



Číslo: OÚ-BA-OSZP3-2019/011939/BAB/I,II,V-SEA-r

Bratislava 31.01.2019

ROZHODNUTIE

Okresný úrad Bratislava, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia (ďalej len „OÚ BA“), ako príslušný orgán podľa § 56 písm. b) zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov v spojení s § 5 zákona NR SR č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a zákona č. 180/2013 Z. z. o organizácii miestnej štátnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov, vydáva podľa § 7 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov na základe oznamenia o strategickom dokumente „**Stratégia rozvoja verejného prístavu Bratislava Fáza II**“ (ďalej len „**Master Plan II**“), ktoré predložil obstarávateľ Verejné prístavy, a.s., Prístavná 10, 821 09 Bratislava, v zastúpení EKOJET s.r.o., Staré Grunty 9A, 841 04 Bratislava po ukončení zisťovacieho konania toto rozhodnutie:

Navrhovaný strategický dokument „**Stratégia rozvoja verejného prístavu Bratislava Fáza II**“ (ďalej len „**Master Plan II**“)

s a b u d e p o s u d z o v ať

podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

ODÔVODNENIE

Obstarávateľ Verejné prístavy, v zastúpení EKOJET s.r.o., doručil príslušnému orgánu OÚ BA podľa § 5 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o posudzovaní“) dňa 01. 08. 2018 oznamenie o strategickom dokumente „**Master Plan II**“. K oznameniu bol priložený návrh strategického dokumentu „**Master Plan II**“ spracovateľa EKOJET s.r.o., na elektronickom nosiči dát.

Master Plan II sa nachádza v Bratislavskom kraji, okrese Bratislava I,II,V, v mestskej časti Bratislava – Staré Mesto, Ružinov, Petržalka, v katastrálnom území Staré Mesto, Ružinov, Petržalka.

Cieľom predloženého oznámenia o strategickom dokumente Master Planu II je stanoviť rozvojový rámec pre verejný prístav Bratislava, ktorý bude reagovať na všetky legislatívne a trhové požiadavky spojené s prevádzkovaním moderného verejného prístavu. Súčasťou diela bude aj potreba:

- preskúmať a identifikovať dopyt po chýbajúcich službách v existujúcom vymedzenom území verejných prístavov, na základe ktorého budú preskúmané možnosti modernizácie a zlepšenia kvality poskytovaných služieb v osobnom a nákladnom prístave Bratislava.
- preskúmanie vyťaženosťi existujúcich a povolených prístavných zariadení vo vymedzenom území osobného prístavu Bratislava a preskúmanie dopytu po chýbajúcich prístavných službách vyžadovaných aktuálnou legislatívou v oblasti ochrany životného prostredia, bezpečnosti plavby a komerčných služieb. Formulovať a kvantifikovať spoločenský dopyt po prípadných ďalších aktuálne chýbajúcich službách.
- definovať prostredie prístavísk výletných a kajutových lodí na oboch brehoch Dunaja vo vymedzenom území Verejných prístavov, a. s. s ohľadom na bezpečnostné, environmentálne a spoločenské aspekty.
- na základe dopytovej analýzy preveriť záujem o prístavné služby vo vymedzenom území nákladného prístavu Bratislava. Formulovať a kvantifikovať potrebu environmentálnych, bezpečnostných a technologických potrieb na modernizáciu existujúcich prístavných činností a zosúladenie s aktuálnymi platnými normami EU. Formulovať a kvantifikovať spoločenský dopyt po ďalších aktuálne chýbajúcich aktivitách. Na základe dopytu a nových environmentálnych kritérií, preveriť možnosti a spoločenský záujem o revitalizáciu lokality Zimného prístavu s ohľadom na obyvateľov Bratislavы.
- definovať na základe výsledkov dopytovej analýzy možnosti rozvoja prístavných služieb s variantným odporúčaním nových možností usporiadania prekládkových polôh vo vymedzenom území nákladného prístavu Bratislava.

Strategický dokument „**Master Plán II**“ svojimi parametrami podľa § 4 ods. 2 písm. b) zákona o posudzovaní podlieha zistovaciemu konaniu o posudzovaní vplyvov strategického dokumentu, ktoré príslušný orgán vykonal podľa § 7 tohto zákona.

V rámci zistovacieho konania o posudzovaní vplyvov strategického dokumentu na životné prostredie príslušný orgán (OÚ BA) rozoslal a doručil oznámenie o strategickom dokumente podľa § 6 ods. 2 zákona o posudzovaní na zaujatie stanoviska dotknutým orgánom, schvaľujúcemu orgánu a dotknutej obci a zverejnil ho na webovom sídle Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky <http://www.enviroportal.sk/sk/eia/detail-strategia-rozvoja-verejneho-pristavu-bratislava-faza-ii-master-plan-ii>. Príslušný orgán pri zverejnení oznámenia o strategickom dokumente oznámił miesto a čas konania konzultácií podľa § 63 zákona o posudzovaní. Zároveň oznámił podľa § 6 ods. 1 tohto zákona obstarávateľovi adresu, na ktorú možno predkladať stanoviská verejnosti a bezodkladne ho vyzval na zverejnenie oznámenia formou informácie o oznámení povinne na úradnej tabuli, nepovinne miestnou tlačou, miestnou televíziou alebo podobne spolu s informáciou, kde do oznámenia možno nahliadnuť, robiť z neho výpisy, odpisy alebo na vlastné náklady zhotoviť kopie.

V súlade s § 6 ods. 6 zákona o posudzovaní a do vydania rozhodnutia doručili príslušnému orgánu svoje písomné stanoviská tieto subjekty (stanoviská sú uvádzané v skrátenom znení):

1. Ministerstvo obrany Slovenskej republiky, list č. ASM – 50-2082/2018, doručený dňa 17. 08. 2018: Ministerstvo obrany SR / Agentúra správy majetku Bratislava nemá pripomienky, lebo v riešenom územní nemá zvláštne územné pripomienky.

OÚBA stanovisko vzal na vedomie.

2. Okresný úrad Bratislava, odbor starostlivosti o životné prostredie, list č. OU-BA-OSZP3-2018/081353-2/JTO doručený dňa 21. 08. 2018: Stanovisko orgánu ochrany prírody a krajiny: Ako sa uvádza v „oznámení“, hodnotenie vplyvov na chránené územia a územia Natura 2000 bude zadefinované najmä v nasledovných povoľovacích konaniach a aplikované do jednotlivých projektov tak, aby navrhované činnosti boli realizovateľné, preto nie je možné formulovať konkrétnu opatrenia na elimináciu a minimalizáciu negatívnych vplyvov na životné prostredie. Vyplýva to zo strategického charakteru predloženého materiálu.

Orgán ochrany prírody nemá zásadné pripomienky k navrhovanému rozvoju verejného prístavu, vzhľadom na vysokú mieru neurčitosti predkladaného materiálu však nie je možné stanoviť bližšie požiadavky, podmieňujúce realizáciu navrhovaného riešenia. Tieto podmienky bude môcť odbor ochrany prírody a krajiny, ako dotknutý orgán, určiť po podrobnejšom rozpracovaní v procese posudzovania navrhovaných projektov podľa zákona č. 24/2006 Z. z. a podľa zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku.

Zároveň však upozorňujeme na skutočnosť, že lokalita s uvažovaným rozšírením verejného prístavu Bratislava je na pravom brehu toku Dunaj situovaná medzi dvoma chránenými areálmi CHA Pečníansky les s 2. stupňom ochrany a CHA Soví les so 4. stupňom ochrany podľa ustanovení zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny a podľa Regionálneho územného systému ekologickej stability mesta Bratislav (SAŽP, 1994) sa zamýšľaná činnosť má realizovať v provinciálnom biokoridore Dunaj a nadregionálnom biocentre Bratislavské luhy, v priestore západne od záujmového riešenia bol navrhnutý biokoridor regionálneho významu XXVI. Jarovské rameno – mestská časť Petržalka – Sad Janka Kráľa – Pečníansky les a južne od miesta činnosti sa nachádza Regionálne biocentrum Sad Janka Kráľa s genofondovou lokalitou fauny i flóry, ktoré oddeluje od miesta zamýšľaného rozšírenia prístavu Bratislava len komunikácia Viedenskej cesty.
OÚ BA sa zaoberal stanoviskom odboru ochrany prírody a krajiny. Na základe komplexných výsledkov zisťovacieho konania príslušný orgán rozhodol, že strategický dokument sa bude posudzovať podľa zákona o posudzovaní; konkrétnu návrhy a pripomienky zo zisťovacieho konania budú predmetom prerokovania rozsahu hodnotenia strategického dokumentu.

3. Bratislavský samosprávny kraj, list č. 09220/2018/ZP-2, doručený dňa 22.08.2018: Hlavným cieľom dokumentu (Master Plan II) je stanoviť rozvojový rámec pre verejný prístav Bratislava. Zaslaný dokument neobsahuje žiadne podrobnosti, vymedzuje iba hlavné ciele, požiadavky a možné vplyvy na životné prostredie. Vymedzuje územný obvod verejného prístavu a potenciálne miesta pre kotvenie osobných a športových lodí. Riešené územie sa nachádza v katastrálnom území MČ Bratislava – Ružinov, Staré Mesto a Petržalka.

Pri navrhovanom rozvoji je potrebné rešpektovať záväznú časť Územného plánu regiónu – Bratislavský samosprávny kraj a Zmien a doplnkov č. 1 (ÚPN RBSK). ÚPN RBSK má byť premietnutý a podrobnejšie riešený v ÚPD nižších stupňov, teda UPN hl.m. SR Bratislava v znení neskorších zmien a doplnkov, príp. zóny. Regulácia funkčného využitia a priestorového usporiadania, ako aj napojenia na dopravnú a technickú infraštruktúru musí vychádzať z Územného plánu hl. m. SR Bratislav v znení neskorších ZAd.

