotrasa – úsek hranica TSK/ŽSK – Bytča – Žilina (Považský Chlmec – hrad Budatín). Trasa vedie od hranice TSK/ŽSK - Priemyselný objekt pod haťou VD Mikšová - Cesta na hati VD Mikšová - Cestný most cesty č. III/2005 do Hvozdnice - Prejazd popod a po cestnom moste cesty č. III/2005 do Hvozdnice - Bytča (závesná lávka do centra mesta) - Bytča (cestné mosty na I/10) - Kotešová (futbalové ihrisko) - Kotešová (výjazd z obce) - Kotešová (pod Oblazovom) - Hať VD Hričov - Cyklolávka ponad Kanál v mieste sútoku s Dlhopoľkou v k.ú. Svederník - Hať VD Hričov - Cykloprechod na ceste II/507 - Popri ceste II/507 od výjazdu z hate VD Hričov - Divinka - Žilina Považský Chlmec (odbočka z cesty II/507 na skládku komunálneho odpadu) - Žilina Považský Chlmec (strelnica) - a končí v Považskom Chlmcu pri sútoku Kysuce s Váhom pri Budatínskome hrade. Hoci trasa neprechádza katastrom Dolného Hričova, ale je v dosahu, čo je vhodné využiť pre podporenie rozvoja turizmu.

Priemyselné plochy

Súčasný stav

V priemyselnej výrobe je z obyvateľov obce Dolný Hričov zamestnaných v obci 25 osôb. Priemyselná výroba je v súčasnosti v obci zastúpená remeselnými prevádzkami, skladovým hospodárstvom, stavebníctvom, zamestnaním v rozvoze elektrickej energie, plynu a vody.

Firmy v obci Dolný Hričov

firma	predmet činnosti
obecný podnik technických služieb	údržba komunikácií, verejnej zelene a majetku obce
IHT ZA	podnikanie v oblasti nakladania s iným ako nebezpečným odpadom
letisko Žilina, Váhy SEVAZ	letiskové služby
autoservis	servisné služby
Revit	výroba nábytku
Stolárska dielňa	výroba stolárskych výrobkov
DPD	špedičné sklady
Zemné skrutky, hospodársky dvor	dielne

Návrh

Pre oblasť výroby na území obce (k.ú. Dolný Hričov) existuje zámer na vybudovanie priemyselného parku regionálneho významu, ktorý by mal byť lokalizovaný severne od diaľnice D3, resp. od železničnej trate. Oporou jeho realizácie je záväzná časť aktualizovaného ÚPN VÚC Žilinského kraja (regulatívy v oblasti usporiadania územia z hľadiska hospodárskeho rozvoja).

Územia priemyselnej výroby, skladov a logistiky sa začali rozvíjať už aj západne od hospodárskeho dvora PD AGROFIN, a.s. Funkcia výroby (priemyselnej výroby) sa z hľadiska

navrhovaného plošného vymedzenia v obci dostane do polohy rovnocennej s primárnou funkciou bývania.

Všetky existujúce výrobné plochy na území k.ú. Dolný Hričov sa navrhuje ponechať a plnohodnotne využiť pri dodržaní zásad koexistencie výroby a bývania. Rozvoj priemyselných prevádzok a skladov sa navrhuje severne od železničnej trate Žilina – Bratislava, resp. od diaľnice D3 a západne od športového areálu obce Hričovské Podhradie nachádzajúceho sa v k.ú. Dolný Hričov.

Pre podporu priemyslu zameraného na tranzit tovarov sa navrhuje vybudovať železničnú vlečku vo väzbe na zariadenia letiska. Tento zámer je mierne nadčasový, nakoľko súčasný stav nenasvedčuje zvyšovaniu dopytu po rozvoji prevádzok s logistickým zameraním. Výhodou tohto priestoru je možnosť využitia integrovanej prepravy tovarov letecky - železnicou - po cestách a vo výhlade po vode v prípade dobudovania Vážskej vodnej cesty a prístavu v Žiline.

Umiestenie priemyslu severne od diaľnice D3 vyžaduje nový bezpečný peší a cyklistický prístup z obce do výrobných území. Tento prístup sa navrhuje mimoúrovňovo cez železničnú trať a diaľnicu. Z hľadiska funkčného riešenia sa javí podchod prijateľnejší pre chodcov, ktorý nie sú nútení prekonávať veľké výškové rozdiely. Z technického hľadiska môže byť problém s podzemnou vodou, náročným postupom realizácie popod železniciu a diaľnicu. Do doby realizácie priemyslu na severe bude využívané existujúce cestné premostenie.

Druhy výroby, ktoré budú umiestnené vo výrobných územiach by mali byť šetrné k životnému prostrediu obce (vzdialenosti priemyslu od obytných stavieb sú v niektorých častiach územia veľmi malé). Samozrejme ochrana životného prostredia by mala byť vo všetkých priemyselných areáloch doriešená v zmysle legislatívnych predpisov platných v dobe realizácie. Pri vytváraní priemyselných areálov treba mať na pamäti aj dostatok zelene v okolí, aby nedochádzalo k prehrievaniu prostredia areálov a tým aj okolia, čo má dopad na celkovú zmenu klímy. Priemyselné plochy sú implantované do územia poľnohospodársky využívaného na veľkoplošné pestovanie plodín, kde odtok dažďovej vody z územia bol spomalený prirodzeným vsakovaním. Vytvorením spevnených plôch areálov sa zrýchli odtok dažďovej vody z územia. Preto sa navrhuje riešiť odtok dažďovej vody tak, aby jej časť bola ponechaná na prirodzené vsakovanie (retenciu). V prípade, že tento spôsob nebude možné realizovať sa navrhuje okolo areálov vysadiť pásy izolačnej zelene (aleje, krovitá podsadba) pri dodržaní ochranných pásem letiska, ktoré zabezpečia čiastočné spomalenie odtoku dažďovej vody. Výška zástavby areálov by nemala prekročiť prípustné hodnoty ochranného pásma letiska a zároveň by sa mala pohybovať do výškovej úrovne 18 m nad terénom. Táto výška je dostatočná pre množstvo výrobných prevádzok.

V k.ú. Peklina sa nenavrhuje rozvoj priemyselnej výroby a skladov, ale nevylučujú sa drobné remeselné dielne integrované v obytnom prostredí. Podmienkou pre existenciu remeselnej dielne je nezávadnosť pre bývanie.

Prehľad navrhovanej priemyselnej výroby

k.ú. Dolný Hričov		
lokalita	plocha lokality v ha	odhad počtu zamestnancov
Priemysel sever 1	27,94	100
Priemysel sever 2	10,43	50
Priemysel sever 3	8,4	70
Priemysel sever 4	12,8	50
Priemysel západ 1	9,17	50
Priemysel západ 2	2,29	20

letisko	2,81	10
agrofin	1,67	
plzák	2,49	
k.ú. Peklina		
remeselné dielne integrované v obytnom území		0
Spolu	78	350

Celková plocha určená **pre priemysel v rámci riešeného územia obce je cca 78 ha**, čo predstavuje disponibilný priestor pre niekoľko výrobných závodov. Vo vymedzených plochách nie je vylúčené umiestnenie aj rôznych druhov občianskej vybavenosti vyššieho významu. Predpokladá sa, že nové priemyselné prevádzky môžu zamestnávať okolo **350** zamestnancov.

Pre umiestňovanie výrobných prevádzok sa navrhuje dodržať niekoľko zásad, ktoré by mali znížiť dopady na životné prostredie:

- pri umiestňovaní výrobných a technologických zariadení vytvárajúcich nadmerný hluk zabrániť jeho šíreniu na obytnú zástavbu už pri zdroji,
- pri umiestňovaní výrobných a technologických zariadení kde hrozí únik zápachu zabrániť jeho šíreniu na obytnú zástavbu už pri zdroji,
- dbať na efektívne hospodárenie v surovinovej a energetickej náročnosti výroby,
- dbať na uplatňovanie environmentálne prijateľných technológií vo výrobe,
- dbať zvýšenie environmentálnej bezpečnosti výroby a iné progresívne trendy,
- podporovať rozvoj systémov kvality a environmentálneho manažérstva (ISO 9000 a 14000).

Cintorín

V obci Dolný Hričov sa nachádza cintorín s domom smútku. Cintorín rozlohu 5472 m². V miestnej časti Peklina sa nachádza cintorín s malým domom smútku. Cintorín má rozlohu 1417 m².

Vodné toky a plochy

Súčasný stav

Severozápadným okrajom k.ú. obce Dolný Hričov preteká vodohospodársky významný vodný tok Váh (v správe SVP š.p.) a naprieč k.ú. pretekajú jeho ľavostranné prítoky Závadský a Lehotský potok, s bezmennými prítokmi a ďalšie vodné toky.

Obe k.ú. obce Dolný Hričov patria z hydrologického hľadiska do povodia rieky Váh. Rieka Váh odvádza vody zo všetkých vodných tokov v katastrálnom území obce Dolný Hričov.

Návrhovaný stav

V rámci navrhovaného územného rozvoja obce sa rešpektujú vodné toky (okrem dolnej časti Lehotského potoka, ktorá bude upravená z dôvodu predĺženia vzletovej a pristávacej dráhy letiska). Na vodné toky sa vzťahuje Zákon o vodách č.364/2004 Z.z., Zákon č.7/2010 o ochrane pred povodňami a príslušné platné normy STN 75 2102 „Úpravy riek a potokov“ a pod.. Prípadné križovania inžinierskych sietí s vodnými tokmi technicky je nutné realizovať v súlade s STN 73 6822 „Križovanie a súběhy vedení a komunikácií s vodnými tokmi“. Podľa SVP, š.p. poznatkov a dostupných podkladov o pravdepodobnej hranici územia

ohrozeného povodňami, je časť k.ú. medzi vodohospodársky významným vodným tokom Váh a diaľnicou (vrátane jestvujúceho letiska) v zátopovom území pri veľkých povodňových prietokoch vo Váhu, preto je vhodné rozvojové aktivity realizovať mimo tohto územia; prípadnú výstavbu v týchto lokalitách bude možné realizovať až po vypracovaní hydrotechnického výpočtu - hladinového režimu pri prietoku Q100 - ročnej veľkej vody, s návrhom umiestnenia zástavby mimo zistenú záplavovú čiaru, resp. po vykonaní patričných opatrení na ochranu územia (napr. vybudovanie protipovodňovej ochrannej hrádze) s následným posúdením a preukázaním, že novou výstavbou a navrhovanými opatreniami nedôjde k negatívnemu ovplyvneniu príľahlých úsekov vodného toku. V rámci realizácie navrhovanej výstavby je potrebné dbať na zachovanie možnosti prirodzeného meandrovania vodných tokov (vytvoriť toku dostatočný priestor a nezastavovať a neoplocovať pozemky na hranu tokov) a zabezpečiť spomaľovanie odtoku povrchových vôd z územia vrátane dodržania kvality vody v recipiente. Doporučuje sa realizovať retenciu dažďovej vody a jej využitie aj pri výstavbe nových domov tým, že sa vytvoria akumulčné nádrže a voda bude využívaná na zavlažovanie. Dažďové vody z väčších zastavaných plôch spomaľiť budovaním znížených terénnych zatrávených plôch, ktoré budú filtrovať dažďové vody z povrchového odtoku a cez drenážny systém následne zasakovať do podlažia, alebo zaústiť do vodných tokov.

Ochranné pásma a legislatívne usmernenia

V zmysle § 49 zákona č. 364/2004 Z.z. (Vodný zákon) a vykonávacej normy STN 75 2102 je potrebné zachovať ochranné pásmo pozdĺž vodohospodársky významného vodného toku Váh v šírke min. 10 m od brehovej čiary obojstranne, resp. od vzdušnej päty hrádze a ochranné pásmo min. 5 m od brehovej čiary ostatných vodných tokov obojstranne,

- v ochrannom pásme, ktoré musí byť bez trvalého oplotenia, nie je prípustná orba, stavanie objektov, zmena reliéfu ťažbou, navážkami, manipulácia s látkami škodiacimi vodám, výstavba súbežných inžinierskych sietí,
- je nutné zachovať prístup mechanizácie správcu vodného toku k pobrežným pozemkom z hľadiska realizácie opráv, údržby a povodňovej aktivity,
- pri výkone správy vodného toku a správy vodných stavieb alebo zariadení (§ 49 zák. o vodách č.364/2004 Z.Z) môže správca vodného toku užívať pobrežné pozemky; pobrežnými pozemkami v závislosti od druhu opevnenia brehu a druhu vegetácie pri vodohospodársky významnom vodnom toku sú pozemky do 10 m od brehovej čiary a pri drobných vodných tokoch do 5 m od brehovej čiary; pri ochrannej hrádzi vodného toku do 10 m od vzdušnej a návodnej päty hrádze,
- v záujme zabezpečenia ochrany územia pred povodňami sú rozvojové aktivity v súlade so zák. č.7/2010 Z.z o ochrane pred povodňami (§ 20),
- v oboch k.ú. obce Dolný Hričov nebolo v zmysle § 46 zák. č.364/2004 Z. z. o vodách v znení neskorších predpisov doposiaľ určené inundačné územie.

2. Voda, z toho voda pitná, úžitková, zdroj vody (verejný vodovod, povrchový zdroj, iný), odkanalizovanie.

Súčasný stav

Obec Dolný Hričov má vybudovaný vodovod aj kanalizáciu.

Zásobovanie pitnou vodou

Obec Dolný Hričov je zásobovaná pitnou vodou zo skupinového vodovodu Žilina – z vodného zdroja Lietava. Prívod je riešený z obce Ovčiarsko potrubím oc. DN 200. Celé privádzacie potrubie (t.j. od vodojemu (VDJ) Lietava do VDJ Dolný Hričov) je gravitačné. Jestvujúci VDJ D. Hričov má objem $2 \times 250 \text{ m}^3$ – (min. hladina VDJ je 368,3 m n. m. a max. hladina VDJ je 371,60 m n. m.). Slúži ako zásobný VDJ pre obec. V súčasnosti sa využiteľný objem vodojemu javí ako dostatočný.

Návrh riešenia zásobovania vodou

Pre k.ú. Dolný Hričov sa predpokladá, že existujúca vodovodná sieť na území obce je rozsahom dostatočná a je možné ju rozšíriť pre navrhovaný nárast rozvoja funkcie bývania, občianskej vybavenosti, výroby a rekreácie. Nároky priemyselných prevádzok sa považujú za minimálne vzhľadom na predpokladaný charakter výroby. S vodou sa uvažuje iba pre zásobovanie hygienických zariadení zamestnancov. Technologické vody budú riešené v zmysle konkrétnych požiadaviek výroby.

Pri riešení sa vychádzalo zo zásady rešpektovať jestvujúce vodovodné potrubia v ich existujúcej trase a ich ochranné pásma (zák.č. 442/2002 Z. z., STN 73 6005). Verejné inžinierske siete sa navrhujú situovať do verejných priestorov pri akceptovaní existujúcich vedení (ochranné pásma) a dodržaní STN 73 6005. Vzhľadom na mierku výkresov nie sú ochranné pásma vodovodov graficky dokumentované. Perspektívne pre prípad nadmerného dopytu po pitnej vode sa navrhuje rozšírenie jestvujúceho vodojemu v k.ú. Dolný Hričov.

Problematika zásobovania vodou časti Peklina je závislá na rentabilite investície na vybudovanie vodovodného prívodu do obce prípadne využitie vodných zdrojov nad obcou a ich následnú akumuláciu vo vodojeme a s rozvodom pitnej vody k nehnuteľnostiam. Navrhujú sa tento problém zhodnotiť z hľadiska ekonomických, majetkovo právnych a ekologických dopadov a následne posúdiť správcom vodovodnej siete (SEVAK). Z hľadiska riešenia ÚPN s ohľadom na isté záruky v stabilite a kvalite dodávanej pitnej vody sa odporúča, aby sa realizovalo pripojenie vodovodu z Bitarovej napojením sa na skupinový vodovod a v mieste vyznačenom vo výkrese (k.ú. Peklina) sa realizoval vodojem s objemom $50\text{--}100 \text{ m}^3$. Následne by sa obec zásobila vodou. Navrhovaný rozvoj zástavby v Pekline priamo závisí na dostatku pitnej vody.

Výpočet potreby pitnej vody pre štatistické zhodnotenie pre návrh:

(spracovaný podľa Vyhlášky MŽP SR č.684/2006 zo dňa 14.11.2006):

k.ú Dolný Hričov

- 100 % zásobovanosť územia
- pre bytový fond (kd = pre obec do 1 000 obyvateľov2,0) k.ú. Peklina
- pre bytový fond (kd = pre obec do 5 000 obyvateľov1,6) k.ú. Dolný Hričov
- Q_m je maximálna denná potreba vody pre obyvateľov,
- kh je súčiniteľ hodinovej nerovnomernosti.
- Q_p je priemerná denná potreba vody,
- kd je súčiniteľ dennej nerovnomernosti.
- veľkosť územia do 2000 obyv. (Špecifická potreba (ŠP) vody je závislá od vybavenia bytov. Navrhujú sa $120 \text{ l. obyv}^{-1} \cdot \text{d}^{-1}$ pre IBV a HBV)

- pre základnú občiansku vybavenosť – pre obec do 1000 obyv. predstavuje $15 \text{ l.os}^{-1} \cdot \text{d}^{-1}$ $Q_m = Q_{p.kd}$,

Údaje o bilanciách jednotlivých území vychádzajú z časti dokumentácie „Návrh riešenia bývania, občianskeho vybavenia, výroby a rekreácie“.

Potreba pitnej vody pre obec do roku 2032

k.ú. Dolný Hričov

funkcia	spotreba/účelová jednotka	počet účelových jednotiek	Q_p priemerná $\text{m}^3 \cdot \text{d}^{-1}$	Q_m maximálna $\text{m}^3 \cdot \text{d}^{-1}$	$Q_h \text{ max}$ l.s^{-1}	Ročná spotreba (m^3/rok)
bývanie	120 l/deň/osoba	429	51,48			18790
občianska vybavenosť	15 l/deň/obyv.	429	6,435			1609
priemysel	zamestnanci 60 l/deň/osoba	350	21			4410
rekreácia	150 l/deň/kôžko	220	33			4950
spolu			111,92	179,06	3,73	29759

Posúdenie vodojemu

Využitelný objem existujúceho zásobného vodojemu ($2 \times 250 \text{ m}^3$):

$$Q_m = Q_{m-\text{návrh}} + Q_{m-\text{stav}} = 179060 + 303\,600 = 482660 \text{ litrov} = 482,660 \text{ m}^3$$

$$V_{\text{min, potrebné}} = \min(0,6 \times Q_m) = 289,596 \text{ m}^3$$

Vplyvom novej výstavby nevzniká potreba zväčšenia objemu jestvujúceho zásobného vodojemu. To platí len v prípade, že priemyselné podniky si nebudú nárokovať technologickú vodu. V tom prípade bude vodojem nedostatočný. Dolný Hričov sa nachádza na štrkovom a dobre zvodnenom podloží, preto priemyselné podniky budú môcť byť zásobované z vlastných studní, ktoré im vyriešia aj dostatok požiarnej vody (akumulácia v nádržiach) a po úprave v úpravniach vody môžu byť použité aj na pitné účely. Preto nie je nutné aktuálne uvažovať s rozšírením vodojemu.

k.ú. Peklina

Nakoľko v tejto časti nie je reálne použiteľný bezpečný systém zásobovania vodou uvažuje sa v návrhu aj so spotrebou pre existujúcich obyvateľov.

funkcia	spotreba/účelová jednotka	počet účelových jednotiek	Q_p priemerná $\text{m}^3 \cdot \text{d}^{-1}$	Q_m maximálna $\text{m}^3 \cdot \text{d}^{-1}$	$Q_h \text{ max}$ l.s^{-1}	Ročná spotreba (m^3/rok)
bývanie - stav	120 l/den/osoba	190	22,8			18790
bývanie - návrh	120 l/den/osoba	40	4,8			
občianska vybavenosť	15 l/den/obyv.	40	0,6			1609
rekreácia	150 l/den/kôžko	28	4,2			4950
spolu			32,4	64,8	0,75	11 106

Návrh vodojemu

$$Q_m = Q_{m-\text{návrh}} + Q_{m-\text{stav}} = 64\,800 \text{ litrov} = 64,8 \text{ m}^3$$
$$V_{\text{min, potrebné}} = \min (0,6 \times Q_m) = 38,88 \text{ m}^3$$

Návrh na objem zásobného vodojemu je potrebné korigovať s ohľadom na perspektívu rozvoja Pekliny. Preto sa navrhuje vodojem s kapacitou 1x 50 m³. Treba brať do úvahy aj fakt, že niektoré nehnuteľnosti majú vlastné studne a spotreba pitnej vody môže byť skreslená. Pripojenie vodojemu sa navrhuje pomocou zásobného potrubia na skupinový vodovod (SEVAK) v k.ú. Bitarová, čo sa javí ako najbližšia trasa. Nové vetvy vodovodu v navrhovaných lokalitách je potrebné trasovať v komunikáciách, vyhnúť sa súkromným pozemkom s problémami vstupov pre výstavbu a obsluhu. Budovať ich tak, aby zabezpečovali aj potrebu požiarnej vody – hydrantami (podzemnými resp. nadzemnými). V čo najväčšej miere sa snažiť budovať vodovodný systém ako okružový, čím sa docieli vyššia kvalita dodávanej pitnej vody ako i dostupnosť dodávky v prípade porúch na vodovodnom potrubí (možnosť dodávky z 2 smerov). Na vhodných miestach osadiť trasové uzávery. Rozvodné potrubia je vhodné budovať z materiálu polyetylén (PE). Rozvody zbytočne nepredimenzovávať, dimenzie budú vychádzať z uvažovanej zástavby objektami. Navrhované potrubie bude D90 (DN 80) resp. D110 (DN 100). Jednotlivé nehnuteľnosti v lokalitách budú napojené na verejný vodovod pomocou vodovodných prípojk, ktoré budú ukončené na hranici nehnuteľnosti - v jej vnútri. Tu bude osadená vodomerná zostava spolu s fakturačným vodomermom. Vybudovaná vodovodná sieť musí byť v súlade s platnými normami. Navrhovaná vodovodná sieť bude zásobovať obec pitnou a požiarňou vodou. Kvalita pitnej vody zodpovedá príslušnému Nariadeniu vlády SR č.354/2006 Zb.z.

Poznámka: V zastavanom území k.ú. Dolný Hričov sa nachádzajú aj vodné zdroje – vrty HV 101 a HV 12, ktoré slúžia pre potreby zásobovania skladov pohonných hmôt v k.ú. Horný Hričov a 2 vodné zdroje pre areál PD.

Odkanalizovanie

Súčasný stav

V súčasnosti má časť obce vybudovanú súvislú stokovú sieť privedenú do čerpacej stanice odpadových vôd, kde sú odpadové vody akumulované a transportované tlakovo do SČOV Horný Hričov potrubím PVC DN 150.

V k.ú. Peklina sa verejná kanalizácia nenachádza.

Splašková kanalizácia

Počet obyvateľov, ktorí sú napojení kanalizačnou prípojkou na stokovú sieť je 478 z 1496 (podľa SOBD 2001) – čo predstavuje 32 % z celkového počtu obyvateľov. Ďalších 908 obyvateľov má likvidáciu splaškových odpadových vôd zabezpečenú domovou žumpou/septikom. V súčasnosti je tento počet vyšší. Stoková sieť je budovaná ako gravitačno-tlaková, t.j. samotná stoková sieť v obci je gravitačná (budovaná z PVC potrubia DN 300 resp. 400). Pokračuje popod železničný zvršok do čerpacej stanice odpadových vôd, kde sú akumulované a transportované tlakovo do SČOV Horný Hričov potrubím PVC DN 150. Letisko je napojené tlakovou kanalizáciou (s prečerpávaním) PVC DN 200, napojením na miestnu kanalizačnú sieť v obci, všetko s prečerpávaním do vyššie položenej ČOV v Hornom Hričove.

Navrhovaný stav

Splašková kanalizácia

Na odkanalizovanie riešeného územia **k.ú. Dolný Hričov** sa navrhuje využiť existujúcu splaškovú kanalizáciu a celý systém s vyústením v S ČOV v Hornom Hričove. Nové lokality bývania občianskej vybavenosti a priemyslu budú mať vzhľadom na topografiu terénu gravitačno tlakový systém. V nižšie položených miestach sú navrhnuté čerpacie stanice odpadových vôd, ktoré transportujú splaškové odpadové vody do vyššie položenej gravitačnej kanalizácie. Pri návrhu sa vychádzalo z predpokladu, že existujúca splašková kanalizácia je rozsahom dostatočná a rozšíriteľná min. pre navrhovaný rozvoj. Rozšírenie splaškovej kanalizácie do nových území s rekreačnou vybavenosťou bude pravdepodobne málo rentabilnou investíciou, nakoľko využitelnosť bude možno 100 dní v roku. (počíta sa 210 dní).

Splašková kanalizácia v **k.ú. Peklina** je navrhnutá ako plne gravitačná bez prečerpávania. Čistenie sa navrhuje vo vlastnej ČOV s kapacitou do 500 EO. V prípade, že bude realizovaná plánovaná splašková kanalizácia obce Hričovské Podhradie (aktualizovaný ÚPN VUC ŽK) navrhuje sa prepojiť obe kanalizácie. Do doby vybudovania verejnej kanalizácie je možné splaškové odpadové vody likvidovať v žumpách, resp. v domových ČOV so zaústením do recipientov. Pre žumpy platí, že odpadové vody majú byť odvádzané autorizovaným prepravcom do najbližšej ČOV, pre ČOV detto s kalom.

odpadové vody splaškové (rovnaké množstvo ako je potreba pitnej vody), t.j.

k.ú. Dolný Hričov $Q_{24} = 482\,660 \text{ l.deň}^{-1} = Q_{\max \text{ hod}} \Rightarrow 10,05 \text{ l.s}^{-1}$

k.ú. Peklina $Q_{24} = 64\,800 \text{ l.deň}^{-1} \Rightarrow Q_{\max \text{ hod}} 0,75 \text{ l.s}^{-1}$

Dažďová kanalizácia

V obci v k.ú. Dolný Hričov nie je vybudovaný ucelený systém (okrem jestvujúcich výrobných /priemyselných/ území) odvedenia dažďových vôd, pretože sa nachádza v dobrom odtokovom území, kde cez obec pretekajú miestne recipienty (Závadský potok, Lehotský potok). Pomocou systému povrchových priekop a jarkov a lokálnych úsekov dažďovej kanalizácie sú dažďové vody lokálne odvádzané do povrchových vôd. Tam, kde to geológia podložia umožňuje, sa vody z povrchového odtoku zasakujú aj do podložia. Na území obce sa nachádza niekoľko lokalít, kde boli vybudované melioračné objekty pre bezproblémové odvádzanie povrchových a podzemných vôd. Sú zaústené do miestnych recipientov. Problémové sú meliorácie, kde je nedobudovaný systém odvádzania vôd.

Pri návrhu sa vychádzalo z predpokladu, že existujúci systém dažďovej kanalizácie je rozšíriteľný min. pre navrhovaný nárast bytovej výstavby, občianskej vybavenosti a výroby. Problematiku odtoku dažďovej vody sa navrhuje riešiť ako kombináciu spomaľovania odtoku vôd z územia a dažďovej kanalizácie. Tento spôsob môže byť uplatnený na celom území obce. Dažďové vody bez znečistenia (napr. zo striech, zo spevnených plôch...) sa navrhuje odvádzat' do podložia (ak sú vhodné geologické podmienky). Znečistené dažďové vody zo zástavby (možné znečistenie napr. ropnými látkami) odvádzat' cez odlučovače ropných látok buď do recipientov (v prípade nevhodných geologických podmienok), alebo do podložia (v prípade vhodných geologických podmienok).

Zrážkové vody z komunikácií z dôvodu spomalenia odtoku dažďovej vody odvádzat' do zasakovacích priekop umiestňovaných v zelených pásoch. Zrážkové vody z navrhovanej zástavby na každom jednotlivom pozemku likvidovať zasakovaním, alebo retenčnou nádržou,

dimenzovanou podľa príslušných STN. Dažďové vody zo striech a spevnených plôch pri plánovanej výstavbe je potrebné v maximálnej miere zadržať v území (zachovať retenčnú schopnosť územia), akumuláciou do zberných nádrží a následne túto vodu využívať na závlahu pozemkov, respektíve kontrolované vypúšťať do recipientu po odznení prívalovej zrážky, v prípade ich zaústenia do miestnych recipientov je potrebné tieto práce odsúhlasiť správcom vodných tokov v území.

Bilancia odpadových a vôd z povrchového odtoku navrhovaných lokalít (podľa Vyhlášky MŽP SR č.684/2006 zo dňa 14.11.2006):

dažďové vody – vody z povrchového odtoku (pre výpočet množstva zrážkových vôd platí aj STN 75 6101) – množstvo závisí od presných výmerov plôch v zastavanej lokalite

Pásma hygienickej ochrany

V obci sa nachádza oplotený areál vodojemu s I. stupňom hygienickej ochrany.

Potreba požiarnej vody

Na jednotlivých trasách v k.ú. Dolný Hričov sú umiestnené nadzemné, resp. podzemné požiarne hydranty. Umiestnené sú tak, aby zároveň plnili aj prevádzkové požiadavky určené pre vodovodnú sieť. Každá dimenzia potrubia má svoje kapacitné parametre pre zabezpečenie požiarnej vody. Problematikou požiarnej vody pre výrobné prevádzky sa budú zaoberať podrobnejšie stupne dokumentácie, nakoľko nároky na hasenie môžu byť nad rámec možností rozvodov verejného vodovodu. Podrobnosti pre zabezpečenie požiarnej vody stanovuje STN 92 0400 a vyhláška Ministerstva vnútra SR č. 699/2004 Z.z.

V k.ú. Peklina nejestvuje požiarly vodovod. Požiarnu vodu sa navrhuje riešiť z plánovaného vodovodného systému s vodojemom 50 m³. Na jednotlivých trasách vodovodu budú umiestnené nadzemné, resp. podzemné požiarne hydranty.

Z hľadiska súčasného stavu potreba vonkajšej požiarnej vody je v dostatočnom množstve zaistená z jestvujúceho rozvodu vody. Na rozvodnej sieti je primerané množstvo požiarlych hydrantov a dostatočný tlak. Vnútornú potrebu požiarnej vody majú všetky objekty riešené podľa platnej legislatívy, tak ako aj iné protipožiarne opatrenia. V k.ú. Peklina nie je systém verejného vodovodu a požiarnej vody. Zdrojom požiarnej vody môže byť miestny tok.

3. Suroviny – druh, spôsob získavania.

Predmetná činnosť si nevyžaduje využitie surovín z miestnych zdrojov.

Podľa podkladov od ŠGÚ Dionýza Štúra sa v katastrálnom území obce Dolný Hričov (resp. na rozhraní k.ú. Dolný Hričov a k.ú. Kotešová), evidujú 3 ložiská nevyhradeného nerastu LNN (4532, 4529, 4530), neevidujú staré banské diela v zmysle § 35 ods.1, zákona č. 44/1988 Zb. v platnom znení, nie je určené prieskumné územie pre vyhradený nerast, v k.ú. Peklina nie sú evidované ložiská nerastov.

4. Energetické zdroje – druh, spotreba.

Elektrická energia

Súčasný stav

Katastrálnym územím Dolný Hričov prechádza nadzemné prenosové energetické zariadenie – 2x110 kV VN vedenie, vyvedené z transformovne TR 110/22 kV Hc Horný Hričov v smere na Považskú Bystricu. Riešeným územím prechádza aj distribučná VN 22kV sieť – nadzemné elektrické 22 kV vedenie vyvedené z transformovne TR 110/22 kV Hc Horný Hričov. Katastrálne územie **Dolný Hričov** je zásobované z vedenia VN 22 kV č. 1619 a miestnych trafostaníc. Trafostanice sú pripojené na VN sieť 22 kV káblami zemou alebo sú pripojené vzdušnými VN prípojkami. Do k.ú. **Peklina** vedie 22 kV VN linka. Následný rozvod elektrickej energie je obdobný ako v k.ú. Dolný Hričov. V súvislosti s výstavbou diaľnice D3 došlo k preložkám a výškovým úpravám na 22 kV vedeniach. Zásobovanie obce elektrickou energiou po súčasných 22 kV vedeniach vyhovuje a predpokladá sa, že aj v návrhovom období do roku 2030 bude vyhovovať potrebám obce. V budúcnosti sa však doporučuje kabelizácia všetkých vedení VN v zastavaných častiach obce (obidve k.ú.), aby sa potlačili priestorové obmedzenia ochranných pásiem, ktoré predstavujú nezastaviteľný koridor cca 23 metrov.

Transformačné stanice

Odberatelia elektrickej energie v riešenom území sú zásobovaní zo 16-ich trafostaníc o celkovom inštalovanom výkone transformátorov 2560 kVA. (tento údaj je orientačný, vzhľadom na fakt, že pri niektorých trafostaniciach sa nepodarilo zistiť ich výkon): TS D.Hričov- Letisko, TS D.Hričov- ŽSR, TS D.Hričov- LPS, TS D.Hričov- 381, TS D.Hričov- Airport.park, TS D.Hričov- Peklina, TS D.Hričov- Vodareň, TS D.HRIČOV- Školska, TS D.Hričov- Mládeže, TS - D.Hričov- Borina, TS - D.Hričov- Dúbravy, TS D.Hričov- obec, TS D.Hričov- PD, TS D.Hričov- Pri PD, TS D.Hričov – Immopark.

Sekundárne vedenia

V súčasnosti vzdušný NN rozvod po betónových a drevených stĺpoch v obci pre pripájanie odberateľov bytovo-komunálneho sektoru postačuje potrebám zástavby. V budúcnosti však nebude vyhovovať z estetického hľadiska. V súlade s trendom dôjde k postupnej kabelizácii NN vedení aj v pôvodnej zástavbe.

Navrhovaný stav

V riešení ÚPN-O Dolný Hričov sa vychádzalo z požiadaviek Zadania pre vypracovanie ÚPN-O kde boli stanovené požiadavky na riešenie:

- rešpektovať 110 kV VN vedenia, trafostanice, vrátane ich ochranných pásiem, ako i tie 22 kV vedenia, ktoré nebudú rozporovať nové priestorové usporiadanie obce, v oboch k.ú.,
- vychádzať z predpokladu, že jestvujúce transformačné stanice sú vybudované výkonovo dostatočne pre súčasné odbery, ale sú vo väčšom rozptyle, z čoho vyplýva nedodržanie požiadavky dovolenej dĺžky NN vývodov 350 bm a navrhnuť zahusťovacie trafostanice kompaktné resp. kioskové v lokalitách rozvoja,

- do nových plôch s navrhovanou výstavbou navrhovať kioskové trafostanice s káblovým VN napojením a umiestňovať ich tak, aby NN vývody z jednotlivých trafostaníc nepresahovali dĺžku 350 bm,
- navrhované trafostanice v navrhovanej zastavanej časti riešiť výkonovo do 630 kVA,
- novú NN sieť navrhovať ako zemnú káblovú sieť s prepojením na súčasnú NN sieť,
- pri návrhu je potrebné dodržať ochranné pásmo zachovávaných existujúcich VN vedení a zariadení, ako i navrhovaných VN vedení a zariadení v zmysle zákona č.251/2012 Z. z., VN prípojky na trafostanice v zastavanej časti riešiť ako zemné káblové,
- vedenia NN v navrhovanom zastavanom území riešiť ako zemné káblové so zokruhovaním z dôvodu zabezpečenia spoľahlivosti a plynulosti dodávky elektrickej energie; pri návrhu iných zemných inžinierskych sietí dodržať ochranné pásmo od zemného káblového vedenia v zmysle zákona č.251/2012 Z. z. – § 43, dodržať manipulačný priestor od podperných bodov 1 meter a neporušenie stability; elektromerové rozvádzače plánovanej zástavby požadovať na verejne prístupnom mieste, napr. v oplotení,
- súčasnú vzdušnú sekundárnu NN sieť v zastavanom území obce navrhnúť na postupnú výmenu za zemnú káblovú NN sieť,
- navrhnúť verejné osvetlenie v celom rozsahu zastavaných území.

Všetky uvedené požiadavky sa v riešení návrhu ÚPN O rešpektovali.

