



Bratislava 11. október 2018
Číslo:8828/2018-1.7/zl-R

ROZHODNUTIE VYDANÉ V ZISŤOVACOM KONANÍ

Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, odbor posudzovania vplyvov na životné prostredie, ako ústredný orgán štátnej správy starostlivosti o životné prostredie podľa § 1 ods. 1 písm. a) a § 2 ods. 1 písm. c) zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, ako správny orgán podľa § 1 ods. 2 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov a ako príslušný orgán podľa § 3 písm. k) v spojení s § 54 ods. 2 písm. f) zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, **rozhodlo** podľa § 29 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a podľa § 46 a § 47 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov po vykonaní zisťovacieho konania k oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti „**Rýchlostná cesta R2 Mníchova Lehota - Ruskovce**“, navrhovateľa, **Národná diaľničná spoločnosť, a.s., Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava**, takto:

Zmena navrhovanej činnosti „**Rýchlostná cesta R2 Mníchova Lehota - Ruskovce**“ uvedená v predloženom oznámení o zmene navrhovanej činnosti

s a b u d e p o s u d z o v a ť

podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

Odôvodnenie:

Navrhovateľ, **Národná diaľničná spoločnosť, a.s., Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava** (ďalej len „navrhovateľ“), doručil dňa 25. 07. 2018 na Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, odbor posudzovania vplyvov na životné prostredie (ďalej len „MŽP SR“) v súlade s § 18 ods. 2 písm. c) a podľa § 29 ods. 1 písm. b) zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o posudzovaní vplyvov“) oznámenie o zmene navrhovanej činnosti „**Rýchlostná cesta R2 Mníchova Lehota - Ruskovce**“, vypracované podľa prílohy č. 8a k zákonu o posudzovaní vplyvov (ďalej len „oznámenie o zmene navrhovanej činnosti“).

Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti vypracovala spoločnosť **DOPRAVOPROJEKT, a.s., Kominárska 2,4, 832 03 Bratislava** v máji 2018. Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti je zverejnené na webovom sídle ministerstva, na adrese:

<http://www.enviroportal.sk/sk/eia/detail/rychlostna-cesta-r2-mnichova-lehota-ruskovce>

Opis procesu posudzovania vplyvov na životné prostredie

Úsek rýchlostnej cesty R2 Mníchova Lehota – Ruskovce je súčasťou stavby „Cesta R2 Križovatka D1 - Hradište“, posúdená podľa zákona č. 127/1994 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie v znení neskorších predpisov, výsledkom ktorého bolo MŽP SR vydané záverečné stanovisko č. 82/04-1.6 zo dňa 25. 10. 2005.

Na realizáciu bol v úseku Mníchova Lehota – Ruskovce odporučený variant vyskladaný z posudzovaných úsekov:

- V úseku od Mníchovej Lehoty po Svinnú červený variant (Č2) riešiť ako samostatnú rýchlostnú cestu R2 so zachovaním pôvodnej cesty I/50;
- V úseku Svinnej variant zelený (Z2), alternatívne modrý (podľa rozhodnutia obce);
- V úseku od Svinnej po Bánovce nad Bebravou červený variant (Č4) riešiť ako samostatnú rýchlostnú cestu R2 so zachovaním pôvodnej cesty I/50.

Charakteristika zmeny navrhovanej činnosti

Zmena navrhovanej činnosti „**Rýchlostná cesta R2 Mníchova Lehota - Ruskovce**“ (ďalej len „zmena navrhovanej činnosti“) je navrhovaná v Trenčianskom kraji, v okresoch Trenčín, a Bánovce nad Bebravou, v katastrálnych územiach Trenčianske Jastrabie, Mníchova Lehota, Svinná, Horňany, Trenčianske Mitice a Dežerice.

Začiatok rýchlostnej cesty R2 Mníchova Lehota – Ruskovce sa nachádza západne od obce Mníchova Lehota kde stavba nadväzuje na pripravovaný úsek „Rýchlostná cesta R2 Križovatka D1 – Mníchova Lehota“ a končí v km 14,838, kde sa na ňu pripája úsek uvedený do prevádzky „R2 Ruskovce – Pravotice“.

Zmena navrhovanej činnosti spočíva v zmenách:

1. kategórie rýchlostnej cesty R2

Rýchlostná cesta R2 Mníchova Lehota – Ruskovce celkovej dĺžky 14, 838 58 km je navrhnutá v kategórii R 24,5/120 ako štvorpruhová smerovo rozdelená komunikácia. Zmena pôvodnej kategórie R 22,5/100 (80) vyplynula zo Slovenskej technickej normy STN 73 6101/O1 Projektovanie ciest a diaľnic, zmena navrhovanej rýchlosti bola požiadavkou navrhovateľa.

2. v umiestnení rýchlostnej cesty R2

Od km cca 0,500 – 1,000 je trasa rýchlostnej cesty R2 umiestnená v samostatnom koridore, čím sa vytvoril priestor pre umiestnenie súbežnej cesty I/9, ktorá je vedená nad navrhovaným tunelom v súčasnom koridore.

Od km cca 1,000 je rýchlostná cesta umiestnená do polohy medzi súčasnou cestou I/9 a Turnianskym potokom, pričom cesta I/9 je ponechaná v pôvodnej polohe.

V km 1,630 mimoúrovňovo mostom križuje migračný ťah zveri (Rúbanice), v km 2,610 Turniansky potok a miestnu komunikáciu

V úseku od km 3,060 – 3,390 je R2 vedená v hlbenom tuneli „Humienec“ popod železničnú trať Chynorany – Trenčín. Obslužné dopravné zariadenie (motorest Radar), spolu s prístupovou cestou do lesa a k príľahlým nehnuteľnostiam budú dopravné napojené na preložku cesty I/9 v mieste ich existujúceho napojenia pri motoreste Radar, v km 3,083 R2. Ostatné dve existujúce dopravné napojenia prístupovej cesty do lesa a k príľahlým nehnuteľnostiam na ceste I/9 v km

2,906 R2 a v km 2,953 R2 budú zrušené. Pred bývalým motorestom „Radar“ sa parkovisko upraví do nového stavu.

V km 3,938 R2 je navrhnutá mimoúrovňová križovatka „Trenčianske Mitice“, ktorá je navrhnutá ako trúbkovitá, s jednou okružnou križovatkou na ceste I/9, do ktorej je napojená aj preložka c.III/1860. Záhradkárska osada Pod Šiancom bude dopravne napojená cez preložku poľnej cesty, ktorá je vedená mimoúrovňovo popod R2 s napojením na cestu I/9 v súčasnej polohe.

Od mimoúrovňovej križovatky (ďalej len „MÚK“) „Trenčianske Mitice“ je v katastrálnom území Trenčianske Mitice rýchlostná cesta R2 vedená v polohe juhozápadne od existujúcej cesty I/9 a cesty III/1860. Trasa R2 mimoúrovňovo - mostnými objektami križuje železničnú trať Chynorany – Trenčín a cestu III/1860, pokračuje cez poľnohospodársky využívané územie, juhozápadne od železničnej trate Chynorany – Trenčín, pričom mostným objektom križuje potok Kyslá voda. Križovanie s cestou III/1862 v obci Trenčianske Mitice a so železničnou traťou Chynorany – Trenčín je navrhnuté mimoúrovňové - podcestím, kde preložka c.III/1862 i železničná trať sú vedené ponad R2, ktorá je vedená v záreze. Prepojenie obce Trenčianske Mitice s obcou Trenčianske Jastrabie v km 5,269 R2 bude zabezpečené cez upravenú cestu III/1862, dobudujú sa chodníky pre peších a priechody pre peších na c.III/1862. V úrovňovej stykovej križovatkovej cesty I/9 s c.III/1862 sa na ceste I/9 vybuduje úrovňový priechod pre peších a zastávkové niky pre autobusové linky. Existujúce úrovňové železničné priecestie na c.III/1862 ostane zachované. V ďalšom úseku rýchlostná cesta R2 mimoúrovňovo – podcestím križuje preložku c.I/9, mostom križuje potok pod Dubmi, potok Zadná studňa a Mitický potok. V km 8,560 R2 mimoúrovňovo mostom križuje cestu III/1863 a potok Cipeč, pokračuje severovýchodným obchvatom obce Svinná, v km mimoúrovňovo križuje cestu III/1860 (Svinná – Horňany). V blízkosti regulačnej stanice VTL plynu v katastrálnom území Horňany a Vlčkovce trasa R2 ďalej pokračuje smerom na Bánovce nad Bebravou, v súbehu s existujúcou poľnou cestou a od km 13,0 R2 v súbehu s existujúcou cestou I/9 až po koniec úseku, kde sa napája na nadväzný úsek R2 Ruskovce – Pravotice.

