

STRATEGICKÝ PLÁN ROZVOJA VEREJNÉHO PRÍSTAVU KOMÁRNO



**Spolufinancovaný Európskou úniou z
Nástroja na prepájanie Európy**

OZNÁMENIE O STRATEGICKOM DOKUMENTE PODĽA ZÁKONA Č. 24/2006 Z. z. O POSUDZOVANÍ VPLYVOV NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE A O ZMENE A DOPLNENÍ NIEKTORÝCH ZÁKONOV V ZNENÍ NESKORŠÍCH PREDPISOV

Objednávateľ: Verejné prístavy, a. s.



„STRATEGICKÝ PLÁN ROZVOJA VEREJNÉHO PRÍSTAVU KOMÁRNO“

Oznámenie o strategickom dokumente podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov

OBSAH:

I.	ZÁKLADNÉ ÚDAJE O OBSTARÁVATEĽOVI.....	4
II.	ZÁKLADNÉ ÚDAJE O STRATEGICKOM DOKUMENTE.....	4
	1. Názov	4
	2. Charakter.....	4
	3. Hlavné ciele.....	5
	4. Obsah (osnova).....	6
	5. Uvažované variantné riešenia zohľadňujúce ciele a geografický rozmer strategického dokumentu.....	6
	6. Vecný a časový harmonogram prípravy a schvaľovania	8
	7. Vzťah k iným strategickým dokumentom	8
	8. Orgán kompetentný na prijatie dokumentu	9
	9. Druh schvaľovacieho dokumentu.....	9
III.	ZÁKLADNÉ ÚDAJE O PREDPOKLADANÝCH VPLYVOCH STRATEGICKÉHO DOKUMENTU NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE VRÁTANE ZDRAVIA.....	10
	1. Požiadavky na vstupy	10
	2. Údaje o výstupoch.....	10
	3. Údaje o priamych a nepriamych vplyvoch na životné prostredie	10
	4. Vplyv na zdravotný stav obyvateľstva	11
	5. Vplyvy na chránené územia [napr. navrhované chránené vtáčie územia, územia európskeho významu, európska sústava chránených území (Natura 2000), národné parky, chránené krajinné oblasti, chránené vodohospodárske oblasti a pod.] vrátane návrhu opatrení na ich zmiernenie ..	11
	6. Možné riziká súvisiace s uplatňovaním strategického materiálu	12
	7. Vplyvy na životné prostredie presahujúce štátne hranice	12
IV.	DOTKNUTÉ SUBJEKTY	12
	1. Vymedzenie dotknutej verejnosti vrátane jej združení.....	12
	2. Zoznam dotknutých subjektov.....	13
	3. Dotknuté susedné štáty.....	13
V.	DOPLŇUJÚCE ÚDAJE.....	13
	1. Mapová a iná grafická dokumentácia	13
	2. Materiály použité pri vypracovaní strategického dokumentu	13
VI.	MIESTO A DÁTUM VYPRACOVANIA OZNÁMENIA.....	15
VII.	POTVRDENIE SPRÁVNOSTI ÚDAJOV	15
	1. Meno spracovateľa oznámenia	15
	2. Potvrdenie správnosti údajov oznámenia podpisom oprávneného zástupcu obstarávateľa, pečiatka.	15
	PRÍLOHY	15

Použité skratky

AGN	Európska dohoda o hlavných vnútrozemských vodných cestách medzinárodného významu
CEVNI	Európske pravidlá pre plavbu na vnútrozemských vodných cestách (Code européen des voies de navigation intérieure)
EIA	Posudzovanie vplyvov na životné prostredie
EK	Európska komisia
EU	Európska únia
CHA	Chránený areál
CHVÚ	Chránené vtáčie územie
LOD	Lodná osobná doprava
NAIADES	Program „Činnosť a rozvoj plavby a vnútrozemských vodných ciest v Európe“ (Navigation and Inland Waterway Action and Development in Europe)
NBk	Nadregionálny biokoridor
PVM	Porada vedenia ministerstva
SEA	Posudzovanie vplyvov strategických dokumentov na životné prostredie
SR	Slovenská republika
SWOT	Analýza/nástroj strategického plánovania používaný na hodnotenie silných a slabých stránok, príležitostí a hrozieb (Strengths, Weaknesses, Opportunities, Threats)
TEN-T	Transeurópska dopravná sieť (Trans-European Transport Networks)
ÚEV	Územie európskeho významu
ÚP	Územný plán
ÚSES	Územný systém ekologickej stability

I. ZÁKLADNÉ ÚDAJE O OBSTARÁVATEĽOVI

- | | |
|--|--|
| 1. Názov: | Verejné prístavy, a. s. |
| 2. Identifikačné číslo: | 36 856 541 |
| 3. Adresa sídla: | Prístavná 10, 821 09 Bratislava |
| 4. Meno, priezvisko, adresa, telefónne číslo a iné kontaktné údaje oprávneného zástupcu obstarávateľa: | <p>predstavenstvo:</p> <p>Ing. Gabriel Szekeres, predseda predstavenstva</p> <p>Ing. Jozef Bódi, člen predstavenstva</p> <p>Ing. Emil Kosiba, člen predstavenstva</p> <p>adresa:</p> <p>Verejné prístavy, a.s., Prístavná 10, 821 09 Bratislava</p> <p>tel.: 00421 2 2062 0522</p> <p>e-mail: gr@vpas.sk</p> |
| 5. Meno, adresa, telefónne číslo a iné kontaktné údaje kontaktnej osoby, od ktorej možno dostať relevantné informácie o strategickom dokumente a miesto na konzultácie: | <p>Ing. Michael Trnka, CSc.</p> <p>adresa:</p> <p>AQUATIS a.s., Pobočka Praha, Třebohostická 14, 100 31 Praha 10</p> <p>tel.: +420 602 612 153</p> <p>e-mail: michael.trnka@aquatis.cz</p> |

II. ZÁKLADNÉ ÚDAJE O STRATEGICKOM DOKUMENTE

1. Názov

„Strategický plán rozvoja verejného prístavu Komárno“ (ďalej tiež ako „Master Plan“)

2. Charakter

Strategický plán rozvoja bude definovať širšie vzťahy, v rámci ktorých sa predpokladá fungovanie efektívneho verejného prístavu pri rešpektovaní národnej a európskej legislatívy. Tento strategický dokument stanoví rámec dlhodobého rozvoja založený na analýze súčasného stavu prístavu a širších vzťahov a modelovaní potenciálnych scenárov rozvoja. Výstupy dokumentu budú podložené dopytovou analýzou a podrobným postupom implementácie minimálne jedného odporúčaného strategického scenára rozvoja.

