

**Oznámenie o zmene činnosti
podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na
životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov
v znení neskorších predpisov**

STAVBA

BROSE PRIEVIDZA ROZŠÍRENIE, FÁZA 4 A 5

OBSAH

I. Údaje o navrhovateľovi	4
1. Názov (meno).....	4
2. Identifikačné číslo	4
3. Sídlo	4
4. Meno, priezvisko, adresa, telefónne číslo a iné kontaktné údaje oprávneného zástupcu obstarávateľa	4
5. Meno, priezvisko, adresa, telefónne číslo a iné kontaktné údaje kontaktnej osoby, od ktorej možno dostať relevantné informácie o navrhovanej činnosti a miesto na konzultácie	4
II. Názov zmeny navrhovanej činnosti	5
III. Údaje o zmene navrhovanej činnosti.....	5
1. Umiestnenie navrhovanej činnosti (kraj, okres, obec, katastrálne územie, parcelné číslo)	5
2. Opis technického a technologického riešenia vrátane požiadaviek na vstupy	6
Existujúci stav (nulový variant)	6
Popis navrhovanej zmeny.....	6
Požiadavky na vstupy	11
údaje o výstupoch	15
3. Prepojenie s ostatnými plánovanými a realizovanými činnosťami v dotknutom území a možné riziká havárií vzhľadom na použité látky a technológie	20
4. Druh požadovaného povolenia navrhovanej činnosti podľa osobitných predpisov	20
5. Vyjadrenie o predpokladaných vplyvoch zmeny navrhovanej činnosti presahujúcich štátne hranice.....	21
6. Základné informácie o súčasnom stave životného prostredia dotknutého územia vrátane zdravia ľudí	22
IV. Vplyvy na životné prostredie a zdravie obyvateľstva vrátane kumulatívnych a synergických	36
Vplyvy na horninové prostredie a reliéf	36
Vplyvy na povrchové a podzemné vody	36
Vplyvy na ovzdušie a klímu.....	37
Vplyvy na pôdu	37
Vplyvy na faunu, flóru a ich biotopy.....	37
Vplyvy na krajinu	38
Vplyv na obyvateľstvo	38
Údaje o predpokladaných vplyvoch navrhovanej činnosti na chránené územia a prvky ÚSES.....	39
Posúdenie očakávaných vplyvov z hľadiska ich významnosti a časového priebehu pôsobenia	39
Predpokladané vplyvy presahujúce štátne hranice	40
V. Všeobecne zrozumiteľné záverečné zhrnutie	40
VI. Prílohy	43
1. Informácia, či navrhovaná činnosť bola posudzovaná podľa zákona; v prípade, ak áno, uvedie sa číslo a dátum záverečného stanoviska, príp. jeho kópia	43
2. Mapy širších vzťahov s označením umiestnenia zmeny navrhovanej činnosti v danej obci a vo vzťahu k okolitej zástavbe	44
3. Dokumentácia k zmene navrhovanej činnosti:	44
Prílohy k oznámeniu	44
VII. Dátum spracovania	45
VIII. Meno, priezvisko, adresa a podpis spracovateľa oznámenia	45
IX. Podpis oprávneného zástupcu navrhovateľa.....	45

Zoznam použitých skratiek

BPEJ – bonitované pôdno-ekologické jednotky
HaZZ – Hasičský a záchranný zbor
CHKO – chránená krajinná oblasť
CHVÚ – chránené vtáčie územie
k.ú. – katastrálne územie
LPF – lesný pôdny fond
LV – list vlastníctva
MŽP – Ministerstvo životného prostredia
ORL – odlučovač ropných látok
SIŽP – Slovenská inšpekcia životného prostredia
TOC - celkový organický uhlík (total organic carbon)
TÚV – teplá úžitková voda
UEV – územie európskeho významu
ÚSES – Územný systém ekologickej stability
VÚC - vyšší územný celok

I. ÚDAJE O NAVRHOVATEĽOVI

1. NÁZOV (MENO)

Brose Prievidza, spol. s r.o.

2. IDENTIFIKAČNÉ ČÍSLO

48 046 434

3. SÍDLO

Max Brose 7, Prievidza 971 01

4. MENO, PRIEZVISKO, ADRESA, TELEFÓNNE ČÍSLO A INÉ KONTAKTNÉ ÚDAJE OPRAVNENÉHO ZÁSTUPCU OBSTARÁVATEĽA

Axel Mallener, konateľ

Nejedlého 3284/63, Bratislava 841 02

Brose Prievidza spol. s r.o.,

Max Brose 7, 971 01 Prievidza

Tel.: 02/602 611 00

Email: axel.mallener@brose.com

5. MENO, PRIEZVISKO, ADRESA, TELEFÓNNE ČÍSLO A INÉ KONTAKTNÉ ÚDAJE KONTAKTNEJ OSOBY, OD KTOREJ MOŽNO DOSTAŤ RELEVANTNÉ INFORMÁCIE O NAVRHOVANEJ ČINNOSTI A MIESTO NA KONZULTÁCIE

RNDr. Vladimír Žúbor

EKOCONSULT – enviro, a. s.

Miletičova 23

821 09 Bratislava

Tel: +421-2-5556 9758

Fax: +421-2-5024 4329

e-mail: zubor@ekoconsult.sk

II. NÁZOV ZMENY NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

Brose Prievidza rozšírenie, fáza 4 a 5

III. ÚDAJE O ZMENE NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

1. UMIESTNENIE NAVRHOVANEJ ČINNOSTI (KRAJ, OKRES, OBEC, KATASTRÁLNE ÚZEMIE, PARCELNÉ ČÍSLO)

Umiestnenie navrhovanej zmeny činnosti je v Trenčianskom samosprávnom kraji, okrese Prievidza, v priemyselnom parku Prievidza západ v katastrálnom území Prievidza, na parcelách 8118/6, 8118/7, 8114/29, 8114/30, 8114/59, 8114/180, 8114/103.

Predmetné parcely zapísané na LV 9541 sú vo vlastníctve navrhovateľa a sú charakterizované ako Ostatné plochy a Zastavané plochy a nádvoría v extraviláne dotknutej obce. Celková výmera dotknutých parciel činí 84 418 m². Predmetné územie v súčasnosti tvorí voľná zatrávnená plocha.

Západne od areálu sa nachádza prístavacia dráha letiska Prievidza (a jej ochranné pásmo), východne trávnatý porast a rieka Handlovka, južne poľnohospodársky využívaná pôda, severne plochy súvisiace s letiskom Prievidza, severovýchodne areál ČOV Prievidza. Navrhovaná zmena činnosti bude umiestnená v ochrannom pásme II. stupňa liečivých minerálnych vôd v Bojniciach.

Obr.: Umiestnenie navrhovanej zmeny činnosti



Mapový podklad: Google maps

2. OPIS TECHNICKÉHO A TECHNOLOGICKÉHO RIEŠENIA VRÁTANE POŽIADAVIEK NA VSTUPY

EXISTUJÚCI STAV (NULOVÝ VARIANT)

Dotknuté územie sa nachádza v priemyselnom parku Prievidza západ v katastrálnom území Prievidza. Súčasný areál navrhovateľa je obklopený zo západu pristávacou dráhou letiska Prievidza (a jej ochranným pásmom), východne trávnatým porastom a riekou Handlovkou, južne poľnohospodársky využívanou pôdou, severne plochami súvisiacimi s letiskom Prievidza, severovýchodne areálom ČOV Prievidza. Súčasný areál navrhovateľa je napojený existujúcou prístupovou komunikáciou Max Brose na cestnú sieť vyššieho rádu.

Areál spoločnosti Brose Prievidza, s.r.o. je situovaný v jednopodlažných a dvojpodlažných budovách v priestoroch priemyselnej zóny. V jednotlivých veľkorozmerných halách sa nachádzajú strojno - technologické zariadenia na produkciu dielov pre automobilový priemysel, ide o ľahkú výrobu a montáž.

Z povolených stavieb investora je už zrealizovaná prvá a druhá fáza areálu spolu s parkoviskom a súvisiacou infraštruktúrou. Tretia fáza sa ešte nezačala budovať, jej dokončenie sa predpokladá v roku 2021. V rámci posúdených a povolených etáp 1., 2. a 3. bolo celkovo povolených 448 parkovacích miest pre osobnú a nákladnú dopravu. V rámci etáp 2. a 3. boli posúdené aj objekty kantíny (jedálne) a fitnes.

Plochu na ktorej sa plánuje realizovať štvrtá a piata fáza areálu, tvorí v súčasnosti voľná zatravnená plocha.

Spoločnosť Brose Prievidza, s.r.o. je nemecká nadnárodná spoločnosť, ktorá patrí medzi vedúce spoločnosti v oblasti vývoja a výroby mechatronických komponentov a systémov pre automobily (systémy pre dvere, sedadlá a elektromotory). Pôsobí ako popredný dodávateľ pre takmer 80 značiek automobilov, medzi ktoré patria aj prémiové značky ako Lamborghini, Ferrari či Porsche. Kladie veľký dôraz na vývoj a inovácie, vďaka čomu sa radí k lídrom na trhu vo svojom obore. Hlavnou kvalifikáciou spoločnosti Brose je výroba mechanických, elektrických, elektronických a senzorových systémov. Po celom svete je každé druhé nové vozidlo vybavené aspoň jedným produktom značky Brose. Odborné znalosti spoločnosti v oblasti mechatroniky zvyšujú komfort, bezpečnosť a účinnosť vozidiel.

POPIS NAVRHOVANEJ ZMENY

Účelom navrhovanej zmeny činnosti je dostavba existujúceho areálu a rozšírenie výrobných kapacít spoločnosti Brose Prievidza, s.r.o., s nasledujúcim rozsahom stavby:

Fáza 4

Výrobná hala (výroba, logistika)	12.428 m ²
Kancelárska budova (administratíva, test, prototyping)	2.235 m ²
Pomocné budovy	377 m ²

CELKOM	15.040 m ²
--------	-----------------------

Fáza 5

Výrobná hala (výroba, logistika)	13.095 m ²
Kancelárska budova (administratíva, test, prototyping)	2.168 m ²
Pomocné budovy	377 m ²
CELKOM	15.640 m ²

Škôlka	487 m ²
--------	--------------------

Spevnené plochy	15.465 m ²
-----------------	-----------------------

CELKOM	46.632 m ²
--------	-----------------------

Celková plocha pozemkov pre 4. a 5. fázu je 84 418 m².

Umiestnenie jednotlivých stavebných objektov a rozsah stavby je zrejmý z výkresu v Prílohe 1.

Predmetná dostavba areálu (navrhovaná zmena činnosti) nadväzuje funkčne aj tvarovo na už zrealizované a povolené fázy areálu za účelom dostavby infraštruktúry a navýšenia kapacít výroby s čím súvisí aj vyššia zamestnanosť v prevádzke navrhovateľa.

Architektonické riešenie stavby

Nová výrobná hala je v oboch fázach jednopodlažná, s dvomi galériami popri zásobovacích dokoch a popri oddeľujúcej stene k administratívnej časti. V galérii nad dokmi sú umiestnené technologické miestnosti ako trafostanica, kotolňa, kompresorová stanica, IT apod. Výrobná hala je pôdorysne z hľadiska prevádzky rozdelená na dve časti – 50 % logistika a 50 % plochy montáže. Halová časť bude mať rovnakú výšku ako fázy 1 – 3 teda +12,10 m.

Administratívna časť má dve podlažia s hlavným vstupom od existujúcej hlavnej areálovej komunikácie. Na prízemí administratívy sú vstupné priestory, šatne, WC, kancelárske plochy, testovacie miestnosti prepojené s halou a výdajňa stravy. V druhom nadzemnom podlaží budú kancelárske plochy, sociálne zázemie a technické miestnosti – výmenníková stanica, MaR, IT distribúcie. Z tejto úrovne bude tiež administratíva prepojená s halou pozdĺžnou galériou a dvomi vyvesenými mostíkmi s kancelárskymi a odpočinkovými plochami.

Fáza 4 nemá administratívnu časť (len vnútorný vstavok), fáza 5 má administratívnu časť výškovo totožnú s fázou 1 – 3, teda +9,90 m.

Budovy otvoreného skladu budú pre obe fázy určené na skladovanie rôznych druhov prevažne nehorľavých materiálov.

Na dotknutom pozemku sa okrem vyššie uvedených objektov bude nachádzať aj samostatne stojaci objekt škôlky na zabezpečenie výchovy a vzdelávania detí v predškolskom veku (uvažovaný ako jednopodlažný).

Konštrukčné riešenie stavby

Nosná konštrukcia haly je železobetónová, montovaná z betónových stĺpov, celostenových predpätých väzníkov a väzníc.

Nosná konštrukcia administratívnej prístavby v hale: oceľová konštrukcia stĺpov a strešných nosníkov z valcovaných prvkov, stropná konštrukcia je doplnená železobetónovou podlahovou doskou betónovanou do profilovaných plechov alternatívne bude použitý železobetónový skelet s betónovými stropnými panelmi.

Zakladanie objektu bude na železobetónových vŕtaných pilotoch alebo železobetónových pätkách.

Obvodový plášť bude tvoriť skladaný plechový plášť z nosných plechových C profilov, tepelná izolácia a vonkajší povrch z polakovaných plechov.

Strešný plášť bude tvorený nosným plechom, tepelnou izoláciou, vodotesnou krytinou z PVC fólie.

Podlaha v hale bude betónová vystužená doska, v prístavbe budú podlahy z keramickej dlažby, PVC, kobercov, alternatívne liate podlahy s bezprašnou povrchovou úpravou.

Priečky v hale budú požiarne z kompletizovaných plechových panelov a s pomocnou nosnou konštrukciou, v prístavbe budú sádkokartónové priečky.

Skelet stavby otvoreného skladu bude navrhnutý z oceľových profilov. Obvodové steny bude tvoriť betónový monolitický sokel, na ktorý bude nadväzovať trapézový plech. Strecha je uvažovaná pultová so spádom smerom k letisku.

Technológia ľahkej výroby a montáže

V oboch výrobných-halách sa bude uskutočňovať tak ako aj v už existujúcich halách navrhovateľa v dotknutom priemyselnom areáli ľahká výroba a montáž plastových a kovových dielov pre automobilový priemysel.

Navrhovaná výroba bude súčasťou dodávateľského systému komponentov pre výrobu automobilov. Výrobok je mechanizmus spúšťania a zatvárania dverných okien, dverných uzáverov, pohonov mechanizmu spúšťania a zatvárania dverných okien, motorčeky brzdového systému, parkovacieho systému a spúšťania okien.

Montážny proces zahŕňa manuálnu montáž a využitie poloautomatických a automatických strojov s tlačným vzduchom. Pre jednotlivé výrobky budú inštalované montážne bunky tzv. hniezda s osadením strojov. Činnosti montáže budú obsahovať jednoduché operácie suchou cestou ako vystrihovanie, dierovanie, nitovanie, skrutkovanie a pod. Montáž a výroba niektorých dielov si bude vyžadovať použitie lepidla a vazelíny na spojenie dielov. Stroje si nevyžadujú chladenie, sú napájané elektricky.

Pri montáži a výrobe uvedených dielov nebudú vznikať emisie a nie je potrebné odsávanie z výroby. Výroba si nebude vyžadovať lisovanie dielov ani ich povrchovú úpravu. Predpokladá sa, že výroba bude prebiehať max. v štyroch pracovných zmenách.

Pre zabezpečenie výroby tohto mechanizmu bude inštalované technologické zariadenie rozdelené do častí:

- príjem a kontrola komponentov
- montáž dverných mechanizmov
- skúšanie dverných mechanizmov
- expedícia hotových výrobkov

Predpokladá sa výroba mechanizmov pre rôznych výrobcov automobilov a tiež pre rozdielne typy vozidiel. Jednotlivé výrobky budú vyrábané v samostatných výrobných úsekoch.

Montážne operácie predstavujú úkony – nitovanie, skrutkovanie, lisovanie a v niektorých prípadoch lepenie. Klzné plochy budú natrené mazacou vazelínou.

Podľa typu výrobku budú centrá riešené pre montážne práce vykonávané:

- manuálne s pneumaticky poháňaným náradím.
- poloautomatickými zariadeniami
- automatickými zariadeniami - linkami

Výstupná kontrola zabezpečí kvalitu dodávaných produktov. Chybné výrobky budú vrátené na opravu, alebo vyradené.

Materiálová skladba

- prevažná časť dielov sú ocelové cca 75 %
- plastové diely predstavujú cca. 25%.

Kapacita výroby

Po realizácii navrhovanej zmeny činnosti sa predpokladá cca 40% navýšenie výroby oproti fázam 1-3.

Vstupom do výroby budú diely dodávané od externých dodávateľov ako rôzne plastové komponenty, kovové komponenty, elektrické motory a pod.

Výstupom budú výrobky pre automobilový priemysel určené na ďalšiu montáž do vozidiel.

Odhadovane množstvá výrobkov pre fázu 4 a 5:

- mechanizmy na okná 4 mil. ks/rok
- uzávery do dverí 0,65 mil. ks/rok
- poháňacie mechanizmy 0,60 mil. ks/rok

Ide o jednoduchú montáž kovových dielov, plastových dielov, úpravu materiálov, lepenie a pod.

Skúšanie hotových výrobkov

Vybraté kusy budú preskúšané na funkčnosť. Skúšky sa budú vykonávať v centralizovanej skúšobni vo vyčlenenom priestore vo výrobe na jednúčelových skúšobných prípravkoch.

Skladovanie

Diely budú dovážané od subdodávateľov. Prijímaný materiál bude v každej hale uskladnený v regálových skladovacích systémoch a v stohovateľných prepravkách – paletách na vyčlenených plochách.

Skontrolovaný materiál bude prepravovaný na montážne pracoviská, kde vytvára prevádzkovú zásobu montážnych dielov.

Expedovaný výrobok bude uskladnený v stohovateľných prepravných obaloch podľa potrieb jednotlivých zákazníkov na vyčlenených plochách.

Manipulácia s prepravkami a paletami bude pomocou akumulátorových vysokozdvížných a nízkozdvížných vozíkov.

Pre zabezpečenie hlavného výrobného procesu budú slúžiť tieto pomocné prevádzky:

Príprava a rozvod tlakového vzduchu pre každý halu

Pre zabezpečenie požiadaviek prevádzky na tlakový vzduch bude vyčlenený samostatný priestor pre umiestnenie kompresorovej stanice.

Kompresorová stanica bude zabezpečovať prípravu filtrovaného tlakového vzduchu o tlaku 7,5 bar, r.b. 3°C.

Maximálna predpokladaná potreba tlakového vzduchu je 2100 m³/hod.

Predpokladá sa umiestnenie 3 ks kompresorov o výkone 1000 m³/hod, z toho jeden záložný a jeden frekvenčne riadený, 3 ks sušičov z toho jeden ako záloha a 1 ks vzdušník o objeme 4000 l.

Inštalovaný príkon zariadenia kompresorovej stanice bude cca 300 kW.

Chladenie kompresorov a sušičiek bude vzduchom. Prívod a odvod vzduchu bude riešený vzduchotechnikou.

Kondenzát vznikajúci pri výrobe tlakového vzduchu bude odvedený cez splaškovú kanalizáciu.

Nabíjanie batérií akumulátorových vozíkov

Pre zabezpečenie požiadaviek logistiky materiálu a produkcie budú slúžiť vysoko a nízkozdvížné vozíky. Nabíjanie akumulátorových batérií bude vo vyčlenenom priestore v hale 4 ako aj v hale 5 v podmienkach riešených zmysle STN EN 50272-3 Bezpečnostné požiadavky pre akumulátorové batérie a akumulátorové inštalácie, časť 3: Trakčné batérie.

Skladovanie chemikálií a materiálov

Priestor pre uskladnenie chemikálií. Vo výrobnom procese používaná mazacia vazelína je zmesou uhľovodíkov a lítiového mydla. Nie je horľavinou a nie je rozpustná vo vode. Sklad týchto látok bude vyčlenený v rámci halového priestoru haly 4 a 5.

Údržba

Samostatný priestor pre vykonávanie základnej údržby a drobných opráv zariadenia, vybavený základným strojným zariadením a pracovnými stolmi.

Sadové úpravy a zeleň

Zeleň bude vysadená v areáli ako priemyselná zeleň, pôjde o zeleň na vzrastlom teréne a trávnaté plochy. Pre výsadby odporúčame použiť dreviny, ktoré okrem plnenia krajinárskej a estetickej funkcie sú dobre adaptované na prostredie v okolí ciest s intenzívnou dopravou.

Technická infraštruktúra

Základná technická infraštruktúra pre napojenie areálu sa nachádza v jeho blízkosti. Ide o vodovod, plynovod, elektrické vedenie 22 kV. Pre navrhovanú zmenu činnosti bude vybudovaná delená kanalizácia s napojením na čistiareň odpadových vôd v priľahlom areáli.

POŽIADAVKY NA VSTUPY

Záber pôdy

Umiestnenie navrhovanej zmeny činnosti je v Trenčianskom samosprávnom kraji, okrese Prievidza, v priemyselnom parku Prievidza západ v katastrálnom území Prievidza, na parcelách 8118/6, 8118/7, 8114/29, 8114/30, 8114/59, 8114/180, 8114/103.

Predmetné parcely zapísané na LV 9541 sú vo vlastníctve navrhovateľa a sú charakterizované ako Ostatné plochy a Zastavané plochy a nádvoría v extraviláne dotknutej obce. Celková výmera dotknutých parciel činí 84 418 m². Predmetné územie v súčasnosti tvorí voľná zatrávnená plocha.