3. v objektoch križovatiek

Posudzované riešenie	Zmena navrhovaného riešenia		Charakteristika zmeny navrhovanej činnosti
	Objekt		
Mimoúrovňová križovatka „Trenčianske Jastrabie“ v tvare osmičkovitej križovatky so súbežnou preložkou c. III/1860 vedenou ponad R2	102	Mimoúrovňová križovatka „Trenčianske Jastrabie“ v tvare osmičkovitej križovatky so súbežnou preložkou c. III/1860 vedenou ponad R2	Zmena umiestnenia a tvaru križovatky vyplynula zo zmeny polohy R2 a potreby zachovania a napojenia súbežnej c.I/9 s R2
MÚK „Svinná – západ“ neúplná, variant M1	-	Vypúšťa sa	Z dôvodu nového vedenia R2 ďalej od obce Svinná
MÚK „Svinná – juh“ neúplná, variant M1 s preložkou c.III/05025 (dnes c.III/1860)	-	Vypúšťa sa	Z dôvodu nového vedenia R2 ďalej od obce Svinná
MÚK „Dežerice-Vlčkovce“ v tvare deltovitej križovatky s c.III/1861 (dnes c.III/1861)	-	Križovatka sa presunula do MÚK „Bánovce-západ“ v rámci stavby R2 Ruskovce - Pravotice	Zmena umiestnenia a tvaru križovatky vyplynula z potreby zachovania a napojenia súbežnej c.I/9 s R2

4. v objektoch preložiek ciest a rekonštrukcií ciest

V riešení pôvodnej navrhovanej činnosti boli uvažované 3 preložky ciest v celkovej dĺžke 4424,5 m a preložka železničnej trate Chynorany – Trenčín v dĺžke 750 m. Zmena technického riešenia rýchlostnej cesty R2 v novej polohe si vyžaduje úpravu a realizáciu týchto objektov:

- Objekt 103 Preložka cesty I/9 v km 0,326-1,367 R2, kat. C9,5/60, dĺžky 1039,54 m;
- Objekt 104-01 Preložka cesty I/9 v km 2,758-3,267 R2, kat. C9,5/60, dĺžky 514,25 m;
- Objekt 104-02 Preložka cesty I/9 v km 3,783-4,130 R2, kat. C9,5/60, dĺžky vetvy „L“ 148,17 m, dĺžky vetvy „N“ 106,81 m; dĺžky vetvy „M“ 142,49 m;
- Objekt 104-03 Preložka cesty I/9 v km 5,127-5,897 R2, kat. C9,5/60, dĺžky 796,80 m;
- Objekt 105 Hospodárske zjazdy na ceste I/9 v km 0,450 až 0,750 R2;
- Objekt 106 Preložka cesty III/1885 v km 0,948 R2, kat. MOK 7,5/40, dĺžky 189,44 m;
- Objekt 107 Prístupová komunikácia na parcele 1817 v km 0,788 R2 vpravo, kat. P4/30, dĺžky 30,00 m;
- Objekt 108 Preložka poľnej cesty v km 0,900 R2 vpravo, kat. P4/30, dĺžky 256,41 m;
- Objekt 109 Miestna komunikácia v km 3,000 R2 vpravo, kat. C9,5/50, dĺžky 340,12 m;
- Objekt 111 Chodníky a rampy pre peších pri ceste I/9 v km 3,083 R2;
- Objekt 113 Preložka poľnej cesty v km 3,760 R2, kat. P7/30, dĺžky 239,569 m;
- Objekt 115 Preložka cesty III/1860 v km 4,200 R2 vľavo, kat. C7,5/50 dĺžky 147,37 m;
- Objekt 116 Úprava cesty III/1862 v km 5,269 R2, kat. MO8/30, dl. 98,51 m
- Objekt 117 Chodníky pre peších pri ceste III/1862 a c.I/9 v km 5,269 R2;
- Objekt 120 Preložka poľnej cesty v km 7,235 R2, kat. P 4/30, dĺžky 144,13 m;
- Objekt 121 Preložka poľnej cesty v km 8,635 R2, kat. P 4/30, dĺžky 503 m + vetva „B“ dĺžky 39 m;
- Objekt 122 Preložka poľnej cesty v km 9,313 a 10,552 R2, kat. P 4/30, dĺžky 148,45 m (vetva „A“), 160,84 m (vetva „B“) a 215,50 m (vetva „C“);
- Objekt 123 Preložka cesty III/1860 v km 11,572 R2, kat. C 7,5/50, dĺžky 450,00 m;
- Objekt 124 Preložka poľnej cesty v km 11,603 R2, kat. P4/30 celkom dĺžky 166,791 m;
- Objekt 125 Cesta pre zver v km 12,437 R2;
- Objekt 126 Preložka poľnej cesty v km 12,454 R2 v katastrálnom území. Vlčkov, kat. P 4/30, dĺžky 621,09 m;
- Objekt 127 Preložka poľnej cesty v km 12,454 R2 v katastrálnom území Horňany, kat. P 4/30, dĺžky 621,09 m;
- Objekt 151 Obchádzky na ceste I/9 v km 0,700 R2;
- Objekt 152 Obchádzka na ceste I/9 v km 1,230 R2;
- Objekt 153 Obchádzka na ceste I/9 v km 3,200 R2;
- Objekt 154 Obchádzka na ceste I/9 v km 4,200 R2;
- Objekt 171 Úprava cesty I/9 (po ukončení výstavby);
- Objekt 172 Úprava ciest III. triedy (po ukončení výstavby);
- Objekt 173 Dočasné pripojenie rýchlostnej cesty R2 na cestu I/9 v km 0,000 R2, dĺžky 352,49 m;
- Objekt 650 Úprava železničnej trate č.130A Chynorany - Trenčín, žkm 35,632 (35,595-36,675) a 31,540 (31,490-31,590), železničný spodok (km 3,325 a 5,318 R2) o celkovej dĺžke 140 m a 318 m;
- Objekt 635 Rekonštrukcia železničného priecestia v km 31,607 železničnej trate č.130A Chynorany.

5. v mostných objektoch a návrhu nových objektov (tunely, galéria)

Oproti pôvodným 17 navrhovaným mostným objektom, je v zmene navrhovanej činnosti riešených 24 mostných objektov a dva objekty tunelov:

