

ZARIADENIE NA SPRACOVANIE STARÝCH VOZIDIEL PREVÁDZKA MARTIN

**Zámer činnosti podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné
prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov**

Vypracoval:
Z-EKO Ing. Zdenka Hrablayová
Družstevná ulica 524/2
976 11 Selce
Tel.: 0904 335 466, E-mail: zdenka.hrablayova@gmail.com

December 2018

OBSAH

I. ZÁKLADNÉ ÚDAJE O NAVRHOVATEĽOVI.....	5
I.1 Názov	5
I.2 Identifikačné číslo	5
I.3 Sídlo	5
I.4 Meno, priezvisko, adresa, telefónne číslo a iné kontaktné údaje oprávneného zástupcu obstarávateľa.....	5
I.5 Meno, priezvisko, adresa, telefónne číslo a iné kontaktné údaje osoby, od ktorej možno dostať relevantné informácie o navrhovanej činnosti a miesto konzultácie.....	5
II. ZÁKLADNÉ ÚDAJE O NAVRHOVANEJ ČINNOSTI.....	6
II.1 Názov	6
II.2 Účel	6
II.3 Užívateľ	6
II.4 Charakter navrhovanej činnosti.....	6
II.5 Umiestnenie navrhovanej činnosti.....	7
II.6 Prehľadná situácia umiestnenia navrhovanej činnosti (mierka 1 : 50 000).....	8
II.7 Termín začatia a skončenia výstavby a prevádzky navrhovanej činnosti.....	8
II.8 Stručný opis technického a technologického riešenia	8
II.9 Zdôvodnenie potreby navrhovanej činnosti v danej lokalite	13
II.10 Celkové náklady	14
II.11 Dotknutá obec	14
II.12 Dotknutý samosprávny kraj.....	14
II.13 Dotknuté orgány	14
II.14 Povoľujúci orgán	14
II.15 Rezortný orgán	15
II.16 Druh požadovaného povolenia navrhovanej činnosti podľa osobitných predpisov	15
II.17 Vyjadrenie o vplyvoch zámeru presahujúcich štátne hranice.....	15
III. ZÁKLADNÉ INFORMÁCIE O SÚČASNOM STAVE ŽIVOTNÉHO	16
PROSTREDIA DOTKNUTÉHO ÚZEMIA.....	16
III.1 Charakteristika prírodného prostredia	16
III.2 Krajina, krajinný obraz, stabilita, scenéria	19
III.3 Obyvateľstvo, infraštruktúra, kultúrno-historické hodnoty	20
III.4 Súčasný stav životného prostredia.....	22
IV. ZÁKLADNÉ ÚDAJE O PREDPOKLADANÝCH VPLYVOCH NAVRHOVANEJ ČINNOSTI NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE A O MOŽNOSTIACH OPATRENÍ NA ICH ZMIERNENIE	24
IV.1 Požiadavky na vstupy	24
IV.1.1 Záber pôdy	24
IV.1.2 Voda	24
IV.1.3 Energetické zdroje	25
IV.1.4 Suroviny.....	25
IV.1.5 Doprava a statická doprava.....	26
IV.1.6 Nároky na pracovné sily.....	27
IV.2 Údaje o výstupoch.....	27
IV.2.1 Emisie do ovzdušia	27
IV.2.2 Hluk a vibrácie	27
IV.2.3 Vody, odpadové vody.....	29
IV.2.4 Teplo a chlad	29

IV.2.5 Odpady.....	29
IV.3 Údaje o predpokladaných priamych a nepriamych vplyvoch na životné prostredie	30
IV.3.1 Vplyvy na prírodné prostredie.....	30
IV.3.2 Vplyvy na faunu a flóru.....	31
IV.3.3 Vplyvy na štruktúru a scenériu krajiny, vplyv na ekologickú stabilitu krajiny.....	31
IV.3.4 Vplyvy na obyvateľstvo a kvalitu života.....	31
IV.4 Hodnotenie zdravotných rizík	32
IV.5 Údaje o predpokladaných vplyvoch navrhovanej činnosti na chránené územia	33
IV.6 Posúdenie očakávaných vplyvov z hľadiska ich významnosti a časového priebehu pôsobenia ..	34
IV.7 Predpokladaný vplyv presahujúci štátne hranice	35
IV.8 Vyvolané súvislosti, ktoré môžu vplyvy spôsobiť s prihliadnutím na súčasný stav životného prostredia v dotknutom území.....	35
IV.9 Ďalšie možné riziká spojené s realizáciou činnosti.....	35
IV.10 Opatrenia na zmiernenie nepriaznivých vplyvov jednotlivých variantov navrhovanej činnosti na životné prostredie	36
IV.11 Posúdenie očakávaného vývoja územia, ak by sa činnosť nerealizovala	37
IV.12 Posúdenie súladu navrhovanej činnosti s platnou územnoplánovacou dokumentáciou (UPD) a ďalšími relevantnými strategickými dokumentmi	37
IV.13 Ďalší postup hodnotenia vplyvov s uvedením najzávažnejších okruhov problémov	37
V. POROVNANIE VARIANTOV NAVRHOVANEJ ČINNOSTI A NÁVRH OPTIMÁLNEHO STAVU	38
V.1 Tvorba súboru kritérií a určenie ich dôležitosti na výber optimálneho variantu	38
V.2 Výber optimálneho variantu alebo stanovenie poradia vhodnosti pre posudzované varianty	39
V.3 Zdôvodnenie návrhu optimálneho variantu	39
VI. MAPOVÁ A INÁ OBRAZOVÁ DOKUMENTÁCIA	41
VII. ZOZNAM DOPLŇUJÚCICH INFORMÁCIÍ K ZÁMERU	43
VII.1 Zoznam textovej a grafickej dokumentácie, ktorá sa vypracovala pre zámer a zoznam hlavných použitých materiálov	43
VII.1.1 Zoznam textovej a grafickej dokumentácie, ktorá sa vypracovala pre zámer	43
VII.1.2 Zoznam použitej literatúry	43
VII.1.3 Iné zdroje informácií – web stránky	43
VII.2 Zoznam vyjadrení a stanovísk vyžiadanych k navrhovanej činnosti pred vypracovaním zámeru	44
VII.3 Ďalšie doplňujúce informácie o doterajšom postupe prípravy navrhovanej činnosti a posudzovaní jej predpokladaných vplyvov na životné prostredie.....	44
VIII. MIESTO A DÁTUM VYPRACOVANIA ZÁMERU	45
IX. POTVRDENIE SPRÁVNOSTI ÚDAJOV	45
IX.1 Meno spracovateľa zámeru	45
IX.2 Potvrdenie správnosti údajov podpisom spracovateľa a podpisom (pečiatkou) oprávneného zástupcu navrhovateľa.....	46

Zoznam tabuliek

Tabuľka 1 Základné charakteristiky v roku 2010	17
Tabuľka 2 Priemerné mesačné prietoky v sledovanom profile v roku 2010 (m ³ /s)	17
Tabuľka 3 Priemerné mesačné úhrny zrážok (mm) zo stanice Martin (r. 2006-2008)	18
Tabuľka 4 Priemerné mesačné a ročné hodnoty teploty vzduchu °C zo stanice Martin(r. 2006-2008)..	18
Tabuľka 5 Demografické zloženie obyvateľstva (2018)	21
Tabuľka 6 Emisie vybraných znečisťujúcich látok VZZO a SZZO v okrese Martin	22
Tabuľka 7 Priemerný stav obyvateľstva na 1000 obyvateľov (2017)	24
Tabuľka 8 Odpady kategórie nebezpečné získané spracovaním starých vozidiel	25
Tabuľka 9 Odpady kategórie ostatné získané spracovaním starých vozidiel	26
Tabuľka 10 Najvyššie prípustné hladiny hluku vo vonkajších priestoroch podľa vyhlášky č. 549/2007 Z.z.	28
Tabuľka 11 Posúdenie očakávaných vplyvov	34

Zoznam obrázkov

Obrázok 1 Situačná mapa dotknutého územia (M 1 : 50 000)	8
Obrázok 2 Situácia dotknutého územia na ortofotomape (s použitím podkladu Google Maps)	8
Obrázok 3 Abroll Kontajner	9
Obrázok 4 Technológia SEDA	10
Obrázok 5 Geomorfologické členenie Slovenska	16
Obrázok 6 Chránené vtáčie územia v Slovenskej republike	19
Obrázok 7 Počet vozidiel vyradených z evidencie v SR od roku 2003	27
Obrázok 8 Územný plán mesta Martin	37

I. ZÁKLADNÉ ÚDAJE O NAVRHOVATEĽOVI

I.1 Názov

Zberné suroviny Žilina a.s.

I.2 Identifikačné číslo

IČO: 50 634 518

I.3 Sídlo

Kragujevská 3
010 01 Žilina

I.4 Meno, priezvisko, adresa, telefónne číslo a iné kontaktné údaje oprávneného zástupcu obstarávateľa

Ing. Ľubomír Pecha – generálny riaditeľ
Kragujevská 3
010 01 Žilina
gsm: +421 918 371 123
mail: lpecha@zsza.sk

I.5 Meno, priezvisko, adresa, telefónne číslo a iné kontaktné údaje osoby, od ktorej možno dostať relevantné informácie o navrhovanej činnosti a miesto konzultácie

Karel Sikora – zástupca navrhovateľa
Kragujevská 3
010 01 Žilina
gsm: +421 917 195 557
mail: ksikora@zsza.sk
miesto konzultácie: Zberné suroviny Žilina a.s., Kragujevská 3, 010 01 Žilina

II. ZÁKLADNÉ ÚDAJE O NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

II.1 Názov

„Zariadenie na spracovanie starých vozidiel - prevádzka Martin“

II.2 Účel

Navrhovateľ – Zberné suroviny Žilina, a.s., Kragujevská 3, 010 01 Žilina plánuje v jestvujúcom zariadení spoločnosti na zber a zhodnocovanie odpadov na prevádzke Martin, parc. č. 2343/58, 2343/77, 2343/183, 2343/184, katastrálne územie: Priekopa, obec: Martin rozšíriť existujúce možnosti zhodnocovania odpadov o činnosti:

- spracovanie starých vozidiel na základe udelenia autorizácie na spracovanie starých vozidiel.

Zber a zhromažďovanie starých vozidiel sa v lokalite v súčasnosti už vykonáva na základe právoplatných povolení. Novou činnosťou bude ich spracovanie certifikovaným technickým zariadením SEDA.

II.3 Užívateľ

Zberné suroviny Žilina, a.s., Kragujevská 3, 010 01 Žilina

II.4 Charakter navrhovanej činnosti

Podľa prílohy č. 8 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov spadá realizácia činnosti pod nasledovné body:

9.

Infraštruktúra

Pol. číslo	Činnosť, objekty a zariadenia	Prahové hodnoty	
		Časť A (povinné hodnotenie)	Časť B (zisťovacie konanie)
7.	Zneškodňovanie alebo zhodnocovanie nebezpečných odpadov v spaľovniach a zariadeniach na spoluspaľovanie odpadov, alebo úprava, spracovanie a zhodnocovanie nebezpečných odpadov	bez limitu	

Posudzované je spracovanie starých vozidiel pri maximálnej kapacite spracovateľského zariadenia 3 000 ks/rok.

Vzhľadom na uvedené informácie môžeme konštatovať, že navrhovaná činnosť podlieha povinnému hodnoteniu. Príslušným orgánom pre proces posudzovania vplyvov navrhovanej činnosti je Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky.

Ako už bolo uvedené v predchádzajúcej časti textu, navrhované činnosti sú umiestnené v jestvujúcom areáli spoločnosti Zberné suroviny Žilina, a.s. s funkciou zariadenia na zber a zhodnocovanie odpadov.

V roku 2011 bol za účelom vytvorenia novej prevádzky spracovaný zámer činnosti „Zariadenie na zber a zhodnocovanie odpadov“ (Gajancová, 2011). Predmetom posúdenia bolo „zariadenie“ slúžiace

na zber a dočasné skladovanie vykúpených druhotných surovín (oceľový šrot, farebné kovy, papier, plasty, sklo), prevzatých nebezpečných odpadov, starých vozidiel a elektroodpadov, ktoré budú následne odovzdané na ďalšie spracovanie v zariadeniach na túto činnosť oprávnených. Proces posudzovania a hodnotenia vplyvov činnosti „Zariadenie na zber a zhodnocovanie odpadov“ bol ukončený vydaním záverečného stanoviska Ministerstvom životného prostredia SR (číslo 6254/2011-3.4/bj zo dňa 16. 11. 2011), na základe ktorého sa realizácia navrhovanej činnosti odporúča. Ďalej oznámením o zmene navrhovanej činnosti „Zariadenie na zber a zhodnocovanie odpadov Martin – rozšírenie zoznamu odpadov“ v roku 2013 došlo k rozšíreniu zoznamu zbieraných ostatných aj nebezpečných odpadov a bolo vydané vyjadrenie Ministerstva životného prostredia SR podľa § 18 ods. 4 zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (č. 1667/2013-3.4/bj zo dňa 4.3.2013).

Navrhované rozšírenie novej činnosti spracovanie starých vozidiel je v súlade s doterajšou koncepciou využitia tohto územia.

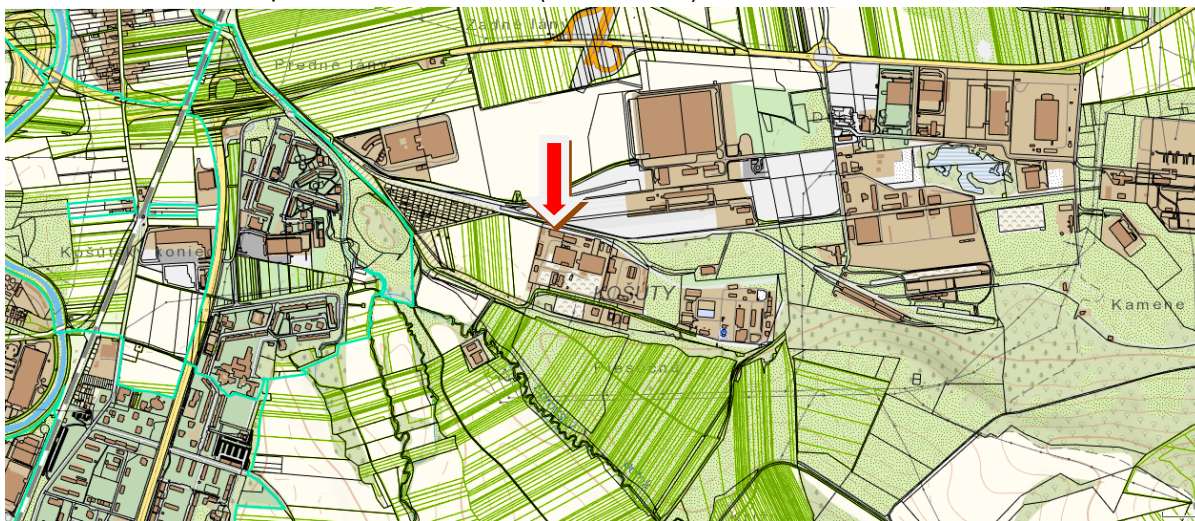
II.5 Umiestnenie navrhovanej činnosti

Kraj:	Žilinský
Okres:	Martin
Obec:	Martin
Katastrálne územie:	Priekopa
Pozemok:	parcela č. 2343/58, 2343/77, 2343/183, 2343/184

Plocha, na ktorej bude navrhovaná činnosť realizovaná je o celkovej výmere 10668 m² a je charakterizovaná ako zastavané plochy a nádvoria. Plocha sa nachádza mimo zastavané územie mesta vo Východnom priemyselnom parku – Martin blízko priemyselnej železničnej vlečky vo vlastníctve spoločnosti. Plocha je spevnená a betónová. Prístup do prevádzky je z jestvujúcej komunikácie. Miesto realizácie predmetnej činnosti je uvedené nižšie.

