

STRATEGICKÝ PARK HANISKA

Zámer podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov

OBSAH

Zoznam použitých skratiek	4
I. Základné údaje o navrhovateľovi	5
1. Názov	5
2. Identifikačné číslo	5
3. Sídlo	5
4. Meno, priezvisko, adresa, telefónne číslo a iné kontaktné údaje oprávneného zástupcu obstarávateľa	5
5. Meno, priezvisko, adresa, telefónne číslo a iné kontaktné údaje kontaktnej osoby, od ktorej možno dostať relevantné informácie o navrhovanej činnosti a miesto na konzultácie	5
II. Základné údaje o navrhovanej činnosti	6
1. Názov	6
2. Účel	6
3. Užívateľ	6
4. Charakter navrhovanej činnosti	6
5. Umiestnenie navrhovanej činnosti	8
6. Prehľadná situácia umiestnenia navrhovanej činnosti (mierka 1: 50 000)	9
7. Termín začatia a skončenia výstavby a prevádzky navrhovanej činnosti	9
8. Opis technického a technologického riešenia	9
9. Zdôvodnenie potreby navrhovanej činnosti v danej lokalite	14
10. Celkové náklady (orientačné)	15
11. Dotknutá obec	15
12. Dotknutý samosprávny kraj	16
13. Dotknuté orgány	16
14. Povoľujúci orgán	16
15. Rezortný orgán	17
16. Druh požadovaného povolenia navrhovanej činnosti podľa osobitných predpisov	17
17. Vyjadrenie o predpokladaných vplyvoch navrhovanej činnosti presahujúcich štátne hranice	17
III. Základné informácie o súčasnom stave životného prostredia dotknutého územia	18
1. Charakteristika prírodného prostredia vrátane chránených území	18
1.1. Geomorfologické pomery	18
1.2. Horninové prostredie	19
1.3. Pôdne pomery	21
1.4. Klimatické pomery	23
1.5. Hydrologické a hydrogeologické pomery	25
1.6. Biotické pomery	26
1.7. Chránené územia	29
2. Krajina, krajinný obraz, stabilita, ochrana, scenéria	32
2.1. Štruktúra krajiny	32
2.2. Scenéria krajiny	33
2.3. Stabilita krajiny	33
3. Obyvateľstvo, jeho aktivity, infraštruktúra, kultúrohistorické hodnoty územia	34
3.1. Demografické údaje	34
3.2. Sídla	38
3.3. Priemyselná výroba a poľnohospodárstvo	42
3.4. Doprava	43
3.5. Technická infraštruktúra	44
3.6. Služby	45
3.7. Kultúrne a historické pamiatky a pozoruhodnosti	45
4. Súčasný stav kvality životného prostredia vrátane zdravia	46
4.1. Znečistenie podzemných a povrchových vôd	46
4.2. Znečistenie ovzdušia	48
4.3. Zaťaženie územia hlukom	49
4.4. Kontaminácia horninového prostredia a pôdy	49
4.5. Poškodenie vegetácie a biotopov	50
4.6. Súčasný zdravotný stav obyvateľstva	51
IV. Základné údaje o predpokladaných vplyvoch navrhovanej činnosti na životné prostredie vrátane zdravia a o možnostiach opatrení na ich zmiernenie	53
1. Požiadavky na vstupy	53
1.1. Záber pôdy	53
1.2. Zdroje a spotreba vody	54

1.3. Surovinové zabezpečenie	54
1.4. Energetické zdroje	56
1.5. Dopravné riešenie	57
1.6. Nároky na pracovné sily	60
1.7. Významné terénne úpravy a zásahy do krajiny	61
2. Údaje o výstupoch	61
2.1. Ovzdušie	61
2.2. Vody	63
2.3. Odpady	64
2.4. Hluk a vibrácie	66
2.5. Žiarenie a iné fyzikálne polia	68
2.6. Teplo, zápach a iné výstupy	68
2.7. Vyvolané investície	69
3. Údaje o predpokladaných priamych a nepriamych vplyvoch na životné prostredie	70
3.1. Vplyv na horninové prostredie a reliéf	70
3.2. Vplyvy na povrchové a podzemné vody	70
3.3. Vplyvy na ovzdušie a klímu	71
3.4. Vplyvy na pôdu	71
3.5. Vplyvy na faunu, flóru a ich biotopy	72
3.6. Vplyvy na krajinu	72
3.7. Vplyv na obyvateľstvo	72
4. Hodnotenie zdravotných rizík	73
5. Údaje o predpokladaných vplyvoch navrhovanej činnosti na biodiverzitu a chránené územia	73
6. Posúdenie očakávaných vplyvov z hľadiska ich významnosti a časového priebehu pôsobenia	74
7. Predpokladané vplyvy presahujúce štátne hranice	75
8. Vyvolané súvislosti, ktoré môžu spôsobiť vplyvy s prihliadnutím na súčasný stav životného prostredia v dotknutom území	75
9. Ďalšie možné riziká spojené s realizáciou navrhovanej činnosti	75
10. Opatrenia na zmiernenie nepriaznivých vplyvov jednotlivých variantov navrhovanej činnosti na životné prostredie	75
10.1. Územnoplánovacie opatrenia	76
10.2. Technické opatrenia	76
10.3. Kompenzačné opatrenia	78
10.4. Iné opatrenia	78
11. Posúdenie očakávaného vývoja územia, ak by sa navrhovaná činnosť nerealizovala	78
12. Posúdenie súladu navrhovanej činnosti s platnou územnoplánovacou dokumentáciou a ďalšími relevantnými strategickými dokumentmi	79
13. Ďalší postup hodnotenia vplyvov s uvedením najzávažnejších okruhov problémov	80
V. Porovnanie variantov navrhovanej činnosti a návrh optimálneho variantu s prihliadnutím na vplyvy na životné prostredie	81
1. Tvorba súboru kritérií a určenie ich dôležitosti na výber optimálneho variantu	81
2. Výber optimálneho variantu alebo stanovenie poradia vhodnosti pre posudzované varianty	81
3. Zdôvodnenie návrhu optimálneho variantu	82
VI. Mapová a iná obrazová dokumentácia	83
VII. Dopĺňajúce informácie k zámeru	83
1. Zoznam textovej a grafickej dokumentácie, ktorá sa vypracovala pre zámer, a zoznam hlavných použitých materiálov	83
Zoznam hlavných použitých materiálov	83
Zoznam zdrojov informácií z internetu	83
Legislatíva	83
2. Zoznam vyjadrení a stanovísk vyžiadaných k navrhovanej činnosti pred vypracovaním zámeru	84
3. Ďalšie dopĺňajúce informácie o doterajšom postupe prípravy navrhovanej činnosti a posudzovaní jej predpokladaných vplyvov na životné prostredie	84
VIII. Miesto a dátum vypracovania zámeru	85
IX. Potvrdenie správnosti údajov	85
1. Spracovatelia zámeru	85
2. Potvrdenie správnosti údajov podpisom (pečiatkou) spracovateľa zámeru a podpisom (pečiatkou) oprávneného zástupcu navrhovateľa	85

ZOZNAM POUŽITÝCH SKRATIEK

ADR - Európska dohoda o medzinárodnej cestnej preprave nebezpečných vecí (European Agreement Concerning the International Carriage of Dangerous Goods by Road)

ČOV – čistiareň odpadových vôd

EO – ekvivalentný obyvateľ

MSK – makroseizmická stupnica zemetrasení

MČ – miestna časť

MŽP SR – Ministerstvo životného prostredia SR

NN – nízke napätie

NA – nákladné automobily

OA – osobné automobily

RÚSES – regionálny územný systém ekologickej stability

SKCHVU - chránené vtáčie územie

SKÚEV - územie európskeho významu

SL'DB – sčítanie ľudí, domov a bytov

SODB - sčítanie obyvateľov domov a bytov

STL – strednotlakový plynovod

STN – Slovenská technická normalizácia

TZL – tuhé znečisťujúce látky

ÚKSUP - Ústredný kontrolný a skúšobný ústav poľnohospodársky

ÚSES - územný systém ekologickej stability

VTL - vysokotlakový plynovod

ZL - znečisťujúce látky

I. ZÁKLADNÉ ÚDAJE O NAVRHOVATEĽOVI

1. NÁZOV

InvEast SK, s. r. o.

2. IDENTIFIKAČNÉ ČÍSLO

51 661 357

3. SÍDLO

Trnavská cesta 100
821 01 Bratislava
Slovenská republika

4. MENO, PRIEZVISKO, ADRESA, TELEFÓNNE ČÍSLO A INÉ KONTAKTNÉ ÚDAJE OPRÁVNENÉHO ZÁSTUPCU OBSTARÁVATEĽA

PhDr. Branislav Valovič
InvEast SK, s. r. o.
Trnavská cesta 100
821 01 Bratislava
Slovenská republika
Tel: +421 911 705 530
E-mail: inveastsk@inveastsk.sk

5. MENO, PRIEZVISKO, ADRESA, TELEFÓNNE ČÍSLO A INÉ KONTAKTNÉ ÚDAJE KONTAKTNEJ OSOBY, OD KTOREJ MOŽNO DOSTAŤ RELEVANTNÉ INFORMÁCIE O NAVRHOVANEJ ČINNOSTI A MIESTO NA KONZULTÁCIE

Ing. Mikuláš Janovský
EKOCONSULT – enviro, a. s.
Miletičova 23
821 09 Bratislava
Tel: +421-2-5556 9758
Fax: +421-2-5024 4329
e-mail: janovsky@ekoconsult.sk

II. ZÁKLADNÉ ÚDAJE O NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

1. NÁZOV

Strategický park Haniska

2. ÚČEL

Účelom navrhovanej činnosti je vybudovanie nového strategického priemyselného parku, vrátane závodu na výrobu automobilov, čím sa vytvorí 3.000 až 4.000 nových pracovných miest. Výstavba areálu investora z automobilového priemyslu bude prebiehať v dvoch fázach, pričom v prvej fáze realizácie závodu sa predpokladá s kapacitou výroby 30 vozidiel za hodinu, t.j. 150.000 vozidiel ročne. V rámci predloženého zámeru je uvažované aj s potenciálnym rozšírením výroby v druhej fáze na kapacitu 60 vozidiel za hodinu, t.j. na celkový objem výroby 300.000 vozidiel ročne.

V dodávateľskej časti strategického parku situovanej v severnej časti územia vznikne potreba cca 1.000 nových pracovných miest. Špecifikácia jednotlivých prevádzok v dodávateľskej časti strategického parku bude zrejmá až pri jej obsadzovaní konkrétnymi subjektmi a v prípade potreby budú tieto prevádzky samostatne posúdené.

Okrem uvedenej zamestnanosti v samotnom strategickom priemyselnom parku sa predpokladá aj zvýšenie sekundárnej zamestnanosti v oblasti subdodávok, služieb a logistiky.

Súčasťou plánovanej strategickkej investície je aj vybudovanie potrebného množstva parkovacích miest ako aj súvisiacej infraštruktúry ako sú dopravné a energetické prípojky do priemyselného parku, ale aj prípojky vody a zabezpečenie odvodu a čistenia odpadových vôd v súlade s platnou legislatívou.

3. UŽÍVATEĽ

InvEast SK, s. r. o.
Trnavská cesta 100
821 01 Bratislava
Slovenská republika

4. CHARAKTER NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

V zmysle zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov bude navrhovaná činnosť predstavovať novú činnosť.

Podľa zákona č. 24/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov a jeho prílohy č. 8 môžeme navrhovanú činnosť zaradiť nasledovne:

- časť 2. Energetický priemysel, pol. č. 1 Tepelné elektrárne a ostatné zariadenia na spaľovanie s tepelným výkonom od 50 do 300 MW – zisťovacie konanie, 60 MW (Variant 1)
- časť 3. Hutnícky priemysel, položka č. 8. Prevádzky na povrchovú úpravu kovov a plastov využívajúce elektrolytické alebo chemické procesy upravenej

- plochy od 30 m³ kapacity používaných kadí – povinné hodnotenie; kapacita používaných kadí bude cca 740 m³
- časť 7. Strojársky a elektrotechnický priemysel, položka č. 1. Výroba a montáž motorových vozidiel a výroba motorov motorových vozidiel - zisťovacie konanie; bez limitu
 - časť 9. Infraštruktúra, položka č. 6. Zhodnocovanie ostatných odpadov okrem zhodnocovania odpadov uvedeného v položkách 5 a 11, zariadenia na úpravu a spracovanie ostatných odpadov - zisťovacie konanie od 5 000 t/rok; v rámci lisovne sa počíta so zariadením na úpravu odpadov. Úprava šrotu na lise sa odhaduje na úrovni 40.000 t/rok.
 - časť 9. Infraštruktúra, položka č. 15. Projekty budovania priemyselných zón vrátane priemyselných parkov - zisťovacie konanie; bez limitu
 - časť 9. Infraštruktúra, položka č. 16. Projekty rozvoja obcí vrátane b) statickej dopravy od 100 do 500 stojísk sa na uvedený zámer vzťahuje prahová hodnota časti B – povinné hodnotenie; predpokladaný počet stojísk strategického priemyselného parku vrátane verejného parkovania bude 2.500 stojísk pre osobné automobily, 50 stojísk pre nákladné automobily a 40 stojísk pre autobusy
 - časť 10. Vodné hospodárstvo, položka č. 6. Čistiare odpadových vôd a kanalizačné siete od 2.000 do 100.000 ekvivalentných obyvateľov – zisťovacie konanie; ČOV strategického priemyselného parku bude vybudovaná na kapacitu cca 8.000 ekvivalentných obyvateľov
 - časť 13. Doprava a telekomunikácie, položka č. 2. Cesty I. a II. triedy a prestavba alebo rozšírenie existujúcej cesty I. a II. triedy spojené so zmenou kategórie vrátane od 5 km do 10 km stavebnej dĺžky – povinné hodnotenie; cca 18 km ciest (upravené + nové)
 - časť 13. Doprava a telekomunikácie, položka č. 4. Železničné stanice, terminály d) nákladné, prekladiská kombinovanej dopravy od 3 koľají – zisťovacie konanie; od západu dotknutého územia bude vybudovaná železničná trať ústiaca do terminálu (2 koľaje) a 8 expedičných koľají (nákladisko) umožňujúce prísun surovín a odvoz produkcie ako aj kontajnerov pre okolité subjekty
 - časť 13. Doprava a telekomunikácie, položka č. 8. Výstavba cestných mostov (na cestách I. a II. triedy) a železničných mostov – zisťovacie konanie; bez limitu, 4 mostné objekty

Z uvedeného vyplýva, že navrhovateľ (investor) je povinný spracovať zámer pre potreby povinného hodnotenia. Príslušný orgán pre posúdenie vplyvu navrhovanej činnosti na životné prostredie bude Ministerstvo životného prostredia SR.

Tabuľka: Základné parametre pre posudzovanie vplyvov navrhovanej činnosti podľa prílohy č. 8 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov

2. Energetický priemysel	Prahové hodnoty		Navrhovaná činnosť
	povinné hodnotenie	zisťovacie konanie	
1 Tepelné elektrárne a ostatné zariadenia na spaľovanie s tepelným výkonom	od 300 MW	od 50 do 300 MW	60 MW (Variant 1) 40 MW (Variant 2)

3. Hutnícky priemysel	Prahové hodnoty		Navrhovaná činnosť
	povinné hodnotenie	zistovacie konanie	
8. Prevádzky na povrchovú úpravu kovov a plastov využívajúce elektrolytické alebo chemické procesy upravenej plochy od 30 m ³ kapacity používaných kadí	od 30 m ³ kapacity používaných kadí	od 10 do 30 m ³ kapacity používaných kadí	cca 740 m³
7. Strojársky a elektrotechnický priemysel	Prahové hodnoty		Navrhovaná činnosť
	povinné hodnotenie	zistovacie konanie	
1. Výroba a montáž motorových vozidiel a výroba motorov motorových vozidiel		bez limitu	
9. Infraštruktúra	Prahové hodnoty		Navrhovaná činnosť
	povinné hodnotenie	zistovacie konanie	
6. Zhodnocovanie ostatných odpadov okrem zhodnocovania odpadov uvedeného v položkách 5 a 11, zariadenia na úpravu a spracovanie ostatných odpadov		od 5.000 t/rok	40.000 t/rok
15. Projekty budovania priemyselných zón vrátane priemyselných parkov		bez limitu	
16. Projekty rozvoja obcí vrátane b) statickej dopravy	od 500 stojísk	od 100 do 500 stojísk	2.500 stojísk pre OA 50 stojísk pre NA 40 stojísk pre BUS
10. Vodné hospodárstvo	Prahové hodnoty		Navrhovaná činnosť
	povinné hodnotenie	zistovacie konanie	
6. Čistiarne odpadových vôd a kanalizačné siete	od 100.000 ekvivalentných obyvateľov	od 2.000 do 100.000 ekvivalentných obyvateľov	cca 8.000 ekvivalentných obyvateľov
13. Doprava a telekomunikácie	Prahové hodnoty		Navrhovaná činnosť
	povinné hodnotenie	zistovacie konanie	
2. Cesty I. a II. triedy a prestavba alebo rozšírenie existujúcej cesty I. a II. triedy spojené so zmenou kategórie vrátane	od 10 km stavebnej dĺžky	od 5 km do 10 km stavebnej dĺžky	cca 18 km (upravené + nové)
4. Železničné stanice, terminály d) nákladné, prekladiská kombinovanej dopravy		od 3 koľají	2 koľaje a 8 expedičných koľají (nákladisko)
8. Výstavba cestných mostov (na cestách I. a II. triedy) a železničných mostov		bez limitu	4 mostné objekty

5. UMIESTNENIE NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

Umiestnenie navrhovanej činnosti je v Košickom samosprávnom kraji, okrese Košice - okolie a Košice II, v katastrálnom území obcí Haniska, Valaliky, Geča, Čaňa, Sokoľany a Košice - Šaca vymedzených hranicami strategického priemyselného parku so súvisiacou infraštruktúrou vyznačených v Prílohe 2.

Zoznam všetkých dotknutých parciel (identifikačné údaje o strategickom parku) je súčasťou prílohy osvedčenia o významnej investícii stanovenej vládou SR a je

k nahliadnutiu u navrhovateľa. Strategický park tvoria pozemky s rozlohou 910,0978 ha a všetky stavby na nich, ktoré sú nevyhnutne potrebné na realizáciu významnej investície a jej doplnkových stavieb a zariadení. Vydaním osvedčenia o strategickom parku má predkupné právo na príslušné pozemky štát.

Zastavanosť územia strategického priemyselného parku v zmysle navrhovaných Zmien a doplnkov ÚPN dotknutých obcí predpokladá na úrovni:

- budovy 50%
- spevnené plochy 30 %
- zeleň 20 %

Dotknuté parcely sú v súčasnosti definované ako orná pôda, trvalý trávny porast, ostatné plochy, zastavané plochy a nádvorja, vodná plocha, a lesný pozemok lokalizované mimo zastavaného územia dotknutých obcí a budú vo vlastníctve investora.

Strategický priemyselný park bude napojený existujúcimi aj novovybudovanými prístupovými komunikáciami na cestný a železničný komunikačný systém (Príloha č. 2).

6. PREHLÁDNÁ SITUÁCIA UMIESTNENIA NAVRHOVANEJ ČINNOSTI (MIERKA 1: 50 000)

Príloha č. 1

7. TERMÍN ZAČATIA A SKONČENIA VÝSTAVBY A PREVÁDZKY NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

Termín začatia a ukončenia výstavby a montáže technologických liniek spresní investor v súčinnosti s dodávateľmi stavby a technológií.

Začiatok výstavby: 2019

Začiatok prevádzky: 2021

Trvanie prevádzky nie je časovo ohraničené.

8. OPIS TECHNICKÉHO A TECHNOLOGICKÉHO RIEŠENIA

Nulový variant

Dotknuté územie leží južne od krajského mesta Košice, na voľnej ploche nezastavaného územia dotknutých obcí Haniska, Valaliky, Geča, Čaňa, Sokoľany a Košice - Šaca vymedzené hranicami strategického priemyselného parku so súvisiacou infraštruktúrou vyznačených v Prílohe 2. Západný okraj dotknutého areálu strategického parku tvorí komunikácia prvej triedy I/17 smer Košice (SK) – Miskolc (HU). Južná časť areálu je ohraničená komunikáciou tretej triedy III/3343. Po východnej strane záujmového územia v smere sever – juh sa nachádza existujúca železničná infraštruktúra – štandardný rozchod. Jedná sa o elektrifikovanú železničnú trať Košice - Hidasnémeti, ktorá prechádza z Košíc cez obce Valaliky, Geča a Čaňa do Maďarskej republiky. Služi pre osobnú aj nákladnú

dopravu. V južnej časti záujmového územia sa nachádza existujúca zastávka osobnej železničnej dopravy „Čaňa“ a cca v polovici východnej strany záujmového územia sa nachádza existujúca zastávka osobnej železničnej dopravy „Geča“.

Širšie okolie riešeného územia je v súčasnosti vyplnené:

- poľnohospodársky využívanou pôdou
- cestnými a železničnými dopravnými komunikáciami
- rodinnými domami dotknutých obcí

Bezprostredné okolie:

- orná pôda
- cestná a železničná sieť
- Belžiansky potok
- Čanianske jazerá

Dotknutá lokalita:

Dotknutú lokalitu tvorí poľnohospodársky využívaná pôda s príslušnou infraštruktúrou a existujúci areál ÚKSUP (Ústredný kontrolný a skúšobný ústav poľnohospodársky).

V záujmovom území sa tiež nachádzajú melioračné kanály – dva na juhozápadnej strane budúceho strategického parku, v k.ú. Haniska, odvodňovací kanál A o celkovej dĺžke 1,73 km a odvodňovací kanál B o celkovej dĺžke 0,68 km a na severovýchodnej strane budúceho strategického parku, v k.ú. Valaliky, odvodňovací kanál 01 o celkovej dĺžke 5,2 km.

Cez záujmové územie prechádza podzemná kanalizácia DN 1200 a fenolovod DN 500 vedúce z areálu U.S. Steel Košice. Kanalizácie sú v súčasnosti mimo prevádzky.

Cez záujmové územie prechádza vzdušné VN vedenie ku existujúcemu areálu „ÚKSUP“ pozdĺž cesty I/17 na západnej strane budúceho strategického parku (prekládka VN1), pozdĺž hranice katastrov Geča a Čaňa na južnej strane budúceho strategického parku (prekládka VN2) a pozdĺž železničnej trate na východnej strane budúceho strategického parku (prekládka VN3).

Variant 1

Variant 1 predloženého zámeru predstavuje vybudovanie nového strategického priemyselného parku, vrátane závodu na výrobu automobilov, čím sa vytvorí 3.000 až 4.000 nových pracovných miest. Výstavba areálu investora z automobilového priemyslu bude prebiehať v dvoch fázach, pričom v prvej fáze realizácie závodu sa predpokladá s kapacitou výroby 30 vozidiel za hodinu, t.j. 150.000 vozidiel ročne. V rámci predloženého zámeru je uvažované aj s potenciálnym rozšírením výroby v druhej fáze na kapacitu 60 vozidiel za hodinu, t.j. na celkový objem výroby 300.000 vozidiel ročne.

V dodávateľskej časti strategického parku situovanej v severnej časti územia vznikne potreba cca 1.000 nových pracovných miest. Špecifikácia jednotlivých prevádzok v dodávateľskej časti strategického parku bude zrejmá až pri jej obsadzovaní konkrétnymi subjektmi a v prípade potreby budú tieto prevádzky samostatne posúdené.

Okrem uvedenej zamestnanosti v samotnom strategickom priemyselnom parku sa predpokladá aj zvýšenie sekundárnej zamestnanosti v oblasti subdodávok, služieb a logistiky.

Súčasťou plánovanej strategickej investície je aj vybudovanie súvisiacej infraštruktúry pre zabezpečenie potrieb parku a okolitého územia. Ide o cestnú infraštruktúru vrátane parkovacích kapacít, železničné stavby, energetické a vodné stavby.

V rámci závodu na výrobu automobilov nového strategického priemyselného parku je navrhnutá nasledovná objektová skladba:

- Karosáreň – (Body Shop)
- Lakovňa – (Paint Shop)
- Montáž – (Assembly Shop)
- Logistika – (Logistics)
- Administratívna budova
- Lisovňa – (Press Shop)
- Centrálna Výhrevňa

Areál bude sprístupnený navrhovanými komunikáciami a križovatkami, ktoré zabezpečia kapacitne vyhovujúce a rovnomerné prerozdelenie zdrojovej a cieľovej dopravy. Komunikácie budú následne napojené na existujúcu cestnú a železničnú sieť, tak ako je to zrejmé z Prílohy 2. V rámci riešeného strategického priemyselného parku budú vybudované parkovacie plochy pre osobnú a nákladnú dopravu.

Popis hlavných technologických procesov

V rámci závodu na výrobu automobilov nového strategického priemyselného parku sa budú vyrábať osobné automobily určené na domáci aj zahraničný trh. Jednotlivé technologické kroky výroby automobilov budú prebiehať vo výrobných halách v nasledovnej postupnosti:

- Lisovanie dielov karosérie v objekte Lisovne;
- Spájanie vylisovaných dielov technikami používanými v závislosti od materiálového zloženia dielca v objekte Karosárne;
- Povrchová úprava karosérií automobilov majúca hlavne ochranný a estetický charakter, prebiehajúca v objekte Lakovne;
- Kompletovanie osobných automobilov na sérii za sebou nasledujúcich liniek, kde budú do vyrobenej a povrchovo upravenej karosérie umiestňované všetky súčasti konečnej verzie automobilov dodávané do závodu externými dodávateľmi. Kompletovanie bude prebiehať v rámci objektu Montážnej haly;
- Prevádzkové médiá slúžiace prevažne na prvé plnenie nových osobných automobilov budú skladované v objekte Stáčacej a prečerpávacej stanice, odkiaľ budú prečerpávané na určené stanoviská prvého plnenia do Montážnej haly;
- Teplo potrebné na vykurovanie a v prípade potreby aj ohrev vybraných technologických častí bude vyrábané v Centrálnnej výhrevni a následne distribuované podľa potreby do jednotlivých hál;

- Odpadová voda vznikajúca v areáli závodu bude upravovaná v čistiarni odpadových vôd pred jej vypustením do kanalizácie.

V areáli závodu sa budú nachádzať aj sklady, parkoviská pre nové automobily, parkoviská pre osobné automobily a kamióny, testovacia dráha a iné objekty slúžiace k plnej funkčnosti závodu na výrobu automobilov.

Lisovňa:

Hlavnou vstupnou surovinou pre lisovňu budú hliníkové a oceľové plechy. Tieto budú dodávané vo forme zvitkov. Pred samotným lisovaním, budú rozmery plechov upravené v automatickej strihacej linke. Jednotlivé výstrižky budú stohované podľa svojich rozmerov a uskladňované v sklade pred ich ďalším použitím. Výlisky vznikajú v procese tandemového lisovania za studena. To znamená, že jednotlivé plechy budú prechádzať sériou lisov, na ktorých sa postupne plechový výstrižok vyformuje do požadovanej podoby a to od prvého lisu na ktorom bude vznikať hrubý výlisok, cez ostatné lisy, kde sa vyrazia otvory, až po posledný, kde sa výlisok finálne vyformuje.

Vylisované produkty budú prechádzať kontrolou kvality a následne budú uskladňované v sklade hotových výrobkov. V prípade potreby budú raznice čistené odmasťovacím prípravkom a konzervované prípravkom určeným na tento účel.

Kovové odpady vznikajúce na strihacej a lisovacej linke budú dopravníkom presúvané, separovane zhromažďované, upravované a odovzdávané externej organizácii na materiálové zhodnotenie. Úprava šrotu na lise sa odhaduje na úrovni 40.000 t/rok.

Karosáreň:

Vylisované diely budú postupne v budove karosárne spájané do podzostáv a tie následne do celej kovovej podoby karosérie. Vstupné výlisky budú dodávané k jednotlivým linkám, kde bude prebiehať výroba komponentov automobilu. Spôsob spájania výliskov závisí od druhu použitého materiálu. Oceľové časti karosérie budú spájané bodovým odporovým zváraním, kde za pôsobenia tlaku a tepla dochádza k vzniku pevného zvaru. Pracoviská bodového odporového zvárania budú plne automatizované. Spájanie hliníkových častí karosérie sa bude vykonávať lepením prostredníctvom tmeliacej pasty. Nanášanie tmeliacej pasty bude robotizované.

V rôznych fázach výrobného procesu bude kvalita vznikajúcich produktov kontrovaná bezdotykovými snímačmi. Pri zistení menších nedostatkov, budú odstraňované brúsením v samostatných kabínach.

Lakovňa:

Zvarené karosérie budú postupovať po dopravníkovom systéme do haly lakovne, kde dôjde k ich povrchovej úprave. Karosérie budú postupne prechádzať sériou za sebou nasledujúcich vaní, v ktorých sa vykonáva predúprava karosérií odmasťovaním a prípravou povrchu karosérií na následné nanášanie náterových látok. Proces prebieha buď ponorom alebo ostrekom. Prvá vrstva farby bude nanášaná elektrolyticky pôsobením jednosmerného elektrického prúdu na karosériu ponorenú do pracovného roztoku. Po vysušení tejto vrstvy bude na relevantné vonkajšie a vnútorné miesta karosérie aplikovaný tmel na zabezpečenie tesnosti a tlmenia hluku a vibrácií.

Do interiéru aj exteriéru karosérie automobilu sa bude nanášať základná farba – Primer. Nanášanie základnej farby bude prebiehať roboticky a nanosená vrstva bude sušená v peci. Po kontrole Primeru bude na každú karosériu nanosená vrchná farba – Base coat, ktorá určí farebnosť automobilu a po jej vyprchaní v intermediálnej peci bude nanášaná priehľadná vrstva laku. Bezfarebný rozpúšťadlový lak bude aplikovaný automaticky a následne sa nechá vyschnúť v sušiackej peci. Po nanosení všetkých vrstiev bude každá karoséria skontrolovaná operátormi a pri zistení poškodenia povrchu bude povrch karosérie opravený jemným brúsením a leštením. V prípade zistenia väčšieho poškodenia budú karosérie smerované do priestorov opráv. Po dokončení procesu povrchovej úpravy bude do dutín automobilu vstrekaný vosk, pre zabránenie vzniku korózie.

Súčasťou objektu Lakovne bude aj neutralizačná stanica odpadových vôd, v ktorej dochádza k úprave technologických odpadových vôd vznikajúcich v technológii lakovne. Prečistené odpadové vody z neutralizačnej stanice sa budú vypúšťať do areálovej splaškovej kanalizácie a následne budú dočistené spolu so splaškovými odpadovými vodami v rámci Čistiarne odpadových vôd.

Montážna hala:

Po vstupe nalakovanej karosérie do montážnej haly z nej budú najprv demontované dvere vozidla, ktoré samostatne postupujú na montáž vybavenia. Karoséria bude postupne prechádzať sériou montážnych liniek, na ktorých automobil získa svoju konečnú podobu. Na jednotlivých linkách bude prebiehať montáž káblových zväzkov, motora, prevodovky, prednej a zadnej nápravy, tlmičov, interiérových a podvozkových častí. Postupne sa karoséria zasklieva sklenenými tabuľami, montujú sa sedadlá, všetky dvere a kolesá. Automobily budú následne spúšťané na kolesá a dôjde k plneniu automobilu prevádzkovými kvapalinami ako sú pohonné hmoty, brzdová kvapalina, kvapalina do ostrekovačov, chladiaca kvapalina, náplň do klimatizácie, aditívum pre naftové motory a podobne.

Autá sa naštartujú a vlastným pohonom budú premiestnené na pracoviská testovania. Na testovacej linke prebehne testovanie geometrie, akcelerácie, ABS, stabilizačného systému atď., všetky kontroly sú riadené počítačom. Automobil postupuje na skúšobnú jazdu a test vodotesnosti. V prípade zistenia chýb na povrchovej úprave karosérie automobilu, automobil sa presunie do kabín určených na opravu. V priestore opráv budú nedostatky odstraňované brúsením, leštením, ručným lakovaním a sušením. Po vykonaní opravy prebehne finálna kontrola a automobily sa presunú na expedičné parkovisko.

Stáčacia a prečerpávací stanica:

Stáčacia a prečerpávací stanica bude slúžiť na príjem, skladovanie a výdaj prevádzkových médií, ktorými budú plnené nové automobily v montážnej hale. Stáčanie bude prebiehať z autocisterien do skladovacích nádrží pomocou stáčacích čerpadiel a ich príslušenstva. Priestor skladovania prevádzkových kvapalín bude od priestoru stáčania oddelený protipožiarnou stenou. Skladované budú pohonné hmoty, chladiaca kvapalina, brzdová kvapalina, kvapalina do ostrekovačov, aditívum pre naftové motory, nemrznúca kvapalina a chladivo do klimatizácie.

Centrálna tepláreň:

Centrálna výroba tepla bude zabezpečená prostredníctvom teplárne. V stavebnom objekte teplárne budú inštalované tri kotly s menovitým tepelným príkonom á 20 MW. Sumárny inštalovaný tepelný príkon kotolne bude 60 MW. Vyrobené teplo bude využívané pre vykurovanie výrobných a nevýrobných objektov, v prípade potreby na technologické účely a výrobu teplej úžitkovej vody. Spaliny z kotlov budú odvádzané do spoločného komína.