Výpočet elektrického príkonu

merné ukazovatele :

IBV 1 RD 3,5 kW/RD

HBV 1 b.j. 2,5 kW/b.j.

chaty 2,5 kW/chata

občianska vybavenosť - existujúca spolu (cca 30% z potreby bytov)

občianska vybavenosť - návrh spolu (cca 50 % z potreby bytov)

Priemysel cca 200 kW/ha (celková navrh. disponibilná plocha - 78 ha

Merné ukazovatele :

výrobné objekty - zastavaná plocha: 200 kW/ha, 250 kWt/ha (temperovanie)

sklady – zastavaná plocha 70 kW/ha

pri priemyselných plochách sa predpokladá 40%-ná zastavanosť

lokalita výroby	disponibilná plocha v ha	zastavaná plocha 40 % (ha)	predpokladaný príkon	príkon regulovaný koeficientom súdobosti
sever 1	27,94	11,176	2235,2	1788,16
sever 2	10,43	4,172	834,4	667,52
sever 3	8,4	3,36	672	537,6
sever 4	12,8	5,12	1024	819,2
západ 1	9,17	3,668	733,6	586,88
západ 2	2,29	0,916	183,2	146,56
letisko	2,81	1,124	224,8	179,84
agrofin	1,67	0,668	133,6	106,88
plzák	2,49	0,996	199,2	159,36
spolu	78	31,2	6240	4992

*Výpočet elektrického príkonu podľa druhu odberu a územného členenia
k.ú. Dolný Hričov*

funkcia	počet účel. jedm. stav	počet účel. jedm. návrh	merný ukazovateľ	stav kW	návrh kW	spolu kW
bývanie IBV	316	115	3,5	1106	403	1509
bývanie HBV	66	15	2,5	165	38	203
občianska vybavenosť, ubytovanie	382	130	1,1	420	228	648
priemysel (ha)	3,5	31,2	200	700	6240	6940
rekreácia (chaty)	0	32	2,5	0	80	80
spolu				2391	6988	9379
koefficient súčasnosti			0,8	1913	5590	7503

k.ú. Peklina

funkcia	počet účel. jedm. stav	počet účel. jedm. návrh	merný ukazovateľ	stav kW	návrh kW	spolu kW
bývanie IBV	62	12	3,5	217	42	259
bývanie HBV	0	0	2,5	0	0	0
občianska vybavenosť, ubytovanie	20	12	1,1	22	21	43
priemysel (ha)	0	0	200	0	0	0
rekreácia (chaty)	0	7	2,5	0	18	18
spolu				239	81	320
koefficient súčasnosti			0,8	191	64	256

Zdroje elektrickej energie

Zásobovacím zdrojom elektrickej energie bude aj v návrhovom období existujúca VN 22 kV linka č. 1619, existujúce distribučné trafostanice 22/0,4 kV a navrhované trafostanice hlavne pre rozvojové plochy priemyslu. V prípade zvýšenej potreby elektrickej energie je možné uvažovať o zväčšení výkonu existujúcich trafostaníc. Pre zabezpečenie odberov súčasnej a plánovanej výstavby sa navrhuje úprava a rekonštrukcia trafostaníc, ktorá bude kopírovať postup výstavby.

VN 22 kV rozvod a trafostanice

Pre zásobovanie navrhovanej rodinnej zástavby budú slúžiť existujúce trafostanice, ktoré sú vo vyhovujúcom dosahu k plánovanej zástavbe. Narastaním potreby energií v priebehu výstavby budú trafostanice výkonovo upravované tak, aby vyhovovali zvýšenému dopytu po energii. Pripojovanie trafostaníc sa navrhuje výlučne VN káblami v zemi vedenými po verejných pozemkoch ak to je možné. Najväčším odberateľom elektrickej energie sa do

roku 2032 pravdepodobne stane priemysel, ktorý bude dislokovaný pozdĺž dopravných koridorov (diaľnica, železnica). Potreba energie priemyselných stavieb je veľmi rozmanitá a preto sa navrhuje rozmiestnenie trafostaníc len orientačne, aby bola zachytená základná koncepcia riešenia. Navrhované výkony trafostaníc budú upresnené v štádiu projektovej prípravy priemyselných stavieb, keď už bude známa technológia a jej energetické nároky.

Navrhované trafostanice

označenie	lokalizácia	charakteristika	predpokladaný výkon
TS PS1	Priemysel sever 1	kiosková - kompaktná	630
TS PS1a	Priemysel sever 1	kiosková - kompaktná	630
TS PS2b	Priemysel sever 2	kiosková - kompaktná	630
TS PS2c	Priemysel sever 2	kiosková - kompaktná	630
TS PS3	Priemysel sever 3	kiosková - kompaktná	630
TS PS4	Priemysel sever 4	kiosková - kompaktná	630
TS PZ2	Priemysel západ 1, 2	kiosková - kompaktná	400
TS PPB	Priemysel v lokalite Plzák a zmiešaná funkcia v lok. Beniaková	kiosková - kompaktná	250
TS LET	Technické vybavenie letiska	kiosková - kompaktná	250
TS RCH	Chatová osada Dúbravy-Lazy	kiosková - kompaktná	100
TS PEK	Peklina	kiosková - kompaktná	250
spolu			5030

Navrhované údaje sú iba orientačné. Údaje budú upresnené v štádiu projektovej prípravy. V lokalite Pri firme Agrofin sa odber bude realizovať z existujúcich trafostaníc zväčšením transformačného výkonu.

Sekundárny rozvod

Sekundárnu sieť NN vrátane verejného osvetlenia v navrhovanej bytovej výstavbe a v rekreačných plochách v jadrovom území obce sa navrhuje realizovať ako káblové NN rozvody v zemi, napájané z viacerých strán pre vylepšenie parametrov existujúcej a navrhovanej NN siete. Dĺžka výbežkov od zdroja je maximálne 350 m. Miestne komunikácie budú osvetlené stožiarovými svietidlami s energeticky úspornými výbojkami. Rozvody pre VO budú v trase káblových NN rozvodov. Okrem toho sa navrhuje postupná výmena NN vzdušných vedení za NN káblové v zemi.

Ochranné pásma

Ochranné pásmo je územie bezprostredne priľahlé ku elektrickému zariadeniu a vedeniu, jeho vzdialenosť je od krajných vodičov na každú stranu :

- 22 kV vedenie vzdušné 10 m,
- 22 kV vedenie vzdušné v lesných priesekoch 7 m,
- 22 kV kábel 1 m,
- trafostanice 22/0,4 kV 10 m od konštrukcie stožiaru,
- kiosková trafostanica nevyžaduje OP, je dané zastavaním plochou vlastného objektu.

Zásobovanie teplom

Súčasný stav

Obec má decentralizovaný systém zásobovania teplom. Na územiach obce sa nenachádza taký tepelný zdroj, ktorý by prevzal funkciu centrálného tepelného zdroja. Existujúce väčšie zdroje tepla v objektoch občianskej vybavenosti a výroby sú použiteľné len pre potrebu vlastných objektov. Potreba tepla v obci je riešená prevažne na báze využitia zemného plynu, čo predstavuje z celkovej potreby tepla cca 90 %, ostatných palív (uhlie, drevo a elektrická energia) cca 10 %.

Navrhovaný stav

V riešení ÚPN O Dolný Hričov sa vychádzalo z požiadaviek Zadania pre vypracovanie ÚPN O kde boli stanovené požiadavky na riešenie:

- rešpektovať, že sústava decentralizovaného zásobovania teplom je základnou sústavou zabezpečujúcou zásobovanie teplom v obci,
- rozvoj navrhnuť inovovaním zdrojov tepla na báze ekologických palív pri znižovaní energetickej náročnosti objektov (budov) z hľadiska tepelných strát,
- potrebu tepla pre súčasnú zástavbu bytov, občianskej vybavenosti a výroby vyhodnotiť podľa merných ukazovateľov:
 - byty HBV – 8,89 kW/h/byt, 68,8 GJ rok/byt,
 - byty IBV – 14,0 kW/h/byt, 80,6 GJ rok/byt,
- občianska vybavenosť a miestne prevádzky a výroba – podľa podobných zariadení a ich ukazovateľov v súčasnosti.

Obec Dolný Hričov sa skladá z dvoch katastrálnych území. Riešenie je formálne prispôbené tomuto stavu. Pri potrebe tepla pre územie Dolného Hričova sa vychádzalo z merných ukazovateľov:

- byty HBV – 8,89 kW/h/byt, 68,8 GJ rok/byt,
- byty IBV – 14,0 kW/h/byt, 80,6 GJ rok/byt
- občianska vybavenosť 140 kW/h/ha, 600 GJ rok/ha,
- výroba 180 kW/h/ha, 800 GJ rok/ha.

k.ú. Dolný Hričov

funkcie	počet účel. jedn. stav	počet účel jedn. návrh	spotreba tepla kW/h/byt kW/h/ha	energetická náročnosť stav kW/h	energetická náročnosť návrh kW/h	energetická náročnosť spolu kW/h	energetická náročnosť ročná spotreba GJ rok
bývanie IBV	316	115	14	4424	1610	6034	34739
bývanie HBV	66	15	8,89	587	133	720	5573
občianska vybavenosť (aj ubytovanie) v ha	4	2	140	560	120	680	3600
priemysel ha	3,5	31,2	180	630	5616	6246	27760
rekreácia (chaty)	0	32	10	0	320	320	320
spolu				6201	7799	14000	71991

Zásobovanie teplom bude aj naďalej decentralizovaným systémom z domových a objektových zdrojov tepla. Bytová výstavba HBV sa navrhuje riešiť podobne ako rodinné domy kotlami ústredného vykurovania, s použitím prednostne plynu a doplnenej elektrickou energiou, solárnymi panelmi (ohrev TÚV), prípadne fotovoltaiickým spôsobom. Potreba tepla bytov sa môže riešiť aj individuálne z dostupných miestnych zdrojov (drevo, drevné štiepky, lesná biomasa). Pre vykurovanie priemyselných objektov môže byť použitý plyn, elektrická energia, prípadne odpadové teplo z technológie. Vhodné je použitie tepelných čerpadiel.

k.ú. Peklina

funkcie	počet účel. jedn. stav	počet účel jedn. návrh	spotreba tepla kW/h/byt kW/h/ha	energetická náročnosť stav kW/h	energetická náročnosť návrh kW/h	energetická náročnosť spolu kW/h	energetická náročnosť ročná spotreba GJ rok
bývanie IBV	62	15	14	868	210	1078	6206
občianska vybavenosť (aj ubytovanie) v ha	0	1	140	0	120	120	600
rekreácia (chaty)	0	32	10	0	320	320	320
spolu				868	650	1518	7126

Zásobovanie teplom bude aj naďalej decentralizovaným systémom z domových zdrojov tepla. Rodinné domy budú vykurované kotlami ústredného vykurovania, prednostne s použitím plynu, po jeho dobudovaní. Ako rovnocenný zdroj tepla môže byť použitá elektrická energia, solárne panely (ohrev TÚV), prípadne fotovoltaiické články. Potreba tepla sa môže riešiť aj individuálne z dostupných miestnych zdrojov (drevo, drevné štiepky, lesná biomasa). Do doby privedenia zemného plynu je možné sa zamerať na využívanie kvapalného plynu P-B s budovaním podzemných zásobníkov, alebo využiť miestne surovinové zdroje.

Ochranné pásma

V riešenom území sa neplánuje žiadna výstavba tepelno-energetických zariadení vyžadujúca si ochranné pásmo.

Plyn

Súčasný stav

Obec Dolný Hričov je zásobovaná zemným plynom z VTL plynovodu PL Dolný Hričov - Hôrky DN300 PN25 (OP do 2,5 MPa). Prívod zemného plynu do regulačných staníc je zabezpečený cez VTL pripojovacie plynovody:

- PR Horný Hričov DN 150 PN 25 (OP do 2,5 MPa)
- PR Dolný Hričov DN 100 PN 25 (OP do 2,5 MPa)

Riešené územie k ú. Dolný Hričov

V katastrálnom území obce sa v súčasnosti nachádza distribučná sieť prevádzkovaná SPP-D. VTL plynovod s maximálnym prevádzkovým tlakom (OP do 2,5 MPa), STL2 DS s maximálnym prevádzkovým tlakom (OP do 300 kPa), STL1 DS s maximálnym prevádzkovým tlakom (OP do 100 kPa) a NTL DS s maximálnym prevádzkovým tlakom (OP do 2,1 kPa). Distribučná sieť v obci Dolný Hričov je budovaná z materiálu oceľ, PE. Zdrojom zásobovania obce zemným plynom je:

- RS Horný Hričov 2,5 MPa/400/100 kPa, výkon 5000 m³/h
- RS Dolný Hričov 2,5 MPa/2,1 kPa, výkon 1200 m³/h

Z predmetných RS sú zásobované zemným plynom obce Dolný Hričov, Horný Hričov a Hričovské Podhradie.

Riešené územie .k ú. Peklina

V Pekline sa nenachádzajú plynárenské zariadenia a nie je plynofikovaná.

Navrhovaný stav

V riešení ÚPN O Dolný Hričov sa vychádzalo z požiadaviek Zadania pre vypracovanie ÚPN O kde boli stanovené požiadavky na riešenie:

- navrhnuť plynofikáciu zastavaného územia k.ú. Peklina,
- vo výkresovej časti zobrazíť všetky existujúce plynárenské zariadenia s dôrazom na RS, VTL , STL2, STL1a NTL distribučnú sieť (zohľadniť aj ich príslušenstvo, napr. zariadenia katódovej ochrany...),
- akceptovať, že miestne rozvody plynu sú dostatočne kapacitne vybudované a budú vyhovovať i pre návrhové obdobie,
- navrhnuť rozšírenie STL plynovodov do plôch s plánovanou výstavbou (konceptne),
- rešpektovať ochranné pásma a bezpečnostné pásma VTL a STL plynovodov, a technologických objektov v zmysle zák.č. 251/2012 Z. z.,
- využiť zverejnené technické podmienky prevádzkovateľa Distribučnej siete pri stanovení energetickej bilancie, návrhu zásobovania zemným plynom a návrhu spotreby zemného plynu pre rozvoj obce Dolný Hričov,
- návrh spotreby (hodinovej a ročnej) zemného plynu rozdeliť pre jednotlivé rozvojové lokality samostatne,
- plynofikáciu treba riešiť konceptne v súlade s podmienkami vyplývajúcimi zo všeobecne záväzných právnych predpisov a vyjadrení SPP-D, a.s. .

Výpočet ZPN podľa druhu odberu a katastrálnych území

Základné údaje pre nápočet potreby plynu:

hodinová potreba plynu pre 1 RD	1,6 m ³ .h ⁻¹
ročná spotreba plynu pre 1 RD	2 425 m ³ r ⁻¹
hodinová potreba plynu pre 1 byt	1,0 m ³ .h ⁻¹
ročná spotreba plynu pre 1 byt	1 087 m ³ r ⁻¹
hodinová potreba plynu pre OV	40 - 80 m ³ /ha
ročná spotreba plynu pre OV	25 000 m ³ /ha
hodinová potreba plynu pre výrobu	40 - 60 m ³ /ha
ročná spotreba plynu pre výrobu	20 000 m ³ /ha

k.ú. Dolný Hričov

funkcia	počet účel. j. stav	počet. účel j. návrh	hodinová spotreba	spotreba plynu stav m ³ /hod	spotreba plynu návrh m ³ /hod	spotreba plynu spolu m ³ /hod	ročná spotreba m ³ /rok
bývanie IBV	271	100	1,6	434	160	594	953656
bývanie HBV	66	15	1	66	15	81	88047
občianska vybavenosť (aj ubytovanie)	4	2	60	240	120	360	150000
priemysel	3,5	31,2	40	140	1248	1388	694000
spolu				880	1543	2423	1885703
koefficient súčasnosti			0,8	704	1234	1938	0

Výkon regulačných staníc v k.ú. Dolný Hričov je spolu 6200 m³/hod. Potreba plynu oproti pôvodnému stavu v k.ú. Dolný Hričov vzrastie o 1234 m³/h. Potreba plynu v priemyselných objektoch je veľmi rozmanitá a v prípade požiadavky na technologický plyn vznikne potreba vybudovania novej regulačnej stanice napojenej na VTL DN 300, PN 2,5 MPa pri regulačnej stanici RS1. Nová VTL prípojka bude križovať železniciu a diaľnicu. Vzhľadom na to, že v súčasnosti sa nevie bližšie predvídať orientácia priemyselných plôch Sever 2, 3, 4 navrhuje sa v grafickej časti VTL prípojka v etape výhľad po roku 2023. Je možné že jej potreba reálne nevznikne.

k.ú. Peklina (po realizácii prívodného potrubia plynu sa predpokladá 60% plynofikácia pôvodnej zástavby a 100% novej)

funkcia	počet účel. j. existujúce domy	počet. účel j. navrhované domy	hodinová spotreba	spotreba plynu návrh existujúce domy m ³ /hod	spotreba plynu návrh navrhované domy m ³ /hod	spotreba plynu spolu m ³ /hod	ročná spotreba m ³ /rok
bývanie IBV 60/100	37	12	1,06	39	13	52	118825
občianska vybavenosť (aj ubytovanie)	0	1	60	0	60	60	25000
rekreácia	0	7	275	0	18	18	
spolu				39	90	129	143825
koefficient súčasnosti			0,8	31	72	104	0

Napojenie k.ú. Peklina nebolo doposiaľ uvažované. V zadaní pre spracovanie ÚPN-O bola požiadavka na pripojenie tohto územia na plyn. Najbližšia plynovodná sieť sa nachádza v Hričovskom Podhradí. Ak to bude pre prevádzkovateľa distribučnej siete (SPP-D)

rentabilné bude potrebné v území k.ú. Hričovské Podhradie preskúmať možné trasovanie prípojného STL plynovodu. V rámci k.ú. Peklina by bola trasa plynovodu vedená medzi cestou III. triedy a potokom. Potreba plynu pre toto územie bude cca 104 m³/h pri koeficiente súdobosti 0,8.

Ochranné a bezpečnostné pásma

V zmysle zákona č.251/2012 pre rozvody plynu sú stanovené pásma ochrán: Ochranné pásmo je územie bezprostredne priľahlé ku plynárenskému zariadeniu a plynovodu, jeho vzdialenosť je od osi plynovodu na každú stranu, alebo od oplotenia regulačnej stanice.

V zmysle zákona č.656/2004 pre rozvody plynu sú stanovené pásma ochrany:

- VTL plynovod DN 100 - 4 m
- STL plynovod a prípojky do DN 200 - 4 m
- STL plynovod v zastavanom území - 1 m

Bezpečnostné pásma slúžia na zamedzenie, respektíve zmiernenie účinkov prípadných porúch, havárií plynárenských zariadení. Pásmo ochrany je od osi plynovodu na každú stranu.

STL a plynovodné prípojky vo voľnom teréne - 10 m

STL zastavané územie – určuje dodávateľ plynu pri rešpektovaní STN 386415, STN 736005.

5. Nároky na dopravu a inú infraštruktúru.

Riešené územie obce Dolný Hričov je v súčasnosti dopravne napojené na hlavný komunikačný skelet cestných trás Slovenska prostredníctvom cesty III/2091 na cestu I/61, ktorá je cestným ťahom medzinárodného významu – európsky ťah E50. Katastrálnym územím obce Dolný Hričov vedú trasy diaľnice D3 a D1a ich vzájomné kríženie v polohe Hričovského Podhradia. V území obce Dolný Hričov došlo k modernizácii železničnej trate č. 120 so zvýšením prevádzkovej rýchlosti na 140 km/hod.

Širšie dopravné vzťahy

V katastrálnom území obce Dolný Hričov sa nachádzajú diaľnice D1, D3, diaľničná križovatka a cesty I/61 Bytča – Žilina, III/2099 I/61 – Bitarová (bývalá III/518001), III/2091 Dolný Hričov – letisko Žilina (bývalá III/018262), III/2090 Dolný Hričov – Horný Hričov (bývalá III/018261) a v k.ú. Peklina III/2082 Hričovské Podhradie – Peklina (bývalá III/018085), napojenie na tento systém ciest je priamo na území obce.

Na železničnú sieť je obec napojená prostredníctvom železničnej trate č.120 Žilina – Bratislava, so železničnou stanicou v obci. ŽSR realizujú modernizáciu železničnej trate č.120 na traťovú rýchlosť 160 km/h. Existencia významnej železničnej trate v k.ú. Dolný Hričov umožňuje mať v obci zabezpečenú železničnú časť hromadnej dopravy (zastávku) predovšetkým do regionálneho centra osídlenia – mesta Žiliny, ale aj v smere Bratislava. Zastávka je umiestnená v odťažitej polohe od centra obce.

Časť hromadnej dopravy prevádzkovaná SAD, a.s. umožňuje obci mať spojenie nielen s mestom Žilina, ale aj s okolitými sídlami.

Existencia letiska priamo v k.ú. Dolný Hričov umožňuje priame napojenie na tento druh dopravy.

Návrh riešenia

V oblasti rozvoja je potrebné rešpektovať ÚPN - VÚC Žilinského kraja v platnom znení. K riešenému územiu – k.ú. Dolný Hričov sa vzťahuje:

5.1 dopravná regionalizácia,

5.1.1 v návrhovom i výhľadovom období realizovať opatrenia, stabilizujúce pozíciu Žilinského kraja v dopravno-gravitačnom regióne Severozápadné Slovensko; v tejto súvislosti premyslene a koordinovane uprednostňovať dopravné stavby podporujúce efektívnu dopravnú obsluhu územia Severozápadného Slovenska ako jedného kompaktného územia, vrátane podpory funkcie dopravno-gravitačného centra Žilina - Martin,

5.2 paneurópska dopravná infraštruktúra ITF a TEN-T,

5.2.1 v návrhovom i výhľadovom období rešpektovať nadradené postavenie paneurópskych multimodálnych koridorov Medzinárodného dopravného fóra (ďalej len ITF, ktoré je nástupníckou organizáciou Európskej konferencie ministrov dopravy CEMT) a dopravných sietí TEN-T,

a) rešpektovať dopravnú infraštruktúru alokovanú v trase multimodálneho koridoru č. Va., súčasť koridorovej siete TEN-T, Bratislava - Žilina - Prešov/Košice - Záhor/Čierna nad Tisou - Ukrajina, schválené pre diaľničnú infraštruktúru - diaľnica D1, modernizovanú železničnú trať, terminál kombinovanej dopravy v Žiline,

b) rešpektovať dopravnú infraštruktúru alokovanú v trase multimodálneho koridoru č. VI., súčasť koridorovej siete TEN-T, Žilina - Čadca - Skalité - Poľská republika, schválené pre diaľnicu D3, modernizované železničné trate č. 127 a 129,

5.2.2 v jej rámci v návrhovom i výhľadovom období rešpektovať prioritnú pozíciu projektov európskeho záujmu:

a) železničnej infraštruktúry osi (Gdansk - Varšava - Katovice) - Brno/Žilina - Bratislava - (Viedeň), na území Žilinského kraja alokovanej a plánovanej v rámci paneurópskych multimodálnych koridorov č. V. vetva Va. a VI., v trase štátna hranica SR/PR – Skalité - Čadca - Žilina - Bytča - hranica Žilinského a Trenčianskeho kraja, (prioritný projekt EÚ č. 23),

b) cestnej infraštruktúry osi (Gdansk - Varšava - Katovice) - Brno/Žilina - Bratislava - (Viedeň), na území Žilinského kraja alokovanej a plánovanej v rámci paneurópskych multimodálnych koridorov č. V. vetva Va. a VI., v trase štátna hranica SR/PR – Skalité - Čadca - Žilina - Bytča - hranica Žilinského a Trenčianskeho kraja, (prioritný projekt EÚ č. 25).

Cestná doprava

Kostru cestnej dopravy na území obce tvoria úseky ciest diaľnice D1 a D3 a cesty 1/61 Bytča – Žilina, III/2099 1/61 – Bitarová, III/2091 Dolný Hričov – letisko Žilina, III/2090 Dolný Hričov – Horný Hričov a III/2082 Hričovské Podhradie – Peklina a systém miestnych komunikácií.

Diaľnice

Diaľnica D3 v úseku Hričovské Podhradie – Kysucké Nové Mesto je v súčasnosti súčasťou prioritného diaľničného ťahu D1-D3 v trase Bratislava – Trenčín – Žilina – Skalité, s napojením na Poľsko, s odbočením na Českú republiku. Vzhľadom na časový harmonogram výstavby jednotlivých úsekov diaľnic došlo k rozdeleniu diaľnice D3 Hričovské Podhradie – Kysucké Nové mesto na nasledujúce stavby: I. Úsek Hričovské Podhradie – Žilina (Strážov) – km 0,000 – 6,850; II. Úsek Žilina (Strážov) – Kysucké Nové Mesto. Na existujúcu cestnú sieť

je diaľnica v katastri Dolný Hričov napojená križovatkou Dolný Hričov. Križovatka Dolný Hričov rieši napojenie diaľnic D1 a D3 a cez napojenie letiska Dolný Hričov (okružná križovatka) a cesty III/2091 a III/2090. Odpojenie (napojenie) D3 na D1 bude realizované samostatnými vetvami V1 a V2. Vетка 1 je pokračovaním diaľnice D3 po D1 v medzikrižovatkovom úseku pre smer Žilina západ – Bytča. Začiatok je v strede jazdného pásu diaľnice D3 a koniec na D1. V mieste napojenia na diaľnicu D1 je navrhnutý manévrovací úsek ($L_m=195\text{m}$) a zaraďovací úsek ($L_z=75\text{m}$). Vетка 2 je pokračovaním diaľnice D1 po ZÚ D3 pre smer Bytča – Žilina západ. Začiatok vetvy je na diaľnici D1, koniec je v strede jazdného pásu diaľnice D3. Na začiatku vetvy 2 je navrhnutý vyradovací úsek ($L_v=120\text{m}$). Križovatka Dolný Hričov má nasledovné vetvy 3 – 9. Vетка 3 umožňuje priame prepojenie diaľnic D1 a D3 pre smer Martin – Kysucké Nové Mesto. Začiatok vetvy je na D1 a koniec na D3. Vетка 4 umožňuje priame prepojenie pre smer Kysucké Nové Mesto – Martin. Začiatok vetvy je na vetve 1, koniec na diaľnici D1. Vетка 5 slúži na pripojenie letiska Dolný Hričov k diaľnici D3. Začína na vetve 4 a končí na vetve 2. Vетка 6 slúži na odpojenie smeru Považská Bystrica – Letisko Dolný Hričov z vetvy 2, pripojenia k vetve 3, resp. k vetve 7. Začiatok vetvy je na vetve 2 a koniec na vetve 3. Vетка 7 slúži na pripojenie smeru Martin – Bytča na letisko. Vетка začína na vetve 3 a končí na ceste III/018261. Na začiatku vetvy je navrhnutý priepletový úsek na zaradenie vozidiel zo smeru Martin z vetvy 3. V mieste napojenia na cestu III/018261 je navrhnutá okružná križovatka ($R=20\text{ m}$). Vетка 8 slúži na pripojenie letiska na vetvu 1 smerom na Bytču. Začiatok je na okružnej križovatke a koniec na vetve 1. Vетка je pripojená na vetvu 1 do prídavného pruhu zrýchľovacím, manévrovacím a zaraďovacím úsekom ($L_a=120\text{m}$, $L_m=150\text{m}$, $L_z=120\text{m}$). Vетка 9 slúži na prepojenie smeru Kysucké Nové Mesto na letisko. Začiatok je na diaľnici D3 a koniec na vetve V7. Začiatok úseku diaľnice D3 je mimoúrovňovou križovatkou Dolný Hričov napojený na diaľnicu D1 úsek Vrtižer – Hričovské Podhradie a Hričovské Podhradie – Lietavská Lúčka. Koniec úseku je napojený diaľničnou križovatkou Žilina – Strážov na cestu I/61. Katastrálnym územím obce Dolný Hričov prechádza trasa diaľnice D3 dĺžky cca 2270 m. Trasa D3 prechádza nivou Váhu v k.ú. Dolný Hričov severne od jeho osídlenia pozdĺž železničnej trate č. 120 Bratislava – Žilina. V priestore železničnej stanice Dolný Hričov križuje trasa mostným objektom železničnú trať a cestu I/18, ktorú ďalej sleduje v súbehu južne od obce Horný Hričov. Trasa diaľnice D3 vedúca katastrálnym územím obce Dolný Hričov je vedená v aluviálnej nive Váhu prevažne v násypoch, miestami na teréne, v kružnicových oblúkoch s prechodnicami. Diaľnica D3 sa dotýka jestvujúceho komunikačného systému, a to ciest I/61, III/2090, III/2091 a miestnych komunikácií v Dolnom Hričove. Trasa ide v súbehu so železnicou Bratislava – Žilina, južne od letiska Dolný Hričov. Trasa D3 v k.ú. Dolný Hričov križuje cestu III/2091 a cestu III/2090, ktoré sú preložené do novej polohy. Ďalej križuje železničnú trať mostným objektom. Trasa opustenej cesty III/2090 v úseku od železničného priecestia v Dolnom Hričove až po železničnú stanicu v Dolnom Hričove bude slúžiť ako prístup na pozemky PD a k jestvujúcej zástavbe. V jej trase ide trasa modernizovanej železnice. Časť cesty od mostného objektu nad Lehotským potokom až po križovatku s potokom cesty III/2090 je upravená, ako komunikácia pre prístup k železničnej stanici Dolný Hričov. Výstavbou diaľnice D3 a modernizáciou železnice sa zrušilo prepojenie ciest III/2090 a III/2091 v obci Dolný Hričov. Na zabezpečenie prepojenia dopravy smerom do Horného Hričova sa preložila jestvujúca cesta III/2090 ponad jestvujúcu trať ŽSR, preložka trate ŽSR a diaľnicu. Objekt začína v obci Dolný Hričov a končí na preložke cesty III/2091. Cesta pri železnici III/2091 začína na vstupe do areálu letiska v Dolnom Hričove a končí v km 1,4; ďalej pokračuje objekt ako cesta III/2090. V km cca 0,300 cesty III/2090 je zrealizovaná jednopruhovú malú okružnú križovatku – možnosť priameho napojenia sa dopravy na diaľnicu D3 vetvami diaľničnej križovatky Dolný Hričov. Pripojenie cesty III/2090 na cestu III/2091 je riešené ako styková križovatka. Preložená trasa cesty III/2090 a III/2091 od km 0,300 po km

1,970 je realizovaná ako hrádza Váhu na ochranu pre Q100, taktiež násypové teleso nadjazdu za mostným objektom. Od km 1,970 je realizovaná samostatná hrádza pozdĺž Lehotského potoka na ochranu pred Q100 – od tohto staničenia už nebude teleso cesty slúžiť ako hrádza pred Q100. Na komunikáciách sú rešpektované všetky jestvujúce hospodárske zjazdy z ciest a vstupy do rodinných domov (obrubníky osadené šikmo – skosené) a sú navrhované nové zjazdy (k priecestiu, na jestvujúcu poľnú cestu, na pozemky PD, ...). Keďže realizovanou diaľnicou je zrušená jestvujúca cesta k železničnej stanici Dolný Hričov, realizácia novej komunikácie je vyvolaná potrebou zabezpečiť nový prístup k železničnej stanici. Nová komunikácia k železničnej stanici sa na začiatku odvíja od jestvujúcej cesty za jestvujúcim mostom, ďalej pokračuje pozdĺž diaľnice. Prístup na železničnú stanicu zabezpečujú pravostranné zjazdy, ďalej smeruje navrhovaná komunikácia popod most na diaľnici, na konci úseku sa kolmo napája na preložku cesty III/2090 a cesty III/2091. Diaľnica D3 je realizovaná v úseku km 0,000-6,650 v kategórii D26,5/100 a v úseku km 6,650-6,850 v kategórii D24,5/100, v zmysle STN je zaradené do funkčnej triedy A1 a bude plniť funkciu rýchlostnej komunikácie. Preložka cesty III/2090 a cesty III/2091 je realizovaná pri železnici kategórie C7,5/50 a v nadjazde nad diaľnicou v kategórii MO8/40 a C7,5/50. Komunikácia k železničnej stanici je realizovaná v kategórii C7,5/50. Prístup na pozemky v k.ú. Dolný Hričov je zabezpečený z cesty I/61, cesty III/2090 a z cesty III/2091 jestvujúcimi poľnými cestami, prípadne úpravami jestvujúcich účelových a lesných ciest. Pozemky medzi železničnou traťou a diaľnicou D1 sú sprístupnené podjazdom popod mostný objekt. Prístup je možný z cesty I/61 cez účelovú komunikáciu stavby Vrtižer – Hričovské Podhradie a tiež zo strany Dolného Hričova po nespevnenej poľnej ceste pozdĺž bezmenného potoka. Pozemky medzi diaľničnou križovatkou a letiskom (po rondel) sú sprístupnené z cesty III/2091 po jestvujúcich poľných cestách. Pozemky medzi diaľnicou a cestou III/2091 sú sprístupnené zjazdom k ČS, ktorý slúži i pre poľnohospodárske účely. Pozemky za cestou III/2091 a cestou III/2090 sú zjazdmi napojené na jestvujúce poľné cesty. Prístup na hnojisko je opatrený rampou. Pozemky medzi železnicou a diaľnicou budú sprístupnené zjazdom z opustenej cesty III/2090, ktorá slúži pre prístup na pozemky. V mieste úpravy melioračného potoka sa prejazd zabezpečil priepustami. Prístup na pozemky za diaľnicou sa zabezpečil vybudovaním obojstranného zjazdu z účelovej komunikácie do Slovnaftu. Súčasťou stavby je i časť diaľnice D1 v km 23,437-24,118 (v zmysle rokovania zo dňa 12.02.1998). Diaľnica D3 sa v priestore Dolného Hričova napája na diaľnicu D1, ktorá pokračuje smerom východným. Predmetná diaľnica je súčasťou multimodálneho dopravného koridoru č. VI Transeurópskej magistraly v smere sever – juh. Diaľnica D1 v úseku Hričovské Podhradie – Lietavská Lúčka je súčasťou diaľnice D1 hranica ČR/SR a hranica SR/UR. Táto je súčasťou medzinárodného ťahu E-50. Po dobudovaní tohto úseku a úseku Lietavská Lúčka – Višňové dôjde k pripojeniu trasy západ – východ na trasu sever – juh. Po ukončení výstavby úseku diaľnice D1 sa vytvoria podmienky k podstatnému odľahčeniu dopravy na cestách I/61 a I/64, a tým sa prispeje k vytvoreniu lepších životných podmienok pre Dolný Hričov a hlavne Žilinu. Napojenie diaľnice D1 na okolitú cestnú sieť je cez križovátku D1 s D3 v Hričovskom Podhradí. Trasa diaľnice D1 ide v katastrálnom úzení obce Dolný Hričov (km 24,0-27,00) medzi železničnou traťou Bratislava – Žilina a ramenom Váhu. V km 24,600 križuje trasu ŽSR mostným objektom. Potom stúpa na estakádu ponad PD Dolný Hričov, križuje cestu I/61, jestvujúci potok a okrajom zasahuje ovocný sad, kde prechádza na ľavú stranu doliny bezmenného potoka a vchádza v km 26,050 do portálu tunela Ovčiarsko, ktorý je umiestnený v ľavostrannom svahu. Tunelom ide trasa až po koniec k.ú. Dolný Hričov. Diaľnica D1 v úseku Hričovské Podhradie – Lietavská Lúčka je navrhnutá v celom úseku ako štvorpruhová, smerovo rozdelená komunikácia (okrem tunela Ovčiarsko) D26,5/100 vo voľnej trati a D26,5/80 v tuneloch. Výstavbou diaľnice dôjde k výraznému zlepšeniu dopravo-

prevádzkových podmienok pre tranzitnú dopravu. Po ukončení výstavby predmetného úseku sa vytvoria podmienky k podstatnému odľahčeniu dopravy na ceste I/61.

Cesty I. a III. triedy

Trasa cesty I/61 Bytča - Žilina je stabilizovaná a predstavuje v intraviláne obce miestnu komunikáciu zbernú, funkčnej triedy B1. Z cesty I/61 sa odpájajú cesty III. triedy: - cesta III/2090 Horný Hričov – Letisko Žilina, začína na ceste I/61 a končí pred vstupom do areálu Letisko Žilina; cesta III/2091 Dolný Hričov, začína na ceste I/61 a končí napojením na cestu III/2090; cesta III/2082 Hričovske Podhradie – Peklina, začína na ceste I/61 a končí v obci Peklina; cesta III/2099 Dolný Hričov – Ovčiarsko začína na ceste I/61 v blízkosti Motela Borina a končí napojením na miestnu komunikáciu v mimoúrovňovej križovatke ciest I/60 a MK (estakada Rondel).

Cesty III. triedy sú v území stabilizované a predstavujú v intraviláne obce miestne komunikácie zberné, funkčnej triedy B3, z ktorých sa vykonáva aj dopravná obsluha príľahlej zástavby. Zberné komunikácie obce Dolný Hričov dopĺňa sieť obslužných komunikácií funkčnej triedy C3, ktoré umožňujú priamu obsluhu územia a objektov. Obslužné komunikácie predstavujú prevažne jednopruhovú obojsmernú komunikáciu s nespevneným povrchom (štrk), alebo so spevneným povrchom (živica, panely), šírky cca 3,00 - 3,50 m, bez výhybní, alebo obslužné komunikácie dvojpruhové obojsmerné so spevneným povrchom (živica), šírky cca 5 – 6 m. Dopravný systém obsluhy územia týmito komunikáciami sa v maximálnej miere prispôbil existujúcej zástavbe. Na sieť obslužných komunikácií sa napájajú účelové komunikácie - poľné alebo lesné cesty, ktoré ďalej umožňujú sprístupnenie extravilánu obce.