II.6 Prehľadná situácia umiestnenia navrhovanej činnosti (mierka 1 : 50 000)

Obrázok 1 Situačná mapa dotknutého územia (M 1 : 50 000)



Obrázok 2 Situácia dotknutého územia na ortofotomape (s použitím podkladu Google Maps)



II.7 Termín začatia a skončenia výstavby a prevádzky navrhovanej činnosti

Predpokladaný začiatok výstavby	Január 2019
Predpokladaný koniec výstavby	Apríl 2019

II.8 Stručný opis technického a technologického riešenia

Vplyvy navrhovanej činnosti na jednotlivé zložky životného prostredia a zdravie obyvateľstva sú v predkladanej dokumentácii posudzované v jednom realizačnom variante, ktorý pozostáva z nasledovných aktivít:

- spracovanie starých vozidiel.

Spracovanie starých vozidiel

Súčasný stav

Zber starých vozidiel sa vykonáva do zatvorených veľkoobjemových kontajnerov umiestnených na spevnenej ploche o výmere 200 m². Zariadenie slúži len na zber a dočasné skladovanie dovezených starých vozidiel, ktoré sú dočasne uložené do zatvorených certifikovaných veľkoobjemových kontajnerov s nepriepustným dnom a objemom 40 m³, ktoré sú zhotovené na účel skladovania a prepravy nebezpečných odpadov. Tým je splnená podmienka skladovania na zastrešenej a nepriepustnej ploche, vyspádovanej tak, aby úniky škodlivín stekali do zbernej nádrže s dostatočnou kapacitou. Po naplnení kapacity sú kontajnery odvázané do autorizovaného spracovateľského zariadenia.

Obrázok 3 Abroll Kontajner



Navrhované riešenie

Komplex spracovateľského zariadenia v súčasnosti pozostáva z nasledovných už existujúcich prevádzkových priestorov a pracovísk:

- sociálno-administratívna budova,
- certifikovaná váha,
- hala – zhromažďovanie a úprava zberového papiera a plastov,
- sklad farebných kovov,
- spevnené a manipulačné plochy,
- spevnené a manipulačné plochy pre zhromažďovanie ocelového šrotu,
- ekologický kontajner pre zhromažďovanie elektroodpadu,
- ekologický kontajner pre zhromažďovanie AKUBAT,
- ekologický kontajner pre zhromažďovanie starých vozidiel,
- ekologický kontajner pre zhromažďovanie nebezpečných odpadov vzniknutých činnosťou zariadenia.

V rámci navrhovanej činnosti, ktorou je spracovanie starých vozidiel budú využívané objekty a zariadenia, ktoré sa na lokalite nachádzajú už v súčasnosti. V technologickej časti bude zariadenie doplnené o:

- demontážnu plochu v existujúcej hale so stabilnou stanicou SEDA na vysušovanie starých vozidiel (prípadne mobilnou stanicou SEDA na vysušovanie starých vozidiel).

SEDA je certifikované odsávacie zariadenie, kde spracovanie starých vozidiel spočíva vo vysušovaní starých vozidiel. Splňa kritéria bezpečnosti pri práci a ochrany životného prostredia, zamedzuje znečisteniu a minimalizuje vznik nevyužitelných odpadov. Zariadenie SEDA je stacionárne a slúži na odstránenie nebezpečných látok, t.j. prevádzkových kvapalín, zvyškov paliva, motorového, prevodového, mazacieho a hydraulického oleja z autovrakov.

SEDA je ideálnym riešením pre odsávanie všetkých kvapalín zo starých automobilov. Samostatné čerpadlá a špeciálne odsávacie nástroje bezpečne a spoľahlivo odstránia z vozidla prakticky všetky kvapaliny. Odsaje kvapaliny z 25 až 30 automobilov denne. Patentovaná technológia SEDA odstráni až 98% všetkých kvapalín bez jediného odkvapnutia. Zariadenie pracuje rýchlo, navrtáva nádrže a odstraňuje palivo rýchlosťou až 20 litrov za minútu.

V ďalších krokoch je z autovrakov odstránená batéria, demontujú sa pneumatiky, sklá, sedačky a plasty. Výhody takéhoto postupu spracovania starých vozidiel sú nasledovné:

- ekologické zachytávanie nebezpečných kvapalín zo starých vozidiel v určených nádobách,
- ekologické uskladňovanie nebezpečných častí zo starých vozidiel tak, aby nedošlo k ohrozeniu životného prostredia,
- úspora manuálnej práce,
- vysoká miera recyklácie starých vozidiel.

Obrázok 4 Technológia SEDA



Spracovanie starých vozidiel sa navrhuje v existujúcej hale, v ktorej sa zabezpečuje v súčasnosti aj zhromažďovanie a úprava zberového papiera a plastov. Základným priestorom pre navrhovanú činnosť je časť haly, v ktorej budú prebiehať jednotlivé technologické procesy nakladania so starými vozidlami. Technologické zariadenia procesu spracovania starých vozidiel sú logicky rozdelené do jednotlivých operácií tak, aby zabezpečili plynulý priebeh autorizovanej činnosti. V rámci areálu sú vybudované priestrané spevnené plochy pre uloženie zhodnotiteľného a nezahodnotiteľného odpadu ako aj pre uloženie veľkokapacitných kontajnerov.

Popis technológie spracovania starých vozidiel:

Skladovanie prevzatých starých vozidiel

Skladovanie prevzatých starých vozidiel bude vykonávané do zatvorených veľkoobjemových konatnerov s nepriepustným dnom a objemom 40 m³, ktoré sa umiestňujú na spevnenej odizolovanej ploche areálu.

Pristupové komunikácie a plochy v areáli sú spevnené. V rámci areálu sú priestranné spevnené plochy pre uloženie kovového odpadu s umiestnenými veľkokapacitnými kontajnermi pre zhromažďovanie kovového a nekovového odpadu.

Existujúca hala, ktorá bude určená ako demontážna hala pre zber a spracovanie starých vozidiel bude členená na skladové hospodárstvo a priestor pre technológiu SEDA. Hala je vybavená dostatočným umelým osvetlením s kombinovaným prirodzeným osvetlením cez okná a prirodzeným vetraním.

V tomto objekte bude podlaha stavebne a technicky riešená ako nepriepustná s izoláciou s betónovým poterom a bude vyspádovaná do zberného rigola a následne do zbernej havarijnej nádrže. Uvedená plocha bude spĺňať kritériá pre uskladnenie neodkvapalnených vozidiel, ako spevnená, vyspádovaná a zabezpečená proti úniku ropných látok.

Skladba podlahy:

- 200 mm liata betónová podlaha s nepriepustnou úpravou.
- vrstva špeciálneho vysypového prípravku Sikafloor na zarovnanie nerovností a zatmelenie škár.
- povrch podlahy ošetrený vytvrdzujúcim náterom z čirej akrylátovej živice Sika Proseal.

Prijem vozidla vykonáva pracovník poverený touto činnosťou. Po zvážení vozidla na certifikovanej váhe a prebratí starého vozidla je staré vozidlo pristavené alebo prepravené vysokozdvížným vozíkom a umiestnené do zatvorených veľkoobjemových konatnerov s nepriepustným dnom a objemom 40 m³. Nevysušené staré vozidlá sú uskladnené stohovaním v množstve max. 2 na sebe, pričom nesmie dôjsť k deformácii a poškodeniu častí vozidla s obsahom prevádzkových kvapalín a tých častí vozidla, ktoré možno účelne opätovne použiť. Každé uložené staré vozidlo je označené poradovým číslom, ktoré je zhodné s poradovým číslom potvrdeného tlačiva o prevzatí starého vozidla na spracovanie. Staré vozidlá je zakázané pred vysušením stavať na čelnú, bočnú, zadnú stranu alebo na strechu. Zároveň je zakázané pred vysušením stohovať staré vozidlá vo väčšom počte ako 2 nad sebou.

Demontážna hala starých vozidiel

Predstavuje objekt existujúcej haly s členením na priestor skladového hospodárstva a priestor technického zariadenia SEDA. Podlaha haly bude betónová s izoláciou a vyspádovaná do zbernej nádrže tak, aby pri úniku nebezpečných látok, tieto nijako nepoškodili a neohrozili životné prostredie.

Bude vybavená technickým zariadením SEDA a stojanom pre uloženie vozidla v optimálnej pracovnej výške. Na tomto mieste sa odoberajú oleje, olejový filter, mazadlá, pohonné látky, chladiace zmesi motora, brzdové kvapaliny, kvapaliny z ostrekovačov okien a svetiel, kvapaliny z klimatizačných zariadení a ďalšie kvapaliny, ktoré sa na vozidle nachádzajú, autobatérie a iné batérie, náplne bezpečnostných nafukovacích vankúšov, zariadenia samonavijacích bezpečnostných pásov a prípadné kondenzátory obsahujúce PCB alebo PCT. Odobraté náplne a autobatérie sú skladované v sklade na to určenom, ktorý je pre tento účel stavebne a technologicky upravený. V podlahe je zriadená nepriepustná záchytná jama pre zachytenie prípadných únikov prevádzkových kvapalín.

Staré vozidlo sa vysokozdvížným vozíkom privezie k technickému zariadeniu SEDA pred stojan. Na tomto mieste je odobratá autobatéria, ktorá je uložená do špeciálneho dvojplášťového kontajnera, ďalej

sú tu odobraté v prípade potreby (t.j. ak sa na starom vozidle nachádzajú) náplne airbagov a zariadenia samonavíjajúcich bezpečnostných pásov.

Následne sa pomocou vysokozdvížneho vozíka staré vozidlo premiestni na stojan - odkvapaľňovaciu plošinu, kde je odsatie prevádzkových kvapalín realizované pomocou zariadenia SEDA (Seda Easy Drain Mobil – na prevádzkové kvapaliny, Seda Vacuum Tanks 51100 – na benzín, Seda Vacuum Tanks 5120 – na naftu, Seda Rem 5230 – na kvapaliny klimatizačných zariadení, Seda Tanks Drilling 5200 – na dokonalé vysušovanie), ktoré predstavuje bezkontaktné podtlakové odsatie prevádzkových kvapalín cez potrubie do príslušných nádob uložených v sklade nebezpečných odpadov. Miestnosť určená na zhromažďovanie kvapalných odpadov je tiež zabezpečená nepriepustnou fóliou.

Po vysušení je staré vozidlo pripravené na demontáž a je prepravené vysokozdvížnym vozíkom do skladu vysušených vozidiel vo vyhradenej časti areálu už ako odpad ostatný s katalógovým číslom 16 01 06 – staré vozidlá neobsahujúce kvapaliny a iné nebezpečné dielce. Na plochu tohto skladu sú tiež dopravené aj vysušené staré vozidlá zo zberných miest kde sa vysušenie realizovalo mobilným zariadením na zhodnocovanie odpadov SEDA MDS 5 STAR M.

Skladovanie vysušených starých vozidiel

V areáli spoločnosti bude vyčlenená plocha na skladovanie vysušených, očistených a odstrojených vozidiel. Plocha bude zabezpečená, označená a oddelená tak, aby sa zabránilo nežiaducemu nakladaniu s vozidlami. Plocha priestoru bude spevnená, betónová a dostatočná na manipuláciu s vysušenými starými vozidlami.

Demontáž starých vozidiel:

Demontáž starých vozidiel je uskutočňovaná vo vyčlenenom priestore demontážnej haly. Demontážou sa rozumie postupné oddeľovanie jednotlivých častí vozidla a následné rozdeľovanie týchto častí tak, aby sa dali účelne opätovne použiť, zhodnotiť resp. zneškodniť. Demontáž umožní následné oddelené a bezpečné skladovanie nebezpečných odpadov, ktoré vznikli pri tejto činnosti. Demontáž starých vozidiel je uskutočňovaná na niekoľkých na seba nadväzujúcich pracoviskách.

Pre uvedené je demontážna hala rozdelená na nasledovné pracovné pozície:

- demontáž skiel,
- demontáž pneumatík,
- demontáž štartéra
- demontáž sedadiel a interiéru,
- demontáž exteriérových dielov,
- odstránenie prístrojovej dosky a plastových častí z dvier,
- vybratie káblovania a odseparovanie železných a neželezných kovov,
- demontáž airbagov.

Na pracovnú pozíciu demontáže starého vozidla sa vozidlo zloží a privezie priamo od SEDY resp. zo skladu vysušených vozidiel vysokozdvížnym vozíkom a následne sa vykoná demontáž vozidla. Postupne sú oddeľované jednotlivé časti vozidla. Pred samotným procesom demontáže určí vedúci prevádzky alebo ním poverená osoba diely prípadne časti, ktoré budú po demontáži odložené do skladu ND k ich ďalšiemu predaju.

Sklad prevádzkových kvapalín

Prevádzkový sklad kvapalín bude prepojený potrubným systémom s odsávacím zariadením v priestoroch vysušovania starých vozidiel technickým zariadením SEDA. Jednotlivé technologické potrubia sú vizuálne farebne odlišené. Nadzemné podtlakové kovové nádoby (200 l sudy) určené pre zhromažďovanie prevádzkových kvapalín budú uložené na roštach záchytných havarijných nádrží (vaničiek) dimenzovaných na celý objem umiestnenej nádoby. Podlaha skladu bude nepriepustná a izolovaná proti prieniku prípadne úniku nebezpečných odpadov, ktorá bude zaliate nivelizačnou podlahovou hmotou. Podlaha bude vyspádovaná do záchytnej jamy pre zachytenie prípadných únikov prevádzkových kvapalín.

Sklad autobatérií

Zhromažďovanie demontovaných akumulátorových batérií bude vykonávané v plastových nádobách do doby ich prepravy oprávnenou spoločnosťou, s ktorou má spoločnosť uzatvorenú zmluvu. Sklad bude vybavený zbernými nádobami pre uloženie akumulátorových batérií, ktoré budú uložené na záchytných roštových vaničkách s havarijnou jamou v strede miestnosti.

Sklad nebezpečných odpadov

Nadväzuje na priestor demontáže vysušených starých vozidiel. Podlahová betónová plocha skladu je izolovaná a vyspádovaná do zbernej havarijnej nádrže. Sklad je vybavený regálovým systémom a nádobami pre zhromažďovanie nebezpečných odpadov, ktorých zneškodnenie zabezpečuje oprávnená spoločnosť na základe zmluvného vzťahu.

Sklad pneumatík

Je realizovaný vo veľkokapacitných kontajneroch alebo v stohoch, tak aby nedochádzalo k ich padaniu. Ďalšie zhodnocovanie odpadových pneumatík je zabezpečené na základe zmluvy s oprávnenou osobou.