Západne od areálu sa nachádza prístavacia dráha letiska Prievidza (a jej ochranné pásmo), východne trávnatý porast a rieka Handlovka, južne poľnohospodársky využívaná pôda, severne plochy súvisiace s letiskom Prievidza, severovýchodne areál ČOV Prievidza. Navrhovaná zmena činnosti bude umiestnená v ochrannom pásme II. stupňa liečivých minerálnych vôd v Bojniciach.

Na základe uvedeného môžeme konštatovať, že realizáciou navrhovanej zmeny činnosti nedôjde k záberu poľnohospodárskej ani lesnej pôdy. Výrubu drevín sa taktiež nepredpokladajú, v prípade nutnosti sa však budú realizovať len v súlade s platnou legislatívou.

Spotreba vody

Navrhovaná zmena činnosti si bude vyžadovať potrebu vody pre administratívne, hygienické zabezpečenie a pre pitný režim zamestnancov. S potrebou technologickej vody pre montáž sa neuvažuje.

Navrhované objekty budú napojené na existujúci areálový pitný vodovod potrubím cez objektový uzáver vody. Z tohto hlavného potrubia vedeného nad lávkou pod väzníkmi budú napojené jednotlivé haly. Hala je napojená na hlavné potrubie do miestnosti ohrevu teplej vody. Tu bude hlavný uzáver studenej vody pre halu a administratívnu budovu.

Odhadovaná potreba pitnej vody

- | | |
|---|-------------------------|
| ➤ 4. fáza - hala a administratívna budova | 34 m ³ /deň, |
| ➤ 5. fáza - hala a administratívna budova | 34 m ³ /deň, |
| ➤ škôlka | 7 m ³ /deň |

Celková potreba vody bude približne 75 m³/deň.

Rozvod požiarnej vody – hlavný objekt bude napojený na areálový požiarly vodovod jedným potrubím cez objektový uzáver vo výrobnéj hale. V navrhovaných výrobnoskladových halách sa počíta so súčinnosťou max. 2 požiarlych hydrantov.

Požiarly vodovod bude rozvedený pod strechou výrobnéj haly a v podhl'adoch administratívnej budovy. Na stenách a stípocho budú rozmiestnené nástenné hydrantové systémy s 30 m hadicami.

Odhadovaná potreba požiarnej vody

- | | |
|---|---------|
| ➤ 4. fáza - hala a administratívna budova | 4,5 l/s |
| ➤ 5. fáza - hala a administratívna budova | 4,5 l/s |
| ➤ Škôlka | 1,0 l/s |

Surovinové zdroje

Materiál pre montáž motorčekov brzdoých systémov a parkovacích systémov, mechanizmov na okná, pohonov mechanizmov spúšťania a pod. predstavujú prevažne kovové a plastové diely od externých dodávateľov.

Po realizácii navrhovanej zmeny činnosti sa predpokladá cca 40% navýšenie výroby oproti fázam 1-3.

Vstupom do výroby budú diely dodávané od externých dodávateľov ako rôzne plastové komponenty, kovové komponenty, elektrické motory a pod.

Výstupom budú výrobky pre automobilový priemysel určené na ďalšiu montáž do vozidiel.

Odhadovane množstvá výrobkov pre fázu 4 a 5:

- | | |
|------------------------|------------------|
| ➤ mechanizmy na okná | 4 mil. ks/rok |
| ➤ uzávěry do dverí | 0,65 mil. ks/rok |
| ➤ poháňacie mechanizmy | 0,60 mil. ks/rok |

Ide o jednoduchú montáž kovových dielov, plastových dielov, úpravu materiálov, lepenie a pod.

Konkrétny materiál a jeho množstvo bude závisieť od objednávok a výrobného programu závodu, ktorý sa bude riadiť potrebami trhu.

Zloženie používaných surovín/materiálov je uvedené v kartách bezpečnostných údajov, ktoré sú k dispozícii u navrhovateľa.

Skladovanie

Diely budú dovážané od subdodávateľov. Prijímaný materiál bude v každej hale uskladnený v regálových skladovacích systémoch a v stohovateľných prepravkách – paletách na vyčlenených plochách.

Skontrolovaný materiál bude prepravovaný na montážne pracoviská, kde vytvára prevádzkovú zásobu montážnych dielov.

Expedovaný výrobok bude uskladnený v stohovateľných prepravných obaloch podľa potrieb jednotlivých zákazníkov na vyčlenených plochách.

Manipulácia s prepravkami a paletami bude pomocou akumulátorových vysokozdvížných a nízkozdvížných vozíkov.

Energetické zdroje

Elektrická energia

Nároky na elektrickú energiu budú vznikať počas prevádzky pre potreby vonkajších objektov (vonkajšieho osvetlenia, vrátnice), zabezpečenia osvetlenia vnútorných priestorov vrátane administratívy ako aj pre potreby technológie skladovania (nabíjanie vysokozdvížných vozíkov) a montáže.

Existujúci výrobný závod je napojený na zdroj elektrickej energie z existujúcej siete VN 22kV ktorá bola pripravená v rámci priemyselného parku. VN linka je vedená dvoma káblami 3x22 – AXKVC (AR) E 1x240/25 s prenášaným výkonom do 13,5 MW. Dovoľené zaťaženie uloženého kábla zodpovedá prenesenému výkonu 9 MW.

Odhadovaná max. okamžitá spotreba pre navrhovanú zmenu činnosti predstavuje cca 6 MW.

Napojenie bude z existujúcej VN linky do novej trafostanice umiestnenej v rámci každej výrobo-skladovacej haly. V každej hale sa predpokladá nová trafostanica osadená dvoma transformátormi s predpokladaným výkonom cca 2000 kVA.

Plyn a teplo

Nároky na odber plynu budú vznikať v súvislosti s vykurovaním, zabezpečením teplej úžitkovej vody a ohrevom vzduchotechniky pre jednotlivé objekty. Po pripojení každého objektu k areálovým plynovodným rádom bude slúžiť nové plynovodné vedenie navrhované projektovou dokumentáciou vonkajších areálových rozvodov. Pre technológiu nie je vyvolaná potreba zemného plynu.

Vo Fáze 4 je potrebný nový hlavný vstup zemného plynu, tento hlavný vstup plynu bude nainštalovaný v osobitnej miestnosti vo Fáze 4 a bude pokrývať potrebu plynu pre Fázu 4-5 tohto projektu.

Na využitie odpadového tepla z kompresorov je potrebné integrovať systém rekuperácie tepla kompresorov do systému rozvodu podobne ako vo fázach 1+2.

Pri výbere výkonov kotlov je potrebné zohľadniť scenáre potreby prevádzok. Malo by to vyústiť do zimného režimu s kapacitami plynových kotlov pre zimnú prevádzku a letného režimu s vyhradeným letným kotlom pre letnú potrebu (výroba pitnej teplej vody).

Kantína s fitness (posúdené v rámci fázy 2 a 3) budú zásobované teplom z kotolne v objekte fázy 4, resp. fázy 5. V tejto kotolni budú tri kotle VIESSMANN, typ VITOCROSSAL

300, CRU, menovitý výkon bude 727 kW pri 80/60°C, priemer spalínovodu 300 mm. V druhej kotolni budú tri kotle VIESSMANN, typ VITOCROSSAL 300, CT3U, menovitý výkon každého bude 370 kW pri 80/60°C, priemer spalínovodu 250 mm. Objekt škôlky bude vykurovaný z kotolne z fázy 5..

Rozvodný systém bude inštalovaný ako uzavretý okruh, dvojpotrubný systém, výstupné a vratné potrubie.

Orientáciou pre navrhovanie systému zásobovania teplom budú nasledovné parametre:

- Systémová teplota max 70 °C
- Systémová teplota pre aplikáciu VAC 70/50 °C
- Systémová teplota pre vykurovanie radiátormi & aplikáciu jednotiek ohrievačov 70/55 °C
- Systémová teplota pre výrobu teplej pitnej vody 70/55 °C
- Menovitý tlak systému PN 6
- Prevádzková účinnosť kotla > 95%
- Integrácia systému rekuperácie tepla z kompresorov

Spotreba plynu

Ročná potreba plynu navrhovanej zmeny činnosti sa odhaduje na úrovni cca 250 000 m³/rok.

Odhad potreby tepla

Celková potreba tepla sa odhaduje na úrovni 2 840 kW. Spaliny budú odvádzané od každého kotla samostatným dymovodom nad strechu haly (ukončenie minimálne 1,5 metra nad strechou).

Dopravná a iná infraštruktúra

Prístup do areálu navrhovateľa je zabezpečený prostredníctvom existujúcej prístupovej komunikácie Max Brose na cestnú sieť vyššieho rádu. Územie určené pre realizáciu fázy 4 a 5 je zokruhované cestnou sieťou tvorenou zo západu ulicou Max Brose a z juhu, východu a severu Západnou ulicou. Realizáciou navrhovanej zmeny činnosti ostane tento prístup zachovaný a je kapacitne vyhovujúci.

V rámci tejto investície sa nepočíta s vybudovaním nových prístupových ciest, dôjde len k zmene riešenia existujúcej križovatky na juhozápadnej hranici areálu a dobudovaniu vnútroareálových komunikácií a spevnených plôch.

V rámci navrhovanej zmeny činnosti sa počíta aj s vybudovaním 40 parkovacích miest pre osobnú dopravu pre vedenie závodu, telesne postihnutých zamestnancov a údržbové firmy, ktorým je povolené parkovanie vo vnútri areálu závodu. Vody z povrchového odtoku z parkovacích plôch budú odvádzané cez ORL do dažďovej kanalizácie.

Pre zabezpečenie požiadaviek logistiky materiálu a produkcie budú slúžiť vysoko a nízkozdvížné vozíky. Nabíjanie akumulátorových batérií bude vo vyčlenenom priestore v hale 4 ako aj v hale 5 v podmienkach riešených v zmysle STN EN 50272-3 Bezpečnostné požiadavky pre akumulátorové batérie a akumulátorové inštalácie, časť 3: Trakčné batérie.

Doprava vstupných surovín ako aj hotových výrobkov bude tak ako doteraz využívať existujúce prístupové komunikácie. Dopravné intenzity zviazané s prevádzkou

navrhovateľa sa zvýšia o cca 20 NA/deň a cca 240 OA/deň. Zásobovanie nákladnou dopravou bude výhradne len v čase od 06.00 – 18.00.

Nároky na pracovné sily

Dostavbou areálu a rozšírením výrobných kapacít závodu dôjde k navýšeniu zamestnancov o 800 pracovníkov vo výrobe a 160 pracovníkov v administratíve. Predpokladá sa s postupným nárastom zamestnancov podľa inštalovaných výrobných liniek. Počas prevádzky sa predpokladajú 3 pracovné zmeny, len v prípade, že si to výrobný program bude vyžadovať budú využité max. 4 pracovné zmeny. Celkový počet zamestnancov pre 4 a 5 fázu sa odhaduje na úrovni približne 960 pracovníkov. Presný počet zamestnancov bude závisieť aj od výrobného programu a bude spresnený v ďalších fázach projektu.

Iné nároky

Iné nároky neboli identifikované.

ÚDAJE O VÝSTUPOCH

Zdroje znečistenia ovzdušia

Realizáciou navrhovanej dostavby areálu dôjde ku rozšíreniu existujúcich výrobných a skladových kapacít, pričom charakter doterajšej výroby sa dostavbou nezmení. V rámci rozšírenia sa budú vykonávať rovnaké technologické činnosti, ktoré nie sú zaradené ako zdroj znečisťovania ovzdušia.

Pre vykurovanie výrobných priestorov a administratívnych budov, ako aj na ohrev teplej vody sú používané zariadenia spaľujúce zemný plyn. Tieto zariadenia sú príslušnými orgánmi ochrany ovzdušia zaradené ako:

1.1.2 Technologické celky obsahujúce spaľovacie zariadenia vrátane plynových turbín a stacionárnych piestových spaľovacích motorov, s nainštalovaným súhrnným menovitým tepelným príkonom v MW: $\geq 0,3$ až 50

- Plynové kotolne budú umiestnené na 2. NP v západnom rohu každej výrobnoskladovej haly a budú zabezpečovať vykurovanie a dodávku tepla do VZT v administratívnej, výrobnej a skladovej časti haly. Kantína s fitness (posúdené v rámci fázy 2 a 3) budú zásobované teplom z kotolne v objekte fázy 4., resp. fázy 5.. V tejto kotolni budú tri kotle VIESSMANN, typ VITOCROSSAL 300, CRU, menovitý výkon bude 727 kW pri 80/60°C, priemer spalínovodu 300 mm. V druhej kotolni budú tri kotle VIESSMANN, typ VITOCROSSAL 300, CT3U, menovitý výkon každého bude 370 kW pri 80/60°C, priemer spalínovodu 250 mm. Objekt škôlky bude vykurovaný z kotolne z fázy 5.. Ústie komínov bude min. 1.5 m nad strechou resp. 13.35 m nad terénom. Na základe uvedeného môžeme konštatovať, že navrhovaná zmena činnosti bude zaradená ako **stredný zdroj znečisťovania ovzdušia**.

Imisno-prenosové posúdenie stavby (rozptylová štúdia)

Pre účely tohto Oznámenia o zmene bolo vypracované odborne spôsobilou osobou RNDr. Jurajom Brozmanom imisno-prenosové posúdenie stavby (rozptylová štúdia) „Brose Prievidza rozšírenie, fáza 4 a 5“, za účelom zhodnotiť zmenu imisného zaťaženia lokality po navrhovanom rozšírení výroby v areáli spoločnosti Brose Prievidza, spol. s r.o. o fázu 4 a fázu 5.

Predmetné posúdenie vo svojom závere konštatuje, že príspevky hodnotených znečisťujúcich látok od zdrojov spoločnosti Brose Prievidza, spol. s r.o. boli pri všetkých modelových situáciách hlboko pod limitnými hodnotami stanovenými vyhláškou MŽP SR č. 360/2010 Z.z. o kvalite ovzdušia na ochranu zdravia ľudí.

Imisné zaťaženie hodnotenými znečisťujúcimi látkami sa po navrhovanom rozšírení výroby o fázu 4 a 5 v referenčných oblastiach aj v celej výpočtovej oblasti zvýši nevýznamne v porovnaní so súčasným stavom úrovně znečistenia ovzdušia. Výška komína - modelové výpočty koncentrácií znečisťujúcich látok preukázali, že prevýšenie komínov plynových kotolní 1,5 m nad atikou vyhovuje pre parametre uvedené v časti 2. tohto posúdenia a tým spĺňa aj požiadavky prílohy č. 9 k vyhl. MŽP SR č.410/2012 Z.z. na zabezpečenie dostatočného rozptylu emisií, pri rešpektovaní podmienky 1 (uvedenej na strane 6 predmetného posúdenia). Tieto konštatovania platia pre parametre a kapacity uvedené v časti 2. a 3 predmetného posúdenia.

Mobilných producentov emisií počas prevádzky navrhovanej činnosti budú predstavovať dopravné prostriedky zásobujúce areál závodu a obslužná doprava samotného výrobného objektu. Zásobovanie bude riešené po prístupovej komunikácii nákladnými autami s intenzitou cca 20 NA/deň a cca 240 OA/deň. Režim jazdy bude mestský. Automobily produkujú emisie NO_x, CO, prchavé organické látky (VOC) a zároveň sú zdrojom prašnosti (najmä frakcie PM₁₀).

Odpadové vody

Odkanalizovanie územia je riešené priamo na pozemku, kde bude vybudovaná delená kanalizácia pre splaškové odpadové vody a odpadové vody z povrchového odtoku. Pre spomalenie odtoku vody z územia boli v rámci predchádzajúcich fáz naprojektované retenčné nádrže.

Splaškové vody

Hodnotená činnosť bude produkovať splaškové odpadové vody z WC jednotlivých prevádzok. Splaškové odpadové vody budú zaústené do splaškovej kanalizácie a vyčistené v ČOV v tesnej blízkosti priemyselného parku.

Navrhované výrobné haly s administratívou budú napojené na splaškovú kanalizáciu cez pripravené kanalizačné šachty.

Množstvo splaškových odpadových vôd bude v nadväznosti na spotrebu vody nasledovné:

- 4. fáza - výrobná hala a administratívna budova 34 m³/deň
- 5. fáza - výrobná hala a administratívna budova 34 m³/deň
- škôlka 7 m³/deň

Celkové predpokladané množstvo splaškových odpadových vôd bude 75 m³/deň.

Technologické odpadové vody

Navrhovaná zmena činnosti nebude produkovať žiadne technologické odpadové vody.

Vody z povrchového odtoku

Pre projekt bude vybudovaná delená kanalizácia, vody z povrchového odtoku zo striech, parkovísk a spevnených plôch budú odvádzané do dažďovej kanalizácie.

Zaolejované vody z parkovísk a spevnených plôch budú pred zaústením do kanalizácie prečistené v odlučovači ropných látok (ORL). Typ a kapacita ORL bude špecifikovaná vo vyššom stupni projektu. Recipientom odpadových vôd bude Handlovka a Nitra. Pre vypúšťanie dažďových vôd budú dodržané podmienky správcu toku (kontrolovaný výpusť, technické podmienky a pod.)

Iné odpady

V zmysle zákona č. 79/2015 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov, v zmysle vyhlášky Ministerstva životného prostredia SR č. 371/2015 Z. z. ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona o odpadoch a vyhlášky Ministerstva životného prostredia SR č. 365/2015 Z. z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov budú odpady vznikajúce prevádzkou predmetného priemyselného areálu po realizácii navrhovanej zmeny činnosti zaradené nasledovne:

Tab.: Odhadované množstvá odpadov vznikajúcich počas prevádzky

Číslo druhu odpadu	Názov druhu odpadu	Kategória odpadu
07 02 13	Odpadový plast	O
08 03 17	Odpadový toner do tlačiarne obsah. nebezpečné látky	N
08 04 09	Odpadové lepidlá a tesniace materiály obsahujúce organické rozpúšťadlá alebo iné nebezpečné látky	N
12 01 09	Rezné emulzie a roztoky neobsahujúce halogény	N
12 01 12	Použité vosky a tuky	N
13 01 10	Nechlórované minerálne hydraulické oleje	N
13 02 08	Iné motorové , prevodové a mazacie oleje	N
13 05 01	Pevný podiel z lapača piesku a odlučovača oleja	N
13 05 02	Kaly z odlučovača oleja	N
13 05 06	Olej z odlučovača oleja vody	N
15 01 01	Obaly z papiera a lepenky	O
15 01 02	Obaly z plastov	O

Číslo druhu odpadu	Názov druhu odpadu	Kategória odpadu
15 01 03	Obaly z dreva	O
15 01 04	Obaly z kovu	O
15 01 06	Zmiešané obaly	O
15 01 07	Obaly zo skla	O
15 01 10	Obaly obsahujúce zvyšky nebezpečných látok alebo kontaminované nebezpečnými látkami	N
15 02 02	Absorbenty, filtračné materiály (vrátane olejových filtrov inak nešpecifikovaných), handry na čistenie, ochranné odevy kontaminované nebezpečnými látkami	N
16 01 17	Železné kovy	O
16 01 18	Neželezné kovy	O
16 01 22	Časti inak nešpecifikované	O
16 02 13	Vyradené zariadenia obsahujúce nebezpečné časti iné ako uvedené v 16 02 09 až 16 02 12 (2)	O
16 06 02	Niklovo-kadmiové batérie	N
19 08 09	Zmesi tukov a olejov z odľučovačov olejov z vody obsahujúce jedlé oleje a tuky	N
20 01 01	Papier a lepenka	O
20 01 02	Sklo	O
20 01 08	Biologicky rozložiteľný kuchynský a reštauračný odpad	O
20 01 11	Textílie	O
20 01 21	Žiarivky a iný odpad obsahujúci ortuť	N
20 01 39	Plasty	O
20 01 40	Kovy	O
20 02 01	Biologicky rozložiteľný odpad	O
20 03 01	Zmesový komunálny odpad	O
20 03 03	Odpad z čistenia ulíc	O
20 03 06	Odpad z čistenia kanalizácie	O

Odpad vznikajúci počas prevádzky (logistika a ľahká výroba – batérie z vysoko zdvižných vozíkov, obaly, zvyšky lepidla, oleje zo zariadení...) bude na zhromažďovaný na vyhradenej ploche podľa platenej legislatívy a na základe zmluvy prednostne zhodnotený v oprávnenom zariadení na zhodnocovanie odpadov. Obaly z kartónov sa budú na mieste lisovať. Odpad nevyužitelný bude odvezený na skládku a zneškodnený v zmysle platnej legislatívy. Nebezpečné odpady budú zhromažďované podľa ich druhov oddelene od ostatných druhov a budú označené podľa požiadaviek legislatívy. Všetky miesta pre zhromažďovanie odpadov budú lokalizované na spevnených plochách s dostatočným zabezpečením voči kontaminácii podzemných vôd.

Nekontaminovaný komunálny odpad bude odvážať zo zákona oprávnená organizácia, na riadenú skládku, ktorej poloha sa podľa overených kapacít upresní v ďalšej etape prípravy stavby. Rovnako budú určené i dopravné trasy.

Predpokladaný spôsob nakladania s odpadmi zmluvnou organizáciou bude stanovený v zmysle prílohy č. 2 a 3 zákona o odpadoch.

Zoznam odpadov a množstvá sú odhadované na základe predpokladaného rozsahu činnosti a budú upresňované podľa skutočného stavu.

Zdroje hluku a vibrácií

Súčasná hluková situácia, v najbližšom dotknutom chránenom vonkajšom priestore okolia navrhovanej činnosti, je determinovaná predovšetkým cestnou dopravou po miestnych cestných komunikáciách, po cestách I. a II. triedy v sledovanom území a čiastočne železničnou dopravou. Zdrojom hluku sú aj existujúce priemyselné prevádzky v blízkosti riešeného územia.