- Objekt 201 Most na R2 v km 0,114 nad poľnou cestou a Rigel'ským potokom – Zmena rozpätí a dĺžky mosta a otvorov mosta;
- Objekt 202 Most na R2 v km 0,911 nad Turnianskym potokom - Zmena konštrukcie, rozpätí, dĺžky mosta a otvorov mosta;
- Objekt 203 Most na ceste I/9 v km 0,901 R2 nad Turnianskym potokom - Nový objekt z dôvodu zachovania súbežnej cesty I/9 vedenej mimo intravilán obce Mníchova Lehota;
- Objekt 204 Most na R2 v km 1,630 nad migračným ťahom zveri - Nový mostný objekt na základe odporúčania v záverečnom stanovisku;
- Objekt 205 Most na R2 v km 2,610 nad potokom a miestnou komunikáciou - Zmena konštrukcie, rozpätí, dĺžky mosta a otvorov mosta;
- Objekt 206 Most na R2 v km 3,760 R2 nad poľnou cestou - Nový objekt z dôvodu zmeny šírkového usporiadania, smerového a výškového vedenia trasy R2, ako aj spôsobu napojenia chatovej oblasti na cestu I/9;
- Objekt 207 Galéria na R2 v km 0,565 pod cestou I/9 - Nový objekt z dôvodu zmeny šírkového usporiadania, smerového a výškového vedenia trasy R2;
- Objekt 211 Most na R2 nad vetvou "E" križovatky "Trenčianske Mitice" v km 3,938 R2 – Zmena konštrukcie, rozpätí a dĺžky mosta a otvorov mosta. Zmena šírkového usporiadania, smerového a výškového vedenia trasy R2, ako aj spôsobu mimoúrovňového križovania s cestou I/9 v MÚK „Trenčianske Mitice“;
- Objekt 212 Most na R2 v km 4,237 nad traťou ŽSR Chynorany - Trenčín v km 32,656 – Nový objekt z dôvodu zmeny vedenia R2;
- Objekt 213 Most na R2 v km 4,364 nad cestou III/1860 - Nový objekt z dôvodu zmeny vedenia R2;
- Objekt 214 Most na R2 v km 4,681 nad potokom Kyslá voda a nad poľnou cestou - Zmena rozpätí a dĺžky mosta a otvorov mosta. Zmena polohy R2, šírkového usporiadania, smerového a výškového vedenia trasy R2;
- Objekt 215 Most na ceste III/1862 v km 5,269 nad R2 - Zmena polohy, tvaru konštrukcie, rozpätí a dĺžky mosta a otvorov mosta. Zmena umiestnenia R2, šírkového usporiadania, smerového a výškového vedenia trasy R2;
- Objekt 216 Podjazd v km 5,317 R2 pod traťou ŽSR Chynorany - Trenčín v km 31,540 – Nový mostný objekt. Zmena umiestnenia R2, šírkového usporiadania, smerového a výškového vedenia trasy R2;
- Objekt 217 Most na ceste I/9 v km 5,401 nad R2 - Nový mostný objekt. Zmena umiestnenia R2 a riešenia mimoúrovňového križovania súbežnej c.I/9 s R2;
- Objekt 219 Most na R2 v km 5,639 nad potokom Pod dubmi - Zmena tvaru konštrukcie, rozpätí a dĺžky mosta a otvorov mosta. Zmena polohy R2, šírkového usporiadania, smerového a výškového vedenia trasy R2;
- Objekt 220 Most na ceste I/9 v km 5,684 R2 nad potokom Pod dubmi - Nový objekt z dôvodu zmeny riešenia súbežnej cesty I/9;
- Objekt 221 Most na R2 v km 6,129 nad potokom Zadná studňa - Most na R2 v km 6,129 nad potokom Zadná studňa;
- Objekt 222 Most na R2 v km 7,127 nad Mitickým potokom a poľnou cestou – Zmena konštrukcie, rozpätí a dĺžky mosta a otvorov mosta. Zmena umiestnenia R2, šírkového usporiadania, smerového a výškového vedenia trasy R2;
- Objekt 223 Most na R2 v km 8,598 nad cestou III/1863 a potokom Cípec - Most na R2 v km 8,598 nad cestou III/1863 a potokom Cípec;
- Objekt 225 Most na R2 v km 9,313 nad poľnou cestou - Nový mostný objekt z dôvodu zmeny umiestnenia R2;
- Objekt 226 Most na R2 v km 10,559 nad Svitavským potokom a poľnou cestou - Nový mostný objekt z dôvodu zmeny umiestnenia R2;

- Objekt 227 Most na R2 v km 11,572 nad cestou III/1860 - Zmena polohy mosta, tvaru konštrukcie, rozpätí a dĺžky mosta a otvorov mosta. Zmena umiestnenia R2, šírkového usporiadania, smerového a výškového vedenia trasy R2;
- Objekt 228 Most na R2 v km 12,085 - Nový mostný objekt z dôvodu zmeny umiestnenia R2;
- Objekt 229 Most nad R2 v km 12,437 na migračnom ťahu zveri - Nový objekt na základe zmeny umiestnenia R2 a odporúčania v záverečnom stanovisku.

Objekty tunelov:

Objekt 401-01 Hĺbený dvojúrovňový cestný tunel „Mníchova Lehota“ - Nový objekt z dôvodu iného riešenia prechodu R2 v tesnej blízkosti zastavaného územia obce Mníchova Lehota. Nosná konštrukcia tunela je tvorená monolitickými železobetónovými podzemnými stenami, monolitickou železobetónovou stropnou doskou a monolitickými železobetónovými spodnými doskami. Podzemné steny budú osovo vzdialené 11,25 m. Tunelové ostenie je navrhnuté obdĺžnikového tvaru. V oboch tunelových rúrach je navrhnutá cemento - betónová vozovka.

Objekt 402-01 Hĺbený dvojúrovňový cestný tunel „Humienec“ v km 3,250 R2 - Nový objekt z dôvodu iného spôsobu križovania R2 so žel. traťou a napojenia chatovej oblasti na cestu I/9. Nosná konštrukcia tunela je tvorená monolitickými železobetónovými podzemnými stenami, monolitickou železobetónovou stropnou doskou a monolitickými železobetónovými spodnými doskami. Podzemné steny budú osovo vzdialené 11,25 m. Tunelové ostenie je navrhnuté obdĺžnikového tvaru. V oboch tunelových rúrach je navrhnutá cemento - betónová vozovka. Výstavba tunela si vyžiada výluku na železničnej trati Chynorany – Trenčín.

6. preložiek inžinierskych sietí

Zmeny v preložkách inžinierskych sietí oproti pôvodnému riešeniu z roku 2003 sú podmienené:

- Zmenami navrhovaného riešenia rýchlostnej cesty R2 a súvisiacich cestných objektov;
- Zmenami vyplývajúcimi z podrobného geodetického zamerania existujúceho stavu s vytýčenými inžinierskymi sieťami;
- Zmenami vyplývajúcimi z potreby zapracovania pripomienok a požiadaviek dotknutých správcov inžinierskych sietí, (stanoviská v priebehu spracovania DÚR);
- Upresnením riešenia preložiek z dôvodu potreby ich skordinovania s ostatnými objektmi predmetnej stavby.

Navrhnuté preložky inžinierskych sietí a nové inžinierske siete sa nachádzajú v tesnej blízkosti navrhovanej stavby a sú nevyhnutnou súčasťou budovanej stavby rýchlostnej cesty R2.

7. protihlukových opatrení

V priebehu spracovania dokumentácie pre stavebné povolenie (ďalej len „DSP“) boli na základe Hlukovej štúdie navrhnuté protihlukové opatrenia, ktoré sa v technickom riešení premietli do objektov protihlukových stien:

- 271 Protihluková stena v km 0,000 – 0,506 R2 vľavo;
- 272 Protihluková stena v km 0,500 - 0,625 R2 vpravo;
- 273 Protihluková stena v km 0,806 - 0,925 vľavo;
- 274 Protihluková stena v km 0,806 - 0,925 vpravo;
- 275 Protihluková stena v km 1,900 - 3,060 vpravo;
- 276 Protihluková stena v km 2,200 - 3,060 vľavo;
- 277 Protihluková stena v km 2,200 - 3,060 v SDP;
- 278 Protihluková stena v km 3,440 - 4,015 vpravo;
- 279 Protihluková stena v km 3,850 - 4,170 vľavo;
- 280 Protihluková stena na vetve 102H (dĺžky 335 m);
- 281 Protihluková stena na vetve 102E (dĺžky 165 m);

- 282 Protihluková stena v km 4,260 - 4,400 vľavo;
- 283 Protihluková stena v km 4,905 - 5,605 vľavo;
- 284 Protihluková stena v km 4,250 - 5,800 vpravo;
- 285 Protihluková stena v km 8,300 - 8,820 vpravo;
- 286 Protihluková stena v km 8,500 - 8,695 v SDP;
- 287 Protihluková stena v km 9,025 - 9,295 vpravo;
- 288 Protihluková stena v km 11,000 - 11,700 vpravo.