Navrhovaný stav

V návrhu ÚPN sa uvažuje s predĺžením cesty III/2091 smerom na západ po letisko a vo výhlade na smer Kotešová, Bytča v kategórii existujúcej komunikácie (MZ 8,5/50). Súbežne s predĺženou komunikáciou bude vedený chodník pre chodcov a cyklistov. Vo výhlade sa uvažuje s prepojením cesty III/2090 na cestu I/61, na rozhraní k.ú. Dolný Hričov a k.ú. Horný Hričov, resp. v k.ú. Horný Hričov ponad železničnú trať č. 120, v priestore východne od areálu SČOV, z dôvodu zamedzenia nákladnej automobilovej dopravy z výrobných území oboch obcí cez obytné územia obcí na cestu I/61 (trasa je predmetom riešenia ÚPN-O Horný Hričov). Existujúce obslužné komunikácie so živičnou úpravou sa navrhuje priebežne renovovať a odstrániť drobné závady (miestami rozrušená vozovka po pokládke inžinierskych sietí). Nové komunikácie sa navrhujú v rozvojových územiach ako obslužné vo funkčnej triede C3 a kategórii MO 6,50/30, MOK 7,0/30, MOK 4,0/30 (modifikovaná). Obslužné komunikácie sú navrhované zväčša ako dvojpruhové, obojsmerné. V miestach, kde to z priestorových dôvodov nie je možné, sa navrhujú jednopruhovú obojsmernú s výhybnami. V prípade, že komunikácia je dlhšia ako 50 m a je ukončená slepo, uvažuje sa s realizáciou otočky, resp. otáčacieho kladiva. Navrhované riešenie je dokumentované vo výkresovej časti.

Obslužné komunikácie v rozvojových územiach sa navrhujú so šírkovými parametrami v zmysle navrhovaných kategórií:

Dvojpruhová obojsmerná MK (lemované obrubníkmi): B3 MZ

Dvojpruhová obojsmerná MK (lemované obrubníkmi): C3 MO

Dvojpruhová obojsmerná MK s krajnicami (bez obrubníkov): C3 MOK

Jednopruhovú obojsmernú MK s krajnicami a výhybnami s obmedzením do 100 m: C3 MOK4

Pri realizácii napojenia miestnych komunikácií treba dodržiavať vzdialenosť križovatiek v zmysle STN 73 6110/O1 Projektovanie miestnych komunikácií, tab. 2, kde sa uvádzajú nasledovné hodnoty:

- na zbernej komunikácii funkčnej triedy B1 smerovo nerozdelenej bude v rozmedzí hodnôt – najmenšia 300 m, odporúčaná 500 m;
- na zbernej komunikácii funkčnej triedy B3 bude v rozmedzí hodnôt – najmenšia 80 m, odporúčaná 150m;
- (v prípade, že sa nedajú dosiahnuť požadované vzdialenosti križovatiek, treba požiadať o výnimku).
- na obslužnej komunikácii funkčnej triedy C3 bez obmedzenia.

V oblasti rozvoja dopravnej infraštruktúry je potrebné rešpektovať ÚPN - VÚC Žilinského kraja v platnom znení. K riešenému územiu – k.ú. Dolný Hričov sa vzťahuje :

5.3 infraštruktúra cestnej dopravy

5.3.1 v návrhovom i výhľadovom období rešpektovať lokalizáciu existujúcej cestnej infraštruktúry diaľnic až ciest III. triedy - definovanú pasportom Slovenskej správy ciest „Miestopisný priebeh cestných komunikácií“ - ohraničenú jej ochrannými pásmami mimo zastavaného územia a cestnými pozemkami v rámci zastavaného územia kraja,

5.3.2 v návrhovom období chrániť územný koridor a realizovať diaľnicu D1 v trase multimodálneho koridoru č. Va., súčasť koridorovej siete TEN-T, v kategórii D 26,5/120, v trase a úsekoch:

a) Hričovské Podhradie - Lietavská Lúčka - Višňové - Dubná Skala, sieť AGR č. E50, trasa TEM 4,

5.3.15 v návrhovom a výhľadovom období chrániť územný koridor a vo výhľadovom období realizovať homogenizáciu cestu I/18 medzinárodného a celoštátneho významu v trase a úsekoch:

b) križovatka s cestou I/61 Bytča - križovatka s diaľnicou D3 Žilina/Strážov v kategórii C 11,5/60, súbežná cesta s diaľnicou D1 a D3,

5.3.40 v návrhovom a výhľadovom období zabezpečiť územnú rezervu pre homogenizáciu navrhovanej cesty II. triedy cesta regionálneho významu v trase a úsekoch:

b) križovatka s diaľničným privádzačom diaľničnej križovatky D1 Hôrky v územnej rezerve - Bitarová - Ovčiarsko - križovatka s cestou I/18 Dolný Hričov v kategórii C 9,5/60 alebo MZ 12,0/50, (úsek v trase súčasnej cesty III/518001).

Železničná doprava

Katastrálnym územím obce Dolný Hričov prechádza modernizovaná elektrifikovaná železničná trať ŽSR Bratislava – Žilina E63(120), na ktorej sa nachádza železničná stanica Dolný Hričov.

Návrh riešenia

V návrhu ÚPN sa plne rešpektujú existujúce objekty a zariadenia ŽSR. Do obvodu dráhy sa nenavrhujú žiadne objekty priemyselnej, občianskej a technickej vybavenosti pri ktorých by hodnoty hladiny hluku, spôsobeného prevádzkou železničnej dopravy mohli byť v rozpore s príslušnou legislatívou. V prípade, že bude nevyhnutné umiestniť do obvodu dráhy objekty, ktoré vyžadujú nižšie hladiny hluku ako prevádzka dráhy je schopná zabezpečiť, budú opatrenia na elimináciu nepriaznivých účinkov železničnej prevádzky z hľadiska hluku a vibrácií v zmysle zákona č. 355/2007 Z. z. zabezpečovať subjekt, ktorý vyvolal potrebu realizácie objektu. Okrem toho stavby v obvode dráhy a v OP dráhy podliehajú dodržiavaniu

ustanovení zákona č. 513/2009 Z. z. o dráhach a zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní stavebnom poriadku v znení neskorších predpisov. V návrhu sa rešpektujú poloha trate ako aj požiadavky na plánovanú modernizáciu. V oblasti rozvoja je potrebné rešpektovať ÚPN - VÚC Žilinského kraja v platnom znení. K riešenému územiu – k.ú. Dolný Hričov sa vzťahuje:

5.4 infraštruktúra železničnej dopravy

5.4.1 v návrhovom i výhľadovom období rešpektovať lokalizáciu existujúcej železničnej infraštruktúry - tratí, plôch a zariadení - umiestnenú na pozemkoch Železníc Slovenskej republiky, ohraničenú jej ochrannými pásmami,

5.4.2 v návrhovom a výhľadovom období chrániť územný koridor a vo výhľadovom období realizovať vysokorýchlostnú železničnú trať juh-sever v úseku Viedeň - Bratislava – Žilina - Katovice/Ostrava - Varšava/Gdansk, na území kraja súčasť multimodálnych koridorov č. Va. a VI., koridorová sieť TEN-T, v trase a úsekoch:

a) hranica Trenčianskeho kraja - Bytča - Žilina - Ošadnica - štátna hranica SR/PR s vetvou Ošadnica - Čadca - Ostrava v študijnej polohe, návrhovom období chrániť územný koridor a realizovať modernizáciu železničnej trate č. 120 I. kategórie, na traťovú rýchlosť 160 km/h., v trase multimodálneho koridoru č. Va., koridorová sieť TEN-T, sieť AGC č. E63, sieť AGTC č. C-E 63, v existujúcom koridore trate:

a) hranica Trenčianskeho kraja - Bytča - Žilina,

b) v úsekoch technicky vynútených lokálnych úprav smerového vedenia trate.

Hromadná doprava

Hromadná doprava v obci Dolný Hričov je zabezpečená autobusovou a železničnou dopravou. Autobusovú hromadnú prepravu cestujúcich zabezpečuje SAD Žilina a.s., prevádzka Žilina. Autobusová hromadná doprava je riešená ako diaľková a prímestská doprava. Na autobusových zastávkach sú umiestnené prístrešky pre cestujúcich. Prímestská autobusová doprava osôb v rámci obce zabezpečujú autobusy prechádzajúce po cestách I. triedy (I/61) a III. triedy (III/2090, III/2091, III/2082, III/2099). V k.ú. obce sa nachádzajú autobusové zastávky Dolný Hričov (DH) skalka, Hričovské Podhradie rázcestie, Peklina, DH hlavná cesta, DH kostol, DH ZŠ, DH letisko, DH železničná stanica, DH Borina.

Izochróna pešej dostupnosti od existujúcich autobusových zastávok o polomere 700 m pokrýva dostupnosť autobusových zastávok v rámci intravilánu obce v dostatočnej miere. Z obce Dolný Hričov premáva autobusová doprava na smery Žilina, Horný Hričov, Peklina, Bytča, Hričovské Podhradie, Hlboké nad Váhom.

Železničná hromadná doprava je riešená prostredníctvom železničnej trate č. 120 Bratislava - Žilina. Priamo v obci Dolný Hričov sa nachádza železničná stanica, z ktorej premávajú vlaky na smery Žilina a Bratislava.

Návrh riešenia

V návrhu riešenia dopravy v ÚPN – O Dolný Hričov sa poloha zastávok hromadnej dopravy rešpektuje a dopĺňa o nové autobusové zastávky na ceste III/2091 na trase existujúcej a navrhovanej v predĺžení po letisko (viď. výkresová časť)..

Letecká doprava

V katastri obce Dolný Hričov sa nachádza letisko Žilina cca 15 km od Žiliny (zo Žiliny smer Bratislava). Katastrálne územie obce sa nachádza v ochranných pásmach letiska. Letisko Žilina je verejné medzinárodné letisko pre leteckú dopravu. Slúži pre región severozápadného Slovenska s približne 1,2 mil. obyvateľov. Letisko Žilina je využívané pre

leteckú dopravu slovenských a zahraničných leteckých spoločností, lety firemných a súkromných lietadiel, letecký výcvik a športové lietanie, sanitné lety, špeciálne letecké práce a činnosť letectva Armády SR. Obchodné využitie, zabezpečenie prevádzkových služieb a technickú obsluhu letiska Žilina vykonáva Letisková spoločnosť Žilina, akciová spoločnosť, ktorá je prevádzkovateľom letiska.

Plánovaný rozvoj letiska Žilina

Letisko Žilina v Dolnom Hričove slúži pre potreby regiónu severozápadného Slovenska (mestá Trenčín, Pov. Bystrica, Púchov, Žilina, Kysuce, Orava, Martin, Ružomberok), ktorý má približne 1,2 mil. obyvateľov a je po Bratislave a Košiciach tretím ekonomicko – hospodárskym centrom Slovenska. Táto oblasť je súčasťou Euroregiónu Beskydy. Význam žilinského letiska je v uľahčení prístupu najmä pre zahraničnú podnikateľskú klientelu z dôvodu vstupu zahraničných investícií a obchodných kooperácií s firmami v Žilinskom kraji. Všetky väčšie investície v kraji sa doteraz nezaobišli bez leteckej dopravy (INA Kysuce, Volkswagen Martin, SCP Ružomberok, Johnson-Controls Martin, Tesco Žilina, Ecco Slovakia Martin, AVC Čadca, atď.). Nemenej dôležité sú aj návštevy zahraničných podnikateľov pri rokovaní o exporte našich firiem. Tento trend naďalej pokračuje a v súčasnosti sa už príležitostne vykonáva aj nákladná letecká doprava. Záujem zahraničných investorov o aktivity v regióne severozápadného Slovenska je vysoký. Objem priamych zahraničných investícií je v tomto regióne na treťom mieste v SR po Bratislave a Košiciach.

V menšej miere sa vykonávajú i lety v aktívnom cestovnom ruchu, ale možno očakávať rast letov najmä pre kúpeľníctvo (Rajecké Teplice, Bešeňová, Bojnice, Trenč. Teplice...), turistiku (Vrátna, Martinské Hole, ...) aj výstavníctvo. Taktiež aktéri významných medzinárodných športových podujatí využívajú leteckú dopravu. Zavedenie pravidelnej dopravy umožnilo aj vykonávanie odletov zo Žiliny na dovolenky v Stredomorí. Ekonomický efekt regionálneho letiska nastáva aktívnym prepojením na miestnu ekonomiku. Ako súčasť dopravnej infraštruktúry sa prejavuje v podpore hospodárskeho rozvoja svojej spádovej oblasti. Funkčné letisko podporuje styk so svetom, vstup zahraničného kapitálu do ekonomiky regiónu, podporuje vytváranie pracovných miezd a rozvoj terciálnej sféry. Samotné letisko je hospodárne až z dostatočných leteckých výkonov a ďalších doplnkových služieb pre cestujúcich, posádky, letecké spoločnosti a ďalších používateľov letiska. Výsledný synergický efekt prepojenia letisko-región má priaznivý dopad na ďalší ekonomický rozvoj oboch strán. Argumenty a skúsenosti z európskych regiónov boli impulzom na vytvorenie projektu letiskovej priemyselnej zóny v lokalite Letiska Žilina v Dolnom Hričove, ktorá leží v „dopravnom strede“ Slovenska. Pripravovaný projekt je zameraný na rozvoj letiska a blízkeho okolia a cieľom projektu je:

- zavedenie pravidelnej osobnej leteckej dopravy s napojením na významné tranzitné letiská v západnej Európe,
- zavedenie nákladnej leteckej prepravy vo väzbe na colné sklady, logistické a špedičné strediská,
- vytvorenie priemyselnej zóny s prevádzkami a technologickými centrami, ktoré majú väzbu na dopravu, najmä leteckú
- vybudovanie objektov občianskej vybavenosti so zameraním na ubytovanie (hotel s možnosťou prístavby kongresového centra), dopravné zariadenia (diaľničné odpočívadlo a čerpacia stanica PHM)
- rekreačno – športové aktivity (golfový klub, tenisové kurty, a pod.).

Návrh riešenia

V oblasti rozvoja je potrebné rešpektovať ÚPN - VÚC Žilinského kraja v platnom znení. K riešenému územiu – k.ú. Dolný Hričov sa vzťahuje:

5.6. infraštruktúra leteckej dopravy

5.6.1 v návrhovom a výhľadovom období chrániť územie a vo výhľadovom období realizovať modernizáciu vybavenia, vrátane predĺženia vzletovej a pristávacej dráhy Letiska Žilina v k.ú. Dolný Hričov, súčasť hlavnej siete letísk SR so štatútom medzinárodnej dopravy.

Pešia doprava

O doprave pešej ako samostatnom druhu dopravy sa hovoriť nemôže. Chodec je vo väčšine prípadov vedený v rámci obslužných komunikácií. Chodníky sú vybudované popri ceste III/2091 (od križovania s cestou I/61 po koniec zástavby) a krátke úseky popri ceste I/61. Chodníky realizované sú v nedostatočnej šírke.

Návrh riešenia

V návrhu riešenia dopravy v ÚPN-O Dolný Hričov sa uvažuje s realizáciou komunikácií pre chodcov - chodníkov, funkčnej triedy D3 vedených pozdĺž obslužných komunikácií alebo samostatne. Chodník vedený súbežne s automobilovou komunikáciou bude vedený tesne v dotyku alebo oddelený od komunikácie pásom zelene. Šírka chodníkov pre peších bude min. 1,5 m v prípade, že sú vedené samostatne. Chodníky pre peších vedené v dotyku s miestnou komunikáciou budú mať šírku min. 2,0 m - bezpečnostný odstup od miestnej komunikácie bude 0,5 m, navrhované sú vždy minimálne dva pešie pruhy 2 x 0,75 m. Prechodový prierez je daný voľnou šírkou chodníka (min. 1,5 m) a výškou 2,50 m. Navrhované komunikácie pre chodcov sa uvažujú s krytom spevneným (dlažba, asfalt). Križovanie chodníka s telesom diaľnice alebo železnice je uvažované mimoúrovňovo – podchodom. Pre pohyb chodcov bude možné využívať málo zaťažené obslužné komunikácie.

Značené pešie turistické trasy

Katastrom obce Dolný Hričov prechádza značená turistická trasa:

- červená trasa ev. č. 0880a, E3: ... Súľov, parkovisko - lúka pri kamennom hríbe - sedlo Pod Bradou - Pod Roháčom - Pod hradom Hričov - Hričovské Podhradie - Veľká skala - Ovčiarsko - Žilina Strážov.

V blízkom okolí sa nachádzajú značené turistické trasy:

- modrá trasa ev. č. 2746, E3: Hrabové - sedlo Pod Bradou;
- zelená trasa ev. č. 5650a: Hlboké nad Váhom, ráscestie - Hlboké nad Váhom - Hlbocký vodopád – Pod Roháčom;
- zelená trasa ev.č. 5650a, E3: Pod Roháčom - Roháčske sedlo - Kečka - sedlo Patúch - Žibrid – Chaty pod Žibridom - Dubová - Rajec - ...
- žltá trasa ev. č. 8654: Súľov, parkovisko - lúka pri kamennom hríbe - Lúka pod Roháčom – Pod Roháčom - Roháč - Špani lán - Lietavská Závadka - Pod Dubovcom.
- modrá trasa ev. č. 2749 : Súľov, parkovisko - Roháčske sedlo - Pod Dubovcom - Podhorie – hrad Lietava - Lietava, Majer - Malchovica - Lietavská Lúčka.
- zelená trasa ev.č. 5662 : Vrchteplá - Súľov - hrad Súľov - Lúka pod hradom, priesmyk - Jablonové, kameňolom.

Cyklistická doprava

Cyklistická doprava miestneho významu využíva existujúce miestne komunikácie obce. Katastrom obce prechádza Veľký Súľovský okruh (dĺžka 59 km, prevýšenie 1350 m) - Žilina - Bánová - Hôrky - Bitarová - Peklina - Rôsoviný - Hlboké - Hrabovská dolina - sedlo nad Jablonovým - Súľov - Patúch - Babkov - Lietavský hrad - Lietava - Brezany - Bánová - Žilina. V dotyku s katastrom obce Dolný Hričov prechádza Vážska cyklomagistrála, ktorá sa skladá z troch úsekov 1. úsek: Starhrad - Strečno - Žilina-Budatín; 2. úsek : Žilina - Budatín - Bytča - Považská Bystrica 3. úsek : Považská Bystrica - Púchov - Nemšová). Bude potrebné jej pripojenie na obec.

Návrh riešenia

V návrhu sa uvažuje s vybudovaním cyklotrás vedených súbežne s automobilovými komunikáciami alebo samostatne, ktoré sa budú následne napájať na existujúce trasy v dotykovom území. V oblasti rozvoja je potrebné rešpektovať ÚPN - VÚC Žilinského kraja v platnom znení. K riešenému územiu – k.ú. Dolný Hričov sa vzťahuje: 5.8 infraštruktúra cyklistickej dopravy,

5.8.1 v návrhovom a výhľadovom období chrániť územný koridor a realizovať sieť cyklomagistrál (cyklistické trasy celoštátneho významu) v nasledovných trasách a úsekoch:

a) Cyklodopravná Vážska cyklotrasa v trase hranica Žilinského a Trenčianskeho kraja popri Vážskom derivačnom kanáli, popri ceste II/507 a Váhu – Mikšová – Žilina (hrad Budatín) – Strečno – Lipovec – Vrútky a úsek Liptovský Mikuláš – Liptovský Hrádok.

Statická doprava

Odstavovanie vozidiel v individuálnej bytovej výstavbe je zabezpečené na vlastných pozemkoch v garážach alebo na spevnených plochách pod prístreškom, alebo bez prístrešku. Odstavenie vozidiel bytových domov je riešené formou spevnených plôch, ktoré sú súčasťou uličného priestoru, alebo formou radových garáží. Parkovanie vozidiel pri objektoch občianskeho vybavenia je riešené formou spevnených plôch parkovísk, alebo spevnených plôch, ktoré sú súčasťou uličného priestoru.

Návrh riešenia

Pre potreby rodinných domov (RD) navrhovanej IBV zástavby v riešenom území je uvažované, že na 1 RD pripadajú 2 odstavné stojiská na vlastnom pozemku (garáže, spevnené plochy ...) v zmysle STN 73 6110/Z2. Parkovanie osobných automobilov pre potreby občianskej vybavenosti bude zabezpečené na spevnených plochách na teréne. Potrebné nápočty a situovanie odstavňích a parkovacích stojísk pre uvažované objekty bývania a vybavenosti budú riešiť projektové dokumentácie pre konkrétne objekty. Nápočty je potrebné realizovať v zmysle „STN 73 6110 Projektovanie miestnych komunikácií“ pre výhľadový stupeň automobilizácie.

Orientačný výpočet stojísk, posúdenie je vykonané bežným spôsobom v zmysle STN 73 6110/Z1 pre stupeň automobilizácie 1:2,5:

objekt	účelová jednotka	stojisko na ú.j.	základný počet parkovacích stojísk Po	celkový počet parkovacích stojísk N = 1,1 x Po
Priemysel sever 1	100 zamestnancov	1 stojisko/4 zamestnanci	25	28
Priemysel sever 2	45 zamestnancov	1 stojisko/4 zamestnanci	11,3	13
Priemysel sever 3	70 zamestnancov	1 stojisko/4 zamestnanci	17,8	20
Priemysel sever 4	45 zamestnancov	1 stojisko/4 zamestnanci	11,3	13
Priemysel západ 1	45 zamestnancov	1 stojisko/4 zamestnanci	11,3	13
Priemysel západ 2	20 zamestnancov	1 stojisko/4 zamestnanci	5	6
Technické zázemie letiska	10 zamestnancov	1 stojisko/4 zamestnanci	2,5	3
priemysel pri Agrofin s.r.o.	10 zamestnancov	1 stojisko/4 zamestnanci	2,5	3
priemysel Plzák	5	1 stojisko/4 zamestnanci	1,3	2
Dom kultúry	100 sedadiel, 4 zamestnanci	1 stojisko/4 sedadlá, 1 stojisko/7zam.	25 0,6	29
Dom dôchodcov	8 zamestnancov, 24 lôžok	1 stojisko/4 zamestnanci, 1 stojisko/4 lôžka	2 6	9
Športovisko (miestne)	20 návštevníkov	1 stojisko/4 návštevníci	5	6
Cintorín	2 zamestnanci, 10 000 m ²	1 stojisko/500 m ²	0,3 20	23

Navrhované parkovacie stojiská sú uvažované na teréne. Rozloženie stojísk bude závisieť od kapacity pozemku, druhu parkovaných vozidiel, spôsobu radenia pri parkovaní (kolmé, pozdĺžne, šikmé). V zmysle Z.z. č. 532/2002 sú min. 4% z celkového počtu stojísk určené pre osoby s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie. Presné určenie počtu parkovacích stojísk bude priebežne riešené v zmysle skutočnej potreby stojísk pre jednotlivé funkcie (bývanie, občianska vybavenosť, výroba, služby, ...) ich vzájomnej zástupnosti a v zmysle skutočného počtu účelových jednotiek. V prípade potreby doplniť chýbajúce počty stojísk a rešpektovať doporučené, aby parkoviská boli doplnené vysokou zeleňou znižujúcou prehrievanie parkovacích plôch a tým prehrievanie životného prostredia.

Vodná doprava

Severným okrajom katastra obce Dolný Hričov prechádza plánovaná medzinárodná vodná cesta Váh E 81 (Komárno) - hranica Trenčianskeho kraja – Hričov – Žilina. Vzhľadom na rozvojové ambície letiska Žilina bude predpokladaná trasa vodnej dopravy v celom svojom objeme na území k.ú. Kotešová. V súčasnosti je vodná doprava bez využitia.

Návrh riešenia

V oblasti rozvoja je potrebné rešpektovať ÚPN - VÚC Žilinského kraja v platnom znení. K riešenému územiu – k.ú. Dolný Hričov sa vzťahuje:

5.7 infraštruktúra vodnej dopravy,

5.7.1 v návrhovom a výhľadovom období zabezpečiť územnú rezervu pre výstavbu a prevádzku Vážskej vodnej cesty, vrátane plôch technických a servisných zariadení, vnútrozemská vodná cesta medzinárodného významu na území kraja triedy Va, súčasť multimodálneho koridoru č. Va., sieť AGN č. E81, v úseku hranica Trenčianskeho a Žilinského kraja - ústie rieky Kysuca do Váhu, lokalizovanej v trase:

- a) existujúceho Vážskeho elektrárenského kanálu,
- b) vodných nádrží a prirodzeného koryta rieky Váh.

Dopravné zariadenia

V katastrálnom území obce Dolný Hričov sa nachádzajú dopravné zariadenia, ktoré sú zastúpené vo forme autobusových zastávok, železničnej stanice, parkovísk pri objektoch občianskeho vybavenia, letiska, čerpaciej stanice pohonných hmôt ("Dalioil" pri ceste I/61 za Motelom Borina v smere do Žiliny).

Návrh riešenia

V riešenom území pribudnú ďalšie zariadenia súvisiace s letiskom (nové prevádzkové objekty - terminál) a diaľnicami (odpočívadla, ČSPH, motorestu).

Zámery: Letiskový terminál je situovaný do centra letiskového komplexu medzi budovy dnešného Aeroklubu a novo navrhovanú budovu Cargo, s priamym napojením na letiskovú plochu. Plánuje sa priame pešie prepojenie s hotelom a parkoviskom pre letisko (kapacita odhadnutá - 500 os. áut v parkovacom dome + 5 autobusov). Veľkosť terminálu je odvodená z predpokladanej potreby na počet 310000 vybavených cestujúcich v roku 2018 (dnes nereálne). Výstavba terminálu sa predpokladá postupne v etapách od stredu objektu tak, aby sa predišlo provizóriám. Vpravo od diaľničného privádzača sa uvažuje cestné kamiónové odpočívadlo (1,9 ha), čerpacia stanica pre osobné autá a TIR, motorest kapacitou 50 stoličiek, autoumyváreň a parkovanie pre 40 osobných áut a 20 TIR. Predpokladá sa, že v skladových priestoroch čerpaciej stanice budú zásoby leteckých pohonných hmôt, ktoré budú k lietadlám privázané automobilovou cisternou.

Ochranné pásma (OP)

Mimo zastavaného územia alebo územia určeného k zastavaniu, sú na ochranu ciest a premávky na nich určené ochranné pásma definované v Zákone o pozemných komunikáciách - Zákon č. 135/61 Z.z. v znení zákona č. 524/2003 Z.z. V prípade obce Svrčinovec sa uplatnia tieto ochranné pásma:

- diaľnica 100 m od osi krajného jazdného pruhu,
- cesty I. triedy 50 m od osi cesty,
- cesty III. triedy 20 m od osi cesty.

Ochranné pásma vyžadujú podľa Zákona o železničiach aj železničné trate a vlečky. Ochranné pásma železničných tratí je 60 m od osi krajnej koľaje, ochranné pásma vlečiek je 30 m od osi krajnej koľaje. Na zaistenie bezpečnosti leteckej prevádzky na letiskách a spoľahlivej činnosti leteckých pozemných zariadení je nutné rešpektovať ochranné pásma letísk.

Prehľad ochranných pásiem Letiska Žilina:

Výškové obmedzenie stavieb, zariadení, stavebných mechanizmov, porastov a pod. vyplývajúce z ochranných pásiem Letiska Žilina a ochranných pásiem vizuálnych leteckých pozemných zariadení na Letisku Žilina je stanovené:

- a) ochranným pásmom vodorovnej roviny s výškovým obmedzením 355 m n.m.Bpv,
- b) ochranným pásmom kužeľovej plochy (sklon 5 % - 1:20) s výškovým obmedzením 355 - 455 m n.m.Bpv,
- c) ochranným pásmom vzletového a približovacieho priestoru (sklon 2,5 % - 1:40) s výškovým obmedzením 385 - 419 m n.m.Bpv,
- d) ochranným pásmom svetelnej zostupovej sústavy s výškovým obmedzením 540 - 590 m n.m.Bpv.

Keďže sa jednotlivé ochranné pásma prelínajú je záväzná výška stanovená ochranným pásmom s nižšou hodnotou. Výškové obmedzenie stavieb, zariadení, stavebných mechanizmov, porastov a pod. vyplývajúce z ochranných pásiem Heliportu pre leteckú záchrannú službu Fakultnej nemocnice s poliklinikou Žilina je stanovené:

- e) ochranným pásmom vzletových a približovacích rovín (sklon 12,5 % - 1:8) s výškovým obmedzením 364,57 - 439,57 m n.m.Bpv,
- f) ochranným pásmom prechodových plôch (sklon 50 a 100 % - 1:2 a 1:1) s výškovým obmedzením 364,57 - 439,57 m n.m.Bpv.

Terén v časti katastrálneho územia už presahuje výšky stanovené ochranným pásmami Letiska Žilina. Vzhľadom na úroveň terénu, existujúce prekážky a s cieľom zjednodušiť proces posudzovania jednotlivých objektov sú v nasledovných lokalitách stanovené maximálne výšky, do ktorých je možné realizovať stavby a umiestňovať zariadenia nestavebnej povahy bez súhlasu Dopravného úradu. Výnimkou sú stavby, pri ktorých bude použitím stavebných mechanizmov maximálna stanovená výška prekročená. Tieto stavby je nutné prerokovať s Dopravným úradom v stupni územného konania, resp. konania najnižšieho stupňa podľa druhu stavby. Maximálne výšky nad pôvodným terénom stanovené na jednotlivých terénnych prekážkach zahŕňajú aj priestor v ich tesnej blízkosti (viď nižšie). Týmto priestorom sa rozumie územie od hraníc terénnej prekážky do vzdialenosti, kde sa už maximálna stanovená výška nad pôvodným terénom zhoduje s hodnotou stanovenou ochranným pásmom. V časti katastrálneho územia, kde už terén tvorí prekážku v ochrannom pásme vnútornej vodorovnej roviny, alebo kužeľovej plochy je obmedzujúca výška 15 m nad pôvodným terénom. V ochrannom pásme vzletovej a približovacej roviny, kde už terén tvorí prekážku, je obmedzujúca výška 15 m nad pôvodným terénom, zároveň však objekt s touto výškou nesmie presiahnuť nadmorskú výšku 460 m n. m. Bpv. V blízkosti ochranného pásma kužeľovej plochy môže byť pri posudzovaní prekážok použitý princíp tesnej blízkosti. V ostatnej časti katastrálneho územia je maximálna výška stavieb a zariadení nestavebnej povahy stanovená ochranným pásmom kužeľovej plochy. Ďalšie obmedzenia vyplývajúce z ochranných pásiem Letiska Žilina sú stanovené:

- g) ochranným pásmom s obmedzením stavieb vzdušných vedení VN a VVN. V tomto ochrannom pásme je zakázané umiestňovať nadzemné elektrické vedenia zvlášť vysokého napätia, vysokého napätia, veľmi vysokého napätia a trakčného vedenia okrem prípadov, keď by Dopravný úrad na základe posúdenia rozhodol, že je nové, rozširované alebo prekladané vedenie tienené iným existujúcim vedením, alebo neodstrániteľnou prekážkou, alebo letecko-prevádzkovým posúdením bude preukázané, že vedenie nepriaznivo neovplyvní bezpečnosť a plynulosť leteckej prevádzky,

- h) ochranným pásmom proti nebezpečným a klamlivým svetlám. V tomto ochrannom pásme je zakázané umiestniť a používať nebezpečné a klamlivé svetlá.

Za nebezpečné svetlá sa považujú:

- a) svetlá alebo osvetlené plochy, ktoré by mohli spôsobovať doznievanie zrkového vnemu alebo oslepenie prudkým jasom a tým ohroziť bezpečnosť leteckej prevádzky,
- b) plochy z reflexného materiálu, ktoré by mohli spôsobovať doznievanie zrkového vnemu alebo oslepenie prudkým jasom a tým ohroziť bezpečnosť leteckej prevádzky a
- a) všetky svetelné plochy, svetlá a ich konfigurácia, ktorých svietivosť nad horizontálnu rovinu je rovnaká alebo vyššia ako svietivosť návestidiel približovacej svetelnej sústavy, svetelnej zostupovej sústavy, svetelných návestidiel pre let po okruhu alebo svetelných sústav pre vzletovú a pristávaciu dráhu. Za klamlivé svetlá sa považujú všetky individuálne svetlá, skupiny svetiel, svetelné plochy a ich konfigurácia, ktoré by si mohol pilot pri priblížení na letisko pomýliť so svetelným obrazcom približovacej svetelnej sústavy, svetelnej zostupovej sústavy, svetelnými návestidlami pre let po okruhu a svetelnou sústavou pre vzletovú a pristávaciu dráhu, alebo ktoré by svojim charakterom mohli odpútať pozornosť pilota pri riadení lietadla,
- i) vnútorným ornitologickým ochranným pásom. V tomto ochrannom pásme je vylúčené vykonávať činnosti a zriaďovať stavby a prevádzky, ktoré by mohli zvýšiť výskyt vtáctva v okolí letiska; ďalej je zakázané zriaďovať skládky, stohy, siláže a režim obrábania pôdy musí byť dohodnutý s prevádzkovateľom letiska,
- j) vonkajším ornitologickým ochranným pásom. V tomto ochrannom pásme je zakázané najmä vytvárať vodné plochy, štrkoviskové jamy zaplnené spodnou vodou, čistiarne odpadových vôd, silážne žľaby a jamy, otvorené hnojiská, hydinárne, bažantnice, sústredené chovy dobytky, strediská zberu a spracovanie biologických odpadov, poľnohospodárske stavby a vykonávanie činností, ktoré by mohli spôsobiť nadmerný výskyt vtáctva v okolí letiska, alebo ktoré by mohli mať negatívny vplyv na letovú prevádzku na letisku, alebo v jeho okolí. Umiestnenie stavieb, alebo vykonávanie činností vo vonkajšom ornitologickom ochrannom pásme je možné povoliť iba na základe dohody s prevádzkovateľom letiska a po prijatí opatrení na obmedzenie výskytu živočíchov v tomto ochrannom pásme,
- k) ochranným pásom bez laserového žiarenia. V tomto ochrannom pásme nesmie úroveň vyžarovania prekročiť hodnotu 50 nW/cm^2 , pričom žiarenie nesmie zapríčiniť vizuálne rušenie letovej posádky lietadla,
- l) kritickým ochranným pásom proti laserovému žiareniu. V tomto ochrannom pásme sa zakazuje najmä umiestňovať, prevádzkovať a používať laserové zariadenie, ktorého úroveň vyžarovania je vyššia ako 5 pW/cm^2 , ak by takéto zariadenie mohlo spôsobiť doznievanie zrkového vnemu, alebo oslepenie prudkým jasom pilota a mohla byť ohrozená bezpečnosť leteckej prevádzky (do tohto ochranného pásma zasahujú všetky k.ú. mesta Žilina).

Pošta

Podacia a dodávacia poštová služba pre obec je zabezpečená miestnou poštovou prevádzkou. Pošta organizačne patrí pod Regionálne poštové centrum RPC Žilina. Poštové služby – podávanie a donáška zásielok pre obec Dolný Hričov sú zabezpečované samostatnou prevádzkou. Donáška poštových zásielok pre obec Dolný Hričov je riešená poštovými doručovateľmi. Na obdobie do roku 2032 prostredníctvom Slovenskej pošty zvážiť nové umiestnenie prevádzky pošty do lukratívnejších priestorov, alebo realizovať kultiváciu prevádzky po stavebno-technickej a estetickej stránke.

Telekomunikácie

Z hľadiska organizácie telefónnej siete riešené územie obce Dolný Hričov je začlenené do telefónneho obvodu (UTO) Žilina.

I. Údaje o výstupoch

1. Ovzdušie – hlavné zdroje znečistenia ovzdušia (stacionárne, mobilné), kvalitatívna a kvantitatívna charakteristika emisií, spôsob zachytávania emisií, spôsob merania emisií.

Stav ovzdušia v k.ú. Dolný Hričov je ovplyvnený z prenosu z blízkych sídiel, najmä z mesta Žilina, ale aj diaľkovým prenosom emisií zo vzdialenejších priemyselných aglomerácií. ovplyvnený je najmä od cestných komunikácií, výfukovými plynmi z automobilovej dopravy. Vplyv je pomerne významný, vzhľadom k významnému podielu líniovej zástavby v obci v kontakte s komunikáciami.

Mohol by byť ďalej ovplyvnený lokálnymi zdrojmi vykurovania na tuhé palivo a sústredeným chovom HD a oviec.

Obec je z veľkej časti plynofikovaná, preto je zmiernený vplyv lokálnych zdrojov na tuhé palivo. V čase prieskumov nebol zistený ani zápach z družstva a chovu HD a oviec. Zdroje zápachu sú z malých chovných prevádzok. Tomu sa dá zabrániť správnou údržbou a chovom, prekladaním košarísk.

Možno konštatovať, že kvalitu ovzdušia na území celej obce, celého riešeného územia ÚPN – O Dolný Hričov ovplyvňujú predovšetkým domáce zdroje, ktoré však nedosahujú úroveň veľkého zdroja znečistenia. Súčasné prevládajúce spaľovanie plynu bude v návrhovom období po rozšírení plynofikácie doplnené aj prípravou tepla na základe využitia netradičných spôsobov získavania tepla cez kolektory, tepelné čerpadlá, ekologické spaľovanie drevnej hmoty atď. Toto konštatovanie sa vzťahuje nielen na obytné územia a územia občianskej vybavenosti, ale aj na územia výrobné, kde by sa v žiadnom prípade nemali zriaďovať prevádzky s nárokmi pri vykurovaní a príprave tepla, ktoré prevyšujú limity stanovené pre stredné zdroje znečistenia ovzdušia. V obci sa navrhuje výsadba izolačnej zelene, ktorá taktiež pomôže výrazne znížiť znečistenie ovzdušia.