Po zrealizovaní navrhovanej zmeny činnosti nepribudnú v sledovanom území nové druhy zdrojov hluku v zmysle vyhlášky SR č. 549/2007 Z. z., v platnom znení. Hlukovú situáciu v súvislosti s prevádzkou výrobného areálu navrhovateľa budú aj naďalej determinovať tieto zdroje hluku:

- Hluk z iných zdrojov:
 - Spôsobovaný výrobnými a prevádzkovými technológiami v areáli navrhovateľa.
 - Generovaný vzduchotechnickými zariadeniami súvisiacimi s vetraním vnútorných priestorov objektov.
 - Spôsobovaný cestnou dopravou súvisiacou s činnosťou navrhovanej výroby po účelových komunikáciách vo vnútri areálu a činnosťou vnútroareálových parkovísk.
- Hluk z pozemnej dopravy:
 - Spôsobovaný cestnou dopravou, priamo súvisiacou s činnosťami vo výrobnom závode Brose Prievidza, s.r.o., po príľahlých existujúcich cestách v okolí areálu navrhovateľa.

Na základe hluku generovaného z predmetnej prevádzky v súčasnosti, ako aj na prítomnosť súčasnej hladiny hluku z okolitých zdrojov a vzhľadom na dostatočnú vzdialenosť od obývaného územia dotknutých obcí a intenzitu dopravy spojennej s navrhovanou činnosťou je možné konštatovať nasledovné:

- pôsobenie zdrojov zvuku súvisiacich s výrobou v závode Brose Prievidza, s.r.o., všetky prevádzky, VZT a iné zariadenia vo vnútri areálu závodu a súvisiaca doprava v areáli, nebude v najbližšom dotknutom chránenom vonkajšom priestore spôsobovať prekročovanie najvyšších prípustných hodnôt určujúcej veličiny pre hluk z iných zdrojov (priemyselné prevádzky a súvisiaca doprava vo vnútri územia sledovanej prevádzky), v referenčnom časovom intervale deň, večer a noc v zmysle platnej legislatívy
- hluk z dopravy, súvisiacej s činnosťami v závode Brose Prievidza, s.r.o., po pozemných komunikáciách mimo areál závodu, nebude prekročovať prípustné hodnoty určujúcej veličiny pre hluk z pozemnej dopravy v referenčnom časovom intervale deň, večer a noc, v zmysle platnej legislatívy

V zmysle platnej legislatívy pre bezpečnosť a ochranu zdravia pri práci sú organizácie a občania povinní vykonávať opatrenia na zníženie hluku a vibrácií a starať sa o to, aby pracovníci a ostatní občania boli len v najmenšej možnej miere vystavení hluku a vibráciám. Musia najmä zabezpečiť, aby sa neprekračovali najvyššie prípustné hladiny hluku a vibrácií v zmysle Nariadenia vlády SR č. 115/2006 Z. z., v platnom znení ktorým sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií.

Zdroje žiarenia, tepla a zápachu

Zrealizovaním navrhovanej zmeny nevzniknú nové zdroje žiarenia. Šírenie zápachu a tepla v takých koncentráciách, že by dochádzalo k ovplyvňovaniu pohody obyvateľov najbližších obytných celkov nepredpokladáme. Teplo a zápach budú odsávané cez príslušné zariadenia vzduchotechniky.

Vyvolané investície

V súčasnom štádiu PD nie sú známe žiadne vyvolané investície.

3. PREPOJENIE S OSTATNÝMI PLÁNOVANÝMI A REALIZOVANÝMI ČINNOSŤAMI V DOTKNUTOM ÚZEMÍ A MOŽNÉ RIZIKÁ HAVÁRIÍ VZHLADOM NA POUŽITÉ LÁTKY A TECHNOLOGIE

Predmetom tohto oznámenia o zmene je rozšírenie existujúcich výrobných a skladových kapacít navrhovateľa, pričom charakter doterajšej výroby sa dostavbou nezmení.

S realizáciou činnosti sú spojené aj určité riziká havarijného respektíve katastrofického charakteru. Môže k nim dôjsť v dôsledku rizikových situácií spôsobených vojnovým konfliktom, sabotážou, haváriou (zlyhanie technických opatrení alebo ľudského faktora) alebo extrémnym pôsobením prírodných síl (vietor, sneh, mráz, zemetrasenie). Dôsledkom rizikovej situácie môže byť kontaminácia horninového prostredia, pôdy a povrchových aj podzemných vôd napr. ropnými látkami, požiar, ale aj poškodenie zdravia alebo smrť. Štatisticky sa jedná o veľmi málo pravdepodobné situácie, ktoré je možné minimalizovať až vylúčiť dodržiavaním technologických postupov a bezpečnostných opatrení pri výstavbe ako aj konkrétnych prevádzkových predpisov pri jednotlivých prevádzkach.

4. DRUH POŽADOVANÉHO POVOLENIA NAVRHOVANEJ ČINNOSTI PODĽA OSOBITNÝCH PREDPISOV

Pre navrhovaný investičný zámer bude potrebné:

- územné rozhodnutie a stavebné povolenie v zmysle zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov.
- povolenie podľa ust. § 26 vodného zákona v súlade s ust. § 66 stavebného zákona.

5. VYJADRENIE O PREDPOKLADANÝCH VPLYVOCH ZMENY NAVRHOVANEJ ČINNOSTI PRESAHUJÚCICH ŠTÁTNE HRANICE

Posudzovaná zmena navrhovanej činnosti nebude mať nepriaznivý vplyv na životné prostredie presahujúci štátne hranice a nenapĺňa podmienky § 40 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a kritériá uvedené v prílohe č. 13. a č. 14. predmetného zákona.

6. ZÁKLADNÉ INFORMÁCIE O SÚČASNOM STAVE ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA DOTKNUTÉHO ÚZEMIA VRÁTANE ZDRAVIA ĽUDÍ

Územie, ktorého sa dotýka nasledujúci popis, je ohraničené buď samotným priestorom predpokladanej realizácie zámeru (dotknuté hodnotené územie) alebo v širšom meradle (širšie okolie hodnotenej oblasti), kedy ho je možné orientačne ohraničiť katastrálnym územím mesta Prievidza. Niektoré informácie týkajúce sa zložiek životného prostredia sú regionálneho charakteru.

6.1. GEOMORFOLOGICKÉ POMERY

Územie je podľa regionálneho geomorfologického členenia Slovenska (Lukniš, Mazúr, 1984), zaradené do Alpsko – himalájskej sústavy. Hodnotené územie patrí do podsústavy Karpaty, provincie Západné Karpaty, subprovincie vnútorné Západné Karpaty, do oatransko-tatranskej oblasti, celku Hornonitrianska kotlina, podcelku Prievidzská kotlina.

Sústava	Podsústava	Provincia	Subprovincia	Oblasť
Alpsko – himalájska	Karpaty	Západné Karpaty	Vnútorné Západné Karpaty	Slovenské rudohorie
				Fatransko-tatranská oblasť
				Slovenské stredohorie
				Lučenecko-košická zníženina
				Matransko-slanská oblasť
			Vonkajšie Západné Karpaty	Slovensko-moravské Karpaty
				Západné Beskydy
				Stredné Beskydy
				Východné Beskydy
				Podhŕfno-magurská oblasť
	Panónska panva	Východné Karpaty	Vnútorné Východné Karpaty	Vihorlatsko-gutinská oblasť
			Vonkajšie Východné Karpaty	Poloniny
		Západopanónska panva	Viedenská kotlina	Nízke Beskydy
				Záhorská nížina
		Východopanónska panva	Malá Dunajská kotlina	Juhomoravská panva
				Podunajská nížina
			Veľká dunajská kotlina	Východoslovenská nížina

Geomorfologické pomery dotknutej lokality sú výsledkom endogénnych a exogénnych geomorfologických procesov. Podľa základného geomorfologického delenia patrí územie do vrásovo-blokovej fatranskotatranskej morfoštruktúry, pričom sa tu vyskytujú negatívne morfoštruktúry ako priekopové prepadliny a morfoštruktúrne depresie kotlín. Zo základných typov eróznno-denudačného reliéfu sa jedná o reliéf rovín a nív, ktorý smerom na západ a na východ prechádza do reliéfu kotlinových pahorkatín. Územie leží v údolnej nive riek Handlovka a Nitra. Ide o fluválnu nerozčlenenú rovinu, ktorú zo západu ohraničuje stredne členená pahorkatina a z východnej strany horizontálne a vertikálne rozčlenená rovina.. Dotknuté územie morfologicky predstavuje plochý rovinatý reliéf s nadmorskou výškou cca 255 m n. m. a sklon hodnoteného územia je menší ako 1°.

6.2. HORNINOVÉ PROSTREDIE

Geologická stavba a inžinierskogeologické pomery

Dotknuté územie patrí z hľadiska regionálneho geologického členenia do oblasti vnútrohorských panví a kotlín a do podoblasti vnútorných kotlín do Hornonitrianskej kotliny. Horninové prostredie dotknutého územia je relatívne jednoduché a je tvorené hlavne sedimentami kvartéru pod ktorými sa nachádzajú sedimenty neogénu.

Neogénne sedimenty sú v dotknutom území zastúpené hlavne starším lehotským (mladší bádén - starší sarmat) a mladším lelovským súvrstvím (vrchný miocén). Lelovské súvrstvie tvoria ílovito-piesčité sedimenty s polohami štrku, zlepenca a sladkovodného vápenca. Íl býva aj pestro sfarbený. Sú to riečne sedimenty, sedimenty riečného koryta. Lehotské súvrstvie je tvorené hlavne štrkom s prevahou valúnov mezozoických karbonátov, andezity sú zastúpené podradne. Štrk doprevádza piesok zriedkavo aj prach a piesčitý íl. Sú to fluviálne sedimenty - sedimenty riečnych koryt resp. aluviálnych kúžeľov. V podloží uvedených neogénnych súvrství sa nachádzajú staršie súvrstvia – košianske, tvorené prevažne ílmi a diatomitmi, a handlovské súvrstvie tvorené tufitickými pieskovicami a prachovcami, ktoré do nadložia prechádzajú do hnedého až čierneho ílu, resp. uhoľného ílovca s uhoľnými slojmi. Obe súvrstvia sú bádenského veku.

Kvartérne uloženiny sú zastúpené fluviálnymi sedimentmi z obdobia holocénu, konkrétne litofaciálne nečlenené nívne hliny alebo piesčité až štrkovité hliny dolinných nív. Sedimenty vystupujú na povrch v podobe dolinných nív (nívnych terás) riek a potokov. Ich náplavy tvoria podstatnú časť sedimentačného povrchového krytu súvrstvia dnovej akumulácie riek alebo len samostatnú výplň dnen dolín v priečnom profile potokov. U väčších riek (v tomto prípade u rieky Nitra) tvoria litofaciálne najpestrejšie laterálne a horizontálne sa meniace súvrstvie. Toto sa prejavuje rýchlo sa meniacim mikroreliefom nív a komplikovanou stavbou sedimentov. Báza súvrstvia je tvorená prevažne sivými ílovitými hlinami, ílovitými pieskami a smerom k aktívnemu vodnému toku aj resedimentovanými štrkami a pieskami vrchných plôch dnovej akumulácie. V nívnych sedimentoch väčších vodných tokov sa vyskytujú aj karbonáty prevažne v forme mikrokonkrécií, nodúl a úlomkov. Hrúbka kvartérnych uloženín sa pohybuje v rozmedzí 10 až 15 m.

Inžiniersko-geologické pomery

Podľa Inžinierskogeologickej rajonizácie Slovenska patrí dotknuté územie do rajónu kvartérnych sedimentov údolných riečnych náplavov. Lokalita leží v regióne tektonických depresí v subregióne s neogénnym podkladom.

V tesnej blízkosti posudzovaného územia bol spracovaný inžinierskogeologický prieskum. Povrchovú vrstvu tvorí pôdny horizont s mocnosťou 0,3 – 0,4 m s vysokým obsahom organickej hmoty nevhodný na zakladanie. Pod týmto horizontom sa nachádzajú íly so strednou plasticitou 0,6 – 0,9 m. Pod vrstvou ílou sa vyskytujú silty piesčité 2,0 – 2,5 m, ktoré prechádzajú do polohy sivých až tmavosivých ílov. V podloží ílov je vyvinutý komplex riečnych štrkov s opracovanými valúnmi prevažne o priemere 1-5 cm. Štrky sa nachádzali až do hĺbky 7,5 až 8 m, stredne uľahnuté štrky od 5,5 do 7,5 m p.t. Zakladacie pomery boli označené za zložité s návrhom zakladania od vrstvy štrkov.

Geodynamické javy

Najbližšie svahové deformácie a svahové poruchy boli identifikované pri obci Opatovce nad Nitrou nachádzajúcej sa západne od posudzovaného územia. Stabilizované zosuvy boli identifikované na východnom okraji mesta Prievidza. Z exogénnych procesov sa ďalej v širšom záujmovom území vyskytujú procesy vodnej a veternej erózie. Erózna činnosť tokov v posudzovanom území je v súčasnosti stabilizovaná a vzhľadom na sklon a polohu územia nie je predpoklad výraznejšej vodnej erózie. Veterná erózia sa uplatňuje hlavne lokálne v mimo vegetačnom období.

Z endogénnych procesov sa v rámci posudzovaného územia môžu uplatňovať len seizmické pohyby. Dotknuté územie patrí podľa neotektonickej mapy Slovenska do oblasti medzihorských kotlín a územie predstavuje negatívnu jednotku s veľkým poklesom. Seizmické ohrozenie dotknutého územia a jeho širšieho okolia v hodnotách špičkového zrýchlenia na skalnom podloží dosahuje hodnotu $0,5 - 0,8 \text{ m.s}^{-1}$ a v hodnotách makroseizmickej intenzity hodnotu 6 – 7 °MSK-64.

Radónové riziko

Stupeň radónového rizika a jeho vnikanie do objektov je závislé od objemovej aktivity radónu v pôdnom vzduchu a od štruktúrno-mechanických vlastností základových pôd, pričom rýchlejšie uniká z horninového podložia v suchšom a teplejšom počasí. Polčas rozpadu ^{222}Rn je 3,82 dňa, pričom vznikajú hlavne izotopy Po a Bi, ktoré sú kovového charakteru a absorbovaním sa na prašné častice môžu byť človekom vdychované a môžu mať aj karcinogénne účinky. Hodnotenú územie patrí podľa mapy radónového rizika SR (Čížek, P., Smolárová, H., Gluch, A. in Atlas krajiny SR 2002) medzi územia so stredným radónovým rizikom.

Ložiská nerastných surovín

Priamo dotknuté územie leží na severovýchodnom okraji chráneného ložiskového územia hnedého uhlia Nováky II. etapa, v ktorom sa však o ťažbu neuvažuje. Zároveň leží v dobývacom priestore Nováky, v ložisku s rozvinutou ťažbou pod správou HBP, a.s.. Staré banské diela sa priamo v dotknutom území nevyskytujú. cca 2,7 km východne od posudzovaného územia je evidované malé ložisko tehliarskych surovín Prievidza.

6.3. PÔDNE POMERY

Pôdny kryt okolia posudzovaného územia je relatívne homogénny, čo vyplýva z geologickej stavby územia s dominanciou kvartérnych sedimentov. Pôdotvorný substrát tvoria najmä mladé, holocénne sedimenty (prevažne fluvialne). Priestorová diferenciácia pôdneho krytu je vzhľadom k relatívne homogénnym klimatickým podmienkam prejavom pôsobenia azonálnych činiteľov – čiastočne geologického substrátu ale hlavne hladinou podzemnej vody vplyvom ktorých sa vyvinuli genetické pôdne typy v dnešnej podobe.

Z pôdných typov sa na predmetnej lokalite dominantne vyskytuje fluvizem. Tieto nívne pôdy sú mladé dvojhorizontové A-C pôdy vyvinuté výlučne z holocénnych fluvialných (aluvialných a proluvialných) silikátových a karbonátových sedimentov (alúviá tokov, náplavové kužele). Sú to pôdy v iniciálnom štádiu vývoja s pôdotvorným procesom slabej tvorby a akumulácie humusu. Majú svetlý plytký Ao-horizont (tzv. ochrický) obyčajne s hrúbkou do 0,3 m, ktorý prechádza cez tenký prechodný A/C-horizont priamo do

litologicky zvrstveného pôdotvorného substrátu C-horizontu. V typickom vývoji môžu byť v profile náznaky glejového (oxidačného a redukčno-oxidačného) horizontu, tzn. hladina podzemnej vody je trvalo hlbšie ako 1 m. Tieto typy pôd sa vyskytujú len v nivách vodných tokov, ktoré sú alebo donedávna boli ovplyvňované záplavami s výrazným kolísaním hladiny podzemnej vody. Ide o pôdy zrnitostne ťažké, slabo kyslé až kyslé s vyšším obsahom menej kvalitnej organickej zložky (humusu).

Územie leží blízko rozhraní výskytu fluvizemí glejových a fluvizemí typických, pričom väčšinu územia zasahujú fluvizeme glejové. Fluvizeme glejové sú pôdy s často vysokou hladinou podzemnej vody a s výrazným zastúpením frakcie ílu v profile. Sú zrnitostne ťažké, slabo kyslé až kyslé a s vyšším obsahom kvalitného humusu. Fluvizeme typické majú ochrcký nivný horizont, sú zrnitostne stredne ťažké a ich pôdna reakcia je slabo kyslá. Sú prevažne hlboké, ich substrátom sú nekarbonátové aluviálne sedimenty.

Podľa prílohy č. 3 k zákonu č. 220/2004 Z. z. o ochrane a využívaní poľnohospodárskej pôdy v znení neskorších predpisov je poľnohospodárska pôda zaradená podľa kódu BPEJ do 9 skupín kvality (1. skupina predstavuje najkvalitnejšie pôdy). Poľnohospodárska pôdy dotknutého územia a jeho bezprostredného okolia sú zaradené do 5. skupiny (0212003) a 3. skupiny (0211002, 0207003).

6.4. KLIMATICKÉ POMERY

Z hľadiska klimatických oblastí (Atlas krajiny SR, 2002) patrí dotknutá lokalita do teplej oblasti s priemerným počtom letných dní za rok min. 50 a s denným maximom teploty vzduchu nad 25 °C. Územie patrí do teplého, mierne vlhkého klimatického okrsku T6, pre ktorý je charakteristická mierna zima. Podľa mapy klimaticko-geografických typov sa lokalita nachádza v oblasti teplej kotlinovej klímy. Dolný interval priemerných teplôt v januári sa pohybuje okolo – 4°C, horný interval okolo – 2 °C. V júli dosahuje dolný interval priemerných januárových teplôt 20°C a horný interval teplôt 18,5 °C.

Zrážky

Podľa údajov zo stanice Prievidza dosahuje priemerný úhrn zrážok v území 600- 700 mm. Najnižšie množstvá zrážok pripadajú na mesiace september a október a najvyššie zrážky sú v mesiacoch máj a jún. V nižšie uvedenej tabuľke sú zobrazené mesačné priemery úhrnov zrážok namerané na stanici Prievidza za sledované časové obdobie (2015-2018). Priemerný počet dní so snehovou pokrývkou sa pohybuje v intervale 40-60 dní a priemerná výška snehovej pokrývky dosahuje 12,8 cm za rok.

Tab. Mesačné úhrny zrážok (mm) na stanici Prievidza

mesiac	I.	II.	III.	IV.	V.	VI.	VII.	VIII.	IX.	X.	XI.	XII.
2015	65,0	15,0	68,0	52,0	74,0	46,0	87,0	58,0	48,0	50,0	80,0	16,0
2016	46,0	118,0	10,0	67,0	56,0	62,0	184,0	123,0	55,0	77,0	50,0	26,0
2017	28,0	34,0	37,0	90,0	38,0	31,0	82,0	41,0	92,0	76,0	70,0	30,0
2018	24,0	16,0	37,0	21,0	42,0	99,0	61,0	43,0	67,0	31,0	11,0	-

zdroj:SHMÚ

Teploty

Priemerná ročná teplota predstavuje hodnotu 8,8°C. Najchladnejším mesiacom je január (-2,4°C) a najteplejším mesiacom je júl (18,5°C). V ročnom chode sú teploty vzduchových hmôt závislé od ich geografického pôvodu vzniku a transformačných zmien. V nasledujúcej tabuľke sú zobrazené priemerné mesačné teploty namerané na stanici Prievidza za sledované časové obdobie (2015-2018):

Tab. Priemerná teplota (°C) na stanici Prievidza

mesiac	I.	II.	III.	IV.	V.	VI.	VII.	VIII.	IX.	X.	XI.	XII.
2015	1,3	1,4	5,5	9,5	14,6	19,3	22,6	22,9	16,0	10,1	5,5	2,4
2016	-1,4	4,8	5,9	11,1	15,6	20,0	20,9	18,8	16,8	8,8	4,7	-0,7
2017	-7,5	2,2	7,3	9,0	16,2	20,7	20,6	21,5	14,5	9,6	4,6	1,2
2018	2,5	-1,2	2,9	15,4	18,9	20,3	21,3	22,7	16,0	12,2	7,5	-

zdroj:SHMÚ

Veternosť

Podľa údajov z meteorologickej stanice Prievidza (Atlas krajiny SR, 2002) v dotknutom území prevláda severovýchodné, resp. juhozápadné prúdenie vetra. Smer a rýchlosť vetra sú ovplyvnené geomorfologickými danosťami hodnotenej lokality, predovšetkým jej pozíciou v kotline vytvorenej vodnými tokmi Nitra a Handlovka, kde sa prúdenie vzduchu transformuje. Pre územie je typických približne 13 bezvetrných dní za rok. Najvyššiu priemernú rýchlosť majú vetry S smeru, ktoré dosahujú 3,0 m/s.