Celkový rozsah protihlukových opatrení zmeny navrhovanej činnosti predstavuje 9 219 m protihlukových stien s výškou 1,5 – 5,0 m. V odôvodnených prípadoch sa uvažuje aj s aplikáciou sekundárnych protihlukových opatrení.

Odvodnenie

Odvodnenie rýchlostnej cesty R2 Mníchova Lehota – Ruskovce je navrhnuté vybudovaním kanalizačnej stokovej siete, ktorou budú odvádzané zrážkové vody z povrchového odtoku komunikácie. Zrážkové vody z cestného telesa R2 budú v úseku km 0,000 – 11,565 R2 odvádzané kanalizačným systémom. V úseku km 11,565 – 14,838579, v ktorom sa nenachádza ochranné pásmo podzemných vôd, budú zrážkové vody z R2 odvádzané do zatravnenej plochy svahov cestného telesa, do retenčno-odparovacích nádrží a do miestnych potokov. V prvom úseku rýchlostnej cesty km 0,000-7,000 R2 budú vody prečisťované v odlučovačoch ropných látok. Po prečistení na požadovanú úroveň budú odpadové vody odvedené kanalizačným potrubím do príslušných recipientov – Rigeľský a Turniansky potok, potok Kyslá voda, potok Pod dubmi, potok Zadná studňa a Sviniansky potok. V druhom úseku rýchlostnej cesty km 7,000-11,565 R2 je odkanalizovanie komunikácie riešené piatimi stokovými systémami, z ktorých budú zrážkové vody po predčistení v ORL odvádzané do Mitického potoka, do potoka Cípec a Svitavského potoka. Niektoré potoky si vyžadujú úpravu a kde množstvo vôd do nich vypúšťané je limitované na 50 l/s. Preto odvádzané zrážkové vody do recipientov budú zadržiavané v retenčných nádržiach (RN) umiestnených (v niektorých prípadoch) rovnako ako ORL v násypoch mimo cestného telesa. Vody z RN budú do recipientov vypúšťané cez regulačný ventil prietoku s množstvom určeným správcom toku.

Požiadavky na vstupy

Záber plôch - stavba si vyžiada trvalý a dočasný záber plôch. Navrhovaná trasa je prevažne vedená cez poľnohospodárske pozemky, lokálne zasahuje aj do lesných pozemkov. V zábere stavby sú aj vodné plochy, zastavané plochy a nádvorcia a ostatné plochy.

	Poľnohospodárske pozemky	Lesné pozemky	Vodná plocha	Zastavaná plocha	Ostatná plocha
Trvalý záber plochy (ha)	70,2851	3,5465	0,3262	5,6642	3,7424
Dočasný záber plochy (ha)	7,8089	0,4699	0,5976	7,4820	1,4747

Voda - V období výstavby budú požiadavky na odber vody spočívať hlavne v spotrebe technologickej a úžitkovej vody k stavebným aktivitám a pitnej vody pre pracovníkov na stavbe a v stavebných dvoroch. Počas prevádzky budú požiadavky na vodu viazané na údržbu povrchu vozovky rýchlostnej cesty, aj tunelových úsekov (voda na čistenie, požiarňa voda) a tiež prípadné zavlažovanie vegetácie na svahoch rýchlostnej cesty.

Surovinové zdroje - Počas výstavby budú zdrojom zemín a kameniva potrebných pre cestné objekty, oporné a zárubné konštrukcie okolité prevádzky kameňolomov v regióne. Zeminy vyťažené z výkopov a hĺbenia tunela sú podmiennečne vhodné na využitie do násypov cestného

telesa po predchádzajúcej úprave. Počas prevádzky je potrebné počítať so surovinami na údržbu a stavebný materiál na opravu komunikácie.

Energetické zdroje - Počas výstavby sa počíta so potrebou elektrickej energie, súvisiacej napríklad s výrobou stavebných zmesí (betónu, bitúmenových zmesí), výstavbou tunelov a prevádzkou stavebných dvorov. Po výstavbe budú najväčšie nároky na elektrickú energiu spojené s prevádzkou tunelov Humienec a Mníchova Lehota a nároky na elektrickú energiu vzniknú aj v súvislosti s napojením verejného osvetlenia a informačného systému rýchlostnej cesty R2.

Nároky na dopravu - Na prístupy na stavenisko sa bude využívať existujúca cestná sieť I. triedy, sieť ciest III. triedy, jestvujúce miestne komunikácie, poľné a lesné cesty. V miestach, kde nebude komunikačná sieť, sa vybudujú dočasné prístupové komunikácie. V období prevádzky sa predpokladá pozitívny vplyv rýchlostnej cesty na dopravu a jej bezpečnosť v regióne.

Nároky na pracovné sily - Vybraný zhotoviteľ stavby si sám zabezpečí potrebné pracovné sily na výstavbu rýchlostnej cesty. Počas prevádzky budú zdrojom pracovných príležitostí činnosti zabezpečujúce údržbu a bezpečnosť prevádzky rýchlostnej cesty R2.

Údaje o výstupoch

Emisie z dopravy - Počas výstavby sa vzhľadom na rozsah stavby očakáva, že komunikácie, na ktorých sa bude realizovať preprava materiálu a surovín na staveniská a následne odvoz zeminy a odpadov budú pôsobiť ako líniové zdroje znečistenia ovzdušia. Ide najmä o zvýšenie množstva exhalátov a prachu v ovzduší z nákladnej dopravy obsluhujúcej stavbu a zvýšenie prašnosti najmä z rozsiahlych zemných prác. Počas prevádzky sa rýchlostná cesta R2 stane novým líniovým zdrojom znečistenia, spôsobený dopravou.

Hluk z dopravy - Zdrojom hluku počas výstavby navrhovanej činnosti je predovšetkým ťažká doprava, ktorá zabezpečuje plynulý prísun stavebných materiálov na stavbu a odvoz prebytočného materiálu. Ďalším zdrojom hluku počas výstavby sú samotné stavebné stroje a mechanizmy v lokalite výstavby. Na základe hlukovej štúdie je možné konštatovať, že počas prevádzky rýchlostnej cesty dôjde k prekročeniu prípustných limitov hluku v lokalitách Mníchova Lehota, Jarky, Rožňové Mitice, Trenčianske Jastrabie a Svinná, pre ktoré boli navrhnuté primárne protihlukové opatrenia. Z výpočtov tiež vyplýva, že v úseku km 4,800 napriek navrhnutej primárnej protihlukovej ochrane bude dochádzať k prekračovaniu hygienického limitu a to z dôvodu kumulatívneho pôsobenia hluku z dopravy po R2 a aj po ceste I/9. Vedenie trasy si vyžiada realizáciu protihlukových stien, ktoré budú v celkovej dĺžke viac ako 9219 m vo výške 1,5 m až 5,0 m.

Odpadové vody - Počas výstavby rýchlostnej cesty môžu byť povrchové vody a dažďové vody znečistené pri pohybe nákladných automobilov, pri práci stavebných strojov, z technologického procesu samotnej výstavby a zo splavenín z terénu. K znečisteniu podzemnej vody môže dochádzať pri hĺbení zárezov a tunelov v dôsledku drenážneho efektu, z čistenia spevnených plôch v stavebných dvoroch, čistenia prístupových ciest, mechanizmov a automobilov pred výjazdom na verejné komunikácie, z drobných únikov i havarijného úniku PHM a iných znečisťujúcich látok a pod. Počas prevádzky bude vznikať najmä znečistená voda z povrchového odtoku, jedná sa hlavne o splachy zrážkových vôd z povrchu vozovky a vody z topenia snehu pri zimnej údržbe.

Odpady - Počas výstavby rýchlostnej cesty sa predpokladá vznik odpadov najmä v období prípravy územia, ktoré si vyžaduje demoláciu objektov prekážajúcich výstavbe a likvidáciu drevín v koridore stavby. Najväčší objem odpadov pri výstavbe rýchlostnej cesty R2 bude tvoriť výkopová zemina zo zárezov a z tunelov. Počas prevádzky rýchlostnej cesty R2 budú vznikať odpady pri údržbe a oprave komunikácie, pri starostlivosti o dopravné značenie, z

odstraňovania následkov prípadných havárií a z čistenia lapačov olejov, drevo z údržby zelene a pod.