Vysušené staré vozidlá už nebudú obsahovať nebezpečné kvapaliny a iné nebezpečné dielce, preto v ďalšom procese spracovania bude s nimi nakladané ako s ostatným odpadom zaradeným pod katalógové číslo odpadu: 16 01 06 – staré vozidlá neobsahujúce kvapaliny a iné nebezpečné dielce.

II.9 Zdôvodnenie potreby navrhovanej činnosti v danej lokalite

Spoločnosť Zberné suroviny Žilina, a.s. sa zaoberá zberom, spracovaním a zhodnocovaním druhotných surovín. Predmetom podnikania je oblasť zabezpečenia výkupu, prepravy, spracovania a triedenia recyklovateľných surovín.

Recyklácia (znovu využívanie) odpadových látok, odpadovej energie a tepla je v najširšom význame stratégia, pomocou ktorej opätovným využívaním týchto surovín šetríme prírodné zdroje a obmedzujeme zaťažovanie životného prostredia nežiaducimi zložkami. Z prognóz budúceho vývoja priemyselnej výroby jednoznačne vyplýva, že uzavretý obeh látok medzi výrobou a spotrebou bude nevyhnutný. Odpady totiž nepredstavujú nežiaduci zdroj znečisťovania, ale pri ich efektívnom využití majú veľký význam. Preto sa odpady čoraz viac využívajú ako sekundárne priemyselné suroviny (kovy, sklo, textil, plasty a i.), zdroj energie (výroba tepla a elektrickej energie ich spaľovaním alebo získavanie tzv. bioplynu). Prieskum využívania týchto zdrojov naznačuje rezervy, ktoré má v tejto oblasti naša ekonomika. Železný a oceľový odpad

sa využíva takmer na 90 %, využitie neželezných kovov je od 15 % do 85 %, pri papierenskom odpade 50 %, pri textilných materiáloch 65 %. Nižšia využiteľnosť je pri odpade skla, plastov a gumy. Stupeň využiteľnosti druhotných surovín a ich podiel na celkovej produkcii je zároveň významným meradlom priemyselnej, technickej a vedecko - výskumnej vyspelosti krajiny. Pri úvahách o ekonomických prednostiach recyklácie nemožno zanedbávať ekologické hľadisko. Opätovným využívaním odpadov sa zníži ich množstvo a tým aj znečisťovanie prostredia. Ekologické hľadisko pri rozhodovaní o používaní odpadov z výroby je, alebo by malo byť prvoradé. Prednosti recyklácie sú nepochybné, no musíme rátať s tým, že môžu byť náročné na výskum, vývoj, investície súvisiace s novým technickým riešením. Preto pri posudzovaní prínosov recyklácie treba mať na pamäti zásadu racionalizácie, systémovosti a komplexnosti prístupu.

Hlavným cieľom zberu starých vozidiel je zabrániť nežiaducemu vzniku nelegálnych skládok rozobratých autovrakov a odpadov z nich a tým zabrániť nekontrolovanému zaťažovaniu životného prostredia.

Prínosom realizácie tohto projektu v dotknutom území je komplexnosť riešenia nakladania s odpadmi určenými pre ich ďalšie využitie ako druhotnú surovinu - ich recykláciu. K tomu musí napomôcť aj dôsledné dodržiavanie zákona o odpadoch. Hlavnými oblasťami, v ktorých sa prejaví environmentálny prínos po realizácii projektu je oblasť ochrany zložiek životného prostredia a zvýšenie možností spoločnosti v spádovom regióne jeho využitia nepotrebného odpadu a zároveň zníženie zneškodňovania odpadov .

II.10 Celkové náklady

Predpokladané náklady pre zriadenie prevádzky sú 120 000,- €.

II.11 Dotknutá obec

Martin

II.12 Dotknutý samosprávny kraj

Žilinský samosprávny kraj

II.13 Dotknuté orgány

- Regionálny úrad verejného zdravotníctva so sídlom v Martine
- Okresný úrad Martin, odbor starostlivosti o životné prostredie
- Okresný úrad Martin, odbor krízového riadenia
- Okresný úrad Martin, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií
- Okresné riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru v Martine
- Krajský pamiatkový úrad Žilina, pracovisko Martin

II.14 Povoľujúci orgán

Povoľujúcim orgánom v zmysle zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie je obec alebo orgán štátnej správy príslušný na vydanie rozhodnutia o povolení navrhovanej činnosti podľa osobitných predpisov.

Pre výstavbu objektov a zariadení je povoľujúcim orgánom Mesto Martin.

Pre prevádzku navrhovanej činnosti je povoľujúci orgán Okresný úrad Martin, odbor starostlivosti o životné prostredie.

Pre udelenie autorizovanej činnosti je povoľujúci orgán Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky.

II.15 Rezortný orgán

Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky

II.16 Druh požadovaného povolenia navrhovanej činnosti podľa osobitných predpisov

Záver z procesu posudzovania vplyvov na životné prostredie v zmysle zákona č. 24/2006 Z.z. („Rozhodnutie“ alebo „Záverečné stanovisko“) pre navrhovanú činnosť sú podkladom pre vydanie územného rozhodnutia podľa zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších zmien a doplnkov.

Na prevádzku navrhovaného zariadenia sa vzťahujú predovšetkým ustanovenia zákona č. 79/2015 Z.z. zákon o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov:

- súhlas na prevádzkovanie zariadenia na zhodnocovanie odpadov podľa §97, ods. 1 písm. c) v zmysle zákona č. 79/2015 Z.z.,
- súhlas na prevádzkovanie zariadenia na zber odpadov podľa §97, ods. 1 písm. d) v zmysle zákona č. 79/2015 Z.z.,
- súhlas na vydanie prevádzkového poriadku zariadenia na zhodnocovanie odpadov podľa §97, ods. 1 písm. e) v zmysle zákona č. 79/2015 Z.z.,
- súhlas na zhromažďovanie nebezpečných odpadov u pôvodcu odpadu, ak zhromažďuje väčšie množstvo ako 1 t nebezpečných odpadov podľa §97, ods. 1 písm. g) v zmysle zákona č. 79/2015 Z.z.,
- súhlas na zhromažďovanie odpadov držiteľom odpadu bez predchádzajúceho triedenia podľa §97, ods. 1 písm. i) v zmysle zákona č. 79/2015 Z.z.,
- súhlas na autorizovanú činnosť podľa § 89 ods. 1 písm. a) bod 3. v zmysle zákona č. 79/2015 Z.z..

II.17 Vyjadrenie o vplyvoch zámeru presahujúcich štátne hranice

Realizácia zámeru nebude mať priamy vplyv presahujúci štátne hranice.

III. ZÁKLADNÉ INFORMÁCIE O SÚČASNOM STAVE ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA DOTKNUTÉHO ÚZEMIA

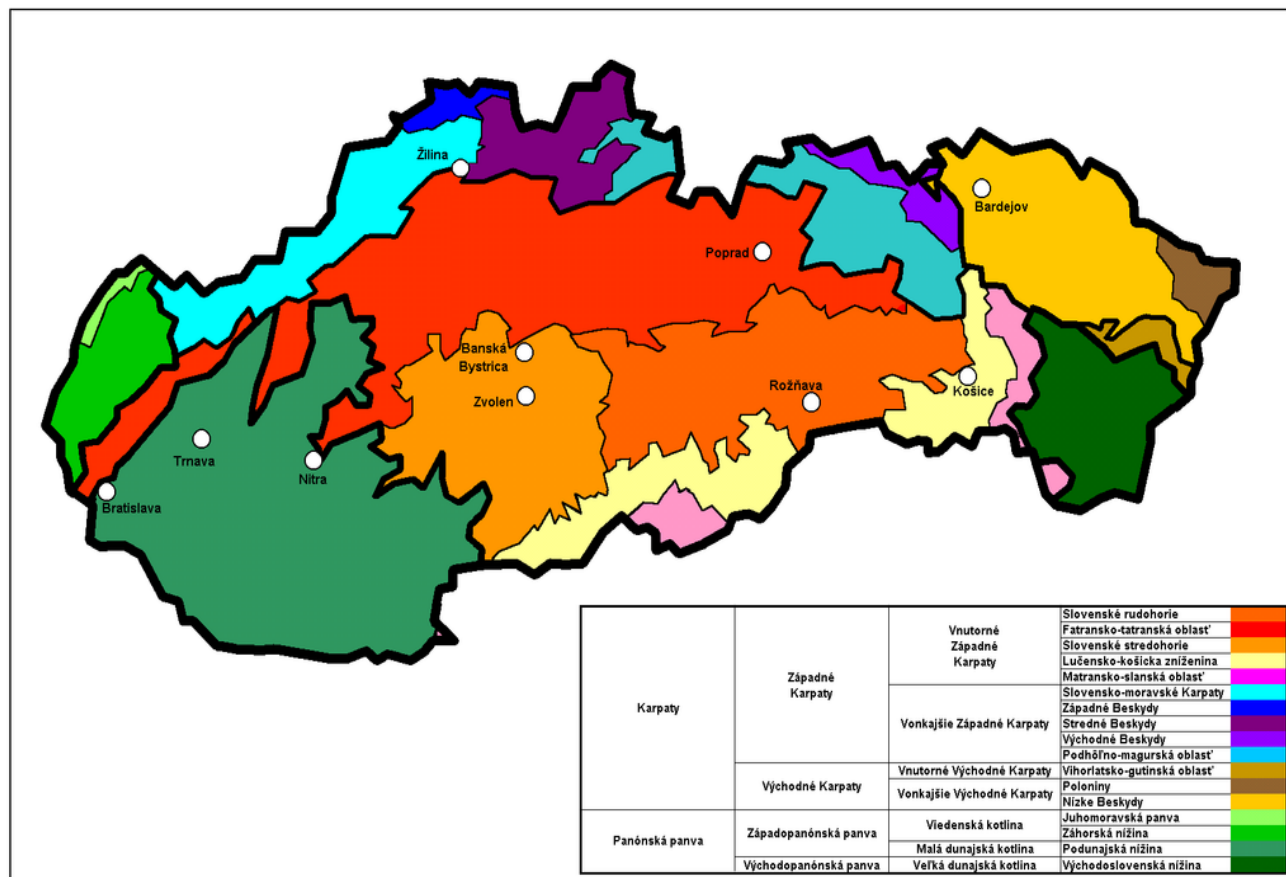
III.1 Charakteristika prírodného prostredia

Pri popise základných informácií súčasného stavu životného prostredia sa zohľadňovali všetky faktory ovplyvňujúce životné prostredie dotknutého územia.

Geologické pomery

Geologicky je záujmová oblasť súčasťou sústavy Alpsko-himalájskej, podsústavy Karpaty, subprovincie Vnútrné Západné Karpaty, oblasti Fatransko-tatranskej, celku Turčianska kotlina a podcelku Sklabinské predhorie. Riešené územie patrí do geologicko-štruktúrneho pásma kvartéru. Horniny kvartéru patria k fluviálnym až fluvio-limnickým náplavom v terasovom vývoji a k proluviálnym sedimentom. Stratigraficky sú zastúpené všetky stupne pleistocénu a holocénu. Fluviálne sedimenty holocénu sú tvorené nivnými hlinami, piesčitými hlinami a pieskami alebo štrkovito-hlinitými sedimentmi súčasných dolinných nív.

Obrázok 5 Geomorfologické členenie Slovenska



V riešenom území neboli identifikované žiadne geodynamické javy. V širšom území sa uplatňujú exogénne procesy – lokálne eolické, príp. vodné erózne procesy. Svahové deformácie neboli zistené. Lokalita sa nachádza v relatívne stabilnom území, v okolí nebolo identifikované výrazné seizmické epicentrum.

Pedologické pomery

Reliéf na základe výškovej členitosti a s ňou spätých klimatických či vegetačných rozdielov nemá za následok významnejšiu diferenciáciu pôd. Z pôdných typov prevládajú na území katastra hlavne fluvizeme glejové a kambizeme pseudoglejné modálne a kultizemné, lokálne gleje zo zvetralín

hornín. Pôdy sú ílovito-hlinité až ílovité prechádzajúce do hlinitých až piesočnatých bez skeletu. V dotknutom území bol pôvodný pôdny kryt úplne odstránený a nahradený novým, antrozemným. V hodnotenom území ani v jeho bezprostrednom okolí sa nenachádzajú žiadne ložisková nerastných surovín, ktoré by boli v strete s realizáciou zámeru.

Hydrologické pomery

Hodnotené územie patrí do povodia rieky Turiec, ktorá je súčasťou stredného toku rieky Váh. Rieka Turiec preteká priamo cez mesto Martin, mimo hodnotené územie, má rozvetvenú riečnu sieť s prítokmi Medokýš, Sklabinský potok, Pivovarský potok, Bystrička, Žabokrečský potok, Čierny potok a iné.

Rieka Turiec je zaradená do zoznamu vodohospodársky významných vodných tokov. Typ režimu odtoku je dažďovo – snehový, s maximálnymi prítokmi v mesiaci február až apríl a minimálnymi v mesiaci september.

K záujmovej lokalite sa prítok na povrchových tokoch monitoruje najbližšie na rieke Turiec v profile Martin.

Tabuľka 1 Základné charakteristiky v roku 2010

Profil toku	Riečny kilometer	Plocha povodia (km ²)	Priemerný ročný prítok (m ³ /s)	Maximálny prítok (h) (m ³ /s)	Minimálny prítok (d) (m ³ /s)
Turiec – Martin	6,9	827	17,72	152	4,919

(zdroj SHMÚ)

Tabuľka 2 Priemerné mesačné prítoky v sledovanom profile v roku 2010 (m³/s)

Profil	I.	II.	III.	IV.	V.	VI.	VII.	VIII.	IX.	X.	XI.	XII.
Martin	12,17	8,95	13,70	13,41	27,09	23,65	12,14	24,59	30,78	12,80	13,70	19,12

(zdroj SHMÚ)

Hydrogeologické pomery územia sú podmienené geologickou stavbou, morfológiou, klimatickými pomermi. Podzemná voda je viazaná na polohy štrkov a pieskov s prevažne voľnou hladinou a na presakovanie zrážkovej vody. V širšom okolí sa vyskutojuje minerálna voda Fatra v Záturčí, ďalej pramene Hájsky Medokýš, Dolinka, Budiš, Diviaky – Dubové a iné. Do záujmového územia nezasahuje žiadne vodohospodársky chránené územie, ani pásmo hygienickej ochrany.

Klimatické pomery

Záujmové územie patrí do mierne teplej klimatickej oblasti, oblasti s chladnou zimou a krátkym teplým letom. Priemerná ročná teplota je 7,5°C. Najchladnejším mesiacom je január s priemernou mesačnou teplotou –3,5°C. Najteplejším mesiacom je júl s priemernou mesačnou teplotou 17°C. Ročný úhrn zrážok v dlhodobom priemere dosahuje približne množstvo, aké zodpovedá nadmorskej výške územia. V hodnotenom území padne priemerne 650 až 900 mm zrážok ročne. Územie patrí do oblasti

Turčianskej kotliny so zvýšeným výskytom teplotných inverzií. Prúdenie vzduchu je modifikované reliéfom krajiny. Prevládajúcimi smermi vetra v riešenom území sú severozápadné a juhozápadné.