Čistiareň odpadových vôd:

Čistiareň odpadových vôd bude slúžiť na čistenie odpadových vôd vznikajúcich v rámci areálu závodu na výrobu automobilov, ale aj odpadových vôd verejnej kanalizácie, ktorá bude zberať odpadové vody nielen zo strategického parku ale aj z obce Haniska.. Bude sa jednať o Čistiareň odpadových vôd pre 8.000 EO s fyzikálno-chemickým a mechanicko-biologickým stupňom, ktorá bude čistiť nasledovné odpadové vody:

- Priemyselné odpadové vody: prevažne z objektu lakovne, ktoré budú predčisťované v rámci lakovne na neutralizačnej stanici
- Splaškové odpadové vody: zo sociálnych zariadení nachádzajúcich sa v rámci areálu závodu
- Dažďové vody – z areálovej dažďovej kanalizácie
- Vyčistené odpadové vody budú vypúšťané do recipientu/kanalizácie.

Na základe poskytnutých podkladov a informácii bude všetka inštalovaná technológia pre navrhovanú činnosť klasifikovaná ako BAT.

Variant 2

Variant 2 navrhovanej činnosti sa líši v riešení zabezpečenia navrhovaného strategického priemyselného parku teplom prostredníctvom teplárne. V stavebnom objekte teplárne budú na rozdiel od variantu 1 inštalované len dva kotly s menovitým tepelným príkonom á 20 MW. Sumárny inštalovaný tepelný príkon kotolne tak bude 40 MW. Vyrobené teplo bude využívané totožne ako pri Variante 1 pre vykurovanie výrobných a nevýrobných objektov, v prípade potreby na technologické účely a výrobu teplej vody. Spaliny z kotlov budú takisto odvádzané do spoločného komína. Ostatné charakteristiky zámeru sú zhodné pre oba varianty.

9. ZDÔVODNENIE POTREBY NAVRHOVANEJ ČINNOSTI V DANEJ LOKALITE

Navrhovateľ - spoločnosť InvEast SK, s.r.o., podala 4. apríla 2018 na MH SR žiadosť o vydanie osvedčenia o významnej investícii na vybudovanie strategického parku podľa zákona o niektorých opatreniach týkajúcich sa prípravy významných investícií. Navrhovateľ je novozaloženou obchodnou spoločnosťou so 100% majetkovou účasťou štátu prostredníctvom MH SR.

Z návrhu MH SR, ktorý schválil na svojom rokovaní vládny kabinet vyplýva, že strategický park na východnom Slovensku získal status významnej investície. Realizáciou stavby sa podľa MH SR zabezpečí príprava územia vhodného na

umiestnenie nových investícií v oblasti priemyselnej výroby, služieb a výskumu a vývoja.

Strategický park vytvorí predpoklad na prilákanie nových investícií na východnom Slovensku, čím vznikne potenciál vytvorenia niekoľko tisíc priamych a nepriamych nových pracovných miest a ďalšieho hospodárskeho a sociálneho rozvoja celého regiónu s presahom pozitívneho vplyvu na celú Slovenskú republiku. Vybudovanie strategického parku má predpoklad priamo prispieť k naplneniu cieľa vlády SR znížiť regionálne rozdiely v SR, čím je preukázaný verejný záujem stavby.

Územie bolo vzhľadom na svoje geografické a technické parametre vybrané ako najvhodnejšie na umiestnenie takých investícií na východ Slovenska, ktoré sa svojimi parametrami vyrovnajú najväčším investíciám doposiaľ realizovaným na Slovensku.

Prevažná časť stavby sa nachádza v okrese Košice-okolie, v katastrálnych územiach Haniska, Valaliky, Geča, Čaňa a Sokolany.

Realizáciou navrhovaného zámeru dôjde k zmysluplnému využitiu územia predurčenému vydaným osvedčením o významnej investícii k priemyselnému využitiu nielen svojou dopravnou dostupnosťou, ale aj dostupnosťou inžinierskych sietí, ktoré majú pre výrobu daného charakteru dostatočnú kapacitu. Výstavbou závodu dôjde k rozšíreniu cestnej a železničnej dopravnej infraštruktúry. Navrhované riešenie zodpovedá súčasným technickým možnostiam a vyhovuje kritériám pre moderné prevádzky.

Areál a prevádzka navrhovanej činnosti bude spĺňať všetky platné právne predpisy a normy týkajúce sa ochrany životného prostredia, nakladania s odpadom, bezpečnosti a hygieny. Navrhovaný zámer rešpektuje širšie väzby územia, akceptuje prítomnosť dopravných trás. Realizácia navrhovanej činnosti v predmetnej lokalite neobmedzí žiadnu z jestvujúcich prevádzok.

10. CELKOVÉ NÁKLADY (ORIENTAČNÉ)

Celkové náklady na realizáciu navrhovaného zámeru vzhľadom na pohyblivosť cien stavebných prác, či cien technologických zariadení, v závislosti od vybraných dodávateľov budú stanovené v neskorších štádiách procesu výstavby.

Investičné náklady boli určené predbežne, na základe všeobecne uznávaných jednotkových cien pre jednotlivé činnosti.

Predpokladané investičné náklady:

viac ako 1 mld. €

11. DOTKNUTÁ OBEC

Obec Haniska

Obec Valaliky

Obec Geča

Obec Čaňa

Obec Sokolany

Mesto Košice – Mestská časť Košice - Šaca

12. DOTKNUTÝ SAMOSPRÁVNÝ KRAJ

Košický samosprávny kraj

13. DOTKNUTÉ ORGÁNY

Úrad Košického samosprávneho kraja

Okresný úrad Košice - okolie, odbor starostlivosti o životné prostredie

Okresný úrad Košice - okolie, odbor krízového riadenia

Okresný úrad Košice - okolie, pozemkový a lesný odbor

Okresný úrad Košice - okolie, odbor dopravy a pozemných komunikácií

Okresný úrad Košice - okolie, odbor katastrálny

Okresný úrad Košice - okolie, odbor výstavby a bytovej politiky

Okresný úrad Košice, odbor starostlivosti o životné prostredie

Okresný úrad Košice, odbor krízového riadenia

Okresný úrad Košice, pozemkový a lesný odbor

Okresný úrad Košice, odbor dopravy a pozemných komunikácií

Okresný úrad Košice, odbor katastrálny

Okresný úrad Košice, odbor výstavby a bytovej politiky

Regionálny úrad verejného zdravotníctva so sídlom v Košiciach

Okresné riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru Košice - okolie

Okresné riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru v Košiciach

Dopravný úrad

Ministerstvo obrany SR

Ministerstvo hospodárstva SR

Krajský pamiatkový úrad Košice

Krajské riaditeľstvo policajného zboru Košice, Krajský dopravný inšpektorát Košice

Ministerstvo životného prostredia, odbor štátnej geologickej správy

Ministerstvo životného prostredia, sekcia vôd

Generálne riaditeľstvo ŽSR

MDVaRR SR Sekcia železničnej dopravy a dráh, odbor dráhový stavebný úrad

Slovenský vodohospodársky podnik, š.p., OZ Košice

14. POVOĽUJÚCI ORGÁN

Obec Haniska

Obec Valaliky

Obec Geča

Obec Čaňa

Obec Sokolany

Mesto Košice – Mestská časť Košice - Šaca

Okresný úrad Košice - okolie, odbor starostlivosti o životné prostredie

Okresný úrad Košice, odbor starostlivosti o životné prostredie

MDVaRR SR Sekcia železničnej dopravy a dráh, odbor dráhový stavebný úrad

15. REZORTNÝ ORGÁN

Ministerstvo hospodárstva Slovenskej republiky

Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky

16. DRUH POŽADOVANÉHO POVOLENIA NAVRHOVANEJ ČINNOSTI PODĽA OSOBITNÝCH PREDPISOV

Pre navrhovaný zámer bude potrebné stavebné povolenie v zmysle zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov.

Povolenie podľa ust. § 21, 26 vodného zákona v súlade s ust. § 66 stavebného zákona.

Súhlas na prevádzkovanie zariadenia na zhodnocovanie odpadov - § 97 ods. 1 písm. c) zákona NR SR 79/2015 Z.z. o odpadoch v znení neskorších predpisov

Súhlas na povolenie stavby zdrojov znečisťovania ovzdušia podľa § 17 ods. 1 písm. a) zákona č. 137/2010 Z.z. o ovzduší v znení neskorších predpisov.

17. VYJADRENIE O PREDPOKLADANÝCH VPLYVOCH NAVRHOVANEJ ČINNOSTI PRESAHUJÚCICH ŠTÁTNE HRANICE

Posudzovaný zámer nebude mať nepriaznivý vplyv na životné prostredie presahujúci štátne hranice a nenapĺňa podmienky § 40 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a kritériá uvedené v prílohe č. 13. a č. 14. predmetného zákona.

III. ZÁKLADNÉ INFORMÁCIE O SÚČASNOM STAVE ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA DOTKNUTÉHO ÚZEMIA

1. CHARAKTERISTIKA PRÍRODNÉHO PROSTREDIA VRÁTANE CHRÁNENÝCH ÚZEMÍ

1.1. GEOMORFOLOGICKÉ POMERY

Dotknuté územie patrí podľa geomorfologického členenia (Mazúr, E., Lukniš, M., In: Atlas krajiny SR, 2002) do Alpsko – himalájskej sústavy, podsústavy Karpaty, do provincie Západné Karpaty, vnútorné Západné Karpaty, do oblasti lučenecko-košickej zníženi, celku Košická kotlina. Košická kotlina sa delí do troch podcelkov a to Košickú rovinu, Medzevskú pahorkatinu a Toryskú pahorkatinu. Predmetné územie patrí do podcelku Košická rovina. Košická rovina zaberá planárny stupeň medzi Turňou nad Bodvou a centrálnou časťou intravilánu Košíc. Prevládajúcimi procesmi formujúcimi súčasný reliéf Košickej roviny bola fluvialna erózia a akumulácia riečnych terás. Počas glaciálov dochádzalo aj k sedimentácii spraší, ktorých výskyt je dokumentovaný v juhozápadnej časti územia.

Sústava	Podsústava	Provincia	Subprovincia	Oblasť
Alpsko – himalájska	Karpaty	Západné Karpaty	Vnútorné Západné Karpaty	Slovenské rudohorie
				Fatransko-tatranská oblasť
				Slovenské stredohorie
				Lučenecko-košická zníženi
				Matransko-slanská oblasť
			Vonkajšie Západné Karpaty	Slovensko-moravské Karpaty
				Západné Beskydy
				Stredné Beskydy
				Východné Beskydy
				Podhôrno-magurská oblasť
	Panónska panva	Východné Karpaty	Vnútorné Východné Karpaty	Vihorlatsko-gutinská oblasť
			Vonkajšie Východné Karpaty	Poloniny
		Západopanónska panva	Viedenská kotlina	Nízke Beskydy
			Malá Dunajská kotlina	Záhorská nížina
	Východopanónska panva	Východopanónska panva	Malá Dunajská kotlina	Juhomoravská panva
			Veľká dunajská kotlina	Podunajská nížina
				Východoslovenská nížina

Geomorfologický celok Košickej kotliny, ktorého súčasťou je aj hodnotené územie, vyplňa priestor medzi Šariškou vrchovinou, Čiernou horou, Volovskými vrchmi a Slovenským krasom na západe a Slanskými vrchmi na východe. V rámci geomorfologického členenia leží posudzované územie v oblasti Lučenecko-košickej zníženi, v celku Košická kotlina podcelku Košická rovina. Podľa typologického členenia reliéfu predstavuje posudzované územie reliéf kotlinových pahorkatín. Z morfoštruktúrneho hľadiska ide o mierne diferencované morfoštruktúry bez agradácie s prevažujúcimi vysokými terasami. Pre hodnotené územie je charakteristický akumulčný reliéf. Zo štruktúrneho hľadiska ide o reliéf rovín a poriečnych nív. Sklonitosť širšieho okolia územia kolíše v intervaloch 2°-5°, čo v podstate charakterizuje reliéf s nízkou energiou. Nadmorská výška posudzovanej

lokalita je cca 180-197 m n. m., v juhovýchodnej časti pozemku je lokálne vyvýšenie na úroveň cca 206,9 m.n.m..

1.2. HORNINOVÉ PROSTREDIE

Geologická stavba

Na základe regionálneho geologického členenia Západných Karpát spadá hodnotené územie do Moldavskej kotliny, ktorá je súčasťou východoslovenskej panvy. Je to neogénna sedimentárna panva, ktorej litologickú výplň tvoria sedimenty zastúpené pestrými ílmi, pieskami, štrkami, aj s ojedinelými slojmi lignitu, ojedinele aj ryolitovými a andezitovými tufmi a tufitmi. Prevažná časť územia je z hľadiska litológie na povrchu tvorená molasovými neogénnymi sedimentmi so súvislým pokryvom kvartérnych sedimentov.

Západná časť Košickej kotliny je budovaná predovšetkým neogénnymi sedimentmi. Vo výplni neogénnej panvy sú zastúpené sedimenty karpátu – panónu v morskom, brakickom aj sladkovodnom vývoji. Sedimenty karpátu – spodného bádenu sú len v podloží.

Stretavské súvrstvie (spodný a stredný sarmat): charakteristické je peliticko-detritickým vývojom a vyskytuje sa v prevažnej časti hodnoteného územia. Spodnú časť súvrstvia tvorí výrazný až 100 m hrubý horizont ílov, ílovcov, prachovcov s polohami tufov, štrkov a pieskov. Hrubé detrity sú odkryté v Košickej štrkovni a ich laterálne ekvivalenty patria pravdepodobne do vrchnej časti súvrstvia a sú opísané ako košické štrky.

Kochanovské súvrstvie (vrchný sarmat) - charakteristické sú tu polohy a vložky jemno-strednozrnných pieskov, menej drobnozrnných štrkov a sporadické polohy a vložky lignitu a uhoľných ílov.

Sečovské súvrstvie (panón): toto súvrstvie má sladkovodný vývoj, čo je prejavom postupného výzdvihu územia v tomto období. Zastúpené je fáciami ílov a siltov s polohami pieskov a štrkov vyskytujúcich sa v širšom okolí Milhosti. Íly a silty s polohami pieskov i štrkov – v moldavskej depresii, kde sú na povrchu vyvinuté, predstavujú bezprostredné podložie predchádzajúcej litofácie. Íly a silty sú prevažne pestré.

Základné faktory ovplyvňujúce vývoj sedimentov v kvartéri boli oscilácia klímy v pleistocéne a nerovnomerný zdvih územia v tomto období. Na zmenu klímy a pohybovú tendenciu územia najcitlivejšie reagovala riečna sieť, a to buď ukladaním naneseného materiálu alebo eróziou. Od vývoja riečnej siete závisel do značnej miery aj vývoj ostatných genetických typov kvartérnych sedimentov. Nečlenený kvartér je zastúpený deluviálnymi sedimentami. Rozšírený je najmä v južnej časti dotknutého územia. Predstavujú produkty zvetrávania neogénnych, ale aj niektorých typov kvartérnych sedimentov, ktoré boli neskôr premiestnené splachom a ronóm. Petrograficky sú tvorené štrkovito-hlinitými a kamenito-hlinitými sedimentmi, resp. ílmi a ílovitými hlinami.

Kvartérne sedimenty dotknutého územia a jeho bezprostredného okolia sú ale dominantne zastúpené fluviálnymi a proluviálnymi sedimentmi. Proluviálne sedimenty sú tvorené prevažne hlinami a piesčitými hlinami s úlomkami hornín a

zahlinenými štrkami v nivných náplavových kuželoch. Fluviálne sedimenty reprezentujú v západnej časti dotknutého územia hlavne piesčité štrky a štrky nižších stredných terás s pokryvom spraší a nerozlíšených deluviálnych hĺn a splachov. Vo východnej časti sú to potom hlavne piesčité štrky a štrky nižších stredných terás. V podloží kvartéru vystupujú neogénne sedimenty sečovského a kochanovského súvrstvia. Tie sú reprezentované illitovo - kaolinitickými ílmi a siltami pestrého zafarbenia, často sa v nich vyskytujú polohy jemno až strednoznných pieskov s prímiesou štrku.

Inžinierskogeologické pomery

Podľa inžiniersko-geologickej rajonizácie Slovenska patrí hodnotené územie do regiónu tektonických depresí, subregiónu s neogénnym podkladom, do skupiny rajónov kvartérnych sedimentov a do rajónu proluviálnych sedimentov. Horninové prostredie tvoria štrky slabo opracované, spravidla hlinité, miestami s vrstvami hĺn alebo pieskov. Hrúbka akumulácií je spravidla do 10-15m. Pre posudzované územie bude spracovaný podrobný inžiniersko-geologický a hydrogeologický prieskum.

Geodynamické javy

V rámci posudzovaného územia sa z geodynamických javov na území môžu uplatňovať len seizmické pohyby a erózia.

Z endogénnych geodynamických javov sa uplatňuje hlavne seizmika. Z hľadiska seizmického ohrozenia, vychádzajúc z mapy očakávaných makroseizmických účinkov pre územie Slovenska patrí územie do oblasti, kde maximálne očakávané seizmické účinky môžu dosiahnuť hodnotu do 4 - 5° MSK-64.

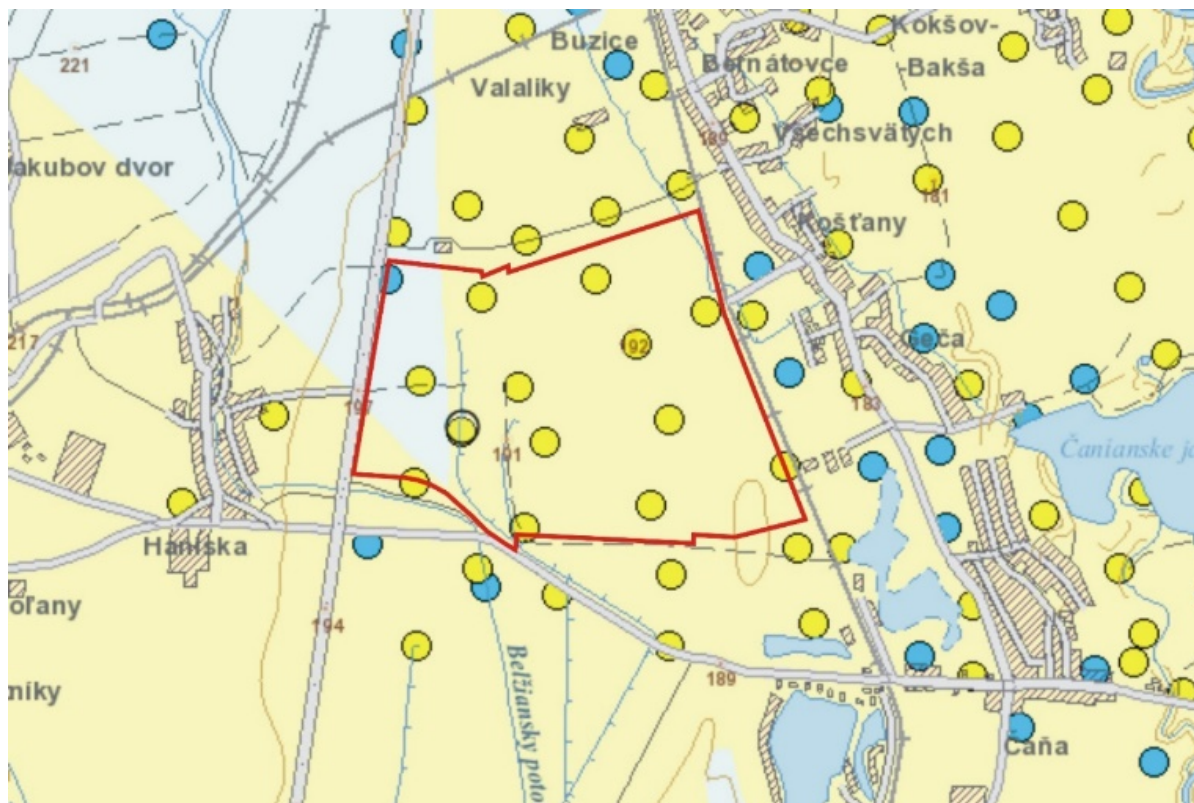
Z hľadiska tektoniky predstavuje hodnotené územie výrazne postihnutú oblasť, situovanú na tektonickom uzle, v ktorom sa zbližuje niekoľko predterciérnych tektonických jednotiek. Tektonická aktivita územia regiónu sa prejavila aj v kvartéri. Podobne ako v neogéne, bolo územie porušené výlučne disjunktívnou poklesovou tektonikou.

Exogénne geodynamické javy predstavuje hlavne vodná a eolická erózia. Erózna činnosť tokov v blízkom okolí je v súčasnosti stabilizovaná. Veterná erózia sa môže uplatniť len v minimálnej miere, a to lokálne a v mimo vegetačnom období.

Radónové riziko

Stupeň radónového rizika a jeho vnikanie do objektov je závislé od objemovej aktivity radónu v pôdnom vzduchu a od štruktúrno-mechanických vlastností základových pôd, pričom rýchlejšie uniká z horninového podložia v suchšom a teplejšom počasí. Polčas rozpadu ^{222}Rn je 3,82 dňa, pričom vznikajú hlavne izotopy Po a Bi, ktoré sú kovového charakteru a absorbovaním sa na prašné častice môžu byť človekom vdychované a môžu mať aj karcinogénne účinky. Dotknuté územie patrí podľa mapy radónového rizika SR medzi územia s prevažne stredným radónovým rizikom. Preskúmanosť územia na radónové riziko dokumentuje obrázok (ŠGUDŠ).

Obr. Preskúmanosť územia na radónové riziko



Ložiská nerastných surovín

V dotknutom posudzovanom území nie sú evidované žiadne ložiská vyhradených ani nevyhradených nerastných surovín a ani žiadne prieskumné územia. V okolí posudzovanej lokality – východne od obce Čaňa a Geča je evidované ložisko štrkopieskov a pieskov. V širšom okolí je predpokladaný výskyt štrkov, pieskov a tehliarskych hĺn.

1.3. PÔDNE POMERY

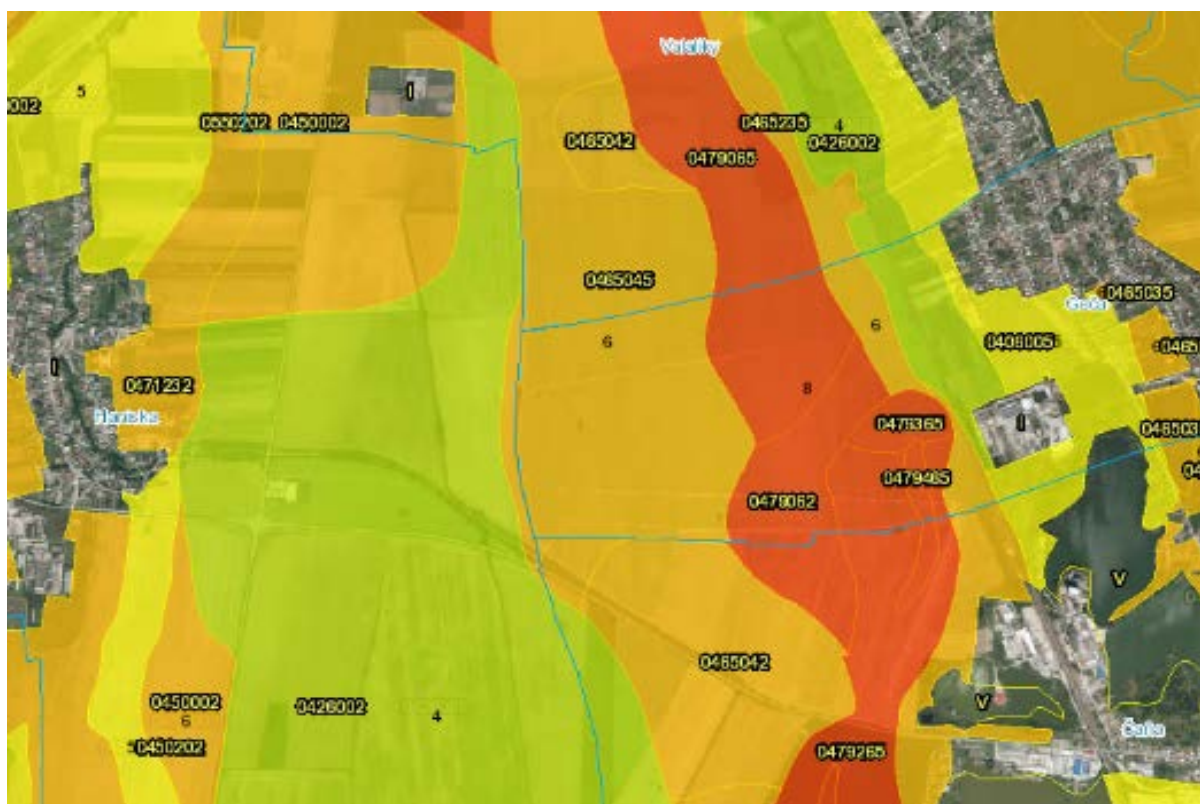
Z pôdných typov sa podľa pôdnej mapy v riešenom území nachádzajú dominantne čiernice v západnej časti posudzovaného územia a kambizeme v strednej a východnej časti posudzovaného územia. V menšej miere sú zastúpené aj hnedozeme, ktoré sa lokálne vyskytujú v severozápadnej a východnej časti územia.

Čiernice kultizemné (modálne). Tieto pôdy sa vyvinuli na nekarbonátových aluviálnych sedimentoch. Sprievodné pôdy sú čiernice glejové (kultizemné glejové). Čiernice kultizemné sú pôdy s molickým Am horizontom s oxidačnými znakmi glejového horizontu. Prechodný a substrátový horizont je v rôznej miere ovplyvnený oxido-redukčnými (glejovými) procesmi. Zrnitosť ide prevažne o stredne ťažké pôdy s neutrálnou, mierne kyslou až kyslou pôdnou reakciou, hlboké pôdy, ktoré sú dobre zásobené živinami. Z hľadiska degradačných procesov sú náchylné na glejové procesy. Ide o pôdy stredne náchylné k acidifikácii nižšou pufracnou schopnosťou s aktuálnou malou vodnou eróziou.

Kambizeme modálne (kultizemné) nasýtené až kyslé sa vyvinuli na stredne ťažkých až ľahších skeletnatých zvetralinách nekarbonátových hornín. Sprievodne sa vyskytujú rankre a kambizeme pseudoglejové (kultizemné pseudoglejové). Kambizeme modálne sú pôdy s ochrickým A -horizontom a kambickým Bv – horizontom. Sú to slabo kyslé až kyslé pôdy, zrnitosť stredne ťažké až ľahké, skeletnaté, stredne hlboké až hlboké. Tieto pôdy sú náchylné na acidifikáciu a čiastočne môžu byť ohrozené aj vodnou eróziou.

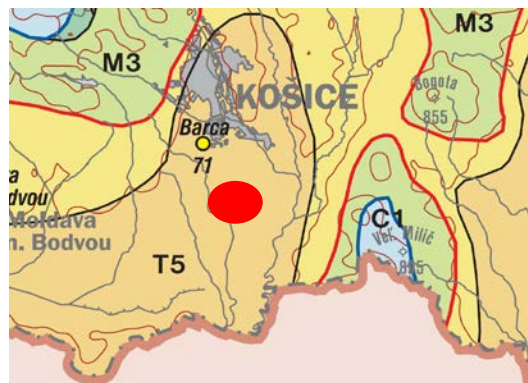
Hnedozeme modálne (kultizemné) sa vyvinuli na sprašiach. Sprievodné a lokálne pôdy sú hnedozeme kultizemné (modálne) erodované a regozeme kultizemné (modálne) karbonátové. Hnedozeme modálne sú pôdy s prevažne ochrickým A -horizontom pod ktorým sa nachádza luvický Bt –horizont. Ide o stredne ťažké, hlboké pôdy s neutrálnou pôdnou reakciou. Z hľadiska degradácie sú náchylné na eróziu a utláčanie.

Podľa prílohy č. 3 k zákonu č. 220/2004 Z. z. o ochrane a využívaní poľnohospodárskej pôdy v znení neskorších predpisov je poľnohospodárska pôda zaradená podľa kódu BPEJ do 9 skupín kvality. Najkvalitnejšie pôdy patria do 1. skupiny a najmenej kvalitné do 9. skupiny. Na dotknutých parcelách boli poľnohospodárske pôdy podľa kódov BPEJ zaradené do 4. skupiny kvality (0426002), 6. skupiny (0450002, 0465045, 0465042, 0465235) a do 8. skupiny (0479065, 0479062, 0479365, 0479465). Plošne dominujú pôdy zaradené do 6. a 8. skupiny, pôdy zaradené do 4. skupiny sa vyskytujú iba v okrajových častiach posudzovaného územia.



1.4. KLIMATICKÉ POMERY

Podľa klimatickej rajonizácie patrí celá skúmaná časť Košickej kotliny do teplej klimatickej oblasti, teplému a mierne vlhkému okrsku s chladnou zimou. Z hľadiska klimaticko-geografických typov je to územie s typom kotlinovej klímy. Územie reprezentuje subtyp teplej kotlinovej klímy, s priemernou teplotou v januári -2° až -4°C , v júli $18,5^{\circ}$ až 20°C a s ročným zrážkovým úhrnom 600-700 mm.



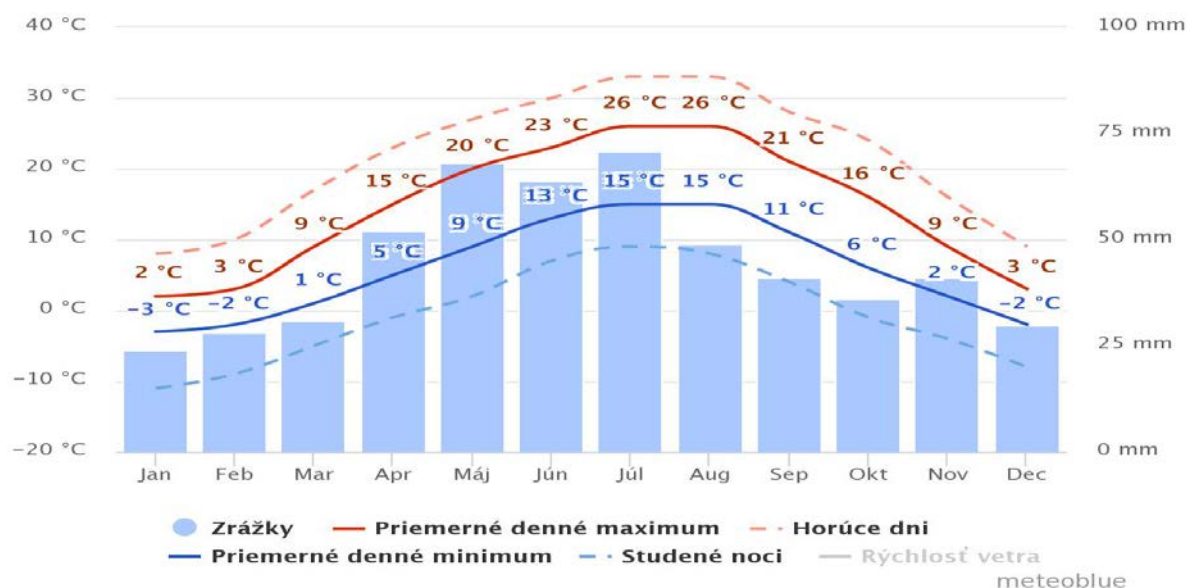
Teploty

Posudzované územie a jeho bezprostredné okolie patrí z hľadiska všeobecnej klimatickej klasifikácie do klimatickej oblasti teplej (počet letných dní v roku je pod 50, priemerná teplota vzduchu v júli nad 16°C), okrsku teplého, mierne suchého s chladnou zimou (priemerná teplota v januári pod -3°C). Priemerná ročná teplota vzduchu je $8,6^{\circ}\text{C}$ (január $-3,5^{\circ}\text{C}$, júl 19°C).

Tab.: Priemery teploty vzduchu zo stanice Košice - letisko [$^{\circ}\text{C}$]

Rok	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII
2013	-2,3	1,0	1,9	11,4	15,8	20,0	21,2	21,9	14,0	11,6	6,4	-0,1
2014	1,2	3,3	8,6	12,0	14,8	18,8	21,4	19,0	16,3	10,9	6,4	1,9
2015	-0,1	1,1	5,5	10,1	16,4	17,1	20,5	20,1	16,9	8,7	4,8	2,1
2016	-2,9	4,4	6,0	11,6	15,7	20,7	21,2	19,6	17,4	8,0	4,1	-2,3
2017	-6,6	0,9	7,4	9,8	16,3	20,8	20,5	21,6	15,3	9,9	4,7	0,9
2018	1,4	-1,1	2,3	14,9	18,9	-	-	-	-	-	-	-

Zdroj: SHMÚ



Obr. Priemerné denné maximum, minimum, počet horúcich dní a studených nocí v každom mesiaci za posledných 30 rokov pre Košice. www.meteoblue.com

Zrážky

Priemerný ročný úhrn zrážok je 600 až 700 mm (január 30 - 40 mm, júl 80 až 100 mm). V letnom období je mnoho zrážok, čo zapríčiňujú časté búrky z tepla.

Posudzované územie a jeho okolie predstavuje oblasť kotlín vysokého stupňa s priemerným počtom dní počas roka s hmlou do 60, s priemernou výškou snehovej pokrývky 8 cm.

V roku sa v priemere vyskytuje 58 jasných a 126 zamračených dní, priemerné trvanie slnečného svitu je 2035 hodín do roka.