Prístav Komárno je druhý najväčší prístav Slovenskej republiky a je považovaný za „jadrový“ prístav v sieti Európskych vodných ciest a prístavov v zmysle uzavretých medzinárodných dohôd a strategických dokumentov. Prístav leží na sútoku Dunaja a Váhu vo vzdialenosti 100 km východne od Bratislavy v smere prúdu Dunaja. Je považovaný za východiskový bod „Vážskej vodnej cesty“.

Územie verejného prístavu Komárno je vymedzené na ľavom brehu Dunaja v úseku medzi riečnymi kilometrami 1770,00 a 1762,00. Je členené na západnú a východnú časť. Jeho lokalizácia je čiastočne

na brehu rieky, a čiastočne v spoločnom bazéne prístavu a lodenice. Areál prístavu sa rozprestiera na ploche viac ako 64 ha (v tom plocha krytých skladov 0,6 ha a nekrytých skladov 2,6 ha), ale na relatívne úzkom teritóriu v blízkosti centra mesta, obytného sídliska a v tesnej blízkosti národnej kultúrnej pamiatky „Komárňanské fortifikačné opevnenie“.

Prístav Komárno je verejným prístavom, využívaným na prekládku tovarov medzi prostriedkami železničnej, cestnej a vodnej dopravy priamo alebo s medziskladovaním. Konceptne, technologicky a štrukturálne je prístav Komárno vybudovaný na prekládke hromadných, voľne uložených substrátov. Súčasná max. prekládková kapacita prístavu je 3 mil. t. V prípade mimoriadnych udalostí (povodne, ľadochod, vysoké vodostavy a pod.) plní funkciu ochranného prístavu pre plavidlá na úseku toku Dunaja a časti Váhu.

Z hľadiska osobnej lodnej dopravy je prístav využívaný najmä v letných mesiacoch pristávaním kajutových lodí na voľnom toku Dunaja.



3. Hlavné ciele

Cieľom vypracovania Master Planu je vytvorenie strategického dokumentu, ktorý definuje širšie vzťahy, v rámci ktorých sa predpokladá fungovanie efektívneho verejného prístavu Komárno pri rešpektovaní národnej a európskej legislatívy a v súlade s ďalšími relevantnými strategickými dokumentami.

Následným krokom bude vypracovanie Štúdie realizovateľnosti pre rozvoj prístavu v Komárne, ktorá bude nadväzovať na Master Plan a posúdi rôzne alternatívy možnosti modernizácie verejného prístavu Komárno.

Cieľom modernizácie bude najmä obnovenie postavenia vodnej dopravy v rámci národnej ekonomiky a v rámci medzinárodnej koridorovej siete TEN-T ako rovnocennej, ekologickej a efektívnej súčasti kombinovanej dopravy s aktívnym prepojením na cestnú a železničnú dopravu.

Ďalším cieľom modernizácie bude poskytovať v prístave Komárno prístavné služby spojené s vodnou dopravou tak, aby boli svojou kvalitou a komplexnosťou porovnateľné s modernými zahraničnými prístavmi na Dunaji.

4. Obsah (osnova)

1. Úvod

2. Analytická časť

- a) analýza širšieho kontextu prístavu, ktorý vezme do úvahy subjekty sektoru vodnej dopravy a vzťahy s ďalšími súvisiacimi módmi dopravy, ako aj možnosti plavebnej dráhy rieky Dunaj a Váh,
- b) analýza hodnotiaca východiskový stav pre rozvoj prístavu v oblasti nákladnej a osobnej lodnej dopravy a športovo-rekreačného využitia,
- c) analýza súčasného stavu z pohľadu aktivít, ktoré v súčasnosti prebiehajú v prístave a analýza aktuálneho modelu fungovania prístavu,
- d) porovnanie prístavu Komárno s obdobnými prístavmi (porovnanie minimálne s jedným vybraným prístavom, ktorý svojim objemom prekládkovej činnosti, lokalitou alebo zameraním je možné podrobiť porovnaniu),
- e) analýza dopytu – analýza, ktorá definuje potenciál trhu v oblasti činnosti prístavu, ako aj predpoklad budúceho vývoja trhu, definovanie komodít, ktoré by s ohľadom na vývoj logistiky, priemyslu a poľnohospodárstva mohli byť prepravované vodnou cestou,
- f) SWOT analýza silných a slabých stránok, možností a hrozieb.

3. Strategická časť

- a) stratégia, vízia a poslanie spoločnosti Verejné prístavy, a. s., ktoré je definované legislatívou, strategickými národnými dokumentmi a internými dokumentmi spoločnosti,
- b) návrh optimálneho modelu fungovania verejného prístavu Komárno, ktorý obsahuje definovanie subjektov, vzťahov a štruktúr v prístave, ako aj preferovaný model prevádzky prístavu,
- c) návrh strategických variantov rozvoja prístavu s ohľadom na výsledky dopytovej analýzy, ako aj identifikovanie podmienok ich implementácie,
- d) multikriteriálne posúdenie navrhnutých strategických variantov rozvoja prístavu,
- e) posúdenie podmienok a dopadov súvisiacich s implementáciou vybraného strategického variantu rozvoja prístavu (majetkovo-právne vysporiadanie; hĺbková finančná analýza Due Diligence (ak relevantné), model prevádzky, ekologické a geologické dopady vrátane nevyhnutných prieskumov atď.),
- f) návrh postupu implementácie vybraného strategického scenára.

4. Prílohy

5. Uvažované variantné riešenia zohľadňujúce ciele a geografický rozmer strategického dokumentu

Okrem nulového variantu, ktorý predstavuje zachovanie súčasného stavu prístavu Komárno, budú zvažované varianty vybudovania nového prístavu, dostavby alebo modifikácie existujúceho prístavu a súvisiacej infraštruktúry.

Prehľad variantov:

- Variant 0 - Nulový
- Variant 1.a - Lokalita Veľký Harčáš
- Variant 1.b - Lokalita Veľký Harčáš – redukcia
- Variant 2 - Východný bazén „LOD vnútri bazéna“
- Variant 3.a - Východný bazén „LOD na rieke“
- Variant 3.b - Východný bazén „LOD na rieke“ – v súlade s ÚP
- Variant 4 - Západný bazén
- Variant 5 - Ústie Váhu

Variant 0 - Nulový

Tento variant predpokladá zachovanie súčasného stavu bez akýchkoľvek zmien v nájomných vzťahoch, spôsobe prevádzkovania apod.

