

Rozšírenie parkovísk spoločnosti

SaarGummi Slovakia

Parking Area SaarGummi Slovakia

Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti

podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov

na životné prostredie v znení neskorších predpisov



Navrhovateľ:



SaarGummi Slovakia, s. r. o., Gumárenská 397/21, 972 23 Dolné Vestenice

Zhotoviteľ:



ENVICONSULT

ENVICONSULT spol. s r.o., Obežná 7, 010 08 Žilina

Február 2019

OBSAH

I.	ZÁKLADNÉ ÚDAJE O NAVRHOVATEĽOVI	5
1	NÁZOV	5
2	IDENTIFIKAČNÉ ČÍSLO	5
3	SÍDLO	5
4	OPRÁVNENÝ ZÁSTUPCA NAVRHOVATEĽA.....	5
5	KONTAKTNÁ OSOBA.....	5
II.	NÁZOV ZMENY NAVRHOVANEJ ČINNOSTI	6
III.	ÚDAJE O ZMENE NAVRHOVANEJ ČINNOSTI	6
1	UMIESTNENIE NAVRHOVANEJ ČINNOSTI.....	6
2	STRUČNÝ OPIS TECHNICKÉHO A TECHNOLOGICKÉHO RIEŠENIA VRÁTANE POŽIADAVIEK NA VSTUPY A VÝSTUPY.....	8
2.1	Technické a technologické riešenie.....	8
2.2	Požiadavky na vstupy.....	11
2.3	Údaje o výstupoch	13
3	PREPOJENIE S OSTATNÝMI PLÁNOVANÝMI A REALIZOVANÝMI ČINNOSŤAMI V DOTKNUTOM ÚZEMÍ A MOŽNÉ RIZIKÁ HAVÁRIÍ VZHLADOM NA POUŽITÉ LÁTKY A TECHNOLOGIE.....	17
4	DRUH POŽADOVANÉHO POVOLENIA NAVRHOVANEJ ČINNOSTI PODĽA OSOBITNÝCH PREDPISOV	17
5	VYJADRENIE O PREDPOKLADANÝCH VPLYVOCH ZMENY NAVRHOVANEJ ČINNOSTI PRESAHUJÚCICH ŠTÁTNE HRANICE	17
6	ZÁKLADNÉ INFORMÁCIE O SÚČASNOM STAVE ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA DOTKNUTÉHO ÚZEMIA VRÁTANE ZDRAVIA ĽUDÍ	17
6.1	Geomorfologické pomery.....	17
6.2	Horninové prostredie	18
6.3	Klimatické pomery	20
6.4	Kvalita ovzdušia	21
6.5	Hydrologické pomery	23
6.6	pôdne pomery	24
6.7	Fauna a flóra	25
6.8	KRAJINA	26
6.9	chránené územia	27
6.10	Obyvateľstvo, jeho aktivity, infraštruktúra a kultúrno-historické hodnoty územia	29

IV. VPLYVY NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE A ZDRAVIE OBYVATEĽSTVA VRÁTANE KUMULATÍVNYCH A SYNERGICKÝCH.....	34
1 VPLYVY NA OBYVATEĽSTVO	34
2 VPLYVY NA PRÍRODNÉ PROSTREDIE	37
2.1 Reliéf a horninové prostredie	37
2.2 Vplyvy na povrchovú a podzemnú vodu.....	37
2.3 Vplyvy na ovzdušie a klímu	38
2.4 Pôda	38
2.5 Fauna a flóra	38
2.6 Vplyvy na krajinu	39
3 VPLYVY NA URBÁNNY KOMPLEX A VYUŽÍVANIE ZEME	39
4 VPLYVY NA KULTÚRU A PAMIATKY	40
5 ÚDAJE O PREDPOKLADANÝCH VPLYVOCH NAVRHOVANEJ ČINNOSTI NA CHRÁNENÉ ÚZEMIA.....	40
V. VŠEOBECNE ZROZUMITEĽNÉ ZÁVEREČNÉ ZHRNUTIE.....	41
1 NÁZOV ZMENY NAVRHOVANEJ ČINNOSTI	41
2 ZÁKLADNÉ INFORMÁCIE O ZMENE NAVRHOVANEJ ČINNOSTI	41
3 ÚZEMIE DOTKNUTÉ ZMENAMI ČINNOSTI	42
4 VPLYVY ZMENY NAVRHOVANEJ ČINNOSTI A ICH POROVNANIE SO SÚČASNÝM STAVOM	42
5 SYNERGICKÉ A KUMULATÍVNE VPLYVY	43
6 POSÚDENIE SÚLADU ZMENY NAVRHOVANEJ ČINNOSTI S PLATNOU ÚZEMNOPLÁNOVACOU DOKUMENTÁCIOU.....	43
VI. PRÍLOHY.....	44
1 INFORMÁCIA O POSÚDENÍ NAVRHOVANEJ ČINNOSTI PODĽA ZÁKONA.....	44
2 MAPY ŠIRŠÍCH VZŤAHOV S OZNAČENÍM UMIESTNENIA ZMENY NAVRHOVANEJ ČINNOSTI V DANEJ OBCI A VO VZŤAHU K OKOLITEJ ZÁSTAVBE	44
3 DOKUMENTÁCIA K ZMENE NAVRHOVANEJ ČINNOSTI.....	44
4 HYDROGEOLOGICKÝ POSUDOK.....	44
VII. MIESTO A DÁTUM VYPRACOVANIA OZNÁMENIA	45
VIII. MENO, PRIEZVISKO, ADRESA A PODPIS SPRACOVATEĽA OZNÁMENIA.....	45
IX. PODPIS OPRÁVNENÉHO ZÁSTUPCU NAVRHOVATEĽA	45



PRÍLOHY

1. Celková situácia stavby
2. Hydrogeologický posudok pre vypúšťanie vôd z povrchového odtoku do podzemných vôd

POUŽITÉ SKRATKY

EIA	- posudzovanie vplyvov na životné prostredie (Environmental Impact Assessment)
CHVÚ	- chránené vtáčie územie
MŽP SR	- Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky
NA	- nákladné automobily
NEIS	- Národný emisný informačný systém
ORL	- odlučovač ropných látok
OÚ	- Okresný úrad
SÚ	- sídelný útvar
TZL	- tuhé znečisťujúce látky
ÚEV	- územie európskeho významu
ÚPN	- územný plán
ÚSES	- územný systém ekologickej stability
ŽP	- životné prostredie

Dotknuté orgány v zmysle zákona 24/2006 Z.z.

Rezortný orgán

Ministerstvo dopravy a výstavby, Námestie slobody č.6, 810 05 Bratislava

Dotknutý samosprávny kraj

Trenčiansky samosprávny kraj, K dolnej stanici 7282/20A, 911 01 Trenčín

Dotknuté orgány

Okresný úrad Prievidza, Medzibriežková 2, 971 01 Prievidza

odbor starostlivosti o životné prostredie; Ulica G. Švéniho 3H, 971 01 Prievidza

odbor krízového riadenia

odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií

odbor pozemkový a lesný, Mariánska 6, 971 01 Prievidza

Regionálny úrad verejného zdravotníctva Prievidza, Nemocničná 8, 972 01 Bojnice;

Okresné riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru Vápenická 4, 971 01 Prievidza;

Dotknutá obec

Obec Dolné Vestenice, Záhumenská 154/74, 972 23 Dolné Vestenice

Obec Nitrica

Povoľujúci orgán

Obec Dolné Vestenice – všeobecný stavebný úrad

OU – OSŽP Prievidza - povolenie na vodné stavby

I. ZÁKLADNÉ ÚDAJE O NAVRHOVATEĽOVI

1 NÁZOV

SaarGummi Slovakia, s.r.o.

2 IDENTIFIKAČNÉ ČÍSLO

36 331 163

3 SÍDLO

Gumárenská 397/21, 972 23 Dolné Vestenice

4 OPRÁVNENÝ ZÁSTUPCA NAVRHOVATEĽA

Jozef Tanečka
konateľ

5 KONTAKTNÁ OSOBA

Daniel Žiaček – správca budov
SaarGummi Slovakia, s.r.o.
Gumárenská 397/21
972 23 Dolné Vestenice
číslo tel. 046 5118 290
email: Daniel.Ziacek@saargummi.com

Miesto na konzultácie: SaarGummi Slovakia, s.r.o., Gumárenská 397/21, 972 23 Dolné Vestenice

II. NÁZOV ZMENY NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

Parking Area SaarGummi Slovakia

III. ÚDAJE O ZMENE NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

V roku 2017 Saargummi zabezpečilo spracovanie zámeru na parkovisko pre osobné automobily o počte 384 osobných automobilov, 8 autobusov a 7 nákladných áut, vrátnicu a priestor pre odpadové hospodárstvo. Uvedené aktivity boli plánované na parcelách investora v južnej časti areálu, za výrobnými halami a oplotením spoločnosti Saargummi. Zámer prešiel procesom zisťovacieho konania v zmysle zákona 24/2006 Z.z., výsledkom ktorého bolo rozhodnutie OU OSZP Prievidza č.j. OU-PD OSZP – 2017/015030-018 z 19.7.2017. Voči rozhodnutiu prvostupňového orgánu sa odvolalo Združenie domových samospráv Bratislava. Na základe výsledkov odvolacieho konania, Okresný úrad - OSZP Trenčín zamietol pripomienky ZDS Bratislava a potvrdil rozhodnutie prvostupňového orgánu.

Vzhľadom na problémové majetkovoprávne vzťahy (cca 60 vlastníkov prístupovej komunikácie) sa vedenie SaarGummi rozhodlo, že zmení situovanie parkovacích plôch. Oproti pôvodnému zámeru sú nové parkovacie plochy situované na severovýchodnej strane areálu, v priestore medzi východným oplotením výrobného areálu a existujúcou komunikáciou, vo väčšej miere na vlastných pozemkoch. Zároveň projektant prepočítal v zmysle STN 73 6110/Z2 a upravil potrebný počet parkovacích miest (167 nových parkovacích miest). Súčasťou parkoviska je aj vrátnica s priestorom pre vodičov, sociálnym zázemím a zasadačkou. Medzi dvoma objektami vrátnice bude priestor pre bicykle.

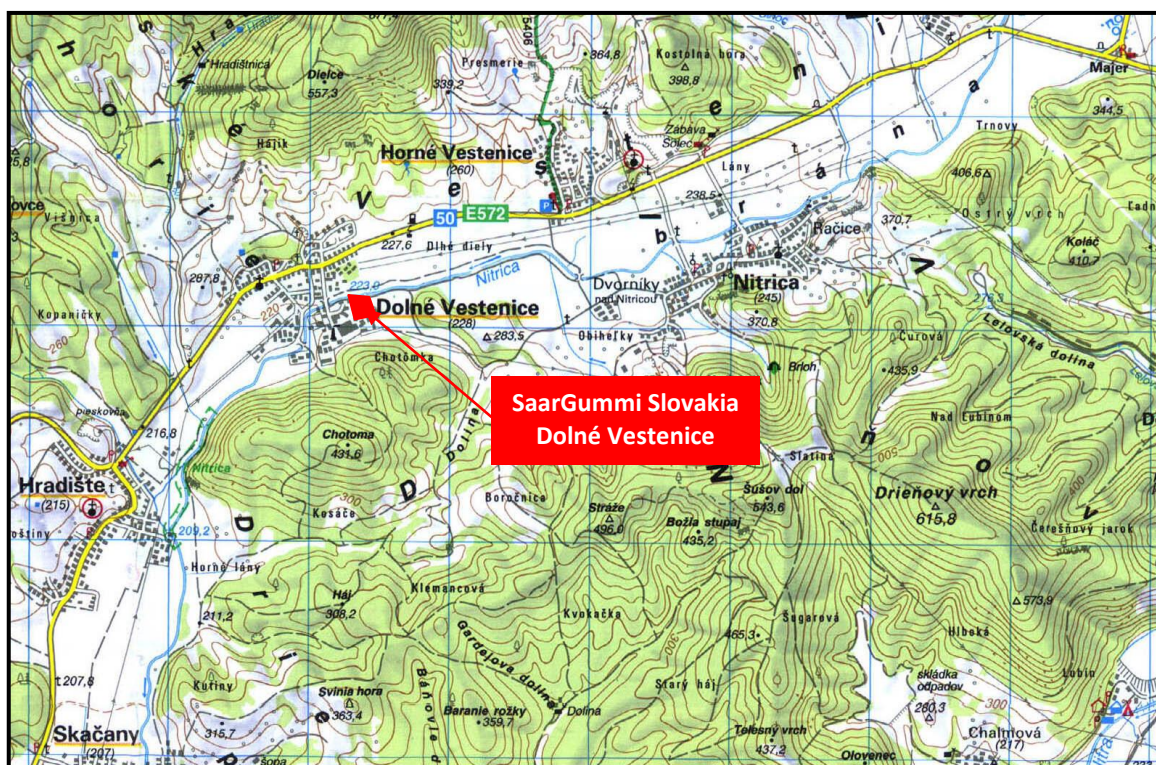
1 UMIESTNENIE NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

Kraj: Trenčiansky
Okres: Prievidza
Obec: Dolné Vestenice, Nitrica - prístupová komunikácia zasahuje do katastra obce
Katastrálne územie: Dolné Vestenice, Dvorníky nad Nitricou
Parcelné čísla: k.ú. Dolné Vestenice – 1250/7, 1250/13, 1250/14, 1250/15, 1250/16, 1250/22, 1250/23, 1250/24, 1250/29, 1250/48, **1250/49, 1250/50, 1250/51, 1250/52, 1250/53, 1250/54, 1250/55, 1250/56, 1250/57, 1250/58**, 1250/59, 1250/60, 1250/61, 1250/62, 1250/65, 1250/66, 1250/67
k.ú. Dvorníky nad Nitricou – **1160/2, 1297/2**

Parcely, ktoré sú označené hrubým písmom sú rovnaké ako v pôvodnom zámere. Ostatné uvedené parcely sú nové.

Existujúci areál SaarGummi je situovaný na východnom okraji obce Dolné Vestenice. V blízkosti smerom západným sa nachádza výrobný areál ContiTech Vibration Controls Slovakia, s.r.o. a následne Vegum. Cca 350 m západne až severozápadne, na opačnej strane rieky Nitrica sa nachádzajú obytné domy. Južnú a východnú hranicu tvoria prírodné prvky krajiny, zalesnené plochy masívu Chotoma a Bačinej hory. Za riekou Nitrica sa nachádza osídlenie Dolných Vesteníc formou KBV, na ktorú nadväzujú popri ceste I/9 plochy ornej pôdy. (obr. 1 a 2).

Obr. 1 Prehľadná situácia



Podkladová mapa: Turistická mapa, M 1:50 000, VKÚ, a.s. Harmanec, 2002.

Obr. 2 Prehľadná situácia - ortofotomapa



Zdroj: www.google.earth.com

2 STRUČNÝ OPIS TECHNICKÉHO A TECHNOLOGICKÉHO RIEŠENIA VRÁTANE POŽIADAVIEK NA VSTUPY A VÝSTUPY

2.1 TECHNICKÉ A TECHNOLOGICKÉ RIEŠENIE

Predkladané oznámenie o zmene v zmysle zákona 24/2006 Z.z. posudzuje zmenu pôvodného zámeru v nasledovnom rozsahu:

pôvodný zámer	oznámenie o zmene
Parkovisko pre OA situované na južnej strane závodu SaarGummi, plochy pre NA – situované na východnej strane	Parkovisko pre OA situované na SV strane závodu SaarGummi, odstavné miesta pre NA na severnej strane
parkovisko s 374 miestami pre osobné automobily a 8 autobusov, šikmé parkovanie pre 7 nákladných automobilov	parkovisko pre 140 park. miest + 27 park. miest v areáli závodu, 3 autobusy, 3 mikrobusey
objekt odpad.hospodárstva	- nerieši sa, investor našiel priestory pre zhromažďovanie odpadov v rámci závodu
vrátnica osobná + priestor pre bicykle	vrátnica 141 m ² s prestrešeným priestorom pre odstavenie bicyklov
rozšírenie prístupovej komunikácie na 6,0 m	rozšírenie prístupovej komunikácie na 6,0 m + 0,5 m vodiaci pružok + chodník o šírke 1,5 m+ pozdĺžny odstavný pruh o dĺžke 63 m a šírke 3,5 m pre nákladné automobily.
Sadové úpravy bez bližšej špecifikácie	Sadové úpravy na ploche 1373 m ² , zatravnené plochy + kríková zeleň
Celkový záber plochy- 15 000 m ²	Celkový záber plochy – 8 315 m ²

Celková plocha výstavby bude 8315 m², z toho plocha zelene je 1 373 m², čo predstavuje 16,51% z celkového podielu zastavanej plochy.

Stručný popis súčasného stavu

Existujúci prístup všetkých vozidiel do areálu spoločnosti SaarGummi Slovakia s.r.o. je zo súkromnej miestnej komunikácie šírky cca 6,0 m.

Doprava v areáli SaarGummi Slovakia s.r.o. je obojsmerná. Vjazd a výjazd nákladných vozidiel do areálu je bránou šírky cca 7,0 m, ktorá je umiestnená po pravej strane existujúcej vrátnice. Vozidlá zabezpečujúce dopravnú obsluhu spoločnosti SaarGummi Slovakia s.r.o. pred vstupom do areálu spoločnosti sa musia zaevidovať na nákladnej vrátnici. Vozidlá sú zatiaľ zaparkované na prístupovej komunikácii pred vrátnicou, alebo na stávajúcej komunikácii, čo spôsobuje problémy v doprave v danom území a často aj kolízne stavy.

