

0231 746 /
2018

007412/2018

SFA

17. 11. 2018

Michal Drotován, Na pasekách 14, 831 06 Bratislava, drotovan@yahoo.com

Okresný úrad Bratislava

odbor starostlivosti o životné prostredie

oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia

Tomášikova 46, 832 05 Bratislava 3

V Bratislave 27.11.2018

Vec: Odvolanie voči záverečnému stanovisku č. OU-BA-OSZP3-2018/007412/SEA/III-EIA-ZS
„Fénix Park“

Týmto podávam odvolanie voči záverečnému stanovisku č. OU-BA-OSZP3-2018/007412/SEA/III-EIA-ZS „Fénix Park“, nakoľko mám za to, že sa úrad dostatočne nevysporiadal s mojimi pripomienkami.

V záverečnom stanovisku je na moje pripomienky ohľadom neúnosnej dopravnej situácie na Račianskej, problematickému umiestneniu vo vzťahu k zámeru rozšírenia železničnej trate uvedené, že: „*Výhodnotenie Dopravná situácia v dotknutom území už v súčasnosti nie je vyhovujúca. Dopravnou analýzou (Príloha 4 správy o hodnotení) bolo vypočítané, že v časovom horizonte r. 2017, nie je príčinou preťaženia pripravovaná investícia - FENIX PARK, ale prirodzený nárast dopravy z Račianskej radiálnej ako aj intenzita dopravy generovaná z iných investícií. Dopravná štúdia vyhovuje podmienkam STN a TP v požadovanom rozsahu a kvalite a naplňa aj požiadavky ktoré písomnou formou usmerňuje list SSC zo dňa 16.06.2017. Záväznú stanovisko Hl. mesta SR Bratislava, v ktorom je obsiahnuté aj stanovisko k dopravnému riešeniu bolo vydané pod č. MAGS OUIK 36756/17-29263 zo dňa 06.07.2017 a je doložené v Prílohe č. 11 Stanoviska k správe o hodnotení. SSC doručila 13.10.2017 Stanovisko č. SSC/6664/2017/2310/30960 (Príloha 11 správy o hodnotení), v ktorom konštatuje, že Dopravná štúdia je vypracovaná v súlade s TP 10/2010 platných v čase spracovania dopravnej štúdie a platných STN. Požiadavka na opätovné vypracovanie a predloženie analýzy dopravy nie je relevantná a opodstatnená. Otázka riešenia dostatočnosti kapacity MHD je v kompetencii mesta.*“

Mám za to, že nebolo žiadnym spôsobom dokázané tvrdenie, že „*dopravnou analýzou (Príloha 4 správy o hodnotení) bolo vypočítané, že v časovom horizonte r. 2017, nie je príčinou preťaženia pripravovaná investícia - FENIX PARK, ale prirodzený nárast dopravy z Račianskej radiálnej ako aj intenzita dopravy generovaná z iných investícií.*“ Práve naopak dopravno-kapacitné posúdenie ukazuje, že projekt má v kľúčovej križovatke v území vytvárať ďalšie dopravné toky a zvyšovať ich intenzitu. Žiadnym spôsobom tiež nebolo doriešené, akým spôsobom má byť riešená kapacitne MHD v území (odvoláva sa iba na to, že je to „v kompetencii mesta“.

Z daným zámerom ako celkom nesúhlasím a kapacitne a objemovo je v danom území nevhodný. Žiadam, aby rozhodnutie v záverečnom stanovisku bolo zmenené na „predmetný zámer sa neodporúča realizovať.“

Mgr. Michal Drotován