

Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti

HALA CASSOSPORT – MODERNIZÁCIA A DOSTAVBA

*Podľa zákona č.24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene
a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.*

December 2018

OBSAH

I. ÚDAJE O NAVRHOVATEĽOVI.....	3
1. NÁZOV.....	3
2. IDENTIFIKAČNÉ ČÍSLO	3
3. SÍDLO	3
4. MENO, PRIEZVISKO, ADRESA, TELEFÓNNE ČÍSLO A INÉ KONTAKTNÉ ÚDAJE OPRÁVNENÉHO ZÁSTUPCU NAVRHOVATEĽA	3
5. MENO, PRIEZVISKO, ADRESA, TELEFÓNNE ČÍSLO A INÉ KONTAKTNÉ ÚDAJE KONTAKTNEJ OSOBY, OD KTorej MOŽNO DOSTAŤ RELEVANTNÉ INFORMÁCIE O NAVRHOVANEJ ČINNOSTI A MIESTO NA KONZULTÁCIE.	3
II. NÁZOV ZMENY NAVRHOVANEJ ČINNOSTI	3
III. ÚDAJE O ZMENE NAVRHOVANEJ ČINNOSTI.....	3
1. UMIESTNENIE NAVRHOVANEJ ČINNOSTI	4
2. OPIS TECHNICKÉHO A TECHNOLOGICKÉHO RIEŠENIA VRÁTANE POŽIADAVIEK NA VSTUPYA ÚDAJOV O VÝSTUPOCH.....	5
3. PREPOJENIE S OSTATNÝMI PLÁNOVANÝMI A REALIZOVANÝMI ČINNOSŤAMI V DOTKNUTOM ÚZEMÍ A MOŽNÉ RIZIKÁ HAVÁRIÍ VZHLADOM NA POUŽITÉ LÁTKY A TECHNOLOGIE.	19
4. DRUH POŽADOVANÉHO POVOLENIA NAVRHOVANEJ ČINNOSTI PODĽA OSOBITNÝCH PREDPISOV.	20
5. VYJADRENIE O PREDPOKLADANÝCH VPLYVOCH ZMENY NAVRHOVANEJ ČINNOSTI PRESAHUJÚCICH ŠTÁTNE HRANICE.	20
6. ZÁKLADNÉ INFORMÁCIE O SÚČASNOM STAVE ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA DOTKNUTÉHO ÚZEMIA VRÁTANE ZDRAVIA ĽUDÍ.	20
IV. VPLYVY NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE A ZDRAVIE OBYVATEĽSTVA VRÁTANE KUMULATÍVNYCH A SYNERGICKÝCH	30
V. VŠEOBECNE ZROZUMITEĽNÉ ZÁVEREČNÉ ZHRNUTIE.....	35
VI. PRÍLOHY	36
VII. DÁTUM SPRACOVANIA.....	36
VIII. MENO, PRIEZVISKO, ADRESA A PODPIS SPRACOVATEĽA OZNÁMENIA	36
IX. PODPIS OPRÁVNENÉHO ZÁSTUPCU NAVRHOVATEĽA	36

I. ÚDAJE O NAVRHOVATEĽOVI

I.1. NÁZOV (MENO)

CASSOSPORT, s.r.o.

I.2. IDENTIFIKAČNÉ ČÍSLO

46 372 806

I.3. SÍDLO

Pri prachárni 11, 040 11 Košice

I.4. MENO, PRIEZVISKO, ADRESA, TELEFÓNNE ČÍSLO A INÉ KONTAKTNÉ ÚDAJE OPRÁVNENÉHO ZÁSTUPCU NAVRHOVATEĽA

Meno a priezvisko: René Pavlík

Adresa: Baltická 15, 040 12 Košice

Tel. číslo: +421 903 649 300

E-mail: renepavlik@icloud.com

I.5. MENO, PRIEZVISKO, ADRESA, TELEFÓNNE ČÍSLO A INÉ KONTAKTNÉ ÚDAJE KONTAKTNEJ OSOBY, OD KTOREJ MOŽNO DOSTAŤ RELEVANTNÉ INFORMÁCIE O NAVRHOVANEJ ČINNOSTI A MIESTO NA KONZULTÁCIE.

Ing. Mgr. art. Pavol Šimko

adf s.r.o.

Pod Šiancom 1/F

040 11 Košice

mobil : +421 911 617 098

e-mail : info@adf.sk

Ing. Andrea Kiernoszová - spracovateľ oznámenia

Čínska 11

040 13 Košice

mobil: 0948 884 878

e-mail: andrea.kiernoszova@gmail.com

II. NÁZOV ZMENY NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

„HALA CASSOSPORT – MODERNIZÁCIA A DOSTAVBA“

III. ÚDAJE O ZMENE NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

Účelom predloženého Oznámenia o zmene navrhovanej činnosti je modernizácia a dostavba existujúcej „Haly Cassosport“ na pozemkoch v lokalite „Všešportový areál“. V navrhovanom komplexe bude situovaný multifunkčný športový objekt pre kultúrne a spoločenské podujatia. Súčasťou komplexu bude aj výstavba 79 vnútorných parkovacích miest pre VIP klientov.

Navrhovaná činnosť „HALA CASSOSPORT – MODERNIZÁCIA A DOSTAVBA“ podľa prílohy č.8 zákona 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie v znení neskorších právnych predpisov je zaradená nasledovne:

14. Účelové zariadenia pre šport, rekreáciu a cestovný ruch			
Pol. číslo	Činnosť, objekty a zariadenia	Prahové hodnoty	
		Časť A (povinné hodnotenie)	Časť B (zistovacie konanie)
5	Športové a rekreačné areály vrátane trvalých kempingov a karavánových miest neuvedené v položkách č. 1 – 4		v zastavanom území od 10 000 m ² , mimo zastavaného územia od 5 000 m ²

Rezortný orgán : Ministerstvo školstva, vedy, výskumu a športu SR
Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR

Povoľujúci orgán: Okresný úrad Košice, odbor starostlivosti o ŽP
Príslušný orgán: Ministerstvo ŽP SR, odbor posudzovania vplyvov na ŽP

Nakoľko sa jedná o stavbu, ktorá bude realizovaná v existujúcom všešportovom areáli a v nadväznosti na existujúci objekt Haly CASSOSPORTU, nie je potrebné spracovávanie variantných riešení.

1. UMIESTNENIE NAVRHOVANEJ ČINNOSTI (KRAJ, OKRES, OBEC, KATASTRÁLNE ÚZEMIE, PARCELNÉ ČÍSLO).

Miesto stavby: Košice
Kraj: Košický
Okres: Košice IV
Mestská časť: Košice – Juh
Katastrálne územie: Južné Mesto (ul. Pri prachárni)
Parcelné č.: Existujúci objekt (Hala CASSOSPORT):
parc. č. 501/23
Dostavba objektu:
parc. č. 501/25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 35, 347, 384, 385, 386, 387, 88, 389, 524, 733

Územie navrhovanej výstavby „HALA CASSOSPORT – MODERNIZÁCIA A DOSTAVBA“ sa nachádza v lokalite „Všešportový areál“, tvorí ju existujúca Hala Cassosport a pozemky v jej blízkosti. Tieto pozemky nie sú zastavané budovami, pokrýva ich súvislý krovitý (náletový) a trávnatý porast a spevnené plochy – parkoviská a dopravné komunikácie riešené v okolí Haly Cassosport. Územný plán mesta na predmetných pozemkoch predpokladá výstavbu plôch pre mestskú a nadmestskú občiansku vybavenosť – plochy športovo-rekreačnej vybavenosti, s predpokladom výstavby futbalového štadióna. Navrhované územie je súčasťou týchto plôch.

Územím prechádza výrazná východo – západná kompozičná os prezentovaná dopravným ťahom od obchodných centier (Optima, Hornbach, OBI) na východnej strane, končiaca na západnej strane križovatkou napájajúcou sa na výraznú severo – južnú kompozičnú os prezentovanú peším ťahom – promenádou od plánovaného obchodného centra pri kruhovom objazde, popri stavbe samotného multifunkčného športového centra k obchodnej zástavbe na juhu (Merkury Market).

2. OPIS TECHNICKÉHO A TECHNOLOGICKÉHO RIEŠENIA VRÁTANE POŽIADAVIEK NA VSTUPY (ZÁBER PÔDY, SPOTREBA VODY, OSTATNÉ SUROVINOVÉ A ENERGETICKÉ ZDROJE, DOPRAVNÁ A INÁ INFRAŠTRUKTÚRA, NÁROKY NA PRÁČOVNÉ SILY, INÉ NÁROKY) A ÚDAJOV O VÝSTUPOCH (NAPRÍKLAD ZDROJE ZNEČISTENIA OVZDUŠIA, ODPADOVÉ VODY, INÉ ODPADY, ZDROJE HLUKU, VIBRÁCIÍ, ŽIARENIA, TEPLA A ZÁPACHU, INÉ OČAKÁVANÉ VPLYVY, NAPRÍKLAD VYVOLANÉ INVESTÍCIE).

Popis súčasného stavu

Územie navrhované na výstavbu „HALY CASSOSPORT – MODERNIZÁCIA A DOSTAVBA“ sa nachádza v lokalite „Všešportový areál“. Jedná sa o nezastavanú plochu pokrytú krovitým (náletovým) a trávnatým porastom. Navrhovaná plocha nadväzuje na existujúci objekt Haly Cassosport a k nej prislúchajúce dopravné komunikácie. Areál je napojený na kompletnú technickú infraštruktúru mesta.

Navrhovaná plocha je súčasťou športovo-rekreačnej vybavenosti mesta, v rámci ktorej je plánovaná aj výstavba Košickej futbalovej arény (ďalej KFA).

Súčasťou existujúceho objektu Haly Cassosport bola v minulosti plocha parkoviska tvorená 150 PM. Pri výstavbe KFA bolo toto parkovisko zrušené. Pre KFA sa stavia nové parkovisko s kapacitou 494 PM.

Popis zmien

Hala Cassosport bude pozostávať z viacerých objektov. Už z existujúceho objektu, ku ktorému sa po rekonštrukcii pripoja ďalšie športoviská, hotel, obchodné centrum a reštaurácia. Navrhovaný objekt bude prepojený rozptylovou plochou s navrhovanou stavbou KFA, ktorá je navrhnutá na západnej (futbalový štadión) a južnej (tréningové ihriská a parkovacie plochy) strane existujúceho objektu Haly Cassosport. Spomínaná rozptylová plocha je súčasťou projektu KFA, jej realizáciou dôjde k vytvoreniu športového areálu ponúkajúceho návštevníkom okrem športového vyžitia aj spektrum ďalších služieb.

Hala Cassosport:

Stavba umožňuje rôzne aktivity: od športových a tréningových kapacít ako pre profesionálnych, tak aj amatérskych športovcov, športových zápasov, po rôzne kultúrne a spoločenské podujatia. Súčasťou športovísk je aj potrebné prevádzkové zázemie ako aj športová klinika. Okrem športovísk a ich zázemia je v objekte navrhnutý hotel, reštaurácia, obchodné centrum a vnútorné parkovisko so 79 PM. Objekt je navrhnutý tak, že okrem jeho návštevníkov ponúka služby aj pre návštevníkov KFA, s ktorou je urbanisticky a komunikačne prepojený rozptylovou plochou.

Architektúru **existujúcej haly Cassosport** tvorí dominantná hmota športovej - multifunkčnej haly ktorá je riešená ako oceľový stĺpový skelet opláštený zasklenou stenou, prestrešený plochou strechou. Na túto hmotu sa na západnej strane napája hlavný vstup do objektu, presvetlený nad hlavným vstupným schodiskom strešným pílovým svetlíkom, prepojený je komunikačne s budovou prevádzkového zázemia situovanou na južnej strane multifunkčnej haly. Budova prevádzkového zázemia je dvojpodlažná, s podpivničením, konštrukčne riešená ako železobetónový stĺpový skelet opláštený murovanými stenami. Nachádzajú sa v nej šatne, administratívna časť a technické zázemie objektu. Komunikačne je prepojená okrem multifunkčnej haly s ďalšími športovými priestormi objektu situovanými taktiež na juh od športovej haly – badmintonovou halou a telocvičňou, ktoré sú konštrukčne riešené obdobne ako budova prevádzkového zázemia.

Hlavný zámer rekonštrukcie existujúcej haly Cassosport je príprava stavby na dostavbu ďalších objektov a odstránenie nedostatkov a porúch existujúcich konštrukcií stavby. Najzávažnejšie poruchy existujúcej stavby sa prejavujú na jej opláštení. Taktiež je nutná rekonštrukcia vnútorných konštrukcií, ich povrchových úprav a infraštruktúry v objekte s ohľadom na navrhovanú dostavbu objektu. Vnútorné komunikačné osi v objekte budú zachované a je s nimi počítané aj v rámci dostavby ďalších objektov.

V rámci rekonštrukcie nie sú navrhované nové dopravné konštrukcie, počíta sa s využitím existujúcich, nachádzajúcich sa v okolí objektu.

Navrhované športoviská:

Na JZ rohu pozemku je navrhnutá nová športová - multifunkčná hala, kubická hmota – oceľový (ŽB) skelet, ktorá bude stavebne a komunikačne prepojená s existujúcou multifunkčnou halou. V severnej časti stavby je navrhnutý štvorpodlažný trakt so šatňami na úrovni 1.NP, dvoma podlažiami športového zázemia (izolovaných športovísk) a športovou klinikou na 4.NP traktu.

Na JV strane existujúcej budovy technického zázemia je navrhnutá jednopodlažná budova bazénu a wellness, ktorá bude komunikačne prepojená cez šatne navrhnuté v existujúcej budove technického zázemia. Táto stavba bude hmotovým prepojením medzi existujúcou budovou technického zázemia a navrhovanou budovou hotela.

Hotel:

Na JV rohu pozemku je situovaná budova hotela, navrhnutá ako päťpodlažná kubická hmota – ŽB stĺpový skelet zastrešený plochou strechou. Na 1.NP objektu je navrhnuté parkovisko pre VIP hotelových hostí a recepcia, na 2.NP je administratívna časť – kancelárie prevádzkovateľa prepojené na severe komunikačne s reštauráciou, na 3. – 5.NP sú hotelové izby.

Obchody, reštaurácia:

Obchodné centrum je situované na severnej strane existujúcej multifunkčnej haly. Je navrhnuté ako 6 podlažná kubická hmota – stĺpový ŽB skelet bez podpivničenia. Na 1.NP objektu je navrhnuté parkovanie pre návštevníkov obchodného centra a obchodný priestor (kaviarňou) situovaný na severo – východnom rohu objektu. Na 2.NP – 6.NP sú navrhnuté obchodné priestory. Na 2.NP je obchodné krídlo komunikačne prepojené s reštauračnou a kongresovou časťou ktorú je možné členiť podľa potrieb (kongresy, plesy, výstavy, salóniky,...). Reštauračná a kongresová časť je na úrovni 2.NP komunikačne prepojená aj s existujúcou multifunkčnou halou a hotelom. Zázemie reštaurácie tvorí 2.NP existujúcej budovy technického zázemia, zásobovanie je zabezpečené z priestorov na 1.NP zo zásobovacieho dvora na južnej strane pozemku.

Hmotovo a konštrukčne bude navrhovaná stavba tvoriť architektonický celok navrhnutý ako kubická hmota s pôdorysne a výškovo ustupujúcimi / vystupujúcimi kubickými prvkami (MINECRAFT). Objemové riešenie budúcej stavby výrazne limituje výškové obmedzenie súvisiace s náletovým kuželom letiska Košice – Barca. Charakter architektúry bude doplnený riešením členenia opláštenia objektu presklenými stenami. V jednotlivých pohľadových osiach sa objavujú hmoty existujúcej stavby, predovšetkým existujúcej multifunkčnej haly.

Pešie vstupy do haly Cassosport sú situované na úrovni prízemí, priamo z verejného priestoru, pričom vstupy do športovísk, hotela, obchodnej časti a ostatných funkčných celkov sú riešené tak aby nedochádzalo k funkčným kolíziám počas prevádzky stavby. Zásobovanie, zabezpečené taktiež zo spomínanej dláždenej plochy okolo štadióna bude riešené ako obmedzené – vo vyhradenom čase.

