



| SEVERNÁ ČASŤ – Dunajská Streda G 79 - POVODNÉ RIEŠENIE BEZ ZMEN |                             |                    |                     |
|-----------------------------------------------------------------|-----------------------------|--------------------|---------------------|
| P.Č.                                                            | Č. POZEMKU                  | PLOCHA POZEMKU     | ZASTAVANOSŤ         |
| 1                                                               | 1888/359                    | 758m <sup>2</sup>  | 227,4m <sup>2</sup> |
| 2                                                               | 1888/340, 1887/31, 1886/1   | 847m <sup>2</sup>  | 254,1m <sup>2</sup> |
| 3                                                               | 1888/341, 1887/1, 1886/425  | 600m <sup>2</sup>  | 180m <sup>2</sup>   |
| 4                                                               | 1888/342, 1887/32, 1886/426 | 600m <sup>2</sup>  | 180m <sup>2</sup>   |
| 5                                                               | 1888/343, 1887/33, 1886/427 | 599m <sup>2</sup>  | 179,7m <sup>2</sup> |
| 6                                                               | 1888/344, 1887/34, 1886/428 | 635m <sup>2</sup>  | 190,5m <sup>2</sup> |
| 7                                                               | 1888/345, 1887/35, 1886/430 | 600m <sup>2</sup>  | 180m <sup>2</sup>   |
| 8                                                               | 1888/346, 1887/36, 1886/431 | 638m <sup>2</sup>  | 191,4m <sup>2</sup> |
| 9                                                               | 1888/347, 1887/37, 1886/432 | 829m <sup>2</sup>  | 248,7m <sup>2</sup> |
| 10                                                              | 1888/348                    | 600m <sup>2</sup>  | 180m <sup>2</sup>   |
| 11                                                              | 1888/349                    | 600m <sup>2</sup>  | 180m <sup>2</sup>   |
| 12                                                              | 1888/350                    | 600m <sup>2</sup>  | 180m <sup>2</sup>   |
| 13                                                              | 1888/351                    | 681m <sup>2</sup>  | 204,3m <sup>2</sup> |
| 14                                                              | 1888/352                    | 589m <sup>2</sup>  | 176,7m <sup>2</sup> |
| 15                                                              | 1888/353                    | 677m <sup>2</sup>  | 203,1m <sup>2</sup> |
| 16                                                              | 1888/354                    | 600m <sup>2</sup>  | 180m <sup>2</sup>   |
| 17                                                              | 1888/355                    | 600m <sup>2</sup>  | 180m <sup>2</sup>   |
| 18                                                              | 1888/356                    | 600m <sup>2</sup>  | 180m <sup>2</sup>   |
| 19                                                              | 1888/357                    | 652m <sup>2</sup>  | 195,6m <sup>2</sup> |
| 20                                                              | 1888/358                    | 757m <sup>2</sup>  | 227,1m <sup>2</sup> |
| 21                                                              | 1888/360                    | 556m <sup>2</sup>  | 166,8m <sup>2</sup> |
| 22                                                              | 1888/361                    | 600m <sup>2</sup>  | 180m <sup>2</sup>   |
| 23                                                              | 1888/362                    | 601m <sup>2</sup>  | 180,3m <sup>2</sup> |
| 24                                                              | 1888/363                    | 600m <sup>2</sup>  | 180m <sup>2</sup>   |
| 25                                                              | 1888/364                    | 708m <sup>2</sup>  | 212,4m <sup>2</sup> |
| 26                                                              | 1888/365                    | 669m <sup>2</sup>  | 200,7m <sup>2</sup> |
| 27                                                              | 1888/366                    | 601m <sup>2</sup>  | 180,3m <sup>2</sup> |
| 28                                                              | 1888/367                    | 601m <sup>2</sup>  | 180,3m <sup>2</sup> |
| 29                                                              | 1888/368                    | 601m <sup>2</sup>  | 180,3m <sup>2</sup> |
| 30                                                              | 1888/369                    | 556m <sup>2</sup>  | 166,8m <sup>2</sup> |
| KOMUNIKÁCIA 1888/77                                             |                             | 5129m <sup>2</sup> |                     |
| TRAFOSTANICA 1888/373                                           |                             | 40m <sup>2</sup>   |                     |
| ZELENÝ PÁS/ 1888/374                                            |                             | 420m <sup>2</sup>  |                     |
| ODPADOVÉ HOSPODÁRSTVO                                           |                             |                    |                     |
| PODZEMNÉ 1886/429, 1887/38, 1888/370,                           |                             | 151m <sup>2</sup>  |                     |
| VEDENIE 1888/371                                                |                             |                    |                     |