K rozvoju infraštruktúry vodnej dopravnej a kombinovanej dopravy sa v zmysle záväznej časti ÚPN R-BSK a Zmien a doplnkov č. 1. ÚPN R-BSK, vzťahujú záväzné regulatívy:

8.26. Rezervovať a rešpektovať priestor verejného prístavu v lokalite Bratislava-Pálenisko, vrátane rozvoja jeho dopravných napojení;

8.27. Rezervovať a rešpektovať priestor pre lokalizáciu nového prístavu v lokalite Bratislava-Vlčie hrdlo, vrátane rozvoja jeho dopravných napojení;

8.28. Rezervovať plochy pre výstavbu športových prístavísk (tzv. marín) na tokoch Dunaj, Malý Dunaj a Morava;

8.29. Vytvárať podmienky pre športovú a rekreačnú plavbu na vyššie uvedených vodných tokoch s odstraňovaním prekážok rekreačnej plavby, prípadne s vytváraním podmienok pre plavbu;

8.33. Rezervovať a rešpektovať priestor pre lokalizáciu trimodálneho verejného terminálu intermodálnej prepravy v lokalite Bratislava – Pálenisko, vrátane rozvoja dopravných napojení;

Verejnoprospešné stavby:

1.14. Verejný prístav v lokalite Bratislava-Pálenisko, vrátane rozvoja jeho dopravných napojení;

1.15. Nový prístav v lokalite Bratislava-Vlčie hrdlo, vrátane rozvoja dopravných napojení;

1.16. Nový trimodálny (cesta – železnica – voda) verejný terminál intermodálnej prepravy v Bratislava – prístav Pálenisko, vrátane rozvoja jeho dopravných napojení na železnicu a cestu.

Po oboch stranach toku Dunaja viedie cyklistická trasa národná (Dunajská cyklotrasa), ktorá predstavuje aj trasu cyklistickej siete Eurovelo 6 a ktorú BSK žiada rešpektovať v zmysle záväzného regulatívu č. 8.30.1. a verejnoprospešnej stavby č. 1.18. Územie pretína koridor regionálnej trate v zmysle záväzného regulatívu č. 8.6.3. „trať Bratislava/Predmestie – Bratislava/Filiálka – Bratislava/Petržalka“, ktorú BSK žiada rešpektovať ako dopravnú infraštruktúru navrhnutú na zaradenie do európskych dohôd (AGC, AGTC).

Dunaj predstavuje medzinárodnú vodnú cestu, ako „multimodálny koridor č. VII. vodná cesta Dunaj s verejným prístavom v Bratislave“, ktorý je potrebné rešpektovať v zmysle regulatívu 8.2.3. a tiež v zmysle regulatívu 8.7. Rešpektovať existujúcu aj plánovanú dopravnú infraštruktúru uvedenú v európskej dohode AGN – Európska dohoda o hlavných vnútrozemských vodných cestách medzinárodného významu, a v protokole k Dohode AGTC o kombinovanej doprave po vnútrozemských vodných cestách k európskej dohode o najdôležitejších trasách medzinárodnej kombinovanej doprave a súvisiacich objektov z roku 1991: 8.7.1. „E 80 rieka Dunaj s verejnými prístavmi a terminálmi kombinovanej dopravy v Bratislave“.

Z hľadiska ochrany prírody a tvorby krajiny v riešenom území alebo v jeho tesnej blízkosti sa nachádzajú:

- CHKO Dunajské Luhy
- CHA Soví les
- PR Starý háj
- SKUEV1064, 0064 Bratislavské luhy
- SKCHVU007 Dunajské luhy
- Biokoridor provinciálneho významu Dunaj
- Biocentrum regionálneho významu Soví les
- Biocentrum regionálneho významu Sad Janka Kráľa
- Biocentrum nadregionálneho významu Bratislavské luhy

V zmysle záväzných regulatívov č. 5.2.1., 5.2.2., 5.3.1. a 5.3.2. požadujeme chrániť vyššie uvedené chránené územia a prvky ÚSES.

Z hľadiska ochrany prírodných zdrojov: riešené územie zasahuje do chránenej vodohospodárskej oblasti Žitný ostrov.

Bratislavský samosprávny kraj vzhľadom na to, že riešené územie zasahuje do chránených území a prvkov ÚSES, **požaduje posudzovanie** strategického dokumentu „Stratégia rozvoja verejného prístavu Bratislava Fáza II“ podľa zákona NR SR č.24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie.

OÚ BA sa zaoberal stanoviskom. Na základe komplexných výsledkov zisťovacieho konania príslušný orgán rozhodol, že strategický dokument sa bude posudzovať podľa zákona o posudzovaní; konkrétnie návrhy a pripomienky zo zisťovacieho konania budú predmetom prerokovania rozsahu hodnotenia strategického dokumentu.

4. Okresný úrad Bratislava, odbor starostlivosti o životné prostredie, list č. OU-BA-OSZP3-2018/081581/ANJ doručený dňa 23. 08. 2018: Okresný úrad Bratislava, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia kraja, orgán ochrany prírody kraja konštatuje, že vzhľadom na vyššiu mieru neurčitosti

k predkladanému materiálu nie je možné stanoviť bližšie požiadavky, podmieňujúce rozvoj dotknutého územia. Tieto podmienky bude môcť dotknutý orgán určiť po podrobnejšom rozpracovaní v procese posudzovania navrhovaných projektov.

Okresný úrad Bratislava, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie štátnej správy vod a vybraných zložiek životného prostredia kraja, orgán štátnej vodnej správy kraja konštatuje, že podľa priloženej ortofotomapy, ktorá je súčasťou oznamenia, sa rozvoj/rozširovanie verejného prístavu (potenciálne miesta pre kotvenie osobných a športových lodí) týka pravého aj ľavého brehu Dunaja. Upozorňuje, že ide o inundačné územie rieky Dunaj a pobrežné pozemky. Taktiež treba rešpektovať pásmo hygienickej ochrany I. stupňa vodného zdroja Pečniansky les, s ktorým je navrhovaný rozvoj v dôtyku. Všetky uvedené skutočnosti a z nich vyplývajúce obmedzenia požaduje pri ďalšom riešení vziať do úvahy. Strategický dokument je potrebné prerokovať so správcom toku SVP, š.p. a Dopravným úradom, ktorý je kompetentný rozhodovať o povolení státia plávajúceho zariadenia na vodnej ceste alebo vo verejnom prístave.

Stanoviská orgánu prevencie závažných priemyselných havárií z hľadiska prevencie závažných priemyselných havárií a orgánu odpadového hospodárstva z hľadiska odpadového hospodárstva neboli doručené v stanovenej lehote.

OÚ BA sa zaoberal stanoviskom. Na základe komplexných výsledkov zisťovacieho konania príslušný orgán rozhodol, že strategický dokument sa bude posudzovať podľa zákona o posudzovaní; konkrétnie návrhy a pripomienky zo zisťovacieho konania budú predmetom prerokovania rozsahu hodnotenia strategického dokumentu.

5. Overon, a.s., Karloveská 34, 841 04 Bratislava, WOAL, s.r.o., Hodžovo námestie 2, 811 06 Bratislava, Popper Capital, s.r.o., Dvořákovo nábrežie 10, 811 02 Bratislava, doručené 23.08.2018, podali strategickému dokumentu nasledovné spoločné stanovisko: Za spoločnosť WOAL, s.r.o. žiadame o skoordinovanie a zosúladenie v Strategickom dokumente uvádzaných potenciálne možných miest pre kotvenie osobných a športových plavidiel (lodí), s možnosťou rozšírenia pobytových terás v ploche nábrežnej hrany Dunaja a s možnosťou vybudovania pobytového pontónu pred Verejným priestorom definovaným v Dohode.

Uvedený záväzok našej spoločnosti vyplýva z článku VI. Bodu 2, z Dohody o urovnanií všetkých vzájomných nárokov, práv a pohľadávok súvisiacich s investičným projektom „Riverside City Bratislava“, zo dňa 18/12/2018 (v texte len „Dohoda“), kt. bola uzatvorená medzi našou spoločnosťou Woal s.r.o. (predtým Henbury Development, s.r.o.) a Hlavným mestom Slovenskej republiky Bratislava – (Príloha č. 1 výňatok z Dohody).

Žiadame o aktívne zapojenie do tvorby Strategického dokumentu Master plan II, nakoľko je nutné skoordinovať a zosúlaďiť v Strategickom dokumente uvádzané potenciálne miesta pre kotvenie osobných a športových plavidiel aj s riešením nábrežného priestoru, ktoré bolo riešené v čistopise prerokovanej Urbanistickej štúdie zóny časti celomestského centra CMC – Petržalka, Bratislava, spracovateľ BOUDA MASÁR architekti, s.r.o., január 2015 (viď príloha č.2). V prípade, ak by nedošlo k zosúladeniu prerokovaného riešenia v Urbanistickej štúdii, nastala by situácia existencie rozporu dôležitého územnoplánovacieho podkladu so Strategickým dokumentom, a okrem iného aj k plytvaniu finančných prostriedkov vynaložených na ich obstaranie. Pre dosiahnutie efektívneho výsledku je naša spoločnosť Popper Capital, s.r.o., pripravená poskytnúť potrebné podklady.

Žiadame o rešpektovanie priestoru pre uvažovanú pešiu prepojovaciu lávku oboch brehov Dunaja, resp. medzi plánovanou zónou celomestského centra CMC Petržalka a rozvíjajúcej sa zóny EUROVEA (EUROVEA II).

Odporúčame medzi dotknuté subjekty pridať vodácke kluby pôsobiace v inundačnom území zóny CMC v Petržalke.

V rámci definovania prostredí prístavísk výletných a kajutových lodí na oboch brehoch Dunaja vo vymedzenom území Verejných prístavov, a. s., najmä v území vyznačenom ako potenciálne miesta pre kotvenie osobných a športových lodí v grafickej prílohe, skoordinovať vývoj prístavísk s vývojom využitia a organizácie nábrežnej časti Dunaja, a to najmä jej promenády, riešenia parkovania a parteru objektov orientovaných do promenády

Zisťovacie konanie a posudzovanie vplyvov strategického dokumentu na životné prostredie sa vykonáva podľa druhej časti zákona č. 24/2006 Z. z. za účasti dotknutej verejnosti, ktorou môže byť každý subjekt splňajúci podmienky ustanovené v § 6a ods. 1 až 4 zákona o posudzovaní, okruh dotknutej verejnosti neurčuje príslušný orgán, závisí len od prejaveneho záujmu každej fyzickej osoby staršej ako 18 rokov, právnickej osoby alebo občianskej iniciatívy o prípravu strategického dokumentu pred schválením.

Podľa § 6a) ods. 5) „Dotknutá verejnosť“ pri posudzovaní vplyvov strategického dokumentu má právo zúčastniť sa prípravy a posudzovania vplyvov strategického dokumentu, a to až do schválenia strategického dokumentu, vrátane práva podať písomné stanovisko podľa § 6 ods. 6, § 8 ods. 8, § 12 ods. 2, účastní na konzultáciách a verejnem prerokovaní strategického dokumentu.