Tabuľka 3 Priemerné mesačné úhrny zrážok (mm) zo stanice Martin (r. 2006-2008)

	I.	II.	III.	IV.	V.	VI.	VII.	VIII.	IX.	X.	XI.	XII.	priemer
2006	26,80	36,10	52,50	52,60	81,10	117,90	20,50	102,10	18,90	30,20	67,90	19,70	626,30
2007	123,90	54,50	43,70	1,50	68,10	65,60	76,80	68,90	97,10	27,00	55,50	24,00	706,60
2008	59,00	25,60	79,00	26,80	92,50	75,30	95,10	33,00	45,10	35,30	51,10	6,30	624,10

(zdroj SHMÚ)

Tabuľka 4 Priemerné mesačné a ročné hodnoty teploty vzduchu °C zo stanice Martin(r. 2006-2008)

	I.	II.	III.	IV.	V.	VI.	VII.	VIII.	IX.	X.	XI.	XII.	priemer
2006	-9,20	-4,10	-0,70	8,70	12,30	16,40	19,00	15,20	14,50	9,10	5,30	1,50	7,30
2007	2,40	2,20	5,90	9,40	14,10	17,00	18,80	18,30	10,60	6,80	1,40	-2,30	8,70
2008	0,10	1,40	3,10	9,20	13,30	16,80	17,70	16,60	11,50	8,90	4,90	1,40	8,70

Vegetačné pomery

Súčasná potenciálna prirodzená vegetácia (predpokladaná vegetácia) je vegetácia, ktorá by sa za daných klimatických, pôdných a hydrologických pomerov vyvinula na určitom biotope, keby vplyv ľudskej činnosti ihneď prestal. Teoretický základ koncepcie vegetačných jednotiek je založený na druhovom zložení vegetácie a opiera sa o koncepciu význačných a diferenciálnych druhov syntaxonomických jednotiek. Mapové jednotky berú do úvahy fytocenologický a ekologický základ.

Flóra

Flóra dotknutého územia je podľa fytogeografického členenia Slovenska zaradená do oblasti panónskej flóry. Potenciálnu prirodzenú vegetáciu riešeného územia tvoria dubovo – hrabové lesy, jaseňovo – brestovo – dubové lesy. Súčasný stav vegetácie oproti potenciálnej vegetácii dotknutého územia je výrazne zmenený v dôsledku urbanizácie územia. Územie je charakterizované antropogénne degradovanými rastlinnými spoločenstvami sídelnej vegetácie. V okolí dotknutého územia nájdeme porasty antropogénneho pôvodu a biotopy na priemyselne využívaných plochách.

Fauna

Zloženie fauny širšieho záujmového územia je výsledkom pôsobenia zložitého komplexu prírodných činiteľov a zásahov človeka. Vzhľadom na konfiguráciu terénu, v kontexte s lokálnymi podmienkami, prevahou urbanizovanej krajiny, je súčasná fauna dotknutej lokality pomerne chudobná. V mieste riešenia je charakter živočíšnych spoločenstiev viazaný na okolité priemyselné podniky, obytnú zónu, dopravné komunikácie a na priemyselnú železničnú vlečku.

Chránené územia

Posudzované územie patrí v zmysle zákona NR SR č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny k územiu 1. stupňa ochrany, t.j. územie, ktorému sa neposkytuje osobitná ochrana. Do posudzovaného územia nezasahuje priamo žiadne chránené vtáčie územie ani územie európskeho významu vyhlásené v zmysle smernice NATURA 2000. V dotknutom území navrhovanej činnosti nie sú indicie o výskyte taxónov vzácných, zriedkavých alebo ohrozených druhov rastlín a živočíchov. Neboli identifikované ani chránené a vzácne biotopy ani biotopy európskeho a národného významu. Hodnotenú územie nie je

Kostra územného systému ekologickej stability vytvára v krajinnom priestore ekologickú sieť, ktorá:

- zabezpečuje územnú ochranu všetkým ekologicky hodnotným segmentom v území,
- vymedzuje priestory umožňujúce trvalú existenciu, rozmnožovanie, úkryt a výživu rastlinným a živočíšnym spoločenstvám typickým pre daný región – biocentrá (majú charakter jadrových území s prioritným ekostabilizačným účinkom v krajine),
- umožňuje migráciu a výmenu genetických informácií živých organizmov – biokoridory,
- zlepšuje pôdoochranné, klimatické a ekostabilizačné podmienky v území.

Okres Martin preberá prvky ÚSES a RÚSES a vymedzuje: biocentrum lokálneho významu Záhrabôvo zastúpené spoločenstvami mokradí, biokoridor nadregionálneho významu rieka Turiec. Najohrozenejšími prvkami sú biokoridory vodných tokov, ktoré sa nachádzajú v súbehu s cestnými komunikáciami a so železnicou, prechádzajú územím s vysokou koncentráciou bývania a výroby a tiež biocentrá mokradí a slatiniskových lúk, ktoré sa pri týchto vodných tokoch nachádzajú.

Dotknuté územie je možné charakterizovať ako územie s nízkym stupňom ekologickej stability s prevahou antropogénnych spoločenstiev za spoluúčasti viacerých primárnych stresových faktorov, a to najmä priemyselné využitie, železničná a cestná doprava, ako aj obytná zóna.

Súčasná krajinná štruktúra

Ekologickú kvalitu krajiny možno vyjadriť prostredníctvom koeficientu ekologickej stability územia, v rámci ktorého sa porovnáva podiel ekologicky stabilných plôch k celkovej ploche obce. Ak je pomer ekologicky stabilných plôch a antropogénne pozmenených plôch v rámci katastrálneho územia približne rovnaký, tento koeficient osciluje okolo hodnoty 1. V tomto prípade ide o silne antropogénne pozmenenú krajinu, doplnenú o dopravné štruktúry, obklopenú priemyselnou výrobou a dopravnými komunikáciami.

Rozloha dotknutého mesta Martin je 67,74 km² a z toho tvorí:

- poľnohospodárska pôda – 19,83 km² – z toho je najviac zastúpená orná pôda (10,13 km²)
- nepoľnohospodárska pôda – 47,91 km² - z toho sú najviac zastúpená lesné pozemky (29,77 km²).

III.3 Obyvateľstvo, infraštruktúra, kultúrno-historické hodnoty

Mesto Martin leží v severnej časti Turčianskej kotliny na nive a terase Turca. Územie mesta Martin tvorí súbor mestských častí: Jahodníky, Košúty, Ľadoveň, Podháj, Priekopa, Sever, Stred, Tomčany a Záturčie. Mesto Martin susedí s katastrami miest Vrútky a obcí Sučany, Bystrička, Turčiansky Peter, Žabokreky a Dražkovce.

Obyvateľstvo

Realizáciou zámeru je dotknuté územie mesta Martin. Podľa evidencie k 31.12.2018 malo mesto 53556 trvale žijúcich obyvateľov, z toho bolo 25533 mužov a 28023 žien. Veková štruktúra obyvateľstva je rozdelená rovnomerne, počet obyvateľov v produktívnom veku je dominantný, tvorí cca 66 %.

Obyvateľstvo mesta je z hľadiska demografie degresívne dynamické, čo značí záporné hodnoty prirodzeného prírastku. Prirodzený úbytok obyvateľstva je spôsobený najmä migráciou za prácou. V štruktúre obyvateľstva podľa národnosti je majoritne zastúpená národnosť slovenská.

Tabuľka 5 Demografické zloženie obyvateľstva (2018)

Ukazovateľ	Hodnota
Muži	25 533
Ženy	28 023
Podiel osôb v predproduktívnom veku (%)	13,52
Podiel osôb v produktívnom veku (%)	69,9
Podiel osôb v poproduktívnom veku (%)	16,59

Priemysel

Podľa odvetvových kategórií ekonomickej činnosti najviac zamestnancov a najvyšší hrubý domáci produkt pripadá na priemysel, čo sa premieta aj do vzniku odpadov. Hospodárska štruktúra okresu je pomerne diverzifikovaná. Najväčšími podnikmi v meste, ktorí zamestnávajú podstatnú časť obyvateľstva okresu, sú automobilová výroba – Volkswagen Slovakia, obuvnícka výroba – ECCO Slovakia a iné menšie výrobné podniky. Prevažná časť obyvateľstva pracuje aj mimo mesta, a to v meste Vrútky a krajskom meste Žilina.

Služby

Úroveň vybavenosti službami a ich štruktúra zodpovedá sídelnej veľkosti dotknutého sídla, jeho významu a funkčnej profilácii v založenom systéme osídlenia.

Infraštruktúra

Zájumovým územím katastrálneho územia mesta prechádzajú všetky potrebné siete technickej infraštruktúry, a to verejný vodovod zásobovaný vodou z pohoria Veľká Fatra, rozvod plynu, elektrické vedenie VN a NN, telekomunikačné vedenie a verejná kanalizácia.

Odpadové hospodárstvo

Zber, prepravu a zneškodňovanie komunálnych odpadov na území mesta zabezpečuje oprávnená spoločnosť Brantner Fatra s.r.o.. V snahe zlepšovať služby občanom mesta Martin je od júla 2011 k dispozícii nová prevádzka zberného dvora na Robotníckej ulici.

Doprava

Z hľadiska celoslovenského možno intenzitu cestnej dopravy hodnotiť ako nadpriemernú, dosahujúcu hodnoty najzaťaženejších cestných ťahov Slovenska. Najvýznamnejšou dopravnou komunikáciou prechádzajúcou mestom je cesta I/18 (E50) smer Bratislava – Čierna nad Tisou a cesta I/65 smer Martin – Kremnica. Na hlavné tepny sa napájajú ďalšie cesty II. a III. triedy spájajúce okolité obce. Regiónom prechádza železničná trať č. 180 smer Bratislava – Košice.

Kultúro-historické hodnoty

Na území dnešného administratívneho a hospodárskeho strediska Turca bolo hallštattské sídlisko, kostolné radové pohrebisko z 11. až 13. storočia. Obec s kostolom sv. Martina sa spomína v roku 1264 ako Zenthmarton. V roku 1949 pripojili k Martinu obec Tomčany, v rokoch 1949 – 1955 boli s Martinom spojené obce Vrútky, Priekopa, Lipovec a Záturčie. Mesto Martin má viaceré historické a kultúrne pamiatky, z ktorých žiadna nie je v strete s realizáciou navrhovanej činnosti.

III.4 Súčasný stav životného prostredia

Environmentálna regionalizácia SR vymedzila kvalitu životného prostredia na základe komplexného hodnotenia stavu jednotlivých zložiek prostredia.

Znečisťovanie ovzdušia

Záujmové územie nepatrí z hľadiska čistoty ovzdušia k zvlášť zaťaženým oblastiam. Zdroje znečistenia predstavuje najmä pozemná cestná doprava, individuálne zdroje znečisťovania priamo v meste (lokálne vykurovacie zdroje) a priemyselné zdroje znečisťovania ovzdušia v okolí (Martinská teplárenská, ŽOS Vrútky). Dotknuté územie možno charakterizovať ako vyhovujúce, v centrálnych častiach mierne narušené. Vzhľadom ku všeobecne priaznivým klimatickým pomerom, je územie väčšiu časť roka veľmi dobre prevetrávané, čím dochádza k pomerne rýchlemu a účinnému rozptylu emisií.

Tabuľka 6 Emisie vybraných znečisťujúcich látok VZZO a SZZO v okrese Martin

Znečisťujúca látka	Množstv ZL (t) za rok 2017	Množstv ZL (t) za rok 2016	Množstv ZL (t) za rok 2015	Množstv ZL (t) za rok 2014	Množstv ZL (t) za rok 2013
TZL	25,75	27,40	23,93	22,10	25,45
NO ₂	303,40	302,27	261,67	253,46	282,10
CO	127,96	118,84	110,69	105,50	132,94
SO ₂	499,27	523,89	458,44	419,29	559,17
TOC	60,71	59,55	70,96	73,54	72,60

Radónové riziko

Do príslušnej skupiny výšky radónového rizika sa územie zaraďuje v závislosti na objemovej aktivite radónu v pôdnom vzduchu a priepustnosti pôdy. Na základe Mapy potenciálneho radónového rizika sa dotknuté územie, vrátane záujmovej lokality, nachádza v pásme s nízkym radónovým rizikom.

Znečistenie vôd

POVRCHOVÉ VODY

Znečistenie vodných tokov v riešenom území možno hodnotiť ako stredné, ovplyvnené akosťou vôd z priemyselných podnikov, ale aj vypúšťaním komunálnych odpadových vôd. Na výslednú akosť v povrchových tokoch majú podstatný vplyv aj zdroje znečistenia pochádzajúce z poľnohospodárskej výroby, tie sú v tomto prípade však zanedbateľné. Predmetná činnosť priamo kvalitu povrchových vôd neovplyvňuje.

PODZEMNÉ VODY

Potenciálnym zdrojom znečisťovania podzemných vôd záujmového územia sú látky prenikajúce z poľnohospodárskej činnosti, ako organické odpady, roztoky minerálnych hnojív, pesticídnych látok, organických hnojív, humínových kyselín a močovky. Ďalším významným zdrojom znečisťovania je energetický priemysel a tepelné hospodárstvo a samozrejme sídla.

Znečistenie reliéfu a pôdy

Najzávažnejším problémom, ktorý je zapríčinený zníženou stabilitou abiotického prostredia, je ohrozenie poľnohospodárskej pôdy eróziou. Veterná erózia sa prejavuje prevažne v mimovegetačnom období a spôsobuje zvýšenú prašnosť v ovzduší. Nakoľko sú pôdy územia prevažne v rovinnom teréne, sú celkovo silne ohrozované vodnou a veternou eróziou, najmä na plochách bez vegetácie.

V okolí záujmovej lokality sa presadzujú prevažne karbonátové pôdy nenáchylné na acidifikáciu, ktoré smerom na sever ustupujú pôdam na minerálne chudobných substrátoch náchylným na acidifikáciu, a v smere k okolitým pahorkatinám ich pufrčná schopnosť rovnako klesá a stávajú sa stredne náchylné na acidifikáciu. Riziko kontaminácie rastlinnej produkcie ťažkými kovmi je v zmysle Atlasu krajiny SR /2002/ v dotknutej lokalite a jej okolí stredné.

Veternou eróziou sú pôdy v záujmovom území ohrozené len lokálne (v závislosti od poveternostných podmienok, a vegetačného obdobia a pokryvu) a z hľadiska miery len slabosť odnosom menej ako 0,7 t/ha. Potenciálne sú vodnou eróziou pôdy v dotknutom území ohrozené rovnako v závislosti od reliéfnych podmienok. S rastúcim sklonom reliéfu sa riziko potenciálnej vodnej erózie významnejšie zvyšuje, na záujmovej lokalite sa však pohybuje len v rozmedzí 0,05 - 0,50 mm/rok.

Hluková záťaž

Hluk je nežiaduci a škodlivý jav, ktorý nepriaznivo pôsobí na zdravotný stav obyvateľstva ako aj na prírodné prostredie. Preto je vyhodnotenie hlukovej situácie jednou z položiek komunálnej hygieny a je významné aj z hľadiska zabezpečenia predpokladov pre ochranu prírody a krajiny. Najväčším zdrojom hluku v území je cestná automobilová doprava na priľahlých dopravných komunikáciách, ako aj železničná doprava.