6.5. HYDROLOGICKÉ POMERY

Povrchové vody

Posudzované územie patrí do povodia Váhu a čiastkového povodia rieky Nitra. Priamo dotknuté územie a jeho širšie okolie patria do vrchovinovo-nížinnej oblasti s dažďovo-snehovým režimom odtoku, pre ktorý je charakteristické výrazné zvýšenie vodnosti tokov koncom jesene a začiatkom zimy a vysoká vodnatosť v mesiacoch február až apríl. Maximálny prietok je obvykle dosiahnutý v marci a minimálny prietok v septembri.

Nitra je najvýznamnejším tokom v území. Celková dĺžka jej toku je 197 km, celkový spád 673 m a plocha povodia 4501 km². Priemerný prietok rieky je 22,51 m³.s⁻¹ a priemerný špecifický odtok na území mesta Prievidza je 6,0 až 8,0 l.s.km⁻¹. Vo vzdialenosti približne 1 km západne od navrhovanej činnosti preteká od severovýchodu na juhozápad. Vo vzdialenosti cca 150 m západne od posudzovaného územia preteká rieka Handlovka. Handlovka je ľavostranným prítokom Nitry, celková plocha jej povodia je 178,3 km², pričom samotný tok má dĺžku 32 km. Ide o tok IV. rádu s priemerným prietokom 1,6 m³.s⁻¹. Ústí do rieky Nitry medzi obcami Koš, Opatovce nad Nitrou a Novákmi.

V roku 2010 dosahoval priemerný mesačný prietok na toku Nitra na uvedenej stanici hodnotu 4,678 m³.s⁻¹. Minimálny vodný prietok 0,956 m³.s⁻¹ tu bol evidovaný v júli a maximálny vodný prietok 61,71 m³.s⁻¹ v auguste. Na toku Handlovka dosahoval v danom roku priemerný mesačný prietok hodnotu 2,821 m³.s⁻¹, maximálny prietok 147,0 m³.s⁻¹ bol nameraný v auguste a minimálny prietok 0,485 m³.s⁻¹ vo februári. Podrobnejšie uvádza tieto dáta nasledujúca tabuľka:

Tabuľka: Priemerné mesačné a extrémne prietoky za rok 2010 na Nitre a Handlovke ($\text{m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$)

	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	Rok
Tok: Nitra				Stanica: Prievidza				riečny kilometer: 101,3					
Q _m	4,387	3,355	4,355	3,618	8,345	6,268	1,562	3,012	6,217	2,647	5,585	6,405	4,678
Q _{max} 2010				61,71				Q _{min} 2010				0,956	
Q _{max} 1985 – 2009				52,81				Q _{min} 1985 – 2009				0,133	
Tok: Handlovka				Stanica: Prievidza				riečny kilometer: 1,50					
Q _m	1,394	1,207	1,351	1,710	3,068	3,260	1,373	6,737	3,560	2,722	3,441	3,892	2,821
Q _{max} 2010				147,0				Q _{min} 2010				0,485	
Q _{max} 1968 – 2009				59,70				Q _{min} 1968 – 2009				0,175	

(Hydrologická ročenka, SHMÚ, 2011)

Stále vodné plochy sa priamo v posudzovanom území ani jeho blízkom okolí nevyskytujú.

Podzemné vody

Dotknuté územie leží v rajóne QN 067 Neogén a kvartér Hornonitrianskej kotliny (Malík a Švasta, 2002). Ide o rajón s medzizrnovou priepustnosťou a s využiteľným množstvom podzemných vôd cca $100 \text{ l} \cdot \text{s}^{-1}$. Na povrchu rajónu prevažujú nepriepustné kvartérne aluviálne sedimenty riek Nitra a Handlovka, podmienky pre akumuláciu podzemných vôd sú teda málo priaznivé. Významnejšie zásoby podzemných vôd sa viažu na tlakové horizonty a artézske vody (prirodzené pramene sa tu nevyskytujú). Podzemné vody sú stredne až veľmi mineralizované (300 až $600 \text{ mg} \cdot \text{l}^{-1}$), s malou resp. rozkolísanou výdatnosťou.

Na základe IGP prieskumu pre fázu 1 výskyt podzemnej vody je viazaný na priepustné polohy pieskov a štrkov. Piesky a štrky na lokalite vytvárajú dva zvodnené horizonty oddelené nepriepustnými ílmi. Podzemná voda obidvoch horizontov je hydraulicky prepojená s povrchovou vodou obidvoch riek. Režimové kolísanie podzemnej vody preto priamo súvisí s vodnými prietokmi Handlovky a Nitry. Smer prúdenia podzemnej vody zodpovedá približne smeru prúdenia povrchových tokov SV - JZ. Hladina podzemnej vody bola meraná hladinomerom a v čase prieskumu sa ustálila v hĺbke cca $0,6$ - $1,0$ m pod terénom, čo zodpovedá približne kóte $257,2$ - $257,4$ m n.m. Namerané hodnoty sú blízke maximálnym stavom. V čase povodní môže podzemná voda na lokalite dosiahnuť až povrch terénu.

Pramene, minerálne a termálne vody

V dotknutom území a v jeho širšom okolí sa nenachádzajú žiadne evidované minerálne a termálne pramene ani zdroje liečivých vôd. Pre hornonitriansky región je typický výskyt minerálnych a termálnych vôd hlbinného pôvodu, ktoré sa na povrch dostávajú pozdĺž zlomov, pričom sú obohatené o rozpustené minerály a plyny. Celkové zásoby termálnych vôd v Hornonitrianskej kotline sú odhadované na $52 \text{ l} \cdot \text{s}^{-1}$. Najvyužívanejšie výstupy minerálnych vôd sú viazané na oblasť susedného mesta Bojnice, kde sú evidované minerálne vody s teplotou 30 až 48 °C. Z nevyužívaných prameňom a vrtov minerálnych vôd ide napr. o vrty v obciach Nováky, Koš a Opatovce nad Nitrou.

Ochrana vôd

Navrhovaná činnosť je umiestnená v ochrannom pásme II. stupňa liečivých minerálnych vôd v Bojniciach. Priamo dotknuté územie ani jeho širšie okolie nezasahuje do žiadnej z vyhlásených chránených vodohospodárskych oblastí v zmysle zákona NR SR č. 364/2004 Z.z. Podľa vyhlášky MŽP SR č. 211/2005 Z.z. sú všetky uvedené toky zaradené medzi vodohospodársky významné vodné toky.

6.6. BIOTICKÉ POMERY

Rastlinstvo

Celé dotknuté územie spadá do jednej fyto geografickej oblasti - oblasť západokarpatskej flóry (Carpathicum occidentale) - obvod predkarpatskej flóry (Praecarpaticum), okres Slovenské stredohorie (Futák, 1986). Podľa fyto geograficko-vegetačného členenia (Plesník in Atlas krajiny SSR, 2002) patrí dotknuté územie do bukovej zóny kryštálicko-druhohornej oblasti Hornonitrianskej kotliny.

Dotknuté územie leží v nivách riek Nitra a Handlovka, pre ktoré sú potenciálnou prirodzenou vegetáciou jaseňovo-brestovo-dubové lesy v povodiach vodných tokov. Dominantnými zástupcami v týchto lesných porastoch sú druhy spoločenstiev *Ulmion* (*Ulmus minor*, *Ulmus laevis*) a ďalej druhy *Quercus robur*, *Sambucus nigra*, *Allium ursinum*, *Anemone Ranunculoides*. V širšom okolí lokality tvoria rozsiahle plochy potenciálnej prirodzenej vegetácie karpatské dubovo-hrabové lesy (druhy ako *Quercus petraea*, *Carpinus betulus*, *Tilia cordata*, *Acer campestre*, *Carex pilosa*, *Dentaria bulbifera* a *Tithymalus amygdaloides*) s ostrovčekovitým výskytom dubových a dubovo-cerových lesov (s prevládajúcimi druhmi *Quercus cerris*, *Quercus petraea*, *Quercus dalechampii*, *Quercus pedunculiflora*, *Carex montana*, *Lembotropis nigricans*, *Vicia cassubica*, *Pulmonaria mollis*, *Poa angustifolia*).

Reálnu vegetáciu priamo dotknutého územia tvoria v súčasnosti značne ruderalizované trávne porasty. V dotknutom území a jeho úzkom okolí sa ďalej vyskytujú prevažne trávne porasty s vysokým podielom ruderálnych druhov, plochy ornej pôdy s kultúrnymi plodinami a občasným výskytom remízok a rozptýlenou zeleňou, líniová zeleň popri cestných komunikáciách, brehové porasty miestnych tokov a rieky Handlovky a umelo vysadená zeleň areálu a blízkych urbanizovaných plôch.

Fauna

Podľa zoogeografického členenia územia Slovenska patrí dotknuté územie a jeho okolie do pontokaspickej provincie stredoslovenskej časti podunajského okresu (Jedlička a Kalivodová, in Atlas krajiny SR 2002) a do provincie listnatých lesov podkarpatského úseku (Hensel a Krno, in Atlas krajiny SR 2002).

Priamo dotknuté územie leží mimo zastavaného územia mesta Prievidza v susedstve miestneho letiska a čistiarne odpadových vôd v rozvíjajúcej sa priemyselnej zóne. V širšom okolí je lokalita obklopená poľnohospodársky obrábanymi pozemkami.

Keďže je vegetačný kryt dotknutého územia v súčasnosti veľmi chudobný, tak toto územie vytvára len málo ekotopov a len pre niektoré druhy rôznych skupín synantropných bezstavovcov ako pavúky (*Araneae*), kosce (*Opiliones*) chrobáky (*Coleoptera*), bzdochy

(Heteroptera), ucholaky (Dermaptera), vošky (Aphidinea), červce (Coccinea), blanokrídlavce (Hymenoptera) dvojkrídlavce (Diptera), motýle (Lepidoptera) a rovnokrídlavce (Orthoptera). Zo stavovcov sa sem môže zatúlať jež západoeurópsky (*Erinaceus europeus*), potkan obyčajný (*Rattus norvegicus*), myš domová (*Mus musculus*). V dotknutom území bol zaznamenaný aj výskyt zajaca (*Lepus europaeus*). V dotknutom území môžu potenciálne zahniezdiť najmä vrabce domové (*Passer domesticus*). Zaletieť sem ešte môžu bežné synantropné vtáky napríklad: drozd čierny (*Turdus merula*), hrdlička záhradná (*Streptopelia decaocto*), straka obyčajná (*Pica pica*), vrabec domový (*Passer domesticus*), havran poľný (*Corvus frugilegus*), dážd'ovník obyčajný (*Apus apus*), žltouchvost domový (*Phoenicurus ochruros*) a pod.

V brehových porastoch Handlovky tečúcej východným okrajom dotknutého územia možno predpokladať výskyt vzácnejších druhov živočíchov, predovšetkým vtákov obojživelníkov a plazov. Tieto môžu do priamo dotknutého územia prenikať. Vzhľadom na silne antropogénne ovplyvňovaný charakter tejto lokality však nie je vysoký predpoklad ich migrácie.

Biotopy

Dotknuté územie predstavuje výrobný areál so zameraním na priemyselnú výrobu, ktorý možno charakterizovať ako antropogénny biotop s malou diverzitou fauny a flóry. Významnosť tohto biotopu je malá, nakoľko v širšom okolí dotknutej lokality sa nachádzajú aj prirodzené a poloprirodzené biotopy, ktoré sú faunou prioritne uprednostňované

Na dotknutej lokalite neboli dokumentované žiadne vzácne a ohrozené druhy rastlín a živočíchov ani žiadny ohrozený biotop.

6.7. CHRÁNENÉ ÚZEMIA

Dotknutá lokalita nepodlieha zvláštnemu režimu ochrany prírody. Na voľné plochy areálu sa vzťahuje základný 1. stupeň ochrany v zmysle zákona č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov.

Veľkoplošné ani maloplošné chránené územia nezasahujú do priestoru dotknutého územia a ani v jeho okolí sa žiadne nevyskytujú. Taktiež ani územia NATURA 2000 a územia chránené v zmysle Ramsarského dohovoru o mokradiach sa v posudzovanom území a jeho okolí nevyskytujú.

Najbližším chráneným územím je NPR Prepoštská jaskyňa vzdialená od miesta realizácie cca 1,9 km.

Osobitne chránené druhy rastlín a živočíchov

Na dotknutej lokalite nie je evidovaný výskyt žiadnych osobitne chránených druhov rastlín a voľne žijúcich živočíchov uvedených vo vyhláske MŽP SR č. 24/2003 Z.z. v znení neskorších predpisov.

Chránené stromy

V dotknutej lokalite sa nevyskytujú žiadne chránené stromy ani ich skupiny vrátane stromoradií. Najbližšími stromami vyhlásenými v zmysle zákona NR SR č. 543/2002

Z.z. za chránené sú traja zástupcovia druhu *Ginko biloba* (tzv. Bojnické ginká) a *Tilia platyphyllos* (tzv. Bojnická lipa) nachádzajúce sa v parku v k.ú. Bojnice približne 1,9 km od navrhovanej činnosti.

6.8. KRAJINA, KRAJINNÝ OBRAZ, SCENÉRIA

Štruktúra krajiny

Súčasná krajinná štruktúra (druhotná krajinná štruktúra) je tvorená súborom prvkov, ktoré človek ovplyvnil, čiastočne alebo úplne pozmenil, resp. novo vytvoril ako umelé prvky krajiny (Ružička, Ružičková, 1973). Sú charakterizované z fyziognomicko-formačno-ekologického hľadiska. Ich obsahovú náplň určuje funkčná charakteristika (spôsob využitia prvkov), biotická charakteristika prvkov (charakteristika reálnej vegetácie a biotopov), stupeň antropickej premeny (prírode blízke prvky až umelé technické prvky) a formačná charakteristika podľa priestorového usporiadania prvkov, resp. krajinných štruktúr (plocha, línia a bod).

Súčasná štruktúra krajiny je v priamej závislosti s využitím územia. Širšie zázemie môžeme definovať ako poľnohospodárska krajina na okraji intravilánu mesta s pôdou využitou v rámci veľkoplošného hospodárenia, čím sa ľudskou činnosťou výrazne pozmenil pôvodne prírodný ráz krajiny. Priamo dotknuté územie predstavuje areál priemyselnej výroby. V tesnom susedstve sa nachádza letisko s plošne dominujúcim trávnatým porastom a plochy poľnohospodársky obrábanej pôdy. Zastúpené sú aj dopravné koridory a objekty infraštruktúry (ČOV) ale aj líniová brehová vegetácia pozdĺž toku Handlovky.

Scenéria krajiny

Scenéria krajiny daná hlavne prírodnými podmienkami je dotvorená jej užívaním. Na formovaní krajinnej scenérie hodnoteného územia sa z prírodných prvkov najvýraznejšie podieľa mierne zvlnený terén Hornonitrianskej kotliny v obklopení pohorí Vtáčnik, Žiar a Strážovských vrchov.

Samotné posudzované územie je lokalizované v areáli, ktorý je z južnej a juhovýchodnej strany otvorený a nadväzuje na rovinaté plochy ornej pôdy. Krajinný obraz pri pohľade zo severu je tak bez výrazného vertikálneho narušenia, pričom mierne prerušenie predstavuje vzrastlý brehový porast Handlovky. Pri pohľade z juhu krajinný obraz dotknutého územia uzatvárajú počiatky zástavby mesta Prievidza, ktoré v dotknutom území zastupujú nízkopodlažné objekty a areály ČOV, priemyselné a skladové objekty a pod. Medzi pozitívne prvky možno zaradiť líniovú vegetáciu pozdĺž toku, stromoradia popri cestách a remízky na okrajoch polí ako aj vegetáciu zalesnených svahov pohorí. Zaujímavou dominantou krajiny je Bojnický zámok.

6.9. STABILITA KRAJINY

Územný systém ekologickej stability (ÚSES) predstavuje takú celopriestorovú štruktúru navzájom prepojených ekosystémov, ich zložiek a prvkov, ktorá zabezpečuje rozmanitosť podmienok a foriem života v krajine. Základnými štrukturálnymi elementmi ÚSES sú biocentrá, biokoridory, interakčné prvky a genofondovo významné lokality. Biocentrá - predstavujú ekosystémy alebo skupiny ekosystémov, ktoré vytvárajú trvalé podmienky na

rozmnožovanie, úkryt a výživu živých organizmov a na zachovanie a prirodzený vývoj ich spoločenstiev. Biokoridory - predstavujú priestorovo prepojený súbor ekosystémov, ktoré spájajú biocentrá a umožňujú migráciu a výmenu genetických informácií živých organizmov a ich spoločenstiev, na ktoré priestorovo nadväzujú interakčné prvky.

V dotknutom území a jeho širšom okolí sa nachádzajú dva prvky ÚSES, a to regionálny biokoridor rieky Nitra (RBk niva a vodný tok Nitry s brehovou vegetáciou) a miestny biokoridor rieky Handlovka (MBk vodný tok Handlovky s brehovou vegetáciou).

6.10. OBYVATEĽSTVO

Demografické údaje

Posudzovaná lokalita je situovaná v katastrálnom území mesta Prievidza. Nasledujúci prehľad základných údajov a charakteristík obyvateľstva sa preto týka predmetného mesta na katastrálnom území ktorej sa bude navrhovaná činnosť realizovať. Údaje sú uvedené podľa informácií získaných pri sčítaní obyvateľov, domov a bytov, uskutočneného Štatistickým úradom Slovenskej republiky v roku 2011 ako aj z údajov uverejnených na stránkach Štatistického úradu SR a na stránkach obce.

Počet obyvateľov Prievidze postupne rástol až do deväťdesiatych rokov minulého storočia, kedy počet obyvateľov dosahoval takmer 55 tis. obyvateľov. Následne počet obyvateľov postupne klesal a tento trend pokračuje až do súčasnosti. V novembri 2018 dosiahol počet obyvateľov Prievidze 46184 z čoho bolo 22450 mužov a 23734 žien.

Tab: Vývoj počtu obyvateľov Prievidze (www.statistic.sk, www.beis.sk)

rok	1869	1890	1910	1930	1948	1970	1991	1996	2000	2002
Prievidza	3350	3759	4193	5608	6096	27556	53424	54405	54405	53097
rok	2005	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Prievidza	51412	50351	49994	48866	48519	48134	47574	47143	46830	46408

Nasledujúca tabuľka uvádza zloženie obyvateľstva Prievidze podľa vekových skupín charakterizujúcich obyvateľstvo v predproduktívnom, produktívnom a poproduktívnom veku. Veková štruktúra obyvateľstva sa v posledných rokoch mení. V Prievidzi počet obyvateľov v predproduktívnom veku postupne klesá, zatiaľ čo počet obyvateľov v poproduktívnom veku postupne rastie. Kým pred tridsiatimi rokmi bolo obyvateľov v predproduktívnom veku takmer 4-krát viac ako v poproduktívnom veku, tak v súčasnosti sa pomer obrátil a prevažuje (1,5-krát) obyvateľstvo poproduktívneho veku. Znamená to, že obyvateľstvo mesta postupne starne.

Tab: Zloženie obyvateľov Prievidze podľa vekových skupín (www.statistic.sk)

Mesto	veková skupina	1996	2000	2005	2010	2015	2017
Prievidza	0-14	12465	10033	7210	5903	5371	5488
	15-65	38345	39459	39413	38190	34401	32949
	65 a viac	3585	3983	4789	5901	7371	8011

Z hľadiska štruktúry obyvateľstva podľa dosiahnutého najvyššieho vzdelania možno konštatovať, že v prípade mesta Prievidza prevláda obyvateľstvo s úplným stredným odborným vzdelaním s maturitou (21,7%). Druhou najpočetnejšiu skupinu tvoria obyvatelia s vysokoškolským vzdelaním (17%). Nasleduje obyvateľstvo s učňovským

vzdelaním a základným vzdelaním. Relatívne početne sú zastúpení aj obyvatelia bez vzdelania (12%).