6. Okresný úrad Bratislava, odbor starostlivosti o životné prostredie štátnej vodnej správy okresu, list č.OU-BA-OSZP3-2018/82573/SOJ doručený dňa 23.08.2018 - K oznámeniu o strategickom dokumente „Stratégia rozvoja verejného prístavu Bratislava Fáza II“ uvádzame, že príslušným orgánom štátnej vodnej správy je oddelenie štátnej správy vód a vybraných zložiek životného prostredia.

OÚ BA stanovisko vzal na vedomie.

7. Petržalský okrášľovanie spolok, Šusteková 2, 851 04 Bratislava, doručený dňa 24.08.2018 – Uplatnil pripomienky: Veľmi sme privítali, že stratégia má záujem o riešenie už existujúcich prístavných zariadení najmä vo väzbe na tzv. Starý prístav a jeho dva bazény, kde okrem obchodnej aj turisticko – rekreačnej funkcie je reálny potenciál hl. mesta na skutočný dotyk mesta s riekou, ktorý okrem malej časti pred Eurovea v celej Bratislava v skutočnosti nemáme. Aj z toho dôvodu však nevidíme dôvod pre vznik a rozširovanie prístavných kapacít na pravej čiže petržalskej strane Dunaja, okrem športovej plavby.

Nesúhlasíme s potenciálnym vytvorením nového miesta pre kotvenie osobných a športových lodí v časti v dotevu s Tyršovým nábrežím, pred Starým mostom. Tyršovo nábrežie, hoci v dnešnej podobe tak nevyzerá, je skutočne ochrannou zónou pre kultúrnu pamiatku Sad Janka Kráľa. Rôzna výstavba, osemprúdrová cesta, nová výstavba plánovaná na bývalom futbalovom štadióne nemilosrdne atakuje tieto zelené plúca historického mesta. Nevidíme dôvod, aby boli v 250 m vzdialnosti prístavné zariadenia pre denné kotvenie a pohyb osobných a športových lodí. Takéto miesto môže byť až za Starým mostom. Už dnešné kotvenie lode reštaurácie aj lode divadla je na hranici únosnosti územia, ale aspoň sú to lode, ktoré sa celý rok nepohybujú a nevytvárajú tlak na hlučnosť či zápach motorových spalín v území a nevytvárajú vlny likvidujúce malé vodné živočíchy.

Riešenie priestoru medzi Starým mostom a Mostom Apollo : Táto časť sa veľmi blíži ku bývalej a snáď aj budúcej novej mestskej pláži Lido, ktorú si želá veľká časť verejnosti, čo vyjadrili občania petíciou. Na základe tejto prijalo mestské zastupiteľstvo niekoľko uznesení, ktorými zaviazali poslanci vedenie mesta konáť v prospech vytvorenia Mestskej pláže LIDO. Zároveň žiadame, aby bola zachovaná činnosť starých vodáckych klubov v území za LIDOM.

Pravý breh Dunaja je charakteristický lužným lesom. Jeho ochrana a zachovanie sú veľkou prioritou Petržalčanov. Mestská časť sa prihlásila k ochrane lesov, a to je rozpor s tým, aby tu vznikli prístavy a kotviská lodí. Každé miesto na kotvenie lodí potrebuje aj obslužné zázemie, minimálne prístupovú cestu, parkovanie a pod., čo je pre toto územie nevhodné.

Naopak, má tu zostať prírodný charakter brehu a miesto, kam sa budú môcť obyvatelia Bratislavы opäť chodiť dotýkať Dunaja v mestských plážach.

Pripomienky dotknutej verejnosti budú zohľadnené pri určení rozsahu hodnotenia strategického dokumentu a podrobnejšie vyhodnotené v správe o hodnotení.

8. Smart City Bridge s.r.o., Karadžičova 12, 821 08 Bratislava, doručený dňa 24.08.2018: V záujme vzájomnej koordinácie prípravy plánovaných investícii s cieľom minimalizácie vplyvov na životné prostredie, vrátane riešenia dopravnej situácie, má spoločnosť Smart City Bridge s.r.o.

záujem na účasti v administratívnej príprave predmetných zámerov a v prípade potreby je pripravená príslušnému orgánu poskytnúť adekvátnu súčinnosť.

Najmä z týchto dôvodov je potrebné považovať Smart City Bridge s.r.o. za dotknutú verejnosť v súlade s ust. 3 písm. s) a nasl. zákona č. 24/2006 Z. z., nakoľko spoločnosť Smart City Bridge s.r.o. je dotknutá zámermi uvedenými v rámci Strategického dokumentu „Stratégia rozvoja verejného prístavu Bratislava Fáza II (Master Plan II)“ (ako konaním týkajúcim sa životného prostredia) a zároveň má záujem na týchto konaniach.

Týmto si spoločnosť Smart City Bridge s.r.o. zároveň uplatňuje práva byť účastníkom príslušných konaní podľa stavebného zákona o posudzovaní vplyvov v súvislosti so zámermi uvedenými v rámci Strategického dokumentu „Stratégia rozvoja verejného prístavu Bratislava Fáza II (Master Plan II)“.

Odborné a verejné posúdenie predpokladaných vplyvov strategického dokumentu predchádza prípravu a schválenie strategického dokumentu, nie povolenie navrhovanej činnosti podľa osobitných predpisov a dotknutej verejnosti nevyplýva z účasti v procese posudzovania strategického dokumentu postavenie účastníkov konania v povoľovacom konaní k navrhovanej činnosti alebo jej zmene. Pripomienky vznesené spoločnosťou Smart City Bridge s.r.o. však bude povinný vziať do úvahy schvaľujúci orgán pri príprave a schvaľovaní strategického dokumentu. Posudzovanie vplyvov strategického dokumentu nenahrádza posudzovanie vplyvov navrhovanej činnosti uvedenej v tretej časti zákona.

9. Okresný úrad Bratislava, odbor krízového riadenia, list č. OU-BA-OKR1-2018/084167, doručený dňa 27. 08. 2018: - Oznámenie z pohľadu posudzovania vplyvov na životné prostredie berieme na vedomie ako informáciu o pripravovaných činnostiach na území nášho obvodu, taktiež aj zmien činností na území vo vzťahu k životnému prostrediu, k chráneným územiam a pod. slúžiacu k aktualizácii svojich vlastných dokumentov.

OÚ BA stanovisko vzal na vedomie.

10. Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky, sekcia výstavby, list č. 03499/2018/SV/64026, doručený dňa 27. 08. 2018: Z hľadiska problematiky územného plánovania v texte dokumentu (bod 7 na str. 3) navrhujeme doplniť tieto strategické dokumenty: Územný plán hl. mesta SR Bratislava v zmysle zmien a doplnkov. Koncepciu územného rozvoja Slovenska 2001 doplniť o „, v znení KURS 2011 – zmeny a doplnky č. 1 KURS 2001.

OÚ BA stanovisko vzal na vedomie.

11. Ministerstvo vnútra Slovenskej republiky, Krajské riaditeľstvo hasičského a záchranného zboru v Bratislave, list č. KRHZ-BA-OPT-2018/000632-003, doručený dňa 28.08.2018 - KR HaZZ v Bratislave vo svojom územnom obvode riadi výkon štátnej správy na úseku ochrany pred požiarimi, posudzuje dokumentácie stavieb osobitného významu z hľadiska ich protipožiarnej bezpečnosti, posudzuje dokumentácie tuzemských technologických zariadení, sústredí a nasadzuje hasičské jednotky na zdolanie veľkých požiarov, živelných pohrôm alebo iných mimoriadnych udalostí v rámci kraja. Predložený strategický dokument môže mať v kontexte svojich dopadov nepriaznivý vplyv na životné prostredie a ochranu kvality vód najmä pri zdolávaní mimoriadnych udalostí na vodnom toku Dunaj. Jedná sa najmä o stavy pri zdolávaní povodňových situácií, havárii plavidiel a plávajúcich zariadení, alebo pri riešení mimoriadneho zhoršenia vód na hlavnom toku a v prístavných bazénoch.

V zmysle § 31 písm. a) zákona č. 7/2010 Z. z. o ochrane pred povodňami v znení neskorších predpisov KR HaZZ v Bratislave vykonáva povodňové záchranné práce počas povodňovej situácie podľa povodňových plánov a podľa pokynov okresného úradu v sídle kraja a zároveň v zmysle § 38 tohto zákona vykonávajú hasičské jednotky povodňové záchranné práce a povodňové zabezpečovacie práce v čase povodňovej situácie podľa pokynov orgánov ochrany pred povodňami a podľa povodňových plánov. Pri tejto činnosti sa ako problematické javí vplyv plávajúcich

zariadení, a tiež vyviazaných a vykotvených plavidiel na splaveninový režim a na vplyv týchto objektov na hladinový režim Dunaja s dopadom na protipovodňové línie a stavby.

Tak ako je v súčasnosti riešené státie plavidiel počas priebehu povodne, keď je zakázaná plavba, je z pohľadu prístupu na plávajúce zariadenia a plavidlá nevhodné – dochádza k hromadeniu plavenín na vyväzovacích prvkoch a mimoriadnym situáciám pri odstraňovaní týchto naplavenín s konštatovaním, že v minulosti sa pri povodňových situáciách potopili niektoré plávajúce zariadenia (pontóny).

Do územného obvodu verejného prístavu Bratislava patrí aj nákladný prístav Bratislava, ktorý je situovaný na ľavom brehu vodnej cesty Dunaj medzi r. km 1 867,290 až 1862,000 a je tvorený štyrmi prístavnými bazénmi. V zimnom prístave medzi Južným a Severným bazénom je situovaný objekt Ministerstva vnútra SR vrátane plávajúcich zariadení, ktoré využíva Policajný zbor SR a Hasičský a záchranný zbor. V súlade s § 5 ods. 12 zákona č. 338/2000 Z. z. o vnútrozemskej plavbe a o zmene a doplnení niektorých zákonov plavidlá Hasičského a záchranného zboru používajú verejné prístavy bez úhrady. Žiadame ďalej využívať verejný prístav bez obmedzení a vytvoriť v tejto časti prístavu platformu na bezpečné prevádzkovanie plavidiel Ministerstva vnútra SR s možnosťou tankovania plavidiel, vykonávania kontrolnej činnosti a prevádzkovej údržby. Lokalita, kde je situovaný objekt Ministerstva vnútra SR je v inundácii Dunaja, t.j. pri povodňových prietokoch je objekt zatápaný a kontaminovaný vodou z prekladiska sypkých tovarov, ktoré je v tesnej blízkosti. Pri koncepcii rozvoja verejného prístavu v Bratislave by bolo vhodné vyhotoviť protipovodňovú ochranu bazénov tak, aby nedochádzalo pri povodni k zatopeniu infraštruktúry a objektov.