Priemerný ročný úhrn atmosférických zrážok za obdobie 1901– 2000 je 625 mm.

Priemerný počet dní so zrážkami rovnými a viac ako 0,1 mm je 129 do roka.

Priemerný ročný počet dní so snežením je 31.

Územie predstavuje oblasť nížin so zníženým výskytom hmiel. Priemerný počet dní počas roka s hmlou je 20 až 45. Výpar z povrchu pôdy dosahuje hodnoty okolo 480-530 mm.

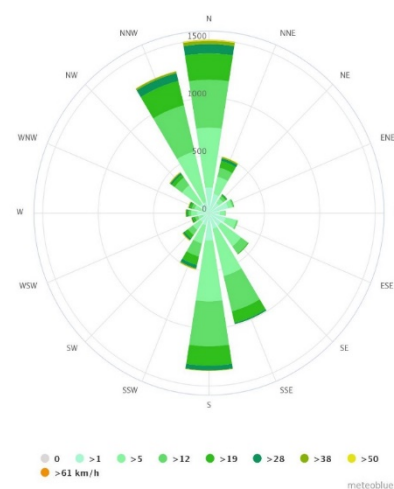
Tab.: Priemerný mesačný a ročný úhrn zrážok (mm), Košice - letisko

Rok	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	úhrn
2013	52,3	58,4	48,0	26,5	148,1	84,9	42,7	10,2	48,7	25,6	66,1	11,8	618,0
2014	36,0	32,0	18,0	42,5	147,0	61,0	125,0	113,0	42,0	76,0	9,0	13,0	714,5
2015	68,9	12,2	11,8	5,0	87,3	25,3	97,6	25,3	119,2	104,2	30,7	8,2	595,7
2016	50,4	98,4	28,6	16,4	75,0	58,0	112,7	58,0	44,2	114,8	62,1	12,6	680,8
2017	28,4	21,5	14,0	48,9	35,7	52,0	98,0	47,0	81,0	34,0	43,0	43,7	547,2
2018	12,9	34,0	46,9	20,1	52,1	-	-	-	-	-	-	-	-

Zdroj: SHMÚ

Veternosť

Priemerná častosť smerov vetra (%), priemerná rýchlosť vetra (m/s) sú uvedené podľa dlhodobého pozorovania za obdobie 1951-1980 na stanici Košice letisko. Kotlinová poloha Košíc so severojužnou orientáciou osi Košickej kotliny je najdôležitejším faktorom pre formovanie prevládajúcich smerov prúdenia. V Košickej kotline vietor duje od severu, jeho častosť je 36,3 %. Pri prevládajúcom severnom vetre, druhý najčastejší vietor v roku je južný. Vplyvom otvorenej severojužnej orientácie kotliny výskyt bezvetria v roku je menší ako 9,5 %. Priemerná rýchlosť vetra v roku je 4,2 m/s, pričom severné vetry dujú s väčšou rýchlosťou ako južné. V chladnom polroku sa početnosť južného vetra zvyšuje a v jednotlivých mesiacoch môže byť južný smer prevládajúci. Tieto obdobia sú spojené so zhoršenými podmienkami rozptylu škodlivých látok v ovzduší.



Obr. Veterná ružica pre Košice.
www.meteoblue.com

Tabuľka: Priemerná častosť smerov vetra (%) za rok

Smer	N	NE	E	SE	S	SW	W	NW	Bezvetrie
%	36,3	5,1	2,2	3,6	15,6	13,0	2,6	12,1	9,5

Tabuľka: Priemerná rýchlosť vetra (m/s)

Smer	N	NE	E	SE	S	SW	W	NW	Ø
(m/s)	5,6	3,6	2,2	2,5	3,5	5,6	2,3	3,6	4,2

Okrem uvedených metrologických podmienok, ktoré veľmi silne ovplyvňujú rozptyl znečisťujúcich látok v atmosfére, je potrebné uvažovať aj o stabilite medznej vrstvy atmosféry. Pasquill a Gifford navrhli nasledujúcu klasifikáciu atmosféry: kategória A – veľmi stabilná, B – stabilná, C – mierne labilná, D – neutrálna, E – mierne stabilná, F – stabilná. Kategórie stability počasia boli určené pre r. 1988 pre stanicu Košice - letisko. Najpravdepodobnejšia kategória D s ročným výskytom 38,3 %. Kategória F, ktorá je pre rozptyl najnepriaznivejšia, sa najviac vyskytuje v IV. (28,5 %), resp. v I. štvrtroku (25,2 %).

1.5. HYDROLOGICKÉ A HYDROGEOLOGICKÉ POMERY

Povrchové vody

Hodnotené územie spadá do povodia Hornádu, ktorý túto oblasť odvodňuje Belžianskym potokom, ktorý preteká v juhovýchodnej časti hodnoteného územia a Valalický kanál, ktorý preteká pri severovýchodnom okraji posudzovaného územia. V samotnom posudzovanom území sa vzhľadom na minulý a súčasný spôsob využitia záujmovej lokality na účely poľnohospodárskej výroby nachádzajú aj pôvodné hydromelioračné kanály.

Belžiansky potok ústi do vodnej nádrže Seňa. Ďalej preteká východne od obcí Seňa, Kechnec a Milhošť a na štátnej hranici sa zlieva so Sokolianskym potokom. V Maďarsku pokračuje ako Szárlós patak a tvorí v Maďarsku pravostranný prítok Hornádu (Hernád). Jeho koryto je v súčasnom období v posudzovanom území vyschnuté a zarastené náletovými krovínami. V období dažďov môže jeho koryto zbierať povrchové vody z okolitého územia a plniť funkciu prirodzeného vodného recipientu. Stabilnejšie prietoky vykazuje až pod vodnou nádržou Seňa. Podobne aj Valalický potok má minimálne prietoky a ako vodný tok sa prejavuje hlavne po výdatných dažďoch. Ústi do štrkoviska Geča.

V záujmovom území sa tiež nachádzajú melioračné kanály – dva na juhozápadnej strane budúceho strategického parku, v k.ú. Haniska, odvodňovací kanál A o celkovej dĺžke 1,73 km a odvodňovací kanál B o celkovej dĺžke 0,68 km a na severovýchodnej strane budúceho strategického parku, v k.ú. Valaliky, odvodňovací kanál 01 o celkovej dĺžke 5,2 km.

Hydrologické pomery povodia sú veľmi nevyrovnané. Dažďové a snehové vody odtečú z územia pomerne rýchlo a nedoplňajú zásoby podzemných vôd v dostatočnej miere. Najväčšie prietoky cez územie obce sú zaznamenávané na jar, najmenšie koncom leta a začiatkom jesene.

Vodné plochy

Priamo v dotknutom území sa vodné plochy nevyskytujú. V okolí sa však vyskytuje viacero vodných plôch, ktoré vznikli po ťažbe štrkov. Najbližšie k posudzovanému územiu sú lokalizované Čanianske jazerá, ktoré sa nachádzajú juhovýchodne od posudzovaného územia. Východne od obcí Geča a Čaňa je štrkovisko Geča. Asi 3 km juhozápadne od posudzovanej lokality je vodná plocha vybudovaná na Sokolianskom potoku pod obcou Sokolany.

Podzemné vody

Hydrogeologická preskúmanosť predmetnej časti Košickej kotliny je pomerne rovnomerná. Prevažná časť prieskumných prác a hodnotení sa tu sústredila na podzemné vody kvartérnych kolektorov a v menšej miere aj na neogénne sedimenty.

V zmysle hydrogeologickej rajonizácie Slovenska (Šuba et al., 1984) je predmetné územie súčasťou rajónov Q 125 – kvartér Hornádu a Košickej kotliny a rajón NQ 138 – neogén a kvartér Košickej kotliny v povodí Bodvy. Najvýznamnejšie zásoby podzemných vôd sú viazané na kvartérne fluviálne sedimenty, ktoré sú hodnotené ako dosť silne priepustné až silne priepustné a z hydrogeologického hľadiska sú najpriaznivejšie. V riečnych náplavoch Košickej kotliny, v štrkoch a pieskoch Hornádu sa nachádzajú najväčšie využiteľné zásoby podzemných vôd ($2,00 - 9,99 \text{ l.s}^{-1}.\text{km}^{-1}$) v rámci jednotlivých hydrogeologických rajónov.

Hydrogeologické pomery dotknutého územia sú vzhľadom na jeho geologickú stavbu jednoduché. Hydrogeologický kolektor tu predstavujú terasové štrky, ktoré vystupujú pod pokryvom fluviálno - deluviálnych hĺn. Kolektor je dotovaný infiltráciou atmosférických zrážok a prestupmi podzemnej vody z proluviálnych náplavov.

V súčasnosti prebieha podrobný hydrogeologický prieskum posudzovaného územia, ktorého výsledky budú prezentované v nasledujúcich stupňoch procesu hodnotenia.

Pramene a pramenné oblasti

V dotknutom území sa nenachádzajú pramene ani pramenné oblasti.

Termálne a minerálne pramene

V hodnotenom území sa nenachádzajú termálne a minerálne pramene.

Vodohospodársky chránené územia

Do dotknutého územia nezasahuje žiadne vodohospodársky chránené územie. V okolí posudzovanej lokality navrhovanej činnosti sa nenachádzajú zdroje vody využívanej pre hromadné zásobovanie obyvateľstva pitnou vodou. Nie sú tu vytýčené a schválené ani ochranné pásma takýchto zdrojov.

1.6. BIOTICKÉ POMERY

Rastlinstvo

Podľa fyto geografického členenia Slovenska (Futák a kol., 1980) patrí riešené územie do oblasti panónskej flóry (Pannonicum), obvodu eupanónskej xerothermnej flóry (Eupannonicum), okresu Košická kotlina. Podľa fyto geograficko-vegetačného

členenia (Plesník in Atlas krajiny SSR, 2002) patrí dotknuté územie do oblasti Dubová zóna, Horskej podzóny, kryštálicko - druhohorná oblasť, okres Košická kotlina, podokres Košicko – medzevský, časť Košická rovina.

Potencionálna vegetácia

V okolí hodnoteného územia možno ojedinelo pozorovať zvyšky prirodzenej vegetácie. Rekonštruovaná prirodzená vegetácia (podľa Michalko J. a kol., 1986: Geobotanická mapa Slovenska) je taká, ktorá by sa v študovanom území vyvinula, ak by na krajinu nepôsobil človek. Tvorili by ju hlavne nasledujúce jednotky:

- lužné lesy nížinné (zväz *Ulmenion*). Predstavovali ich vrbovo - topoľové porasty, ktoré boli pôvodné na všetkých veľkých i menších vodných tokoch v Košickej kotline. Porasty nížinných lužných lesov súviseli priamo s vrbovo - topoľovými lesmi. V dotknutom území sa zachovali v súčasnosti iba fragmenty a aj to značne narušené. Stromové poschodie nížinného lužného lesa je uvoľnené a nezapojené. Krovité poschodie je slabo vyvinuté a v bylinnom poschodí prevládajú hygrofilná a nitrofilné druhy. Základnou zložkou stromového poschodia je vrba biela (*Salix alba*), vrba krehká (*Salix fragilis*), topoľ čierny (*Populus nigra*), topoľ biely (*Populus alba*), jelša lepkavá (*Alnus glutinosa*).

- nížinné hygrofilné dubovo-hrabové lesy *Quercus robur-Carpinetum*, syn. *Fraxino pannonic-Carpinetum* (*Quercus robur*, *Quercus cerris*, *Carpinus betulus*, *Ulmus minor*, *Ligustrum vulgare*, *Corydalis cava*, *Viola mirabilis*) predstavovali porasty dobre vyvinuté a bohaté na druhy, s optimálne vyvinutým stromovým, krovinným aj bylinným poschodím s výrazným jarným aspektom. V stromovom poschodí dominuje dub letný (*Quercus robur*), dub cerový (*Quercus cerris*), hrab obyčajný (*Carpinus betulus*), brest hrabolitý (*Ulmus minor*), lipa malolistá (*Tilia cordata*), jaseň štíhly (*Fraxinus excelsior*), javor poľný (*Acer campestre*), javor mliečny (*Acer platanoides*). V krovitom poschodí sa pripájajú kalina obyčajná (*Viburnum opulus*), krušina jelšová (*Frangula alnus*), vtáčí zob (*Ligustrum vulgare*), slivka trnková (*Prunus spinosa*).

- dubové nátržnikové lesy (zväz *Potentillo albae - Quercion*) predstavovali vysokokmenné viacvrstevné porasty, floristicky veľmi bohaté. V stromovom poschodí prevládal dub letný (*Quercus robur*), dub zimný (*Quercus petraea*), borovica lesná (*Pinus sylvestris*), breza previsnutá (*Betula pendula*), topoľ osikový (*Populus tremula*), smrek obyčajný (*Picea abies*). Bylinný podrast tvorili dominantné druhy ako nátržník biely (*Potentilla alba*), kosienka farbiarska (*Serratula tinctoria*), mrvica peristá (*Brachypodium pinnatum*) a i.

Reálna vegetácia

Štruktúra súčasnej vegetačnej pokrývky je však značne zmenená, predovšetkým extenzívnou poľnohospodárskou činnosťou, ktorá za posledných niekoľko desaťročí mala za následok výrazný plošný úbytok pôvodných fytocenóz. Vplyvom človeka sa pôvodný vegetačný kryt veľmi zmenil a v súčasnosti sa v posudzovanom území vyskytujú predovšetkým spoločenstvá ornej pôdy, lúčne a pasienkové spoločenstvá, spoločenstvá krovín, spoločenstvá remízok a vetrolamov, kým lesné spoločenstvá zaberajú pomerne malú plochu v okolí dotknutého posudzovaného územia. Porasty drevín sú obmedzené na neveliké územie juhovýchodne od posudzovaného územia v okolí Čanianskych jazier. Tieto porasty majú väčšinou nepôvodný charakter. Druhovú skladbu tvoria hlavne brezy,

vŕby, topole a ovocné dreviny. V krovinnom poschodí sú to hlavne šípka, ruža, hloh a baza. Lokálne sa vyskytujú krovinné spoločenstvá (popri železničnej trati), vegetácia medzí a opustené sukcesne zarastajúce plochy. Prevažnú časť širšieho okolia tvorí poľnohospodársky využívaná orná pôda. Predstavuje plochu veľkoblokovo obrábanej pôdy s monokultúrnou výsadbou bez vzrastlej drevinnej a krovinnej vegetácie. Reálnu vegetáciu tvoria okrem vysádzaných monokultúr aj trávovo-bylinné spoločenstvá na okraji polí a ciest. Porasty vysadených drevín tvoria nespojité stromoradia (prevažne ovocné dreviny) popri cestných komunikáciách. Vzrastlá vegetácia drevín je tiež popri toku Valalického kanála v severovýchodnej časti posudzovaného územia ktorú tvoria v prevažnej miere vzrastlé topole.

Podrobné mapovanie reálnej vegetácie v dotknutom území zatiaľ nebolo vykonané a inventarizácia drevín posudzovaného územia bude doplnená v ďalších stupňoch procesu posudzovania.

Fauna

Podľa zoogeografického členenia - terestrický biocyklus, môžeme územie a jeho širšie okolie začleniť do eurosibírskej podoblasti, provincie stepí, panónsky úsek. Z pohľadu zoogeografie patrí opisované územie, v rámci terestrického (suchozemského) biocyklu do provincie stepí, do panónskeho úseku. Živočíšstvo limnického (riečneho) biocyklu patrí do pontokaspickej provincie, potiského okresu, slanská časť.

Pestrosť druhov živočíchov je najvyššia na územiach človekom málo narušených, najnižšia je na územiach charakterizovaných nízkym stupňom ekologickej stability. Prevažnú časť územia tvoria však intenzívne poľnohospodársky využívané plochy s rozsiahlou výsadbou monokultúr. Spoločenstvá kultúrnej stepi v porovnaní s lesnými spoločenstvami sú pomerne chudobné na druhy.

Košická kotlina je jedným z troch najvýznamnejších území na Slovensku pre hniezdenie sokola rároha (*Falco cherrug*) a pravidelne tu hniezdi viac ako 1% národnej populácie druhov sova dlhochvostá (*Strix uralensis*), ďateľ hnedkavý (*Dendrocopos syriacus*), bocian biely (*Ciconia ciconia*), prepelica poľná (*Coturnix coturnix*). Z bezstavovcov sa v posudzovanom území i v širšom okolí vyskytuje napríklad modlivka zelená (*Mantis religiosa*), cikáda viničná (*Tibicina haematodes*), roháč obyčajný (*Lucanus cervus*), kutavka žltočierna (*Larra anathema*). Plazy a obojživelníky sa vyskytujú v pomerne väčšej pestrosti, väčšinou sú chránené. V pahorkoch žije salamandra škvrnitá (*Salamandra salamandra*), užovka hladká (*Coronella austriaca*), jašterica zelená (*Lacerta viridis*), naopak na vlhkých miestach roviny žije hrabavka škvrnitá (*Pelobates fuscus*), rosníčka zelená (*Hyla arborea*), skokan zelený (*Rana esculenta*), kunka červenobruchá (*Bombina bombina*), skokan rapotavý (*Rana ridibunda*). Z vtákov je významný strakoš kolesár (*Lanius minor*), sova dlhochvostá (*Strix uralensis*), ďateľ hnedkavý (*Dendrocopos syriacus*), bocian biely (*Ciconia ciconia*), prepelica poľná (*Coturnix coturnix*), včelarík zlatý (*Merops apiaster*), brehuľa hnedá (*Riparia riparia*). Dravcov zastupuje o.i. hadiar kratkoprstý (*Circaetus gallicus*), orol kráľovský (*Aquila heliaca*), sokol rároh (*Falco cherrug*).

Podrobné mapovanie fauny v dotknutom území zatiaľ nebolo vykonané. Dotknuté územie však predstavuje dominantne poľnohospodársky obrábanú pôdu, z čoho vyplýva aj relatívne malá diverzita živočíchov v danom území. Zastúpené sú hlavne početné bezstavovce a bežné synantropne druhy viazané na ľudské sídla a poľnohospodárske plochy s nízkymi ekologickými nárokmi. V menšej miere je možný aj výskyt poľovnej zvery.

Charakteristika biotopov a ich významnosť

Predmetné územie v súčasnosti tvorí v prevažnej miere biotop obrábanej poľnohospodárskej pôdy v susedstve biotopov ľudských sídel. Z hľadiska posúdenia ich významnosti možno konštatovať, že ide o bežné, z hľadiska druhovej diverzity málo významné biotopy. Hodnotnejšie biotopy predstavujú brehové porasty v korytách vodných tokov, ktoré pretekajú v blízkosti posudzovaného územia a tiež vegetácia v okolí Čanianskych jazier. Aj napriek nepravidelnému zavodneniu korýt týchto tokov poskytujú tieto biotopy úkryt, hniezdne a potravné možnosti pre faunu. Podobne aj remízky, stromoradia a vzrastlejšia vegetácia popri cestných slúžia v poľnohospodársky intenzívne využívannej krajine ako refúgium.

Chránené, vzácne a ohrozené druhy a biotopy

Výskyt chránených, vzácných ani ohrozených druhov a biotopov nie je priamo v dotknutom území evidovaný a nie je vzhľadom na súčasný charakter územia ani predpoklad ich prednostného výskytu. Avšak vzhľadom na blízkosť hranice CHVÚ, ktoré je lokalizované južne od posudzovaného územia nie je vylúčené, že niektoré druhy môžu občas využívať dotknuté posudzované územia ako lovné, prípadne hniezdne stanovišťa.

Významné migračné koridory živočíchov

Vzhľadom na relatívne monotónnu poľnohospodársky obrábanú krajinu posudzovaného územia sa v predmetnom priestore významné migračné koridory nevyskytujú. Ako migračný koridor môže v obmedzenej miere slúžiť vegetácia pozdĺž tokov, a hydromelioračných kanálov ktoré sú lokalizované v blízkosti, resp. priamo v dotknutom území. Rieky, potoky a kanále sú významným migračným koridorom živočíchov. Lokálne tieto nespojité hydrické biokoridory prepájajú terestriálne biokoridory vo forme líniových porastov popri cestách.

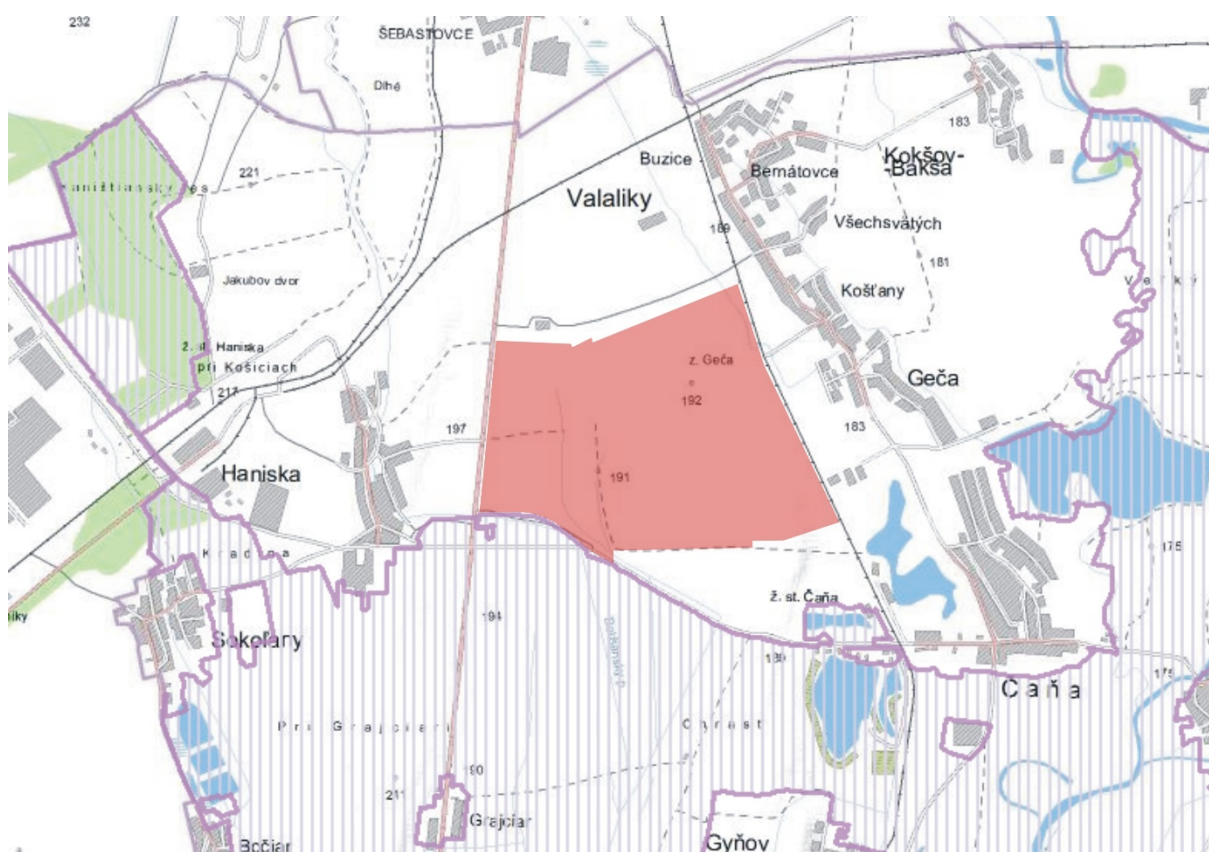
1.7. CHRÁNENÉ ÚZEMIA

Chránené územia

Dotknutá lokalita nepodlieha zvláštnemu režimu ochrany prírody. Na voľné plochy areálu sa vzťahuje základný 1. stupeň ochrany v zmysle zákona č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov. Dotknuté územie nie je zasiahnuté maloplošnými ani veľkoplošnými prvkami ochrany prírody a krajiny ani ich ochrannými pásmami. Predmetné územie sa nachádza v citlivých a zraniteľných oblastiach podľa Nariadenia vlády SR č. 617/2004 Z.z..

Natura 2000

Dotknuté posudzované územie je lokalizované v dotyku so severnou hranicou chráneného vtáčieho územia SKCHVU009 Košická kotlina, pričom niektoré dotknuté parcely z k.ú. Haniska (935/3, 960/2, 960/3, 962/3, 963/6, 964/19, 965/17, 965/18) a z k.ú. Čaňa (1962, 1559/163, 1915/19) do CHVÚ zasahujú. Význam CHVÚ Košická kotlina spočíva predovšetkým vo vytvorení priaznivých podmienok na prežitie a rozmnožovanie najmä pre vtáacie druhy európskeho významu, predovšetkým sokola rároha (*Falco cherrug*), sovy dlhochvostej (*Strix uralensis*), d'atľa hnedkavého (*Dendrocopos syriacus*), bociana bieleho (*Ciconia ciconia*) a prepelice poľnej (*Coturnix coturnix*), pretože Košická kotlina patrí medzi tri najvýznamnejšie územia na Slovensku pre ich hniezdenie. Osobitý akcent sa kladie na ochranu orla kráľovského (*Aquila heliaca*), ktorý tu taktiež hniezdi. Umiestnenie posudzovaného územia vo vzťahu k CHVÚ ukazuje nasledujúci obrázok:



Obr. Umiestnenie dotknutej lokality vo vzťahu k CHVÚ

Lokality zaradené medzi územia európskeho významu (SKUEV) sa v dotknutom území nenachádzajú. Najbližšou lokalitou zaradenou do siete území európskeho významu je lokalita SKUEV0327 Milič, ktorá sa nachádza cca 7,5 km od predmetného územia juhovýchodným smerom. Predmetom ochrany sú nasledovné biotopy: 9110 Kyslomilné bukové lesy; 6510 Nížinné a podhorské kosné lúky, 91E0 Lužné vrbovo-topoľové a jelšové lesy, 8230 Pionierske spoločenstvá plytkých silikátových pôd, 91H0 Teplomilné panónske dubové lesy, 91G0 Karpatské a panónske dubovo-hrabové lesy, 3150 Prirodzené eutrofné a mezotrofné stojaté

vody s vegetáciou plávajúcich a/alebo ponorených cievnatých rastlín typu *Magnopotamion* alebo *Hydrocharition*, 6410 Bezkolencové lúky, 9130 Bukové a jedľové kvetnaté lesy, 3130 Oligotrofné a mezotrofné stojaté vody s vegetáciou tried *Littorelletea uniflorae* a/alebo *Isoeto-Nanojuncetea*, 8150 Nespevnené silikátové skalné sutiny kolinného stupňa, 9180 Lipovo-javorové sutinové lesy a 8220 Silikátové skalné steny a svahy so štrbinovou vegetáciou. Druhy, ktoré sú predmetom ochrany v predmetnom území: kunka červenobruchá (*Bombina bombina*), spriadač kostihojový (*Callimorpha quadripunctaria*), fúzač veľký (*Cerambyx cerdo*), bystruška potočná (*Carabus variolosus*), fúzač alpský (*Rosalia alpina*), mlynárik východný (*Leptidea morsei*), Kobylka štysova (*Isophya stysi*), podkovár malý (*Rhinolophus hipposideros*), netopier obyčajný (*Myotis myotis*), netopier brvitý (*Myotis emarginatus*), netopier veľkouchý (*Myotis bechsteinii*), netopier ostrouchý (*Myotis blythii*), rys ostrovid (*Lynx lynx*), vlk dravý (*Canis lupus*) a uchaňa čierna (*Barbastella barbastellus*).



Obr. Umiestnenie dotknutej lokality vo vzťahu k SKUEV

Lokality zaradené do zoznamu Ramsarských lokalít na základe medzinárodného Dohovoru o mokradiach sa v dotknutom území ani jeho okolí nevyskytujú.

Osobitne chránené druhy rastlín a živočíchov

Priamo dotknuté územie nie je evidované ako zvláštna lokalita výskytu chránených druhov rastlín ani živočíchov. Sporadický výskyt niektorých druhov, ktoré sú všeobecne chránené zákonom (spevavce, dravce, hmyzožravce, netopiere a pod.) nie je vzhľadom na povahu dotknutého územia vylúčený.

Chránené stromy

Priamo v dotknutom území sa nevyskytuje žiadny chránený strom. Približne 3 km západným až juhozápadným smerom rastie na východnom okraji obce Sokolany

lipa malolistá (*Tilia cordata*), evidenčné číslo stromu S357, ktorý je chránený pre jeho vedecko-výskumný, náučný a kultúrno-výchovný význam.

Ochranné pásma

Predmetné územie nezasahuje do žiadneho ochranného pásma chráneného územia.

2. KRAJINA, KRAJINNÝ OBRAZ, STABILITA, OCHRANA, SCENÉRIA

2.1. ŠTRUKTÚRA KRAJINY

Súčasná krajinná štruktúra (druhotná krajinná štruktúra) je tvorená súborom prvkov, ktoré človek ovplyvnil, čiastočne alebo úplne pozmenil, resp. novo vytvoril ako umelé prvky krajiny. Sú charakterizované z fyziognomicko –formačno -ekologického hľadiska. Ich obsahovú náplň určuje funkčná charakteristika (spôsob využitia prvkov), biotická charakteristika prvkov (charakteristika reálnej vegetácie a biotopov), stupeň antropickej premeny (prírode blízke prvky až umelé technické prvky) a formačná charakteristika podľa priestorového usporiadania prvkov, resp. krajinných štruktúr (plocha, línia a bod).

Celá posudzovaná lokalita predstavuje územie s produkčnou ornou pôdou a urbanizovanými plochami. Navrhovaná činnosť je situovaná mimo zastavaného územia obcí.

V dotknutom území a jeho širšom okolí sa nachádzajú nasledovné funkčné typy využitia územia:

- poľnohospodársky komplex - orná pôda v území vo veľkoblokovej štruktúre a menej aj ako menšie polia, trvalé trávne porasty rôzneho charakteru a druhového zloženia, menšie sady, prídomové záhrady a pod.
- dopravné koridory (cestné komunikácie I.-III. triedy, poľné cesty, mosty, železnica, elektrovedy, produktovody, parkoviská),
- urbanizované plochy - súvislá zástavba (priemyselné objekty a haly, objekty infraštruktúry, obytné domy, rekreačné zariadenia, športové plochy, ulice, chodníky a iné umelé povrchy, rôzne formy vegetácie a holá pôda sa vyskytujú iba sporadicky), nesúvislá zástavba (rôzne typy obytných domov, dopravné komunikácie a umelé povrchy, ktoré sa striedajú s vegetačnými plochami - záhrady, trávniky, parky a plochami holej pôdy, nelesnou drevinovou vegetáciou),
- vegetačné štruktúrne prvky - príbežná vegetácia pozdĺž tokov a jazier, aleje a stromoradia, bylinné a trávnaté spoločenstvá a drevinné medzernaté spoločenstvá. Vzhľadom na intenzívne využívanie tohto územia sa v území rozšírili aj ruderalne spoločenstvá.

Z hľadiska fyziognómie rozlišujeme vegetáciu urbánnej štruktúry (parková mestská a vidiecka vegetácia, sprievodná vegetácia a pod.), odprírodnenú poľnohospodársku štruktúru (veľkoplošné oráčky, záhumienky, záhradky), poloprirodzenú rekreačnú štruktúru (vegetácia sídla, záhradkárské osady a i.),

prirodzenú krajinno-ekologickú štruktúru (vodné toky a plochy, brehové porasty, trvalé trávne porasty prirodzeného charakteru) a prírodnú štruktúru (pôvodné lesy).

2.2. SCENÉRIA KRAJINY

Za najvýznamnejšie faktory, ktoré podmieňujú estetický ráz kultúrnej krajiny môžeme považovať osídlenie (druh, dobu a hustotu), spôsob poľnohospodárskeho využitia, lesné hospodárstvo (spôsob hospodárenia), komunikácie, energovody a prípadne aj priemysel. V zásade možno konštatovať, že uvedené aktivity so zvyšujúcou sa intenzitou využitia krajiny znižujú estetické pôsobenie krajiny na človeka.

Za pozitívne nosné prvky scenérie krajiny v dotknutom území možno považovať v prvom rade všetky typy lesov, remízok, vetrolamov a brehových porastov, vodnú plochu a vodné toky, mokradnú vegetáciu a pod.

Negatívnymi prvkami scenérie sú mestské a vidiecke osídlenia tvorené súvislou plochou zastavaných území, priemyselné a poľnohospodárske areály, technické prvky a iné negatívne javy a prvky, ktoré negatívne ovplyvňujú celkovú scenériu krajiny.

Extravilán má charakter typickej poľnohospodársky využívané krajiny so zastúpením priemyselných, skladových a výrobných podnikov. Teda v krajinnej štruktúre dominuje poľnohospodárska, zväčša veľkobloková pôda, prevažne využívaná ako orná pôda. Z hľadiska krajinnostabilizačného a estetického nemožno túto monotónnu poľnohospodársky intenzívne využívanú krajinu hodnotiť vysoko.

Napriek uvedenému sa v území nachádza niekoľko významných prírodných dominant. Tieto sa viažu pri pohľade severovýchodným smerom predovšetkým na jemne modelované svahy Medzevskej pahorkatiny v predpolí Volovských vrchov. Východnému pohľadu však dominuje infraštruktúra železniční. Juhozápadný a južný pohľad poskytuje výhľady na rovinatý terén Košickej kotliny, ktorá prechádza do Bodvianskej pahorkatiny. Západnému a juhozápadnému pohľadu dominuje silueta Slanských vrchov a severnej scenérii dominujú Košice. Celkovo rovinatý až jemne zvlnený terén posudzovanej lokality a jej okolia je opticky rozčlenené líniovými porastmi, prípadne solitérne rastúcimi drevinami popri cestách a tokoch. Rušivo v krajine pôsobia hlavne stĺpy elektrického vedenia viditeľné prakticky vo všetkých smeroch.

