



Číslo: OÚ-BA-OSZP3-2017084300 /BAB/II-EIA-r
Bratislava 25. 10. 2018

ROZHODNUTIE

Okresný úrad Bratislava, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia, ako príslušný orgán štátnej správy podľa § 5 zákona NR SR č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, v spojení so zákonom č. 180/2013 Z. z. o organizácii miestnej štátnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a s § 56 písm. b) zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, **vydáva** podľa § 46 a § 47 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov a podľa § 29 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov na základe zámeru „**Stavebný objekt Heliport v lokalite Ružinov**“ predloženého navrhovateľom Univerzitná nemocnica Bratislava, Pažítková 4, 821 01 Bratislava, v zastúpení spoločnosťou ENVICONSLT, spol. s r.o., Obežná 7, 010 08 Žilina, toto rozhodnutie:

Navrhovaná činnosť „**Stavebný objekt Heliport v lokalite Ružinov**“ (ďalej len „Zámer“), ktorej účelom je vybudovanie nového vyvýšeného heliportu pri objekte centrálného prijímacieho oddelenia (Urgent), umiestnená v Bratislavskom kraji, v okrese Bratislava II, v mestskej časti Bratislava – Ružinov, na pozemkoch C-KN s parc. č. 15294/42, 15294/212, 15294/206, 15294/191, v katastrálnom území Ružinov

s a n e b u d e p o s u d z o v a ť

podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

Podmienky určené pre eliminovanie alebo zmiernenie vplyvu navrhovanej činnosti na životné prostredie:

- pre realizáciu sa odporúča variant B;
- rešpektovať diferencovaný prístup podľa jednotlivých typov existujúcej zástavby;
- všetky zdroje znečisťovania ovzdušia musia spĺňať platné emisné limity a podmienky rozptylu emisií stanovené vyhláškou MŽP SR č. 410/2012 Z. z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona č. 137/2010 Z. z. o ovzduší, a zároveň musia byť dodržané podmienky stanovené vyhláškou MŽP SR č. 244/2016 Z. z. o kvalite ovzdušia;
- navrhovaná činnosť predstavuje nový malý zdroj znečisťovania ovzdušia (MZZO) v kategórii mobilné zdroje, povinnosti prevádzkovateľa MZZO upravujú ustanovenia § 16 a § 17 zákona

- č. 137/2010 Z. z. o ovzduší; k rozhodnutiu o povolení stavby MZZO je potrebný súhlas orgánu ochrany ovzdušia v pôsobnosti Hlavného mesta SR Bratislavy;
- odporúča sa ešte pred realizáciou stavby vyhlásiť ochranné pásmo heliportu;
 - v okolí navrhovanej činnosti (stavby) rešpektovať ochranu drevín podľa § 47 ods. 1 zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov a zabezpečiť ju opatreniami v súlade so STN 83 7010 Ochrana prírody, Ošetrovanie, udržiavanie a ochrana stromovej vegetácie;
 - dodržať všetky stanovené limity pri ochrane ovzdušia a hluku v zmysle platnej legislatívy;
 - výrub drevín vykonať so súhlasom orgánu ochrany prírody podľa § 47 ods. 3 zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov a mimo vegetačného a hniezdneho obdobia.

ODÔVODNENIE

Navrhovateľ, Univerzitná nemocnica Bratislava, Pažitková 4, 821 01 Bratislava, v zastúpení ENVICONSLT, spol. s r.o., Obežná 7, 010 08 Žilina (ďalej len „navrhovateľ“), doručil dňa 17. 08. 2018 príslušnému orgánu, Okresnému úradu Bratislava, odboru starostlivosti o životné prostredie, oddeleniu ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia (ďalej len „OÚ BA“ alebo „príslušný orgán“) podľa § 29 ods. 1 písm. a) zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o posudzovaní“) zámer navrhovanej činnosti **„Stavebný objekt Heliport v lokalite Ružinov“** vypracovaný podľa prílohy č. 9 k zákonu o posudzovaní. Predložený zámer bol vypracovaný okrem nulového variantu (súčasný stav, t.j. variant stavu, ktorý by nastal, ak by sa navrhovaná činnosť neuskutočnila) v dvoch variantných riešeniach.

Príslušný orgán v súlade so zákonom o posudzovaní a zákonom č. 71/1967 Zb. o správnom konaní v znení neskorších predpisov (ďalej len „správny poriadok“) začal zisťovacie konanie o posudzovaní vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie dňom doručenia zámeru navrhovateľom, o čom upovedomil účastníka konania, ako aj rezortný orgán, povolujuce orgány, dotknuté orgány a dotknutú obec, ktorým zároveň podľa § 23 ods. 1 zákona o posudzovaní zaslal predložený zámer v prílohe. Zámer OÚ BA bezodkladne zverejnil na webovom sídle Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky <http://www.enviroportal.sk/sk/eia/detail/stavebny-objekt-heliport-v-lokalite-ruzinov> spolu s oznámením o predložení zámeru, ktoré obsahovalo základné údaje o navrhovanej činnosti podľa § 23 ods. 1 zákona o posudzovaní a verejnosť informoval aj na svojom webovom sídle <https://www.minv.sk/?uradna-tabula-14&sprava=stavebny-objekt-heliport-v-lokalite-ruzinov> a na úradnej tabuli, pričom zároveň oznámil účastníkom konania a zúčastneným osobám, že v zmysle § 33 ods. 2 správneho poriadku majú možnosť sa pred vydaním rozhodnutia vyjadriť k jeho podkladu i k spôsobu jeho zistenia, prípadne navrhnúť jeho doplnenie a nahliadnuť do spisu. Dotknutá obec – Hlavné mesto SR Bratislava podľa § 23 ods. 3 zákona o posudzovaní informovala o zámere verejnosť spôsobom v meste obvyklým, t.j. na vývesnej tabuli magistrátu v dňoch 28.08.2018 - 18.09.2018 na www.bratislava.sk, a v rovnakom čase bol k nahliadnutiu v informačnom centre magistrátu SLUŽBY OBČANOM – Front Office.

Navrhovaná činnosť svojimi parametrami podľa prílohy č. 8 zákona o posudzovaní, kapitoly č. 13 Doprava a telekomunikácie, položky č. 12 Výstavba letísk s hlavnou vzletovou a pristávacou dráhou s dĺžkou vrátane písm. a) od 2100 m b) do 2100m, ak nie sú uvedené v iných položkách tejto prílohy podlieha zisťovaciemu konaniu o posudzovaní vplyvov

navrhovanej činnosti na životné prostredie podľa § 18 ods. 2 písm. b) zákona o posudzovaní, ktoré príslušný orgán vykonal podľa § 29 tohto zákona.

Druh požadovaného povolenia navrhovanej činnosti:

Územné rozhodnutie a stavebné povolenie v zmysle zákona č.50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov a povolenie Dopravného úradu.

Rozsah a umiestnenie navrhovanej činnosti:

Účelom navrhovanej činnosti je vybudovanie vyvýšeného heliportu vedľa objektu, kde je situované centrálné prijímacie oddelenie (Urgent) pre vrtuľníkovú záchrannú zdravotnú službu (ďalej len VZZS, v medzinárodnom styku sa využíva skratka HEMS) v areáli nemocnice Ružinov, ktorá je súčasťou Univerzitnej nemocnice Bratislava.