Súčasťou verejného prístavu Bratislava je aj bazén Pálenisko, kde sa nachádzajú polohy na plnenie tankových lodí ropnými produktmi z rafinerie Slovnaft. Táto lokalita je enormne zatažená rizikom vzniku havárie pri úniku ropných látok do vód Dunaja aj s ohľadom na blízkosť náplavného objektu do Malého Dunaja, ktorý dotuje vodu na celom Žitnom ostrove. Pri riešení stratégie rozvoja prístavu je potrebné sa zaoberať aj otázkami eliminovania týchto rizík a nastavenia ochrany povrchových vód na úrovni súčasných technologických a prevádzkových možností.

Pri zásahovej činnosti v územnom obvode verejného prístavu Bratislava má Hasičský a záchranný zbor mnoho obmedzujúcich faktorov na rýchle a efektívne poskytnutie pomoci pri rôznych druhoch zdolávania mimoriadnych udalostí.

- Do tejto časti Bratislavu sú v súčasnosti komplikované a relatívne dlhé dojazdy hasičskej techniky (absentuje tu objekt hasičskej stanice so zameraním na povodňovú a vodnú záchrannú službu, ktorý by bol v tesnej blízkosti Dunaja).
- Hasičský a záchranný zbor nedisponuje technickými a materiálnymi prostriedkami na zvládnutie mimoriadnych situácií veľkého rozsahu v obvode verejného prístavu Bratislava (havária výletnej alebo nákladnej lode a mimoriadne zhoršenie vód na hlavnom toku Dunaja).
- V územnom obvode verejného prístavu Bratislava absentujú bezpečné a vyhovujúce šikmé rampy na spúšťanie malých plavidiel.

Z hore uvedených dôvodov požadujeme na účely zdolávania požiarov, záchranných prác pri živelných pohromách a iných mimoriadnych udalostach vytvoriť na oboch brehoch Dunaja minimálne štyri (dve na pravom a dve na ľavom brehu) nástupné plochy pre hasičskú techniku, ktoré budú slúžiť na bezpečný vstup člnovou technikou na vodný tok, prípadne ako možné čerpacie stanoviská pre hasičskú techniku. Podrobný návrh riešenia nástupných plôch a preukázanie splnenia požiadaviek protipožiarnej bezpečnosti je potrebné riešiť v rámci územného a stavebného konania a konzultovať so zástupcami KR HaZZ v Bratislave, alebo Hasičského a záchranného útvaru hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavu.

OÚ BA sa zaoberal stanoviskom. Na základe komplexných výsledkov zisťovacieho konania príslušný orgán rozhodol, že strategický dokument sa bude posudzovať podľa zákona o posudzovaní; konkrétnie návrhy a pripomienky zo zisťovacieho konania strategického dokumentu budú predmetom prerokovania rozsahu hodnotenia strategického dokumentu.

12. Združenie domových samospráv, doručený dňa 28. 08. 2018: Uplatnilo nasledovné pripomienky, ktorých spracovanie a výsledky žiadame zapracovať do záväznej časti územného plánu:

12.1. Žiadame na území v dotyku s územím zámeru EUROVEA 2 definovať zhodne ako bolo riešené v zámere „Polyfunkčný súbor Eurovea 2“ posúdeného procesom EIA a schváleného rozhodnutím MŽP SR č. 5245/2017-1.7/dj-R zo dňa 22.08.2017; územie nadväzujúce na druhej strane nájazdu mostu Apollo riešiť obdobne. Jedná sa o sadovú úpravu formou parčíka s charakterom Dunajských luhov.

12.2. Žiadame kotvenie lodí na Petržalskej strane riešiť v zhode s urbanistickou štúdiou „Celomestské centrum Petržalka“ obstarávanou spoločnosťou J&T Real Estate, ktorá koncepcne nadväzuje a „zrkadlovo“ reflektuje nábrežie pri Eurovei; zároveň žiadame kotvenie lodí na Petržalskej strane riešiť v zhode s iniciatívou „Nové Lido“ <https://reality.etrend.sk/komerrne-nehnutelnosti/nove-lido-odhaluje-nabrezie-s-plazou-a-pristavom.html>.

12.3. V priestore starého Zimného prístavu v priestore medzi mostom Apollo a Prístavným mostom žiadame zakomponovať aj rekonštruované objekty zachovalých historických lodí a zároveň zachovať charakter priestoru vhodnými urbanisticko-architektonickými odkazmi na pôvodný charakter zimného prístavu. Charakter tohto priestoru má korešpondovať a nadväzovať na zámer „Polyfunkčný súbor Eurovea 2“ z východnej strany a charakter územia v okolí Prístavnej ulice zo strany severnej.

12.4. Žiadame podrobne rozpracovať v textovej aj grafickej časti dopravné napojenie, ako aj celkovú organizáciu dopravy v území súvisiacom s navrhovanou činnosťou v súlade s príslušnými normami STN a Technickými podmienkami TP 09/2008 , TP 10/2008.

12.5. Žiadame doplniť dopravno – kapacitné posúdenie v súlade s príslušnými normami STN a metodikami (STN 73 6102, STN 73 6101, Technické podmienky TP 10/2010 , Metodika dopravno-kapacitného posudzovania vplyvov veľkých investičných projektov) pre existujúce križovatky ovplyvnené zvýšenou dopravou navrhovanej stavby a zohľadniť širšie vztahy vychádzajúce z vývoja dopravnej situácie v dotknutom území, z jej súčasného stavu a aj z koncepcných materiálov mesta zaoberajúcich sa vývojom dopravy v budúnosti (20 rokov od uvedenia stavby do prevádzky).

12.6. Žiadame overiť obsluhu územia verejnou hromadnou dopravou; žiadame, aby príslušná zastávka hromadnej dopravy bola maximálne v 5-minútovej pešej dostupnosti.

12.7. Žiadame overiť výpočet potrebného počtu parkovacích miest v súlade s aktuálnym znením príslušnej normy STN 73 6110.

12.8. Žiadame, aby parkovacie miesta boli riešené formou podzemných garáží pod objektami stavieb a povrch územia upravený ako lokálny parčík, maximálne pripúšťame využitie strech parkovacích domov ako zatrávnených ihrísk či outdoorových cvičísk.

12.9. Podľa ustanovenia § 2 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov sa pozemné komunikácie budujú, rekonštruuju, spravujú a udržiavajú v súlade so zásadami štátnej dopravnej a cestnej politiky, s koncepciou rozvoja dopravy a vzhl'adom na ochranu životného prostredia. Navrhovanie pozemných komunikácií sa vykonáva podľa platných slovenských technických noriem, technických predpisov a objektívne zistených výsledkov výskumu a vývoja v cestnej infraštruktúre. Na zabezpečenie uvedených úloh ministerstvo v súlade s metodickým pokynom MP 38/2016 schvaľuje a vydáva technické predpisy rezortu, ktoré usmerňujú prácu investorov, projektantov a zhotoviteľov v rôznych oblastiach (činnostiah) cestnej infraštruktúry. Technické predpisy rezortu sú zverejňované v plnotextovom znení na webovom sídle Slovenskej správy cest - www.ssc.sk/sk/Technicke-predpisy-rezortu.ssc. Žiadame rešpektovať Technicko-kvalitatívne podmienky MDVRR SR, časť 9 – Kryty chodníkov a iných plôch z dlažby, Technické podmienky projektovania odvodňovacích zariadení na cestných komunikáciách ako aj ostatné spomínané technické predpisy v plnom rozsahu.

12.10. V prípade nevyhnutnosti povrchových státí, ako aj na ploché strechy a iné spevnené vodorovné plochy požadujeme použitie drenážnej dlažby , ktoré zabezpečia minimálne 80% podiel priesakovej plochy preukázateľne zadržania minimálne 8 l vody/m² po dobu prvých 15 min. dažďa a znížia tepelné napätie v danom území, vid' informačný materiál Národnej recyklačnej agentúry SR

www.samospravydomov.org/files/retencna_dlazba.pdf. Tieto materiály spĺňajú technické predpisy definované v predchádzajúcom bode týchto pripomienok.

12.11. Žiadame spracovať Dokument starostlivosti o dreviny a Dokument miestneho územného systému ekologickej stability podľa 69 ods.1 písm.g zákona OPK č.543/2002 Z.z. a ich zapracovanie ako súčasti záväznej časti predmetného strategického dokumentu.

12.12. Žiadame dôsledne uplatňovať strategický dokument Slovenskej republiky "Stratégie adaptácie Slovenskej republiky na nepriaznivé dôsledky zmeny klímy" schválený uznesením vlády SR č. 148/2014, z ktorých uvádzame charakteristiku najdôležitejších opatrení, ktoré je navrhovateľ v zmysle §3 ods.5 zákona OPK č.543/2002 Z.z. povinný zapracovať do projektovej dokumentácie zámeru.

• **Všeobecná charakteristika opatrení sa nachádza na str. 45 a 63 adaptačnej stratégii:** v sídlach mestského typu je veľká koncentrácia povrchov, ktoré sa prehrievajú a majú veľkú tepelnú kapacitu. To spôsobuje značnú akumuláciu tepla v ich prostredí. Na zvyšovanie teploty má vplyv aj teplo uvoľňované z priemyselných procesov, spaľovacích motorov v doprave a vykurovania obytných budov. Spolu pôsobením týchto faktorov sa nad mestom vytvára tzv. tepelný ostrov. Nad mestom sa otepľujú vzduchové vrstvy a spolu s prítomnosťou kondenzačných jadier napomáhajú zvyšovaniu oblačnosti nad mestami oproti okolitej krajine. V ročnom priemere predstavuje tento rozdiel 5 až 10 %. V dôsledku zvýšenej oblačnosti sa zvyšuje aj množstvo zrážok, avšak z dôvodu, že v urbanizovanom prostredí nepriepustné povrhy zaberajú vysoký percentuálny podiel, je prirodzený kolobej vody značne ovplyvnený a negatívne poznačený. Urbanizácia má vplyv na hydrologický cyklus presahujúci hranice samotného sídla a môže zásadne negatívne ovplyvňovať aj prírodné prostredie, vrátane fauny aj flóry v príahlom povodí.