Dláždená plocha okolo stavby bude prirodzene nadväzovať na ostatné priľahlé pešie ťahy tak, aby bolo možné efektívne využitie parkovacích kapacít KFA. Na východnej strane bude dláždená plocha nadväzovať na rozptylovú plochu KFA, ktorá bude doplnená o zelené ostrovčeky (s vysadenými stromčekmi) a stožiare vonkajšieho osvetlenia.

Pristupovou komunikáciou počas rekonštrukcie a dostavby existujúca dopravná komunikácia nachádzajúca sa na severnej strane existujúceho objektu napájajúca sa na dopravnú komunikáciu od obchodných centier (Optima, Hornbach, OBI) na východnej strane, končiaca na západnej strane križovatkou napájajúcou sa na SJ kompozičnú dopravnú komunikáciu – ulicu Pri prachárni. Táto obojsmerná dvojpruhová komunikácia je napojená na štvorpruhovú zbernú komunikáciu Pri prachárni v mieste jestvujúcej stykovej križovatky.

V území je zachovaná *územná rezerva* pre eventuálne rozšírenie obojsmernej prístupovej komunikácie na komunikáciu štvorpruhovú. Kvôli splneniu požadovaných parkovacích kapacít pre navrhovaný objekt je navrhnuté parkovisko v objekte.

TECHNOLOGICKÉ RIEŠENIE:

Technologické vybavenie budovy bude – aj vzhľadom na morálnu a technickú zastaralosť jestvujúceho – kompletne modernizované. Napojenie na verejné rozvody (VN, kanalizácia, vodovod, horúcovod a pod.) bude riešené rekonštrukciou jestvujúcich prípojek, resp. vybudovaním nových v rámci spoločného športového komplexu spolu so štadiónom KFA.

Požiadavky na vstupy

Záber pôdy

Navrhovaná činnosť „HALA CASSOSPORT – MODERNIZÁCIA A DOSTAVBA“ je zmenou činnosti v meste Košice, v okrese Košice IV z dôvodu toho, že dôjde k rekonštrukcii existujúceho objektu Haly Cassosport a k jej rozšíreniu o ďalšie športoviská, hotel, obchodné centrum a reštauráciu, v rámci existujúceho Všešportového areálu.

Návrh modernizácie a dostavby Haly Cassosport je v súlade s územno-plánovacou dokumentáciou mesta a VÚC. Z hľadiska umiestnenia v území je hlavným efektom výsledku stavby zmysluplné využitie doteraz nezastavaných plôch zarastaných náletovou zeleňou na rôzne aktivity: od športových a tréningových kapacít ako pre profesionálnych, tak aj amatérskych športovcov, športových zápasov, po rôzne kultúrne a spoločenské podujatia pre obyvateľov mesta a jeho okolia. Súčasťou športovísk je aj potrebné prevádzkové zázemie.

Navrhovaná činnosť je umiestnená na území s 1. stupňom ochrany prírody ekologicky štandardnom priestore. Realizáciou navrhovanej činnosti nedôjde k zásahu do osobitne chránených a záujmových území a objektov ochrany prírody a krajiny.

Pre realizáciu predmetnej činnosti nebude potrebný trvalý alebo dočasný záber poľnohospodárskej pôdy ani záber lesného pôdneho fondu.

Kvantitatívne ukazovatele:

Existujúca Hala Cassosport:	zastavaná plocha: 5.553 m ² úžitková plocha: 9.432 m ²
Nové športoviská:	zastavaná plocha: 3.233.8 m ² úžitková plocha: 4.529 m ²
Hotel:	zastavaná plocha: 1.350 m ² úžitková plocha: 5.235 m ² počet kancelárií: 20 počet hotelových izieb: 120 parking pre 30 VIP vozidiel: 600 m ²
Obchody - reštaurácia:	zastavaná plocha: 1.932 m ² úžitková plocha: 11.352 m ² počet kancelárií: 20 počet hotelových izieb: 120 parking pre 49 vozidiel zákazníkov: 1.102 m ²
rozptylová plocha:	plocha: 2.091 m ²
parking:	pre hotel: 30 PM pre obchod: 49 PM

Sumár plôch:

Hala Cassosport

Riešené územie	14,286 m ²
Zastavaná plocha stavby	12.918 m ²
- z toho existujúca stavba	5.553 m ²
- z toho navrhovaná stavba	7.365 m ²
Spevnené plochy	2.091 m ²

KFA

Riešené územie	74,423 m ²
Zastavaná plocha stavby	8.300 m ²
Spevnené plochy	41.567 m ²
Zeleň	24.556 m ²

Hala Cassosport spolu s KFA

Riešené územie	88.709 m ²
Zastavaná plocha	21.218 m ²
- z toho do stavba	7.365 m ²
Spevnené plochy	43.658 m ²
- z toho pre dostavbu	2.091 m ²
Zastavaná plocha budovami	21.218 m ²
Zastavaná plocha spolu	64.876 m ²
Zeleň	24.556 m ²
% zelene	27 %

Koeficient zelene v novovytvorenom urbanistickom komplexe futbalového štadióna KFA a Haly Cassosport je 27 %, čo prevyšuje požiadavku ÚP Košice (plochy športovorekreačného vyššieho vybavenia: 20%) o 7%.

Spotreba vody

Zásobovanie vodou, kanalizácia:

V rámci zmeny navrhovanej činnosti bude komplexne riešené napojenie zariadení predmetov v priestoroch objektu na nové rozvody studenej vody, TÚV (vrátane jej prípravy) a cirkulácie, a zároveň rieši ich odkanalizovanie napojením cez vnútornú kanalizáciu, ktorá sa napojí na novonavrhované kanalizačné vetvy vnútroareálovej kanalizácie.

Zásobovanie vodou

Zásobovanie navrhovaného areálu pitnou a požiarou vodou bude zabezpečené napojením na existujúci verejný vodovod, ktorý je situovaný v blízkosti existujúceho objektu Haly Cassosport. Rozvod vody pre multifunkčné centrum bude zabezpečený pomocou vodovodnej prípojky, na ktorej bude vybudovaná vodomerná šachta. Samostatná vetva bude napájať požiarne hydranty, ktoré budú umiestnené v chodbovom priestore objektu. Rozmiestnenie hydrantov bude riešené podľa návrhu požiarnej ochrany v ďalšom stupni PD.

Na výstavbu vodovodu bude použité potrubie z HD-PE rúr. Potrubie bude uložené do pieskového lôžka hrúbky min. 15 cm a obsypané pieskom do výšky min. 30 cm nad vonkajší povrch potrubia. Po celej dĺžke sa nad potrubie upevní vyhládavací vodič a rozprestrie sa výstražná fólia modrej farby.

Teplá úžitková voda (TÚV) bude pripravovaná centrálnie v zásobníkovom ohrievači.

Výpočet potreby vody

Výpočet potreby vody je vypracovaný na základe Vyhlášky č. 684/2006 Z.z. Ministerstva životného prostredia SR zo dňa 14.11.2006.

Počet zamestnancov (obchod, admin.)	132 zam.
Potreba vody	60 l/zam/deň

Počet zamestnancov (reštaurácia)	15 zam.
Potreba vody	450 l/zam/deň
Počet návštevníkov (obchodné prevádzky)	2 000 návštevníkov
Potreba vody	3 l/návšt./deň
Počet ubytovaných (hotel)	120 návštevníkov
Potreba vody	150 l/ubyt./deň
Počet športovcov	44 návštevníkov
Potreba vody	60 l/šport./deň
Počet lekárov (klinika)	8 lekárov
Potreba vody	100 l/lekár/deň
Počet lôžok (klinika)	12 lôžok
Potreba vody	700 l/lôžko/deň
Počet návštevníkov sauny	20 návštevníkov
Potreba vody	250 l/návšt./deň
Bazén – objem celkom	75 000 l
Potreba vody	výmena 10% objemu bazéna

Denná potreba vody

$$Q_d = \sum(n \cdot q) = 63\,010 \text{ l d}^{-1} = 0,729 \text{ l s}^{-1}$$

Max. denná potreba vody

$$Q_d = Q_p \cdot k_d = 0,729 \cdot 1,2 = 0,875 \text{ l s}^{-1}$$

Max. hodinová potreba vody

$$Q_h = Q_d \cdot k_h = 0,875 \cdot 2,1 = 1,838 \text{ l s}^{-1}$$

Ročná potreba vody

$$Q_r = Q_p \cdot 350 = 63\,010 \cdot 350 = 22\,053,5 \text{ m}^3 \text{rok}^{-1}$$

Splaškové odpadové vody od zriaďovacích predmetov budú odvádzané pripojovacím potrubím do zvislého odpadového potrubia. Zvislé potrubia budú odvetrané nad strechu pomocou vetracieho potrubia opatreného vetracou hlavou.

Dažďové odpadové vody budú zo strechy odvedené pomocou zvislých zvodov.

Ostatné surovinové a energetické zdroje

Elektrická energia

Potreba elektrickej energie danej stavby bude krytá z existujúcich VN rozvodov VSD.

V rámci Prípojky VN sa bude riešiť napojenie jednotlivých samostatných objektov na elektrickú energiu. Bude sa uvažovať so zriadením kompaktného VN rozvádzača na existujúcej trase podzemných káblových vedení, odkiaľ sa samostatnými vývodmi urobí napojenie:

- športovej časti komplexu
- hotela
- obchodnej časti

Prípojky VN zaústia do novonavrhnutých transformovní umiestnených v jednotlivých komplexoch. V rámci transformovní sa bude riešiť VN rozvádzač s poľom pre elektrárenské meranie spotreby. Z NN rozvádzačov transformovne sa zrealizuje napojenie jednotlivých hlavných rozvádzačov. Na káblové prepojenia budú použité bezhalogénové káble s funkciou

počas požiaru podľa požiadaviek požiarnej ochrany.

V rámci osvetlenia priestorov sa bude uvažovať s použitím LED svietidiel, ovládanie osvetlenia bude od vstupov do osvetľovaných priestorov. Na únikových cestách sa umiestnia svietidlá núdzového osvetlenia napojené z CBS. Doba chodu núdzového osvetlenia bude podľa požiadaviek požiarnej ochrany. Chod núdzového osvetlenia bude od výpadku napájania jednotlivých rozvádzačov.

V jednotlivých priestoroch objektu sa umiestnia 1f zásuvky. V skladových priestoroch sa umiestnia zásuvkové skrine.

V jednotlivých objektoch sa bude riešiť aj napojenie zariadení ZTI, UK, VZT a zariadení slaboprúdu – napr. prístupový systém do objektu, kamerový a zabezpečovací systém.

Na objekte sa zrealizuje bleskozvod – zberné a zvodové vedenie, ktoré sa pripojí na obvodočné uzemnenie. K uzemneniu sa pripojí aj uzemnenie bodu rozdelenia PEN vodiča v hlavných rozvádzačoch.

Rozvodná sústava:	VN : 3 AC 50 Hz 22000 V
Ochrana pred úrazom el. prúdom pri poruche	uzemnením
Druh siete:	sieť s neutrálnym bodom
	uzemneným cez nízku impedanciu
Rozvodná sústava:	3/PEN AC 230/400 V 50 Hz, TN-C-S
Ochranné opatrenie podľa STN 33 2000-4-41:	čl.411 samočinné odpojenie napájania
	čl.412 dvojité alebo zosilnená izolácia
Vonkajšie vplyvy:	budú uvedené v protokole
Stupeň dôležitosti dodávky elektrickej energie	podľa STN 34 1610: 1 - 3. stupeň
Inštalovaný a výpočtový výkon	2 MW (bude upresnený v ďalších stupňoch projektu)
Zadelenie el. zariadení podľa vyhlášky 508/2009:	A, B

Zásobovanie teplotom – klimatizácia, vzduchotechnika, chladenie a vykurovanie

Zdroj tepla a chladu

Jednou z možných alternatív je kombinácia odberu tepla z centrálneho zdroja tepla (dodávateľ TEKO a.s.) cez odovzdávacie stanice tepla v kombinácii s vodnými chladičmi v prevedení tepelné čerpadlo.

Vzhľadom k tomu, že ako zdroj chladu sa uvažuje s použitím chladičov v prevedení tepelné čerpadlo pre zlepšenie ekonomiky prevádzky by sa optimalizoval odoberaný tepelný výkon z centrálneho zdroja tepla a časť výkonu by bola dodávaná z tepelných čerpadiel.

Vykurovanie a chladenie kancelárskych a obchodných priestorov sa uvažuje 4-rúrkovými vodnými fancoilami. Pre režim vykurovania by boli výmenníky fancoilov navrhnuté pre nízкотеплотné médium tak aby bolo možné efektívne využívať tepelné čerpadlá.

Pre obchodné prevádzky sa predpokladá predpríprava v podobe pristavených médií (teplá voda a chladiaca voda) v podhlade resp. pod stropom. Napojovacie body budú ukončené uzatváracími a regulačnými armatúrami.

Vzduchotechnika

Vetranie pre veľkoobchodný priestor na väčšie množstvo uzatvorených menších predajných prevádzok, sa navrhuje zabezpečiť vetranie centrálnymi VZT jednotkami len pre zabezpečenie hygienickej výmene vzduchu v týchto priestoroch, čo postačuje pre vetranie t.j. pre prívod čerstvého vzduchu pre predpokladaný počet osôb. Jednotky by zabezpečovali len ohrev a chladenie vetracieho vzduchu – nezabezpečovali by vykurovanie a chladenie obchodných prevádzok.

Vetranie pre športoviska podľa typu a režimu prevádzky rozdelené na jednotlivé odberné miesta pomocou rekuperačných VZT jednotiek len pre zabezpečenie hygienickej výmene vzduchu v týchto priestoroch, čo postačuje pre prívod čerstvého vzduchu pre

predpokladaný počet osôb. Jednotky by zabezpečovali len ohrev a chladenie vetracieho vzduchu – nezabezpečovali by vykurovanie a chladenie obchodných prevádzok.

Vlhčenie prírodného vetracieho vzduchu

Pri návrhu vzduchotechniky a klimatizácie sa vychádza z platnej legislatívy EÚ, t.j. z Európskej smernice Ecodesign 2009/125/EU v zmysle ktorej vlhčenie v budovách môže byť zabezpečené alternatívami, či už ako centrálné alebo decentrálné riešenie. Navrhujú sa vzduchotechnické jednotky optimálnej účinnosti s ohľadom na pre dosiahnutie zníženia spotreby elektrickej energie a emisií CO₂.

Inštalované výkony na chladenie a vykurovanie a vzduchové množstva.

Existujúca Hala Cassosport: zastavaná plocha: 5.553 m²
 úžitková plocha: 9.432 m²
 ústredné vykurovanie Q_{uv} = 300 kW
 vzduchotechnika Q_{vzt} = 50 kW
 chladenia Q_{chl} = 450 kW
 vzduchové množstvo 15 000m³/hod

Nové športoviská: zastavaná plocha: 3233.8 m²
 úžitková plocha: 4.529 m²
 ústredné vykurovanie Q_{uv} = 150 kW
 vzduchotechnika Q_{vzt} = 30 kW
 chladenia Q_{chl} = 220 kW
 vzduchové množstvo 8 000m³/hod

Hotel: zastavaná plocha: 1.350 m²
 úžitková plocha: 5.235 m²
 počet kancelárií: 20
 počet hotelových izieb: 120
 parking pre 30 VIP vozidiel: 600 m²
 ústredné vykurovanie Q_{uv} = 170 kW
 vzduchotechnika Q_{vzt} = 40 kW
 chladenia Q_{chl} = 270 kW
 vzduchové množstvo 9 000m³/hod

Obchody - reštaurácia: zastavaná plocha: 1.932 m²
 úžitková plocha: 11.352 m²
 počet kancelárií: 20
 počet hotelových izieb: 120
 parking pre 49 vozidiel zákazníkov: 1.102 m²

rozptylová plocha: plocha: 2.091 m²

parking: pre hotel: 30
 pre obchod: 49
 ústredné vykurovanie Q_{uv} = 450 kW
 vzduchotechnika Q_{vzt} = 80 kW
 chladenia Q_{chl} = 600 kW
 vzduchové množstvo 20 000m³/hod

Plyn

Navrhovaná činnosť si nevyžaduje spotrebu plynu počas prevádzky.