2.3. STABILITA KRAJINY

Územný systém ekologickej stability (ÚSES) predstavuje takú celopriestorovú štruktúru navzájom prepojených ekosystémov, ich zložiek a prvkov, ktorá zabezpečuje rozmanitosť podmienok a foriem života v krajine. Základnými štrukturálnymi elementmi ÚSES sú biocentrá, biokoridory, interakčné prvky a genofondovo významné lokality. Biocentrá - predstavujú ekosystémy, alebo skupiny ekosystémov, ktoré vytvárajú trvalé podmienky na rozmnožovanie, úkryt a výživu živých organizmov a na zachovanie a prirodzený vývoj ich spoločenstiev. Biokoridory - predstavujú priestorovo prepojený súbor ekosystémov, ktoré spájajú biocentrá a umožňujú migráciu a výmenu genetických informácií živých organizmov a ich spoločenstiev, na ktoré priestorovo nadväzujú interakčné prvky.

Vychádzajúc z údajov uvedených v Regionálnom ÚSES okresu Košice okolie, a podľa ÚP VÚC Košického samosprávneho kraja ako aj z územnoplánovacích dokumentov dotknutých obcí sa priamo v dotknutom území alebo v blízkom okolí nachádzajú nasledujúce prvky ÚSES:

Biocentrá

- LBc I - plochy pri starom jazere sa nachádzajú v rekreačnej oblasti. Jazero vzniklo ťažbou štrku. Plocha biocentra je takmer nedotknutá, zamokrená, na 80 % zarastená trstím, okolo ktorého rastú vrb. Je zoologickou genofondovou plochou. Vytvára veľmi dobré podmienky na úkryt aj potravu pre vtáčie druhy a život obojživelníkov. Tým, že hladina vody je kolísavá v závislosti od ročného obdobia, je menej navštevovaná.
- LBc II. biocentrum sa nachádza cca 100 m od predchádzajúceho biocentra, má podobný charakter, od I. biocentra je oddelený železnicou a miestnou komunikáciou. V tomto biocentre je stála vodná hladina, je väčšie a menej rušené. Sú tu vytvorené podmienky pre väčší počet živočíchov. Potenciálnym nebezpečenstvom je blízkosť hospodárskeho dvora družstva, odkiaľ môže nastať únik močovky. Zvyšných 80 % okolia biocentra tvorí orná pôda.

Biokoridory

- RBk – Belžiansky potok – kolísavý prietok v hornej časti toku. Na brehoch nespojito vyvinutá vzrastlá drevinná a krovinná vegetácia
- LBk. biokoridor I - spája biocentrá Čanianske jazerá s regionálnym biokoridorom Hornád a genofondovou plochou jazera západne od železničnej stanice cez biokoridor tvorený starým – rekreačným jazierom Čaňa.
- LBk biokoridor II. - je tvorený najmä pásmi brehových porastov pozdĺž bývalých ramien Hornádu, v sezóne naplnených vodou, spája genofondovú plochu jazera východne od obce s regionálnym biokoridorom Hornád.
- MBk – Valalický kanál – vzrastlá drevinná a krovinná vegetácia.
- funkciu lokálnych biokoridorov majú aj remízky a líniová vegetácia pozdĺž ciest

3. OBYVATEĽSTVO, JEHO AKTIVITY, INFRAŠTRUKTÚRA, KULTÚRNOHISTORICKÉ HODNOTY ÚZEMIA

3.1. DEMOGRAFICKÉ ÚDAJE

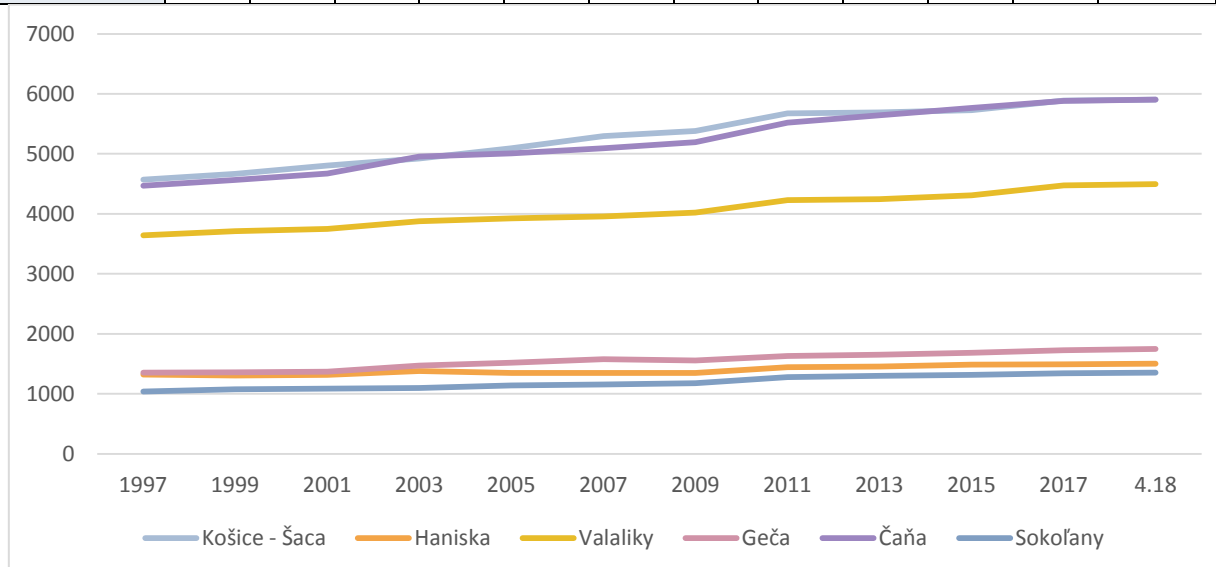
Dotknuté územie leží južne od krajského mesta Košice, na voľnej ploche nezastavaného územia dotknutých obcí Haniska, Valaliky, Geča, Čaňa, Sokoľany a Šaca. Nasledujúci prehľad demografických charakteristík sa preto bude zaoberať dotknutými obcami.

Počet obyvateľov v MČ Košice Šaca predstavoval k aprílu 2018 5907 z čoho bolo 2900 mužov a 3007 žien. V obci Haniska bolo k uvedenému dátumu 1503 obyvateľov z čoho bolo 730 mužov a 773 žien. V obci Valaliky bolo 4498

obyvateľov z čoho bolo 2245 mužov a 2253 žien. Geča mala 1746 obyvateľov z čoho bolo 873 mužov a 873 žien. V Čani žilo 5905 obyvateľov z čoho bolo 3022 mužov a 2883 žien a v Sokoľanoch 1352 z čoho bolo 675 mužov a 677 žien. Na základe vývoja počtu obyvateľov v uvedených obciach možno konštatovať, že vo všetkých sledovaných obciach je badať v posledných dvoch dekádach postupný nárast počtu obyvateľov. Nasledujúca tabuľka a graf ukazujú vývoj počtu obyvateľov v dotknutých obciach.

Tabuľka a graf: Vývoj počtu obyvateľov v dotknutých obciach (statiscics.sk)

	1997	1999	2001	2003	2005	2007	2009	2011	2013	2015	2017	04.2018
Košice - Šaca	4570	4665	4806	4921	5096	5297	5380	5676	5693	5728	5890	5907
Haniska	1322	1303	1314	1381	1345	1345	1349	1443	1452	1486	1494	1503
Valaliky	3642	3712	3750	3876	3923	3958	4020	4228	4246	4311	4473	4498
Geča	1353	1358	1367	1472	1519	1577	1556	1631	1654	1682	1725	1746
Čaňa	4470	4566	4671	4954	5006	5092	5195	5522	5642	5765	5882	5905
Sokoľany	1040	1075	1084	1099	1137	1157	1179	1279	1299	1318	1342	1352



Z hľadiska hustoty obyvateľov (údaje z 31.12.2017) patria medzi najľudnatejšie obce Valaliky (512,45 os/km²), nasleduje Čaňa (507,05 os/km²), Sokoľany (345,98 os/km²), Geča (313,08 os/km²), MČ Šaca (122,18 os/km²) a obec s najnižším počtom obyvateľov na km² spomedzi dotknutých obcí je Haniska (86,01 os/km²).

Vekovú štruktúru obyvateľstva dotknutých obcí vyjadruje nasledujúca tabuľka. Ako reprezentatívne sme vybrali roky 1996, 2000, 2005, 2010, 2015 a 2017. Z uvedenej tabuľky, podobne ako z predchádzajúcej tabuľky, je zrejmý nárast počtu obyvateľov, ale aj pomer jednotlivých skupín obyvateľov. Vekovú štruktúru dotknutých obcí môžeme charakterizovať ako progresívnu, nakoľko predproduktívna zložka obyvateľstva dlhodobo prevláda nad poproduktívnou. V prípade Čane, Sokolian, Valalík aj Šace je počet obyvateľov v predproduktívnom veku približne dvojnásobný oproti obyvateľom v poproduktívnom veku. V prípade obce Geča je vyrovnaný, aj

keď mierne prevažuje obyvateľstvo v predproduktívnom veku. Iba obec Haniska má mierne vyšší počet obyvateľov v poproduktívnom veku.

Tabuľka: vekové skupiny obyvateľov dotknutých obcí (www.statistic.sk)

Obec	Veková kategória	1996	2000	2005	2010	2015	2017
Košice - Šaca	predproduktívny vek (0-14)	1069	1123	1207	1197	1137	1073
	produktívny (14-64)	3084	3247	3502	3726	3982	4147
	poproduktívny (65 a viac)	337	378	387	484	609	670
Haniska	predproduktívny vek (0-14)	252	224	205	192	200	209
	produktívny (14-64)	856	888	929	946	1042	1033
	poproduktívny (65 a viac)	204	217	211	210	244	252
Valaliky	predproduktívny vek (0-14)	957	925	867	794	783	854
	produktívny (14-64)	2365	2487	2714	2960	3085	3141
	poproduktívny (65 a viac)	283	298	342	352	443	478
Geča	predproduktívny vek (0-14)	338	287	287	264	247	258
	produktívny (14-64)	889	956	1096	1178	1230	1244
	poproduktívny (65 a viac)	121	131	136	156	205	223
Čaňa	predproduktívny vek (0-14)	1195	1119	1033	1039	1187	1200
	produktívny (14-64)	2929	3172	3605	3831	4050	4082
	poproduktívny (65 a viac)	267	314	368	415	528	600
Sokoľany	predproduktívny vek (0-14)	266	228	269	281	331	334
	produktívny (14-64)	646	723	739	786	842	854
	poproduktívny (65 a viac)	119	130	129	129	145	154

Z hľadiska národnostného zloženia obyvateľov dotknutých obcí možno konštatovať, že vo všetkých obciach dominuje obyvateľstvo hlásiace sa k slovenskej národnosti (Šaca 73%, Haniska 90%, Valaliky 84%, Geča 97%, Čaňa 77% a Sokoľany 83%). V prípade Sokolian aj Čane sa 13% obyvateľov hlási k rómskej národnosti. Ostatné národnosti sú zastúpené iba marginálne (menej ako 1%). Relatívne početná skupina obyvateľov vo všetkých dotknutých obciach neuviedla národnosť (Šaca 22%, Haniska 10%, Valaliky 12%, Geča 3%, Čaňa 9% a Sokoľany 3%). Detailný prehľad zloženia obyvateľov dotknutých obcí podľa národnosti ukazuje nasledujúca tabuľka:

Tabuľka: Národnostné zloženie obyvateľov dotknutých obcí podľa SODB 2011. (www.statistic.sk)

Obec	Národnosť	Slovenská	Maďarská	Rómska	Rusínska	Ukrajinská	Česká	Nemecká	Poľská	Ruská	Moravská	Chorvátska	Srbská	Bulharská	Moravská	Iná	Nezistená	Spolu
Šaca	Muži	2 029	21	53	16	7	7	2	0	1	1	3	1	2	0	4	639	2 786
	Ženy	2 092	27	50	22	8	5	0	0	1	0	1	0	0	0	1	619	2 826
	Spolu	4 121	48	103	38	15	12	2	0	2	1	4	1	2	0	5	1 258	5 612
Haniska	Muži	617	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	75	693
	Ženy	687	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	68	758
	Spolu	1 304	1	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	143	1 451
Valaliky	Muži	1 757	8	73	2	0	6	0	0	0	1	0	0	0	0	3	260	2 110
	Ženy	1 753	6	68	2	2	7	0	1	1	0	0	0	0	0	1	229	2 070

Obec	Národnosť	Slovenská	Maďarská	Rómska	Rusínska	Ukrajinská	Česká	Nemecká	Poľská	Ruská	Moravská	Chorvátska	Srbská	Bulharská	Moravská	Iná	Nezistená	Spolu
	Spolu	3 510	14	141	4	2	13	0	1	1	1	0	0	0	0	4	489	4 180
Geča	Muži	793	2	0	3	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21	820
	Ženy	776	2	0	2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	20	802
	Spolu	1 569	4	0	5	0	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	41	1 622
Čaňa	Muži	2 112	7	396	4	2	9	1	2	0	0	1	1	0	1	5	268	2 809
	Ženy	2 120	7	309	5	1	1	0	3	0	0	0	0	0	0	3	235	2 684
	Spolu	4 232	14	705	9	3	10	1	5	0	0	1	1	0	1	8	503	5 493
Sokoľany	Muži	513	1	89	1	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	1	20	628
	Ženy	537	1	80	0	0	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	15	639
	Spolu	1 050	2	169	1	0	7	2	0	0	0	0	0	0	0	1	35	1 267

V dotknutých obciach výrazne prevláda obyvateľstvo hlásiace sa k rímskokatolíckej cirkvi. Z hľadiska počtu veriacich je vo väčšine dotknutých obcí druhým najrozšírenejším vierovyznaním gréckokatolícka cirkev. V prípade Čane sú veľmi početne zastúpení obyvatelia hlásiaci sa k reformovanej kresťanskej cirkvi. Ostatné náboženské vierovyznania sú v meste zastúpené podružne ale stúpa počet obyvateľov bez vyznania a obyvateľov nezisteného vyznania. Náboženské vyznanie obyvateľov dotknutých obcí ukazuje nasledujúca tabuľka:

Tabuľka: Obyvateľstvo dotknutých obcí podľa náboženského vyznania podľa SODB 2011. (www.statistic.sk)

Náboženské vyznanie	Šaca	Haniska	Valaliky	Geča	Čaňa	Sokoľany
Rímskokatolícka cirkev	3 234	1 217	3 231	1 429	3 436	1 051
Gréckokatolícka cirkev	258	25	93	27	103	44
Pravoslávna cirkev	71	4	13	1	38	1
Evanjelická cirkev augsburského vyznania	79	6	19	15	30	3
Reformovaná kresťanská cirkev	109	7	20	22	647	2
Evanjelická cirkev metodistická	1	0	5	0	2	0
Apoštolská cirkev	2	0	3	0	5	0
Kresťanské zbory	0	0	21	0	5	0
Bratská jednota baptistov	1	0	0	0	3	0
Cirkev československá husitská	1	0	0	1	3	0
Cirkev adventistov siedmeho dňa	1	0	0	0	6	0
Cirkev bratská	1	0	0	0	0	0
Kresťanské zbory	8	0	0	0	0	0
Ústredný zväz židovských náboženských obcí	2	0	0	0	3	0
Náboženská spoločnosť Jehovovi svedkovia	21	1	6	0	16	0
Bahájske spoločenstvo	1	0	1	1	1	1
Cirkev Ježiša Krista Svätých neskorších dní	1	0	4	0	2	0
Bez vyznania	419	26	158	57	556	0
Iné	9	1	1	1	8	108
Nezistené	1 393	164	605	68	627	57
Spolu	5 612	1 451	4 180	1 622	5 493	1 267

Podľa stupňa najvyššieho dosiahnutého stupňa školského vzdelania dosahujú najväčší percentuálny podiel obyvatelia s úplným stredným odborným vzdelaním s maturitou (Šaca, Haniska, Geča), resp. so základným vzdelaním (Sokoľany). Relatívne vysoký je podiel obyvateľov bez školského vzdelania v obciach Sokoľany a Šaca. Vysokoškolské vzdelanie rôzneho zamerania uviedli 6% (Sokoľany) až 13 % obyvateľov (Haniska). Podrobný prehľad obyvateľov podľa najvyššieho školského vzdelania v dotknutých obciach uvádza nasledujúca tabuľka:

Tabuľka: Obyvatelia podľa najvyššieho vzdelania v dotknutých obciach podľa SODB 2011 (www.statistic.sk)

Najvyššie dosiahnuté vzdelanie	Šaca		Haniska		Valaliky		Geča		Čaňa		Sokoľany	
	Spolu	%	Spolu	%	Spolu	%	Spolu	%	Spolu	%	Spolu	%
Základné	753	13	252	17	718	17	265	16	962	18	307	24
Učňovské (bez maturity)	570	10	229	16	550	13	220	14	711	13	153	12
Stredné odborné (bez maturity)	438	8	127	9	424	10	162	10	528	10	87	7
Úplné stredné učňovské (s maturitou)	204	4	58	4	161	4	88	5	191	3	39	3
Úplné stredné odborné (s maturitou)	1 365	24	299	21	711	17	352	22	960	17	190	15
Úplné stredné všeobecné	269	5	46	3	123	3	46	3	140	3	33	3
Vyššie odborné vzdelanie	85	2	9	1	41	1	16	1	50	1	12	1
Vysokoškolské bakalárske	95	2	41	3	90	2	42	3	118	2	17	1
Vysokoškolské mgr. Ing. Dr.	343	6	142	10	295	7	102	6	440	8	59	5
Vysokoškolské doktorandské	17	0	2	0	11	0	3	0	20	0	2	0
Vysokoškolské spolu	455	8	185	13	396	9	147	9	578	11	78	6
Bez školského vzdelania	1 266	23	206	14	813	19	263	16	1 151	21	317	25
Nezistené	207	4	40	3	243	6	63	4	222	4	51	4
Úhrn	5 612	100	1 451	100	4 180	100	1 622	100	5 493	100	1 267	100

3.2. SÍDLA

Košice – Šaca

Mestská časť Košice – Šaca leží na rovinatom území vo výške 256 m. n. m v Košickej kotline. Je situovaná asi 15 km juhozápadne od Košíc. Cez mestskú časť preteká potok Ida, ktorý sa vlieva do Bodvy.

Šaca vznikla územným spojením dvoch pôvodných obcí Šaca a Buzinka. Výhoda jej polohy spočíva v tom, že leží na významnom komunikačnom ťahu, ceste I/50, v trase Košice – Bratislava. V jej tesnej blízkosti sa na južnej strane (vo vzdialenosti cca 1 km) nachádza hutnícky gigant U.S. Steel Košice, s.r.o.

Prvá písomná zmienka o Šaci pochádza z roku 1275, kostol pre obyvateľov širšieho okolia však bol postavený už v prvej tretine 13. storočia. V chotári Šace v minulosti boli viaceré dediny – samotná Šaca, Buzinka, Kučik a Gergelyfalva, posledné dve však časom zanikli. Od roku 1427 bola Šaca majetkom rodu Semsey, ktorý tu v 15. storočí postavil hrad. Ten však na podnet kráľa Mateja Korvína zničili obyvatelia mesta Košice. Obec Buzinka patrila rodinám Dobay a Bozinkay. V roku 1943 došlo k administratívne spojeniu dedín Šaca a Buzinka, nová obec dostala názov Šaca. Šaca sa stala mestskou časťou Košíc v sedemdesiatych rokoch 20. storočia.

Haniska

Archeologické nálezy potvrdzujú, že územie Hanisky bolo osídlené už v paleolite. Prvá písomná zmienka o obci sa nachádza v listine vydané v roku 1267 mladším kráľom Štefanom. V 17. storočí dal v obci palatín Wesselényi postaviť kaštieľ. Od roku 1930 bol prázdny a v rokoch 1944 a 1945 bol počas bojových udalostí poškodený. Osud kaštieľa sa naplnil po roku 1945, keď bol zbúraný a jeho zvyšky boli rozobrané ako stavebný materiál. V súčasnosti stojí na jeho mieste základná škola, ktorá bola slávnostne daná do užívania 1. septembra 1971.

Valaliky

Prvá písomná zmienka o obci pochádza z roku 1248, keď sa pri opise hraníc zeme Zebus (Nižných Šebastoviec) uvádza, že na východnej strane susedila táto zem s územím dnešných Valalík, v 13. a 14. storočí nazývaným ako zem Kokšov. Samotná listina sa zachovala iba v odpise Spišskej Kapituly z roku 1366. Rozdelenie zeme Kokšov na päť samostatných obcí (vrátane obce Kokšov-Bakše), ku ktorému došlo v roku 1427, trvalo až do roku 1960, kedy sa obce Buzice, Bernátovce, Košťany a Vsechsvätých opäť spojili do jednej obce, avšak už nie s názvom Kokšov, ale Valaliky.

Buzice - do začiatku 15. storočia boli súčasťou Kokšova. V portálnom súpise z r. 1427 sa uvádzajú ako Buzapeterfalua a v tom čase patrili Petrovi Buzovi, podľa ktorého dostala dedina aj nový názov. Už v r. 1370 sa uvádza istý Juraj z Kokšova zvaný Buza a ide bezpochyby o predka uvedeného Petra Buzu. Keď na začiatku 15. st. vzniká názov Buzafalva, bolo už územie pôvodného Kokšova a jeho okolia v značnej miere pomaďarčené a preto aj názov podľa osobného mena Buza vzniká už v maďarskej podobe, teda s koncovkou -falva. Názor, že osobné meno Buza súvisí s maďarským obecným názvom búza (pšenica) je nesprávny. Dá sa veľmi ľahko dokázať, že meno Buza (Búza, Búz, Buzo, Buzek, Buzko) je slovanského pôvodu. V konskripcii cirkví a fár v Abovskej stolici z r. 1746 sa uvádza o Buziciach, Bernátovciach a Košťanoch, že ľud je dvoch rečí (slovenskej a maďarskej), ale že ľud slovenskej reči prevažuje. V lexikóne z roku 1773 sa zasa uvádza o týchto troch dedinách, že v Bernátovciach a Košťanoch prevláda už slovenská reč, kým v Buziciach ešte reč maďarská. Elek Fényes v roku 1851 uvádza však Buzice (Búzafalva) ako slovenskú dedinu. Zaujímavosťou je, že terajší slovenský názov Buzice bol dedine v roku 1919 pridelený omylom podľa chybného zaznačenia v Niederleho národopisnej mape z r. 1903, keď v minulosti tento názov patril dnešnej dedine Buzica (predtým Buzita) v okrese Moldava.

Bernátovce - do konca 14. storočia boli súčasťou Kokšova. Roku 1406 vystupujú pod zvláštnym názvom Felswkaxo, Felsukaxo a Felswkaxow, teda Felsô Kaksó - čiže Vyšný Kokšov. Z listiny z r. 1406 sa dozvedáme, že držiteľom Vyšného Kokšova je Ladislav, ktorý sa spomína ako majiteľ aj v portálnom súpise z r. 1427. Ladislav patrí k pôvodným kokšovským zemanom. Dedina má do polovice 15. st. názov Felsew Kaxomenthzenth. V polovici 15. st. je majiteľom Bernard, podľa ktorého táto dedina dostáva v druhej polovici 15. st. nový názov Bernaldfalva, a potom neskôr Bernátfalva.

Všechsvätých - boli jadrom a strediskom pôvodného Kokšova. V roku 1427 dedina patrila tamojším zemanom (podľa Vargu Belzseiovcom a Fiiziovcov) a mala najviac obyvateľov. Keďže Kokšov sa už v 14. storočí silne pomaďarčoval, jeho nový názov pre novovytvárajúcu sa dedinu *Všechsvätých* už vzniká v maďarskom jazyku ako Mindszent. V druhej polovici 16. st. a v 17. st. väčšina jej obyvateľov bola maďarskej národnosti reformovaného náboženstva, ktorí do r. 1695 užívali katolícky kostol. Turecké vpády a stavovské povstania spôsobili vyľudnenie obce. Od 18. st. sa dedina *Všechsvätých* začala poslovenčovať, ale Slováci preberajú maďarský názov. Roku 1746 je dedina *Všechsvätých* slovenskou dedinou a aj lexikon z r. 1773 uvádza, že sa tam rozpráva prevažne slovensky. Po r. 1918 vzniká slovenský názov *Všechsvätých*.

Košťany - v r. 1427 bol držiteľom Košťan Bartolomej zvaný Čontoš (dictus Chonthus de Mizla), ktorý bol v r. 1410 kastelánom na Trebišovskom hrade a ktorý už v r. 1403 dostal spolu s Petrom, synom Baláža de Ronwa, od kráľa Žigmunda dedinu Luhyňa v Zemplínskej stolici. Na základe Žigmundovej donácie tento Bartolomej zvaný Čontoš dostal v r. 1418 do držby aj Nižný Kokšov, dnešné Košťany. Táto dedina sa v r. 1418, 1435 a v r. 1462 uvádza už ako Also Koxo alias Chonthosfalwa. Postupne sa pre túto dedinu ujíma len názov Csontosfalva. Od roku 1673 obec patrila košickému semináru. Podľa súpisu v r. 1720 boli v Košťanoch (Csontosfalva) tri sedliacke poddanské rodiny, ktoré mali slovenské mená. Aj podľa lexikónu z r. 1773 sa tam rozprávalo prevažne slovensky. V 18. st. už to bola slovenská dedina, ale s prevzatým maďarským názvom. Slovenský názov Košťany bol zavedený podľa Niederleho v r. 1919 ako preklad maďarského názvu.

Geča

Geča je pôvodná hromadná cestná dedina, dnes ulicová - cestná skupinovú dedina, vybudovaná okolo cesty spájajúcej obce tohto regiónu. V ďalších rokoch sa rozrastala okolo nových ulíc. Názov obce zapisovali do písomností uhorského pôvodu len pod názvom Geča. Vlastné katastrálne územie susedí z južnej strany s katastrálnym územím obce Čaňa, z východnej strany je katastrálne územie obce Nižná Myšľa, zo severu s katastrálnym územím obce Valaliky a katastrálnym územím obce Kokšov-Bakša a zo západnej strany s katastrálnym územím obce Haniska.

Geča bola stará osada a existovala už pred tatárskym vpádom. Kráľ Belo IV. na žiadosť prepošta Albrechta a jasovského konventu vydával v roku 1255 tzv. novo zakladajúcu listinu prepošstva v Jasove, v ktorej vymenúva majetky, ktoré prepošstvo dostalo od jeho predkov a od kniežaťa Kolomana, keďže listiny konventu boli za tatárskeho vpádu zničené. V tejto listine z roku 1255 vymenúva aj dediny (majetky), ktoré knieža Koloman daroval prepošstvu a medzi nimi je aj Geča (JECHE). Geča bola teda darovaná jasovskému kláštoru už pred tatárskym vpádom.

Všetko však nasvedčuje tomu, že už pri darovaní Geče v období pred tatárskym vpádom išlo len o darovanie čiastky pôvodnej zeme Geča, a teda tej čiastky, ktorá sa v dokladoch od roku 1261 uvádza ako possessio SUPCH SUPUCHA, teda ŽUPČ, ŽUPČA a ktorá ležala medzi dnešnou dedinou Gečou a riekou Hornádom.

Vlastná dedina Geča ostáva aj ďalej cez 14. a 15. storočie v rukách zemanov a za portálneho súpisu v roku 1427 vystupujú už dve Geče. Jedna vystupuje ako GESCHE a vlastní ju Ján z Geče s 8 portami a druhá vystupuje ako ELSEWGECH, teda Vyšná Geča, ktorú vlastní Ladislav z Geče so 4 portami. V 16. storočí vystupujú popri sebe tiež dve dediny Geča, ktoré sú označované ako Nižná a Vyšná Geča alebo Veľká a Malá Geča.

Treba ešte konštatovať, že v Geči už v tridsiatich rokoch 14. storočia bol kostol, lebo v pápežských desiatkoch z roku 1332-1337 sa obidva razy uvádza Geča (Ketha, Kecta) medzi Kokšovom -Všechsvätých a Čaňou. V Geči bol už v rokoch predreformačných skutočne kostol a kňaz. V roku 1514 sa spomína Benedictus plebanus de Gecze.

Čaňa

V obci je evidované pohrebisko z doby bronzovej. Bolo odkrytých 163 hrobov, pričom išlo o hroby obyčajných ľudí, hroby žien s malými deťmi ale aj hroby veľmožov a jeden hrob náčelníka aj s koňom a bronzovými súčiastkami postroja. Mladšie dejiny Čane a jej okolia sú už viac známe a bohaté na zmienky o nich. Blízko spomínaného cintorína z doby bronzovej boli objavené 4 pece z doby rímskej v ktorých sa tavilo železo. Na ich mieste bolo veľa trosky, bronzové náradie a tégliky na surové železo.

Podľa prvých písomných záznamov sa vznik obce datuje od roku 1164. Ďalšou historicky významnou udalosťou, ktorá sa opisuje v kronikách, je obdobie tatárskych vpádov, keď sa uhorské vojská stretli v bitke pri rieke Slaná. Dňa 29.8.1241 úplne zničili uhorskú armádu - kráľovi Belovi IV na úteku pomáhali aj zemepáni s obyvateľmi dedín Košickej kotliny, medzi nimi boli aj obyvatelia Čane. Tak získala štatút slobodnej obce.

Neskoršie dejiny už sú poznamenané prenikaním kresťanstva aj do oblasti Košickej kotliny. Roku 1384 sa rozhodli obyvatelia obce postaviť novú svätyňu na východnom okraji dediny, ktorú aj dokončili v roku 1400, bola zasvätená menu Panny Márie a toto patrocínium trvá aj dodnes pre rímskokatolícky kostol. Už v roku 1334 bola v Čani zriadená farnosť. Farským kostolom sa najpravdepodobnejšie stal kláštorň kostol. Obyvatelia Čane vybudovali miestny kostol na pozemku terajšieho rímskokatolíckeho kostola v roku 1386. Na bohoslužby slúžil až do roku 1947, kedy začali s tavať nový, väčší kostol, ktorý slúži dodnes.

Od tých čias až po začiatok 20. storočia bola obec zo severu a východu chránená mohutnými dubovými lesmi, ktoré počas stáročí ľudia vyklčovali a premenili na ornú pôdu, práve tieto lesy zabezpečovali jestvovanie remeselníctva, čo je výroba dreveného uhlia. Tá pretrvala do roku 1850.

Novšie dejiny spadajú do 19. storočia, kedy v dobrom Čaňu poznamenali 2 udalosti: výstavba najväčšieho parnoelektrického mlyna v Európe (1855) a o rok neskôr to bola výstavba železničnej trate z Košíc do Miškolca, ktorá prechádza cez Čaňu. Obidve udalosti priviedli do Čane okolo 60 rodín, ktorých členovia sa zamestnali v mlyne a na železnici.

Veľký stavebný rast nastal v obci po roku 1970, keď sa Čaňa začala stavebne silno rozrastať. Železničná, stavebná a priemyselná výroba pri železničnej stanici v Čani bola zriadená v roku 1949 a jestvuje dodnes. Vyrábajú sa tam železničné podvaly a iné betónové prefabrikáty. V roku 1957 bolo v Čani založené

jednotné roľnícke družstvo, ktoré sa po prvotných ťažkostiach prepracovalo na moderný poľnohospodársky závod, ktorý zamestnával tristo ľudí. Poštový úrad bol zriadený v roku 1975 vedľa futbalového ihriska. Už v roku 1978 bola vybudovaná nová budova poštového úradu v centre obce. Obvodné zdravotné stredisko bolo vybudované v roku 1975, nákupné stredisko v roku 1977 a hasičská zbrojnica v roku 1980. Ešte na začiatku 20. storočia prekvitalo v Čani mnoho remesiel, ktoré sa s roľníctvom vzájomne dopĺňalo a remeselnícke výrobky chodili predávať i na jarmoky. Bolo to najmä kováčstvo, košíkárstvo, obuvníctvo, krajčírstvo, brtníctvo, remenárstvo a mnoho ďalších.

Sokoľany

Osada Zakál (Sokoľany) sa zrodila pred 725. rokmi. Najnovšie archeologické nálezy dokazujú, že už v VII. a VIII. storočí bolo toto územie obývané a podobne i pohrebisko z XI. a XII. storočia z mladšej doby hradištnej je toho dôkazom. Listina z rokov 1260 – 1268 hovorí o osade Zakál (Sokoľany) spomínajúc kláštor, ktorý podliehal pod právomoc Jasovského konventu.

3.3. PRIEMYSELNÁ VÝROBA A POĽNOHOSPODÁRSTVO

Priemysel

Posudzované územie je dominantne využívané ako obrábaná poľnohospodárska pôda a priamo v dotknutom území priemysel momentálne zastúpený nie je. Okres Košice II a Košice okolie patria medzi najpriemyselnejšie okresy nielen Košického kraja ale aj celej SR. Najväčšie zastúpenie tu má hutnícky priemysel, reprezentovaný spol. U.S. Steel, s.r.o., Košice. Rozvinuté je aj odvetvie stavebníctva, dopravy a telekomunikácií. Okrem posudzovaného územia sa v regióne nachádza viacero nových priemyselných parkov v ktorých je zastúpená pestrá paleta priemyselných odvetví. V okresoch sa nachádza viacero priemyselných a logistických parkov a ďalšie sú v štádiách príprav a realizácii. Tieto vytvára vhodné podmienky pre viacero rôznych priemyselných odvetví a tým aj zlepšenie zamestnanosti. Okrem priemyslu je v oboch okresoch rozšírená aj sieť obchodu, služieb, bankovníctva, poisťovníctva, a ubytovacích zariadení.