Tab: Obyvateľstvo Prievidze podľa dosiahnutého vzdelania (SODB 2011)

Najvyššie dosiahnuté vzdelanie	Pohlavie		Spolu
	muži	ženy	
Základné	1 304	2 217	3 521
Učňovské (bez maturity)	2 151	1 552	3 703
Stredné odborné (bez maturity)	1 511	1 198	2 709
Úplné stredné učňovské (s maturitou)	509	368	877
Úplné stredné odborné (s maturitou)	2 425	2 926	5 351
Úplné stredné všeobecné	467	681	1 148
Vyššie odborné vzdelanie	121	194	315
Vysokoškolské bakalárske	159	305	464
Vysokoškolské magisterské, inžinierske, doktorské	1 013	1 027	2 040
Vysokoškolské doktorandské	48	41	89
Vysokoškolské spolu	1 220	1 373	2 593
Bez školského vzdelania	1 502	1 456	2 958
Nezistené	468	472	940
Úhrn	11 678	12 437	24 115

Národnostná štruktúra obyvateľov okresu Prievidza nie je zvlášť komplikovaná. Výrazne dominujú Slováci. Ostatné národnosti v obci nedosahujú ani jedného percenta populácie. Národnostné zloženie obyvateľov ukazuje nasledovná tabuľka:

Tabuľka: Národnostné zloženie obyvateľov okresu Prievidza v roku 2017 (www.statistic.sk)

Národnosť	Muži		Ženy		Spolu	
	počet	%	počet	%	počet	%
Slovenská	61133	91,76	63911	93,66	125044	92,73
Maďarská	159	0,24	181	0,27	340	0,25
Rómska	74	0,11	72	0,11	146	0,11
Rusínska	7	0,01	15	0,02	22	0,02
Ukrajinská	33	0,05	54	0,08	87	0,06
Česká	325	0,49	490	0,72	815	0,60
Nemecká	205	0,31	208	0,30	413	0,31
Poľská	220	0,33	55	0,08	275	0,20
Ruská	33	0,05	62	0,09	95	0,07
Židovská	4	0,01	0	0,00	4	0,00
Moravská	32	0,05	45	0,07	77	0,06
Bulharská	23	0,03	7	0,01	30	0,02
Grécka	5	0,01	1	0,00	6	0,00
Rumunská	501	0,75	22	0,03	523	0,39
Rakúska	22	0,03	7	0,01	29	0,02
Vietnamská	28	0,04	18	0,03	46	0,03
Iná a nezistená	3816	5,73	3086	4,52	6902	5,12
Spolu	66620	100,00	68234	100,00	134854	100,00

Zloženie obyvateľov Prievidze z hľadiska ich vierovyznania je dominantne katolícke (51,7%). K evanjelickej cirkvi sa hlási cca 1,8% obyvateľov a relatívne veľa obyvateľov neuviedlo svoje vierovyznanie (27,5%), resp. sú bez vyznania (16,6%). Ostatné vierovyznania sú zastúpené len zanedbateľne. Zloženie obyvateľov podľa vierovyznania ukazuje nasledovná tabuľka:

Tabuľka: Náboženské vierovyznanie obyvateľov Prievidza (SODB 2011)

Náboženské vyznanie	Muži	Ženy	Spolu
Rímskokatolícka cirkev	11 376	13 938	25 314
Gréckokatolícka cirkev	71	98	169
Pravoslávna cirkev	35	34	69
Evanjelická cirkev augsburského vyznania	375	500	875
Reformovaná kresťanská cirkev	31	31	62
Evanjelická cirkev metodistická	16	37	53
Apoštolská cirkev	6	3	9
Starokatolícka cirkev	7	8	15
Bratská jednota baptistov	4	1	5
Cirkev československá husitská	13	12	25
Cirkev adventistov siedmeho dňa	4	9	13
Cirkev bratská	4	0	4
Kresťanské zbory	86	83	169
Ústredný zväz židovských náboženských obcí	14	6	20
Náboženská spoločnosť Jehovovi svedkovia	92	129	221
Bahájske spoločenstvo	13	0	13
Cirkev Ježiša Krista Svätých neskorších dní	9	4	13
Bez vyznania	7 102	6 333	13 435
Iné	205	147	352
Nezistené	4 436	3 706	8 142
Spolu	23 899	25 079	48 978

Súčasný zdravotný stav obyvateľstva

Zdravotný stav obyvateľstva je ovplyvňovaný rôznymi faktormi. Medzi hlavné faktory patrí kvalita životného prostredia, ekonomická a sociálna situácia, životný štýl, úroveň zdravotníckej starostlivosti a výživové návyky. Vplyv životného prostredia na zdravotný stav obyvateľstva sa odhaduje na 15 – 20%. Určenie podielu kontaminácie životného prostredia na vývoj zdravotného stavu však nie je jednoduché. Pohoda a kvalita života sú atribúty života človeka, spojené s objektívnymi javmi vonkajšieho prostredia ľudí a zároveň aj so subjektívnymi javmi ich „vnútorného prostredia“, charakterizovaného ich zdravotným stavom a psychikou.

K základným charakteristikám zdravotného stavu obyvateľstva, odrážajúcich ekonomické, kultúrne, životné a pracovné podmienky patrí aj úmrtnosť – mortalita. Výška ukazovateľov celkovej úmrtnosti závisí však nielen od uvedených podmienok, ale ju bezprostredne ovplyvňuje aj veková štruktúra obyvateľstva. Trenčiansky kraj patrí k regiónom s priemernou mortalitou na Slovensku. Okres Púchov má v rámci kraja

najvyššiu úmrtnosť a okresy Trenčín a Partizánske zase najnižšiu. Okres Prievidza je hľadiska úmrtnosti priemerným ako v rámci kraja, tak aj v rámci SR. Pri sledovaní úmrtnosti obyvateľstva v závislosti od veku a pohlavia je možné tak ako v republikovom priemere aj v okrese Prievidza pozorovať nadúmrtnosť mužov.

Tabuľka: Najčastejšie príčiny smrti v okrese Prievidza za rok 2017 (www.infostat.sk)

MKCH	Príčina smrti	Spolu	Muži	Ženy
I. kapitola	Infekčné a parazitárne choroby	15	9	6
II. kapitola	Nádory	357	204	153
IV. kapitola	Choroby žliaz s vnútorným vylučovaním	8	2	6
V. kapitola	Duševné poruchy a poruchy správania	3	3	0
VI. kapitola	Choroby nervového systému	16	10	6
IX. kapitola	Choroby obehovej sústavy	710	321	389
X. kapitola	Choroby dýchacej sústavy	143	93	50
XI. kapitola	Choroby tráviacej sústavy	88	49	39
XIII. kapitola	Choroby svalovej a kostrovej sústavy	2	1	1
XIV. kapitola	Choroby močovej a pohlavnej sústavy	29	14	15
XVI. kapitola	Niektoré choroby vznikajúce v perinat. perióde	2	0	2
XVII. kapitola	Vrodené chyby, deformácie a chrom. anomálie	5	3	2
XVIII. kapitola	Subjektívne a objektívne príznaky	10	5	5
XX. kapitola	Vonkajšie príčiny chorobnosti a úmrtnosti	63	48	15
Spolu		1451	762	689

Medzi najčastejšie príčiny úmrtia okresu Prievidza patria nádorové ochorenia, ochorenia obehovej sústavy a tráviaceho traktu, ale aj ochorenia dýchacích ciest. Okres Prievidza čo sa týka zhubných nádorových ochorení priemerný resp. mierne podpriemerný aj u mužov aj u žien. Avšak v okrese Prievidza je výskyt zhubných nádorov vyšší ako v iných okresoch Trenčianskeho kraja (napr. Trenčín a Bánovce nad Bebravou) a je rovnako vyšší ako počet zhubných nádorových ochorení na 100 000 obyvateľov v priemere v rámci Trenčianskeho kraja. V poslednom období – podobne ako v celej republike aj v okrese Prievidza je zaznamenaný nárast alergií, najmä alergickej rinitídy sezónnej i celoročnej.

Sídla

Dotknuté územie sa nachádza v okresnom meste Prievidza, v okrese Prievidza, v Trenčianskom kraji. Priamo dotknuté územie sa nachádza v MČ Ukniská, v západnej časti katastra mesta Prievidza. Prievidza sa nachádza v Hornonitrianskej kotline v Prievidzskej kotline. Kotlina je vymedzená pohoriami Žiar, Vtáčnik, Strážovské vrchy s podčasťou Magura a čiastočne Malou Fatrou. Územím pretekajú dva hlavné toky Handlovka a Nitra.

Územie mesta Prievidza je rozdelené na mestské časti Staré mesto (Prievidza I.), Píly (Prievidza II.), Necpaly (Prievidza III.), Kopanice (Prievidza IV.), Veľká Lehôtka (Prievidza V.), Malá Lehôtka (Prievidza VI.) a Hradec (Prievidza VII.). Mesto Prievidza je administratívnym centrom okresu Prievidza. Najbližším mestom sú Bojnice, ktoré s Prievidzou tvoria súmestie. V malej vzdialenosti sa nachádzajú aj Nováky (10km) a

Handlová (18 km). Od Bratislavy je Prievidza vzdialená 170 km. Prvá písomná zmienka pochádza z roku 1113, kedy tu existovala slovanská osada.

Historické a kultúrne pamiatky

V dotknutom území sa historické a kultúrne pamiatky nenachádzajú, nachádzajú sa až v širšom okolí dotknutého územia a to väčšinou v centre mesta Prievidza.

Priemysel a poľnohospodárstvo

Posudzované územie je zamerané na priemyselnú výrobu, ale v okolí dotknutého územia sa nachádzajú aj plochy súvislej poľnohospodárskej pôdy. V okrese Prievidza dominuje pestovanie obilnín ako pšenica, ozimný jačmeň, repka olejná, krmné obilniny. Živočíšna výroba je zameraná na chov hovädzieho dobytku a hydiny. V dotknutom území sa plochy lesov nenachádzajú. V meste Prievidza pôsobia viaceré organizácie zaoberajúce sa lesným hospodárstvom a ostatnými službami v lesníctve.

Historickú tradíciu má na území mesta ťažobný priemysel, ktorý je momentálne v útlme (ťažba hnedého uhlia) a s tým súvisiaci energetický priemysel (elektrárň Nováky). Priamo posudzované územie je súčasťou priemyselného parku Prievidza západ. Priemyselná výroba v dotknutom území je zameraná na ľahký strojársky priemysel (komponenty pre automobilový, letecký priemysel), ďalej elektrotechnický, chemický, gumársky, nábytkársky, stavebný a potravinársky priemysel.

Doprava

Dotknutým územím prechádzajú obslužné vnútro areálové cesty pre priemyselný park, ktoré sa v širšom okolí dotknutého územia napájajú na cestu I/64, odkiaľ je možné napojenie na diaľničnú sieť. Dotknutým územím neprechádza žiadna cyklotrasa.

Železničná trať prechádza JZ od dotknutého územia. Mesto Prievidza sa nachádza mimo magistrálnych železničných trás medzinárodného a celoštátneho významu. Cez mesto prechádza nadregionálna železničná trať č.140 Prievidza-Zbehy-Komárno. Železničná trať č.145 Prievidza-Handlová-Horná Štubňa sa napája na nadregionálnu železničnú trať Hronská Dúbrava-Vrútky. Železničná trať č.144 Prievidza-Nitrianske Pravno má len regionálny význam.

Technická infraštruktúra

Vybavenosť okolia hodnoteného územia technickou infraštruktúrou je štandardná (vodovod, kanalizácia, ČOV, elektrická energia, telekomunikácie). Pre trasy vedení technickej infraštruktúry sú vymedzené koridory ochranných pásiem.

Služby a cestovný ruch

Dotknuté územie predstavuje areál v rámci priemyselného parku, takže objekty slúžiace pre rekreáciu a cestovný ruch sa v dotknutom území nenachádzajú.

Prievidza ako okresné mesto je spádovým sídlom občianskej vybavenosti pre celý okres Prievidza. V meste sa okrem okresných úradov a iných zastupiteľstiev pre celý okres nachádza základná ako aj vyššia občianska vybavenosť.

IV. VPLYVY NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE A ZDRAVIE OBYVATEĽSTVA VRÁTANE KUMULATÍVNYCH A SYNERGICKÝCH

VPLYVY NA HORNINOVÉ PROSTREDIE A RELIÉF

Vzhľadom na rozsah navrhovanej činnosti, charakter prostredia a v prípade spoľahlivého založenia a dostatočnej izolácie stavby od okolitého prostredia, neočakávame žiadne výrazné vplyvy posudzovanej činnosti v etape výstavby alebo prevádzky na horninové prostredie, nerastné suroviny, geodynamické javy a geomorfologické pomery.

Stavba je navrhnutá a bude realizovaná tak, aby v maximálnej možnej a známej miere eliminovala možnosť kontaminácie horninového prostredia. Prijaté stavebné, konštrukčné a prevádzkové opatrenia minimalizujú možnosť kontaminácie horninového prostredia v etape výstavby a prevádzky hodnotenej činnosti.

Na ploche hodnotenej činnosti sa nevyskytujú žiadne ťažené ani výhládové ložiská nerastných surovín a realizácia činnosti nebude mať vplyv na ich ťažbu.

Potenciálnym negatívnym vplyvom na horninové prostredie môže byť v tomto prípade len náhodná havarijná situácia, ktorej však možno účinne predísť dôsledným dodržiavaním bezpečnostných a prevádzkových opatrení v zmysle platnej legislatívy. Prevádzka bude realizovaná tak, aby bola v prípade havárie maximálne eliminovaná možnosť kontaminácie horninového prostredia.

VPLYVY NA POVRCHOVÉ A PODZEMNÉ VODY

Vzhľadom na umiestnenie navrhovanej činnosti do priemyselnej zóny nepredpokladáme významné vplyvy na povrchové a podzemné vody lokality, nakoľko zásobovanie vodou bude z existujúceho verejného vodovodu priemyselnej zóny a splaškové vody budú odvádzané do verejnej kanalizácie v množstvách v súlade so spotrebou vody pre sociálne účely v súlade s platnou legislatívou v danej oblasti. Technologická voda nebude potrebná.

V štandardných prevádzkových podmienkach sa nepredpokladajú negatívne vplyvy na povrchovú a podzemnú vodu z navrhovanej prevádzky. Negatívne vplyvy by mohli nastať v prípade havarijného stavu únikom nebezpečných látok, prípadne nesprávnym zaobchádzaním s nebezpečnými látkami činnosťou prevádzky.

V prípade úniku nebezpečných látok na vonkajších plochách je riziko ich úniku do kanalizačného systému firmy. Prevádzka je napojená na ČOV mesta Prievídza. V prípade úniku nebezpečných látok do kanalizačného systému prevádzky existuje riziko ich úniku aj do verejnej kanalizácie.

Potenciálnym negatívnym vplyvom na vodné pomery môže byť v tomto prípade opäť len náhodná havarijná situácia, ktorej však možno účinne predísť dôsledným dodržiavaním bezpečnostných a prevádzkových opatrení v zmysle platnej legislatívy. Vzhľadom na vyššie uvedené hodnotíme vplyv navrhovanej činnosti na vodné pomery ako bez vplyvu.

VPLYVY NA OVZDUŠIE A KLÍMU

Pri realizácii navrhovanej činnosti dôjde v súvislosti s výstavbou k nárastu objemu výfukových splodín v ovzduší areálu a na trase prístupových ciest. Stavebné a montážne mechanizmy a súvisiaca nákladná doprava budú zdrojom prašnosti a emisií. Tento vplyv výraznejšie nezhorší kvalitu ovzdušia, bude krátkodobý a nepravidelný.

Vzhľadom na charakter navrhovanej činnosti bude vplyv na ovzdušie dotknutého územia počas prevádzky hodnotenej činnosti v porovnaní s nulovým variantom v zásade rovnaký (emisie z vykurovania, doprava). Vzhľadom na použité technológie však budú príspevky maximálnych krátkodobých koncentrácií, ako aj priemerných ročných koncentrácií hodnotených ZL na území širšieho okolia aj po realizácii navrhovanej zmeny činnosti hlboko pod limitnými hodnotami, čo preukázala aj Rozptylová štúdia (Príloha 2).

Realizáciou posudzovanej činnosti nedôjde k presiahnutiu koncentrácie imisných limitných hodnôt (aj vzhľadom na kumuláciu so súčasným stavom) a prevádzka bude spĺňať požiadavky a podmienky, ktoré sú ustanovené platnými právnymi predpismi na ochranu ovzdušia.

Nakoľko sa nepredpokladá významné navýšenie znečisťujúcich látok v ovzduší v predmetnej lokalite hodnotíme vplyv navrhovanej činnosti na ovzdušie a klímu ako bez vplyvu.

VPLYVY NA PÔDU

Predmetné parcely na ktorých je plánovaná navrhovaná zmena sú umiestnené v rámci existujúceho areálu a charakterizované ako Zastavané plochy a nádvoría a Ostatné plochy v extraviláne dotknutej obce. Uvedené parcely sú vo vlastníctve navrhovateľa.

Vzhľadom na uvedené, je možné konštatovať, že vplyvom navrhovanej stavby nebude jej trvalý záber poľnohospodárskej alebo lesnej pôdy.

Kontaminácia pôdy sa nepredpokladá, počas výstavby aj prevádzky predstavuje takéto ovplyvnenie iba riziko pri náhodných havarijných situáciách (únik ropných látok a hydraulických olejov zo stavebných mechanizmov, automobilov, havárie potrubí, nesprávna manipulácia s odpadom a pod.).

Vzhľadom na vyššie uvedené hodnotíme vplyv navrhovanej činnosti na pôdne pomery ako bez vplyvu.

VPLYVY NA FAUNU, FLÓRU A ICH BIOTOPY

Zmenou navrhovanej činnosti nedôjde k narušeniu záujmov ochrany prírody a krajiny. Umiestnenie navrhovanej zmeny činnosti je navrhované v území, na ktoré sa vzťahuje prvý - všeobecný stupeň ochrany, bez zvláštnej územnej alebo druhovej ochrany. Vzhľadom na výlučne synantropný charakter fauny a flóry a nízku druhovú diverzitu v posudzovanej lokalite, nepredpokladáme negatívny vplyv na faunu, flóru, biotopy ani na biodiverzitu územia.

VPLYVY NA KRAJINU

Posudzovaná činnosť nebude mať vzhľadom na svoj charakter negatívny vplyv na štruktúru a scenériu krajiny. Štruktúra krajiny nebude zásadne zmenená nakoľko sa jedná o rozšírenie existujúceho výrobného areálu v blízkosti existujúcich hál priemyselného areálu navrhovateľa a po realizácii navrhovanej činnosti budú navrhované stavebné objekty tvoriť jeho spojitú súčasť. Funkčné využitie územia bude v súlade s územnoplánovacou dokumentáciou dotknutej obce a navrhovanou zmenou sa nijako nezmení. Scenéria územia nebude realizáciou zámeru nijako zmenená.

Vplyvy navrhovanej činnosti na krajinu a jej scenériu hodnotíme ako bez vplyvu.

VPLYVY NA OBYVATEĽSTVO

Keďže je dotknuté územie lokalizované v okrajovej časti intravilánu určeného ako priemyselná zóna a v rámci existujúceho priemyselného areálu, nebude mať posudzovaná činnosť počas prevádzky zásadný negatívny vplyv na obyvateľov najbližších obytných súborov. Dlhodobý vplyv bude z hľadiska imisí porovnateľný so súčasným stavom. Je tak oprávnený predpoklad, že realizáciou posudzovanej činnosti nedôjde k presiahnutiu koncentrácie imisných limitných hodnôt (aj vzhľadom na kumuláciu so súčasným stavom) a prevádzka bude spĺňať požiadavky a podmienky, ktoré sú ustanovené platnými právnymi predpismi na ochranu ovzdušia. Toto konštatovanie potvrdila aj Rozptylová štúdia (Príloha 2), ktorá bola vypracovaná pre účely tohto Oznámenia o zmene.

Vzhľadom na vzdialenosť navrhovanej činnosti od najbližších obytných súborov ako aj na prítomnosť výrazného zdroja hluku (existujúca priemyselná prevádzka, cesta a železnica) bude hluková záťaž na najbližšie obytné súbory z mobilných zdrojov ako aj z prevádzky v porovnaní so súčasným stavom takmer identická. Pôsobenie zdrojov zvuku súvisiacich s výrobou v areáli navrhovateľa, všetky prevádzky, VZT a iné zariadenia vo vnútri areálu závodu a súvisiaca doprava v areáli, nebude v najbližšom dotknutom chránenom vonkajšom priestore spôsobovať prekročovanie najvyšších prípustných hodnôt určujúcej veličiny pre hluk z iných zdrojov (priemyselné prevádzky a súvisiaca doprava vo vnútri územia sledovanej prevádzky), v referenčnom časovom intervale deň, večer a noc v zmysle Vyhlášky MZ SR č. 549/2007 Z.z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií. Hluk z dopravy, súvisiacej s činnosťami v závode navrhovateľa, po pozemných komunikáciách mimo areál závodu, nebude prekračovať prípustné hodnoty určujúcej veličiny pre hluk z pozemnej dopravy v referenčnom časovom intervale deň, večer a noc, v zmysle platnej legislatívy.

Prevádzka navrhovanej činnosti nebude pri dodržaní platných bezpečnostných a hygienických opatrení zdrojom iných škodlivín, ktoré by mohli ohroziť zdravie obyvateľstva.

Počas prevádzky bude mať posudzovaná činnosť priamy pozitívny dopad na obyvateľstvo, nakoľko prispieva k vytvoreniu podmienok na rozvoj zamestnanosti počas výstavby a prevádzky ako aj ekonomického rozvoja Slovenska.

Vzhľadom na vyššie uvedené hodnotíme vplyvy zámeru na obyvateľstvo zo sociálneho a ekonomického hľadiska ako pozitívne, z environmentálneho ako bez vplyvu.

Hodnotenie zdravotných rizík

Prevádzka navrhovanej zmeny činnosti nebude mať významný vplyv na zdravotný stav obyvateľstva. Vlastná prevádzka navrhovanej činnosti pri dodržaní platných bezpečnostných a hygienických limitov nebude zdrojom nadlimitných toxických alebo iných škodlivín, ktoré by významným spôsobom zvýšili zdravotné riziká dotknutého obyvateľstva.

Možné negatívne vplyvy posudzovanej činnosti na život a zdravie zamestnancov prevádzky predstavujú:

- práca v hlučnom prostredí,
- práca so zariadeniami vyžadujúcimi odbornú obsluhu,
- manipulácia a skladovanie materiálov, ktoré majú potenciál k vzplanutiu alebo výbuchu.

Všeobecné zásady dodržiavania bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci a konkrétne povinnosti zamestnávateľa sú určené v zákone č. 124/2006 Z. z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci a v jeho vykonávacom nariadení vlády SR č. 355/2006 Z. z. o ochrane zamestnancov pred rizikami súvisiacimi s expozíciou chemickým faktorom pri práci. Obsluha technologických zariadení vyžaduje riadne zaškolenie, pravidelnú kontrolu a preskúšavanie pracovníkov.

