

OKRESNÝ ÚRAD PREŠOV
odbor starostlivosti o životné prostredie
oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia
Námestie mieru 3, 080 01 Prešov

Naše číslo: OU-PO-OSZP3-2018/036890- 20 /ZM

V Prešove 18.12.2018

ROZSAH HODNOTENIA

určený podľa § 8 zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov pre hodnotenie vplyvov návrhu strategického dokumentu „Stratégia udržateľného rozvoja dopravy mesta Prešov“ na životné prostredie.

Obstarávateľ, mesto Prešov, Mestský úrad v Prešove, odbor strategického rozvoja, Hlavná 73, 080 01 Prešov, v zast. Ing. Magdalénu Artimovú, vedúcou odboru strategického rozvoja, predložil Okresnému úradu Prešov, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia (ďalej len „okresný úrad“) podľa § 5 zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov (ďalej len „zákon EIA“) dňa 27.08. 2018 oznámenie o strategickom dokumente „Stratégia udržateľného rozvoja dopravy mesta Prešov“ (ďalej „SURD“) na posúdenie podľa zákona EIA.

Účelom strategického dokumentu je na základe analýz existujúceho stavu a trendov vývoja definovať budúce potreby mesta Prešov v oblasti dopravnej infraštruktúry pre obdobie 2020,2025,2030 s výhľadom do roku 2040. Cieľom spracovania Stratégie udržateľného rozvoja dopravy mesta Prešov je aktualizácia výhľadových dopravných charakteristík, parametrov a služieb mesta Prešov s ich priemetom do reálneho návrhu riešenia.

Oznámenie o strategickom dokumente okresný úrad zverejnil a doručil dotknutým subjektom . V stanoviskách, ktoré boli na okresný úrad doručené podľa § 6 ods. 6 zákona EIA, bolo vznesených niekoľko špecifických pripomienok k oznámeniu o strategickom dokumente.

Po preštudovaní oznámenia o strategickom dokumente, s prihliadnutím na doručené stanoviská a po prerokovaní podľa § 8 zákona EIA, okresný úrad určuje nasledovný rozsah hodnotenia:

1. Varianty pre ďalšie hodnotenie:

Pre ďalšie hodnotenie vplyvu návrhu strategického dokumentu „Stratégia udržateľného rozvoja dopravy mesta Prešov“ sa určujú varianty.

- Nulový variant
- Variant 1 – riešenie SURD v rozsahu posudzovaného oznámenia

2. Rozsah hodnotenia

2.1 Všeobecné podmienky

- 2.1.1. Obstarávateľ zabezpečí vypracovanie správy o hodnotení strategického dokumentu a návrhu SURD, aby bolo možné riešiť prípadné strety záujmov, alebo rozhodnúť o vhodnejšom riešení pri spracovaní návrhu predmetného dokumentu z hľadiska environmentálneho. V správe o hodnotení rozpracovať všetky body uvedené v prílohe č. 4 zákona EIA, primerane k navrhovanému strategickému dokumentu.
- 2.1.2. Pre hodnotenie strategického dokumentu sa nestanovuje časový harmonogram ani žiadne špecifické požiadavky limitujúce časový rozsah hodnotenia.
- 2.1.3. Obstarávateľ doručí okresnému úradu návrh strategického dokumentu spolu so správou o hodnotení strategického dokumentu v písomnom vyhotovení 2ks a na elektronickom nosiči dát v počte 33ks
Okresný úrad si vyhradzuje právo spresniť konečný počet vyhotovení.
- 2.1.4. Jednotlivé kapitoly správy o hodnotení strategického dokumentu musia byť primerane spracované.