Zamestnanci využívajú na dopravu do areálu SaarGummi verejnú dopravu, firemnú dopravu (3autobusy/3mikrobusey na každú zmenu), vlastné osobné automobily ako i nemotorové dopravné prostriedky, prípadne chodia pešo. V súčasnosti parkujú osobné vozidlá na nespevnenej krajnici pozdĺž

miestnej komunikácie vedúcej pozdĺž rieky Nitrica a na dočasných parkovacích miestach, ktoré sú zrealizované v rámci príľahlých pozemkov a sú vysypané štrkom. V súčasnosti manažment a návštevy využívajú 13 existujúcich parkovacích miest rámci areálu závodu.

Navrhovaná zmena

SaarGummi v rámci riešenia dopravnej situácie a parkovania zadal spracovanie projektu pre územné povolenie, ktorý rieši:

- úpravu existujúcej prístupovej komunikácie na celkovú šírku 7 m, v oblúku pri prvej križovatke šírka dosiahne až 8,7-9 m + chodníky pozdĺž prístupovej komunikácie až k vrátnici a vstupu do podniku
- rozšírenie komunikácie o krajný pruh, ktorý bude slúžiť ako núdzový a čakací pruh pre nákladné vozidlá (3 ks nákladných vozidiel s návesom)
- úpravu a presun vstupnej časti do závodu pre nákladné a osobné vozidlá (vrátnica + nový vstup). Prístup do areálu pre osobné automobily bude zabezpečený z dvoch vstupov vetvy „A“ a vetvy „B“, popri novo navrhnutej vrátnici. Prístup pre nákladnú dopravu bude realizovaný z pravého vstupu z vetvy „A“ popri vrátnici, výstup bude realizovaný existujúcim vjazdom a výjazdom, ktorý bude slúžiť iba na výjazd nákladných vozidiel.
- vybudovanie parkoviska pre osobné vozidlá v počte 140 parkovacích miest a pre autobusy (3) a mikrobuses (3)
- rozšírenie vnútro areálového parkoviska na 27 parkovacích miest



Foto 1 Pohľad na lokalitu pre umiestnenie parkovacích plôch

Bilancia statickej dopravy:

Predkladaná bilancia je spracovaná v zmysle STN 73 6110/Z2 na základe nižšie uvedených vstupných údajov.

Vstupné údaje (predpokladané):

1. Priemyselné podniky

- počet zamestnancov

I.SMENA - ráno 450

II.SMENA - poobede 360

III.SMENA - noc 260

Koeficient potreby stojísk pre druh objektu (v zmysle STN 736110/Z2 tab.20):

1. Priemyselné podniky

- pre každých 4 zamestnancov pripadne 1 parkovacie miesto

$$P_o = 810 : 4 = 202,50$$

Pre výpočet bilancie statickej dopravy boli použité nasledujúce rektifikačné koeficienty (v zmysle STN 73 6110/Z2):

k_{mp} – regulačný koeficient 1,00

k_d – súčiniteľ vplyvu dĺžky dopravnej práce (IAD : ost.dopr, 35 : 65) 0,80

$$N = 1,1 * O_o + 1,1 * P_o * k_{mp} * k_d = 1,1 * 0 + 1,1 * 202,50 * 1,00 * 0,8 = 178,20 \text{ stojísk}$$

$$N = 178 \text{ parkovacích miest}$$

V zmysle zákona 532/2002 je potrebné navrhnuť 4 % stojísk, minimálne jedno pre občanov s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie. Celkovo podľa výpočtu bilancie statickej dopravy je potrebné zabezpečiť minimálne **178 parkovacích miest** z čoho je potrebné vyhradiť 1 miesto pre občanov s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie. Túto požiadavku bude SaarGummi po realizácii plánovanej investície spĺňať (spolu 180 p.m. pre osobné vozidlá 3 pre nákladné vozidlá s prívesom, 3 pre autobus, 3 pre mikrobusey).

Konštrukčné a technické riešenie parkoviska a prístupovej komunikácie a chodníkov je podrobne uvedené v projekte stavby a je navrhnuté na základe požiadavky investora a v súlade s platnými predpismi. Komunikácia na parkovisku je navrhnutá z asfaltového betónu s potrebnými konštrukčnými vrstvami o hr. 520 mm.

Spevnené plochy parkoviska sú navrhnuté z betónovej dlažby a potrebných konštrukčných vrstiev (kamenivo, štrkodry) o hrúbke 510 mm. Chodník je navrhnutý z betónovej dlažby a štrkodry v hrúbke 210 mm.

Odvodnenie priestoru parkoviska

Kanalizácia bude odvádzať dažďové vody zo strechy vrátnice a dažďové vody z ciest a parkovacích miest na parkovisku.

Dažďové vody zo spevnených plôch – budú po mechanickom prečistení cez uličné vpuste a odtokový žľab (1.stupeň čistenia) zaústené do dažďovej kanalizácie a následne budú odvedené do 3 podzemných vsakov. Pred zaústením do vsaku bude na kanalizácii vybudovaná filtračná šachta DN 1000 s filtrom a kalovým usadzovacím priestorom na zachytenie prípadného znečistenia (2.stupen čistenia).

Dažďové vody zo spevnených plôch budú do vsaku odvedené až po prečistení v odlučovači ropných látok – ORL, ktorý bude umiestnený pred každým vsakovacím systémom.

Verejné osvetlenie

Pre osvetlenie plôch sa použijú stožiare vysoké 10m osadené výložníkmi 1/2/4 ramennými s 99W LED svietidlami Philips. Nové stožiare verejného osvetlenia sa napoja z existujúceho rozvádzača VO – RVO2. Kábel bude uložený vo výkope v zelenom páse, pod chodníkmi resp prechodom pod komunikácie.

Oplotenie

Oplotenie je navrhnuté ako bezúdržbové z hliníkových profilov. Pozostáva z hliníkových stĺpikov a predsadených hliníkových horizontálnych lamiel. Je osadené na betónovej podmurovke z pohľadového betónu šírky 300mm. Hĺbka založenia do zeme je min. 1250mm pod terén. Celková dĺžka oplotenia bude 190,44 m.

Sadové úpravy

Sadové úpravy budú riešené na ploche 1373 m² v priestore medzi oplotením a chodníkom ako i na ploche parkoviska.

Záhony budú založené v hustote 4ks/m², budú vysadené nízke listnaté stálezelené a kvitnúce kry, a to formou zahustených výsadiieb. Na výsadbu bude použitý predpestovaný rastlinný materiál s veľkosťou sadeníc: 15-60 cm. V projekte je podrobne popísané ako pripraviť územie pre výsadbu zelene (terénne úpravy, hnojenie ...) ako i následná starostlivosť o zeleň.

Búracie a zemné práce

Vzhľadom na to, že sa jedná aj o úpravu existujúcich plôch bude potrebné pred výstavbou čiastočne vybúrať existujúce plochy. Stavba si vyžiada tieto búracie práce:

- vytrhanie obrubníkov
- vybúranie asfaltových a betónových plôch
- rozobratie betónovej dlažby
- odstránenie stávajúcej brány a oplotenia
- odstránenie prístreškov

Zemné práce pozostávajú:

- odhumusovanie min. 100 mm
- výkop
- násyp
- zahumusovanie 150mm

2.2 POŽIADAVKY NA VSTUPY

2.2.1 Záber pôdy

Realizácia navrhovanej činnosti bude mať nároky na záber poľnohospodárskej pôdy. Podľa dodaných podkladov bude záber poľnohospodárskej pôdy (orná pôda) cca 6900 m², zostávajúca plocha cca 1415 m² je vedená ako zastavaná plocha a nádvorie.

2.2.2 Nároky na zastavané územie

Na pozemku určenom pre výstavbu parkoviska pre osobné vozidlá a autobusy nie sú žiadne objekty, plocha je nezastavaná, na časti pozemku sa nachádza spevnená plocha, ktorá slúžila pre dočasné parkovanie osobných vozidiel. Z priestoru stavby budú odstránené prístrešky a existujúca brána.

2.2.3 Nároky na vodu

Objekt vrátnice bude napojený na rozvod pitnej vody prípojkou HDPE PE100 na existujúci rozvod vody v areáli závodu SaarGummi. Dĺžka prípojky bude cca 70 m. Potreba vody pre zamestnancov a návštevy bola určená podľa vyhlášky MŽP SR č. 684/2006 Z.z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o technických požiadavkách na návrh, projektovú dokumentáciu a výstavbu verejných vodovodov a verejných kanalizácií.

Predpokladaná celková potreba vody:

Sociálne potreby (normová spotreba)	242 l/deň
Ročná spotreba vody	60 m ³ /rok

2.2.4 Suroviny a materiály

Plánovaná investícia nie je technológia a tak počas prevádzky parkoviska nie sú potrebné žiadne ďalšie suroviny a materiály.

2.2.5 Energetické zdroje

Elektrická energia bude využívaná pre osvetlenie vrátnice, parkoviska, vykurovanie a prípravu TUV. Objekt vrátnice bude vykurovaný elektricky (podlahové kúrenie), rovnako bude zabezpečená aj príprava teplej úžitkovej vody.

2.2.6 Dopravná a iná infraštruktúra

Súčasný stav

Po výstavbe a kolaudácii novej skladovacej haly, ktorej výstavba prebehla na vtedajších parkoviskách pre osobné automobily, zaniklo spolu 71 parkovacích miest.

Dočasné parkovacie miesta boli zrealizované v rámci príľahlých pozemkov na štrkom spevnených plochách, pred oplotením priemyselného areálu s kapacitou cca 85 parkovacích miest. Okrem tejto plochy sa využíva na provizórne parkovanie aj prístupová komunikácia na ľavom brehu rieky Nitrica.

Priamo v areáli spoločnosti SaarGummi Slovakia sa nachádza 13 parkovacích miest. Parkovisko je vyhradené pre vozidlá spoločnosti a manažment spoločnosti SaarGummi Slovakia s.r.o. V súčasnosti dostupné parkovacie miesta sú pre potreby navrhovateľa nedostatočné.

Doprava materiálov a odvoz výrobkov do/z areálu SaarGummi Slovakia s.r.o. sú zabezpečované nákladnou automobilovou dopravou po miestnej komunikácii odbočením z Gumárenskej ulice a z cesty I/9 v oboch smeroch na Bánovce n/Bebravou alebo na Nováky. Pre nákladnú dopravu zatiaľ nie je vybudované žiadne parkovisko, k čakaniu na vykládku/nakládku prichádza v rámci areálu ale nezriedka i na krajnici miestnej komunikácie na ľavom brehu rieky Nitrica. Intenzita nákladnej dopravy do/z areálu spoločnosti SaarGummi Slovakia je 15 nákladných áut za deň. Navrhovateľ zabezpečuje aj firemnú dopravu pre zamestnancov a to v počte 3 autobusy a 3 mikrobuses na každú smenu.

Navrhovaný stav

Počas výstavby sa dá predpokladať mierne zvýšenie nákladnej i osobnej dopravy, ale tá bude mimo zastavané územia obcí a zamestnancov prevádzky strojárskoho výrobného závodu bude rušiť minimálne.

V zámere z roku 2017 sa počítalo s novým parkoviskom pre 374 osobných automobilov, čím by sa zvýšila kapacita parkovísk pre osobné automobily a k došlo by k vytvoreniu 8 stojísk pre nákladnú kamiónovú dopravu a 8 stojísk pre dopravu zamestnancov autobusmi.

Prevádzkou navrhovanej činnosti príde k využívaniu nových 167 parkovacích stojísk pre osobné automobily a tým k zvýšeniu kapacity parkovísk pre osobné automobily na počet 180 stojísk, vytvoreniu 3 stojísk pre nákladnú kamiónovú dopravu, 3 stojísk pre dopravu zamestnancov autobusmi a 3 stojísk pre mikrobuse. K navýšeniu automobilovej dopravy samotnou prevádzkou navrhovanej činnosti nepríde, ale naopak výrazne sa zlepší riešenie statickej dopravy v danom území a zabezpečí sa bezpečnosť zamestnancov.

Okrem automobilovej dopravy sa výrazne zlepší a podporí aj doprava bicyklami (prístrešok pre bicykle pri objekte vrátnica).

2.2.7 Nároky na pracovné sily

Počas výstavby pre malý rozsah stavebných prác predpokladáme krátkodobé pôsobenie do 15 pracovníkov dodávateľských stavebných organizácií.

Počas prevádzky sa realizáciou navrhovanej činnosti počet zamestnancov nezvýši.

2.3 ÚDAJE O VÝSTUPOCH

2.3.1 Zdroje znečisťovania ovzdušia

Plánovaná investícia (parkovisko, vrátnica, úpravy komunikácie) bude vplyvať na ovzdušie v dvoch fázach:

- počas výstavby
- v priebehu prevádzkovania

Počas výstavby budú vplyvať na okolité ovzdušie stavebné mechanizmy a motorové dopravné vozidlá jednak výfukovými plynmi zo spaľovania motorovej nafty, emisiami prepravovaných práškových stavebných materiálov (piesok, štrkodrava, ďalšie stavebné materiály) a tiež emisiami prachu pohybom vozidiel po komunikáciách ako aj možné zvýšené množstvo prachu pri zemných prácach najmä počas suchých veterných dní.

Tieto vplyvy sa budú eliminovať používaním vozidiel a motorov v dobrom technickom stave a s pravidelnými kontrolami, dovozom betónových zmesí domiešavačmi z externých veľkokapacitných výrobných jednotiek. Počas výstavby bude medzi hlavné opatrenia dodávateľa stavby patriť čistenie komunikácie a ich udržiavanie v bezprašnom stave predovšetkým zametáním a polievaním hlavne v letných mesiacoch.

Prevádzkou navrhovanej činnosti nebudú dotknuté jestvujúce tepelno-energetické a technologické zdroje znečisťovania ovzdušia a nepríde ani k zvýšeniu množstva emisií znečisťujúcich látok z mobilných zdrojov znečisťovania ovzdušia – osobná a nákladná automobilová doprava na ceste do/z areálu SaarGummi Slovakia, s.r.o. sa nezmení. Realizáciou parkoviska sa však zlepšia podmienky, nakoľko sa bude parkovať na spevnených plochách odkanalizovaných cez ORL a zjednoduší sa príjazd/odjazd vozidiel z miest statickej dopravy - odbúra sa otáčanie vozidiel na miestnej komunikácii na ľavom brehu Nitrice, k čomu pri líniovom parkovaní na krajnici tejto komunikácie v súčasnosti prichádza. Zároveň sa zjednoduší prejazd nákladných vozidiel (bez otáčania, cúvania...).

Nakoľko bude vrátnica vykurovaná elektricky, nedôjde k zmene zdroja znečisťovania ovzdušia.

Na základe uvedeného je možné predpokladať, že realizácia navrhovanej činnosti ovplyvní znečistenie ovzdušia vo svojom okolí v krátkodobom režime iba minimálnym spôsobom a navrhovaná činnosť nebude mať nepriaznivý vplyv na zdravotný stav obyvateľstva.

2.3.2 Odpadové vody

Prevádzkou parkoviska s vrátnicou budú vznikať:

- vody z povrchového odtoku z parkovacích plôch, ktoré budú vedené cez odlučovač ropných látok s vyústením do podzemných vôd cez vsakovací systém (3ks).
- Splaškové odpadové vody zo sociálnych zariadení na vrátnici – zaústené do kanalizácie SaaGummi s čistením na existujúcej ČOV a následným vypúšťaním do toku Nitríca

Spôsob zachytávania a čistenia dažďových vôd je v súlade so strategickým dokumentom Slovenskej republiky "Stratégia adaptácie Slovenskej republiky na nepriaznivé dôsledky zmeny klímy", ktorý bol schválený uznesením vlády SR č. 148/2014 a ktorý okrem iného požaduje realizovať opatrenia voči častejšiemu výskytu intenzívnych zrážok ako napr: zabezpečiť a podporovať zvýšenie retenčnej kapacity územia pomocou hydrotechnických opatrení, navrhnutých ohľaduplne k životnému prostrediu a podporovať zvýšenie infiltračnej kapacity územia.

2.3.3 Odpady

V zmysle Vyhlášky MŽP SR č. 365/2015 Z.z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov, vzniknú pri výstavbe a prevádzke posudzovanej činnosti druhy odpadov, zaradené do kategórie nebezpečných odpadov (N) a ostatných odpadov (O). Ich prehľad uvádzame v nasledovných tabuľkách.

Tab.1 Vznikajúce druhy odpadov počas výstavby plánovanej investície

p.č.	Katalóg. číslo	Názov odpadu	Kategória
1	15 01 02	Obaly z plastov (vrátnica)	O
2	15 01 03	obaly z dreva (vrátnica)	O
3	15 01 10	Obaly obsahujúce zvyšky nebezpečných látok alebo kontaminované NL (vrátnica, dopravné značenie)	N
4	15 02 02	Absorbenty, filtr.materiály vrátane olejových filtrov inak nešpecifikovaných, handry na čistenie ..kontaminované NL (v prípade havárie)	N
5	17 01 01	Betón	O
6	17 03 02	Bituménové zmesi iné ako uvedené	O
7	17 04 05	Železo a oceľ (demontáž brány, prístreškov)	O
8	17 05 06	Výkopová zemina iná ako uvedená v 170505	O
9	17 04 11	Káble iné ako uvedené v 17 04 10	O

Odpady vzniknuté pri stavebnej činnosti, ktoré nie je možné zhodnotiť, môžu byť zneškodnené na skládke nie nebezpečných odpadov . V prípade, že výkopová zemina bude využitá v priestoroch stavby (vyrovnanie terénu) manipulácia s ňou nespadá pod zákon 79/2015 Z.z. o odpadoch.