2. Voda – celkové množstvo, druh a kvalitatívne ukazovatele vypúšťaných odpadových vôd, miesto vypúšťania (recipient, verejná kanalizácia, čistiareň odpadových vôd), zdroj vzniku odpadových vôd, spôsob nakladania.

Odkanalizovanie

Súčasný stav

V súčasnosti má časť obce vybudovanú súvislú stokovú sieť privedenú do čerpacej stanice odpadových vôd, kde sú odpadové vody akumulované a transportované tlakovo do SČOV Horný Hričov potrubím PVC DN 150.

V k.ú. Peklina sa verejná kanalizácia nenachádza.

Splašková kanalizácia

Počet obyvateľov, ktorí sú napojení kanalizačnou prípojkou na stokovú sieť je 478 z 1496 (podľa SOBD 2001) – čo predstavuje 32 % z celkového počtu obyvateľov. Ďalších 908 obyvateľov má likvidáciu splaškových odpadových vôd zabezpečenú domovou žumpou/septikom. V súčasnosti je tento počet vyšší. Stoková sieť je budovaná ako

gravitačno-tlaková, t.j. samotná stoková sieť v obci je gravitačná (budovaná z PVC potrubia DN 300 resp. 400). Pokračuje popod železničný zvršok do čerpacej stanice odpadových vôd, kde sú akumulované a transportované tlakovo do SČOV Horný Hričov potrubím PVC DN 150. Letisko je napojené tlakovou kanalizáciou (s prečerpávaním) PVC DN 200, napojením na miestnu kanalizačnú sieť v obci, všetko s prečerpávaním do vyššie položenej ČOV v Hornom Hričove.

Navrhovaný stav

Splašková kanalizácia

Na odkanalizovanie riešeného územia **k.ú. Dolný Hričov** sa navrhuje využiť existujúcu splaškovú kanalizáciu a celý systém s vyústením v S ČOV v Hornom Hričove. Nové lokality bývania občianskej vybavenosti a priemyslu budú mať vzhľadom na topografiu terénu gravitačno tlakový systém. V nižšie položených miestach sú navrhnuté čerpacie stanice odpadových vôd, ktoré transportujú splaškové odpadové vody do vyššie položenej gravitačnej kanalizácie. Pri návrhu sa vychádzalo z predpokladu, že existujúca splašková kanalizácia je rozsahom dostatočná a rozšíriteľná min. pre navrhovaný rozvoj. Rozšírenie splaškovej kanalizácie do nových území s rekreačnou vybavenosťou bude pravdepodobne málo rentabilnou investíciou, nakoľko využiteľnosť bude možno 100 dní v roku. (počíta sa 210 dní).

Splašková kanalizácia v **k.ú. Peklina** je navrhnutá ako plne gravitačná bez prečerpávania. Čistenie sa navrhuje vo vlastnej ČOV s kapacitou do 500 EO. V prípade, že bude realizovaná plánovaná splašková kanalizácia obce Hričovské Podhradie (aktualizovaný ÚPN VUC ŽK), navrhuje sa prepojiť obe kanalizácie. Do doby vybudovania verejnej kanalizácie je možné splaškové odpadové vody likvidovať v žumpách, resp. v domových ČOV so zaústením do recipientov. Pre žumpy platí, že odpadové vody majú byť odvádzané autorizovaným prepravcom do najbližšej ČOV, pre ČOV detto s kalom.

odpadové vody splaškové (rovnaké množstvo ako je potreba pitnej vody), t.j.

$$\text{k.ú. Dolný Hričov } Q_{24} = 482\,660 \text{ l.deň}^{-1} = Q_{\text{max hod}} \Rightarrow 10,05 \text{ l.s}^{-1}$$

$$\text{k.ú. Peklina } Q_{24} = 64\,800 \text{ l.deň}^{-1} \Rightarrow Q_{\text{max hod}} 0,75 \text{ l.s}^{-1}$$

Dažďová kanalizácia

V obci v k.ú. Dolný Hričov nie je vybudovaný ucelený systém (okrem jestvujúcich výrobných /priemyselných/ území) odvedenia dažďových vôd, pretože sa nachádza v dobrom odtokovom území, kde cez obec pretekajú miestne recipienty (Závadský potok, Lehotský potok). Pomocou systému povrchových priekop a jarkov a lokálnych úsekov dažďovej kanalizácie sú dažďové vody lokálne odvádzané do povrchových vôd. Tam, kde to geológia podložia umožňuje, sa vody z povrchového odtoku likvidujú aj do podložia. Na území obce sa nachádza niekoľko lokalít, kde boli vybudované melioračné objekty pre bezproblémové odvádzanie povrchových a podzemných vôd. Sú zaústené do miestnych recipientov. Problémové sú meliorácie, kde je nedobudovaný systém odvádzania vôd.

Pri návrhu sa vychádzalo z predpokladu, že existujúci systém dažďovej kanalizácie je rozšíriteľný min. pre navrhovaný nárast bytovej výstavby, občianskej vybavenosti a výroby. Problematiku odtoku dažďovej vody sa navrhuje riešiť ako kombináciu spomaľovania odtoku vôd z územia a dažďovej kanalizácie. Tento spôsob môže byť uplatnený na celom území

obce. Dažďové vody bez znečistenia (napr. zo striech, zo spevnených plôch...) sa navrhuje odvádzať do podlažia (ak sú vhodné geologické podmienky). Znečistené dažďové vody zo zástavby (možné znečistenie napr. ropnými látkami) odvádzať cez odlučovače ropných látok buď do recipientov (v prípade nevhodných geologických podmienok), alebo do podlažia (v prípade vhodných geologických podmienok).

Zrážkové vody z komunikácií z dôvodu spomalenia odtoku dažďovej vody odvádzať do zasakovacích priekop umiestňovaných v zelených pásoch. Zrážkové vody z navrhovanej zástavby na každom jednotlivom pozemku likvidovať zasakovaním, alebo retenčnou nádržou, dimenzovanou podľa príslušných STN. Dažďové vody zo striech a spevnených plôch pri plánovanej výstavbe je potrebné v maximálnej miere zadržať v území (zachovať retenčnú schopnosť územia), akumuláciou do zberných nádrží a následne túto vodu využívať na závlahu pozemkov, respektíve kontrolovane vypúšťať do recipientu po odznení prívalovej zrážky, v prípade ich zaústenia do miestnych recipientov je potrebné tieto práce odsúhlasiť správcom vodných tokov v území.

Bilancia odpadových a vôd z povrchového odtoku navrhovaných lokalít (podľa Vyhlášky MŽP SR č.684/2006 zo dňa 14.11.2006):

dažďové vody – vody z povrchového odtoku (pre výpočet množstva zrážkových vôd platí aj STN 75 6101) – množstvo závisí od presných výmerov plôch v zastavanej lokalite

3. Odpady – celkové množstvo (t/rok), spôsob nakladania s odpadmi.

Súčasný stav

Obec Dolný Hričov má centrum zhodnotenia biologicky rozložiteľného odpadu a separácie komunálneho odpadu (spoločnosť **T+T**). V prevádzke sú separované odpady sklo, plasty, papier, kovy, kompozitné materiály a spracovaný biologicky rozložiteľný odpad. Prevádzka obsahuje novú triediareň s dvomi triediacimi linkami – jednu na sklo, druhú na plasty, papier, kovy a kompozitné obaly. Súčasťou je aj nová zvozová technika a vozidlá na odvoz vytriedených druhotných surovín odberateľom, vrátane vysokozdvížneho vozíka, drviča plastov a lisu na papier, plasty, kovové obaly, kompozitné obaly. Prevádzka je dimenzovaná na všetky odpady produkované v obci a Mikroregióne Hričov s ročnou kapacitou 16 000 ton.

Celkové množstvo odpadu v k.ú. Dolný Hričov je cca 500 t/rok, z čoho najväčší podiel mal zmesový komunálny odpad.

4. Hluk a vibrácie (zdroje, intenzita).

Súčasný stav

Zdrojom hluku a vibrácií je v súčasnosti najmä letisko, cestná a železničná doprava. Hluk a vibrácie vyvolané dopravou majú v riešenom priestore veľkú priestorovú pôsobnosť, vzhľadom na veľkosť a skladbu dopravného prúdu. V riešenom území sa v blízkosti dopravných trás, ktoré môžu mať podiel na vzniku vibrácií nenachádzajú špeciálne činnosti s negatívnou pôsobnosťou vibrácií vyvolaných dopravou. Pre vonkajší priestor v obytnom území pri posudzovaní hluku z existujúcej cesty III/2102 a miestnych komunikácií platia pre obytné územia v nočnom čase prípustné hodnoty 45 dBA.

Zdrojom hluku obťažujúcim miestne obyvateľstvo sú aj prelety vrtuľníkov aj v nočných hodinách.

Prelety vrtuľníkov aj ponad chránené územia sú nevhodné aj z hľadiska ochrany dravcov a sú prijateľné len v prípade záchranskej akcie.

Navrhovaný stav

Predpokladanými zdrojmi hluku bude hlavne fungovanie dopravy po zberných a obslužných komunikáciách.

Predpokladá sa dočasný vplyv hluku a vibrácií počas výstavby pri použití strojových mechanizmov, predpokladá sa zanedbateľný nárast hluku a vibrácií i po uvedení činnosti do prevádzky.

Poloha ciest ako aj rozsah obytnej zástavby v ich bezprostrednej blízkosti je historicky daná, preto nie je možné v súvislosti s hlukom uvažovať s uplatnením urbanistických, ani technických prostriedkov na zníženie hladiny hluku. Je evidentné, že aj naďalej časť obce nachádzajúca sa v priamom kontakte s dopravou (cestnou, železničnou) bude zasiahnutá nadmerným hlukom.

Na elimináciu hlukovej záťaže sú navrhnuté protihlukové opatrenia v podobe protihlukových stien vedených pozdĺž diaľnice D3 a zrekonštruovanej železničnej trate č. 120. Výstavba protihlukových stien by tak zabezpečila dosiahnutie povolenej úrovne hluku v zastavaných častiach dotknutých obcí. Aktuálna situácia hlukovej záťaže od dopravy bola zachytená v hlukovej štúdii obce Dolný Hričov „Stacionárne a mobilné zdroje hluku / vizualizácia, meranie imisii hluku Dolný Hričov, jún 2018, Klub ZPS vo vibroakustike, s.r.o., Žilina. Hluková záťaž bola meraná a vypočítaná. Meraná záťaž bola realizovaná na 5 vytypovaných meracích bodoch v obci Dolný Hričov metódou spojitkej integrácie. Pripočítaním rozšírenej neistoty merania bola vyjadrená posudzovaná hodnota pre referenčný časový interval deň (6:00 – 18: hod.), večer (18:00-22:00 hod.) a noc (22:00-06:00 hod.). Vypočítaná hluková záťaž od pozemnej dopravy, železničných dráh a iných zdrojov hluku v obci bola vypočítaná pre rok 2018 a pre rok 2033 pre výpočtové body č. V1 – V38 v posudzovanom území pre intervaly deň, večer, noc. Grafické a tabuľkové výstupy vid'. protokol hlukovej štúdie. Posúdenie vykonanej objektivizácie a hodnotenia bolo vykonané v zmysle zákona Národnej rady Slovenskej republiky č. 355/2007 Z.z. z 21.júna 2007 o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a o zmene a doplnení niektorých zákonov v právomoci orgánu verejného zdravotníctva.

Na základe vyhodnotenia hlukovej štúdie v riešenom území obce Dolný Hričov sú na elimináciu hlukovej záťaže navrhnuté sekundárne protihlukové opatrenia v podobe protihlukových clôn PHC1 – PHC7 pri ceste I/61. Realizácia protihlukových clôn tak zabezpečí dosiahnutie povolenej úrovne hluku v zastavaných častiach obce, alebo častiach určených na zástavbu. V lokalite Beniaková sa plánuje umiestniť ešte jednu protihlukovú clonu PHC8 navrhnutú dodatočne po vypracovaní hlukovej štúdie. Dôvodom jej umiestnenia je pripustenie výstavby obytných objektov v uvedenej lokalite.

5. Žiarenie a iné fyzikálne polia (tepelné, magnetické a iné – zdroj a intenzita).

Súčasný stav

Ionizujúce žiarenie

Z prírodnej rádioaktivity, ktorá priamo pôsobí na ľudskú populáciu, je potrebné hodnotiť nasledujúce faktory - prírodná rádioaktivita hornín, prírodná rádioaktivita vôd, kozmické

žiarenie, rádioaktivita pobytových priestorov, ktorá je závislá od rádioaktivity podlažia budov (hlavne radónu v pôde), rádioaktivity použitých stavebných hmôt, rádioaktivity vody, typu stavby, vetrania, „komínového“ efektu v budovách, tesnosti základovej dosky.

Prírodná rádioaktivita hornín čiastočne odráža celkovú geologickú stavbu územia, ktoré má pestré litologické zloženie hornín.

Radónové riziko v pobytových priestoroch

Na základe odvodenej mapy radónového rizika celý kataster obce Dolný Hričov spadá do oblasti s nízkym, až stredným radónovým rizikom. Zastavaná časť obce a jej široké okolie je v priestore s nízkym radónovým rizikom. Stredné radónové riziko je najmä v priestore Súľovských skál. Radiácia sa nevyskytuje nad rámec prirodzeného žiarenia prostredia.

V okrese Žilina boli namerané nasledujúce výsledky:

Tab Radónové riziko v pobytových priestoroch

Okres	Počet zmeraných bytov	Počet bytov v EOAR <100 Bq.km ⁻³	100-200 Bq.m ³	> 200Bq.m ⁻³	Priemer EOAR Bq.m ⁻³
Žilina	11	11	0	0	17

Navrhovaný stav

Plochy pre výstavbu vo všetkých lokalitách nie je potrebné overiť meraním radónu pred výstavbou. Hydroizolačné materiály používané v stavebníctve dostatočne eliminujú prenikanie radónu do suterénnych priestorov. Stavebné materiály na trhu musia spĺňať normou stanovené limity vyžarovania radónu a ďalších prírodných rádionuklidov.

Základným opatrením pri výstavbe nových objektov je používať certifikované stavebné materiály a suterény budov zabezpečiť vhodnými hydroizolačnými materiálmi. Suterény a pivnice bez hydroizolácie je potrebné pravidelne vetrať a obmedziť dĺžku pobytu v takýchto priestoroch.

6. Doplnujúce údaje (napr. významné terénne úpravy a zásahy do krajiny).

V rámci predkladaného územného plánu hodnotené aktivity predpokladajú terénne úpravy a zásahy do krajiny, ktoré nemožno pokladať za významné. Pri navrhovanej IBV je potrebné zachovať miestnu architektúru.

C KOMPLEXNÁ CHARAKTERISTIKA A HODNOTENIE VPLYVOV NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE VRÁTANE ZDRAVIA

I. Vymedzenie hraníc dotknutého územia

V súlade s platnou legislatívou obec určuje za riešené územie územného plánu obce Dolný Hričov celé administratívne územie obce Dolný Hričov, t.j. k.ú. Dolný Hričov a k.ú. Peklina. Znamená to, že hranicami riešeného územia ÚPN – O sú katastrálna hranica k.ú. Dolný Hričov so susediacimi obcami a katastrálna hranica k.ú. Peklina so susediacimi obcami.

V priestore k.ú. Dolný Hričov je riešené územie vymedzené nasledovne:

na severe: katastrálnou hranicou s k.ú. obce Kotešová a k.ú. Horný Hričov,

na východe: katastrálnou hranicou s k.ú. Žilinská Lehota (mesto Žilina),

na juhu: katastrálnou hranicou s k.ú. Ovčiarsko, s k.ú. Paština Závada a k.ú. Hričovské Podhradie,

na západe: katastrálnou hranicou s k.ú. Hlboké nad Váhom (mesto Bytča) a s k.ú. Kotešová.

V priestore k.ú. Peklina je riešené územie vymedzené nasledovne:

na severe: katastrálnou hranicou s k.ú. Paština Závada

na východe: katastrálnou hranicou s k.ú. Bitarová

na juhu: katastrálnou hranicou s k.ú. Brezany a k.ú. Lietava (m.č. Lietavská Závadka)

na západe: katastrálnou hranicou s k.ú. Paština Závada.

Obec Dolný Hričov je situovaná v Bytčianskej kotline na terasovitých náplavách Váhu. Do jej katastra zasahuje chránené územie - Súľovské skaly. Cez hričovský kataster tečie rieka Váh. Stred obce leží v nadmorskej výške 316 m.n.m., rozloha je cca 1200 ha. Obec Dolný Hričov sa nachádza 7 km západne od Žiliny. Leží na styku Javorníkov so Strážovskými vrchmi pri Váhu v tzv. Žilinskom prelome. Stred obce má nadmorskú výšku 320 m.n.m. V katastri sú výšky od 315 – 450 m.n.m. Obec Dolný Hričov má aktívne väzby na Žilinu a Bytču, kde je sústredená značná časť občianskej vybavenosti. Životné prostredie územia je poznačené negatívnymi vplyvmi z nadregionálnej dopravy – cesta I/61, diaľnica D1 a D3 (križovatka), železničná trať č. 120, prípadná vodná cesta. Priestorové možnosti rozvoja jednotlivých funkčných zložiek obce sú značne limitované líniovými trasami dopravy. Výškovú úroveň stavieb limituje navigačný kužel letiska Dolný Hričov. Ochranné pásma SČOV, aktivity hospodárskeho dvora AGROFIN PD, inundačné územie Váhu ohraničené ochrannou hrádzou vytvárajú iba malé uzavreté časti územia vhodné pre rozvoj bývania a iných funkcií. Pre nerušené bývanie sa javí vhodnejšie k.ú. Peklina, kde sú limitom terénne obmedzenia a poľnohospodársky využívané pozemky. Územie obce Dolný Hričov (celý kataster) je strategicky dôležité pre Žilinu a jej okolie hlavne po stránke technického vybavenia. Na území katastra obce sa nachádza S-ČOV pre celú Žilinu a Terchovskú a Rajeckú dolinu, buduje sa tu diaľničná križovatka D1 a D3, prechádza ním trasa cesty európskeho významu, je tu regionálne letisko a je tu vysoký potenciál pre rozvoj logistiky, priemyslu a špeciálnych funkcií dobre dostupných dopravnými tokmi.

Administratívno správne územie Dolného Hričova sa rozprestiera na dvoch samostatných od seba oddelených katastroch k.ú. Dolný Hričov a k.ú. Peklina. Charakteristika týchto dvoch katastrov je veľmi rozdielna, preto sa uvádza popis samostatne pre katastrálne územia.

Katastrálne územie Dolného Hričova

K.ú. Dolného Hričova je možné z hľadiska makro členenia na funkčnopriestorové jednotky rozdeliť na dve základné časti: zastavané územie obce – intravilán a ostatné územie

katastra. Koncepcia priestorového usporiadania sa historicky vyvíjala ako kompaktná obytná osada s centrom okolo kostola a kaštieľa. Rozvoj zástavby sa mimo historicky rámec zástavby začína po roku 1918 a neskôr po roku 1955. Výstavba sa rozširuje pozdĺž železnice, ktorá vytvára výrazný limit v krajine. V súčasnosti sa do pôdorysu obce zasiahlo výstavbou diaľnice D1 a D3, modernizáciou železnice a plánovaným predĺžením letiskovej prístavacej dráhy.

Katastrálne územie Peklina

K.ú. Peklina sa vyvíja kompaktne až do súčasnosti. V súčasnosti sú pokusy o rozťahnutie zástavby do krajiny. Vzhľadom na fakt, že poľnohospodárska pôda už nie je potrebná pre obživu obyvateľov a ich potravinovú sebestačnosť bude tento trend pravdepodobne pokračovať.

V súvislosti s riešením ÚPN – O Dolný Hričov sa riešia aj súvislosti so susednými obcami. V k.ú. Kotešová ide o územie, v ktorom je nutné doriešiť vzťahy medzi záujmami letiska, ochranou koryta Váhu a súvisiacich priestorov, vedením cyklotrás a turistických trás a súvisiacich rekreačných území. V k.ú. Horný Hričov je súčasťou záujmového územia priestor SČOV a priestor južne od nej, hlavne z dôvodov riešenia dopravného prepojenia ciest I. a III. triedy ponad žel. trať, peších a cyklistických trás a plôch zelene. V k.ú. Hričovské Podhradie je náplňou záujmového územia priestor cesty I/61 (I/18) a súvisiacich obytných území južne od cesty I. triedy, peších a cyklistických trás, plôch zelene a inžinierskych sietí.

Návrh Územného plánu katastrálne územie obce Dolný Hričov funkčne rozdeľuje priestory nasledovne:

A. územia bývania a občianskej vybavenosti

A1 - Obytné územie s prevahou bývania v rodinných domoch postavených pred r.1945 – väčšinou jednotraktové murované rodinné domy so sedlovou prípadne valbovou strechou; regulatívy smerujú k zachovaniu takéhoto druhu zástavby s možnosťou jej prístavieb, stavebných úprav a citlivého dopĺňania území novými rodinnými domami.

A2 - Obytné územie s prevahou bývania v rodinných domoch z obdobia r.1945 až 1990; regulatívy pre takéto územia musia smerovať jednak k priznaniu tejto kultúrnej vrstvy v stavebnom vývoji obce a jednak k návodu na kultiváciu architektonického výrazu jestvujúcich objektov v rámci prístavieb, nadstavieb a stavebných úprav a dopĺňania týchto území.

A3 - Obytné územie s prevahou bývania v rodinných domoch z obdobia po r.1990

A4 - Navrhované obytné územie s prevahou bývania v rodinných, A4b - prípadne bytových domoch

A5 - Navrhované zmiešané územia s funkciou obytnou a rekreačnou; územia s funkciou obytnou, rekreačnou a nezávadnej výroby a skladov.

A6 - územia športu,

A7 - územia rekreácie

A8 - územia verejnej a izolačnej zelene

A9 – Cintorín

B. územie nadradenej dopravnej infraštruktúry (diaľnica, železnica, letisko)

B1 - územie diaľnice, diaľničná križovatka, cesta I. triedy

B2 - letisko,

B3 - územia železničnej dopravy

B4 - územie medzi železničnou traťou a diaľnicou cca 2,5 km dlhý pás územia bez spoločenskej kontroly

C. územia priemyselnej výroby a technickej vybavenosti (plánovaný priemyselný park)

D. územia poľnohospodárskej výroby

E. územia voľnej poľnohospodárskej krajiny

E1 - zeleň biokoridorov, sady, parky, lesoparky,

F. územia lesnej krajiny – lesy

V obytnom území obce (A) a na k nemu prilahlých rozvojových plochách sa navrhuje rozvoj funkcie bývania vrátane občianskej vybavenosti, výroby, verejnej zelene a športu.

V území (B) - územie nadradenej dopravnej infraštruktúry sa rešpektuje existujúci stav. V prípade letiska je navrhnutý rozvoj v smere na Horný Hričov.

(C) územia priemyselnej výroby a technickej vybavenosti (plánovaný priemyselný park) sa navrhuje vo forme akceptovateľnej pre bývanie s minimálnym rušivým vplyvom na životné prostredie. Zameranie nezávadnej výroby sa ponecháva na výber a kreativitu podnikateľskej sféry, pričom je nevyhnutné mať na zreteli nízku hlučnosť prevádzok.

(D) územia poľnohospodárskej výroby postupne prechádzajú do formy priemyselnej výroby. Pre tieto územia platia tiež omedzenia, aby boli akceptovateľné pre bývanie s minimálnym rušivým vplyvom na životné prostredie. Vo voľnej prevažne poľnohospodárskej krajine (E) sa navrhuje ako základná funkcia poľnohospodárska výroba zameraná na obhospodarovanie TTP a ako doplnková funkcia využitie územia pre rekreáciu (odpočinkové plochy, vychádzkové, cykloturistické a lyžiarske trasy pri rešpektovaní zásad ochrany prírody) Vo voľnej lesnej krajine (F) sa navrhuje ako základná funkcia lesohospodárska a ako doplnková funkcia rekreačná, zameraná na rozvoj turistických, cykloturistických a bežeckých lyžiarskych trás, pri rešpektovaní zásad ochrany prírody a existujúcej siete lesných ciest. V lesných porastoch je potrebné aj naďalej zabezpečovať odborné hospodárenie podľa programu starostlivosti o lesy, alebo výpisu z neho prostredníctvom odborného lesného hospodára, v súlade s § 36 zákona č.326/2005 Z.z. o lesoch v znení neskorších predpisov

II. Charakteristika súčasného stavu životného prostredia dotknutého územia – podľa stupňa územnoplánovacej dokumentácie

1. Horninové prostredie – inžiniersko-geologické vlastnosti, geodynamické javy (napr. zosuvy, seizmicita, erózia a iné), ložiská nerastných surovín, geomorfologické pomery (napr. sklon, členitosť), stav znečistenia horninového prostredia.

Geologické pomery

Nivná časť katastrálneho územia – nivná rovina je budovaná aluviálnymi sedimentami (štrky, piesky...). Členitejšia časť územia – Manínska vrchovina je budovaná mezozoickými flyšoidnými sedimentami bradlového pásma. V juhozápadnej časti katastra sú zastúpené vápence a dolomity.

Geomorfologické pomery

Z hľadiska základného geomorfologického členenia severovýchodná časť katastrálneho územia (nivná časť rieky Váh) patrí do Považského podolia, bližšie do

Bytčianskej kotliny, juhovýchodná časť katastra (morfologicky členitejšia) spadá do Súľovských vrchov, vyznieva v nej Manínska vrchovina. Miestna časť Peklina spadá do Žilinskej kotliny, bližšie do Bitarovsko – višňovskej pahorkatiny.

Sklonitosť reliéfu ovplyvňuje dynamiku pohybu vody a materiálu po svahu, jeho smer a silu. Súčasne podmieňuje rôznorodosť krajinných ekosystémov a diferencuje možnosti ich poľnohospodárskeho (aj iného) využitia. Zastavané časti územia sú prakticky rovinné (niva Váhu) a so vzdialenosťou od zastavaného územia rastie aj sklonitosť terénu. Reliéf je mätko modelovaný a miestami s vyčnievajúcimi pomalšie erodujúcimi horninami (Hričovská skalná ihla).

Svahové deformácie – zosuvy

Na území obce sú evidované svahové deformácie v 12 lokalitách, ktoré sa navrhuje vymedziť, ako plochy vyžadujúce zvýšenú ochranu podľa § 12 ods.4 písm. o) vyhl. MŽP SR č. 55/2001 Z. z. . Zo zaregistrovaných svahových deformácií je 9 potenciálnych a 3 stabilizované. V rámci riešeného územia je niekoľko navrhovaných lokalít s rizikom svahových deformácií. Preto je potrebné v takýchto lokalitách vhodnosť a podmienky stavebného využitia posúdiť a overiť inžinierskogeologickým prieskumom (nie len posudkom). Územia s výskytom aktívnych svahových deformácií nie sú vhodné pre stavebné účely. (§ 20 ods.3 zákona č. 569/2007 Z. z. (geologický zákon) v znení neskorších predpisov MŽP SR vymedzuje ako riziká stavebného využitia územia výskyt aktívnych, potenciálnych a stabilizovaných svahových deformácií). Aktívne zosuvy nie sú na území obce registrované. V k.ú. Peklina sa neodporúča výstavba na potenciálne zosuvných územiach.

2. Klimatické pomery – zrážky (napr. priemerný ročný úhrn a časový priebeh), teplota (napr. priemerná ročná a časový priebeh), veternosť (napr. smer a sila prevládajúcich vetrov).

Klimatické pomery

Klimaticky (mikroklima) je možné riešené územie rozdeliť podľa geomorfologických celkov. V nive Váhu prevláda mierne teplá vlhká kotlinová klíma. V južnej a juhovýchodnej časti katastra (Manínska pahorkatina) prevláda mierne chladná vlhká klíma a v časti Peklina (Bitarovsko – višňovská pahorkatina) mierne chladná vlhká kotlinová klíma.

Teplota vzduchu

I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	Rok
-3,1	-1,6	2,7	8,2	13,4	16,4	18,0	16,2	13,7	8,7	4,2	0,0	8,1

Vlhkosť vzduchu v %:

I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	Rok
86	85	80	74	73	73	76	78	80	83	87	88	80

Priemerný počet zrážok v %:

I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	IX	XII
49	48	48	45	69	85	99	84	52	58	56	50

Priemerný počet dní so snehovou prikrývkou:

IX	X	XI	XII	I	II	III	IV	V	Rok
0,0	0,2	3,7	14,8	24,4	21,9	11,8	0,8	0,0	77,6

V ročnom priemere prevažujú južné a juhozápadné vetry, resp. vetry severné. priemerné ročné rýchlosti vetra sa pohybujú od 1,0 – 1,8 m.s⁻¹.

3. Ovzdušie – stav znečistenia ovzdušia.

Stav ovzdušia v k.ú. Dolný Hričov je ovplyvnený z prenosu z blízkych sídiel, najmä z mesta Žilina, ale aj diaľkovým prenosom emisií z priemyselných aglomerácií. Ovplyvnený je najmä od cestných komunikácií, výfukovými plynmi z automobilovej dopravy. Vplyv je pomerne významný, vzhľadom k významnému podielu líniovej zástavby v obci v kontakte s komunikáciami.

Mohol by byť ďalej ovplyvnený lokálnymi zdrojmi vykurovania na tuhé palivo, výfukovými plynmi z osobných automobilov a sústredeným chovom HD.

Obec je z veľkej časti plynofikovaná, preto je zmiernený vplyv lokálnych zdrojov na tuhé palivo. V čase prieskumov nebol zistený ani zápach z družstva a chovu HD a oviec. Zápach je možné evidovať pri malochovoch, kde sa nedodržiavajú hygienické podmienky.

Možno konštatovať, že kvalitu ovzdušia na území celej obce, celého riešeného územia ÚPN – O Dolný Hričov ovplyvňujú predovšetkým domáce zdroje, ktoré však nedosahujú úroveň veľkého zdroja znečistenia. Súčasné prevládajúce spaľovanie plynu bude v návrhovom období po rozšírení plynifikácie doplnené aj prípravou tepla na základe využitia netradičných spôsobov získavania tepla cez kolektory, tepelné čerpadlá, ekologické spaľovanie drevnej hmoty atď. Toto konštatovanie sa vzťahuje nielen na obytné územia a územia občianskej vybavenosti, ale aj na územia výrobné, kde by sa v žiadnom prípade nemali zriaďovať prevádzky s nárokmi pri vykurovaní a príprave tepla, ktoré prevyšujú limity stanovené pre stredné zdroje znečistenia ovzdušia. V obci sa navrhuje výsadba izolačnej zelene, ktorá taktiež pomôže výrazne znížiť znečistenie ovzdušia.

Z hľadiska potenciálneho znečistenia ovzdušia sú veterné pomery v Žilinskej kotline veľmi nepriaznivé, a preto aj relatívne menšie a vzdialenejšie zdroje znečisťovania ovzdušia resp. zdroje exhalátov vedú k pomerne vysokej úrovni znečistenia ovzdušia v jeho prízemnej vrstve.

4. Vodné pomery – povrchové vody (napr. vodné toky, vodné plochy), podzemné vody vrátane geotermálnych, minerálnych, pramene a pramenné oblasti vrátane termálnych a minerálnych prameňov (výdatnosť, kvalita, chemické zloženie), vodohospodársky chránené územia, stupeň znečistenia podzemných a povrchových vôd.

Riešené katastrálne územie spadá do povodia rieky Váh, ktorý ľavostranne priberá Lehotský a Závadský potok. Ich výraznejšia erózna činnosť a odnos materiálu v minulosti v predpolí Strážovských vrchov mala za dôsledok jeho ukladanie (málo výrazný náplavový kužel) v rozsiahlej nive Váhu. V nivnej časti katastrálneho územia je hladina spodnej vody pomerne vysoko.

V katastri sa nachádza niekoľko miestnych tokov a studničiek s výverom vody, ktorá nie je mineralizovaná.

Znečistenie povrchových vôd je spôsobené najmä vypúšťaním odpadových vôd do recipientov, znečistenie podzemných vôd používaním agrochemikálií a pesticídov.

5. Pôdne pomery – kultúra, pôdny typ, pôdny druh a bonita, stupeň náchylnosti na mechanickú a chemickú degradáciu, kvalita a stupeň znečistenia pôd.

V riešenom katastrálnom území Dolný Hričov (nivná časť) prevládajú najmä fluvizeme (nivné pôdy), v členitejšom ostatnom uzemí sú to kambizeme (hnedé pôdy) a na vápencovom substráte v juhozápadnej časti katastra sa vyskytujú najmä rendziny.

Bonitované pôdno-ekologické jednotky k.ú. Dolný Hričov

BPEJ	Pôdny typ/Poznámka
0700892	pôdy stredne ťažké /hlinité/, všetky skeletnatosti, všetky hĺbky pôdy na zrazoch nad 25°
0702001	pôdy ľahké /piesočnaté/, bez skeletu, hlboké fluvizeme typické, karbonátové
0702002	pôdy stredne ťažké /hlinité/, bez skeletu, hlboké fluvizeme typické, karbonátové
0702045	pôdy stredne ťažké-ľahšie /piesočnatohlinité/, stredne skeletnaté, stredne hlboké fluvizeme typické, karbonátové
0706015	pôdy stredne ťažké-ľahšie /piesočnatohlinité/, slabo skeletnaté, hlboké fluvizeme typické
0769415	pôdy stredne ťažké-ľahšie /piesočnatohlinité/, slabo skeletnaté, hlboké kambizeme pseudoglejové na flyši
0769432	pôdy stredne ťažké /hlinité/, slabo skeletnaté, stredne hlboké kambizeme pseudoglejové na flyši
0769512	pôdy stredne ťažké /hlinité/, slabo skeletnaté, hlboké kambizeme pseudoglejové na flyši
0769515	pôdy ťažké-ľahšie /piesočnatohlinité/, slabo skeletnaté, hlboké kambizeme pseudoglejové na flyši
0782672	pôdy stredne ťažké /hlinité/, bez až slabo skeletnaté, všetky hĺbky kambizeme na flyši na výrazných svahoch
0782772	pôdy stredne ťažké /hlinité/, bez až slabo skeletnaté, všetky hĺbky kambizeme na flyši na výrazných svahoch
0782773	pôdy ťažké /ílovitohlinité/, bez až slabo skeletnaté, všetky hĺbky kambizeme na flyši na výrazných svahoch
0782775	pôdy stredne ťažké-ľahšie /piesočnatohlinité/, bez až slabo skeletnaté, všetky hĺbky kambizeme na flyši na výrazných svahoch
0782872	pôdy stredne ťažké /hlinité/, bez až slabo skeletnaté, všetky hĺbky kambizeme na flyši na výrazných svahoch
0782972	pôdy stredne ťažké /hlinité/, bez až slabo skeletnaté, všetky hĺbky kambizeme na flyši na výrazných svahoch
0787872	pôdy stredne ťažké /hlinité/, bez až slabo skeletnaté, všetky hĺbky rendziny typické a kambizeme na vápencoch a dolomitoch
0792772	pôdy stredne ťažké /hlinité/, bez až slabo skeletnaté, všetky hĺbky rendziny typické na výrazných svahoch
0792782	pôdy stredne ťažké /hlinité/, stredne až silno skeletnaté, všetky hĺbky

	rendziny typické na výrazných svahoch
0792783	pôdy ťažké /ílovitohlinité/, stredne až silno skeletnaté, všetky hĺbky rendziny typické na výrazných svahoch
0792883	pôdy ťažké /ílovitohlinité/, stredne až silno skeletnaté, všetky hĺbky rendziny typické na výrazných svahoch
0793512	pôdy stredne ťažké /hlinité/, slabo skeletnaté, hlboké regozeme na výrazných svahoch
0793872	pôdy stredne ťažké /hlinité/, bez až slabo skeletnaté, všetky hĺbky regozeme na výrazných svahoch
0882872	pôdy stredne ťažké /hlinité/, bez až slabo skeletnaté, všetky hĺbky kambizeme na flyši na výrazných svahoch
0887442	pôdy stredne ťažké /hlinité/, stredne skeletnaté, stredne hlboké rendziny typické a kambizemne na vápencoch a dolomitoch
0892682	pôdy stredne ťažké /hlinité/, stredne až silno skeletnaté, všetky hĺbky rendziny typické na výrazných svahoch
0892683	pôdy ťažké /ílovitohlinité/, stredne až silno skeletnaté, všetky hĺbky rendziny typické na výrazných svahoch
0892883	pôdy ťažké /ílovitohlinité/, stredne až silno skeletnaté, všetky hĺbky rendziny typické na výrazných svahoch

Typy pôd

V dotknutých lokalitách sa na pôdotvorných substrátoch vyvinuli nasledovné typy pôd:

01 Fmm– fluvizeme typické karbonátové, ľahké v celom profile, vysychavé

02 FMmc - fluvizeme typické karbonátové, stredne ťažké

06 FMm - fluvizeme typické, stredne ťažké

14 FM - fluvizeme (typ), stredne ťažké až ľahké, plytké

69 KMg - kambizeme pseudoglejové na flyši, stredne ťažké

82 KM - kambizeme (typ) na flyši, na výrazných svahoch: 12 - 25°, stredne ťažké až ťažké

87 RAm, RAk - rendziny typické a rendziny kambizemné, stredne hlboké na vápencoch a dolomitoch, stredne ťažké až ťažké (veľmi ťažké)

92 RM - rendziny typické na výrazných svahoch: 12 - 25° stredne ťažké až ťažké (veľmi ťažké)

Zrinitosť pôd

Dotknuté lokality sú z hľadiska zrnitosti pôdy zaradené do nasledujúcich kategórií (7. miesto kódu):

1 - ľahké pôdy (piesočnaté a hlinitopiesočnaté)

2 - stredne ťažké pôdy (hlinité),

3 - ťažké pôdy hlinité.