Základné údaje navrhovanej činnosti:

Predmetom posudzovania je vyvýšený heliport VZZS, ktorý spĺňa kritéria pre zisťovacie konanie a je navrhovaný v oboch variantoch na pozemku vo vlastníctve Univerzitnej nemocnice Bratislava na západnom okraji areálu nemocnice Ružinov, v úzkej nadväznosti na hlavný objekt Urgentu, ktorý prejde čiastočnou rekonštrukciou v rámci rozsiahlejšej úpravy viacerých objektov nemocnice, ktoré budú predmetom samostatného projektu.

Variant A

Nadzemná časť heliportu čiastočne zasahuje nad prevádzkový objekt zimného štadióna V. Dzurillu.

Heliport predstavuje samostatne stojaci objekt železobetónovej konštrukcie s parametrami danými príslušnými technickými predpismi (priemer ŽB kruhu 21,0 m, s oceľovými bezpečnostnými skružami priemer až 28,0 m, výška 11,8 m nad úrovňou príľahlého terénu (teda $+7,50 = 142,700$), s prepojením spojovacou lávkou s objektom UNB. Zaústenie heliportu do objektu Urgentu sa predpokladá v úrovni 3. nadzemného podlažia ($+2$, teda $+7,400 = 142,600$). V súčasnosti sa v polohe oproti plánovanému heliportu nachádza ukončenie komunikačnej vertikály so strojovňami výtáhov a s prístupom do strojovni vzduchotechniky KOS - komplexu operačných sál. Situovanie heliportu predpokladá spojovaciu lávku v dĺžke len cca 8,0 m. V rámci návrhu rekonštrukcie a modernizácie sa uvažuje s úpravou priestorov na $+2$ pre vstupnú halu, technickú miestnosť, sprístupnenie haly zvýšením dojazdu výtáhov pre prepojenie heliportu s KOS na úrovni $+1$, urgentným príjmom a popáleninovým oddelením na úrovni $+0$ a s technickými prevádzkami na úrovni -1 .

V nadväznosti na zriadenie heliportu sa okrem nevyhnutných technických úprav v úrovni $+2$, dostavby v rámci zámeru rekonštrukcie a modernizácie v úrovni $+1$ a $+0$, predpokladajú nevyhnutné technické úpravy aj v úrovni 1. podzemného podlažia (-1 , teda $-3,300 = 131,900$) úprava zaústenia výtáhov, potrebné technické a skladové zázemie.

Technické parametre heliportu – variant A

- Riešenie uvažuje so zachovaním krátkej prístupovej vzdialenosti (do 10m)
- LDCH s celkovou nadstavbou
- Výška heliportu 144,3m n.m. ($+9,1m$)

- Napojenie prístupovej lávky na UNB „o poschodie vyššie“ vo výške od 143,6m n.m (+8,4m) do 144,2m n.m., (+9,0m)
- Vzdialenosť hrany heliportu od budovy 9m
- Sklon prístupovej lávky 1:12
- Uhol zvierajúci osi vzletových a približovacích rovín 150°

Kritické limity pre prekážkové roviny Variantu A:

- Výšková časť budovy UNB
- Zimný štadión Vladimíra Dzurillu – juhovýchodný roh

Variant B

Heliport predstavuje samostatne stojaci inžiniersky objekt železobetónovej konštrukcie s parametrami danými príslušnými technickými predpismi: priemer ŽB kruhu 21,0m (s oceľovými bezpečnostnými skružami do priemeru 28,0m), výška 12,8m nad úrovňou priliehajúceho terénu (teda +9,300 = 144,500), zároveň so stúžujúcou skružou umožňujúcou podjazd so svetlou výškou 4,8m voči ŽB stúpavej rampovej komunikácii. Heliport má charakter skeletovej konštrukcie, so štvoricou stojok obkročmo nad oblúkovou rampou s prepojením spojovacou lávkou s objektom UNB v sklone max. 1/12.

Zaústenie heliportu do objektu UNB, bloku „D“ vyžaduje zriadenie technického a komunikačného priestoru nadstavby kliniky popálenín (lôžkové oddelenie neurochirurgie /24L) v úrovni 3. nadzemného podlažia (+2, zvýšená úroveň +8,700 = 143,900).

V súčasnosti sa v polohe oproti plánovanému heliportu nachádza len dvojpodlažný blok „D“ (v úrovni -1, +0) s vnútorným schodiskom bez výťahu, ktorého nadstavba lôžkového oddelenia v úrovni +1 vytvára potrebu doplnenia komunikačnej vertikály o dvojicu lôžkových výťahov. Komunikačná vertikála bude vyúsťovať do úrovne +2.

V súvislosti so zaústením heliportu a zároveň potrebou rozšírenia urgentného príjmu a lôžkovej kapacity sa uvažuje s rozšírením KOS o prístavbu štyroch operačných sál a s vytvorením lôžkového oddelenia s kapacitou 24L v úrovni 2. nadzemného podlažia (+1, teda +3,700 = 138,900). Rozhranie nadstavby lôžkového oddelenia a rozšírenia operačných sál poskytuje vhodný priestor pre dispozičnú nadväznosť na komplex operačných sál aj urgentný príjem.

V rámci návrhu rekonštrukcie a modernizácie je nevyhnutné zriadenie komunikačných priestorov na úrovni +2 pre vstupné zádverie, halu, technickú miestnosť s výhľadom na heliport, dvojicu výťahov pre prepojenie heliportu s KOS na úrovni +1, urgentným príjmom a popáleninovým oddelením na úrovni +0 a s technickými prevádzkami na úrovni -1. Nadväznosť heliportu na komunikačnú nadstavbu sa predpokladá spojovacou lávkou v dĺžke cca 9,0 m.

V nadväznosti na zriadenie heliportu sa okrem nevyhnutných technických úprav v úrovni +2, dostavby v rámci zámeru rekonštrukcie a modernizácie v úrovni +1 a +0, predpokladajú nevyhnutné technické úpravy aj v úrovni 1. podzemného podlažia (-1, teda -3,300 = 131,900) úprava zaústenia výťahov, potrebné technické a skladové zázemie

Technické parametre heliportu – variant B

- Riešenie uvažuje so zachovaním krátkej prístupovej vzdialenosti (do 10m)
- Vzdialenosť hrany heliportu od budovy do 10m
- Výška heliportu 144,5m n.m. (+9,3m)

- Možný sklon prístupovej lávky od 1:12 do 1:50 podľa riešenia napojenia na budovu
- Uhol zvierajúci osi vzletových a približovacích rovín 156°

Kritické limity pre prekážkové roviny Variantu B:

- Výšková časť budovy UNB
- LDCH – východné krídlo

Umiestnenie navrhovanej činnosti:

Navrhovaná činnosť je situovaná v Bratislavskom kraji, v okrese Bratislava II, na pozemkoch s parc. č. 15294/42, 15294/212, 15294/206, 15294/191 v k. ú. Ružinov. Riešené územie nemocnice Ružinov, ktorá je súčasťou Univerzitnej nemocnice Bratislava, je v širšom centre hlavného mesta SR Bratislavy, na severozápadnom okraji mestskej časti Ružinov. Areál nemocnice sa nachádza v území s polyfunkčným využitím, kde sa prelínajú prvky občianskej vybavenosti, bývania a dopravy. Samotná lokalita, kde je navrhovaný heliport, je umiestnená v západnej časti areálu nemocnice.

Pozemok pre heliport vo variante 1 je zo severu vymedzený areálom a prevádzkovým objektom zimného štadióna Vladimíra Dzurillu, z východu objektom Urgentu, z juhu nájazdovou rampou ku Urgentu a zo západu prevažne voľnou plochou, ktorú tvorí lokálna vegetácia zložená zo vzrastlej náletovej drevinnej vegetácie, ktorá pokračuje až ku objektom Bratislavskej teplárenskej, a.s. a k administratívne objektu Rosum, s.r.o.