Surovinové zdroje

Ostatné surovinové zdroje počas modernizácie a dostavby bude predstavovať rôzny stavebný materiál a nové moderné konštrukčné prvky, ktoré nahradia niektoré zastaralé

a nefunkčné konštrukčné materiály na jestvujúcej hale. Staré rozvody inžinierskych sietí budú nahradené novými. Medzi surovinové zdroje v čase výstavby bude patriť železobetón, betón, rôzne izolačné materiály, strešné krytiny, nové rozvody, káble a iné.

Dopravná a iná infraštruktúra

Dopravné napojenie bude počas rekonštrukcie a dostavby existujúca dopravná komunikácia nachádzajúca sa na severnej strane existujúceho objektu napájajúca sa na dopravnú komunikáciu od obchodných centier (Optima, Hornbach, OBI) na východnej strane, končiaca na západnej strane križovatkou napájajúcou sa na SJ kompozičnú dopravnú komunikáciu – ulicu Pri prachárni. V území je zachovaná územná rezerva pre eventuálne rozšírenie obojsmernej prístupovej komunikácie na komunikáciu štvorpruhovú.

Po realizácii dostavby sa vytvorí nové dopravné napojenie k spomínanej dopravnej komunikácii v mieste existujúceho dopravného napojenia.

Parkovacie kapacity pre navrhovaný objekt sú riešené 79 PM (z toho 4 PM pre imobilných) vo vnútri objektu a tiež možnosťou využívania parkovacích kapacít novovytvoreného komplexu futbalového štadióna KFA (494 PM).

Hala Cassosport bude dostupná pre motorové vozidlá z troch hlavných prístupových križovatiek:

- zo severozápadu od križovatky zberných komunikácií Moldavská – Popradská novovybudovanou nateraz dvojpruhovou komunikáciou, ktorá je výhľadovo navrhnutá na štvorpruhovú obojsmernú zbernú komunikáciu
- zo severovýchodu od križovatky zberných štvorpruhových komunikácií Alejová – Gemerská komunikáciou Pri prachárni
- z juhu od stykovej križovatky rýchlostnej cesty R4 a ul. Pri prachárni

Pre peších bude hala dostupná prostredníctvom MHD. Momentálne končí autobusová doprava pri obchodnom centre na JV strane ul. Pri prachárni. Šírka dopravného priestoru všetkých dotykových komunikácií ku Hale Cassosport je navrhnutá pre obsluhu autobusmi a nová severná výhľadovo štvorpruhová komunikácia má vytvorený stredový pás pre výhľadovú električkovú dopravu.

Parkovanie je spolu s futbalovým štadiónom riešené ako zámenné – v priebehu konania akcií na futbalovom štadióne je prevádzka komplexu Cassosport obmedzená iba pre peších a VIP klientov, pre ktorých je parkovacia kapacita vytvorená v rámci 1. NP (hotel, obchod).

STATICKÁ DOPRAVA – PREPOČET POTREBY PARKOVACÍCH STOJÍSK PODĽA STN:

Celkový počet stojísk podľa vzorca $N = 1,1 \times O_o + 1,1 \times P_o \times K_{mp} \times K_d$ pre novo navrhované plochy (dostavba), kde:

N je celkový počet stojísk na území v objekte; zaokrúhlené na celé číslo vždy nahor;
 O_o základný počet odstavných stojísk obyvateľov v Bratislave, v Košiciach a v ostatných krajských mestách sa počíta na celé mesto, na ostatnom území pre okres;

P_o základný počet parkovacích stojísk

K_{mp} regulačný koeficient mestskej polohy pričom prístup do oblasti, kde je obmedzený možný počet parkovísk musí zabezpečiť dostatočná ponuka MHD, ktorá sa musí preukázať návrhom;

K_d súčiniteľ vplyvu dĺžby prepravnej práce.

Koeficient 1,1 zahŕňa aj 10% rezervu stojísk pre krátkodobé parkovanie návšteví verejne prístupných,

IAD: ostatná doprava 35:65 40:60 45:55 55:45 60:40

súčiniteľ K_d 0,8 1,0 1,2 1,3 1,4

O_o = 0 (nebytová stavba)

P_o ZÁKLADNÝ POČET PARKOVACÍCH STOJÍSK

PODLAŽIE	VYUŽITIE	ÚČELOVÁ JEDNOTKA	1.STOJISKO PRIPADÁ NA U.J.	MNOŽSTVO	POČET PARKOVACÍCH STOJÍSK
1.PP	BAZÉN	ZAMESTNANCI	POČET	7	5
		NÁVŠTEVNÍCI	POČET	4	20
SUMA 1. NP					6
1.NP	OBCHODY	ZAMESTNANCI	POČET	4	10
		NÁVŠTEVNÍCI	m²	25	650
	NOVÁ ŠPORT. HALA	ZAMESTNANCI	POČET	7	5
		NÁVŠTEVNÍCI	POČET	4	24
SUMA 1. NP					36
2.NP	OBCHODY	ZAMESTNANCI	POČET	4	10
		NÁVŠTEVNÍCI	m²	25	790
	REŠTAURÁCIA	ZAMESTNANCI	POČET	5	15
		NÁVŠTEVNÍCI	POČET	8	400
	KANCELÁRIE	ZAMESTNANCI	m²	20	485
	NOVÁ ŠPORT. HALA	ZAMESTNANCI	POČET	7	2
NÁVŠTEVNÍCI		POČET	4	10	
SUMA 2. NP					117
3.NP	OBCHODY	ZAMESTNANCI	POČET	4	10
		NÁVŠTEVNÍCI	m²	25	790
	HOTEL	IZBA	POČET	0,5/IZBA	40
	NOVÁ ŠPORT. HALA	ZAMESTNANCI	POČET	7	2
		NÁVŠTEVNÍCI	POČET	4	10
SUMA 3. NP					59
4.NP	OBCHODY	ZAMESTNANCI	POČET	4	10
		NÁVŠTEVNÍCI	m²	25	790
	HOTEL	IZBA	POČET	0,5/IZBA	40
	ŠPORTOVÁ KLINIKA	ZAMESTNANCI	POČET	4	8
		LÔŽKA	POČET	4	12
SUMA 4. NP					61
5.NP	OBCHODY	ZAMESTNANCI	POČET	4	10
		NÁVŠTEVNÍCI	m²	25	790
	HOTEL	IZBA	POČET	0,5/IZBA	40
SUMA 5. NP					55
6.NP	OBCHODY	ZAMESTNANCI	POČET	4	6
		NÁVŠTEVNÍCI	m²	25	480
SUMA 6. NP					21
SUMA CASSOSPORT					355

$$P_o = 355$$

$$K_{mp} = 0,7$$

$$K_d = 1,0$$

$$N = 1,1 \times O_o + 1,1 \times P_o \times K_{mp} \times K_d = 1,1 \times 0 + 1,1 \times 355 \times 0,7 \times 1 = 273,35 = \mathbf{274 \text{ stojísk}}$$

Celková potreba parkovacích miest podľa STN pre dostavbu je 274 parkovacích miest. V novovytvorenom komplexe futbalového štadióna KFA a haly Cassosport je spolu 494 parkovacích miest doplnených o 79 VIP parkovacích miest v navrhovanom objekte.

Nároky na pracovné sily a iné nároky

Počas výstavby budú potrebné kvalifikované pracovné sily rôznych dodávateľských stavebných firiem. Počas prevádzky uvažuje navrhovaná zmena s navýšením počtu zamestnancov celkom o 75, z toho:

- nová športová hala 21
- bazén 5
- reštaurácia 5
- športová klinika 4

- obchody 20
- kancelárie 20.

Údaje o výstupoch

(NAPRIKLAD ZDROJE ZNEČISTENIA OVZDUŠIA, ODPADOVÉ VODY, INÉ ODPADY, ZDROJE HLUKU, VIBRÁCIÍ, ŽIARENIA, TEPLA A ZÁPACHU, INÉ OČAKÁVANÉ VPLYVY, NAPRIKLAD VYVOLANÉ INVESTÍCIE)

Vplyv na ovzdušie

Počas stavebných prác budú vplývať na okolité ovzdušie stavebné mechanizmy a motorové vozidlá jednak výfukovými plynmi zo spaľovania motorovej nafty, emisiami prepravovaných práškových stavebných materiálov a tiež emisiami prachu pohybom vozidiel po komunikáciách. Plošným zdrojom bude samotný priestor staveniska.

Tieto vplyvy sa budú eliminovať používaním vozidiel a motorov v dobrom technickom stave a s pravidelnými emisnými kontrolami. Kontajnery budú na elimináciu prašnosti prikryté plachtou (alebo pravidelne polievané). Emisie z pohybu dopravných prostriedkov sa budú obmedzovať pravidelným čistením kolies vozidiel od nánosov blata a čistením komunikácií a udržiavaním v bezprašnom stave polievaním. Stavebný materiál sa navrhuje dopravovať na stavenisko, pokiaľ je možné zaplachtený a uložený v paletách. Skladovanie prašných stavebných materiálov sa odporúča v stavebných silách.

Množstvo znečisťujúcich látok bude najvýraznejšie v suchom období a pri veternom počasí. Tieto vplyvy sú dočasné, krátkodobé, kumulatívne a lokálneho charakteru. Ukončením realizačných prác tieto vplyvy zaniknú.

Počas navrhovanej prevádzky nevznikne nový zdroj znečisťovania ovzdušia. Ako záložný zdroj elektrickej energie sa navrhuje dieselaagregát.

Predpokladaným zdrojom tepla pre vykurovanie časti objektov bude teplo dodávané z centrálneho zdroja tepla spoločnosťou TEKO cez odovzdávacie stanice tepla v kombinácii s vodnými chladičmi v prevedení tepelné čerpadlo. Navrhovaný spôsob vykurovania nebude mať žiaden dosah na znečisťovanie ovzdušia plynými a tuhými emisiami.

Pre vykurovanie a chladenie kancelárskych a obchodných priestorov sa uvažuje 4-rúrkovými vodnými fancoilami, prevádzkou ktorých sa nepredpokladá znečisťovanie ovzdušia.

Za zdroj znečisťovania ovzdušia je možné považovať vplyv statickej dopravy a exhalátov z dopravných prostriedkov počas prevádzky a užívania areálu. Tento vplyv v riešenom území je možné považovať za málo významný.

Odpadové vody

Realizáciou navrhovanej činnosti nevzniknú odpadové vody technologické. Vzniknú len splaškové odpadové vody a vody z povrchového odtoku.

Kanalizačný systém

V areáli Haly Cassosport je vybudovaná delená kanalizácia. Splaškové odpadové vody sú odvádzané samostatnou kanalizačnou stokou do verejnej kanalizácie, ktorá ich dopraví do mestskej ČOV Košice.

Zrážkové vody z povrchového odtoku sú dažďovou kanalizáciou odvádzané do kanalizačného zberača, ktorým sú zrážkové vody odvedené do recipientu, ktorým je Myslavský potok.

Výškové usporiadanie existujúcej kanalizácie a multifunkčného komplexu umožňuje gravitačné odvedenie odpadových vôd do existujúceho kanalizačného systému, ktorý sa nachádza v areáli haly Cassosport.

Splašková kanalizácia

Splašková kanalizácia zabezpečí odvedenie výhradne splaškových odpadových vôd z navrhovaného objektu. Vzhľadom na rozľahlosť objektu bude jeho odkanalizovanie zabezpečené pomocou viacerých prípojok. Kanalizačné prípojky budú ukončené v revízných šachtách. Revízne šachty budú situované v zeleni, resp. v chodníku.

Výpočet množstva splaškových odpadových vôd

Priemerný denný prietok splaškových odpadových vôd je totožný s priemernou dennou potrebou vody. Výpočet potreby vody je vypracovaný na základe Vyhlášky č. 684/2006 Z.z. Ministerstva životného prostredia SR zo dňa 14.11.2006.

Počet zamestnancov (obchod, admin.)	132 zam.
Potreba vody	60 l/zam/deň
Počet zamestnancov (reštaurácia)	15 zam.
Potreba vody	450 l/zam/deň
Počet návštevníkov (obchodné prevádzky)	2 000 návštevníkov
Potreba vody	3 l/návšt./deň
Počet ubytovaných (hotel)	120 návštevníkov
Potreba vody	150 l/ubyt./deň
Počet športovcov	44 návštevníkov
Potreba vody	60 l/šport./deň
Počet lekárov (klinika)	8 lekárov
Potreba vody	100 l/lekár/deň
Počet lôžok (klinika)	12 lôžok
Potreba vody	700 l/lôžko/deň
Počet návštevníkov sauny	20 návštevníkov
Potreba vody	250 l/návšt./deň
Bazén – objem celkom	75 000 l
Potreba vody	výmena 10% objemu bazéna

Priemerný denný prietok splaškových vôd

$$Q_d = \sum(n \cdot q) = 63\,010 \text{ l d}^{-1} = 0,729 \text{ l s}^{-1}$$

Max. prietok splaškových vôd

$$Q_{h \max} = Q_p \cdot k_{h \max} = 0,729 \cdot 3,0 = 2,188 \text{ l s}^{-1}$$

Min. prietok splaškových vôd

$$Q_{h \min} = Q_p \cdot k_{h \min} = 0,729 \cdot 0,6 = 0,438 \text{ l s}^{-1}$$

Ročný prietok splaškových vôd

$$Q_r = Q_p \cdot 350 = 63\,010 \cdot 350 = 22\,053,5 \text{ m}^3 \text{rok}^{-1}$$

Dažďová kanalizácia

Dažďová kanalizácia zabezpečuje odvedenie výhradne zrážkových vôd zo strechy navrhovaného objektu, z príľahlých spevnených plôch a zelene do existujúcej dažďovej kanalizácie.

Vzhľadom na rozľahlosť objektu bude odvedenie zrážkových vôd zabezpečené pomocou viacerých prípojok. Kanalizačné prípojky budú ukončené v revízných šachtách. Revízne šachty budú situované v zeleni, resp. v chodníku.

Hydrotechnické výpočty

Pri výpočte množstva dažďových vôd sme použili tieto základné výpočtové parametre

:

- doba trvania dažďa 15 min.

- periodicitu dažďa $p = 0,5$
- výdatnosť dažďa $q = 164,56 \text{ l/s/ha}$

Súčinitele odtoku

- zo striech $\psi_S = 0,9$
- z komunikácii s uzavretým krytom $\psi_K = 0,9$
- zo spev. plôch – dlažba zapieskované škáry $\psi_{SP} = 0,7$
- zo zelene $\psi_Z = 0,05$

Zastavanosť územia - existujúci stav

V súčasnosti je v priestore budúceho multifunkčného centra zastavanosť :

- plocha striech $S_S = 0,5480 \text{ ha}$
- plocha komunikácii (uzavretý kryt) $S_K = 0,1510 \text{ ha}$
- plocha zelene $S_Z = 0,8070 \text{ ha}$
- Plocha spolu $S_C = 1,5060 \text{ ha}$

Zastavanosť územia - navrhovaný stav

Po vybudovaní multifunkčného centra bude zastavanosť územia nasledovná:

- plocha striech $S_S = 1,2090 \text{ ha}$
- plocha komunikácii (uzavretý kryt) $S_K = 0,0370 \text{ ha}$
- plocha spev. plôch (dlažba) $S_{SP} = 0,1930 \text{ ha}$
- plocha zelene $S_Z = 0,0670 \text{ ha}$
- Plocha spolu $S_C = 1,5060 \text{ ha}$

Výpočet množstva zrážkových vôd

$$Q_{d-Ex} = q * \sum(S_i * \psi_i)$$

Existujúci stav

$$Q_{d-Ex} = 164,56 * (0,5480 * 0,9 + 0,1510 * 0,9 + 0,8070 * 0,05) = 110,16 \text{ ls}^{-1}$$

V súčasnosti sú z dotknutého územia odvádzané zrážkové vody v množstve $110,16 \text{ ls}^{-1}$.

Navrhovaný stav

$$Q_{d-NS} = 164,56 * (1,2090 * 0,9 + 0,0370 * 0,9 + 0,1930 * 0,7 + 0,0670 * 0,05) = 201,52 \text{ ls}^{-1}$$

Po ukončení výstavby budú z obytného súboru odvádzané zrážkové vody v množstve $201,52 \text{ ls}^{-1}$.

