

intercable

**AUTOMOTIVE-VÝROBA
VYSOKONAPĚŤOVÝCH VODIČOV
PRE ELEKTROMOBILY**

Zámer činnosti podľa zákona NR SR č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov
na životné prostredie

Spracovateľ:
INECO, s.r.o.
Mladých budovateľov 2,
974 11 Banská Bystrica

október 2018

Obsah

1	Základné údaje o navrhovateľovi.....	6
1.1	Názov.....	6
1.2	Identifikačné číslo.....	6
1.3	Sídlo.....	6
1.4	Meno, priezvisko, adresa, telefónne číslo a iné kontaktné údaje oprávneného zástupcu obstarávateľa	6
1.5	Meno, priezvisko, adresa, telefónne číslo a iné kontaktné údaje osoby od ktorej možno dostať relevantné informácie o navrhovanej činnosti a miesto na konzultácie.....	6
2	Základné údaje o navrhovanej činnosti	7
2.1	Názov.....	7
2.2	Účel.....	7
2.3	Užívateľ	7
2.4	Charakter navrhovanej činnosti	7
2.5	Umiestnenie navrhovanej činnosti.....	8
2.6	Prehľadná situácia umiestnenia navrhovanej činnosti.....	9
2.7	Termín začatia a skončenia výstavby a prevádzky navrhovanej činnosti	9
2.8	Opis technického a technologického riešenia.....	9
2.8.1	Architektonicko-stavebné riešenie	9
2.8.2	Opis technologického procesu výroby	10
2.9	Zdôvodnenie potreby navrhovanej činnosti v danej lokalite.....	11
2.10	Celkové náklady.....	11
2.11	Dotknutá obec	11
2.12	Dotknutý samosprávny kraj.	11
2.13	Dotknuté orgány.....	11
2.14	Povoľujúci orgán.....	11
2.15	Rezortný orgán.....	11
2.16	Druh požadovaného povolenia navrhovanej činnosti podľa osobitných predpisov 11	
2.17	Vyjadrenie o predpokladaných vplyvoch navrhovanej činnosti presahujúcich štátne hranice.....	12
3	Základné informácie o súčasnom stave životného prostredia dotknutého územia	13
3.1	Charakteristika prírodného prostredia vrátane chránených území	13
3.1.1	Geomorfológia	13
3.1.2	Geologické pomery	13
3.1.3	Inžiniersko-geologická charakteristika.....	15
3.1.4	Seizmicita a stabilita územia	15
3.1.5	Hydrogeologické pomery	15
3.1.6	Klimatické pomery	16
3.1.7	Povrchové vody.....	17
3.1.8	Podzemné vody	17
3.1.9	Pôdy.....	18
3.1.10	Fauna a flóra.....	20
3.2	Krajina, krajinný obraz, stabilita, ochrana, scenéria.....	21
3.2.1	Súčasná krajinná štruktúra.....	21
3.2.2	Územný systém ekologickej stability.....	21
3.2.3	Ochrana prírody.....	22
3.2.4	Krajinná scenéria.....	24

3.3	Obyvateľstvo, jeho aktivity, infraštruktúra, kultúrohistorické hodnoty územia.....	25
3.3.1	Demografia.....	25
3.3.2	Sídla.....	26
3.3.3	Poľnohospodárska výroba.....	26
3.3.4	Priemyselná výroba.....	27
3.3.5	Doprava a dopravné plochy.....	27
3.3.6	Produktovody.....	27
3.3.7	Služby.....	28
3.3.8	Kultúrne a historické pamiatky a pozoruhodnosti.....	29
3.3.9	Archeologické náleziská.....	30
3.3.10	Paleontologické náleziská a významné geologické lokality.....	30
3.4	Súčasný stav kvality životného prostredia vrátane zdravia.....	31
3.4.1	Ovzdušie.....	31
3.4.2	Povrchové a podzemné vody.....	32
3.4.3	Pôdy.....	33
3.4.4	Znečistenie horninového prostredia.....	33
3.4.5	Radónové riziko.....	33
3.4.6	Hluk.....	34
3.4.7	Súčasný zdravotný stav obyvateľstva.....	34
4	Základné údaje o predpokladaných vplyvoch navrhovanej činnosti na životné prostredie vrátane zdravia a o možnostiach opatrení na ich zmiernenie.....	36
4.1	Požiadavky na vstupy.....	36
4.1.1	Záber pôdy.....	36
4.1.2	Surovinové zabezpečenie.....	37
4.1.3	Elektrická energia.....	37
4.1.4	Voda.....	38
4.1.5	Zemný plyn a zásobovanie teplom.....	38
4.1.6	Doprava.....	39
4.1.7	Nároky na pracovné sily.....	42
4.2	Údaje o výstupoch.....	42
4.2.1	Emisie do ovzdušia.....	42
4.2.2	Hluk a vibrácie.....	47
4.2.3	Odpadové vody.....	48
4.2.4	Odpady.....	49
4.2.5	Žiarenie a iné fyzikálne polia.....	51
4.2.6	Teplota a zápach.....	51
4.3	Údaje o predpokladaných priamych a nepriamych vplyvoch na životné prostredie.....	52
4.3.1	Vplyvy na prírodné prostredie.....	52
4.3.2	Vplyvy na krajinu a scenériu.....	54
4.3.3	Vplyvy na obyvateľstvo.....	55
4.4	Hodnotenie zdravotných rizík.....	55
4.5	Údaje o predpokladaných vplyvoch navrhovanej činnosti na biodiverzitu a chránené územia.....	55
4.6	Posúdenie očakávaných vplyvov z hľadiska ich významnosti a časového priebehu pôsobenia.....	56
4.7	Predpokladané vplyvy presahujúce štátne hranice.....	56
4.8	Vyvolané súvislosti, ktoré môžu spôsobiť vplyvy s prihliadnutím na súčasný stav životného prostredia v dotknutom území.....	57

4.9	Ďalšie možné riziká spojené s realizáciou navrhovanej činnosti.....	57
4.10	Opatrenia na zmiernenie vplyvov jednotlivých variantov navrhovanej činnosti na životné prostredie	58
4.10.1	Opatrenia počas realizácie.....	58
4.10.2	Opatrenia počas prevádzky	59
4.10.3	Technologické opatrenia	61
4.10.4	Organizačné a prevádzkové opatrenia.....	61
4.10.5	Iné opatrenia	61
4.10.6	Vyjadrenie k technicko-ekonomickej realizovateľnosti opatrení.....	61
4.11	Posúdenie očakávaného vývoja územia ak by sa navrhovaná činnosť nerealizovala	62
4.12	Posúdenie súladu navrhovanej činnosti s platnou územnoplánovacou dokumentáciou a ďalšími relevantnými strategickými dokumentmi	62
4.12.1	Súlad s územným plánom obce Kriváň.....	62
4.13	Ďalší postup hodnotenia vplyvov s uvedením najzávažnejších okruhov problémov	62
5	Porovnanie variantov navrhovanej činnosti a návrh optimálneho variantu s prihliadnutím na vplyvy na životné prostredie	62
5.1	Tvorba súboru kritérií a určenie ich dôležitosti na výber optimálneho variantu.....	62
5.2	Výber optimálneho variantu alebo stanovenie poradia vhodnosti pre posudzované varianty.....	63
5.3	Zdôvodnenie návrhu optimálneho variantu.....	63
6	Mapová a iná obrazová dokumentácia	64
6.1	Mapové prílohy.....	64
6.2	Textové prílohy a dokumentácia	64
7	Doplňujúce informácie k zámeru	65
7.1	Zoznam textovej a grafickej dokumentácie, ktorá sa vypracovala pre zámer, a zoznam hlavných použitých materiálov	65
7.2	Zoznam vyjadrení a stanovísk vyžiadaných k navrhovanej činnosti pred vypracovaním zámeru	67
7.3	Ďalšie doplňujúce informácie o doterajšom postupe prípravy navrhovanej činnosti a posudzovaní jej predpokladaných vplyvov na životné prostredie	67
8	Miesto a dátum vypracovania zámeru.....	68
9	Potvrdenie správnosti údajov	68
9.1	Spracovatelia zámeru.....	68
9.2	Potvrdenie správnosti údajov podpisom spracovateľa zámeru a podpisom oprávneného zástupcu navrhovateľa	68

Zoznam tabuliek

Tab. 1	Priemerné mesačné a ročné prietoky v m ³ .s ⁻¹ na rieke Slatina (zdroj: SHMU, 2007) ..	17
Tab. 2	Bonitovaná pôdno-ekologická jednotka susediaca s posudzovaným územím (Zdroj: Príručka využívania máp BPEJ, 1996).....	19
Tab. 3	Prehľad území tvoriacich prvky kostry územného systému ekologickej stability okresu Detva	22
Tab. 4	Demografický vývoj obce Kriváň (zdroj: http://www.obeckrivan.sk)	25
Tab. 5	Priemerný vek obyvateľov obce ku dňu 31.12.2017	25

Tab. 6 Triedy kvality povrchovej vody v miestach odberov podľa STN 75 7221.....	32
Tab. 7 Úmrtnosť a príčiny smrti uvádzané na 100 000 obyvateľov v roku 2015	35
Tab. 8 Ukazovatele zdravotného stavu obyvateľstva v okrese Detva v roku 2015	35
Tab. 9 Predpokladané nároky na zásobovanie elektrickou energiou	37
Tab. 10 Predpokladané nároky na zásobovanie zemným plynom naftovým	38
Tab. 11 – Bilancia dopravného zaťaženie nákladnou a osobnou dopravou	40
Tab. 12 – Predpokladané odpady vznikajúce počas realizácie navrhovanej činnosti	49
Tab. 13 Prehľad predpokladaných primárnych druhov odpadov vznikajúcich počas prevádzky navrhovanej činnosti	50
Tab. 14 Spôsob nakladania s produkovanými odpadmi.....	50
Tab. 18 Prehľad najvýznamnejších vplyvov navrhovanej činnosti.....	56
Tab. 19 Stručné porovnanie najzávažnejších identifikovaných vplyvov jednotlivých variantov navrhovanej činnosti	63

Zoznam skratiek a vysvetlivky

BusBar	vysokonapäťový vodič
MTP	menovitý tepelný príkon
NP	nadzemné podlažie

1 Základné údaje o navrhovateľovi

1.1 Názov

INTERCABLE s. r. o.

1.2 Identifikačné číslo

51 015 161

1.3 Sídlo

Kriváň 565,
Kriváň 962 04

1.4 Meno, priezvisko, adresa, telefónne číslo a iné kontaktné údaje oprávneného zástupcu obstarávateľa

Stefan Peintner – konateľ

Via Dei Prati Teodone 10

Brunico 390 31

Talianska republika

Roman Miga – zodpovedná kontaktná osoba obstarávateľa

Tel: +421 911 125 677

e-mail: Roman.Miga@intercable.com

1.5 Meno, priezvisko, adresa, telefónne číslo a iné kontaktné údaje osoby od ktorej možno dostať relevantné informácie o navrhovanej činnosti a miesto na konzultácie

Ing. Juraj Musil

INECO, s.r.o.

Mladých budovateľov 2

974 11 Banská Bystrica

+421 905 481 951

ineco.bb@gmail.com

2 Základné údaje o navrhovanej činnosti

2.1 Názov

Automotive-výroba vysokonapät'ových vodičov pre elektromobily

2.2 Účel

Navrhovaná činnosť s názvom „Automotive-výroba vysokonapät'ových vodičov pre elektromobily“ predstavuje rekonštrukciu jestvujúcich výrobných priestorov a rozšírenie výrobných plochy prevádzky spoločnosti INTERCABLE s. r. o. sídliacej v obci Kriváň, ktorá v súčasnosti nepresahuje 3 000 m². Rozšírením výroby (v zmysle predmetu tohto zámeru činnosti) dôjde k nárastu výrobných plochy prevádzky spoločnosti INTERCABLE s. r. o. na úroveň celkom 10 000 m². Súčasne sa v rámci riešeného zámeru uvažuje s rozšírením jestvujúcich parkovacích plôch priemyselného podniku.

Prevádzka spoločnosti INTERCABLE s. r. o. sa zameriava na výrobu vysokonapät'ových vodičov pre automobilový priemysel. Zákazníkmi spoločnosti sú popredné značky automobilového priemyslu ako napr. VW, Audi, Mercedes a ďalšie. Vysokonapät'ové vodiče rozličných charakteristík, tvaru a proporcií sú určené pre elektromobily, konkrétne ako súčasť batériových článkov týchto vozidiel.

Rozširovanie výroby sa v riešenej prevádzke plánuje po etapách, pričom vo finálnom stave, ktorý je predmetom tohto zámeru činnosti, bude výrobná plocha prevádzky predstavovať celkom 10 000 m². Súčasne dôjde aj k nárastu počtu pracovných pozícií zo súčasných 67 na predpokladaných 250 zamestnancov.

2.3 Užívateľ

INTERCABLE s. r. o.
Kriváň 565,
Kriváň 962 04

2.4 Charakter navrhovanej činnosti

Posudzovaná činnosť predstavuje v zmysle zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v dotknutom území novú činnosť.

V zmysle Prílohy č. 8 zákona č. 24/2006 Z. z. sa uvažovaná činnosť radí pod nasledovnú položku:

Tabuľka č. 7: „Strojársky a elektrotechnický priemysel“

- *Položka č. 7 Strojárska výroba, elektrotechnická výroba s výrobnou plochou*
 - časť B: zisťovacie konanie od 3 000 m²

Súčasne sa v rámci riešeného zámeru uvažuje s rozšírením jestvujúcich parkovacích plôch priemyselného podniku spoločnosti INTERCABLE s.r.o., Kriváň zo súčasných 40 parkovacích stojísk na 97 (podľa výpočtu uvedené v kapitole 4.1.6). Podľa prílohy č. 8 zákona č. 24/2006 Z. z. (zákon EIA) sa parkovacie státi posudzujú podľa *Tabuľky č. 9: „Infraštruktúra“, Položka č. 16: Projekty rozvoja obcí vrátane b) statickej dopravy, zisťovacie konanie od 100 do 500 stojísk*. Rozšírenie parkovacích plôch v rámci riešeného zámeru teda nespadá pod zisťovacie konanie, nakoľko prahová hodnota 100 stojísk nebude týmto prekročená (pre úplnosť však toto bude uvádzané v príslušných častiach textu zámeru činnosti).

2.5 Umiestnenie navrhovanej činnosti

Kraj: Banskobystrický
 Okres: Detva
 Obec: Kriváň
 Katastrálne územie: Kriváň
 Parcelné číslo: 11933/4, 11933/16, 11933/17, 11933/18, 11933/19

Všetky parcely sa nachádzajú mimo zastavaného územia obce. Uvedené parcely sú vo vlastníctve navrhovateľa, spoločnosti INTERCABLE s. r. o..

Zaujmová činnosť bude po rekonštrukcii a stavebných úpravách realizovaná v jestvujúcom objekte – výrobnej hale (na pozemku parc. č. 11933/17), ktorú v minulosti vybudovala a prevádzkovala spoločnosť Ojala.

Predmetná lokalita sa nachádza v západnej časti katastrálneho územia obce Kriváň. Areál prevádzky spoločnosti INTERCABLE s. r. o. je zo severu vymedzený štátnou cestou prvej triedy I/16 spájajúcu Zvolen – Lučenec – Rožňava – Košice. Z južnej strany je areál spoločnosti ohraničený železničnou traťou, resp. pozemkami v súkromnom vlastníctve a vo vlastníctve Slovenskej republiky.

Prevádzka spoločnosti INTERCABLE s. r. o. je veľmi vhodne situovaná z hľadiska napojenia na automobilovú infraštruktúru, nakoľko vo vzdialenosti 3,2 km v meste Detva je k dispozícii privádzač na rýchlostnú cestu R2, resp. napojenie na túto rýchlostnú cestnú komunikáciu je tiež k dispozícii v samotnej obci Kriváň vo vzdialenosti cca 2,6 km. Výhodou je tiež plánované rozširovanie rýchlostnej cesty R2 v smere na Lučenec, resp. Košice.

Prevádzka zo západu susedí s výrobnou spoločnosťou KOPS spol. s.r.o. zameranú na CNC strojárenskú výrobu a kovoobrábanie.

Najbližšie sídelné objekty

Najbližším sídelným objektom od približného stredu výrobnej haly, v ktorej sa bude navrhovaná činnosť realizovať, je rodinný dom súpisné číslo 265 v k.ú. obce Kriváň v blízkosti cesty I/16. Vzdialenosť objektu je približne 220 m severovýchodným smerom. Juhozápadne vo vzdialenosti asi 250 - 280 m od približného stredu výrobnej haly je situovaná skupina rodinných domov.

2.6 Prehľadná situácia umiestnenia navrhovanej činnosti

Prehľadná situácia umiestnenia navrhovanej činnosti je zachytená na mapových prílohách.

2.7 Termín začatia a skončenia výstavby a prevádzky navrhovanej činnosti

Termín začatia výstavby: nie je (ide o jestvujúce výrobné priestory – pôjde len o rekonštrukciu a inštaláciu novej technológie – rozšírenie výrobnéj plochy)

Termín skončenia výstavby: -

Termín začatia prevádzky: v prevádzke

2.8 Opis technického a technologického riešenia

Prevádzka spoločnosti INTERCABLE s. r. o. bude tvorená stavebnou a technologickou časťou.

2.8.1 Architektonicko-stavebné riešenie

Zmenou majiteľa výrobnéj haly v obci Kriváň došlo aj k zmene výrobného programu. Tieto zmeny priniesli zvýšené nároky rozsah a štandard sociálno-prevádzkových priestorov.

Budova haly má obdĺžnikový tvar rozmeru 250 x 50 m s plochou strechou. V prednej časti od štátnej cesty je predsaďená trojpodlažná hmota prevádzkových priestorov so zastavanou plochou 225 m². Nosný systém tvorí železobetónový skelet zo stĺpov 600/400 mm v module 6,0 m. Hala je prekrytá oceľovými priehradovými väzníkmi. Opláštenie je z oceľového fasádneho systému kombinovaného s presklenými prvkami. Strechu tvoria oceľové sendvičové panely. Terén okolo haly je rovinatý.

Do výrobnéj haly sú vstavané sociálno-prevádzkové priestory, ktorých rekonštrukcia a rozšírenie je predmetom tejto dokumentácie.

Objekt je napojený na inžinierske siete vodovodnou, kanalizačnou, plynovou a elektrickou prípojkou.

Pri výstavbe riešenej časti vstavaných sociálno-prevádzkových priestorov objektu boli použité na zvislé nosné konštrukcie pórobetónové tvárnice, deliace priečky zo sadrokartónu hr.125 mm, prefabrikované stropné panely, preklady a stužujúce vence.

Stavebné práce na riešenej časti budú pozostávať z nasledujúcich prác- na 1. a 2. NP sa odstráni existujúce vnútorné konštrukcie šatní a sociálnych zariadení, na novovybudovaný základový pás sa pristaví v línii pôvodnej stavby na šírku troch nosných modulov 18 m časť šatní, časť existujúceho 1.NP sa zrekonštruuje na nové šatne a bufet. Nová časť 2.NP a existujúce priestory sa vyčleňujú pre kancelárie. Nová časť 2.NP bude sprístupnená predĺžením pavlače a posunutím schodiska na začiatok pristavby.

2.8.2 Opis technologického procesu výroby

Z hľadiska opisu technologického procesu výroby je v súčasnej fáze projektu zrejmé, aké technologické zariadenia budú v rámci výroby inštalované a aké zákazky budú predmetom činnosti tejto prevádzky. Potrebné je však podotknúť, že väčšina týchto zákaziek je úplne nových a v minulosti neboli riešené ani v materskej firme spoločnosti INTERCABLE, čo sa v rámci riešeného zámeru odzrkadľuje v rámci bilancie niektorých vstupných a výstupných parametrov, ktoré možno v tejto fáze projektu len orientačne odhadnúť.

Rozširovanie výroby sa v riešenej prevádzke plánuje po etapách, pričom vo finálnom stave, ktorý opisujeme v tomto zámere činnosti bude výrobná plocha prevádzky predstavovať celkom 10 000 m².

Prevádzka spoločnosti INTERCABLE s. r. o. v obci Kriváň bude mať inštalované nasledovné výrobné pracoviská a činnosti na nich vykonávané:

- a. **Zváracie pracovisko** - zvaračka, zváranie BusBarov (vysokonapäťových vodičov) pomocou elektrického oblúka za použitia prídavného materiálu,
- b. **Montážne pracovisko 1/BusBary** - ručná zvyčajne finálna montáž dielov, poddielov a BusBarov do finálneho stavu výrobku, následne kontrola a príprava na export
- c. **Montážne pracovisko 2/Káblková linka** - ručná montáž dielov a káblových vodičov do finálneho stavu, kontrola, príprava na export
- d. **Ohýbacie pracovisko** - výroba pomocou ohýbacieho stroja WAFIOS, ohýbanie surového materiálu do požadovaného tvaru pomocou ohýbačky (raw /surový/ materiál je privezený do závodu na veľkých cievkach/na paletách)
- e. **Pracovisko s laserom** - laser machine: na „lejzrovačke“ sa budú odizolovávať konce vysokonapäťových vodičov pomocou laserového oblúka,
- f. **Cínovačka** - pracovisko kde sa pomocou cínovacieho stroja zacínovávajú konce vodičov s nalisovanými káblovými okami, pridaný materiál cín, odvod spalín do odsávania (odsávanie splodín)
- g. **Vytvrdzovacia pec** (súčasť káblovej linky) - pracovisko používané na zahrievanie vodičov s nasadenou zmršťovacou fóliou, Zmršťovačka pomocou tepla zmeší svoj priemer a prilne na vodič. Vytvrdzovacia pec používa ako ohrevné médium elektrickú energiu.

Vysokonapäťový vodič (Bus-Bar) teda predstavuje typ elektrického spojenia, v ktorom sa stretáva celý prichádzajúci a odchádzajúci elektrický prúd.