Odpadové plasty, drevo, železo sa budú zhodnocovať odpovedajúcim spôsobom – recykláciou prostredníctvom oprávnených osôb. Prípadne vzniknuté nebezpečné odpady sa budú počas výstavby uskladňovať v špeciálnych kontajneroch a priebežne sa budú likvidovať oprávnenou organizáciou.

Tab.2 Odpady vznikajúce počas prevádzky

Číslo odpadu	Názov druhu odpadu	Kategória
13 05 02	kaly z odlučovačov oleja z vody (ORL)	N
13 05 07	voda obsahujúca olej z odlučovačov oleja z vody (ORL)	N
20 02 01	biologicky rozložiteľný odpad (kosenie trávnikov,údržba zelene)	O

Číslo odpadu	Názov druhu odpadu	Kategória
20 03 01	zmesový komunálny odpad (vrátnica, smetné koše na parkovisku)	O
20 03 03	odpad z čistenia ulíc	O
20 03 06	odpad z čistenia kanalizácie	O

Nakladanie s odpadmi sa musí riadiť platnou právnou úpravou na úseku odpadového hospodárstva (zákon NR SR č. 79/2015 Z.z. o odpadoch a súvisiace predpisy), ktorá hlavné ciele, limity a hierarchiu v odpadovom hospodárstve uvádza v §-6 zákona 79/2015 Z.z. o odpadoch. V zásade sa požaduje predchádzať vzniku odpadov a obmedzovať ich množstvo, ako i odpady pripravovať na opätovné použitie, odpady recyklovať, zhodnocovať (aj energeticky). Zneškodňovanie odpadov spôsobom, ktorý neohrozuje zdravie ľudí a nepoškodzuje životné prostredie je možné vtedy, ak sa nedá použiť iný, vhodnejší spôsob nakladania s odpadmi. Z uvedeného vyplýva, že zneškodňovanie odpadov skládkovaním prípadne spaľovaním bez využitia energie by mal byť posledný spôsob, ako sa bude s odpadmi nakladať.

Odber a ďalšie nakladanie s odpadmi bude zabezpečené na základe zmluvy s oprávnenou organizáciou.

Komunálny odpad (200301) z vrátnice a parkoviska bude zhromažďovaný v kontajneroch na KO a zneškodňovaný v súlade so všeobecne záväzným nariadením obce Dolné Vestenice.

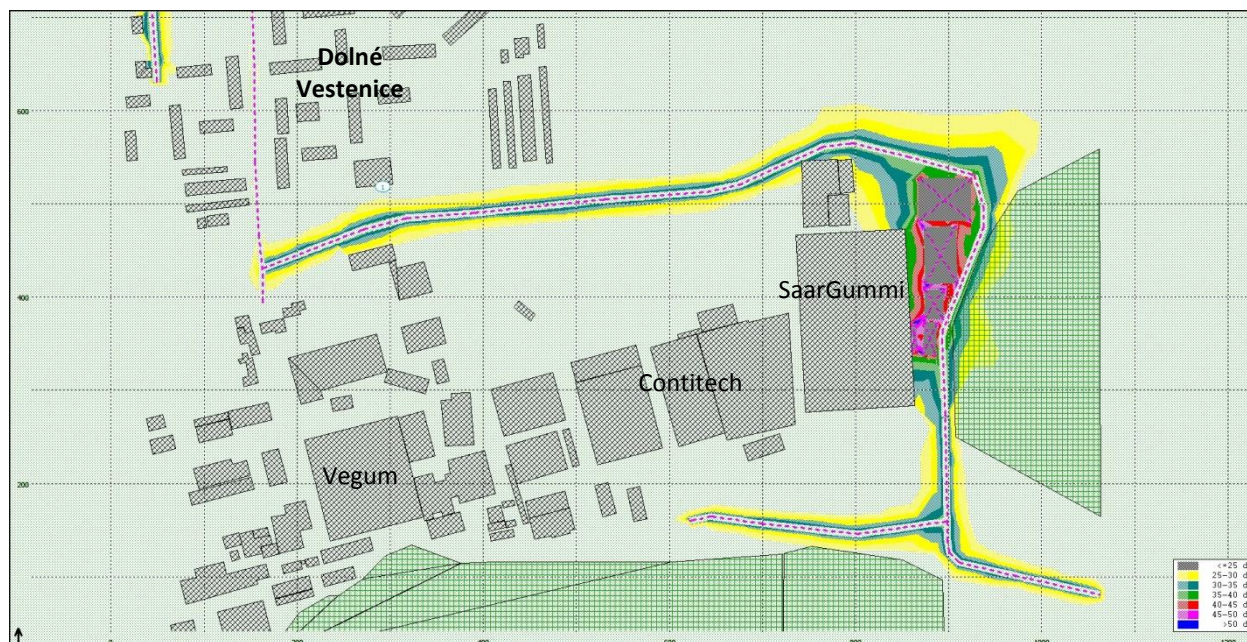
2.3.4 Zdroje hluku a vibrácií

Počas výstavby predpokladáme zvýšenú hladinu hluku v dôsledku prác a pohybu stavebných mechanizmov priamo na stavenisku, resp. pri dovoze/odvoze stavebného/výkopového /zásypového materiálu. Počas zemných prác pri zhutňovaní násypov môže prísť k šíreniu vibrácií do blízkeho okolia do vzdialenosti rádovo niekoľko desiatok metrov. Tieto vplyvy obdobia výstavby sú len dočasné, bez trvalého vplyvu na okolie, a veľmi krátkodobé nakoľko sa budú vykonávať bežné zemné a stavebné práce bez mimoriadnej náročnosti.

Počas prevádzky sa bude využívať nové parkovisko s kapacitou 167 stojísk (celkom 180, včítane 13 jestvujúcich) osobných automobilov, 3 nákladných automobilov, 3 autobusov a 3 mikrobusev. V tejto súvislosti neočakávame žiadne ovplyvnenie najbližších obytných objektov, nakoľko ich vzdialenosť je dostatočnou zárukou na akceptovateľný akustický útlm. Oproti súčasnému stavu sa hladiny hluku po sprevádzkovaní parkovacích plôch nezmenia, nakoľko k zmene dopravnej intenzity nedôjde. Účelom výstavby nových parkovacích plôch je skoncentrovanie a zefektívnenie parkovania v rámci areálu navrhovateľa, keďže súčasný stav parkovania je provizórny a nedostatočný.

Súčasťou zámeru z roku 2017 bol protokol z informatívneho merania, ktoré bolo vykonané pri najbližšom chránenom objekte bývania; ul. Gumárenská 412/12. Jedná sa o bytový dom, ktorý je cca 38 m od miestnej komunikácie na ľavom brehu Nitrice, ktorá je hlavnou prístupovou komunikáciou k areálu SaarGummi, resp. Contitech. Meranie bolo vykonané počas dopravnej špičky, kedy sa menia pracovné zmeny. Namerané hodnoty hluku boli v rozmedzí od 54,8 do 56,5 dB(A), pričom hluk pozadia sa pohyboval na úrovni 50 dB(A). Uvedené hladiny hluku sa očakávajú aj počas prevádzky parkoviska, nakoľko ako bolo viackrát uvedené zvýšenie dopravnej intenzity sa nepredpokladá, dôjde iba ku racionalizácii parkovania v priemyselnom areáli SaarGummi Slovakia.

Obr. 3 Vypočítané hlukové pásma L_{Aeq} vo výške 2,0 m nad terénom, delenie pásiem po 5 dB – hluk z iných zdrojov – z jestvujúceho a navrhovaného parkoviska, denný čas



Za účelom objektivizácie prognózy hluku z nových parkovacích plôch bol vykonaný teoretický modelový výpočet z prevádzky parkoviska. Vstupnými podkladmi boli predpokladané dopravné intenzity 180 osobných a 15 nákladných automobilov, čo zodpovedá celkovej dopravnej intenzite súvisiacej s prevádzkou areálu Saargummi Slovakia vrátane jestvujúcich parkovacích miest. Graficky je znázornený výsledok výpočtu pre denný čas, ktorý je z hľadiska pobytu osôb v priemyselnom areáli a okolí významnejší. Výhľadové hodnoty ekvivalentných hladín akustického tlaku L_{Aeq} z iných zdrojov hluku (v zmysle tab. 1 Vyhlášky MZ SR č. 549/2007 Z. z.) boli určené pomocou výpočtového programu Hluk+ ver. 8.28 profi. užívateľ Enviconsult, s.r.o., číslo 6041. Vzhľadom na charakter územia, navrhujeme zaradiť územie v zmysle tabuľky č. 1 Vyhlášky č. 549/2007 Z. z. do kategórie III. O zaradení územia rozhoduje územne príslušný orgán zdravia – úrad verejného zdravia. Výpočet bol vykonaný s pripočítaním miery neistoty výpočtu +2,0 dB vo výške 2,0 m nad terénom. Z modelového výpočtu vyplýva, že najvyššie hodnoty určujúcej veličiny nedosahujú L_{Aeq} 30 dB(A), čo je hodnota hlboko pod prípustné hodnoty v zmysle vyššie uvedenej vyhlášky. **V porovnaní s výpočtom vykonaným v rámci zámeru z roku 2017 sú vypočítané hodnoty hluku nižšie o 0,3 dB.**

Prevádzka navrhovanej činnosti nebude zdrojom vibrácií.

2.3.5 Zápach a iné výstupy

Charakterom a zameraním navrhovaná činnosť nie je zdrojom žiarenia ani zápachu do vonkajšieho prostredia.

3 PREPOJENIE S OSTATNÝMI PLÁNOVANÝMI A REALIZOVANÝMI ČINNOSŤAMI V DOTKNUTOM ÚZEMÍ A MOŽNÉ RIZIKÁ HAVÁRIÍ VZHĽADOM NA POUŽITÉ LÁTKY A TECHNOLOGIE

Plánovaná investícia je situovaná na východnej strane, za súčasným areálom SaarGummi, v priestore medzi oplotením výrobného areálu a existujúcou komunikáciou. Už aj v súčasnosti vzhľadom na nedostatok parkovacích plôch na časti plochy a často aj popri rieke Nitrica parkujú osobné vozidlá zamestnancov. Výstavbou nového parkoviska, potrebnými úpravami prístupovej komunikácie vrátane vybudovania chodníka sa vytvoria vhodné podmienky pre environmentálne prijateľné parkovanie vozidiel (ORL, vsakovanie vôd z povrchového odtoku), zabezpečí sa bezpečnosť zamestnancov, zlepší sa logistika dopravy, podporí sa ekodoprava (prístrešok pre cca 80 bicyklov).

Na základe analýzy vplyvov neočakávame pri bežnej prevádzke významné nepredvídané riziká, ktoré by mohli ohroziť zdravie ľudí alebo poškodiť životné prostredie. Určité nízke riziko predstavuje potenciálna havária dopravných prostriedkov s únikom znečisťujúcich látok a to počas výstavby (havária dopravného alebo stavebného mechanizmu), ako aj počas prevádzky (nákladná a osobná doprava, manipulácia a odvoz NO z ORL). Riziko úniku ZL je počas výstavby eliminované prítomnosťou havarijných prostriedkov (absorpčné materiály) a vyškolením pracovníkov. Počas prevádzky je riziko znečistení podzemných vôd eliminované spevnenou plochou parkoviska oddelenou od zelených plôch obrubníkmi. V prípade úniku znečisťujúcej látky do dažďovej kanalizácie počas prevádzky parkoviska je možné ich zachytenie v ORL.

4 DRUH POŽADOVANÉHO POVOLENIA NAVRHOVANEJ ČINNOSTI PODĽA OSOBITNÝCH PREDPISOV

Stavebné povolenie podľa zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov ako i zákona 364/2004 Z.z. o vodách a zákona 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách v znení neskorších predpisov (cestný zákon).

5 VYJADRENIE O PREDPOKLADANÝCH VPLYVOCH ZMENY NAVRHOVANEJ ČINNOSTI PRESAHUJÚCICH ŠTÁTNE HRANICE

Zmeny činnosti realizované v katastri obce Dolné Vestenice a Nitrica nebudú mať vplyv na životné prostredie presahujúci štátne hranice.

6 ZÁKLADNÉ INFORMÁCIE O SÚČASNOM STAVE ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA DOTKNUTÉHO ÚZEMIA VRÁTANE ZDRAVIA ĽUDÍ

6.1 GEOMORFOLOGICKÉ POMERY

Podľa geomorfologického členenia (Mazúr, Lukniš, Atlas SSR 1980) spadá záujmové územie do subprovincie: Vnútročné Západné Karpaty, oblasti Fatransko-tatranskej, celku Strážovské vrchy, podcelku Nitrické vrchy a na rozhraní častí Vestenická brána a Drieňov. Reliéf celého územia patrí k stredne členitým pahorkatinám. Výškový rozdiel tvorí interval od 230 m.n.m. po kótu 431,6 m.n.m. (Chotoma).

Niva Nitrice vytvára tzv. Vestenickú bránu. V priečnom profile (S – J) možno sledovať plynulý prechod od nivy po jednotlivé horské stupne. Jednotlivé prítoky Nitrice, hlavne ľavobrežné vytvárajú v horskej skupine Drieňov pomerne hlboké zarezané doliny.

6.2 HORNINOVÉ PROSTREDIE

Geologická stavba

Geologické pomery sú charakterizované pozíciou územia v južnej časti Nitrických vrchov, ktoré tvoria južný výbežok celku Strážovských vrchov. Širšie územie je tvorené v severnej časti horskou skupinou Rokoš a v južnej horskou skupinou Drieňov. Obe tieto horské skupiny sú oddelené vestenickou bránou, ktorou preteká rieka Nitrica.

Územie je budované celkami mezozoika a kvartéru (obr. 2).

Mezozoikum

Mezozoikum je zastúpené sedimentmi chočského a strážovského príkrovu. V predmetnej lokalite sa nachádzajú v podloží kvartéru a sú budované najmohutnejším členom chočského príkrovu - stredno a vrchno triasové dolomity. Sú prevažne svetlé a svetlošedé, jemnokryštalické, pórovité a brekciové. Na mnohých miestach sa rozpadajú na dolomitový piesok a štrk.

Kvartér

Poriečnu nivu Nitrice a jej prítokov tvoria holocénne fluviálne sedimenty. Nivné sedimenty tvoria litofaciálne najpestrejšie laterálne i horizontálne sa meniace súvrstvie, čo sa prejavuje komplikovanou stavbou i litofaciálnym zložením sedimentov. Na báze je súvrstvie tvorené zväčša sivými ílovitými hlinami, ílovitými pieskami. Dnovú akumuláciu tvoria štrky, piesky a hliny. V povrchovej časti je obvykle sformovaný tmavosivý až čierny, humózný, horizont pochovanej nivnej pôdy. V nadloží tejto pôdy sú rozšírené litologicky pestrejšie, hlinité, prachovité a ílovité, humózne sedimenty nivnej fácie.

Pri vyústení menších tokov do nivy Nitrice vznikli holocénne prolúviálne sedimenty. Tvoria ploché, morfológicky ťažšie rozoznateľné vejárovite sa rozširujúce výplavy, ktoré buď pokrývajú, alebo sa prstovite vkladajú do sedimentov nivného krytu. Sú tvorené komplexom nevytriedeného, chaoticky uloženého štrkovitého a hlinitého materiálu, na báze miestami s podielom neopracovanej horninovej drviny a s prímiesou preplavených hĺn. Obsahujú veľa hlinitej zložky (hlavne na povrchu) a od nivných sedimentov sa často odlišujú len vizuálne.

Hydrogeologické pomery v mieste potenciálnych vsakov boli overené dňa 10.10.2018 hydrogeologickým prieskumom, ktorý pozostával z odvrtania troch vrtov, zistenia hladiny podzemnej vody a odberov vzoriek zemín na granulometrický rozbor. Vrtý boli odvrátené firmou Štefan Hudec - GEOVRTY.