Záver

Výstavbou multifunkčného komplexu dôjde k navýšeniu odvádzaných zrážkových vôd z povrchového odtoku v množstve

$$\Delta Q_d = Q_{d-NS} - Q_{d-Ex} = 201,52 - 110,16 = 91,35 \text{ ls}^{-1}$$

Na výstavbu kanalizácie bude použité potrubie z hydraulicky hladkých plnostenných rúr – PVC, PP. Potrubie bude uložené do štrkopieskového lôžka a obsypané štrkopieskom do výšky min. 300 mm nad vrchol potrubia. V lomových bodoch kanalizácie, resp. v priamych úsekoch v max. vzdialenosti 50,0 m sa vybudujú typizované revízne šachty. Po celej dĺžke sa nad potrubie rozprestrie výstražná fólia.

Vodozádržné opatrenia

Aby nedošlo k razantnému navýšeniu otekajúceho množstva zrážkových vôd z navrhovaného areálu je potrebné vybudovať systém vodozádržných opatrení, ktoré počas prívalových dažďov zabezpečia zachytenie a akumuláciu zrážkových vôd z povrchového odtoku a ich postupné vypúšťanie do kanalizačného systému.

Zdržanie odtoku bude zabezpečené pomocou retenčných nádrží. Z retenčných nádrží budú zrážkové vody postupne (s výrazne zníženým prietokom) vypúšťané do navrhovaného kanalizačného systému.

Pre navrhovaný komplex budú vybudované retenčné nádrže s akumulačným objemom cca $100,0 \text{ m}^3$. Detailné riešenie retenčných nádrží bude predmetom ďalšieho stupňa PD.

Odpady z prevádzky

Vznik odpadov počas prevádzky Haly Cassosport je uvedený v nasledujúcej tabuľke v zmysle prílohy č. 1 Vyhlášky Ministerstva životného prostredia SR č. 365/2015 Z. z. , ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov.

Predpokladaný vznik odpadov počas prevádzky Haly Cassosport

Katalóg. číslo	Názov druhu odpadu	Kategória odpadov	Odporúčaný kód nakladania
08 03 17	odpadový toner do tlačiarne obsahujúci nebezpečné látky	N	D1,D10
13 05 02	kaly z odlučovačov oleja z vody	N	D2,D9
13 05 08	zmesi odpadov z odlučovača oleja z vody	N	D1,D9
15 01 01	obaly z papiera a lepenky	O	R3
15 01 02	obaly z plastov	O	R3
15 01 06	zmiešané obaly	O	R1
15 01 07	obaly zo skla	O	R5
16 02 13	vyraďené zariadenia obsahujúce nebezpečné časti, iné ako uvedené v 16 02 09 až 16 02 12	N	R12
16 02 14	vyraďené zariadenia iné ako uvedené v 16 02 09 až 16 02 13	O	R12
20 01 01	papier a lepenka	O	R3
20 01 08	biologicky rozložiteľný kuchynský a reštauračný odpad	O	R1
20 01 21	žiarivky a iný odpad obsahujúci ortuť	N	R4
20 01 39	plasty	O	R3
20 02 01	biologicky rozložiteľný odpad	O	R3,R1
20 03 01	zmesový komunálny odpad	O	R1

Počas prevádzky Haly Cassosport nebude vznikať odpad technologického charakteru ale predovšetkým odpady z obalov, komunálny odpad a zložky odpadov z triedeného zberu. Každý držiteľ odpadov je povinný dodržiavať ustanovenia § 14 zákona NR SR č.79/2015 Z. z. o odpadoch a Hierarchiu odpadového hospodárstva. Prípadné nebezpečné odpady, ktoré vzniknú pri prevádzke navrhovanej činnosti je nutné oddelene zhromažďovať na vyhradenom mieste v nádobách a obaloch na to určených do doby prepravy na zhodnotenie resp. zneškodnenie oprávnenými spoločnosťami. Nakladanie s odpadmi v súvislosti s navrhovanou prevádzkou bude riešené v súlade s platnou legislatívou v oblasti odpadového hospodárstva, kde princípmi sú: prevencia vzniku, zhodnocovanie a zneškodňovanie odpadov.

Zdroje hluku

Počas výstavby možno očakávať zvýšenie hluku, spôsobené činnosťou stavebných mechanizmov v priestore staveniska. Tento vplyv však bude obmedzený na priestor stavby a časovo obmedzený na dobu rekonštrukcie, predovšetkým v čase zemných prác. V neskorších fázach výstavby bude hluková záťaž obyvateľstva v území nižšia.

Počas prevádzky

Statické zdroje hluku – súčasťou jednotlivých stavebných a prevádzkových objektov budú jednotlivé technologické zdroje hluku – nevyhnutná technológia akou je napríklad vykurovanie, chladenie, vetranie prevádzok a podobne. Vzduchotechnické jednotky budú umiestnené na streche a v suteréne objektov. Opláštenie vzduchotechnických jednotiek je uvažované s tepelnou a protihlukovou izoláciou pre zníženie prenosu hluku do okolitých priestorov. Potrubia čerstvého a chladeného vzduchu budú izolované tepelnou izoláciou, aby sa zabránilo orosovaniu potrubia a tepelným stratám.

Mobilné zdroje hluku – pri prevádzke Haly Cassosport treba rátať s miernym prírastkom expozície hluku vplyvom dopravy predovšetkým počas konania športových, kultúrnych a spoločenských podujatí. Zdrojom hluku v predmetnej oblasti riešeného územia je najmä hluk z dopravy na okolitých pozemných komunikáciách (najmä z ul. Pri prachárni, komunikácií od obchodných centier Optima, Hornbach, OBI a električkovej dopravy).

Najbližšia obytná zástavba sa nachádza vo vzdialenosti cca 800 m od lokality existujúcej Haly Cassosport.

Zdroje vibrácií

Pri výstavbe môžu vznikať vibrácie. Tieto otrasy a vibrácie sú súčasťou stavebných prác a predstavujú krátkodobý a lokálny charakter. Ich vplyv možno eliminovať vhodnou stavebnou technológiou a realizáciou prác vo vhodnom ročnom období. Počas prevádzky sa nepredpokladá vznik vibrácií.

Zdroje žiarenia, tepla a zápachu

Pri prevádzke navrhovanej činnosti nebude produkované žiarenie ani sa nebudú vytvárať iné fyzikálne polia, nebudú inštalované zariadenia, ktoré by mohli byť zdrojom elektromagnetického alebo rádioaktívneho žiarenia.

Navrhovaná činnosť nie je spojená s nadmernou produkciou zápachu a iných škodlivých výstupov.

Spôsob nakladania s odpadmi

Výstavba zámeru je spojená so vznikom odpadov pri výstavbe nových stavebných objektov a inžinierskych sietí. V rámci výstavby dôjde aj k búracím prácam, ktoré pozostávajú z odstránenia existujúcich nefunkčných stavebných konštrukcií a inžinierskych sietí. Pri výstavbe a prevádzkovaní navrhovanej činnosti je predpoklad vzniku odpadov predovšetkým kategórií O – ostatných, v menšej miere aj N – nebezpečných odpadov. V priebehu výstavby sa predpokladá predovšetkým vznik odpadov, ktoré patria do skupiny 17 – stavebné odpady a odpady z demolácií.

Vznik odpadov počas výstavby je uvedený v nasledujúcej tabuľke v zmysle prílohy č. 1 Vyhlášky Ministerstva životného prostredia SR č. 365/2015 Z. z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov (v znení č. 320/2017 Z. z.).

Predpokladaný vznik odpadov počas modernizácie a výstavby Haly Cassosport

Katalóg. číslo	Názov druhu odpadu	Kategória	Odpor. kód nakladania
17 01 BETÓN, TEHLÝ, DLAŽDICE, OBKLADAČKY A KERAMIKA			
17 01 01	betón	O	R5, R12
17 01 02	tehly	O	R5
17 01 03	obkladačky, dlaždice a keramika	O	R5
17 01 07	zmesi betónu, tehál, obkladačiek,...iné ako uvedené v 17 01 06	O	R5
17 02 DREVO, SKLO A PLASTY			
17 02 01	drevo	O	R1
17 02 02	sklo	O	
17 02 03	plasty	O	R3
17 04 KOVY (VRÁTANE ICH ZLIATIN)			
17 04 01	meď, bronz, mosadz	O	R4
17 04 02	hliník	O	R4
17 04 04	zinok	O	R4
17 04 05	železo a oceľ	O	R4
17 04 06	cín	O	R4
17 04 07	zmiešané kovy	O	R4
17 04 11	káble iné ako uvedené v 17 04 10	O	R4
17 05 ZEMINA, KAMENIVO A MATERIÁL Z BAGROVÍSK			
17 05 04	zemina a kamenivo iné ako uvedené v 17 05 03	O	R5
17 05 06	výkopová zemina iná ako uvedená v 17 05 05	O	
17 06 IZOLAČNÉ MATERIÁLY A STAVEBNÉ MATERIÁLY OBSAHUJÚCE AZBEST			

17 06 04	izolačné materiály iné ako uvedené v 17 06 01 a 17 06 03	O	D1
17 06 05	stavebné materiály obsahujúce azbest	O	
17 08 STAVEBNÝ MATERIÁL NA BÁZE SADRY			
17 08 02	stavebné materiály na báze sadry iné ako uvedené v 17 08 01	O	
17 09 INÉ ODPADY ZO STAVIEB A DEMOLÁCIÍ			
17 09 04	zmiešané odpady zo stavieb a demolácií iné ako uvedené v 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	O	
20 01 ZLOŽKY KOMUNÁLNYCH ODPADOV Z TRIEDENÉHO ZBERU OKREM 15 01			
20 01 21	žiarivky a iný odpad obsahujúci ortuť	N	R4
20 03 INÉ KOMUNÁLNE ODPADY			
20 03 01	zmesový komunálny odpad	O	R1

Počas výstavby sa predpokladá vznik približne 50 000 t odpadov. Toto množstvo sa v skutočnosti môže mierne líšiť.

Odpad zo stavby bude zhromažďovaný v kontajneroch mimo objektov, na pozemku investora a po ukončení prác bude odvezený na skládku odpadov.

V rámci stavebných prác predpokladáme len minimálny vznik nebezpečných odpadov, ktoré budú zhodnotené resp. zneškodnené v súlade s právnymi predpismi. Pravdepodobnosť, že z použitých stavebných materiálov bude niektorý zaradený v kategórii nebezpečný odpad, je minimálna, napriek tomu musia byť aj pre túto možnosť na stavenisku vytvorené vhodné podmienky. Pre takúto situáciu je potrebné, aby na stavenisku boli pripravené kontajnery na odpad. Znečistený odpad bude zneškodňovaný v súlade s platnými predpismi na najbližšom zariadení na zneškodňovanie nebezpečného odpadu.

Stavebné odpady je nutné triediť podľa druhov a uprednostniť materiálové zhodnotenie pred uložením na skládku. Prípadné nebezpečné odpady je držiteľ povinný odovzdať len oprávnenej organizácii na základe zmluvného vzťahu. Bilancia odpadov bude spresnená v ďalšom stupni PD. Každý držiteľ odpadov je povinný dodržiavať ustanovenia § 14 zákona NR SR č.79/2015 Z.z. o odpadoch a Hierarchiu odpadového hospodárstva.

Konkrétny spôsob nakladania a množstvá produkovaných odpadov počas výstavby budú dokumentované pri kolaudačnom konaní na základe vedenej evidencie pôvodcu a držiteľa odpadov.

Iné očakávané vplyvy, napríklad vyvolané investície

V rámci projektových prác je v celom areáli predmetnej stavby nutné zakresliť a vytýčiť jestvujúce inžinierske siete ich správcami. Pred realizáciou je nutné zo strany zhotoviteľa stavby zabezpečiť vytýčenie sietí v celom rozsahu stavby. Výkopy je potrebné v miestach predpokladaného výskytu sietí, resp. v mieste ich vytýčenia vykonávať ručným výkopom, aby nedošlo k ich poškodeniu.

V rámci stavby budú riešené preložky prípadne úpravy všetkých dotknutých inžinierskych sietí (elektrické vedenia VN, NN, diaľkové káble, telefónne káble, VTL a STL, vodovod, horúcovod a pod.). Jednotlivé preložky, prípadne úpravy sietí, resp. napojenie na siete je nutné riešiť v spolupráci s ich správcami.

3. PREPOJENIE S OSTATNÝMI PLÁNOVANÝMI A REALIZOVANÝMI ČINNOSTAMI V DOTKNUTOM ÚZEMÍ A MOŽNÉ RIZIKÁ HAVÁRIÍ VZHLADOM NA POUŽITÉ LÁTKY A TECHNOLOGIE.

Ostatné realizované činnosti v rámci dotknutého územia – Všešportového areálu sú už spomenuté aj vyššie.

V navrhovanom komplexe bude situovaný multifunkčný športový objekt pre kultúrne a spoločenské podujatia nadväzujúci na existujúci objekt Haly Cassosport. V rámci svojej podnikateľskej činnosti prevádzkovateľ plánuje novú činnosť – modernizáciu a dostavbu Haly Cassosport realizovanú na území s plochou 14,286 m², kde zastavaná plocha stavby bude 12.918 m², z toho existujúca stavba bude 5.553 m² a navrhovaná stavba 7.365 m². Súčasťou prevádzky haly bude aj vytvorenie parkovacích kapacít objektu, t.j. 79 PM z toho 4 PM pre

invalidov. Zmena navrhovanej činnosti bude súčasťou existujúcej činnosti realizovanej v objekte Haly Cassosportu. Vzhľadom na prevádzku toho istého charakteru nepredpokladáme zvýšené riziko havárií pri dodržaní prevádzkových opatrení.

Po zrealizovaní navrhovanej zmeny, okrem popísaných vplyvov na jednotlivé zložky životného prostredia a zdravie obyvateľstva, nebude dochádzať k žiadnym iným nežiaducim vplyvom a činnosť nebude za bežných štandardných podmienok rizikom pre svoje okolie a najbližšiu obytnú zónu. V rámci dokumentácie zmeny činnosti nebol identifikovaný žiaden významný negatívny vplyv na jednotlivé zložky životného prostredia a zdravia obyvateľstva.

Navrhovaná zmena činnosti v riešenom území bude mať väzby na nasledovné projekty a materiály:

- Rozvojové programy mesta Košice
- Územný plán hospodársko – sídelnej aglomerácie Košice – súlad

4. DRUH POŽADOVANÉHO POVOLENIA NAVRHOVANEJ ČINNOSTI PODĽA OSOBITNÝCH PREDPISOV.

V rámci prípravy stavby „HALA CASSOSPORT – MODERNIZÁCIA A DOSTAVBA“ bude nevyhnutné zabezpečiť viacero legislatívnych povoľovacích procesov :

- povolenie stavby územným rozhodnutím v územnom konaní,
 - povolenie realizácie stavby stavebným povolením v stavebnom konaní,
 - zabezpečenie kolaudácie stavby
- Zabezpečenie vstupných prieskumov :
- inžiniersko-geologický prieskum,
 - hydrogeologický prieskum.

5. VYJADRENIE O PREDPOKLADANÝCH VPLYVOCH ZMENY NAVRHOVANEJ ČINNOSTI PRESAHUJÚCICH ŠTÁTNE HRANICE.

Realizácia zmeny navrhovanej činnosti „HALA CASSOSPORT – MODERNIZÁCIA A DOSTAVBA“ nebude mať vplyv na životné prostredie presahujúce hranice Slovenskej republiky.

6. ZÁKLADNÉ INFORMÁCIE O SÚČASNOM STAVE ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA DOTKNUTÉHO ÚZEMIA VRÁTANE ZDRAVIA ĽUDÍ.

Geologická stavba posudzovaného územia a jeho okolia je tvorená prevažne súvrstvím neogénu Východoslovenskej panvy, ktoré reprezentujú napr. zlepence, sivé íly s kamennou soľou, sadrovcom a anhydritom, ílovce, pieskovce, vápnité ílovce a prachovce, tufy, sivé vápnité íly s polohami pieskov, štrkov, lignitu, tufov a tufitov, štrky, piesky, pestré kaolinické íly s ojedinelými polohami lignitu. Neogénne vulkanity, ktoré vystupujú sporadicky vo východnej časti, reprezentujú pyroxenické a amfibolicko-pyroxenické andezity Slanských vrchov, konkrétne stratovulkánov Bogoty a Miliča (sarmat - spodný panón).