ÚDAJE O PREDPOKLADANÝCH VPLYVOCH NAVRHovANEJ ČINNOSTI NA CHRÁNENÉ ÚZEMIA A PRVKY ÚSES

Prevádzka posudzovanej činnosti nebude mať vplyv na chránené územia ani ochranné pásma. Činnosťou nedôjde k narušeniu záujmov ochrany prírody a krajiny. Prevádzka je navrhovaná v území, na ktoré sa vzťahuje prvý - všeobecný stupeň ochrany, bez zvláštnej územnej alebo druhovej ochrany. Užívanie areálu na predmetný zámer nepredstavuje činnosť v území zakázanú.

Navrhovaná činnosť nebude mať žiadny vplyv na chránené územia siete NATURA 2000 (územia európskeho významu a chránené vtáčie územia) ani na územia spadajúce pod medzinárodný dohovor o ochrane mokradí (Ramsarský dohovor), nakoľko sa tieto v dotknutom území ani v jeho bezprostrednom okolí nenachádzajú.

Areál pre navrhovanú činnosť priamo nezasahuje do ekologicky hodnotných segmentov krajiny ani nenaruší funkčnosť žiadneho prvku ÚSES.

POSÚDENIE OČAKÁVANÝCH VPLYVOV Z HĽADISKA ICH VÝZNAMNOSTI A ČASOVÉHO PRIEBEHU PÔSOBNIA

Syntézy v predchádzajúcich kapitolách dokladujú, že výsledné komplexné pôsobenie navrhovanej činnosti je dané zaťažením prostredia antropogénneho charakteru a pozitívnym dopadom na obyvateľstvo a jeho socio - ekonomické aktivity.

Ako vyplýva z predchádzajúcich hodnotení vplyvov na jednotlivé zložky životného prostredia, výsledný dopad možno zhodnotiť ako pozitívny vzhľadom na minimum negatívnych dopadov a reálnu možnosť účinne ovplyvniť hlavné riziká realizáciou vhodných opatrení. Výsledné pôsobenie navrhovanej činnosti neohrozí funkčnosť prvkov

ekologickej stability a osobitne chránených častí prírody, ani charakter krajinskej štruktúry so zastúpením cenných a významných prvkov v dotknutom území.

Vo vzťahu k ekonomickému a sociálnemu vývoju v území sa navrhovaná činnosť radí k celospoločensky prospešným, pričom výsledná záťaž na prostredie je prijateľná a zachováva jeho kvality v lokálnom i širšom meradle.

Navrhovaná činnosť nie je v rozpore s právnymi predpismi Slovenskej republiky. Aby nedošlo do konfliktu s inými legálnymi čiastkovými záujmami je nevyhnutné jej usmernenie a limitovanie povoľovacími procesmi. Dodržiavanie súladu s právnymi predpismi vyžaduje kontrolu a dohľad nad prevádzkou navrhovanej činnosti s podmienkami stanovenými v povoľovanom procese a s dotknutými právnymi predpismi.

Vplyvy navrhovanej činnosti na jednotlivé zložky životného prostredia sú opísané v predchádzajúcich kapitolách pričom ich významnosť sa znižuje so zvyšujúcou sa vzdialenosťou od hodnotenej činnosti. Z hľadiska komplexného posúdenia očakávaných vplyvov môžeme zhodnotiť, že vo väčšine sledovaných ukazovateľov je činnosť hodnotená ako bez vplyvu a v prípade vplyvu na obyvateľstvo ako pozitívna.

PREDPOKLADANÉ VPLYVY PRESAHUJÚCE ŠTÁTNE HRANICE

Posudzovaná činnosť ani jej zmena nebude mať nepriaznivý vplyv na životné prostredie presahujúci štátne hranice a nenapĺňa podmienky § 40 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a kritériá uvedené v prílohe č. 13. a č. 14. predmetného zákona.

V. VŠEOBECNE ZROZUMITEĽNÉ ZÁVEREČNÉ ZHRNUTIE

Účelom navrhovanej zmeny činnosti je dostavba existujúceho areálu a rozšírenie výrobných kapacít spoločnosti Brose Prievidza, s.r.o..

Predmetná dostavba areálu (navrhovaná zmena činnosti) nadväzuje funkčne aj tvarovo na už zrealizované a povolené fázy areálu za účelom dostavby infraštruktúry a navýšenia kapacít výroby s čím súvisí aj vyššia zamestnanosť v prevádzke navrhovateľa.

Architektonické riešenie stavby

Nová výrobná hala je v oboch fázach jednopodlažná, s dvomi galériami popri zásobovacích dokoch a popri oddelujúcej stene k administratívnej časti. V galérii nad dokmi sú umiestnené technologické miestnosti ako trafostanica, kotolňa, kompresorová stanica, IT apod. Výrobná hala je pôdorysne z hľadiska prevádzky rozdelená na dve časti – 50 % logistika a 50 % plochy montáže. Halová časť bude mať rovnakú výšku ako fázy 1 – 3 teda +12,10 m.

Administratívna časť má dve podlažia s hlavným vstupom od existujúcej hlavnej areálovej komunikácie. Na prízemí administratívy sú vstupné priestory, šatne, WC, kancelárske plochy, testovacie miestnosti prepojené s halou a výdajňa stravy. V druhom nadzemnom podlaží budú kancelárske plochy, sociálne zázemie a technické miestnosti – výmenníková

stanica, MaR, IT distribúcie. Z tejto úrovne bude tiež administratíva prepojená s halou pozdĺžnou galériou a dvomi vyvesenými mostíkmi s kancelárskymi a odpočinkovými plochami.

Fáza 4 nemá administratívnu časť (len vnútorný vstavok), fáza 5 má administratívnu časť výškovo totožnú s fázou 1 – 3, teda +9,90 m.

Budovy otvoreného skladu budú pre obe fázy určené na skladovanie rôznych druhov prevažne nehorľavých materiálov.

Na dotknutom pozemku sa okrem vyššie uvedených objektov bude nachádzať aj samostatne stojaci objekt škôlky na zabezpečenie výchovy a vzdelávania detí v predškolskom veku (uvažovaný ako jednopodlažný).

Technológia ľahkej výroby a montáže

V oboch výrobných halách sa bude uskutočňovať tak ako aj v už existujúcich halách navrhovateľa v dotknutom priemyselnom areáli ľahká výroba a montáž plastových a kovových dielov pre automobilový priemysel.

Navrhovaná výroba bude súčasťou dodávateľského systému komponentov pre výrobu automobilov. Výrobok je mechanizmus spúšťania a zatvárania dverných okien, dverných uzáverov, pohonov mechanizmu spúšťania a zatvárania dverných okien, motorčky brzdového systému, parkovacieho systému a spúšťania okien.

Montážny proces zahŕňa manuálnu montáž a využitie poloautomatických a automatických strojov s tlačným vzduchom. Pre jednotlivé výrobky budú inštalované montážne bunky tzv. hniezda s osadením strojov. Činnosti montáže budú obsahovať jednoduché operácie suchou cestou ako vystrihovanie, dierovanie, nitovanie, skrutkovanie a pod. Montáž a výroba niektorých dielov si bude vyžadovať použitie lepidla a vazelíny na spojenie dielov. Stroje si nevyžadujú chladenie, sú napájané elektricky.

Pri montáži a výrobe uvedených dielov nebudú vznikať emisie a nie je potrebné odsávanie z výroby. Výroba si nebude vyžadovať lisovanie dielov ani ich povrchovú úpravu. Predpokladá sa, že výroba bude prebiehať max. v štyroch pracovných zmenách.

Pre zabezpečenie výroby tohto mechanizmu bude inštalované technologické zariadenie rozdelené do častí:

- príjem a kontrola komponentov
- montáž dverných mechanizmov
- skúšanie dverných mechanizmov
- expedícia hotových výrobkov

Predpokladá sa výroba mechanizmov pre rôznych výrobcov automobilov a tiež pre rozdielne typy vozidiel. Jednotlivé výrobky budú vyrábané v samostatných výrobných úsekoch.

Montážne operácie predstavujú úkony – nitovanie, skrutkovanie, lisovanie a v niektorých prípadoch lepenie. Klzné plochy budú natreté mazacou vazelínou.

Podľa typu výrobku budú centrá riešené pre montážne práce vykonávané:

- manuálne s pneumaticky poháňaným náradím.
- poloautomatickými zariadeniami
- automatickými zariadeniami - linkami

Výstupná kontrola zabezpečí kvalitu dodávaných produktov. Chybné výrobky budú vrátené na opravu, alebo vyradené.

Materiálová skladba

- prevažná časť dielov sú oceľové cca 75 %
- plastové diely predstavujú cca. 25%.

Kapacita výroby

Po realizácii navrhovanej zmeny činnosti sa predpokladá cca 40% navýšenie výroby oproti fázam 1-3.

Vstupom do výroby budú diely dodávané od externých dodávateľov ako rôzne plastové komponenty, kovové komponenty, elektrické motory a pod.

Výstupom budú výrobky pre automobilový priemysel určené na ďalšiu montáž do vozidiel.

Odhadovane množstvá výrobkov pre fázu 4 a 5:

- mechanizmy na okná 4 mil. ks/rok
- uzávery do dverí 0,65 mil. ks/rok
- poháňacie mechanizmy 0,60 mil. ks/rok

Ide o jednoduchú montáž kovových dielov, plastových dielov, úpravu materiálov, lepenie a pod.

Skúšanie hotových výrobkov

Vybraté kusy budú preskúšané na funkčnosť. Skúšky sa budú vykonávať v centralizovanej skúšobni vo vyčlenenom priestore vo výrobe na jednúčelových skúšobných prípravkoch.

Skladovanie

Diely budú dovážané od subdodávateľov. Prijímaný materiál bude v každej hale uskladnený v regálových skladovacích systémoch a v stohovateľných prepravkách – paletách na vyčlenených plochách.

Skontrolovaný materiál bude prepravovaný na montážne pracoviská, kde vytvára prevádzkovú zásobu montážnych dielov.

Expedovaný výrobok bude uskladnený v stohovateľných prepravných obaloch podľa potrieb jednotlivých zákazníkov na vyčlenených plochách.

Manipulácia s prepravkami a paletami bude pomocou akumulátorových vysokozdvížných a nízkozdvížných vozíkov.

Hodnotenie vplyvov na zložky životného prostredia

Syntézy v predchádzajúcich kapitolách dokladujú, že výsledné komplexné pôsobenie navrhovanej činnosti je dané zaťažením prostredia antropogénneho charakteru a pozitívnym dopadom na obyvateľstvo a jeho socio - ekonomické aktivity.

Ako vyplýva z predchádzajúcich hodnotení vplyvov na jednotlivé zložky životného prostredia, výsledný dopad možno zhodnotiť ako pozitívny vzhľadom na minimum negatívnych dopadov a reálnu možnosť účinne ovplyvniť hlavné riziká realizáciou vhodných opatrení. Výsledné pôsobenie navrhovanej činnosti neohrozí funkčnosť prvkov ekologickej stability a osobitne chránených častí prírody, ani charakter krajinnéj štruktúry so zastúpením cenných a významných prvkov v dotknutom území.

Vo vzťahu k ekonomickému a sociálnemu vývoju v území sa navrhovaná činnosť radí k celospoločensky prospešným, pričom výsledná záťaž na prostredie je prijateľná a zachováva jeho kvality v lokálnom i širšom meradle.

Navrhovaná činnosť nie je v rozpore s právnymi predpismi Slovenskej republiky. Aby nedošla do konfliktu s inými legálnymi čiastkovými záujmami je nevyhnutné jej usmernenie a limitovanie povoľovacími procesmi. Dodržiavanie súladu s právnymi predpismi vyžaduje kontrolu a dohľad nad prevádzkou navrhovanej činnosti s podmienkami stanovenými v povoľovacom procese a s dotknutými právnymi predpismi.

Vplyvy navrhovanej činnosti na jednotlivé zložky životného prostredia sú opísané v predchádzajúcich kapitolách pričom ich významnosť sa znižuje so zvyšujúcou sa vzdialenosťou od hodnotenej činnosti. Z hľadiska komplexného posúdenia očakávaných vplyvov môžeme zhodnotiť, že vo väčšine sledovaných ukazovateľov je činnosť hodnotená ako bez vplyvu a v prípade vplyvu na obyvateľstvo ako pozitívna.

VI. PRÍLOHY

1. INFORMÁCIA, ČI NAVRHOVANÁ ČINNOSŤ BOLA POSUDZOVANÁ PODĽA ZÁKONA; V PRÍPADE, AK ÁNO, UVEDIE SA ČÍSLO A DÁTUM ZÁVEREČNÉHO STANOVISKA, PRÍP. JEHO KÓPIA

Navrhovaná zmena činnosti je lokalizovaná do priestoru Priemyselného parku západ v Prievidzi, na ktorý bolo vykonané zisťovacie konania podľa zákona NR SR č.127/1994 Z.z. v roku 2005. Na uvedenú činnosť bolo vydané rozhodnutie zo zisťovacieho konania pod č. 691/05-1.6./vh zo dňa 28.04.2005 o neposudzovaní.

Pre zámer „Administratívna a výrobná budova“, ktorého navrhovateľom bolo mesto Prievidza bolo 19.2.2015 vydané rozhodnutie zo zisťovacieho konania OU-PD-OSZP-2015/000902- 022. Objekt získal územné a stavené povolenie a jeho výstavba bola ukončená v roku 2016.

Pre zámer „Brose Prievidza rozšírenie, fáza 2 a 3“, podaným navrhovateľom bolo 19.01.2017 vydané rozhodnutie zo zisťovacieho konania OU-PD-OSZP-2017/000686-023. Táto stavba získala územné a stavené povolenie a výstavba fázy 2 bola ukončená v roku 2018. Dobudovanie fázy 3 sa predpokladá do začiatku roku 2021.

2. MAPY ŠIRŠÍCH VZŤAHOV S OZNAČENÍM UMIESTNENIA ZMENY NAVRHOVANEJ ČINNOSTI V DANEJ OBCI A VO VZŤAHU K OKOLITEJ ZÁSTAVBE



Umiestnenie hodnotenej činnosti

0 1km 2km
1:50 000

3. DOKUMENTÁCIA K ZMENE NAVRHOVANEJ ČINNOSTI:

- Zámer vypracovaný podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie v znení neskorších predpisov „Brose Prievidza rozšírenie, fáza 2 a 3“, ADONIS CONSULT, s.r.o., Bratislava, 2016
- Projektová špecifikácia „Pre 4.fázu rozšírenia nového výrobného závodu v Prievidzi, Slovensko“, Brose Fahrzeugteile GmbH & Co. Kommanditgesellschaft, Coburg, 2018
- Imisno-prenosové posúdenie stavby (rozptylová štúdia) „Brose Prievidza rozšírenie, fáza 4 a 5“, RNDr. Juraj Brozman, Martin, 2019

PRÍLOHY K OZNÁMENIU

1. Situácia navrhovanej zmeny činnosti
2. Imisno-prenosové posúdenie stavby (rozptylová štúdia)

VII. DÁTUM SPRACOVANIA

Bratislava, január 2019

VIII. MENO, PRIEZVISKO, ADRESA A PODPIS SPRACOVATEĽA OZNÁMENIA



EKOCONSULT – enviro, a. s.

Miletičova 23

821 09 Bratislava

Koordinátor:

RNDr. Vladimír Žúbor

Miletičova 23

821 09 Bratislava

zubor@ekoconsult.sk

Spoluriešitelia:

RNDr. Ľuboš Haltmar

Mgr. Peter Joniak, PhD.

.....

RNDr. Vladimír Žúbor

za spracovateľa oznámenia

pečiatka

IX. PODPIS OPRÁVNENÉHO ZÁSTUPCU NAVRHOVATEĽA

.....

RNDr. Vladimír Žúbor

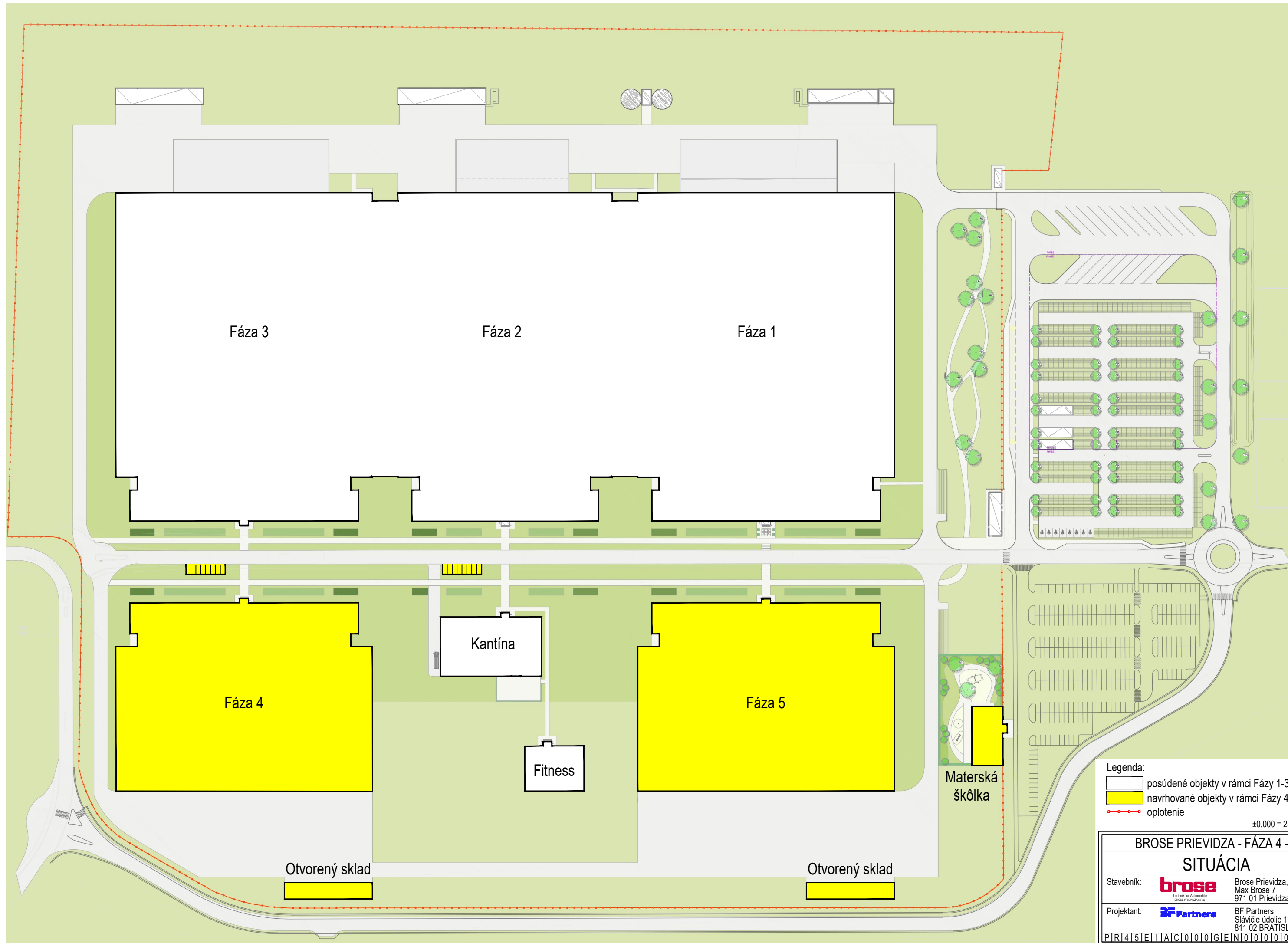
splnomocnený za navrhovateľa oznámenia

pečiatka

Prílohy

Príloha 1

Situácia navrhovanej zmeny činnosti



- Legenda:
- posúdené objekty v rámci Fázy 1-3
 - navrhované objekty v rámci Fázy 4-5
 - oplotenie
- ±0,000 = 258,400 m.n.m

BROSE PRIEVDZA - FÁZA 4 - 5		
SITUÁCIA		
Stavebník:	brose Technik for Automobiles BROSE PRIEVDZA S.R.O.	Brose Prievdza, spol. s r.o., Max Brose 7 971 01 Prievdza
Projektant:	BF Partners	BF Partners Slávičie údolie 106, 811 02 BRATISLAVA
PR4I5E1IACI0I0IGENI0I0I0I0I1I0I1R		

Príloha 2

Imisno-prenosové posúdenie stavby

RNDr. Juraj Brozman, P.V.Rovnianka 5, 036 01 Martin

*Oprávnená osoba pre imisno-prenosové posudzovanie podľa výnosu MŽP SR
k zákonu č. 137/2010 Z.z. o ovzduší*

Imisno-prenosové posúdenie stavby
pre účely vypracovania oznámenia o zmene činnosti podľa zákona č. 24/2006 Z.z.

BROSE PRIEVIDZA
ROZŠÍRENIE, FÁZA 4 A 5

Dátum vypracovania: 30. januára 2019

1. Dôvod vypracovania

Účelom imisno-prenosového posúdenia je zhodnotiť zmenu imisného zaťaženia lokality po navrhovanom rozšírení výroby v areáli spoločnosti Brose Prievidza, spol. s r.o. o fázu 4 a fázu 5. Rozšírenie o fázu 4 a 5 predstavuje výstavbu objektov zahŕňajúcich časť administratívnu, výrobnú obsahujúcu opäť ľahkú strojárenskú výrobu a skladovú, ktoré nadväzujú na už vybudované objekty fázy 1 - 3. Súčasťou investície je aj osadenie plynových kotolní a vybudovanie dopravnej infraštruktúry vrátane potrebného množstva nových parkovacích miest.