Poľnohospodárstvo

Od roku 1990 dochádza v košickom regióne podobne ako na Slovensku k poklesu podielu poľnohospodárstva na tvorbe hrubého domáceho produktu a k poklesu zamestnanosti v tomto odvetví. V doterajšom vývoji je región Košického kraja možné zaradiť medzi stredne progresívne oblasti v poľnohospodárskej produkcii. Štruktúra podnikateľských subjektov v poľnohospodárstve, službách a potravinárstve sa postupne mení. Od deväťdesiatych rokov doteraz si zachovali dominantné postavenie v agrosektore družstevné podniky. Ich podiel na celkovej obhospodarovanej výmere poklesol. Na organizačnej štruktúre poľnohospodárstva a poľnohospodárskej výrobe sa v okrese Košice - okolie rozhodujúcou mierou podieľajú poľnohospodárske družstvá, právnické a fyzické osoby a samostatne hospodáriaci roľníci.

Poľnohospodárstvo je orientované najmä na rastlinnú výrobu so zameraním na pestovanie obilnín, najmä pšenice, jačmeňa a kukurice, strukovín, cukrovej repy, repky olejnej, a krmovín. V menšej miere na produkciu zemiakov. Živočíšna výroba je zameraná predovšetkým na chov hovädzieho dobytku, ošípaných a hydiny.

Lesné hospodárstvo

Vzhľadom na zanedbateľné množstvá lesných pozemkov sa lesné hospodárstvo neprevádzkuje.

3.4. DOPRAVA

Cestná doprava

Posudzované územie je dobre dopravne dostupné z viacerých smerov. Nachádza sa blízko dopravného ťahu E 71 Košice - Miskolc (HU). Z tejto cesty je územie dobre dostupné viacerými účelovými komunikáciami. Na štátnu hranicu s MR sa je možné dostať aj po rýchlostnej komunikácii R4 (18 km), ktorá obchádza miestne obce pozdĺž cesty č.17 a po dokončení rýchlostnej komunikácie M30 od št. hranice MR po Miskolc (plán do konca r.2019) bude záujmové územie napojené na systém rýchlostných komunikácií a diaľnic v MR, čím bude umožnené rýchle cestné spojenie s južnou a západnou Európou (vrátane Bratislavy). Na túto komunikáciu je možné napojenie pred Šebastovcami, alebo po ceste III/3343, ktorá prechádza južne od posudzovaného územia. Z obce Haniska pokračuje cesta III.triedy č.3401, ktorá od obce Haniska pokračuje ďalej pri areáli USSK a pripája sa na rýchlostnú komunikáciu E58 (smer Letisko, Košice Západ, resp. Rožňava).

V blízkosti jestvujúcej komunikácie R4 v záujmovej lokalite je v pláne aj vybudovanie trasy rýchlostného obchvatu mesta Košice ako súčasť tzv. južnej diaľkovej trasy Košice – Rožňava – Zvolen – Bratislava (rýchlostná komunikácia R2), ktorá bude prepojená na v súčasnosti budovanú časť diaľnice D1 pri Košických Oľšanoch.

Železničná doprava

V blízkosti posudzovanej lokality sa nachádzajú nasledujúce dôležité železničné trasy :

Železničná trať Košice – Hidasnémeti – Budapešť (normálny rozchod 1435 mm). Táto elektrifikovaná železničná trať prechádza z Košíc cez obce Valaliky , Geča a Čaňa do MR. Slúži pre osobnú aj nákladnú dopravu. Jej poloha je v tesnej blízkosti východnej hranice posudzovaného územia.

Železničná trať Košice – Rožňava (normálny rozchod 1435 mm). Táto železničná trať prechádza severnou časťou obce Haniska , kde je umiestnená železničná stanica. Táto trať je súčasťou južného magistralneho ťahu Košice – Rožňava – Zvolen – Bratislava.

Širokorozchodná trať Maťovce (št. hranica UA) – Haniska. Do železničnej stanice Haniska je zaústená aj širokorozchodná železničná trať , ktorá spája areál U.S.Steel Košice, s.r.o. so štátnou hranicou s Ukrajinou (UA) v obci Maťovce . Táto trať slúži iba pre nákladnú dopravu a sú po nej dopravované suroviny pre potreby hutníckeho závodu USSK.

Vodná doprava

Vodná doprava v dotknutom území ani blízkom okolí nie je prevádzkovaná.

Letecká doprava

V posudzovanom území sa letisko nenachádza. Lokalita Letecká doprava v dotknutom území ani v obci nie je prevádzkovaná. Dobre dostupné je však letisko Košice, ktoré je situované na južnej strane mesta, medzi priemyselným areálom U.S. Steel Košice, s.r.o. a okrajovou obchodnou zónou mesta. Letisko zabezpečuje leteckú dopravu do viacerých európskych destinácií.

Posudzované územie sa nachádza v ochrannom pásme tohto letiska. Letisko leží cca 10 km od záujmového územia so vzdušnou čiarou, na základe toho v celej lokalite treba dodržať ochranné pásmo vodorovnej roviny, ktorá má výšku nad priemernou nadmorskou výškou pohybovej plochy letiska 40 m. Zvlášť treba dbať na ochranné pásmo vzletových a približovacích priestorov letiska. Ochranné pásmo kužeľovej plochy je stanovená na 200 m nad vodorovnou rovinou. Pri osvetlení budov nesmú byť umiestnené nebezpečné a klamlivé svetlá, nakoľko sa posudzovaná lokalita nachádza v blízkosti hranice ochranného pásma.

Na južnej strane mesta Košice, medzi priemyselným areálom U.S. Steel Košice, s.r.o. a okrajovou obchodnou zónou mesta sa nachádza medzinárodné letisko Košice. Letisko zabezpečuje leteckú dopravu do viacerých európskych destinácií.

3.5. TECHNICKÁ INFRAŠTRUKTÚRA

Posudzované územie v súčasnosti predstavuje prevažne poľnohospodársky obrábanú pôdu, takže prípojky jednotlivých inžinierskych sietí na dotknutom území ešte nie sú vybudované a sú v štádiu prípravy.

Zásobovanie pitnou vodou

V obci Gyňov sa nachádzajú vodné zdroje, z ktorých sú vedené vodovodné potrubia DN250, DN400 a DN900 do areálu U.S. Steel Košice s.r.o. , ktorý je vlastníkom uvedených vodovodných potrubí. Z tohto potrubia je napojená aj obec Haniska. Vzhľadom k nevyhovujúcemu technickému stavu a kapacite vodárenských zariadení tohto systému, plánovala obec Haniska napojenie na košický skupinový vodovod z Košíc (napojenie na potrubie DN400 v mestskej časti Šebastovce), ktoré má zásobovať pitnou vodou aj obce Valaliky (DN300) , Geča a Čaňa. Napojenie prírodného potrubia DN100 do obce Haniska malo byť realizované pred obcou Valaliky.

V blízkosti posudzovaného územia (cca 7km) sa nachádzajú privádzacie potrubia pitnej vody 3 x DN 700 mm. Jedno potrubie DN 700 mm je z vodárenského zdroja Medzev (úpravňa vody Medzev), pričom vodojem od záujmovej oblasti je vzdialený 25 km. Ďalšie dve potrubia DN 700 mm sú vodovodné gravitačné rady Drienovec – Košice. Pre zabezpečenie plynulej distribúcie pitnej vody pre záujmové územie sa uvažuje s vybudovaním nového akumuláčného vodojemu „Ľudvíkov Dvor“ s objemom 2x 2000 m³ (kóta dna 320 m.n.m).

Zásobovanie elektrickou energiou

Cez záujmové územie prechádza vzdušné VN vedenie ku existujúcemu areálu „ÚKSUP“ pozdĺž cesty I/17 na západnej strane budúceho strategického parku,

pozdĺž hranice katastrov Geča a Čaňa na južnej strane budúceho strategického parku a pozdĺž železničnej trate na východnej strane budúceho strategického parku.

Zásobovanie plynom

Posudzované územie momentálne nemá postačujúce zásobovanie plynom. V záujmovej oblasti bude postavená nová regulačná stanica VTL/STL. Samotná regulačná stanica VTL/STL bude napojená novovybudovaným VTL plynovodom DN150 PN40 z existujúceho distribučného VTL plynovodu DN 500 PN40 „PL Haniska-Valaliky“ s pretlakom 2,80-3,20MPa, ktorý vedie na západ o štátnej cesty č.I/17. Na plyn bude pripojený aj „ÚKSUP“.

Odvádzanie a čistenie odpadových vôd

Cez záujmové územie prechádza podzemná kanalizácia DN 1200 a fenolovod DN 500 vedúce z areálu U.S. Steel Košice. Kanalizácie sú v súčasnosti mimo prevádzky. Predmetné kanalizácie sú v spáde 1,5‰.

Bezprostredne v okolí posudzovaného územia sa nenachádzajú vodohospodárske zariadenia – verejná kanalizácia, ktorou by bolo možné zabezpečiť odvedenie odpadových vôd. Odkanalizovanie predmetného územia sa plánuje vybudovaním novej kanalizácie s ČOV situovanej v juhovýchodnej časti záujmového územia. Dažďová kanalizácia v posudzovanom území nie je vybudovaná.

V záujmovom území sa nachádzajú melioračné kanály – 2 na juhozápadnej strane posudzovaného územia, v k.ú. Haniska, odvodňovací kanál A o celkovej dĺžke 1,73 km a odvodňovací kanál B o celkovej dĺžke 0,68 km a na severovýchodnej strane budúceho strategického parku, v k.ú. Valaliky, odvodňovací kanál 01 o celkovej dĺžke 5,2 km.

3.6. SLUŽBY

Dotknuté územie v súčasnosti predstavujú voľné plochy poľnohospodárskej pôdy. Výrazné zastúpenie služieb a cestovného ruchu v dotknutom území prakticky nie je prevádzkované. Predmetné posudzované územie leží medzi obcami Haniska, Valaliky, Geča a Čaňa. Základné služby pre obyvateľstvo sú dostupné v týchto obciach. Od centra mesta Košice je vzdialené cca 9 km v ktorom ako v krajskom sídle je dostupná väčšina služieb pre obyvateľstvo.

3.7. KULTÚRNE A HISTORICKÉ PAMIATKY A POZORUHODNOSTI

Vzhľadom na povahu a umiestnenie posudzovaného územia možno konštatovať, že priamo v posudzovanom území sa žiadne kultúrne a historické pamiatky a pozoruhodnosti nevyskytujú. V okolitých obciach sa vyskytuje viacero pamiatok, tie však realizáciou zámeru nebudú nijako ovplyvnené.

Celé dotknuté územie leží v oblasti bohatej na archeologické nálezy. V okolí dotknutého územia sa našli napríklad nálezy z doby bronzovej (pohrebisko pri Čani). Výskyt archeologických nálezov v dotknutom území je pravdepodobný, preto bude potrebné pred samotnou realizáciou zámeru zabezpečiť archeologický prieskum územia. V prípade objavenia nálezov bude musieť investor postupovať v súlade s platnou legislatívou.

4. SÚČASNÝ STAV KVALITY ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA VRÁTANE ZDRAVIA

Environmentálna regionalizácia SR je priestorovou syntézou analytických máp vybraných environmentálnych charakteristík podľa štruktúry zložiek životného prostredia a miery pôsobenia rizikových faktorov. Predstavuje základnú diferenciáciu územia SR z hľadiska prierezového hodnotenia kvality životného prostredia podľa komplexu vybraných environmentálnych ukazovateľov (ovzdušie, voda, geologický podklad, pôda, biota, odpady).

Dotknutá lokalita a jej širšie okolie sú zaradené medzi zaťažené územia z hľadiska kvality životného prostredia. Podľa environmentálnej regionalizácie SR (MŽP SR – SAŽP, 2016) je oblasť posudzovaného územia zaradená medzi oblasti s prostredím silne až extrémne narušeným. Jedným z rozhodujúcich faktorov ovplyvňujúcich vymedzenie zaťažených oblastí bolo znečistenie ovzdušia. V Košickom kraji sa nachádzajú najvýznamnejšie stacionárne zdroje znečisťovania ovzdušia v rámci SR a to – U. S. Steel Košice, s.r.o. a SE, a.s. - Elektráreň Vojany I a II. Ďalším negatívnym faktorom na území zaťažených oblastí je ťažba nerastných surovín a výskyt lokalít s kontamináciou horninového prostredia, pôd, podzemných vôd, resp. povrchových vôd, ktorých časť je kvalifikovaná ako environmentálna záťaž.

4.1. ZNEČISTENIE PODZEMNÝCH A POVRCHOVÝCH VÔD

Povrchové vody

Posudzované územie patrí do povodia Hornádu. V čiastkovom povodí Hornádu bola v období 2017 kvalita vody sledovaná v 25 miestach odberov vzoriek, pričom až v 21 prípadoch kvalita nespĺňala jeden alebo viac ukazovateľov. Povodie Hornádu bolo v minulých rokoch poznačené banskými aktivitami, a aj v dôsledku útlu týchto činností v posledných rokoch, dochádza k znižovaniu koncentrácií ťažkých kovov v povrchových vodách. Negatívny vplyv majú komunálne odpadové vody z miest Spišská Nová Ves a Košice. Významný prítok Hornádu, Torysa je ovplyvnená komunálnymi odpadovými vodami z mesta Prešov. Z priemyselných odpadových vôd je to najmä Kovohuty a.s. Krompachy, Pivovary Topvar, a.s., OZ Pivovar Šariš a U.S. Steel Košice s.r.o. Nasledujúce tabuľky uvádzajú základné kvalitatívne charakteristiky povrchových vôd v povodí Hornádu.

Tabuľka: Počet monitorovaných miest a ukazovatele nespĺňajúce všeobecné požiadavky na kvalitu povrchovej vody podľa nariadenia vlády č. 269/2010 Z. z., časť A a E. (www.shmu.sk)

Čiastkové povodie	Počet monitorovaných miest v čiastkovom povodí		Ukazovatele, ktoré nespĺňajú požiadavky na kvalitu povrchovej vody podľa prílohy č.1	
	sledované	nespĺňajúce požiadavky	všeobecné ukazovatele (A)	hydrobiologické a mikrobiologické ukazovatele (E)
Hornád	25	21	CHSK _{Cr} , RL ₅₅₀ , EK (vodivosť), Ca, Cl ⁻ , F, N-NH ₄ , N-NO ₂ , N-NO ₃ , N _{org.} , P _{celk.} , AOX, Al, NEL _{UV}	sapróbny index biosestónu, črevné enterokoky, termotolerantné kol.baktérie, kultivovateľné, mikroorganizmy pri 22 °C

Tabuľka: Ukazovatele nespĺňajúce všeobecné požiadavky na kvalitu povrchovej vody podľa nariadenia vlády č. 269/2010 Z. z., časť B a C. (www.shmu.sk)

Čiastkové povodie	Ukazovatele, ktoré nespĺňajú požiadavky na kvalitu povrchovej vody podľa prílohy č.1	
	nesyntetické látky (B)	syntetické látky (C)
Hornád	-	CN (RP), TBT (RP)*, B(a)P (RP)*, B(b)fluórantén (RP)*, B(ghi)perylén (RP)*, Indenopyrén (RP)*

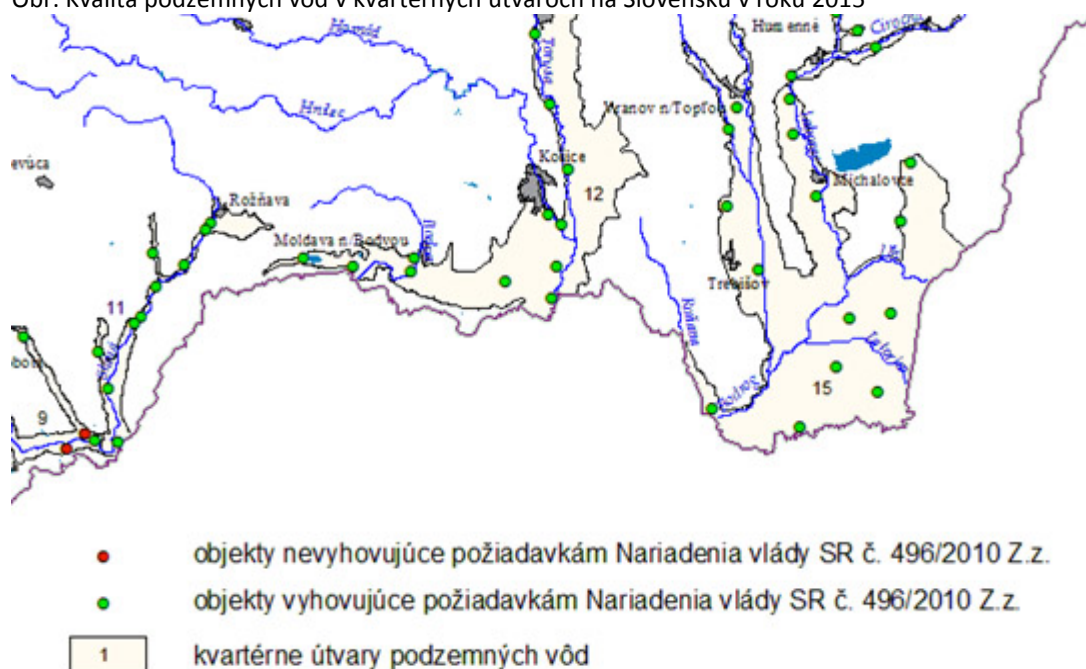
RP - prekročenie ročného priemeru, * - potenciálne nevyhovuje požiadavkám na kvalitu vody podľa nariadenia vlády 269/2010 Z. z. a 167/2015 Z.z. (< 12 meraní za rok)

Podzemné vody

Na Slovensku v urbanizovaných oblastiach pretrvávajú nepriaznivý stav kvality podzemných vôd. Problematickými ukazovateľmi s najčastejšie prekračovanými limitnými hodnotami kvality sú Fe, Mn a NEL_{UV} . Časté prekračovanie nadlimitných koncentrácií Fe má nepriaznivý vplyv na kyslíkový režim, pri ktorom dochádza k mobilizácii ťažkých kovov. Využívanie územia na poľnohospodárske a urbanizačné účely vedie k častým zvýšeným obsahom oxidovaných a redukovaných foriem dusíka, síranov a chloridov vo vodách.

Monitorovanie kvality podzemných vôd predstavuje systematické sledovanie a hodnotenie stavu kvality podzemných vôd podľa požiadaviek Ministerstva životného prostredia SR (MŽP SR) v zmysle platnej legislatívy. V zmysle tejto legislatívy MŽP SR zabezpečuje zisťovanie výskytu a hodnotenie stavu podzemných vôd prostredníctvom Slovenského hydrometeorologického ústavu (SHMÚ). Na základe celkového zhodnotenia kvality podzemných vôd na Slovensku v roku 2015 možno konštatovať, že sledované objekty na monitoring kvality podzemných vôd v kvartérnych útvaroch v okolí posudzovaného územia vyhovovali platnej legislatíve.

Obr. Kvalita podzemných vôd v kvartérnych útvaroch na Slovensku v roku 2015



Podzemné vody priamo posudzovaného územia budú podrobne zhodnotené z kvalitatívneho aj kvantitatívneho hľadiska a výsledky podrobných hydrogeologických prieskumov budú uvedené v ďalších stupňoch procesu hodnotenia vplyvov navrhovanej posudzovanej činnosti na životné prostredie.

4.2. ZNEČISTENIE OVZDUŠIA

Z hľadiska životného prostredia kvalita ovzdušia je ovplyvnená emisnými záťažami a rozptylovými podmienkami, ktoré sú zas podmienené orografickými a meteorologickými pomermi, ktoré v Košickom kraji vykazujúce značné rozdiely. Rozptylové podmienky sú dobré v južnej a juhovýchodnej časti kraja vzhľadom na rovinný charakter. V severnej a severozápadnej časti sú rozptylové podmienky v ovzduší zložitejšie, vzhľadom na morfológiu terénu. Podobne nie vhodné podmienky pre rozptyl škodlivých látok v ovzduší má aj územie údolia rieky Hornád. Kvalita ovzdušia v Košickom kraji je ovplyvnená najmä činnosťou veľkých priemyselných zdrojov, ktoré sú tu lokalizované. Predovšetkým štruktúra priemyslu zastúpená hutníckym, chemickým a ďalším spracovateľským priemyslom, výrobou tepelnej a elektrickej energie, je charakteristická vysokou energetickou náročnosťou používaných technológií so značným únikom emisií, ktoré negatívne vplyvajú na kvalitu ovzdušia v jednotlivých oblastiach kraja. Prehľad najväčších znečisťovateľov ovzdušia v okrese Košice uvádza nasledujúca tabuľka:

Tabuľka: Poradie najväčších znečisťovateľov v rámci Košického kraja podľa množstva emisií za rok 2016

TZL				SO ₂		
	Prevádzkovateľ / zdroj	Okres	Emisie [t]	Prevádzkovateľ / zdroj	Okres	Emisie [t]
1	U. S. Steel Košice, s.r.o.	Košice II	2702,63	U. S. Steel Košice, s.r.o.	Košice II	6615,05
2	CRH (Slovensko) a.s.	KE - okolie	58,54	Slovenské elektrárne, a.s.	Michalovce	259,18
3	Carmeuse Slovakia, s.r.o.	KE - okolie	30,82	TEKO, a. s.	Košice IV	213,86
4	SYRÁREŇ BEL SLOVENSKO a.s.	Michalovce	20,56	KOVOHUTY, a.s.	S. N.V.	93,81
5	Slovenské elektrárne, a.s.	Michalovce	14,80	TP 2, s.r.o.	Michalovce	49,20
6	KOVOHUTY, a.s.	S.N.V.	11,03	SMZ, a.s. Jelšava	Košice II	22,90
7	Mesto Sobrance	Sobrance	10,85	Bioplyn Rozhanovce, s.r.o.	KE - okolie	18,77
8	Tepelné hosp. Moldava, a.s.	KE - okolie	9,65	RMS, a.s. Košice	Košice II	12,63
9	Carmeuse Slovakia, s.r.o.	Košice II	8,92	Carmeuse Slovakia, s.r.o.	Košice II	8,40
10	AMETYS s.r.o. Košice	KE - okolie	7,14	Danubian Biogas s.r.o.	KE - okolie	7,61
NO _x				CO		
	Prevádzkovateľ / zdroj	Okres	Emisie [t]	Prevádzkovateľ / zdroj	Okres	Emisie [t]
1	U. S. Steel Košice, s.r.o.	Košice II	5862,98	U. S. Steel Košice, s.r.o.	Košice II	110147,07
2	KE - okolie	KE - okolie	735,48	KOVOHUTY, a.s.	S.N.V.	1588,46
3	Carmeuse Slovakia, s.r.o.	Košice II	357,33	Slovenské elektrárne, a.s.	Michalovce	343,23
4	eustream, a. s.	Michalovce	285,66	Duslo, a.s.	Michalovce	160,42
5	TEKO, a. s.	Košice IV	241,47	Tepelné hosp. Moldava, a.s.	KE - okolie	102,90
6	Slovenské elektrárne, a.s.	Michalovce	92,85	Carmeuse Slovakia, s.r.o.	Košice II	97,78
7	Košická ener. spoločnosť, a.s.	Košice IV	60,94	SMZ, a.s. Jelšava	Košice II	93,13
8	KOSIT a.s.	Košice IV	53,41	Embraco Slovakia s.r.o.	S. N.V.	72,68
9	TMS Inter. Košice s.r.o.	Košice II	47,84	CRH (Slovensko) a.s.	KE - okolie	60,02
10	Duslo, a.s.	Michalovce	43,87	eustream, a. s.	Michalovce	54,35

Zdroj: SHMU Správa o kvalite ovzdušia SR 2016

Na celkovom znečistení ovzdušia sa podieľajú aj stredné a malé zdroje, ktoré predstavujú emisie zo zdrojov zabezpečujúce dodávku tepla pre bytovo-komunálnu sféru, ale ich podiel je značne menší v porovnaní s veľkými zdrojmi. K významným zdrojom znečistenia ovzdušia patrí aj automobilová doprava, ktorá je koncentrovaná predovšetkým v hlavných dopravných koridoroch vstupujúcich do miest a v centrálnych častiach miest, ako aj tranzitná automobilová doprava vedená cez obytné zóny obcí.

Tab.: Emisie zo stacionárnych zdrojov v okrese Košice - okolie (v tonách za rok)

Emisie	2016	2015	2014	2013	2012	2011	2010	2009	2008
TZL	116,286	92,060	98,442	101,099	107,779	145,769	168,089	143,869	169,532
SO ₂	33,673	33,839	47,282	44,688	30,562	24,073	20,630	42,890	20,720
NO _x	814,848	710,015	628,839	635,828	565,688	923,987	619,125	987,126	1 038,488
CO	221,847	226,833	187,804	258,647	182,739	115,061	113,567	170,641	299,197
TOC	266,129	263,776	223,410	221,153	198,511	131,321	79,260	35,852	48,28

Zdroj: NEIS, www.air.sk

Súčasný znečistenie ovzdušia reprezentujú údaje ročenky SHMÚ. Priemerné ročné koncentrácie vybraných základných znečisťujúcich látok v posudzovanej lokalite sú odhadnuté nasledovne: pre PM₁₀ cca 30 µg/m³ = 75 % limitu, pre NO₂ cca 7 µg/m³ = 17.5 % limitu. Z uvedeného je zjavné, že najväčším problémom v posudzovanom území je znečistenie látkou PM₁₀, kde sa priemerná ročná hodnota je okolo 75% limitnej hodnoty. Ostatné základné znečisťujúce látky sú pod 0.5 násobkom limitu.

4.3. ZAŤAŽENIE ÚZEMIA HLUKOM

Z regionálneho hľadiska je najvýznamnejším zdrojom hluku doprava. Najväčší podiel na tom má cestná doprava - 76%, nasleduje železničná - 14 % a letecká - 10 %. Prípustné hodnoty určujúcich veličín hluku vo vonkajšom prostredí stanovuje platná legislatíva v danej oblasti ktorá sa ustanovuje podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí.

Súčasný hlukový zaťaženie, v najbližšom dotknutom chránenom vonkajšom priestore okolia plánovaného zámeru, je determinované predovšetkým cestnou dopravou a železničnou dopravou. Cestnou dopravou po cestách I., II. a III. triedy v sledovanom území a čiastočne cestnou dopravou po rýchlostnej ceste R2 (západná a severozápadná časť obce Haniska). Výrazným zdrojom hlukovej záťaže je aj železničná doprava. Západne od železničnej trate ZSR 169 v obciach Buzice, Bernátovce, Valaliky, Geča a Čaňa. V severnej časti obce Haniska aj hluková záťaž z pôsobenia železničnej dopravy po železničnej trati ŽSR 16. Z pôsobenia zvuku zo železničnej dopravy po „širokorozchodnej trati“ Haniska – Maťovce (štátna hranica s Ukrajinou), je hluková situácia ovplyvňovaná v severnej časti obcí Haniska a Buzice.

4.4. KONTAMINÁCIA HORNINOVÉHO PROSTREDIA A PÔDY

Zvýšené hodnoty rizikových látok v pôde nad limitnými hodnotami sú dôsledkom vplyvu imisíí, ale na mnohých miestach ide o prejav prirodzených endogénnych geochemických anomálií. Namerané hodnoty zistené v rámci Čiastkového monitorovacieho systému – Pôda prekročili v Košickom kraji A limity a v ohrozených oblastiach aj B a C limity rizikových látok v pôde. Medzi 12 najohrozenejších oblastí

s pôdami kontaminovanými rizikovými látkami patrí aj oblasť Košickej kotliny. Hlavným zdrojom kontaminantov pôdy v Košickej kotline je hutnícky priemysel produkujúci exhaláty SO_x , NO_x a navyše aj Cu, Mn, Pb a ťažkých kovov.

Z výsledkov sledovaní vyplýva, že najväčším problémom v regióne Košíc sú procesy fyzikálnej a chemickej degradácie pôd, najmä kontaminácie cudzorodými látkami a acidifikácia. Takéto devastované pôdy sú v okolí U. S. Steel Košice, ale lokálne aj v jeho širšom okolí.

V dotknutom území možno kvalitu pôd hodnotiť na základe regionálnej štúdie kvality pôdy. V ukazovateľoch As, Hg, V, Ba, Ni, Cr, Cu, Pb, Cd, Co neprekračujú referenčné hodnoty platné pre stanovenie rizikových látok. Z toho vyplýva, že dotknuté územie možno považovať za nekontaminované.

Fyzikálna degradácia

Hlavným prejavom fyzikálnej degradácie je erózia, odnos pôdných častíc z povrchu pôdy účinkom vody a vetra. V okrese Košice - okolie sú pôdy z hľadiska ohrozenosti vodnou eróziou definované ako stredne ohrozované. V oblasti západnej časti Košickej kotliny sa vplyvom prevládajúcich smerov vetrov (sever-juh) lokálne prejavuje aj mierna veterná erózia pôdy.

4.5. POŠKODENIE VEGETÁCIE A BIOTOPOV

Škodliviny v ovzduší poškodzujú aj vegetáciu, a to často krátko vo väčšej miere ako živočíšne organizmy. Tuhé imisie usadené na povrchu rastlín vplyvajú na príjem energie, obmedzujú dýchanie, upchávajú prieduchy tuhými časticami. Podľa citlivosti na exhaláty možno rastliny deliť nasledovne (začínajúc od najcitlivejších): ihličnaté dreviny, listnaté dreviny, viacročné byliny, jednoročné byliny.

Veľkú citlivosť majú hlavné lesné dreviny smrek a jedľa. Veľkým problémom je aj poškodzovanie stanovištných podmienok drevín, porušenie vhodnej štruktúry lesných porastov, odumieranie koreňového systému. Ako základný symptóm hodnotenia zdravotného stavu lesov sa používa strata asimilačných orgánov (SAO) – defoliácia (odlistenie). Stromy sa zatriedujú do medzinárodne stanovenej 5 – triednej stupnice poškodenia: 0 – bez defoliácie (0-10% SAO), 1 – slabo defoliované (11-25% SAO), 2 – stredne defoliované (26-60% SAO), 3 – silne defoliované (61-90% SAO), odumierajúce a mŕtve stromy (91-100% SAO). V riešenom území sa lesné porasty nenachádzajú.

V urbánnom prostredí existuje množstvo faktorov, ktoré negatívne pôsobia na mestskú zeleň. S postupom času, so stále väčším a rýchlejšim rozvojom sídel a vôbec celkovej urbanizácie je toto pôsobenie viditeľnejšie na samotných drevinách. Podľa pôvodu a spôsobu vplyvu na dreviny môžeme tieto činitele rozdeliť na biotické a abiotické. Oba činitele pôsobia v mnohých interakciách, pričom ich vzájomné pôsobenie ešte znásobuje škodlivý účinok jedného z nich. Okrem toho každý zo spomínaných negatívnych faktorov pôsobí rôznym spôsobom, a to mechanicky alebo fyziologicky. Keďže činitele pôsobia vzájomne, je ťažké určiť, ktorý z nich je primárnou príčinou negatívneho pôsobenia.

Biotické činitele - sem môžeme zaradiť: vírusy, mykoplazmy, baktérie, huby, parazitické rastliny, hmyz, stavovce, a v neposlednom rade človeka, ktorý svojou činnosťou priamo alebo nepriamo podporuje vznik a vplyvy spomínaných činiteľov.

Biotický faktor ohrozujúci urbánnu vegetáciu môžu predstavovať i invázne druhy rastlín, ktoré oslabujú, niekedy až ničia okolité dreviny.

Abiotické činitele - sem môžeme zaradiť pôsobenie nasledovných činiteľov: vietor, sneh, námraza, ľadovec, elektrické výboje, žiarenie, teplota, vlhkosť, živiny a cudzorodé látky.

4.6. SÚČASNÝ ZDRAVOTNÝ STAV OBYVATEĽSTVA

Súčasný zdravotný stav obyvateľstva dotknutého územia je výsledkom pôsobenia rôznych faktorov sociálneho, ekonomického, životného ako i pracovného prostredia. Každé ochorenie sa spája s množstvom rizikových faktorov. Vo všeobecnosti sa uvádza, že prostredie je determinantom zdravia, z ktorého najznámejšiu skupinu tvoria determinanty demografické a biologické (vek, pohlavie, národnosť a iné), socio – ekonomické (životný štýl, vzdelanie, zamestnanie, sociálne kontakty a iné), prostredie (životné a pracovné) a zdravotníctvo.

Zdravotný stav obyvateľstva je v rámci základného štatistického sledovania ochorení v SR sledovaný na úrovni krajov (VUC). Dotknuté územie patrí k okresu Košice okolie, ktorý je súčasťou Košického kraja. Tento patrí medzi okresy s najvyššou chorobnosťou a aj úmrtnosťou na Slovensku. Choroby obehovej sústavy sa pohybujú nad celoštátnym priemerom. Ďalšou značne zastúpenou skupinou chorôb sú zhubné nádorové ochorenia.