5 - stredne ťažké pôdy - ľahšie (piesočnatohlinité)

Kategórie zrnitosti pôdy vychádzajú z Novákovej klasifikačnej stupnice zrnitosti.

Chránené pôdy

Ochrane pôdných zdrojov podliehajú pôdy zaradené podľa kódu BPEJ do skupiny kvality 1 – 4. Takéto pôdy sa v území nevyskytujú. Nariadením vlády SR č. 58/2013 z 13. marca 2013 o odvodoch za odňatie a neoprávnený záber poľnohospodárskej pôdy sa niektoré pôdy

preradili do zoznamu najkvalitnejšej poľnohospodárskej pôdy. Z dotknutých pôd sú v k.ú. Dolný hričov a v k.ú. Peklina tieto BPEJ: 0769412, 0782672, 0782772, 0782872, 0869412, 0870413, 0887442.

Pôda je náchylná na mechanickú a chemickú degradáciu vetrnou a vodnou eróziou najmä na svahovitých poľnohospodársky a lesohospodársky využívaných plochách, najväčším zdrojom znečistenia je používanie pesticídov a minerálnych hnojív, cestná a železničná doprava.

6. Fauna, flóra – kvalitatívna a kvantitatívna charakteristika, chránené vzácne a ohrozené druhy a biotopy, významné migračné koridory živočíchov.

Flóra

Podľa fyto geografického členenia územia Slovenska, patrí katastrálne územie obce Dolný Hričov do oblasti Západokarpatskej flóry a obvodu Predkarpatská flóra (*Praecarpaticum*), celok Strážovské vrchy.

Rastlinný kryt katastrálneho územia obce je výrazne ovplyvnený dvoma prírodnými činiteľmi – podnebie a substrátové podmienky. Na vývoj rastlinných spoločenstiev a ich druhové zloženie malo vplyv osídľovanie územia. Pôvodne nivu Váhu zaberali jelšiny a vrbiny. Príchod človeka do územia priniesol do pôvodného zloženia rastlinného pokryvu zásadné zmeny. Pôvodné lesy ustúpili, nahradené boli lúkami, pasienkami a poliami. Takto vznikli horské lúky a aj ostatné nelesné plochy v katastrálnom území. Pôvodné lesné porasty boli postupne premenené na smrekové monokultúry.

V katastri sa nachádzajú prirodzené i poloprirodzené lesné spoločenstvá, nestabilné smrekové monokultúry, sekundárne spoločenstvá lúk a pasienkov, biotopy lužných lesov ako brehové porasty tokov, biotopy mokradí i biotopy antropické, vrátane biotopov ruderalných, s výskytom expanzívnych a invázných druhov rastlín. Na biotopy lúk a pasienkov a biotopy lesných spoločenstiev sa viažu viaceré ohrozené druhy.

Fauna

Podľa zoogeografického členenia patrí katastrálne územie obce do vnútorného obvodu Centrálny okrsok – fatranský

Biotopy lesov

Biotop lesov patrí k rozsiahlym biotopom južnej a juhovýchodnej časti katastrálneho územia. Z lesných kúr sa na území katastra v hojnom počte vyskytuje jariabok hôrny. Z dravcov je najbežnejším druhom sokol myšiar a jastrab krahulec. Na okrajoch lesných ciest a porastov v tzv. ekotónoch hniezdi vzácna sluka obyčajná. Okrem vtákov v lesoch žijú aj drobné vzácne cicavce, ako plch lesný, veverica obyčajná, piskor vrchovský, myšovka vrchovská a pod. K pôvodným zástupcom fauny patrí aj sviňa divá, jeleň obyčajný a srnec hôrny. Zo skupiny mäsožravcov sa najčastejšie vyskytuje líška obyčajná, kuna lesná, vzácny je rys ostrovid, jazvec obyčajný. Z nižších stavovcov, najmä v blízkosti vôd a zamokrených plôch, trvale žijú obojživelníky ako skokan hnedý, salamandra škvrnitá. Na lesných lúčnych enklávach je bežný koník červenokrídly, mravce, pavúky, bystrušky, svižníky a iný hmyz. Z motýľov sa vyskytuje bábočka pávooká, bodliaková a admirálska, dúhovec väčší a pod.

Biotopy lúk a pasienkov

Typickými predstaviteľmi sú hraboš poľný a zajac poľný. Vzácnnejšie sa vyskytuje jarabica obyčajná a prepelica obyčajná. Z vtákov je typickým obyvateľom kultúrnej stepi škovránok obyčajný, za potravou sem zalietajú dravce, vrany, straky, netopiere a pod. Z plazov sa vyskytuje vretenica obyčajná, jašterica obyčajná a živorodá a slepúch lámavý.

Biotopy tečúcich vôd

Do biotopu tečúcich vôd patrí hlavne tok Váhu (s ľavostrannými prítokmi Lehotský a Závadský potok). Potoky majú charakter pstruhového pásma, v ktorých žijú hlaváč obyčajný a pásoplutvý, pstruh potočný, hrúz obyčajný. Zriedkavý je rak riečny. Najhojnejšou rybou je ohrozený druh čerebľa obyčajná. Z vtákov je na vodný biotop viazaný vodnár obyčajný, kačica divá, v hlinitých brehoch hniezdi i niekoľko párov prekrásnych rybárikov obyčajných. Za potravou zalietávajú bociany čierne, trasochvosty biele a horské. Z cicavcov sa vyskytuje dúlovnica väčšia a menšia, hryzec vodný. Na vody a alúviá potokov a rieky Váh je viazaná užovka obyčajná, drozd čvikotavý, mäkkýše, červy, hmyz a pod.

Synantrópne spoločenstvá

Biotop ľudských sídiel zaberá intravilán obce, osady a ich bezprostredné okolie. Medzi typických obyvateľov patrí myš domová, potkan obyčajný, z mäsožravcov kuna skalná, lasica obyčajná, hranostaj obyčajný a v súčasnosti už pomerne vzácny tchor obyčajný. V záhradách a kopách lútia zimuje jež východoeurópsky. Z vtákov hniezdia na budovách beloritky obyčajné, žltouchvosty domové a vzácne mucháre sivé. Lastovičky obyčajné si stavajú hniezda v maštaliach. Búdky osídľujú škorec obyčajný, žltouchvost hôrny, sýkorka veľká a belasá, zriedkavo netopiere. V záhradách na stromoch s obľubou hniezdia zelienky obyčajné, stehlíky konôpkare, drozdy čierne a hrdličky záhradné.

7. Krajina – štruktúra, typ, scenéria, stabilita, ochrana.

Súčasná (druhotná) krajinná štruktúra

Krajinnú štruktúru tvoria súbory prirodzených a človekom čiastočne, alebo úplne pozmenených dynamických systémov. Súčasná krajinná štruktúra je jednoznačne „ovplyvnená“ geomorfologickými podmienkami územia. Riečna niva Váhu na seba viaže intenzívnu poľnohospodársku výrobu na orných pôdach, sídlo, ale aj dôležitý dopravný koridor (cestná komunikácia, železnica, letisko). Nároky spoločnosti na nivnú, krajinnoeekologicky málo stabilnú časť katastrálneho územia vytvárajú silný tlak. Tento tlak čiastočne zmierňujú plochy záhumienok a záhrad (najmä priestor medzi cestou a železnicou). Spolu s líniovou vegetáciou (vodné toky, komunikácie) predstavujú dôležitý a vysoko žiadúci diverzifikačný, ale aj ekostabilizačný prvok v krajine katastra. Členitejšia, juhovýchodná časť katastrálneho územia na seba viaže dostatok plôch s lesnými spoločenstvami, vhodne doplnené dostatkom trvalých trávnych porastov, výrazne prevládajú kosné lúky.

Je potrebné konštatovať, že kvalitatívna a kvantitatívna nesúrodosť, nejednotnosť, ale najmä vysoká koncentrácia nárokov spoločnosti (letisko, priemysel, diaľnica, železnica...) na krajinnoeekologicky citlivý priestor nivnej časti katastrálneho územia a ich intenzívny tlak na tento priestor vytvára a po realizovaní navrhovaných záujmov, zámerov bude neustále vytvárať intenzívne stresové impulzy na riešenie krajiny, ale najmä na sídelné prostredie.

Krajinársky sú zaujímavé vyššie polohy katastra Dolný Hričov, ako lúčno-pasienková krajina s lesnými spoločenstvami. K.ú. Peklina je svojou podhorskou polohou krajinársky veľmi atraktívna.

8. Chránené územia, chránené stromy a ochranné pásma podľa osobitných predpisov [napr. národné parky, chránené krajinné oblasti, navrhované chránené vtáčie územia, územia európskeho významu, európska sústava chránených území (Natura 2000), chránené vodohospodárske oblasti], územný systém ekologickej stability (miestny, regionálny, nadregionálny).

V riešenom katastrálnom území sa nachádzajú významné líniové segmenty krajiny. Ich biologická, ekostabilizačná, krajinotvorná a estetická hodnota je v takomto type krajiny nenahraditeľná. Brehové porasty rieky Váh plnia funkciu biokoridoru nadregionálneho významu, podobnú funkciu plní styčná línia medzi lesnou a poľnohospodárskou krajinou v južnej a juhovýchodnej časti katastra. Brehové porasty Závadského potoka v časti Peklina plnia funkciu biokoridoru regionálneho významu. Významné genofondové lokality predstavujú zachovalé časti ekosystému starého koryta Váhu pri Oblazove. Jedná sa o vrbovotopoľové lužné lesy, zvyšok mŕtveho ramena, spoločenstvá stojatých vôd a ich brehov. Hoci do riešeného katastrálneho územia nezasahuje genofondová lokalita Saksová – Veľká skala (k. ú. Paština Závada), výrazne ovplyvňuje jeho kvalitu. Jedná sa hlavne o geologicky zaujímavé i cenné skalné a lesné spoločenstvá a teplomilné pasienkové spoločenstvá. Súčasťou lokality je PP Hričovské rífy. Výskyt *Anthericum ramosum*, *Aster amelloides*, *Hieracium bupleroides*, *Sesleria varia*, *Seseli elatum*, *Cornus mas*.

Malá západná časť katastrálneho územia obce Dolný Hričov je súčasťou CHKO Strážovské vrchy vyhlásenej v r. 1969 s 2° ochrany.

Územia Natura 2000

SKUEV0256 Strážovské vrchy

Stupeň ochrany: 2, 4, 5, celková výmera: 29367,31 ha

Biotopy, ktoré sú predmetom ochrany

<u>91H0</u>	Teplomilné panónske dubové lesy
<u>7220</u>	Penovcové prameniská
<u>6510</u>	Nížinné a podhorské kosné lúky
<u>8310</u>	Nesprístupnené jaskynné útvary
<u>91E0</u>	Lužné vrbovo-topoľové a jelšové lesy
<u>91Q0</u>	Reliktné vápnomilné borovicové a smrekovcové lesy
<u>9110</u>	Kyslomilné bukové lesy
<u>6190</u>	Dealpínske travinnobylinné porasty
<u>8160</u>	Nespevnené karbonátové skalné sutiny montánneho až kolinného stupňa
<u>9130</u>	Bukové a jedľové kvetnaté lesy
<u>8210</u>	Karbonátové skalné steny a svahy so štrbinovou vegetáciou
<u>6110</u>	Pionierske porasty na plytkých karbonátových a bázických substrátoch zväzu <i>Alyso-Sedion albi</i>

6430	Vlhkomilné vysokobylinné lemové spoločenstvá na poriečnych nivách od nížin do alpského stupňa
7230	Slatiny s vysokým obsahom báz
6210	Suchomilné travinnobylinné a krovinové porasty na vápnom podloží (*dôležité stanovišťa Orchideaceae)
5130	Porasty borievky obyčajnej
9180	Lipovo-javorové sutinové lesy
9140	Javorovo-bukové horské lesy
9150	Vápnomilné bukové lesy

Druhy, ktoré sú predmetom ochrany

Kunka žltobruchá	<i>Bombina variegata</i>
Pimprlík mokradňový	<i>Vertigo angustior</i>
Bystruška potočná	<i>Carabus variolosus</i>
Korýtko riečne	<i>Unio crassus</i>
Fuzáč alpský	<i>Rosalia alpina</i>
Pimprlík močiarny	<i>Vertigo geyeri</i>
Plocháč červený	<i>Cucujus cinnaberinus</i>
Spriadač kostihojový	<i>Callimorpha quadripunctaria</i>
Ohniváček veľký	<i>Lycaena dispar</i>
Podkovár veľký	<i>Rhinolophus ferrumequinum</i>
Uchaňa čierna	<i>Barbastella barbastellus</i>
Vydra riečna	<i>Lutra lutra</i>
Netopier obyčajný	<i>Myotis myotis</i>
Netopier brvitý	<i>Myotis emarginatus</i>
Rys ostrovid	<i>Lynx lynx</i>
Medveď hnedý	<i>Ursus arctos</i>
Podkovár malý	<i>Rhinolophus hipposideros</i>
Netopier veľkouchý	<i>Myotis bechsteinii</i>
Vlk dravý	<i>Canis lupus</i>
črievičník papučkový	<i>Cypripedium calceolus</i>
poniklec veľkokvetý	<i>Pulsatilla grandis</i>
prilbica tuhá moravská	<i>Aconitum firmum ssp. moravicum</i>
poniklec slovenský	<i>Pulsatilla slavica</i>
poniklec prostredný	<i>Pulsatilla subslavica</i>
klinček lesklý	<i>Dianthus nitidus</i>
klinček lesklý pravý	<i>Dianthus nitidus</i>

SKCHVU28 Strážovské vrchy

Celková výmera: 59 586 ha. Územie je vyhlásené na účel zabezpečenia priaznivého stavu biotopov druhov vtákov európskeho významu a biotopov sťahovavých druhov vtákov sokola sťahovavého, výra skalného, žlny sivej, orla skalného, bociana čierneho, včelára lesného, tetra hlucháňa, kuvika kapcavého, lelka lesného, chriašteľa poľného, d'atľa čierneho, d'atľa bieločrbého, jariabka hôrneho, penice jarabej, d'atľa prostredného, muchárika

červenohrdlého, muchárika bielokrkého, strakoša červenochrbtého, strakoša sivého, prepelice poľnej, krutihlava hnedého, prhl'aviara čiernohlavého, hrdličky poľnej, žltouchvosta lesného a muchára sivého a zabezpečenie podmienok na ich prežitia a rozmnožovania.

Biokoridory v záujmovom území Dolný Hričov

Nadregionálny biokoridor 1 Rieka Váh - najvýznamnejší biokoridor, interkontinentálna trasa vtáctva, šírenie panónskych druhov, prepojenie s Dunajom

Nadregionálny biokoridor 5 Prepojenie Súľovské skaly – Ľadonhora - významný biokoridor šírenia teplomilných druhov na južných stráňach zlepcov a bradiel, prepojenie Strážovských vrchov smerom na Kysuce

Regionálny biokoridor 16 ekotón severného okraja Strážovských vrchov - okraje súvislých lesných porastov na styku s Vážskym podolím, najmä pre menšie druhy zveri

Regionálny biokoridor 17 Závadský potok a ekotón Súľovskej hornatiny - hydricko-terestrický biokoridor, okraje nesúvislých lesných porastov, najmä pre menšie druhy zveri, prepojenie s lužnými biotopmi na Váhu

Biocentrá v záujmovom území Dolný Hričov

(nie je v k.ú. Dolný Hričov)

Regionálne biocentrum 23 Saksová - Veľká skala - Hlavne geologicky zaujímavé, ale i cenné skalné a lesné spoločenstvá a teplomilné pasienkové spoločenstvá.

Genofondové lokality okresu Žilina v záujmovom území Dolný Hričov

ZA 41 Saksová – Veľká skala - Hlavne geologicky zaujímavé, ale i cenné skalné a lesné spoločenstvá a teplomilné pasienkové spoločenstvá.. Výskyt *Anthericum ramosum*, *Aster amelloides*, *Hieracium bupleroides*, *Sesleria*, *Seseli elatum*, *Cornus mas* (Vanochová, Urbanová 1993, pers. comm.) Biotopy: Al3 – alpínske a subalpínske vápnomilné travinno – bylinné porasty, Sk1 – karbonátové skalné steny a svahy so štrbinovou vegetáciou, Sk6 – nespevnené karbonátové skalné sutiny v montánnom až kolínnom stupni, Tr5 – suché a dealpínske travinno – bylinné porasty, Ls5.1 - bukové a jedľovo – bukové kvetnaté lesy, Ls5.4 - vápnomilné bukové lesy, Ls6.2 – reliktné a vápnomilné borovicové a smrekovcové lesy, Ls4 – lipovo- javorové sutinové lesy.

BY 23 Váh pri Kotešovej Zachovalé časti ekosystému starého koryta Váhu, vřbovotopoľové lužné lesy, zvyšok mŕtveho ramena, spoločenstvá stojatých vôd a ich brehov (Topercer 1993, pers.comm.)

BY 24 Váh pri Oblazove Zachovalé časti ekosystému starého koryta Váhu, vřbovotopoľové lužné lesy, zvyšok mŕtveho ramena, spoločenstvá stojatých vôd a ich brehov (Topercer 1993, pers.comm.) narušená v dôsledku výstavby diaľnice, plánu predĺženia VPD letiska.

9. Obyvateľstvo – demografické údaje (napr. počet dotknutých obyvateľov, veková štruktúra, zdravotný stav, zamestnanosť, vzdelanie), sídla, aktivity (poľnohospodárstvo, priemysel, lesné hospodárstvo, služby, rekreácia a cestovný ruch), infraštruktúra (doprava, produktovody, telekomunikácie, odpady a nakladanie s odpadmi).

Prvé listinné doloženie osídlenia je z roku 1208. Na temene hradného vrchu bolo veľkomoravské osídlenie siahajúce až do údolia rieky Váhu. Malé opevnenie bolo aj na temene Dúbrav. Na západnom temeni Dúbrav bol malý kostolík, zasvätený sv. Emerámovi. Podľa listiny z Budapešti, ktorá potvrdzuje (v maďarčine a latinčine), že biskupovi Ryziovi sa prideliť územie, ktoré zaberá dnes chotáre Žilinskej Lehoty, Ovčiarska, Bitarovej, Paštinej Závady, Pekliny, Hlbokého, Hričovského Podhradia, Dolného a Horného Hričova vyplýva, že obec Dolný Hričov bol z týchto obcí najvýznamnejší, lebo jeho názov pochádza z mena biskupa Ryzioia - Hričov.

Stručná analýza retrospektívneho vývoja populácie obce Dolný Hričov od roku 1980:

rok	počet obyvateľov	prírastok (úbytok) obyv.	index rastu
1980	1221	0	100,00
1990	1240	+ 19	101,55
1999	1443	+ 203	118,18
2000	1446	+ 3	118,42
2001	1471	+ 17	120,47
2002	1483	+ 12	121,45
2003	1493	+ 10	122,27
2011	1601	+ 108	131,12
2012	1584	- 17	129,73
2013	1610	+ 26	131,85
2015	1604	- 6	131,36
2016	1619	+ 15	132,59

V období rokov 1980 až 2003 narástol počet obyvateľov o 272 osôb. Je to aj dôsledok recesie národného hospodárstva a stagnácie novej bytovej výstavby formou hromadnej bytovej výstavby (ďalej len HBV), najmä v mestách Žilina a Bytča. V roku 1980 žilo v Dolný Hričov 1221 obyvateľov. Za posledných 36 rokov vzrástol počet obyvateľov obce o 398 osôb (index rastu dosahuje 132,59%). Priemerný ročný prírastok obyvateľstva od roku 1980 (1221) do roku 2016 (1619) predstavuje 11 osôb.

V roku 2001 žilo v obci Dolný Hričov 1471 obyvateľov. Za posledných 15 rokov vzrástol počet obyvateľov o 148 osôb (index rastu dosahuje 110,06%).

Trvale bývajúcce obyvateľstvo podľa veku k 26. 5. 2001

spolu	0-14	muži 15-59	ženy 15-54	muži 60 +	ženy 55 +	nezistený vek
1454	301	459	438	85	170	1

Podiel z trvale bývajúcceho obyvateľstva vo veku (v %)

predproduktívny vek	produktívny vek	poproduktívny vek
20,7	61,7	17,5

Trvale bývajúce obyvateľstvo podľa veku r. 2011

obec	spolu	z toho ženy	predproduktívny vek	poproduktívny vek
Dolný Hričov	1516	785	258	175
Dolný Hričov	1315	677	216	162
Peklina	201	108	42	13

Ekonomicky aktívne obyvateľstvo

obec	spolu	dochádza za prácou	primárny sektor	sekundárny sektor	terciárny sektor	hospodáriace domácnosti
Dolný Hričov	739	624	25	250	426	455
Dolný Hričov	646	546	21	216	376	400
Peklina	93	78	4	34	50	55

Bývanie v bytoch a rodinných domoch

obec	spolu	rodinné domy	počet domov
Dolný Hričov	444	396	361
Dolný Hričov	393	347	321
Peklina	51	49	40

Pohyb obyvateľstva v rokoch:

Za posledných 5 rokov v obci Dolný Hričov pribudlo 84 detí, čo je v priemere 16,8 ročne, zomrelo 67 obyvateľov, čo je priemerne ročne 13,4. Prirodzený prírastok obyvateľov je 3,4 obyvateľa ročne. Počet obyvateľov prirodzenou menou rastie o približne 3,4 obyvateľa za rok. Za posledných 5 rokov migráciou pribudlo 53 obyvateľov, čo je v priemere ročne 10,6 obyvateľa, celkový prírastok bol 70, čo je v priemere ročne predstavuje 14 obyvateľov. Celkove teda počet obyvateľov stúpa.

Podľa SODB 2011 žilo v obci 739 ekonomicky aktívnych osôb, z toho 337 žien. Z celkového počtu obyvateľov ku dňu sčítania – 1516 je podiel ekonomicky aktívnych osôb 48,75 %. Funkcia obce v systéme osídlenia a okrem vlastnej hospodárskej základne aj vysoko vyvinutá hospodárska základňa blízkych sídiel má za následok, že veľká skupina ekonomicky aktívnych obyvateľov odchádza za prácou do iných sídiel.

Bývajúce obyvateľstvo ekonomicky aktívne podľa pohlavia, dochádzky do zamestnania a podľa odvetvia hospodárstva r. 2011

odvetvie ekonomickej činnosti	muži	ženy	spolu	dochádza do zamestnania
Pestovanie plodín a chov zvierat, poľovníctvo a služby s tým súvisiace	13	9	22	16
Lesníctvo a ťažba dreva	1	1	2	0
Ťažba uhlia a lignitu	1	0	1	0
Výroba potravín	3	3	6	6
Výroba textilu	1	3	4	4
Výroba odevov	0	5	5	4

Spracovanie dreva a výroba výrobkov z dreva a korku okrem nábytku; výroba predmetov zo slamy a prúteného materiálu	3	4	7	5
Výroba papiera a papierových výrobkov	2	0	2	2
Výroba chemikálií a chemických produktov	2	1	3	3
Výroba výrobkov z gumy a plastu	10	6	16	14
Výroba ostatných nekovových minerálnych výrobkov	4	4	8	4
Výroba a spracovanie kovov	0	1	1	1
Výroba kovových konštrukcií okrem strojov a zariadení	13	2	15	12
Výroba počítačových, elektronických a optických výrobkov	1	0	1	0
Výroba elektrických zariadení	4	1	5	5
Výroba strojov a zariadení i. n.	19	9	28	24
Výroba motorových vozidiel, návesov a prívesov	13	8	21	20
Výroba nábytku	6	4	10	8
Iná výroba	0	2	2	1
Oprava a inštalácia strojov a prístrojov	6	2	8	7
Dodávka elektriny, plynu, pary a studeného vzduchu	8	1	9	5
Zber, úprava a dodávka vody	10	3	13	12
Zber, spracúvanie a likvidácia odpadov; recyklácia materiálov	5	2	7	6
Výstavba budov	11	3	14	11
Inžinierske stavby	24	6	30	22
Špecializované stavebné práce	34	1	35	30
Veľkoobchod a maloobchod a oprava motorových vozidiel a motocyklov	14	5	19	18
Veľkoobchod, okrem motorových vozidiel a motocyklov	19	23	42	38
Maloobchod okrem motorových vozidiel a motocyklov	17	44	61	51
Pozemná doprava a doprava potrubím	13	4	17	14
Letecká doprava	1	2	3	2
Skladové a pomocné činnosti v doprave	18	13	31	29
Poštové služby a služby kuriérov	3	3	6	5
Ubytovanie	3	3	6	6
Činnosti reštaurácií a pohostinstiev	6	12	18	16
Nakladateľské činnosti	1	1	2	2
Telekomunikácie	2	2	4	3
Počítačové programovanie, poradenstvo a súvisiace služby	3	1	4	4
Informačné služby	3	2	5	5
Finančné služby, okrem poistenia a dôchodkového zabezpečenia	0	6	6	6
Poistenie, zaistenie a dôchodkové zabezpečenie okrem povinného sociálneho poistenia	1	0	1	1
Činnosti v oblasti nehnuteľností	2	2	4	4
Právne a účtovnícke činnosti	1	2	3	2
Vedenie firiem; poradenstvo v oblasti riadenia	1	1	2	2
Architektonické a inžinierske činnosti; technické testovanie a analýzy	7	2	9	8
Vedecký výskum a vývoj	1	0	1	0
Reklama a prieskum trhu	1	1	2	2
Ostatné odborné, vedecké a technické činnosti	1	0	1	0
Veterinárne činnosti	0	1	1	0
Sprostredkovanie práce	1	2	3	2
Bezpečnostné a pátracie služby	7	1	8	7
Činnosti súvisiace s údržbou zariadení a krajinou úpravou	0	5	5	5
Administratívne, pomocné kancelárske a iné obchodné pomocné činnosti	1	0	1	0
Verejná správa a obrana; povinné sociálne zabezpečenie	22	20	42	37
Vzdelávanie	18	33	51	46
Zdravotníctvo	5	23	28	28

Starostlivosť v bytových zariadeniach (rezidenčná starostlivosť)	3	7	10	9
Sociálna práca bez ubytovania	0	5	5	5
Činnosti knižníc, archívov, múzeí a ostatných kultúrnych zariadení	1	1	2	2
Činnosti herní a stávkových kancelárií	0	2	2	2
Športové, zábavné a rekreačné činnosti	4	2	6	5
Činnosti členských organizácií	1	3	4	3
Oprava počítačov, osobných potrieb a potrieb pre domácnosti	2	0	2	2
Ostatné osobné služby	3	6	9	8
Zamestnávateľ v zahraničí	1	0	1	1
Nezistené	21	16	37	22
Spolu	402	337	739	624

Podľa SOBD 2011 mala obec Dolný Hričov 444 trvalo obývaných bytov, z toho 321 v rodinných domoch (72,3%) a 66 v bytových domoch (14,86 %). Počet domov v obci predstavoval 401 z toho 361 bolo obývaných. Potreba výstavby nových bytov bude kopírovať predpokladaný vývoj počtu obyvateľov. Dalším dôvodom pre návrh novej výstavby bytov je, v súlade s ÚPN VÚC ŽK, predpokladané zvyšovanie komfortu bývania a s tým spojený menší počet obyvateľov na jeden rodinný dom, resp. byt (obývanosť, resp. obložnosť bytov).

V obci Dolný Hričov vysoko prevládajú byty postavené v období rokov 1946 až 1990 a tvoria 63,15 %, teda takmer dve tretiny z celkového počtu trvalo obývaných bytov. Technická vybavenosť bytového fondu je dobrá. Spolu 69,37% bytov má ústredné kúrenie. Spolu 337 bytov používa na vykurovanie plyn, čo je 75,9 %. Ostatné ukazovatele sú v obci viac, či menej vyhovujúce.

Predpokladaný vývoj obyvateľov v obci Dolný Hričov do 2029 (2032)

Vývoj stavu obyvateľov v posledných piatich rokoch vplyvom migrácie a prirodzeného prírastku stúpa a na základe získaných informácií o zámeroch výstavby bytov, rodinných domov, ako aj rozvoja hospodárskej základne v obci je pravdepodobné, že tento trend bude pokračovať. Tiež je dôvodne pravdepodobné že blízkosť krajského mesta Žilina vyvolá zvýšené pozitívne migračné saldo. Tento predpoklad je v súlade so závažnými ukazovateľmi funkčného a priestorového usporiadania územia ÚPN VÚC Žilinského kraja v oblasti usporiadania územia, osídlenia a rozvoja sídelnej štruktúry. Ak by pokračoval doterajší trend zvýšil by sa počet obyvateľov za 13 rokov do návrhového obdobia o 13 x 14 obyvateľa, teda o 182 obyvateľa. Predpokladá sa, že vplyvom vyššej migrácie sa do roku 2032 počet obyvateľov zvýši o 200 až 250 obyvateľov, čo predstavuje medziročný rast o 15,0-19,0 osôb. Ak sa tieto úvahy naplnia dosiahne obec **Dolný Hričov 1819- 1869 obyvateľov v roku 2032.**

V obci Dolný Hričov žije progresívny typ populácie, ktorý je charakterizovaný výrazne vyšším zastúpením vekovej skupiny 0 - 14 rokov, ako je zastúpenie vekovej skupiny 65 + rokov. Index vitality má hodnotu **147,43 %**. Obyvateľstvo obce má vysokú schopnosť rásť prirodzenou menou. V obci Dolný Hričov žije progresívny typ populácie, ktorý je charakterizovaný výrazne vyšším zastúpením vekovej skupiny 0 - 14 rokov ako je zastúpenie vekovej skupiny 65 + rokov. Index vitality má hodnotu **147,43 %**. Obyvateľstvo obce má vysokú schopnosť rásť prirodzenou menou.

Zloženie obyvateľstva podľa národnostného zloženia r. 2011

Národnosť	Muži	Ženy	Spolu
Slovenská	700	753	1453
Ukrajinská	0	1	1
Česká	3	6	9
Nemecká	2	0	2
Iná	0	1	1
Nezistená	26	24	50
Spolu	731	785	1516

Zloženie obyvateľstva podľa náboženského vyznania r. 2011

Náboženské vyznanie	Muži	Ženy	Spolu
Rímskokatolícka cirkev	629	711	1340
Gréckokatolícka cirkev	2	0	2
Pravoslávna cirkev	0	1	1
Evanjelická cirkev augsburského vyznania	2	2	4
Apoštolská cirkev	1	2	3
Bratská jednota baptistov	0	1	1
Bez vyznania	47	30	77
Iné	4	3	7
Nezistené	46	35	81
Spolu	731	785	1516

Zloženie obyvateľstva podľa dosiahnutého vzdelania r. 2011

Najvyššie dosiahnuté vzdelanie	Muži	Ženy	Spolu
Základné	62	100	162
Učňovské (bez maturity)	124	79	203
Stredné odborné (bez maturity)	103	97	200
Úplné stredné učňovské (s maturitou)	34	24	58
Úplné stredné odborné (s maturitou)	141	199	340
Úplné stredné všeobecné	15	37	52
Vyššie odborné vzdelanie	7	13	20
Vysokoškolské bakalárske	10	17	27
Vysokoškolské magisterské, inžinierske, doktorské	62	61	123
Vysokoškolské doktorandské	5	3	8
Vysokoškolské spolu	77	81	158
Bez školského vzdelania	141	142	283
Nezistené	27	13	40
Úhrn	731	785	1516

Predpokladaný vývoj bytového fondu

Počet obyvateľov podľa SOBD 2011	1516
Počet obyvateľov podľa ŠÚ SR 2016	1619
Predpokladaný prírastok obyvateľov r. 2016 – 2032	250
Počet obyvateľov k 2032	1869
Stav bytového fondu v r. 2011 (obývané byty)	444 bytov
Celkový úbytok z dôvodu veku domov a prestavby na rekreačné účely	-20 bytov
Potreba v roku 2032 pre počet obyvateľov (1869) pri obložnosti 3,3 osoby na jeden byt	566 bytov
Z toho prestavby a získanie bytov z neobývaného byt fondu	10 bytov
Potreba výstavby nových bytov 2011 - 2032	142 bytov

Zvyšovanie počtu bytov bytov bude pravdepodobne riešené formou stavebných úprav existujúcich nevyhovujúcich objektov, prestavbami hospodárskych budov a najmä výstavbou nových domov. Predpokladaný počet domov v roku 2030 je iba teoretický a naplnenie počtu bude závislé na ekonomickej sile obyvateľov a podmienkach vytvorených pre výstavbu. Z celkového počtu nových bytov sa predpokladá podstatné zastúpenie formou IBV a prípadne malými bytovými domami do 3-och podlaží. Je skutočnosťou, že územný plán sa vo všeobecnosti (zo zákona) nezaobrá majetkoprávnymi pomermi. Pre požiadavky stavebníkov na výstavbu rodinných domov pre predpokladaný rozvoj obce je potrebné navrhnuť dostatočne veľké územie. Zároveň je nutné aditívne nadväzovať na existujúce zastavané územia a nezakladať nové územia bez väzieb na existujúce. Zo skúseností je známe, že časť takto navrhnutých pozemkov je majetkoprávne nevysporiadateľná. Z tohto dôvodu je potrebné územia pre výstavbu nových rodinných domov primerane nadhodnotiť.

Telekomunikácie, rozhlas, TV signál, mobilná sieť, internet

Obec Dolný Hričov je telekomunikačne pripojená káblovou sieťou na digitálnu ústredňu. Podľa súčasnej štruktúry ST a.s. územie obce Dolný Hričov patrí do Regionálneho centra sieťovej infraštruktúry Žilina (RCSI ZA). Podľa nového usporiadania územie obce sa nachádza v primárnej oblasti (SO) Žilina, kde v celom telekomunikačnom obvode platí miestna telefónna prevádzka. Miestna telefónna sieť obce je vybudovaná káblami zemou, do okrajových častí zástavby MTS je riešená závesnými káblami. Telefónni účastníci sú pripojovaní cez stĺpové účastnícke rozvádzače UR vzdušnými prípojnými vedeniami. Sieť miestneho rozhlasu (MR) je riešená vzdušným rozvodom v súbehu s miestnymi komunikáciami. Signál MR je zabezpečený z rozhlasovej ústredne situovanej v objekte Obecného úradu Dolný Hričov.

Pokrytie územia základným TV signálom programov STV 1, STV 2, Markíza a JOJ je zabezpečené z vysielača Martinské Hole. V obci Dolný Hričov je k dispozícii televízia prostredníctvom tf pripojenia (Telekom, Orange) a satelitného vysielania SKYLINK.

Služby verejnej rádio telefónnej siete (VRS) sú v riešenom území zabezpečované operátormi ORANGE, Telekom a O2. V riešenom území Dolný Hričov je umožnený prístup k využívaniu internetu, príjem je zabezpečený pevnou telekomunikačnou sieťou, bezdrôtovou sieťou. K dispozícii je minimálne 5 poskytovateľov internetových služieb. Potreba telefonizácie sa navrhuje rozšírením telekomunikačných sietí do nových urbanizovaných území a zvýšením počtu pevných telefónnych staníc. V trasách telefónnych káblov sa navrhuje aj rozšírenie miestneho rozhlasu. Pri návrhu sa vychádzalo z predpokladu, že existujúca digitálna ústredňa v obci Dolný Hričov a káblová sieť v obci má dostatočnú kapacitu a umožňuje zvýšenie hustoty telefonizácie (vrátane dátových služieb...). Vypočítaná potreba 374 HTS bude do roku 2032 nižšia o 26% čiže 276 HTS. Sieť mobilných operátorov

bude možno brzdou rozvoja pevných telekomunikačných staníc, ale v oblasti poskytovania internetových služieb bude pevné pripojenie stále najspoľahlivejšie.

Lokalita s novou výstavbou bytov IBV, HBV a výroby sa navrhuje pripojiť na existujúce rozvody obecného rozhlasu. Trasy budú kopírovať vedenia telefónnych káblov. Pre šírenie televízneho signálu budú k dispozícii aj navrhované telefónne káble.

Ochranné pásma

Miestne telekomunikačné rozvody 1m od krajného vodiča 1m na obe strany diaľkové káble - 1,5 m od krajného kábla na obe strany

Diaľkové káble

Navrhuje sa pri výstavbe rešpektovať trasy diaľkových káblov, podzemné telekomunikačné vedenia (DK) SSE-D, a.s. v správe Energotel, a.s. a ochranné pásma diaľkových káblov (1,5 m od krajného kábla na obe strany)

Infraštruktúra

Letisko

Modernizácia železničnej trate

Diaľnica

Plynofikácia

Elektrifikácia

Kanalizácia a ČOV – časť obce

Výchova a vzdelávanie

V súčasnosti výchovu a vzdelávanie detí v obci poskytuje: Základná škola s materskou školou P. V. Rovnianka Dolný Hričov.