Zmena navrhovanej činnosti je riešená na úseku rýchlostnej cesty R2 Mníchova Lehota – Ruskovce, ktorá je podľa prílohy č. 8 zákona o posudzovaní vplyvov zaraditeľná nasledovne:

13. Doprava a telekomunikácie

Pol. číslo	Činnosť, objekty a zariadenia	Prahové hodnoty	
		Časť A (povinné hodnotenie)	Časť B (zisťovacie konanie)
2.	Cesty I. a II. triedy a prestavba alebo rozšírenie existujúcej cesty I. a II. triedy spojené so zmenou kategórie vrátane	od 10 km stavebnej dĺžky	od 5 km do 10 km stavebnej dĺžky

MŽP SR, ako ústredný orgán štátnej správy starostlivosti o životné prostredie podľa § 1 a § 2 zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, ako správny orgán podľa § 1 ods. 2 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov (ďalej len „správny poriadok“) a ako príslušný orgán podľa § 3 písm. k) v spojení s § 54 ods. 2 písm. f) zákona o posudzovaní vplyvov, upovedomilo podľa § 18 ods. 3 správneho poriadku všetkých známych účastníkom konania, že dňom doručenia oznámenia o zmene navrhovanej činnosti začalo podľa § 18 správneho poriadku správne konanie vo veci zisťovacieho konania o posudzovaní vplyvov zmeny navrhovanej činnosti na životné prostredie. MŽP SR podľa § 29 ods. 6 zákona o posudzovaní vplyvov zverejnilo oznámenie o zmene navrhovanej činnosti na svojom webovom sídle a zaslalo toto upovedomenie (list č. 8828/2018-1.7/zl.up. zo dňa 31. 07. 2018) povolujuúcemu, dotknutému a rezortnému orgánu a dotknutej obci a vyzvalo na doručenie stanoviska v zákonom stanovenej lehote. MŽP SR zároveň zaslalo dotknutej obci oznámenie o zmene navrhovanej činnosti a oznámilo známym účastníkom konania, že podľa § 33 ods. 2 správneho poriadku majú účastníci konania a zúčastnené osoby možnosť, aby sa pred vydaním rozhodnutia mohli vyjadriť k jeho podkladu i k spôsobu jeho zistenia, prípadne navrhnúť jeho doplnenie a informovalo, že do spisu je možné nahliadnuť (robiť z neho kópie, odpisy a výpisy) na MŽP SR.

K predmetnému oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti boli podľa zákona o posudzovaní vplyvov doručené na MŽP SR nasledujúce stanoviská (stanoviská sú uvádzané v skrátenom znení):

1. **Okresný úrad Trenčín, odbor krízového riadenia**, list č. OU-TN-OKR1-2018/024534-2 zo dňa 14. 08. 2018 k oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti nemá žiadne pripomienky.

Vyjadrenie MŽP SR: MŽP SR berie stanovisko dotknutého orgánu na vedomie.

2. **Okresný úrad Bánovce nad Bebravou, odbor krízového riadenia**, list č. OU-BN-OKR-2018/000450-31 zo dňa 15. 08. 2018 nemá z hľadiska civilnej ochrany obyvateľstva k oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti žiadne pripomienky.

Vyjadrenie MŽP SR: MŽP SR berie stanovisko dotknutého orgánu na vedomie.

3. **Ministerstvo životného prostredia, Sekcia vôd**, list č. 45359/2018 zo dňa 21. 08. 2018 vo svojom stanovisku uvádza: Dotknuté územie je súčasťou Chránenej vodohospodárskej oblasti Strážovské vrchy, vyhláseného ochranného pásma prírodných liečivých zdrojov a minerálnych stolových vôd a pásma hygienickej ochrany II. stupňa vodných zdrojov preto upozorňuje, že nesmie ohrozovať alebo obmedziť jeho pôvodnú činnosť. Vzhľadom na uvedené z hľadiska vodných pomerov požaduje dodržanie ustanovení zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona Slovenskej národnej rady č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov

(vodný zákon) s dôrazom na ustanovenia § 31, § 32 a § 39, ako aj zákona č. 7/2010 Z. z. o ochrane pred povodňami. K stavebno – technickému riešeniu potrebných cestných konštrukcií a vybavenia sa nevyjadruje.

Vyjadrenie MŽP SR: MŽP SR berie stanovisko na vedomie, nakoľko uvedená požiadavka predstavuje dodržiavanie ustanovení všeobecných právnych predpisov, ktorých dodržiavanie nie je potrebné zozáväzniť vo výrokovej časti rozhodnutia.

4. **Obec Mníchova Lehota**, list č. MNL-803/9/2018 zo dňa 23. 08. 2018 nemá námietky voči oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti. V ďalšom stupni projektovej dokumentácie žiada do zoznamu komunikácií využívaných na prístup na stavenisko, dopracovať konkrétne aj všetky miestne komunikácie a takisto pred i po ukončení vykonať obhliadku stavu povrchu vozoviek využívaných miestnych komunikácií za účasti obce.

Vyjadrenie MŽP SR: Na základe komplexných výsledkov zisťovacieho konania príslušný orgán rozhodol, že zmena navrhovanej činnosti sa bude posudzovať podľa zákona o posudzovaní vplyvov; uvedené pripomienky budú predmetom ďalšieho konania podľa § 30 a následných ustanovení zákona o posudzovaní vplyvov.

5. **Okresný úrad Bánovce nad Bebravou, odbor starostlivosti o životné prostredie**, list č. OU-BN-OSZP-2018/005449-002 zo dňa 20. 08. 2018 nemá k zmene navrhovanej činnosti pripomienky.

Vyjadrenie MŽP SR: MŽP SR berie stanovisko dotknutého orgánu na vedomie.

6. **Obvodný banský úrad v Prievidzi**, list č. 866-1989/2018 zo dňa 17. 08. 2018 konštatuje: Z preskúmania evidencie chránených ložiskových území, evidencie dobývacích priestorov a evidencie ložísk nevyhradených nerastov vedených na obvodnom banskom úrade v Prievidzi vyplýva, že obvodný banský úrad v Prievidzi v katastrálnych územiach, ktoré by mohli byť dotknuté plánovanou výstavbou rýchlostnej cesty R2 Mníchova lehota – Ruskovce eviduje:

- V katastrálnom území Mníchova Lehota vyhradené ložisko vápenca, dolomitu s určeným dobývacím priestorom (ďalej len „DP“) Rožňové Mitice, na ktorom vykonáva banskú činnosť organizácia Kameňolomy s.r.o.;
- V katastrálnom území Trenčianske Mitice vyhradené ložisko vápenca, dolomitu s určeným DP Rožňové Mitice, na ktorom vykonáva banskú činnosť organizácia Kameňolomy s.r.o.;
- V katastrálnom území Trenčianske Mitice vyhradené ložisko vápenca s určeným DP Trenčianske Mitice I., pre organizáciu DOLMIT s.r.o.,

a ktoré je preto potrebné v plnej miere rešpektovať. V prípade dodržania vyššie uvedených podmienok, z hľadiska ochrany nerastného bohatstva, práv a právom chránených záujmov, Obvodný úrad v Prievidzi nemá námietky k zmene navrhovanej činnosti.

Vyjadrenie MŽP SR: Na základe komplexných výsledkov zisťovacieho konania príslušný orgán rozhodol, že zmena navrhovanej činnosti sa bude posudzovať podľa zákona o posudzovaní vplyvov; uvedená požiadavka bude predmetom ďalšieho konania podľa § 30 a následných ustanovení zákona o posudzovaní vplyvov.

7. **Okresný úrad Trenčín, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií**, list č. OU-TN-OCDPK-2018/025081-002/MAR zo dňa 20. 08. 2018 so zmenou navrhovanej činnosti súhlasí bez zásadných pripomienok.