| JUŽNÁ ČASŤ – Dunajská Streda G 80 - POVODNÉ RIEŠENIE     |                                    |                    |                     |
|----------------------------------------------------------|------------------------------------|--------------------|---------------------|
| P.Č.                                                     | Č. POZEMKU                         | PLOCHA POZEMKU     | ZASTAVANOSŤ         |
| 1                                                        | 1888/319, 1887/29, 1886/366 časť 2 | 696m <sup>2</sup>  | 208,8m <sup>2</sup> |
| 2                                                        | 1888/318, 1887/26, 1886/366 časť 3 | 692m <sup>2</sup>  | 207,6m <sup>2</sup> |
| 3                                                        | 1888/317                           | 740m <sup>2</sup>  | 222m <sup>2</sup>   |
| 4                                                        | 1888/339                           | 674m <sup>2</sup>  | 262,2m <sup>2</sup> |
| 5                                                        | 1888/338                           | 609m <sup>2</sup>  | 182,7m <sup>2</sup> |
| 6                                                        | 1888/337                           | 623m <sup>2</sup>  | 186,9m <sup>2</sup> |
| 7                                                        | 1888/336                           | 623m <sup>2</sup>  | 186,9m <sup>2</sup> |
| 8                                                        | 1888/335                           | 623m <sup>2</sup>  | 186,9m <sup>2</sup> |
| 9                                                        | 1888/334                           | 610m <sup>2</sup>  | 183m <sup>2</sup>   |
| 10                                                       | 1888/333                           | 617m <sup>2</sup>  | 185,1m <sup>2</sup> |
| 11                                                       | 1888/332                           | 619m <sup>2</sup>  | 185,7m <sup>2</sup> |
| 12                                                       | 1888/331                           | 602m <sup>2</sup>  | 182,1m <sup>2</sup> |
| 13                                                       | 1888/330                           | 647m <sup>2</sup>  | 194,1m <sup>2</sup> |
| 14                                                       | 1888/329                           | 647m <sup>2</sup>  | 194,1m <sup>2</sup> |
| 15                                                       | 1888/328                           | 608m <sup>2</sup>  | 182,4m <sup>2</sup> |
| 16                                                       | 1888/327                           | 619m <sup>2</sup>  | 185,7m <sup>2</sup> |
| 17                                                       | 1888/326                           | 619m <sup>2</sup>  | 185,7m <sup>2</sup> |
| 18                                                       | 1888/325                           | 619m <sup>2</sup>  | 185,7m <sup>2</sup> |
| 19                                                       | 1888/324                           | 619m <sup>2</sup>  | 185,7m <sup>2</sup> |
| 20                                                       | 1888/323                           | 619m <sup>2</sup>  | 185,7m <sup>2</sup> |
| 21                                                       | 1888/322, 1888/302                 | 686m <sup>2</sup>  | 205,8m <sup>2</sup> |
| 22                                                       | 1888/321, 1888/375                 | 775m <sup>2</sup>  | 232,5m <sup>2</sup> |
| Parcela určená na B&R 1888/320, 1887/30, 1886/366 časť 1 |                                    | 1391m <sup>2</sup> |                     |
| KOMUNIKÁCIA 1888/5                                       |                                    | 3871m <sup>2</sup> |                     |
| ZELENÝ PÁS/ 1888/372                                     |                                    | 390m <sup>2</sup>  |                     |
| ODPADOVÉ HOSPODÁRSTVO                                    |                                    |                    |                     |

- ZNAČENIE**
- RIEŠENÁ ASFALTOVÁ KOMUNIKÁCIA
  - ZELEŇ, VSÁKOVANIE, ODPAROVACIA PRIEKOPA
  - CHODNÍK PRE PEŠÍCH-ZÁMKOVÁ DLAŽBA
  - SÚKROMNÉ SPEVNENÉ PLOCHY TERÁS, PARKOVISK, PRIJAZDOV-ZÁMKOVÁ DLAŽBA
  - SAMOSTATNE STOJACE RODINNÉ DOMY
  - POZEMKY
  - RODINNÉ DOMY V RADOVEJ ZÁSTAVBE
  - POZEMKY
  - ZELEŇ - PARK
  - TRAFOSTANICA
  - ODPADOVÉ HOSPODÁRSTVO
  - ČIARA ZÁSTAVBY
  - HRANICA JEDNOTLIVÝCH PARCEL
  - HRANICA RIEŠENÉHO ÚZEMIA
  - SAMOSTATNE STOJACÍ RODINNÝ DOM
  - RODINNÉ DOMY V RADOVEJ ZÁSTAVBE
  - VÝŠKOVÝ BOD, B.P.V.
  - OS KOMUNIKÁCIE
  - VSTUP NA POZEMOK

AUTOR ZMEN: ing.arch. AMBROS Csaba

HÍP: ing.arch. AMBROS Csaba

ZPR: ing.arch. AMBROS Csaba

AUD: sro – ARCHITEKTONICKÁ a PROJEKČNÁ KANCELÁRIA

KLARISKA 12 / 8101/BENTISLANA - ŠPRTODRÁŽA 11 / DUNAJSKÁ STREDA

VYPRACOVAL: ing. Almási Lászlav

VÝŠKOVÉ OSAD: RD. 11a až 16c

NÁZOV A Miesto STAVBY: FAMILY RESIDENCE Iakopark - obytná štvrť FAMILY RESIDENCE

SEVERKA: INVESTOR: Tibor Uher – BAUher, VÝDRANÝ 530, 93016 VYDRANY

CAST: SO-06 UMIESŤENIE RODINNÝCH DOMOV

LOKALITA G80 č.d. 11, 12, 13, 14, 15, 16

PROJEKT NA ZMENU ÚZEMNÉHO ROZHODNUTIA

STUPEN: ZMENA DÚR

MIERKA: 1:1000

DÁTUM: 01/2019

CYKRESU: 1

±0,000=

116,10m

1:1000