Vrtmi bol zistený nasledovný geologický profil:

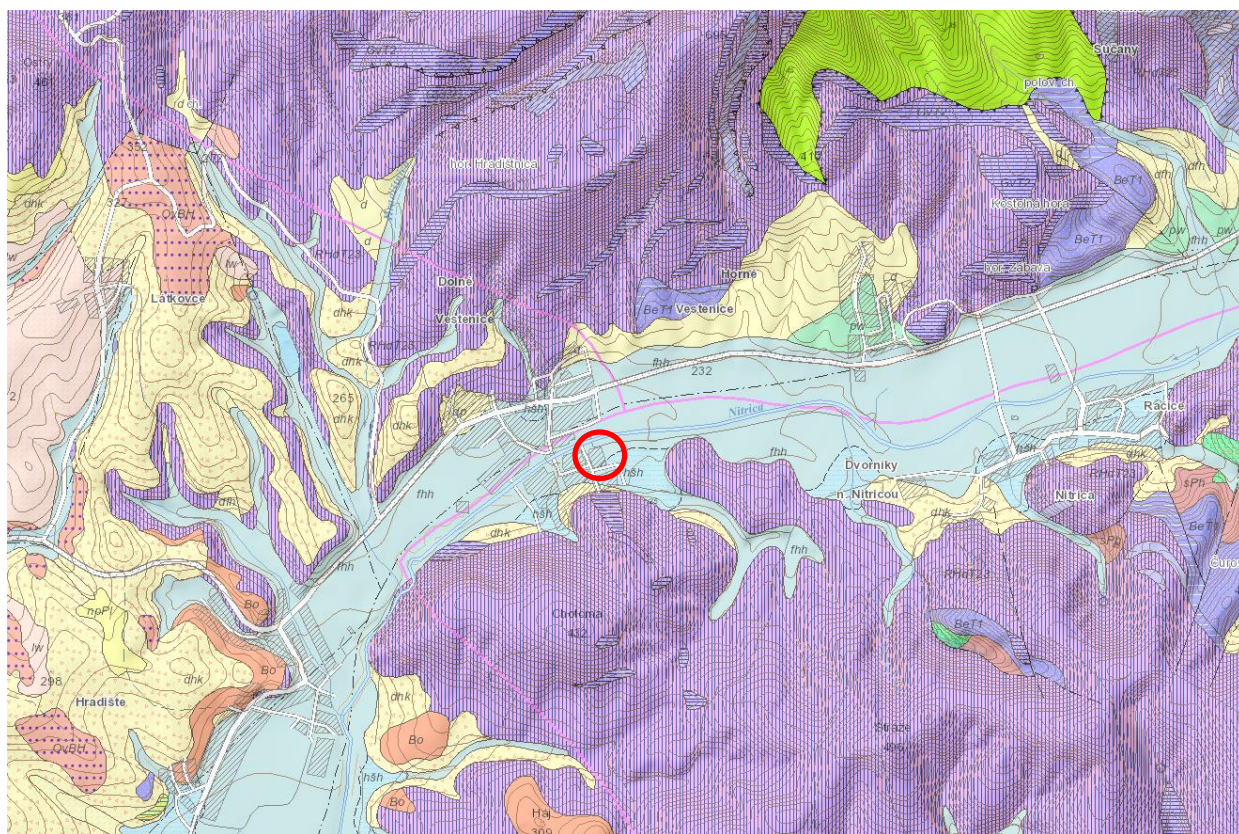
J-1	(Y: 471888,013; X: 1227874,738; výška: 225,561 m n.m.)
0,00 - 0,20 m	Navážka - makadam
0,20 - 1,50 m	Íl piesčitý hnedý, s ojedinelými úlomkami hornín, pevný
1,50 - 2,30 m	Piesok hrdzavohnedý, zaílovaný
2,30 - 3,50 m	Štrk piesčitý, hnedý Ø do 3 cm
3,50 - 6,00 m	Štrk piesčitý, svetlohnedý, stredne uľahnutý, Ø do 10 cm
Hladina podzemnej vody:	narazená aj ustálená 4,0 m pod terénom
Odber vzoriek zeminy:	1,50 - 2,00 m; 3,00 - 3,60 m

J-2 (Y: 471886,562; X: 1227917,311; výška: 225,736 m n.m.)
 0,00 - 0,25 m Navážka - makadam
 0,25 - 1,50 m Íl piesčitý hnedý, s ojedinelými úlomkami hornín, pevný
 1,50 - 2,50 m Štrk piesčitý, hnedý Ø do 3 cm, zaílovaný
 2,50 - 6,00 m Štrk piesčitý, s obsahom ílu, svetlohnedý, stredne uľahnutý, Ø do 10 cm
 Hladina podzemnej vody: narazená aj ustálená 3,7 m pod terénom
 Odber vzoriek zeminy: 1,50 - 2,00 m; 3,00 - 3,60 m

J-3 (Y: 471876,076; X: 1227950,441; výška: 225,985 m n.m.)
 0,00 - 0,25 m Navážka - makadam
 0,25 - 1,10 m Íl piesčitý hnedý, s ojedinelými úlomkami hornín, pevný
 1,10 - 2,00 m Štrk piesčitý svetlohnedý, s obsahom ílu
 2,00 - 2,30 m Preplástok štrku silne zaílovaného
 2,30 - 6,00 m Štrk piesčitý, s obsahom ílu, svetlohnedý, stredne uľahnutý, Ø do 10 cm
 Hladina podzemnej vody: narazená aj ustálená 3,6 m pod terénom
 Odber vzoriek zeminy: 1,50 - 2,00 m; 3,00 - 3,60 m

Kompletný hydrogeologický posudok pre vypúšťanie vôd do podzemných vôd sa nachádza v prílohe.

Obr. 4 Geologická mapa územia



Zdroj: mapový portál ŠGÚDŠ

LEGENDA:

Kvartér

hšh proluviálne sedimenty: prevažne hliny a piesčité hliny s úlomkami hornín a zahmlenými štrkami v nívnych náplavových kuželloch

fhh fluviálne sedimenty: litofaciálne nečlenené nivné hliny, alebo piesčité až štrkovité hliny dolinných nív a nív horských potokov

q20 deluviálne sedimenty: prevažne hlinito-kamenité (podradne piesčito-kamenité) svahoviny a sutiny

Trias

GvT2 ramsauské dolomity a hlavné dolomity: sivé vrstevnaté dolomity a svetlé, sivé masívne a vrstevnaté dolomity

RHdT23 ramsauské dolomity a hlavné dolomity: sivé vrstevnaté dolomity a svetlé, sivé masívne a vrstevnaté dolomity

Inžinierskogeologické pomery

V zmysle regionálnej inžinierskogeologickej rajonizácie Slovenska (M. Matula, 1985) patrí záujmové územie do rajónu riečnych náplavov typu F. Podľa STN 73 1001 sú jednotlivé genetické typy sedimentov kategorizované nasledovne:

- povrchové hliny - trieda F6 (typ CL)
- fluviálne piesčité štrky - trieda G1 (typ GW)
- íly a piesky - trieda F8 (typ CH).

V priebehu roka 2003 bol vykonaný na blízkej lokalite geologický prieskum, z ktorého výsledky uvádzajú, že ornica sa nachádza v hrúbke 30 cm, pod ňou je íl v hrúbke 70-450 cm, potom štrk v hrúbke 330 – 560 cm (kvartér), od hĺbky 6,3 m až 7,8 m a nižšie sú dolomity. Hladina spodnej vody bola zistená na okraji lokality bližšie k rieke Nitrica v hĺbke 2,7 m, na opačnej strane záujmovej lokality (pri svahu) v hĺbke 6,2 m.

Geodynamické javy

Lokalita sa nachádza v stabilnom území aluviálnej nivy; v posudzovanom území nie je dokumentovaný výskyt geodynamických javov.

Seizmicita územia

V zmysle „Mapy seizmických oblastí“ (STN 73 0036) sa lokalita nachádza v pásme, v ktorom maximálna intenzita seizmických otrasov nepresiahne hodnotu 6-7^o stupnice makroseizmickej intenzity MSK-64..

6.3 KLIMATICKÉ POMERY

Riešené územie patrí do teplej – mierne teplej klimatickej oblasti, podoblasti mierne vlhkej a okrsku teplého, mierne vlhkého s miernou zimou. Z hľadiska klimaticko-geografických typov patrí územie k typu kotlinovej – horskej klíme a subtypu - teplá klíma.

Leto je dlhé, teplé a suché, prechodné obdobie veľmi krátke, s teplou až mierne teplou jarou a jeseňou. Počet letných dní v roku s teplotou 25 °C a viac je 50 – 60 dní. Zima je krátka, mierne teplá, suchá až veľmi suchá, s trvaním snehovej pokrývky 109 dní. Priemerná ročná teplota sa pohybuje okolo 8,1 – 8,8 °C.

Ročný priemerný úhrn zrážok sa pohybuje okolo 600 - 700 mm.

Klimatické charakteristiky sú pre záujmové územie vyhodnotené podľa dlhodobých údajov z meteorologickej stanice Prievidza, zrážkomerných staníc Bystričany, a z monitorovacích staníc kvality ovzdušia Prievidza a Bystričany.

Tab.3 Priemerné teploty vzduchu (1931 – 1999) Prievidza

Mesiac	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	Rok
t ; °C	-2,8	-0,6	3,4	8,8	13,8	17,0	18,5	17,9	14,1	9,0	4,2	-0,4	8,6

Tab.4 Priemerné úhrny zrážok (1931 – 1999) stanica Bystričany

Mesiac	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	Rok
Mm	38	35	32	40	56	74	77	67	45	42	49	52	607

Tab.5 Priemerná častotť smerov vetra v %

Stanica	S	SV	V	JV	J	JZ	Z	SZ	bezvetrie
Prievidza	14,4	26,2	2,8	4,0	8,3	15,6	5,3	6,2	17,2

Tab.6 Priemerná rýchlosť vetra v m/s

Stanica	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	Rok
Prievidza	2,2	2,4	2,7	2,9	2,6	2,4	2,2	2,0	2,2	2,3	2,3	2,1	2,4

Zdroj: SHMÚ, 2008

V priebehu jesene a zimy dochádza k výskytu častých inverzií teploty vzduchu. V Hornonitrianskej kotline sa vychladený vzduch podmieňujúci tvorbu inverzií rozteká do širšieho otvoreného priestranstva, a preto inverzie tu majú nižší výskyt, slabšiu intenzitu i kratšie trvanie ako v uzavretých kotlinách. Prízemné inverzie sa v tomto území vytvárajú priemerne počas 175 – 200 dní.

Stredná časť Hornonitrianskej kotliny patrí do suchej oblasti. Smerom k okrajom kotliny ročné úhrny zrážok vzrastajú.

Hornonitrianska kotlina patrí k málo veterným oblastiam. Prúdenie vzduchu je modifikované reliéfom kotliny, v dôsledku čoho prevláda prúdenie zo severovýchodného a z juhozápadného smeru pozdĺž údolia rieky Nitry. Priemerne v 73% situácií sa vyskytuje slabé prúdenie vzduchu do 2,5 m/s z toho je 23% situácií s bezvetriem až veľmi slabým prúdením do 1 m/s. Priemerné mesačné rýchlosti vetra sa pohybujú od 2 do 2,5 m/s.

6.4 KVALITA OVZDUŠIA

Stav kvality ovzdušia v posudzovanom území je ovplyvnený existujúcimi malými, strednými a veľkými zdrojmi znečistenia ovzdušia, automobilovou dopravou, ale aj prenosmi emisií zo vzdialenejších zdrojov. Významným zdrojom znečisťovania ovzdušia je automobilová doprava a neďaleké významné zdroje znečistenia ovzdušia: ENO Nováky a NCHZ Nováky.

Štruktúra priemyslu, ktorá je zastúpená energetickým, chemickým priemyslom a baníctvom je charakteristická vysokou energetickou náročnosťou používaných techno-lógií, so značným únikom emisií, čo značne vplýva na kvalitu ovzdušia v širšej oblasti.

Katastrálne územie miest a obcí Prievidzského okresu bolo už v minulosti vyhlásené za oblasť vyžadujúcu osobitnú ochranu ovzdušia podľa vyhlášky MŽP SR č.112/1993 Z.z.. V súlade s platnými právnymi predpismi v oblasti ochrany ovzdušia je Prievidza určená ako oblasť riadenia kvality ovzdušia pre emisie PM₁₀ a SO₂.

V regióne Hornej Nitry desaťročia pôsobili a pôsobia najmä imisie a exhaláty Elektrárne Nováky (ENO) v Zemianskych Kostolnoch. ENO bola uvedená do prevádzky v roku 1953 a od tejto doby je hlavným zdrojom znečistenia na Hornej Nitre. Emisné zložky vďaka významnému zastúpeniu síry v uhlí spaľovanom v ENO (2–3 % z Hornonitrianských baní, 5–6 % českého hnedého uhlia) sú kyslého typu, s prevahou komponentov síry, dusíka, uhlíka, prašného a popolčekového spádu, ktorý obsahuje celý rad rizikových prvkov najmä As, F, Cr, Pb, Cd, V, Zn, Ni a ďalších. K markantnému poklesu emitovaných znečistenín do ovzdušia došlo za posledných 10–15 rokov. Čas tohto poklesu možno spájať so znižovaním množstva spaľeného paliva a ekologizáciou výroby elektriny, zavedením účinných filtrov. Ako

hraničné obdobie tohto poklesu možno uviesť roky 1989–90. Pokles CO, NO_x, SO₂ bol za roky 1980–2004 približne polovičný. Enormný bol však pokles tuhých znečisťujúcich látok (TZL), resp. polietavého prachu, ktoré sú rozptyľované v ovzduší a pôsobia dráždivo na dýchacie cesty.

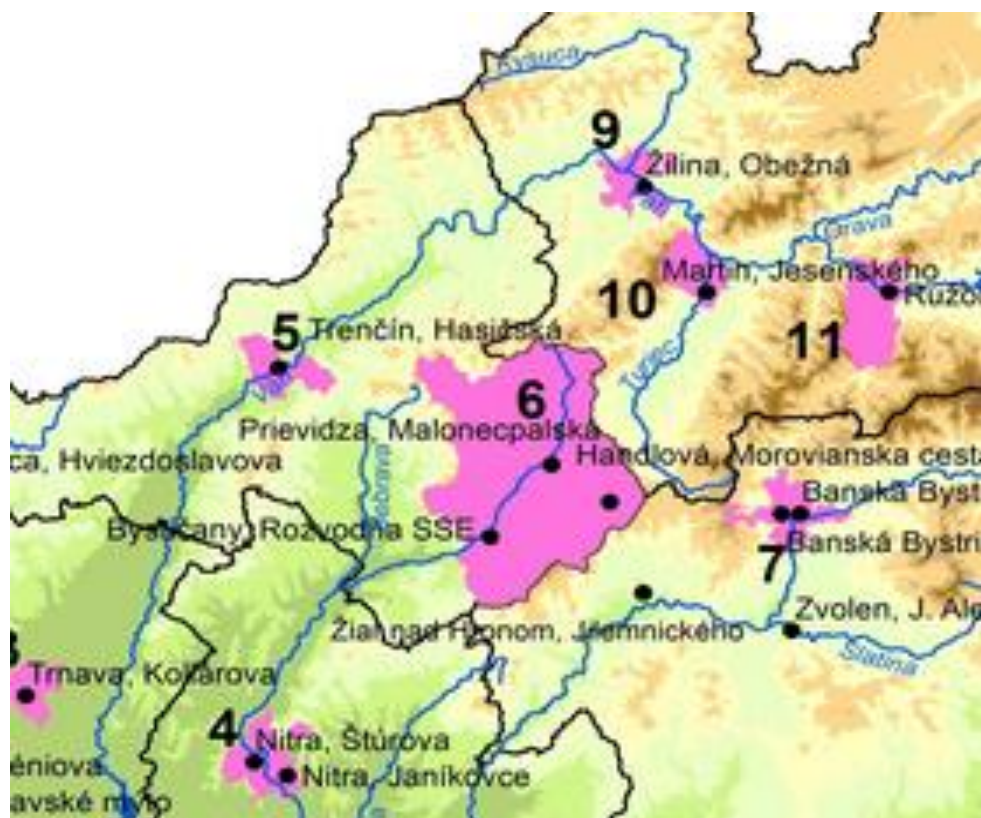
Tab.7 Prehľad produkcie znečisťujúcich látok v tonách (r. 2003-2017)

Množstvo škodlivín v tonách za rok	TZL	SO ₂	NO _x	CO	TOC
2003	1503,184	43 674,2	5 964,32	928,366	173,442
2004	1778,966	42 433,13	5 639,7	790,402	197,098
2005	1381,711	39 458,77	4 021,72	666,191	183,34
2006	1036,463	38 191,69	3 794,57	793,75	175,229
2007	843,01	32 321,82	3 746,14	777,44	177,69
2008	726,58	35 104,42	4 004,17	817,05	218,92
2009	674,79	32 487,82	3 984,14	763,61	196,52
2010	521,15	36 493,34	3 681,11	823,77	197,27
2011	591,128	39 593,158	4 369,803	890,330	202,475
2012	560,013	33 395,816	3 669,402	807,134	200,782
2013	544,098	31 045,919	3 401,642	840,283	172,422
2014	534,539	24 728,958	3 409,744	771,297	160,636
2015	744,261	46 791,469	3 958,058	754,083	164,969
2016	341,540	6 176,460	1 932,790	1 248,580	163,966
2017	271,658	6 901,634	1 833,075	842,433	159,912

TZL - tuhé znečisťujúce látky, TOC - celkový organický uhlík

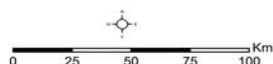
Vyhláška MPŽPRR č. 360/2010 Z. z. o kvalite ovzdušia v prílohe č. 17 ustanovuje zoznam aglomerácií a zón pre účely hodnotenia kvality ovzdušia. Územie Trenčianskeho kraja bolo touto vyhláškou vymedzené za zónu pre oxid siričitý, oxid dusičitý a oxidy dusíka, častice PM₁₀, častice PM_{2,5}, benzén a oxid uhoľnatý.

Na území kraja boli vyčlenené 2 oblasti riadenia kvality ovzdušia (obr. 5), územie mesta Trenčín a Prievidza je vymedzené ako oblasť riadenia kvality ovzdušia pre znečisťujúcu látku PM₁₀. Záujmové územie okolia navrhovaného parkoviska sa nachádza v rámci tejto oblasti, ktorá je vymedzená hranicami k.ú.