Tabuľka: príčiny smrti v Košickom kraji za rok 2017

Číslo MKCH	Príčina smrti	Muži	Ženy	Spolu
I. kapitola	Infekčné a parazitárne choroby	58	59	117
II. kapitola	Nádory	1116	807	1923
III. kapitola	Ch. krvi a krvotvorných orgánov a poruchy im. mechanizmov	7	6	13
IV. kapitola	Choroby žliaz s vnútorným vylučovaním, výživy a premeny látok	53	82	135
V. kapitola	Duševné poruchy a poruchy správania	13	5	18
VI. kapitola	Choroby nervového systému	64	75	139
IX. kapitola	Choroby obehovej sústavy	1588	1864	3452
X. kapitola	Choroby dýchacej sústavy	298	247	545
XI. kapitola	Choroby tráviacej sústavy	243	169	412
XIII. kapitola	Choroby svalovej a kostrovej sústavy a spojivového tkaniva	4	4	8
XIV. kapitola	Choroby močovej a pohlavnej sústavy	47	64	111
XV. kapitola	Ťarchavosť, pôrod a popôrodie	0	1	1
XVI. kapitola	Daktoré choroby vznikajúce v perinatálnej perióde	17	15	32
XVII. kapitola	Vrodené chyby, deformácie a chromozómové anomálie	18	9	27
XVIII. kapitola	Abnor. klinické a laborat. nálezy nezatriedené inde	99	47	146
XIX. kapitola	Poranenia, otravy a daktoré iné následky vonkajších príčin	282	118	400
XX. kapitola	Vonkajšie príčiny chorobnosti a úmrtnosti	282	118	400

Zdroj: Infostat.sk

Z predchádzajúcej tabuľky vyplýva, že obyvatelia dotknutého územia najčastejšie zomierajú na choroby obehovej sústavy, nádorové ochorenia, choroby dýchacej sústavy a choroby tráviacej sústavy. Veľmi závažné je pretrvávajúce konštatovanie, že v prípade prvých dvoch príčin smrti ide o dlhodobý nepriaznivý vývoj. Osobitnú skupinu dôvodov úmrtí tvoria zranenia a otravy, ako aj úmyselné sebapoškodenia.

V poslednom období – podobne ako v celej republike aj v Košickom kraji je zaznamenaný rapídny nárast alergií, najmä alergickej rinitídy sezónnej i celoročnej, bronchiálnej astmy, no aj dermorespiračného syndrómu a potravinovej alergie.

IV. ZÁKLADNÉ ÚDAJE O PREDPOKLADANÝCH VPLYVOCH NAVRHOVANEJ ČINNOSTI NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE VRÁTANE ZDRAVIA A O MOŽNOSTIACH OPATRENÍ NA ICH ZMIERNENIE

1. POŽIADAVKY NA VSTUPY

1.1. ZÁBER PÔDY

Umiestnenie navrhovanej činnosti je v Košickom samosprávnom kraji, okrese Košice - okolie a Košice II, v katastrálnom území obcí Haniska, Valaliky, Geča, Čaňa, Sokoľany a Košice - Šaca vymedzených hranicami strategického priemyselného parku so súvisiacou infraštruktúrou vyznačených v Prílohe 2.

Zoznam všetkých dotknutých parciel (identifikačné údaje o strategickom parku) je súčasťou prílohy osvedčenia o významnej investícii stanovenej vládou SR a je k nahliadnutiu u navrhovateľa. Strategický park tvoria pozemky s rozlohou 910,0978 ha a všetky stavby na nich, ktoré sú nevyhnutne potrebné na realizáciu významnej investície a jej doplnkových stavieb a zariadení. Vydaním osvedčenia o strategickom parku má predkupné právo na príslušné pozemky štát.

Zastavanosť územia strategického priemyselného parku v zmysle navrhovaných Zmien a doplnkov ÚPN dotknutých obcí predpokladá na úrovni:

- | | |
|-------------------|------|
| ➤ budovy | 50% |
| ➤ spevnené plochy | 30 % |
| ➤ zeleň | 20 % |

Dotknuté parcely sú v súčasnosti definované ako orná pôda, trvalý trávny porast, ostatné plochy, zastavané plochy a nádvorja, vodná plocha, a lesný pozemok lokalizované mimo zastavaného územia dotknutých obcí a budú vo vlastníctve investora.

Strategický priemyselný park bude napojený existujúcimi aj novovybudovanými prístupovými komunikáciami na cestný a železničný komunikačný systém (Príloha 2).

Poľnohospodársku pôdu tvorí produkčne potenciálna pôda evidovaná v katastri nehnuteľností ako orná pôda, chmeľnice, vinice, ovocné sady, záhrady a trvalé trávne porasty.

Vzhľadom k polohe a charakteru dotknutej lokality dochádza realizáciou zámeru najmä k záberu poľnohospodárskej pôdy (PP) a z malej časti aj lesnej pôdy (LP). Na základe uvedeného bude nutné podať žiadosť o rozhodnutie pre odňatie predmetnej poľnohospodárskej pôdy z poľnohospodárskeho fondu a lesnej pôdy natrvalo.

1.2. ZDROJE A SPOTREBA VODY

Potreba vody počas výstavby

Pre zabezpečenie potrieb vody pre výstavbu infraštruktúry strategického priemyselného parku bude vybudované v koridore pre inžinierske siete medzi parkami vodovodné potrubie z vodovodnej siete v obci Valaliky. Požadovaná potreba vody pre zariadenie staveniska pre strategický park sa predpokladá na úrovni $Q_h = 20 \text{ l/s}$.

Potreba vody počas prevádzky

V blízkosti záujmovej oblasti cca 7 km sa nachádzajú privádzacie potrubia 3 x DN 700 mm. Jedno potrubie DN 700 mm je z vodárenského zdroja Medzev (úpravňa vody Medzev), pričom vodojem od záujmovej oblasti je vzdialený 25 km. Ďalšie dve potrubia DN 700 mm sú vodovodné gravitačné rady Drienovec – Košice. Pre zabezpečenie plynulej distribúcie pitnej vody pre záujmové územie sa vybuduje nový akumulačný vodojem „Ľudvíkov Dvor“ o objeme $2 \times 2.000 \text{ m}^3$ (kóta dna 320 m.n.m), ktorým by boli pokryté max. hodinové odbery pitnej vody v rámci zmenovej prevádzky, ako aj pre prípadné napojenie príľahlej obce Haniska a budúcej IBV Ľudvíkov dvor. Vodojemy budú napojené cez novovybudovaný prepoj DN200 o dĺžke 1000m na DN 700 mm Drienovec, DN 700 mm ÚV Medzev cez ATS. Distribúcia pitnej vody pre záujmové územie bude zabezpečená cez redukčný ventil a zásobovacie vodovodné potrubie DN 250-300mm v dĺžke cca 9.700m.

Potreby vody sa predpokladajú nasledovné:

- strategický park $Q_h = 70 \text{ l/s}$
- obec Haniska $Q_h = 7,47 \text{ l/s}$,
- IBV Ľudvíkov dvor $Q_h = 6,3 \text{ l/s}$.

1.3. SUROVINOVÉ ZABEZPEČENIE

Počas výstavby

Vzhľadom na stupeň projektovej dokumentácie údaje o dodávateľskom zabezpečení resp. subdodávateľoch, vyplývajúcich z navrhovaného členenia zámeru bude surovinové zabezpečenie spresnené po ukončení výberového konania.

Počas prevádzky

Špecifikácia a množstvo vstupných surovín pre prevádzku technológií navrhovaného zámeru je daná špecifickými výrobnými operáciami v jednotlivých prevádzkach strategického parku.

V nasledujúcej tabuľke je uvedený odhadovaný druh a množstvo surovín pre navrhovanú činnosť.

Tab.: Druh a množstvo surovín pre navrhovanú činnosť

1. Základné suroviny používané vo výrobe (výrobné vstupy):		
Surovina	Stručný popis	Množstvo (kusov ročne)
Hliníkové a oceľové plechy	surová karoséria	3.000.000
Sklo	Okná	3.000.000
Guma	Pneumatiky	1.500.000
Hliník	Zliatiny	3.000.000
Panel, poťah stropu, sedadlá,		300.000
Súpravy zavesenia	Na brzdenie	300.000
Prevodovka a hnací hriadeľ	Vypelý hnací agregát	300.000
Batérie		300.000
Set osvetlenia (vonkajšie,		300.000
Káblkové zväzky	Pre elektronické riadiace jednotky	300.000
Výfukový systém		300.000
Sady airbagov		300.000
Napínače bezpečnostného pásu		300.000
Stĺpiky riadenia		300.000
Motory		300.000
2. Chemické látky a materiály používané vo výrobe (výrobné vstupy):		
Názov vstupu	Stručný opis vstupu a jeho zloženie	Množstvo (jednotiek za rok)
Rozpúšťadlá	Používané pri povrchových úpravách	1000.000 l
Nemrznúca zmes	chladiaca kvapalina pre motory	4.200.000l
Farby	Rôzne farby na povrchové úpravy vozidiel	4.000.000 l
Lepidlá, živice a tmel	Používa sa na zasklenie, surovú karosériu a náterové tmely	2.000.000 kg
Plyn klimatizácie	Používa sa vo vozidlách	500 t
Brzdová kvapalina	Používa sa vo vozidlách	440.000l
Diesel / benzín	Palivo pre vozidlá	2.600.000 l
Kvapalina do ostrekovača	Pre vozidlá ako súčasť výbavy	800.000 l

Tab.: Orientačné množstvá surovín používaných v prevádzke lakovne

Surovina	Použitie	Spotreba (t/rok)	
		Kapacita výroby 150.000 ks/rok	Kapacita výroby 300.000 ks/rok
Materiál na predúpravu a fosfát	Predúprava a fosfátovanie	300	600
Živica, pigment a aditíva pre KTL	Katodózne lakovanie - KTL	700	1400
Tmel a tesniace materiály	Utesňovanie	600	1200
Základná farba - Primer	Aplikácia základnej farby	400	800
Vrchná farba - Base Coat	Aplikácia vrchnej farby	500	1000
Vrchný transparentný lak - Clear Coat	Aplikácia vrchného laku	500	1000
Preplachové rozpúšťadlá a čistiace chemické látky na báze rozpúšťadiel	Preplach robotov, čistenie technológií	150	300
Mletý vápenec	Suchý filtračný systém na zachytávanie prestrekov	1250	2500

Surovina	Použitie	Spotreba (t/rok)	
		Kapacita výroby 150.000 ks/rok	Kapacita výroby 300.000 ks/rok
Rozpúšťadlá, náterové látky, pomocné materiály	Opravy laku	50	100
Vosky	Ochranný vosk pred koróziou	60	120
Chemické látky na čistenie odpadových vôd – procesné materiály (kyseliny, zásady, koagulant, kation akt. polymér)	Čistenie odpadových vôd	1200	2400
Ďalšie chemické látky na čistenie, úpravu vôd, údržbu – pomocné materiály	Pomocné procesy, údržba	10	20

Zloženie používaných materiálov je uvedené v kartách bezpečnostných údajov, ktoré sú k nahliadnutiu u navrhovateľa.

1.4. ENERGETICKÉ ZDROJE

Elektrická energia

Počas výstavby

Pre zabezpečenie elektrickej energie pre výstavbu priemyselného parku sa použije nové preložené vzdušné VN vedenie vedúce ku existujúcemu areálu „ÚKSUP“, odkiaľ sa zriadi prípojka k miestu zariadenia staveniska, kde sa zriadi dočasná transformačná stanica, s rezervovanou kapacitou 4 MW. Požadovaná rezervovaná kapacita pre strategický park je požadovaná 4 MW.

Počas prevádzky

Pre zabezpečenie jednotlivých energetických potrieb je potrebné vybudovať novú vstupnú elektrickú stanicu PP VVN/VN v juho-západnej časti záujmového územia, ktorú budú napájať vzdušné VVN linky s vonkajším vedením na oceľových stožiaroch z ES 110/22 Kv Haniska.

Táto linka bude vybudovaná pre strategický park pričom požadovaná rezervovaná kapacita strategického parku je 145 MW. Existuje tiež možnosť pripojenia na existujúcu prekladanú VN linku s rezervovanou kapacitou 4 MW. Na elektrickú energiu v záujmovom území budú pripojené jednotlivé časti verejnej infraštruktúry parku.

Distribučná sieť dátových rozvodov

V rámci výstavby nového prepojenia VVN parku je možnosť vybudovať nové dátové pripojenie. Na západnej strane strategického parku 1 a medzi oboma parkami bude pripravený koridor pre budúce pripojenia dátových liniek. Požadované potreby dátových liniek sú pre strategický park 1 – 2x 1000 Mbit/s.

Plyn

Počas výstavby

Zabezpečenie zemným plynom počas výstavby areálu a montáže technológií navrhovanej činnosti sa nepredpokladá.

Počas prevádzky

V záujmovej oblasti bude postavená nová regulačná stanica VTL/STL. Táto bude slúžiť pre pokrytie potreby jednotlivých odberateľov v objeme 25 000 m³/h. Potreba pre strategický park sa predpokladá na úrovni 25 000 m³/ha. Z regulačnej stanice sa následne vybudujú nové STL rozvody plynu v koridore medzi parkami. Samotná regulačná stanica VTL/STL bude napojená novovybudovaným VTL plynovodom DN150 PN40 z existujúceho distribučného VTL plynovodu DN 500 PN40 „PL Haniska - Valaliky“ s pretlakom 2,80-3,20MPa, ktorý vedie na západ o štátnej cesty č. I/17. Na plyn bude pripojený aj areál ÚKSUP.

1.5. DOPRAVNÉ RIEŠENIE

Počas výstavby

Počas výstavby infraštruktúry priemyselného parku bude slúžiť existujúca cestná sieť. Z hlavnej cesty č. I/17 na západnej strane strategického parku sa vybuduje zokruhovaná dočasná asfaltová cesta okolo areálu ÚKSUP k zariadeniam staveniska strategického parku a späť na cestu č. I/17. Druhá dočasná cesta – štrková, bude vybudovaná na južnej strane areálu a bude tvoriť prístup z plochy budúceho areálu strategického parku na cestu III/3343.

Po vybudovaní celej infraštruktúry priemyselných parkov budú novovybudované cesty slúžiť primárne aj pre samotnú výstavbu v priemyselnom parku.

Počas prevádzky

Cestná infraštruktúra

Záujmové územie sa nachádza na východ od dopravného ťahu E 71 Košice /SR/ - Miskolc /HU/. Uvažuje sa s prestavbou dopravného ťahu E71 z dvojpruhovej na štvorpruhovú komunikáciu vrátane dvoch nových turbo-okružných križovatiek. Začiatok tohto úseku bude za mimoúrovňovou križovatkou JUH rýchlostnej cesty R2 (v súčasnosti vo výstavbe), kde bude vybudovaná turbo-okružná križovatka „A“ (súčasť MÚK Košice-juh, R2(R4) – I/17 – AG) a koniec pri existujúcej okružnej križovatke – „C“ (I/17 – III/3343 – III/3401). Z týchto okružných križovatiek budú vybudované nové komunikácie okolo celého záujmového územia nasledovne. Od turbo-križovatky „A“ bude vybudovaná pozdĺž širokorozchodnej koľaje Haniska-Maťovce-Užhorod(UA) dvojpruhová komunikácia po malú okružnú križovatku „G“ (pri ŠRT, AG – FG – MG), ďalej ku stykovej križovatke „M“ pri žel. stanici Valaliky v napojení na existujúcu komunikáciu III/3416 Košice-Valaliky – Čaňa. Od križovatky „G“ bude po východnej hranici záujmového územia vybudovaná dvojpruhová komunikácia G-F po novovybudovanú malú okružnú križovatku „F“ (

HF – JF – FG). Od Križovatky „F“ bude ďalej pozdĺž východnej hranice záujmového územia vybudovaná dvojpruhová cesta až po malú okružnú križovatku „J“ (III/3343, III/443 – EJ – III/3343) v napojení na existujúcu cestu Haniska – Čaňa. Na trase tejto dvojpruhovej komunikácie F-J sa nachádza železničná zástavka Geča, a vybuduje sa nová autobusová zástavka. Južná časť záujmového územia bude od križovatky „J“ v pokračovaní existujúcej dvojpruhovej komunikácie III/3343 až ku novovybudovanej okružnej križovatke „D“, ktorá bude slúžiť na prístup na záujmové územie z južnej strany. Od tejto križovatky až ku existujúcej okružnej križovatke „C“ bude vybudovaná nová štvorpruhová komunikácia v smere Čaňa – Haniska v mieste existujúcej dvojpruhovej komunikácie III/3343. Záujmové územie bude rozdelené od malej okružnej križovatky „F“ dvojpruhovou komunikáciou po okružnú križovatku „H“ (BH – Areál – HF – strategický park). Táto okružná križovatka bude slúžiť ako prístup pre severné záujmové územie a južné záujmové územie. Od tejto okružnej križovatky „H“ bude vybudovaná nová štvorpruhová komunikácia až po novovybudovanú hviezdicovú turbo-okružnú križovatku „B“ umiestnenú na štvorpruhovej komunikácii I/17 smer Košice (SK) – Miskolc (HU).

Uvažované kategórie ciest jednotlivých úsekov :

Štvorpruhové úseky

- A-C: kategória cesty C 24,5/90
- B-H: kategória cesty C 22,75
- C-D: kategória cesty C 22,75

Dvojpruhové úseky

Všetky ostatné úseky sú uvažované ako dvojpruhové kategórie C 9,5 s výnimkou napojenia areálu ÚKSUP a priemyselnej zóny Čaňa, kde sa uvažuje C 7,5.

Tab.: Predpokladané rozmerové ukazovatele navrhovaných komunikácií

Cesta	Kategória cesty	Úsek (označ. križovatky)	Komunikácia
I/17	C 24,5	A - B	Nová v mieste existujúcej
I/17	C 24,5	B - C	Nová v mieste existujúcej
III/3343	C 22,75	C – D	Nová v mieste existujúcej
D-J	C 7,5	D - J	Existujúca
J-F-G	C 9,5	J - F	Nová
J-F-G	C 9,5	F - G	Nová
B-H-F	C 22,75	B - H	Nová v mieste existujúcej
B-H-F	C 9,5	H - F	Nová v mieste existujúcej
A-G-M	C 9,5	A - G	Nová
A-G- M	C 9,5	G - M	Nová
K-m.k.	C 9,5	K-m.k.	Nová

Železničná vlečka

Po východnej strane záujmového územia v smere sever – juh sa nachádza existujúca železničná infraštruktúra – štandardný rozchod. Jedná sa o elektrifikovanú železničnú trať Košice - Hidasnémeti, ktorá prechádza z Košíc cez obce Valaliky, Geča a Čaňa do Maďarskej republiky. Slúži pre osobnú aj nákladnú dopravu. V južnej časti záujmového územia sa nachádza existujúca zástavka

osobnej železničnej dopravy „Valaliky“ a cca v polovici východnej strany záujmového územia sa nachádza existujúca zastávka osobnej železničnej dopravy „Geča“. Pozdĺž existujúcej železničnej trate sa z odbočovacích koľají vybuduje koľajisko s 2 koľajami dĺžky cca 800 m. Samotné napojenie z/na sa prevedie v severnej časti záujmového územia smerom do obce Valaliky cez existujúcu železničnú trať a v južnej časti pred zastávkou Geča. V južnej časti záujmového územia cez jednokoľajovú trať budú prepojené 4 expedičné koľaje (nákladisko) dĺžky cca 750 m a v severnej časti územia takisto 4 expedičné koľaje (nákladisko). Tieto vybudované expedičné koľajové trate budú slúžiť ako prekladisko, resp. terminál nákladnej prepravy pre účely plánovaného priemyselného parku, ktorý by slúžil na expedíciu hotových výrobkov, v prípade potreby prekladania materiálov alebo výrobkov zo železničných vozidiel na nákladné automobily.

Po severnej strane záujmového územia v smere západ – východ sa nachádza existujúca širokorozchodná železničná infraštruktúra. Jedná sa o elektrifikovanú širokorozchodnú trať Haniska - Maťovce (št. hranica UA). Výhľadovo je uvažované s potenciálnym napojením na túto trať v smere od železničnej stanice Haniska pomocou odbočovacej koľaje, pričom sa vybuduje dvojkoľajová trať pozdĺž trate štandardného rozchodu v koľajisku. Na južnej strane záujmového územia sa z dvojkoľajovej trate ďalej vybuduje jednokoľajová expedičná trať.

Všetky navrhované prípojky a križovatky ako aj odstavné a parkovacie plochy pre územie navrhovanej činnosti sú zrejmé z Prílohy 2.

Obslužná doprava do areálu strategického parku bude riešená osobnou a kamiónovou dopravou a železničnou vlečkou.

Doprava zabezpečuje:

- prísun surovín
- odsun hotovej produkcie
- dopravu pracovníkov

Parkoviská a odstavné plochy

Celkovo bolo navrhnutých pre potreby priemyselného parku vrátane verejného parkovania až 2.500 parkovacích miest pre osobné automobily, z toho 50 stojísk pre nabíjanie elektromobilov, 60 stojísk pre motocykle. Z ostatných parkovacích stojísk budú 4% pre imobilných a telesne postihnutých. Parkoviská autobusov budú v počte do 40 parkovacích stojísk. Parkovisko nákladnej dopravy je navrhnuté v severnej časti areálu (odstavné pre logistiku) počtom 50 parkovacích miest.

Realizácia navrhovanej činnosti prinesie zvýšenú dopravnú intenzitu osobnej a nákladnej dopravy ako aj železničnej prepravy:

- 50 autobusov/zmena/deň
- 1 000 osobných áut/zmena/deň
- 1 400 kamiónov/deň pre dovoz surovín a materiálov
- 200 nákladných vozidiel/deň pre odvoz finálnych výrobkov

- 8 vlakov/deň pre odvoz finálnych výrobkov
- 7 000 kontajnerov / rok pre dovoz surovín a materiálov (3 vlaky/deň)

Realizácia navrhovanej činnosti prinesie aj zvýšenú dopravnú intenzitu osobnej železničnej prepravy: 16 osobných vlakov za deň. Pre túto dopravu budú vybudované nástupištia pre nástup/výstup zamestnancov priemyselného parku do osobných vlakov.

Vnútroareálová doprava bude vykonávaná prostredníctvom elektrických vysokozdvížných vozíkov o nosnosti 1,4t, z časti potom ručnými manipulačnými vozíkmi. Dobíjanie akumulátorov vysokozdvížných vozíkov bude zabezpečené na expedičnej ploche v blízkosti rozvodne NN.

Interná logistika

Všetky zásoby budú dodávané na linku systémom „just in time“. To bude riadené pomocou inteligentných kariet a inteligentných volacích tlačidiel, ktoré budú operátori využívať na objednávanie dielov vtedy, keď budú potrebné.

Niektoré diely (napr. nárazníky vo farbe karosérie) budú dodávané v stanovenej sekvencii. Nárazníky budú dodávateľom dodávané k linke v určenom poradí tak, aby súhlasili s druhom vozidla prichádzajúceho na miesto montáže.

Skladovanie materiálu pre výrobné činnosti bude musieť zabezpečiť dostatočné zásoby pre prevádzku v prípade logistických zdržaní. To sa bude vzťahovať na väčšinu komponentov, avšak niektoré kvapaliny budú dodávané pravidelnejšie, v závislosti od miestneho dodávateľského reťazca. Skladované budú aj dokončené vozidlá čakajúce na expedíciu alebo ďalšiu distribúciu.

1.6. NÁROKY NA PRACOVNÉ SILY

Počas výstavby

Orientačne predpokladáme nasadenie cca 1.300 pracovníkov naraz.

Počas prevádzky

V rámci strategického priemyselného parku, v novom závode na výrobu a montáž automobilov bude pracovať v trojzmennej prevádzke 3.000 až 4.000 zamestnancov s ročným počtom pracovných dní približne 250. V rámci ostatnej časti strategického parku, tvoriaceho súčasť strategického priemyselného parku bude pracovať v trojzmennej prevádzke až 1.000 zamestnancov s obdobným ročným počtom pracovných dní.

Okrem uvedenej zamestnanosti v samotnom strategickom priemyselnom parku sa predpokladá aj zvýšenie sekundárnej zamestnanosti v oblasti subdodávok, služieb a logistiky.

1.7. VÝZNAMNÉ TERÉNNE ÚPRAVY A ZÁSAHY DO KRAJINY

V súvislosti s výstavbou navrhovanej činnosti je investor, ako žiadateľ o trvalé odňatie poľnohospodárskej pôdy pre nepoľnohospodársky účel povinný zabezpečiť spracovanie a vykonanie bilancie skrývky HH PP, pričom sa zabezpečí skrývka z plôch trvalého odňatia a jej odvezenie a rozprestretie na iných pozemkoch, prípadne zúrodnenie menej úrodných pôd. Ak bude skrývka HH PP na určitý čas uložená na depóniu (skládku) investor zabezpečí jej ochranu pred znehodnotením a následné rozprestretie na vopred určené pozemky podľa „bilancie skrývky HH PP“. Skrývka sa vykoná z hornej časti pôdneho profilu, v závislosti na biologickom oživení a obsahu humusu, prípadne i z hlbšie uložených vrstiev pôdy (aktívny humusový horizont).

Skrývka jednotlivých častí humusového horizontu u ornej pôdy sa vykoná oddelene (napríklad ornica, podornica) so zreteľom na hĺbku biologicky aktívnej pôdy.

Podkladom pre bilancovanie skrývky budú výsledky komplexného prieskumu pôd, výsledky podrobného pôdoznaleckého prieskumu pôd a prešetrenie pôdneho profilu výkopom sond na ploche odňatia poľnohospodárskej pôdy s cieľom zistenia hĺbky pôdy a hĺbky humusového horizontu pôdy.

Účelnosť a hospodárnosť skrývky sa stanoví na základe úrodnosti, základných morfológických vlastností pôd, hygienického stavu pôdy a aktívneho humusového horizontu – zisteného na podklade výkopu sondy priamo v teréne.

2. ÚDAJE O VÝSTUPOCH

2.1. OVZDUŠIE

Emisie počas výstavby

Za producenta emisií počas realizácie zámeru možno považovať vlastnú lokalitu počas výstavby navrhovanej činnosti. Stavebné a montážne mechanizmy a súvisiaca nákladná doprava budú zdrojom prašnosti a emisií. Znečistenie sa prejaví lokálne priamo na stavenisku a v určitej miere na prístupových komunikáciách. Vplyvy budú lokálne a dočasné, nepredpokladá sa zhoršenie kvality ovzdušia a intenzitu znečistenia je možné minimalizovať vhodnými opatreniami.

Mobilných producentov emisií počas realizácie navrhovanej činnosti budú predstavovať vozidlá pri dovoze stavebných materiálov a technologických zariadení. Odhad takto vyprodukovaných emisií v celej etape realizácie nie je možné spoľahlivo predikovať.

Emisie počas prevádzky

Podľa zákona č. 137/2010 Z. z. o ovzduší v znení neskorších predpisov a podľa vyhlášky MŽP SR č. 410/2012 Z. z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona o ovzduší a jej prílohy č. 1, sa budú v rámci prevádzky strategického priemyselného parku nachádzať **stacionárne** zdroja znečisťovania ovzdušia kategorizované nasledovne:

Karosáreň:

2.99.2 b) Ostatné priemyselné výroby a spracovanie kovov, ak podiel hmotnostného toku emisií znečisťujúcej látky pred odlučovačom a hmotnostného toku znečisťujúcej látky, ktorý je uvedený v prílohe č. 3 pre jestvujúce zariadenie; iné znečisťujúce látky je: ≥ 1 až 10

Lakovňa:

6.1.1 Lakovne v priemyselnej výrobe automobilov s projektovanou spotrebou organických rozpúšťadiel v t/rok: > 15

Montážna hala:

6.2.2 b) Povrchová úprava cestných vozidiel, pôvodné nanášanie náterov na cestné vozidlá materiálmi určenými na následnú úpravu vozidiel, ak sa činnosť vykonáva mimo výrobné linky, s celkovou projektovanou spotrebou organických rozpúšťadiel v t/rok: $> 0,5$ až 15.

Stáčacia a prečerpávacia stanica:

4.40.2 Čerpacie stanice benzínu podľa projektovaného ročného obratu alebo skutočného ročného obratu v m³/rok: ≥ 100

Centrálna tepláreň:

1.1.1 Technologické celky obsahujúce spaľovacie zariadenia vrátane plynových turbín a stacionárnych piestových spaľovacích motorov, s nainštalovaným súhrnným menovitým tepelným príkonom v MW: > 50 MW

Čistiareň odpadových vôd:

5.3.1 b) Čistenie odpadových vôd s projektovanou kapacitou čistenia podľa počtu ekvivalentných obyvateľov; centrálna čistiareň odpadových vôd priemyselných podnikov s počtom ekvivalentných obyvateľov: $\geq 2\,000$

Na základe odborných skúseností spracovateľa tejto dokumentácie a porovnaním s investíciami podobného charakteru je možné odôvodnene predpokladať, že "Strategický park Haniska", v prípade realizácie navrhovanej činnosti pri dodržaní deklarovaných parametrov prevádzky a všeobecných podmienok prevádzkovania bude spĺňať požiadavky a podmienky, ktoré sú ustanovené právnymi predpismi vo veci ochrany ovzdušia pre nové zdroje znečisťovania ovzdušia. Tento predpoklad však bude potrebné v ďalších stupňoch posudzovania vplyvov na životné prostredie (Správa o hodnotení) overiť Rozptylovou štúdiou spracovanou odborne spôsobilou osobou.

Mobilných producentov emisií počas prevádzky navrhovanej činnosti budú predstavovať dopravné prostriedky zásobujúce areál závodu a obslužná doprava samotného výrobného areálu. Zásobovanie bude riešené po prístupových komunikáciách nákladnými autami s intenzitou identickou uvedenou v časti IV.1.5 Dopravné riešenie. Režim jazdy bude mestský. Automobily produkujú emisie NO_x, CO, prchavé organické látky (VOC) a zároveň sú zdrojom prašnosti (najmä frakcie PM₁₀).

2.2. VODY

Počas výstavby

Bezprostredne v okolí záujmového územia sa nenachádzajú vodohospodárske zariadenia – verejná kanalizácia, ktorou by bolo možné zabezpečiť odvedenie odpadových vôd. Vzhľadom na rozsah a celkovú dobu výstavby predpokladáme súčasné nasadenie max. 1.300 pracovníkov, pre ktorých bude dimenzované mobilné sociálne zariadenie.

Počas prevádzky

Odkanalizovanie predmetného územia sa zrealizuje vybudovaním novej kanalizácie s ČOV situovanej v juhovýchodnej časti záujmového územia na okraji priemyselného parku. Vyčistené splaškové vody z ČOV budú zaústené do recipienta – rieky Hornád. Nová ČOV bude navrhnutá, tak aby bolo možné uvažovať aj s napojením obce Haniska. Predpokladaná veľkosť ČOV je 8.000 EO. Potrubia splaškovej kanalizácie na odkanalizovanie priemyselných parkov budú vedené v koridore medzi parkami a na západnej a južnej strane strategického parku 1.

Množstvo splaškových odpadových vôd

- strategický park $Q_h = 22,2 \text{ l/s}$
- obec Haniska $Q_h = 7,77 \text{ l/s}$

Technologické odpadové vody

Technologické odpadové vody budú vznikať najmä z prevádzky lakovne a budú sa upravovať v neutralizačnej stanici odpadových vôd, v ktorej dochádza k úprave technologických odpadových vôd vznikajúcich v technológii lakovne. Prečistené odpadové vody z neutralizačnej stanice sa budú vypúšťať do areálovej splaškovej kanalizácie a následne budú dočistené spolu so splaškovými odpadovými vodami v rámci areálovej Čistiarne odpadových vôd.

Dažďové vody

Vzhľadom na geologické pomery, nížinaté územie, nedostatočnú kapacitu recipientov v blízkosti predmetnej lokality (Belžiansky potok, Valalický kanál) budú dažďové vody zo spevnených plôch a zastavaných plôch zdržané na záujmovom území novo vybudovanými retenčnými nádržami s možnosťou vsakovania. Predtým budú prečistené v odlučovači. V prípade prekročenia kapacity retenčných nádrží a vysokej úrovni hladiny podzemných vôd budú dažďové vody vypúšťané do recipientu – rieky Hornád. Potrubie dažďovej kanalizácie bude vedené v koridore inžinierskych sietí na území parku a ďalej juhovýchodným smerom k rieke Hornád. Súčasťou výstavby plánovaných parkovacích plôch je riešený návrh na vybudovanie nového potrubného rozvodu kanalizácie, ktorým budú odvádzané zrážkové vody z povrchového odtoku spevnených plôch. V súčasnosti platné predpisy na ochranu životného prostredia, najmä povrchových a podzemných vôd (Zákon o vodách č. 364/2004 Z.z., STN 75 6101 Stokové siete a kanalizačné prípojky), klasifikujú zrážkové vody zachytené na parkovacích plochách ako

znečistené, ktoré musia byť pred vypúšťaním do recipientu, resp. podzemných vrstiev vyčistené v odlučovačoch ropných látok.

Zrážkové vody budú čistené na výstupnú hodnotu podľa vyústenia kanalizácie do recipientu; čistenie v odlučovači ropných látok („ORL“) na výstupnú hodnotu 0,1 mg.l⁻¹ NEL.

Množstvo dažďových vôd z územia strategického parku na ktorom sa plánuje závod na výrobu automobilov (cca 400 ha) sa odhaduje na úrovni 80.700 l/s x 15 min. = 72 650 m³.