2.2 Špecifické požiadavky

Zo stanovísk doručených k oznámeniu a z obsahu oznámenia vyplynula potreba podrobnejšie rozpracovať nasledovné okruhy otázok súvisiace s navrhovaným strategickým dokumentom:

- 2.2.1. Vypracovať hlukovú štúdiu s návrhom protihlukových opatrení tak, aby boli dodržaní hladiny hluku v životnom prostredí v zmysle vyhlášky MZ SR č. 549/2007, ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí v znení neskorších predpisov.
- 2.2.2. Zabezpečiť ochranu výhradných ložísk proti znemožneniu alebo sťaženiu ich dobývania a staré banské diela vymedziť ako plochy vyžadujúce zvýšenú ochranu. Vyznačiť hranice chránených ložiskových území a dobývacích priestorov.
- 2.2.3. Vhodnosť a podmienky stavebného využitia územia s výskytom potenciálnych a stabilizovaných zosuvov je potrebné posúdiť a overiť inžinierskogeologickým prieskumom. Územia s výskytom aktívnych svahových deformácií nie sú vhodné pre stavebné účely.
- 2.2.4. Vhodnosť a podmienky stavebného využitia územia s výskytom environmentálnej záťaže s vysokou prioritou riešenia je potrebné posúdiť a overiť geologickým prieskumom.
- 2.2.5. Vhodnosť a podmienky stavebného využitia územia s výskytom stredného radónového rizika je potrebné posúdiť podľa zákona č. 355/2007 Z.z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a vyhlášky č. 98/2018 Z.z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o obmedzovaní ožiarovania pracovníkov a obyvateľov z prírodných zdrojov ionizujúceho žiarenia.
- 2.2.6. Z hľadiska záujmov civilného letectva rešpektovať nasledovné:
 - 2.2.6.1. Do katastrálneho územia Veľký Šariš zasahujú ochranné pásma letiska Sabinov – Ražňany a prekážkové roviny. Výškové obmedzenie stavieb, zariadení, stavebných mechanizmov, porastov a pod. je v časti tohto katastrálneho územia obmedzené:
 - Ochranným pásmom vnútornej prekážkovej roviny s výškovým obmedzením 360 m n.m.Bpv,
 - Prekážkovou rovinou kužeľovej plochy s výškovým obmedzením v rozmedzí nadmorských výšok 360 – 145 m n.m.Bpv (výška stúpa v sklone 1:25 smerom od letiska).

Nad výšku určenú ochrannými pásmami letiska je zakázané umiestňovať akékoľvek stavby, zariadenia, používať stavebné mechanizmy a pod. bez predchádzajúceho súhlasu Dopravného úradu. Prekážkové roviny je potrebné na zachovanie prevádzkovej spôsobilosti Letiska Sabinov – Ražňany rešpektovať.

2.2.6.2. Do katastrálneho územia Veľký Šariš zasahujú ochranné pásma Letiska pre letecké práce v poľnohospodárstve Šarišské Michaľany. V časti tohto katastrálneho územia je obmedzená realizácia stavieb vzdušných vedení elektrického prúdu VN a VVN (vedenie musí byť riešené podzemným káblom).

2.2.6.3. V katastrálnom území Vyšná Šebastová a Nižná Šebastová sa nachádza iná plocha ako letisko, ktorej správcom je Aeroklub Prešov, Vranovská 72, prešov, a ktorá sa používa na vzlety a pristátia lietadiel iba dočasne alebo príležitostne alebo na vzlety a pristátia lietajúcich športových zariadení, pre ktoré Dopravný úrad určil podmienky pre jej používanie podľa § 32 ods. 10 leteckého zákona. Územná ochrana tejto inej plochy by mala byť zaistená prekážkovými rovinami, resp. ochrannými pásmami vojenského letiska Prešov, ktoré je z dôvodu zachovania jeho prevádzkovej spôsobilosti potrebné rešpektovať.

Podklad ochranných pásiem Letiska pre letecké práce v poľnohospodárstve Šarišské Michaľany v elektronickej podobe pre spracovanie následnej dokumentácie je možné získať na základe požiadavky zaslanej na ochranne.pasma@nsat.sk.

2.2.7. Rešpektovať pamiatkový fond mesta a postupovať v súlade s ustanoveniami zákona č. 49/2002 Z.z. o ochrane pamiatkového fondu v znení neskorších zmien a doplnkov.

2.2.8. Do textu doplniť pamiatkovú zónu Soľná Baňa, vyhlásenú rozhodnutím Ministerstva kultúry SR č. 1360/2008-51/6013 zo dňa 28.04.2018.