Na území dotknutého mesta Martin sú vo všeobecnosti najvýznamnejšími zdrojmi hluku cestná a železničná doprava, a lokálne aj iné vykonávané činnosti (napr. priemyselná výroba, a pod.). Pre dopravný úsek Strečno – Martin bola v rámci strategických hlukových máp vytvorená hluková mapa vyjadrujúca hlukovú záťaž v okolí tohto významného dopravného ťahu, ktorá pokrýva aj záujmovú lokalitu. Pre denné hodnoty ekvivalentnej hladiny hluku z cestnej dopravy boli na záujmovej ploche vypočítané hodnoty v maxime v rozsahu 60 - 65 dB, v bezprostrednej blízkosti I/65 aj viac ako 65 dB a pre nočné hodnoty 50 – 55 dB /ale v blízkosti cesty lokálne aj viac ako 55 dB/ (predikcia robená pre výpočtové body 4 m nad terénom). Predmetné zdroje hluku môžu mať v dotknutom území vplyv aj na výskyt vibrácií.

Zdravotný stav obyvateľstva

Zdravie je definované ako stav úplnej telesnej, duševnej a sociálnej pohody, je výsledkom vzťahov medzi ľudským organizmom a sociálno-ekonomickými, fyzikálnymi, chemickými a biologickými faktormi životného prostredia, pracovného prostredia a spôsobom života. K základným charakteristikám zdravotného stavu obyvateľstva, odrážajúcich ekonomické, kultúrne, životné a pracovné podmienky, patrí úmrtnosť – mortalita. V úmrtnosti podľa príčin smrti, podobne ako v celej republike, tak aj v okrese Martin dominuje úmrtnosť na ochorenie obehovej sústavy, predovšetkým ischemické choroby srdca a nádorové ochorenia. V poslednom období je zaznamenaný nárast alergických ochorení.

Tabuľka 7 Priemerný stav obyvateľstva na 1000 obyvateľov (2017)

Ukazovatele	Martin	okres Martin	SR
živonarodení	9,17	9,21	10,66
zomretí	8,90	9,51	9,91
prirodený prírastok	0,25	-0,3	0,75
potratovosť	3,26	2,06	2,67
úmrtnosť – dojčenská	1,98	2,25	4,54
úmrtnosť – novorodenecká	1,98	1,12	2,62
index starnutia	122,73	118,46	99,43
priemerný vek	42,21	41,89	40,59

IV. ZÁKLADNÉ ÚDAJE O PREDPOKLADANÝCH VPLYVOCH NAVRHOVANEJ ČINNOSTI NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE A O MOŽNOSTIACH OPATRENÍ NA ICH ZMIERNENIE

IV.1 Požiadavky na vstupy

IV.1.1 Záber pôdy

Navrhovaná činnosť je situovaná v meste Martin, okres Martin, obec Martin, katastrálne územie Priekopa, na parcelách C-KN uvedených na liste vlastníctva č. LV 3311. Pozemky určené na realizáciu zámeru sú vo vlastníctve spoločnosti Zberné suroviny Žilina, a.s., Kragujevská 3, 010 01 Žilina.

Navrhovaná činnosť nekladie nové nároky na záber pôdy, je situovaná v existujúcom areáli spoločnosti Zberné suroviny Žilina, a.s. a využíva existujúce stavby.

IV.1.2 Voda

Potreba vody bude zabezpečená z jestvujúcich rozvodov vody v rámci areálu (v administratívno-sociálnej budove). V podstate je potrebné zabezpečiť pitnú vodu len v súvislosti s hygienickými nárokmi pracovníkov prevádzky a v súvislosti so zabezpečením pitného režimu pracovníkov.

Potreba vody je vypočítaná podľa Vyhlášky MŽP SR č. 684/2006 zo 14. novembra 2006 pre uvažovaný počet 5 pracovníkov v jednej pracovnej zmene.

Nerovnomernosť potreby vody pre max. dennú potrebu je daná súčiniteľom dennej nerovnomernosti $k_d = 2,0$. Nerovnomernosť potreby vody pre max. hodinovú potrebu je daná súčiniteľom hodinovej nerovnomernosti $k_h = 1,8$.

	osoby/deň	spotreba liter/deň	spotreba spolu/deň
Zamestnanci	8	8 x 60 l/deň	480 l/deň

Priemerná denná potreba vody:

$$Q_p = 480 \text{ l.deň}^{-1}$$

Max. denná potreba vody:

$$Q_m = Q_p \times k_d = 480 \times 2 = 960 \text{ l.deň}^{-1} = 0,96 \text{ m}^3.\text{deň}^{-1}$$

Max. hodinová potreba vody:

$$Q_h = Q_m/8 \times k_h = 0,96/8 \times 1,8 = 0,216 \text{ m}^3.\text{h}^{-1}$$

Priemerná ročná potreba vody:

$$Q_r = Q_p \times 365 = 0,96 \times 365 = 350,4 \text{ m}^3.\text{rok}^{-1}$$

Technológia spracovania starých vozidiel nekladie nároky na potrebu vody.

IV.1.3 Energetické zdroje

Elektrická energia

Potreba elektrickej energie bude pokrytá jestvujúcou prípojkou pre daný areál.

Spotreba elektrickej energie počas prevádzky bude závisieť zapojením a prevádzkou jednotlivých technologických segmentov spracovania starých vozidiel.

IV.1.4 Suroviny

Ako už bolo uvedené v predchádzajúcich častiach zámeru, navrhované zariadenie na zber a spracovanie starých vozidiel predstavujú súbor funkčne a logisticky usporiadaných objektov a zariadení, ktoré budú zabezpečovať:

- spracovanie starých vozidiel.

V rámci uvedených oblastí sa uvažuje s nakladaním s nasledovnými druhmi odpadov:

- pri spracovaní starých vozidiel je nakladané so starými vozidlami kategórie M1, N1 a L2e. Vozidlá sú v zmysle Katalógu odpadov (Príloha č. 1 k Vyhláške č. 365/2015 Z.z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov v znení neskorších predpisov) zaradené ako nasledovné druhy odpadov (N – odpad nebezpečný, O – odpad ostatný):

- 16 01 04 staré vozidlá N
- 16 01 06 staré vozidlá neobsahujúce kvapaliny a iné nebezpečné dielce O

Po demontáži starých vozidiel vznikajú ostatné a nebezpečné odpady.

Získané odpady sú buď ďalej využité materiálovo ako druhotné suroviny pre ďalšie spracovanie, poprípade sú využité energeticky a ďalší podiel predstavujú odpady ďalej nezhodnotiteľné, a tieto musia byť zneškodnené na zariadeniach na to určených.

Získané odpady sú zatriedené podľa Katalógu odpadov buď do kategórie nebezpečných odpadov alebo do kategórie ostatných odpadov nasledovne:

Tabuľka 8 Odpady kategórie nebezpečné získané spracovaním starých vozidiel

Katalógové číslo odpadu a kategória	Názov odpadu
06 01 01 / N	Kyselina sírová a kyselina siričitá
06 04 04 / N	Odpady obsahujúce ortuť
13 01 09 / N	Chlórované minerálne hydraulické oleje
13 01 10 / N	Nechlórované minerálne hydraulické oleje
13 01 11 / N	Syntetické hydraulické oleje
13 02 05 / N	Nechlórované minerálne motorové, prevodové a mazacie oleje
13 02 06 / N	Syntetické motorové, prevodové a mazacie oleje
13 02 07 / N	Biologicky ľahko rozložiteľné syntetické motorové, prevodové a mazacie oleje
13 02 08 / N	Iné motorové, prevodové a mazacie oleje
13 03 08 / N	Syntetické izolačné a teplotnosné oleje
13 07 01 / N	Vykurovací olej a motorová nafta
13 07 02 / N	Benzín

13 07 03 / N	Iné palivá (vrátane zmesí)
15 01 10 / N	Obaly obsahujúce zvyšky nebezpečných látok alebo kontaminované nebezpečnými látkami
15 02 02 / N	Nešpecifikované handry na čistenie, ochranné odevy
16 01 04 / N	Staré vozidlá
16 01 07 / N	Olejové filtre
16 01 08 / N	Dielce obsahujúce ortuť
16 01 09 / N	Dielce obsahujúce PCB
16 01 10 / N	Výbušné časti (bezpečnostné vzduchové vankúše)
16 01 11 / N	Brzdové platničky a obloženie obsahujúce azbest
16 01 13 / N	Brzdové kvapaliny
16 01 14 / N	Nemrznúce kvapaliny obsahujúce nebezpečné látky
16 01 21 / N	Nebezpečné dielce iné ako uvedené v 16 01 07 až 16 01 11, 16 01 13 a 16 01 14
16 02 13 / N	Vyradené zariadenia obsahujúce nebezpečné časti iné ako uvedené v 160209 až 160212
16 02 15 / N	Nebezpečné časti odstránené z vyradených zariadení
16 06 01 / N	Olovené batérie
16 06 02 / N	Niklovo-kadmiové batérie
16 08 02 / N	Použité katalyzátory obsahujúce nebezpečné prechodné kovy alebo nebezpečné zlúčeniny prechodných kovov
16 08 07 / N	Použité katalyzátory kontaminované nebezpečnými látkami
17 04 09 / N	Kovový odpad kontaminovaný nebezpečnými látkami

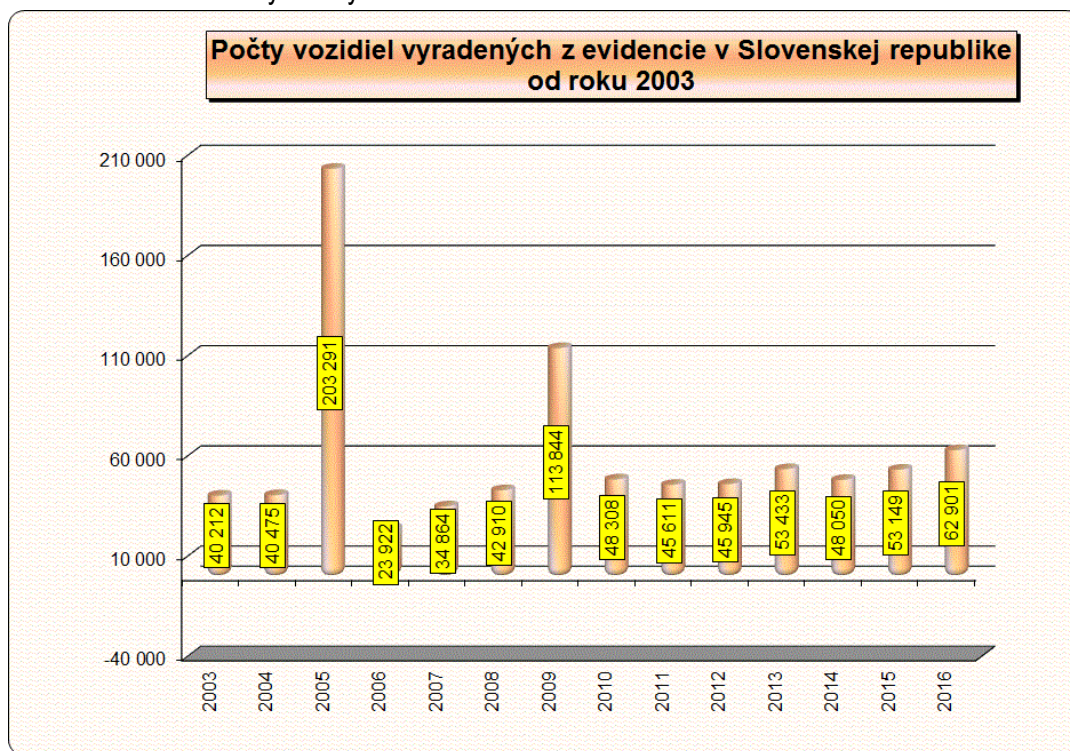
Tabuľka 9 Odpady kategórie ostatné získané spracovaním starých vozidiel

Katalógové číslo odpadu a kategória	Názov odpadu
16 01 03 / O	Opotrebované pneumatiky
16 01 06 / O	Staré vozidlá neobsahujúce kvapaliny a iné nebezpečné dielce
16 01 12 / O	Brzdové platničky a obloženie iné ako uvedené v 16 01 11
16 01 17 / O	Železné kovy
16 01 18 / O	Neželezné kovy
16 01 19 / O	Plasty
16 01 20 / O	Sklo
16 01 22 / O	Časti inak nešpecifikované
16 02 14 / O	Vyradené zariadenia iné ako uvedené v 160209 až 160213
16 02 16 / O	Časti odstránené z vyradených zariadení, iné ako uvedené v 160215
19 12 02 / O	Železné kovy
19 12 03 / O	Neželezné kovy
19 12 04 / O	Plasty a guma

IV.1.5 Doprava a statická doprava

Pri zohľadnení maximálnej kapacity zariadenia SEDA bude pre porovnanie prepravných kapacít nákladných automobilov zvažujúcich staré vozidlá zo širšieho okolia dotknutého územia predpoklad pri 4 až 8 kusov starých vozidiel približne 2 otočky týchto vozidiel za pracovný deň.

Obrázok 7 Počet vozidiel vyradených z evidencie v SR od roku 2003



Podľa štatistiky MV SR bolo v roku 2017 na Krajskom riaditeľstve Žilina vyradených z evidencie v počte 6368 ks osobných motorových vozidiel. Reálne je teda v rámci zariadenia možné očakávať spracovanie starých vozidiel v podstatne menšom rozsahu ako je jeho maximálna kapacita.

V súvislosti s navrhovanými aktivitami nevznikajú nároky na vytvorenie nových parkovacích miest v areáli.

IV.1.6 Nároky na pracovné sily

Zariadenie na spracovanie starých vozidiel vytvorí 2 – 3 nové pracovné miesta.

IV.2 Údaje o výstupoch

IV.2.1 Emisie do ovzdušia

Vykurovanie objektov (administratívnych priestorov) je v rámci areálu zabezpečené elektrickým kúrením, teda bez emisií látok znečisťujúcich ovzdušie.

V spojitosti s jestvujúcou prevádzkou a navrhovanými činnosťami je najvýznamnejším zdrojom látok znečisťujúcich ovzdušie doprava. Predpokladáme, že v dôsledku navrhovaných zmien a doplňujúcich aktivít nedôjde k významnému nárastu intenzity dopravy v dotknutom území a teda ani významnému nárastu emisií produkovaných dopravou.

Ostatné činnosti ako sú úprava a spracovanie starých vozidiel, skladovanie ostatných a nebezpečných odpadov, spracovanie ostatných odpadov neprodukujú látky znečisťujúce ovzdušie.

IV.2.2 Hluk a vibrácie

V nasledujúcich častiach kapitoly uvádzame prehľad identifikovaných zdrojov hluku a ich predpokladaný vplyv na hlukovú situáciu dotknutého územia a jeho okolia.

Hygienické požiadavky na hluk vo vonkajšom prostredí

Podľa vyhlášky MZ SR č. 549/2007 Z.z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií sú najvyššie prípustné hodnoty určujúcich veličín hluku vo vonkajšom prostredí nasledovné:

Tabuľka 10 Najvyššie prípustné hladiny hluku vo vonkajších priestoroch podľa vyhlášky č. 549/2007 Z.z.