Variant 1.a - Lokalita Veľký Harčáš

Variant predpokladá vybudovanie nového prístavu v lokalite rozvojového územia vymedzeného územným plánom západne od osady Veľký Harčáš. Predpokladá sa vybudovanie 3 prístavných bazénov, prvý s dĺžkou 500 m a šírkou 125 m, druhý s dĺžkou 600 m a šírkou 200 m a tretí s dĺžkou 400 m a šírkou 200 m.

Variant 1.b - Lokalita Veľký Harčáš – redukcia

Variant predpokladá vybudovanie nového prístavu v lokalite rozvojového územia vymedzeného územným plánom západne od osady Veľký Harčáš avšak v redukovanej ploche oproti variantu 1.a. Predpokladá sa vybudovanie prístavného bazéna v 1. etape s dĺžkou 600 m a šírkou 80 m, a v 2. etape ďalšieho prístavného bazéna s dĺžkou 900 m a šírkou 150 m. Tento prístav by mohol byť výhľadovo napojený na priemyselnú zónu v bezprostrednej blízkosti bazéna.

Variant 2 - Východný bazén „LOD vnútri bazéna“

Variant predpokladá vybudovanie nového prístavu v lokalite východného bazéna od sútoku po koniec starej pevnosti (dĺžka 800 m), pričom umiestnenie státiu lodnej osobnej dopravy (LOD) je navrhnuté vnútri východného bazéna.

Variant 3.a - Východný bazén „LOD na rieke“

Variant predpokladá vybudovanie nového prístavu v lokalite východného bazéna od súčasného premostenia bazéna smerom k sútoku s Váhom (dĺžka 500 m). Státiu lodnej osobnej dopravy (LOD) je navrhnuté pred vjazdom do východného bazéna na rieke.

Variant 3.b - Východný bazén „LOD na rieke“ – v súlade s ÚP

Tento variant je upravený variant 3.a a to tak, aby bol v súlade s novým Územným plánom mesta Komárno, ktorý bol schválený v septembri roku 2018. Variant predpokladá vybudovanie nového prístavu v lokalite východného bazéna od súčasného premostenia bazéna smerom k sútoku s Váhom (dĺžka 500 m). Státiu lodnej osobnej dopravy je navrhnuté pred vjazdom do východného bazéna na rieke.

Variant 4 - Západný bazén

Variant predpokladá vybudovanie nového prístavu v lokalite západného bazéna s dĺžkou 600 m.

Variant 5 – Ústie Váhu

V tomto variante sa predpokladá vybudovanie prístavu v lokalite pravého brehu Váhu v mieste ústia do Dunaja. Predpokladá sa vybudovanie zvislej prístavnej hrany s dĺžkou 300 m.

Prehľadná situácia každého z vyššie uvedených variantov sa nachádza v prílohe tohto oznámenia.

6. Vecný a časový harmonogram prípravy a schvaľovania

Tabuľka obsahuje predpokladaný časový harmonogram vypracovania strategického dokumentu:

Aktivita	2018				2019		
	IX	X	XI	XII	I	II	III
Kick – off meeting, predstavenie zámeru verejnosti, vyvolanie verejnej diskusie							
Vypracovanie návrhu strategického plánu rozvoja prístavu							
Zapracovanie pripomienok z procesu SEA							
Čistopis Master Planu							
Schválenie Master Planu predstavenstvom spoločnosti							

7. Vzťah k iným strategickým dokumentom

Strategické dokumenty a politiky EÚ

- Európska dohoda o hlavných vnútrozemských vodných cestách medzinárodného významu (AGN), platnosť pre SR od 05.05.2000
- Dohovor o režime plavby na Dunaji (Belehradský dohovor) , platnosť pre SR od 03.12.1949
- Transeurópska dopravná sieť TEN-T – program TEN-T schválený Európskou komisiou
- Stratégia Európskej únie pre podunajskú oblasť
- Biela kniha - Plán jednotného európskeho dopravného priestoru
- Európske pravidlá pre plavbu na vnútrozemských vodných cestách (CEVNI)
- Integrovaný európsky akčný program pre vnútrozemskú vodnú dopravu NAIADES II (prijatý EK 10 . 9. 2013)

Strategické dokumenty a politiky SR

- Strategický plán rozvoja dopravy SR do roku 2030 (schválený uznesením vlády SR č. 13/2017)
- Strategický plán rozvoja dopravnej infraštruktúry SR do roku 2020
- Aktualizácia Koncepcie rozvoja verejných prístavov (júl 2010)
- Koncepcia rozvoja vodnej dopravy Slovenskej republiky (schválená uznesením vlády SR č. 469/2000) a jej aktualizácia (01/2003 schválená PVM)
- Generálny program implementácie NAIADES v SR (schválený uznesením vlády SR č. 642/2009)
- Návrh zámeru projektu Vážskej vodnej cesty (schválený uznesením vlády SR č. 463/2002)
- Aktualizovaná koncepcia rozvoja verejných prístavov Bratislava, Komárno a Štúrovo (schválená uznesením vlády SR č. 846/2010)
- Národná pozícia k Stratégii EÚ pre dunajský región (schválená uznesením vlády SR č. 149/2010) a aktualizovaná Národná pozícia k Stratégii EÚ pre dunajský región a návrh jej koordinácie (schválená uznesením vlády SR č. 229/2011)
- Operačný program Integrovaná infraštruktúra 2014 – 2020 (schválený uznesením vlády SR č. 171/2014)
- Koncepcia územného rozvoja Slovenska 2001 - so zmenami a doplnkami smernej časti z roku 2011 (KURS)
- Zákon č. 338/2000 Z. z. o vnútrozemskej plavbe a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov
- Zákon č. 364/2004 Z. z. o vodách (vodný zákon)
- Nariadenie vlády Slovenskej republiky č. 755/2004 Z. z., ktorým sa ustanovuje výška neregulovaných platieb

8. Orgán kompetentný na prijatie dokumentu

Predstavenstvo spoločnosti Verejné prístavy, a. s.

9. Druh schvaľovacieho dokumentu

Uznesenie predstavenstva spoločnosti Verejné prístavy, a. s.