Zdravotníctvo

V obci Dolný Hričov sa nachádza Zdravotné stredisko aj zubár.

Kultúra

V obci Dolný Hričov sa nachádza kultúrny dom.

Rekreácia a šport

Pre priaznivcov turistiky obec poskytuje ubytovacie priestory - nachádza sa tu ubytovacie zariadenie Motel Borina, pri ktorom je čerpacia stanica Dalioil a Penzión Dúbravy. K obci Dolný Hričov patrí i územno - správna lokalita - obec Peklina.

Na športové a kultúrne vyžitie slúži športový areál a novozrekonštruovaný kultúrny dom. V obci sa nachádza medzinárodné letisko Žilina - Hričov, kde sa konajú rôzne atraktívne podujatia v oblasti motoristického i leteckého športu. Obec má futbalové ihrisko.

Odpady

Obec má zabezpečené nakladanie s odpadmi. Obec Dolný Hričov má **centrum zhodnotenia biologicky rozložiteľného odpadu a separácie komunálneho odpadu** (spoločnosť T+T). V prevádzke sú separované odpady sklo, plasty, papier, kovy, kompozitné materiály a spracovaný biologicky rozložiteľný odpad. Prevádzka obsahuje novú triediareň s dvomi triediacimi linkami – jednu na sklo, druhú na plasty, papier, kovy a kompozitné obaly. Súčasťou je aj nová zvozová technika a vozidlá na odvoz vytriedených druhotných surovín odberateľom, vrátane vysokozdvížneho vozíka, drviča plastov a lisu na papier, plasty, kovové obaly, kompozitné obaly. Prevádzka s kapacitou 16000t ročne disponuje zariadením na stabilizáciu a vyzretie biologicky rozložiteľných odpadov, spolu s nakladačom, drvičom drevnej hmoty, prevzdušňovačom kompostu.

Celkové množstvo odpadu v k.ú. Dolný Hričov je cca 500 t/rok, z čoho najväčší podiel mal zmesový komunálny odpad.

10. Kultúrne a historické pamiatky a pozoruhodnosti, archeologické náleziská.

Prvá doložená listina o Dolnom Hričove je z roku 1208. Nitriansky župan Tomáš listinne potvrdzuje vlastníctvo biskupa RYZOIA (Ryčou – odtiaľ pochádza názov obce) tohto územia. Listina vymedzuje hranice územia.

Z archeologických nálezov je známe, že územie obce bolo osídlené už v predhistorickej dobe (v roku 1961 pri železničnej stanici bol nájdený sekeromlat a na rozhraní Dolného Hričova a Ovčiarstva desiatky bronzových vretien). Kosti, črepiny, časť žeriavu, sú svedectvom osídlenia z doby pred Veľkou Moravou. História obce je úzko spätá s hradom. Spolu so Súľovom a Lednicou patrí hrad Hričov k najmenším slovenským hradom. Jeho prvým historickým majiteľom bola katolícka cirkev. Počas jej správy hradu došlo ku kolonizácii územia. Hrad neskôr prechádza z rúk do rúk na striedanie: z rúk kráľa do rúk šľachty a opačne. Stáva sa z neho sídlo lúpežných zbojníkov. Posledným majiteľom hradu Hričov bol Jozef Esterházy, majiteľ bytčianskeho panstva. Začiatkom XVIII. storočia hričovský hrad vyhorel, stratil svoju obrannú funkciu, a spustol. V súčasnosti je z hradu zrúcanina.

Dolný Hričov po roku 1918 zažil oslobodenie spod maďarského útľaku a jazykovej nadvlády. Začal hospodársky rozvoj, kultúrny rozvoj, slovenčina v školách, rast vzdelania. To všetko zastavila veľká hospodárska kríza po roku 1929. Po roku 1936 dochádza k rastu životnej úrovne obyvateľstva napriek zaostávaniu Slovenska za Českými historickými krajinami (zásluhou českej politiky voči Slovensku). Onedlho však začína nová apokalypsa – druhá svetová vojna. Vznikol síce Slovenský štát, ale pod patronátom hitlerovského Nemecka. Dolný Hričov prežil aj totalitný štát za komunistickej éry so všetkým sprievodnými javmi – nielen pri výstavbe nových budov, zakladania JRD, združstevňovania, rozvoja školstva a kultúry, ale aj prenasledovanie cirkví, kňazov, nepohodlných ľudí; nielen práca pre všetkých ľudí (neveľmi platená) ale aj vláda jedinej strany, neznášajúca odporcov a kritikov.

Kultúrne pamiatky

Pamiatky sú vedené pod číslom ústredného zoznamu pamiatkového fondu 1337 Kaštieľ (Dom Kultúry), 1336 Kostol (Kostol sv. Michala).

Na národné kultúrne pamiatky sa vzťahuje ochrana vyplývajúca z ustanovení pamiatkového zákona, dotýkajúca sa individuálnej ochrany vlastnej veci, ako aj ochrany trvalého udržiavania vhodného prostredia kultúrnej pamiatky, umožňujúceho využívanie a prezentáciu kultúrnej pamiatky spôsobom, ktorý zodpovedá jej pamiatkovej hodnote. Pred začatím obnovy kultúrnej pamiatky (súbor špecializovaných činností, ktorými sa vykonáva údržba, konzervovanie, oprava, adaptácia a rekonštrukcia) je povinnosť postupovať podľa § 32 ods. 2-4 pamiatkového zákona. Podľa § 27 ods. 2 pamiatkového zákona v bezprostrednom okolí nehnuteľnej kultúrnej pamiatky nemožno vykonávať stavebnú činnosť ani inú činnosť, ktorá by mohla ohroziť pamiatkové hodnoty kultúrnej pamiatky. Bezprostredné okolie nehnuteľnej kultúrnej pamiatky je priestor v okruhu desiatich metrov od nehnuteľnej kultúrnej pamiatky; desať metrov sa počíta od obvodového plášťa stavby, ak nehnuteľnou kultúrnou pamiatkou je stavba, alebo od hranice pozemku, ak je nehnuteľnou kultúrnou pamiatkou aj pozemok. Z tohto dôvodu je nutné chrániť bezprostredné okolie kultúrnych pamiatok min. vo vzdialenosti 10 metrov pred ďalšou výstavbou.

Na území obce sa nachádza aj historická baroková socha sv. Jána Nepomuckého na sekundárnom podstavci chránená plechovou strechou. Socha je potenciálne vytipovaná na zápis do Ústredného zoznamu pamiatkového fondu.

Archeologické lokality

Na území obce Dolný Hričov a na území k nej prislúchajúcej územno-správnej lokality obce Peklina sa nachádza niekoľko evidovaných archeologických nálezísk, ktoré možno rozdeliť do dvoch skupín:

1) Archeologické pamiatky zapísané v Ústrednom zozname pamiatkového fondu (ďalej len „ÚZPF“) ako národné kultúrne pamiatky:

- a. Dolný Hričov, poloha „severný okraj obce“ - koniec 17. storočia, kaštieľ, číslo ÚZPF 1337, zaužívaný názov: dom kultúry,
- b. Dolný Hričov, poloha „v strede obce na ulici Osloboditeľov“ – pol. 14. storočia, kostol, číslo ÚZPF 1336, zaužívaný názov: Kostol sv. Michala,

Evidencia archeologických nálezísk – CEANS :

- Dolný Hričov, poloha „Doliny“ – pravek, stredovek, predpokladané osídlenie,
- Dolný Hričov, poloha „Hlenky“ - pravek, stredovek, predpokladané osídlenie,
- Dolný Hričov, poloha „Dolina“ - pravek, mladšia a neskorá (?) doba bronzová, vrcholný stredovek a novovek, osídlenie,
- Dolný Hričov, poloha „Imranovec – miesto starého cintorína na západnom úpätí kopca Dúbravy (Dúbravka)“ – stredovek (?), predpokladané osídlenie,
- Dolný Hričov, poloha „Pánske Kopánky“ – v tesnej blízkosti telesa diaľnice D1 – pravek, protohistória, novovek, stopy po osídlení transportované prírodnými procesmi z nejakého blízkeho archeologického náleziska,
- Dolný Hričov, poloha „Komíny (Veľká skala) – severný svah“ – doba rímska, stopy osídlenia,
- Dolný Hričov, poloha „Komíny (Veľká skala)“ – doba rímska, osídlenie,
- Dolný Hričov, poloha „Dúbravy (Dúbravka)“ – stredovek (?), malé opevnenie,
- Dolný Hričov, poloha „severovýchodný okraj obce, parcela KN-C č. 1043/2 a okolité parcely“ – neskorý stredovek, novovek, stopy osídlenia,
- Dolný Hričov, poloha „Štvrte – cesta (pare. KN-C č. 1047/37)“ – začiatok 19. storočia, zaniknutý kamenný most,
- Dolný Hričov, poloha „Horevažie – cesta (pare. KN-C č. 1047/37)“ – začiatok 19. storočia, zaniknutý kamenný most,

- Peklina, poloha „stred obce“ – 19. storočie, zvonica,
- Peklina, poloha „juhozápadne od obce medzi polohami Dielce, Lazy a Brezie/Kruhy“ 19. storočie, zaniknutá horáreň,
- Peklina, poloha „Háj“, pravek alebo stredovek (?), podľa názvu možné pohrebisko.

Ako plochy s predpokladaným značným výskytom archeologických nálezov a nálezísk treba ponímať aj historickú časť chotárov obce Dolný Hričov a Peklina, ktoré sú rekonštruované na základe I. (1763 - 1787), II. (1806 - 1869), III. vojenského mapovania (1869 - 1887) a historickej ortofotomapy. Väčšina uvedených archeologických nálezísk a potenciálnych nálezísk je známych len z historických prameňov a nie sú dodnes verifikované v teréne, preto aj absentuje geodetické vyznačenia polôh. Vychádza sa preto len z opisu polohy, čo v praxi znamená, že vyznačenie polôh na výkresoch je orientačné.

Navrhovaný stav

Obec Dolný Hričov (k.ú. Dolný Hričov a k.ú. Peklina) má bohatý archeologický potenciál a vzhľadom k tomu, že sa doteraz nerealizoval systematický archeologický prieskum je veľký predpoklad, že sa tu nachádzajú doteraz nevidované a neznáme archeologické náleziská, ktoré môžu byť narušené akoukoľvek stavebnou činnosťou. Z tohto dôvodu je nevyhnutné, aby v územných a stavebných konaniach akejkoľvek stavby, pri ktorej sa predpokladá zásah do terénu (zakladanie stavieb všetkého druhu, líniové podzemné vedenia, komunikácie, hrubé terénne úpravy, rekultivácie, úpravy koryta potokov a rieky Váh a pod.), musí byť oslovený Krajský pamiatkový úrad Žilina, ktorého záväzné stanovisko bude podkladom pre vydanie územného rozhodnutia a stavebného povolenia; v opodstatnených prípadoch - predovšetkým na vyznačenom území archeologického potenciálu Krajský pamiatkový úrad Žilina stanoví požiadavku na zabezpečenie pamiatkového archeologického výskumu. Na ochranu prípadných archeologických nálezov, nájdených mimo povoleného pamiatkového výskumu sa musí uplatniť postup podľa § 40 ods. 2-3 pamiatkového zákona v spojitosti s § 127. ods. 1) a 2) zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v znení neskorších predpisov. Podľa § 40 ods. 2-3 pamiatkového zákona a § 127 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v znení neskorších predpisov v prípade zistenia, resp. narušenia archeologických nálezov počas stavby musí nálezca, alebo osoba zodpovedná za vykonávanie prác ihneď ohlásiť nález Krajskému pamiatkovému úradu Žilina; nález sa musí ponechať bez zmeny až do obhliadky krajským pamiatkovým úradom, alebo ním poverenou odborne spôsobilou osobou; do obhliadky krajským pamiatkovým úradom je nálezca povinný vykonať všetky nevyhnutné opatrenia na záchranu nálezu, najmä zabezpečiť ho proti poškodeniu, znehodnoteniu, zničeniu a odcudzeniu, pokiaľ o ňom nerozhodne stavebný úrad po dohode s krajským pamiatkovým úradom; archeologický nález môže vyzdvihnúť a premiestniť z pôvodného miesta a z nálezových súvislostí iba oprávnená osoba metódami archeologického výskumu. Podľa § 41 ods. 4 pamiatkového zákona krajský pamiatkový úrad v spolupráci s príslušným stavebným úradom zabezpečuje podmienky ochrany archeologických nálezov a nálezísk; v súvislosti so stavebnou činnosťou, resp. zemnými prácami v územných konaniach, stavebných konaniach, resp. zlúčených územných a stavebných konaniach podľa stavebného zákona je dotknutým orgánom Krajský pamiatkový úrad Žilina z dôvodu zabezpečenia podmienok ochrany archeologických nálezov; podmienkou pre vydanie územného rozhodnutia a stavebného povolenia bude vydanie záväzného stanoviska podľa § 30 ods. 4 pamiatkového zákona.

Najstaršie časti obce v k.ú. Dolný Hričov (pozdĺž oboch strán ulice Osloboditeľov) a v k.ú. Peklina (centrum obce) vymedzené v grafickej časti „historická časť obce“ rešpektovať ako kultúrne dedičstvo a čiastočne zachovaný historický súbor s cieľom zachovať pôvodnú urbanistickú štruktúru a začleniť ju do systému kultúrnohistorických pamiatok obce. Po revitalizácii súbory stavieb v historickej časti obce budú tvoriť základ obecnej identity a doklad o stavebno-historickom vývoji. Z tohto dôvodu sú na tomto území navrhnuté prísnejšie regulatívy, kladúce dôraz na zachovanie parcelácie pozdĺž ulice Osloboditeľov, spôsobu zástavby - jednotraktové rodinné domy archetypálnej architektúry vrátane systému zalomených súběžných miestnych komunikácií oddeľujúcich jednotlivé rodinné domy s aditívne radenou hospodárskou zástavbou. Doporučuje sa zachovať aj všetky ostatné rozptýlené jednotraktové murované rodinné domy archetypálnej architektúry v zastavanom území obce a rodinné domy s tvarovanými fasádovými prvkami, objekt veže hasičskej zbrojnice. Chrániť sochárske diela na území obce - sochu sv. Jána Nepomuckého (po reštaurovaní sa navrhuje premiestniť do blízkosti kostola sv. Michala), výrazne identifikovateľné objekty so známkami historického charakteru sa navrhuje zachovať a citlivo udržiavať v dobrom technickom stave. V prvom rade sa jedná o objekty zvonice a kaplnky v Pekline a objekt starej železničnej stanice, železničiarsky domček pri dnes už neexistujúcich rampách, objekty s pamätnými tabuľami významných rodákov obce a staré cintoríny (Dolný Hričov, Peklina)

11. Paleontologické náleziská a významné geologické lokality (napr. skalné výtvory, krasové územia a ďalšie).

V území k.ú. nie sú evidované paleontologické náleziská, z hľadiska geológie sú významné bralné útvary hrebeňa Súľovských skál.

12. Iné zdroje znečistenia

Nepredpokladajú sa iné zdroje znečistenia. Neriadená skládka TKO ZA (003) Identifikátor SK/EZ/ZA/1052 sa terénnym prieskumom nezistila.

13. Zhodnotenie súčasných environmentálnych problémov.

Súčasná environmentálna problémy v k.ú. Dolný Hričov:

- intenzita dopravy
- zaťaženosť prostredia hlukom a vibráciami
- nedostatok zelených plôch

Významné spoločenské investície a budovanie priemyselných parkov v bezprostrednej blízkosti obytnej zóny obce, v jej katastrálnom a záujmovom území, popri výraznom priestorovom obmedzení prírodného a životného prostredia obce, prinesie predovšetkým značné narušenie ekologickej stability so značným zvýšením vplyvu negatívnych činiteľov (hluk, prašnosť, exhaláty, zníženie zelene). Obec Dolný Hričov sa parametrami ekologickej stability a kvality životného prostredia zaradí medzi obce s výrazným environmentálnym dlhom. Riešenie tejto situácie si vyžiada vytvorenie ekologického partnerstva s potenciálnymi zhoršovateľmi životného prostredia a spoluúčasť investorov a prevádzkovateľov na znižovaní negatívnych vplyvov, alebo iných peňažných resp. nepeňažných náhradách vznikajúceho environmentálneho dlhu.

Sumár existujúcich možných negatív zhoršujúcich stav životného prostredia

- Hluk, prach, exhaláty – z diaľnice D1 a D3
- Hluk, prach, exhaláty – z diaľničnej križovatky
- Hluk, prach, exhaláty, znížená bezpečnosť pešieho pohybu – z cesty I/61
- Hluk, prach, exhaláty, znížená bezpečnosť pešieho pohybu – z cesty III/2091
- Hluk, prach, exhaláty – z príjazdovej cesty do areálu letiska, priemyselného parku a ostatnej vybavenosti
- Hluk, vibrácie, exhaláty – z leteckej prevádzky a z konania iných podujatí na letisku (motocyklové preteky, prelety vrtuľníkmi)
- Hluk, prach – z prevádzky modernizovanej železničnej trate
- Hluk, prach – z prevádzky železničnej stanice – zriaďovacia časť
- Hluk – z prevádzky priemyselných parkov – areálov
- Zápach – z prevádzky S ČOV Horný Hričov
- Zápach a únik škodlivých látok do podzemných vôd z činnosti PD AGROFIN, zápach z domácich chovov
- Znečisťovanie podzemných vôd aj povrchových vôd zo žump (hlavne IBV)
- Prach, hluk – z neupravených povrchov miestnych komunikácií
- Nedostatok zelene, hlavne verejnej stromovej – na verejných priestranstvách
- Znečisťovanie miestnych komunikácií
- Živelné „čierne“ skládky najmä stavebného odpadu
- Absencia vyhovujúcich parkovísk a odstavných plôch
- Nízke „ekologické povedomie“ časti verejnosti – neporiadok na verejných priestranstvách, na súkromných dvoroch, predzáhradkách atď.
- Stav vodných tokov a súbežnej zelene (biokoridorov).

Sumarizácia pozitívnych javov v území podieľajúcich sa na zlepšovaní životného prostredia:

- masív Strážovských vrchov
- záhrady a sady s vysokou zeleňou
- miestne hydrické biokoridory s vysokou zeleňou
- Váh - nadregionálny biokoridor, prírodný prvok viažuci na seba rôzne druhy živočíchov

Environmentálne záťaž

V riešenom území obce nie sú na základe výpisu Informačného systému environmentálnych záťaží evidované žiadne environmentálne záťaž. Ako pravdepodobná environmentálna záťaž ZA (003)/ Dolný Hričov - Peklina je neriadená skládka TKO. Jedná sa o bývalú skládku, kde po jej odstránení nedošlo k sanácii pôdy a podzemných vôd.

Problémy ekostabilizačné

- likvidácia brehových porastov, nevhodné úpravy brehov, regulácie
- erózia pôdy, zastavanie ornej pôdy,
- likvidácia mokradí, remízok, zelene, nelesnej drevinovej vegetácie,
- sukcesia vegetácie na TTP,
- nevhodné hospodárenie v lesoch,

- znečisťovanie prostredia umelými hnojivami a pesticídmi,
- šírenie inváznych druhov rastlín,
- znižovanie biodiverzity výstavbou lesných ciest, disturbanciou prírodných plôch.

Problémy ohrozenia chránených území a prvkov ÚSES:

- nerešpektovanie miestnych koridorov zelene.

Problémy ohrozenia prírodných zdrojov a kultúrnej krajiny:

- záber kvalitnej pôdy na výstavbu,
- erózia lesných ciest a pôdy počas ťažby dreva,
- aktivizácia zosuvov pri ťažbe dreva,
- nadmerná ťažba a výsadba nevhodných monokultúrnych porastov,
- ohrozenie biodiverzity šírením inváznych druhov rastlín najmä pozdĺž vodných tokov a dopravných komunikácií a na neobhospodarovaných a ruderalizovaných plochách - zlatobyľ kanadská (*Solidago canadensis*), pohánkovec japonský (*Fallopia japonica*), ale i iné druhy, prienik inváznych druhov do drevinovej vegetácie – sumach páľkový (*Rhus typhina*), agát biely (*Robinia pseudoacacia*).

Problémy ohrozenia životného prostredia

- nadmerný hluk, vibrácie a prašnosť,
- nedostatok sprievodnej zelene.
- nízka napojenosť na infraštruktúru odvádzania OV

III.Hodnotenie predpokladaných vplyvov územnoplánovacej dokumentácie na životné prostredie vrátane zdravia a odhad ich významnosti (predpokladané vplyvy priame, nepriame, sekundárne, kumulatívne, synergické, krátkodobé, dočasné, dlhodobé a trvalé) podľa stupňa územnoplánovacej dokumentácie

- 1. Vplyvy na obyvateľstvo – počet obyvateľov dotknutých vplyvmi navrhovanej činnosti v dotknutých obciach, zdravotné riziká, sociálne a ekonomické dôsledky a súvislosti, narušenie pohody a kvality života, prijateľnosť činnosti pre dotknuté obce (napr. podľa názorových stanovísk a pripomienok dotknutých obcí, sociologického prieskumu medzi obyvateľmi dotknutých obcí), iné vplyvy.**

Predpokladajú sa významné negatívne vplyvy na obyvateľstvo a to najmä hluku, vibrácií, prašnosti, exhalátov - tesná blízkosť navrhovanej IBV v kontaktnej zóne s diaľnicou a železnicou, letiskom.

Strata poľnohospodárskej pôdy a zelene s vplyvom na mikroklimatické pomery a tým kvalitu zdravia a života obyvateľov.

Výstavba priemyselnej zóny, absencia zelených plôch negatívne vplýva na obyvateľstvo.

Predpokladajú sa pozitívne vplyvy zlepšením možností bývania, rekreácie, výsadby zelene, dosadby brehových porastov, dobudovaním cyklotrás. Zároveň sa predpokladá vytvorenie nových pracovných miest.

HODNOTENIE Z HĽADISKA SOCIÁLNYCH DÔSLEDKOV

Sociálne dôsledky, resp. spoločenské dôsledky realizácie navrhovaného urbanistického riešenia na spoločenský život v obci sa určite prejaví v kladnom zmysle. Migračné prírastky obyvateľstva tvorené „prílivom“ ľudí z iných prostredí, na základe využitia ponuky nových stavebných pozemkov pre bývanie, ale aj rekreáciu a výrobu, ako i dlhodobjší pobyt aktérov cestovného ruchu, turizmu a rekreácie v obci celkovo oživí oblasť celoobecného povedomia, ktoré je súčasťou konkrétneho sociálneho prostredia, konkrétnej sociálnej komunikácie. Z toho dôvodu aj dielčie urbanistické návrhy musia byť realizované tak, aby nezakladali segregáciu nových funkcií obce od súčasného funkčného využitia území obce.

HODNOTENIE Z HĽADISKA EKONOMICKÝCH DÔSLEDKOV

Prezentované urbanistické riešenie má ambíciu byť koncepčným obecným podkladom z pohľadu dlhodobého udržateľného rozvoja obce. Jeho parciálne časti môžu byť realizované nielen z prostriedkov obce. Istotne budú napĺňané aj z iných zdrojov z externého prostredia (napr. Program rozvoja vidieka, štrukturálne fondy).

Akékoľvek iné urbanistické riešenie, ako riešenie založené na princípe tvorby kompaktnosti sídla, na rešpektovaní reálnych historických stôp, na ich zvýrazňovaní, na funkčnej revitalizácii a úcte k prírodným hodnotám krajiny, spojené s citlivým dopĺňaním funkčných plôch s výrobnou náplňou, by znamenalo stratu prestíže obce, ale hlavne oddialenie rozvoja ekonomiky obce.

HODNOTENIE Z HĽADISKA ENVIRONMENTÁLNYCH DÔSLEDKOV

Z hľadiska definovania úloh a cieľov návrh ÚPN – O Dolný Hričov z pohľadu environmentálnych dôsledkov bude ovplyvnené najmä obyvateľstvo zvýšeným hlukom, prašnosťou, predpokladá sa aj zmena mikroklimatických pomerov vďaka prehusteným plochám určeným na priemysel na úkor zelene. Návrh územného plánu obce rešpektuje veľkoplošne chránené územia, kostru ÚSES, nemá však dostatočne stanovené plochy zelene, biokoridory. Za pozitívne možno pokladať nakladanie s odpadom, návrh ČOV.

FAKTORY POZITÍVNE OVPLYVŇUJÚCE ŽIVOTNÉ PROSTREDIE

Za pozitívne faktory ovplyvňovania stavu životného prostredia návrh územného plánu obce Dolný Hričov považuje:

- súčasný stav veľkoplošne chránených území prírody, území Natura 2000, prvky ÚSES
- rieka Váh a miestne toky
- možnosti rekreačného využitia a turistiky vo väzbe na Súľovské skaly a Hričovský hrad, Hričovskú skalnú ihlu
- kultúrno-archeologický potenciál
- návrh dobudovania kanalizácie a ČOV
- program odpadového hospodárstva

2. Vplyvy na horninové prostredie, nerastné suroviny, geodynamické javy a geomorfologické pomery.

Nepredpokladajú sa významné priame ani nepriame vplyvy na horninové prostredie. Pri navrhovanej činnosti je potrebné rešpektovať zosuvné územia. V k.ú. Peklina sa neodporúča výstavba na potenciálne zosuvných a zosuvných územiach. Predpokladá sa vplyv nadmernej lesohospodárskej činnosti na zosuvné územia.

3. Vplyvy na klimatické pomery.

Predpokladá sa priamy vplyv zásatvabou plôch ornej pôdy a TTP a likvidáciou sprievodnej zelene na úkor betónových plôch (IBV, HBV, priemysel) dôjde k prehrievaniu a strate vody, čo bude mať vplyv na mikroklimatické podmienky. Aj keď návrh ÚPN-O rieši opatrenia na záchranu klímy, odstránenie vegetácie a ornej pôdy sa prejaví na kolobehu vody, prehrievaní a pod. Je potrebné túto situáciu riešiť zapracovaním prvkov zelene do ÚPN-O, nakoľko týchto plôch je vyznačených veľmi málo, vzhľadom k veľkej ploche, ktorá má byť zastavaná na úkor poľnohospodárskej pôdy a zelene. Navrhuje sa vynechať z výstavby priemyselnej zóny plochu okolo železničnej vlečky Priemysel sever 1 a dokresliť do výkresov sprievodnú zeľň v rámci priemyselnej zóny i IBV v priamej návaznosti na komunikácie.

4. Vplyvy na ovzdušie (napr. množstvo a koncentrácia emisií a imisií).

Vzhľadom na plánované činnosti v území sa predpokladá vplyv na ovzdušie, zvýšením prašnosti pri výstavbe a prevádzke komunikácií, železnice, letiska, pri výstavbe i prevádzke priemyselnej zóny a IBV.

5. Vplyvy na vodné pomery (napr. kvalitu, režimy, odtokové pomery, zásoby).

Predpokladá sa vplyv na zvýšený odber vôd v obci a s tým súvisiacu potrebu rozšírenia VDJ v H. Hričove, resp. výstavba vodojemu v Pekline.

Predpokladá sa vplyv na odtokové pomery a kolobeh vody súvisiaci s plánovanou mierou zastavanosti plôch doteraz využívaných ako sprievodná zeľň a orná pôda.

Predpokladá sa pozitívny priamy vplyv na kvalitu vody dobudovaním celej infraštruktúry vodovodu, kanalizácie vrátane hospodárenia s vodami z povrchového odtoku (dažďovými).

6. Vplyvy na pôdu (napr. spôsob využívania, kontaminácia, pôdna erózia).

Predpokladá sa priamy negatívny vplyv záberom pôdy pod IBV a priemyselné prevádzky, ktoré sú plánované aj na najkvalitnejšej pôde, ich záber je podmienený súhlasom príslušného orgánu. Predpokladá sa vplyv na eróziu pôdy pri nadmernej lesohospodárskej činnosti a nevhodných postupoch pri poľnohospodárskej a lesohospodárskej činnosti.

7. Vplyvy na faunu, flóru a ich biotopy (napr. chránené, vzácne, ohrozené druhy a ich biotopy, migračné koridory živočíchov, zdravotný stav vegetácie a živočíšstva atď.).

Návrh územného plánu Dolný Hričov nemá významný priamy negatívny vplyv na flóru, faunu a biotopy, ani ohrozené druhy. Má, ale vplyv na prerušenie biokoridorov pri výstavbe rekreačnej zóny Dúbravy - Lazy, kde nie sú zakreslené koridory zelene, existujúce remízky v tejto lokalite slúžia ako biokoridory, je potrebné ich v plnej miere zachovať. Pri realizácii

predĺženia pristávacej dráhy je potrebné zachovať bokoridor. Nepriamo sa predpokladá aj možnosť negatívneho šírenia expanzívnych a inváznych druhov rastlín pri realizácii stavebných činností. Tieto vplyvy je možné eliminovať dodržaním návrhu opatrení.

Nezanedbateľný je aj vplyv vibrácií a hluku nízkych preletov lietadiel, vrátane vrtuľníkov na živočíšstvo, vrátane dravých vtákov, nad CHVÚ.

8. Vplyvy na krajinu – štruktúru a využívanie krajiny, scenériu krajiny.

Je potrebné konštatovať, že kvalitatívna a kvantitatívna nesúrodosť, nejednotnosť, ale najmä vysoká koncentrácia nárokov spoločnosti (letisko, priemysel, diaľnica, železnica...) na krajinnoekologicky citlivý priestor nivnej časti katastrálneho územia a ich intenzívny tlak na tento priestor vytvára a po realizovaní navrhovaných záujmov, zámerov bude neustále vytvárať intenzívne stresové impulzy na riešenie (aj kontaktnú) krajinu, ale najmä na sídelné prostredie.

Rešpektuje sa súčasné priestorové usporiadanie územia obce pozostávajúce z prevažujúceho priestoru hornatej zväčša lesnatej krajiny Súľovských skál. Vplyvy na krajinu budú badateľné záberom poľnohospodárskych pozemkov pod výstavbu IBV a priemyselnú zónu, kde chýbajú zakreslené vegetačné koridory a zeleň.

Extenzívny a intenzívny rozvoj obce v celom riešenom území, regulovaný podľa návrhu ÚPN – O sa prejaví o. i. zväčšením rozsahu zastavaných plôch (na úkor plôch súčasnej poľnohospodárskej pôdy a sprievodnej zelene).

Realizácia dopravnej a technickej infraštruktúry resp. technických diel v krajine bude nevyhnutným sprievodným javom pre naplnenie hlavných cieľov riešenia. Prejaví sa hlavne v zastavaných územiach ako intenzifikačný faktor. Nadidmenzovaným návrhom na IBV a priemysel sa zmení aj charakter krajiny, Lokalita Dúbravy – Lazy výstavba po celom okraji lesného porastu bez navrhovaných koridorov zelene bude mať vplyv na zmenu krajinnej scenérie. V k.ú. Peklina je potrebné udržať typický ráz krajiny.

9. Vplyvy na chránené územia a ochranné pásma [napr. navrhované chránené vtáčie územia, územia európskeho významu, európska sústava chránených území (Natura 2000), národné parky, chránené krajinne oblasti, chránené vodohospodárske oblasti], na územný systém ekologickej stability.

Vzhľadom na rozsah plánovanej činnosti sa nepredpokladá významný priamy ani nepriamy vplyv na chránené územia, územia Natura 2000. Predmetnou činnosťou nedôjde k ovplyvneniu predmetu ochrany území Natura 2000. Nepredpokladá sa vplyv na prvky ÚSES. Predpokladajú sa vplyvy na prerušenie migrácií v lokalite Dúbravy – Lazy vplyvom výstavby rekreačnej zóny, kde nie je vo výkrese jasne definované, kde bude zeleň ako koridory a či budú zachované pôvodné remízky.

Negatívne vplyvy možno zhrnúť aj na vplyvy hluku a vibrácií na živočíšstvo, vrátane dravcov pri nízkych preletoch vrtuľníkmi a pod.

10. Vplyvy na kultúrne a historické pamiatky, vplyvy na archeologické náleziská.

Nepredpokladajú sa vplyvy na kultúrne a historické pamiatky, ani na archeologické náleziská pri dodržaní navrhnutých opatrení. Predpokladajú sa pozitívne vplyvy na kultúrne dedičstvo, jeho propagáciou a zveľaďovaním.

11. Vplyvy na paleontologické náleziská a významné geologické lokality.

Paleontologické náleziská nie sú identifikované, nepredpokladajú sa vplyvy na geologické lokality

12. Iné vplyvy.

Protiradónové opatrenia musia zaistiť, aby v pobytových priestoroch bola priemerná ročná objemová aktivita radónu menšia ako 400 Bq/m³ v existujúcich stavbách a menšia ako 200 Bq/m³ v novostavbách (smerná hodnota uvedená vo Vyhláške 528/2007), čo podľa merania v obci je splnené.

13. Komplexné posúdenie očakávaných vplyvov z hľadiska ich významnosti, vzájomných vzťahov a ich porovnanie s platnými právnymi predpismi.

Návrh ÚPN-O Dolný Hričov rešpektuje chránené územia, územia Natura 2000, prvky ÚSES, z hľadiska environmentu sa predpokladajú vplyvy:

- vplyv hluku od existujúcich komunikácií, diaľnice, letiska a železnice na obyvateľstvo pri existujúcej i plánovanej IBV,
- vplyvy hluku a vibrácií na živočíšstvo, vrátane dravcov nízkymi preletmi ponad CHÚ,
- vplyvy prašnosti pri výstavbe – vplyv je dočasný, trvalý pri komunikáciach (cesty, železnica, letisková dráha),
- vplyvy na zdroje vody zvýšeným odberom a vypúšťaním OV
- vplyvy na miestne biokoridory, vysokou mierou zastavanosti,
- vplyvy na mikroklimatické pomery vysokou mierou zastavanosti s nízkym podielom sprievodnej zelene,
- likvidácia plôch zelene a ornej pôdy.

Kumulatívne vplyvy:

- vplyvy hluku (diaľnica, komunikácie, železnica, letisko), strata izolačnej zelene a nezastavanej zóny poľnohospodárskej pôdy, nakoľko IBV je navrhnutá v tesnej blízkosti veľkých zdrojov hluku,
- plochy navrhnuté pre priemysel nemajú kvantifikovanú sprievodnú zeleň a budú mať spolu s existujúcim stavom (komunikácie, železnica, navrhovaná a existujúca IBV, letisko) kumulatívny vplyv na mikroklimu,
- vplyvy na zdroje vody s potenciálnym zvýšením odberu zo zdroja v Lietave.

Tab. Významnosť očakávaných vplyvov

Vplyv na zložky ŽP	Variant 1				
	Bez vplyvu	Málo významný vplyv	Významný vplyv	Veľmi významný vplyv	Variant 0 + --
Horninové prostredie		-			0
Klimatické pomery			-		-
Hluk				-	-
Ovzdušie			-		-
Vodné pomery podz.		-			-
Vodné pomery povrch.			-		-
Pôda, lesy			-		-
Fauna		-			0
Flóra		-			-
Biotopy		-			-
Krajina		-			-
Chránené územia	0				0
USES		-			0
Obyvateľstvo		+	-		+-
Doprava		+		-	-
Kultúrne pamiatky a hist.	0				0

Vysvetlivky: 0-bez vplyvu - negatívny vplyv + pozitívny vplyv

IV.Navrňované opatrenia na prevenciu, elimináciu, minimalizáciu a kompenzáciu vplyvov na životné prostredie a zdravie

Návrh opatrení v oblasti ochrany zdravia obyvateľstva

- akceptovať legislatívne opatrenia civilnej ochrany obyvateľstva,
- výstavbu IBV podmieniť protihlukovými opatreniami, výstavba protihlukových stien, výsadba zelene,
- odporúča sa predĺženie protihlukovej steny popri ceste I/61 až na hlavnú križovatku v obci Dolný Hričov a to až po RD p. Klima č. 152,
- na zlepšenie mikroklimatických pomerov doplniť plochy zelene, zachovať zeleň v lokalite Priemysel sever 1,
- zachovať zeleň v blízkosti existujúcich komunikácií, je potrebné zakresliť plochy zelene v koridore od komunikácií pri výstavbe IBV,
- doplniť viac zelených plôch do návrhu ÚPN-O.