Vyjadrenie MŽP SR: MŽP SR berie stanovisko dotknutého orgánu na vedomie.

8. **Regionálny úrad verejného zdravotníctva so sídlom v Trenčíne**, list č. B/2018/03545-002/H6 zo dňa 20. 08. 2018 súhlasí so zmenou navrhovanej činnosti a nepožaduje jej posudzovanie

podľa zákona o posudzovaní vplyvov. Zároveň je potrebné k projektu pre územné konanie dopracovať:

- Hydrogeologický posudok pre časti stavby, ktoré budú realizované v pásmach hygienickej ochrany vodárenských zdrojov Červený hostinec, Bysterec I, II, Zadná Studňa, Klapča, Svitava I, II, Konuvé. Hydrogeologický posudok musí obsahovať návrh účinných zabezpečujúcich technických opatrení na zabezpečenie ochrany kvality a kvantity predmetných vodárenských zdrojov;
- Protihlukové opatrenia pre všetky lokality, ktoré sú vyznačené a plánované na využitie v platných územných plánoch obcí a ktoré si vyžadujú ochranu pred hlukom v zmysle zákona č. 355/2007 Z. z. a vyhlášky MZ SR č. 549/2007 Z. z.;
- Upresniť a predložiť, ktorých objektov sa bude týkať návrh sekundárnych a iných protihlukových opatrení a určiť ich rozsah;
- Navrhnuť protihlukové opatrenia aj na ochranu chráneného vonkajšieho rekreačného územia, ktoré môže byť zasiahnuté hlukom z dopravy z navrhovanej činnosti.

Vyjadrenie MŽP SR: Na základe komplexných výsledkov zisťovacieho konania príslušný orgán rozhodol, že zmena navrhovanej činnosti sa bude posudzovať podľa zákona o posudzovaní vplyvov; uvedené pripomienky budú predmetom prerokovania rozsahu hodnotenia navrhovanej činnosti a podrobne vyhodnotené v správe o hodnotení navrhovanej činnosti podľa zákona o posudzovaní vplyvov.

9. Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky, sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií, list č. 09160/2018/SCDPK/62065 zo dňa 21. 08. 2018 nemá k oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti pripomienky.

Vyjadrenie MŽP SR: MŽP SR berie stanovisko povolujúceho orgánu na vedomie.

10. Obec Dežerice, list č. 327/2018 zo dňa 23. 08. 2018 k oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti nemá pripomienky.

Vyjadrenie MŽP SR: MŽP SR berie stanovisko dotknutej obce na vedomie.

11. Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky, Útvar vedúceho hygienika rezortu, list č. 23537/2018/ÚVHR/65534 zo dňa 27. 08. 2018 nesúhlasí s predloženým oznámením o zmene navrhovanej činnosti. Odôvodnenie: Návrh protihlukových opatrení bol v súlade s TP 15/2011 spracovaný formou predikcie s využitím matematického modelovania. TP 15/2011 však odporúčajú za účelom overenia predikovaných hodnôt, kalibráciu modelu a celého postupu stanovenia hlukovej záťaže predikciu vykonanie kalibračných meraní. V predloženej hlukovej štúdií kalibračné merania absentujú. V zmysle TP 15/2011 sa plošná hluková záťaž stanovuje pre situáciu bez uvažovania a s uvažovaním navrhovaných protihlukových opatrení. Pri návrhu novej cestnej komunikácie sa predpokladaná plošná hluková záťaž stanovuje pre:

1. Navrhovaný stav riešenia cestnej komunikácie, s uvažovaním protihlukových opatrení a bez nich pre časové horizonty:
 - a) rok po odovzdaní stavby do prevádzky
 - b) 5. a 10. rok po odovzdaní stavby do prevádzky
2. Pôvodný stav cestných komunikácií v sledovanom území, pre časové horizonty:
 - a) v roku spracovania PD
 - b) v prognóze v rovnakých rokoch ako v navrhovanom stave 1.a) a 1.b)

V predloženej hlukovej štúdií sú navrhnuté protihlukové steny vo výhľadovom období 2036 (10 rokov po predpokladanom odovzdaní stavby). Chýba popis/ tabuľka s identifikáciou výpočtových bodov (poloha, vypočítaná hodnota). Predložené oznámenie o zmene navrhovanej

činnosti neobsahuje projekt monitoringu zložiek životného prostredia, ktorý má slúžiť na kvantifikáciu parametrov životného prostredia v dotknutom území v dôsledku realizácie navrhovanej komunikácie pred výstavou, počas výstavby a po uvedení navrhovanej činnosti do prevádzky.

V zmysle horeuvedenej skutočnosti žiada doplniť predložené oznámenie o zmene navrhovanej činnosti o:

- Prepracovanú hlukovú štúdiu, ktorá bude v súlade s odporúčaniami podľa TP 15/2011. V súlade s ust. § 16 ods. 4 zákona č. 355/2007 Z. z. žiada, aby kvalitatívne a kvantitatívne zisťovanie faktorov životného prostredia na účely posudzovania ich možného vplyvu na zdravie podľa § 15 ods. 1 zákona č. 355/2007 Z. z. vykonala odborne spôsobilá osoba s osvedčením o akreditácii laboratórneho skúšania;
- Projekt monitoringu zložiek životného prostredia a následne, ako výstup z vykonaného monitoringu aj správu z monitoringu, ktorá bude obsahovať návrh opatrení na zmiernenie vplyvov činnosti na životné prostredie.

Vyjadrenie MŽP SR: Príslušný orgán sa podrobne zaoberal stanoviskom dotknutého orgánu a upozorňuje, že zákon o posudzovaní vplyvov neumožňuje, aby sa predložené oznámenie o zmene dodatočne dopĺňalo, resp. prepracovávalo na základe požiadaviek uplatnených v rámci jeho pripomienkovania. Na základe pripomienok uvedených v danom stanovisku a vyjadrení v ostatných doručených stanoviskách príslušný orgán rozhodol tak, ako je uvedené vo výrokovej časti tohto rozhodnutia. Dané požiadavky budú predmetom prerokovania rozsahu hodnotenia zmeny navrhovanej činnosti a podrobne vyhodnotené v správe o hodnotení vplyvov zmeny navrhovanej činnosti podľa zákona o posudzovaní vplyvov.

- 12. Štátna ochrana prírody Slovenskej republiky, list č. ŠOP SR/1200-005/2018 zo dňa 22. 08. 2018** vo svojom stanovisku uvádza: V dotknutom území platí 1. stupeň územnej ochrany. Navrhovaná trasa R2 je však vedená v tesnej blízkosti Územia európskeho významu Rúbanice (SKUEV0810) (ďalej len „ÚEV Rúbanice“) a Prírodnej pamiatky Mitická slatina (ďalej len „PP Mitická slatina“). V oboch územiach platí 4. stupeň ochrany. ÚEV Rúbanice bolo do sústavy chránených území Natura 2000 zaradené v etape C s výmerou 7,729 ha. Vyskytujú sa v ňom biotopy európskeho významu 7230 slatiny s vysokým obsahom báz, 6510 nížinné a podhorské kosné lúky, 6430 vysokobylinné spoločenstvá na vlhkých lúkach, 91 E0 jaseňovo – jelšové podhorské lesy a druhy európskeho významu pimplík močiarny (*Vertigo angustior*) a pimplík bruškátý (*Vertigo moulinsiana*). Eviduje tu aj výskyt kriticky ohrozeného druhu sitina pošváta (*Juncus subnodulosus*). PP Mitická slatina bola vyhlásená na ochranu slatinného rašeliniska a druhov naň naviazaných.