III. ZÁKLADNÉ ÚDAJE O PREDPOKLADANÝCH VPLYVOCH STRATEGICKÉHO DOKUMENTU NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE VRÁTANE ZDRAVIA

1. Požiadavky na vstupy

Vstupmi strategického dokumentu budú príslušné ustanovenia a podmienky predchádzajúcich dokumentov definujúcich smery rozvoja dopravy a regionálny rozvoj SR, ustanovenia právnych predpisov najmä v oblasti ochrany prírody a tvorby krajiny, ochrany životného prostredia a ochrany zdravia obyvateľstva a zhodnotenie všetkých dostupných relevantných údajov o danom území.

S ohľadom na stupeň konkrétnosti strategického dokumentu a jeho rozsah spracovania nie je možné v súčasnosti určiť rozsah surovinových i materiálových vstupov. Vypracovaný Master Plan definuje okrem iného aj strategický variant rozvoja prístavu, ktorý má byť realizovaný. Konkrétne požiadavky na vstupy, ich vyčíslenie a hodnotenie budú predmetom posúdenia variantu rozvoja na projektovej úrovni v procese EIA (posudzovanie navrhovaných činností).

V prípade realizácie stratégie možno očakávať požiadavky na vstupy v oblasti záberov pôdy (variant v lokalite rozvojového územia), kvality a množstva vôd a stavebných surovín. Existujúca dopravná a technická infraštruktúra bude využívaná v maximálnej možnej miere, prípadne bude doplnená alebo modifikovaná. Rozvoj prístavu bude tiež znamenať potrebu nových pracovných síl.

2. Údaje o výstupoch

Master Plan bude riešený ako komplexná dokumentácia vytvárajúca predpoklady pre rozvoj činnosti verejného prístavu Komárno a nákladnej ako aj osobnej vodnej dopravy s potenciálom vytvorenia podmienok pre trvalo udržateľný rozvoj celého územia.

Údaje o výstupoch budú konkretizované a kvantifikované v ďalších etapách spracovania a realizácie strategického dokumentu.

3. Údaje o priamych a nepriamych vplyvoch na životné prostredie

Lodná doprava má v porovnaní s ostatnými typmi dopravy najnižšie negatívne dopady na životné prostredie. V prípade posilnenia národnej lodnej dopravy možno predpokladať, že kombinovanou prepravou tovaru dôjde k zodpovedajúcemu zníženiu emisií, aj k odľahčeniu zaťaženej cestnej i železničnej siete.

Implementáciou vybraného strategického variantu rozvoja prístavu je možné predpokladať nasledujúce ovplyvnenie jednotlivých zložiek životného prostredia:

Ovzdušie

V prípade výstavby nového prístavu (náhradou za existujúci) alebo modernizácie existujúceho prístavu sa nepredpokladá (okrem fázy výstavby) produkcia emisií do ovzdušia vo významnej miere. Prípadná zmena aktuálneho stavu ovzdušia by mala byť v závislosti od jednotlivých variantov minimálna alebo nulová.

Nepredpokladá sa, že by vplyv na ovzdušie bol významný pri výbere variantu ani pri posúdení realizovateľnosti.

Voda

Výstavba infraštruktúrnych objektov ani ich prevádzka by nemali mať, pri dodržiavaní vodného zákona a zákona o odpadoch, výraznejší vplyv na množstvo ani kvalitu podzemných či povrchových vôd.

Nepredpokladá sa nakladanie s vodami ani spotreba vody vo významnom množstve. Ovplyvnenie podzemných vôd možno predpokladať iba lokálne, prípadne žiadne.

V prípade výstavby nového prístavu (bazénov) bude najvýznamnejšou zmenou vznik novej vodnej plochy namiesto agrárnej pôdy.

Pôda

Poloha prístavu podľa návrhu územných variantov môže mať vplyv na trvalý alebo dočasný záber pôdy. V prípade výstavby nového prístavu bude tento vplyv významný. Pri projektovaní konkrétnych variantov bude snaha o minimalizáciu zaberania poľnohospodárskej pôdy. Iné priame ani nepriame kvalitatívne vplyvy na pôdu sa nepredpokladajú.

Flóra a fauna, ekosystémy

Výstavba prístavu a súvisiacej infraštruktúry je značne plošne náročná a z týchto dôvodov môže niektorý z variantov nepriaznivo zasiahnuť do prvkov ekologickej stability územia, biotopov živočíchov alebo rastlín, prípadne brehových porastov.

Aj keď je breh Dunaja v záujmovom priestore umelo upravený, treba tento lokálny vplyv predbežne hodnotiť ako negatívny, no možno ho špecifikovať až na základe konkrétneho technického návrhu. Predpokladá sa, že súčasťou prípravy bude posúdenie podľa zákona č. 24/2005 Z. z. v procese EIA.

Vplyv na krajinný ráz

Modernizácia prístavu v niektorej z existujúcich plôch by nemala mať významný vplyv na krajinný ráz, nakoľko tento vplyv je z väčšej časti súčasťou reality. V prípade nového umiestnenia prekladísk a zariadení je nutné predpokladať možný vplyv v závislosti na konkrétnych technických parametroch objektov a zariadení. Rovnako ako v prípade ekosystémov sa predpokladá pred prípadnou realizáciou posúdenie podľa zákona č. 24/2006 Z. z., ktorého súčasťou bude o. i. hodnotenie vplyvu na krajinný ráz.

4. Vplyv na zdravotný stav obyvateľstva

Nepredpokladajú sa žiadne osobitné riziká vo vzťahu k zdraviu obyvateľstva, ktoré by vyplývali z uplatňovania strategického dokumentu. Pri dodržaní platných a zákonom stanovených hygienických limitov sa nepredpokladajú negatívne vplyvy, prípadne zhoršenia zdravotného stavu obyvateľstva.

Výstavba nových objektov prístavov so súvisiacimi skladmi a manipulačnými plochami v jednotlivých územných variantoch môže mať v závislosti na spôsobe vykonávania stavebných prác krátkodobý negatívny vplyv na pohodu bývania v okolí.