BusBary sú vyrábané v rôznych tvaroch, ako sú ploché pásy, plné tyče alebo iné a sú zvyčajne v rámci riešenej prevádzky konštruované z medi.

2.9 Zdôvodnenie potreby navrhovanej činnosti v danej lokalite

Navrhovaná činnosť bude vhodne umiestnená priamo v jestvujúcej výrobnéj hale vo vlastníctve navrhovateľa, v bývalých priestoroch, ktoré v minulosti vybudovala spoločnosť Ojala.

Navrhovaná činnosť vhodne nadväzuje na segment automotive priemyslu, ktorý dominuje v rámci štruktúry hospodárstva Slovenskej republiky a do budúcnosti je možné očakávať jeho ďalší rozvoj, vrátane rozširovania podielu elektromobilov na trhu.

Rozšírením výroby v spoločnosti INTERCABLE s. r. o. v obci Kriváň sa pozitívne prispieje k znižovaniu miery nezamestnanosti v regióne Podpoľanie (okres Detva) a jeho priľahlom okolí.

2.10 Celkové náklady

Predpokladané investičné náklady predstavujú cca 25 000 000,-€.

2.11 Dotknutá obec

Kriváň

2.12 Dotknutý samosprávny kraj.

Banskobystrický samosprávny kraj

2.13 Dotknuté orgány

Okresný úrad Detva – Odbor starostlivosti o životné prostredie

Regionálny úrad verejného zdravotníctva vo Zvolene

Úrad Banskobystrického samosprávneho kraja

Okresné riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru vo Zvolene

2.14 Povoľujúci orgán.

Obec Kriváň

2.15 Rezortný orgán

Ministerstvo hospodárstva Slovenskej republiky

2.16 Druh požadovaného povolenia navrhovanej činnosti podľa osobitných predpisov

- Stavebné povolenie (technológia);
- Kolaudačné rozhodnutie;

- Súhlas na manipuláciu a skladovanie so znečisťujúcimi látkami.

Cieľom fázy projektovania stavebného objektu je vytvorenie projektovej dokumentácie, slúžiacej na vydanie stavebného povolenia. Projekt stavebného objektu je jeho architektonické, stavebno-konštrukčné a technologické riešenie, vyjadrené grafickou a písomnou formou. Obsahuje aj postup jeho prípravy a realizáciu (POV), dokladovú časť.

Projektová dokumentácia pre stavebné povolenie sa predkladá na stavebné konanie, ktorého výsledkom je stavebné povolenie. Žiadosť o stavebné povolenie spolu s dokladmi a predpísanou dokumentáciou vypracovanou oprávnenou osobou podáva stavebník stavebnému úradu. V žiadosti uvedie hlavný účel a spôsob užívania stavby, miesto stavby a predpokladaný čas jej skončenia.

V stavebnom povolení stavebný úrad určí záväzné podmienky na uskutočňovanie stavby. Z časového hľadiska určí povinnosť oznámiť začatie stavby a lehotu na dokončenie stavby. Stavebné povolenie stráca platnosť, ak sa so stavbou nezačalo do dvoch rokov odo dňa, keď nadobudlo právoplatnosť.

2.17 Vyjadrenie o predpokladaných vplyvoch navrhovanej činnosti presahujúcich štátne hranice.

Vplyvy navrhovanej činnosti nepresiahnu štátne hranice Slovenskej republiky.

3 Základné informácie o súčasnom stave životného prostredia dotknutého územia

Pre účely predkladaného zámeru sa pod pojmom „posudzované územie“ rozumie vlastný priemyselný areál podniku INTERCABLE s. r. o., v ktorom bude plánovaná lokalizovaná, pod pojmom „užšie okolie posudzovaného územia – t. j. približne do 1 km“ územie priľahlých oblastí. Pojem „širšie okolie posudzovaného územia – t. j. 3 až 5 km od navrhovaného zámeru“ zahŕňa územie obce Kriváň a jeho bližšie okolie.

3.1 Charakteristika prírodného prostredia vrátane chránených území

3.1.1 Geomorfológia

Širšie okolie posudzovaného územia sa nachádza na rozhraní kotliny a pohoria. Vyznačuje sa pestrým reliéfom. Centrálnu časť zaberá Zvolenská kotlina s oddielmi Detvianska kotlina a Rohy. Severnú časť zaberá geomorfologický celok Poľana s Detvianskym predhorím. Do južnej časti zasahujú Ostrôžky a Javorie. Celky Poľana a Ostrôžky sú neogénnymi sopečnými pohoriami a Zvolenská kotlina neogénnou kotlinou. Asi dve tretiny územia zaberajú trvale trávnaté plochy a orná pôda.

Z hľadiska geomorfologického členenia Slovenska (Mazúr, Lukniš, Atlas krajiny SR, 2002) posudzované územie patrí do Alpsko-himalájskej sústavy, podsústavy Karpaty, provincie Západné Karpaty, oblasť Slovenské stredohorie, celku Zvolenská kotlina, podcelku Detvianska kotlina.

Detvianska kotlina tvorí najvýchodnejšiu časť Zvolenskej Kotliny, ohraničenú Rohami a Slovenským Rudohorím. Vyskytujú sa tu charakteristické riečne náplavové formy. Kotlinový charakter územia dopĺňa vodný tok Slatina, ktorý tvorí hydrologickú os oblasti. Orientovaný je na západ, súbežne so štátnou cestou č. I/50 a železničnou traťou Zvolen – Lučenec.

Z hľadiska morfologicko-morfometrických typov reliéfu sú v širšom okolí posudzovaného územia zastúpené horizontálne a vertikálne rozčlenené roviny. Geomorfologické pomery zaraďujú posudzované územie a jeho širšie okolie do základných typov eróznno-denudačného reliéfu – reliéf kotlinových pahorkatín. Reliéf Detvianskej kotliny má eróznno-akumulačný charakter.

Samotné posudzované územie sa nachádza v západnej časti katastra obce Kriváň má z hľadiska geomorfológie charakter rovinatého terénu, s nadmorskou výškou 390 m n. m. a sklonom do 3°.

3.1.2 Geologické pomery

Geologická stavba širšieho okolia posudzovaného územia je prevažne tvorená neogénnymi vulkanitmi stratovulkánu Poľana a stratovulkánu Javorie. Tvorené sú pyroxénickými a amfibolicko-pyroxénickými andezitmi, ryolitmi a ryodacitmi. Na západnom

okraji katastra Kriváň zasahuje do jeho územia podložený komplex veporika, granitoidné horniny, intenzívne narušené a zvetrané porfýrické granodiority až granity.

Hlavné geologické jednotky podieľajúce sa na stavbe širšieho okolia posudzovaného územia sú:

- *terciérny neovulkanický komplex Javoria (Rohovská formácia)*. Tvorený je extrúziami pyroxenicko-amfibolických andezitov až dacitov so sprievodom vulkanoklastík,
- *terciérny komplex Poľany (Veľkodetvianska formácia)*. Tvorený je súborom efúzií pyroxenických andezitov a intrúzií dioritových a andezitových porfýrov,
- *terciérny sedimentárny komplex zvolensko-slatinskej depresie*. Tvorený je sarmatskými až panónskymi tufitickými ílmi, pieskami s vložkami zlepcov a tufov,
- kvartérne sedimenty. Tvorené sú aluviaálnymi sedimentami (piesčité a štrkovité sedimenty s rôznou prímесou jemnozrnných zemín), deluviaálnymi sedimentami (kamenito-hlinité a hlinito-kamenité suty s rôznou mocnosťou).

Na geologickej stavbe posudzovaného územia sa podieľajú zeminy kvartéru a neogénu.

Neogén je postúpený pyroklastikami andezitov v tufovom vývoji. Ide o striedanie balvanitých tufov s jemnejšie zrnými frakciami. Balvanitý materiál je tvorený andezitmi stmelenými tufmi. Tieto neogénne komplexy sú silne postihnuté zvetrávaním. Polohy jemnozrnných tufov zvetrávaním dostávajú charakter ílu s vysokou plasticitou mäkkej, tuhej až pevnej konzistencie.

Kvartér je na báze zastúpený aluviaálnymi sedimentami rieky Slatiny charakteru štrku zle zrného, štrku s prímесou jemnozrnej zeminy, a štrku ílovitého. Štrky sú stredne uľahnuté až kypré. Mocnosť štrkov dosahuje 1,5 - 4,2 m. Sú tvorené valúnmi andezitu Ø 6-18 cm, ktoré sú zaoblené až polozaooblené a obsahujú 12 - 55 % výplne. V nadloží fluviálnych štrkov sa nachádza poloha ílu s vysokou až veľmi vysokou plasticitou, menej ílu so strednou plasticitou a ílu piesčitého mäkkej, tuhej až pevnej konzistencie mocná 1,7 - 3,1m. Tieto íly obsahujú rozložené i nerozložené organické zbytky rastlín a dreva. Ide o sedimenty mŕtvych ramien rieky Slatiny.

Povrch územia je tvorí navážka charakteru ílu so strednou plasticitou tuhej konzistencie s kameňmi a úlomkami betónu Ø max. 20 cm, so štrkom, s úlomkami tehál až 40 %, s troskou a so železným odpadom. Navážka miestami obsahuje aj organický odpad. Mocnosť navážky je 0,6 - 2,1 m.

3.1.3 Inžiniersko-geologická charakteristika

Z hľadiska inžiniersko-geologickej rajonizácie patrí posudzované územie do rajónu údolných riečnych náplavov, typ rajónu rajón kvartérnych sedimentov. (Atlas krajiny Slovenskej republiky).

Inžiniersko-geologické pomery možno hodnotiť ako pomerne zložité. Dôvodom je výskyt nekonsolidovaných navážok variabilnej mocnosti hrúbky až 2,1 m a výskyt ílov aj mäkkej konzistencie ako i uhličité agresivita podzemnej vody.

Navážka je nekonsolidovaná, má charakter ílu so strednou plasticitou tuhej až pevnej konzistencie. Mocnosť navážky je 0,6 - 2,1 m.

V podloží sa nachádza poloha ílu s vysokou až veľmi vysokou plasticitou, menej ílu so strednou plasticitou a ílu piesčitého mäkkej, tuhej až pevnej konzistencie mocná 0,7 - 3,0m. Tieto íly obsahujú rozložené i nerozložené organické zbytky rastlín a dreva. Ide o sedimenty mŕtvych ramien rieky Slatiny.

V podloží ílov boli zistené aluviálne sedimenty rieky Slatiny charakteru štrku ílovitého, štrku s prímiesou jemnozrnej zeminy a štrku zle zrneného. Štrky sú kypré až stredne uľahnuté. Mocnosť štrkovej polohy dosahuje 1,5 - 3,5 m. Je tvorená valúnmi andezitu Ø 6-12 cm, ktoré sú zaoblené až polooštrohranné a obsahujú 20 - 54 % výplne.

V podloží štrkovej polohy bol zistený íl s vysokou plasticitou mäkkej, tuhej až pevnej konzistencie.

3.1.4 Seizmicita a stabilita územia

Podľa atlasu krajiny, mapa významných geodynamických javov, vrstva seizmického ohrozenia v hodnotách makroseizmickej intenzity, a podľa STN 73 0036 (Seizmické zaťaženie stavieb) prílohy A2 patrí posudzované územie do oblasti s intenzitou 6° MSK-64. Z hľadiska seizmicity je posudzované územie vhodné pre realizáciu predkladaného zámeru.

3.1.5 Hydrogeologické pomery

Podľa hydrogeologickej rajonizácie Slovenska (Šuba, 1981) patrí posudzované územie a jeho širšie okolie do hydrogeologického rajónu V 083 Neovulkanity pohoria Poľana a časti Zvolenskej kotliny. Ohraničený je na západe neogénom Zvolenskej kotliny, na juhu riekou Slatina, ktorá ho oddeľuje od neovulkanitov severných svahov Štiavnických vrchov a Javoria, na východe s kryštalinikom Detvianskej kotliny a Sihlianskej planiny v povodí Slatiny. Rajón je charakteristický puklinovou priepustnosťou, pohyb podzemných vôd prebieha v puklinovo-pórovom prostredí. Podzemná voda je viazaná na fluviálne štrky, s napäťou hladinou. Časť podzemných vôd je odvádzaná povrchovými tokmi a časť prestupuje skryte do Zvolenskej kotliny.

3.1.6 Klimatické pomery

Posudzované územie patrí podľa Končekovej klasifikácie klimatických oblastí Slovenska do oblasti mierne teplej, s priemerne menej ako 50 letných dní za rok, kde priemerná teplota neklesne pod 16°C, denné maximum teploty vzduchu neklesne pod 25°C, podoblast' mierne vlhká, a do okrsku mierne teplého, mierne vlhkého, pahorkatinového až vrchovinového.

Zrážky

Posudzované územie sa nachádza v údolí rieky Slatina v Detvianskej kotline, obklopenej pohoriami, ktoré spôsobujú efekt zrážkového tieňa. V širšom okolí posudzovaného územia sa jedná o relatívne najsuchšiu oblasť s ročným úhrnom zrážok od 600 do 670 mm. S rastúcou nadmorskou výškou stúpa aj ročný úhrn zrážok, pričom vo výške 800 m n.m. je ročný úhrn zrážok viac ako 800 mm. Priemerný ročný úhrn zrážok pre okres Detva vypočítaný podľa údajov za posledných 5 rokov (zdroj: www.stvps.sk) je 744 mm.

Maximálne mesačné úhrny zrážok sú v mesiacoch jún a júl, vysoké úhrny sa vyskytujú tiež v októbri a novembri. Najnižšie mesačné úhrny zrážok sú v mesiacoch január až marec.

Snehová pokrývka sa v kotlinách udrží priemerne 55-70 dní, pričom priemerná vrstva snehovej pokrývky v mesiaci január je 20-25 cm.

Teploty

Priemerná teplota vzduchu v Detvianskej kotline dosahuje dlhodobu hodnotu 7 – 7,9°C, vo vyšších nadmorských výškach klesá (4°C na Poľane). Najteplejší mesiac v roku je júl s priemernou teplotou 17,7°C v kotline a najchladnejší mesiac v roku je február s priemernou teplotou -1,6°C. Amplitúda teplôt je 19 – 20°C. V zimnom období sa často vyskytuje v doline inverzné zvrstvenie teplôt vzduchu.

Absolútne maximum teploty za obdobie 1950 - 80 ma hodnotu 37,0 °C, absolútne minimum -32,1 °C a boli namerané na meteorologickej stanici Vígľaš - Pstruša. Na tejto stanici bola zaznamenaná i doteraz najnižšia nameraná teplota vzduchu na Slovensku -41,0 °C (11. február 1929).

Veternosť

Veterné pomery posudzovaného územia sú do značnej miery ovplyvňované okolitým reliéfom. Vzhľadom na orientáciu údolia Slatiny je v Detvianskej kotline prevládajúce prúdenie vzduchu zo smerov V-JV a Z-SZ. Vo vyšších polohách je prúdenie vzduchu určované prevládajúcim smerom vetra, najmä zo smerov S-SZ a J-JV. Chránený charakter kotliny spôsobuje častý výskyt bezvetria a slabého prúdenia vzduchu. Priemerná ročná rýchlosť vetra nameraná na meteorologickej stanici Vígľaš je 3,2 m.s⁻¹.

3.1.7 Povrchové vody

Posudzované územie patrí podľa hydrografického členenia do oblasti povodia Hrona, Ipľa a Slanej, a do čiastkového povodia Hrona. Má dažďovo – snehový typ režimu odtoku. V mesiacoch december až február dochádza k akumulovaniu vody v povodí, maximá vodnosti tokov sú v marci a apríli. Maximálne mesačné prietoky sú zvyčajne v marci, minimálne v septembri.

V širšom okolí posudzovaného územia je hlavným recipientom rieka Slatina. Pramení vo Veporských vrchoch, v podcelku Sihlianska planina, na juhozápadnom svahu vrchu Päťina, v nadmorskej výške približne 930 m n.m. V katastrálnom území Detvy preteká časťou intravilánu mesta v prirodzenom koryte súbežne so štátnou cestou Zvolen – Lučenec a železničnou traťou, v smere S-JZ. Správcom toku Slatina je SVP š.p. – Povodie Hrona Banská Bystrica – číslo toku 031. Hydrologické pomery vodného toku Slatina môžeme charakterizovať údajmi z dvoch vodomerných staníc, ktoré sú najbližšie k posudzovanej lokalite, Hriňová pod priehradou a Môťová. Priemerné mesačné prietoky a extrémne prietoky rieky Slatina zaznamenané na týchto vodomerných staniciach v roku 2006 (SHMU, 2006) sú uvedené v nasledovnej tabuľke.

Tab. 1 Priemerné mesačné a ročné prietoky v m³.s⁻¹ na rieke Slatina (zdroj: SHMU, 2007)

Tab. 1 Priemerne mesačné a ročné prietoky v m³ s⁻¹ na rieke Slatina (Zdroj: SHMÚ, 2007)

Stanica: Hriňová pod priehradou						Tok: Slatina			Staničenie: 48,00			Plocha:70,82	
Mes	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	rok
Q _m	0,446	0,440	0,660	3,132	0,653	1,220	0,602	0,489	0,553	0,203	0,212	0,305	0,739
Q _{max} 2006			8,256			Q _{min} 2006			0,151				
Q _{max} 1961-2005			29,80			Q _{min} 1961-2005			0,003				
Stanica: Môťová						Tok: Slatina			Staničenie: 8,10			Plocha:411,02	
Mes.	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	rok
Q _m	3,323	1,497	8,382	8,960	4,288	4,384	1,448	1,175	0,869	0,545	0,610	0,690	3,019
Q _{max} 2006			36,52			Q _{min} 2006			0,393				
Q _{max} 1961-2005			133,8			Q _{min} 1961-2005			0,182				

Najbližšia vodná plocha sa nachádza vo vzdialenosti približne 8 km od posudzovaného územia v severnom smere. Ide o vodnú nádrž Hriňová, ktorá vznikla v roku 1964 prehradením toku Slatiny. V súčasnosti má vodná nádrž hĺbku max. 40 m, objem 7,38 milióna m³ a plochu vodnej hladiny 48 ha. Využíva sa ako vodárenský zdroj pitnej vody pre vodovod Hriňová – Lučenec – Fiľakovo.

3.1.8 Podzemné vody

Podzemná voda je v tejto lokalite a jej širšom okolí viazaná na fluvialne štrky.

3.1.9 Pôdy

Pôdy ako trojrozmerný prírodný útvar vznikajú v pôdotvornom procese ktorý môže prebiehať rôzne rýchlo. Pôdotvorný proces ovplyvňujú viaceré faktory, najmä pôdotvorný substrát, teda geologické podložie a celková geologická stavba a vývoj krajiny, reliéfom, hydrologickými procesmi, klimatickými pomermi, charakterom vegetácie a fauny a v neposlednom rade antropogénnymi vplyvmi.

Pôdne typy

V širšom okolí posudzovaného územia je výskyt pôdných typov ovplyvnený najmä charakterom územia. Jedná sa o kotlinovú depresiu, ohraničenú pohoriami. Užšie povodie hlavných vodných tokov Slatina s najväčším prítokom Detviansky potok tvoria najmä fluvizeme, v menšej miere pseudogleje. V okolitých pohoriach Poľana a Javorie sú zastúpené najmä kambizeme.

Fluvizeme sú mladé, dvojhorizontové A-C pôdy, vyvinuté výlučne z holocénných fluvialných, t.j. aluviálnych a proluviálnych silikátových a karbonátových sedimentov (alúviá tokov, náplavové kužele). Sú to pôdy v iniciálnom štádiu vývoja s pôdotvorným procesom slabej tvorby a akumulácie humusu, pretože tento proces je, resp. v nedávnej minulosti bol narúšaný záplavami a aluviálnou akumuláciou. Pre fluvizeme je typická textúrna rozmanitosť, rôzna minerálna bohatosť a rôzne vysoká hladina podzemnej vody, s následným vplyvom na vývoj ďalšieho, glejového G-horizontu. Fluvizeme sú teda pôdy so svetlým, plytkým (tzv. ochrickým) Ao-horizontom zriedkavo presahujúcim hrúbku 0,3 m, ktorý prechádza cez tenký prechodný A/C-horizont priamo do litologicky zvrstveného pôdotvorného substrátu, C-horizontu. V typickom vývoji môžu byť v profile náznaky glejového G-horizontu (glejový oxidačný Go-horizont a glejový redukčno-oxidačný Gro-horizont), čo znamená, že hladina podzemnej vody je trvalo hlbšie ako 1 m.

Pseudogleje sú trojhorizontové A-B-C, alebo až štvorhorizontové A-E-B-C pôdy, vyvinuté z rôznych, prevažne nekarbonátových pôdotvorných substrátov v podmienkach premyvneho vodného režimu s prebytkom povrchových, najčastejšie svahových vôd. Z toho dôvodu ich najčastejší výskyt je v úpätných alebo inak zarovnaných partiách svahov, kde pôdotvornými substrátmi sú úpätné svahoviny (kolúviá), zvrstvené terciérne, fluvioglaciálne a iné polygenetické sedimenty. Sú to pôdy na povrchu s tzv. ochrickým (plytkým, svetlým humusovým) Ao-horizontom, pod ktorým môže byť (nie je podmienkou) v dôsledku intenzívneho premyvu vyvinutý svetlejší (svetlosivý) eluviálny hydromorfný En-horizont, ktorý vznikol ochudobnením o vylúhované minerálne a organické koloidy. Pod ním leží mramorovaný Bg-horizont. Jeho prítomnosť je najdôležitejším diagnostickým znakom tejto pôdnej jednotky. Je textúrne ťažší ako nadložné horizonty a to buď v dôsledku litologického zvrstvenia (dvojsubstráty), alebo ide o pedogenetickú podmienenosť – akumuláciu translokovaných koloidov. V takomto menej priepustnom horizonte sa vytvára farebne pestrá matica, so sieťovitou, jazykovitou alebo mozaikovitou farebnosťou, s kontrastným striedaním hrdzavej, okrovej a sivej farby. Diagnostickou podmienkou je zastúpenie sivej

a hrdzavej farby oglejenia v matrici nad 80%. Intenzita znakov oglejenia vyznieva cez svetlejší prechodný B/C-horizont v C-horizonte (pôdotvornom substráte).