2.3. ODPADY

Odpady vznikajúce počas výstavby

V zmysle zákona č. 79/2015 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, v zmysle vyhlášky Ministerstva životného prostredia SR č. 371/2015 Z. z. ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona o odpadoch v znení neskorších predpisov a vyhlášky Ministerstva životného prostredia SR č. 365/2015 Z. z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov v znení neskorších predpisov sú odpady vznikajúce výstavbou navrhovanej činnosti zaradené nasledovne:

Číslo skupiny, podskupiny a druh odpadu	Názov skupiny, podskupiny a druh odpadu	Kategória odpadu	Množstvo odpadu (t)	Spôsob nakladania s odpadmi
13 02 06	syntetické prevodové a mazacie oleje	N	10	R1/R9
15 01 01	obaly z papiera a lepenky	O	100	R3
15 01 02	obaly z plastov	O	150	R3
15 01 06	zmiešané obaly	O	700	D1
15 01 10	obaly obsahujúce zvyšky nebezpečných látok alebo kontaminované nebezpečnými látkami po maliarskych a tesniacich a izolačných prácach	N	100	D1
15 02 02	absorbenty, filtračné materiály vrátane olejových filtrov inak nešpecifikovaných, handry na čistenie, ochranné odevy kontaminované nebezpečnými látkami	N	100	D1
17 01 01	betón	O	80	R5
17 02 01	drevo	O	50	R3
17 02 03	plasty	N	50	R3
17 04 05	oceľ	O	250	R4
17 04 11	káble iné ako uvedené v 17 04 10	O	25	R4
17 05 06	zemina	O	450.000	R5
20 03 01	zmesový komunálny odpad	O	150	D10

Nebezpečný odpad bude prepravovaný v zmysle dohody ADR upravujúcej podmienky prepravy nebezpečných vecí.

Vzniknuté odpady budú zhromažďované v prístavených kontajneroch. Počas prepravy budú kontajnery prekryté plachtou proti zvíreniu prachu tak, aby nedochádzalo počas prepravy k jeho vypadávaniu alebo rozprášeniu.

Počas manipulácie s odpadmi bude dodávateľ stavby rešpektovať a dôsledne plniť podmienky vyplývajúce z platnej legislatívy.

Odpady vznikajúce počas prevádzky

V zmysle zákona č. 79/2015 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, v zmysle vyhlášky Ministerstva životného prostredia SR č. 371/2015 Z. z. ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona o odpadoch v znení neskorších predpisov a vyhlášky Ministerstva životného prostredia SR č. 365/2015 Z. z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov v znení neskorších predpisov sú odpady vznikajúce výstavbou navrhovanej činnosti zaradené nasledovne:

Kód druhu odpadu	Názov odpadu	Kategória odpadu	Množstvo (t/rok)	Spôsob nakladania
07 03 04	Iné organické rozpušťačlá, premývacie kvapaliny a matečné lúhy	N	200	R2
08 01 11	odpadové farby a laky obsahujúce organické rozpúšťačlá alebo iné nebezpečné látky	N	20	R2
08 04 09	odpadové lepidlá	N	186	D1
11 01 08	kaly z fosfátovania	N	84	D1
11 01 11	vodné oplachovacie kvapaliny obsahujúce nebezpečné látky	N	15	D7
12 03 01	vodné pracie kvapaliny	N	20	D
13 01 10	nechlórované minerálne hydraulické oleje	N	3	R1/R9
13 02 06	syntetické motorové, prevodové a mazacie oleje	N	3	R1/R9
13 05 07	voda obsahujúca olej z odlučovačov oleja z vody	N	10	D9
13 05 08	zmesi odpadov z lapačov piesku a odlučovačov oleja z vody	N	70	D9
15 01 01	obaly z papiera a lepenky	O	5500	R3
15 01 02	obaly z plastov	O	600	R3
15 01 03	obaly z dreva	O	450	R3
15 01 06	zmiešané obaly	O	5	D1
15 01 10	obaly obsahujúce zvyšky nebezpečných látok alebo kontaminované nebezpečnými látkami	N	700	D1
15 02 02	absorbenty, filtračné materiály vrátane olejových filtrov inak nešpecifikovaných, handry na čistenie, ochranné odevy kontaminované nebezpečnými látkami	N	650	D1
15 02 03	absorbenty, filtračné materiály, handry na čistenie a ochranné odevy iné ako uvedené v 15 02 02	O	3 000	R1
16 01 18	neželezné kovy	O	20500	R4

Kód druhu odpadu	Názov odpadu	Kategória odpadu	Množstvo (t/rok)	Spôsob nakladania
16 02 13	vyradené zariadenia obsahujúce nebezpečné časti, iné ako uvedené v 16 02 09 až 16 02 12 2)	N	30	R4
16 02 14	vyradené zariadenia iné ako uvedené v 16 02 09 až 16 02 13	N	7	R4
16 06 01	olovené akumulátory	N	250	R4
17 04 01	meď, bronz, mosadz	O	20	R4
17 04 05	železo a oceľ	O	20700	R4
20 01 21	žiarivky a iný odpad obsahujúci ortuť	N	3	R4
20 02 01	biologicky rozložiteľný odpad	O	50	R3
20 03 01	zmesový komunálny odpad	O	2000	D10
20 03 03	odpad z čistenia ulíc	O	200	D1

Nebezpečný odpad bude prepravovaný v zmysle dohody ADR upravujúcej podmienky prepravy nebezpečných vecí.

Vzniknuté odpady budú zhromažďované v pristavených kontajneroch. Počas prepravy budú kontajnery prekryté plachtou proti zvíreniu prachu tak, aby nedochádzalo počas prepravy k jeho vypadávaniu alebo rozprášeniu.

Počas manipulácie s odpadmi bude dodávateľ stavby rešpektovať a dôsledne plniť podmienky vyplývajúce z platnej legislatívy.

2.4. HLUK A VIBRÁCIE

Počas výstavby

Počas realizácie navrhovanej činnosti možno očakávať zvýšenie hluku, prašnosti a znečistenie ovzdušia spôsobené pohybom stavebných a montážnych mechanizmov v priestore realizácie zámeru. Tento vplyv však bude obmedzený na samotný priestor stavby a časovo obmedzený na dobu stavby a montáží technológií.

Pre stavebnú činnosť možno uvažovať s orientačnými hodnotami akustického tlaku vo vzdialenosti 7 m od obrysu jednotlivých strojov:

- nákladné automobily typu Tatra 87 - 89 dB(A)
- buldozér 86 - 90 dB(A)
- zhutňovacie stroje 83 - 86 dB(A)
- grader 86 - 88 dB(A)
- bager 83 - 87 dB(A)
- nakladače zeminy 86 - 89 dB(A)

Rozsah hladín hluku je určený výkonom daného stroja a jeho zaťažením. Nárast hlukovej hladiny pri nasadení viacerých strojov nemá lineárny aditívny charakter. Možno predpokladať, že pri nasadení viacerých strojov narastie hluková hladina na hodnotu 90 – 95 dB(A). Tento hluk sa nedá odcloniť protihlukovými opatreniami vzhľadom na premenlivosť polohy nasadenia strojov, ale dá sa riadiť len dĺžka jeho pôsobenia v rámci pracovného dňa.

V období stavebnej činnosti a montáže nových technológií budú zdrojom hluku montážne mechanizmy a súvisiaca doprava na príľahlých komunikáciách (prevažne v rámci areálu investora).

Počas prevádzky

Zdroje hluku a vibrácií budú mierne zvýšené ako sú v súčasnosti. V dotknutom území v súčasnosti ako zdroje hluku vystupujú:

- doprava (cestná, železničná)
- poľnohospodárska činnosť počas plánovaných sezónnych prác

Po zrealizovaní navrhovaného zámeru pribudnú v sledovanom území tri nové zdroje hluku.

- Hluk z iných zdrojov:
 - o Spôsobovaný činnosťami a výrobnými technológiami v jednotlivých výrobných halách
 - o Generovaný vzduchotechnickými zariadeniami súvisiacimi s výrobnými technológiami
 - o Generovaný vzduchotechnickými zariadeniami súvisiacimi s vetraním vnútorných priestorov jednotlivých objektov
 - o Spôsobovaný cestnou dopravou súvisiacou po účelových komunikáciách vo vnútri areálu strategického parku a činnosťou vnútro-areálových parkovísk
- Hluk z pozemnej dopravy:
 - o Spôsobovaný cestnou dopravou, priamo súvisiacou s činnosťami v strategickom parku, po príľahlých existujúcich aj novo vybudovaných cestách v okolí a činnosťou na parkoviskách priamo súvisiacich s výrobou a činnosťami strategického priemyselného parku
- Hluk zo železničnej dopravy:
 - o Spôsobovaný železničnou dopravou na existujúcej trati ŽSR a novej časti, vybudovanej pre účely odvozu vyrobených vozidiel vlakovými súpravami.

Výrobné procesy nie sú vo svojej podstate hlučné a výroba bude vykonávaná v budovách. Hluk v areáli by mohol vznikáť pri nakladaní vozidiel pomocou vysokozdvížných vozíkov a pri pohybe nákladných vozidiel po areáli. Existujúce údaje za prevádzkované závody naznačujú, že hodnoty L_{Aeq} vo vzdialenosti cca. 10 m budú na úrovni 75-80 dB.

Ďalšími zdrojmi hluku by mohli byť odsávacie ventilátory, chladiace čerpadlá a motory. Tieto zdroje budú produkovať rôzne úrovne hluku, v závislosti od výrobcu zariadenia. Vznikajúci hluk bude monitorovaný a budú zavedené programy na jeho obmedzenie.

Okrem toho, s cieľom minimalizovať vznik hluku bude zavedený program preventívnej údržby strojov a zariadení, ktorého účelom bude odhaliť a napraviť

prípadné problémy. Ak sa okrem toho zistí, že zdroje hluku sú v blízkosti citlivých receptorov, môžu byť nainštalované zariadenia na tlmenie hluku.

Výrobné stroje budú vybavené ochrannými kabínami znižujúcimi úroveň hluku vo výrobnej prevádzke. Jednotlivé stroje a zariadenia budú produkovať hluk v rozsahu 75 - 80 dB (A) mimo priestorov stroja podľa charakteru výrobnej operácie a typu zariadenia. Pokiaľ bude obsluha nútená zasahovať do pracovných priestorov zariadenia s vyššími hodnotami hlukovej záťaže, budú títo pracovníci vybavení chráničkami sluchu.

Vplyv hluku na zamestnancov musí byť v súlade s požiadavkami nariadenia vlády č. 115/2006 Z. z. o minimálnych zdravotných a bezpečnostných požiadavkách na ochranu zamestnancov pred rizikami súvisiacimi s expozíciou hluku.

Na základe odborných skúseností spracovateľa tejto dokumentácie a porovnaním s investíciami podobného charakteru je možné odôvodnene predpokladať, že "Strategický park Haniska", v prípade realizácie navrhovanej činnosti pri dodržaní deklarovaných parametrov prevádzky a všeobecných podmienok prevádzkovania nebude v najbližšom dotknutom chránenom vonkajšom priestore spôsobovať prekračovanie najvyšších prípustných hodnôt určujúcej veličiny pre hluk z iných zdrojov (priemyselné prevádzky a súvisiaca doprava vo vnútri územia sledovanej prevádzky), v referenčnom časovom intervale deň, večer a noc v zmysle platnej legislatívy. Tento predpoklad však bude treba v ďalších stupňoch posudzovania vplyvov na životné prostredie (Správa o hodnotení) overiť Hlukovou štúdiou spracovanou odborne spôsobilou osobou.

V zmysle platnej legislatívy pre bezpečnosť a ochranu zdravia pri práci sú organizácie a občania povinní vykonávať opatrenia na zníženie hluku a vibrácií a starať sa o to, aby pracovníci a ostatní občania boli len v najmenšej možnej miere vystavení hluku a vibráciám. Musia najmä zabezpečovať, aby sa neprekračovali najvyššie prípustné hladiny hluku a vibrácií v zmysle zákona č. 355/2007 Z. z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia v znení neskorších predpisov.

2.5. ŽIARENIE A INÉ FYZIKÁLNE POLIA

V plánovaných prevádzkach strategického parku nebudú inštalované zariadenia, ktoré by mohli byť zdrojom elektromagnetického alebo rádioaktívneho žiarenia v zdraví škodlivej intenzite.

2.6. TEPLA, ZÁPACH A INÉ VÝSTUPY

Šírenie zápachu a tepla v takých koncentráciách, že by dochádzalo k ovplyvňovaniu pohody obyvateľov v najbližšom okolí nepredpokladáme, nakoľko sa lokalita z hľadiska rozptylu pachových látok vyznačuje značnou veternosťou počas celého roka a bez výraznejších inverzných javov spomaľujúcich prúdenie vzdušných hmôt. Teplo a zápach budú odsávané cez príslušné zariadenia vzduchotechniky. V jednotlivých výrobných aj nevýrobných halách budú inštalované vzduchotechnické jednotky slúžiace na prívod, odvod a úpravu vzdušiny vnútorných priestorov, pre zaistenie vhodnej vnútornej klímy. Vzduchotechnické

jednotky sa budú nachádzať na streche objektov. Na privode aj odťahu vzdušiny sa bude nachádzať filtrácia. Ohrev vzdušiny bude zabezpečený prostredníctvom vodného ohrievača, kde zdrojom tepla bude centrálna tepláreň nachádzajúca sa v areáli výrobného závodu. Výkon ohrievačov bude regulovaný podľa teploty vo vnútorných priestoroch budov.

2.7 VYVOLANÉ INVESTÍCIE

Identifikované vyvolané investície v súčasnom štádiu rozpracovanosti PD:

- **Prekládka vzdušnej elektrickej linky VN – 22kV** - cez záujmové územie prechádza vzdušné VN vedenie ku existujúcemu areálu „ÚKSUP“ pozdĺž cesty I/17 na západnej strane budúceho strategického parku (prekládka VN1), pozdĺž hranice katastrov Geča a Čaňa na južnej strane budúceho strategického parku (prekládka VN2) a pozdĺž železničnej trate na východnej strane budúceho strategického parku (prekládka VN3). Tieto vedenia alebo ich časti je nutné preložiť.
Prekládka VN1: Navrhovaná prekládka je od miesta prechodu cez cestu I/17 neďaleko okružnej križovatky, ďalej pozdĺž cesty I/17 v koridore pre nové inžinierske siete až ku existujúcemu areálu „ÚKSUP“.
Prekládka VN2: Navrhovaná prekládka je od odbočky existujúceho vedenia, ktoré vedie pozdĺž cesty III/3343 až k bodu križovania neďaleko Čanianskych jazier.
Prekládka VN3: navrhovaná prekládka je od križovania vedenia so železničnou traťou a pozdĺž železničnej trate.
- **zrušenie sietí US STEEL Košice – kanalizácia a fenolovod** - cez záujmové územie prechádza podzemná kanalizácia DN 1200 a fenolovod DN 500 vedúce z areálu U.S. Steel Košice. Kanalizácie sú v súčasnosti mimo prevádzky. Predmetné kanalizácie sú v spáde 1,5‰. Potrubie je potrebné zrušiť.
- **Melioračné kanály** - v záujmovom území sa nachádzajú melioračné kanály – 2 na juhozápadnej strane budúceho strategického parku, v k.ú. Haniska, odvodňovací kanál A o celkovej dĺžke 1,73 km a odvodňovací kanál B o celkovej dĺžke 0,68 km a na severovýchodnej strane budúceho strategického parku, v k.ú. Valaliky, odvodňovací kanál 01 o celkovej dĺžke 5,2 km. Melioračné kanály A a B budú v časti na území parku zrušené a časť odvodňovacieho kanálu 01 bude preložená.
- **Asanácia vzrastlých drevín** - bude vykonaná len v nutnom rozsahu v súlade s platnou legislatívou.
- **obchvat obce Šebastovce**

3. ÚDAJE O PREDPOKLADANÝCH PRIAMYCH A NEPRIAMYCH VPLYVOCH NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE

3.1. VPLYV NA HORNINOVÉ PROSTREDIE A RELIÉF

Vzhľadom na rozsah navrhovanej činnosti, charakter prostredia a v prípade spoľahlivého založenia a dostatočnej izolácie stavby od okolitého prostredia, neočakávame žiadne výrazné vplyvy posudzovanej činnosti v etape výstavby alebo prevádzky na horninové prostredie, nerastné suroviny, geodynamické javy a geomorfologické pomery.

Stavba je navrhnutá a bude realizovaná tak, aby v maximálnej možnej a známej miere eliminovala možnosť kontaminácie horninového prostredia. Prijaté stavebné, konštrukčné a prevádzkové opatrenia minimalizujú možnosť kontaminácie horninového prostredia v etape výstavby a prevádzky hodnotenej činnosti.

Na ploche hodnotenej činnosti sa nevyskytujú žiadne ťažené ani výhľadové ložiská nerastných surovín a realizácia činnosti nebude mať vplyv na ich ťažbu.

Potenciálnym negatívnym vplyvom na horninové prostredie môže byť v tomto prípade len náhodná havarijná situácia, ktorej však možno účinne predísť dôsledným dodržiavaním bezpečnostných a prevádzkových opatrení v zmysle platnej legislatívy uvedených v kapitole IV 10. Prevádzka bude realizovaná tak, aby bola v prípade havárie maximálne eliminovaná možnosť kontaminácie horninového prostredia.

3.2 VPLYVY NA POVRCHOVÉ A PODZEMNÉ VODY

Vzhľadom na umiestnenie navrhovanej činnosti do plánovanej priemyselnej zóny s novobudovanou infraštruktúrou nepredpokladáme významné vplyvy na povrchové a podzemné vody lokality. Vzhľadom na zásobovanie vodou z plánovaného verejného vodovodu nie je predpoklad ovplyvnenia režimu prúdenia podzemných vôd. Odkanalizovanie predmetného územia sa zrealizuje vybudovaním novej kanalizácie s ČOV situovanej v juhovýchodnej časti záujmového územia na okraji priemyselného parku. Vyčistené splaškové vody z ČOV s kvalitou stanovenou SVP, OZ Košice zodpovedajúcou pre vypúšťanie do povrchového toku budú zaústené do recipienta – rieky Hornád. Nová ČOV bude navrhnutá tak, aby bolo možné uvažovať aj s napojením obce Haniska. Technologické odpadové vody budú taktiež po prečistení v neutralizačnej stanici zaústené do ČOV.

Dažďové vody zo spevnených plôch a zastavaných plôch budú zdržané na záujmovom území novo vybudovanými retenčnými nádržami s možnosťou vsakovania. Predtým budú prečistené v odlučovači ropných látok až na úroveň 0,1 mg.l⁻¹ NEL. V prípade prekročenia kapacity retenčných nádrží a vysokej úrovne hladiny podzemných vôd budú dažďové vody vypúšťané do recipientu – rieky Hornád.

Potenciálnym negatívnym vplyvom na vodné pomery môže byť v tomto prípade opäť len náhodná havarijná situácia, ktorej však možno účinne predísť dôsledným dodržiavaním bezpečnostných a prevádzkových opatrení v zmysle platnej legislatívy uvedených v kapitole IV 10. Vzhľadom na vyššie uvedené hodnotíme vplyv navrhovanej činnosti na vodné pomery ako bez vplyvu.

3.3 VPLYVY NA OVZDUŠIE A KLÍMU

Pri realizácii navrhovanej činnosti dôjde v súvislosti s výstavbou k nárastu objemu výfukových splodín v ovzduší areálu a na trase prístupových ciest. Stavebné a montážne mechanizmy a súvisiaca nákladná doprava budú zdrojom prašnosti a emisií. Tento vplyv výraznejšie nezhorší kvalitu ovzdušia, bude krátkodobý a nepravidelný.

Vzhľadom na použité technológie bude vplyv na ovzdušie dotknutého územia počas prevádzky hodnotenej činnosti v porovnaní s nulovým variantom len mierne zvýšený.

Na základe odborných skúseností spracovateľa tejto dokumentácie a porovnaním s investíciami podobného charakteru je možné odôvodnene predpokladať, že "Strategický park Haniska", v prípade realizácie navrhovanej činnosti pri dodržaní deklarovaných parametrov prevádzky a všeobecných podmienok prevádzkovania bude spĺňať požiadavky a podmienky, ktoré sú ustanovené právnymi predpismi vo veci ochrany ovzdušia pre nové zdroje znečisťovania ovzdušia. Tento predpoklad však bude treba v ďalších stupňoch posudzovania vplyvov na životné prostredie (Správa o hodnotení) overiť Rozptylovou štúdiou spracovanou odborne spôsobilou osobou.

Z hľadiska klímy dôjde k zastavaniu územia tvoreného v súčasnosti voľnou poľnohospodársky využívanou plochou čo povedie k prehrievaniu časti územia tvoreného spevnenými plochami a samotnými výrobnými halami. Tento jav bude čiastočne eliminovaný vybudovaním retenčných nádrží avšak v porovnaní so súčasným stavom dôjde k mierne zhoršeným klimatickým pomerom v území.

Nakoľko dôjde v porovnaní so súčasným stavom k miernemu zvýšeniu znečisťujúcich látok do ovzdušia a mierne zhoršeným klimatickým pomerom, hodnotíme vplyv navrhovanej činnosti na ovzdušie a klímu ako mierne negatívny.

3.4. VPLYVY NA PÔDU

Základným vplyvom navrhovanej stavby na pôdu je jej trvalý záber. Keďže kapacitné možnosti súčasného zastavaného územia sú obmedzené a realizácia zámeru si vyžaduje plochu na špecifickom území v rámci priemyselnej zóny je nutné pristúpiť k vyňatiu poľnohospodárskej pôdy v miestach, ktoré sa nachádzajú v extraviláne dotknutých obcí. K tejto problematike je potrebné pristupovať obozretné, v zmysle platnej legislatívy, aby záber poľnohospodárskej pôdy pre účely výstavby bol vykonaný len v opodstatnených prípadoch so súhlasom štátnej správy. V danom prípade sa však jedná o územie, ktoré bude územnoplánovacou dokumentáciou obcí určené ako plocha priemyselnej výroby, nakoľko sa jedná o investíciu strategického celoštátneho rozmeru s vydaným osvedčením o významnej investícii.

Pre záber poľnohospodárskej pôdy sa ku ďalšiemu stupňu PD spracuje oprávnenou osobou dokumentácia bilancie skrývky ornice. Odstránená ornica v potrebnej hrúbke sa uloží na skládku a po ukončení výstavby sa použije na následné sadové úpravy verejnej zelene, resp. na zahumusovanie navrhnutých trávnatých priestranstiev v rámci dotknutého územia alebo mimo neho.

Kontaminácia pôdy sa nepredpokladá, počas výstavby aj prevádzky predstavuje takéto ovplyvnenie iba riziko pri náhodných havarijných situáciách (únik ropných látok a hydraulických olejov zo stavebných mechanizmov, automobilov, havárie potrubí, nesprávna manipulácia s odpadom, technologická havária a pod.).

Nakoľko však v dotknutom území dôjde realizáciou zámeru k trvalému záberu pôdy (na dotknutej lokalite je poľnohospodárska pôda podľa kódov BPEJ zaradená do 4., 6. a 8. skupiny kvality), hodnotíme z dlhodobého hľadiska vplyvy na pôdu ako negatívne.

3.5. VPLYVY NA FAUNU, FLÓRU A ICH BIOTOPY

Činnosťou nedôjde k narušeniu záujmov ochrany prírody a krajiny. Umiestnenie posudzovanej činnosti je navrhované v území, na ktoré sa vzťahuje prvý - všeobecný stupeň ochrany, bez zvláštnej územnej alebo druhovej ochrany. Vzhľadom na charakter fauny a flóry a relatívne nízku druhovú diverzitu v posudzovanej lokalite ako aj výraznú premenu pôvodných biotopov na biotopy úzko späté s poľnohospodárskou a priemyselnou činnosťou, nepredpokladáme negatívny vplyv na faunu a flóru. Realizáciou navrhovanej činnosti dôjde k asanácii vzrastlých drevín len v nutnom rozsahu v súlade s platnou legislatívou. Prevádzkovanie navrhovanej činnosti nepredstavuje činnosť v území zakázanú a hodnotíme ju preto ako bez vplyvu.

3.6. VPLYVY NA KRAJINU

Posudzovaná činnosť bude mať vzhľadom na svoj charakter vplyv na štruktúru a scenériu krajiny. Štruktúra krajiny bude zásadne zmenená nakoľko sa jedná o nový priemyselný park a po realizácii navrhovanej činnosti bude tvoriť nový prvok v území. Funkčné využitie územia bude v súlade s územnoplánovacou dokumentáciou dotknutých obcí (určené ako plocha priemyselnej výroby).

Scenéria územia bude realizáciou zámeru zmenená, táto zmena však v rámci percepcie pozorovateľa nebude pôsobiť negatívne, vzhľadom na prítomnosť výrazných líniových prvkov v okolí (rýchlostná cesta, železnica, cesty, el. vedenie a pod.) a existencii obdobných objektov v širšom okolí dotknutého územia. Pri Variante 1 sa predpokladá vyššia výška komína (33 m) oproti Variantu 2 (28 m).

Vplyvy navrhovanej činnosti na krajinu hodnotíme len ako mierne negatívne.

3.7. VPLYV NA OBYVATEĽSTVO

Dlhodobý vplyv na obyvateľstvo dotknutých obcí bude predovšetkým daný miernym zvýšením imisií oproti súčasnému stavu. Na základe odborných skúseností spracovateľa tejto dokumentácie a porovnaním s investíciami podobného charakteru je možné odôvodnene predpokladať, že "Strategický park Haniska", v prípade realizácie navrhovanej činnosti pri dodržaní deklarovaných parametrov prevádzky a všeobecných podmienok prevádzkovania bude spĺňať požiadavky a podmienky, ktoré sú ustanovené právnymi predpismi vo veci ochrany ovzdušia pre nové zdroje znečisťovania ovzdušia. Tento predpoklad však bude treba v ďalších stupňoch posudzovania vplyvov na životné prostredie (Správa o hodnotení) overiť Rozptylovou štúdiou spracovanou odborne spôsobilou osobou.

Z hľadiska vplyvu hluku možno rovnako na základe odborných skúseností spracovateľa tejto dokumentácie a porovnaním s investíciami podobného charakteru odôvodnene predpokladať, že "Strategický park Haniska", v prípade realizácie navrhovanej činnosti pri dodržaní deklarovaných parametrov prevádzky a všeobecných podmienok prevádzkovania nebude v najbližšom dotknutom

chránenom vonkajšom priestore spôsobovať prekročovanie najvyšších prípustných hodnôt určujúcej veličiny pre hluk z iných zdrojov (priemyselné prevádzky a súvisiaca doprava vo vnútri územia sledovanej prevádzky), v referenčnom časovom intervale deň, večer a noc v zmysle platnej legislatívy. Tento predpoklad však bude treba v ďalších stupňoch posudzovania vplyvov na životné prostredie (Správa o hodnotení) overiť Hlukovou štúdiou spracovanou odborne spôsobilou osobou.

Prevádzka navrhovanej činnosti nebude pri dodržaní platných bezpečnostných a hygienických opatrení zdrojom iných škodlivín, ktoré by mohli ohroziť zdravie obyvateľstva.

Počas prevádzky bude mať posudzovaná činnosť priamy pozitívny dopad na obyvateľstvo, pretože prispieva k vytvoreniu podmienok na zvýšenie zamestnanosti a ekonomického rozvoja Slovenska vytvorením až 3.000 až 4.000 nových pracovných miest. V rámci dodávateľského parku, tvoriaceho súčasť strategického priemyselného parku bude pracovať v trojzmennej prevádzke až 1.000 zamestnancov. Okrem uvedenej zamestnanosti v samotnom strategickom priemyselnom parku sa predpokladá aj zvýšenie sekundárnej zamestnanosti v oblasti subdodávok, služieb a logistiky.

Vzhľadom na vyššie uvedené hodnotíme vplyvy zámeru na obyvateľstvo zo sociálneho a ekonomického hľadiska ako pozitívne a z environmentálneho ako mierne negatívne.

4. HODNOTENIE ZDRAVOTNÝCH RIZÍK

Prevádzka navrhovanej činnosti nebude mať významný vplyv na zdravotný stav obyvateľstva. Vlastná prevádzka navrhovanej činnosti pri dodržaní platných bezpečnostných a hygienických limitov nebude zdrojom nadlimitných toxických alebo iných škodlivín, ktoré by významným spôsobom zvýšili zdravotné riziká dotknutého obyvateľstva.

Možné negatívne vplyvy posudzovanej činnosti na život a zdravie zamestnancov prevádzky predstavujú:

- práca v hlučnom prostredí,
- práca so zariadeniami vyžadujúcimi odbornú obsluhu,
- manipulácia a skladovanie materiálov, ktoré majú potenciál k vzplanutiu alebo výbuchu.

Všeobecné zásady dodržiavania bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci a konkrétne povinnosti zamestnávateľa sú určené v zákone č. 124/2006 Z. z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci a v jeho vykonávacom nariadení vlády SR č. 355/2006 Z. z. o ochrane zamestnancov pred rizikami súvisiacimi s expozíciou chemickým faktorom pri práci. Obsluha technologických zariadení vyžaduje riadne zaškolenie, pravidelnú kontrolu a preskúšavanie pracovníkov.

5. ÚDAJE O PREDPOKLADANÝCH VPLYVOCH NAVRHOVANEJ ČINNOSTI NA BIODIVERZITU A CHRÁNENÉ ÚZEMIA

Prevádzka posudzovanej činnosti nebude mať vplyv na chránené územia ani ochranné pásma. Činnosťou nedôjde k narušeniu záujmov ochrany prírody a krajiny. Prevádzka je navrhovaná v území, na ktoré sa vzťahuje prvý - všeobecný

stupeň ochrany, bez zvláštnej územnej alebo druhovej ochrany. Užívanie posudzovaného územia na predmetný zámer nepredstavuje činnosť v území zakázanú.

Územie pre navrhovanú činnosť priamo nezasahuje do ekologicky hodnotných segmentov krajiny ani nenaruší funkčnosť siete ÚSES. Priamo v dotknutom území sa nenachádza žiadny biokoridor ani biocentrum vyčlenené v rámci miestnych ÚSES. Ako biocentrum slúžia jazerá pri Čani, ktoré sú v dotyku s posudzovaným územím. Taktiež ako biokoridor slúži vodný tok Belžianskeho potoka a Valalický kanál, ktoré sú lokalizované na okraji posudzovaného územia. Funkčnosť týchto prvkov ÚSES nebude realizáciou nijako narušená.

V rámci výsadby areálovej zelene bude braný ohľad aj na líniovú výsadbu náhradnej vegetácie, ktorá by zabezpečila prípadnú migráciu fauny. Vplyv navrhovanej činnosti na sieť prvkov ÚSES hodnotíme ako bez vplyvu.

Vplyv na biodiverzitu hodnotíme tiež ako bez vplyvu, nakoľko nedôjde k zničeniu biotopov, ktoré by v území, resp. jeho okolí významným spôsobom zvyšovali biodiverzitu fauny a flóry. Ide o biotopy bežné, ktoré sa bežne v okolí vyskytujú.

Niektoré parcely z k.ú. Haniska a k.ú. Čaňa patria do SKCHVÚ Košická kotlina. V prípade realizácie posudzovanej činnosti na parcelách evidovaných v CHVÚ Košická kotlina je potrebné dodržiavať platné predpisy v danej oblasti a riadiť sa platnou legislatívou aby nedošlo k nepriaznivým vplyvom na predmet ochrany.

6. POSÚDENIE OČAKÁVANÝCH VPLYVOV Z HĽADISKA ICH VÝZNAMNOSTI A ČASOVÉHO PRIEBEHU PÔSOBNIA

Syntézy v predchádzajúcich kapitolách dokladujú, že výsledné komplexné pôsobenie navrhovanej činnosti je dané zaťažením prostredia antropogénneho charakteru a pozitívnym dopadom na obyvateľstvo a jeho socio - ekonomické aktivity.

Ako vyplýva z predchádzajúcich hodnotení vplyvov na jednotlivé zložky životného prostredia, výsledný dopad možno zhodnotiť ako len mierne negatívny vzhľadom na minimum priamych dopadov a reálnu možnosť účinne ovplyvniť hlavné riziká realizáciou vhodných opatrení. Výsledné pôsobenie navrhovanej činnosti neohrozí funkčnosť prvkov ekologickej stability a osobitne chránených častí prírody, ani charakter krajinej štruktúry so zastúpením cenných a významných prvkov v dotknutom území.

Vo vzťahu k ekonomickému a sociálnemu vývoju v území sa navrhovaná činnosť radí k celospoločensky prospešným, pričom výsledná záťaž na prostredie je prijateľná a zachováva jeho kvalitu v lokálnom i širšom meradle.

Navrhovaná činnosť nie je v rozpore s právnymi predpismi Slovenskej republiky. Aby nedošlo do konfliktu s inými legálnymi čiastkovými záujmami je nevyhnutné jej usmernenie a limitovanie povolovacími procesmi. Dodržiavanie súladu s právnymi predpismi vyžaduje kontrolu a dohľad nad prevádzkou navrhovanej činnosti s podmienkami stanovenými v povolovacom procese a s dotknutými právnymi predpismi.