Kategória	Opis chráneného územia	Ref. čas. inter.	Prípustné hodnoty ^{a)} (dB)				Hluk z iných zdrojov
			Hluk z dopravy				
			Pozemná a vodná doprava ^{b) c)}	Železničné dráhy ^{c)}	Letecká doprava		
			L _{Aeq,p}	L _{Aeq,p}	L _{Aeq,p}	L _{ASmax,p}	L _{Aeq,p}
I.	Územie s osobitnou ochranou pred hlukom, napr. kúpeľné miesta, kúpeľné a liečebné areály.	deň	45	45	50	-	45
		večer	45	45	50	-	45
		noc	40	40	40	60	40
II.	Priestor pred oknami obytných miestností bytových a rodinných domov, priestor pred oknami chránených miestností školských budov, zdravotníckych zariadení a iných chránených objektov, ^{d)} rekreačné územie.	deň	50	50	55	-	50
		večer	50	50	55	-	50
		noc	45	45	45	65	45
III.	Územie ako v kategórii II v okolí diaľnic, ciest I.a II. triedy, miestnych komunikácií s hromadnou dopravou, železničných dráh a letísk, mestské centrá.	deň	60	60	60	-	50
		večer	60	60	60	-	50
		noc	50	55	50	75	45
IV.	Územie bez obytnej funkcie a bez chránených vonkajších priestorov, výrobné zóny, priemyselné parky, areály závodov.	deň	70	70	70	-	70
		večer	70	70	70	-	70
		noc	70	70	70	95	70

a) Prípustné hodnoty platia pre suchý povrch vozovky a nezasnežený terén

b) Pozemná doprava je doprava na pozemných komunikáciách vrátane električkovej dopravy.

c) Zastávky miestnej hromadnej dopravy, autobusovej, železničnej, vodnej dopravy a stanovišťa taxi-služieb, určené pre nastupovanie a vystupovanie osôb sa hodnotia ako súčasť dopravy.

d) Prípustné hodnoty pred fasádou nebytových objektov sa uplatňujú v čase ich používania, napr. škôl počas vyučovania a pod.

V zmysle citovanej vyhlášky sa vonkajšie prostredie v dotknutom území navrhuje zaradiť do IV. kategórie chránených území s prípustnou hodnotou dopravného hluku 70 dB cez deň, večer a v noci a s prípustnou hodnotou hluku z iných zdrojov 70 dB cez deň, večer a v noci.

V súvislosti s navrhovanými aktivitami nie je potrebné v lokalite vykonávať stavebné práce, prípadne terénne úpravy územia, ktoré by boli zdrojom hluku.

Zdroje hluku počas prevádzky

Zdrojmi hluku počas prevádzky budú:

- *doprava materiálov (odpadov) do zariadenia,*
- *nakladanie, manipulácia s materiálmi (odpadmi).*

V súvislosti s hlukovou situáciou v území môžeme konštatovať, že lokalita je situovaná v širšej priemyselnej zóne, kde je už v súčasnosti v dôsledku prítomnosti viacerých významných zdrojov hluku zaťaženie pomerne výrazné.

Činnosť navrhovaného zariadenia je v spojitosti s pracovnou dobou zamestnancov obmedzená na denný čas, len počas pracovných dní týždňa.

Navrhované aktivity – rozšírenie možností zberu nebezpečných odpadov a spracovanie starých vozidiel nepredstavujú činnosti, ktoré by významne prispievali k exitujúcemu hlukovému zaťaženiu územia. Realizáciou týchto činností nedôjde k významnému ovplyvneniu hlukových pomerov v lokalite.

Vibrácie

Vibrácie rovnako ako hluk môžu prenikať do vnútorných chránených priestorov z vonkajších alebo vnútorných zdrojov. Rovnako ako v prípade zvuku, tak aj v prípade vibrácií je útlm prostredím závislý od frekvencie kmitov, t. j. vyššie frekvencie sú v pôde pri vzrastajúcej vzdialenosti účinnejšie tlmené. Predikcia šírenia vibrácií s akceptovateľnou presnosťou nie je možná, nakoľko nie je známe štruktúrne zloženie podlažia ako aj výskyt potenciálnych vibračných mostov v dôsledku nerovnomernej hustoty prostredia, v ktorom sa vibrácie šíria. Z toho dôvodu sa len definovali skupiny možných zdrojov vibrácií v dôsledku realizácie navrhovanej činnosti.

Počas prevádzky navrhovaného zariadenia bude vonkajším zdrojom vibrácií doprava materiálov a nakladanie s nimi v rámci areálu zariadenia.

Navrhované technológie spracovania starých vozidiel nie sú zdrojom vibrácií.

IV.2.3 Vody, odpadové vody

Všetky spevnené a manipulačné plochy v areáli sú zabezpečené proti prípadnému úniku znečisťujúcich látok do pôdneho, horninového prostredia a podzemných vôd. Odvedenie dažďových odpadových vôd z areálu je riešené cez odlučovače ropných látok. Spracovateľské zariadenie bude umiestnené v existujúcej hale, čím sa nezvýši vplyv na odvádzané dažďové odpadové vody z areálu.

Splaškové odpadové vody z hygienických a sociálnych zariadení sú odvedené do kanalizačnej siete.

S ohľadom na napočítanú potrebu vody pre zamestnancov môžeme uvažovať s produkciou splaškových odpadových vôd na úrovni $Q_p = 480 \text{ l.deň}^{-1}$.

IV.2.4 Teplo a chlad

Žiadne významné zdroje tepla ani chladu sa neočakávajú.

IV.2.5 Odpady

Navrhované činnosti charakterizované v rámci predkladanej dokumentácie ako „Zariadenie na spracovanie starých vozidiel prevádzka Martin“ predstavujú nad rámec existujúcich služieb a súvisiacich zariadení v areáli spoločnosti Zberné suroviny Žilina, a.s., súbor funkčne a logisticky usporiadaných objektov a zariadení, ktoré budú zabezpečovať:

- spracovanie starých vozidiel.

V rámci uvedených oblastí sa uvažuje so spracovaním a nakladaním s odpadmi, ktoré sú prehľadne uvedené v kapitole IV.1.4 Suroviny.

Z hľadiska charakteru navrhovanej činnosti bude v zmysle prílohy č. 1 k zákonu č. 79/2015 Z.z. o odpadoch v znení neskorších predpisov vykonávané zhodnocovanie odpadov pod kódom:

- R12 Úprava odpadov určených na spracovanie niektorou z činností R1 až R11,
- R13 Skladovanie odpadov pred použitím niektorej z činností R1 až R12 (okrem dočasného uloženia pred zberom na mieste vzniku).

V spojitosti s komplexnou prevádzkou areálu Zberných surovín Žilina, a.s., závod Martin budú vznikať nasledovné druhy odpadov (prevádzkou sociálnych zariadení, zariadení na čistenie záchytnej nádrže, administratívnou činnosťou a pod.):

Katalóg. číslo odpadu a kategória	Názov odpadu
13 05 01 / N	Tuhé látky z lapačov piesku a z odlučovačov oleja z vody
13 05 06 / N	Olej z odlučovačov oleja z vody
13 05 07 / N	Voda obsahujúca olej z odlučovačov oleja z vody
13 05 08 / N	Zmesi odpadov z lapačov piesku a odlučovačov olejov z vody
20 01 01 / O	Papier a lepenka
20 01 02 / O	Plasty
20 03 01 / O	Zmesový komunálny odpad
20 03 07 / O	Objemový odpad

IV.3 Údaje o predpokladaných priamych a nepriamych vplyvoch na životné prostredie

IV.3.1 Vplyvy na prírodné prostredie

Vplyvy na horninové prostredie, pôdu a podzemnú vodu

Navrhované činnosti sú umiestnené do areálu Zberných surovín Žilina, a.s., závod Martin ktorý podobnému využitiu zameranému na zber a zhodnocovanie odpadov slúži už v súčasnosti. Zariadenie (areál) zabezpečuje zber a dočasné skladovanie vykúpených druhotných surovín (oceľový šrot, farebné kovy, papier, plasty, sklo), prevzatých nebezpečných odpadov, starých vozidiel a elektroodpadov, ktoré sú následne odovzdávané na ďalšie spracovanie v zariadeniach na túto činnosť oprávnených.

Spoločnosť Zberné suroviny Žilina, a.s., má v úmysle využiť pre svoj zámer na rozšírenie ponuky zberu a spracovania starých vozidiel jestvujúce objekty a spevnené plochy. V rámci dotknutého územia sa neuvažuje s realizáciou terénnych úprav alebo novou výstavbou zasahujúcou do pôdneho a horninového prostredia.

V súvislosti s navrhovanými činnosťami teda nedôjde k novým priamym zásahom do pôdneho, horninového prostredia a podzemných vôd v dotknutom území.

Potenciálne riziká ohrozenia kvality pôdneho, horninového prostredia a podzemných vôd súvisia s rizikom vzniku havárií na dopravných prostriedkoch a havárií (neštandardných situácií) v rámci posudzovaných technologických postupov (napr. odsávanie kvapalín zo starých vozidiel, ...). Vznik uvedených situácií a ich vplyv na dané zložky životného prostredia je eliminovaný prevádzkovým poriadkom „zariadenia“ a realizovanými opatreniami (izolácie, ORL, ...).

Vplyvy na reliéf

Navrhovaná činnosť nebude mať žiadny vplyv na reliéf dotknutého územia a jeho okolia.

Vplyvy na povrchovú vodu

Činnosť v zariadení nebude mať vplyv na povrchový vodný tok ani na podzemné vody. Technologické odpadové vody z prevádzky zariadenia nevznikajú. Celý areál je odkanalizovaný a napojený na vybudovaný kanalizačný systém mesta. Stanovená časť areálu bude odvedená do zbernej nádrže s dostatočnou kapacitou.

Hodnotená činnosť nie je svojím charakterom z hľadiska potenciálnych vplyvov na kvalitu povrchových vôd širšieho dotknutého územia riziková.

IV.3.2 Vplyvy na faunu a flóru

Areál je situovaný v priemyselnej zóne mesta a predstavuje areál s prevahou umelých plôch (zastavané plochy, cestné komunikácie a iné spevnené povrchy, ...) s minimálnym podielom vegetácie.

Navrhovaná činnosť nebude mať priamy negatívny vplyv na faunu a flóru, pretože v hodnotenom území sa v podstate žiadna fauna a flóra nevyskytuje. Na hraniciach areálu môžeme identifikovať určité formy líniovej a nelesnej stromovej vegetácie, ktoré majú v území význam ako stabilizačné prírodné prvky.

Spoločnosť plánuje v rámci realizácie tejto činnosti umiestniť v areáli kvetináčovú trvalú zeleň, ktorá nahradí trvalú výsadbu, keďže už existujúce spevnené plochy neumožňujú takúto realizáciu. Umiestnením takéhoto druhu výsadby dôjde k pozitívnemu vplyvu v rámci estetickej ako aj ekologickej podpory pre okolité prostredie.

IV.3.3 Vplyvy na štruktúru a scenériu krajiny, vplyv na ekologickú stabilitu krajiny

Štruktúra krajiny

Realizáciou navrhovanej činnosti nedôjde k zmene krajinnej štruktúry a využitia dotknutého územia. Ako už bolo v predchádzajúcom texte viackrát spomenuté, zariadenie (areál) už v súčasnosti zabezpečuje zber a dočasné skladovanie vykúpených druhotných surovín (oceľový šrot, farebné kovy, papier, plasty, sklo), prevzatých nebezpečných odpadov, starých vozidiel a elektroodpadov, ktoré sú následne odovzdávané na ďalšie spracovanie v zariadeniach na túto činnosť oprávnených.

Ekologická stabilita

Nepredpokladáme, že sa doplnením navrhovaných činností pre zariadenie Zberných surovín Žilina a.s., závod Martin významne zníži ekologická stabilita krajiny dotknutého územia a jeho okolia. Dotknuté územie predstavuje priemyselný areál, ktorý nemá charakter krajinotvorných prvkov významných z hľadiska zachovania ekologickej stability širšieho územia. Intenzita a rozsah identifikovaných vplyvov na okolité prostredie zostane aj po realizácii posudzovaných činností na súčasnej úrovni.

Realizáciou hodnotených činností nedochádza k zásahom do prvkov ÚSES na lokálnej a regionálnej úrovni.

Scenéria krajiny

Realizáciou činností nedôjde k zmene scenérie dotknutého územia a jeho okolia. Navrhovateľ uvažuje s využitím jestvujúcich stavebných objektov a spevnených plôch.

Vplyvy na kultúrne hodnoty a historické pamiatky

Navrhovaná činnosť nebude mať žiadne vplyvy na kultúrne hodnoty ani na historické pamiatky.

Vplyvy na archeologické a paleontologické náleziská

Navrhovaná činnosť nebude mať žiadne vplyvy na archeologické a paleontologické náleziská

IV.3.4 Vplyvy na obyvateľstvo a kvalitu života

Existujúce „zariadenie“ je situované v časti širšej priemyselnej zóny. Samotný areál Zberných surovín Žilina, a.s., závod Martin je už v súčasnosti v etape prevádzky zdrojom hluku a emisií

(prašnosť), ktoré do určitej miery nepriaznivo vplyvajú na pohodu a kvalitu života v oblasti dotknutého územia. Realizáciou hodnotených činností sa intenzita a rozsah týchto vplyvov nezmení.

Celospoločenský dosah posudzovanej činnosti s nadregionálnym dosahom spočíva v tom, že vo svetle súčasných trendov spoločenského vývoja miera recyklácie odpadov je významným ukazovateľom miery technologickej vyspelosti spoločnosti ako takej. Bez podpory recyklácie odpadov by sa spoločnosť postupne dostala do závislosti od dovozu drahých základných surovín.

Popísané vplyvy na jednotlivé zložky životného prostredia sú väčšinou nepriame a dlhodobé. V súvislosti s touto skutočnosťou nepredpokladáme, že realizácia navrhovanej činnosti bude mať priame negatívne vplyvy ani na obyvateľstvo.

Počas spracovanie starých vozidiel očakávame vznik 2-3 nových trvalých pracovných miest.

IV.4 Hodnotenie zdravotných rizík

Navrhovaná činnosť je situovaná v priemyselnej zóne. Jej realizáciou dôjde k rozšíreniu služieb v oblasti výkupu, prepravy, spracovania a triedenia recyklovateľných surovín.

Z hľadiska prevádzkovania zariadenia sa môžu vyskytnúť nasledovné nebezpečenstvá:

- nebezpečenstvo ohrozenia bezpečnosti a zdravia ľudí,
- nebezpečenstvo ohrozenia životného prostredia,
- nebezpečenstvo z hľadiska bezpečnosti práce.

Zdroje ohrozenia bezpečnosti a zdravia ľudí sú dané charakterom prevádzky. Pri realizácii navrhovanej činnosti patria medzi rizikové faktory najmä:

- látky (odpady kategórie „nebezpečné“), ktoré sa v rámci procesu zhodnocovania môžu v procese vyskytovať (expozícia týmito látkami pri ich úniku v dôsledku poruchy zariadenia, a iné),
- pri vzniku havarijnej udalosti,
- nedbanlivosťou.

Ďalej sú to tieto faktory:

- mechanické ohrozenie (poranenie rôznymi časťami zariadení, ohrozenie výtokom kvapalín, porezanie, atď.),
- úraz elektrickým prúdom,
- hluk technologického zariadenia.