5. Vplyvy na chránené územia [napr. navrhované chránené vtáčie územia, územia európskeho významu, európska sústava chránených území (Natura 2000), národné parky, chránené krajinné oblasti, chránené vodohospodárske oblasti a pod.] vrátane návrhu opatrení na ich zmiernenie

Do riešeného územia nezasahuje žiadne veľkoplošné ani maloplošné chránené územie. V záujmovom území a jeho dotknutom okolí sa nachádzajú nasledovné chránené prvky a územia ostatných kategórií:

Chránené stromy

- **Platanová alej v Komárne (evid. č. S 263)** – vyhlásené chránené stromy, ktoré sa nachádzajú na ul. Platanová aleja na Alžbetinom ostrove.

Lokality sústavy Natura 2000 (Chránené vtáčie územia a Územia európskeho významu)

- **CHVÚ Dunajské luhy (SKCHVU007)** - Lokalita predstavuje takmer celý tok Dunaja na území štátu (slovenskú stranu) a v niektorých úsekoch aj príľahlé plochy na brehu.

Do riešeného územia ďalej zasahujú prvky ÚSES nadregionálneho významu:

- **NBk 1 Dunaj**
- **NBk 4 Tok Váhu a Vážskeho Dunaja**

V širšom okolí jednotlivých variantov sa nachádzajú ďalšie chránené územia:

- **CHA Strážsky park (evid. č. 959)**
- **ÚEV Vážsky Dunaj (SKUEV0819)**
- **ÚEV Pri Orechovom rade (SKUEV0017)**
- **ÚEV Komárňanské slanisko (SKUEV0010)**
- **ÚEV Dunajské luhy (SKUEV2393)**

Žiadna z uvedených lokalít nebude priamo ovplyvnená navrhovanou činnosťou. Ich potenciálne nepriame ovplyvnenie predmetným zámerom bude možné spoľahlivo posúdiť až v ďalších stupňoch projektovej prípravy.

6. Možné riziká súvisiace s uplatňovaním strategického materiálu

Strategický plán rozvoja rieši otázky a problémy národného charakteru a dosahovanie cieľov stanovených pre SR. Riziká súvisiace s realizáciou strategického dokumentu sa v tomto štádiu dajú predpokladať len vo všeobecnej rovine. Za hlavné riziká možno označiť najmä majetkovo-právne vzťahy, trendy a legislatívu v oblasti lodnej (vodnej) dopravy, finančné zdroje pre rozvoj verejných prístavov, prípadne iné ekonomické riziká.

Nepredpokladajú sa významnejšie riziká spojené s uplatňovaním strategického materiálu vo vzťahu k životnému prostrediu, nakoľko nepôjde o novú aktivitu.

7. Vplyvy na životné prostredie presahujúce štátne hranice

Priame vplyvy, ktoré by mali negatívny dopad na životné prostredie presahujúce štátne hranice sa nepredpokladajú.

IV. DOTKNUTÉ SUBJEKTY

1. Vymedzenie dotknutej verejnosti vrátane jej združení

- Obyvatelia mesta Komárno
- Vlastníci nehnuteľností na území riešenom v strategickom dokumente
- Fyzické a právnické osoby, pôsobiace na dotknutom území alebo majúce majetkovo-právne záujmy na využívaní pozemkov
- Ďalšie osoby prejavujúce záujem o strategický dokument
- Občianske iniciatívy, občianske združenia a mimovládne organizácie, podporujúce ochranu životného prostredia, ktoré prejavia záujem na postupoch environmentálneho rozhodovania v zmysle ustanovení § 6a zákona č. 24/2006 Z. z.

2. Zoznam dotknutých subjektov

- Ministerstvo dopravy a výstavby SR
- Ministerstvo hospodárstva SR
- Ministerstvo životného prostredia SR
- Nitriansky samosprávny kraj
- Mesto Komárno
- Okresný úrad Komárno, odbor starostlivosti o životné prostredie
- Okresný úrad Komárno, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií
- Okresný úrad Nitra, odbor starostlivosti o životné prostredie
- Okresný úrad Nitra, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií
- Regionálny úrad verejného zdravotníctva so sídlom v Komárne
- Štátna ochrana prírody Slovenskej republiky
- Krajský pamiatkový úrad Nitra
- Okresné riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru, Komárno
- Slovenský vodohospodársky podnik, š. p., Odštepny závod Bratislava, Správa vnútorných vôd Komárno
- Dopravný úrad – divízia vnútrozemská plavba

3. Dotknuté susedné štáty

Stratégia modernizácie prístavu Komárno zohľadňuje európsky rozmer dunajskej plavby a bude riešená v rámci medzinárodných štandardov. Predpokladá sa spolupráca s rezortným partnerom na maďarskej strane, no priame vplyvy stratégie sa očakávajú iba v Slovenskej republike.

Riešením strategického dokumentu nebudú z hľadiska vplyvu na životné prostredie dotknuté žiadne susedné štáty.

V. DOPLŇUJÚCE ÚDAJE

1. Mapová a iná grafická dokumentácia

Prehľadné situácie pre jednotlivé varianty na podklade katastrálnej mapy.

2. Materiály použité pri vypracovaní strategického dokumentu

Pri vypracovaní strategického dokumentu budú použité nasledujúce materiály:

Kľúčové dokumenty

- Strategický plán rozvoja dopravnej infraštruktúry SR do roku 2020 -07/2014
- Strategický plán rozvoja dopravy SR do roku 2030 – 08/2016
- Konceptia rozvoja vodnej dopravy Slovenskej republiky – 02/2004
- Dunajská os – Prípadová štúdia prístavných miest Bratislava, Komárno a Štúrovo - 09/2013
- Aktualizovaná koncepcia rozvoja verejných prístavov Bratislava, Komárno a Štúrovo
- Plán jednotného európskeho dopravného priestoru - Vytvorenie konkurencieschopného dopravného systému efektívne využívajúceho zdroje - Biela kniha o doprave
- Operačný program Integrovaná infraštruktúra 2014 – 2020
- Národná pozícia k Stratégii EÚ pre dunajský región

Zákony

- Zákon č. 338/2000 Z. z. o vnútrozemskej plavbe
- Zákon č. 364/2004 Z. z. o vodách
- Európske pravidlá pre plavbu na vnútrozemských vodných cestách (CEVNI) Rev.5-2015
- AGN - Európska dohoda o hlavných vnútrozemských vodných cestách medzinárodného významu
- Vyhláška MDPT č.22/2001 Z. z., ktorú sa ustanovujú podrobnosti o zaradení vodných ciest podľa klasifikácie európskych vodných ciest
- Zákon č. 7/2010 Z. z. o ochrane pred povodňami
- Plavebné opatrenie č.40/2013, o prípustných rozmeroch zostáv plavidiel na rieke Dunaj v úseku od r.km 1880,20 po r.km 1708,20
- Územný plán mesta Komárno – 09/2018