Lokalita pre variant B je od variantu A odsadená južným smerom cca o 27 m. Najbližšie obytné objekty sa nachádzajú severne od pozemku kde bude umiestnený heliport vo vzdialenosti cca 212 m od variantu A a cca 239 m od variantu B. Ide o 8-podlažné panelové bytové domy na Komárnickej ulici. Ďalšie bytové domy sa nachádzajú južne na Nezábudkovej ulici cca 310 m od okraja predmetného pozemku variantu A a cca 283 m od variantu B. Okrem toho sa v prevádzkovej časti ZŠ V. Dzurillu nachádzajú dve bytové jednotky zamestnancov ZŠ.

V súlade s § 23 ods. 4 zákona o posudzovaní doručili príslušnému orgánu svoje písomné stanoviská k predmetnému zámeru tieto subjekty (stanoviská sú uvádzané v skrátenom znení):

1. Okresný úrad Bratislava, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia, orgán ochrany prírody a krajiny, list č. OU-BA-OSZP3-2018/086237/PAL zo dňa 11. 09. 2018, doručený dňa 14. 09. 2018:

Predmetom navrhovanej činnosti je vybudovanie vyvýšeného heliportu vedľa objektu, kde je situované centrálné prijímacie oddelenie (Urgent) pre vrtuľníkovú záchrannú zdravotnú službu v areáli nemocnice Ružinov, ktorá je súčasťou Univerzitnej nemocnice Bratislava.

1.1. Stavba je navrhovaná v území, pre ktoré platí 1. stupeň ochrany v rozsahu ustanovení § 12 zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon OPK“), kde sa uplatňujú ustanovenia o všeobecnej ochrane prírody podľa druhej časti zákona.

1.2. Stavba nie je spojená so žiadnou činnosťou podľa zákona OPK v danom území zakázanou.

1.3. V území stavby sa nenachádza žiadne chránené územie národnej siete, žiadna lokalita sústavy Natura 2000 ani biotop národného alebo európskeho významu.

- 1.4. Podľa Regionálneho územného systému ekologickej stability mesta Bratislavy (SAŽP, 1994) záujmovým územím neprechádza žiaden biokoridor ani sa tu nenachádza žiadne biocentrum.
- 1.5. Realizáciou navrhovaného objektu budú dotknuté záujmy ochrany drevín, vo variante A pôjde o výrub 20 ks drevín a vo variante B o 10 ks drevín.

Z hľadiska záujmov ochrany prírody a krajiny k navrhovanej činnosti nemáme zásadné námietky, ani požiadavky podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie v znení neskorších predpisov a odporúčame realizovať výstavbu vo variante B.

2. Okresný úrad Bratislava, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia, orgán ochrany ovzdušia, list č. OU-BA-OSZP3-2018/0868891/GIB/II zo dňa 05. 09. 2018, doručený dňa 07. 09. 2018:

Zdroje znečistenia ovzdušia – Stavba objektu heliportu bude vplývať na ovzdušie v dvoch fázach:

- počas výstavby
- v priebehu prevádzkovania

a) Počas výstavby budú vplývať na okolité ovzdušie stavebné mechanizmy a motorové vozidlá jednak výfukovými plynmi zo spaľovania motorovej nafty, emisiami prepravovaných práškových stavebných materiálov (cement, omietkové zmesi, piesok, ďalšie stavebné materiály) a tiež emisiami prachu pohybom vozidiel po komunikáciách.

b) Preprava vrtuľníkom VZZS:

Posudzovaná stavba bude vplývať na ovzdušie emisiami z leteckej dopravy – výfukové plyny (CO, NO_x, prchavé organické látky – VOC). Tieto emisie sú produkované i pri súčasnej prevádzke na voľnej asfaltovej ploche. Prelety sa budú realizovať vrtuľníkmi typu Agusta, ale aj všetky ostatné vrtuľníky, s ktorými bude povolené pristávať resp. vzlietať z daného heliportu, budú spĺňať emisné limity v zmysle príslušnej legislatívy (emisné kontroly).

Posudzované zdroje, vzhľadom na použitú technológiu, rozsah a kapacitu činnosti nebudú mať výrazný vplyv na imisnú situáciu. Z hľadiska ochrany ovzdušia nie je potrebné predloženú navrhovanú činnosť posudzovať podľa zákona 24/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov

3. **Ministerstvo obrany Slovenskej republiky, Agentúra správy majetku Bratislava, list č. ASM-50-2310/2018 doručený dňa 06. 09. 2018** nemá pripomienky, lebo v riešenom území nemá zvláštne územné požiadavky. Z hľadiska zákona 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie nemá pripomienky.
4. **Dopravný úrad, list č. 18586/2018/ROP-003-P/38377 zo dňa 13. 09. 2018, doručený dňa 14. 09. 2018** – ako dotknutý orgán štátnej správy na úseku civilného letectva v zmysle ust. § 28 ods. 3 zákona č. 143/1998 Z. z. o civilnom letectve (letecký zákon) a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, vydáva nasledovné stanovisko:
V stupni dokumentácie pre územné rozhodnutie je potrebné Dopravného úradu predložiť:
4.1. Súhlas so zriadením heliportu, ktorý podľa ustanovenia § 27 ods. 1. Leteckého zákona vydáva Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky (MDV SR).
4.2. Dokumentáciu spracovanú podľa prílohy – Heliporty leteckej záchrannej služby predpisu L 14, II. zväzok, Heliporty, ktorý je vydávaný.

5. Hlavné mesto Slovenskej republiky Bratislava, list č. MAGS OSRMT 51508/18-402560 OSRMT 845/18, k EIA č. 32 zo dňa 10. 09. 2018, doručený dňa 14. 09. 2018:

Vo svojom stanovisku uvádza, že do zámeru bolo možné nahliadnuť v dňoch od 28.08. do 18. 09. 2018 na prízemí budovy Magistrátu hl. mesta SR Bratislavy, Primaciálne nám. 1, v priestoroch Služieb občanom/Front Office. (V elektronickej podobe bolo oznámenie k nahliadnutiu na <http://www.enviroportal.sk/sk/eia/detail/stavebny-objekt-heliport-v-lokalite-ruzinov> - Informačný systém podľa zákona č. 24/2006 Z. z. časť EIA/.) Verejnosť mohla svoje písomné stanovisko doručiť Okresnému úradu Bratislava, odboru starostlivosti o ž. p., odd. ochrany prírody a vybraných zložiek ž. p., Tomášikova 46, 832 05 Bratislava do 18. 09. 2018 K predloženému zámeru „Stavebný objekt Heliport v lokalite Ružinov“ zaujímame nasledovné stanovisko:

5.1. Z hľadiska územného plánovania:

Posúdenie vo vzťahu k ÚPN hl. m. SR Bratislavy, 2007 v znení zmien a doplnkov 01, 02, 03, 05 (ďalej aj „ÚPN“):

A – konštatujeme:

- Z hľadiska širších vzťahov v lokalite sa navrhované polohy pre Heliport nachádzajú v rámci areálu Ružinovskej nemocnice v kontakte s inými územiaми občianskej vybavenosti, športu a polyfunkcie.

Základné údaje o predloženom investičnom zámere:

Investor má zámer v MČ Ružinov pri Ružinovskej ulici v juhozápadnej časti areálu Ružinovskej nemocnice v nadväznosti na budovu Urgentného príjmu vybudovať vyvýšený heliport. Umiestnenie heliportu je riešené variantne.