Kvartérny pokryv posudzovaného územia reprezentujú fluviálne sedimenty (nivné humózne hliny, hlinito-piesčité až štrkovito-piesčité hliny dolinných nív, piesky, piesčité štrky až piesky na terasách bez pokryvu), proluviálne sedimenty (hlinité až hlinito-piesčité štrky s úlomkami hornín v náplavových kužeľoch bez pokryvu a s pokryvom spraší, sprašových hlín, alebo svahovín), eolické sedimenty (spraše a piesčité spraše, vápnité sprašovité a nevápnité sprašové hliny) a deluviálne sedimenty (hlinité, hlinito-piesčité, hlinito-kamenité, piesčito-kamenité svahoviny a sutiny) (Maglay, J., Pristaš, J., In: Atlas krajiny SR, 2002). Predpokladaná mocnosť kvartéru je 5 – 8 m.

Inžiniersko-geologická rajonizácia

Podľa inžinierskogeologickej rajonizácie Slovenska (Matula et al., 1989) je predmetné územie súčasťou regiónu neogénnych tektonických vkleslín a oblasti vnútrokarpatských nížin (71 – Košická kotlina). Lokalita navrhovanej činnosti spadá v rámci rajónov kvartérnych sedimentov do rajónu údolných riečnych náplavov (F) a rajónu náplavov terasových stupňov (T), (Atlas krajiny SR, 2002).

Najrozšírenejším geodynamickým javom na území mesta sú svahové pohyby, ktoré v podobe zosuvov sú evidované vo východnej časti mesta. Z hľadiska stability horninového prostredia patrí riešené územie do rájónu stabilných území, kde nejestvujú priaznivé podmienky pre vznik svahových pohybov.

Seizmicita

Podľa mapy seizmického ohrozenia v hodnotách makroseizmickej intenzity (*Atlas krajiny SR, 2002*) riešené územie patrí do oblasti, kde maximálne očakávané seizmické účinky môžu dosiahnuť hodnotu 5-6° MSK-64. Ide o seizmicky mierne aktívnu oblasť.

Radónové riziko

V zmysle záverov projektu „Košice – Biotická a abiotická zložka životného prostredia. Výsledky a ich využitie.“ MŽP SR, Geocomplex Bratislava, 2001, radónové riziko v lokalite navrhovanej činnosti možno hodnotiť ako stredné.

Ložiská nerastných surovín

Na základe údajov ŠGÚDŠ Bratislava, v území navrhovanej činnosti sa nenachádzajú ložiská nerastných surovín. Riešená lokalita, ani jej okolie nezasahuje do žiadneho chráneného ložiskového územia ani dobývacieho priestoru.

Voda

Povrchové vody

Z hydrologického hľadiska prevažná časť územia mesta Košice, tiež územie navrhovanej činnosti, patrí do čiastkového povodia Hornádu. Rieka Hornád preteká mestom SJ smerom, cca 3 km východne od lokality navrhovanej činnosti. Južnou časťou územia MČ preteká Myslavský potok cca 1,2 km od riešenej lokality.

Hydrologické pomery povodia Hornádu sú nevyrovnané. Podľa údajov SHMÚ je rok 2016 hodnotený ako zrážkovo veľmi vlhký rok. Ročné odtečené množstvo z povodia Hornádu predstavovalo viac ako 100% dlhodobého priemeru (102 - 135% normálu).

Priemerné ročné prietoky v povodí Hornádu dosahovali hodnoty 88 až 147 % príslušného dlhodobého priemeru $Q_{a/1961-2000}$, na hlavnom toku 102 až 147 % $Q_{a/1961-2000}$.

Maximálne priemerné mesačné prietoky boli zaznamenané prevažne vo februári. Ich relatívne hodnoty sa pohybovali v rozpätí 248 až 513 % $Q_{ma-3/1961-2000}$. Maximálne kulminačné prietoky sa vyskytli vo februári, júli a v novembri.

V blízkosti navrhovanej činnosti sa nenachádza žiadny povrchový tok, ktorý by mohol byť predmetnou stavbou ovplyvnený.

Vodné nádrže

V riešenom území sa vodné nádrže nenachádzajú.

Podzemné vody

V zmysle hydrogeologickej rajonizácie Slovenska (*Šuba et al., 1984*) je MČ Košice – Juh súčasťou rajónov Q 125 – kvartér Hornádu a Košickej kotliny (subrajónu HD 20 – terasy Hornádu).

Zdroje geotermálnych a minerálnych vôd

Málo významný potenciál geotermálnych vôd sa nachádza v okrese Košice I, vrt G4 s výdatnosťou 4 l.s⁻¹ s teplotou 26°C a v okrese Košice IV, vrt KAH 6 v MČ Šebastovce s výdatnosťou 10 l.s⁻¹ s teplotou 18°C.

Zdroje minerálnych vôd sú zaregistrované v okrese Košice I, Gajdove kúpele.

Zdroje geotermálnych vôd, prírodne liečivé zdroje a prírodné zdroje minerálnych stolových vôd sa v hodnotenom území nevyskytujú.

Ochrana vodných zdrojov

Podľa vyhlášky MŽP SR č. 211/2005 Z.z. vodohospodársky významnými vodnými tokmi v širšom okolí záujmového územia sú: rieka Hornád a potok Sartoš, Ida, Sokoliansky potok a Belžiansky potok.

Vodárenské nádrže sa v riešenom území ani jeho zázemí nenachádzajú.

Podľa NV SR č. 617/2004 Z.z., ktorým sa ustanovujú citlivé a zraniteľné oblasti, za citlivé oblasti sa ustanovujú vodné útvary povrchových vôd, ktoré sa nachádzajú na území SR alebo týmto územím pretekajú. Do citlivej oblasti je zaradené celé územie SR. Poľnohospodárske pôdy MČ Košice – Juh nie sú zaradené medzi zraniteľnej oblasti.

Záujmové územie nie je súčasťou žiadneho vodohospodársky chráneného územia alebo pásma hygienickej ochrany vodného zdroja.

Pôda

V štruktúre pôdneho fondu MČ Juh prevláda nepoľnohospodárska pôda (cca 87 %) v ktorej dominujú zastavané plochy (cca 65 %) a ostatné plochy. Poľnohospodársku pôdu predstavuje prevažne orná pôda (cca 8 %), záhrady a trvalý trávny porast.

Prevládajúcimi pôdnymi typmi sú fluvizeme, kambizeme a pseudogleje.

Poľnohospodárska pôda je podľa prílohy č. 3 zákona č. 220/2004 Z.z. zaradená do kategórie BPEJ 5-7. Osobitne chránené pôdy (BPEJ 1–4) sa v MČ Juh nenachádzajú.

Fauna a flóra

Fauna – podľa zoogeografického členenia (Čepelák, J., In: Atlas SSR, 1980) patrí podstatná časť územia mesta Košice, tiež riešené územie, do provincie vnútrokarpatskej zníženej, oblasti panónskej, obvodu juhoslovenského, okrsku košického. Pre túto oblasť sú typické teplomilné druhy.

V hodnotenej MČ je rôznorodosť biotopov malá. Zoocenóza je tu odrazom intenzívneho pôsobenia človeka v krajine, pri ktorom došlo k zmene jeho relatívne pôvodnej štruktúry. Zoocenóza zastavanej časti k.ú. je reprezentovaná predovšetkým spoločenstvami antropogénneho charakteru, ktoré predstavujú druhy viazané na technické zariadenia a stavby v uvedenom priestore.

Na dotknutej lokalite nebol sledovaný, alebo zaznamenaný trvalý výskyt chránených, vzácných a ohrozených druhov rastlín ani živočíchov.

Flóra – podľa fytogeografického členenia Slovenska (Futák, J., In: Atlas SSR, 1980) patrí územie riešenej MČ do oblasti panónskej flóry (Pannonicum), obvodu eupanónskej xerothermnej flóry (Eupannonicum), fytogeografického okresu – Košická kotlina.

Pre lokalitu navrhovanej činnosti sú charakteristické fytocenózy antropicky podmienených biotopov. Pôvodné prirodzené a poloprirodzené stanovišťa na území mesta často obsadzujú porasty nepôvodných, inváznych druhov, ktoré vytesňujú pôvodné druhy a rastlinné spoločenstvá. Medzi najvýznamnejšie invázne druhy rastlín, masovo sa vyskytujúce na území mesta Košice, patria pohánkovec japonský, slnečnica hľuznatá, zlatobyľ kanadská, zlatobyľ obrovská. Pozdĺž komunikácií bola na území mesta v minulosti realizovaná aj výsadba líniových porastov nepôvodných druhov drevín, napr. topoľ kanadský, javorovec jaseňolistý i pajaseň žliazkatý. Na území Všešportového areálu sa v súčasnosti vyskytuje hustá náletová zeleň. Areál tvoria tiež prístupové komunikácie.

Ochrana flóry v uvedených súvislostiach nelimituje územie navrhovanej činnosti.

Chránené územia prírody

Súvislá európska sústava chránených území Natura 2000

Sústavu Natura 2000 tvoria chránené vtáčie územia a územia európskeho významu.

Do okresu Košice IV nezasahuje žiadne chránené vtáčie územie, ani územie európskeho významu. Lokalita navrhovanej činnosti nie je súčasťou žiadneho vymedzeného územia Natura 2000.

Územia chránené podľa medzinárodných dohovorov

Mokrade

Na území mesta Košice je evidovaných 5 lokálne významných mokradí a 1 regionálne významná mokraď, z ktorých ani jedna nezasahuje do riešeného územia. Mokrade zaradené do kategórií medzinárodne a národne významných mokradí sa na území mesta nevyskytujú.

Chránené stromy

Všeobecne záväznou vyhláškou Krajského úradu v Košiciach č.1/1996, ktorou sa vyhlasuje zoznam chránených stromov v Košickom kraji, je na území mesta Košice vyhlásených 6 lokalít chránených stromov, z ktorých žiaden sa nenachádza v MČ Juh.

Na riešenom území mesta platí 1. stupeň ochrany podľa zákona č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov. V predmetnom území sa nenachádzajú žiadne významné biotopy európskeho ani národného významu. Lokalita nezasahuje do chránených území NATURA 2000. V lokalite navrhovanej činnosti, ani v jej blízkom okolí neboli zaznamenané žiadne hniezdiská významných druhov avifauny, ani výskyt chránených rastlinných druhov európskeho alebo národného významu.

Krajina, krajinný obraz, stabilita, ochrana, scenéria

Krajina, krajinný obraz, stabilita

Územie MČ Juh a tiež riešené územie predstavuje výrazne zmenenú krajinu zastúpenú zastavanými plochami a ostatnými plochami. Dominantné sú obslužné areály, obchodné reťazce a obytná zástavba. Technickými líniovými prvkami územia sú cestné komunikácie, električkové trate, železničná trať, trasy elektrovodov a produktovody vedené pod zemským povrchom. Dôležitým technickým prvkom dotknutého územia južným smerom je medzinárodné letisko Košice.

Najvyššiu ekologickú stabilitu majú MČ severozápadu a severovýchodu. Zastavané a intenzívne poľnohospodársky a priemyselne využívané územie centrálnej a južnej časti mesta má nízku ekologickú stabilitu. Územie MČ Juh predstavuje ekologicky nestabilný priestor.

Územný systém ekologickej stability

Pre mesto Košice bol vypracovaný miestny územný systém ekologickej stability (M-ÚSES, SAŽP 2013), ktorý vymedzuje biocentrá, biokoridory, ekologicky významné segmenty, a i. prvky ÚSES.

Lokalita navrhovanej činnosti v zmysle uvedených dokumentov, nezasahuje do žiadneho z prvkov ÚSES.

Obyvateľstvo, jeho aktivity, infraštruktúra, kultúrohistorické hodnoty územia

Obyvateľstvo, jeho aktivity

Územie mesta Košice sa na základe územno-správneho členenia administratívne delí na 4 okresy (Košice I – IV), má spolu 22 samostatných mestských častí. Okres Košice IV, ktorý patrí k najhustejšie osídleným okresom mesta, tvorí 6 MČ: Barca, Juh, Krásna, Nad Jazerom, Šebastovce a Vyšné Opátske.

História MČ je spojená s históriou mesta Košice. Prvá písomná zmienka o južnom predmestí je z roku 1230.

Podľa údajov ŠÚ SR, k 31.12.2011 v MČ žije celkom 9 698 obyvateľov, z toho 4 920 mužov a 4 778 žien. Podľa národnosti žije v MČ 16 104 obyvateľov slovenskej národnosti, 901 maďarskej, 62 rómskej, 168 rusínskej, 51 ukrajinskej, 183 českej, 34 nemeckej, 18 poľskej, 3 chorvátskej, 4 srbskej, 13 ruskej, 9 židovskej, 15 moravskej, 7 bulharskej národnosti, 76 inej a 5 819 nezistenej národnosti. Náboženské vyznanie obyvateľstva MČ je nasledovné: rímskokatolícka 9 649, gréckokatolícka 1 409, pravoslávna 249, evanjelická augsburského vyznania 821, reformovaná kresťanská cirkev 621, náboženská spoločnosť Jehovovi svedkovia 107, evanjelická cirkev metodistická 36, kresťanské zbory 15, apoštolská cirkev 38 a bratská jednota baptistov 13, československá husitská 17, cirkev adventistov siedmeho dňa 16, cirkev bratská 9 a ústredný zväz židovských náboženských obcí 35. Bez vyznania je 3 815 obyvateľov, iné vyznanie má 118 obyvateľov a nezistených bolo 6 493.

Mestská časť disponuje kompletnou občianskou a technickou vybavenosťou.

Priemysel a poľnohospodárska výroba

Na území mesta Košice sú ťažiskovými priemyselnými odvetviami hutnícky, strojársky, ťažobný priemysel, priemysel stavebných hmôt, palív a energetiky, stavebníctvo a potravinárstvo. V okrese Košice IV je z odvetví priemyselnej výroby zastúpený energetický, textilný, strojárenský a potravinársky priemysel. Sídli tu významné spoločnosti, napr. Inžinierske stavby, a.s. (stavebníctvo), KOSIT, a.s., VALEO Slovakia, s.r.o. (komponenty pre automobily), JOBELSA SLOVENSKO, s.r.o. (kožené komponenty pre automobily), TEKO, a.s. Košice, Východoslovenská energetika, a.s.. Medzi najvýznamnejšie spoločnosti

potravinárskeho priemyslu patria Ryba, s.r.o. Košice; FRUCONA Košice, a.s.; UNIMILK, s.r.o. Košice a i..

Rastlinná a živočíšna výroba nie je charakteristická pre mesto Košice. Poľnohospodársky využívané pôdy sa nachádzajú prevažne v južnej a západnej časti mesta Košice, na k.ú. Barce a Poľova.

Technická infraštruktúra a doprava

Technická infraštruktúra

Zásobovanie elektrickou energiou

Prenos elektrickej energie pre potreby mesta Košice sa uskutočňuje prostredníctvom nadradenej prenosovej sústavy 400 kV, 220 kV a 110 kV. Zásobovanie elektrickou energiou je z nadradenej prenosovej sústavy VVN cez transformačné uzly 400/110 kV Moldava nad Bodvou a Lemešany 400/110 kV a 220/110 kV, transformovne 110 kV/22 kV. Napojovacími bodmi v meste Košice sú: ES 110/22 kV: ES Košice – Juh (s výkonom 2x40+25 MVA, ES Košice – Východ (2x25 MVA), ES Košice – Západ (2x40 MVA), pri väčšej spotrebe ES Haniska (3x25 MVA).

Zásobovanie plynom

Územím južnej časti Košického kraja prechádza medzištátny plynovod (MŠP) Bratstvo DN 700 PN 64 a sústava tranzitných plynovodov 3 x DN 1200 PN 75,1 x DN 1400 PN 75, 2 x DN 1400 PN 75. Mesto Košice je zásobované zemným plynom z nadradenej plynárenskej sústavy. Zdrojom plynu je medzištátny plynovod VTL DN 700 PN 64, na ktorý sú napojené vysokotlaké plynovody zásobujúce mesto. Mesto má 100 % zásobovanosť plynom.