Kambizeme sú trojhorizontové A-B-C pôdy, vyvinuté zo zvetralín vyvretých, metamorfovaných a vulkanických hornín, prevažne nekarbonátových sedimentov paleogénu a neogénu, lokálne tiež z nespevnených sedimentov, napr. z viatych pieskov. Ich humusový A-horizont je v nižších polohách plytký a svetlý, s malým obsahom humusu a často aj na zvetralinách granitov sorpčne nasýtený. Ide o tzv. ochrický Ao-horizont. Vo vyšších, klimaticky extrémnejších nadmorských výškach v ňom narastá obsah surového kyslého humusu a narastá tiež jeho hrúbka, čím sa mení na tzv. umbrický (tmavý, hrubý, sorpčne nenasýtený) Au-horizont. Dominantným diagnostickým horizontom kambizemí je kambický Bv-horizont. Je to metamorfický podpovrchový horizont ktorý vznikol procesom hnednutia (brunifikácie), t.j. oxidického zvetrávania, s fyzikálnou a chemickou premenou prvotných minerálov a tvorbou ílových minerálov, bez ich výraznejšej translokácie. Tento proces dáva horizontu charakteristickú hnedú farbu. Za kambický horizont sa považujú aj iné alterácie pod A-horizontom, napr. zmena farby a štruktúry v dôsledku odvápnenia časti pedonu. Typickým morfológickým znakom kambizemí sú difúzne prechodné horizonty A/B a B/C. Táto vlastnosť si vyžaduje zvýšenú pozornosť najmä pri identifikácii kambizemí nižších polôh ktoré sú celkovo svetlé, s málo kontrastným zafarbením. Kontrastnosť a výraznosť farieb horizontov kambizeme rastie s nadmorskou výškou v dôsledku slabšej mineralizácie a intenzívnejšieho zvetrávania v podmienkach drsnejšej klímy. (zdroj: www.agroporadenstvo.sk)

Pôdne druhy

Pôdy sú prevažne stredne ťažké, piesčito-hlinité a hlinité, bez skeletu alebo slabo skeletovité, v širšom okolí (Poľana, Javorie) stredne až silno skeletovité.

Poľnohospodárske pôdy podľa sú podľa príslušnosti zaradené do bonitonovaných pôdno-ekologických jednotiek (BPEJ) zaradené do 9 skupín kvality pôdy. Osobitná ochrana je zákonom ustanovená pre najkvalitnejšie poľnohospodárske pôdy, zaradené podľa kódu BPEJ do 1. až 4. skupiny.

Tab. 2 Bonitovaná pôdno-ekologická jednotka susediaca s posudzovaným územím (Zdroj: Príručka využívania máp BPEJ, 1996)

KÓD BPEJ:		0757302
Kategória	kód	popis
Klimatický región	(kód 07)	mierne teplý, mierne vlhký
Hlavná pôdna jednotka	(kód 57)	PGm – pseudogleje typické na sprašových a polygénnych hlinách, na povrchu stredne ťažké až ťažké (veľmi ťažké)
Svahovitosť a expozícia	(S=2 E=3)	mierny svah 3°- 7°, severná expozícia
Skeletovosť a hĺbka pôdy	(K=0, H=0)	pôdy bez skeletu, obsah skeletu do hĺbky 0,6 m pod 10%, hlboké pôdy
Zrnitosť pôdy	(kód 2)	stredne ťažké pôdy (hlinité)

Priamo na posudzovanom území je vrchný horizont pôdy výrazne ovplyvnený antropogénnou činnosťou. Ide o rôzne hlboké vrstvy antropogénnych sedimentov – návažok s mocnosťou 0,6 – 2,1 m.

3.1.10 Fauna a flóra

Flóra

Na základe fytogeografického členenia Slovenska patri dotknuté územie do:

- oblasti západokarpatskej flóry (*Carpathicum occidentale*),
- obvodu predkarpatskej flóry (*Praecarpathicum*),
- okresu Slovenske stredohorie,
- podokres Poľana.

Podľa geobotanickej mapy Slovenska (MICHALKO ET AL., 1986) pôvodnú potenciálnu vegetáciu dotknutého územia (širšej nivy Slatiny) predstavujú jelšové lesy na nivách podhorských a horských tokov, na ktoré priestorovo nadväzovali karpatské dubovo-hrabové lesy.

Spoločenstvá jelšových lesov na nivách podhorských a horských vodných tokov tvorili jelša lepkavá (*Alnus glutinosa*) s jelšou sivou (*Alnus incana*), jaseň štíhly (*Fraxinus excelsior*) a vŕba krehká (*Salix fragilis*), pre bylinnú vrstvu boli typické kozonoha hoscova (*Aegopodium podagraria*), krkoška chlpatá (*Chaerophyllum hirsutum*), škarda močiarna (*Crepis paludosa*), žihľava dvojdomá (*Urtica dioica*), kuklík potočný (*Geum rivale*) a ďalšie.

Spoločenstvá dubovo-hrabových lesov karpatských boli tvorené dubom zimným (*Quercus petraea*) a hrabom obyčajným (*Carpinus betulus*), najčastejšie s prímiesou buka lesného (*Fagus sylvatica*), lipy malolistej (*Tilia cordata*) a javora poľného (*Acer campestre*). Pre bylinnú vrstvu bol typický „trávinný“ charakter, s výrazným uplatňovaním ostrice chlpacej (*Carex pilosa*) s prítomnosťou charakteristických druhov dubín ako aj bučín, napr. zubačky cibul'konosnej (*Dentaria bulbifera*), mliečnika mandľolistého (*Tithymalus amygdaloides*), lipkavca marinkového (*Galium odoratum*), jahody obyčajnej (*Fragaria vesca*), medničky jednokvetej (*Melica uniflora*) a ďalších.

Vplyvom antropogénnej činnosti bola potenciálna vegetácia postupne menená, lesy boli nahradené lúkami, pasienkami a poľnohospodársky využívanými plochami.

Posudzované územie môžeme z hľadiska flóry označiť ako **významne zmenené** ľudskou činnosťou. Spevnené plochy na posudzovanom území a v bezprostrednom okolí sú bez vegetácie. Na antropogénnych návažkách sa nedarí pôvodným rastlinným spoločenstvám, a sú nahradené prevažne ruderalnými spoločenstvami. V bezprostrednom okolí sa nachádzajú dreviny mestskej zelene.

Fauna

Na základe členenia Slovenska na živočíšne regióny záujmové územie spadá do:

- provincie Karpaty,
- oblasti Zapadne Karpaty,

- vnútorného obvodu,
- južného okrsku.

Posudzované územie je z hľadiska fauny málo významné. Ide o zastavané územie mesta, bez vhodných biotopov pre výskyt fauny. Územie je od najbližších biotopov oddelené významnými migračnými bariérami, ako cesty, parkoviská, zástavba. Najmä v skupinkách stromov nie je vylúčený výskyt synantropných a hemisynantropných druhov drobných cicavcov, plazov a najmä vtákov, s možnosťou hniezdenia niektorých druhov vtákov v korunách stromov. Výskyt vzácných, chránených alebo ohrozených druhov na posudzovanej lokalite nepredpokladáme.

3.2 Krajina, krajinný obraz, stabilita, ochrana, scenéria

3.2.1 Súčasná krajinná štruktúra

Posudzované územie je pre navrhovanú činnosť z krajinárskeho hľadiska vhodné, ide o jestvujúci priemyselný areál a nedôjde k narušeniu krajinskej štruktúry.

3.2.2 Územný systém ekologickej stability

Územný systém ekologickej stability taká celopriestorová štruktúra navzájom prepojených ekosystémov, ich zložiek a prvkov, ktorá zabezpečuje rozmanitosť podmienok a foriem života v krajine. Základ tohto systému predstavujú biocentrá, biokoridory a interakčné prvky nadregionálneho, regionálneho alebo miestneho významu. Vytváranie a udržiavanie územného systému ekologickej stability je verejným záujmom. Podnikatelia a právnické osoby, ktorí zamýšľajú vykonávať činnosť, ktorou môžu ohroziť alebo narušiť územný systém ekologickej stability, sú povinní zároveň navrhnúť opatrenia, ktoré prispejú k jeho vytváraniu a udržiavaniu. (zdroj: Zákon 543/2002 o ochrane prírody a krajiny)

Kostra ÚSES predstavuje sieť ekologicky významných segmentov územia, ktoré plnia funkciu biokoridorov, biocentier prípadne interakčných prvkov. Kostra územného systému ekologickej stability vytvára v krajinnom priestore ekologickú sieť, ktorá zabezpečuje územnú ochranu všetkým ekologicky hodnotným segmentom v území, vymedzuje priestory umožňujúce trvalú existenciu, rozmnožovanie, úkryt a výživu rastlinným a živočíšnym spoločenstvám typickým pre daný región - biocentrá (majú charakter jadrových území s prioritným ekostabilizačným účinkom v krajine), umožňujú migráciu a výmenu genetických informácií živých organizmov - biokoridory, zlepšuje pôdoochranné, klimatické a ekostabilizačné podmienky v území.

Prehľad území tvoriacich prvky kostry územného systému ekologickej stability okresu Detva je uvedený v nasledujúcej tabuľke:

Tab. 3 Prehľad území tvoriacich prvky kostry územného systému ekologickej stability okresu Detva

Prvok siete ÚSES	Názov
Jadrové územie európskeho významu	CHKO Poľana
Biocentrá provincionálneho významu	Poľana
Biocentrá nadregionálneho významu	Kováčov vrch – Bzovská hora
	Javorie
Biocentrá regionálneho významu	Rohy
	Ostrôžka
	Sokolovo
	Smolná
	Predpoľanie
Biokoridor nadregionálneho významu	Poľana – Kováčov vrch – Sokolovo bralo – Kobyly vrch (terestrický)
Biokoridor regionálneho významu	Poľana – Rohy – Ostrôžka – Kukučkov kopec (terestrický)
	Vodný tok Slatina (hydricko – terrestrický)
	Pramenná oblasť Krivánskeho potoka (hydricko – terrestrický)
	Sokolovo (terestrický)

(Zdroj: Mapa R-ÚSES okresu Zvolen)

Posudzované územie je situované severne od biokoridoru regionálneho významu – niva rieky Slatina. Od daného biokoridoru ho oddeľuje významná migračná bariéra – štátna cesta I/16 s príslušnými plochami. Vzhľadom na vzdialenosť a migračnú bariéru nebude navrhovaná činnosť zasahovať do tohto prvku územného systému ekologickej stability a jeho funkčnosť nebude narušená.

3.2.3 Ochrana prírody

Chránené územia

V okolí umiestnenia navrhovanej činnosti sa nachádzajú nasledovné veľkoplošné chránené územia:

CHKO Poľana

Chránená krajinná oblasť (CHKO) Poľana bola vyhlásená v roku 1981 za účelom ochrany neživej prírody, rastlinných a živočíšnych spoločenstiev a tiež osobitného rázu krajiny. Rozloha tohto územia je 20 360 ha. Poľana sa radí medzi najväčšie vyhasnuté sopky v Európe a je najvyšším sopečným pohorím na Slovensku. Celé pohorie je súčasťou karpatského oblúka. Vplyvom jeho vysunutia na juh a výškového rozpätia skoro 1000 m (najnižší bod 460 m a najvyšší 1458 m n.m.) sa tu vyskytujú na relatívne malom území teplomilné aj horské druhy rastlín a živočíchov.

Pre svoje hodnoty bolo územie CHKO v roku 1990 zaradené do svetovej siete biosférických rezervácií (BR) UNESCO, ktorých je v súčasnosti asi 350, a tým pristúpilo k plneniu programu Človek a biosféra (MAB) (Zdroj: <http://www.chkopolana.eu/o-chko/>).

a maloplošné chránené územia:

Chránený areál Horná Chrapková

Územie predstavuje podmáčané až mokradné lúky s bohatým floristickým zložením, napr. ohrozený *Trollius europaeus* a mnohé z čeľade Orchidaceae - orchideovitých. Reprodukčná lokalita ohrozených druhov obojživelníkov. (stupeň ochrany 4, výmera 10 585 m²).

Prírodná pamiatka Kalamárka

Erózný zvyšok bočného prúdu, tvoreného pyroxenickým andezitom. Hlavný význam objektu spočíva v neporušenosti morfológických javov podmienených vo svojom vzniku stratovulkanickou stavbou masívu Poľany. (stupeň ochrany 4, výmera 12800 m²)

Prírodná rezervácia Kopa

Zabezpečenie ochrany skalnej steny so zvetrávajúcimi blokmi, ktorá predstavuje dominantu podhorskej krajiny na južných svahoch Poľany s výskytom xertermnej flóry a fauny. (Stupeň ochrany 4, výmera 56900 m²)

Prírodná pamiatka Melichova Skala

Ochrana 30 m vysokej skalnej ihly na južnom miernom svahu stratovulkánu Poľany. Vznikla pôsobením selektívnej erózie a denudácie, ktorá odstránila menej odolné časti andezitového prúdu a zachovalo sa len jeho najtvrdšie jadro. Má vedecký i estetický význam. (stupeň ochrany 4, výmera 940 m²) (Zdroj: <http://uzemia.enviroportal.sk/>).

Žiadne z uvedených chránených území nezasahuje do posudzovaného územia.

Chránené stromy

V katastri obce Kriváň sa chránené stromy nenachádzajú. Najbližšie chránené stromy v širšom okolí posudzovaného územia sa nachádzajú v katastri Hriňová (Bát'kova lipa – evidenčné číslo S474 a Buk pod Kl'ukou – evidenčné číslo S283) a v katastri Detvianska Huta (Buk v Detvianskej Hute – evidenčné číslo S128, a Lipa v Detvianskej Hute – evidenčné číslo S127). Všetky štyri chránené stromy v okrese Detva spadajú pod organizačný útvar ŠOP SR Správa CHKO Poľana. V posudzovanom území ani v jeho širšom okolí nie sú evidované chránené stromy a navrhovaná činnosť nebude mať na chránené stromy vplyv.

Natura 2000

Územia európskeho významu (ÚEV) – dotknuté územie nebolo zaradené medzi územia európskeho významu zverejnené vo výnose Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 3/2004-5.1 zo dňa 14. júla 2004. Najbližšie územie európskeho významu SKÚEV0247 Rohy je vzdialené od dotknutého územia cca 9,4 km západným smerom.

Chránené vtáčie územia (CHVÚ) - podľa uznesenia vlády SR č. 636 zo dňa 9. júla 2003, ktorým sa schválil národný zoznam navrhovaných chránených vtáčích území sa

dotknuté územie nenachádza v žiadnom chránenom vtáčom území. Najbližším chráneným vtáčím územím je SKCHVÚ022 Poľana vzdialená cca 350 m severovýchodným smerom a cca 750 m juhozápadným smerom.

Chránená vodohospodárska oblasť

Územie, ktoré svojimi prírodnými podmienkami tvorí významnú prirodzenú akumuláciu vôd, vláda môže vyhlásiť za **chránenú vodohospodársku oblasť (CHVO)**. V chránenej vodohospodárskej oblasti možno plánovať a vykonávať činnosť len ak sa zabezpečí všestranná ochrana povrchových a podzemných vôd a ochrana podmienok ich tvorby, výskytu, prirodzenej akumulácie vôd a obnovy ich zásobovania. Činnosti, ktorých vykonávanie je v CHVO zakázané definuje § 27, ods. 4 zákona o vodách.

Najbližšie k posudzovanému územiu sa nachádza chránená vodohospodárska oblasť Horné povodie Ipľa, Rimavice a Slatiny. Hranica chránenej vodohospodárskej oblasti vychádza z vrcholového bodu rozvodnice medzi vodnými tokmi Rimavy a Klenovskej Rimavy, odtiaľ juhovýchodným smerom pokračuje po tejto rozvodnici až po vrch Ostrá (1012). Tu sa hranica stáča na juhozápad, prechádza priehradným profilom vodárenskej nádrže Klenovec a ďalej smerom na západ k obci Kokava nad Rimavicou - časť Utekáč, odtiaľ juhozápadným smerom pokračuje k priehradnému profilu budúcej vodárenskej nádrže Málinec (1,5 km nad obcou Málinec). Odtiaľ hranica prechádza cez kótu Nad Ráztokami (757) k obciam Dobroč a Píla až po rozvodnicu medzi povodiami Ipľa a Slatiny. Po tejto rozvodnici pokračuje severovýchodným smerom k Detvianskej Hute - časti Žabica asi 2 km južne od obce Látky, kde sa stáča na severozápad a prechádza profilom vodárenskej nádrže Hriňová až na kótu Poľana (1458). Odtiaľ pokračuje východným smerom po rozvodnici medzi povodiami Slatiny a Kamenistého potoka, ďalej severovýchodným smerom po rozvodnici medzi povodiami Ipľa a Čierneho Hrona a cez kótu Klenovský Vepor (1338) sa vracia späť k východiskovému bodu opisu tohto územia.

Posudzované územie nezasahuje do žiadnej chránenej vodohospodárskej oblasti.

Ochranné pásma prírodných liečivých zdrojov a prírodných minerálnych vôd

Posudzované územie sa nenachádza v žiadnom ochrannom pásme prírodných liečivých zdrojov.

3.2.4 Krajinná scenéria

Okres Detva sa vyznačuje viacerými prírodnými a kultúrohistorickými hodnotami, špecifickým prírodným a krajinným prostredím, zachovaným špecifickým národopisným rázom. Krajinný obraz je kombináciou viacerých krajinných fenoménov. Pre územie je charakteristická relatívna výšková členitosť - prevažne podvrchoviny, zastúpenie historických krajinných štruktúr – vejárovito usporiadané šváky polí, roztratené laznicke osídlenie so zachovanými typmi ľudovej architektúry a kultúrny imidž územia (zachovávanie ľudových tradícií). Dominantou a symbolom územia je horský masív Poľana, na severe od katastrálneho územia Detvy. Členitá krajina je pozostatkom dávnej sopečnej činnosti a pestrého vývoja.

Krajinná scenéria a krajinný obraz bezprostredného okolia posudzovaného územia má typicky charakter extravilánu obce – priemyselnej zóny. Dotknuté územie má v súčasnosti charakter priemyselného areálu s jstvivúcou výrobnou halou a spevnenými plochami v jej okolí.

3.3 Obyvateľstvo, jeho aktivity, infraštruktúra, kultúrohistorické hodnoty územia

Za širšie okolie možno v tejto kapitole považovať územie okresu Detva, nakoľko posudzované územie sa nachádza v obci Kriváň, ktorá je súčasťou tohto okresu.

Okres Detva má rozlohu 449 km², s počtom obyvateľov 32 270 (december 2017) predstavuje hustotu zaľudnenia 71,84 obyvateľov na km². Miera evidovanej nezamestnanosti je 6,63 % (01/2018), čo predstavuje oproti minulosti významný pokles.

3.3.1 Demografia

Obec Kriváň má v súčasnosti počet obyvateľov : 1702 (k 30.06.2018). Údaje o vývoji demografických ukazovateľov v obci dokumentujú nasledujúce tabuľky:

Tab. 4 Demografický vývoj obce Kriváň (zdroj: <http://www.obeckrivan.sk>)

DEMOGRAFICKÝ VÝVOJ OBCE KRIVÁŇ V ROKOCH 2011 - 2017								
OBDOBIE	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	
Celk. počet obyvateľov	1677	1681	1681	1674	1695	1704	1697	
Z toho:								
Narodení	13	14	18	18	8	12	11	
Úmrtí	15	4	18	20	16	19	24	
Prist'ahovaní	24	18	22	23	47	44	25	
Odst'ahovaní	14	24	22	28	18	28	18	
Celkový nárast, pokles:	8	4	0	-7	21	9	-6	

Tab. 5 Priemerný vek obyvateľov obce ku dňu 31.12.2017

Priemerný vek obyvateľov obce ku dňu 31.12.2017			
Občania	počet	percentá	priemerný vek
starší ako 15 rokov	1471	86,68	47,52
z toho muži	722	42,55	45,82
z toho ženy	749	44,14	49,15
deti mladšie ako 15 rokov	226	13,32	7,21
z toho chlapci	131	7,72	7,51
z toho dievčatá	95	5,6	6,8
Obyvatelia prihlásení na pobyt	1697	100	42,15
z toho muži	853	50,27	39,94
žien	844	49,73	44,38

3.3.2 Sídla

História obce

Obec sa nachádza na rozhraní Javoria a Slovenského Rudohoria v podhorí Poľany vo Zvolenskej kotline. Chotár je členitý a tvorí ho kryštálikum, andezity a ich tufy. Chotár odvodňuje riečka Slatina.

Napriek tomu, že vznik obce Kriváň sa datuje až od roku 1955, kedy sa osamostatnila od Detvy (založenej r. 1638), stopy po osídlení okolia sa datujú do neskorej doby bronzovej. Archeologické nálezy na neďalekej Kaľamárke potvrdili keltské, rímske i veľkomoravské osídlenie, ktorého zánik sa datuje do 10. alebo 11. storočia.

Víglašské panstvo malo v obci majer a zriadilo nadlesný úrad, ktorý zamestnával niekoľko hájnikov. Ťažba dreva na Poľane si vyžiadala výstavbu veľkého drevoskladu pri železničnej stanici v Kriváni. Doprava dreva sa zvýšila začiatkom 20. storočia výstavbou lesnej železnice z drevoskladu na pílu v Hriňovej a ďalej až na Periská na Poľane (v r. 1962 bola zrušená pre vybudovanie vodárenskej nádrže v Hriňovej).

Druhá svetová vojna zasiahla obec najmä počas SNP a pri oslobodzovaní 2.–10. februára 1945, kedy sa v okolí odohrali prudké boje. Tragické následky malo nemecké bombardovanie 25. februára 1945, kedy zahynulo 9 robotníkov pri oprave vyhodeneho tunela a niekoľko ďalších ľudí v zbombardovaných domoch.