• **Opatrenia voči častejším a intenzívnejším vlnám horúčav:** • Zabezpečiť zvyšovanie podielu vegetácie a vodných prvkov v sídlach, osobitne v zastavaných centrálach miest • Zabezpečiť a podporovať zamedzovanie prílišného prehrievania stavieb, napríklad vhodnou orientáciou stavby k svetovým stranám, tepelnú izoláciu, tienením transparentných výplni otvorov • Podporovať a využívať vegetáciu, svetlé a odrazové povrhy na budovách a v dopravnej infraštruktúre • Zabezpečiť a podporovať: aby boli dopravné a energetické technológie, materiály a infraštruktúra prispôsobené meniacim sa klimatickým podmienkam • Zabezpečiť prispôsobenie výberu drevín pre výsadbu v sídlach meniacim sa klimatickým podmienkam Vytvárať komplexný systém plôch zelene v sídle v prepojení do kontaktných hraníc sídla a do príľahlej krajiny

• **Opatrenia voči častejšiemu výskytu silných vetrov a víchrí:** Zabezpečiť a podporovať implementáciu opatrení proti veternej erózii, napríklad výсадbu vetrolamov, živých plotov, aplikáciu prenosných zábran

• **Opatrenia voči častejšiemu výskytu sucha:** Podporovať a zabezpečiť opäťovné využívanie dažďovej a odpadovej vody

• **Opatrenia voči častejšiemu výskytu intenzívnych zrážok:** • Zabezpečiť a podporovať zvýšenie retenčnej kapacity územia pomocou hydrotechnických opatrení, navrhnutých ohľaduplne k životnému prostrediu. Ak opatrenia zelenej infraštruktúry nepostačujú zabezpečiť a podporovať zvýšenie infiltračnej kapacity územia diverzifikovaním štruktúry krajinnej pokrývky s výrazným zastúpením vsakovacích prvkov v extravidláne a minimalizovaním podielu nepriepustných povrchov a vytvárania nových nepriepustných plôch na urbanizovaných pôdach v intravidláne obcí • Zabezpečiť a podporovať zvyšovanie podielu vegetácie pre zadržiavanie a infiltráciu dažďových vôd v sídlach, osobitne v zastavaných centrálach miest • Zabezpečiť a podporovať renaturáciu a ochranu tokov a mokradí

12.13. Nakladanie s vodami, zabezpečenie správneho vodného režimu ako aj vysporiadanie sa s klimatickými zmenami je komplexná a systematická činnosť; v zmysle §3 ods. 4 až 5 zákona OPK č.543/2002 Z. z. sú právnické osoby povinné zapracovať opatrenia v oblasti životného prostredia už do projektovej dokumentácie. Spôsob ako sa daná problematika vyrieši je na rozhodnuté navrhovateľa, musí však splňať isté kvalitatívne aj technické parametre, viac k tejto téme napr.: <http://www.uzemneplany.sk/zakon/nakladanie-s-vodami-z-povrchoveho-odtoku-v->

mestach. Vo všeobecnosti odporúčame realizáciu tzv. dažďových záhrad. Opatrenia podľa bodu 9 a 10 tohto vyjadrenia žiadame zapracovať do záväznej časti predmetného strategického dokumentu.

12.14. Žiadame dôsledne uplatňovať a zapracovať Program odpadového hospodárstva SR do záväznej časti predmetného strategického dokumentu.

12.15. Žiadame vyriešiť a zabezpečiť separovaný zber odpadu; v dostatočnom množstve zabezpečiť umiestnenie zberných nádob osobitne pre zber:

- komunálneho zmesového odpadu označeného čierou farbou,
- kovov označeného červenou farbou
- papiera označeného modrou farbou
- skla označeného zelenou farbou
- plastov označeného žltou farbou
- bio-odpadu označeného hnedého farbou

12.16. Žiadame, aby súčasťou verejných priestorov a architektonického stvárnenia verejných priestorov v podobe fasády, exteriérov a spoločných interiérových prvkov bolo aj nehnuteľné umelecké dielo neoddeliteľné od samotnej stavby (socha, plastika, reliéf, fontána a pod.). Týmto sa dosiahne budovanie sociálneho, kultúrneho a ekonomickej kapitálu nielen pre danú lokalitu a mesto, ale hlavne zhodnotenie investície ekonomicky aj marketingovo.

12.17. Výber stvárnenia a aj konkrétneho autora diela podľa bodu 14 bude predmetom obstarávania resp. súťaže, ktorá má splňať minimálne nasledovné charakteristiky: - otvorená súťaž, o ktorej sa dozvie relevantný okruh potenciálnych autorov; - zverejnená na webstránke projektu; - vo výberovej komisii bude zástupca investora, architekt spracúvajúci projektovú dokumentáciu, zástupca mestskej aj miestnej samosprávy, zástupca zainteresovanej verejnosti a predstaviteľ akademickej umeleckej obce; - investor bude rešpektovať výsledok tejto súťaže; - dielo rešpektuje charakter a obsah stavby, priestoru v ktorom sa umiestni ako aj charakter danej lokality.

12.18. Žiadame uviesť v záväznej časti územného plánu dodržiavanie metodiky Minimálne štandardy vybavenosti obcí, Bratislava 2010 (<https://www.mindop.sk/ministerstvo-1/vystavba-5/uzemne-planovanie/metodicko-usmernenia-oznamenia-stanoviska-pokyny/standardy-minimalnej-vybavenosti-obci-pdf-1-95-mb>).

12.19. Žiadame uviesť v záväznej časti územného plánu dodržiavanie metodiky Európskej komisie PRÍRUČKA NA PODPORU VÝBERU, PROJEKTOVANIA A REALIZOVANIA RETENČNÝCH OPATRENÍ PRE PRÍRODNÉ VODY V EURÓPE (<http://nwrn.eu/guide-sk/files/assets/basic-html/index.html#2>Zabezpečiť ochranu existujúcej zelene, a to počas výstavby a aj prevádzky stavby.

12.20. Žiadame dôsledne dodržiavať zákon o ochrane polnohospodárskej pôdy č.220/2004 Z. z.

12.21. Žiadame overiť bonitu zaberaných polnohospodárskych pôd a predložiť odôvodnenie nevyhnutnosti takéhoto záberu.

OÚBA požiadavke na zapracovanie pripomienok Združenia domových samospráv do záväznej časti územného plánu nemohol vyhovieť, lebo obstarávaný strategický dokument nie je územnoplánovacou dokumentáciou. Príslušný orgán akceptoval ako pripomienky týkajúce sa riešenia strategického dokumentu a posúdenia jeho predpokladaných vplyvov na životné prostredie, ktoré budú zohľadnené pri určovaní rozsahu hodnotenia, požiadavky uvedené v bodoch 12.1., 12.2., 12.3.-12.5., 12.7.-12.9., 12.12., 12.13., 12.18.- 12.21. Neakceptované boli pripomienky uplatnené Združením domových samospráv nad rámec predmetu a účelu strategického dokumentu a miery podrobnosti jeho riešenia uvedené v bodoch 12.6., 12.10., 12.14., 12.15., 12.16., 12.17.

Ako neopodstatnená požiadavka nemajúca oporu v zákona bola posúdená pripomienka pod bodom 12.11., kdeže dokument starostlivosti o dreviny aj dokument miestneho územného systému ekologickej stability v súlade s § 69 ods. 1 písm. g) zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny obstaráva cez obec.

13. Mestská časť – Ružinov, list č. ZP/CS/15366/2018/2/LRI, doručený dňa 28.08.2018 - K Oznámeniu o strategickom dokumente má mestská časť Bratislava-Ružinov nasledovné pripomienky: str. 3 – do kapitoly Strategické dokumenty a politiky SR zvážiť doplnenie:

- Strategický plán rozvoja dopravy SR do roku 2030, schválený uznesením SR č. 13 z 11. 01. 2017,
- str. 7 – do zoznamu materiálov použitých pri vypracovaní strategického dokumentu odporúčame zariadiť aj: -Územný plán regiónu Bratislavského samosprávneho kraja, r. 2013 v znení zmien a doplnkov,
- Územný generel dopravy hl. mesta SR Bratislavu, r. 2015

Na spracovanie strategického dokumentu Stratégia rozvoja verejného prístavu Bratislava Fáza II má mestská časť nasledovné požiadavky:

- preveriť možnosti revitalizácie územia Zimného prístavu so zameraním na sprístupnenie technických pamiatok v tomto území širokej verejnosti,
- zachovať a chrániť prístup a pohľady na rieku Dunaj v priestore pred územím Eurovea I a II, neumiestňovať v uvedenom priestore prístaviská pre výletné a kajutové lode,
- preveriť možnosti prístavných plôch pre malé rekreačné plavidlá spolu s možnosťou vytvorenia zázemia a prislúchajúcich služieb (podpora turizmu),
- výhľadovo riešiť ďalšie využitie prenajímaných pozemkov v inundačných územiach, ktoré dnes nájomcovia využívajú na rekreáciu a pestovanie plodín, preveriť environmentálne aspekty a bezpečnostné aspekty využívania pozemkov,
- s prihliadnutím na trendy v oblasti kombinovanej dopravy preveriť možnosť premiestnenia kontajnerového prekladiska spol. Intrans a.s. do pripravovaného verejného terminálu intermodálnej prepravy Bratislava (TIP BA) pri západnej hrane prístavného bazéna Pálenisko, ktorý má vydané rozhodnutie o umiestnení stavby č. 596 zo dňa 01.08.2011. Kontajnerové prekladisko spol. INTRANS a.s. na pozemkoch spol. Cargo a.s. na Lúčnej ulici v Pálenisku mestská časť považuje za dočasné a z pohľadu rozvoja územia nevhodné využitie pozemkov v lokalite Lúčnej ulice.

OÚBA : pripomienky mestskej časti Bratislava Ružinov budú zohľadnené pri určovaní rozsahu hodnotenia strategického dokumentu, najmä či nie sú dôvodom na variantné riešenie strategického dokumentu.

14. Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republike, list č. 9400/2018-4.1/46280/2018 doručený dňa 03.09.2018 : S predloženým oznanením o vypracovanie strategického dokumentu z vecnej pôsobnosti sekcie vôd súhlasíme s nasledujúcou pripomienkou: - v kapitole II. bod 7. Vzťah k iným strategickým dokumentom žiadame doplniť Vodný plán Slovenska a Plán rozvoja verejných vodovodov a verejných kanalizácií pre územie Slovenskej republiky.

Zároveň Vám oznamujeme, že nepožadujeme, aby predložený strategický dokument bol posudzovaný podľa zákona.

OÚBA stanovisko vzal na vedomie.