Použité podklady:

- 1) Projektová špecifikácia pre fázy rozšírenia nového výrobného závodu v Prievidzi; Brose Fahrzeugteile GmbH & Co. Kommanditgesellschaft, Coburg; 2018.
- 2) Dodatočne vyžiadané informácie od objednávateľa a vlastné zdroje

Objednávateľ: EKOCONSULT - enviro, a.s.
Miletičova 23
821 09 Bratislava - Ružinov
IČO: 35 927 739

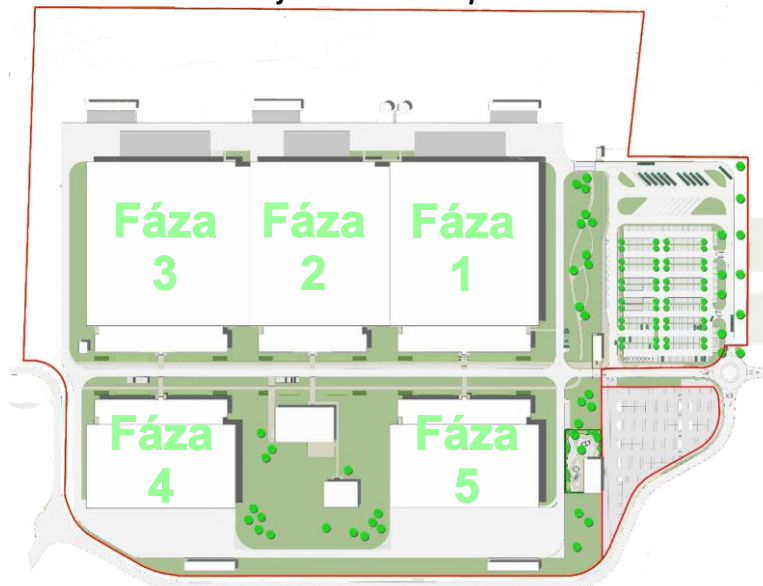
2. Základné údaje

Vo výrobných priestoroch pre 4 a 5 fázu podľa poskytnutých informácií budú podobne ako v prvých troch fázach prebiehať operácie montáže poháňacích mechanizmov okien, uzáverov do dverí a poháňacích mechanizmov pre osobné automobily. Ide o jednoduchú montáž kovových dielov, plastových dielov, úpravu materiálov, lepenie a pod.

Predpokladá sa navýšenie výroby o cca 40% oproti prvým trom fázam.

Fond pracovnej doby: 3 zmenná prevádzka s ročným počtom pracovných dní približne 250.

Obr.1: Umiestnenie objektov v areáli spoločnosti Brose Prievidza, spol. s r.o.



Stavebné objekty

Objekty pre 4. a 5. fázu budú situované v južnej časti areálu Brose Prievdza, objekty pre 1 až 3 fázu v severnej časti. Výška objektov výrobných hál pre 4. a 5. fázu bude podľa poskytnutých informácií tak ako v predchádzajúcich fázach 12.1 m nad terénom vrátane atiky. Na streche sa podobne ako v predchádzajúcich fázach budú nachádzať svetlíky, vzduchotechnické jednotky a komíny z kotolní.

Palivovo-energetické zariadenia

Plynové kotolne budú umiestnené na 2. NP v juhozápadnom rohu každého stavebného objektu a budú zabezpečovať vykurovanie a dodávku tepla do vzduchotechniky v administratívnej, výrobnej a skladovej časti objektov. V každej kotolni budú osadené tri stacionárne kondenzačné kotly Viessmann Vitocrossal spaľujúce zemný plyn z verejnej distribučnej siete s pretlakovými horákmi. Spaliny od každého kotla budú odvádzané samostatným dymovodom nad strechy objektov.

Tab. 1: *Parametre kotolní pre jednotlivé fázy rozširovania výroby*

Fáza	1 + 2 + 3	4	5
Počet kotlov	3 ks pre každú fázu	3 ks	3 ks
Typ kotlov	Viessmann Vitocrossal 300 CM2	Viessmann Vitocrossal 300 CRU	Viessmann Vitocrossal 300 CT3U
MTV (80/60°C)	3 x (3 x 575) kW	3 x 727 kW	3 x 370 kW
Norm. stupeň využitia	95% (Hs) / 106 % (Hi)	96% (Hs) / 106 % (Hi)	
Celkový MTP	3 x 1627.5 kW	2058 kW	1050 kW
Teplota spalín z kotla	max. 75°C	max. 67°C	max. 70°C
Počet komínov	3 ks	3 ks	3 ks
Projekt. výška komína	1.5 m nad atikou	1.5 m nad atikou	1.5 m nad atikou
Priemer dymovodu	Ø 250 mm	Ø 300 mm	Ø 250 mm

Poznámka:

Kotolňa osadená kotlami Viessmann Vitocrossal 300 CRU (v objekte fáza 4) bude zásobovať teplom aj objekty kantíny a fitness.

Kotolňa osadená kotlami Viessmann Vitocrossal 300 CT3U (v objekte fáza 5) bude zásobovať teplom aj objekt škôlky.

Dopravné zaťaženie

Zdrojom znečisťovania ovzdušia bude aj cestná doprava súvisiaca so zabezpečením dovozu vstupných surovín a odvozom produkcie kamiónmi, ktorej intenzita stúpne po realizácii fázy 4 a fázy 5 o cca 20 NA/deň, ďalej osobná doprava súvisiaca prevažne s príjazdom a odjazdom zamestnancov a parkoviská umiestnené pred vstupom do areálu po oboch stranách príjazdovej komunikácie.

Nákladná zásobovacia doprava bude premávať len od 06.00 – 18.00 zásobovanie večer. V noci sa s dynamickou dopravou neuvažuje.

Tab. 2: *Zhrnutie kapacitných údajov parkovania pre fázy 1 až 5*

Fáza	1	2	3	4	5
Počet park. miest OA	160 PM	122 PM	146 PM	20 PM	20 PM
Počet park. miest NA	10 PM	10 PM		-	-

3. Emisné pomery

V poskytnutých podkladoch k posúdeniu navrhovanej činnosti "Brose Prievidza rozšírenie, fáza 4 a 5", vzhľadom na stupeň projektovej dokumentácie, neboli k dispozícii informácie o množstvách emisií z jednotlivých zdrojov ZO.

Emisie z technológie

V objektoch výrobných hál pre fázu 4 a 5 pri montážnych procesoch nebudú vznikať emisie znečisťujúcich látok. Vzduchotechnika hál bude zabezpečovať potrebnú výmenu vzduchu, tzn. odsávanie vzduchu cez VZT jednotky a prívod čerstvého vzduchu cez filtračnú jednotku.

Emisie z energetiky

Množstvo emisií ZL vypúšťaných do ovzdušia bolo pre účely tohto posúdenia stanovené z predpokladanej spotreby paliva pri MTP s použitím všeobecných emisných faktorov uverejnených vo vestníku MŽP, čo zodpovedá § 3 ods. 4 písm. h) uvedenej vyhlášky.

Tab. 3: Emisie z kotolní pre jednotlivé fázy projektu - konzervatívny odhad

Plynová kotolňa	Zdroje	MTP	ZL	Emisia (pri MTP)
				[kg/h]
fáza 1	3 ks Viessmann Vitocrossal 200 CM2	3 x 542.5 MW	CO	0.107
			NO _x	0.265
			TZL	0.013
fáza 2	3 ks Viessmann Vitocrossal 200 CM2	3 x 542.5 MW	CO	0.107
			NO _x	0.265
			TZL	0.013
fáza 3	3 ks Viessmann Vitocrossal 200 CM2	3 x 542.5 MW	CO	0.107
			NO _x	0.265
			TZL	0.013
fáza 4	3 ks Viessmann Vitocrossal 300 CRU	3 x 686 kW	CO	0.136
			NO _x	0.337
			TZL	0.017
fáza 5	3 ks Viessmann Vitocrossal 300 CT3U	3 x 350 kW	CO	0.069
			NO _x	0.172
			TZL	0.088

Emisie z dopravy súvisiacej s prevádzkou navrhovanej činnosti

V rámci programu CORINAIR Európskej Agentúry Životného Prostredia(EEA) a jej zložky European Topic Centre on Air and Climate Change (ETC-ACC) boli vyvinuté programové moduly pre podporu spracovania každoročných inventarizácií emisií do ovzdušia. Na výpočet znečisťujúcich látok z emisií cestnej dopravy slúži metodika COPERT, ktorá je súčasťou EMEP / CORINAIR Emission Inventory Guidebook.

Pre výpočet emisných faktorov z cestnej dopravy v tomto posúdení bol použitý postup založený na využití tejto metodiky.

Imisno-prenosové posúdenie stavby
Brose Prievidza rozšírenie, fáza 4 a 5

V nasledujúcich tabuľkách sú uvedené emisie ZL produkované cestnou dopravou súvisiacou s navrhovanou činnosťou na parkoviskách (statická doprava) a prístupových komunikáciách (líniové zdroje) podľa poskytnutých údajov.

Tab. 4: Emisie parkovísk počas výmeny zmien - konzervatívny odhad

Parkovacia plocha	Počet PM	NO ₂		PM10		CO	
		[g/s]	[kg/h]	[g/s]	[kg/h]	[g/s]	[kg/h]
Parkovisko OA fáza 1	160	0.0093	0.0336	0.0018	0.0064	0.254	0.9153
Parkovisko OA fáza 2	122	0.0071	0.0256	0.0014	0.0049	0.194	0.6979
Parkovisko OA fáza 3	146	0.0085	0.0307	0.0016	0.0059	0.232	0.8352
Parkovisko OA fáza 4	20	0.0011	0.0042	0.0002	0.0008	0.032	0.1144
Parkovisko OA fáza 5	20	0.0011	0.0042	0.0002	0.0008	0.032	0.1144

Tab. 5: Emisie parkovísk denný priemer - konzervatívny odhad

Parkovacia plocha	Počet PM	NO ₂		PM10		CO	
		[g/s]	[kg/h]	[g/s]	[kg/h]	[g/s]	[kg/h]
Parkovisko OA fáza 1	160	0.0016	0.0056	0.00029	0.0011	0.0424	0.153
Parkovisko NA fáza 1	10	0.0003	0.0011	0.0003	0.0011	0.0074	0.027
Parkovisko OA fáza 2	122	0.0012	0.0043	0.00022	0.0008	0.0323	0.116
Parkovisko NA fáza 2	10	0.0003	0.0011	0.0003	0.0011	0.0074	0.027
Parkovisko OA fáza 3	146	0.0014	0.0051	0.00027	0.001	0.03867	0.139
Parkovisko OA fáza 4	20	0.0002	0.00004	0.00004	0.0001	0.0053	0.019
Parkovisko OA fáza 5	20	0.0002	0.00004	0.00004	0.0001	0.0053	0.019

4. Podmienky zabezpečenia rozptylu emisií znečisťujúcich látok

Podmienky zabezpečenia rozptylu emisií ZL sú určené prílohou č.9 k vyhláške č. 410/2012 Z.z.

Pre posudzovanú stavbu sú relevantné nasledujúce body prílohy:

I. POŽIADAVKY NA ZABEZPEČENIE ROZPTYLU PRE NOVÉ ZDROJE

1. Všeobecné požiadavky

Emisie zo stacionárnych zdrojov je potrebné do ovzdušia odvádzať tak, aby nespôsobovali významné znečistenie ovzdušia. Odvod emisií je potrebné riešiť tak, aby bol umožnený ich nerušený transport voľným prúdením a zabezpečený dostatočný rozptyl vypúšťaných znečisťujúcich látok v súlade s normami kvality ovzdušia, a tým zabezpečená ochrana zdravia ľudí a ochrana životného prostredia.

5. Poloha ústia komína alebo výduchu a ich prevýšenie nad strechou

5.2 Spaľovacie zariadenia

5.2.2 Ak ide o prevýšenie ústia komína alebo výduchu nad hrebeňom šikmej strechy so sklonom nad 20° pre spaľovacie zariadenia ak

b) MTP je v rozmedzí (0.3 - 1.2) MW, musí byť prevýšenie ≥ 1 m.

5.2.3 Ak ide o plochú strechu alebo o šikmú strechu so sklonom 20° a menej, pre spaľovacie zariadenia s MTP ≥ 0.3 MW treba zvýšiť ustanovené prevýšenie ústia komína alebo výduchu nad strechou o 0.5 m.

5.2.4 Ak ide o plochú strechu, pri určení prevýšenia je potrebné zohľadniť aj výšku atiky. Ak sú na plochej streche situované iné časti stavby, napríklad nadstavby, strojovne výťahov, z hľadiska zabezpečenia optimálneho rozptylu je potrebné osobitne posudzovať prevýšenie komína alebo výduchu vo vzťahu k výške týchto objektov a ich vzdialenosti.

Dostatočnosť výšky komína

Spaliny z kotlov budú podľa projektovej dokumentácie zaústené do samostatných komínov, s projektovaným prevýšením 1.5 m nad atikou.

Prevýšenie komínov vyhovuje podľa bodov 5.2.2 a 5.2.3.

Podmienka 1: *Pre splnenie požiadaviek bodu 5.2.4 bude potrebné v súvislosti s projektovaným prevýšením komínov zabezpečiť dostatočnú vzdialenosť od prípadných nadstavieb a vzduchotechniky v závislosti od ich výšky, prípadne zvýšiť prevýšenie komínov.*

Plnenie požiadaviek rozptylu

Požiadavka bodu 1. zabezpečiť dostatočný rozptyl vypúšťaných znečisťujúcich látok v súlade s normami kvality ovzdušia a tým zabezpečiť ochranu zdravia ľudí a ochranu životného prostredia bude posúdená v nasledujúcej časti na základe výsledkov z imisného modelovania.

5. Modelovanie imisií

Hodnotené budú znečisťujúce látky emitované z palivovo-energetických zdrojov navrhovanej činnosti a dopravnej infraštruktúry: TZL ako PM₁₀, NO_x ako NO₂

Znečisťujúca látka CO nebude hodnotená z dôvodu relatívne nízkych hodnôt emisií vo vzťahu ku hodnote imisnému limitu (10 000 µg/m³).

Limitné a cieľové hodnoty imisií základných znečisťujúcich látok na ochranu zdravia ľudí a termíny ich dosiahnutia stanovuje príloha č.1, vyhlášky MŽP SR MŽP SR č. 244/2016 Z.z. o kvalite ovzdušia v znení vyhlášky č. 296/2017 Z.z.

Imisné modelovanie znečistenia ovzdušia

Modelové výpočty imisí od zdrojov spoločnosti Brose Prievidza, spol. s r.o. v súlade s cieľom tohto dodatku boli vykonané pred a po navrhovanom rozšírení výroby o fázu 4 a fázu 5:

- pre pole maximálnych krátkodobých koncentrácií (maximálne príspevky do zdrojov pri nepriaznivých rozptylových podmienkach)
- pre pole priemerných koncentrácií počas roka

Vo výpočtoch boli použité ako vstupné hodnoty údaje uvedené v časti 3. tohto posúdenia.

Výsledky výpočtov imisného zaťaženia od zdrojov spoločnosti Brose Prievidza, spol. s r.o. sú zhodnotené v textovej časti kapitoly 6 a graficky zdokumentované v prílohách.

Na vykreslenie rozloženia imisí znečisťujúcich látok pre jednotlivé situácie v prípade nízkych vypočítaných koncentrácií boli zvolené také (podlimitné) hodnoty, ktoré umožnili reprezentatívne zobrazenie distribúcie škodliviny vo výpočtovej oblasti.

Ako podklad pre vykreslenie imisného zaťaženia bol použitý mapový podklad o rozmeroch výpočtovej oblasti 1900 x 1900 metrov. Navrhovaná činnosť je vložená do mapového podkladu, nad ňou sú vykreslené príspevky koncentrácií hodnotených ZL. Referenčnými oblasťami je najbližší okraj mestskej časti Prievidza - Píly a okraj obce Opatovce nad Nitrou.

6. Výsledky posúdenia

6.1 Príspevok stavby k znečisteniu ovzdušia

Tab. 6: Maximálne príspevky zdrojov Brose Prievidza plus súvisiaca doprava v referenčných oblastiach - konzervatívny odhad

Referenčná oblasť	Okraj mestskej časti Píly				Okraj obce Opatovce			
	fáza 1 až 3		fáza 1 až 5		fáza 1 až 3		fáza 1 až 5	
ZL (limitná hodnota)	µg/m ³	% limitu	µg/m ³	% limitu	µg/m ³	% limitu	µg/m ³	% limitu
PM₁₀ _{MAX} (50 µg/m ³)	0.6	1.2%	0.65	1.3 %	0.25	0.5%	0.3	0.6%
NO₂ _{MAX} (200 µg/m ³)	3.4	1.7%	3.6	1.8 %	1.8	0.9%	2	1%
PM₁₀ _{ROK} (40 µg/m ³)	0.008	0.02%	0.012	0.03%	0.004	0.01%	0.0064	0.016%
NO₂ _{ROK} (40 µg/m ³)	0.024	0.06%	0.036	0.09%	0.012	0.03%	0.02	0.05%

Z údajov o maximách príspevkov v referenčných oblastiach uvedených v predchádzajúcej tabuľke a z grafických výstupov uvedených v prílohách vyplýva, že príspevky maximálnych krátkodobých koncentrácií a priemerných ročných koncentrácií hodnotených znečisťujúcich látok aj po rozšírení výroby v Brose Prievidza, spol. s r.o. o fázu 4 a 5 vo výpočtovej oblasti aj napriek konzervatívne odhadu emisií neprekročia imisné limity a v referenčných oblastiach budú výrazne pod limitnými hodnotami.

6.2 Imisná situácia po realizácii navrhovanej činnosti

Rozšírenie výroby v areáli spoločnosti Brose Prievidza o fázu 4 a 5 môže zvýšiť imisné zaťaženie znečisťujúcimi látkami v referenčných oblastiach oproti stavu pre fázy 1 až 3 v referenčných oblastiach nasledovne.

Tab.7: *Predpokladané zvýšenie zaťaženia referenčných oblastí ZL a navýšenie príspevku po realizácii investície - konzervatívny odhad*

ZL	Referenčná oblasť	Súčasnú zaťaženie oblasti	Príspevky fázy 1 - 3	Príspevky fázy 1 - 5	Zvýšenie zaťaženia Navýšenie príspevku
PM ₁₀	Okraj mest. časti Píly	cca 26 µg/m ³ 65 % limitu	0.008 µg/m ³ 0.02 % limitu	0.012 µg/m ³ 0.03 % limitu	0.05% 50 %
	Okraj obce Opatovce		0.004 µg/m ³ 0.01 % limitu	0.0064 µg/m ³ 0.016 % limitu	0.02% 60 %
NO ₂	Okraj mest. časti Píly	cca 7 µg/m ³ 17.5 % limitu	0.024 µg/m ³ 0.06 % limitu	0.036 µg/m ³ 0.09 % limitu	0.51% 50 %
	Okraj obce Opatovce		0.012 µg/m ³ 0.03 % limitu	0.02 µg/m ³ 0.05 % limitu	0.29% 66.6 %

Z uvedených hodnôt vyplýva zvýšenie zaťaženia posudzovanými ZL v najexponovanejších častiach referenčných oblastí po realizácii investície od 0.02% do 0.51% oproti súčasnosti, pričom relatívne navýšenie (pomer) príspevkov po realizácii fázy 4 a 5 oproti stavu pri realizácii fáz 1 - 3 je 50 až 66.6%.

6.3 Zhodnotenie posúdenia

Na základe uvedených faktov možno konštatovať :

Príspevky hodnotených ZL od zdrojov spoločnosti Brose Prievidza, spol. s r.o. **boli pri všetkých modelových situáciách hlboko pod limitnými hodnotami stanovenými vyhláškou MŽP SR č.360/2010 Z.z. o kvalite ovzdušia na ochranu zdravia ľudí.**

Imisné zaťaženie hodnotenými znečisťujúcimi látkami sa po navrhovanom rozšírení výroby o fázu 4 a 5 v referenčných oblastiach aj celej výpočtovej oblasti zvýši nevýznamne v porovnaní so súčasným stavom úrovne znečistenia ovzdušia.

Výška komína - modelové výpočty koncentrácií ZL preukázali, že **prevýšenie komínov plynových kotolní 1.5 m nad atikou vyhovuje pre parametre uvedené v časti 2. tohto posúdenia a tým spĺňa aj požiadavky prílohy č.9 k vyhl. MŽP SR č.410/2012 Z.z. na zabezpečenie dostatočného rozptylu emisií, pri rešpektovaní podmienky 1 (strana 6).**

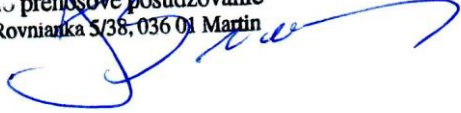
Tieto konštatovania platia pre parametre a kapacity uvedené v časti 2. a 3.

7. Súhrnný výsledok posúdenia

Predmet posudzovania, projekt "*Brose Prievidza rozšírenie, fáza 4 a 5*", v prípade realizácie pri dodržaní deklarovaných parametrov prevádzky a všeobecných podmienok prevádzkovania bude spĺňať požiadavky a podmienky, ktoré sú ustanovené právnymi predpismi vo veci ochrany ovzdušia pre nové zdroje znečisťovania ovzdušia.