Obr.5 Vymedzené oblasti riadenia kvality ovzdušia v Trenčianskom kraji

Legenda:

- vymedzené oblasti riadenia kvality ovzdušia
- hranice krajov
- vodné plochy
- vodné toky
- meracie stanice kvality ovzdušia



- 1 – územie hl. mesta SR Bratislava
- 2 – územia mesta Košice a obcí Bočiar, Haniska, Sokofany, Veľká Ida
- 3 – územie mesta Trnava
- 4 – územie mesta Nitra
- 5 – územie mesta Trenčín
- 6 – územie okresu Prievidza
- 7 – územie mesta Banská Bystrica
- 8 – územia mesta Jelšava a obcí Lubeník, Chyzné, Magnezitovce, Mokrá Lúka, Revúcka Lehota
- 9 – územie mesta Žilina
- 10 – územia miest Martin a Vrútky
- 11 – územie mesta Ružomberok
- 12 – územie mesta Krompachy
- 13 – územie mesta Strážske
- 14 – územia mesta Prešov a obce Ľubotice
- 15 – územia mesta Vranov n. Topľou a obcí Hencovce, Kučín, Nižný Hrabovec a Kladzany
- 16 – územia mesta Hnúšťa a m.č. Brádko, Hačava, Likier, Polom, mesta Tisovec a m.č. Rimavská Píla a obce Rimavské Brezovo
- 17 – územie mesta Senica
- 18 – územie mesta Malacky

6.5 HYDROLOGICKÉ POMERY

Povrchové toky

Hydrologicky patrí územie do povodia rieky Nitry. Kostru riečnej siete riešeného územia tvorí rieka Nitrica so svojimi prítokmi. Rieka Nitrica predstavuje významný ľavobrežný prítok rieky Nitra.

Podľa Atlasu SSR (1986) má celá oblasť dažďovo-snehový typ režimu odtoku. To znamená, že najvyššiu akumuláciu majú vodné toky v decembri až februári, najvyšší prietok v mesiacoch marec a apríl, najnižší v septembri.

Tab.8 Údaje o povodí Nitrice v rôznych profiloch

Tok – profil	Druh pf.	Plocha pov.	Zráž.	Odtok	Rozd.	Odtok koef.	Špec. odtok	Priem. priet.
		km ²	mm	mm	mm		l.s ⁻¹ .km ⁻²	m ³ .s ⁻¹
Nitrica – Liešťany	V	143,76	967	389	578	0,40	12,31	1,770
Nitrica pod VN N.Rudno	B	177,24	934	351	583	0,38	11,11	1,970
Nitrica – V. Bielice	V	314,12	872	271	601	0,31	8,56	2,690

Vodné plochy

V najbližšom okolí sa nenachádzajú významnejšie vodné plochy.

Podzemné vody

Z hľadiska hydrogeologickej regionalizácie riešené územie spadá do celku mezozoikum a paleogén južnej časti Strážovských vrchov.

Na základe geologickej stavby možno v území vyčleniť dve najhlavnejšie hydrogeologické štruktúry s osobitnými vlastnosťami z hľadiska hydrofyzikálnych vlastností (priepustnosti) a režimu podzemných vôd:

- štruktúra deluviálnych sedimentov kvartéru
- štruktúra fluviálnych sedimentov kvartéru.

Vo veľkej časti územia sa vyskytujú kvartérne deluviálne svahové sedimenty, zastúpené prevažne hlinito-skamenitými suťami. Vzhľadom na charakter podložia je hlinitá zložka reprezentovaná prevažne ílovitou hlinou, čo spôsobuje veľmi slabú priepustnosť tejto vrstvy (v rozsahu rádov 10^{-6} - 10^{-9} m².s⁻¹). Tieto sedimenty sú napájané výlučne atmosferickými zrážkami. Hĺbka hladiny podzemnej vody závisí na klimatických pomeroch a morfológii terénu. Deluviálne sedimenty nepredstavujú významný kolektor podzemnej vody. Ich rozsah v území je minimálny.

Výskyt kvartérnych fluviálnych sedimentov je viazaný na údolie Nitrice a jej prítokov. Väčšinou sú tvorené štrkami, piesčitými štrkami a pieskami dnovej akumulácie, lokálne prekryté hlinami. Priepustnosť pórovitá, hladina podzemnej vody prevažne voľná. Stupeň transmisivity je vysoký ($1 \cdot 10^{-2}$ - $1 \cdot 10^{-3}$ m².s⁻¹). Podzemná voda je väčšinou v priamej hydraulikej spojitosti s povrchovými vodami v tokoch, čo trvale zabezpečuje dopĺňanie zásob týchto podzemných vôd, no na druhej strane môže nepriaznivo ovplyvňovať ich kvalitu.

Hladina podzemnej vody sa pohybuje okolo 3,5-4 m pod terénom.

6.6 PÔDNE POMERY

Na nekarbonátových nívnych sedimentoch rieky Nitrice sa nachádzajú stredne ťažké až ťažké nívne pôdy. V oblasti Chotomy sa nachádza rendzina typická s pomerne dobre vyvinutým humusovým horizontom.

V riešenom území prevládajú tieto pôdne typy:

nívne pôdy karbonátové, sprievodné nívne pôdy glejové, na karbonátových nívnych sedimentoch, zaberajú podstatnú časť poľnohospodársky využívaných plôch na nive rieky Nitrica

rendziny a rendziny hnedé, sprievodné litosoly, lokálne rendziny sutinové a hnedé pôdy na zvetralinách pevných karbonátových hornín. Zaberajú predhorie horskej skupiny Chotoma, toto územie z veľkej časti pokrývajú lesy a nelesná stromová a kríková vegetácia (NSKV).

BPEJ záujmového územia je 0271012.

Obr.6 Výrez z mapy bonitovaných pôdno-ekologických jednotiek



Zdroj: mapový portál VÚPOP

6.7 FAUNA A FLÓRA

Flóra

Podľa geobotanickej mapy (Michalko a kol., 1986) pôvodný vegetačný kryt v alúviu Nitrice tvorili lužné lesy nížinné. Zachovali sa len fragmentárne v pomerne úzkych pásoch na nive Nitrice a dolných úsekoch niektorých potokov. Dominantným druhom je vŕba (*Salix* sp.) a jeľša lepkavá (*Alnus glutinosa*). Vo veľkom rozsahu boli pozmenené odlesnením, úpravou tokov, premenou na poľnohospodárske plochy a urbanizáciou stanovišť.

V pahorkatinnom stupni sa vyskytovali v prevažnej miere dubovo - hrabové lesy karpatské. Ich stanovišťa sú značne pozmenené odlesnením a premenené na poľnohospodárske plochy, pasienky, záhrady a sady.

Spoločenstvá dubových xerotermofilných lesov submediteránnych a dubovo cerových lesov sa vyskytovali len ostrovčekovite na teplých južných, juhovýchodných a juhozápadných svahoch. V týchto polohách prevládajú dubiny (*Quercus pubescens* – dub plstnatý) v zmesi s hrabom obyčajným (*Carpinus betulus*) a javorom poľným (*Acer campestre*), v teplejších lokalitách sa vyskytujú teplomilné kroviny, ako je dráč obyčajný (*Berberis vulgaris*), borievka obyčajná (*Juniperus communis*).

Z hľadiska potenciálnej vegetácie plošne najrozšírenejšie sú zastúpené spoločenstvá bukových kvetnatých lesov podhorských, ktoré sa zachovali na väčšine lesnatých plôch. Dominantným druhom je buk lesný (*Fagus silvatica*). Vo vyšších polohách majú prímes cenných listnáčov, hlavne javora poľného (*Acer campestre*) a jaseňa mannového (*Fraxinus ornus*). V nižších polohách k buku pristupuje hrab obyčajný (*Carpinus betulus*) a dub plstnatý (*Quercus pubescens*). Spoločenstvá bukových lesov kvetnatých sa vyskytovali len fragmentárne.

Súčasný stav vegetácie oproti potenciálnej vegetácii riešeného územia je výrazne pozmenený. Väčšinu územia tvorí intenzívne obrábaná poľnohospodárska pôda. Časť vyššie položených plôch tvoria trvalé

trávnaté porasty (TTP). Kompaktnejšie plochy lesných porastov sa nachádzajú severne a južne od riešeného územia.

Fauna

V katastrálnom území Dolných Vesteníc nachádzame pestrú skladbu biotopov od intravilánu obce cez plochy orných pôd, remízok, brehových porastov až po rozsiahle lesné komplexy. Osobitné postavenie má samotná rieka Nitrica a jej brehový porast.

Všeobecne možno konštatovať, že širšie územie svojou pestrosťou rastlinných spoločenstiev podmieňuje bohaté zastúpenie teplomilných druhov hmyzu, napr. pomerne hojný výskyt modlivky zelenej (*Mantis religiosa*) ako aj chránenej jašterice zelenej (*Lacerta viridis*) a veľkého počtu zástupcov avifauny. Tieto druhy sú viazané na pestré rastlinné spoločenstvá rastúce na triasových dolomitoch a viazané na lesné komplexy.

Zachovalé brehové porasty poskytujú vhodné podmienky pre život a hniezdenie vodných vtákov a spevavcov, ako slávik obyčajný (*Luscinia megarhynchos*), penice (*Sylvia sp.*) a svrčiak riečny (*Locustella fluviatilis*). V zachovalých brehových porastoch pozdĺž vodného toku Nitrice sa v hojnom počte vyskytujú nasledovné druhy vtákov – rybárik obyčajný (*Alcedo atthis*), kačica divá (*Anas platyrhynchos*), potápka malá (*Tachybaptus ruficollis*), kúdeľníčka lužná (*Remiz pendulinus*), slávik obyčajný (*Luscinia megarhynchos*), stehlík (*Carduelis sp.*), trasochvost biely (*Motacilla alba*) a trsteniarik obyčajný (*Acrocephalus palustris*).

Faunu širšieho riešeného územia tvoria prevažne kozmopolitné synantropné druhy viazané na zastavané územie, priemyselné objekty a v širšom území voľnú poľnohospodársku krajinu, miestami sa tu objavujú vzácnejšie druhy živočíchov (sezónny migranti - zástupcovia avifauny). Druhovou diverzitou územia zvyšujú prítomné významnejšie krajínotvorné prvky (lesíky, okolia recipientov, nelesná stromová vegetácia a pod.). K najbežnejším druhom patria zástupcovia spevavcov - lastovičky, sýkorky, drozdy, trasochvost biely, vrabec domový a žltouchvost domový, z cicavcov najmä drobné zemné cicavce.

V širšom okolí sa vyskytujú bežné druhy cicavcov zaradené ako poľovná zver napr. bažant, zajac poľný, srnčia zver, jelenia zver, diviak, líška.

6.8 KRAJINA

Štruktúra krajiny a využitie územia

Z popisu bezprostredného okolia výrobné haly SaarGummi vyplýva, že sa jedná o územie priemyselne využívané (Vegum, Contitech) a smerom severným a východným aj poľnohospodársky využívané. Južnú a východnú hranicu tvoria prírodné prvky krajiny, zalesnené plochy masívu Chotoma a Bačinej hory. Severozápadne za riekou Nitrica sa nachádza osídlenie Dolných Vesteníc formou KBV, na ktorú z východu nadväzujú plochy ornej pôdy

Scenéria

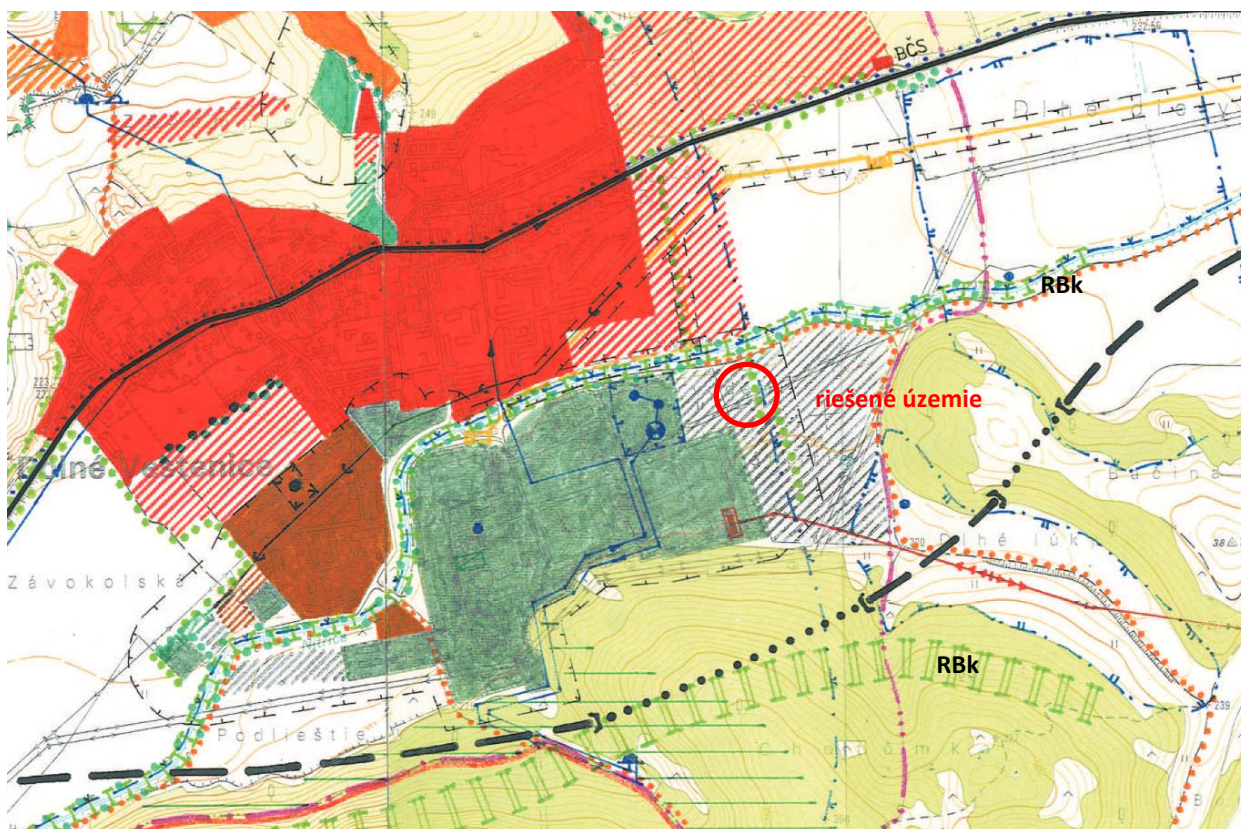
Krajinná scenéria je reprezentovaná prechodnou štruktúrou krajiny, medzi urbanizovaným a prírodným typom krajiny. Reliéf je vertikálne členitý na relatívne malej ploche, významnú reliéfotvornú úlohu vytvára rieka Nitrica, ktorá v území vytvorila aluviálnu nivu. Táto bola z prevažnej miery odlesnená a využíva sa na poľnohospodárske účely, resp. je postupne zastavaná. Okoliu riešeného územia dominuje masív vrchu Chotoma s kompaktným lesným porastom. Celkovo pestrosť foriem reliéfu vytvára zaujímavý krajinný obraz územia.

Územný systém ekologickej stability

V zmysle § 2 zákona č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny sa za územný systém ekologickej stability považuje taká celopriestorová štruktúra navzájom prepojených ekosystémov, ich zložiek a prvkov, ktorá zabezpečuje rozmanitosť podmienok a foriem života v krajine. Základ tohto systému predstavujú biocentrá, biokoridory a interakčné prvky nadregionálneho, regionálneho alebo miestneho významu.

Posudzovaná lokalita sa okrajovo dotýka regionálneho terestrického biokoridoru Drieňov – Chotoma a lokálneho hydrického biokoridoru Nitrice. Rieka Nitrica preteká vo vzdialenosti od 20 do 100 m severne od riešeného územia.

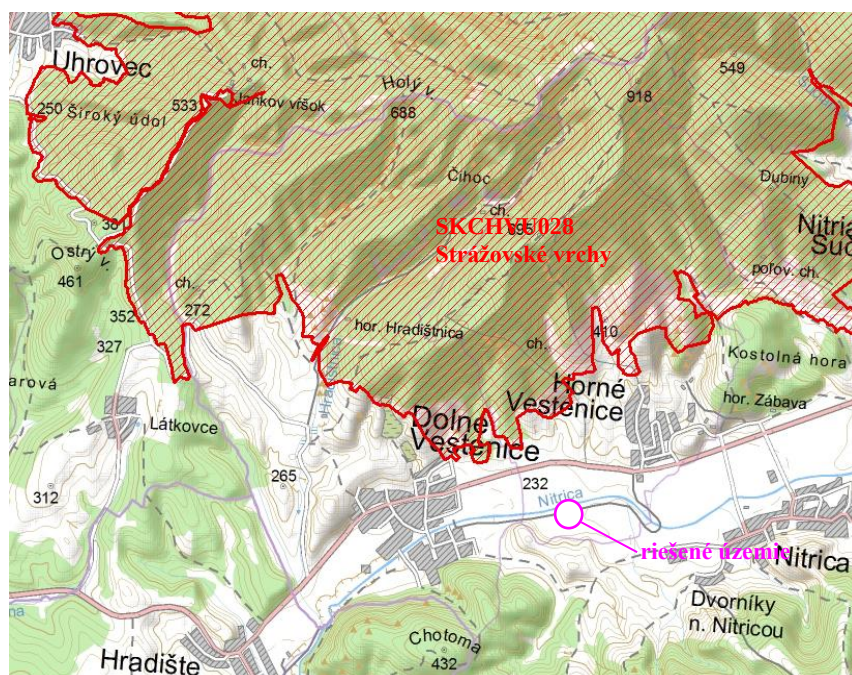
Obr.7 Výsek z výkresu ochrany prírody a tvorby krajiny (ÚPN obce Dolné Vestenice, 2001)



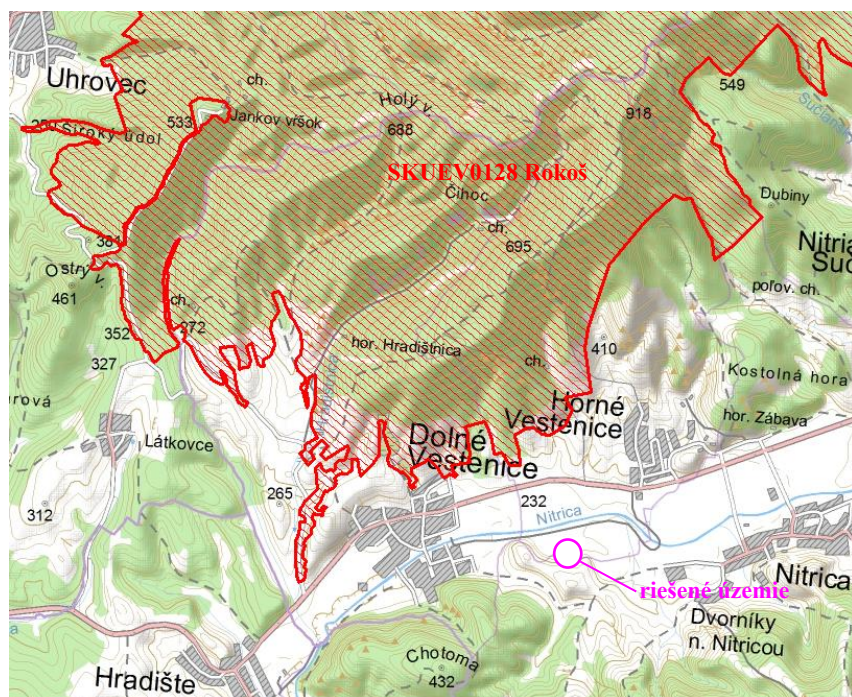
6.9 CHRÁNENÉ ÚZEMIA

Územná ochrana prírody

Priamo do riešeného územia nezasahuje žiadne územie, chránené v zmysle zákona č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny. Najbližšie sa nachádza chránené vtáčie územie SKCHVU028 Strážovské vrchy, vo vzdialenosti cca 770 m severne od riešeného územia a územie európskeho významu SKUEV0128 Rokoš vo vzdialenosti cca 880 m severne od riešeného územia – ako súčasť európskej sústavy chránených území. Posudzovaná činnosť nezasahuje do žiadneho biotopu národného ani európskeho významu.