15. Hlavné mesto Slovenskej republiky Bratislava, list č. MAGR OSRMT 50663/18-391696 OSRMT 793/18, SEA č. 28, doručený dňa 04.09.2018 – Hlavným cieľom Master Planu II je stanoviť rozvojový rámec pre verejný prístav Bratislava, ktorý bude reagovať na všetky legislatívne a trhové požiadavky spojené s prevádzkováním moderného verejného prístavu. Súčasťou diela bude aj potreba:

- preskúmať a identifikovať dopyt po chýbajúcich službách v existujúcom vymedzenom území verejných prístavov;
- preskúmanie výťaženosť existujúcich a povolených prístavných zariadení vo vymedzenom území osobného prístavu Bratislava a preskúmanie dopytu po chýbajúcich prístavných službách;
- definovať prostredie prístavísk výletných a kajutových lodí na oboch brehoch Dunaja s ohľadom na bezpečnostné, environmentálne a spoločenské aspekty;

- na základe dopytovej analýzy preveriť záujem o prístavné služby vo vymedzenom území nákladného prístavu Bratislava. Formulovať a kvantifikovať potrebu environmentálnych, bezpečnostných a technologických potrieb na modernizáciu existujúcich prístavných činností a dopyt po ďalších aktuálne chýbajúcich aktivitách. Na základe dopytu a nových environmentálnych kritérií, preveriť možnosti a spoločenský záujem o revitalizáciu lokality Zimného prístavu s ohľadom na obyvateľov Bratislavu;
- definovať na základe výsledkov dopytovej analýzy možnosti rozvoja prístavných služieb s variantným odporúčaním nových možností usporiadania prekládkových polôh vo vymedzenom území nákladného prístavu Bratislava.

K predloženému Oznámeniu o strategickom dokumente „Stratégia rozvoja verejného prístavu Bratislava Fáza II (Master Plan II)“ zaujímame nasledovné stanovisko:

15.1/ Posúdenie vo vzťahu k ÚPN hl.m. SR Bratislavu rok 2007, v znení zmien a doplnkov 01, 02, 03 a 05 (ďalej aj ÚPN):

A - konštatujeme: V predloženom oznamení sa okrem iného uvádzajú:

V kap. II. ZÁKLADNÉ ÚDAJE O STRATEGICKOM DOKUMENTE:

- Hlavným cieľom Master Planu II je stanoviť rozvojový rámec pre verejný prístav Bratislava, ktorý bude reagovať na všetky legislatívne a trhové požiadavky spojené s prevádzkováním moderného verejného prístavu.

V kap. III. ZÁKLADNÉ ÚDAJE O PREDPOKLADANÝCH VPLYVOCH STRATEGICKÉHO DOKUMENTU NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE VRÁTANE ZDRAVIA:

- *Master Plan II* predstavuje dlhodobý plán pre rozvoj verejného prístavu Bratislava. Celý plán rozvoja verejného prístavu vychádza z obmedzení, ktoré vyplývajú zo súčasného stavu a stoja na predpokladoch a odhadoch ďalšieho vývoja. Riziká súvisiace s realizáciou stratégie rozvoja *Master Plan II* sa v tomto štádiu posudzovania dajú predpokladať len vo všeobecnej miere. Medzi hlavné faktory a zároveň rizika, ktoré ovplyvňujú koncepciu rozvoja verejných prístavov patria najmä:
 - Majetkovo-právne vzťahy;
 - Finančné zdroje pre rozvoj verejných prístavov;
 - Trendy v oblasti lodnej (vodnej) dopravy;
 - Legislatíva v oblasti lodnej (vodnej) dopravy v rámci SR a EÚ
- Rezort dopravy si v súlade so zásadami trvalo udržateľného rozvoja stanovil v rámci dopravnej politiky SR cieľ, ktorým je trvalo udržateľná mobilita, ktorú definujeme ako dlhodobé zabezpečenie neustále narastajúcich prepravných potrieb spoločnosti (preprava tovaru a osôb) v požadovanom čase a kvalite, s maximálnou efektivitou, pri súčasnom znižovaní negatívnych účinkov dopravy na životné prostredie a zdravie obyvateľov.

B – stanovisko:

Z hľadiska ÚPN a koncepcie jednotlivých zložiek osídlenia:

- predložené „oznámenie“ o strategickom dokumente **berieme na vedomie**;
- požadujeme v jednotlivých etapách spracovania strategického dokumentu *Master Plan II* rešpektovať územnoplánovaciu dokumentáciu *Územný plán hlavného mesta SR Bratislavu, rok 2007, schválený VZN 4/2007 z 31.5.2007 v znení zmien a doplnkov 01,02,03,05* ako základný koncepčný dokument územného rozvoja mesta;
- odporúčame do časti 2. *Materiály použité pri spracovaní strategického dokumentu* doplniť aj vyššie uvedený ÚPN;
- odporúčame pri spracovaní dokumentu *Master Plan II* zohľadniť aj stanovisko Sekcie územného plánovania - Oddelenia stratégií rozvoja mesta a tvorby územnoplánovacích dokumentov č. MAGS OSRMT 47135/2018-354427, OSRMT 12/18/vl. zo dňa 12.6.2018 –

Podnetky k Master Plan – Port Slovakia, ktoré obsahuje podnetky k spracovaniu stratégie rozvoja osobného a nákladného prístavu v Bratislave (pozn.: podnetky boli formulované na základe prezentácií na podujatí **Stratégia rozvoja osobného a nákladného prístavu Bratislava**, ktoré sa konalo na osobnej lodi Žilina pod záštitou MDV SR dňa 25.4.2018).

Uvedené stanovisko prikladáme.

OÚBA stanovisko hlavného mesta Bratislava, ktoré sa vzťahuje k obsahu obstarávaného strategického dokumentu, vzal na vedomie.

15.2/ Z hľadiska dopravného inžinierstva:

A – popis: Predmetom podania je oznámenie o strategickom dokumente – „Stratégii rozvoja verejného prístavu Bratislava, Fáza II (Master Plan II)“. Jeho hlavným cieľom je stanoviť koncepciu rozvoja /rozvojový rámec pre verejný prístav, ktorý bude reagovať na všetky legislatívne a trhové požiadavky. Budú preskúmané možnosti modernizácie a rozšírenia prístavu, ktorými sa podporí rozvoj nákladnej ale aj osobnej lodnej dopravy.

Z hľadiska riešenia dopravy: Pre uskutočnenie cieľov stratégie budú využívané súčasné možnosti napojenia na sieť existujúcej dopravnej infraštruktúry.

B - vyjadrenie z hľadiska záujmov oddelenia dopravného inžinierstva magistrátu: Oznámenie o strategickom dokumente – „Stratégii rozvoja verejného prístavu Bratislava, Fáza II (Master Plan II)“ **berieme na vedomie.**

1. Zásady pre riešenie vodnej dopravy (tak nákladnej, ako aj osobnej) na území hlavného mesta sú stanovené v ÚPN hl.m. SR Bratislavu rok 2007, v znení zmien a doplnkov; tieto je potrebné rešpektovať.
2. Aj napriek deklarovaným pozitívnym prínosom rozvoja prístavu (a zvýšeniu podielu vodnej dopravy na preprave tovaru a osôb) na životné prostredie, očakávame, že návrh koncepcie rozvoja prístavu sa bude zaoberať:
 - vyhodnotením nárokov/potrieb všetkých systémov dopravy, tzn. okrem automobilovej aj statickej, pešej, cyklistickej, v prípade potreby aj zásobovacej a ost.,
 - ako aj vyhodnotením vplyvov nárastu dopravného zaťaženia na príľahlú komunikačnú siet a jej križovatky, a to za účelom preukázania jej dostatočnej kapacitnej únosnosti, resp. za účelom návrhu opatrení nevyhnutných na jej skapacitnenie. Pri vyhodnocovaní žiadame rešpektovať Metodiku dopravno-kapacitného posudzovania veľkých investičných projektov (spracovateľ: magistrát).

Z hľadiska systémov technickej infraštruktúry – predložené oznámenie berieme na vedomie.

OÚBA: Požiadavky budú zohľadnené pri určovaní rozsahu hodnotenia strategického dokumentu a boli jedným z dôvodom rozhodnutia o posudzovaní vplyvov strategického dokumentu na životné prostredie.

15.3/ Z hľadiska vplyvov na životné prostredie, vrátane kumulatívnych vplyvov:

K zložkám životného prostredia - bez pripomienok.

Celkové environmentálne zhodnotenie - Oznámenie o strategickom dokumente „Stratégia rozvoja verejného prístavu Bratislava Fáza II“ (ďalej aj „Master Plan II“):

- Tento Strategický dokument (ďalej aj „SD“) zadefinuje dlhodobú koncepciu rozvoja verejného prístavu Bratislava. Celá koncepcia rozvoja verejných prístavov bude formulovaná na základe obmedzení, ktoré vyplývajú zo súčasného stavu a stoja na predpokladoch a odhadoch ďalšieho vývoja.

Berie na vedomie.

- Hlavným cieľom Master Planu II bude stanovenie rozvojového rámca pre verejný prístav Bratislava, ktorý bude reagovať na všetky legislatívne a trhové požiadavky spojené s prevádzkovaním moderného verejného prístavu.
Berieme na vedomie.
- Obsah (osnova):
 - 1. Úvod
 - 2. Príprava Master Planu II
 - 3. Súčasný stav a predpoklady rozvoja verejných prístavov
 - 4. Poslanie a strategické ciele verejných prístavov
 - 5. Návrh koncepcie rozvoja verejných prístavov
 - 6. Posúdenie dopadov koncepcie rozvoja verejných prístavov
 - 7. Prílohy
- Berieme na vedomie.
- Uvažované variantné riešenia:
 - Východiskom k formulácii jeho obsahovej náplne, stratégie a cieľov budú dokumenty EÚ, dokumenty Slovenskej republiky a pripravované projekty Verejných prístavov, a.s.. Platí to predovšetkým o strategických a koncepčných dopravných a územnoplánovacích dokumentoch.
- Berieme na vedomie.
- Vecný a časový harmonogram prípravy a schvaľovania – informácie uvedené v oznámení o SD berieme na vedomie.
- Vzťah k iným strategickým dokumentom – informácie uvedené v oznámení o SD berieme na vedomie.

ZÁVER:- Predložené Oznámenie o strategickom dokumente „Stratégia rozvoja verejného prístavu Bratislava Fáza II (Master Plan II)“ berieme na vedomie.

-K správe o hodnotení SD „Stratégia rozvoja verejného prístavu Bratislava Fáza II (Master Plán II)“ Hlavné mesto SR Bratislava zaujme stanovisko po jej predložení.

OÚ BA akceptoval pri rozhodovaní o posudzovaní strategického dokumentu.

16. Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky, sekcia vodnej dopravy, list č. 23373/2018/SVD/63517 doručený dňa 04.09.2018: K bodu 7 v časti II oznámenia žiadame doplniť a uvažovať aj s legislatívou EÚ a SR, napr. nariadenie Európskeho parlamentu a Rady /EÚ/ č. 1315/2013 o usmerneniah Únie pre rozvoj transeurópskej dopravnej siete (TEN-T) a smernice Európskeho parlamentu a Rady 2014/94/EÚ o zavádzaní infraštruktúry pre alternatívne palivá, ktorá je transponovaná do dvoch dokumentoch SR, a to : Národného politického rámca pre rozvoj trhu s alternatívnymi palivami a Národnej politiky zavádzania infraštruktúry pre alternatívne palivá v podmienkach Slovenskej republiky. Vzhľadom na záväzky SR voči EÚ cez legislatívu EÚ je nutné napĺňať implementáciu cieľov politiky EÚ v podmienkach SR aj v oblasti infraštruktúry vodnej dopravy, t.j. aj prístavov v SR.

Vzhľadom k tomu, že ide o strategický dokument, ktorý rieši modernizáciu a rekonštrukciu existujúceho verejného prístavu Bratislava, ktorý je vymedzený územným obvodom schváleným ministerstvom po prerokovaní s príslušnými orgánmi územnej samosprávy v súlade s územným plánom hlavného mesta Bratislava, máme za to, že by sa mali posudzovať podľa zákona č. 24/2006 Z. z. až jednotlivé konkrétné projekty v realizačnej fáze schválené v pripravovanom strategickom dokumente „Stratégia rozvoja verejného prístavu Bratislava Fáza II“.

OÚ BA sa zaoberal stanoviskom a na základe komplexných výsledkov zisťovacieho konania rozhodol, že strategický dokument sa bude posudzovať podľa zákona o posudzovaní; konkrétné návrhy a pripomienky zo zisťovacieho konania strategického dokumentu budú zohľadnené pri určovaní rozsahu hodnotenia a predmety posúdenia strategického dokumentu. Posudzovanie

vplyvu strategického dokumentu nenahrádza posudzovanie vplyvov navrhovanej činnosti uvedenej v tretej časti zákona o posudzovaní (§ 4 ods. 5 zákona).

17. Regionálny úrad verejného zdravotníctva Bratislava, list š. HŽP/9836/2018 doručený dňa 16.11.2018 – Z hľadiska ochrany zdravia netrváme na posudzovaní strategického dokumentu. OÚBA stanovisko vzal na vedomie.

Dotknuté orgány Krajský pamiatkový úrad Bratislava; Krajské riaditeľstvo policajného zboru v Bratislave; Krajské riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru Bratislavu; Okresný úrad Bratislava, odbor výstavby a bytovej politiky; Okresný úrad Bratislava, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia (z hľadiska ochrany ovzdušia a odpadového hospodárstva) k navrhovanému strategickému dokumentu v zákonnej lehote, ani do dňa vydania tohto rozhodnutia svoje písomné stanoviská príslušnému orgánu nedoručili.

Vstupy, výstupy a vplyvy navrhovaného strategického dokumentu na životné prostredie:

Doprava predstavuje jeden z rozhodujúcich faktorov pre rozvoj každej súčasnej spoločnosti. Zároveň ide o jeden z hlavných prostriedkov pre hospodársky rozvoj a je predpokladom k dosiahnutiu sociálnej a regionálnej súdržnosti. Mobilita ľudí a tovaru je pozitívnym produkтом, ktorý zabezpečuje dopravná infraštruktúra. Žiadne zmeny v súčasnej spoločnosti sa nezaobídú bez dopadov na zhustujúcu sa dopravnú sústavu s čím priamo úmerne narastá aj vplyv na životné prostredie. Rezort dopravy si v súlade so zásadami trvalo udržateľného rozvoja stanovil v rámci dopravnej politiky SR cieľ, ktorým je trvalo udržateľná mobilita, definovaná ako dlhodobé zabezpečenie neustále narastajúcich prepravných potrieb spoločnosti (preprava 5 tovaru a osôb) v požadovanom čase a kvalite, s maximálnou efektivitou, pri súčasnom znižovaní negatívnych účinkov dopravy na životné prostredie a zdravie obyvateľov.

Hlavný problém dopravy na území SR predstavuje z dlhodobého hľadiska vývoj deľby práce prepravy tovaru, ktorý sa uskutočňuje najmä v prospech cestnej, predovšetkým individuálnej dopravy. Na základe dostupných informácií v roku 1995 bol takmer rovnaký pomer vo využívaní verejnej i neverejnej osobnej dopravy, v roku 2014 verejná doprava dosahovala len štvrtinu z celkových dopravných výkonov. Dôvodom nepomeru je vysoký nárast statickej, ako aj dynamickej individuálnej automobilovej dopravy, čím sa zvyšuje záťaž pre cestnú infraštruktúru i životné prostredie. Ďalším dôvodom je zvyšujúca sa životná úroveň obyvateľstva a rastúce nároky na kvalitu dopravy, ktoré majú významný vplyv na nárast individuálnej automobilovej dopravy. Negatívne vplyvy narastajúcej automobilovej dopravy v porovnaní s lodnou dopravou sú spájané predovšetkým s vysokou produkciou emisií znečistujúcich látok, s produkciou odpadov a vystavovanie obyvateľstva hlukom z dopravy.

Na základe cieľov stanovených v Bielej knihe a hodnotenia, ktoré vychádzalo z posudzovania napĺňania stanovených cieľov, bol za obdobie rokov 2000 – 2010 zaznamenaný pokles podielu vnútrozemskej lodnej (vodnej) dopravy v rámci SR na objeme prepravených výkonov o 2,1%. Osobná vodná doprava predstavuje v podmienkach územia S z pohľadu prepravných výkonov len doplnkový charakter k ostatným dopravným spôsobom.

Lodná doprava v porovnaní s ostatnými typmi dopravy má najnižšie negatívne dopady na životné prostredie. Kombinovanou prepravou tovaru dochádza k odľahčeniu zaťaženej cestnej i železničnej siete. Podľa dostupných informácií na prepravu 1 750 ton tovaru je potrebný 1 čln, 16 železničných vozňov alebo 70 kamiónov. Zároveň ide o nízko-nákladovú dopravu, na 1 l pohonných látok s prepravou 1 tony tovaru prejde čln 275 km, železničný vagón 202 km a kamión 62 km. Na základe vyššie uvedených príkladov patrí lodná doprava k ekologickej forme prepravy. Lodná doprava má o 70% nižšiu spotrebu paliva, čo predstavuje aj o 70% nižšiu produkciu CO₂. Koncepciou Stratégie rozvoja Master Plan II budú ovplyvnené jednotlivé zložky životného prostredia predovšetkým pozitívne a to priamym ako aj nepriamym spôsobom. Zvýšením podielu vodnej dopravy na prepravu tovaru či osôb sa pri zachovaní rovnakého prepravovaného objemu nákladu

prejaví v znížení množstva výfukových plynov a súčasne sa zníži počet dopravných zápch. Stratégiou rozvoja Master Plan II dôjde k presunu ekologicky rizikových činností realizovaných v areáli verejného prístavu mimo hlavného toku Dunaja do tzv. chránených bazénov, čím sa zníži negatívny dopad na znečistenie vody a okolitých biotopov viažúcich sa na okolité brehy Dunaja.

Okresný úrad Bratislava, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia, ako príslušný orgán v rámci zisťovacieho konania prihliadal na kritériá uvedené v prílohe č. 3 zákona č. 24/2006 Z. z., význam očakávaných vplyvov na životné prostredie a stanoviská podľa § 6 ods. 6 tohto zákona. Pri posudzovaní strategického dokumentu podľa kritérií daných zákonom sa sústredil najmä na rozsah, v ktorom strategický dokument vytvára rámc pre navrhované projekty a iné aktivity, rozsah, v rámci ktorého ovplyvňuje iné strategické materiály, ďalej na povahu environmentálnych vplyvov a ďalšie kritériá podľa prílohy č. 2 zákona č. 24/2006 Z. z. Odliadnúc od pozitívnych aspektov lodnej dopravy z hľadiska jej nižších negatívnych dopadov na životné prostredie v porovnaní s ostatnými typmi dopravy v zisťovacom konaní sa poukázalo na okruhy otázok, ktoré je potrebné podrobnejšie vyhodnotiť vplyvy na chránené územia národnej siete i súvislej európskej sústavy NATURA 2000: vplyvy na ochranu vód, vplyvy vyvolané rozvojom potrebných dopravných napojení a technickej infraštruktúry, súlad strategického dokumentu s územnoplánovacou dokumentáciou a vplyvy na celkový stav životného prostredia dotknutého územia, preto príslušný orgán rozhodol tak, ako je uvedené vo výrokovej časti tohto rozhodnutia, že vplyvy strategického dokumentu na životné prostredie bude potrebné podrobnejšie posúdiť v správe o hodnotení strategického dokumentu.

Všetky akceptované pripomienky zo stanovísk zúčastnených subjektov budú zohľadnené v rozsahu hodnotenia strategického dokumentu a budú predmetom ďalšieho posudzovania podľa § 8 a nasledujúcich ustanovení zákona č. 24/2006 Z. z.

Rozsah hodnotenia strategického dokumentu a podľa potreby aj jeho časový harmonogram určí príslušný orgán po prerokovaní s obstarávateľom, schvaľujúcim orgánom, dotknutým orgánom a s dotknutou obcou.

Upozornenie: „Master Plán II“ je strategický dokument s miestnym dosahom, preto v súlade s § 7 ods. 7 zákona o posudzovaní dotknutá obec bez zbytočného odkladu informuje verejnosť o tomto rozhodnutí spôsobom v mieste obvyklým.