Od 1. januára 1955 sa rozhodnutím Krajského národného výboru v Banskej Bystrici osady Kriváň a Korytárky osamostatnili od Detvy a vytvorili samostatnú obec Kriváň. Dňa 16. mája si občania zvolili za predsedu MNV Mikuláša Nôtu, podpredsedu Mikuláša Lapína a tajomníka Štefana Chamulu. V obci vznikol i Matričný úrad (zahrňujúci aj Korytárky), ktorý eviduje narodenia, sobáše a úmrtia. Funkciu matrikárky od vzniku obce až do roku 1990 vykonávala Mária Bariaková.

V jeseň 1955 sa dokončila výstavba menšieho kultúrneho domu. V obci sa zriadil závod ČSAD Kriváň (neskôr presťahovaný do Detvy) a rozšíril sa drevosklad - Lesný závod Kriváň, dnes rozlohou najväčší na Slovensku. Nový spoločenský dom bol budovaný v akcii "Z" a dokončený v roku 1975. Bol v ňom umiestnený miestny národný výbor, obvodný lekár, spoločenská sála s kinom a javiskom pre divadlá, reštaurácia, knižnica, sobášna sieň, miestne kultúrne stredisko, Klub mladých a i.

Súčasnosť obce

kraj : Banskobystrický

okres : Detva

región : Podpoľanie

počet obyvateľov : 1702 (k 30.06.2018)

rozloha : 916 ha

nadmorská výška : 390 m nad morom

3.3.3 Poľnohospodárska výroba

V obci hospodári poľnohospodárske družstvo.

3.3.4 Priemyselná výroba

Podľa produktového zamerania sa v obci zameriavajú podnikateľské subjekty na stolársku výrobu a výrobky z dreva, ktorá v obci prevažuje, potravinársku výrobu zameranou na cukrárenské výrobky, mäsiarstvo, pekárenské výrobky, výrobou textilných výrobkov a strojárstvom.

3.3.5 Doprava a dopravné plochy

Obec Kriváň leží bezprostredne na hlavných dopravnej osi cesty I/16. Smerová a cieľová doprava užšieho regiónu je smerovaná najmä do Zvolena, Detvy a Hriňovej. Okrem I/50 je základnou cestnej siete je aj cesta II/526. Cestné komunikácie sú preťažené a preto aj nehodové, ale odľahčenie ciest vyrieši rýchlostná komunikácia R2. Na túto cestu bude prevedená tranzitná doprava a na cestách I. a II. triedy ostane záťaž len mikroregionálnej dopravy. V obci absentujú chodníky súbežné s cestou I/16 a II/526, tiež je potrebné prepojiť pešou komunikáciou severnú s južnou časťou obce a napojiť miestnu časť Tále.

3.3.6 Produktovody

Zásobovanie vodou

Obec Kriváň je zásobovaná pitnou vodou zo skupinového vodovodu HLF. Miestna časť Tále je napojená na Zvolenskú časť SKV. Vodným zdrojom je vodná nádrž Hriňová. V katastrálnom území obce sa nenachádza žiadny vodárenský zdroj využívaný na hromadné verejné zásobovanie pitnou vodou. Na verejný vodovod je pripojených takmer 92% obyvateľov. Ostatní, ktorí nie sú pripojení na verejný vodovod a v rozptýlenej zástavbe sú zásobovaní z neverejných malých vodovodov, alebo z vlastných studní.

Kanalizácia

V obci Kriváň je vybudovaná splašková kanalizácia, ktorá je napojená na MB ČOV Detva. Verejná splašková nie je vybudovaná v celej obci, ale postupne sa buduje. Na splaškovú kanalizáciu je napojených takmer 98 %, ostatní nepripojení obyvatelia majú domové čistiarne odpadových vôd, alebo žumpy.

Zásobovanie plynom a zásobovanie teplom

Prepojovací plynovod s veľmi vysokým tlakom Lučenec – Lieskovec prechádza juhozápadne od katastra obce. V severnej časti katastrálneho územia prechádza VTL plynovod odbočky do Hriňovej. Z tejto odbočky je zásobovaná obec cez regulačnú stanicu VTL/STL. Sieť v obci je strednotlaká a pokrýva cca 70 % zastavaných plôch. Priemyselný park je zásobovaný vlastnou prípojkou a vlastnou regulačnou stanicou. Plyn v obci sa využíva na kúrenie, varenie a ohrev vody. S rozvojom výstavby je potrebné postupne pokračovať s

výstavbou uličných sietí. V obci sa napriek novej výstavbe nepredpokladá so zvýšením odberu.

V obci sa nenachádza centrálna výrobná tepla. Tepelné zdroje sú lokálneho charakteru a to pre zásobovanie vlastných väčších objektov, či areálov (Lesy š.p., škola, priemyselný park..). Jedná sa o tepelné zdroje využívajúce na vykurovanie zemný plyn. Objekty menších podnikateľských aktivít, občianskej vybavenosti a domácností v obci ako i v rozptýlenom lazničkom osídlení, využívajú ako zdroj tepla potrebného pre účely kúrenia, varenia a prípravu TUV okrem plynu aj elektrickú energiu a tuhé palivo a biomasu.

Elektrická energia

Hlavným napájacím bodom je z hľadiska širších územných vzťahov elektrická rozvodňa a transformovňa Rz 110/22 kV v Detve. Z VN 22 kV vzdušného vedenia sú v území obce zrealizované VN 22 kV vzdušné prípojky pre zásobovanie elektrickou energiou vonkajších stožiarových trafostaníc obce Kriváň s prevodom 22kV/0,4kV. Sekundárne rozvody NN sú prevedené systémom napätí 3x400/230V. Rozvody sú prevedené vonkajšími vzdušnými vedeniami NN. Niektoré NN sekundárne vývody zo stožiarových trafostaníc do centier spotreby sú vyvedené prostredníctvom závesných káblov po stožiaroch NN sekundárnej vzdušnej sieti.

3.3.7 Služby

Školstvo

V obci sa nachádza základná aj materská škola. Základná škola má už vyše storočnú tradíciu a záznamy o jej prvej budove (drevenej) siahajú do roku 1895. Predtým sa vyučovalo v súkromnom dome v zimných mesiacoch. V roku 1901 pre školu zakúpil uhorský štát od Martina Gáboríka pozemok nad železničnou stanicou a postavil murovanú budovu. Bola poškodená v lete 1919 pri vpáde maďarských boľševikov a v lete 1945, keď slúžila pre ubytovanie maďarských zajatcov opravujúcich tunel. Na jeseň r. 1963 bol otvorený nový školský areál pre spádovú oblasť Detva - Piešť II., neskôr aj Korytárky a Podkriváň. Pôvodná škola potom slúžila ako materská škola, kým neboli v 90. rokoch 20. storočia deti presťahované do novej materskej školy.

Zdravotníctvo

V obci je k dispozícii zubný lekár a praktický lekár pre dospelých. Nachádza sa tu 1 lekáreň.

Sociálna starostlivosť

Sociálnu starostlivosť obec zabezpečuje v zmysle legislatívy. Zabezpečuje opatrovateľskú službu. Na riešenie hmotnej núdze a sociálnej núdze občanov využíva obec sociálne zariadenia nachádzajúce sa v okrese Detva. Pre dôchodcov je možnosť poskytovania stravy v základnej škole, ktorá má voľné kapacity na prípravu jedál. Do budúcnosti je vhodné

uvažovať so zriadením denného stacionára, ktorý by zabezpečil opatrovateľskú službu pre starších a nevládných.

Šport

V obci je prevádzkovaný futbalový klub TJ Kriváň.

Ostatné služby a inštitúcie

Najvýznamnejší poskytovatelia služieb v obci:

- Slovenská Pošta a.s. Kriváň
- LESY SR OZ Kriváň

V obci sa nachádzajú :

- predajne potravinárskeho tovaru
- predajňa zmiešaného tovaru
- predajne nepotravinárskeho tovaru
- predajne kvetov
- predajňa pohonných hmôt
- reštaurácie
- cukráreň
- zariadenia pre údržbu a opravu automobilov

V obci súkromne poskytujú služby holičstva a kaderníctva, krajčírstva.

3.3.8 Kultúrne a historické pamiatky a pozoruhodnosti

Obecný úrad je situovaný v centre obce v samostatnej budove . V budove obecného úradu je MKS, ambulancie všeobecného lekára, stomatológa a knižnica. Využívané priestory pre obecný úrad plne postačujú. V obci Kriváň sídli spoločný obecný úrad, ktorý má pôsobnosť pre obce Korytárky, Kriváň, Podkriváň pre stavebný poriadok a územné plánovanie, špeciálny stavebný úrad, ochrana prírody a krajiny, ochrana ovzdušia, štátna vodná správa. V obci sa nachádza pošta, požiarna zbrojnica o kapacite 1 vozidlo, v prípade potreby sa privolá profesionálny hasičský zbor z Detvy. V priestoroch cintorína je dom smútku. V obci sa nachádza rímsko-katolícky kostol s farským úradom. Po celom katastri obce je umiestnených 6 prístenných krížov. V katastrálnom území obce sa nenachádza pamiatkovo chránené územie, je evidovaná národná-kultúrna pamiatka Pomník pri železničnej stanici (č. ÚZPF 1164). Obec má zaregistrované pozemkové spoločenstvo s právnou subjektivitou pod názvom „Pasienkové spoločenstvo Kriváň - pozemkové spoločenstvo“ s celkovou výmerou 77,5 ha, štatutárny zástupca je Štefan Marcinek a bez právnej subjektivity o výmere 23,02 ha s názvom „Pozemkové spoločenstvo Kriváň – Nadpriečok“ zástupcom je Ing. Štefan Gáborík . V obci sú zaregistrované 4 občianske združenia a vytvorené spolky ako spolok protifašistických bojovníkov, červený kríž, jednota dôchodcov

3.3.9 Archeologické náleziská

K významným pamiatkam okresu Detva patrí archeologická lokalita Kalamárka – hradisko. Jej nálezy sa viažu k neskorej dobe bronzovej až po raný stredovek. Priamo na dotknutom území sa archeologické náleziská nenachádzajú.

3.3.10 Paleontologické náleziská a významné geologické lokality

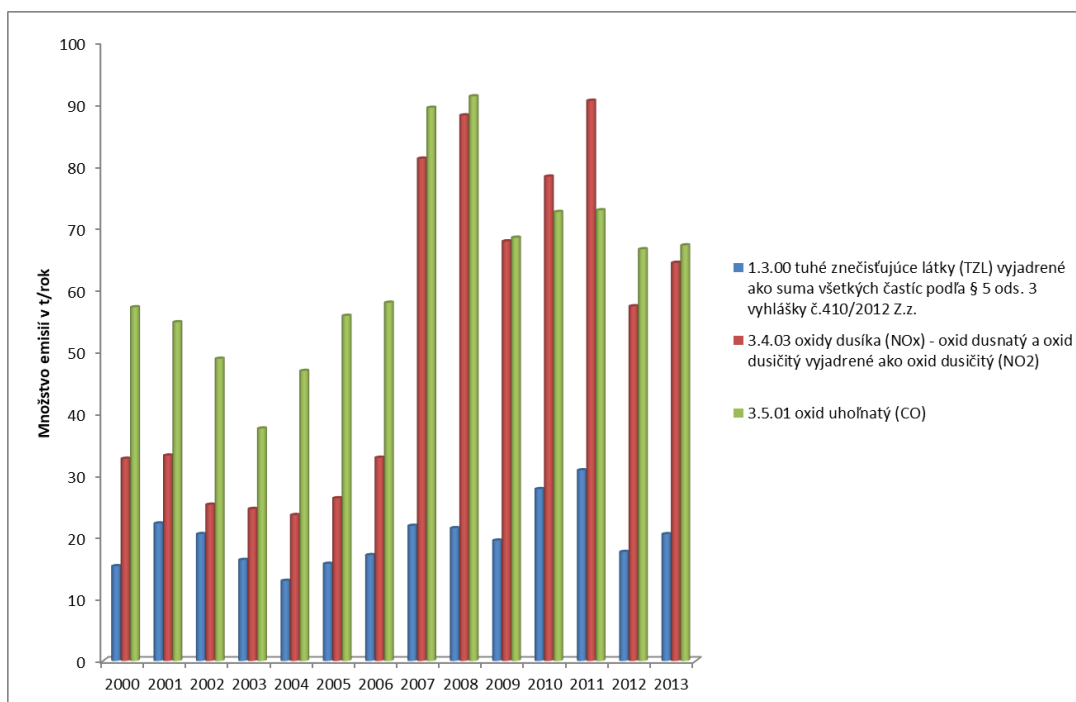
Z posudzovaného územia nie sú známe informácie o paleontologických náleziskách.

3.4 Súčasný stav kvality životného prostredia vrátane zdravia

3.4.1 Ovzdušie

Intravilán obce Kriváň, hlavná obytná časť, nie je výrazne ovplyvňovaná priemyselnými exhalátmi. V obci nie je evidovaný veľký zdroj znečistenia. Znečistené ovzdušia diaľkovými prenosmi nie je možné lokálne ovplyvniť. Na vykurovanie sa používa, plyn, pevné palivo, elektrická energia.

Na celkovom znečistení ovzdušia v širšom okolí posudzovanej činnosti sa podieľajú veľké, stredné a malé zdroje, ktoré predstavujú emisie z priemyselných zdrojov a tiež hlavne zo zdrojov zabezpečujúcich dodávku tepla pre bytovo-komunálnu sféru. K významným zdrojom znečistenia ovzdušia patrí aj automobilová doprava, ktorá je koncentrovaná predovšetkým v hlavných dopravných koridoroch vstupujúcich do miest a v centrálnych častiach miest, ako aj tranzitná automobilová doprava. Najvýznamnejšími znečisťujúcimi látkami v okrese Detva sú TZL, NO_x a CO. Vývoj ich produkcie dokumentuje nasledujúca ilustrácia:



Obr. 1 Grafický priebeh vývoja emisií TZL, NO_x a CO v okrese Detva

3.4.2 Povrchové a podzemné vody

Povrchové vody

Kvalita povrchových vôd je ovplyvňovaná jednak bodovými zdrojmi znečisťovania a na druhej strane rozptýlenými zdrojmi znečisťovania povrchových vôd.

- **Bodové zdroje** znečisťovania majú sústredené vypúšťanie odpadových vôd do recipientov (kanalizačné systémy, výpuste ČOV, výpuste z poľnohospodárskych prevádzok, priemyselných areálov, turistické a rekreačné zariadenia a pod.). Pri týchto zdrojoch znečistenia je možná identifikácia pôvodcu, určenie jeho základných charakteristík ako režim vypúšťania, množstvo a akosť vypúšťaných vôd v časových reláciách atď. – zdroje môžu byť monitorované.
- **Rozptýlené zdroje** znečisťovania podľa ich pôvodu pôsobia trvalo, alebo občas a ich veľkosť a vplyv na akosť vôd je podmienená ešte celým radom spolupôsobiacich faktorov. Zdrojmi plošného znečistenia sú predovšetkým : poľnohospodárstvo, skládky a odkaliská, splachy zo spevnených plôch, splachy z komunikácií a železníc, znečistené zrážkové vody, znečistené závlahové vody.

Okrem týchto zdrojov plošného znečistenia sa na kontaminácii vôd významnou mierou podieľajú i tzv. **difúzne priestorové rozptýlené bodové zdroje znečistenia**, ktoré nie sú zahrnuté medzi evidované zdroje znečistenia. Na rozdiel od pomerne ľahko identifikovateľných, lokalizovateľných a merateľných bodových zdrojov znečistenia priemyselnej a komunálnej povahy sú plošné a difúzne zdroje znečistenia menej adresné, evidenčne náročnejšie a problematcky merateľné – nedajú sa monitorovať. Ich sumárny účinok je dosiaľ iba odhadovaný aj to málo presvedčivo.

Širšie okolie posudzovaného územia je odvodňované vodným tokom Slatina, ktorý prechádza v blízkosti južnej hranice posudzovaného územia.

V nasledujúcej tabuľke je uvedená kvalita sledovaného toku Slatina s určujúcimi ukazovateľmi jednotlivých skupín.

Tab. 6 Triedy kvality povrchovej vody v miestach odberov podľa STN 75 7221

		Trieda kvality povrch vôd a určujúce ukazovatele jednotlivých skupín							
Tok	Miesto odberu	r. km	A	B	C	D	E	F	H
Slatina	Pod Hriňovou	46	II	III	II	II	IV	IV	-
Slatina	Slatina – ústie	0,3	III	V	IV	III	IV	IV	-

(zdroj: www.shmu.sk)

Vysvetlivky:

- A Kyslíkový režim, dokumentovaný hodnotou rozpustného kyslíka, BSK₅, ChSK_{Mn} alebo ChSK_{Cr}.
 B Základné fyzikálno-chemické ukazovatele, dokumentované hodnotou pH, teplotou vody, rozpustnými látkami alebo mernou vodivosťou, chloridmi, síranmi.
 C Nutrienty, dokumentované amoniakálnym dusíkom, dusičnanovým dusíkom, celkovým fosforom.
 D Biologické ukazovatele dokumentované koliformnými baktériami, termotolerantnými koliformnými baktériami.

E	Mikrobiologické ukazovatele
F	Mikropolutanty dokumentované obsahom Hg, Cd, As, Pb, Cu, nepolárnych extrahovateľných látok
H	Rádioaktivita – celková objemová aktivita α , celková objemová aktivita β
Triedy kvality povrchovej vody:	
	I. trieda – veľmi čistá voda
	II. trieda – čistá voda
	III. trieda - znečistená voda
	IV. trieda – silno znečistená voda
	V. trieda – veľmi silno znečistená voda

Z uvedených údajov vyplýva, že rieka Slatina je pri prechode širším okolím sledovaného územia, medzi dvoma uvedenými odberovými bodmi atakovaná viacerými zdrojmi znečistenia a jej kvalita vyjadrená triedou kvality vo viacerých ukazovateľoch klesá.

Podzemné vody

Podľa Atlasu krajiny SR sa širšie okolie posudzovaného územia vyznačuje pomerne dobrou kvalitou podzemných vôd. Podzemné vody sú zaradené do oblasti s nízkou až strednou úrovňou znečistenia. Hlavné zdroje znečistenia v dotknutom území a širšom okolí pochádzajú z urbanizovaného územia a z poľnohospodárskej činnosti.

3.4.3 Pôdy

Jedným z najzávažnejších problémov zapríčinených činnosťou človeka je znížená stabilita pôdy voči erózii. Tento problém je z časti zapríčinený odstraňovaním prirodzenej vegetácie, napríklad odlesňovaním.

Kontaminácia pôdy patrí k stresovým faktorom z hľadiska kvality poľnohospodárskeho pôdneho fondu. Z organických polutantov, ktoré v pôdach dlhšie pretrvávajú, sú predmetom monitorovania hlavne polycyklické aromatické uhľovodíky (PAU). Plošné ani bodové kontaminácie pôdy na území obce nie sú evidované.

Podľa mapy kontaminácie pôd (*Čurlík, Šefčík in Atlas krajiny SR, 2002*) leží dotknuté územie a jeho širšie okolie v lokalite s relatívne čistými pôdami a nekontaminovanými pôdami.

3.4.4 Znečistenie horninového prostredia

Spracovateľovi zámeru činnosti nie sú známe údaje týkajúce sa kvality horninového prostredia dotknutého územia. Z charakteru doterajšieho využívania územia a jeho okolia činnosti a z geologickej stavby územia nevyplývajú také dopady, ktoré by závažným spôsobom ovplyvňovali kvalitu a stav horninového prostredia.

3.4.5 Radónové riziko

Prírodná rádioaktivita hornín je spôsobená obsahom primordiálnych rádionuklidov a produktmi ich premenových radov, s výnimkou draslíka ^{40}K , ktorý netvorí premenový rad. Z hľadiska ochrany zdravia obyvateľstva má osobitný význam rádionuklid radón ^{222}Rn , ktorý vzniká premenou rádia ^{226}Ra v urán-rádiovom premenovom rade. Jeho plynné skupenstvo,

relatívne krátka doba polpremeny, premena alfa ktorej podlieha a vlastnosti jeho produktov premeny v následnom premenovom rade spôsobujú jeho mimoriadny význam z hľadiska radiačnej ochrany.

Podľa mapy radónového rizika (Prognózy radónového rizika územia Slovenskej republiky, Štátny geologický ústav Dionýza Štúra, 2011) sa posudzované územie nachádza v oblasti so stredným a ž nízokým radónovým rizikom.

3.4.6 Hluk

Na zvýšenej hladine hluku v obci Kriváň sa v prevažnej miere podieľa doprava, v menšej miere rôzne náhodné zvuky bežné pre urbanizované prostredie.

V tesnej blízkosti posudzovaného územia prechádza cesta I. triedy I/16, ktorá je najväčším zdrojom hluku v okolí, ďalším významným dopravným zdrojom hluku je príľahlá železničná trať.

3.4.7 Súčasný zdravotný stav obyvateľstva

Zdravotný stav obyvateľstva je výsledkom pôsobenia viacerých faktorov – ekonomická a sociálna situácia, výživové návyky, životný štýl, úroveň zdravotnej starostlivosti, ako aj životné prostredie. Vplyv znečisteného prostredia na zdravie ľudí je doteraz málo preskúmaný, dá sa ale očakávať priama súvislosť medzi zhoršeným zdravotným stavom a znečisteným prostredím.