Variant A: nadzemná časť heliportu čiastočne zasahuje nad prevádzkový objekt Zimného štadióna V. Dzurilla. Objekt heliportu predstavuje samostatne stojaci objekt železobetónovej konštrukcie s oceľovými bezpečnostnými skružami priemer až 28 m, výška 11,8 m nad úroveň príľahlého terénu. Heliport bude napojený na Urgent spojovacou lávkou o dĺžke 8 m. V súvislosti s vybudovaním heliportu bude realizovaná rekonštrukcia a prestavba Urgentu (riešené ako samostatná dokumentácia).

Variant B: objekt heliportu je samostatne stojaci inžiniersky objekt železobetónovej konštrukcie s parametrami: železobetónový kruh do 21 m, bezpečnostné skruže do 28 m, výška nad úrovňou príľahlého terénu 12,8 m. Objekt Heliportu nadväzuje na objekt UNB, blok D, čo si vyžiada nadstavbu kliniky polárenín v úrovni 3.NP. V súvislosti so zaústením heliportu sa rozšíri urgentný príjem, pristavajú sa štyri operačné sály a lôžkové oddelenie.

B – stanovisko:

územnoplánovacia dokumentácia:

- ÚPN stanovuje ako funkčné využitie: **201** - občianska vybavenosť celomestného a nadmestského významu;
 - vo variante A zasahuje riešenie aj do funkčného bloku šport, telovýchova a voľný čas;
- bloky sú charakterizované ako stabilizované územie mesta, v ktorom územný plán:
 - ponecháva súčasné funkčné využitie;
 - predpokladá mieru stavebných zásahov prevažne formou dostavieb, prístavieb, nadstavieb, prestavieb a novostavieb, pričom sa zásadne nemení charakter stabilizovaného územia.

Merítkom a limitom pre novú výstavbu v stabilizovanom území je najmä charakteristický obraz a proporcie konkrétneho územia, ktoré je nevyhnutné pri obstarávaní podrobnejších

dokumentácií alebo pri hodnotení novej výstavby v stabilizovanom území akceptovať, chrániť a rozvíjať. Posudzovanie dostavieb, prestavieb, nadstavieb a novostavieb v rámci stabilizovaných území sa uskutočňuje na základe ukazovateľov intenzity využitia územia vo funkčnej ploche.

Z celomestského pohľadu nie je možné, ani účelné obsiahnuť detail a zložitosť, ktorú predstavuje stavba v stabilizovanom území. **Ak nový návrh nerešpektuje charakteristické princípy, ktoré reprezentujú existujúcu zástavbu a vnáša do zástavby neprijateľný kontrast resp. neúmerné zaťaženie pozemku, nie je možné takúto stavbu v stabilizovanom území umiestniť.**

Z hľadiska väzby novej zástavby k pôvodnej štruktúre je potrebné:

- **vo vnútornom meste** pri dotváraní území **rešpektovať diferencovaný prístup podľa jednotlivých typov existujúcej zástavby** a nie je možné ho generalizovať stanovením jednotnej regulácie intenzity využitia pre celú stabilizovanú funkčnú plochu. Táto úloha musí byť jednoznačne riešená na podrobnejšej zonálnej úrovni,

Základným princípom pri stanovení regulácie stabilizovaných území v meste je uplatniť požiadavky a regulatívy funkčného dotvárania územia **na zvýšenie kvality prostredia** (nielen zvýšenie kvality zástavby, ale aj zvýšenie prevádzkovej kvality územia).

z hľadiska funkčného využitia a prevádzkových vzťahov:

- prístavba heliportu v súvislosti s urgentným príjmom pacientov je nevyhnutnou súčasťou nemocnice a súčasná trávnatá plocha, ktorá slúži ako heliport v prípade núdze je vo vzdialenej polohe od Urgentu;
- zámer vybudovať heliport v kontakte s Urgentom hodnotíme ako nevyhnutnú súčasť UNB.

C – záver:

- *Z hľadiska nášho odborného posúdenia odporúčame riešenie podľa variantu B.*
- *S umiestnením objektu heliportu v polohe nadväzujúcej na Urgentný príjem nemocnice Ružinov podľa predloženej dokumentácie súhlasíme.*

5.2. Z hľadiska dopravného inžinierstva – z hľadiska riešenia dopravného vybavenia k vybudovaniu vyvýšeného heliportu pri centrálnom prijímacom oddelení v areáli nemocnice Ružinov **nemáme pripomienky.**

Z hľadiska systémov technickej infraštruktúry – bez pripomienok.

5.3. Z hľadiska vplyvov na životné prostredie, vrátane kumulatívnych vplyvov:

Zeleň, tvorba krajiny, ochrana prírody a krajiny, ÚSES:

- Posudzovaná lokalita zasahuje do areálu zimného štadióna Vladimíra Dzurillu do jeho prevádzkovej časti, kde sa nachádza 1-podlažná prístavba s plochou záhrad, kde sa vyskytujú vzrastlé dreviny v počte cca 20 ks – z bezpečnostných dôvodov budú odstránené (vo variante A 20 ks, vo variante B 10 ks). V lokalite sa nenachádza žiadny chránený strom. *Bez pripomienok.*

- Realizácia navrhovanej činnosti nepredstavuje žiadne negatívne vplyvy na chránené územia, na prvky ochrany prírody a tvorby krajiny, územia siete NATURA 2000, ÚSES, Ramsarské lokality, významné biotopy ap. - *bez pripomienok.*

Ovzdušie:

- Navrhovaná činnosť bude vplývať na ovzdušie v dvoch fázach:

- počas výstavby
- v priebehu prevádzkovania
- Prelety sa budú realizovať vrtuľníkmi typu Agusta, ale aj všetky ostatné vrtuľníky, s ktorými bude povolené pristávať resp. vzlietať z daného heliportu, budú spĺňať emisné limity v zmysle príslušnej legislatívy (emisné kontroly). *Všetky ZZO musia spĺňať platné emisné limity a podmienky rozptylu emisií stanovené vyhláškou MŽP SR č. 410/2012 Z. z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona č. 137/2010 Z. z. o ovzduší, a zároveň musia byť dodržané podmienky stanovené vyhláškou MŽP SR č. 244/2016 Z. z. o kvalite ovzdušia.*
- *Navrhovaná činnosť bude predstavovať nový malý zdroj znečisťovania ovzdušia (MZZO) v kategórii mobilné zdroje. Prevádzkovanie MZZO vyplýva z ustanovení § 16 a § 17 zákona č. 137/2010 Z. z. o ovzduší. V prípade MZZO je potrebné vyžiadať si podľa § 17 súhlas na povolenie jeho stavby od Hlavného mesta SR Bratislavy.*

Vody - prevádzkou heliportu budú vznikať iba odpadové vody z povrchového odtoku na odpútacej a dosadacej ploche. Plocha heliportu bude vybavená žľabmi pre odvod dažďovej vody, ktorá bude následne odvedená zvislými zvodmi, ktoré sú napojené na existujúcu areálovú dažďovú kanalizáciu, alternatívne iba stekaním na voľnú plochu.

Z hľadiska ochrany vôd nemáme pripomienky.