Zásobovanie vodou

Mesto Košice, ktoré je v rámci Košického kraja rozhodujúcim spotrebiskom vody, zásobuje pitnou vodou Východoslovenská vodárenská spoločnosť, a.s. Košice, ktorá vymedzuje diaľkový prívod vody z vodnej nádrže Starina a Bukovec a celý bilančný koridor skupinových vodovodov.

Kanalizácia

Územie mesta Košíc má takmer 100 % napojenosť na verejnú kanalizáciu s ČOV. Odkanalizovanie je zabezpečené jednotnou kanalizáciou s odľahčovacími komorami do mechanicko-biologickej ústrednej čistiarne odpadových vôd mesta v Kokšov–Bakši. Recipientom odpadových vôd je Hornád.

Zásobovanie teplom

Najväčším výrobcom tepla v rámci mesta Košice je spoločnosť USSKE. Rozhodujúca časť tepla slúži pre samotný priemyselný areál, len cca 10 % tvorí dodávka tepla pre MČ Košice – Šaca.

Ďalším významným výrobcom tepla na území mesta je Tepláreň Košice, a.s. a spoločnosť KOSIT, a.s. Košice, ktorá využíva teplo vznikajúce zo spaľovania komunálneho odpadu.

Telekomunikácie

Z hľadiska napojenia na telefónnu sieť patrí mesto Košice do primárnej oblasti Košice (055). Z hľadiska telekomunikačného trhu na tomto území pôsobí niekoľko operátorov. Územie mesta je pokryté signálom všetkých mobilných operátorov, ktorí okrem hlasových služieb ponúkajú aj služby dátové.

Areál navrhovanej činnosti a jej objekty sú napojené na uvedenú infraštruktúru mesta.

Doprava

Automobilová doprava

Do územia mesta Košice zasahujú cesty I. triedy:

- č. I/16 Košice – Zvolen
- č. I/17 Košice – štátna hranica SR/MR
- č. I/19 Košice – štátna hranica SR/UA
- č. I/20 Košice – Prešov (úsek po križovatku s cestou III. triedy č. 3450)

Z medzinárodného hľadiska do perspektívne významného rýchlostného cestného ťahu medzinárodného významu na východnom Slovensku, označovaného ako trasa „Sever – Juh“, sú na území mesta Košice zaradené úseky ciest:

- rýchlostná cesta R4 v úseku Košice-Šebastovce – štátna hranica SR/MR
- rýchlostná cesta R2 v úseku Košice-Šaca – MČ Košice-Nad jazerom, kde sa napája na privádzač rýchlostnej cesty PR3 smerujúci na úsek diaľnice D1 Košice – Prešov.

Okrem uvedenej nadradenej cestnej siete, základnú cestnú sieť na území mesta Košice tvoria cesty II. triedy (547: Jahodná – Spišská Nová Ves, 552: Krásna nad Hornádom – Bohdanovce) a cesty III. triedy (3390 a 3391 v okrese Košice I, 3400 až 3406 v okrese Košice II, 3410 v okrese Košice III, 3415 a 3416 v okrese Košice IV).

Dopravný komunikačný systém mesta je tvorený dvoma okruhmi a základnými radiálami:

- 1) vnútorný okruh – zabezpečuje vnútornú obsluhu Centrálnej mestskej zóny,
 - 2) vonkajší okruh – zabezpečuje obsluhu mesta a prepojenie hlavných dopravných radiál:
- privádzač rýchlostnej cesty PR3 od Prešova s napojením na rýchlostnú cestu R4 smer štátna hranica SR/MR,
 - privádzač rýchlostnej cesty PR3 od Prešova s napojením na rýchlostnú cestu R2 smer Zvolen – Košice, cesta I/16,
 - privádzač rýchlostnej cesty PR3 od Prešova s napojením na cestu I/19 smer Michalovce štátna hranica SR/UA.

Železničná doprava

Územím MČ Juh, v jej východnej časti, vedú významné železničné ťahy:

- štátna hranica s UA – Čierna nad Tisou – Košice – Žilina – Bratislava, využívaný na nákladnú a osobnú dopravu.
- južný železničný ťah Košice - Zvolen – Bratislava, využívaný na nákladnú a osobnú dopravu,
- severo-južný tranzitný koridor Muszyna – Plaveč – Prešov – Kysak – Košice – Čaňa – Hidasnémeti spája Poľsko, Slovensko a Maďarsko.

Lokalitou navrhovanej činnosti neprechádza žiadna železničná trať.

Letecká doprava

Letisko Košice, situované južne od riešeného územia, má štatút medzinárodného letiska. V súčasnosti sa orientuje na civilnú vnútroštátnu dopravu, medzinárodnú osobnú a nákladnú dopravu. Tiež zabezpečuje výcvik poslucháčov Leteckej fakulty TU v Košiciach. V zastavanom území mesta Košice sa nachádza aj heliport leteckej záchrannej služby Fakultnej nemocnice Louisa Pasteura Košice.

Hromadná doprava obyvateľov

Mestskú hromadnú dopravu na území mesta zabezpečuje Dopravný podnik mesta Košice, a.s., autobusmi a električkami.

Kultúrohistorické hodnoty územia

Podľa údajov PÚ SR na území MČ Juh sa nachádza celkom 63 pamiatkových objektov zaradených do Registra nehnuteľných NKP, ktoré sa nachádzajú na uliciach Rastislavova, Štúrova, Žižkova, D. Feju, Južná trieda, Požiarnická a Milosrdenstva.

V území navrhovanej činnosti ani v jeho blízkom okolí nie je evidovaný výskyt kultúrohistorických pamiatok.

Archeologické a paleontologické náleziská

V MČ nie je známy výskyt významných archeologických a paleontologických nálezísk.

Súčasný stav kvality životného prostredia vrátane zdravia

Znečistenie ovzdušia

Emisná situácia – v oblasti mesta Košice sa v rámci SR dlhodobo produkuje najviac emisií základných znečisťujúcich látok, ako aj skupiny plyných anorganických znečisťujúcich látok. Emisie pochádzajú predovšetkým z veľkých stacionárnych

priemyselných zdrojov znečisťovania ovzdušia lokalizovaných na území Košíc. Menšie množstvá exhalátov emitujú energetické zdroje. Najvýraznejší podiel na znečisťovaní ovzdušia v riešenom území má spoločnosť U.S. Steel Košice, ktorá je súčasne aj najvýznamnejším stacionárnym zdrojom znečisťovania ovzdušia emisiami TZL, NO_x a CO v rámci SR.

Zdroje znečisťovania ovzdušia v košickom kraji, ktoré podľa evidencie SHMÚ patria medzi 20 najvýznamnejších znečisťovateľov ovzdušia SR s podielom do 2 % na znečisťovaní v jednotlivých ukazovateľoch (NEIS – veľké a stredné zdroje) sa nachádzajú v okresoch Košice II a IV. Zoznam týchto zdrojov a ich poradie v rámci 20 najvýznamnejších znečisťovateľov ovzdušia SR v roku 2016 je uvedený v tabuľke:

Poradie	Prevádzkovateľ	Podiel na znečisťovaní v roku 2016 (%)	Okres
TZL			
1.	U.S. Steel, s.r.o., Košice	49,89	Košice II
SO₂			
1.	U.S. Steel, s.r.o., Košice	26,73	Košice II
13.	TEKO, a.s., Košice	0,86	Košice IV
NO_x			
1.	U.S. Steel, s.r.o., Košice	22,54	Košice II
15.	Carmeuse Slovakia, s.r.o., závod Košice	1,37	Košice II
20.	TEKO, a.s., Košice	0,93	Košice IV
CO			
1.	U.S. Steel, s.r.o., Košice	72,57	Košice II

Zdroj: SHMÚ

Vývoj emisií vybraných základných znečisťujúcich látok zo stacionárnych zdrojov na území mesta Košice za roky 2009 – 2016 sú uvedené v nasledovnej tabuľke.

Rok	Emisie [t/rok]			
	TZL	SO ₂	NO _x	CO
2009	3 009	9 087	8 167	68 477
2010	3 245	9 671	9 323	88 292
2011	3 268	9 247	7 883	101 053
2012	3 443	9 920	8 286	99 454
2013	3 467	8 837	8 538	100 635
2014	3 511	7 742	8 611	114 352
2015	3 009	8 402	7 816	113 059
2016	2 780	6 882	6 739	110 510

Zdroj: SHMÚ

Na celkových emisiách CO sa najvýznamnejšie podieľa výroba železa a ocele v prevádzke USSKE, preto aj trend emisií CO sleduje objem výroby v tomto sektore.

V nasledovnej tabuľke je uvedený zoznam veľkých zdrojov znečisťovania ovzdušia v okresoch Košice I – IV uvedené v poradí znečisťovateľov v rámci Košického kraja v roku 2016, ktoré patria medzi 20 najvýznamnejších znečisťovateľov ovzdušia SR:

Poradové č.	Prevádzkovateľ/zdroj	Okres	Emisie (t)
TZL			
1.	U.S. Steel, s.r.o., Košice	Košice II	2 702,63
9.	Carmeuse Slovakia, s.r.o., závod Košice	Košice II	8,92
SO₂			
1.	U.S. Steel, s.r.o., Košice	Košice II	6 615,05
3.	TEKO, a.s., Košice	Košice IV	213,86
6.	Slovenské magnezitové závody, a.s., závod Bočiar	Košice II	22,90
8.	RMS, a.s. Košice	Košice II	12,63
9.	Carmeuse Slovakia, s.r.o.	Košice II	8,40
NO_x			
1.	U.S. Steel, s.r.o., Košice	Košice II	5 862,98
3.	Carmeuse Slovakia s.r.o., závod Košice	Košice II	357,33
5.	TEKO, a.s., Košice	Košice IV	241,47
7.	Košická energetická spoločnosť, a.s.	Košice IV	60,94
8.	KOSIT a.s.	Košice IV	53,41

9.	TMS International Košice s.r.o.	Košice II	47,84
CO			
1.	U.S. Steel, s.r.o., Košice	Košice II	110 147,07
6.	Carmeuse Slovakia s.r.o., závod Košice	Košice II	97,78
7.	Slovenské magnezitové závody, a.s., závod Bočiar	Košice II	93,13

Zdroj: SHMÚ

Na celkovom znečistení ovzdušia sa stále viac podieľa aj automobilová doprava, predovšetkým v hlavných dopravných koridoroch, ktorá spôsobuje zvyšovanie celoplošnej zaťažnosti komunikácií a zvyšuje množstvo emisií z výfukových plynov (predovšetkým NO_x, CO, VOC), sekundárnu prašnosť, čím je negatívne ovplyvňované ovzdušie v dýchacej zóne človeka pri obmedzených rozptylových podmienkach v dôsledku mestskej zástavby.

Imisie

Imisná situácia sa na území vybraných miest SR monitoruje v rámci Národnej monitorovacej siete kvality ovzdušia (NMSKO) vo vlastníctve SHMÚ a prevádzkovateľov, prostredníctvom monitorovacích staníc. V roku 2016 sa na území mesta Košice vykonávalo meranie znečistenia na 3 monitorovacích staniciach vo vlastníctve SHMÚ, na stanici Košice – Amurská, Košice – Štefánikova a Košice – Ďumbierska.

Ďalšia, významná monitorovacia stanica, predovšetkým vo vzťahu k prevádzke USSKE sa nachádza v okrese Košice – okolie stanica Veľká Ida – Letná.

Aglomerácie a zóny pre SO₂, NO₂, NO_x, PM₁₀, PM_{2,5}, benzén a CO

V aglomerácii Košice boli v roku 2016 priemerné ročné koncentrácie na ochranu zdravia ľudí pre PM₁₀ na staniciach Košice-Štefánikova a Košice-Amurská pod limitnými hodnotami. Neboli prekročené ani denné limitné hodnoty pre PM₁₀, ostatné ZL boli tiež pod limitnými hodnotami.

V zóne Košický kraj bola prekročená denná limitná hodnota na ochranu zdravia ľudí pre PM₁₀ na stanici Veľká Ida-Letná. Na monitorovacej stanici dosiahol počet prekročení 24-hodinovej limitnej hodnoty PM₁₀ na ochranu zdravia 38, čo je najväčšia hodnota na Slovensku v roku 2016.

Výsledky znečistenia ovzdušia ťažkými kovmi (As, BaP, Cd, Ni a Pb)

V roku 2016 kvôli dokončovaniu prestavby monitorovacej siete monitoring ťažkých kovov začal na AMS Veľká Ida-Letná od polovice marca. Predpokladá sa, že pre žiadnu látku z monitorovaných ťažkých kovov **Pb, As, Ni, Cd** nebola na lokalite prekročená cieľová ani limitná hodnota.

Podobne ako v prípade ťažkých kovov, aj pre **BaP** nebol monitoringom pokrytý celý rok z dôvodu prestavby monitorovacej siete. Na stanici Veľká Ida-Letná začal monitoring BaP v marci 2016. Aritmetický priemer nameraných koncentrácií možno považovať za nižší, ako je reálna priemerná ročná hodnota.

Na základe výsledkov hodnotenia kvality ovzdušia v zónach a aglomeráciách v roku 2015, bolo v roku 2016 na Slovensku 12 oblastí riadenia kvality ovzdušia. Oblasti riadenia kvality ovzdušia v riešenom území sú uvedené v tabuľke:

AGLOMERÁCIA/ zóna	Vymedzená oblasť riadenia kvality ovzdušia	Znečisťujúca látka
KOŠICE / Košický kraj	územie mesta Košice a obcí Bočiar, Haniska, Sokofany a Veľká Ida	PM ₁₀ , BaP

Zdroj: SHMÚ

^LPM₁₀ – častice v ovzduší, ktoré prejdú zariadením selektujúcim častice s aerodynamickým priemerom 10 µm s 50 % účinnosťou

Znečistenie povrchových a podzemných vôd

Kvalita povrchových vôd

Veľký podiel na znečisťovaní tokov v riešenom území má verejná kanalizácia mesta Košice a U.S. Steel Košice, ktoré patria k najväčším zdrojom znečistenia vôd v rámci SR na základe množstva vypúšťaného znečistenia.

Monitorovanie kvality povrchových vôd vo vodných tokoch širšieho riešeného územia bolo v roku 2016 vykonávané v rámci celoslovenskej monitorovacej siete kvality povrchových vôd prostredníctvom SHMÚ v 5 miestach odberu: Myslavský potok – Košice – Barca (rkm 4,0), Črmeľ – Košice (rkm 1,0), Hornád – Hidasnémeti (rkm 0,0), Sokoliansky potok – Tornyosnémeti (rkm 0,0), a Torysa – Košické Olšany (rkm 13).

Hodnoty ukazovateľov nie sú v súlade s požiadavkami na kvalitu vody podľa Prílohy č.1 k NV č. 269/2010 Z. z. na uvedených vodných tokoch v nasledovných častiach:

- v časti A (všeobecné ukazovatele kvality vody) na monitorovacích miestach:
 - H182000O (Myslavský potok – Košice – Barca) pre N-NO₂
 - H385000D (Hornád – Hidasnémeti) pre N-NO₂, CHSK_{Cr} a AOX
 - H385010D (Sokoliansky potok – Tornyosnémeti) pre EK(vodivosť), Norgan., N-NO₂, N-NO₃, RL550, Cl⁻ a AOX
 - v časti C (syntetické látky) na monitorovacích miestach:
 - H173020O (Črmeľ – Košice) pre CN_{celk}
 - H182000O (Myslavský potok – Košice – Barca) pre CN_{celk}
 - H328000D (Torysa – Košické Olšany) pre CN_{celk}
 - v časti E (hydrobiologické a mikrobiologické ukazovatele kvality vody) na monitorovacích miestach:
 - H385000D (Hornád – Hidasnémeti) pre SI-bios, TKB, KM22 a EK
 - H385010D (Sokoliansky potok – Tornyosnémeti) pre SI-bios, TKB, KM22, TKB a EK
- Požiadavky na kvalitu povrchových vôd boli splnené vo všetkých monitorovaných miestach v ukazovateľoch v časti B a D.