Súčasný zdravotný stav obyvateľstva sa dá hodnotiť len na základe štatistických údajov. Dostupné nie sú údaje samostatne pre mesto Detva, ale len pre územný celok okres Detva. O zdravotnom stave obyvateľstva môže informovať viacero štatistických ukazovateľov, napríklad:

- stredná dĺžka života pri narodení,
- celková úmrtnosť,
- dojčenská a novorodenecká úmrtnosť,
- počet rizikových tehotenstiev a počet narodených s vrodenými vadami,
- štruktúra príčin smrti,
- počet alergických, kardiovaskulárnych a onkologických ochorení,
- stav hygienickej situácie,
- šírenie alkoholizmu, toxikománie a fajčenia,
- stav pracovnej neschopnosti a invalidity,
- choroby z povolania a profesionálne otravy

Tieto ukazovatele sú pre jednotlivé okresy Banskobystrického samosprávneho kraja spracovávané v ročných správach o stave životného prostredia v Banskobystrickom kraji. Štruktúru príčin smrti pre okres Detva v porovnaní s priemerom na krajskej a celoslovenskej úrovni uvádzame v nasledovnej tabuľke:

Tab. 7 Úmrtnosť a príčiny smrti uvádzané na 100 000 obyvateľov v roku 2015

Príčiny smrti	Okres Detva	Banskobystrický kraj	SR
Nádory spolu	164,9	216,1	213,9
Zhubný nádor žalúdka	18,0	14,8	14,2
Zhubný nádor močového mechúra	3,0	5,0	4,6
Zhubný nádor dýchacích ciest	30,0	39,9	37,6
Zhubný nádor prsníka	6,0	14,2	14,0
Choroby obehovej sústavy	548,7	602,6	521,8
Ischemická choroba srdca	326,8	346,6	277,1
Cievne ochorenie mozgu	72,0	108,4	88,5
Choroby dýchacej sústavy	72,0	56,9	54,2
Zápal pľúc	48,0	31,9	31,5
Choroby tráviacej sústavy	75,0	55,2	51,9
Choroby pečene	54,0	30,3	29,9
Vonkajšie príčiny	66,0	63,7	56,2
Dopravné nehody	15,0	15,0	14,5
Úmyselné sebapoškodenie	12,0	17,6	13,3
Spolu	1001	1068	958,1

Niektoré ďalšie ukazovatele zdravotného stavu obyvateľstva v okrese Detva uvádzame v nasledovnom prehľade.

Tab. 8 Ukazovatele zdravotného stavu obyvateľstva v okrese Detva v roku 2015

Ukazovateľ	Hodnota	Ukazovateľ	Hodnota
stredná dĺžka života pri narodení mužov	65,58	stredná dĺžka života pri narodení žien	76,69
natalita	8,19 ‰	mortalita	10,02 ‰
novorodenecká úmrtnosť	7,35 ‰	dojčenská úmrtnosť	11,03 ‰
mimomaternicové tehotenstvo na 1000 žien	0,11	Samovoľné potraty na 1000 žien	2,75

4 Základné údaje o predpokladaných vplyvoch navrhovanej činnosti na životné prostredie vrátane zdravia a o možnostiach opatrení na ich zmiernenie

4.1 Požiadavky na vstupy

Vzhľadom na schválenie žiadosti o upustenie od variantného riešenia (viď textové prílohy k tomu zámeru činnosti) sú požiadavky na vstupy aj údaje o výstupoch prezentované len pre realizačný variant a nulový variant, tzn. stav kedy by sa navrhovaná činnosť nerealizovala.

4.1.1 Záber pôdy

Predmetná lokalita sa nachádza v západnej časti k. ú. obce Kriváň, okres Detva. Záujmová činnosť bude po rekonštrukcii a stavebných úpravách realizovaná v jestvujúcom objekte – výrobnej hale (na pozemku parc. č. 11933/17), ktorú v minulosti vybudovala a prevádzkovala spoločnosť Ojala. Pozemok prevádzky sa nachádza mimo zastavaného územia obce Kriváň. Všetky pozemky sú vo vlastníctve navrhovateľa, spoločnosti INTERCABLE s. r. o..

Navrhovaná činnosť si vzhľadom na využitie jestvujúcich priestorov (existujúca výrobná hala, ktorá bola odkúpená od predchádzajúceho majiteľa, spoločnosti Ojala) nevyžiada, žiadny nový záber pôdneho fondu. Pre účely výrobnej činnosti teda nedôjde k záberu poľnohospodárskeho alebo lesníckeho pôdneho fondu.

Jediný záber pôdy možno uvažovať s plánovaným rozšírením parkovacích kapacít prevádzky v dôsledku očakávaného nárastu počtu zamestnancov prevádzky spoločnosti INTERCABLE s. r. o.. V súčasnosti sa uvažuje s vybudovaním celkom 57 nových parkovacích státí (40 je jestvujúcich). Prahová hodnota pre zisťovacie konanie v zmysle Tabuľky č. 9, položka č. 16 zákona č. 24/2006 Z. z. týkajúca sa parkovacích stojísk je 100. Uvedená činnosť teda nespadá pod zisťovacie konanie, avšak pre úplnosť tohto zámeru činnosti toto uvádzame.

Zhodnotenie a nulový variant:	Pôda – záber pôdy
Realizáciou navrhovanej činnosti nedôjde k záberu pôdy, resp. lesného alebo poľnohospodárskeho pôdneho fondu na výrobné účely (uvažovať možno len s plánovanou výstavbou parkovacích státí pre účely rozšírenia parkovacích priestorov prevádzky v rámci riešeného priemyselného areálu). Odvodenie výpočtu potrebného počtu parkovacích státí je k dispozícii v kapitole 4.1.6.	
Realizačný a nulový variant sú vzhľadom na uvedené údaje prakticky totožné.	

4.1.2 Surovinové zabezpečenie

Vstupné suroviny procesu výroby vysokonapäťových vodičov v prevádzke spoločnosti INTERCABLE, s. r. o. možno rozdeliť na nasledovné 3 základné druhy:

- medený drôt;
- plastový materiál;
- kovový materiál.

V súčasnej fáze ešte nie sú známe všetky objednávky a teda ani produkty, resp. medziprodukty, ktoré bude riešená prevádzka produkovať. Uvedené je spôsobené predovšetkým rýchlo sa vyvíjajúcim automobilovým priemyslom. Navyše, zastúpenie uvedených vstupných surovín sa pre jednotlivé produkty a medziprodukty mení v rozličnom pomere.

Zhodnotenie a nulový variant:	Suroviny
Realizáciou navrhovanej činnosti dôjde k spracováaniu medenej, plastovej a kovovej suroviny (v rozličnom pomere, presne definovanom podľa objednávky zákazníka) za účelom výroby vysokonapäťových vodičov pre elektromobily. V prípade nulového variantu (nerealizácie) navrhovanej činnosti nebude možné rozšíriť výrobnú kapacitu riešenej prevádzky, ktorá by zostala na súčasnej úrovni (< 3 000 m ² výrobnej plochy).	

4.1.3 Elektrická energia

Navrhovaná činnosť bude vyžadovať dodávku elektrickej energie za účelom zabezpečenia chodu strojno-technologického zariadenia. Predpokladané nároky na tieto energie sú k dispozícii v nasledujúcom tabuľkovom prehľade:

Tab. 9 Predpokladané nároky na zásobovanie elektrickou energiou

Energia	Požiadavky na energiu
Elektrická energia	cca 400 kW/h

Súčasťou požiadaviek na elektrickú energiu bude tiež výroba stlačeného vzduchu pre potreby výrobného procesu vysokonapäťových vodičov. Ako zdroj stlačeného vzduchu je navrhnutý 1ks stacionárny skrutkový kompresor SCHNEIDER typ KSV 55 s objemovým prietokom vzduchu 3,12 – 9,02 m³/min pri pracovnom tlaku 10 bar.

Zhodnotenie a nulový variant:	Energetické zdroje
Prevádzka je napojená na verejnú distribučnú energetickú sieť a vyžaduje dodávku elektrickej energie na úrovni cca 400 kW za prevádzkovú hodinu (pre finálny stav). V prípade nerealizácie navrhovanej činnosti k uvedenej spotrebe elektrickej energie nedôjde. Potrebné je však poukázať, že v rámci riešených priestorov v minulosti sídlil iný investor obdobne	

Zhodnotenie a nulový variant:**Energetické zdroje**

s výrobným charakterom obchodnej činnosti, tzn. že v širšom kontexte možno nulový a realizačný variant považovať za prakticky totožné.

4.1.4 Voda

V zariadení bude potrebné zabezpečiť vodu pre sociálne a hygienické účely zamestnancov. Technologická voda pre daný druh priemyselnej činnosti nie je potrebná. Voda bude zabezpečovaná z areálového vodovodu.

Spotreba vody pre sociálne a hygienické účely

Voda na pitné, hygienické a sociálne účely zamestnancov prevádzky bude pre finálny stav prevádzky potrebná v rozsahu 1 200 až 2 000 m³/rok.

Zhodnotenie a nulový variant:**Voda – odber vody**

Realizáciou navrhovanej činnosti dôjde k spotrebe vody na pitné, hygienické a sociálne účely prevádzky na úrovni do 2 000 m³/rok

V prípade nerealizácie navrhovanej činnosti nedôjde k uvádzaným spotrebám vody určenej pre prevádzku spoločnosti INTERCABLE s. r. o.. Potrebné je však poukázať, že v rámci riešených priestorov v minulosti sídlil iný investor obdobne s výrobným charakterom obchodnej činnosti, pri ktorej dochádzalo k spotrebám vody tzn. že v širšom kontexte možno nulový a realizačný variant považovať za prakticky totožné.

4.1.5 Zemný plyn a zásobovanie teplom

Spotreba zemného plynu pre účely prevádzky bude vo finálnom stave predstavovať približne 80 000 m³/rok. Zásobovanie teplom bude riešené v rámci vlastnej plynovej kotolne (osadia sa 2ks nové plynové kondenzačné kotly, ktoré nahradia jestvujúci 1ks plynového kotla – bližšie pozri kapitola 4.2.1).

Tab. 10 Predpokladané nároky na zásobovanie zemným plynom naftovým

Energia	Požiadavky na energie
Zemný plyn naftový	80 000 m ³ /rok

Zhodnotenie a nulový variant:**Energetické zdroje**

Prevádzka bude spotrebiteľom zemného plynu naftového v uvedenom rozsahu platnom pre finálny stav prevádzky. V prípade nulového variantu by spotreba zemného plynu naftového ostala na súčasnej úrovni odpovedajúcej prevádzke 1ks jestvujúceho plynového kotla)

4.1.6 Doprava

Počas realizačných prác nebudú na dopravnú infraštruktúru kladené žiadne špeciálne nároky. Zaťaženie dotknutých dopravných komunikácií bude len v rozsahu požiadaviek na prepravu technických a technologických komponentov inštalovaného zariadenia a materiálov pre rekonštrukčné činnosti v rámci stavby.

Napojenie areálu na dopravnú infraštruktúru

Prevádzka spoločnosti INTERCABLE s. r. o. je veľmi vhodne situovaná z hľadiska napojenia na automobilovú infraštruktúru, nakoľko vo vzdialenosti 3,2 km v meste Detva je k dispozícii privádzač na rýchlostnú cestu R2, resp. napojenie na túto rýchlostnú cestnú komunikáciu je tiež k dispozícii v samotnej obci Kriváň vo vzdialenosti cca 2,6 km. Výhodou je tiež plánované rozširovanie rýchlostnej cesty R2 v smere na Lučenec, resp. Košice. Uvedené je tiež k dispozícii v ilustrovanej podobe v rámci mapových príloh k tomuto zámeru činnosti.

Bilancia nákladnej dopravy

Nákladná doprava je spojená so zabezpečením vstupných surovín, prípadne ďalších pomocných materiálov, resp. vývozu produktov/medziproduktov z prevádzky. Intenzita nákladnej kamiónovej dopravy predstavuje 2 nákladné vozidlá za týždeň, ktoré prídu do areálu riešenej prevádzky. Vzhľadom na uvedené ide o 4 prejazdy do/z riešeného areálu týždenne.

Bilancia osobnej dopravy

V rámci navrhovanej činnosti sa uvažuje s celkovým počtom 250 zamestnancov pre finálny stav prevádzky.

Pri uvažovaní najnepriaznivejšieho variantu (samostatné dochádzanie zamestnancov, každý vlastným motorovým vozidlom) bude najvyššia intenzita osobnej dopravy na úrovni 250 príjazdov osobných automobilov do areálu budúcej prevádzky (celkovo 500 prejazdov do/z areálu denne). Podotknúť treba, že v prípade najnepriaznivejšieho variantu ide o vysoko nepravdepodobný predpoklad, nakoľko vzhľadom na stále relatívne vysoké ceny pohonných hmôt a pomerne dobrú dostupnosť hromadnej dopravy budú zamestnanci prevádzky v prevažnej miere prioritne využívať prostriedky mestských a prímestských liniek hromadnej autobusovej dopravy. S istotou možno konštatovať, že dopravné zaťaženie súvisiace s dochádzaním týchto pracovníkov do zamestnania bude signifikantne nižšie, nakoľko pracovníci budú využívať prostriedky verejnej hromadnej dopravy (úspora financií za pohonné hmoty a servis vozidiel) a taktiež je vo výrobných zariadeniach častým javom (obzvlášť so zmenňujúcou formou prevádzky), dochádzanie viacerých zamestnancov prostredníctvom jedného osobného automobilu po vzájomnej dohode (opätovne úspora financií za pohonné hmoty, ale aj za servis vozidiel).

Analýza zaťaženia cestných komunikácií prepravou surovín

Pri analýze zaťaženia cestných komunikácií nákladnou dopravou a prepravou zamestnancov v rámci prevádzky na výrobu vysokonapäťových vodičov pre elektromobily v spoločnosti INTERCABLE s.r.o. vychádzame z identifikácie cestných komunikácií, ktoré budú dopravným zaťažením spojeným s prevádzkou navrhovanej činnosti najviac ovplyvnené. Podľa údajov celoštátneho sčítania dopravy bol vzhľadom na polohu navrhovanej činnosti identifikovaný nasledujúci cestný úsek:

- cesta I. triedy č. 16 (I/16) – 90500

Analýza dopravného zaťaženia popisovaná v nasledujúcom texte vychádza z údajov Slovenskej správy ciest, ktorá vykonala celoštátne sčítanie dopravy v SR roku 2015. V procese analýzy boli identifikované úseky ktoré budú navrhovanou činnosťou najviac zaťažené a bolo porovnávané zaťaženie pred realizáciou navrhovanej činnosti a po jej realizácii. Všetky identifikované cestné úseky, ktoré budú potenciálne slúžiť pre trasovanie dopravy (viď mapové prílohy k tomuto zámeru činnosti) uvažujeme s maximálnym dopravným zaťažením v zmysle údajov uvedených v predchádzajúcom texte (teda bez prerozdelenia dopravy v záujme získania najnepriaznivejšieho variantu). Rovnako v prípade osobnej dopravy uvažujeme najnepriaznivejší variant (samostatné dochádzanie zamestnancov osobnými automobilmi). Zistené skutočnosti sú uvedené v nasledujúcom tabuľkovom prehľade.

Tab. 11 – Bilancia dopravného zaťaženie nákladnou a osobnou dopravou

Cesta	Úsek	Súčasnú zaťaženie		Počet prejazdov v súvislosti s navrhovanou činnosťou		Budúce zaťaženie (po realizácii zámeru)		Percentuálny nárast dopravy [%]	
		OA	NA	OA	NA	OA	NA	OA	NA
90500	I/16	9146	2301	250	4	9396	2305	2,73	0,17

Z uvedených údajov vyplýva, že najväčší nárast sa očakáva v súvislosti s navrhovanou činnosťou v oblasti osobnej dopravy a to nárast o asi 2,7 %, podotýkame však, že ide o vysoko nepravdepodobný najnepriaznivejší variant. V prípade nákladnej dopravy možno po realizácii navrhovanej činnosti očakávať nárast dopravného zaťaženia o cca 0,2 % v porovnaní s jestvujúcim stavom na cestnom úseku 90500 na ceste I/16.

Výpočet statickej dopravy

Jestvujúci počet parkovacích stojísk:

40 stojísk

Predpoklad počtu zamestnancov pre finálny stav:

250 zamestnancov

Počet parkovacích stojísk podľa: $P_0 = 62,5$ (1 stojisko na 4 zamestnancov)

$N = 1,1 \times P_0 \times k_{mp} \times k_d = 1,1 \times 62,5 \times 1,0 \times 1,4 = 96,25 = 97$ parkovacích stojísk

kde:

N celkový počet stojísk

P_0 základný počet parkovacích stojísk podľa STN 73 6110 (v aktuálnom znení)

k_{mp} regulačný koeficient pre výpočet stojísk

k_d súčiniteľ vplyvu dĺžby dopravnej práce (60:40, IAD : ostatná doprava)

Vzhľadom na jestvujúci počet parkovacích stojísk (40) bude potrebné počet parkovacích miest navýšiť o 57. Spolu teda bude k dispozícii 97 parkovacích státí.

Podľa prílohy č. 8 zákona č. 24/2006 Z. z. (zákon EIA) sa parkovacie státi posudzujú nasledovne:

Tabuľka č. 9: „Infraštruktúra“

- Položka č. 16: Projekty rozvoja obcí vrátane b) statickej dopravy
 - od 100 do 500 stojísk

Vzhľadom na skutočnosť, že po realizácii navrhovanej činnosti bude v rámci priemyselného podniku k dispozícii spolu 97 parkovacích státí, uvedená činnosť z tohto hľadiska nespadá pod zisťovacie konanie.

Zhodnotenie a nulový variant:	Dopravné zaťaženie
Realizáciou navrhovanej činnosti dôjde v najnepriaznivejšom variante k nárastu dopravného zaťaženia v predmetnej lokalite o asi 4 prejazdy nákladných vozidiel za deň do/z areálu navrhovanej prevádzky. Na osobnú dopravu pripadajú v najnepriaznivejšom variante celkom 250 prejazdov za deň (nemožno však predpokladať, že každý zamestnanec budúcej prevádzky bude využívať osobné dopravné vozidlo na samostatný presun do zamestnania, ale bude dochádzať k využívaniu prostriedkov verejnej hromadnej dopravy, ako aj osobných vozidiel po vzájomnej dohode zamestnancov a na bicykloch). Uvedené dopravné zaťaženie spojené s prevádzkou navrhovanej činnosti bude možné minimalizovať racionálnym využívaním prepravnej kapacity nákladných vozidiel, ako aj efektívnym spôsobom dochádzania pracovníkov do zamestnania. V tejto kapitole boli tiež identifikované úseky dopravných ciest, ktoré budú najviac ovplyvnené dopravným zaťažením spojeným s prevádzkou navrhovanej činnosti. V najviac zaťaženom úseku na ceste I/16 je predpokladaný nárast nákladnej dopravy o približne 0,2 %, čo pokladáme za prijateľné. V prípade, že sa navrhovaná činnosť nebude realizovať nedôjde k uvedenému nárastu dopravného zaťaženia v danej lokalite. Vzhľadom na analýzu dopravného zaťaženia vybraných cestných úsekov možno v prípade nulového variantu navrhovanej činnosti konštatovať, že riešené cestné úseky budú vykazovať aj v prípade jej nerealizovania dopravnú záťaž vo veľmi podobnom rozsahu ako keby navrhované výrobné zariadenie bolo uvedené do plnej prevádzky. V širšom kontexte tiež treba zdôrazniť, že záujmový areál v minulosti patril a bol v prevádzke iného investora, ktorý taktiež v tomto priestore vykonával výrobnú činnosť a rovnako k svojej činnosti vyžadoval prepravu nákladnými a osobnými vozidlami. Z uvedeného dôvodu možno nulový a realizačný variant hodnotiť	

Zhodnotenie a nulový variant:**Dopravné zaťaženie**

ako prakticky totožné.

4.1.7 Nároky na pracovné sily

Realizačné práce v rámci rekonštrukcie výrobnéj haly bude realizovať vybraný dodávateľ disponujúci potrebnou kapacitou zamestnancov o požadovanej profesijnej skladbe.

Samotná prevádzka navrhovanej činnosti bude prebiehať kontinuálne, ide teda o nepretržitú, 24 hodinovú (3-smennú) prevádzku s ročným fondom pracovného času 7 500 h (cca 333 dní po započítaní pravidelných servisných prác a neplánovaných porúch a odstávok zariadení). V rámci finálneho stavu prevádzky sa predbežne predpokladá 250 zamestnancov (uvedenému počtu pracovníkov boli prispôsobené aj jednotlivé na tento údaj vzťahované výpočty vstupov, resp. výstupov v rámci tohto zámeru činnosti). Súčasná prevádzka má celkom 67 zamestnancov (k septembru 2018). Realizáciou navrhovanej činnosti (rozšírením výrobnéj plochy prevádzky, teda dôjde k predpokladanému nárastu pracovných síl o asi 180 zamestnancov).

Zhodnotenie a nulový variant:**Nároky na pracovné sily**

Realizáciou navrhovanej činnosti dôjde k predpokladanému vytvoreniu asi 180 priamych pracovných pozícií. S prirátaním súčasného počtu zamestnancov prevádzky bude vo finálnom stave prevádzka zamestnávať asi 250 pracovníkov.

V prípade nerealizácie navrhovanej činnosti nedôjde k vytvoreniu uvedeného množstva pracovných pozícií v lokalite okresu Detva. Okres Detva má v súčasnosti nezamestnanosť na úrovni asi 11 %. Realizačný variant preto hodnotíme ako optimálnejší v porovnaní s nulovým variantom. Tiež zdôrazňujeme pozitívny efekt navrhovanej činnosti vzhľadom na skutočnosť, že dôjde k prinavráteniu pracovných pozícií po odchode predchádzajúceho investora, ktorý v tomto priemyselnom areáli v minulosti sídlil.

4.2 Údaje o výstupoch

Vzhľadom na schválenie žiadosti o upustenie od variantného riešenia (viď textové prílohy k tomu zámeru činnosti) sú požiadavky na vstupy aj údaje o výstupoch prezentované len pre realizačný variant a nulový variant, tzn. stav kedy by sa navrhovaná činnosť nerealizovala.