Celkové environmentálne zhodnotenie navrhovanej činnosti:

► **Prevádzkové a technické riešenie heliportu** – návrh vyvýšeného heliportu v areáli nemocnice Ružinov vychádza z dokumentácií „*Letecko – prevádzkové a stavebno – technické posúdenie heliportu UNB Bratislava – Ružinov pre Vrtuľníkovú zdravotnú záchrannú službu*“ (Prof. Ing. Antonín Kazda, CSc., 05/2018) a „*Vyhľadávacia štúdia pre umiestnenie heliportu pre vrtuľníkovú záchrannú zdravotnú službu pre Univerzitnú nemocnicu Bratislava – Nemocnicu Ružinov*“ (Prof. Ing. Antonín Kazda, CSc., Žilina, 01/2018). Uvedené dokumentácie reflektujú na požiadavky návrhu Prílohy L-14 Letiská, II. Zväzok, Heliporty leteckej záchrannej služby“. V rozsahu obmedzení stanovených systémom prekážkových rovin a plôch musí byť posúdenie rešpektované aj v ďalších častiach projektovej dokumentácie vrtuľníkového letiska nemocnice Ružinov.

► **Kritické objekty** - Z hľadiska prekážkovej situácie je objekt v okolí UNB veľmi stiesnený, urbanizovaný výškovými budovami, čo pre situovanie budúceho heliportu predstavuje značné obmedzenia. Kritickými objektmi pre hlavný smer priblíženia 35 sú výšková budova Univerzitnej nemocnice Bratislava – Nemocnica Ružinov, budova Holiday Inn a výškové obytné budovy na medzi ulicami Bajkalská a Pažitková.

► **Ochranné pásma heliportu** - v prípade rozhodnutia zriadenia heliportu sa odporúča vyhlásiť ochranné pásmo heliportu, ešte pred realizáciou stavby, aby prípadnou výstavbou objektov v priestoroch priblíženia a prechodových plochách nedošlo k znemožneniu výstavby heliportu, alebo k znehodnoteniu už zrealizovaného heliportu.

► **Ochrana prírody** - areál navrhovanej činnosti nie je v prekryve so žiadnym chráneným územím v zmysle zákona NR SR č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny; posudzované územie sa nachádza v **1. stupni územnej ochrany** v zmysle ustanovení uvedeného zákona. Zámer sa nedotýka prvkov RÚSES.

► **Zdroje znečistenia ovzdušia:**

- počas výstavby budú vplývať na ovzdušie stavebné mechanizmy a motorové vozidlá (výfukovými plynmi a emisiami prepravovaných práškových stavebných materiálov - cement, omietkové zmesi, piesok, ďalšie stavebné materiály) a tiež emisiami prachu pohybom vozidiel po komunikáciách;

- posudzovaná stavba bude vplývať na ovzdušie emisiami z leteckej dopravy – výfukové plyny (CO, NO_x, prchavé organické látky – VOC). Vrtuľníkmi s ktorými bude povolené pristávať resp.

vzlietať z daného heliportu, musia spĺňať emisné limity v zmysle príslušnej legislatívy (emisné kontroly).

► **Vody** - navrhovaná činnosť sa nenachádza v chránenej oblasti prirodzenej akumulácie vôd, ani v pásme hygienickej ochrany vôd; vedľa objektu ZŠ V. Dzurilla sa nachádzajú studne na úžitkovú vodu, ktorá je využívaná pre potreby ZŠ.

► **Pôdy** - realizácia navrhovanej činnosti si nevyžiada záber poľnohospodárskej pôdy (PP), ani záber lesných pozemkov (LP).

► **Odpady** - s odpadmi treba nakladať v súlade s platnými legislatívnymi predpismi - zákon č. 79/2015 Z.z. o odpadoch, vyhláška MŽP SR č. 365/2015 Z.z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov. Počas prevádzky heliportu nebudú vznikať žiadne odpady.

► **Akustická štúdia pre projekt** „Stavebný objekt heliport v lokalite Ružinov“ (Klub ZPS vo vibroakustike, s.r.o., Žilina, 01/2018; v prílohe zámeru) v hodnoteniach uvádza, že: Na základe merania a vykonanej predikcie akustických pomerov v záujmovom území od emisie hluku, ktorý súvisí **iba s prevádzkou projektu** „Stavebný objekt Heliport v lokalite Ružinov“, pre denný, večerný a nočný čas konštatujeme, že podľa limitov prípustných hodnôt hluku z leteckej dopravy pre kategóriu územia II., v priestore pred oknami obytných miestností domova dôchodcov pre **posudzovaný zámer - umiestnenie heliportu v areáli UNB Ružinov pre variant A** vo vzdialenosti cca 190 m a **variant B** vo vzdialenosti cca 175 m od chráneného územia výpočtového bodu M1/V1 (Domov dôchodcov, č.p. 814/2, ul. Pažitková, Bratislava - Ružinov):

- pre denný čas PH **nie je prekročená**1),
- pre večerný čas PH **nie je prekročená**1),
- pre nočný čas PH **nie je prekročená**1).

► **Vibroakustická štúdia pre zámer** „Heliport v areáli UN Bratislava“ (Klub ZPS vo vibroakustike, s.r.o., Žilina, 01/2018; v prílohe zámeru) v závere uvádza, že: Na základe predloženej dokumentácie a nameraných hodnôt vibrácií je možné konštatovať, že v blízkom okolí plánovaného heliportu v areáli Univerzitnej nemocnice Ružinov budú dlhodobému pôsobeniu vibrácií od preletu vrtuľníkov (prípadne dlhodobému zaťaženiu) vystavený objekt zimného štadióna a byty zamestnancov zimného štadióna. Zdrojom vibrácií v prípade prevádzkovania heliportu budú prelety a pristávanie vrtuľníkov záchrannej zdravotnej služby nad objektom zimného štadióna.

► **Zdroje žiarenia, tepla, zápachu** - navrhovaná činnosť nebude zdrojom žiarenia ani zápachu.

► **Dopravná infraštruktúra** - výstavba a prevádzka heliportu (pre oba varianty) nebude mať žiadny vplyv a nároky na dopravný systém mesta Bratislava.

► **Napojenie na inžinierske siete** - heliport vyžaduje novú prípojku elektrickej energie pre účely bezpečnostného osvetlenia a ohrevu Odpútacej a dosadacej plochy počas zimného obdobia. Potreba elektrickej energie bude pokrytá z jestvujúcich rozvodov objektu urgentu. Pre heliport bude slúžiť iba samostatný prívod požiarnej vody. Požiarne zabezpečenie bude umiestnené v objekte urgentu, kde budú umiestnené 2 hadice a penotvorný roztok.

► **Vplyvy na obyvateľstvo** - prevádzka heliportu nebude pre okolité obyvateľstvo predstavovať riziko z hľadiska ohrozenia zdravia. Jedná sa o nepravidelné lety; na VZZS sa reaguje oveľa zhovievavejšie vzhľadom na záchranu ľudských životov.

► Vplyvy presahujúce štátne hranice SR sa nepredpokladajú.

► **Záver:**

Za predpokladu realizácie opatrení uvedených v kap. IV.10. Zmierňujúce opatrenia je možné dosiahnuť environmentálne akceptovateľnú realizáciu navrhovanej činnosti.

Toto stanovisko nenahrádza Záväzné stanovisko hlavného mesta SR Bratislavy k investičnej činnosti, ktoré bude vydané v zmysle všeobecne záväzných právnych predpisov na základe odborného posúdenia dokumentácie pre územné rozhodnutie.