Vysvetlivky:

AOX	absorbované organické halogény	N-NO ₂	dusitanový dusík
KM22	kultivované mikroorg. 22°C	Norgan.	organický dusík
EK	fekálne streptokoky (črevné enterokoky)	CN _{celk}	kyanidy celkové
NEL UV	nepolárne extrahovat. látky –UV	EK(vodivosť)	vodivosť
CHSK _{Cr}	Chemická spotreba kyslíka Cr	RL550	rozpustené látky žihané
SI-bios	saprónny index biosestónu	N-NO ₃	dusičnanový dusík
TKB	termotolerantné koliformné baktérie	Cl ⁻	chloridy

Kvalita podzemných vôd

Sledovanie kvality podzemných vôd je zabezpečované monitorovacou sieťou SHMÚ, výsledky sú hodnotené podľa NV SR č 496/2010 Z. z..

Ukazovatele prekračujúce medznú hodnotu v kvartérnych útvaroch podzemnej vody v riešenom území v roku 2016 sú uvedené v tabuľke.

Ukazovatele prekračujúce medznú hodnotu v kvartérnych útvaroch podzemnej vody

Útvar podzem. vód	Základné F-CH ukazovatele	Všeob. organické látky	Terénne merania	Stopové prvky	Aromat. uhľovod.	Chlórované rozpúšťadlá	Polyaromatické uhľovodíky	Pesticídy
SK1001200P	Cl ⁻ , Fe, Fe2+, Mn, NH4+, NO3 ⁻ , RL ₁₀₅	-	%O ₂ , Vodiv_25 pH	Hg, Sb	-	1,1,2, trichlóretén	Benzo(a)pyrén, Benzo(b)fluorantén, Benzo(g,h,i)perylén, Fenantrén, Indeno(1,2,3-c,d)pyrén, Naftalén	Atrazín

Zdroj: SHMÚ

V rámci základného monitorovania útvarov podzemných vôd na území SR sú nepokryté 2 predkvartérne útvary, v ktorých je potrebné dobudovanie objektov monitorovacej siete. Jeden z uvedených útvarov – SK2005200P Medzizrnové podzemné vody Abovskej pahorkatiny oblasti povodia Hornád zasahuje do riešeného územia, preto údaje o monitoringu nie sú k dispozícii.

Kontaminácia pôdy

Chemická degradácia

Na základe prieskumu kontaminácie pôd boli v oblasti Košickej kotliny preukázané nadlimitné kontaminácie pôd rizikovými látkami, najmä v jej južnej časti, dôsledkom

dlhoročnej prevádzky hutníckeho kombinátu U.S. Steel Košice, s.r.o.. Avšak pre územie MČ Juh sú charakteristické nekontaminované pôdy, resp. mierne kontaminované pôdy.

Fyzikálna degradácia

Pre územie MČ Juh je charakteristická slabá vodná erózia poľnohospodárskej pôdy na cca 80 % pôdy a stredná na cca 20 % pôdy. Pre poľnohospodársku pôdu nie je charakteristická veterná erózia pôdy.

Odpady

V roku 2016 bola produkcia odpadov v okrese Košice IV 135 906,18 t, čo predstavuje podiel na celkovej tvorbe odpadu v rámci Košického kraja 7 %.

Produkcia komunálnych odpadov v roku 2016 v meste Košice (okresy Košice I, II, III a IV) bola 82 878,77 t, čo predstavuje podiel na celkovej tvorbe odpadu v rámci Košického kraja 36 %.

Infraštruktúru odpadového hospodárstva mesta tvoria:

- Spaľovňa odpadov – TERMOVALORIZÁTOR v Kokšov–Bakši, prevádzkovaná spoločnosťou KOSIT, a.s. Košice,
- skládka inertných odpadov Baňa - Bankov Košice (okres Košice I), prevádzkovateľom je SKIO MEOPTIS, s.r.o.
- skládka nebezpečných odpadov Suchá halda Košice (okres Košice II), prevádzkovateľom je U.S. Steel Košice, s.r.o.
- skládka nie nebezpečných odpadov Suchá halda Košice (okres Košice II), prevádzkovateľom je U.S. Steel Košice, s.r.o.

Niektoré technologické odpady vznikajúce v U.S. Steel Košice sú ukladané na odkalisko Mokrá halda a na odkaliská oceliarskych kalov prevádzkovaných v rámci priemyselného areálu, v MČ Šaca. Odkalisko Teplárne Košice, a.s., v MČ Košice – Krásna nad Hornádom v lokalite Telek, slúži na ukladanie popolčeka vznikajúceho pri teplárenskej výrobe tepla a elektrickej energie spaľovaním uhoľného paliva.

V meste Košice je zavedený separovaný zber odpadov na základné komodity: papier, sklo, plasty, kovy a viacvrstvé materiály. Pre potreby občanov, firiem a organizácií sú zriadené zberné dvory, slúžiace na odborné a najmä ekologické nakladanie s rôznym druhom odpadu. Mesto disponuje autorizovaným zariadením na spracovanie starých vozidiel a autorizovaným zariadením na spracovanie odpadov z elektrických a elektronických zariadení.

Environmentálne záťaž

Podľa Informačného systému environmentálnych záťaž SR (www.enviroportal.sk) sú v okrese Košice IV evidované 3 environmentálne záťaž (Register B), z toho 2 v MČ Juh. Jediná environmentálna záťaž s prebiehajúcou sanáciou (Register B a C) v okrese sa nachádza v MČ Juh. Z 5 sanovaných lokalít (Register C) okresu je 1 evidovaná v riešenej MČ. Pravdepodobná environmentálna záťaž (Register A) sa v okrese nenachádza.

Zoznam lokalít zaradených do Registra EZ nachádzajúcich sa v okrese Košice IV

Register	Názov EZ	Identifikátor
Register A	-	-
Register B	K4 (001) / Košice - Juh - stará plynáreň	SK/EZ/K4/364
	K4 (002) / Košice - Juh - VSS Košice	SK/EZ/K4/365
	K4 (1927) / Košice - Barca - letisko - sklad LPL	SK/EZ/K4/1927
Register C	K4 (001) / Košice - Barca - ČS PHM	SK/EZ/K4/1287
	K4 (003) / Košice - Juh - Univerzálna nákladná doprava – 03	SK/EZ/K4/1289
	K4 (004) / Košice - Krásna - kalové polia č. 1 – 5	SK/EZ/K4/1290
	K4 (005) / Košice - Krásna - obalovačka bituménových zmesí	SK/EZ/K4/1291
	K4 (006) / Košice - Nad jazerom - ČS PHM	SK/EZ/K4/1292
Register B a C	K4 (002) / Košice - Juh - rušňové depo	SK/EZ/K4/1288

Zdroj: www.enviroportal.sk

Najbližšie k hodnotenému územiu, južne, sa nachádza EZ Košice - Barca - letisko - sklad LPL. Predpokladaný generálny smer prúdenia podzemnej vody v tomto území je od SZ

k JV, preto nie je predpoklad negatívneho vplyvu predmetnej EZ na riešené územie výstavby.



Zdroj: www.enviroportal.sk

Lokalita navrhovanej činnosti nie je zaradené do Registra EZ.

Hluk

Hlavným zdrojom hlukovej záťaže obyvateľstva MČ Juh je automobilová doprava, železničná doprava a tiež letecká doprava. Zdrojom hluku v lokalite navrhovanej činnosti je predovšetkým automobilová doprava a tiež letecká doprava. Letisko Košice je situované cca 1,5 km južne od Všešportového areálu.

Zdravotný stav obyvateľstva

Zdravotný stav obyvateľstva je výsledkom pôsobenia viacerých faktorov, medzi ktoré patrí aj životné prostredie. Vplyv znečisteného životného prostredia na zdravie ľudí sa odzrkadľuje napr. v nasledovných ukazovateľoch zdravotného stavu obyvateľstva:

- stredná dĺžka života pri narodení - V posledných rokoch bol v SR zaznamenaný mierny nárast strednej dĺžky života, napriek tomu SR zaostáva za priemernými hodnotami EÚ.
- celková úmrtnosť - Zvýšená je úmrtnosť najmä u mužov v produktívnom veku. Hlavnými príčinami smrti sú kardiovaskulárne a nádorové ochorenia.
- štruktúra príčin smrti - Dlhodobu dominuje úmrtnosť mužov aj žien na ochorenia obehovej sústavy, predovšetkým na akútne infarkty myokardu a na cievne ochorenia mozgu. Druhou najčastejšou príčinou úmrtí sú nádorové ochorenia.
- počet ochorení - Najčastejšie diagnostikovanými chorobami obyvateľov patria choroby obehovej sústavy, nádorové ochorenia, diabetické ochorenia, psychické, psychosomatické choroby, choroby dýchacieho ústrojenstva, poranenia a otravy.

Uvedené trendy ukazovateľov zdravotného stavu obyvateľstva sú výpovedné aj pre obyvateľov MČ Juh.

IV. VPLYVY NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE A ZDRAVIE OBYVATEĽSTVA VRÁTANE KUMULATÍVNYCH A SYNERGICKÝCH

IV.1. VPLYV NA OBYVATEĽSTVO

Zmena – modernizácia existujúceho objektu a dostavba ďalších objektov, jej charakter, ani jej činnosti nie sú producentom významných kontaminantov a faktorov, ktoré by mohli mať nepriaznivý vplyv na zdravotný stav obyvateľstva.

Vplyvy počas výstavby budú dočasné a lokálne, obyvatelia najbližšej obytnej zóny (sídliisko Železníky) nebudú výstavbou ovplyvnení, pretože záujmové územie nie je v blízkom kontakte s obytňou zónou. Priame negatívne vplyvy búracích prác a stavebnej činnosti ako je zvýšenie hlukovej expozície a emisií znečisťujúcich látok sa prejavujú v tesnej blízkosti

navrhovanej činnosti. Priame negatívne vplyvy budú dočasné, lokálne a krátkodobého charakteru. V tejto etape je potrebné dodržiavať prípustné hodnoty hluku vo vonkajšom prostredí v zmysle vyhlášky MZ SR č. 549/2007 Z.z, ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí. Riziko poškodenia alebo ohrozenia zdravia sa dá predpokladať v prípade technického poškodenia a havárií strojov a mechanizmov, v prípade úrazov, pri zvýšenej hlučnosti a sekundárnej prašnosti v suchom období. Tieto riziká je možné minimalizovať technickými opatreniami a dodržiavaním legislatívy v oblasti ŽP a verejného zdravotníctva.

Počas prevádzky zmodernizovaného Cassosportu neočakávame priame negatívne vplyvy na obyvateľstvo. Realizáciou zmeny možno očakávať pozitívne vplyvy na obyvateľstvo, predovšetkým z dôvodu zvýšenia kvality poskytovaných služieb a možnosti športového využitia tak pre amatérskych ako aj profesionálnych športovcov.

Počas prevádzky sa nezvýšia významným spôsobom emisie znečisťujúcich látok, hluku a žiarenia a je predpoklad, že negatívne neovplyvní zdravie a celkovú kvalitu života obyvateľov. Zlepší sa konkurencieschopnosť športovej haly s pridanými službami a kvalita športovej infraštruktúry miestneho a regionálneho významu.

Na základe uvedeného zmena činnosti nebude mať žiaden významný nepriaznivý vplyv na zdravotný stav obyvateľstva. Zmenou činnosti naopak dôjde k pozitívnej zmene vplyvov na obyvateľstvo o proti súčasnosti.

IV.2. VPLYV NA HORNINOVÉ PROSTREDIE, NERASTNÉ SUROVINY, GEODYNAMICKÉ

Vplyv na nerastné suroviny

Navrhovaná zmena činnosti nezasahuje do žiadnych výhradných plošných a líniových ložísk, chránených ložísk nerastných surovín alebo dobývacích priestorov v hodnotenom území a jeho okolí.

IV.3. Vplyv na ovzdušie, miestnu klímu a hlukovú situáciu

Zmena činnosti nespôsobí negatívny vplyv na ovzdušie a hlukovú situáciu oproti súčasnosti. Podrobný popis vplyvov na ovzdušie je uvedený v kapitole „Údaje o výstupoch, vplyv na ovzdušie“

Počas výstavby hodnotenej činnosti môže byť zvýšená prašnosť v okolí stavby z dôvodu stavebných prác a činnosti stavebných strojov. Ich vplyv bude krátkodobý a možno minimalizovať použitím vhodnej technológie a stavebných postupov.

Počas prevádzky

V tejto etape možno predpokladať, že navrhovaná zmena neovplyvní počas bežnej prevádzky výraznejšie znečistenie ovzdušia danej lokality v dlhodobom ani krátkodobom režime. Imisnú záťaž príslušného územia možno očakávať len počas dôležitých športových akcií. Množstvá emisií nepredstavujú významný nárast znečistenia ovzdušia a možno ich považovať za málo významné.

Vplyv hodnotíme ako málo významný.

Hluk počas rekonštrukčných a stavebných prác sa zvýši v okolí stavby ale nepredpokladáme narušenie celkovej pohody obyvateľstva. Nárast hlukového zaťaženia počas prevádzky zámeru podstatným spôsobom neovplyvní hlukovú situáciu územia.

Vplyv hodnotíme ako málo významný.

IV.4. Vplyv na vodné pomery

Územím plánovanej zmeny nepreteká žiadny povrchový tok. Realizáciou činnosti sa nepredpokladá žiadny negatívny vplyv na množstvo a kvalitu povrchovej vody.

Hodnotené územie navrhovanej činnosti nezasahuje do žiadnej vodohospodársky chránenej oblasti ani do vyhlásených pásiem hygienickej ochrany vôd v zmysle zákona NR SR č.364/2004 Z.z. o vodách.

V areáli „HALA CASSOSPORT“ je vybudovaná delená kanalizácia. Splaškové odpadové vody sú odvádzané samostatnou kanalizačnou stokou do verejnej kanalizácie,

ktorá ich dopraví do mestskej ČOV Košice. Zrážkové vody z povrchového odtoku sú dažďovou kanalizáciou odvádzané do kanalizačného zberača, ktorým sú zrážkové vody odvedené do recipientu, ktorým je Myslavský potok. Vzhľadom na množstvo odpadových vôd produkovaných zmenou činnosti možno vplyv na kvalitu povrchových vôd považovať za *minimálny*.

Prevádzka neovplyvní hydrologické ani hydrogeologické pomery záujmového územia. V danej lokalite sa nenachádzajú minerálne pramene, preto prevádzka nemá žiadny negatívny priamy vplyv na minerálne pramene. Zmena činnosti nepredstavuje priamy významný negatívny vplyv na vodné pomery.

IV.5. Vplyvy na pôdu

Navrhovaná zmena činnosti bude realizovaná v zastavanom území mesta, v jestvujúcom schátralom areáli a táto činnosť nekladie požiadavky na záber poľnohospodárskeho pôdneho fondu. Navrhovaná činnosť nebude mať vplyv na štruktúru a kvalitu pôdy.

IV.6. VPLYV NA FAUNU, FLÓRU A ICH BIOTOPY

Pred začatím výstavby bude nutné odstrániť náletové a invázne kroviny, ktoré sú v súčasnosti v areáli Cassosportu.

Súčasný stav dotknutého územia a jeho blízkeho okolia predstavujú ľudskou činnosťou významne pozmenené biotopy, ktoré sú pod trvalým vplyvom ľudskej aktivity v zastavanom území. Vzhľadom na tieto skutočnosti sa nepredpokladá výskyt vzácných či ohrozených druhov živočíchov v dotknutom území. Zmena bude realizovaná na jestvujúcich plochách areálu a nezasiahne do chránených biotopov.

Navrhovaná činnosť priamo nezasahuje žiadny z prvkov ÚSES, tzn. nenaruší funkčnosť žiadneho prvku ÚSES ani iných biologicky hodnotných území.

V ďalších stupňoch PD budú riešené terénne a sadové úpravy, ktoré však - koncepčne a designovo – budú nadväzovať na areál KFA s cieľom dosiahnuť efekt jedného multifunkčného areálu. Samozrejmosťou bude aj doplnenie prvkov drobnej architektúry.

Novo navrhovaná zeleň bude navrhnutá v takom pomere, aby boli v dostatočnej miere zabezpečené ekostabilizačné opatrenie to znamená, dotvorené krajinné prostredie vhodnými vegetačnými úpravami s uplatnením stanovištno vhodných a esteticky pôsobivých drevín (nebudú použité tzv. invázne druhy drevín).