Návrh opatrení v oblasti ochrany krajiny a ekostabilizačných opatrení

- prioritne odstrániť, zmierniť súčasné negatívne dopady dopravy na sídelné prostredie (diaľnica D1 a D3, modernizovaná železničná trať) vytvorením vegetačnej bariéry v kontaktnej línii so sídlom,
- po modernizovaní letiska posilniť jestvujúcu vysokú vegetáciu líniového charakteru v južnej časti priestoru letiska dosadbou nízkej krovinnej vegetácie/kombinácia s vysokou vegetáciou/ – prirodzené pohltienie hluku,
- možné zvýšené nároky na bytovú zástavbu uspokojovať najmä vyplňaním miestnych prelúk a zároveň plochy pre bytovú zástavbu izolovať od negatívnych vplyvov dopravného koridoru /diaľnica, železnica, cesta I. triedy/ výsadbou izolačného pruhu, pásu až menšej plochy zmiešanej vegetácie /vysoká, stredná, nízka/ - nie bariéra, ale pohltienie hluku,
- v priestore medzi letiskom a dopravným koridorom (diaľnica, železnica) navrhované priemyselné plochy doplniť zeleňou po celom obvode na vytvorenie estetickej pohľadovej bariéry a pohltieniu hluku,
- nivnú časť katastrálneho územia je vhodné ponechať (zachovať) pre poľnohospodársku produkciu, výrobu obilovín (lokalita Tepličky, Dolina, Šarhoveň a Záblaty) až do realizácie priemyselných plôch,
- v priestore letiska ponechať zelené plochy a nepripustiť realizáciu golfového ihriska,
- súčasné plochy s úzkoblokovou ornou pôdou (záhumienky, záhrady) zachovať a zvýšiť podiel záhrad s dostatkom ovocných stromov – pohltienie negatívnych dopadov dopravy (hluk) na prostredie obce,
- zachovať plochy TTP, zabraňovať sukcesii vegetácie kosbou a pastvou,
- miestnu časť Peklina využívať prevažne formou trvalo trávnych porastov – kosenie, pastva,
- plochy s výrazným sukcesným procesom (vstup do katastrálneho územia od Paštinej Závady) nezalesňovať, ale ponechať na pastvu ako TTP,
- v juhovýchodnej časti katastrálneho územia Peklina možnosť hospodáriť na orných pôdach – nepripustiť pestovanie geneticky modifikovaných plodín a plodín vyžadujúcich agrochemikálie,
- rozptýlenú vegetáciu v krajine (líniová, plošná, bodová) jednoznačne ponechať na samovývoj,
- v rámci celého riešeného územia uplatňovať postupy ekologického poľnohospodárstva,
- ochrana biokoridorov, ponechanie brehových porastov na prirodzenú obnovu, ako prevencia pred povodňami,
- zabezpečiť priechodnosť biokoridorov cez zastavané územie,
- odstraňovanie invázných druhov rastlín mechanickým spôsobom, vylúčiť akékoľvek používanie pesticídov,
- prevencia vzniku nelegálnych skládok,
- v rámci zastavaných území usilovať o čo najväčší podiel vysokej zelene, zmiernujúcej letné horúčavy, pomáhajúcej pri spomalení odtoku vody z územia a zachytávajúcej prach a znižujúcej šírenie hluku,
- realizovať plochy zelene (hlavne izolačnej) pozdĺž dopravných koridorov pre zmiernenie pôsobenia hluku a exhalátov hlavne na obytné územia,
- dbať na ochranu jestvujúcej a navrhovanej zelene v zastavaných územiach obce a na rozhraní zastavaných a nezastavaných územiach obce.

Navrhované opatrenia na ochranu klímy

- nepripustiť zastavanie navrhovanej priemyselnej zóny v celom plánovanom rozsahu, je potrebné ponechať plochu zelene na lokalite Priemysel sever 1, doplniť do výkresu do priemyselnej zóny plochy zelene,
- nepripustiť zastavanie ornej pôdy a plôch zelene pri plánovanej IBV až ku existujúcim komunikáciám, do výkresov doplniť línie a plochy zelene,
- v prípade že samospráva je vlastníkom lesov, zabezpečiť udržiavanie a rozširovanie plochy prírode blízkych lesov, resp. prirodzených lesov,
- zabezpečiť a podporovať zvýšenie retenčnej kapacity územia pomocou hydrotechnických opatrení, navrhnutých ohľaduplne k životnému prostrediu, ak opatrenia zelenej infraštruktúry nepostačujú,
- zabezpečiť a podporovať zvýšenie infiltračnej kapacity územia diverzifikovaním štruktúry krajinskej pokrývky s výrazným zastúpením vsakovacích prvkov v extraviláne a minimalizovaním podielu nepriepustných povrchov a vytvárania nových nepriepustných plôch na urbanizovaných pôdach v intraviláne obcí,
- zabezpečiť a podporovať zvyšovanie podielu vegetácie pre zadržiavanie a infiltráciu dažďových vôd v sídlach, osobitne v zastavaných centrách miest,
- zabezpečiť a podporovať ochranu tokov a mokradí,
- v prípade, že samospráva vlastní lesy, zabezpečiť nepripustiť ďalšiu výstavbu lesných ciest a rozrušovať nepotrebné lesné cesty,
- hospodárenie v lesoch prispôbiť aj vhodnému počasiu a tým zabrániť veternej a vodnej erózii pôdy,
- usmernenie odtoku pomocou drobných hydrotechnických opatrení,
- zabezpečiť a podporovať opatrenia proti vodnej erózii, zosuvom pôdy,
- situovanie nových stavebných objektov musí byť v súlade so zák. č. 7/2010 Z. z. o ochrane pred povodňami. V zmysle tohto zákona je potrebné zabezpečiť ochranu inundačných území vodných tokov, zamedziť v nich výstavbu a iné nevhodné činnosti,
- neumiestňovať novú výstavbu do územia ohrozeného 50 ročnou, resp. 100 ročnou vodou z miestnych tokov.
- podporovať a zabezpečiť opätovné využívanie dažďovej a vyčistenej odpadovej vody,
- zabezpečiť minimalizáciu strát vody v rozvodných sieťach,
- podporovať výstavbu domových čistiarní odpadových vôd,
- v prípade, že samospráva je vlastníkom lesov, zabezpečiť opatrenia voči riziku lesných požiarov,
- samosprávy by mali podporovať a pokiaľ možno zabezpečiť zvýšené využívanie lokálnych vodných plôch a dostupnosť záložných vodných zdrojov.
- zabezpečiť udržiavanie dobrého stavu, statickej a ekologickej stability stromovej vegetácie,
- zabezpečiť dostatočnú odstupnú vzdialenosť v blízkosti elektrického vedenia,
- zabezpečiť a podporovať implementáciu opatrení proti veternej erózii, napríklad výsadbu vetrolamov, živých plotov, aplikáciu prenosných zábran.
- koncipovať urbanistickú štruktúru tak, aby umožňovala lepšiu cirkuláciu vzduchu,
- zabezpečiť zvyšovanie podielu vegetácie a vodných prvkov v sídlach, osobitne v zastavaných centrách miest,
- zabezpečiť a podporovať zamedzovanie prílišného prehrievania stavieb, napríklad vhodnou orientáciou stavby k svetovým stranám, tepelnou izoláciou, tienením transparentných výplní,
- podporovať a využívať vegetáciu, svetlé a odrazové povrchy na budovách a v dopravnej infraštruktúre,

- zabezpečiť a podporovať, aby boli dopravné a energetické technológie, materiály a infraštruktúra prispôsobené meniacim sa klimatickým podmienkam,
- vytvárať a podporovať vhodnú mikroklimu pre chodcov a cyklistov v mestách,
- zabezpečiť a podporovať ochranu funkčných brehových porastov v sídlach,
- zabezpečiť prispôsobenie výberu drevín pre výsadbu v sídlach meniacim sa klimatickým podmienkam, využívať iba druhy autochtónne,
- vytvárať komplexný systém plôch zelene v sídle v prepojení do kontaktných hraníc sídla a do príľahlej krajiny.

Navrhované opatrenia na ochranu vôd

- dodržiavať ustanovenia zákona NR SR č.364/2004 o vodách (vodný zákon),
- pri ochrane a využívaní územia, ktoré sa nachádza v ochranných pásmach vodných zdrojov postupovať v zmysle vyhl. MŽP SR č. 29/2005 Z. z.,
- chrániť podzemné vody počas výstavby a hlavne počas prevádzky osadením odlučovačov ropných látok na parkoviskách,
- zabezpečiť odkanalizovanie čo možno najväčšieho počtu nehnuteľností (napojenie nových ulíc a rekreačných zariadení na ČOV). V Pekline navrhnuť ČOV prispôbenú aj na príjem žumpových vôd z rozptýlenej výstavby.
- predchádzať rizikám havarijného znečistenia vody realizáciou preventívnych opatrení (nepriepustné žumpy na miestach bez kanalizácie do času jej dobudovania a pripojenia nehnuteľností),
- dodržiavať Kódex správnej poľnohospodárskej praxe,
- parkovisko a odstavná plocha s kapacitou 5 a viac parkovacích miest musia byť vybavené odlučovačmi ropných látok,
- dôsledné dodržiavanie funkčnosti a účinnosti čistiacich komunálnych príp. priemyselných systémov, (lapače olejov, tukov, žumpy, hnojiská so zachytávaním splachov v jímkach),
- znižovanie produkcie odpadových vôd priamo u prípadných producentov týchto vôd,
- realizácia a kontrola protihavarijných systémov na zabránenie úniku škodlivých látok, monitoring kvality vôd v lokalitách okolia hnojísk, prevádzok s látkami škodiacimi vodám,
- obmedzenia hnojenia priemyselnými hnojivami a používania pesticídov,
- pestovanie plodín prispôbiť lokálnym podmienkam, tak, aby bolo možné zvýšiť podiel bioprodukcie a vylúčiť používanie pesticídov,
- dôsledná kontrola žump a spôsobu likvidácie odpadových vôd (tam, kde nedošlo alebo nedôjde k okamžitému prepojeniu na obecnú kanalizáciu a u rekreačných a účelových objektov),
- lesotechnické a pôdohospodárske opatrenia na zvýšenie retenčnej schopnosti územia – zmenšenie a spomalenie odtoku,
- nepripustiť reguláciu tokov, likvidáciu brehových porastov, podporovať prirodzené vodozádržné procesy (meandre, spomaľovače toku, zachovanie retenčnej schopnosti mokradí nadväzujúcich na brehové porasty),
- zabrániť likvidácii mokradí,
- V zastavanom území k.ú. Dolný Hričov sa nachádzajúce vodné zdroje – vrty HV 101 a HV 12, ktoré slúžia pre potreby zásobovania skladov pohonných hmôt v k.ú. Horný Hričov a 2 vodné zdroje pre areál PD chrániť pred možným znehodnotením,
- zachovať brehové porasty, zabrániť ich vyrubovaniu a poškodzovaniu, ponechať ich na prirodzenú obnovu,
- revitalizáciu brehových porastov pripustiť iba pri výraznom poškodení, pri dosadbách využívať len autochtónne druhy,

- pri zaobchádzaní so škodlivými látkami počas výstavby objektov a pri ich prevádzkovaní bude stavebník a prevádzkovateľ rešpektovať ustanovenia vodného zákona a vykonávacích predpisov,
- dôsledné dodržiavanie funkčnosti a účinnosti čistiacich komunálnych a priemyselných systémov (lapače olejov, tukov, žumpy, hnojiská so zachytávaním splachov v jímkach),
- tlak na obmedzenia produkcie odpadových vôd priamo u prípadných producentov týchto vôd,
- vykonanie prírode blízkych vodozádržných opatrení v krajine ako prevenciu pred povodňami a vodnou eróziou,
- riešiť zadržiavanie vody z povrchového odtoku a hospodárenie s ňou,
- pri významných stavbách majúcich vplyv na ŽP (nie len vodohospodárskych) postupovať v zmysle zákona č.24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov
- rešpektovanie vodných zdrojov, pásiem hygienickej ochrany... (vyhl.č.29/2005 Z.z.),

Navrhované opatrenia na ochranu ovzdušia

- pri ochrane ovzdušia dodržiavať platnú legislatívu o ovzduší,
- minimalizovať používanie tuhých palív (plynofikácia k.ú. Peklina),
- pri stavebných prácach zabezpečiť stavenisko proti šíreniu prašnosti dostupnými technickými prostriedkami,
- včasné a účinné čistenie komunikácií pri výstavbe,
- zamedzenie vypaľovania porastov, spaľovania biologických odpadov,
- zvyšovanie kvality dopravnej siete jej bezprašnou úpravou, alebo obnovovanie vozoviek s bezprašným povrchom a pravidelná údržba (aj čistenie po zimnom posype), zmena organizácie dopravy,
- eliminovanie úniku prachu z pôdy do ovzdušia vhodnejšími spôsobmi obhospodarovania poľnohospodárskej pôdy,
- limitovanie chovov hospodárskych zvierat v zastavanom území obce (k.ú. Dolný Hričov aj k.ú. Peklina) a eliminácia zápachov skládok (zakrývanie exkrementov hospodárskych zvierat fóliami a pod.),
- dodržiavanie prekladania košiarov pri pastve,
- výsadba izolačnej zelene, zachovanie línie vegetácie pozdĺž existujúcich komunikácií, nepripustiť zástavbu IBV a priemyselnej zóny bez plôch zelene.

Navrhované opatrenia na ochranu pôd

- pri stavebných prácach zabezpečiť opatrnú skrývku ornice a jej spätné použitie,
- zabrániť technickými prostriedkami erózii pôdy,
- zabrániť technickými prostriedkami ujazdeniu pôdy a jej degradácii,
- zavádzať racionálne postupy a protierózne opatrenia v rámci poľnohospodárskej výroby,
- zvyšovať podiel nelesnej drevinovej vegetácie na lúkach a pasienkoch a všetkých potenciálne vhodných miestach,
- rešpektovať legislatívnu ochranu jednotlivých častí krajiny,

- zachovať, chrániť, zveľaďovať brehové porasty toku, a zavádzať racionálne a environmentálne vhodné postupy do poľnohospodárskej a lesnej výroby,
- v prípade nutného záberu kvalitných a produkčných pôd na stavebné pozemky je nutné mať súhlas príslušného orgánu,
- vylúčiť aplikáciu umelých hnojív a pesticídov, ktoré pôdu vyčerpávajú a významne poškodzujú životné prostredie, presadzovať ekologickejšie spôsoby hospodárenia,
- vytvorenie protierózných a vodozádržných opatrení na pôdach ohrozených vodou a veternou eróziou,
- udržiavanie trvalých trávnych porastov kosbou, prípadne extenzívnou pastvou,
- zachovanie remízok a nelesnej drevinovej vegetácie,
- zabezpečenie vegetačného krytu na pôde počas čo možno najdlhšieho obdobia v roku vhodným sledom pestovaných plodín,
- zabezpečenie správneho obrábania pôdy s minimalizáciou agrotechnických operácií a zvýšením ich efektivity,
- vytvorenie ochranných opatrení na pôdach ohrozených zosuvmi a ich vhodné využitie,
- ochrana poľnohospodárskej pôdy pred sukcesiou a prienikom invázných a a expanzívnych rastlinných druhov,
- odstraňovanie expanzívnych a invázných druhov rastlín mechanickým spôsobom,
- realizácia ekologicky prijateľných vodozádržných opatrení (aj z hľadiska zamedzovania splachov),
- obhospodarovanie lesných pozemkov uplatňovaním technologických postupov s minimalizáciou dopadov na lesnú pôdu aj lesné porasty,
- nepripustiť výstavbu nových lesných ciest,
- hospodárenie v lesoch prispôbiť počasiu,
- pri vytvorení erózných pri lesohospodárskej činnosti vykonať opatrenia na ich odstránenie,
- odstránenie nelegálnych skládok odpadu.

Navrhované opatrenia na zmiernenie negatívnych dopadov hluku, vibrácií a zápachu

- realizovať sekundárne protihlukové opatrenia v podobe protihlukových clôn PHC1 – PHC8 pri ceste I/61, výstavba IBV musí byť podmienená ich výstavbou,
- odporúča sa predĺženie protihlukovej steny popri ceste I/61 až na hlavnú križovatku v obci Dolný Hričov a to až po RD p. Klima č. 152,
- účinky hluku zmierniť aj ďalšími opatreniami: zväčšením odstupov nových objektov od zdrojov hluku (I/61), stavebnými úpravami objektov pomocou zvukovoizolačných okien, dverí, omietok, oplatením a zmenou dispozícií stavieb (neobytné miestnosti orientované k zdroju hluku), realizáciou izolačnej zelene pozostávajúcej z kombinácie vysokej, nízkej i strednej (krovinatej) zelene (6 m široký pás umožňuje znížiť hladinu hluku o 1dB) popri komunikáciách a pri výrobných územiach,
- v rámci výrobných území je nutné individuálne posudzovanie a nekompromisnosť v dodržaní predpísaných hladín hluku voči obytným a športovo-rekreačným územiám obce,
- hlukové zaťaženie eliminovať hneď pri zdroji, kde vzniká,

- medzi významné protihlukové opatrenia počítať vysádzanie izolačnej, verejnej, súkromnej zelene a znižovať podiel odrazivých plôch, ktoré prispievajú k šíreniu hluku.
 - u výrobných prevádzok musí byť limitná izofóna – hranica stanovená z hľadiska nočného času v prípustnej hodnote 45 dB – vymedzená na okraji najbližších obytných území,
 - už v štádiu príprav výstavby vo výrobných územiach prioritne posudzovať hlukové dôsledky prevádzkovania areálov vo vzťahu k obytným a k rekreačným územiám,
 - realizácia izolačnej zelene pozostávajúcej z kombinácie vysokej, nízkej i strednej zelene popri komunikáciách,
- hospodárske dvory udržiavať v čistote, pri chove hospodárskych zvierat dodržiavať hygienické opatrenia a košiare prekladať.

Navrhované opatrenia pre lesohospodárske a poľnohospodárske využitie územia

- postupná zmena drevinového zloženia lesných porastov v prospech drevín pôvodných, rôznodruhových a rôznovekých porastov,
- zvyšovanie podielu prirodzenej obnovy lesných porastov,
- úplné vylúčenie využívania chemických postrekov a vápnenia v lesných porastoch,
- vylúčenie ekologicky nevhodných technológií pri obhospodarovaní lesných pozemkov,
- podporovanie prírody blízkeho obhospodarovania lesov,
- zamedziť holorubnému spôsobu ťažby,
- zabránenie výstavby nových lesných ciest, odstránenie nepoužívaných lesných ciest,
- ponechať podiel starej drevnej hmoty a dutinových stromov na zvýšenie biodiverzity a ekologickej stability lesných porastov,
- obmedziť využívanie ťažkej techniky v lesoch v CHÚ,
- rešpektovať hniezdne obdobie vtákov v CHÚ,
- zachovať poľnohospodársku výrobu z dôvodu zachovania typického krajinného rázu a existujúcej biodiverzity druhov,
- zachovať čo najväčšiu plochu lesov ochranných, čím sa zabráni erózii pôdy a zosuvom,
- obmedziť zábery poľnohospodársky kvalitnej bonitnej pôdy,
- v prípade nutného záberu produkčných pôd na stavebné pozemky je nutné mať vyjadrenie od poľnohospodárov,
- využívať ornú pôdu na poľnohospodársku produkciu,
- zabrániť erózii pôdy správnym obhospodarovaním a výsadbou remízok a vodozádržných opatrení,
- zabezpečiť obhospodarovanie TTP lúk a pasienkov,
- v kontakte s ornou pôdou zriadiť interakčnú zónu udržiavaného trávnatého pruhu šírky aspoň 10 – 15 m, ktorá by slúžila na ochranu koryta pred zanášaním splavenou ornou pôdou z erózne ohrozených plôch,
- vlhké lúky kosiť bez použitia mechanizmov, len v čase preschnutia, pokosenú biomasu je potrebné z plôch odstrániť,
- pri pasení a košarovaní dodržiavať stanovené limity počtu hospodárskych zvierat, podporovať extenzívnu formu pastvy,

- zachovať nelesnú drevinovú vegetáciu a remízky na zvýšenie biodiverzity,
- nitrofilné a ruderálne spoločenstvá kosiť v období pred kvitnutím burín dvakrát ročne s odstránením biomasy,
- zmeniť obhospodarovanie veľkoblokovej ornej pôdy na obhospodarovanie menších pôdnych celkov s uplatnením biokoridorov miestnej úrovne,
- obmedziť výstavbu na kvalitnej pôde.

Navrhované opatrenia na ochranu bioty

- rešpektovať územie CHKO Strážovské vrchy, chránené vtáčie územie CHVÚ 028 Strážovské vrchy ako i územie európskeho významu SKUEV 0256, rešpektovať vymedzené prvky ÚSES, na ich území a v ich blízkosti nenavrhovať aktivity a činnosti, ktoré by na ne mohli mať negatívny vplyv,
- rešpektovať opatrenia vyplývajúce z ochrany území Natura 2000,
- zachovať krajinné prvky ako sú mokrade, remízky, významné solitérne rastúce stromy, jestvujúce brehovité porasty - uvedené opatrenie smeruje k udržaniu ÚSES,
- v miestach, kde absentuje sprievodná drevinová vegetácia vodných tokov, ponechať porasty na prirodzenú obnovu v prípade nutnej revitalizácie používať na výsadbu iba druhy autochtónne,
- na lokalite Dúbravy – Lazy vyznačiť plochy biokoridorov pre zver, dodržiavať odstupy medzi objektami, zachovať existujúce remízky,
- zabrániť poškodzovaniu brehovitých porastov,
- zachovať významné solitérne dreviny,
- zachovať skupinovitú drevinnú vegetáciu,
- zachovať doterajšiu orientáciu migračných koridorov,
- zabrániť výrubom nad rámec súvisiaci s povolenou činnosťou,
- likvidovať expanzívne a invázne druhy rastlín mechanickým spôsobom bez používania chemických prostriedkov,
- minimalizovať zásahy do biotopov národného a európskeho významu,
- ponechávanie stromov a drevnej hmoty v porastoch (ojedinelé stojacich stromov, skupiny stromov a ležaniny),
- zabrániť oplocovaniu pozemkov v blízkosti CHÚ, ktoré bránia voľnej migrácii živočíchov,
- zachovať mimolesnú vegetáciu v rozumnej miere,
- správnym obhospodovaním zabrániť postupujúcej sukcesii na lúkach a pasienkoch,
- zabrániť akýmkoľvek reguláciám tokov, využiť prírode blízke vodozádržné opatrenia a spomaľovacie prvky v toku a retenčné nádržky,
- využiť rekreačný potenciál územia, pričom je nutné vhodným spôsobom usmerniť pohyb a aktivity návštevníkov,
- vylúčiť realizáciu vysokokapacitných turistických zariadení,
- rekreačnú vybavenosť a aktivity prispôbiť merítku krajiny,
- vytvoriť v intraviláne kapacitne dostatočné parkovacie plochy, aby sa zabránilo parkovaniu vo voľnej krajine,
- zabrániť akémukoľvek odvodňovaniu mokradí,
- pre ochranu zoocenóz v lesných komplexoch je dôležité najmä vytvárať a udržať rôznorodé a rôznoveké lesné porasty, využívať pri obnove porastov prirodzené

zmladenie a dodržiavať ďalšie navrhované opatrenia na stabilizáciu a ochranu lesných porastov,

- zabrániť výsadbe nepôvodných drevín a monokultúrnych porastov, stanovištné nevhodných drevín,
- pri rekonštrukciách budov v intraviláne vykonať opatrenia, aby nedošlo k úhynu netopierov a hniezdiacich vtákov,
- zabezpečiť všetky línie elektrického vedenia s vysokým napätím v záujme ochrany loviacich dravcov (stĺpy smrti),
- udržiavať mimolesnú stromovú a krovinnú zeleň na neprodukčných plochách, plochách postihnutých eróziou, potenciálnych erózných plochách, medziach, a pod.,
- udržiavať remízky, odstraňovať invázne druhy náletových drevín, inak ponechať porasty na prirodzený vývoj, prípadné drobné zásahy treba realizovať postupne, nie jednorazovo,
- podporovať rast ekologickej uvedomelosti obyvateľstva cez školský vzdelávací systém,
- podporovať ekologické spôsoby hospodárenia v lesoch i na poľnohospodárskych pozemkoch,
- vylúčiť využívanie umelých hnojív a pesticídov pri poľnohospodárskej činnosti,
- zachovať prirodzený charakter riečnych ekosystémov t.j. vodných tokov a ich alúvií,
- zabrániť vypaľovaniu v trávnych porastov,
- úplný zákaz používania zábavnej pyrotechniky s hlukovými a dymovými efektami, riešiť prostredníctvom VZN obce,
- pri likvidácii inváznych druhov rastlín využívať iba mechanické spôsoby, nepripustiť používanie pesticídov.

Navrhované opatrenia pre odpadové hospodárstvo na minimalizáciu vzniku odpadov

- prevádzkovať triedený zber odpadov,
- realizovať komplexné odkanalizovanie splaškových vôd z územia obce,
- zapojiť navrhované lokality IBV a rekreácie do programu odpadového hospodárstva obce,
- nebezpečný odpad likvidovať v zmysle platných legislatívnych predpisov,
- rastlinný odpad z kosenia trávnikov a strihania zelene kompostovať v rámci rodinných domov a z verejných priestranstiev obce na pozemku obce mimo zastavané územie, alebo na zmluvne dohodnutom mieste,
- v súvislosti s výrobnými územiami je povinnosťou obce cestou príslušného VZN a POH stanoviť opatrenia a povinnosti podnikateľských subjektov pri nakladaní s odpadmi na území obce, na predchádzanie vzniku odpadov resp. znižovanie množstva odpadov,
- zamedziť vypaľovaniu porastov, spaľovaniu biologických odpadov,
- v konaniach predchádzajúcich povoleniam výstavby nových bytových jednotiek a nových prevádzok na území obce sa musí vyžadovať dokumentovanie umiestnenia smetných nádob,
- zabrániť znečisťovaniu, eutrofizácii a vytváraniu skládok odpadu na brehoch vodných tokov a vodných plôch,
- vo výrobných území uprednostňovať prevádzky so žiadnou, resp. len s minimálnou produkciou nebezpečných látok,

- zabezpečiť bezodkladnú likvidáciu novovzniknutých živelných skládok komunálneho odpadu,
- zabezpečiť ochranu obyvateľstva pred účinkami nebezpečných látok pri mimoriadnej udalosti spojené s ich únikom (vyhláška MV SR č. 533/2006 Z.z. o podrobnostiach o ochrane obyvateľstva pred účinkami nebezpečných látok v znení neskorších predpisov).

Navrhované opatrenia na obmedzenie radónového rizika a rizika zosuvov

- vhodnosť a podmienky stavebného využitia s výskytom nízkeho a stredného radónového rizika je potrebné posúdiť podľa zákona č. 355/2007 Z.z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a vyhlášky MZ SR č. 528/2007 Z.z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o požiadavkách na obmedzenie ožiarenia z prírodného žiarenia,
- základným opatrením pri výstavbe nových objektov je používať certifikované stavebné materiály a suterény budov zabezpečiť vhodnými hydroizolačnými materiálmi,
- u všetkých novostavieb, teda aj stavieb s náplňou trvalého a prechodného bývania nie je potrebné overiť radónové riziká - merania pôdneho radónu. Hydroizolačné materiály používané v stavebníctve dostatočne eliminujú prenikanie radónu do suterénnych priestorov. Použité stavebné materiály musia spĺňať normou stanovené limity vyžarovania radónu a ďalších prírodných rádionuklidov.
- vhodnosť a podmienky stavebného využitia s výskytom potenciálnych a stabilizovaných svahových zosuvov je potrebné posúdiť a overiť inžiniersko-geologickým prieskumom.
- územia s výskytom aktívnych svahových deformácií nevyužívať pre stavebné účely.

Navrhované opatrenia na ochranu kultúrohistorických hodnôt

- rešpektovať národné kultúrne pamiatky Kaštieľ, Kostol,
- v územných a stavebných konaniach akejkoľvek stavby, pri ktorej sa predpokladá zásah do terénu (zakladanie stavieb všetkého druhu, líniové podzemné vedenia, komunikácie, hrubé terénne úpravy, rekultivácie, úpravy koryta potokov a rieky Váh a pod.), musí byť oslovený Krajský pamiatkový úrad Žilina, ktorého záväzné stanovisko bude podkladom pre vydanie územného rozhodnutia a stavebného povolenia,
- na vyznačenom území archeologického potenciálu Krajský pamiatkový úrad Žilina stanoví požiadavku na zabezpečenie pamiatkového archeologického výskumu,
- na ochranu prípadných archeologických nálezov, nájdených mimo povoleného pamiatkového výskumu uplatniť postup podľa § 40 ods. 2-3 pamiatkového zákona v spojitosti s § 127. ods. 1) a 2) zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v znení neskorších predpisov,
- v prípade zistenia, resp. narušenia archeologických nálezov počas stavby musí nálezca, alebo osoba zodpovedná za vykonávanie prác ihneď ohlásiť nález Krajskému pamiatkovému úradu Žilina; nález sa musí ponechať bez zmeny až do obhliadky krajským pamiatkovým úradom, alebo ním poverenou odborne spôsobilou osobou; do obhliadky krajským pamiatkovým úradom je nálezca povinný vykonať všetky nevyhnutné opatrenia na záchranu nálezu, najmä zabezpečiť ho proti poškodeniu, znehodnoteniu, zničeniu a odcudzeniu, pokiaľ o ňom nerozhodne stavebný úrad po dohode s krajským pamiatkovým úradom; archeologický nález môže vyzdvihnúť a premiestniť z pôvodného miesta a z nálezových súvislostí iba

oprávnená osoba metódami archeologického výskumu, (§ 40 ods. 2-3 pamiatkového zákona a § 127 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v znení neskorších predpisov),

- Rešpektovať ustanovenia § 37 ods.3 zákona 49/2002 Z.z. o ochrane pamiatkového fondu „O nevyhnutnosti vykonať záchranný výskum rozhoduje pamiatkový úrad.... V prípade záchranného archeologického výskumu PÚ vydá rozhodnutie po predchádzajúcom vyjadrení archeologického ústavu (§7 - Arch. ústav SAV)“,
- rešpektovať ako kultúrne dedičstvo aj:
 - najstaršie časti obce v k.ú. Dolný Hričov (pozdĺž oboch strán ulice Osloboditeľov) a v k.ú. Peklina (centrum obce) vymedzené v grafickej časti ako čiastočne zachovaný historický súbor s cieľom zachovať pôvodnú urbanistickú štruktúru obce a začleniť ju do systému kultúrnohistorických pamiatok obce,
 - parceláciu pozdĺž ulice Osloboditeľov, jednotraktové rodinné domy archetypálnej architektúry vrátane systému zalomených súbežných miestnych komunikácií oddeľujúcich jednotlivé rodinné domy s aditívne radenou hospodárskou zástavbou,
 - všetky ostatné rozptýlené jednotraktové murované rodinné domy archetypálnej architektúry v zastavanom území obce, rodinné domy s tvarovanými fasádovými prvkami, objekt veže hasičskej zbrojnice, sochárske diela na území obce (sochu sv. Jána Nepomuckého po reštaurovaní premiestniť do blízkosti kostola sv. Michala), zvonicu v Pekline, kaplnku v Pekline, objekt starej železničnej stanice, objekt železničarskeho domčeka pri dnes už neexistujúcich rampách, objekty s pamätnými tabuľami, významných rodákov obce, staré cintoríny (Dolný Hričov, Peklina).

Navrhované opatrenia na elimináciu vplyvov na abiotické zložky prostredia

- rešpektovať zosuvné a potenciálne zosuvné územia, v Pekline vynechať z plánovanej výstavby plochy na potenciálnom zosuve,
- v lesných porastoch s vysokými sklonmi svahov používať citlivé ťažobné postupy, nepovoliť holoruby, zamedziť obnažovanie pôdy,
- zabezpečiť erózne ohrozené plochy hlbokokoreniacimi druhmi rastlín,
- ponechať plochy s plytkými a kamenitými pôdami prirodzenej sukcesii,
- optimalizovať využívanie pôdneho fondu, na vyšších sklonoch pestovať plodiny s vysokou protieróznou účinnosťou, resp. trvalé porasty krmovín na ornej pôde,
- obrábanie pôdy realizovať s ohľadom na reliéf a sklonitosť,
- zabrániť zhutňovaniu a degradácii pôd,
- technicky sanovať výmole a erózne ryhy doplniť vegetačnými opatreniami,

V. Porovnanie variantov zohľadňujúcich ciele a geografický rozmer strategického dokumentu vrátane porovnania s nulovým variantom

1. Tvorba súboru kritérií a určenie ich dôležitosti na výber optimálneho variantu.

Spracovaný dokument „Územný plán (ÚPN-O) obce Dolný Hričov, návrh“ sa posudzuje ako variant riešený v dokumentácii návrhu územného plánu a variant nulový - stav, ktorý by nastal ak by sa navrhovaný dokument neprijal. Keďže ide o návrh ÚPN – O obce, ktorá má menej ako 2000 obyvateľov a ktorý sa v zmysle zák.č. 50/76 Zb. v platnom znení vypracováva ako nevariantný návrh, neuvažuje sa s variantným riešením.

V zmysle záväznej časti Koncepcie územného rozvoja Slovenska 2001 (KURS 2001), schválenej nariadením vlády SR č.528/2002 Z. z., obec Dolný Hričov (k.ú. Dolný Hričov):

- leží v území rozvojovej kvartérnej žilinsko – martinskej aglomerácie,
- leží v území žilinsko – martinského ťažiska osídlenia najvyššieho celoštátneho a medzinárodného významu,
- leží v záujmovom území centra osídlenia prvej skupiny sídelnej štruktúry, prvej podskupiny ako centra celoštátneho významu,
- je súčasťou dopravného regiónu Severozápadné Slovensko s dopravnogravitačným centrom Žilina/Martin.

V zmysle všeobecne záväzných nariadení ŽSK č.6/2005, dodatku č.1 k VZN č.6/2005, č.17/2009 a č.26/2011 o záväzných častiach zmien a doplnkov ÚPN VÚC Žilinského kraja je k.ú. Dolný Hričov súčasťou suburbánneho pásma okolo mesta Žilina.

Obec Dolný Hričov (k.ú. Dolný Hričov) je a aj v návrhovom období zostane vidieckym sídlom strednej veľkosti na hlavnej rozvojovej osi Považská Bystrica – Žilina – Martin. V rámci osídlenia bude mať stále výhodnú polohu z hľadiska využitia ako prímestské bývanie v zázemí ťažiska osídlenia – mesta Žilina. Popri funkcii trvalého bývania a výroby sa do prioritnej polohy dostane i funkcia dopravy reprezentovaná zariadeniami regionálneho až celoslovenského významu (diaľnice D1, D3, ich križovatka, modernizovaná železničná trať a dostavané letisko) a súvisiacimi funkčnými plochami terminálov, colných skladov, skladov materiálu, tovaru ako i priemyselného parku. V sekundárnej polohe (z hľadiska plošného) zostanú funkčné plochy poľnohospodárskej výroby, územnej ochrany prírody a rekreácie. Posilňovanie novej nosnej funkcie (dopravy) bude v konečnom dôsledku posilňovaním významu Dolného Hričova (k.ú. Dolného Hričova) ako centra osídlenia lokálneho významu, ktoré zabezpečuje relatívne komplexné základné vybavenie a čiastočne aj zamestnanosť pre obyvateľov spádového územia (Horný Hričov, Hričovské Podhradie, Paština Závada, meč. Peklina). K.ú. Peklina je a v návrhovom období bude v polohe obytno-rekreačného satelitu vidieckeho charakteru južne od hlavnej rozvojovej osi Považská Bystrica – Žilina – Martin.

Návrh ÚPN – O definuje, resp. vymedzuje v riešenom území nasledovné funkčné územia v závislosti na podiele prevládajúcej funkcie vo vymedzenom území obce:

- A1 - obytné územie s prevahou bývania v rodinných domoch postavených pred r.1945
- A2 - obytné územie s prevahou bývania v rodinných domoch z obdobia r.1945 až 1990
- A3 - obytné územie s prevahou bývania v rodinných domoch z obdobia po r.1990
- A4 - navrhované obytné územie s prevahou bývania v rodinných domoch
- A4b - navrhované obytné územie s prevahou bývania v rodinných domoch prípadne aj bytových domoch
- A5 - zmiešané územia s funkciou obytňou, rekreačnou a nezávadnej výroby a skladov..
- A6 - územia športu
- A7 - územia rekreácie
- A8 - územia verejnej a izolačnej zelene
- A9 - územia cintorína
- B1 - územie diaľnice, diaľničná križovatka, cesta I. triedy
- B2 - letisko
- B3 - územia železničnej dopravy
- B4 - územie medzi železničnou traťou a diaľnicou
- C - územia priemyselnej výroby a technickej vybavenosti
- D - územia poľnohospodárskej výroby
- E - územie voľnej prevažne poľnohospodárskej krajiny
- E 1- zeleň biokoridorov, sady
- F - územie voľnej lesnej krajiny

Okrem Nulového variantu obsahuje Správa o hodnotení Variant 1 ako jediný posudzovaný variant.