6. Mestská časť Bratislava – Ružinov, list č. ŽP/CS 16020/2/2018/2LRI zo dňa 10. 09. 2018, doručený dňa 19. 09. 2018:

Stanovisko z hľadiska územného plánu:

Navrhovaná činnosť je podľa Územného plánu hl. mesta SR Bratislavy, rok 2007, v znení zmien a doplnkov súčasťou nasledovných funkčných plôch:

- I. Územie športu, šport, telovýchova a voľný čas, číslo funkcie 401, stabilizované územie (navrhovaná činnosť variant A)
- II. Územie občianskej vybavenosti, občianska vybavenosť celomestského a nadmestského významu, číslo funkcie 201, kód regulácie L, rozvojové územie (navrhovaná činnosť variant A, B)
- III. Územie občianskej vybavenosti, občianska vybavenosť celomestského a nadmestského významu, číslo funkcie 201, stabilizovaného územia (navrhovaná činnosť variant A, B).

Nemocnica ako zariadenie zdravotníctva vo funkčnej ploche občianskej vybavenosti celomestského a nadmestského významu je zaradená medzi prevládajúce spôsoby funkčného využitia. Navrhovaná samostatne stojaca stavba heliportu zabezpečujúceho dopravu/prepravu osôb do existujúcej prevádzky nemocnice je stavbou/zariadením, ktorá zabezpečuje dopravnú vybavenosť pre prevládajúcu funkciu. Stavbu heliportu je možné zaradiť dopravnú vybavenosť pre obsluhu územia prístupnú v daných funkčných plochách.

Navrhovaná činnosť je súčasťou riešeného územia, pre ktoré Mestská časť Bratislava-Ružinov obstaráva územnoplánovacia dokumentáciu na zonálnej úrovni Územný plán zóny Bajkalská roh. Proces obstarávania územného plánu zóny je po prerokovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov – zmena zadania. Pre riešené územie uvedeného územného plánu zóny bolo vydané územie rozhodnutia o stavebnej uzávere č. j. SU/CS 412/2016/1/ZST-18 zo dňa 16. 06. 2016, ktoré nadobudlo právoplatnosť dňa 20. 07. 2016.

Stanovisko z hľadiska životného prostredia

Podľa zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov podľa § 47 je vlastník, správca alebo nájomca pozemku, na ktorom sa nachádza drevina, povinný sa o ňu starať, najmä ju ošetrovať a udržiavať (povinnosť chrániť zeleň v súlade s normou SNT 83 7010 Ochrana prírody).

Z hľadiska ochrany ovzdušia a hluku

Posudzovaná investičná akcia predstavuje výstavbu nového vyvýšeného heliportu, ktorý bude slúžiť pre potreby vrtuľníkovej záchrannej zdravotnej služby pri rýchlom prevoze pacientov. Heliport je situovaný v zastavanom území mesta Bratislava, mestskej časti Bratislava - Ružinov na okraji areálu nemocnice Ružinov a v kontakte s prevádzkou Zimného štadiónu V. Dzurilu. V rámci zámeru bola vypracovaná hluková štúdia, ktorá vyhodnotila hladinu hluku pri zleteckej doprave pre referenčné časové úseky deň, večer a noc. Z vyhodnotenia hlukového zaťaženia z prevádzky heliportu v areáli Fakultnej nemocnice nepresiahne v meranom mieste počas denného času posudzovanú hodnotu pre Kategóriu územia II. $LA_{Smax} - 55$ dBA nočného času $LRAS_{nax} - 65$ dB.

Počas prevádzky heliportu žiadame dodržať všetky stanovené limity pri ochrane ovzdušia a hluku v zmysle platnej legislatívy.

Záver :

Nemocnica ako zariadenie zdravotníctva vo funkčnej ploche občianskej vybavenosti celomestského a nadmestského významu je zaradená medzi prevládajúce spôsoby funkčného

využitia. Navrhovaná samostatne stojaca stavba heliportu zabezpečujúceho dopravu/prepravu osôb do existujúcej prevádzky nemocnice je stavbou/zariadením, ktorá zabezpečuje dopravnú vybavenosť pre prevládajúcu funkciu. Mestská časť Bratislava – Ružinov k predloženému zámeru nemá námietky a žiada dodržať podmienky uvedené v stanovisku.

7. Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, sekcia ochrany prírody, biodiverzity a krajiny, list č. 9701/2018-6.3 zo dňa 02. 10. 2018 doručený dňa 08. 10. 2018:

Sekcia si vyžiadala od Štátnej ochrany prírody Slovenskej republiky (ďalej len „ŠOP SR“) stanovisko k zámeru:

Heliport je navrhnutý v Bratislavskom kraji, v okrese Bratislava II, k. ú. Bratislava – Ružinov. Vyvýšený heliport bude vybudovaný vedľa objektu centrálného prijímacieho oddelenia pre vrtuľníkovú záchrannú zdravotnú službu, s ktorým ho bude spájať mostík s dĺžkou cca 8 m.

V dotknutom území platí prvý stupeň ochrany, najbližšie chránené prízemie CHA Soví les a ÚEV Dunajské luhy (SKUEV0064) sú vzdialené cca 2,5 km. Heliport je navrhnutý v urbanizovanom prostredí, v existujúcim areáli nemocnice.

Predložený zámer a jeho varianty sú z hľadiska záujmov ochrany prírody a krajiny prijateľné, a preto sekcia nepožaduje pokračovať v procese hodnotenia podľa zákona 24/2006 Z. z. Zároveň však upozorňujeme, že výrub drevín potrebný pre realizáciu heliportu požadujeme vykonať mimo vegetačného a hniezdneho obdobia.

Dotknuté orgány: Bratislavský samosprávny kraj; Krajské riaditeľstvo hasičského a záchranného zboru v Bratislave; Krajský pamiatkový úrad Bratislava; Regionálny úrad verejného zdravotníctva v zákonnej lehote písomné stanovisko príslušnému orgánu nedoručili, a preto sa podľa § 23 ods. 4 zákona o posudzovaní považujú za súhlasné. K zámeru sa nevyjadrili žiadne subjekty dotknutej verejnosti.

Údaje o priamych a nepriamych vplyvoch na životné prostredie a zdravie obyvateľstva:

V rámci hodnotenia vplyvov samostatne vyhodnocujeme vplyvy výstavby posudzovanej činnosti a vplyvy počas prevádzky.

Vplyvy počas výstavby

Vplyvy obdobia výstavby predstavujú predovšetkým zvýšenú hlukovú záťaž a prašnosť, ktorú budú najviac pociťovať návštevníci samotnej nemocnice Ružinov a zimného štadióna V. Dzurilla, ktorý bezprostredne susedí s navrhovanou stavbou. Ovplyvnenie príľahlých objektov je závislé od tempa výstavby celej stavby, ktorej bude heliport súčasťou. Ovplyvnenie kompaktných obytných zón je celej pravdepodobné vzhľadom na minimálnu vzdialenosť cca 210 m a relatívne hustú zástavbu v okolí navrhovanej činnosti.

Časovo možno obdobie s najvýraznejším pôsobením vplyvov hrubej stavebnej činnosti ohraničiť na obdobie max. niekoľko týždňov.

K priaznivým vplyvom obdobia výstavby patrí vytvorenie pracovných príležitostí v dodávateľských subjektoch.

Vplyvy počas prevádzky

K výstavbe predmetnej stavby sa pristupuje v záujme zvýšenia úrovne akútnej zdravotníckej starostlivosti, pričom výstavba heliportu prispeje k rýchlejšiemu a bezpečnejšiemu presunu pacientov na príslušnú operačnú sálu, resp. oddelenie a rovnako aj presun pacientov

nemocnice Ružinov na špecializované pracoviská iných zdravotníckych zariadení. V tomto zmysle je potrebné vnímať aj výstavbu heliportu, kedy je záchrana ľudského života prioritná. Prevádzka takéhoto druhu heliportu je nepravdepodobná a podľa súčasného stavu maximálny pohyb vrtuľníkov VZZS je 1-2 krát za deň. Zároveň sú obdobia kedy nie je potrebný prevoz pacientov aj niekoľko dní.