IV.7. Vplyv na biodiverzitu

Vplyvy hodnotenej činnosti na biodiverzitu v hodnotenom území a jeho bezprostrednom okolí sú nulové. Riešené územie navrhovanej zmeny činnosti predstavuje mestskú krajinu s antropickým tlakom. Zmena činnosti neovplyvní existujúce územia ochrany prírody a nebude negatívne vplývať na výskyt a migráciu druhov fauny a flóry v okolí dotknutého areálu, výskyt synantropných druhov naviazaných na plochy zelene okolia riešeného územia. Realizáciou navrhovanej činnosti nedôjde k zníženiu diverzity vzácných alebo ohrozených druhov vyskytujúcich sa v širšom okolí navrhovanej činnosti. Naopak zmenou činnosti dôjde k revitalizácii a vyčisteniu neudržiavanej lokality v meste, kde sa pravidelne vyskytuje rôzny odpad v rozpore so zákonom o odpadoch.

IV.8. Vplyv na krajinu štruktúru a využívanie krajiny, krajinný obraz

Navrhovaná zmena činnosti pozitívne ovplyvní krajinný obraz a celkové využívanie krajiny. Navrhovaná činnosť svojím technickým a funkčným prevedením bude meniť súčasnú štruktúru a využívanie krajiny, čo sa prejaví pozitívne na štruktúre a na scenérii krajiny. Navrhovaná zmena činnosti pozitívne ovplyvní súčasnú scenériu, nakoľko súčasný objekt haly je značne schátralý a celkové územie okolo haly neudržiavané (náletové kríky, odpady, neporiadok). Modernizáciou a dostavbou Haly Cassosport dôjde k vytvoreniu moderného športového komplexu (aj v nadväznosti na areál futbalového štadióna KFA). Hala Cassosport – momentálne schátralá – sa takto stane dôstojným partnerom novému futbalovému štadiónu a zároveň doplní chýbajúce funkcie v areáli (území), či už je to hotel či ďalšia

multifunkčná športová hala, ktoré pomôžu aj prevádzke štadióna, ktorá tieto funkčné celky nemá.

IV.9. VPLYV NA DOPRAVU

Vplyv na dopravu sa podstatne nezmení oproti súčasnosti. Dopravná infraštruktúra je popísaná v kapitole: Dopravná a iná infraštruktúra. Navrhovaná činnosť je dopravne vhodne napojená na mestský dopravný systém. Z dôvodu očakávanej vyššej návštevnosti zrekonštruovanej haly očakávame mierne zvýšenie dopravného zaťaženia.

Podrobné rozpracovanie dopravného napojenia, celková organizácia dopravy, konkrétne technické riešenie a porovnanie s jednotlivými normami budú predmetom podrobného riešenia v ďalších stupňoch projektovej dokumentácie.

IV.10. VPLYV NA ZDROJE HLUKU A VIBRÁCIÍ

Nakoľko sa jedná o rekonštrukciu objektu a dostavbu k existujúcemu objektu, tak nepredpokladáme žiadne významné negatívne zmeny oproti súčasnosti.

Navrhovaným zámerom nepredpokladáme narušenie súčasnej hlukovej situácie vplyvom zdrojov hluku z dôvodu charakteru činnosti a vzdialenosti od obytnej zóny. Vplyvom rekonštrukcie a dostavby dôjde k odstráneniu závadných technológií a ich nahradeniu novými, modernými – energeticky úspornými, hygienicky nezávadnými – technológiami.

Navrhovaná činnosť nebude mať významný negatívny vplyv na imisnú ako aj hlukovú situáciu v danej lokalite.

Vplyv na ovzdušie, miestnu klímu a hlukovú situáciu hodnotíme ako dlhodobý, priamy negatívny málo významný.

IV.11 . VPLYV NA ŽIARENIE, TEPLA, ZÁPACH

Vznik žiarenia alebo tepla v súvislosti s navrhovanou zmenou činnosti sa nepredpokladá. Žiarenie ani iné fyzikálne polia sa v súvislosti s prevádzkou navrhovanej činnosti nevyskytujú.

IV.12. Vplyvy na chránené územia a ich ochranné pásma

Navrhovaná činnosť nezasahuje do chránených vtáčích území, území európskeho významu ani súvislej európskej sústavy chránených území NATURA 2000. Nezasahuje do veľkoplošných ani maloplošných chránených území prírody. Územie, v ktorom sa činnosť navrhuje sa nachádza v 1. stupni ochrany podľa zák. č. 543/2002 Z.z. v znení neskorších predpisov. Navrhovaná činnosť nezasahuje ani do chránených vodohospodárskych oblastí.

IV.13. Vplyvy na územný systém ekologickej stability

Realizácia činnosti na dotknutom území nezasahuje do žiadneho z prvkov RÚSES, preto realizácia zmeny činnosti nebude mať negatívny vplyv na prvky RÚSES.

IV.14. Vplyvy na urbárny komplex a využívanie zeme

Vzhľadom na doterajšiu existujúcu činnosť na území a na ňom navrhovaná činnosť nemá žiadny negatívne vplyv na urbárny komplex a využívanie zeme.

IV.15. Vplyvy na kultúrne a historické pamiatky a archeologické náleziská

Navrhovaná zmena činnosti nemá žiadny vplyv na pamiatkovo chránené objekty. Navrhovaná zmena činnosti nemá žiadny vplyv na archeologické náleziská.

IV.16. Vplyvy na kultúrne hodnoty nehmotnej povahy

Navrhovaná činnosť nemá žiadny vplyv na kultúrne hodnoty nehmotnej povahy.

Posúdenie súladu činnosti s územnoplánovacou dokumentáciou

Navrhovaný zámer je plne v súlade s Územným plánom hospodársko-sídelskej aglomerácie mesta Košice. Územný plán mesta na predmetných pozemkoch predpokladá výstavbu plôch pre mestskú a nadmestskú občiansku vybavenosť - plochy športovo-rekreačnej vybavenosti, s predpokladom výstavby futbalového štadióna.

Hodnotenie zdravotných rizík:

Za normálnej prevádzky všetkých častí prevádzky rešpektujúcej bezpečnostné predpisy nedôjde k ohrozeniu životného prostredia a jeho zložiek nad prípustné koncentrácie, resp. limity. Túto skutočnosť negatívne neovplyvní ani realizácia navrhovanej zmeny. Z tohto aspektu sa nepredpokladajú ani negatívne vplyvy na zdravotný stav obyvateľstva.

Charakter stavby „HALA CASSOSPORT – MODERNIZÁCIA A DOSTAVBA“ nenesie so sebou žiadne závažné zdravotné riziká vo vzťahu k obyvateľstvu najbližšej obytnej zóny. Navrhovaná zmena činnosti svojim charakterom a funkciou nebude zdrojom významných emisií znečisťujúcich látok a novej hlukovej záťaže.

Bezpečnosť a pohodu počas výstavby bude riešiť ďalší stupeň projektovej dokumentácie. Pri stavebných prácach budú realizované len také pracovné postupy, ktoré nebudú predstavovať zdravotné riziko pre obyvateľov najbližšej obytnej zóny a zamestnancov dodávateľských spoločností, ktoré budú realizovať stavebné práce.

Počas výstavby možno očakávať zvýšenie prašnosti a hluku, spôsobené činnosťou stavebných mechanizmov v priestore staveniska. Tieto vplyvy však budú obmedzené na priestor stavby a časovo obmedzené na dobu výstavby. Prevádzkou navrhovanej činnosti nebudú vznikať odpadové látky takého charakteru a zloženia, aby mohli mať vplyv na zdravotný stav obyvateľstva. Výstavba a prevádzka nebude zdrojom významných emisií znečisťujúcich látok, hluku, vibrácií a žiarenia. Predpokladá sa plné rešpektovanie podmienok bezpečnosti práce, ochrany zdravia pri práci a starostlivosti o zdravé pracovné podmienky a minimalizovanie negatívnych vplyvov na ľudí počas výstavby aj prevádzky.

Navrhovanou zmenou činnosti dôjde k zlepšeniu scenérie krajiny ako aj pohody a možnosti športového a kultúrno-spoločenského vyžitia obyvateľstva mesta Košice.

Zdravotné riziká počas prevádzky hodnotíme ako akceptovateľné.

Prevádzkové riziká a ich možný vplyv na územie:

Riziká pri navrhovanej činnosti je možné minimalizovať dôsledným dodržiavaním podmienok bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci. Dôležité sú podmienky požiarnej ochrany a prístup k objektom v prípade použitia požiarnej techniky po spevnených prístupových plochách. Vzhľadom na charakter prevádzky nie je reálny predpoklad vzniku havárií s negatívnym vplyvom na životné prostredie. Potenciálne riziká počas prevádzky navrhovanej činnosti v prípade poškodenia alebo ohrozenia životného prostredia je možné špecifikovať v rozsahu a pravdepodobnosti výskytu a to únik znečisťujúcich látok do prostredia, havárie, výbuchu plynu, úder bleskom, požiaru a nebezpečenstva dopravných kolízií. Riziká technického pôvodu je možné eliminovať pri dodržaní všetkých prevádzkových, organizačných, požiarnych a bezpečnostných predpisov. Na základe uvedených vplyvov hodnotenej činnosti nie je predpoklad vzniku žiadnych vyvolaných súvislostí s priamym negatívnym dopadom na súčasný stav životného prostredia predmetného územia a jeho okolia.

Synergické a kumulatívne vplyvy – zhodnotenie

Na základe predchádzajúceho hodnotenia na jednotlivé zložky životného prostredia a zdravia obyvateľstva možno konštatovať, že sa nepredpokladá synergické a kumulatívne pôsobenie zmeny navrhovanej činnosti na jednotlivé zložky životného prostredia a zdravia obyvateľstva, ktoré by malo za následok významné zhoršenie stavu životného prostredia v predmetnom území. Navrhovanou zmenou dôjde predovšetkým k zlepšeniu sociálno – ekonomických podmienok, k zvýšeniu počtu pracovných možností,lepší sa konkurencieschopnosť haly a športové možnosti, tak pre profesionálnych športovcov ako aj obyvateľov mesta. Celkové estetické vnímanie územia a okolia haly sa podstatnelepší. Negatívne vplyvy budú obyvatelia najcitlivejšie vnímať počas rekonštrukčných a stavebných prác v podobe zvýšenej prašnosti a zvýšenej hlučnosti súvisiacej s prevádzkou stavebných

mechanizmov. Zvýšený podiel emisií a hluku z mobilných zdrojov môžeme očakávať len počas významných športových akcií. Tento vplyv bude priamy a občasný.

V. VŠEOBECNE ZROZUMITELNÉ ZÁVEREČNÉ ZHRNUTIE

Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti „HALA CASSOSPORT – MODERNIZÁCIA A DOSTAVBA“ je vypracované z dôvodu posúdenia rekonštrukcie, dostavby a prevádzky haly Cassosport na jednotlivé zložky životného prostredia a zdravie obyvateľstva. Účelom predmetného oznámenia je vytvoriť nové a zlepšiť existujúce športové a tréningové kapacity pre profesionálnych, tak aj amatérskych športovcov, športových zápasov, po rôzne kultúrne a spoločenské podujatia. Súčasťou športovísk je aj potrebné prevádzkové zázemie ako aj športová klinika. Okrem športovísk a ich zázemia je v objekte navrhnutý hotel, reštaurácia a obchodné centrum. Objekt je navrhnutý tak, že okrem jeho návštevníkov ponúka služby aj pre návštevníkov Košickej futbalovej arény (KFA) s ktorou je urbanisticky a komunikačne prepojený rozptylovou plochou.

Hlavný zámer rekonštrukcie existujúcej haly Cassosport je príprava stavby na dostavbu ďalších objektov a odstránenie nedostatkov a porúch existujúcich konštrukcií stavby. Najzávažnejšie poruchy stavby sa prejavujú najmä na multifunkčnej hale - jej opláštení, ktoré aj vzhľadom na svoj vek a s tým súvisiace stavebno – technické riešenie nespĺňa svoj účel, predovšetkým požiadavky stavebnej fyziky. Taktiež je nutná rekonštrukcia vnútorných konštrukcií, ich povrchových úprav a infraštruktúry v objekte s ohľadom na navrhovanú dostavbu objektu. Vnútorné komunikačné osi v objekte budú zachované a je s nimi počítané aj v rámci dostavby ďalších objektov.

V rámci rekonštrukcie nie sú navrhované nové dopravné konštrukcie, počíta sa s využitím existujúcich, nachádzajúcich sa v okolí objektu.

Z pohľadu prevádzky samotnej haly Cassosport dôjde k odstráneniu závadných technológií a ich nahradeniu novými, modernými – energeticky úspornými, hygienicky nezávadnými – technológiami.

Najväčšie potenciálne ohrozenie znečistenia ovzdušia a hlukovej expozície môžeme očakávať len pri náraste intenzity automobilovej dopravy počas dôležitých športových akcií.

Samotne hodnotená prevádzka však nespôsobí v posudzovanom území prekročenie prípustných hodnôt určujúcich veličín hluku vo vonkajšom prostredí. Znečistenie ovzdušia v blízkom okolí je relatívne vysoké v dôsledku blízkosti frekventovanej Moldavskej a Alejovej cesty.

V rámci spracovania oznámenia boli podrobne popísané jednotlivé vplyvy činnosti na životné prostredie a zdravie obyvateľstva. Po oboznámení sa s charakterom navrhovanej činnosti ako aj po analýze prírodných podmienok v danej lokalite je možné konštatovať, že identifikované vplyvy sú environmentálne prijateľné pre dané územie. Na základe posúdenia vplyvov, vhodnosti lokality, prírodných pomerov nie je predpoklad, že navrhovaná činnosť zhorší kvalitu životného prostredia v danom území. Prevádzka nie je spojená s produkciou zápachu, tepla a nebezpečných látok. Navrhovanou zmenou nevzniknú nové negatívne vplyvy, ale naopak dôjde k vylepšeniu existujúceho stavu životného prostredia a pohody obyvateľstva. Jestvujúce negatívne identifikované vplyvy sú trvalé, priame a málo významné. Dočasné negatívne vplyvy môžeme očakávať vplyvom rekonštrukcie a dostavby areálu. Medzi pozitívne významné vplyvy patrí socio-ekonomický a environmentálny vplyv (odstránenie „čiernych skládok“, náletových burín a kríkov)

Niektoré údaje o navrhovanej činnosti budú spresnené a upravené v ďalších stupňoch projektovej dokumentácie.

Pri vypracovaní Oznámenia o zmene činnosti boli využité dostupné informácie o prostredí a technickom riešení, podľa ktorých možno konštatovať, že navrhovaná činnosť je akceptovateľná pre obyvateľov najbližšej obytnej zóny a environmentálne prijateľná.

VI. PRÍLOHY

- 1. Informácia, či navrhovaná činnosť bola posudzovaná podľa zákona; v prípade, ak áno, uvedie sa číslo a dátum záverečného stanoviska, príp. jeho kópia**
Navrhovaná činnosť nebola posudzovaná v zmysle zákona č. 24/2006 Z. z. (zákon EIA)
- 2. Mapy širších vzťahov s označením umiestnenia zmeny navrhovanej činnosti v danej obci a vo vzťahu k okolitej zástavbe**
Príloha č.2
- 3. Dokumentácia k zmene navrhovanej činnosti.**
K vypracovaniu Oznámenia o zmene činnosti bola použitá Projektová dokumentácia – objemová štúdia „HALA CASSOSPORT – MODERNIZÁCIA A DOSTAVBA“, adf, s.r.o. Košice, 2018

VII.DÁTUM SPRACOVANIA

December 2018

VIII. MENO, PRIEZVISKO, ADRESA A PODPIS SPRACOVATEĽA OZNÁMENIA

Ing. Andrea Kiernoszová, Čínska 11, 040 13 Košice
tel.: 0948 884 878, email: andrea.kiernoszova@gmail.com

*odborne spôsobilá osoba na posudzovanie vplyvov na ŽP podľa zákona č. 24/2006 Z.z.
o posudzovaní vplyvov na ŽP v znení neskorších právnych predpisov*

IX. PODPIS OPRÁVNENÉHO ZÁSTUPCU NAVRHOVATEĽA

René Pavlík
Konateľ