4.2.1 Emisie do ovzdušia**Emisie počas výstavby**

Emisie v etape výstavby riešenej prevádzky budú predovšetkým súvisieť so zvýšeným prejazdom stavebných mechanizmov a vozidiel privážajúcich jednotlivé diely a komponenty technológie, v čoho dôsledku bude dochádzať k zvýšenej prašnosti v riešenom areáli a v okolí

tohto areálu. Miera prašnosti bude závisieť od okamžitých poveternostných pomerov – rýchlosti a smere prúdenia vetra. Uvedené zdroje emisií do ovzdušia možno charakterizovať ako líniové zdroje, ktoré v celej fáze výstavby nemožno spoľahlivo predikovať, možno ich však efektívne zmierniť vhodnými organizačnými opatreniami (napr. kropenie staveniska, čistenie prístupových komunikácií, čistenie kolies dopravných prostriedkov pred výjazdom na verejné komunikácie a pod.).

Vzhľadom na lokalizáciu navrhovanej činnosti a rozsah stavebných (rekonštrukčných) prác bude príspevok výstavby k zníženiu kvality ovzdušia v dotknutom území čiastočne významný avšak výrazne časovo obmedzený po dobu nevyhnutnú k realizácii projektu.

Emisie počas prevádzky

V projekte sú riešené nasledovné technologické činnosti, ktoré je potrebné kategorizovať z hľadiska ochrany ovzdušia:

- vykurovanie a príprava teplej úžitkovej vody;
- výrobná činnosť.

Kategorizácia stacionárneho zdroja znečisťovania ovzdušia – vykurovanie

Objekt sociálno-prevádzkových priestorov výrobné haly vykurovaný z kotolne situovanej na prízemí tohto objektu. V kotolni je inštalovaný jeden stacionárny nízkoteplotný teplovodný kotol na spaľovanie zemného plynu typ Rapido typ GA 110/51E o tepelnom výkone 50,8 kW (menovitý tepelný príkon 57 kW). Vo výrobné hale sú inštalované tiež plynové teplovzdušné agregáty typu AERMAX PO, každý s menovitým tepelným príkonom 78 kW (odťah nad strechu výrobné haly z každého spotrebiča samostatne). Uvedené energetické zdroje znečisťovania ovzdušia možno podľa prílohy č. 1 k vyhláske č. 410/2012 Z. z. kategorizovať nasledovne:

1. Palivovo – energetický priemysel

1.1. Technologické celky obsahujúce spaľovacie zariadenia vrátane plynových turbín a stacionárnych piestových spaľovacích motorov, s nainštalovaným súhrnným menovitým tepelným príkonom v MW.

1.1.2 Stredný zdroj znečisťovania ovzdušia - súhrn tepelných príkonov = 1,149 MW ($\geq 0,3$ MW a súčasne ≤ 50 MW)

Ide o jestvujúci stredný zdroj znečisťovania ovzdušia, ktorý bol uvedený do užívania na základe rozhodnutia Obvodného úradu životného prostredia vo Zvolene, evid. č. B/2006/00096/Kur zo dňa 30.01.2006.

V rámci rekonštrukcie výrobné haly dôjde k náhrade jestvujúceho, výkonovo nepostačujúceho plynového kotla Rapido typ GA 110/51E. Pre vykurovanie bude slúžiť navrhovaná plynová kotolňa na zemný plyn situovaná na prízemí v samostatnej miestnosti existujúceho vstavku. Inštalované budú 2 ks nástenné plynové kondenzačné kotly výrobcu Wolf CGB 50, každý o výkone 46 kW. Celkový inštalovaný výkon kotolne predstavuje 92 kW (max. spotreba zemného plynu 9,88 m³/h; menovitý tepelný príkon 99,8 kW). Plynové

kotly sú konštruované s odvodom spalín do spoločného existujúceho antikorového komína výšky 13 m a odoberaním vzduchu na spaľovanie z miestnosti kotolne. Navrhnuté kotly majú modulovaný horák s extrémne nízkymi hodnotami znečisťujúcich látok (súčiniteľ emisií CO₂ (kg/kWh) = 0,23) a nízkou hlučnosťou.

Súčasne dôjde k demontáži 1ks jestvujúceho plynového teplovzdušného agregátu AERMAX PO. Po rekonštrukcii ich bude teda v rámci výrobnéj haly inštalovaných spolu 13 ks. Do budúca sa potenciálne uvažuje s demontážou aj ďalších teplovzdušných agregátov, avšak rozsah tejto úpravy v súčasnej fáze projektu nie je známy.

V zmysle vyhlášky MŽP SR č. 410/2012 Z. z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona o ovzduší (č.137/2010 Z. z.) a v zmysle prílohy č.1 uvedenej vyhlášky, nedôjde ku zmene kategorizácie zdroja, zmení sa len celkový inštalovaný menovitý tepelný príkon:

1. Palivovo – energetický priemysel

1.1. Technologické celky obsahujúce spaľovacie zariadenia vrátane plynových turbín a stacionárnych piestových spaľovacích motorov, s nainštalovaným súhrnným menovitým tepelným príkonom v MW.

1.1.2 Stredný zdroj znečisťovania ovzdušia - súhrn tepelných príkonov = 1,1138 MW ($\geq 0,3$ MW a súčasne ≤ 50 MW)

Kategorizácia stacionárneho zdroja znečisťovania ovzdušia – výrobná činnosť

Súčasťou výrobného procesu riešenej prevádzky je zváranie BusBarov (vysokonapäťových vodičov) pomocou elektrického oblúka za použitia prídavného materiálu. Všetky zvaracie pracoviská (v súčasnosti ešte nie je známy presný počet týchto pracovísk) budú odsávané a zaústené do výduchu vyústeného z bočnej steny výrobnéj haly do okolitého prostredia.

V rámci technologického procesu výroby vysokonapäťových vodičov tiež dochádza k produkcii odpadových plynov z pracoviska cínovačky, ktoré sú odvádzané do okolitého prostredia spolu s odplynmi z vytvrdzovacej pece (súčasť káblovej linky). Vytvrdzovacia pec využíva elektrický ohrev.

V rámci technologického procesu, vzhľadom na kapacitu výroby a rozsah a charakter jednotlivých činností tejto prevádzky, ktoré majú vplyv na produkciu odpadových plynov, nie sú potrebné žiadne filtračné (odlučovacie) zariadenia. Z dôvodu minimálnej produkcie emisií z takéhoto výrobného procesu by bolo tieto obtiažne objektívne kvantifikovať.

Vyššie uvedenú výrobnú činnosť na prevádzke spoločnosti INTERCABLE s. r. o. možno v zmysle vyhlášky MŽP SR č. 410/2012 Z. z. kategorizovať nasledovne:

6. Ostatný priemysel a zariadenia

6.99 Ostatné priemyselné technológie, výroby, zariadenia na spracovanie, ktoré nie sú uvedené v bodoch 1 až 5 – členenie podľa bodu 2.99 b) - malý zdroj znečisťovania ovzdušia

Uvedená kategorizácia zdroja znečisťovania ovzdušia sa z pohľadu výrobného procesu riešenej prevádzky javí ako najvhodnejšia, vzhľadom na charakter a minimálne množstvo produkovaných odpadových plynov.

Emisné limity

V zmysle prílohy č. 4 časti VI. vyhlášky MŽP SR č. 410/2012 Z.z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona o ovzduší sa pre malé spaľovacie zariadenia spaľujúce plyné palivá s menovitým tepelným príkonom $< 0,3$ MW emisné limity neuplatňujú (žiadne z uvedených energetických zariadení samostatne neprekračuje hodnotu menovitého tepelného príkonu $0,3$ MW). Emisie zo spaľovacieho zariadenia s MTP $< 0,3$ MW musia zodpovedať požiadavkám podľa technických noriem a iných obdobných technických špecifikácií, ktoré sa na príslušné zariadenia vzťahujú v súlade s osobitným predpisom.

Z hľadiska výroby ako zdroja znečisťovania ovzdušia, pre takýto malý zdroj znečisťovania nie sú legislatívou Slovenskej republiky v oblasti ochrany ovzdušia ustanovené žiadne špecifické technické podmienky ani požiadavky prevádzkovania, rovnako uplatňovanie emisných limitov je v tomto prípade irelevantné.

Podmienky zabezpečenia rozptylu emisií znečisťujúcich látok

Požiadavky na zabezpečenie rozptylu znečisťujúcich látok sú uvedené v prílohe č. 9 k vyhláške MŽP SR č. 410/2012 Z. z..

Emisie zo stacionárnych zdrojov treba do ovzdušia odvádzať tak, aby nespôsobovali významné znečistenie ovzdušia. Odpadové plyny sa musia riadne vypúšťať cez komín/výdych tak, aby sa umožnil ich nerušený transport voľným prúdením a zabezpečil dostatočný rozptyl vypúšťaných znečisťujúcich látok pod podmienkou dodržania kvality ovzdušia, a tým zabezpečená ochrana zdravia ľudí a ochrana životného prostredia.

Ak je to technicky a ekonomicky dostupné, emisie je potrebné odvádzať riadeným odvodom a fugitívne emisie obmedzovať.

Podmienka na minimálnu výšku komína alebo výdychu je 4 m nad terénom. Všetky výdychy budú umiestnené vo výške min. 4 m nad terénom, čím je uvedená podmienka dodržaná.

Prevádzková vzduchotechnika

V súlade s § 2 písm. b) vyhlášky č. 410/2012 Z. z. odpadové plyny odvádzané do ovzdušia prostredníctvom vzduchotechnického zariadenia sa považujú za fugitívne emisie.

V rámci prevádzky spoločnosti INTERCABLE s. r. o. budú inštalované celkom 3ks vzduchotechnických vetiev:

- **Zariadenie 1 – vetranie 1. NP** - Zariadenie 1 bude kompaktná vzduchotechnická jednotka pre vetranie miestností na 1. NP – šatní, priestorov hygienického vybavenia, sekretariátu a kancelárie v prístavbe. Jednotka bude v zložení – prívod – vstupná filtrácia, vysokoúčinný rekuperátor s bypassom, elektrický ohrievač a ventilátor. Odvodná časť sa skladá z filtrácie, rekuperátora a ventilátora. Bude umiestnená na oceľovej plošine určenej pre vzduchotechnické jednotky nad stropom 2. nadzemného

podlažia v priestore medzi stropnými väzníkmi. Sanie a výtlak vzduchu bude zabezpečené cez strechu objektu spoločným nasávacím a výfukovým potrubím. Prívod: 1160 m³/h, odvod: 1200 m³/h.

- **Zariadenie 2 – vetranie 2. NP** - Zariadenie 2 bude kompaktná vzduchotechnická jednotka pre vetranie miestností na 2. NP – kancelárií, zasadačiek, kuchynky a priestorov hygienického vybavenia. Jednotka bude v zložení – prívod – vstupná filtrácia, vysokoúčinný rekuperátor s bypassom, elektrický ohrievač a ventilátor. Odvodná časť sa skladá z filtrácie, rekuperátora a ventilátora. Bude umiestnená na oceľovej plošine určenej pre vzduchotechnické jednotky nad stropom 2. nadzemného podlažia v priestore medzi stropnými väzníkmi. Sanie a výtlak vzduchu bude zabezpečené cez strechu objektu spoločným nasávacím a výfukovým potrubím. Prívodné a odvodné potrubia budú vedené cez inštaláciu šachty vytvorenej pre vzduchotechniku cez strop miestnosti č. 2.12. Rozvod vzduchu bude v 2. nadzemnom podlaží nad podveseným stropom s koncovými prvkami, výstkami a tanierovými ventilmi. Prívod: 1180 m³/h, odvod: 1160 m³/h.
- **Zariadenie 3 – vetranie bufetu na 1. NP** - Zariadenie 3 bude kompaktná vzduchotechnická jednotka pre vetranie miestnosti č. 1.02bufet na 1. NP. Jednotka bude v zložení – prívod – vstupná filtrácia, elektrický predohrev, vysokoúčinný rekuperátor s bypassom, ventilátor a el. dohrievač. Odvodná časť sa skladá z filtrácie, rekuperátora a ventilátora. Bude umiestnená na oceľovej plošine určenej pre vzduchotechnické jednotky nad stropom 2. nadzemného podlažia v priestore medzi stropnými väzníkmi. Sanie a výtlak vzduchu bude zabezpečené cez strechu objektu spoločným nasávacím a výfukovým potrubím. Prívodné a odvodné potrubia budú vedené cez inštaláciu šachty vytvorenej pre vzduchotechniku v miestnosti č. 2.12. Rozvod vzduchu bude nad podveseným stropom bufetu s koncovými prvkami – výstkami. Prívod: 400 m³/h, odvod: 400 m³/h.

Vplyv dopravy na ovzdušie

Vplyv dopravy možno hodnotiť ako málo významný, vzhľadom na uvedený počet prejazdov nákladných vozidiel do/z riešeného areálu za týždeň (pozri kapitola 3.3.5).

Zhodnotenie a nulový variant:	Ovzdušie
Realizáciou navrhovanej činnosti dôjde k vytvoreniu nového stacionárneho malého zdroja znečisťovania ovzdušia súvisiaceho s procesom výroby navrhovanej činnosti, kategorizovanom v kapitole <i>Emisie počas prevádzky</i> tohto Zámeru. Z hľadiska vykurovania dôjde k úprave existujúceho stacionárneho stredného zdroja znečisťovania ovzdušia – výmena 1ks plynového kotla za 2ks nových plynových závesných kondenzačných kotlov s celkovým MTP = 99,8 kW. Súčasne dôjde k demontáži 1ks plynového teplovzdušného agregátu. Uvedené však nemá vplyv na zmenu kategorizácie zdroja znečisťovania ovzdušia, zmení sa len celkový inštalovaný menovitý tepelný príkon. V prípade nerealizácie navrhovanej činnosti zostane stav kvality ovzdušia regiónu	

Zhodnotenie a nulový variant:	Ovzdušie
na súčasnej úrovni (vplyv viacerých stredných a veľkých zdrojov znečisťovania ovzdušia v okrese Detva a jeho blízkom okolí). Vzhľadom na charakter a proces výroby v rámci navrhovanej činnosti možno nulový a realizačný variant hodnotiť ako prakticky totožné, tzn. bez významného negatívneho vplyvu navrhovanej činnosti na ovzdušie v prípade jej realizácie.	

4.2.2 Hluk a vibrácie

Hluk počas realizačných prác

Počas realizačných prác možno očakávať zvýšenie hluku, prašnosti a znečistenie ovzdušia spôsobené pohybom stavebných mechanizmov, prepravujúcich jednotlivé komponenty technologického vybavenia, ako aj vozidiel podieľajúcich sa na rekonštrukčných prácach. Tento vplyv však bude obmedzený na priestor stavby a časovo obmedzený na dobu realizačných prác, predovšetkým v čase terénnych úprav a výstavby technickej infraštruktúry.

Hlavným zdrojom hluku pri rekonštrukčných prácach a osádzaní technologického vybavenia budú mechanizmy použité na montážne práce, dopravné prostriedky a zváracie práce.

Rozsah hladín hluku je určený výkonom daného stroja a jeho zaťažením. Nárast hlukovej hladiny pri nasadení viacerých strojov nemá lineárny aditívny charakter. Tento hluk sa nedá odeloniť protihlukovými opatreniami vzhľadom premenlivosť polohy nasadenia strojov a dá sa riadiť len dĺžka jeho pôsobenia v rámci pracovného dňa.

V zmysle vyhlášky MZ SR č. 549/2007 Z. z. sa pri stavebnej činnosti v pracovných dňoch od 7:00 do 21:00 h a v sobotu od 8:00 do 13:00 h hluk v blízkom okolí posudzuje hodnotiacou hladinou pri použití korekcie -10 dB. V tomto prípade by ekvivalentná denná hluková záťaž od stavebných mechanizmov v uvedenom časovom intervale vzhľadom na odstupové vzdialenosti nemala presiahnuť hladinu hluku 60 dB.

Hluk počas prevádzky

Hluk počas prevádzky bude sčasti spôsobený automobilovou dopravou. Celkové navýšenie dopravy v regióne bolo určené na 4 prejazdy nákladných vozidiel do/z riešeného areálu za týždeň, čo je prakticky zanedbateľné.

Hlavnými zdrojmi hluku z prevádzky budú strojno-technologické zariadenia, ktoré budú v prevažnej miere zakapotované, prípadne iným spôsobom odhlučnené a vzduchotechnické jednotky. Vzduchotechnické jednotky budú pripojené k rozvodom vzduchu cez prvky tlmiace hluk, tlmiče hluku, flexohadice s funkciou hlukového útlmu. Upevnenie jednotiek bude prevedené na vhodných antivibračných podložkách. Hluk šíriaci sa prostredím z prvkov vzduchotechniky v kanceláriách nebude presahovať 40 dB. Kompresor na prípravu stlačeného vzduchu bude opatrený protihlukovou izoláciou.

Eliminácia emisií hluku do okolitého prostredia bude zabezpečená zvukovou izoláciou stien výrobné haly – všetky výrobné činnosti prebiehajú vo vnútornom priestore výrobnéj

haly, čo dostatočne eliminuje šíreniu hluku do okolitého prostredia. Emisia hluku vo vonkajšom prostredí bude v súlade s vyhláškou MZ SR č. 549/2007 pre priemyselnú zónu.

Vibrácie

Počas realizačných prác možno očakávať zvýšenie vibrácií spôsobené stavebnou činnosťou. Tento vplyv však bude obmedzený na priestor stavby (vnútorný priestor výrobné haly) a časovo obmedzený na dobu realizácie projektu. Podľa investorom predložených materiálov a praktickej skúsenosti by nemalo dochádzať k vibráciám odlišujúcim sa od bežných hodnôt. Počas prevádzky sa nepredpokladá vznik vibrácií ani ich šírenie do širšieho okolia.

Zhodnotenie a nulový variant:	Hluk a vibrácie
Hluk generovaný nárokmi navrhovanej činnosti (doprava, výrobná činnosť) nebude presahovať prípustnú hodnotu hluku stanovenú pre denný referenčný interval v predmetnej oblasti. Záujmový priemyselný areál v minulosti prevádzkoval iný investor, ktorý tu rovnako ako plánuje spoločnosť INTERCABLE s. r. o. vykonával výrobnú činnosť. Nulový a realizačný variant tak možno v širšom kontexte hodnotiť ako prakticky totožné.	

4.2.3 Odpadové vody

Splaškové odpadové vody

Výrobná hala je napojená na areálovú splaškovú kanalizáciu. Množstvo vznikajúcich splaškových vôd možno definovať na základe tzv. priamej bilancie, podľa údajov o nárokoch na zabezpečenie vody na pitné, hygienické a sociálne účely (množstvo vody na vstupe sa približne rovná množstvu vody na výstupe – teda množstvu splaškových vôd). Množstvo splaškových vôd v navrhovanej prevádzke bude predstavovať asi 1 200 až 2 000 m³/rok pre finálny stav projektu.

Súčasťou splaškových vôd budú tiež oplachy z umývania a čistenia priestorov výrobné haly. Za týmto účelom je využívaný produkt s obchodným názvom Neomax N. Ide o neutrálny čistiaci prípravok na lesklé podlahy, používaný pre podlahové automaty (KBÚ v prílohe zámeru činnosti).

Vody z povrchového odtoku

Vody z povrchového odtoku (dažďové odpadové vody) sú zberané areálovými kanalizačnými vpust'ami, ktoré ústia v akumuláčnom zberači a z ktorého sú následne odvádzané do vsaku. Súčasťou dažďovej kanalizácie je tiež systém odlučovania ropných látok.

Technologické odpadové vody

V rámci výrobného procesu nedochádza ku spotrebe technologickej vody, resp. ku produkcii technologickej odpadovej vody.

Zhodnotenie a nulový variant:	Odpadové vody
Z vyššie uvedeného textu je zrejmé, že v prípade nerealizácie navrhovanej činnosti nedôjde k produkcii vyššie uvádzaných množstiev splaškových odpadových vôd. Vzhľadom na skutočnosť, že ide o jestvujúci priemyselný areál odkúpený od pôvodného investora možno nulový a realizačný variant hodnotiť ako prakticky totožné.	

4.2.4 Odpady

V súvislosti s posudzovanou investičnou činnosťou je potrebné riešiť nakladanie s odpadmi v dvoch časových horizontoch. V prvej etape počas realizačných prác a následne v druhej etape, kedy pôjde o odpady z budúcej prevádzky.

Odpady vznikajúce počas realizačných prác

Odpady produkované počas výstavby budú podľa súčasných predpokladov predstavovať najmä nasledujúce druhy odpadov.

Tab. 12 – Predpokladané odpady vznikajúce počas realizácie navrhovanej činnosti

Druh odpadu	Názov druhu odpadu	Kategória odpadu
15 01 10	Obaly obsahujúce zvyšky nebezpečných látok alebo kontaminované nebezpečnými látkami (odpad obalov z náterových látok)	N
15 02 02	Absorbenty, handry, kontaminované odevy (znečistený absorbent – v prípade úniku NL)	N
17 01 01	Betón	O
17 02 01	Drevo	O
17 02 03	Plasty	O
17 04 05	Železo a oceľ	O
17 04 11	Káble iné ako uvedené v 17 04 10	O
17 05 06	Výkopová zemina iná ako uvedená v 17 05 05	O
17 09 04	Zmiešané odpady zo stavieb a demolácií	O
20 01 01	Papier a lepenka	O
20 03 01	Zmesový komunálny odpad	O

V prípade vzniku mimoriadnej udalosti, napríklad úniku oleja zo stavebných mechanizmov či dopravných prostriedkov by mohlo v rámci realizačných prác dôjsť aj ku vzniku odpadu 17 05 03 zemina a kamenivo obsahujúce nebezpečné látky N.

Dodávateľ stavebných prác, ako pôvodca odpadov vznikajúcich pri jeho činnosti v rámci tejto akcie zodpovedá za ich zneškodňovanie alebo využitie a pri nakladaní s odpadmi je povinný dodržiavať ustanovenia zákona č. 79/2015 Z. z..

Po ukončení realizačných prác vybraný dodávateľ v spolupráci s investorom stavby predloží na príslušný Okresný úrad životného prostredia ku kolaudačnému konaniu evidenciu odpadov zo stavby a doklady o ich zneškodnení.