Hlavným negatívnym javom prevádzky heliportu je hluk vrtuľníkov, prevádzka heliportu sa však realizuje v urgentných prípadoch už v súčasnosti na voľnej trávinatej ploche vedľa parkoviska na Ružinovskej ulici.

Prijateľnosť činnosti

Z pohľadu bývajúceho obyvateľstva sa neočakávajú výraznejšie negatívne ohlasy aj preto, že ide o stavbu, ktorá bezprostredne súvisí so záchranou ľudského života, hoci ich úplne nemožno vylúčiť. Heliport bude slúžiť iba na prevoz pacientov z nemocnice alebo do nemocnice, všetky ostatné činnosti spojené s prevádzkou VZZS sú umiestnené na letisku Bratislava. Objekt je navrhovaný v dostatočnej vzdialenosti od kompaktnej obytnej zástavby a negatívne ovplyvnenie pohody bývania je minimálne aj vzhľadom na skutočnosť, že prelety vrtuľníkov VZZS sa začali pred desaťročiami a stali sa neoddeliteľnou súčasťou zdravotnej starostlivosti. Negatívne ohlasy možno očakávať od obyvateľov dvoch bytových jednotiek v prevádzkovej časti ZŠ V. Dzurilla, predovšetkým pri situovaní heliportu vo variante A, ktorý sa bude nachádzať v bezprostrednej blízkosti uvedených bytových jednotiek. Vplyvy sa budú prejavovať ako počas výstavby (stavebná konštrukcia osadená cca 15 m od prevádzkového objektu, prejavy hluku, prašnosti), tak aj počas prevádzky (hluk, vibrácie). Z tohto hľadiska je variant B výhodnejší, nakoľko je posunutý mimo dosahu areálu ZŠ V. Dzurilla.

Reliéf a horninové prostredie

Vyvýšený heliport bude založený na železobetónových pilótach, ktorých hĺbka bude určená na základe podrobného geologického prieskumu. Vzhľadom na veľkosť a rozsah stavby sa nepredpokladajú významné vplyvy na podložie územia, resp. aktiváciu geodynamických javov. Obe varianty sú z tohto hľadiska rovnocenné.

Vplyvy na podzemnú a povrchovú vodu

Vplyvy počas výstavby

Vzhľadom k tomu, že stavba bude realizovaná v dostatočnej vzdialenosti od povrchových tokov ohrozenie jej kvality sa nepredpokladá ani v prípade havárie stavebných a dopravných mechanizmov.

Kvalita podzemných vôd v období výstavby by mohla byť ohrozená v prípade úniku látok zo stavebných a dopravných mechanizmov, vrátane potenciálnych havarijných únikov. Pokiaľ dôjde k úniku ropných látok do podložia, je nutné kontaminovanú zeminu ihneď vyťažiť a uložiť do nepriepustnej nádoby (kontajnerov). Pri malých znečisteniach je možné uskutočniť dekontamináciu vapexom alebo iným absorpčným materiálom.

Variant A je stavebne riešený na pozemku, ktorý je oproti okoliu v miernej depresii, kde sa podzemná voda nachádza tesne pod povrchom, a preto je z hľadiska ovplyvnenia kvality podzemných vôd výstavba v tomto variante rizikovejšia.

Vplyvy počas prevádzky

Prevádzkou heliportu budú vznikať odpadové vody iba z povrchového odtoku na odpútacej a dosadanej ploche. Plocha heliportu bude vybavená žľabami pre odvod dažďovej vody, ktorá bude následne odvedená zvislými zvodmi, ktoré sú napojené na jestvujúcu areálovú dažďovú kanalizáciu, alternatívne iba stekaním na voľnú plochu.

Prevádzka vrtuľníkov je prísne kontrolovaná, čím sú eliminované prípadné havarijné úniky prevádzkových kvapalín, resp. pohonných hmôt do prostredia. Pri zistení akejkoľvek poruchy, resp. úniku kvapalín vrtuľník nesmie vzlietnuť.

Z pohľadu celkového množstva odpadových vôd a vzhľadom k navrhovaným opatreniam je možné konštatovať, že prevádzkou navrhovanej činnosti nedôjde k významnému ovplyvneniu prúdenia, režimu a kvality podzemných vôd v riešenom území. Navrhovaná činnosť svojím funkčným riešením, druhom prevádzky, ako aj technickým riešením minimalizuje možnosť kontaminácie podložia a podzemných vôd.

Ovzdušie

Vplyvy počas výstavby

Ide o vplyvy časovo obmedzené a spojené predovšetkým so zvýšeným pohybom nákladných automobilov a stavebných mechanizmov. Sprievodným javom stavebnej činnosti môže byť zvýšená prašnosť a tvorba emisií, ktorá sa bude prejavovať najmä v mieste výstavby a na prístupových komunikáciách.

Tieto vplyvy sa budú eliminovať používaním vozidiel v dobrom technickom stave a s pravidelnými emisnými kontrolami, obmedzeným používaním cementu a ďalších práškových zmesí, dovozom betónu domiešavačmi z externých veľkokapacitných výrobných jednotiek. Imisie z pohybu dopravných prostriedkov sa budú obmedzovať pravidelným čistením kolies vozidiel od nánosov blata a čistením prístupovej komunikácie.

Vplyvy počas prevádzky

Realizáciou navrhovanej činnosti dôjde k produkcii výfukových plynov z vrtníkov VZZS, ktorých vplyv na kvalitu ovzdušia je zanedbateľný a v porovnaní so súčasným stavom nedôjde k žiadnej zmene. Obidva navrhované varianty sú rovnocenné.

Pôda

Stavba sa bude realizovať v zastavanom území mesta Bratislava, nepredpokladajú sa žiadne vplyvy na pôdu. K záberu lesných pozemkov (LP) a trvalému zámeru poľnohospodárskej pôdy (PP) nedochádza.

Fauna a flóra

Realizácia zámeru nebude mať vzhľadom na charakter územia významný vplyv na druhy fauny a flóry. V riešenom území neboli identifikované ani biotopy európskeho a národného významu.

Konštrukcia heliportu vo variante A zasahuje do pozemku, ktorá je tvorená vzrastlou zeleňou s počtom cca 20 ks drevín. Uvedené dreviny z bezpečnostného hľadiska budú odstránené. Ich presný počet bude určený na základe zamerania územia a detailného stavebno-technického riešenia. Vo variante B sa predbežne počíta s výrubom cca 10 ks drevín. V ďalšom stupni projektovej dokumentácie bude vykonaná inventarizácia drevín a v spolupráci s mestskou časťou Ružinov aj návrh náhradnej výsadby.

Vplyvy navrhovanej činnosti na biodiverzitu sú hodnotené ako málo významné, nakoľko súčasná druhová diverzita samotnej plochy riešeného územia je nízka, čo je spôsobené antropogénnymi aktivitami v území - ide o urbanizované mestské prostredie.

Ochranné pásma vodárenských zdrojov

Navrhovaná činnosť je plánovaná v území, ktoré je mimo ochranných pásiem vodárenských zdrojov.

Chránené územia

Realizáciou zámeru nebudú dotknuté žiadne záujmy územnej ochrany prírody, do riešeného územia nezasahuje žiadne chránené územie ani ochranné pásmo území národnej siete alebo európskej sústavy chránených území. V zmysle zákona a č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v platnom znení na pozemkoch navrhovanej činnosti platí prvý stupeň ochrany.