Obr.8 Hranica chráneného vtáčieho územia.

Zdroj: sopsr.sk

Obr. 9 Hranica územia európskeho významu.

Zdroj: sopsr.sk

Druhá ochrana prírody

V záujmovom území nie je dokumentovaný výskyt chránených druhov rastlín ani živočíchov.

Vodohospodársky chránené územia

Okrajom (brehom rieky Nitrice) riešeného územia prechádza pásmo hygienickej ochrany (PHO) II. stupňa vonkajšie pre vodné zdroje Šiare a Turne stanovené rozhodnutím č. PLVH 641/86 zo dňa 29.12. 1988. Priamo v posudzovanej lokalite sa nenachádza žiadny vodný zdroj. V areáli spoločnosti Vegum sú vodné zdroje, ktoré sú využívané pre účely zásobovania priemyselných podnikov (Vegum, ContiTech a Saargummi) vodou. Ochranné pásmo tohto vodárenského zdroja je ohraničené v rámci výrobného areálu Vegum.

V zmysle nariadenia vlády SR č. 174/2017 Z.z., ktorým sa ustanovujú citlivé oblasti a zraniteľné oblasti nie sú vodné útvary povrchových vôd pretekajúce územím klasifikované ako citlivé oblasti.

Vodohospodársky významné vodné toky

Podľa vyhlášky Ministerstva životného prostredia SR č. 211/2005 Z.z. je vodný tok Nitrica zaradený do zoznamu vodohospodársky významných tokov.

6.10 OBYVATEĽSTVO, JEHO AKTIVITY, INFRAŠTRUKTÚRA A KULTÚRNO-HISTORICKÉ HODNOTY ÚZEMIA

Obyvateľstvo

Realizáciou zámeru je priamo dotknuté k. ú. obce Dolné Vestenice, okres Prievidza, Trenčiansky kraj,

Na celkový populačný vývoj územia, jeho rozsah a štruktúru obyvateľstva v uplynulom období okrem prirodzeného vývoja výraznou mierou pôsobila aj migrácia obyvateľstva. Najvýznamnejší nárast celkového počtu obyvateľov v dotknutom sídle bol do roku 1991. Aj po tomto období pokračoval mierny nárast do roku 1998, za tým nasledovalo obdobie striedania miernych prírastkov a úbytkov.

Tab.9 Vývoj počtu obyvateľov

Obec	Počet obyvateľov									
	1970	1991	1998	1999	2000	2001	2007	2011	2012	2015
Dolné Vestenice	1154	2 523	2 726	2 721	2 741	2 699	2 633	2595	2571	2 581

Zdroj: Bilancia pohybu obyvateľstva. ŠÚ SR Bratislava 1998-2000. Sčítanie obyvateľov, domov a bytov 2001. ŠÚ SR, Bratislava 2012. www.statistics.sk

Zo štruktúry obyvateľstva sídla Dolné Vestenice podľa základných vekových skupín je vidieť, že pokles detskej zložky naďalej pokračuje, najmä ako dôsledok znižujúcej sa pôrodnosti. Uvedené potvrdzuje i porovnanie obyvateľstva podľa charakteristických vekových skupín v rokoch 2000, 2007 a 2014 (tabuľka nižšie), kde vidieť významný pokles obyvateľstva v predproduktívnej vekovej skupine a výrazný nárast obyvateľstva v produktívnej vekovej skupine. Obyvateľstvo v sídle starne. Kým v roku 2007 bol priemerný vek obyvateľov obce 36,14 rokov tak v roku 2014 už bol 39,53 rokov.

Tab.10 Štruktúra obyvateľstva podľa charakteristických vekových skupín

Rok	0-14 ročný		15-59 (54 ženy)		60+ (55+ ženy)		Index vitality
	A	%	A	%	A	%	
2000	622	22,69	1 832	66,84	287	10,47	216,72
2007	375	14,24	1 868	70,94	390	14,8	96,15
2014	330	12,73	1 985	76,55	278	10,72	118,71

Poznámka: A – absolútny počet

Zdroj: Bilancia pohybu obyvateľstva v SR, r. 2000, ŠÚ SR. www.statisticcs.sk

Ako z tabuľky vidieť sa v sídle podľa indexu vitality situácia zhoršila v porovnaní s rokom 2000, kedy išlo o populáciu stabilizovanú – rastúcu.

Od roku 2007 už možno hovoriť o regresívnom charaktere (index vitality pod 100), čo už nedávalo záruku k populačnému rozvoju sídla z vlastných zdrojov. V poslednom období bol v sídle zaznamenaný mierny nárast celkového počtu obyvateľov a zároveň pokles obyvateľov v poproduktívnej vekovej skupine, čo pozitívne ovplyvnilo nárast indexu vitality a tak za rok 2014 možno charakterizovať populáciu ako stagnujúcu, čo v porovnaní s rokom 2007 je zlepšenie stavu.

Podľa sčítania obyvateľov, domov a bytov (r.2011) prevládala podľa národnosti v sídle príslušnosť slovenská (95,14 %). Podľa vierovyznania príslušnosť rímskokatolícka (78,09 %). Domový fond tvorilo 356 domov, z toho 312 trvale obývaných, z toho bolo 259 rodinných domov s 265 bytmi a 46 bytových domov s 518 bytmi.

Podmienky zamestnanosti obyvateľov širšieho okolia vytvára samotná obec Dolné Vestenice, kde pracuje časť ekonomicky aktívnej časti obyvateľstva. Obyvatelia sú zamestnaní predovšetkým v priemysle, službách a poľnohospodárstve. Najvýznamnejšie pracovné príležitosti poskytujú gumárenské podniky z toho dva so zahraničnou účasťou. Významnými miestami odchádzky za prácou v blízkom okolí sú aj Prievidza, Partizánske, Zemianske Kostoľany a ďalšie.

V roku 2009 bolo v sídle cca 100-120 nezamestnaných, ku dňu sčítania v r. 2011 evidovali v sídle 1 415 EAO a z toho 178 nezamestnaných. Od r. 2008 sa aj v riešenom území prejavili dôsledky krízy nárastom počtu nezamestnaných. V posledných rokoch však došlo k oživeniu ekonomiky a poklesu nezamestnanosti v celej SR, aj v dotknutom území. Podľa UPSVAR Prievidza bolo vo februári 2013 v okrese 68 980 ekonomicky aktívnych obyvateľov. Miera evidovanej nezamestnanosti predstavovala 14,13 %. V decembri 2017 miera evidovanej nezamestnanosti predstavovala 4,46 %, čo je výrazné zlepšenie stavu už aj v porovnaní s r. 2013.

Odchádzkou za prácou mimo trvalého bydliska je čiastočne vyrovnávaný deficit pracovných príležitostí v dotknutom sídle i okrese.

Sídla

Obec Dolné Vestenice leží v juhozápadnej časti Hornonitrianskej kotliny. Svojou veľkosťou podľa počtu obyvateľov spadá dotknutá obec do veľkostnej kategórie do 3000 obyvateľov. Spádové územie Dolných Vesteníc tvoria sídla Horné Vestenice, Nitrica a Nitrianske Sučany.

V súčasnosti plní obec funkciu sídla miestneho významu, v oblasti výroby i vyššieho významu. Je sídlom obecného úradu so základnou občianskou vybavenosťou, s rozvinutou sídelnou, výrobnou i technickou infraštruktúrou, s rozvinutou sieťou služieb, ktorá je v princípe viazaná na sídelnú veľkosť, význam a funkčnú profiláciu daného sídla, v založenom systéme osídlenia. Dolné Vestenice patria v regióne medzi najrýchlejšie rastúce sídla s výrazným mestským charakterom. Prevažná väčšina obyvateľov žije v hromadnej bytovej zástavbe.

Dolné Vestenice sú progresívne sa vyvíjajúcim sídlom v ťažisku trojice okresných sídiel (Bánovce nad Bebravou, Partizánske, Prievidza). V únosnej dostupnosti leží i krajské mesto Trenčín. Mimoriadne priaznivú polohu sídla znásobuje i mobilita obyvateľov prostredníctvom prímestských a diaľkových liniek.

Priemysel a služby

Centrum priemyselnej produkcie v dotknutom sídle je sústredené južne od obce. (areál bývalých Gumárni SNP, š.p. dnes VEGUM a.s.). V priemyselnej výrobe dominuje chemický priemysel v zastúpení firmy VEGUM. a.s., CONTITECH VIBRATION CONTROL SLOVAKIA, s.r.o. a spoločnosť Saargummi, s.r.o., ktoré svojou produkciou dosahujú medzinárodný význam.

Realizáciou zámeru sa vytvorí kompaktné parkovisko slúžiace pre potreby spoločnosti SaarGummi Slovakia. Spoločnosť SaarGummi Slovakia, s.r.o. (ďalej SaarGummi) od roku 2008 realizuje doplnkovú výrobu pre automobilový priemysel – výrobu rôznych druhov tesnení (gumové rámy do okien, dverí kapoty automobilov...).

Riešené sídlo je vybavené širokou škálou zariadení miestneho významu. Poskytuje svojim obyvateľom ponuku služieb, zameranú na uspokojovanie základných potrieb obyvateľov v oblasti školstva, zdravotníctva, kultúry, sociálnej starostlivosti, maloobchodnej siete, drobných služieb a pod. Základná vybavenosť je vyhovujúca. Občiansku vybavenosť dopĺňajú komerčná banka a poisťovňa, bankomat, káblová televízia, predajňa pohonných hmôt. Služby rozmanitého charakteru sú poskytované prostredníctvom siete súkromných podnikateľov. Občania sa majú možnosť vyžiť aj po športovej stránke, predovšetkým v areáli športovcov v tenisovej hale a pod. Za vyššou vybavenosťou musia obyvatelia vycestovať do okolitých miest (Prievidza, Bánovce nad Bebravou, Partizánske, Trenčín), ktoré sú v dobrej dostupnosti. Rýchlo sa rozvíjajú také druhy maloobchodu a služieb, ktoré pokrývajú denné potreby občanov. Zároveň je však možné konštatovať, že aj v tejto sfére chýba nákladnejšia a kvalitnejšia vybavenosť, napr. ubytovacie a stravovacie zariadenia vyššieho štandardu, kryté športové a relaxačné zariadenia, náročnejšie areály športu a zotavenia. V posledných rokoch sa v spolupráci a za podpory niektorých firiem v obci realizujú zábery na podporu voľnočasových aktivít.

Poľnohospodárstvo a lesné hospodárstvo

Časť Hornonitrianskej kotliny, ktorej súčasťou je aj záujmové územie, spadá do obilninárskej oblasti, kde tržnou plodinou sú obilniny, krmoviny a zemiaky. V posudzovanom území je rozvinuté aj ovocinárstvo. V živočíšnej výrobe prevláda chov ošípaných, hovädzieho dobytku, oviec a hydiny.

Rozloha katastrálneho územia obce je 1.383,6 ha. Z toho tvorí orná pôda výmeru 1.617 ha; ovocné sady 20,2 ha ; trvale trávne porasty 160,3 ha; záhrady 16,8 ha; lesná plocha 9,13 ha. Vodné plochy predstavujú 7,9 ha z katastrálneho územia obce. Zastavané plochy tvoria 65,6 ha a ostatné plochy 37,7 ha.

Z významnejších subjektov podieľajúcich sa na obhospodarovaní poľnohospodárskej pôdy, živočíšnej a poľnohospodárskej výrobe v dotknutom území je potrebné spomenúť najmä bývalé Poľnohospodárske družstvo JRD MIER, ktoré sa v roku 1991 pretransformovalo na Poľnohospodárske obchodné podieľnícke družstvo so sídlom v Dolných Vesteniciach, ktorého areál je využívaný pre podnikanie viacerými firmami.

Lokalita je situovaná mimo lesných pozemkov.

Automobilová doprava

Automobilová doprava na území je zabezpečená prostredníctvom štátnej cesty I/9, ktorá prechádza sídlom a prostredníctvom miestnych komunikácií.

Cesta I/9 Trenčín – Bánovce nad Bebravou – Prievidza – Žiar nad Hronom – Lučenec – Košice má v úseku Trenčín – Žiar nad Hronom medzinárodný význam ako cesta E 572. Tvorí spojnicu diaľnice D1 Bratislava – Žilina s cestou I/65 v Žiari nad Hronom.

Riešené územie je napojené na cestu I/9 prostredníctvom miestnej komunikácie Gumárenskej ulice. Prístup do areálu SaarGummi Slovakia je prostredníctvom účelovej miestnej komunikácie, ktorá je vedená popri ľavom brehu rieky Nitrica.

Železničná doprava

Riešené územie nie je napojené priamo na železničnú sieť SR. Najbližšia železničná stanica je v Novákoch na trati Prievidza – Partizánske.

Rekreácia a cestovný ruch

Prírodné podmienky územia regiónu a jeho kultúrno-historický potenciál umožňujú celoročný cestovný ruch a rekreáciu s prevahou letnej sezóny. Potenciál územia charakterizujú rozvinuté podmienky pre kúpeľný cestovný ruch, letný pobyt pri vode, horskú turistiku a rekreáciu, vidiecky turizmus a v menšej miere aj zimné športy. Významnými centrami turistického ruchu v širšom okolí sú napr. rekreačná oblasť Veľké Uherce a Veľký Klíž-Podsliače v okrese Partizánske, VN Remata, termálne kúpaliská v Bojniciach v okrese Prievidza, termálne kúpaliská v Bánovciach nad Bebravou, Bystričanoch-Chalmovej. Pre zimnú rekreáciu – lyžiarske športy poskytuje v širšom okolí dobré podmienky najmä rekreačné stredisko Homôlka, horské stredisko Kľačno-Chvojnická dolina, stredisko rekreácie a zimných športov Horná Ves-Lômy a stredisko zimných športov Ráztočno-Remata, okres Prievidza.

V okolí riešeného sídla je to najmä rekreačná oblasť- VN Nitrianske Rudno, ktorá poskytuje podmienky pre letnú rekreáciu, najmä vodné športy.

Rekreačná funkcia sídla Dolné Vestenice je rozvíjaná v priestore Milotína. Oddychové priestory parkové sú navrhované v prepojení oboch cintorínov a v prepojení areálu Milotína s obcou. Významné rekreačné líniové funkcie sú rozvíjané okolo Nitrice a v nadväznosti na cyklistické trasy na Jankov vršok. Vhodné podmienky pre relax, oddych a turistiku poskytujú priestory Hradištnice (piknikové posedenia, táborenie...) a priestor Závinčia (kultúrno-spoločenské obecné slávnosti, športové podujatia, výlety). V samotnej obci priestory pre rekreáciu a oddych obyvateľstva poskytujú aj športové plochy, záhradkárske osady a chalupy.

V bezprostrednom okolí posudzovanej lokality sa rekreačno - športové objekty nenachádzajú.

Kultúrohistorické hodnoty územia

K evidovaným kultúrnym pamiatkam v Súpise pamiatok SR patrí:

- ❖ kaplnka Panny Márie
- ❖ kamenný kríž pred kaplnkou
- ❖ pomník padlým v SNP.

K významným kultúrnym pamiatkam obce patrí:

- ❖ Pamätník obetiam vojny (I. sv. vojne a v II. sv. vojne a v SNP)
- ❖ Námestie Andreja Hlinku (pamätný kameň a lipa zjednotenia vysadená 14.3.1992)
- ❖ partizánske bunkre zo SNP v Hradištnici
- ❖ 5 krížov, ako dôležitých krajinotvorných prvkov s votínovou a kultovou funkciou
- ❖ obytné domy s pôvodnou architektúrou (ul. Štefánika a na nám. Hlinku)
- ❖ starý cintorín
- ❖ lipy pri kostole, škole, dome kultúry a na starom cintoríne.

