



MINISTERSTVO  
ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA  
SLOVENSKEJ REPUBLIKY

Sekcia environmentálneho hodnotenia a odpadového hospodárstva  
Odbor posudzovania vplyvov na životné prostredie

Číslo: 11788/2018-1.7/zg  
64305/2018  
Bratislava 03. decembra 2018

## ROZHODNUTIE

Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, odbor posudzovania vplyvov na životné prostredie, ako ústredný orgán štátnej správy starostlivosti o životné prostredie podľa § 1 ods. 1 písm. a) a § 2 ods. 1 písm. c) zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, ako príslušný orgán podľa § 3 písm. k) v spojení s § 54 ods. 1 písm. i) zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, podľa § 53 ods. 3 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov

### určuje Okresný úrad Bratislava ako príslušný orgán

na vykonanie zistovacieho konania podľa § 29 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov pre navrhovanú činnosť „**Pravidelná osobná doprava po Dunaji - DUNAJBUS**“ navrhovateľa Pro-Danubia – Združenie obcí pre miestnu dopravu po Dunaji, Dunajská 127/18, 900 43 Hamuliakovo.

### Odôvodnenie:

Navrhovateľ, Pro-Danubia – Združenie obcí pre miestnu dopravu po Dunaji, Dunajská 127/18, 900 43 Hamuliakovo, zastúpený spoločnosťou e-c-o s.r.o., Panenská 7, 811 03 Bratislava doručil dňa 21. 11. 2018 na Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, odbor posudzovania vplyvov na životné prostredie (ďalej len „MŽP SR“) žiadosť o určenie príslušného orgánu na vykonanie zistovacieho konania pre navrhovanú činnosť „**Pravidelná osobná doprava po Dunaji - DUNAJBUS**“ (ďalej len „navrhovanej činnosti“).

Účelom navrhovanej činnosti je na 50 km trase Dunaja zriadit' osobnú vodnú kyvadlovú dopravu. Pravidelná osobná vodná doprava po Dunaji je zameraná na rýchlu prepravu obyvateľov. Na trase navrhovanej činnosti dôjde k vybudovaniu nových plávajúcich prístavísk, ktoré budú slúžiť ako zastávky s prístreškom (prístavisko Bratislava - Devín, prístavisko Bratislava - Petržalka, prístavisko Vojka nad Dunajom) a časť ako zastávky s občerstvením (prístavisko Bratislava- River Park, prístavisko Bratislava – Eurovea). Novo vybudované prístaviská budú začlenené k existujúcim prístaviskám v Čunove, Hamuliakove a Šamoríne, čím vznikne na Dunaji 8 zastávok pre lode „Dunajbus“. Nedáleko od prístaviska v Hamuliakove bude zriadené DEPO zimný prístav, v ktorom sa budú nachádzať lode v čase nepriaznivých poveternostných a hydrologicích podmienok pre plavbu, v čase mimo

prevádzky a pre údržby a drobných opráv lodí. Plynulosť premávky osobitnej vodnej dopravy bude zabezpečovať 7 lodí typu katamarán s výtlakom lode 40 ton bez zaťaženia a 50 ton pri úplnom zaťažení. Kapacita prepravovaných cestujúcich bude 90 až 125 pasažierov. V rámci navrhovanej činnosti dôjde k rozšíreniu pôvodného parkoviska v Hamuliakove z 97 stojísk o nových 98 stojísk, čím sa na riešenej ploche parkoviska vytvorí spolu 195 stojísk. Navrhovaná činnosť tak tiež zahŕňa výstavbu nového parkoviska v blízkosti prístaviska Šamorín s počtom 98 stojísk.

Ide sa o navrhovanú činnosť zaraditeľnú podľa prílohy č. 8 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon“) nasledovne:

### 13. Doprava a telekomunikácie

Pol. číslo	Činnosť, objekty a zariadenia	Prahové hodnoty	
		Časť A (povinné hodnotenie)	Časť B (zistovacie konanie)
11.	Vnútrozemské vodné cesty a prístavy vrátane prístavných zariadení pre vnútrozemskú vodnú dopravu	Pre plavbu lodí s výtlakom od 1 350 ton	<b>Pre plavbu lodí s výtlakom do 1 350 ton</b>

### 9. Infraštruktúra

Pol. číslo	Činnosť, objekty a zariadenia	Prahové hodnoty	
		Časť A (povinné hodnotenie)	Časť B (zistovacie konanie)
16.	Projekty rozvoja obcí vrátane: b) statickej dopravy	od 500 stojísk	<b>od 100 do 500 stojísk</b>

Navrhovaná činnosť však nedosahuje prahové hodnoty pre zistovacie konanie uvedené v kapitole č. 9, položke 16, nakoľko ide rozšírenie pôvodného parkoviska z 97 stojísk o nových 98, t. j. jedná sa o zmenu podlimitnej navrhovanej činnosti.

Navrhovaná činnosť sa má realizovať na území Bratislavského kraja, v okresoch Bratislava a Senec a Trnavského kraja v okrese Dunajská Streda, preto v zmysle § 55 písm. b) zákona bude príslušným orgánom **okresný úrad v sídle kraja**. Nakoľko navrhovaná činnosť zasahuje do územia dvoch krajov, pričom realizácia parkoviska, zimného prístavu - DEPO a najväčšieho počtu prístavísk, je umiestnená v Bratislavskom kraji (obec Bratislava a Senec), MŽP SR rozhodol tak, ako je uvedené vo výrokovej časti tohto rozhodnutia.

### Poučenie:

Proti tomuto rozhodnutiu sa nemožno odvolať. Toto rozhodnutie nie je preskúmateľné súdom.

S pozdravom



Ing. Roman Skorka  
riadič odboru

*Doručuje sa:*

1. e-c-o s.r.o., Panenská 7, 811 03 Bratislava
2. Okresný úrad Bratislava, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia kraja, Tomášikova 46, 832 05 Bratislava
3. Okresný úrad Trnava, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia kraja, Kollárova 8, 966 11 Trnava