Vplyvy navrhovanej činnosti na jednotlivé zložky životného prostredia sú opísané v predchádzajúcich kapitolách pričom ich významnosť sa znižuje so zvyšujúcou sa vzdialenosťou od hodnotenej činnosti. Z hľadiska komplexného posúdenia očakávaných vplyvov môžeme zhodnotiť, že vo väčšine sledovaných ukazovateľov je činnosť hodnotená ako bez vplyvu alebo len ako mierne negatívna a v prípade vplyvu na obyvateľstvo a jeho socioekonomické aktivity ako pozitívna.

7. PREDPOKLADANÉ VPLYVY PRESAHUJÚCE ŠTÁTNE HRANICE

Posudzovaná činnosť nebude mať nepriaznivý vplyv na životné prostredie presahujúci štátne hranice a nenapĺňa podmienky § 40 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a kritériá uvedené v prílohe č. 13. a č. 14. predmetného zákona.

8. VYVOLANÉ SÚVISLOSTI, KTORÉ MÔŽU SPÔSOBIŤ VPLYVY S PRIHLIADNUTÍM NA SÚČASNÝ STAV ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA V DOTKNUTOM ÚZEMÍ

Nepredpokladáme negatívne vyvolané súvislosti v dotknutej lokalite ani jej bezprostrednom okolí.

9. ĎALŠIE MOŽNÉ RIZIKÁ SPOJENÉ S REALIZÁCIOU NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

S realizáciou činnosti sú spojené aj určité riziká havarijného respektíve katastrofického charakteru. Môže k nim dôjsť v dôsledku rizikových situácií spôsobených vojnovým konfliktom, sabotážou, haváriou (zlyhanie technických opatrení alebo ľudského faktora) alebo extrémnym pôsobením prírodných síl (vietor, sneh, mráz, zemetrasenie). Dôsledkom rizikovej situácie môže byť kontaminácia horninového prostredia, pôdy a povrchových aj podzemných vôd napr. ropnými látkami, požiar, ale aj poškodenie zdravia alebo smrť. Štatisticky sa jedná o veľmi málo pravdepodobné situácie, ktoré je možné minimalizovať až vylúčiť dodržiavaním technologických postupov a bezpečnostných opatrení pri výstavbe ako aj konkrétnych prevádzkových predpisov pri jednotlivých prevádzkach.

10. OPATRENIA NA ZMIERNENIE NEPRIAZNIVÝCH VPLYVOV JEDNOTLIVÝCH VARIANTOV NAVRHOVANEJ ČINNOSTI NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE

Opatrenia na zmiernenie nepriaznivých vplyvov činnosti vyplývajú z existujúcich legislatívnych noriem, ktoré upravujú prevádzkovanie takýchto prevádzok, technologických postupov a technického vybavenia objektov, o ktorých sme písali v predchádzajúcich kapitolách, ako aj z opatrení, ktoré vyplynú zo stanovísk dotknutých orgánov.

10.1. ÚZEMNOPLÁNOVACIE OPATRENIA

Bude potrebné schváliť zmeny a doplnky územnoplánovacích dokumentácií dotknutých obcí, resp. územný plán zóny, ktorý bude zahŕňať celé dotknuté územie. Navrhovaná činnosť musí byť v súlade s platnými nadradenými územnoplánovacími dokumentmi.

10.2. TECHNICKÉ OPATRENIA

Na zmiernenie nepriaznivých vplyvov činnosti v danej lokalite sú navrhnuté tieto opatrenia počas realizácie resp. počas prevádzky hodnotenej činnosti:

Z hľadiska ochrany ovzdušia :

- pri činnostiach, pri ktorých môžu vznikať prašné emisie (napr. zemné práce) bude potrebné využiť technicky dostupné prostriedky na obmedzenie vzniku týchto prašných emisií (napr. zariadenia na výrobu, úpravu a hlavne dopravu prašných materiálov bude treba prekryť, práce vykonávať primeraným spôsobom a primeranými prostriedkami)
- skladovanie prašných materiálov, v hraniciach navrhovaného priestoru realizácie, minimalizovať resp. ich skladovať v uzatvárateľných plechových skladoch a stavebných silách, v rámci areálu investora
- emisie zo stacionárnych zdrojov bude potrebné do ovzdušia odvádzať tak, aby nespôsobovali významné znečistenie ovzdušia. Odpadové plyny sa musia riadne vypúšťať cez komín tak, aby sa umožnil ich nerušený transport voľným prúdením a zabezpečil dostatočný rozptyl vypúšťaných znečisťujúcich látok pod podmienkou dodržania kvality ovzdušia, a tým zabezpečená ochrana zdravia ľudí a ochrana životného prostredia.
- pri projektovaní a realizácii stavieb stacionárnych zdrojov bude potrebné voliť také technické riešenie, aby sa emisie znečisťujúcich látok vypúšťali do ovzdušia čo najmenším počtom komínov alebo výduchov.
- najnižšia výška komína alebo výduchu sa určí na základe hmotnostného toku znečisťujúcej latky a koeficientu charakterizujúceho jej škodlivosť a ďalších rozptylových parametrov postupom zverejneným vo vestníku Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky, pričom a) najnižšia výška komína alebo výduchu musí byť najmenej 4m nad terénom, d) ak sa jedným komínom alebo výduchom vypúšťa viac znečisťujúcich látok, jeho najnižšia výška sa určí ako najväčšia z výšok vypočítaných pre jednotlivé znečisťujúce latky.

Z hľadiska ochrany pred hlukom :

- pred plánovanými stavebnými prácami s predpokladanými vysokými hladinami A zvuku (viac ako 70 dB vo vonkajšom chránenom priestore), informovať obyvateľov o plánovanom čase ich uskutočňovania;
- stavebné práce vyznačujúce sa vyššími hladinami A zvuku (podľa definovania v predošlom) vykonávať prednostne v pracovných dňoch v čase od 7:00 hod do 21:00 hod,
- prednostne používať stavebné stroje a zariadenia s akustickými parametrami v zmysle požiadaviek uvedených v Nariadení vlády SR č. 222/2002 Z.z., ktorým sa ustanovujú podrobnosti o technických požiadavkách a postupoch posudzovania

zhody emisií hluku zariadení používaných vo vonkajšom priestore, v platnom znení;

- ak to postup prác a technológia výstavby umožňuje, používať mobilné protihlukové zásteny;
- stavebné činnosti, pri vykonávaní ktorých dochádza k prenosu vibrácií do podlažia a šíreniu štruktúrneho hluku do okolitého prostredia (napr. narážanie pilót a pod.), ak je to možné, nahradiť inými technologickými postupmi, napr. vŕtaním;
- trasy pohybov nákladných vozidiel plánovať cez miesta čo najviac vzdialené od územia s funkciou bývania;
- poučiť všetkých dodávateľov na stavbe, na potrebu ochrany okolia stavby pred hlukom z ich činnosti;
- vykonávať priebežné merania hluku zo stavebnej činnosti v najbližšom dotknutom chránenom vonkajšom priestore; v prípade prekročovania prípustných hodnôt určujúcej veličiny v zmysle platnej legislatívy, operatívne navrhnuť možné technicko-organizačné opatrenia na zníženie hlukovej záťaže v sledovanom chránenom vonkajšom priestore;
- stavebný dvor a dvor stavebných mechanizmov umiestniť čo najďalej od územia s funkciou bývania.

Z hľadiska nakladania s odpadmi:

- odpady, ktoré vzniknú pri realizácii resp. počas prevádzky hodnotenej činnosti budú zaradené do príslušných kategórií a druhov v zmysle platnej legislatívy,
- nakladanie s odpadmi zabezpečovať v súlade s právnymi požiadavkami platnými v oblasti odpadového hospodárstva
- odpady budú odovzdané na zhodnotenie alebo zneškodnenie len organizácii na to oprávnenej

Z hľadiska ochrany vôd a pôdy:

- zabezpečiť, aby nasadené stroje a strojné zariadenia neznečisťovali a neznižovali kvalitu povrchových a podzemných vôd lokality
- zabezpečiť, aby splaškové a technologické vody z prevádzky prečistené v ČOV, rešpektovali povolenie na vypúšťanie odpadových vôd do povrchového toku Hornád

Z hľadiska ochrany zelene:

- zabezpečiť, aby existujúca vzrastlá zeleň lokality bola počas realizácie zámeru rešpektovaná a jej asanácia bola realizovaná len v nutnom rozsahu v súlade s platnou legislatívou
- pri sadových úpravách uprednostniť výsadbu miestnych druhov drevín

Organizačné a prevádzkové opatrenia

- v prevádzke bude zavedený program kontroly a údržby všetkých zariadení a program školenia a informovanosti zamestnancov o preventívnych opatreniach na zníženie špecifického nebezpečenstva pre životné prostredie.
- je potrebné zabezpečiť priestor pred vniknutím nepovolaných osôb do areálu.

- zhotoviteľ diela je povinný dodržiavať predpisy týkajúce sa bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci.
- pred začatím prevádzky vypracovať Prevádzkový poriadok
- vypracovať Plán preventívnych opatrení na zamedzenie vzniku neovládateľného úniku škodlivých látok a obzvlášť škodlivých látok do životného prostredia a na postup v prípade ich úniku (Havarijný plán),
- vypracovať manipulačný priadok vodnej stavby
- vypracovať požiarne a poplachové smernice a požiarne a poplachový plán.
- pri prevádzke činnosti dodržať ustanovenia NV SR č. 115/2006 Z. z. o minimálnych zdravotných a bezpečnostných požiadavkách na ochranu zamestnancov pred rizikami súvisiacimi s expozíciou hluku.

10.3. KOMPENZAČNÉ OPATRENIA

Identifikované vplyvy nevyžadujú kompenzačné opatrenia v súčasnom štádiu poznania.

10.4. INÉ OPATRENIA

- v prípade realizácie posudzovanej činnosti na parcelách evidovaných v CHVÚ Košická kotlina dodržiavať platné predpisy v danej oblasti a riadiť sa platnou legislatívou.

11. POSÚDENIE OČAKÁVANÉHO VÝVOJA ÚZEMIA, AK BY SA NAVRHOVANÁ ČINNOSŤ NEREALIZOVALA

Ak by sa navrhovaná činnosť nerealizovala, zostali by kapacity územia s nevyužitým potenciálom výroby resp. by územie zostalo v súčasnom stave, ktorý charakterizuje najmä poľnohospodársky využívaná pôda.

Nakoľko však navrhovaný zámer získal status významnej investície, jeho realizácia zabezpečí prípravu územia vhodného na umiestnenie nových investícií v oblasti priemyselnej výroby, služieb a výskumu a vývoja. Strategický park vytvorí predpoklad na prilákanie nových investícií na východ Slovensku, čím vznikne potenciál vytvorenia niekoľko tisíc priamych a nepriamych nových pracovných miest a ďalšieho hospodárskeho a sociálneho rozvoja celého regiónu s presahom pozitívneho vplyvu na celú Slovenskú republiku. Vybudovanie strategického parku má predpoklad priamo prispieť k naplneniu cieľa vlády SR znížiť regionálne rozdiely v SR, čím je preukázaný verejný záujem stavby.

Územie bolo vzhľadom na svoje geografické a technické parametre vybrané ako najvhodnejšie na umiestnenie takých investícií na východ Slovenska, ktoré sa svojimi parametrami vyrovnajú najväčším investíciám doposiaľ realizovaným na Slovensku.

Prevažná časť stavby sa nachádza v najmenej rozvinutom okrese Košice - okolie, v katastrálnych územiach Haniska, Valaliky, Geča, Čaňa a Sokolany.

Realizáciou navrhovaného zámeru dôjde k zmysluplnému využitiu územia predurčenému vydaným osvedčením o významnej investícii k priemyselnému využitiu nielen svojou dopravnou dostupnosťou, ale aj dostupnosťou inžinierskych sietí, ktoré majú pre výrobu daného charakteru dostatočnú kapacitu. Výstavbou závodu dôjde k rozšíreniu cestnej a železničnej dopravnej infraštruktúry.

Navrhované riešenie zodpovedá súčasným technickým možnostiam a vyhovuje kritériám pre moderné prevádzky.

Areál a prevádzka navrhovanej činnosti bude spĺňať všetky platné právne predpisy a normy týkajúce sa ochrany životného prostredia, nakladania s odpadom, bezpečnosti a hygieny. Navrhovaný zámer rešpektuje širšie väzby územia, akceptuje prítomnosť dopravných trás. Realizácia navrhovanej činnosti v predmetnej lokalite neobmedzí žiadnu z jestvujúcich prevádzok.

12. POSÚDENIE SÚLADU NAVRHOVANEJ ČINNOSTI S PLATNOU ÚZEMNOPLÁNOVACOU DOKUMENTÁCIOU A ĎALŠÍMI RELEVANTNÝMI STRATEGICKÝMI DOKUMENTMI

Posudzované územie sa nachádza v katastrálnych územiach obcí Haniska a Čaňa, Geča a Valaliky, resp. trasovanie niektorých sietí sa dotkne aj obcí Sokoľany a MČ Košice- Šaca. Všetky uvedené obce majú spracovaný územný plán obce.

Obec Haniska má územný plán, ktorý bol spracovaný a nadobudol platnosť v r.2012. V tomto územnom pláne deklaruje obec Haniska značné ambície na svoj rozvoj, ktorý vyplýva z polohy obce a plánovanému rozvoju dopravnej infraštruktúry so štátnym a medzinárodným významom (rýchlostná komunikácia R2, resp. R4). V rámci územného plánu sa uvažuje s významným rozširovaním plôch na bytovú výstavbu – rozširovanie urbanistickej zóny by malo byť uskutočňované severným, východným aj západným smerom. Miestna časť Grajciar sa neplánuje územne rozširovať. V súvislosti s posudzovaným územím je možné uviesť plán vybudovania novej ČOV, ktorá by mala byť umiestnená v mieste križovania Belžianskeho potoka s cestou III. triedy č. 3343 v smere na obec Čaňa. V územnom pláne obce Haniska sa na záujmovom území neuvažovalo so zmenou ich pôvodného účelu využitia, teda využívania na účely poľnohospodárskej výroby.

Obec Čaňa má spracovaný územný plán obce, ktorého ostatná zmena bola schválená na jar v r.2017. Z územného plánu obce nie sú zjavné zámery obce, ktoré by mali mať vplyv na súčasné využívanie poľnohospodárskej pôdy nachádzajúcej sa v predmetnom území pre výstavbu priemyselného parku. V blízkosti východnej hranice záujmovej lokality sa nachádzajú v obci Čaňa vodné plochy využívané na rekreačné účely – čanianske jazerá.

Obec Geča má vypracovaný územný plán obce. Posledná zmena ÚP bola schválená v 06/2017. Východná hranica záujmovej lokality, kopíruje železničnú trať Košice – Hidasnémeti (HU) , ktorá prechádza katastrálnym územím obce Geča. V rámci dokumentov územného plánu bolo možné zistiť výhľadový zámer o vybudovanie jazdeckého areálu na území západne za železničnou traťou, teda na pozemkoch zamýšľaných pre výstavbu priemyselného parku. Iné zámery obce na tomto záujmovom území neboli zistené.

Obec Valaliky má vo svojom územnom pláne obce návrh využitia veľkej časti svojho katastrálneho územia medzi zastavanou časťou obce a komunikáciou č.17 na priemyselný park. Tento zámer zasahuje aj do k.ú. obce Haniska a svojou južnou časťou je v priamej kolízii so záujmovou lokalitou. Z uvedeného vyplýva v prípade

realizácie zámeru na výstavbu priemyselného parku bude nevyhnutná „zmena“ územného plánu obce Valaliky.

Ako je zrejmé z vyššie uvedených informácií predkladaný zámer nie je v súlade s platnými zneniami územnoplánovacích dokumentácií a bude preto nutné vypracovať a schváliť územný plán zóny pre navrhovanú činnosť alebo zabezpečiť zmeny územných plánov dotknutých obcí.

13. ĎALŠÍ POSTUP HODNOTENIA VPLYVOV S UVEDENÍM NAJZÁVAŽNEJŠÍCH OKRUHOV PROBLÉMOV

O záujmovom území je v súčasnosti dostatočné množstvo informácií, na základe ktorých môžeme konštatovať, že najdôležitejšie okruhy problémov boli identifikované a riešené, či už v technickom riešení posudzovanej činnosti alebo navrhovanými zmierňovacími opatreniami.

V ďalšej etape posúdenia zámeru navrhujeme doplniť proces posudzovania Rozptylovou štúdiou, Hlukovou štúdiou, Dopravnou štúdiou a Dendrologickým posúdením a uvedené štúdie predložiť ako prílohy v rámci Správy o hodnotení.

V. POROVNANIE VARIANTOV NAVRHOVANEJ ČINNOSTI A NÁVRH OPTIMÁLNEHO VARIANTU S PRIHLIADNUTÍM NA VPLYVY NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE

Zámer je predložený v dvoch variantoch, pričom varianty predstavujú alternatívne zabezpečenie navrhovaného strategického priemyselného parku teplom prostredníctvom teplárne. V stavebnom objekte teplárne budú v prípade Variantu 1 rozdiel od Variantu 1 inštalované tri kotly s menovitým tepelným príkonom á 20 MW. Sumárny inštalovaný tepelný príkon kotolne bude 60 MW.

V prípade Variantu 2 budú inštalované len dva kotly s menovitým tepelným príkonom á 20 MW. Sumárny inštalovaný tepelný príkon kotolne tak bude 40 MW. Vyrobené teplo bude využívané totožne pri oboch variantoch pre vykurovanie výrobných a nevýrobných objektov, v prípade potreby na technologické účely a výrobu teplej vody. Spaliny z kotlov budú takisto odvádzané do spoločného komína.

Ostatné charakteristiky zámeru sú zhodné pre oba varianty.

1. TVORBA SÚBORU KRITÉRIÍ A URČENIE ICH DÔLEŽITOSTI NA VÝBER OPTIMÁLNEHO VARIANTU

Pre hodnotenie vplyvov zámeru na životné prostredie a zdravie obyvateľstva bola použitá metóda hodnotiaceho opisu. Súbor kritérií hodnotenia boli vybrané tak, aby charakterizovali spektrum vplyvov a ich významnosť. Pre navrhovaný variant boli ako významné kritéria hodnotenia identifikované vplyvy na obyvateľstvo dotknutého územia prostredníctvom výstupov znečisťovania ovzdušia, záberu poľnohospodárskej pôdy a v neposlednom rade sociálnoekonomický vplyv navrhovanej činnosti. Kritériá očakávaných vplyvov boli vytvorené z hľadiska kvalitatívneho, časového priebehu pôsobenia a formy pôsobenia.

2. VÝBER OPTIMÁLNEHO VARIANTU ALEBO STANOVENIE PORADIA VHODNOSTI PRE POSUDZOVANÉ VARIANTY

V porovnaní s nulovým variantom počítajú varianty 1 a 2 predloženého zámeru s výstavbu nového strategického priemyselného parku, vrátane závodu na výrobu automobilov, čím sa vytvorí 3.000 až 4.000 nových pracovných miest. Výstavba areálu investora z automobilového priemyslu bude prebiehať v dvoch fázach, pričom v prvej fáze realizácie závodu sa predpokladá s kapacitou výroby 30 vozidiel za hodinu, t.j. 150.000 vozidiel ročne. V rámci predloženého zámeru je uvažované aj s potenciálnym rozšírením výroby v druhej fáze na kapacitu 60 vozidiel za hodinu, t.j. na celkový objem výroby 300.000 vozidiel ročne.

V dodávateľskej časti strategického parku situovanej v severnej časti územia vznikne potreba cca 1.000 nových pracovných miest. Špecifikácia jednotlivých prevádzok v dodávateľskej časti strategického parku bude zrejmá až pri jej obsadzovaní konkrétnymi subjektmi a v prípade potreby budú tieto prevádzky samostatne posúdené.

Okrem uvedenej zamestnanosti v samotnom strategickom priemyselnom parku sa predpokladá aj zvýšenie sekundárnej zamestnanosti v oblasti subdodávok, služieb a logistiky.

Súčasťou plánovanej strategickej investície je aj vybudovanie potrebného množstva parkovacích miest ako aj súvisiacej infraštruktúry ako sú dopravné a energetické prípojky do priemyselného parku, ale aj prípojky vody a zabezpečenie odvodu a čistenia odpadových vôd v súlade s platnou legislatívou.

V prípade nulového variantu, teda že sa nebude realizovať hodnotená činnosť, existujúce pozemky ostanú v súčasnom stave so súčasnými vstupmi a výstupmi do zložiek životného prostredia, čo znamená, že sa budú využívať najmä na poľnohospodárske účely. Región tak zostane na súčasnej úrovni rozvoja priemyslu a nepodporí tak rozvoj zamestnanosti a služieb v Košickom samosprávnom kraji.

Podľa opísaných vplyvov v súvislosti s realizáciou zámeru nedôjde k významnému ovplyvneniu zdravotného stavu obyvateľstva, príslušné limity budú splnené.

Z pohľadu ochrany prírody sa v území nenachádzajú žiadne veľkoplošné ani maloplošné chránené územia vyčlenené v zmysle zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny. Platí tu prvý stupeň ochrany. Niektoré parcely z k.ú. Haniska a k.ú. Čaňa patria do SKCHVÚ Košická kotlina. V prípade realizácie posudzovanej činnosti na parcelách evidovaných v CHVÚ Košická kotlina je potrebné dodržiavať platné predpisy v danej oblasti a riadiť sa platnou legislatívou.

V predmetnom území sa nenachádzajú žiadne kultúrne pamiatky chránené v zmysle zákona č. 49/2002 Z. z. o ochrane pamiatkového fondu.

Porovnaním variantov 1 a 2 s nulovým variantom je zrejmé, že prinesú zvýšenie pozitívnych vplyvov v sociálnej sfére pri miernom navýšení negatívnych výstupov do jednotlivých zložiek životného prostredia v dotknutom území. Rozdiel medzi variantom 1 a 2 je z hľadiska identifikovaných vplyvov na životné prostredie pozitívnejší Variant 2. Z hľadiska vplyvu na scenériu širšieho územia je takisto prijateľnejší Variant 2 nakoľko počíta s nižšou výškou komína výhrevne (28 m).

Na základe uvedených skutočností odporúčame realizáciu Variantu 2, s podmienkou realizácie zmierňujúcich opatrení uvedených v kapitole IV.10, ktoré predstavujú optimálny variant. V prípade, že sa v ďalšom stupni PD preukáže vyššia potreba pokrytia teplom pre strategický park prostredníctvom inštalácie troch kotlov na vykurovanie s menovitým tepelným príkonom á 20 MW, je možné odporučiť na základe prijateľných vplyvov na životné prostredie aj Variant 1.

3. ZDÔVODNENIE NÁVRHU OPTIMÁLNEHO VARIANTU

Navrhovaný Variant 2 zámeru bude v súlade s pripravovanými zmenami a doplnkami územnoplánovacích dokumentácií dotknutých obcí, ktoré sú momentálne v štádiu obstarávania, nakoľko sa jedná o strategickú investíciu celoslovenského rozsahu s osvedčením významnej investície. Areál a prevádzka navrhovanej činnosti bude spĺňať všetky platné právne predpisy a normy týkajúce sa ochrany životného prostredia, nakladania s odpadom, bezpečnosti a hygieny. Realizácia navrhovanej činnosti v predmetnej lokalite neobmedzuje žiadnu z jestvujúcich prevádzok a bude sociálno-ekonomickým prínosom vzhľadom na predpokladané vytvorenie nových pracovných miest v nemalom rozsahu v regióne s vysokou nezamestnanosťou.

VI. MAPOVÁ A INÁ OBRAZOVÁ DOKUMENTÁCIA

Príloha 1: Situácia 1: 50 000

Príloha 2: Celková situácia

VII. DOPLŇUJÚCE INFORMÁCIE K ZÁMERU

1. ZOZNAM TEXTOVEJ A GRAFICKEJ DOKUMENTÁCIE, KTORÁ SA VYPRACOVALA PRE ZÁMER, A ZOZNAM HLAVNÝCH POUŽITÝCH MATERIÁLOV

ZOZNAM HLAVNÝCH POUŽITÝCH MATERIÁLOV

- 📖 Bezák, J.: Slovensko - Hodnotenie radónového rizika z geologického podložia miest s počtom obyvateľov nad 10 000 a okresných miest s vysokým a stredným radónovým rizikom - vybrané mestá Slovenskej republiky, Orientačný IGP, ŠGÚDŠ - Geofond, Bratislava, 1994
- 📖 Čurlík, J., Ševčík, P., 1999: Geochemický atlas SR, Výskumný ústav pôdoznanectva a ochrany pôdy, MŽP, Bratislava, MŽP, Bratislava,
- 📖 Gregor J.: Chránené územia Slovenska, 8, 1987,
- 📖 Jarolímek, I., Zálberová, M., Mucina, L., Mochnacký, S.: Vegetácia Slovenska - Rastlinné spoločenstvá Slovenska, 2. Synantropná vegetácia, Veda, Bratislava, 1997
- 📖 kol.: Atlas krajiny SR, MŽP SR Bratislava, 2002
- 📖 kol.: Atlas SSR, SAV a SÚGK, Bratislava, 1980
- 📖 kol.: Klimatické pomery na Slovensku, Zborník prác č. 33/3, SHMÚ, Bratislava, 1991
- 📖 kol.: Morfogenetický klasifikačný systém pôd Slovenska. Bazálna referenčná taxonómia, Výskumný ústav pôdoznanectva a ochrany pôdy, Bratislava, 2000
- 📖 Korec a kol.: Kraje a okresy Slovenska – nové administratívne členenie, Q 111 Bratislava, 1997

ZOZNAM ZDROJOV INFORMÁCII Z INTERNETU

- | | |
|---|---|
| @ http://www.enviroportal.sk | @ http://www.pamiatky.sk |
| @ http://www.sazp.sk | @ http://www.sopsr.sk |
| @ http://www.air.sk | @ http://uzemneplany.sk |
| @ http://www.shmu.sk | @ http://www.skrz.sk |
| @ http://www.statistics.sk/mosmis | @ http://www.haniska-ke.sk/ |
| @ http://www.podnemapy.sk | @ http://www.obecgeca.sk/ |
| @ http://www.geology.sk | @ http://www.obeccana.eu/ |
| @ http://www.upsvar.sk | @ http://www.valaliky.sk/ |
| @ http://www.saget.szm.sk | @ http://www.obecsokolany.sk/ |
| @ http://sk.wikipedia.org | @ http://www.saca.sk/ |

LEGISLATÍVA

- § Zákon č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov
- § Vyhláška Ministerstva životného prostredia SR č. 113/2006 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti na účely posudzovania vplyvov na životné prostredie.
- § Zákon č. 137/2010 Z. z. o ovzduší v znení neskorších predpisov Vyhláška Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 410/2012 Z.z, ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona o ovzduší v znení neskorších predpisov

- § Zákon č. 364/2004 Z.z. o vodách a o zmene a doplnení zákona Slovenskej národnej rady č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon) v znení neskorších predpisov
- § Zákon č. 442/2002 Z.z. o verejných vodovodoch a verejných kanalizáciách a o zmene a doplnení zákona č. 276/2001 Z.z. o regulácii v sieťových odvetviach v znení neskorších predpisov
- § Zákon č. 79/2015 Z.z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov
- § Vyhláška Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 371/2015 Z. z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona o odpadoch v znení neskorších predpisov
- § Vyhláška MŽP SR č. 365/2015 Z. z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov
- § Zákon č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov
- § Zákon č. 124/2006 Z. z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov
- § Vyhláška MZ SR č. 549/2007 Z.z. ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí v znení neskorších predpisov
- § Nariadenie vlády SR č. 222/2002 Z.z., ktorým sa ustanovujú podrobnosti o technických požiadavkách a postupoch posudzovania zhody emisií hluku zariadení používaných vo vonkajšom priestore, v platnom znení

2. ZOZNAM VYJADRENÍ A STANOVÍSK VYŽIADANÝCH K NAVRHOVANEJ ČINNOSTI PRED VYPRACOVANÍM ZÁMERU

K doterajšiemu postupu prípravy „Zámeru“ a posudzovaní jeho predpokladaných vplyvov neboli k dispozícii žiadne vyjadrenia ani stanoviská.

3. ĎALŠIE DOPLŇUJÚCE INFORMÁCIE O DOTERAJŠOM POSTUPE PRÍPRAVY NAVRHOVANEJ ČINNOSTI A POSUDZOVANÍ JEJ PREDPOKLADANÝCH VPLYVOV NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE

K doterajšiemu postupu prípravy „Zámeru“ a posudzovaní jeho predpokladaných vplyvov neboli k dispozícii žiadne doplňujúce informácie.

VIII. MIESTO A DÁTUM VYPRACOVANIA ZÁMERU

Bratislava, október 2018

IX. POTVRDENIE SPRÁVNOSTI ÚDAJOV

1. SPRACOVATELIA ZÁMERU.



EKOCONSULT – enviro, a. s.

Miletičova 23
821 09 Bratislava

Koordinátor:

Ing. Mikuláš Janovský

Spoluriešitelia:

RNDr. Luboš Haltmar

Dr. Peter Joniak

Ing. Zuzana Tóthová

Mgr. Marianna Kollárová, PhD.

2. POTVRDENIE SPRÁVNOSTI ÚDAJOV PODPISOM (PEČIATKOU) SPRACOVATEĽA ZÁMERU A PODPISOM (PEČIATKOU) OPRÁVNENÉHO ZÁSTUPCU NAVRHOVATEĽA

.....
Ing. Mikuláš Janovský
EKOCONSULT – enviro, a. s.
za spracovateľa zámeru

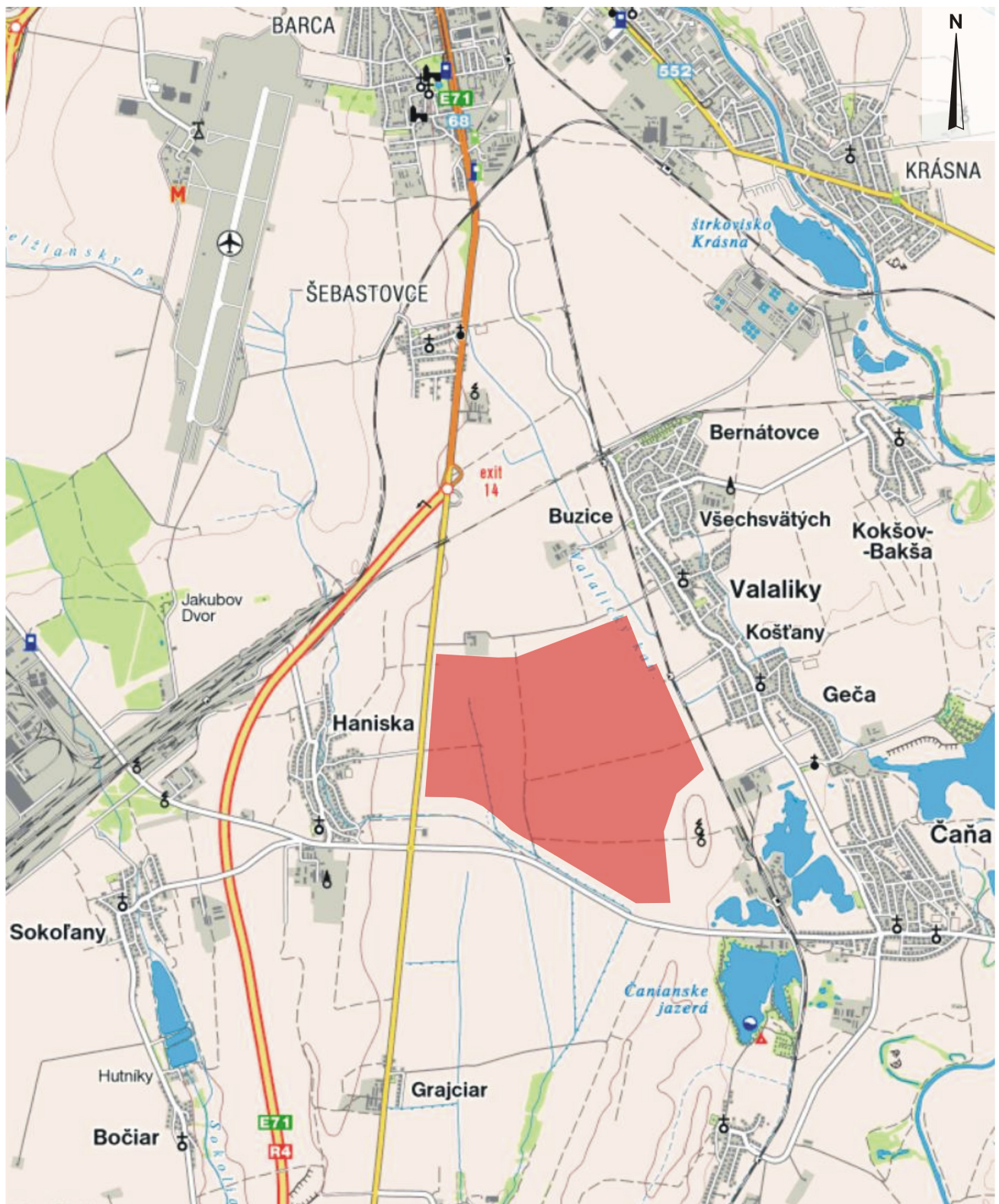
pečiatka

.....
PhDr. Branislav Valovič
InvEast SK, s. r. o.
za navrhovateľa zámeru

pečiatka

Príloha č. 1

Prehľadná situácia umiestnenia navrhovanej činnosti (mierka 1 : 50 000)



Umiestnenie hodnotenej činnosti

0 1km 2km
1:50 000

Príloha 2

Celková situácia