V Martine, 30. januára 2019

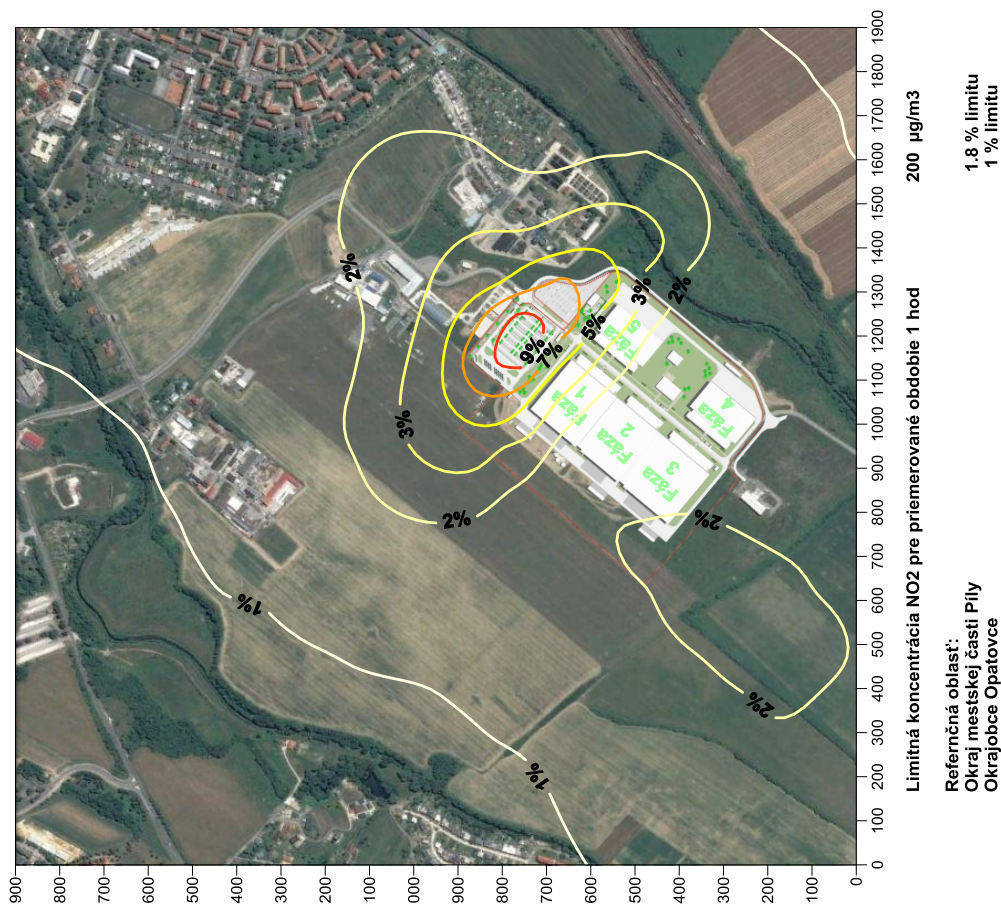
RNDr. JURAJ BROZMAN
Oprávnený posudzovateľ vo veciach ochrany ovzdušia
Imisno-prenosové posudzovanie
P.V. Rovniarka 5/38, 036 01 Martin



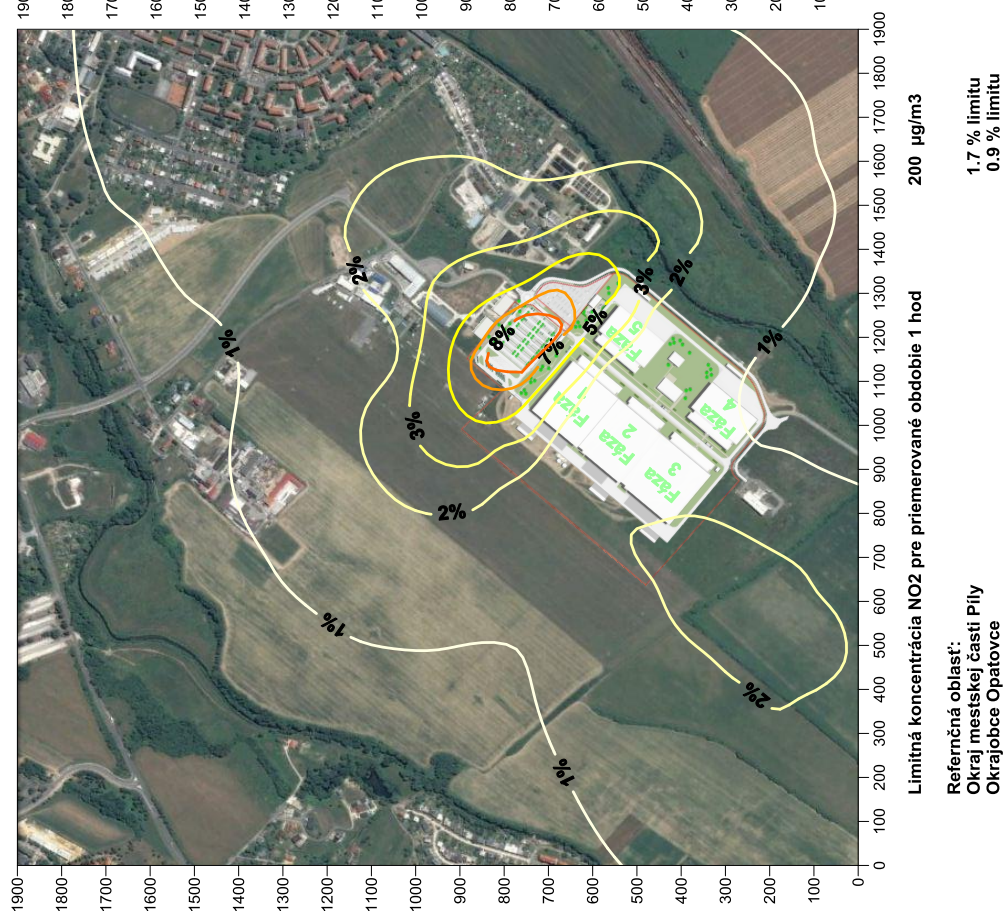
PRÍLOHY

Imisno-prenosové posúdenie stavby
Brose Prievidza rozšírenie, fáza 4 a 5

Zdroje ZO: Brose Prievidza - fáza 1 až 5
Maximálne krátkodobé koncentrácie NO₂ v % limitu
(maximálne príspevky do zdrojov pri nepriaznivých rozptylových podmienkach)

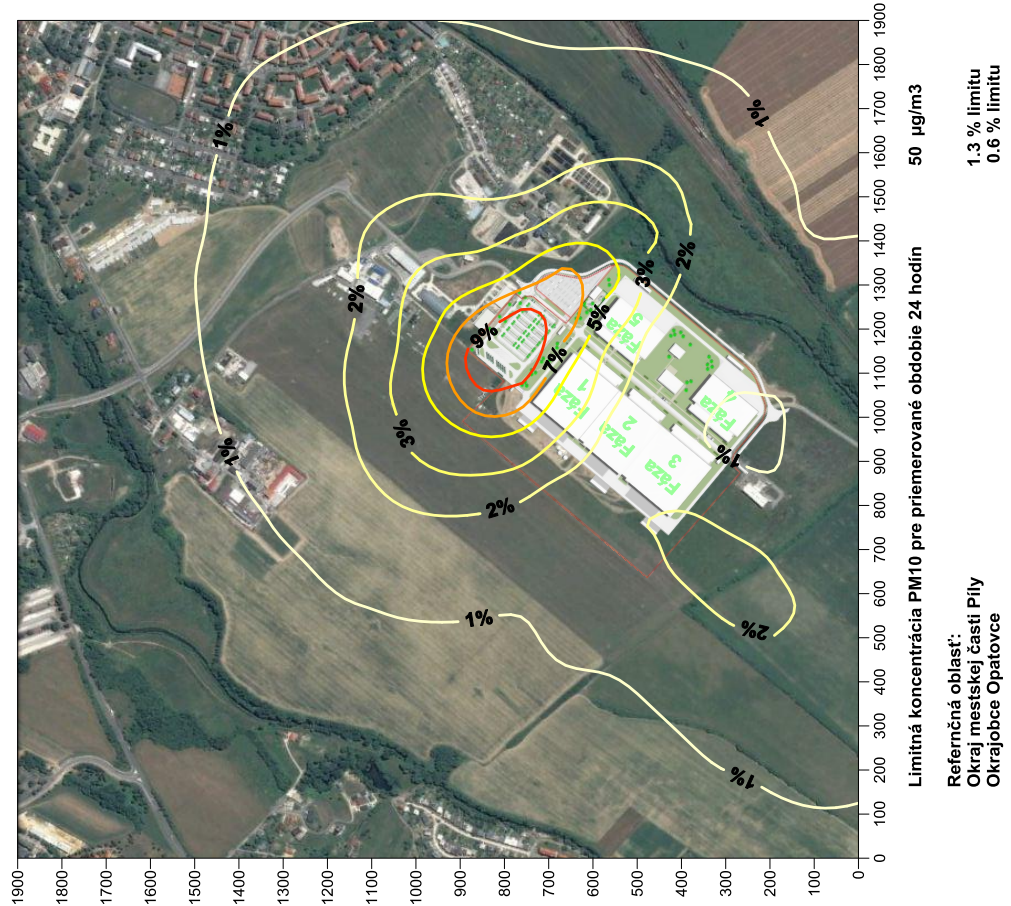


Zdroje ZO: Brose Prievidza - fáza 1 až 3
Maximálne krátkodobé koncentrácie NO₂ v % limitu
(maximálne príspevky do zdrojov pri nepriaznivých rozptylových podmienkach)

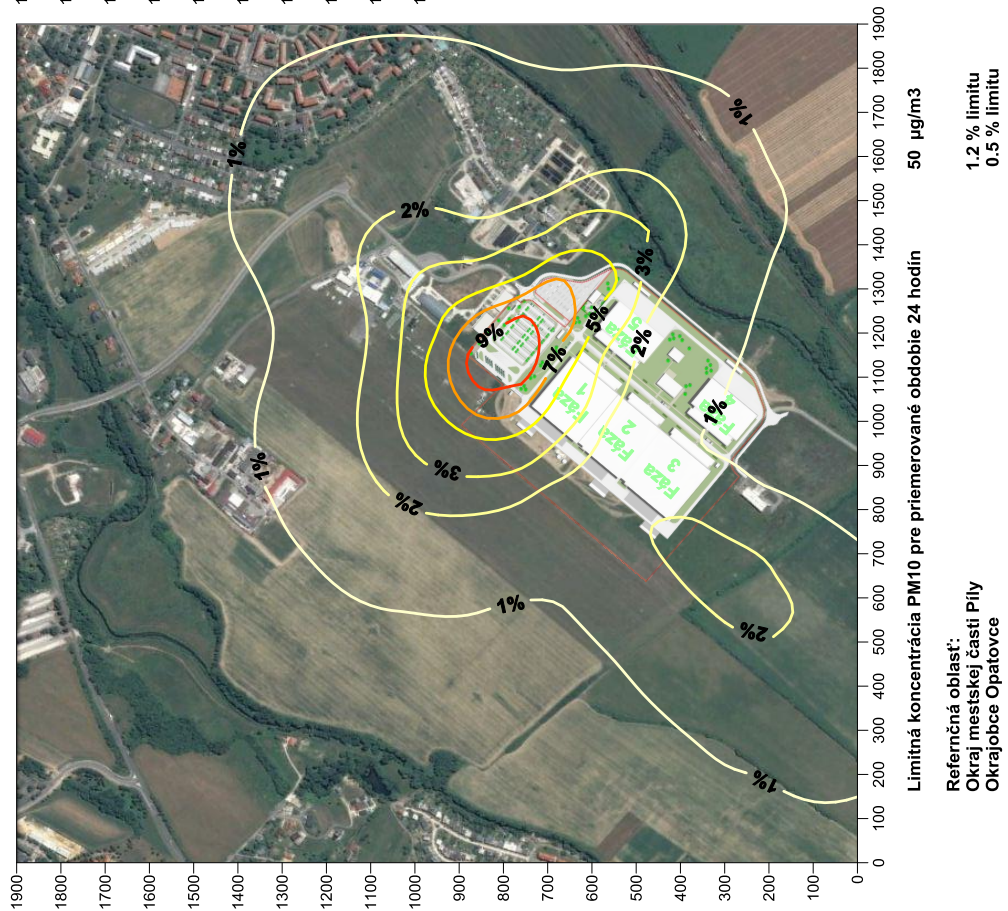


Imisno-prenosové posúdenie stavby
Brose Prievidza rozšírenie, fáza 4 a 5

Zdroje ZO: Brose Prievidza - fáza 1 až 5
Maximálne krátkodobé koncentrácie PM10 v % limitu
(maximálne príspevky do zdrojov pri nepriaznivých rozptylových podmienkach)

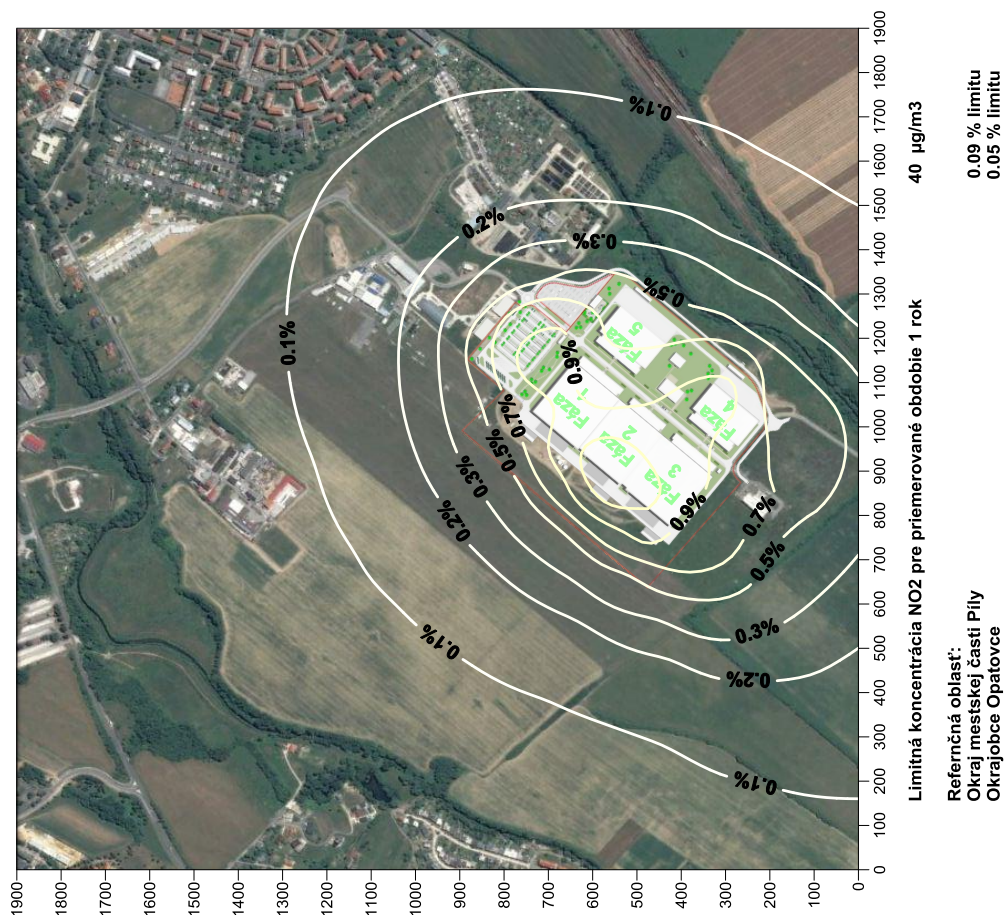


Zdroje ZO: Brose Prievidza - fáza 1 až 3
Maximálne krátkodobé koncentrácie PM10 v % limitu
(maximálne príspevky do zdrojov pri nepriaznivých rozptylových podmienkach)

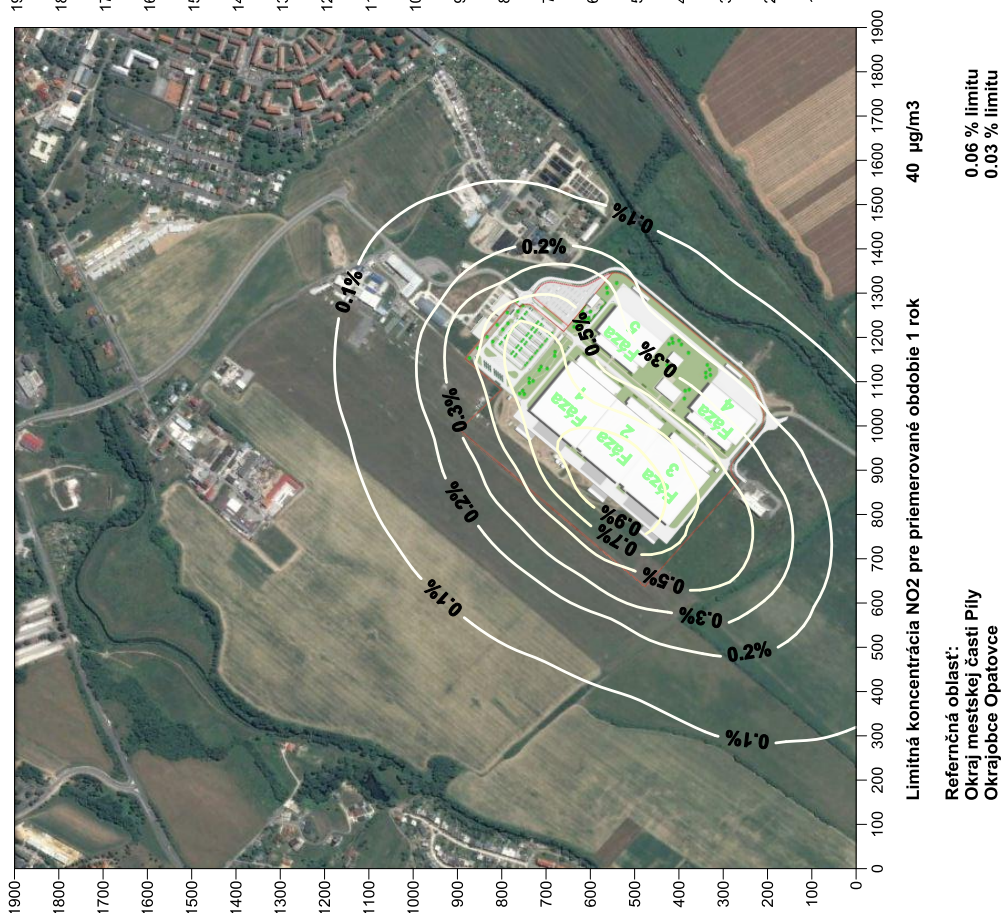


Imisno-prenosové posúdenie stavby
Brose Prievidza rozšírenie, fáza 4 a 5

Zdroje ZO: Brose Prievidza - fáza 1 až 5
Priemerné ročné koncentrácie NO₂ v % limitu

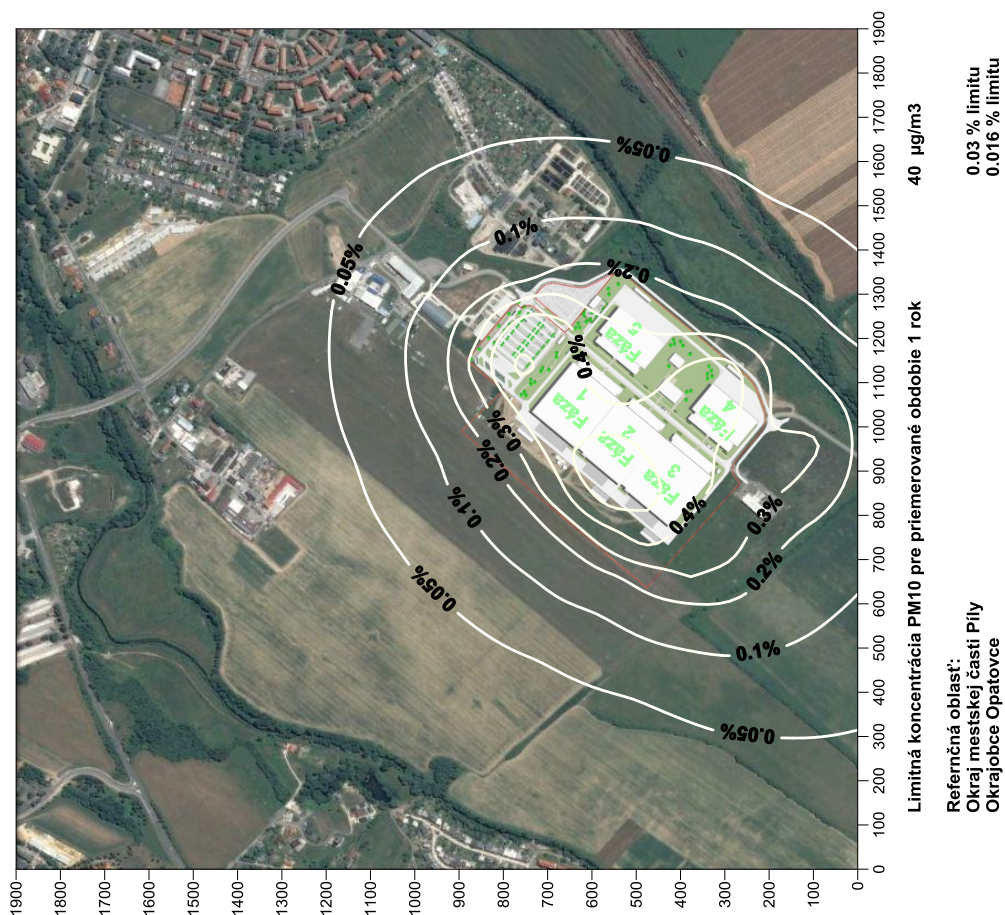


Zdroje ZO: Brose Prievidza - fáza 1 až 3
Priemerné ročné koncentrácie NO₂ v % limitu



Imisno-prenosové posúdenie stavby
Brose Prievidza rozšírenie, fáza 4 a 5

Zdroje ZO: Brose Prievidza - fáza 1 až 5
Priemerné ročné koncentrácie PM10 v % limitu



Zdroje ZO: Brose Prievidza - fáza 1 až 3
Priemerné ročné koncentrácie PM10 v % limitu