Ďalšie podklady

- Digitálny terénny model r.2017, GRID 10x10M – licencie – GEO-KOD, s.r.o. – 10/2018
- Základná mapa, ortofotomapa
- Kataster nehnuteľností
- Geologická rešerš prístavu Komárno a lokality Veľký Harčáš – 08/2018
- Prevádzkový poriadok Verejných prístavov SR – Verejné prístavy a. s. - 08/2015
- Finančné výkazy a plány, nájomné zmluvy, cenová politika spoločnosti Verejné prístavy, a. s. a ďalšie

VI. MIESTO A DÁTUM VYPRACOVANIA OZNÁMENIA

Brno, 2. 11. 2018

VII. POTVRDENIE SPRÁVNOSTI ÚDAJOV

1. Meno spracovateľa oznámenia

RNDr. Dalibor Bílek

Ing. Ivana Adámková

2. Potvrdenie správnosti údajov oznámenia podpisom oprávneného zástupcu obstarávateľa, pečiatka.



Ing. Gabriel Szekeres,
generálny riaditeľ a predseda predstavenstva spoločnosti Verejné prístavy, a. s.



Ing. Jozef Bódi
člen predstavenstva spoločnosti Verejné prístavy, a. s.



Ing. Emil Kosiba
člen predstavenstva spoločnosti Verejné prístavy, a. s.

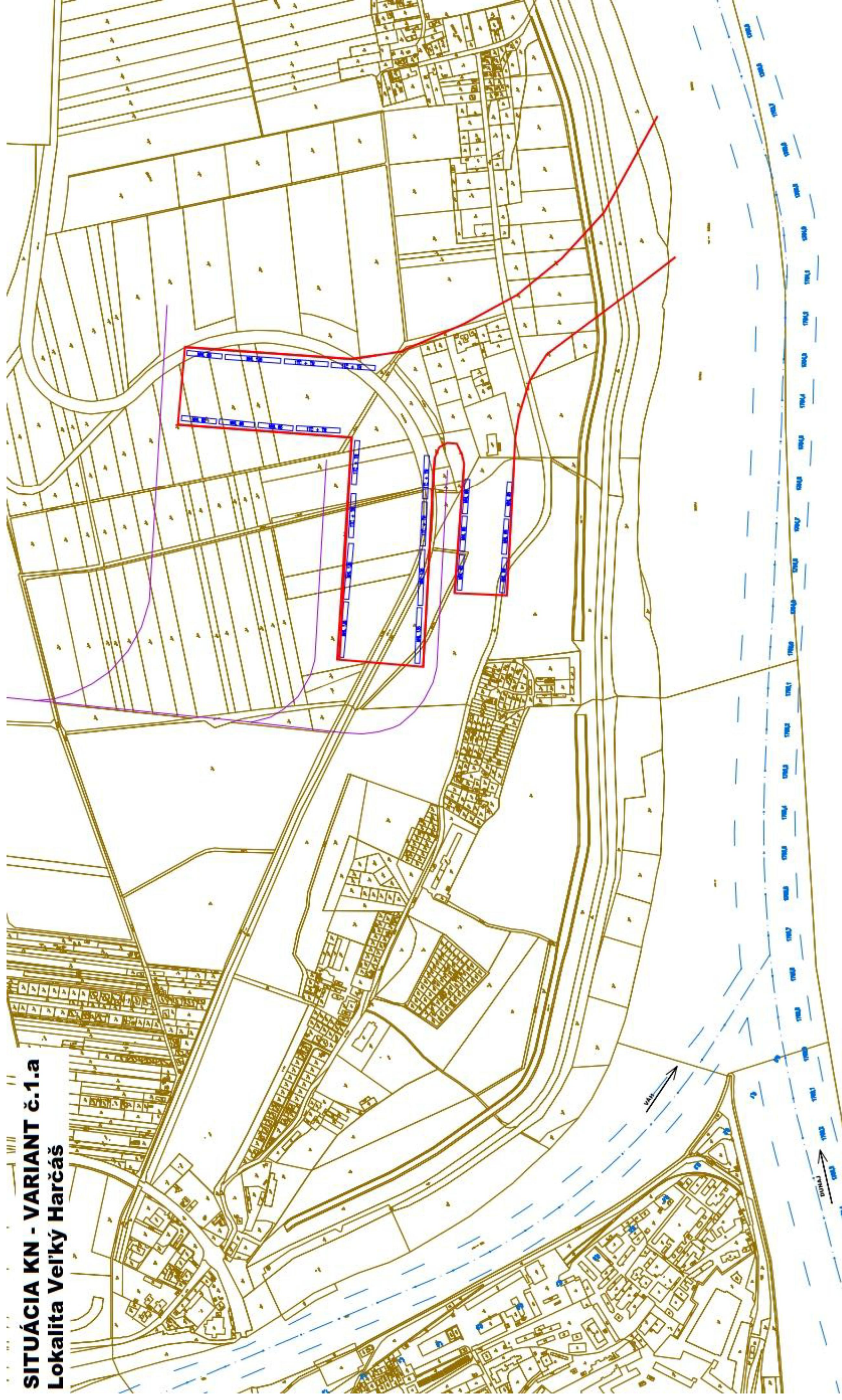
Verejné prístavy, a.s.
Prístavná 10, 821 09 Bratislava
IČO: 36 856 541
IČ DPH: SK2022534003