Chránené stromy

V záujmovom území sa chránené stromy nenachádzajú, a tak nebudú výstavbou oboch variantov dotknuté.

Územný systém ekologickej stability

Posudzovaná činnosť v oboch variantoch sa nachádza v dostatočnej vzdialenosti od prvkov ÚSES a nepredstavuje žiadne riziko pre ich funkciu.

Krajina a scenéria

Výstavbou heliportu nedôjde k zmene funkcie lokality, územie je určené pre zdravotnú starostlivosť a hoci heliport je dopravnou stavbou, plní úzko súvisiacu funkciu pre areál nemocnice. Scenéria sa výstavbou heliportu zmení lokálne, objekt sa navrhuje ako nový výrazný prvok v areáli nemocnice a bude vizuálne vnímaný v priestore Urgentu. Pôjde o architektonicky nový prvok, ktorý predovšetkým funkčne zapadá do účelovo zameranej lokality. Negatívom je odstránenie cca 20 ks náletových drevín vo variante A, ktoré vizuálne zmiernovali pomerne rozsiahle zastavané plochy v kontaktnej zóne nemocnice s areálom ZŠ V. Dzurillu. Variant B si v súvislosti s výstavbou a prevádzkou heliportu vyžiada výrub cca 10 ks náletových drevín.

Záver:

OÚ BA v rámci zisťovacieho konania o posudzovaní vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie primerane použil kritéria pre zisťovacie konanie, uvedené v prílohe č. 10 zákona o posudzovaní, pritom prihliadal na povahu a rozsah navrhovanej činnosti, miesto jej vykonávania, význam očakávaných vplyvov na životné prostredie a zdravie obyvateľstva a vzal do úvahy súčasný stav životného prostredia v dotknutom území.

Navrhovaná činnosť je súčasťou Univerzitnej nemocnice Bratislava v širšom centre hlavného mesta Bratislava, nemocničný areál sa nachádza v území s polyfunkčným využitím, kde sa prelínajú prvky občianskej vybavenosti, bývania a dopravy. Samotná lokalita, kde je navrhovaný heliport, je umiestnená v západnej časti areálu nemocnice.

Príslušný orgán vychádzal tiež zo stanovísk doručených k zámeru navrhovanej činnosti podľa § 23 ods. 4 zákona o posudzovaní (stanoviská dotknutých orgánov, dotknutej obce, rezortného orgánu, povoľujúcich orgánov a dotknutej verejnosti). Orgány verejnej správy v uplatnených stanoviskách nepredpokladali významnejšie vplyvy navrhovanej činnosti na životné prostredie a zámer nepožadovali posudzovať podľa zákona č. 24/2006 Z. z., čo OÚ BA zohľadnil týmto rozhodnutím.

Na základe komplexných výsledkov zisťovacieho konania možno konštatovať, že pri dodržaní všeobecne platných záväzných predpisov, vhodných technických a bezpečnostných opatrení nebude mať navrhovaná činnosť významný negatívny vplyv na životné prostredie, preto príslušný orgán rozhodol, že nebude predmetom posudzovania vplyvov na životné prostredie, ako je uvedené vo výrokovej časti a zároveň určil podmienky, ktoré eliminujú alebo zmiernujú jej vplyv na životné prostredie. Navrhovanú činnosť je tak možné za predpokladu plného rešpektovania všetkých zákonom stanovených požiadaviek odporučiť k realizácii.

Ten, kto realizuje navrhovanú činnosť, je povinný zabezpečiť aj súlad realizovania činnosti so zákonom o posudzovaní, s rozhodnutiami vydanými podľa tohto zákona a ich podmienkami, a to počas celej prípravy, realizácie a ukončenia činnosti.

Upozornenie: Podľa § 29 ods. 16 zákona o posudzovaní dotknutá obec o rozhodnutí vydanom v zisťovacom konaní bezodkladne informuje verejnosť na svojom webovom sídle, ak ho má zriadené, a na úradnej tabuli obce.

P o u č e n i e

Účastníci konania vrátane verejnosti v súlade s § 24 ods. 4 zákona o posudzovaní majú právo podať odvolanie proti tomuto rozhodnutiu podľa § 53 a 54 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov v lehote do 15 dní odo dňa oznámenia rozhodnutia na Okresný úrad Bratislava, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia, Tomášikova, 832 05 Bratislava 3.

Vo vzťahu k verejnosti podľa § 24 ods. 4 zákona o posudzovaní za deň doručenia rozhodnutia sa považuje pätnásť deň zverejnenia tohto rozhodnutia na webovom sídle (<http://www.minv.sk/?uradna-tabula-14>) a zároveň na úradnej tabuli príslušného orgánu.

Rozhodnutie vydané v zisťovacom konaní je po vyčerpaní riadnych opravných prostriedkov, preskúmateľné súdom.

Toto rozhodnutie vydané v zisťovacom konaní oprávňuje navrhovateľa navrhovanej činnosti v súlade s § 29 ods. 12 zákona o posudzovaní podať návrh na začatie povoľovacieho konania k navrhovanej činnosti.



vedúca odboru
starostlivosti o životné prostredie
Okresného úradu Bratislava

JUDr. Elena Jaďud'ová
poverená zastupovaním

Rozhodnutie č. OÚ-BA-OSZP3-2018/084300/BAB/II-EIA-r zo dňa 25.10.2018 sa doručuje:

Účastníkom konania:

1. ENVICONSLT spol. s.r.o., Obežná 7, 010 08 Žilina

Dotknutá obec:

2. Hlavné mesto SR Bratislava, odd. stratégií rozvoja mesta a tvorby územnoplánovacích dokumentov, Primaciálne námestie 1, P.O.BOX 192, 814 99 Bratislava 1

Dotknutý samosprávny kraj:

3. Bratislavský samosprávny kraj, Sabinovská 16, P.O.BOX 106, 820 05 Bratislava

Rezortný orgán:

4. Ministerstvo dopravy a výstavby SR, odbor územného plánovania, Námestie slobody 6, P.O.BOX 100, 810 05 Bratislava
5. Ministerstvo dopravy a výstavby SR, odbor rozvoja dopravnej infraštruktúry, Námestie slobody 6, P.O.BOX 100, 810 05 Bratislava

Dotknuté orgány:

6. Ministerstvo obrany SR, Sekcia majetku a infraštruktúry, Kutuzovova 8, 832 47 Bratislava
7. Regionálny úrad verejného zdravotníctva Bratislava hlavné mesto so sídlom v Bratislave, Ružinovská 8, P.O.BOX 26, 820 09 Bratislava 47
8. KR Hasičského a záchranného zboru v Bratislave, Tomášikova 46, 832 05 Bratislava 3
9. Krajský pamiatkový úrad Bratislava, Leškova 17, 811 04 Bratislava
10. Ministerstvo vnútra SR, Krajské riaditeľstvo policajného zboru v Bratislave, Špitálska 14, 812 28 Bratislava
11. Okresný úrad Bratislava, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia, Tomášikova 46, 832 05 Bratislava 3
12. Dopravný úrad, oddelenie ochranných pásiem letísk a leteckých pozemných zariadení, divízia civilného letectva, Letisko M. R. Štefánika, 823 05 Bratislava
13. MČ Bratislava – Ružinov, Odbor regionálneho rozvoja a životného prostredia, Mierová 21, 827 05 Bratislava

Povoľujúce orgány:

14. Dopravný úrad, Letisko M. R. Štefánika, 823 05 Bratislava
15. Mestská časť Bratislava – Ružinov, stavebný úrad, Mierová 21, 827 05 Bratislava