2.2.9. Rešpektovať Programové vyhlásenie vlády SR (2012-2016) za oblasť dopravy.

2.2.10. Rešpektovať Koncepciu územného rozvoja Slovenska 2001 v znení KURS 2011-zmeny a doplnky č.1 KURS 2001.

2.2.11. Postupovať podľa Stratégie rozvoja dopravy SR do roku 2020.

2.2.12. Rešpektovať Strategický plán rozvoja dopravy SR do roku 2030.

2.2.13. Rešpektovať Strategický plán rozvoja dopravnej infraštruktúry SR do roku 2020 a OP Integrovaná infraštruktúra na roky 2014 – 2020.

2.2.14. Postupovať podľa ustanovení zákona č. 513/2009 Z.z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov.

2.2.15. Postupovať v súlade s uznesením vlády č. 223/2013 o Národnej stratégii rozvoja cyklistickej dopravy a cykloturistiky v SR.

2.2.16. Rešpektovať existujúcu dopravnú infraštruktúru najmä diaľnicu D1 a jej trasovanie.

2.2.17. Rešpektovať pripravované stavby dopravnej infraštruktúry najmä rýchlostnú cestu R4 a ich trasovanie.

2.2.18. Na ochranu diaľnic, ciest a miestnych komunikácií a premávky na nich mimo sídelného útvaru obce ohraňovaného dopravnou značkou označujúcou začiatok a koniec obce dodržať cestné ochranné pásma v zmysle zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov.

2.2.19. Pri návrhu jednotlivých lokalít v blízkosti pozemných komunikácií je nevyhnutné posúdiť nepriaznivé vplyvy z dopravy a dodržať pásmo hygienickej ochrany pred hlukom a negatívnymi účinkami dopravy v zmysle vyhlášky MZ SR č. 549/2007 Z.z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí v znení neskorších zmien a predpisov. S umiestnením lokalít, predovšetkým bývania, v pásmach s negatívnymi dopadmi a vplyvmi z dopravy nesúhlasíme. V prípade potreby je nevyhnutné navrhnúť opatrenia na maximálnu možnú elimináciu negatívnych účinkov dopravy a zaviazat' investorov na vykonanie týchto opatrení. Voči správcovi pozemných komunikácií a železničných tratí nebude možné

uplatňovať požiadavku na realizáciu týchto opatrení, pretože negatívne účinky vplyvu dopravy sú v čase realizácie známe.

- 2.2.20. Dopravné napojenie lokality, navrhované cestné komunikácie, statickú dopravu, cyklistické trasy a pešie trasy je potrebné riešiť v súlade s aktuálne platnými STN a technickými predpismi.
- 2.2.21. Predmetný strategický dokument prekonzultovať a o záväzné stanovisko požiadať správcov dotknutých komunikácií ovplyvnených dokumentom a ich požiadavky rešpektovať v plnom rozsahu.
- 2.2.22. Písomne vyhodnotiť splnenie alebo nesplnenie (v danom prípade zdôvodniť prečo nie) všetkých stanovísk k oznámeniu.

Upozornenie:

Podľa § 8 ods. 7 zákona EIA je obstarávateľ povinný zverejniť rozsah hodnotenia strategického dokumentu bezodkladne po jeho doručení – formou informácie o rozsahu hodnotenia strategického dokumentu spôsobom v mieste obvyklým.

V súlade s § 8 ods. 6 zákona EIA bude rozsah hodnotenia zverejnený aj na webovom sídle Ministerstva životného prostredia SR.

Podľa § 8 ods. 8 zákona EIA môžu verejnosť, dotknutá obec, dotknutý samosprávny kraj, dotknutý orgán a ďalšie osoby predložiť k rozsahu hodnotenia navrhovaného strategického dokumentu pripomienky **do 10 dní** od jeho zverejnenia podľa § 8 ods. 5 a 6 zákona EIA Okresnému úradu Prešov, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia, Námestie mieru 3, 081 92 Prešov, ktorý ich po vyhodnotení doručí obstarávateľovi.

PaedDr. Miroslav Benko, MBA
vedúci odboru