- 1 -

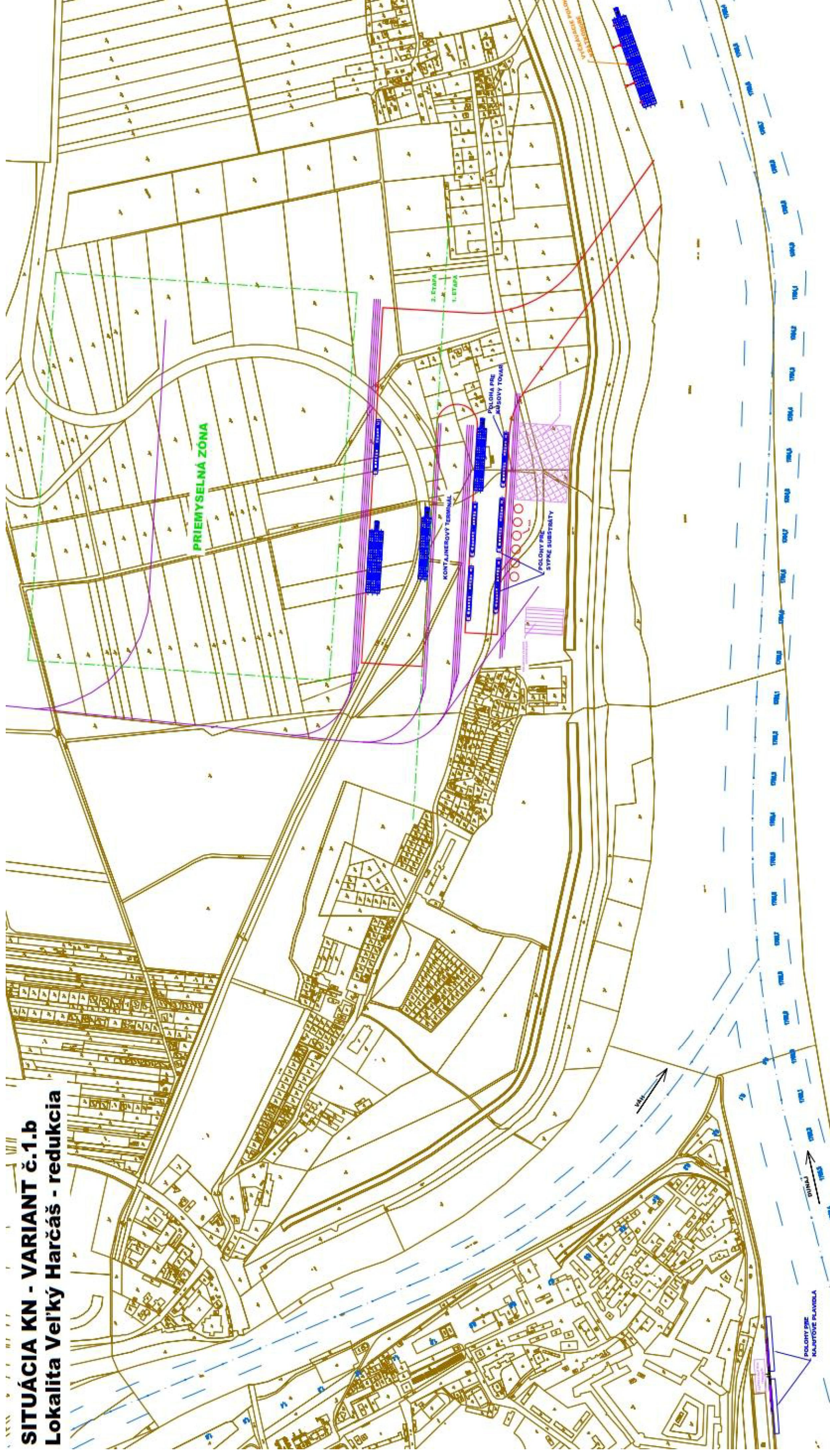
PRÍLOHY

- Príloha č. 1: Prehľadná situácia - variant 1.a
- Príloha č. 2: Prehľadná situácia - variant 1.b
- Príloha č. 3: Prehľadná situácia - variant 2
- Príloha č. 4: Prehľadná situácia - variant 3.a
- Príloha č. 5: Prehľadná situácia - variant 3.b
- Príloha č. 6: Prehľadná situácia - variant 4
- Príloha č. 7: Prehľadná situácia - variant 5