Pôsobenie rizikových vplyvov na pracovníkov je eliminované zabezpečením súladu navrhovanej činnosti s platnými predpismi z oblasti bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci. Pre obmedzenie rizikových vplyvov je nutné, aby pracovníci boli zaškolení a používali pridelené ochranné prostriedky. V spoločnosti sa uplatňuje zásada predchádzať pôsobeniu rizikových vplyvov na pracovné prostredie pred spôsobom následnej ochrany pred ich účinkami. Minimalizuje sa počet prípadov, keď obsluha prichádza do priameho kontaktu s prevádzkovými médiami. Jednotlivé pracovné postupy sa vykonávajú podľa detailne vypracovaných pracovných a technologických predpisov.

Ako už bolo v predchádzajúcom texte naznačené, ochrana pracovníkov a pracovného prostredia pred účinkami škodlivín sa dosahuje sústavou legislatívnych, organizačných, technických, zdravotných a hygienických opatrení zameraných na vytváranie pracovných podmienok a zaistenie bezpečnosti a ochrany pracovníkov a pracovného prostredia.

Základom ochrany je dodržiavanie všeobecných organizačno-bezpečnostných predpisov.

Zo strany zamestnancov je nevyhnutné dodržiavanie zásad bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci a požiarnej ochrany. Zamestnanci sú vyšškolení na prevádzkovanie posudzovaných zariadení a oboznámení s vypracovaným a schváleným prevádzkovým poriadkom a technicko-prevádzkovou dokumentáciou a vyšškolení podľa zásad o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci a požiarnej ochrane. Pri práci je nevyhnutné používať osobné ochranné pracovné pomôcky a dodržiavať hlavné zásady hygieny. Taktiež je nevyhnutné pomocne nástroje udržiavať v dobrom prevádzky schopnom stave a ukladať ich tak, aby pri práci neohrozovali bezpečnosť práce.

V zariadení sú k dispozícii lekárnicky prvej pomoci, v ktorých sú uložené zdravotnícke pomôcky v súlade s požiadavkami predpisov o ochrane zdravia. Sú označené červeným krížom a zabezpečené proti odcudzeniu zdravotníckych pomôcok.

Technické zariadenia a plochy pre obsluhu, skladovanie a manipuláciu svojím usporiadaním, veľkosťou a zabezpečením zodpovedajú požiadavkám na funkciu a obsluhu zariadení. Technologické zariadenia a zariadenia pre skladovanie a manipuláciu so škodlivinami sú chránené proti vonkajším vplyvom zemetrením, bleskozvodmi, nátermi, zastrešením objektov a technológií, zateplením rozvodov, núdzovým elektrickým napájaním a vnútroareálovou sieťou dažďovej kanalizácie. Ku všetkým pracovným priestorom sú navrhnuté bezpečné prístupy.

Skladovanie nebezpečných látok bude zabezpečené v súlade s technickými normami. V navrhovanej technológii sa manipuluje so škodlivými látkami (odpadmi kategórie „nebezpečné“). Priestory na manipuláciu a skladovanie škodlivých látok budú prevádzkované tak, aby nemohlo dôjsť k nežiaducemu vplyvu na životné prostredie a k poškodzovaniu hmotného majetku. Skladovanie týchto látok sa bude vykonávať tak, aby sa zabezpečil plynulý chod prevádzky a zároveň bezpečnosť a zdravie zamestnancov ako aj technická bezchybnosť prevádzkových objektov nachádzajúcich sa v zariadení.

Expozícia zamestnancov hlukom bude mať premenlivý charakter. Určujúce veličiny hluku na pracoviskách sú normalizovaná hladina expozície hluku ($L_{AEX,8h}$) a vrcholová hodnota C akustického tlaku (L_{CPK}). Podľa prílohy č. 2 NV SR č. 115/2006 Z.z. o minimálnych zdravotných a bezpečnostných požiadavkách na ochranu zamestnancov pred rizikami súvisiacimi s expozíciou hluku, v znení NV SR č. 555/2006 Z.z. sú na ochranu zdravia zamestnancov predovšetkým z hľadiska ochrany ich sluchu pred počuteľným zvukom stanovené limitné hodnoty takto:

- limitné hodnoty expozície $L_{AEX,8h,L} = 87,0$ dB a $L_{CPK,L} = 140$ dB,
- horné akčné hodnoty expozície $L_{AEX,8h,L} = 85,0$ dB a $L_{CPK,L} = 137$ dB,
- dolné akčné hodnoty expozície $L_{AEX,8h,L} = 80,0$ dB a $L_{CPK,L} = 135$ dB.

IV.5 Údaje o predpokladaných vplyvoch navrhovanej činnosti na chránené územia

Realizácia činnosti nebude mať vplyv na chránené územia.

- V zmysle zákona č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny na území navrhovanom na vykonávanie činnosti a jeho širšom okolí platí 1. stupeň ochrany prírody (všeobecná ochrana). V dotknutom území sa nenachádzajú chránené stromy, rastliny ani živočíchy.
- Navrhovaná činnosť nezasahuje do žiadneho prvku ÚSES a nebude mať na tieto prvky situované v širšom okolí negatívny vplyv.
- Územie stavby sa nenachádza ani nezasahuje do vyhlásených alebo navrhovaných chránených vtáčích území a taktiež nezasahuje do území európskeho významu, uvedených v Národnom zozname území európskeho významu (NATURA 2000).

- Územie navrhovanej výstavby nezasahuje do žiadneho vodohospodársky chráneného územia.

IV.6 Posúdenie očakávaných vplyvov z hľadiska ich významnosti a časového priebehu pôsobenia

V prípade navrhovanej činnosti pri posúdení očakávaných vplyvov z hľadiska ich časového priebehu pôsobenia absentuje etapa výstavby, nakoľko je činnosť umiestnená do existujúceho areálu a objektov spoločnosti Zberné suroviny Žilina, a.s., závod Martin.

Intenzita a rozsah vplyvov zariadenia sa v dôsledku realizácie navrhovaných činností oproti súčasnému stavu významne nezmení. Zber, triedenie a dočasné skladovanie nebezpečných odpadov je v určitom rozsahu v lokalite vykonávané už v súčasnosti. Rozšírením možností zberu o nové (iné) skupiny nebezpečných odpadov sa nezmení spôsob nakladania s nimi ani spôsob ich dočasného skladovania.

Zber starých vozidiel sa v lokalite vykonáva už v súčasnosti. Rozdielom oproti súčasnému stavu bude spracovanie starých vozidiel priamo v zariadení navrhovanou technológiou SEDA.

V súčasnosti je areál oplotený a využívaný na zber, dočasné skladovanie a zhodnocovanie niektorých druhov odpadov. Zariadenie (areál) zabezpečuje zber a dočasné skladovanie vykúpených druhotných surovín (oceľový šrot, farebné kovy, papier, plasty, sklo), prevzatých nebezpečných odpadov, starých vozidiel a elektroodpadov, ktoré sú následne odovzdávané na ďalšie spracovanie v zariadeniach na túto činnosť oprávnených.

Tabuľka 11 Posúdenie očakávaných vplyvov

Vplyv na životné prostredie	Bez vplyvu	Pozitívny vplyv	Negatívny vplyv	Priamy vplyv	Nepriamy vplyv	Krátkodobý vplyv	Dlhodobý vplyv	Trvalý vplyv	Dočasný vplyv	Kumulatívny vplyv	Vplyv zanedbate	Vplyv málovýzna	Vplyv významný
Vplyvy počas výstavby													
Biotopy	•												
Hluk			•	•		•			•		•		
Ovzdušie			•	•		•			•		•		
Pôda	•												
Voda	•												
Horninové prostredie	•												
ÚSES	•												
Scenéria krajiny	•												
Chránené územia	•												
Kultúrne pamiatky	•												
Doprava			•	•		•			•		•		
Infraštruktúra	•												
Poľnohospodárstvo	•												
Lesné hospodárstvo	•												
Obyvateľstvo		•	•	•		•			•		•		
Pracovné		•			•	•			•		•		

príležitosti													
Vplyvy počas prevádzky													
Biotopy	•												
Hluk			•	•			•	•			•		
Ovzdušie			•	•			•	•			•		
Pôda	•												
Voda	•												
Horninové prostredie	•												
ÚSES	•												
Scenéria krajiny	•												
Chránené územia	•												
Kultúrne pamiatky	•												
Doprava			•				•	•				•	
Infraštruktúra		•			•		•	•					•
Poľnohospodárstvo	•												
Lesné hospodárstvo	•												
Obyvateľstvo		•	•	•			•	•			•		
Rozvoj obce		•			•		•	•					•
Pracovné príležitosti		•		•			•	•				•	

IV.7 Predpokladaný vplyv presahujúci štátne hranice

Pri realizácii navrhovaných činností nedôjde k priamym vplyvom presahujúcim štátne hranice.

IV.8 Vyvolané súvislosti, ktoré môžu vplyvy spôsobiť s prihliadnutím na súčasný stav životného prostredia v dotknutom území

Na základe výsledkov skúmania predpokladaných vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie neboli identifikované žiadne iné súvislosti, ktoré by mohli spôsobiť vplyvy na životné prostredie v dotknutom území. Všetky súvislosti, ktoré sú spracovateľovi známe sú v predloženej dokumentácii diskutované.

IV.9 Ďalšie možné riziká spojené s realizáciou činnosti

Za dodržania všetkých prevádzkových, organizačných, požiarých a bezpečnostných predpisov by malo byť eliminované riziko posudzovanej činnosti počas jej prevádzky. Potenciálne riziká poškodenia, alebo ohrozenia životného prostredia môžu vzniknúť v dôsledku nasledovných príčin:

- zlyhanie technických opatrení (havária na stavebných mechanizmoch a dopravných prostriedkoch, únava materiálu a pod.),
- zlyhanie ľudského faktora (nedodržanie pracovnej alebo technologickej disciplíny),
- sabotáže, vlámnia a krádeže,
- vonkajšie vplyvy (neovplyvniteľné udalosti – finančný krach prevádzkovateľa, ...),
- prírodné sily (prívalové dažde, povodne, úder blesku, zemetrasenie, ...).

Nehody a havárie môžu mať tieto následky:

- kontaminácia horninového prostredia a podzemnej vody,
- požiar,
- škody na majetku,
- poškodenie zdravia alebo smrť.

Väčšina rizík je však na úrovni pracovnej disciplíny a dodržiavania bezpečnostných zásad (v pracovnom procese), takže prevenciou je predovšetkým osobná úroveň vzdelania a miera zodpovednosti a spôsobilosti vykonávať danú činnosť.

IV.10 Opatrenia na zmiernenie nepriaznivých vplyvov jednotlivých variantov navrhovanej činnosti na životné prostredie

Účelom opatrení je predchádzať, zmierniť, minimalizovať alebo kompenzovať očakávané (predpokladané) vplyvy navrhovanej činnosti počas prevádzkovania navrhovaného „zariadenia“. Tento cieľ je možné dosiahnuť opatreniami, ktoré sa môžu viazať na jeden vplyv alebo na viac vplyvov zároveň.

Cieľom procesu posudzovania vplyvov na životné prostredie je nielen identifikovať významné vplyvy, ale nájsť k nim aj prijateľné opatrenia, ktorými sa vybrané javy ochránia, alebo sa zmiernia dopady na ne. Ak daný jav nie je možné nijakým spôsobom eliminovať ani minimalizovať, po zvážení je možné prijať kompenzačné opatrenia. Opatrenia sa po ich akceptácii včleňujú do rozhodovacieho procesu a stávajú sa súčasťou ďalších konaní a povoľovaní. Technické opatrenia majú za cieľ znížiť vplyv inštalovaných navrhovaných zariadení a ich prevádzky na životné prostredie na minimálnu úroveň, pri dodržaní stanovených pracovných postupov.

V rámci navrhovanej činnosti je a bude realizovaný, celý rad bezpečnostných a technických opatrení vyplývajúcich, zo všeobecne záväzných právnych predpisov a technických noriem. Účelom týchto opatrení je zamedziť vzniku neštandardných stavov, ktoré by predstavovali zdroj ohrozenia pre životné a pracovné prostredie. Územnoplánovacie a kompenzačné opatrenia nie sú navrhované.

Na zmiernenie nepriaznivých vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie sa navrhujú nasledovné opatrenia, resp. povinnosti vyplývajúce zo všeobecne záväzných právnych predpisov:

Opatrenia súvisiace s predchádzaním vzniku mimoriadnych situácií (havárií), prípadne s likvidáciou ich následkov

- pre riešenie havarijnej situácie pri nakladaní s nebezpečnými odpadmi je nutná mať na pracoviskách prístup k prostriedkom vyhovujúcim pre okamžitý zásah (absorpčný materiál, lopata, handry, vedro, ochranné pracovné prostriedky, ...),
- zaškolenie pracovníkov pre bezpečné a environmentálne prijateľné riešenie havarijných situácií,
- spracovanie havarijných plánov a plánov opatrení pre prípad havárie.

Opatrenia súvisiace s organizáciou prác

- jednotlivé objekty a priestory využívané pre navrhované činnosti v rámci Zariadenia na zber, výkup a zhodnocovanie odpadov a spracovanie starých vozidiel musia byť prehľadne a jasne označené,
- dbať na bezpečnosť v súvislosti s dopravným zaťažením územia (pohyb nákladných automobilov v rámci areálu),
- navrhovateľ musí viesť v zmysle legislatívnych požiadaviek evidenciu o odpadoch, s ktorými bude v priestoroch „zariadenia“ manipulované,
- vykonávanie pravidelnej kontroly a údržby všetkých technologických zariadení,

- pravidelná kontrola skladov,
- pravidelná kontrola stupňa znečistenia odpadových vôd,
- prísne potrestanie pracovníkov, ktorí nedodržiavajú technologické a bezpečnostné predpisy.

Iné opatrenia

- spracovanie predpisov (programov, plánov, ...) súvisiacich s oblasťou prevencie v ochrane životného prostredia
- zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pracovníkov

IV.11 Posúdenie očakávaného vývoja územia, ak by sa činnosť nerealizovala

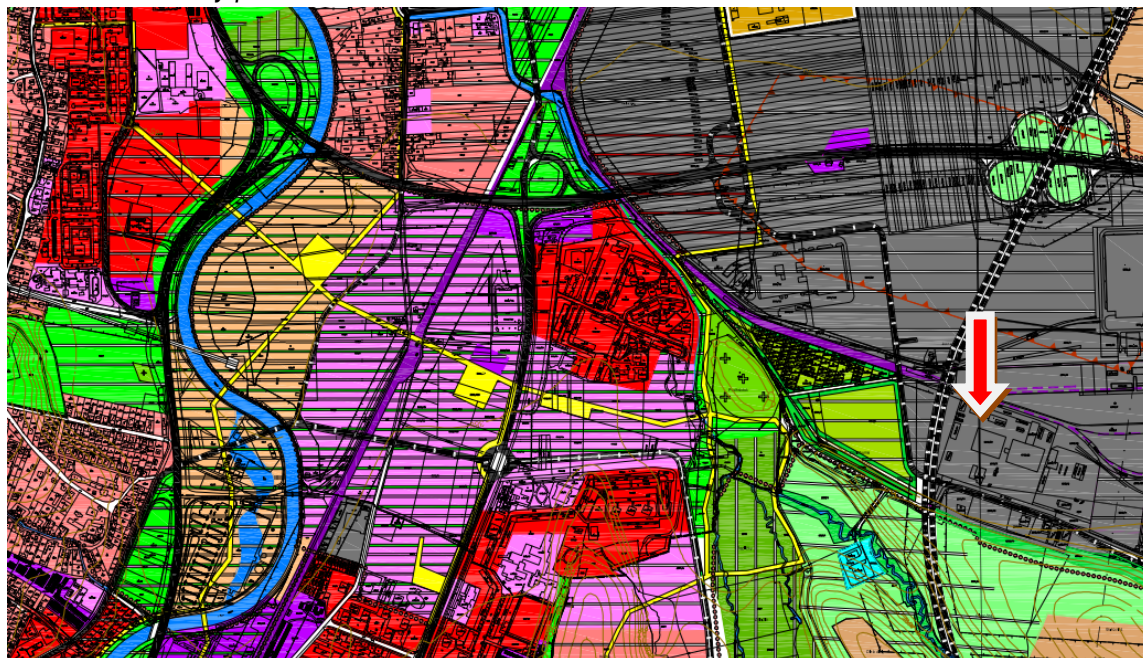
Ak by sa navrhovaná činnosť nerealizovala, územie by bolo naďalej využívané ako v súčasnosti.