Zmena rýchlostnej cesty sa priamo dotýka lesných biotopov v masíve Humienec, kde je evidovaný výskyt biotopu európskeho významu 9130 *bukové a jedľovo bukové kvetnaté lesy*. Zásah nepriaznivo ovplyvní lesné biotopy priamou likvidáciou časti porastov a fragmentáciou. Navrhovaná zmena tiež križuje terestrický Nadregionálny biokoridor hrebeňov Považského Inovca a Strážovských vrchov. Z prvkov regionálneho významu je dotknuté regionálne biocentrum Vlčkov v k. ú. Svinná, R2 je plánovaná v jeho východnej časti. Ovplyvnené budú i viaceré prvky lokálneho významu napr. biocentrá miestneho významu (Rígeľský potok, Turniansky potok, Neporádzsky háj). Výstavba cesty v Mníchovej Lehotě, v miestnej časti Jarky, v nive Turnianskeho potoka zrejme povedie k likvidácii rozmnoženej lokality skokana hnedého (*Rana temporaria*).

K predloženému oznámeniu o zmene si uplatňuje nasledovné pripomienky:

Vplyv na biotopy európskeho a národného významu nepovažuje za dostatočne vyhodnotený. Je potrebné vyhodnotiť nielen vplyv na biotopy priamo dotknuté výstavbou, ale

aj na tie, ktoré môžu byť ovplyvnené nepriamo, či už výstavbou alebo prevádzkou rýchlostnej cesty. Realizáciou stavby môžu byť ovplyvnené napr. brehové porasty vodných tokov (napr. Turniansky potok, Kyslá voda) čo môže nepriamo ovplyvniť biotopy, ktoré sú predmetom ochrany ÚEV Rúbanice a PP Mitická slatina.

Nie je vyhodnotený vplyv stavby na vodný režim ÚEV Rúbanice, vrátane Turnianskeho potoka, a možné zmeny chemizmu v dôsledku výstavby a prevádzky cesty. Existencia biotopov a vzácných druhov v tomto chránenom území priamo závisí od udržania priaznivého vodného režimu lokality a jej chemizmu.

V časti III 6.9 *Biota* je nedostatočne charakterizovaná fauna, a následne je v časti IV 1.6 *Vplyvy na biotu* nedostatočne vyhodnotené jej ovplyvnenie. Oznámenie o zmene sa nezaoberá vyhodnotením vplyvov na živočíchy viazané na vodné toky (napr. makrobentos, ichtyofauna, vydra riečna).

Vyhodnotenie vplyvu na migráciu živočíchov nepovažuje za komplexné. Pre bezkolízny prechod migrujúcej zvery cez rýchlostnú cestu je v km 1,63 navrhovaný mostný objekt so svetlou šírkou 258,0 m a podchodnou výškou 5,0 m. Uvedený objekt nepredstavuje riešenie bariérového efektu líniových stavieb na migračnej trase, pretože nerieši migráciu cez paralelnú cestu I/9 (bývalá I/50) a železnicu. Vybudovanie migračného objektu cez všetky bariérové prvky bolo požiadavkou Štátnej ochrany prírody Slovenskej republiky (ďalej len „ŠOP SR“) Správy CHKO Biele Karpaty počas celého posudzovania rýchlostnej cesty R2. Vzhľadom na uvedené dĺžky podchodov pre živočíchy (cca 38 – 54 m) v km 2,100; 7,750; 9,175; 10,150; 11,000 a 13,055 považuje účinnosť týchto opatrení za diskutabilnú. Kapitola IV 1.6. Vplyvy na biotu neobsahuje plochu záberu biotopov európskeho významu, čo bola dlhodobá požiadavka Správy CHKO Biele Karpaty.

Nesúhlasí so záverom predloženého oznámenia o zmene navrhovanej činnosti, ktorý odporúča realizovať primerané posúdenie počas projekčných prác. Primerané posúdenie je potrebné vykonať v procese posudzovania vplyvov podľa zákona o posudzovaní vplyvov, lebo výsledok primeraného posúdenia môže ovplyvniť rozhodnutie zo zisťovacieho konania resp. záverečného stanoviska.

Návrh riešenia a odôvodnenie:

Z pohľadu záujmov ochrany prírody a krajiny požaduje pokračovať v procese hodnotenia vplyvov oznámenia o zmene R2 Mníchova Lehota – Ruskovce vypracovaním správy o hodnotení. V správe o hodnotení požaduje odstrániť vyššie uvedené nedostatky a:

- Vyhodnotiť významnosť vplyvov na územia sústavy Natura 2000, pričom odporúča postupovať podľa Metodiky hodnotenia významnosti vplyvov plánov a projektov na územia sústavy Natura 2000 (ŠOP SR, 2014, aktualizovaná 2016);
- Vyhodnotiť vplyv zmeny, najmä premostenia v km 1,630 na hydrologický režim a chemizmus ÚEV Rúbanice;
- Vyhodnotiť vplyvy na faunu dotknutého územia, najmä na živočíchy viazané na vodné toky;
- Navrhnuť opatrenie na zabezpečenie migrácie živočíchov v nadregionálnom biokoridore, t.j. nielen v priestore zmeny, ale v celom dopravnom komplexe R2, cesty I/9 a železničnej trase Trenčín - Chynorany, a to nielen s ohľadom na poľovnú zver;
- Navrhnuť aj také opatrenia, ktorými je možné kompenzovať straty biotopov druhov, napr. vytvorenie náhradných rozmnožovacích lokalít pre obojživelníky;
- Navrhnuté opatrenia na zmiernenie vplyvov, vrátane plánovaných premostení a prechodov pre živočíchy, konzultovať so ŠOP SR. Opatrenia je potrebné navrhnuť tak, aby boli reálne využiteľné pre cieľové skupiny živočíchov;

- Vypracovať projekt monitorovania a poprojektovej analýzy. Konkrétne požiadavky na monitoring záujmov ochrany prírody, ako prvky na monitorovanie, obdobie monitorovania, trvanie monitorovania a návrh spôsobu odovzdávania výstupov odporúča konzultovať so ŠOP SR.

Vyjadrenie MŽP SR: Príslušný orgán sa podrobne zaoberal stanoviskom ŠOP SR, s uvedenými nedostatkami sa stotožňuje a uplatnené požiadavky považuje za opodstatnené. Na základe uvedeného a s prihliadnutím aj na vyjadrenia a pripomienky uplatnených v ostatných doručených stanoviskách preto rozhodol tak ako je uvedené vo výrokovej časti tohto rozhodnutia, uvedené pripomienky budú predmetom prerokovania rozsahu hodnotenia zmeny navrhovanej činnosti a podrobne vyhodnotené v správe o hodnotení vplyvov zmeny navrhovanej činnosti podľa zákona o posudzovaní vplyvov.

13. Ministerstvo obrany Slovenskej republiky, list zo dňa 24. 08. 2018 nemá pripomienky k predloženému oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti. Z hľadiska záujmov obrany štátu žiada:

- Pri výstavbe nepoškodiť podzemné telekomunikačné vedenie v správe ministerstva obrany;
- Zabezpečiť ochranu telekomunikačného vedenia a jeho vytýčenie;
- Dodržať „Podmienky ochrany vedení elektronickej komunikačnej siete“;
- Spracovať plán organizácie dopravy počas pripravovanej výstavby s obmedzeniami dopravy v úsekoch záberu stavby;
- V prípade dopravných obmedzení na komunikáciách zasiahnutých záberom stavby postupovať v súlade s § 7 a § 24 ods. e) zákona č. 135/1961 Zb. o podzemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov a § 10 ods. 6, písm. b) Vyhlášky Federálneho ministerstva dopravy č. 35/1984 Zb., ktorou sa vykonáva zákon o podzemných komunikáciách (cestný zákon);
- Začiatok a koniec stavebných prác a dopravných obmedzení vopred oznámiť Národnému centru vojenskej dopravy ozbrojených síl Slovenskej republiky.

Vyjadrenie MŽP SR: Na základe komplexných výsledkov zisťovacieho konania príslušný orgán rozhodol, že zmena navrhovanej činnosti sa bude posudzovať podľa zákona o posudzovaní vplyvov; uvedené požiadavky budú predmetom ďalšieho konania podľa § 30 a následných ustanovení zákona o posudzovaní vplyvov.

14. Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, odbor štátnej geologickej správy, list č. 8828/2018-1.7 zo dňa 30. 08. 2018 nemá k týmto zmenám o navrhovanej zmene činnosti pripomienky.