SITUÁCIA KN - VARIANT Č.1.a
Lokalita Veľký Harčáš

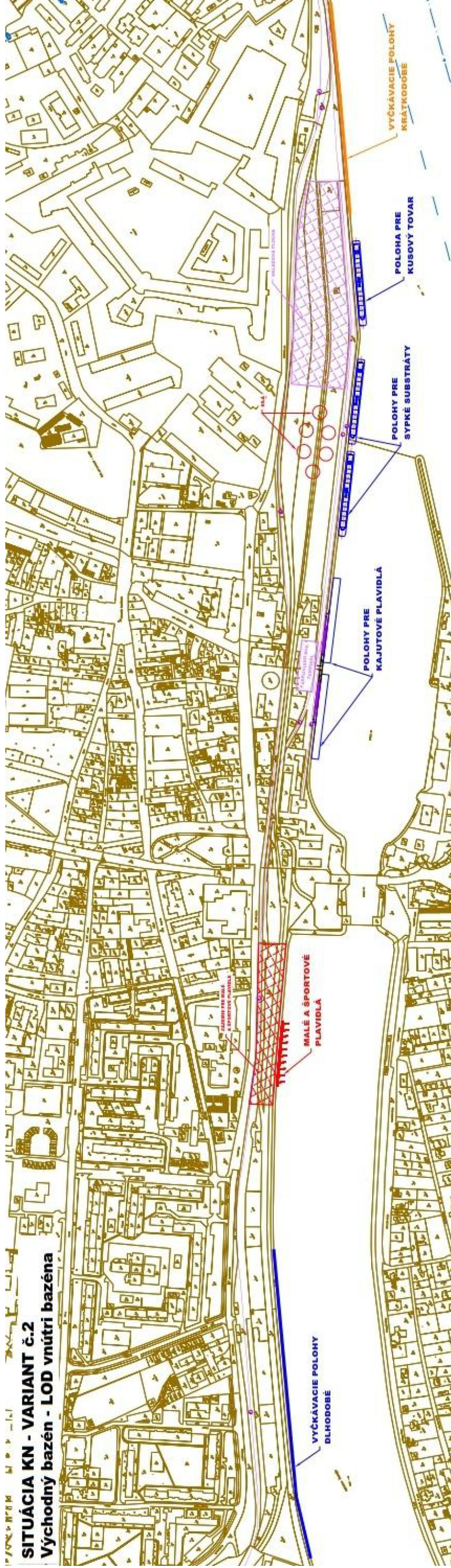


SITUÁCIA KN - VARIANT č.1.b Lokalita Veľký Harčáš - redukcia

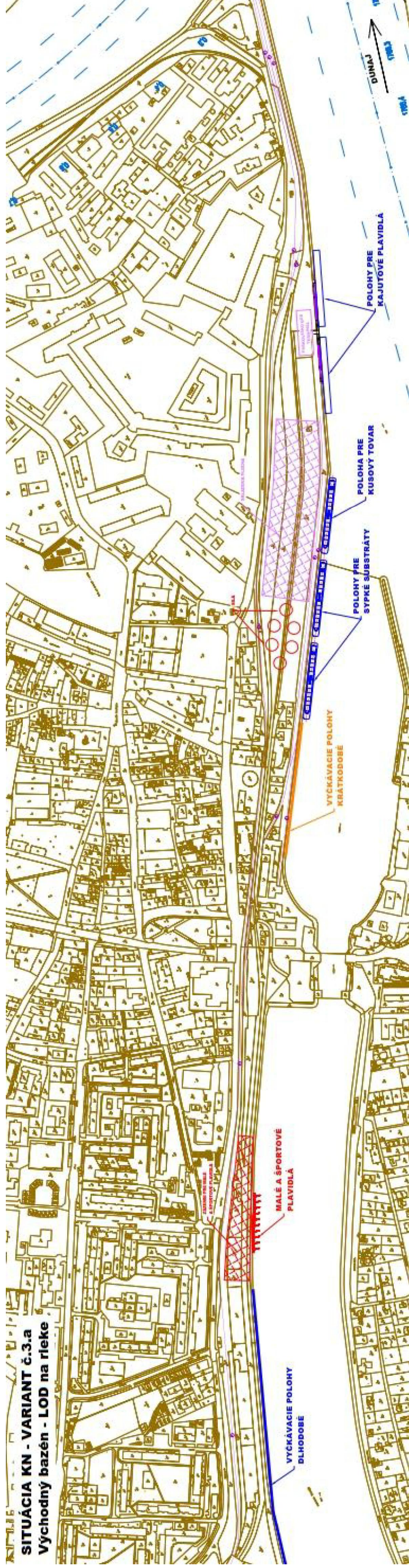


Príloha č. 3: Prehľadná situácia - variant 2

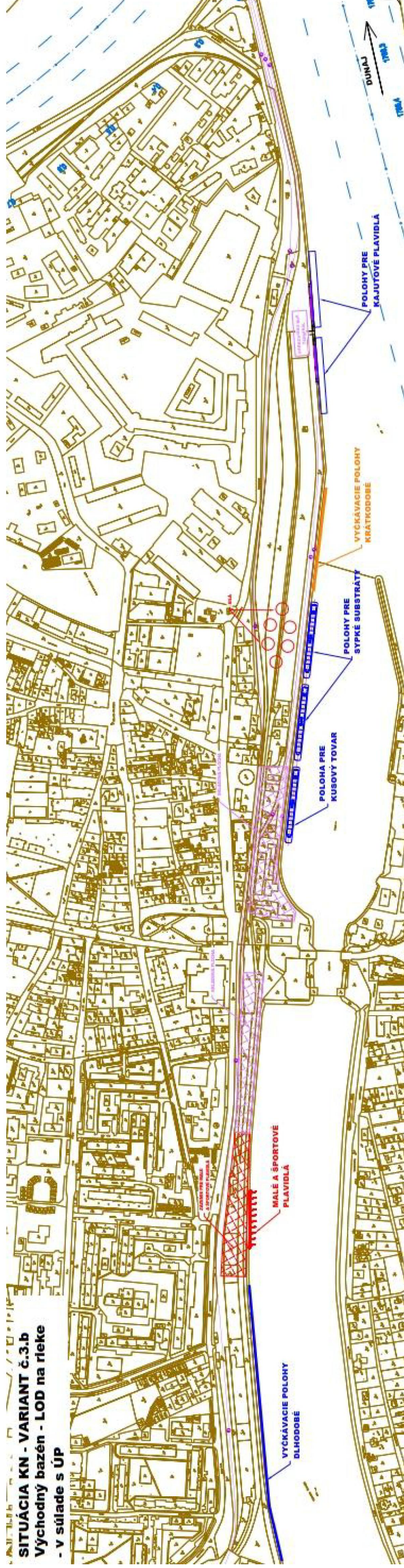
SITUÁCIA KN - VARIANT č.2
Východný bazén - LOD vnútri bazéna



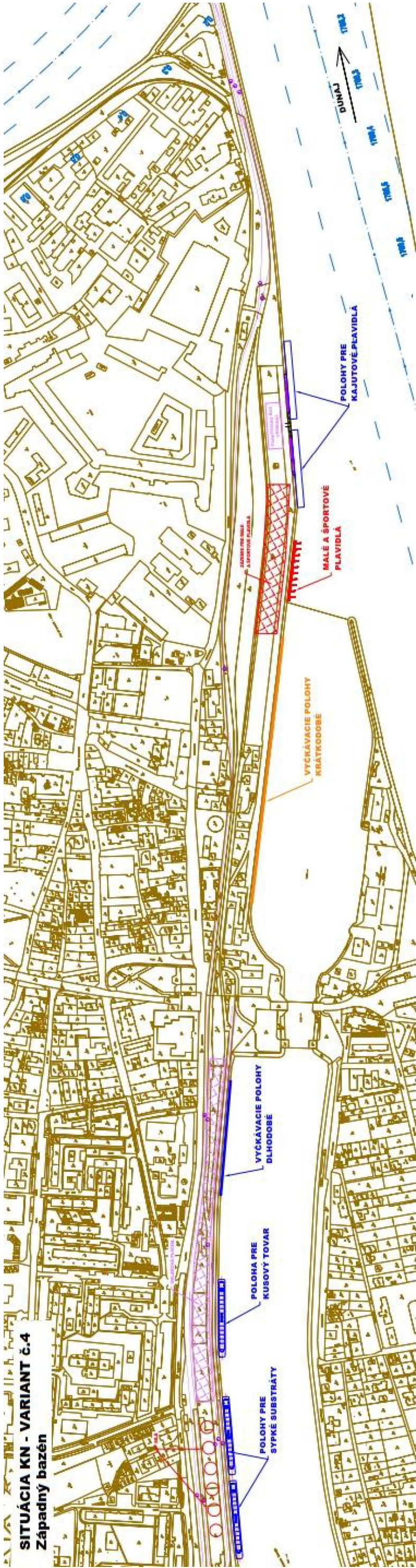
Príloha č. 4: Prehľadná situácia - variant 3.a



Príloha č. 5: Prehľadná situácia - variant 3.b



Príloha č. 6: Prehľadná situácia - variant 4



Príloha č. 7: Prehľadná situácia - variant 5