Odpady vznikajúce počas prevádzky

Presný rozsah druhej skladby a množstva odpadov spojených s prevádzkou navrhovanej činnosti nie je možné vzhľadom na údaje opísané v kapitole 2.8.2 v súčasnom štádiu projektu jednoznačne stanoviť. Vzhľadom na v súčasnosti známe informácie o strojno-technologickom vybavení a povahe jednotlivých procesov sa predpokladá nasledujúce zloženie produkovaných druhov odpadov:

Tab. 13 Prehľad predpokladaných primárnych druhov odpadov vznikajúcich počas prevádzky navrhovanej činnosti

Číslo druhu odpadu	Názov druhu odpadu	Kategória	Miesto vzniku
06 04 04	Odpad s obsahom ortuti (žiarivky...)	N	Osvetlenie
08 03 17	Odpadový toner do tlačiarne obsahujúci NL	N	Administratíva
13 01 11	Syntetické hydraulické oleje	N	Údržba technológie
13 02 06	Syntetické motorové, prevodové a mazacie oleje	N	Údržba technológie
13 05 02	Kaly z odlučovačov oleja z vody	N	ORL
13 05 06	Olej z odlučovačov oleja z vody	N	ORL
14 06 03	Iné rozpúšťadlá a zmesi rozpúšťadiel	N	Výroba
15 01 01	Obaly z papiera a lepenky	O	Administratíva, výroba
15 01 02	Obaly z plastov	O	Administratíva, výroba
15 01 04	Obaly z kovu	O	Výroba
15 01 06	Zmiešané obaly	O	Administratíva, výroba
15 01 10	Obaly obsahujúce zvyšky NL alebo kontaminované NL (kovové obaly)	N	Výroba, údržba
15 02 02	Absorbenty, filtračné materiály vrátane olejových filtrov inak nešpecifikovaných, handry na čistenie (čistiaca tkanina)	N	Výroba, údržba
20 01 08	Biologicky rozložiteľný kuchynský a reštauračný odpad	O	Kuchyňa, bufet
20 02 01	Biologicky rozložiteľný odpad	O	Údržba zelene
20 03 01	Zmesový komunálny odpad	O	Administratíva, výroba

Z hľadiska spôsobu nakladania so vznikajúcimi odpadmi v súčasnej fáze prevádzky, ako aj po realizácii navrhovanej činnosti uvádzame nasledovné údaje:

Tab. 14 Spôsob nakladania s produkovanými odpadmi

Odpad	Odvoz a ďalšie nakladanie zabezpečuje
-------	---------------------------------------

Odpad	Odvoz a ďalšie nakladanie zabezpečuje
Komunálny-triedený odpad, železo, kancelársky papier, plasty, PET fľaše	Obec Kriváň*
- kartón - plastové obaly (strečová folia, bublinková folia, PET fľaše, plastové bužírky z výrob) - zmiešaný odpad (nie nebezpečný)	Marius Pedersen

Pozn.: * v súlade s platným VZN o nakladaní s komunálnym odpadom a drobným stavebným odpadom

So všetkým vznikajúcimi odpadmi na prevádzke spoločnosti INTERCABLE s. r. o. bude nakladané v súlade so zákonom č. 79/2015 Z. z. o odpadoch. Odpady budú odovzdávané výhradne oprávneným subjektom, ktorý zabezpečia ďalšie nakladanie s týmito odpadmi (uprednostňované budú subjekty schopné zabezpečiť prednostné zhodnocovanie odpadov v súlade s Hierarchiou odpadového hospodárstva Slovenskej republiky).

Zhodnotenie a nulový variant:	Odpady
V dôsledku navrhovanej činnosti dôjde k produkcii odpadových materiálov ako v etape realizácie, tak aj v etape prevádzky (prevažne odpady z údržby technologického zariadenia). V prípade nerealizácie navrhovanej činnosti nedôjde k produkcii vyššie zmienených odpadov, v širšom kontexte však treba poukázať, že riešený areál bol vy minulosti vo vlastníctve inej výrobnéj spoločnosti, ktorej činnosťou dochádzalo rovnako k produkcii odpadov (podľa predpokladov veľmi podobného rozsahu), tzn. že nulový a realizačný variant sú prakticky totožné.	

4.2.5 Žiarenie a iné fyzikálne polia

V rámci navrhovanej činnosti nebudú inštalované zariadenia, ktoré by mohli byť zdrojom intenzívneho elektromagnetického alebo rádioaktívneho žiarenia.

Zhodnotenie a nulový variant:	Žiarenie a iné fyzikálne polia
Vzhľadom na popísaný stav neaktuálne.	

4.2.6 Teplo a zápach

Počas realizačných prác bude vznikať zápach unikajúci z výfukových plynov zo zážihových a vznetových motorov do ovzdušia v obmedzenom rozsahu. Počas realizácie sa bude jednať o vplyv časovo obmedzený, celkové množstvo pomerne nízke.

V rámci navrhovanej činnosti nebudú inštalované zariadenia, ktoré by mohli byť zdrojom intenzívnych emisií tepla alebo zápachu do okolitého prostredia.

Zhodnotenie a nulový variant:	Žiarenie a iné fyzikálne polia
Navrhovaná činnosť nebude zdrojom tepelného žiarenia, ktoré by prenikalo mimo priestor prevádzky a teda je v tomto prípade identická s nulovým variantom. Navrhovaná činnosť nebude zdrojom zápachov do okolitého prostredia. Nulový a realizačný variant možno aj v tejto oblasti hodnotiť ako totožné.	

4.3 Údaje o predpokladaných priamych a nepriamych vplyvoch na životné prostredie

4.3.1 Vplyvy na prírodné prostredie

Horninové prostredie a pôda

Realizáciou navrhovanej činnosti nedôjde k trvalému a nezvratnému záberu pôdy, nakoľko budú využité jestvujúce výrobné priestory (výrobná hala). Záber pôdy vo vlastnom areáli navrhovateľa možno uvažovať výhradne s výstavbou nových parkovacích státí (pozri kapitola 3.3.5).

Zaistením dobrého technického stavu stavebných zariadení a mechanizmov sa zníži riziko novej kontaminácie horninového prostredia počas realizačných prác (rekonštrukcie jestvujúcich výrobných priestorov a inštalácie technológie). Prípadný únik ropných látok, resp. iných nebezpečných látok možno odstrániť bezodkladným použitím sorpčných prostriedkov. Tieto vplyvy sú dočasné a nevýznamné.

Pri správnej prevádzke technologických zariadení sú potenciálne negatívne vplyvy navrhovanej činnosti na pôdne a horninové prostredie eliminované.

V procese realizačných prác, resp. počas prevádzky môže potenciálne dôjsť ku kontaminácii pôdneho fondu znečisťujúcimi látkami (vzťahuje sa prevažne na látky ropnej povahy z dopravných mechanizmov, prípadne vody z povrchového odtoku znečistené ropnými látkami). Pri správnej prevádzke a dodržiavaní prevádzkových predpisov jednotlivých zariadení, mechanizmov a vozidiel, ako aj zabezpečením účinnosti odlučovačov ropných látok sú potenciálne negatívne vplyvy navrhovanej činnosti na pôdne prostredie eliminované.

Na základe vyššie uvedeného možno konštatovať, že za štandardných okolností nebude mať navrhovaná činnosť žiadny negatívny vplyv na horninové prostredie.

Povrchová a podzemná voda

Riziko kontaminácie podzemnej a povrchovej vody následkom realizácie posudzovanej činnosti existuje v súvislosti s možnosťou vzniku neštandardných situácií - uvoľnenie palív a olejov z motorových vozidiel následkom nehôd, zlého technického stavu vozidiel a technologických zariadení a podobne. V štádiu realizácie je potrebné zabezpečiť, aby z nasadených mechanizmov nedochádzalo k úniku ropných látok do pôdy a následnému znečisteniu podzemných vôd.

Výhodou navrhovanej činnosti je, že v rámci výrobného procesu neprodukuje žiadne technologické odpadové vody.

S prevádzkou navrhovanej činnosti bude spojená produkcia primeraného množstva splaškových vôd produkovaných zamestnancami budúcej prevádzky. Tieto budú odvádzané do splaškovej kanalizácie.

Ovzdušie

Emisie v etape realizačných prác budú predovšetkým súvisieť so zvýšeným prejazdom stavebných mechanizmov a vozidiel privážajúcich jednotlivé komponenty technologického vybavenia, v čoho dôsledku bude dochádzať k zvýšenej prašnosti v riešenom areáli a v okolí tohto areálu. Miera prašnosti bude závisieť od okamžitých poveternostných pomerov – rýchlosti a smere prúdenia vetra. Uvedené zdroje emisií do ovzdušia možno charakterizovať ako líniové zdroje, ktoré v celej fáze realizácie nemožno spoľahlivo predikovať, možno ich však efektívne zmierniť vhodnými organizačnými opatreniami.

Vzhľadom na lokalizáciu navrhovanej činnosti a rozsah realizačných prác bude príspevok výstavby k zníženiu kvality ovzdušia v dotknutom území málo významný a výrazne časovo obmedzený po dobu nevyhnutnú k realizácii diela.

V projekte sú riešené nasledovné technologické činnosti, ktoré je potrebné kategorizovať z hľadiska ochrany ovzdušia (emisie počas prevádzky navrhovanej činnosti):

- vykurovanie a príprava teplej úžitkovej vody (výmena 1ks plynového kotla za 2ks nových plynových kondenzačných kotlov, vrátane demontáže 1ks plynového teplovzdušného agregátu);
- výrobná činnosť.

V zmysle vyhlášky MŽP SR č. 410/2012 Z. z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona o ovzduší (č.137/2010 Z. z.) a v zmysle prílohy č.1 uvedenej vyhlášky, je možné vykurovanie a prípravu TUV ako zdroj kategorizovať nasledovne:

1. Palivovo – energetický priemysel

1.1. Technologické celky obsahujúce spaľovacie zariadenia vrátane plynových turbín a stacionárnych piestových spaľovacích motorov, s nainštalovaným súhrnným menovitým tepelným príkonom v MW.

1.1.2 Stredný zdroj znečisťovania ovzdušia - súhrn tepelných príkonov = 1,1138 MW ($\geq 0,3$ MW a súčasne ≤ 50 MW)

Súčasťou výrobného procesu riešenej prevádzky je zváranie BusBarov (vysokonapäťových vodičov) pomocou elektrického oblúka za použitia prídavného materiálu. Všetky zvaracie pracoviská (v súčasnosti ešte nie je známy presný počet týchto pracovísk) budú odsávané a zaústené do výduchu vyústeného z bočnej steny výrobnéj haly do okolitého prostredia.

V rámci technologického procesu výroby vysokonapäťových vodičov tiež dochádza k produkcii odpadových plynov z pracoviska cínovačky, ktoré sú odvádzané do okolitého

prostredia spolu s odplynmi z vytvrdzovacej pece (súčasť káblovej linky). Vytvrdzovacia pec využíva elektrický ohrev.

V rámci technologického procesu, vzhľadom na kapacitu výroby a rozsah a charakter jednotlivých činností tejto prevádzky, ktoré majú vplyv na produkciu odpadových plynov, nie sú potrebné žiadne filtračné (odlučovacie) zariadenia.

Vyššie uvedenú výrobnú činnosť na prevádzke spoločnosti INTERCABLE s. r. o. možno v zmysle vyhlášky MŽP SR č. 410/2012 Z. z. kategorizovať nasledovne:

6. Ostatný priemysel a zariadenia

6.99 *Ostatné priemyselné technológie, výroby, zariadenia na spracovanie, ktoré nie sú uvedené v bodoch 1 až 5 – členenie podľa bodu 2.99 b) - malý zdroj znečisťovania ovzdušia*

Uvedená kategorizácia zdroja znečisťovania ovzdušia sa z pohľadu výrobného procesu riešenej prevádzky javí ako najvhodnejšia, vzhľadom na charakter a minimálne množstvo produkovaných odpadových plynov.

Emisné limity

V zmysle prílohy č. 4 časti VI. vyhlášky MŽP SR č. 410/2012 Z.z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona o ovzduší sa pre malé spaľovacie zariadenia spaľujúce plynné palivá s menovitým tepelným príkonom $< 0,3$ MW emisné limity neuplatňujú. Emisie zo spaľovacieho zariadenia s MTP $< 0,3$ MW musia zodpovedať požiadavkám podľa technických noriem a iných obdobných technických špecifikácií, ktoré sa na príslušné zariadenia vzťahujú v súlade s osobitným predpisom.

Z hľadiska výroby ako zdroja znečisťovania ovzdušia, pre takýto malý zdroj znečisťovania nie sú legislatívou Slovenskej republiky v oblasti ochrany ovzdušia ustanovené žiadne špecifické technické podmienky ani požiadavky prevádzkovania, rovnako uplatňovanie emisných limitov je v tomto prípade irelevantné.

Biota

Navrhovaná činnosť nebude mať vplyv na biotu v okolí posudzovaného územia. Najbližšie chránené prvky bioty, resp. chránené územia sú lokalizované v dostatočnej odstupovej vzdialenosti s ohľadom na parametre a charakter výrobného procesu v prevádzke spoločnosti INTERCABLE s. r. o..

4.3.2 Vplyvy na krajinu a scenériu

Štruktúra krajiny

Realizáciou navrhovanej činnosti sa nezmení charakter územia a jeho krajinná štruktúra. Ide o využitie jestvujúcich výrobných priestorov v jestvujúcom výrobnom areáli – priemyselná zóna obce Kriváň.

Ekologická stabilita a ochrana krajiny

Predpokladá sa, že realizácia navrhovanej činnosti nezníži ekologickú stabilitu krajiny. Prevádzka navrhovanej činnosti nebude mať negatívny vplyv na prvky ÚSES. Vplyvy na krajinu preto na základe vyššie uvedených údajov hodnotíme ako nevýznamné.

Scenéria krajiny

Realizáciou navrhovanej činnosti nedôjde k zmene scenérie krajiny, ktorá v súčasnosti charakterovo zodpovedá priemyselnej zóne.

4.3.3 Vplyvy na obyvateľstvo

Počas realizácie navrhovanej činnosti dôjde na určitej minimálnej úrovni k ovplyvneniu faktorov kvality a pohody životného prostredia obyvateľov v priľahlých oblastiach zvýšenou hlučnosťou, prašnosťou a exhalátmi, najmä v etape prepravy jednotlivých komponentov navrhovaného technologického zariadenia prevádzky. Nepredpokladáme však, že navrhovaná činnosť môže mať významný negatívny dopad na zdravie obyvateľstva širšieho okolia, a to hlavne vzhľadom na umiestnenie prevádzky a jej odstupovej vzdialenosti od najbližších sídelných objektov konkretizovaných v kapitole 2.5 tohto zámeru činnosti.

Vplyvy realizačných prác sa prejavujú iba miernym zaťažením prístupových komunikácií hlučnosťou a exhalátmi. Ich trvanie bude dočasné a nepravidelné.

Samotná prevádzka navrhovanej činnosti nebude mať výrazný vplyv na pohodu a zdravie obyvateľstva, pretože je situovaná v dostatočnej vzdialenosti od najbližších sídelných objektov (pozri kapitola 2.5). Výrobná činnosť vzhľadom na jej charakter a pracoviská, ktoré slúžia na výrobu vysokonapäťových vodičov nepredstavujú žiadne riziko pre okolité obyvateľstvo.

Pozitívnym aspektom vo vzťahu k obyvateľstvu je vytvorenie nových pracovných pozícií (predpokladá sa, že vo finálnom stave projektu navrhovaná činnosť vytvorí asi 180 nových priamych pracovných pozícií) a navrhovaná činnosť tak prispeje k redukcii evidovanej miery nezamestnanosti v regióne Podpoľanie, resp. okresu Detva.

4.4 Hodnotenie zdravotných rizík

Zdravotné riziká budú účinne eliminované dodržiavaním podmienok pracovnej disciplíny a BOZP.

4.5 Údaje o predpokladaných vplyvoch navrhovanej činnosti na biodiverzitu a chránené územia

Lokalita navrhovaná pre realizáciu činnosti nie je súčasťou území, ktoré sú predmetoch ochrany v zmysle zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny. Chránené

vodohospodárske oblasti nebudú navrhovanou činnosťou dotknuté. Navrhovaná činnosť nebude mať vplyv na biodiverzitu predmetnej lokality.

4.6 Posúdenie očakávaných vplyvov z hľadiska ich významnosti a časového priebehu pôsobenia

Hodnotenie vplyvov vychádza z predbežnej identifikácie najvýznamnejších vstupov a výstupov navrhovanej činnosti.

Cieľom špecifikácie dopadov týchto vstupov a výstupov na jednotlivé zložky prírodného, krajinného a sociálneho prostredia je podchytenie tých okolností, ktoré by závažným spôsobom modifikovali existujúcu kvalitu životného prostredia, či už v pozitívnom alebo negatívnom smere.

V nasledujúcej tabuľke uvádzame stručný prehľad najzávažnejších vplyvov navrhovanej činnosti identifikovaných v rámci predkladanej environmentálnej dokumentácie.

Tab. 15 Prehľad najvýznamnejších vplyvov navrhovanej činnosti

Vplyvy na životné prostredie	Pozitívny + Negatívny -	Priamy	Nepriamy	Kumulatívny	Krátkodobý	Dlhodobý	Dočasný	Trvalý
Vplyvy počas realizácie								
Obmedzenia dopravy na dotknutých komunikáciách	-	✓			✓		✓	
Hluk, prach a exhaláty z prepravných a stavebných mechanizmov	-	✓		✓	✓		✓	
Odpady vznikajúce počas realizačných prác	-	✓			✓		✓	
Vplyvy počas prevádzky								
Trvalý záber pôdy (len v súvislosti s budovaním nových parkovacích stojísk)	-	✓						✓
Zvýšený podiel emisií z dopravy na znečistení ovzdušia dotknutého územia	-	✓				✓		
Zvýšený podiel emisií z prevádzky	-	✓				✓		
Odpady vznikajúce počas prevádzky	-	✓				✓		✓
Rozvoj územia v intenciách vymedzených územnoplánovacou dokumentáciou	+	✓						✓
Ekonomický efekt navrhovanej činnosti	+	✓	✓					✓
Vytvorenie nových pracovných miest	+	✓						✓

4.7 Predpokladané vplyvy presahujúce štátne hranice

Pri realizácii navrhovaných činností nedôjde k priamym ani nepriamym vplyvom presahujúcim štátne hranice Slovenskej republiky.

4.8 Vyvolané súvislosti, ktoré môžu spôsobiť vplyvy s prihliadnutím na súčasný stav životného prostredia v dotknutom území

Všetky súvislosti, ktoré spracovateľ na súčasnej úrovni poznania navrhovanej činnosti i posudzovaného územia očakáva, sú uvedené v kapitole o základných údajoch zámeru a o jeho predpokladaných priamych a nepriamych vplyvoch.

4.9 Ďalšie možné riziká spojené s realizáciou navrhovanej činnosti

Za dodržania všetkých prevádzkových, organizačných, požiarных a bezpečnostných predpisov by malo byť eliminované riziko posudzovanej činnosti počas jej realizácie aj prevádzky. Potenciálne riziká poškodenia, alebo ohrozenia životného prostredia môžu vzniknúť v dôsledku nasledovných príčin:

- zlyhanie technických opatrení (havárie stavebných mechanizmov a dopravných prostriedkov, porušenie tesnosti izolačných vrstiev, nesprávne zaobchádzanie so skladovanými surovinami, únava materiálu a pod.),
- zlyhanie ľudského faktora (nedodržanie pracovnej alebo technologickej disciplíny pri výstavbe, ...),
- sabotáže, vlámania a krádeže,
- vonkajšie vplyvy (neovplyviteľné udalosti – finančný krach prevádzkovateľa, ...),
- prírodné sily (prívalové dažde, povodne, úder blesku, zemetrasenie, ...).

Nehody a havárie môžu mať tieto následky:

- kontaminácia horninového prostredia a podzemnej vody
- požiar,
- škody na majetku,
- poškodenie zdravia, až smrť.

Väčšina rizík je však na úrovni pracovnej disciplíny a dodržiavania bezpečnostných zásad (v pracovnom procese), takže prevenciou je predovšetkým osobná úroveň vzdelania a miera zodpovednosti a spôsobilosti vykonávať danú činnosť.

Vo všeobecnosti prevenčným opatrením k nepredvídaným situáciám a haváriám je vypracovanie havarijných plánov a manipulačných poriadkov a riadne zaškolenie pracovníkov.

4.10 Opatrenia na zmiernenie vplyvov jednotlivých variantov navrhovanej činnosti na životné prostredie

4.10.1 Opatrenia počas realizácie

Ochrana ovzdušia

- pri realizačných prácach je potrebné využiť technicky dostupné prostriedky na obmedzenie prašnosti, napríklad vhodným výberom stavebných technológií a materiálov,
- nepripustiť prevádzku dopravných prostriedkov s nadmerným množstvom znečisťujúcich látok vo výfukových plynách.

Ochrana pred hlukom

- vhodným výberom mechanizmov zabezpečiť, aby stavebné úpravy dlhodobo neprekračovali najvyššiu prípustnú hladinu hluku vo vonkajšom prostredí v zmysle platnej legislatívy,
- zabezpečiť, aby práce neprekračovali najvyššiu prípustnú hladinu hluku vo vonkajšom prostredí mimo dopravy, stanovenú príslušnou legislatívou,
- hlučné činnosti odporúčame vykonávať len počas pracovného týždňa v bežnom pracovnom čase,
- pri prácach používať iba zariadenia, ktoré neprodujú nadmerný hluk a v prípade ich nevyhnutného použitia ich opatřit kapotážou, prípadne použiť dočasné protihlukové steny,
- realizačné práce budú vykonávané tak, aby nebol rušený nočný pokoj.