P o u č e n i e

Zisťovacie konanie sa nevykonáva podľa zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok), a preto sa voči nemu nemožno odvolať. Toto rozhodnutie možno preskúmať súdom.

vedúca odboru
starostlivosti o životné prostredie
Okresného úradu Bratislava

JUDr. Elena Jad'ud'ová
poverená zastupovaním

Rozhodnutie OU-BA-OSZP3-2019/011939/BAB/I,II,V-SEA-r sa doručuje:

Obstarávateľ:

1. Verejné prístavy, a. s., Prístavná 10, 821 09 Bratislava (doručuje sa: EKOJET s.r.o., Staré Grunty 9A, 841 04 Bratislava)

Účastníci konania:

2. Overon, a.s., Karloveská 34, 841 04 Bratislava, WOAL, s.r.o., Hodžovo námestie 2, 811 06 Bratislava, Popper Capital, s.r.o., Dvořákovo nábrežie 10, 811 02 Bratislava
3. Petržalský okrásťovací spolok, Šusteková 2, 851 04 Bratislava
4. Smart City Bridge s.r.o., Karadžičova 12, 821 08 Bratislava

Dotknutá obec:

5. Hlavné mesto SR Bratislava, odd. stratégii rozvoja mesta a tvorby územnoplánovacích dokumentov, Primaciálne námestie 1, P.O.BOX 192, 814 99 Bratislava 1 (*prílohou je 1x vyhotovenie zámeru*)

Dotknutý kraj:

3. Bratislavský samosprávny kraj, Sabinovská 16, P.O.BOX 106, 820 05 Bratislava 25

Rezortný orgán:

4. Ministerstvo dopravy a výstavby SR, odbor územného plánovania, Námestie slobody 6, P.O.BOX 100, 810 05 Bratislava
5. Ministerstvo dopravy a výstavby SR, odbor rozvoja dopravnej infraštruktúry, Námestie slobody, P. O. BOX 100, 810 05 Bratislava 15

Dotknuté orgány:

6. Ministerstvo obrany SR, Sekcia majetku a infraštruktúry, Kutuzovova 8, 832 47 Bratislava
7. Ministerstvo dopravy a výstavby SR, sekcia vodnej dopravy, Nám. slobody 6, P.O.BOX. 100, 810 05 Bratislava
8. Ministerstvo životného prostredia SR, Nám. L. Štúra 1, 812 35 Bratislava
9. Krajský pamiatkový úrad Bratislava, Leškova 17, 811 04 Bratislava
10. Okresný úrad Bratislava, odbor výstavby a bytovej politiky, Tomášikova 46, 832 05 Bratislava
11. Okresný úrad Bratislava, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Tomášikova 46, 832 05 Bratislava
12. Okresný úrad Bratislava, odbor krízového riadenia, Tomášikova 46, 832 05 Bratislava
13. Okresný úrad Bratislava, pozemkový a lesný odbor, Tomášikova 46, 832 05 Bratislava
14. Okresný úrad Bratislava, odbor starostl. o ŽP, odd. och. prírody a vybraných zložiek ŽP, Tomášikova 46, 832 05 Bratislava
15. Regionálny úrad verejného zdravotníctva, Bratislava hlavné mesto SR, Ružinovská 8, P.O.BOX 26, 820 09 Bratislava
16. Krajské riadiťstvo Hasičského a záchranného zboru Bratislavu, Radlinského 6, 811 07 Bratislava 1
17. Krajské riadiťstvo policajného zboru v Bratislave, Špitálska 14, 812 28 Bratislava
18. Miestny úrad MČ Bratislava – Staré Mesto, Vajanského nábrežie 3, 814 21 Bratislava 1
19. Miestny úrad MČ Bratislava – Ružinov, Mierová 21, 821 05 Bratislava
20. Miestny úrad MČ Bratislava – Petržalka, Kutlíkova 17, 852 12 Bratislava

Schvaľujúci orgán:

21. Miestny úrad MČ Bratislava – Staré Mesto, Vajanského nábrežie 3, 814 21 Bratislava 1
22. Miestny úrad MČ Bratislava – Ružinov, Mierová 21, 821 05 Bratislava
23. Miestny úrad MČ Bratislava – Petržalka, Kutlíkova 17, 852 12 Bratislava

24. Okresný úrad Bratislava, odbor starostlivosti o životné prostredie, Tomášikova 46, 832 05
Bratislava

prejaví v znížení množstva výfukových plynov a súčasne sa zníži počet dopravných zápch. Stratégiou rozvoja Master Plan II dôjde k presunu ekologicky rizikových činností realizovaných v areáli verejného prístavu mimo hlavného toku Dunaja do tzv. chránených bazénov, čím sa zníži negatívny dopad na znečistenie vody a okolitých biotopov viažúcich sa na okolité brehy Dunaja.

Okresný úrad Bratislava, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia, ako príslušný orgán v rámci zisťovacieho konania prihliadal na kritériá uvedené v prílohe č. 3 zákona č. 24/2006 Z. z., význam očakávaných vplyvov na životné prostredie a stanoviská podľa § 6 ods. 6 tohto zákona. Pri posudzovaní strategického dokumentu podľa kritérií daných zákonom sa sústredil najmä na rozsah, v ktorom strategický dokument vytvára rámec pre navrhované projekty a iné aktivity, rozsah, v rámci ktorého ovplyvňuje iné strategické materiály, ďalej na povahu environmentálnych vplyvov a ďalšie kritériá podľa prílohy č. 2 zákona č. 24/2006 Z. z. Odliadnúc od pozitívnych aspektov lodnej dopravy z hľadiska jej nižších negatívnych dopadov na životné prostredie v porovnaní s ostatnými typmi dopravy v zisťovacom konaní sa poukázalo na okruhy otázok, ktoré je potrebné podrobnejšie vyhodnotiť vplyvy na chránené územia národnej siete i súvislej európskej sústavy NATURA 2000: vplyvy na ochranu vód, vplyvy vyvolané rozvojom potrebných dopravných napojení a technickej infraštruktúry, súlad strategického dokumentu s územnoplánovacou dokumentáciou a vplyvy na celkový stav životného prostredia dotknutého územia, preto príslušný orgán rozhodol tak, ako je uvedené vo výrokovej časti tohto rozhodnutia, že vplyvy strategického dokumentu na životné prostredie bude potrebné podrobnejšie posúdiť v správe o hodnotení strategického dokumentu.

Všetky akceptované pripomienky zo stanovísk zúčastnených subjektov budú zohľadnené v rozsahu hodnotenia strategického dokumentu a budú predmetom ďalšieho posudzovania podľa § 8 a nasledujúcich ustanovení zákona č. 24/2006 Z. z.

Rozsah hodnotenia strategického dokumentu a podľa potreby aj jeho časový harmonogram určí príslušný orgán po prerokovaní s obstarávateľom, schvaľujúcim orgánom, dotknutým orgánom a s dotknutou obcou.

Upozornenie: „Master Plán II“ je strategický dokument s miestnym dosahom, preto v súlade s § 7 ods. 7 zákona o posudzovaní dotknutá obec bez zbytočného odkladu informuje verejnosť o tomto rozhodnutí spôsobom v mieste obvyklým.

P o u č e n i e

Zisťovacie konanie sa nevykonáva podľa zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok), a preto sa voči nemu nemožno odvolať. Toto rozhodnutie možno preskúmať súdom.



vedúca odboru
starostlivosti o životné prostredie
Okresného úradu Bratislava

JUDr. Elena Jad'ud'ová
poverená zastupovaním

Rozhodnutie OU-BA-OSZP3-2019/011939/BAB/I,II,V-SEA-r sa doručuje:

Obstarávateľ:

1. Verejné prístavy, a. s., Prístavná 10, 821 09 Bratislava (doručuje sa: EKOJET s.r.o., Staré Grunty 9A, 841 04 Bratislava

Účastníci konania:

2. Overon, a.s., Karloveská 34, 841 04 Bratislava, WOAL, s.r.o., Hodžovo námestie 2, 811 06 Bratislava, Popper Capital, s.r.o., Dvořákovo nábrežie 10, 811 02 Bratislava
3. Petržalský okrášľovací spolok, Šusteková 2, 851 04 Bratislava
4. Smart City Bridge s.r.o., Karadžičova 12, 821 08 Bratislava

Dotknutá obec:

5. Hlavné mesto SR Bratislava, odd. stratégii rozvoja mesta a tvorby územnoplánovacích dokumentov, Primaciálne námestie 1, P.O.BOX 192, 814 99 Bratislava 1 (*prílohou je 1x vyhotovenie zámeru*)

Dotknutý kraj:

3. Bratislavský samosprávny kraj, Sabinovská 16, P.O.BOX 106, 820 05 Bratislava 25

Rezortný orgán:

4. Ministerstvo dopravy a výstavby SR, odbor územného plánovania, Námestie slobody 6, P.O.BOX 100, 810 05 Bratislava
5. Ministerstvo dopravy a výstavby SR, odbor rozvoja dopravnej infraštruktúry, Námestie slobody, P. O. BOX 100, 810 05 Bratislava 15

Dotknuté orgány:

6. Ministerstvo obrany SR, Sekcia majetku a infraštruktúry, Kutuzovova 8, 832 47 Bratislava
7. Ministerstvo dopravy a výstavby SR, sekcia vodnej dopravy, Nám. slobody 6, P.O.BOX. 100, 810 05 Bratislava
8. Ministerstvo životného prostredia SR, Nám. E. Štúra 1, 812 35 Bratislava
9. Krajský pamiatkový úrad Bratislava, Leškova 17, 811 04 Bratislava
10. Okresný úrad Bratislava, odbor výstavby a bytovej politiky, Tomášikova 46, 832 05 Bratislava
11. Okresný úrad Bratislava, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Tomášikova 46, 832 05 Bratislava
12. Okresný úrad Bratislava, odbor krízového riadenia, Tomášikova 46, 832 05 Bratislava
13. Okresný úrad Bratislava, pozemkový a lesný odbor, Tomášikova 46, 832 05 Bratislava
14. Okresný úrad Bratislava, odbor starostl. o ŽP, odd. och. prírody a vybraných zložiek ŽP, Tomášikova 46, 832 05 Bratislava
15. Regionálny úrad verejného zdravotníctva, Bratislava hlavné mesto SR, Ružinovská 8, P.O.BOX 26, 820 09 Bratislava
16. Krajské riadiťstvo Hasičského a záchranného zboru Bratislavu, Radlinského 6, 811 07 Bratislava 1
17. Krajské riadiťstvo policajného zboru v Bratislave, Špitálska 14, 812 28 Bratislava
18. Miestny úrad MČ Bratislava – Staré Mesto, Vajanského nábrežie 3, 814 21 Bratislava 1
19. Miestny úrad MČ Bratislava – Ružinov, Mierová 21, 821 05 Bratislava
20. Miestny úrad MČ Bratislava – Petržalka, Kutlíkova 17, 852 12 Bratislava

Schvaľujúci orgán:

21. Miestny úrad MČ Bratislava – Staré Mesto, Vajanského nábrežie 3, 814 21 Bratislava 1
22. Miestny úrad MČ Bratislava – Ružinov, Mierová 21, 821 05 Bratislava
23. Miestny úrad MČ Bratislava – Petržalka, Kutlíkova 17, 852 12 Bratislava