Na lokalite sa nevyskytujú žiadne kultúrno-historické pamiatky

Známe archeologické náleziská:

Nakoľko v území nebol robený široký archeologický prieskum, nedá sa vylúčiť, že pri zemných prácach nemôže byť odkryté nové nálezisko. Preto je potrebné pri zemných prácach postupovať v súlade so zákonom SNR 49/2002 Z.z. o štátnej pamiatkovej starostlivosti a zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku a v prípade nálezu spolupracovať s kompetentnými inštitúciami.

Zdravotný stav obyvateľstva

Syntetickým ukazovateľom úrovne životných podmienok obyvateľstva a úmrtnostných pomerov je stredná dĺžka života, t.j. nádej na dožitie. Po roku 1991 pokles celkovej úmrtnosti, ale najmä dojčenskej a

novorodeneckej sa prejavil v predĺžení strednej dĺžky života pri narodení. Podľa ŠÚ SR priemerná stredná dĺžka života pri narodení v okrese Prievidza v rokoch 2012 - 2016 bola u mužov 74,63 a u žien 81,49 rokov. Priemerná dĺžka pri narodení mierne vzrástla u oboch pohlaví. Vidieť pomerne vysoký rozdiel medzi výškou dožitia sa u mužov a u žien (cca 6,86 roka v prospech žien). Pre demografický vývoj v SR je charakteristický dlhodobý pokles pôrodnosti aj v oblastiach s doteraz priaznivou natalitou. Platí to aj pre Trenčiansky kraj i okres Prievidzu. V roku 2014 sa narodilo v Dolných Vesteniciach 20 detí.

K základným charakteristikám zdravotného stavu obyvateľstva, odrážajúcich ekonomické, kultúrne, životné a pracovné podmienky patrí aj mortalita. Výška ukazovateľov celkovej úmrtnosti závisí však nielen od uvedených podmienok, ale ju bezprostredne ovplyvňuje aj veková štruktúra obyvateľstva. V sídle Dolné Vestenice v roku 2015 zomrelo - 17 obyvateľov.

Úmrtnosť podľa príčin smrti, podobne ako v celej republike, tak aj v Trenčianskom kraji i v okrese Prievidza a jeho sídlach dominuje úmrtnosť na ochorenia obehovej sústavy, predovšetkým ischemické choroby srdca a nádorové ochorenia. Päť najčastejších príčin smrti: kardiovaskulárne ochorenia, zhubné nádory, vonkajšie príčiny (poranenia, otravy, vraždy, samovraždy a pod.), choroby dýchacej sústavy a ochorenia tráviacej sústavy, majú za následok 90- 95 percent všetkých úmrtí. Z porovnania štatistík za dlhšie obdobie je zrejmé, že v štruktúre úmrtnosti podľa príčin smrti nedochádza v posledných rokoch v SR k podstatným zmenám.

V roku 2014 zomrelo v okrese Prievidza celkom 1 291 obyvateľov, z toho v dôsledku nádorových ochorení 324 obyvateľov (25,10 % z celkových úmrtí), v dôsledku chorôb obehovej sústavy 662 (51,28 % obyvateľov), v dôsledku chorôb dýchacej sústavy 81 (6,27 %) a v dôsledku chorôb tráviacej sústavy 62 (4,80 %) obyvateľov. V dôsledku vonkajších zavinení zomrelo 69 (5,34%) obyvateľov. Uvedená úmrtnosť na vybrané ukazovatele predstavovala v r. 2015 v okrese Prievidza spolu cca 92,79 % zo všetkých úmrtí.

Zostávajúce percentá úmrtí pripadá na iné diagnózy. V rámci SR je už dlhodobo zaznamenaný vzostup alergických ochorení. (Zdroj: Počet zomretých na najčastejšie príčiny smrti podľa územia trvalého bydliska. www.statistics.sk, Demografia).

Hodnotenie zdravotného stavu obyvateľov v priemere za veľké či menšie územné celky je pomerne zložitá, pretože zdravie nie je iba neprítomnosť choroby, zdravotný stav je výslednicou fyzického, psychického a sociálneho zdravia. Podľa viacerých zdrojov má rozhodujúci vplyv životný štýl a správanie, nasledované životným prostredím, genetickými a biologickými faktormi a zdravotníckymi službami.

IV. VPLYVY NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE A ZDRAVIE OBYVATEĽSTVA VRÁTANE KUMULATÍVNYCH A SYNERGICKÝCH

1 VPLYVY NA OBYVATEĽSTVO

Počas výstavby

Jedná sa o pomerne nenáročnú stavbu pozemného parkoviska s krátkym trvaním výstavby, ktorá bude v niektorých fázach spojená so zvýšenou tvorbou hluku a prašnosťou. Vzhľadom na vzdialenosť najbližších obydľí cca 475 - 500 m od okraja obce Dolné Vestenice, možno vplyvy výstavby na obyvateľstvo klasifikovať ako zanedbateľné. K priaznivým krátkodobým vplyvom obdobia výstavby patrí využitie existujúcich pracovných kapacít v stavebníctve.

Počas prevádzky

Počas prevádzky navrhovanej činnosti príde k zmene spôsobu využívania časti pozemku vo vlastníctve navrhovateľa činnosti, ktoré vzhľadom na vzdialenosť od ľudských obydľí a sídiel nebude mať vplyv na bývajúcce obyvateľstvo. Zmena sa dotkne hlavne zamestnancov a návštevníkov výrobného areálu spoločnosti SaarGummi Slovakia s.r.o., nakoľko sa výrazne zlepší riešenie statickej dopravy v danom území ako i logistika dopravy, vytvoria sa podmienky pre ekodopravu (prístrešok pre bicykle, rozšírenie príjazdovej komunikácie). K navýšeniu automobilovej dopravy samotnou prevádzkou navrhovanej činnosti nepríde, ale naopak príde k využívaniu nových 167 parkovacích stojísk pre osobné automobily a tým k zvýšeniu kapacity parkovísk pre osobné automobily na celkový počet 180 stojísk, vytvorí sa priestor pre 3 nákladné automobily a návesom a priestor pre dopravu zamestnancov autobusmi, prípadne mikrobusedmi. Odstráni sa tým doterajšie parkovanie na krajnici miestnej komunikácie na ľavom brehu rieky Nitrica, čo bude mať pozitívny vplyv aj pre ostatných používateľov tejto komunikácie, zároveň sa tým zvýši bezpečnosť cestnej premávky na tejto komunikácii. Vytvorí sa tým tiež priestor pre trávenie bezpečnostnej prestávky vodičov diaľkovej nákladnej dopravy do/z areálu SaarGummi Slovakia s.r.o. a zároveň sa tým zlepšia podmienky pre využívanie podnikovej autobusovej prepravy zamestnancov spoločnosti. Hoci realizáciou činnosti sa nevytvoria nové pracovné miesta, zvýši sa komfort dochádzky do areálu pre jestvujúcich i budúcich zamestnancov. Navrhovaná činnosť nie je zdrojom zvýšenia emisií znečisťovania prostredia, nakoľko jej prevádzkou nepríde k zvýšeniu dopravnej intenzity, realizáciou parkoviska sa však zlepšia podmienky, nakoľko sa bude parkovať na spevnených plochách a zjednoduší sa príjazd/odjazd vozidiel z miest statickej dopravy - odbúra sa otáčanie vozidiel na miestnej komunikácii vedúcej na ľavom brehu Nitrice, k čomu pri líniovom parkovaní na krajnici tejto komunikácie v súčasnosti prichádza. Ako vyplýva z modelového výpočtu ekvivalentných hladín akustického tlaku L_{Aeq} uvedeného v časti 2.3.4., najvyššie hodnoty určujúcej veličiny vzhľadom na najbližšie bývanie obce Dolné Vestenice nedosahujú L_{Aeq} 30 dB(A), čo je hodnota hlboko pod prípustné hodnoty v zmysle vyhlášky MZ SR č. 549/2007 Z. z. Platí iba pre prevádzku parkoviska navrhovateľa.

Na základe uvedeného je možné predpokladať, že realizácia navrhovanej činnosti nebude mať nepriaznivý vplyv na zdravotný stav obyvateľstva, výrazne zlepší riešenie statickej dopravy v danom území, čím sa zvýši komfort dochádzky do areálu pre jestvujúcich i budúcich zamestnancov ako i návštevníkov spoločnosti SaarGummi Slovakia s.r.o.

Obr.10 Poloha obytného územia vo vzťahu k navrhovanej činnosti

Hodnotenie zdravotných rizík

Z hľadiska zdravotných rizík je vzhľadom na charakter činnosti vo vzťahu k obyvateľstvu relevantné posudzovať predovšetkým vplyv hluku.

Hluk

Hluk je významným rizikovým faktorom ovplyvňujúcim kvalitu života a zdravia ľudí. Podľa poznatkov zdravotníctva hluková hladina 65 dB(A) predstavuje hranicu, od ktorej začína byť negatívne ovplyvňovaný vegetatívny nervový systém.

Rámec prípustných hodnôt hluku vo vonkajšom prostredí, ktoré nesmú byť jednotlivými činnosťami prekročené definuje vyhláška Ministerstva zdravotníctva SR č. 549/2007 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí, v znení vyhlášky MZ SR č. 237/2009 Z.z. Podľa § 3 ods. 1 vyhlášky „ochrana zdravia pred hlukom, infrazvukom a vibráciami je zabezpečená, ak posudzované hodnoty určujúcich veličín hluku, infrazvuku a vibrácií nie sú vyššie ako prípustné hodnoty“.

Referenčný časový interval je časový interval, na ktorý sa vzťahuje posudzovaná alebo prípustná hodnota. Referenčný časový interval je

- pre deň od 6⁰⁰ do 18⁰⁰ hod
- pre večer od 18⁰⁰ do 22⁰⁰ hod
- pre noc od 22⁰⁰ do 6⁰⁰ hod.

Určujúcou veličinou hluku pri hodnotení vo vonkajšom prostredí je *ekvivalentná* hladina *A* zvuku L_{Aeq} . Posudzovaná hodnota je hodnota, ktorá sa porovnáva s prípustnou hodnotou, v prípade predikcie hluku je to predpokladaná hodnota určujúcej veličiny vrátane príslušnej neistoty.

Tab.11 Prípustné hodnoty určujúcich veličín hluku vo vonkajšom prostredí

Kategória územia	Opis chráneného územia alebo vonkajšieho priestoru	Ref. časový interval	Prípustné hodnoty ^{a)} (dB)				
			Hluk z dopravy				Hluk z iných zdrojov $L_{Aeq,p}$
			Pozemná a vodná doprava ^{b) c)} $L_{Aeq,p}$	Železničné dráhy ^{c)} $L_{Aeq,p}$	Letecká doprava		
					$L_{Aeq,p}$	$L_{ASmax,p}$	
I.	Územie s osobitnou ochranou pred hlukom, napr. kúpeľné miesta, kúpeľné a liečebné areály	deň	45	45	50	-	45
		večer	45	45	50	-	45
		noc	40	40	40	60	40
II.	Priestor pred oknami obytných miestností bytových a rodinných domov, priestor pred oknami chránených miestností školských budov, zdravotníckych zariadení a iných chránených objektov, ^{d)} vonkajší priestor v obytnom a rekreačnom území	deň	50	50	55	-	50
		večer	50	50	55	-	50
		noc	45	45	45	65	45
III.	Územie ako v kategórii II v okolí diaľnic, ciest I. a II. triedy, miestnych komunikácií s hromadnou dopravou, železničných dráh a letísk, mestské centrá	deň	60	60	60	-	50
		večer	60	60	60	-	50
		noc	50	55	50	75	45
IV.	Územie bez obytnej funkcie a bez chránených vonkajších priestorov, výrobné zóny, priemyselné parky, areály závodov	deň	70	70	70	-	70
		večer	70	70	70	-	70
		noc	70	70	70	95	70

Poznámky k tabuľke:

^{a)} Prípustné hodnoty platia pre suchý povrch vozovky a nezasnežený terén.

^{b)} Pozemná doprava je doprava na pozemných komunikáciách vrátane električkovej dopravy.

^{c)} Zastávky miestnej hromadnej dopravy, autobusovej, železničnej, vodnej dopravy a stanovišťa taxislužieb určené na nastupovanie a vystupovanie osôb sa hodnotia ako súčasť pozemnej a vodnej dopravy.

^{d)} Prípustné hodnoty pred fasádou nebytových objektov sa uplatňujú v čase ich používania, napr. školy počas vyučovania

Ako vyplýva z modelového výpočtu ekvivalentných hladín akustického tlaku L_{Aeq} uvedeného v časti 2.3.4, najvyššie hodnoty určujúcej veličiny vzhľadom na najbližšie bývanie obce Dolné Vestenice nedosahujú L_{Aeq} 30 dB(A), čo je hodnota hlboko pod prípustné hodnoty v zmysle vyhlášky MZ SR č. 549/2007 Z. z. Platí iba pre prevádzku parkoviska navrhovateľa. Z uvedeného vyplýva, že navrhovaná zmena v umiestnení a počte parkovacích miest v porovnaní s pôvodným návrhom z roku 2017 nepredstavuje žiadne riziko pre dotknuté obyvateľstvo obce Dolné Vestenice.

Vibrácie

Pôsobenie vibrácií na obyvateľstvo v dôsledku prevádzky parkoviska je vylúčené.

2 VPLYVY NA PRÍRODNÉ PROSTREDIE

2.1 RELIÉF A HORNINOVÉ PROSTREDIE

Vzhľadom na rovinatý charakter územia a stabilitu horninového prostredia stavebné práce nebudú znamenať ovplyvnenie reliéfu alebo horninového prostredia.

2.2 VPLYVY NA POVRCHOVÚ A PODZEMNÚ VODU

Počas výstavby

Vzhľadom k tomu, že stavba bude realizovaná v neďalekej vzdialenosti od povrchového toku Nitrice je potrebné pri stavebných prácach dbať na dobrý technický stav stavebných a dopravných mechanizmov. Napriek tomu, že prác nebudú vykonávané v toku ani v jeho tesnej blízkosti odporúčame dodávateľovi stavby pravidelne kontrolovať technický stav mechanizmov a striktne postupovať podľa plánu organizácie výstavby, aby sa minimalizovalo riziko havarijných stavov.

Z hľadiska ohrozenia kvality podzemných vôd v období výstavby pripadajú do úvahy úniky znečisťujúcich látok zo stavebných a dopravných mechanizmov, vrátane potenciálnych havarijných únikov. Pokiaľ dôjde k úniku ropných látok do podlažia, je nutné kontaminovanú zeminu ihneď vyťažiť a uložiť do nepriepustnej nádoby (kontajnerov). Pri malých úkapoch možno previesť dekontamináciu vhodným absorpčným materiálom.

Počas prevádzky

Režim a kvalita okolitých povrchových vôd nebudú navrhovanou činnosťou počas prevádzky dotknuté.

Vody z povrchového odtoku zo spevnených plôch parkoviska budú cez ORL (napr. typ KLARTEC s mierou odľučovania do $0,1 \text{ mg.l}^{-1}$) vypúšťané do vsakovacieho systému (podzemné vody). Takéto riešenie dotáciu podzemných vôd neovplyvní, nakoľko rovnaké množstvo dažďových vôd na dané územie spadne aj v súčasnosti. Naopak takýmto riešením nedôjde k vysušovaniu územia a dažďová voda ostáva na mieste, kde spadne.

Významné vplyvy na kvalitu podzemných vôd pri prevádzke navrhovanej činnosti nepredpokladáme. Pri správnej manipulácii so vznikajúcimi nebezpečnými odpadmi (odpady z ORL), nie je dôvod ohrozenia kvality podzemných vôd v danom území, naopak ORL zachytí prípadné úkapy alebo úniky prevádzkových kvapalín z automobilov. Jedná sa o spevnenú plochu oddelenú od zelených plôch obrubníkmi a pre prípad havárie dopravného prostriedku na parkovisku bude mať spoločnosť na vrátnici havarijnú súpravu a aktualizovaný Plán preventívnych opatrení na zamedzenie vzniku neovládateľného úniku znečisťujúcich látok do životného prostredia a na postup v prípade ich úniku na základe ustanovení zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách a jeho vykonávacej vyhlášky MŽP SR č. 200/2018 Z. z. (havarijný plán).

Investor zabezpečil z dôvodu posúdenia vsakovania dažďových vôd odborný hydrogeologický posudok, ktorý sa okrem posúdenia vsaku zaoberá aj možným ovplyvnením kvality využívaného vodného zdroja v spoločnosti VEGUM. Závery posudku nepredpokladajú pri bežnej prevádzke riziko ohrozenia kvality podzemných vôd zo vsakovania prečistených dažďových vôd z priestoru parkoviska.