Ochrana pôdy, podzemných a povrchových vôd

- zabezpečiť dobrý technický stav stavebných mechanizmov a dopravných prostriedkov pri realizácii, aby nedošlo k neželaným únikom ropných látok do pôdy, či vody.
- zabezpečiť sadu prostriedkov na likvidáciu úniku nebezpečných odpadov a nebezpečných látok do prírodného prostredia: zásoba sorpčného materiálu (VAPEX) a príslušné náradie na okamžitý sanačný zásah (lopaty, metly, nádoba na kontaminované látky, PE vrecia).

Nakladanie s odpadmi

- zabezpečiť zhodnotenie alebo zneškodnenie odpadov, ktoré vznikajú počas realizácie v rámci platnej legislatívy,
- viesť evidenciu o druhoch a množstve odpadov, ktoré vznikajú pri realizácii,
- ustanovené údaje z evidencie ohlasovať príslušnému orgánu štátnej správy odpadového hospodárstva.

Iné opatrenia

- na mieste realizácie nebudú dopĺňané pohonné hmoty, vymieňané oleje a iné náplne, vykonávané opravy stavebných a prepravných mechanizmov, pri ktorých by mohlo dôjsť k úniku nebezpečných látok.

4.10.2 Opatrenia počas prevádzky

Prevádzkové opatrenia vyplývajú predovšetkým z požiadavky dodržania podmienok legislatívy v oblasti ochrany jednotlivých zložiek životného prostredia a legislatívy Slovenskej republiky, ktorá upravuje podmienky prevádzky priemyselných zariadení s dôrazom na ochranu zdravia ľudí.

Všeobecné opatrenia

- dodržiavanie legislatívnych požiadaviek,
- dodržiavanie zásad bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci (BOZP),
- dodržiavať a kontrolovať technologickú disciplínu, aby nedošlo ku kontaminácii prostredia,
- dôsledne dodržiavať prevádzkové predpisy inštalovaných technologických zariadení, s dôrazom na pravidelnú kontrolu, servis, a tesnosť technologického zariadenia.
- plnenie požiadaviek NV SR č. 391/2006 Z.z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na pracovisko,
- plnenie náležitostí vyplývajúcich z NV SR č. 496/2010 Z.z. ktorým sa mení a dopĺňa NV SR č. 354/2006 Z.z. ktorým sa ustanovujú požiadavky na vodu určenú na ľudskú spotrebu a kvality vody, určenej na ľudskú spotrebu.

Ochrana ovzdušia

Pre minimalizáciu vplyvu na ovzdušie navrhovanej činnosti sa navrhujú nasledovné technické opatrenia:

- zabezpečenie dostatočného rozptylu znečisťujúcich látok,
- emisie z dopravy minimalizovať optimálnym vyťažením dopravných kapacít nákladných vozidiel, prípadne využívaním súprav s návesmi,
- požadovať od prepravcu zabezpečenie dobrého technického stavu vozidiel, aby sa predišlo únikom látok ropnej povahy,
- pravidelná kontrola stavu zariadení a komponentov prevádzky.

Ochrana vôd

- rešpektovať relevantné ustanovenia v oblasti ochrany vôd v zmysle zákona č. 364/2004 Z. z., vo všeobecnosti ide napr. o nasledujúce opatrenia:
 - zabezpečovať prevádzku zariadení zamestnancami oboznámenými s osobitnými predpismi, bezpečnostnými predpismi a s podmienkami z hľadiska ochrany vôd,

- pravidelne vykonávať kontroly skladov, skúšky tesnosti potrubí, nádrží a prostriedkov na prepravu, ako aj vykonávať ich pravidelnú údržbu a opravu
- vykonať všetky opatrenia potrebné vzhľadom na charakter prítomných znečisťujúcich látok
- jednoplášťové nadzemné nádrže na skladovanie znečisťujúcich látok musia byť umiestnené v záchytnej nádrži. Záchytná nádrž je určená na zachytenie znečisťujúcich látok uniknutých alebo vypustených pri havarijných stavoch z nádrží, kontajnerov, obalov alebo technologického zariadenia. Objem záchytnej nádrže nesmie byť menší ako objem nádrže v nej umiestnenej. Ak je v záchytnej nádrži umiestnených viac nádrží, na určenie objemu záchytnej nádrže je rozhodujúci objem najväčšej z nich alebo najmenej 10 % zo súčtu objemov všetkých nádrží umiestnených v záchytnej nádrži. Záchytná nádrž nemôže mať žiadny odtok. Ak má záchytná nádrž bezpečnostný odtok, ten musí byť zaústený do havarijnej nádrže určenej na zachytenie znečisťujúcich látok na ďalšie využitie alebo zneškodnenie. Tým nie sú dotknuté požiadavky na vyhotovenie záchytnej a havarijnej nádrže z hľadiska ochrany pred požiarimi ustanovené v osobitnom predpise.4)
- bez záchytných nádrží možno prevádzkovať výkonové transformátory do 630 kVA, prístrojové transformátory prúdu, prístrojové transformátory napätia, výkonové vypínače a väzobné kondenzátory s olejovou náplňou s menovitým napätím 110 kV, 220 kV a 400 kV umiestnené vo vonkajších rozvodniach veľmi vysokého napätia.
- zabezpečiť, aby všetky skladovacie priestory, manipulačné plochy, a priestory kde sa nakladá s nebezpečnými látkami a obalmi z nebezpečných látok boli zabezpečené tak, aby nedošlo k úniku do povrchových a podzemných vôd a do pôdy,
- v prípade ak na prevádzke bude vznikať viac ako 1 t tuhých znečisťujúcich látok, resp. 1 m³ kvapalných znečisťujúcich látok, prevádzkovateľ zabezpečí vypracovanie plánu preventívnych opatrení na zamedzenie vzniku neovládateľného úniku znečisťujúcich látok do životného prostredia a na postup v prípade ich úniku havarijný plán) v súlade s požiadavkami uvedenými vo vyhláske č. 200/2018 Z. z.

Ochrana pred hlukom

- využívanie strojovej techniky s nižšou hlučnosťou, používanie protihlukových krytov, použitie materiálov so zvukovo-izolačnými vlastnosťami.
- plnenie náležitostí NV SR č. 115/2006 Z. z. o minimálnych zdravotných a bezpečnostných požiadavkách na ochranu zamestnancov pred rizikami súvisiacimi s expozíciou hluku.
- vylúčiť premávku ťažkých mechanizmov v čase nočného pokoja.

4.10.3 Technologické opatrenia

Ochrana ovzdušia

- zabezpečenie dostatočného rozptylu znečisťujúcich látok

Ochrana vôd

- zabezpečiť všetky plánované parkovacie stojiská certifikovaným materiálom proti pôsobeniu ropných látok,

4.10.4 Organizačné a prevádzkové opatrenia

- vypracovanie a aktualizovanie prevádzkových poriadkov, plánov údržby a opráv a plánov kontroly,
- vykonávať pravidelné školenie pre zamestnancov z predpisov na úseku odpadového hospodárstva, ochrany vôd, bezpečnosti práce, požiarnej ochrany, ako i hygieny práce, plne akceptovať a dodržiavať ustanovenia legislatívnych predpisov na úseku odpadového hospodárstva (evidencia, hlásenia, označenie kontajnerov s NO,...) a ochrany životného prostredia.
- na prevádzke sa predpokladá vypracovanie Plánu preventívnych opatrení na zamedzenie vzniku neovládateľného úniku znečisťujúcich látok do životného prostredia a na postup v prípade ich úniku – **Havarijný plán**,
- na prevádzke sa predpokladá nakladanie s nebezpečnými odpadmi. V súvislosti s možným rizikom havarijného úniku najmä kvapalných odpadov je potrebné dodržiavať legislatívne požiadavky na skladovanie a manipuláciu s nebezpečnými odpadmi a vypracovať **Opatrenia pre prípad havárie**,

4.10.5 Iné opatrenia

Medzi iné opatrenia je možné zaradiť štandardné dodržiavanie platných technických, technologických, organizačných a bezpečnostných predpisov súvisiacich s navrhovaným druhom činnosti, ako aj protipožiarne opatrenia počas prípravy aj prevádzky.

4.10.6 Vyjadrenie k technicko-ekonomickej realizovateľnosti opatrení

Všetky technické a technologické opatrenia prijaté na prevádzke spoločnosti INTERCABLE s. r. o. sú ekonomicky realizovateľné.

4.11 Posúdenie očakávaného vývoja územia ak by sa navrhovaná činnosť nerealizovala

Vzhľadom na to, že územie predstavuje jestvujúci výrobný areál s výrobnou halou a vybudovanou potrebnou infraštruktúrou je isté, že aj v prípade nerealizácie navrhovanej činnosti by v tomto priestore bola vykonávaná obdobná výrobná činnosť.

4.12 Posúdenie súladu navrhovanej činnosti s platnou územnoplánovacou dokumentáciou a ďalšími relevantnými strategickými dokumentmi

4.12.1 Súlad s územným plánom obce Kriváň

Realizácia navrhovanej činnosti je v súlade s platnou územno-plánovacou dokumentáciou obce Kriváň. Prevádzka spoločnosti INTERCABLE s. r. o. je situovaná v jestvujúcich výrobných priestoroch lokalizovaných v rámci priemyselného parku obce Kriváň (Zdroj: Územný plán obce Kriváň schválený uznesením č. 6-C/1 zo zasadnutia Obecného zastupiteľstva dňa 22.09.2011 v znení neskorších zmien a doplnkov).

4.13 Ďalší postup hodnotenia vplyvov s uvedením najzávažnejších okruhov problémov

O dotknutom území je v súčasnosti dostatočné množstvo informácií, na základe ktorých môžeme konštatovať, že najdôležitejšie okruhy problémov boli identifikované a riešené, či už existujúcou legislatívou, v samotnom technickom riešení navrhovanej činnosti, alebo navrhovanými zmierňovacími opatreniami.

Pokiaľ v etape posúdenia zámeru pre zisťovacie konanie nedôjde k objaveniu sa nových skutočností, ktoré by zásadným spôsobom menili náhľad na posudzovanú činnosť, **navrhujeme ukončiť posudzovanie predloženým zámerom.**

5 Porovnanie variantov navrhovanej činnosti a návrh optimálneho variantu s prihliadnutím na vplyvy na životné prostredie

5.1 Tvorba súboru kritérií a určenie ich dôležitosti na výber optimálneho variantu.

Navrhovateľ predložil Okresnému úradu v Detve, odbor starostlivosti o životné prostredie, ako príslušnému orgánu, žiadosť o povolenie predložiť jedno-variantné riešenie zámeru činnosti v zmysle §22, ods. 6 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov. Uvedenej žiadosti bolo zo strany Okresného úradu v Detve vyhovieť listom OU-DT-OSZP-2018/000982 zo dňa 03.10.2018.

Navrhovaná činnosť je v rámci predkladanej environmentálnej dokumentácie posudzovaná v jednom realizačnom variante.

Negatívne vplyvy navrhovanej činnosti identifikované v procese posudzovania vplyvov na životné prostredie pri dodržaní navrhovaných opatrení nedosahujú parametre, ktoré by spôsobovali významné zmeny kvality životného prostredia dotknutého územia a jeho širšieho okolia a taktiež nevytvárajú predpoklady pre negatívne ovplyvnenie zdravotného stavu obyvateľov širšieho dotknutého územia.

5.2 Výber optimálneho variantu alebo stanovenie poradia vhodnosti pre posudzované varianty.

V nasledovnej tabuľke uvádzame stručné porovnanie navrhovaného variantu činnosti a nulového variantu (teda variantu kedy by sa navrhovaná činnosť nerealizovala) z pohľadu najzávažnejších identifikovaných vplyvov.

Tab. 16 Stručné porovnanie najzávažnejších identifikovaných vplyvov jednotlivých variantov navrhovanej činnosti

Kritérium	Realizačný variant	Nulový variant
Sprievodné vplyvy	Hluk, exhaláty a prach z dopravy, ...	Hluk, exhaláty a prach z dopravy, ...
Trvalý záber pôdy	Trvalý záber pôdneho fondu (len pre účely parkovacích stojísk)	Ponechanie územia v súčasnom stave
Pracovné príležitosti	Približne 180 nových priamych pracovných miest	Zachovanie súčasného počtu pracovných miest
Vplyv na ovzdušie	Minimálne zvýšenie množstva emisnej a imisnej záťaže	Na úrovni jestvujúcej plynovej kotolne (1ks plynový kotol)
Vplyv na vody, pôdu a horninové prostredie	Minimálne riziko kontaminácie súvisiace s priemyselnými činnosťami	Minimálne riziko kontaminácie súvisiace s priemyselnými činnosťami

5.3 Zdôvodnenie návrhu optimálneho variantu.

Na základe informácií uvedených v predchádzajúcich kapitolách tohto zámeru činnosti považujeme realizáciu posudzovanej činnosti v predkladanom realizačnom variante za environmentálne prijateľnú a realizačný variant považujeme z hľadiska vplyvov na životné prostredie, ako aj na obyvateľstvo za realizovateľný. Navrhované opatrenia sú z hľadiska technicko-ekonomickej realizovateľnosti taktiež realizovateľné.

6 Mapová a iná obrazová dokumentácia

6.1 Mapové prílohy

- Mapová príloha č. 1 – Situácia širších vzťahov, 1 : 50 000
- Mapová príloha č. 2 – Umiestnenie navrhovanej činnosti, 1 : 2 000
- Mapová príloha č. 3 – Trasovanie dopravy, 1: 25 000

6.2 Textové prílohy a dokumentácia

- Textová príloha č. 1 – Žiadosť o upustenie od variantného riešenia zámeru
- Textová príloha č. 2 – Upustenie od variantného riešenia zámeru
- Textová príloha č. 3 – Karta bezpečnostných údajov (Neomax N)

7 Doplnujúce informácie k zámeru

7.1 Zoznam textovej a grafickej dokumentácie, ktorá sa vypracovala pre zámer, a zoznam hlavných použitých materiálov

- 📖 Program hospodárskeho a sociálneho rozvoja obce Kriváň na r. 2005 – 2013", schválený uznesením Obecného zastupiteľstva č. 22/2005
- 📖 Územný plán obce Kriváň schválený uznesením č. 6-C/1 zo zasadnutia Obecného zastupiteľstva dňa 22.09.2011 v znení neskorších zmien a doplnkov
- 📖 Bezák, J., 1997: Slovensko – Hodnotenie radónového rizika z geologického podložia miest s počtom obyvateľov nad 10 000 a okresných miest s vysokým a stredným radónovým rizikom – vybrané mestá Slovenskej republiky, orientačný IGP. Archív ŠGÚDŠ – Geofond, Bratislava
- 📖 Drdoš, J., Miklós, L., Kozová, M., Urbánek, J., 1995: Základy krajinného plánovania, TU vo Zvolene
- 📖 ĎURKOVIČ, MAŤOVA, AUXT, VARGICOVA, 2009/ GEOPOS, Banská Bystrica
- 📖 RNDr. Milan Ďuriančík, 8-2003/ ENVIGEO, a.s. Banská Bystrica, december 2007
- 📖 Fytogeografické členenie Slovenska, Slovenský úrad geodézie a kartografie, Futák J., SAV BA, 1980
- 📖 Geobotanická mapa ČSSR, Veda, SAV BA, Michalko J. a kol., 1986
- 📖 Geochemický atlas Slovenska, Časť I: Podzemné vody, MŽP SR, geologická služba SR, Rapant S. a kol., 1996
- 📖 Hodnotenie kvality ovzdušia v Slovenskej republike, SHMÚ
- 📖 Hydrologická ročenka SHMÚ 2000
- 📖 Katalóg biotopov Slovenska, DAPHNE – inštitút aplikovanej ekológie, Bratislava, Stanová V., Valachovič M., 2002
- 📖 Kolektív, 1991: Klimatické pomery na Slovensku. Zborník prác SHMÚ č.33, Alfa, Bratislava
- 📖 Kozová, M. – Drdoš, J. – Pavličková. K. – Úradníček, Š. – Húsková, V. a kol., 1996: Posudzovanie vplyvov na životné prostredie. EIA (Environmental Impact Assessment). II. diel. Komentár ku krokom posudzovania vplyvov činností. ŠEVT Bratislava, 183 strán
- 📖 LAPIN, FAŠKO, MELO, ŠŤASTNÝ, TOMLAIN IN MIKLÓS ET AL., 2002
- 📖 Maheľ M., et.al., 1967: Regionálna geológia Slovenska
- 📖 Martinovský, J. a kol., 1987: Kľúč na určovanie rastlín. Register vedeckých názvov rastlín. SPN Bratislava
- 📖 Mazúr, E., Lukniš, M., 1980: Základné geomorfologické členenie SR, SAV Bratislava
- 📖 Michalko, J.(ed.) et al. 1986: Geobotanická mapa ČSSR. Slovenská republika. Veda, Bratislava
- 📖 Miklós, L. a kol., 2002: Atlas krajiny SR. MŽP Bratislava

- 📖 Petrovič, Šoltís, 1986: Teplotné pomery na Slovensku. Zborník prác SHMÚ č.23, Alfa, Bratislava
- 📖 Výročná správa o činnosti RUVZ v SR, 2008
- 📖 Správa o kvalite ovzdušia a podiele jednotlivých zdrojov na jeho znečistení v Slovenskej republike za rok 2016
- 📖 Národný zoznam navrhovaných vtáčích území, 2003
- 📖 Program odpadového hospodárstva SR do roku 2020 , MŽP SR
- 📖 Správa o stave životného prostredia Slovenskej republiky, MŽP SR, SAŽP,
- 📖 Sčítanie obyvateľov, domov a bytov, ŠÚ SR
- 📖 Šamaj, Valovič, 1988: Teplotné pomery na Slovensku. Zborník prác SHMÚ č.14, Alfa, Bratislava
- 📖 Úradníček, Š. – Gašparíková, B. - Kozová, M., 1996: Posudzovanie vplyvov na životné prostredie. EIA (Environmental Impact Assessment). I. diel. Zákon s komentárom. ŠEVT Bratislava, 196 strán
- 📖 VKÚ Harmanec, 2005: Turistický atlas Slovenska M = 1 : 50 000

Online zdroje:

- 📖 <http://www.obeckrivan.sk>
- 📖 www.enviro.gov.sk
- 📖 www.enviroportal.sk
- 📖 www.infostat.sk,
- 📖 www.sazp.sk
- 📖 www.statistics.sk
- 📖 www.uzis.sk
- 📖 www.shmu.sk
- 📖 www.sopsr.sk
- 📖 www.geology.sk
- 📖 www.krhdhlhaluka.sk
- 📖 www.sopsr.sk

Použité právne predpisy:

- 📖 Zákon č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov
- 📖 Vyhláška Ministerstva životného prostredia SR č. 113/2006 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti na účely posudzovania vplyvov na životné prostredie
- 📖 Zákon č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny
- 📖 Oznámenie Federálneho ministerstva zahraničných vecí č. 396/1990 Zb. o uzavretí Dohovoru o mokradiach majúciach medzinárodný význam najmä ako biotopy vodného vtáctva (Ramsarský dohovor).
- 📖 Zákon č. 137/2010 Z. z. o ochrane ovzdušia
- 📖 Vyhláška č. 410/2012 Z. z. ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona o ovzduší

- 📖 Zákon č. 79/2015 Z.z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov
- 📖 Vyhláška MŽP SR č. 371/2015 Z. z. o vykonaní niektorých ustanovení zákona o odpadoch
- 📖 Vyhláška MŽP SR č. 365/2015 Z.z. ktorou sa ustanovuje katalóg odpadov
- 📖 NV SR č. 617/2004 Z.z. ktorým sa ustanovujú citlivé oblasti a zraniteľné oblasti
- 📖 Zákon č. 409/2014, ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 364/2004 Z.z. o vodách
- 📖 Vyhláška MŽP SR č. 684/2006 Z.z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o technických požiadavkách na návrh, projektovú dokumentáciu a výstavbu verejných vodovodov a verejných kanalizácií
- 📖 Vyhláška MŽP SR č. 211/2005 Z. z., ktorou sa ustanovuje zoznam vodohospodársky významných vodných tokov a vodárenských vodných tokov
- 📖 Nariadenie vlády SR č. 549/2007 Z.z. o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií
- 📖 Zákon č. 355/2007 Z.z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a o zmene a doplnení niektorých zákonov
- 📖 Vyhláška č. 200/2018 Z. z. ktorou sa ustanovujú podrobnosti o zaobchádzaní so znečisťujúcimi látkami, o náležitostiach havarijného plánu a o postupe pri riešení mimoriadneho zhoršenia vôd

7.2 Zoznam vyjadrení a stanovísk vyžiadaných k navrhovanej činnosti pred vypracovaním zámeru

- 📖 Rozhodnutie o upustení od variantného riešenia (viď Textové prílohy: Príloha č.2)

7.3 Ďalšie doplňujúce informácie o doterajšom postupe prípravy navrhovanej činnosti a posudzovaní jej predpokladaných vplyvov na životné prostredie

V predloženom zámere sú spracované všetky v súčasnosti dostupné informácie o postupe prípravy navrhovanej činnosti a posudzovaní jej predpokladaných vplyvov na životné prostredie.

8 Miesto a dátum vypracovania zámeru

Banská Bystrica, október 2018

9 Potvrdenie správnosti údajov

9.1 Spracovatelia zámeru

Riešitelia:

Ing. Jozef Salva, projektový manažér

INECO, s.r.o., Banská Bystrica

Za údaje technického charakteru zodpovedá navrhovateľ.

Za správnosť údajov environmentálneho charakteru zodpovedá spracovateľ.

9.2 Potvrdenie správnosti údajov podpisom spracovateľa zámeru a podpisom oprávneného zástupcu navrhovateľa

Svojim podpisom potvrdzujem, že údaje v zámere obsiahnuté vychádzajú z najnovších poznatkov o stave životného prostredia v posudzovanom území a že žiadna dôležitá skutočnosť, ktorá by mohla negatívne ovplyvniť životné prostredie nie je vedome opomenutá

Za spracovateľa

Za navrhovateľa

.....
Ing. Juraj Musil

.....
Ing. Juraj Musil
zástupca na základe plnej
moci