2. Porovnanie variantov.

Nulový variant

Terajší platný územný plán sídelného útvaru Dolný Hričov z r.1983 (schválený uzn. Rady ONV Žilina č. 114/83 zo dňa 12.08.1983), ktorý sa nezachoval v plnom rozsahu a jeho tri zmeny a doplnky sú v súčasnosti dostupnými, ale nedopracovanými a teda nepostačujúcimi zachovanými územnoplánovacími dokumentmi pre riadenie urbanistického rozvoja v podmienkach obce Dolný Hričov (návrh ZaD č. 2 nebol prerokovaný, návrh ZaD č. 3 nebol dopracovaný po prerokovaní v zmysle § 22 zákona č. 50/76 Zb. v platnom znení a teda ani schválený). Vzhľadom na veľký (34 ročný) časový odstup od doby spracovania ÚPN – SÚ Dolný Hričov ako i z dôvodov spoločensko-ekonomických zmien po r.1989 je táto dokumentácia pre potreby obce prakticky nepoužiteľná a to nielen z titulu zvoleného cieľa, ale aj z hľadiska riešenia každodenných potrieb obce. Na základe jestvujúcej územnoplánovacej dokumentácie nie je možné reagovať napr. na zmeny vlastníckych pomerov, na legislatívne zmeny, na Územný plán veľkého územného celku žilinského kraja a jeho zmeny a doplnky, na nové požiadavky z oblasti ochrany prírody, životného prostredia, na zmeny vyplývajúce z vypracovaných regionálnych územných systémov ekologickej stability, na zmeny v jednotlivých rezortoch (bytová výstavba, hospodárstvo...), atď. Následne vypracované Zmeny a doplnky ÚPN – SÚ Dolný Hričov aj keď sú časovo mladšími územnoplánovacími dokumentami, sú len čiastočne využiteľnými dokumentami, pretože o.i. vo svojej podstate prevažne nenadväzujú na koncepciu pôvodného ÚPN – SÚ Dolný Hričov. Pre k.ú. Peklina ako súčasť obce Dolný Hričov nebola nikdy v histórii vypracovaná žiadna územnoplánovacia dokumentácia na úrovni ÚPN – SÚ resp. ÚPN – O. Z uvedeného je zrejmé, že rozhodujúcim dôvodom pre obstaranie územného plánu obce Dolný Hričov je absencia aktuálneho zodpovedajúceho základného územnoplánovacieho nástroja pre sústavné, komplexné a dlhodobé riešenie priestorového usporiadania a funkčného využívania celého územia obce Dolný Hričov v zmysle zvoleného cieľa, v súlade s princípmi udržateľného rozvoja.

Variant 1 – riešenie ÚP v rozsahu posudzovaného návrhu

ÚPN O Dolný Hričov je v súlade so Zadaním pre ÚPN-O Dolný Hričov. Zadanie pre Územný plán obce Dolný Hričov bolo schválené podľa §20 ods.7 písm. c.) stavebného zákona uznesením č.24/2018 na rokovaní Obecného zastupiteľstva v Dolnom Hričove dňa 23.2.2018.

VI. Metódy použité v procese hodnotenia vplyvov územnoplánovacej dokumentácie na životné prostredie a zdravie a spôsob a zdroje získavania údajov o súčasnom stave životného prostredia a zdravia

Pri spracovaní predkladaného dokumentu k návrhu územného plánu boli v zásade zohľadnené princípy trvalo udržateľného rozvoja územia a platné právne predpisy. V procese hodnotenia boli použité metódy terénneho prieskumu a spracovania dostupných informácií a prieskumov.

Pri spracovaní správy o hodnotení strategického dokumentu bola pozornosť venovaná špecifickým požiadavkám hodnotenia vplyvov na životné prostredie, stanovená Rozsahom

hodnotenia Okresným úradom Žilina, odbor starostlivosti o životné prostredie, podľa § 8 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov pre strategický dokument územnoplánovacej dokumentácie „Územný plán obce (ÚPN – O) Dolný Hričov, návrh“, rozsah hodnotenia OU-ZA-OSZP3-2018/011914-004/HnI z 05. 09. 2018.

Špecifické požiadavky rozsahu hodnotenia

Zo stanovísk doručených k oznámeniu o strategickom dokumente vyplynula v správe o hodnotení potreba podrobnejšie rozpracovať nasledovné druhy otázok súvisiacich s posudzovaným dokumentom:

- Pri príprave správy o hodnotení strategického dokumentu a samotného strategického dokumentu riešiť požiadavky a pripomienky dotknutých orgánov, ktoré boli zaslané k oznámeniu, vyhodnotiť ich splnenie alebo nesplnenie (zdôvodniť).
- Posúdiť vplyv stavebných a iných zámerov na poľnohospodársku pôdu.
- Vyhodnotiť vplyv navrhovaných záujmov v rámci územného plánu vo vzťahu k zosuvným územiám a inundačným územiám vodných tokov.
- Vyhodnotiť vhodnosť umiestnenia plánovaných aktivít vzhľadom k územiu stredného radónového rizika a navrhnúť opatrenia na ochranu obytných objektov pred ožiarением z prírodného žiarenia.
- Vyhodnotiť vhodnosť umiestnenia plánovaných aktivít vzhľadom k pravdepodobnej environmentálnej záťaži ZA (003)/ Dolný Hričov - Peklina – neriadená skládka TKO.
- Pri návrhu jednotlivých lokalít v blízkosti pozemných komunikácií a železničných tratí posúdiť nepriaznivý vplyv z dopravy, dodržať pásmo hygienickej ochrany pred hlukom a negatívnymi účinkami dopravy a navrhnúť opatrenia na ich maximálnu elimináciu. Tento vplyv je potrebné vzhľadom na kumuláciu dopravných sietí vyhodnotiť kumulatívne najmä vzhľadom na obytné súbory.
- Vyhodnotiť vplyv navrhovaných plôch (najmä plôch výroby) na jednotlivé zložky životného prostredia a zachovanie zdravia obyvateľstva a navrhnúť opatrenia regulatív na ich maximálnu elimináciu.
- S cieľom predchádzať suchu je nutné zadržiavanie vody v krajine, jej využívanie, resp. realizovať prípadné kontrolované odvádzanie dažďových vôd, čím sa zachovávajú prírode blízke pomery aj po urbanizovaní územia. Z toho dôvodu je nutné vyhotoviť zrážkové odtokové štúdie pred začatím ďalšej urbanizácie pre lokality, ktoré sú problematické z hľadiska vysokej hladiny podzemnej vody a limitovaného množstva odvádzania zrážkových vôd do recipientu. Do projektov je tak potrebné dostávať retenčné a retenčné nádrže, poldre, zelené pásy, správnu ochranu a organizáciu povodia.
- Návrh územného plánu musí rešpektovať existujúce ochranné pásma vodárenských zdrojov.
- Do návrhu územného plánu obce musia byť zahrnuté inundačné územia vodných tokov, mapy povodňového ohrozenia a mapy povodňového rizika.

Požiadavky starostu obce Dolný Hričov Ing. Petra Zelníka o zapracovanie pripomienok do návrhu UPN:

- navrhuje rekreačnú časť **stredné a zadné Lazy** – výstavba rekreačných domov a chát na pozemkoch nie menšej výmery ako 2000 m², dôležité je zachovať ráz lokality Lazy v spojitosti s prírodou a lesom,
- **Predné Lazy** zóna rekreačno- zmiešaná – možnosť výstavby rekreačných domov a chát na pozemkoch nie menšej výmery ako 2000 m², dôležité je zachovať ráz lokality

Lazy v spojitosti s prírodou a lesom, prevádzkou nehučného charakteru, skladové stavby malých rozmerov 20 x 30 m v základni a na výšku max 10 m v hrebeni strechy sedlovej, opláštenie budovy nie plechové, aby zapadlo do krajiny, prístupové cesty napojiť na jestvujúce cesty III. tr. a zakresliť všetky prístupy ku parcelám s výmerou väčšou ako 3000 m². Prepojiť Hričovský a Lehotský chotár,

- na lokalite **Borina a Beniaková** v regulatíve ako zmiešaná zóna – výstavba ľahkého nehučného a nie životne prostredie negatívne ovplyvňujúceho priemyslu drevárskeho, poľnohospodárskej výroby, obytná zóna max. do 12 m hrebeňa sedlovej strechy a max tri podlažia nadzemnej plochy – rezidentná zóna bývania, rodinné domy, občianska vybavenosť, prístupové cesty napojiť na jestvujúce cesty III. tr. a I. tr., vybudovanie križovatiek, chodníkov, prechodov pre chodcov,
- na lokalite **Zadný Lán (ul. Staničná)** zakresliť výstavbu rodinných domov len do polovice pozemkov, ostatné riešiť ako záhrady,
- na lokalite **Zadný Lán a Beniaková** (pozemky pod aj nad cestou I/61) – územný regulatív navrhuje popod cestu I/61 zakresliť vybudovanie prístupovej cesty, ktorá bude buď prepojená s ul. Staničnou, alebo bude mať pri pozemkoch Zväzu skladových zásob samostatnú križovátku, ako je zakreslené v Návrhu ÚPN, zároveň treba stanoviť zastavovaciu čiaru pod cestou a v regulatíve dať požiadavky na rodinné domy, aby splnili limity pre bývanie v blízkosti cesty I. tr., zároveň by sa na pozemkoch s výmerou 500 – 700 m² pod cestou vyčlenila zóna rekreácie pre obyvateľov bývajúcich pod cestou I. tr., na ploche 100 m² vo forme zásteny prírodného charakteru a odhlučnenia voči ceste I. tr., dôvodom je rešpektovanie Hukovej štúdie, ale zároveň umožnenie bývania v blízkosti cesty I. tr., domnieva sa, že navrhované opatrenia v Hlukovej štúdii na vybudovanie protihlukovej steny popri ceste I. tr. po oboch stranách budú závisieť len od rozpočtu SC ŽSK a týmto by došlo k diskriminácii občanov, ktorí majú zájem stavať v tejto oblasti, rešpektujúc všetky povolenia a výnimky, ktoré sú schopné štátne orgány vydať na územné konanie,
- na lokalite **Beniaková** – zakreslenie samostatnej prístupovej križovatky a lokalitu využiť na poľnohospodársku výrobu, zmiešanú zónu, max. výška do 12 m, sedlová strecha budov a bytových domov, obytná zóna, rešpektovanie Hlukovej štúdie, umožniť výstavbu rodinných domov s parametrami PD na ochranu pred hlukom a vo vonkajšom prostredí budovanie na ploche max 100 m² rekreačné zóny oddychu odhlučnené a prírodného charakteru, domnieva sa, že navrhované opatrenia v Hlukovej štúdii na vybudovanie protihlukovej steny popri ceste I. tr. po oboch stranách budú závisieť len od rozpočtu SC ŽSK a týmto by došlo k diskriminácii občanov, ktorí majú záujem stavať v tejto oblasti, rešpektujúc všetky povolenia a výnimky, ktoré sú schopné štátne orgány vydať na územné konanie,
- na lokalite **Lopatiny a Štepnica** – určená na výstavbu rodinných domov so sedlovou strechou, výmera pozemkov nie menšia pre stavbu ako 600 m², vybudovanie prístupových ciest k pozemkom a dobudovanie inžinierskych sietí, napojenie na jestvujúce cesty a ulice v obci, umožniť výstavbu rodinných domov s parametrami PD na ochranu pred hlukom a vo vonkajšom prostredí budovanie na ploche max 100 m² rekreačné zóny oddychu odhlučnené a prírodného charakteru, domnieva sa, že navrhované opatrenia v Hlukovej štúdii na vybudovanie protihlukovej steny popri ceste I. tr. po oboch stranách budú závisieť len od rozpočtu SC ŽSK a týmto by došlo k diskriminácii občanov, ktorí majú zájem stavať v tejto oblasti, rešpektujúc všetky povolenia a výnimky, ktoré sú schopné štátne orgány vydať na územné konanie,

- protihluková stena popri **ceste I/61** – rešpektovať výsledok Hlukovej štúdie a protihlukové opatrenie viesť až na hlavnú križovatku v obci, domnieva sa, že navrhované opatrenia v Hlukovej štúdii na vybudovanie protihlukovej steny popri ceste I. tr. po oboch stranách budú závisieť len od rozpočtu SC ŽSK a týmto by došlo k diskriminácii občanov, ktorí majú zájem stavať v tejto oblasti, rešpektujúc všetky povolenia a výnimky, ktoré sú schopné štátne orgány vydať na územné konanie, tieto opatrenia zmierniť výsadbou zelených tien popri ceste I/61 aj takouto cestou zmierniť hlučnosť v obci, zároveň rešpektovať rozvoj obce a umožniť výstavbu RD aj pod a nad cestou I/61 o opatrenia, ktoré budú musieť byť zapracované v PD, rešpektujúc Hlukovú štúdiu a požiadavky stavby na odhlučnenie a vytvorenie zóny rekreácie a oddychu na pozemku,
- na lokalite **Štvrte a Zemiansky Lán** – výstavba RD a bytových domov max do 12 m výšky so sedlovou strechou, max tri podlažia, zakresliť vybudovanie ciest a napojenie na jstevujúce ulice v obci, obec nemôže riešiť vybudovanie a vysporiadanie pozemkov pod cestou zo svojho rozpočtu – tieto opatrenia musia byť aj v územnom regulatíve a budúci stavebník musí deklarovvať prístup na základe zmluvy alebo vlastníckeho práva k pozemku na ktorom chce uskutočniť výstavbu a privedenie inžinierskych sietí,
- na lokalite **Na Šefranicu** – rozšírenie výstavby RD jako je v návrhu ÚPN súhlasí, rešpektovať ochranné pásma D1 a hlukovú štúdiu,
- lokalita **Pol'nohospodárskeho družstva** – zachovanie poľnohospodárskej prvo výroby, možnosť vytvorenia zmiešanej zóny, logistika, sklady, nehučná výroba a technológia, ktorá nepoškodzuje ŽP a neznepríjemňuje okolie RD, Neprípustné je zriaďovať stavby, ktoré poškodzujú ŽP, spaľovne nebezpečného odpadu, sklady a prevádzky na zneškodňovanie všetkých kategórií odpadov a iného nebezpečného a rádioaktívneho odpadu,
- na lokalite **Panská záhrada v Pekline** v regulatíve povoliť výstavbu RD, bytových domov, občianskej vybavenosti, športovo – oddychovej zóny, zakresliť na konci Panskej záhrady výstavbu ČOV v prípade výstavby kanalizácie,
- na lokalitách **rekreácie a chát v Pekline** povoliť aj možnosť výstavby RD – inak bez pripomienok

Pripomienka k návrhu ÚPN-O od p. Emila Matúška, Mládeže 279, Dolný Hričov

- žiada o začlenenie do územia rekreácie **lokalitu Lazy** pr.č. 634/4 a susediace parcely, dôvodom je dobrý prístup, tichá lokalita pre oddych a rekreáciu, výstavba rekreačných chát a rekreačných domov a blízka príroda,
- žiada o zapracovanie do návrhu ÚPN-O predĺženie **protihlukovej steny** popri ceste I/61 až na hlavnú križovatku v obci Dolný Hričov a to až po RD p. Klima č. 152.

VII. Nedostatky a neurčitosti v poznatkoch, ktoré sa vyskytli pri vypracúvaní správy o hodnotení

Počas spracovania správy strategického dokumentu sa vyskytli nedostatky v podkladoch:

- v návrhu ÚPN - O Dolný Hričov absentujú údaje o súčasnom stave odpadov a ich konkrétnom riešení,
- krajinnoekologický plán nestanovuje ekologicky významné segmenty v krajine je nedostatočne vypracovaný,

- v návrhu ÚPN - O Dolný Hričov nie sú vyznačené plochy zelene pri navrhovanej IBV, návrhu priemyselných zón,
- pri návrhu rekreačnej chatovej výstavby v lokalite Dúbravy – Lazy nie sú zakreslené existujúce lokálne biokoridory (remízky) a nie sú navrhnuté koridory zelene, tie musia byť doplnené v dostatočnej dĺžke a šírke, časť plánovanej rekreačnej výstavby je v ochrannom pásme VN.
- vhodnosť umiestnenia plánovaných aktivít nebola posúdená vzhľadom k pravdepodobnej environmentálnej záťaži ZA (003)/ Dolný Hričov - Peklina – neriadená skládka TKO.

VIII. Všeobecne záverečné zhrnutie

Hodnotený strategický dokument „**Územný plán obce (ÚPN – O) Dolný Hričov, návrh**“ predkladaný obstarávateľom - Obec Dolný Hričov, bol vyhotovený v zmysle Zákona NR SR č.24/2006 Z.z o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých predpisov.

Okresný úrad Žilina, odbor starostlivosti o životné prostredie, určil **Rozsah hodnotenia** podľa § 8 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov pre strategický dokument územnoplánovacej dokumentácie „Územný plán obce (ÚPN – O) Dolný Hričov, návrh“, list OU-ZA-OSZP3-2018/011914-004/HnI z 05. 09. 2018. V ďalšom hodnotení vplyvu strategického dokumentu - v správe o hodnotení pre územnoplánovacia dokumentáciu Obce Dolný Hričov sa požaduje rozpracovať strategický dokument variantne:

- **Nulový variant**
- **Variant 1** – riešenie ÚP v rozsahu posudzovaného oznámenia

Špecifické požiadavky rozsahu hodnotenia

Zo stanovísk doručených k oznámeniu o strategickom dokumente vyplynula v správe o hodnotení potreba podrobnejšie rozpracovať nasledovné druhy otázok súvisiacich s posudzovaným dokumentom:

- Pri príprave správy o hodnotení strategického dokumentu a samotného strategického dokumentu riešiť požiadavky a pripomienky dotknutých orgánov, ktoré boli zaslané k oznámeniu, vyhodnotiť ich splnenie alebo nesplnenie (zdôvodniť).
- Posúdiť vplyv stavebných a iných zámerov na poľnohospodársku pôdu.
- Vyhodnotiť vplyv navrhovaných záujmov v rámci územného plánu vo vzťahu k zosuvným územiám a inundačným územiám vodných tokov.
- Vyhodnotiť vhodnosť umiestnenia plánovaných aktivít vzhľadom k územiu stredného radónového rizika a navrhnúť opatrenia na ochranu obytných objektov pred ožiarením z prírodného žiarenia.
- Vyhodnotiť vhodnosť umiestnenia plánovaných aktivít vzhľadom k pravdepodobnej environmentálnej záťaži ZA (003)/ Dolný Hričov - Peklina – neriadená skládka TKO.
- Pri návrhu jednotlivých lokalít v blízkosti pozemných komunikácií a železničných tratí posúdiť nepriaznivý vplyv z dopravy, dodržať pásmo hygienickej ochrany pred hlukom a negatívnymi účinkami dopravy a navrhnúť opatrenia na ich maximálnu elimináciu. Tento vplyv je potrebné vzhľadom na kumuláciu dopravných sietí vyhodnotiť kumulatívne najmä vzhľadom na obytné súbory.

- Vyhodnotiť vplyv navrhovaných plôch (najmä plôch výroby) na jednotlivé zložky životného prostredia a zachovanie zdravia obyvateľstva a navrhnúť opatrenia regulatív na ich maximálnu elimináciu.
- S cieľom predchádzať suchu je nutné zadržiavanie vody v krajine, jej využívanie, resp. realizovať prípadné kontrolované odvádzanie dažďových vôd, čím sa zachovávajú prírode blízke pomery aj po urbanizovaní územia. Z toho dôvodu je nutné vyhotoviť zrážkové odtokové štúdie pred začatím ďalšej urbanizácie pre lokality, ktoré sú problematické z hľadiska vysokej hladiny podzemnej vody a limitovaného množstva odvádzania zrážkových vôd do recipientu. Do projektov je tak potrebné dostávať retenčné a detenčné nádrže, poldre, zelené pásy, správnu ochranu a organizáciu povodia.
- Návrh územného plánu musí rešpektovať existujúce ochranné pásma vodárenských zdrojov.
- Do návrhu územného plánu obce musia byť zahrnuté inundačné územia vodných tokov, mapy povodňového ohrozenia a mapy povodňového rizika.

Hodnotenie predpokladaných vplyvov územnoplánovacej dokumentácie na životné prostredie vrátane zdravia bolo spracované na základe dostupných údajov a vlastného terénneho prieskumu. Bol vykonaný odhad významnosti vplyvov a navrhnuté opatrenia na zmiernenie vplyvov predkladaného strategického dokumentu na životné prostredie.

Terajší platný územný plán sídelného útvaru Dolný Hričov z r.1983 (schválený uzn. Rady ONV Žilina č. 114/83 zo dňa 12.08.1983), ktorý sa nezachoval v plnom rozsahu a jeho tri zmeny a doplnky sú v súčasnosti dostupnými, ale nedopracovanými a teda nepostačujúcimi zachovanými územnoplánovacími dokumentmi pre riadenie urbanistického rozvoja v podmienkach obce Dolný Hričov (návrh ZaD č. 2 nebol prerokovaný, návrh ZaD č. 3 nebol dopracovaný po prerokovaní v zmysle § 22 zákona č. 50/76 Zb. v platnom znení a teda ani schválený). Vzhľadom na veľký (34 ročný) časový odstup od doby spracovania ÚPN – SÚ Dolný Hričov ako i z dôvodov spoločensko-ekonomických zmien po r.1989 je táto dokumentácia pre potreby obce prakticky nepoužiteľná a to nielen z titulu zvoleného cieľa, ale aj z hľadiska riešenia každodenných potrieb obce. Na základe jestvujúcej územnoplánovacej dokumentácie nie je možné reagovať napr. na zmeny vlastníckych pomerov, na legislatívne zmeny, na Územný plán veľkého územného celku žilinského kraja a jeho zmeny a doplnky, na nové požiadavky z oblasti ochrany prírody, životného prostredia, na zmeny vyplývajúce z vypracovaných regionálnych územných systémov ekologickej stability, na zmeny v jednotlivých rezortoch (bytová výstavba, hospodárstvo...), atď. Následne vypracované Zmeny a doplnky ÚPN – SÚ Dolný Hričov aj keď sú časovo mladšími územnoplánovacími dokumentami, sú len čiastočne využiteľnými dokumentami, pretože o.i. vo svojej podstate prevažne nenadväzujú na koncepciu pôvodného ÚPN – SÚ Dolný Hričov.

Pre k.ú. Peklina, ako súčasť obce Dolný Hričov, nebola nikdy v histórii vypracovaná žiadna územnoplánovacia dokumentácia na úrovni ÚPN – SÚ resp. ÚPN – O.Z uvedeného je zrejmé, že rozhodujúcim dôvodom pre obstaranie územného plánu obce Dolný Hričov je absencia aktuálneho zodpovedajúceho základného územnoplánovacieho nástroja pre sústavné, komplexné a dlhodobé riešenie priestorového usporiadania a funkčného využívania celého územia obce Dolný Hričov v zmysle zvoleného cieľa, v súlade s princípmi udržateľného rozvoja

Spracovaný dokument „Územný plán (ÚPN-O) obce Dolný Hričov, návrh“ sa posudzuje ako variant riešený v dokumentácii návrhu územného plánu a variant nulový - stav, ktorý by nastal ak by sa navrhovaný dokument neprijal. Keďže ide o návrh ÚPN – O obce, ktorá má menej ako 2000 obyvateľov a ktorý sa v zmysle zák.č. 50/76 Zb. v platnom znení vypracováva ako nevariantný návrh, neuvažuje sa s variantným riešením.

V zmysle záväznej časti Koncepcie územného rozvoja Slovenska 2001 (KURS 2001), schválenej nariadením vlády SR č.528/2002 Z. z., obec Dolný Hričov (k.ú. Dolný Hričov):

- leží v území rozvojovej kvartérnej žilinsko – martinskej aglomerácie,
- leží v území žilinsko – martinského ťažiska osídlenia najvyššieho celoštátneho a medzinárodného významu,
- leží v záujmovom území centra osídlenia prvej skupiny sídelnej štruktúry, prvej podskupiny ako centra celoštátneho významu,
- je súčasťou dopravného regiónu Severozápadné Slovensko s dopravnogravitačným centrom Žilina/Martin.

V zmysle všeobecne záväzných nariadení ŽSK č.6/2005, dodatku č.1 k VZN č.6/2005, č.17/2009 a č.26/2011 o záväzných častiach zmien a doplnkov ÚPN VÚC Žilinského kraja je k.ú. Dolný Hričov súčasťou suburbánneho pásma okolo mesta Žilina.

Obec Dolný Hričov (k.ú. Dolný Hričov) je a aj v návrhovom období zostane vidieckym sídlom strednej veľkosti na hlavnej rozvojovej osi Považská Bystrica – Žilina – Martin. V rámci osídlenia bude mať stále výhodnú polohu z hľadiska využitia ako prímestské bývanie v zázemí ťažiska osídlenia – mesta Žilina. Popri funkcii trvalého bývania a výroby sa do prioritnej polohy dostane i funkcia dopravy reprezentovaná zariadeniami regionálneho až celoslovenského významu (diaľnice D1, D3, ich križovatka, modernizovaná železničná trať a dostavané letisko) a súvisiacimi funkčnými plochami terminálov, colných skladov, skladov materiálu, tovaru ako i priemyselného parku. V sekundárnej polohe (z hľadiska plošného) zostanú funkčné plochy poľnohospodárskej výroby, územnej ochrany prírody a rekreácie. Posilňovanie novej nosnej funkcie (dopravy) bude v konečnom dôsledku posilňovaním významu Dolného Hričova (k.ú. Dolného Hričova) ako centra osídlenia lokálneho významu, ktoré zabezpečuje relatívne komplexné základné vybavenie a čiastočne aj zamestnanosť pre obyvateľov spádového územia (Horný Hričov, Hričovské Podhradie, Paština Závada, meč. Peklina). K.ú. Peklina je a v návrhovom období bude v polohe obytno-rekreačného satelitu vidieckeho charakteru južne od hlavnej rozvojovej osi Považská Bystrica – Žilina – Martin.

Návrh ÚPN – O definuje, resp. vymedzuje v riešenom území nasledovné funkčné územia v závislosti na podiele prevládajúcej funkcie vo vymedzenom území obce:

- A1 - obytné územie s prevahou bývania v rodinných domoch postavených pred r.1945
- A2 - obytné územie s prevahou bývania v rodinných domoch z obdobia r.1945 až 1990
- A3 - obytné územie s prevahou bývania v rodinných domoch z obdobia po r.1990
- A4 - navrhované obytné územie s prevahou bývania v rodinných domoch
- A4b - navrhované obytné územie s prevahou bývania v rodinných domoch prípadne aj bytových domoch
- A5 - zmiešané územia s funkciou obytnou, rekreačnou a nezávadnej výroby a skladov..
- A6 - územia športu
- A7 - územia rekreácie
- A8 - územia verejnej a izolačnej zelene
- A9 - územia cintorína
- B1 - územie diaľnice, diaľničná križovatka, cesta I. triedy
- B2 - letisko
- B3 - územia železničnej dopravy
- B4 - územie medzi železničnou traťou a diaľnicou
- C - územia priemyselnej výroby a technickej vybavenosti
- D - územia poľnohospodárskej výroby
- E - územie voľnej prevažne poľnohospodárskej krajiny
- E 1 - zeleň biokoridorov, sady
- F - územie voľnej lesnej krajiny

Z hľadiska potrieb územného plánu obce ako **hlavné ciele v rozvoji územia obce** odvodené od strategického cieľa uviesť nasledovné:

- a./ zostať vidieckym sídlom vo všeobecne prijateľnej koexistencii s výrobnými územiami a s nadradenou dopravnou a technickou infraštruktúrou v zázemí osídlenia mesta Žilina a Bytča, so všetkým štandardom základnej, sociálnej a komerčnej občianskej vybavenosti, dopravnej a technickej infraštruktúry, zodpovedajúcim takéhoto druhu a veľkosti osídlenia ale s vyššou kvalitou životného prostredia, ako môžu dosiahnuť intenzívnejšie urbanizované mestské územia,
- b./ chrániť a rozvíjať – dotvárať prírodné prostredie ako súčasť kvalitného životného prostredia a ekologickej stability a ako predpokladu pre primeraný rozvoj rekreácie, turizmu, cestovného ruchu,
- c./ byť súčasťou sídelných zoskupení tuzemského aj cezhraničného charakteru (združenia, mikroregióny, euroregión, ZMOS...) a prispievať do nich svojim primeraným podielom – potenciálom,
- d./ intenzívnejšie rozvíjať kultúrno-historickú dimenziu obce, ktorej konzumentom bude nielen trvalé bývajúce obyvateľstvo ale aj obyvateľstvo susediacich obcí, návštevníci, turisti...,
- e./ podporovať podnikateľské aktivity zohľadňujúce podmienky a ciele obce a vytvárajúce nové pracovné príležitosti na území obce.

Primárnou funkciou územia obce v k.ú. Dolný Hričov zostane funkcia bývania v rodinných domoch a funkcia priemyselnej výroby, dopravy a lesa.

Primárnou funkciou územia obce v k.ú. Peklina zostane funkcia bývania, ku ktorej sa pridruží funkcia rekreácie, turizmu, cestovného ruchu a lesa.

Rozvoj poľnohospodárskeho výrobného potenciálu neprekročí rámec sekundárneho postavenia tejto funkcie v nových podmienkach obce.

Pri hodnotení očakávaných vplyvov nových rozvojových zámerov na životné prostredie možno konštatovať, že najmä pri návrhu IBV, priemyselných zón a rekreačných objektov sa predpokladá ich významný vplyv a to aj za podmienky rešpektovania návrhu opatrení.

Návrh územného plánu Dolný Hričov treba doplniť minimálne v tomto rozsahu:

1. Ako podmienku roššírenia VPD letiska treba vyžadovať spracovanie a vyhlásenie ochranného hlukového pásma (OHP), v ktorom musia byť splnené limity pre hluk v dennej a nočnej dobe a vykonať prieskumné merania kvality ovzdušia pre hodnoty PM_{10} a $PM_{2,5}$ poprípade plynne znečisťujúce látky SO_2 , NO_2 vo vybraných najviac exponovaných lokalitách a to z letiskovej prevádzky a zároveň možností dopravy na letisko,
2. do návrhu ÚPN-O zapracovať predĺženie protihlukovej steny popri ceste I/61 až na hlavnú križovatku v obci Dolný Hričov a to až po RD č. 152,
3. biokoridor na Ovčiaranskom potoku musí limitovať ďalšie rozširovanie pristávacej dráhy letiska,
4. výstavbu IBV je nutné podmieniť zabezpečením navrhnutých primárnych protihlukových opatrení v súlade Vyhláškou č. 237/2009 Z.z. u novej IBV uvažovať aj s opatreniami na budovách, (tr. kvality zvukovej izolácie okien TZI 1-3),
5. do návrhu ÚPN-O musia byť zahrnuté inundačné územia vodných tokov, mapy povodňového ohrozenia a mapy povodňového rizika,

6. na lokalitách Priemysel Sever zredukovať zastavanú plochu v prospech zóny zelene min. v rozsahu 30%.

7. na lokalitách v priemyselnej zóne nepovoliť výrobné činnosti s vplyvom na ŽP, najmä hlučné a prašné prevádzky,

8. rozšíriť existujúci vodovodný systém, v maximálnej miere zokruhovať, v dlhodobom horizonte zvýšiť kapacitu existujúceho vodojemu o jednu komoru 1x100 m,³

9. odkanalizovanie nových lokalít cez existujúcu ČS č.1 je podmienené odstránením dažďových OV z existujúcej stokovej siete (najmä ul. Osloboditeľov), pred návrhom odkanalizovania nových lokalít v štádiu DUR kapacitne posúdiť existujúcu ČS OV č.1, preskúmať možnosť zvýšenia kapacity s novým výtlakom do SČOV pri korekcii trasy vzhľadom na predpokladané rozšírenie prístavacej dráhy letiska,

10. odtok dažďových vôd riešiť z plôch bývania ako aj výroby prednostne prostredníctvom zasakovania a retenčných nádrží, pričom navrhovať výlučne oddelené odvádzanie splaškových odpadových vôd a vôd s z povrchového odtoku (dažďových vôd),

11. pre lokalitu Dúbravy navrhnuť odkanalizovanie a čistenie OV cez samostatnú ČOV, resp. do plánovaného zberača z Ovčiarska ako sa uvažuje pre lokality Beniačová a H.Lán,

12. v lokalite Peklina navrhnuť odkanalizovanie a čistenie vôd technológiou s možnosťou zvozu OV zo žump (vzhľadom na konfiguráciu terénu a predpokladaný rozvoj IBV),

13. v lokalite Peklina je potrebné na ploche potenciálnych zosuvov nepovoliť výstavbu,

14. zapracovať plochy verejnej zelene aj do grafických príloh (IBV, priemyselná zóna),

15. vyznačiť biokoridory (remízky), návrh koridorov zelene v blízkosti navrhovanej rekreačnej výstavby Dúbravy – Lazy v dostatočnej dĺžke a šírke, vynechať plochy v ochrannom pásme VN,

Návrh ÚPN-O Dolný Hričov možno akceptovať po zapracovaní návrhu opatrení.

Tab. Významnosť očakávaných vplyvov

Vplyv na zložky ŽP	Variant 1					Variant 0	
	Bez vplyvu	Málo významný vplyv	Významný vplyv	Veľmi významný vplyv		+	--
Horninové prostredie		-				0	
Klimatické pomery			-			-	
Hluk				-		-	
Ovzdušie			-			-	
Vodné pomery podz.		-				-	
Vodné pomery povrch.			-			-	
Pôda, lesy			-			-	
Fauna		-				0	
Flóra		-				-	
Biotopy		-				-	
Krajina		-				-	
Chránené územia	0					0	
USES		-				0	
Obyvateľstvo		+	-			+-	
Doprava		+		-		-	
Kultúrne pamiatky a hist.	0					0	

Vysvetlivky: 0-bez vplyvu - negatívny vplyv + pozitívny vplyv

IX. Zoznam riešiteľov a organizácií, ktoré sa na vypracovaní správy o hodnotení podieľali, ich podpis (pečiatka)

Ing. Vladimír Kuderavý

Mgr. Zuzana Pčolová
pracovisko EKOSPOL a.s. Žilina

X. Zoznam doplňujúcich analytických správ a štúdií, ktoré sú k dispozícii u navrhovateľa a ktoré boli podkladom na vypracovanie správy o hodnotení

- Územný plán obce (ÚPN – O) Dolný Hričov – návrh
- Rozsah hodnotenia (OÚ Žilina) 2018
- Pripomienky k ÚPN - O
- Krajinno-ekologický plán k. ú. Dolný Hričov, november 2017, (Klaudia Mihóková a kol.)
- Hluková štúdia obce Dolný Hričov (Klub ZPS vo vibroakustike, s.r.o.), 2018
- Internetová stránka www.dolnyhricov.sk
- Terénne prieskumy EKOSPOL a.s.
- Vyjadrenie Severoslovenských vodárni a kanalizácií č.j. O18020533/2018/DJu z 26.09.2018
- www.enviroportal.sk
- www.sopsr.sk
- www.katasterportal.sk
- www.shmu.sk
- ďalšie webové stránky rezortných a odborných inštitúcií a organizácií

XI. Dátum a potvrdenie správnosti a úplnosti údajov podpisom (pečiatkou) oprávneného zástupcu navrhovateľa

Dňa 30.10.2018

zástupca spracovateľa správy
EKOSPOL a.s., Vajanského 20, 010 01 Žilina

zástupca navrhovateľa

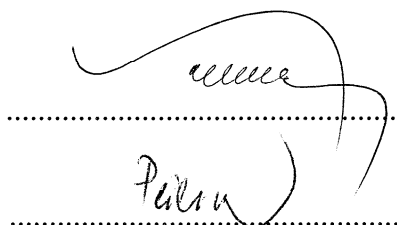
Obec Dolný Hričov, Obecný úrad Dolný Hričov, Osloboditeľov 131/35, 013 41 Dolný

IX. Zoznam riešiteľov a organizácií, ktoré sa na vypracovaní správy o hodnotení podieľali, ich podpis (pečiatka)

Ing. Vladimír Kuderavý

Mgr. Zuzana Pčolová

pracovisko EKOSPOL a.s. Žilina

**X. Zoznam doplňujúcich analytických správ a štúdií, ktoré sú k dispozícii u navrhovateľa a ktoré boli podkladom na vypracovanie správy o hodnotení**

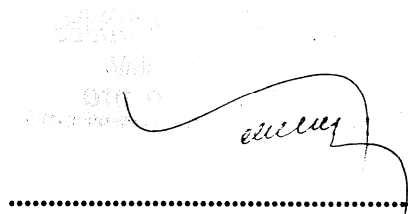
- Územný plán obce (ÚPN – O) Dolný Hričov – návrh
- Rozsah hodnotenia (OÚ Žilina) 2018
- Pripomienky k ÚPN - O
- Krajinno-ekologický plán k. ú. Dolný Hričov, november 2017, (Klaudia Mihóková a kol.)
- Hluková štúdia obce Dolný Hričov (Klub ZPS vo vibroakustike, s.r.o.), 2018
- Internetová stránka www.dolnyhricov.sk
- Terénne prieskumy EKOSPOL a.s.
- Vyjadrenie Severoslovenských vodárni a kanalizácií č.j. O18020533/2018/DJu z 26.09.2018
- www.enviroportal.sk
- www.sopsr.sk
- www.katasterportal.sk
- www.shmu.sk
- ďalšie webové stránky rezortných a odborných inštitúcií a organizácií

XI. Dátum a potvrdenie správnosti a úplnosti údajov podpisom (pečiatkou) oprávneného zástupcu navrhovateľa

Dňa 30.10.2018

zástupca spracovateľa správy

EKOSPOL a.s., Vajanského 20, 010 01 Žilina



zástupca navrhovateľa

.....