Medzi hlavné povinnosti prevádzkovateľa v zmysle zákona 364/2004 Z.z. o vodách bude:

- požiadať OU OSZP Prievidza o vydanie povolenia na vypúšťanie vôd z povrchového odtoku do podzemných vôd
- zabezpečovať prevádzku vodných stavieb (ORL, vsakovací systém) stavieb a zariadení v súlade s prevádzkovými poriadkami tak, aby bola zabezpečená kvalita vypúšťaných vôd ,

- aktualizovať havarijný plán v zmysle zákona o vodách a vyhl. 200/2018 Z.z. ktorou sa ustanovujú podrobnosti o zaobchádzaní s nebezpečnými látkami, o náležitostiach havarijného plánu a o postupe pri riešení mimoriadneho zhoršenia vôd
- pravidelné oboznamovanie obsluhy vodných stavieb s ich prevádzkovými poriadkami
- na vrátnicu umiestniť havarijné prostriedky na likvidáciu prípadného úniku znečisťujúcich látok a hľadiska personálnej pripravenosti bude potrebné zabezpečiť poučenie zamestnancov a vodičov o rizikách znečistenia podzemných vôd, o nebezpečných vlastnostiach ropných látok a o postupoch v prípade havárie

2.3 VPLYVY NA OVZDUŠIE A KLÍMU

Výstavba navrhovanej činnosti bude v niektorých fázach spojená so zvýšenou prašnosťou. Tento vplyv však bude krátkodobý. Prevádzkou navrhovanej činnosti nepríde k zvýšeniu množstva emisií znečisťujúcich látok z mobilných zdrojov znečisťovania ovzdušia, nakoľko intenzita osobnej a nákladnej automobilovej dopravy na blízkej ceste I/9, Gumárenskej ulici a miestnej komunikácie do/z areálu Saargummi Slovakia, s.r.o. sa nezmenia. Realizáciou parkoviska sa však zlepšia podmienky, nakoľko sa bude parkovať na spevnených plochách a zjednoduší sa príchod/odjazd vozidiel z miest statickej dopravy - odbúra sa otáčanie vozidiel na miestnej komunikácii, k čomu pri líniovom parkovaní na nespevnenej krajnici tejto komunikácie v súčasnosti prichádza.

Výstavba navrhovanej činnosti výraznejším spôsobom neovplyvní znečistenie ovzdušia vo svojom okolí v dlhodobom či krátkodobom režime a konštatujeme, že navrhovaná činnosť nebude mať nepriaznivý vplyv na zdravotný stav obyvateľstva.

Vplyvy na miestnu klímu

Za negatívny dlhodobý vplyv na ovzdušie, do doby trvania navrhovanej činnosti môžeme považovať prehrievanie ovzdušia nad spevnenými plochami a zamedzenie prirodzeného výparu vodných pár do ovzdušia z pôdy. Vzhľadom na štruktúru územia, existenciu vodného zdroja v areáli Vegum a veľký pomer okolitej ornej pôdy a lesných pozemkov ku spevneným plochám, môžeme tento vplyv považovať za malý. Ovplyvnenie zmierni aj uvažovaný vsak vôd z povrchového odtoku z parkoviska do podzemných vôd ako i výsadba zelene.

2.4 PÔDA

Realizáciou navrhovanej zmeny síce príde k záberu poľnohospodárskej pôdy, ale tá sa už v území na pôvodný účel nevyužíva. Väčšia časť pozemkov pod plánovanú investíciu je vedená v katastri nehnuteľností ako orná pôda (cca 6900 m²). Investor bude postupovať v súlade s ustanoveniami zákona 220/2004 Z.z. o ochrane a využívaní poľnohospodárskej pôdy a o zmene zákona č. 245/2003 o integrovanej prevencii a kontrole znečisťovania životného prostredia a o zmene a doplnení niektorých zákonov.

Odstránená ornica a podornica budú použité pre terénne úpravy a prípadný zvyšok bude použitý na vyrovnanie a skvalitnenie ornej pôdy na okolitých parcelách, resp. na rozšírenie verejnej zelene v obci Dolné Vestenice.

2.5 FAUNA A FLÓRA

Počas výstavby dôjde k vplyvu na živočíšstvo hlukom (dopravné a stavebné mechanizmy) a prašnosťou. Jedná sa o časovo obmedzený vplyv mierneho významu.

Realizáciou navrhovanej činnosti nedôjde k žiadnym významným vplyvom na genofond ani biodiverzitu riešeného územia, z územia nie je vytlačený nijaký významný rastlinný ani živočíšny taxón. Vplyvy hluku,

emisií, prašnosti (doprava) a osvetlenia v nočných a večerných hodinách počas prevádzky sú veľmi malého významu vzhľadom na okolitú záťaž vyplývajúcu z funkcie územia (doprava, priemyselný areál, intenzívne využívaná poľnohospodárska krajina). Okolitá zeleň bude doplnená na ploche 1373 m² krovinnou zeleňou okolo aj v priestore parkoviska ako i popri novoplánovanom chodníku.

Chránené stromy

V záujmovom území sa chránené stromy nenachádzajú a tak nebudú výstavbou dotknuté.

Územný systém ekologickej stability

Najbližšími prvkami v kontakte s hodnoteným územím je regionálny hydrický biokoridor Nitrice, ktorý prechádza S od lokality vo vzdialenosti cca 20 m od okraja areálu a parkoviska a nepredstavuje riziko pre biokoridorové funkcie uvedeného prvku.

2.6 VPLYVY NA KRAJINU

Výstavbou parkoviska sa výrazne nezmení funkčná štruktúra územia, zvýši sa podiel spevnených plôch v území, ktoré je na prechode z priemyselných plôch do poľnohospodárskej krajiny. Tomu budú prispôsobené aj vegetačné úpravy navrhovaného parkoviska.

Počas výstavby dôjde k vplyvu na živočíšstvo hlukom (dopravné a stavebné mechanizmy) a prašnosťou. Jedná sa o časovo obmedzený vplyv mierneho významu.

3 VPLYVY NA URBÁNNY KOMPLEX A VYUŽÍVANIE ZEME

Priemysel a služby

Záujmové územie ktoré je vo vlastníctve a v tesnej blízkosti areálu spoločnosti SaarGummi Slovakia s.r.o. je určené pre ďalší rozvoj tohto priemyselného areálu a v súčasnosti je nezastavané a bez vzrastlej zelene.

Navrhovaná činnosť je potrebná pre rozvoj areálu SaarGummi Slovakia s.r.o., bude realizovaná v záujmovom území ležiacom v nadväznosti na súčasný areál a logicky nadväzuje na jeho infraštruktúru.

Poľnohospodárstvo

Výstavba a prevádzka parkoviska nebude mať žiadny vplyv na poľnohospodárske aktivity, nakoľko tieto boli z územia vytlačené dávnejšie vplyvom rozširujúcich sa priemyselných činností.

Doprava

Negatívny vplyv na dopravu nepredpokladáme, pretože lokalita bude napojená existujúcu miestnu komunikáciu a Gumárenskú ulicu na hlavnú komunikačnú os územia cestu I/9.

Archeologické lokality

V súčasnosti nie je známe, že by sa na lokalite vyskytovali archeologické lokality.

4 VPLYVY NA KULTÚRU A PAMIATKY

V území sa nevyskytujú žiadne kultúrne pamiatky. Nakoľko v území nebol robený archeologický prieskum, nedá sa vylúčiť, že pri zemných prácach nemôže byť odkryté nové nálezisko. Preto je potrebné pri zemných prácach postupovať v súlade so zákonom SNR 49/2002 Z.z. o štátnej pamiatkovej starostlivosti a zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku a v prípade nálezu spolupracovať s kompetentnými inštitúciami.

5 ÚDAJE O PREDPOKLADANÝCH VPLYVOCH NAVRHOVANEJ ČINNOSTI NA CHRÁNENÉ ÚZEMIA

Realizáciou zámeru nebudú dotknuté žiadne záujmy ochrany prírody nakoľko do riešeného územia priamo nezasahuje žiadne chránené územie, resp. ochranné pásmo prvkov národnej príp. európskej sústavy chránených území. V zmysle zákona č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v platnom znení tu platí I. stupeň ochrany. Dotknuté územie nie je súčasťou chránených vtáčích území a území európskeho významu, teda lokalít zaradených do sústavy chránených území Natura 2000. Vplyv na tieto územia nachádzajúce sa v okolí sa nepredpokladá.

V. VŠEOBECNE ZROZUMITEĽNÉ ZÁVEREČNÉ ZHRNUTIE

1 NÁZOV ZMENY NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

Parking Area SaarGummi Slovakia

2 ZÁKLADNÉ INFORMÁCIE O ZMENE NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

V roku 2017 Saargummi zabezpečilo spracovanie zámeru na parkovisko pre osobné automobily o počte 384 osobných automobilov, 8 autobusov a 7 nákladných áut, vrátnicu a priestor pre odpadové hospodárstvo. Uvedené aktivity boli plánované na parcelách investora v južnej časti areálu, za výrobnými halami a oplotením spoločnosti Saargummi. Zámer prešiel procesom zisťovacieho konania v zmysle zákona 24/2006 Z.z., výsledkom ktorého bolo rozhodnutie OU OSZP Prievidza č.j. OU-PD OSZP – 2017/015030-018 z 19.7.2017. Voči rozhodnutiu prvostupňového orgánu sa odvolalo Združenie domových samospráv Bratislava. Na základe výsledku odvolacieho konania, Okresný úrad - OSZP Trenčín zamietol pripomienky ZDS Bratislava a potvrdil rozhodnutie prvostupňového orgánu.

Hlavným dôvodom spracovania oznámenia o zmene sú problémové majetkovoprávne vzťahy na komunikácii, ktorá vedie k južnej časti pozemku SaarGummi, kde malo byť pôvodné parkovisko (cca 60 vlastníkov prístupovej komunikácie). Oproti pôvodnému zámeru sú nové parkovacie plochy situované na severovýchodnej strane areálu, v priestore medzi východným oplotením výrobného areálu a existujúcou komunikáciou. Zároveň bol upresnený počet budovaných nových parkovacích miest na 167 (celkový počet parkovacích miest aj s existujúcimi bude 180). Súčasťou parkoviska je aj vrátnica s priestorom pre vodičov, sociálnym zázemím a zasadačkou. Medzi dvomi objektmi vrátnice bude priestor pre bicykle.

Predkladané oznámenie o zmene v zmysle zákona 24/2006 Z.z. posudzuje zmenu pôvodného zámeru v nasledovnom rozsahu:

pôvodný zámer	oznámenie o zmene
Parkovisko pre OA situované na južnej strane závodu SaarGummi, plochy pre NA –situované na východnej strane	Parkovisko pre OA situované na SV strane závodu SaarGummi, plochy pre odstavenie NA – pozdĺžne státie pri príjazdovej ceste
parkovisko s 374 miestami pre osobné automobily a 8 autobusov, šikmé parkovanie pre 7 nákladných automobilov	parkovisko pre 140 park. miest a pre 3 autobusy, 3 mikrobusey. Nových 27 park. miest bude vybudovaných vo vnútri areálu závodu
objekt odpad.hospodárstva	- nerieši sa, investor našiel priestory pre zhromažďovanie odpadov v rámci závodu
vrátnica osobná + priestor pre bicykle	vrátnica 141 m ² s prestrešeným priestorom pre odstavenie bicyklov
rozšírenie prístupovej komunikácie na 6,0 m	rozšírenie prístupovej komunikácie na 6,0 m + 0,5 m vodiaci prúžok + chodník o šírke 1,5 m + pozdĺžny odstavný pruh o dĺžke 63 m a šírke 3,5 m pre 3 nákladné automobily s návesom
Sadové úpravy bez bližšej špecifikácie	Sadové úpravy na ploche 1373 m ² , zatravnené plochy + kríková zeleň
Celková plocha pre výstavbu- 15 000 m ²	Celková plocha pre výstavbu-8 315 m ²

Celková plocha výstavby bude 8 315 m², z toho plocha zelene je 1 373 m², čo predstavuje 16,51% z celkového podielu zastavanej plochy.

3 ÚZEMIE DOTKNUTÉ ZMENAMI ČINNOSTI

Kraj: Trenčiansky
 Okres: Prievidza
 Obec: Dolné Vestenice, Nitrica - prístupová komunikácia zasahuje do katastra obce
 Katastrálne územie: Dolné Vestenice, Dvorníky nad Nitricou
 Parcelné čísla: k.ú. Dolné Vestenice – 1250/7, 1250/13, 1250/14, 1250/15, 1250/16, 1250/22, 1250/23, 1250/24, 1250/29, 1250/48, **1250/49, 1250/50, 1250/51, 1250/52, 1250/53, 1250/54, 1250/55, 1250/56, 1250/57, 1250/58**, 1250/59, 1250/60, 1250/61, 1250/62, 1250/65, 1250/66, 1250/67
 k.ú. Dvorníky nad Nitricou – **1160/2, 1297/2**

Parcely, ktoré sú označené hrubým písmom sú rovnaké ako v pôvodnom zámere. Ostatné uvedené parcely sú nové.

Zmenou navrhovanej činnosti sa rozsah pôsobenia činnosti na okolie významne nezmení.

4 VPLYVY ZMENY NAVRHOVANEJ ČINNOSTI A ICH POROVNANIE SO SÚČASNÝM STAVOM

Zmena situovania parkoviska pre osobné automobily a zníženie počtu parkovacích miest nevyvolá významné vplyvy na zložky životného prostredia a zdravie ľudí v porovnaní s pôvodným osadením a riešením parkoviska (zámer 2017). Významnejšia zmena nastane oproti súčasnemu stavu, kde:

- parkovanie je na nespevnenej len štrkom upravenej ploche, bez čistenia dažďových vôd
- nákladné vozidlá parkujú na okraji prístupovej komunikácie

Realizáciou plánovanej investície sa jednoznačne vylepší situácia s parkovaním osobných automobilov, autobusov ako i nákladných vozidiel prichádzajúcich do spoločnosti SaarGummi, zlepší sa dopravná situácia v danom území (znižia sa kolízne stavy, nevhodné otáčanie vozidiel..). Vybudovaním parkoviska s čistením vôd z povrchového odtoku a ich vypúšťaním do vsaku (podzemné vody) sa nenaruší vodná bilancia záujmového územia.

Porovnanie vplyvov

	Zámer z roku 2017	Oznámenie o zmene z 2019
zastavaná plocha	15 000 m ²	8315 m ²
záber poľnohospodárskej pôdy	2922 m ²	cca 6900 m ²
odvod dažďových vôd	do vsaku (podzemné vody) + čistenie na ORL	do vsaku (podzemné vody) cez 3 vsakovacie systémy a ORL
plocha zelene	nešpecifikovaná	1373 m ²
intenzita dopravy	ostáva nezmenená oproti súčasnosti	ostáva nezmenená oproti súčasnosti
hluk	L _{Aeq} 30 dB(A)	vypočítané hodnoty hluku z parkoviska nižšie o 0,3 dB ako v zámere z 2017

5 SYNERGICKÉ A KUMULATÍVNE VPLYVY

Výstavbou parkoviska, ktoré bude slúžiť pre zamestnancov a návštevníkov spoločnosti SaarGummi v Dolných Vesteniciach nepredpokladáme vzhľadom na technické riešenie parkoviska a čistenie a odvod dažďových vôd žiadne kumulatívne vplyvy.

6 POSÚDENIE SÚLADU ZMENY NAVRHOVANEJ ČINNOSTI S PLATNOU ÚZEMNOPLÁNOVACOU DOKUMENTÁCIOU

Lokalita pre rozšírenie parkovísk SaarGummi Slovakia, s.r.o. Dolné Vestenice je v zmysle platného územného plánu zaradená do plochy pre rozvoj priemyslu.

Obec Dolné Vestenice má schválený územný plán uznesením obecného zastupiteľstva č. 20/2001-II bod. 9 zo dňa 25.10.2001.

VI. PRÍLOHY

1 INFORMÁCIA O POSÚDENÍ NAVRHOVANEJ ČINNOSTI PODĽA ZÁKONA

Stavba parkoviska prešla v roku 2017 procesom zisťovacieho konania podľa zákona č. 24/2006 Z.z. výsledkom ktorého bolo rozhodnutie OU OSZP Prievidza č.j. OU-PD OSZP – 2017/015030-018 z 19.7.2017. Voči rozhodnutiu prvostupňového orgánu sa odvolalo Združenie domových samospráv Bratislava. Na základe výsledkov odvolacieho konania, Okresný úrad - OSZP Trenčín zamietol pripomienky ZDS Bratislava a potvrdil rozhodnutie prvostupňového orgánu. Záverečné stanovisko je dostupné na webovom sídle MŽP SR (enviroportál): <https://www.enviroportal.sk/sk/eia/detail/rozsirenie-parkovisk-spolocnosti-saargummi-slovakia>

2 MAPY ŠIRŠÍCH VZŤAHOV S OZNAČENÍM UMIESTNENIA ZMENY NAVRHOVANEJ ČINNOSTI V DANEJ OBCI A VO VZŤAHU K OKOLITEJ ZÁSTAVBE

Celková situácia stavby je uvedená v prílohe č. 1.

3 DOKUMENTÁCIA K ZMENE NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

Dokumentáciu k zmene navrhovanej činnosti tvorí projekt pre územné konanie a pripravovaná technická dokumentácia pre stavebné povolenie. Projektová dokumentácia bola zhotovená spoločnosťou Inpro spol.s r.o., Priemyselná 12, 971 04 Prievidza v auguste 2018.

Kompletná dokumentácia je u navrhovateľa.

4 HYDROGEOLOGICKÝ POSUDOK

Hydrogeologický posudok pre vypúšťanie vôd z povrchového odtoku do podzemných vôd – príloha 2

VII. MIESTO A DÁTUM VYPRACOVANIA OZNÁMENIA

V Žiline, 6.2. 2019

VIII. MENO, PRIEZVISKO, ADRESA A PODPIS SPRACOVATEĽA OZNÁMENIA

ENVICONSLT spol. s r.o.

Obežná 7, 010 08 Žilina

Tel.: 041-7632 461

E-mail: ec@enviconsult.sk

www.enviconsult.sk

Koordinátor úlohy:

RNDr. Dagmar Hullová

Ďalší spolupracujúci:

Mgr. Peter Hujo

RNDr. Ivan Pirman

PhDr. Božena Pirmanová

IX. PODPIS OPRÁVNENÉHO ZÁSTUPCU NAVRHOVATEĽA

.....

Jozef Tanečka

konateľ