Areál (dotknuté územie) predstavuje „Zariadenie na zber a zhodnocovanie odpadov“ spoločnosti Zberné suroviny Žilina, a.s..

IV.12 Posúdenie súladu navrhovanej činnosti s platnou územnoplánovacou dokumentáciou (UPD) a ďalšími relevantnými strategickými dokumentmi

Navrhovaná činnosť je v súlade s Územným plánom mesta Martin v znení jeho zmien a doplnkov a nie je potrebná zmena. Činnosť bude realizovaná mimo zastavané územie mesta v priemyselnej zóne.

Obrázok 8 Územný plán mesta Martin



IV.13 Ďalší postup hodnotenia vplyvov s uvedením najzávažnejších okruhov problémov

O dotknutom území je v súčasnosti dostatočné množstvo informácií, na základe ktorých môžeme konštatovať, že najdôležitejšie okruhy problémov boli identifikované a sú riešené, či už existujúcou legislatívou, v samotnom technickom riešení stavby, alebo navrhovanými zmierňovacími opatreniami.

Navrhovaná činnosť je viac-menej identická s činnosťou, ktorá je už v lokalite vykonávaná. Spracovanie starých vozidiel rozšíri ponuku zariadenia v oblasti nakladania a zhodnocovania odpadov, pričom rozsah a intenzita vplyvov zariadenia zostáva bez zásadnej zmeny oproti súčasnému stavu.

S ohľadom na charakter navrhovanej činnosti a jej zaradenie v zmysle prílohy č. 8 zákona č. 24/2006 Z.z. (povinné hodnotenie) bude proces posudzovania vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie postupovať v zmysle príslušných ustanovení tohto zákona.

V. POROVNANIE VARIANTOV NAVRHOVANEJ ČINNOSTI A NÁVRH OPTIMÁLNEHO STAVU

V.1 Tvorba súboru kritérií a určenie ich dôležitosti na výber optimálneho variantu

Predkladaný zámer činnosti sa zaoberá hodnotením a posudzovaním vplyvov činnosti „Zariadenie na spracovanie starých vozidiel - prevádzka Martin“ na životné prostredia vrátane zdravia dotknutého obyvateľstva. V rámci spracovanej dokumentácie sú posudzované a hodnotené vplyvy jedného realizačného variantu navrhovanej činnosti a tzv. nultého variantu, ktorý predstavuje alternatívu, ktorá by nastala v prípade, ak by sa navrhovaná činnosť nerealizovala.

Navrhovateľ požiadal príslušný orgán – Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky listom doručeným dňa 9. 11. 2018 pre navrhovanú činnosť „Zariadenie na spracovanie starých vozidiel - prevádzka Martin“ o upustenie od požiadavky variantného riešenia zámeru. Ako dôvody uviedol nasledovné:

- celkový koncept situovania navrhovanej činnosti v areáli spoločnosti Zberné suroviny Žilina, a.s. na existujúcej prevádzke Martin vychádza z priestorových možností areálu a z organizácie existujúcich činností definujúcich prevádzku zariadenia. Zhromažďovanie a zber starých vozidiel sa v zariadení už v súčasnosti vykonáva a doplnením technológie SEDA sa zriadi autorizované pracovisko na spracovanie starých vozidiel bez potreby prepravy nebezpečného odpadu do iných spracovateľských zariadení,
- navrhované činnosti sú situované v areáli už existujúceho prevádzkovaného zariadenia na zber, nakladanie a zhodnocovanie odpadov v Martine a prevádzka je na to technicky aj technologicky vyhovujúca,
- pozemky navrhované pre realizáciu zámeru sú situované mimo zastavaného územia mesta vo Východnom priemyselnom parku – Martin blízko priemyselnej železničnej vlečky,
- navrhovaná činnosť je v súlade s Územným plánom mesta Martin v znení jeho zmien a doplnkov. Činnosť bude realizovaná mimo zastavané územie mesta v zóne ďalších priemyselných podnikov,
- navrhovateľ má skúsenosti s identickými aktivitami zo svojich ostatných prevádzok,
- variantné riešenie vychádzajúce z lokalizácie činnosti je limitované hranicami areálu a súvisiacimi majetko-právnymi vzťahmi v širšom dotknutom území,
- variantné riešenia založené na technickom riešení stavby sú limitované požiadavkami legislatívy a jestvujúcim okolitým prostredím (ochranné pásma inžinierskych sietí, komunikácií, a pod.) a napojením objektu na okolité prostredie (doprava, elektrická energia, vykurovanie, kanalizácia, a pod.).

Prílohou č. 1 zámeru je kópia listu č. 11440/2018-1.7/fr zo dňa 19. 11. 2018, ktorým príslušný orgán upustil od požiadavky variantného riešenia navrhovanej činnosti.

V nasledovnej tabuľke uvádzame stručné porovnanie navrhovaného variantu činnosti a 0-tého variantu (teda variantu kedy by sa navrhovaná činnosť nerealizovala) z pohľadu najzávažnejších identifikovaných vplyvov.

	REALIZAČNÝ VARIANT	0-TÝ VARIANT
SPRIEVODNÉ VPLYVY VÝSTAVBY	žiadne alebo minimálne	-
VÝRUB VEGETÁCIE, TERÉNNÉ ÚPRAVY	nevyžadujú sa	-
ZVÝŠENÝ PODIEL SPEVNENÝCH PLÔCH, ZMENA VSAKOVACÍCH POMEROV	nedôjde k výstavbe nových spevnených plôch	prevažnú časť areálu tvoria spevnené povrchy
PRACOVNÉ PRÍLEŽITOSTI	2-3 nové pracovné miesta	-
VPLYV NA KVALITU OVZDUŠIA DOTKNUTÉHO ÚZEMIA	neočakáva sa významné zaťaženie emisiami z dopravy	hlavným zdrojom látok znečisťujúcich ovzdušie v súvislosti s prevádzkou zariadenia je doprava
VPLYV NA HLUKOVÚ SITUÁCIU DOTKNUTÉHO ÚZEMIA	dominantným zdrojom hluku zostane naďalej doprava a manipulácia s odpadmi	zdrojom hluku je doprava a manipulácia s odpadmi
VPLYV NA DOPRAVNÉ ZAŤAŽENIE DOTKNUTÉHO ÚZEMIA	neočakáva sa výrazný nárast dopravnej intenzity v lokalite v	súčasný stav je bez významných negatívnych vplyvov
VPLYV NA PODZEMNÉ A POVRCHOVÉ VODY	bez významných negatívnych vplyvov	súčasný stav je bez významných negatívnych vplyvov
ROZVOJ ÚZEMIA V INTENCIÁCH VYMEDZENÝCH ÚPN MESTA MARTIN	súladi s ÚPN mesta MARTIN	súladi s ÚPN mesta MARTIN

Negatívne vplyvy navrhovanej činnosti identifikované v procese posudzovania vplyvov na životné prostredie pri dodržaní navrhovaných opatrení nedosahujú parametre, ktoré by spôsobovali významné zmeny kvality životného prostredia dotknutého územia a jeho širšieho okolia a taktiež nevytvárajú predpoklady pre negatívne ovplyvnenie zdravotného stavu obyvateľov širšieho dotknutého územia.

Na základe informácií uvedených v predchádzajúcich kapitolách považujeme realizáciu posudzovanej činnosti v predkladanom realizačnom variante za environmentálne prijateľnú a realizačný variant považujeme z hľadiska vplyvov na životné prostredie za realizovateľný. Navrhované opatrenia sú z hľadiska technicko-ekonomickej realizovateľnosti taktiež realizovateľné.

V.2 Výber optimálneho variantu alebo stanovenie poradia vhodnosti pre posudzované varianty

Za optimálny variant považujeme posudzovaný variant, ktorý pozostáva z nasledovných aktivít:

- spracovanie starých vozidiel.

Nulový variant predstavuje ponechanie areálu v súčasnom stave, teda ako prevádzky (zariadenia), spoločnosti Zberné suroviny Žilina, a.s., slúžiaceho na zber a dočasné skladovanie vykúpených druhotných surovín (oceľový šrot, farebné kovy, papier, plasty, sklo), prevzatých nebezpečných odpadov, starých vozidiel a elektroodpadov, ktoré sú následne odovzdané na ďalšie spracovanie v zariadeniach na túto činnosť oprávnených.

Realizácia navrhovaných činností nevytvára z pohľadu vplyvov na životné prostredie riziká, ktoré by závažne ovplyvnili parametre jednotlivých zložiek životného prostredia dotknutého územia, nebude mať teda žiadny významný negatívny vplyv na kvalitu životného prostredia dotknutého územia.

V.3 Zdôvodnenie návrhu optimálneho variantu

Navrhovaná činnosť je situovaná v priemyselnej zóne mesta Martin, v súlade s funkciou, ktorú pre dané územie vymedzuje platná územnoplánovacia dokumentácia mesta Martin.

Identifikované vplyvy navrhovanej činnosti na jednotlivé zložky životného prostredia a zdravie obyvateľstva nie sú významné a nie je predpoklad, že by mali za následok významné zhoršenie ich stavu.

Navrhované rozšírenie možností zariadenia v oblasti zberu a nakladania s odpadmi je v súlade so zásadami a cieľmi Európskej únie, ktorej zámerom je zaviesť systém intenzívnej recyklácie a vytvoriť tzv. obehové hospodárstvo.

VI. MAPOVÁ A INÁ OBRAZOVÁ DOKUMENTÁCIA

Príloha č. 1 Upustenie od variantného riešenia navrhovanej činnosti

Príloha č. 2 Výpis z listu vlastníctva č. 3311

VII. ZOZNAM DOPLŇUJÚCICH INFORMÁCIÍ K ZÁMERU

VII.1 Zoznam textovej a grafickej dokumentácie, ktorá sa vypracovala pre zámer a zoznam hlavných použitých materiálov

VII.1.1 Zoznam textovej a grafickej dokumentácie, ktorá sa vypracovala pre zámer

KOLEKTÍV, 2018: Zariadenie na na spracovanie starých vozidiel – prevádzka Martin

VII.1.2 Zoznam použitej literatúry

KOLEKTÍV, 2015: PHSKR mesta Martin 2015 – 2023.

KOLEKTÍV, 2015: *Kvalita podzemných vôd na Slovensku 2014*, zdroj: <http://www.shmu.sk/>.

KULLMAN, E. – MALÍK, P. – PATSCHOVÁ, A. - BODIŠ, D., 2005: Vymedzenie útvarov podzemných vôd na Slovensku v zmysle rámcovej smernice o vodách 200/60/EC. Časopis podzemná voda č. 1, ročník XI. SAH Bratislava.

MAZÚR, E. – LUKNIŠ, M.: *Regionálne geomorfologické členenie SR* [online]. Bratislava: Štátny geologický ústav Dionýza Štúra, 2014. Dostupné na internete: <http://mapserver.geology.sk/tmapy>).

MIKLÓS, L. A KOL., 2002: *Atlas krajiny Slovenskej republiky*. MŽP SR Bratislava, SAŽP Banská Bystrica.

STANOVÁ, V., VALACHOVIČ, M., (EDS.) 2002: *Katalóg Biotopov Slovenska*. DAPHNE – Inštitút aplikovanej ekológie, Bratislava.

ŠUBA J. A KOL., 1984: *Hydrogeologická rajonizácia Slovenska*, 2. vydanie, vydal SHMÚ Bratislava

ŠKANTÁROVÁ, K., 2011: *Zdravie a životné prostredie v Slovenskej republike k roku 2010, Indikátorová správa*, dostupné na www.enviroportal.sk.

VII.1.3 Iné zdroje informácií – web stránky

www.air.sk	web stránka register NEIS
www.orsr.sk	web stránka MS SR, Obchodný register
www.enviroportal.sk	web stránka Informačného systému o životnom prostredí
www.sazp.sk	web stránka Slovenskej agentúry životného prostredia
http://charon.sazp.sk/envirozataze	web stránka Slovenskej agentúry životného prostredia
www.shmu.sk	web stránka Slovenského hydrometeorologického ústavu
www.statistics.sk	web stránka Štatistického úradu
www.geoportal.sk	web stránka Geoportálu
http://www.beiss.sk/	Bazálne environmentálne informácie o sídlach Slovenska
www.sopsr.sk	web stránka Štátnej ochrany prírody
www.pamiatky.sk	web stránka Pamiatkového úradu SR

www.martin.sk/phskr-2016-2023/d-43748

web stránka mesta Martin

VII.2 Zoznam vyjadrení a stanovísk vyžiadaných k navrhovanej činnosti pred vypracovaním zámeru

V čase vypracovávanía zámeru neboli k tejto etape navrhovanej činnosti k dispozícii žiadne vyjadrenia alebo stanoviská.

VII.3 Ďalšie doplňujúce informácie o doterajšom postupe prípravy navrhovanej činnosti a posudzovaní jej predpokladaných vplyvov na životné prostredie

V predložennom zámere sú spracované všetky v súčasnosti dostupné informácie o postupe prípravy navrhovanej činnosti a posudzovaní jej predpokladaných vplyvov na životné prostredie.

VIII. MIESTO A DÁTUM VYPRACOVANIA ZÁMERU

Banská Bystrica, december 2018

IX. POTVRDENIE SPRÁVNOSTI ÚDAJOV

IX.1 Meno spracovateľa zámeru

Z-EKO Ing. Zdenka Hrablayová

Družstevná ulica 524/2

976 11 Selce

Tel.: 0904 335 466, E-mail: zdenka.hrablayova@gmail.com

IX.2 Potvrdenie správnosti údajov podpisom spracovateľa a podpisom (pečiatkou) oprávneného zástupcu navrhovateľa

Svojím podpisom potvrdzujeme, že údaje obsiahnuté v zámere vychádzajú z najnovších poznatkov o stave životného prostredia v záujmovom území a že žiadna dôležitá skutočnosť, ktorá by mohla negatívne ovplyvniť životné prostredie nie je vedome opomenutá.

Ing. Zdenka Hrablayová
Z-EKO Ing. Zdenka Hrablayová
(spracovateľ)

Ing. Ľubomír Pecha
Zberné suroviny Žilina a.s.
(navrhovateľ)