Upozorňuje, že v katastrálnom území obcí Mníchova Lehota a Trenčianske Mitice sa nachádzajú výhradné ložiská s určenými chránenými ložiskovými územiami (CHLÚ) a dobývacími priestormi (DP). Ďalej sa nachádzajú ložiská nevyhradených nerastov (LNN) a výhradné ložiská, na ktoré bolo vydané osvedčenie o výhradnom ložisku (OVL). Zoznam výhradných ložísk a ložísk nevyhradených nerastov je súčasťou prílohy spolu s mapovým podkladom v M 1 : 45 000. Ministerstvo požaduje dodržať ustanovenia § 18 a § 19 zákona č. 44/1988 Zb. o ochrane a využití nerastného bohatstva (banský zákon) v znení neskorších predpisov tak, aby bola zabezpečená ochrana výhradných ložísk proti znemožneniu alebo sťaženiu ich dobývania. Ložisko nevyhradeného nerastu je podľa § 7 banského zákona súčasťou pozemku.

V katastrálnom území obcí Trenčianske Mitice a Trenčianske Jastrabie sú evidované staré banské diela. Ministerstvo žiada evidované staré banské diela vymedziť ako plochy vyžadujúce zvýšenú ochranu podľa § 12 ods. 4 písm. o) Vyhlášky Ministerstva životného prostredia

Slovenskej republiky č. 55/2001 Z. z. o územnoplánovacích podkladoch a územnoplánovacej dokumentácii a vyznačiť v územnoplánovacej dokumentácii.

V predmetnom území sú evidované skládky odpadov.

V katastrálnom území obce Svinná a Dežerice sú na základe výpisu z Informačného systému environmentálnych záťaží evidované environmentálne záťaže:

Názov EZ: TN (002) / Svinná - ČS PHM Svinná

Názov lokality: ČS PHM Svinná

Druh činnosti: čerpacia stanica PHM

Stupeň priority: v registri nie je uvedené

Registrovaná ako: C Sanovaná/rekultivovaná lokalita

Názov EZ: BN (1926) / Dežerice - odkalisko VAB

Názov lokality: odkalisko VAB

Druh činnosti: odkalisko

Stupeň priority: EZ s vysokou prioritou ($K > 65$)

Registrovaná ako: A pravdepodobná environmentálna záťaž

Názov EZ: BN (004) / Dežerice – skládka TKO Veronika

Názov lokality: skládka TKO Veronika

Druh činnosti: skládka komunálneho odpadu

Stupeň priority: EZ s nízkou prioritou ($K < 35$)

Registrovaná ako: A pravdepodobná environmentálna záťaž

V katastrálnom území obce Mníchova Lehota je zaregistrovaný výskyt jedného potenciálneho zosuvu a jedného stabilizovaného zosuvu. V katastrálnom území obce Svinná je zaregistrovaný výskyt jedného potenciálneho zosuvu a v katastrálnych územiach obcí Vlčkovo a Dežerice je zaregistrovaný výskyt jedného potenciálneho zosuvu. Nestabilné je aj bezprostredné okolie zaregistrovaných svahových deformácií. Hodnotené územie patrí do rájónu potenciálne nestabilných až nestabilných území. Územie je citlivé na väčšie antropogénne zásahy. V katastrálnych územiach obcí Trenčianske Mitice, Trenčianske Jastrabie a Horňany nie sú registrované svahové deformácie. Svahové deformácie v predmetnom území negatívne ovplyvňujú možnosti využitia územia pre stavebné účely.

Predmetné územie spadá do nízkeho až stredného radónového rizika. Stredné radónové riziko môže negatívne ovplyvniť možnosti ďalšieho využitia územia.

Podľa § 20 ods. 3 zákona č. 569/2007 Z. z. o geologických prácach (geologický zákon) v znení neskorších predpisov ministerstvo vymedzuje ako riziká stavebného využitia územia:

a) výskyt potenciálnych a stabilizovaných zosuvov. Vhodnosť a podmienky stavebného využitia územia s výskytom potenciálnych a stabilizovaných zosuvov je potrebné posúdiť a overiť inžinierskogeologickým prieskumom. Orgány územného plánovania sú podľa § 20 ods. 1 geologického zákona povinné v textovej a grafickej časti územnoplánovacej dokumentácie zohľadniť výsledky geologických prác.

b) prítomnosť environmentálnych záťaží BN (1926) / Dežerice - odkalisko VAB s vysokou prioritou riešenia (hodnota $K \geq 65$ podľa klasifikácie environmentálnej záťaže v Informačnom systéme environmentálnych záťaží). Vhodnosť a podmienky stavebného využitia územia s výskytom environmentálnej záťaže s vysokou prioritou riešenia je potrebné posúdiť a overiť geologickým prieskumom životného prostredia.

c) výskyt stredného radónového rizika. Vhodnosť a podmienky stavebného využitia územia s výskytom stredného radónového rizika je potrebné posúdiť podľa zákona č. 355/2007 Z. z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení

neskorších predpisov a vyhlášky MZ SR č. 528/2007 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o požiadavkách na obmedzenie ožiarenia z prírodného žiarenia.

Vyjadrenie MŽP SR: Na základe komplexných výsledkov zisťovacieho konania príslušný orgán rozhodol, že navrhovaná činnosť sa bude posudzovať podľa zákona o posudzovaní vplyvov; uvedené pripomienky budú predmetom ďalšieho konania podľa § 30 a následných ustanovení zákona o posudzovaní vplyvov.

- 15. Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, sekcia ochrany prírody, biodiverzity a krajiny**, list č. 9283/2018-6.3 (48518/2018) zo dňa 10. 09. 2018 – jeho stanovisko je obsahovo totožné so stanoviskom ŠOP SR, bod. č. 12 tohto rozhodnutia.

Vyjadrenie MŽP SR: Príslušný orgán sa podrobne zaoberal stanoviskom Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky, sekcie ochrany prírody, biodiverzity a krajiny, s uvedenými nedostatkami sa stotožňuje a uplatnené požiadavky považuje za opodstatnené. Na základe uvedeného a s prihliadnutím aj na vyjadrenia a pripomienky uplatnených v ostatných doručených stanoviskách preto rozhodol tak ako je uvedené vo výrokovej časti tohto rozhodnutia, uvedené pripomienky budú predmetom prerokovania rozsahu hodnotenia navrhovanej činnosti a podrobne vyhodnotené v správe o hodnotení navrhovanej činnosti podľa zákona o posudzovaní vplyvov.

- 16. Združenie domových samospráv**, stanovisko doručené prostredníctvom e-mailu dňa 03. 08. 2018, doplnené zaručeným elektronickým podpisom prostredníctvom elektronickej podateľne na Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky dňa 07. 08. 2018 má nasledovné pripomienky:

16.1. Žiada rešpektovať Technicko-kvalitatívne podmienky MDVRR SR, časť 9 – Kryty chodníkov a iných plôch z dlažby, Technické podmienky projektovania odvodňovacích zariadení na cestných komunikáciách ako aj ostatné spomínané technické predpisy v plnom rozsahu.

16.2. V prípade nevyhnutnosti povrchovým stáť ako aj na ploché strechy a iné spevnené vodorovné plochy požaduje použitie drenážnej dlažby, ktoré zabezpečia minimálne 80% podiel priesakovej plochy preukázateľne zadržania minimálne 8 l vody/m² po dobu prvých 15 min. dažďa a znížia tepelné napätie v danom území, viď informačný materiál Národnej recyklačnej agentúry SR www.samospravydomov.org/files/retencna_dlazba.pdf. Tieto materiály spĺňajú technické predpisy definované v predchádzajúcom bode týchto pripomienok.

- recyklovaná plastová vegetačná tvárnica vysypaná kamennou drťou fr. 8-16
- kamenivo fr. 0-4 tr.A • geotextília netkaná protiropná
- separačná geotextília (podľa potreby hydroizolačná a vyspádovaná do ORL)
- hutnené drvené kamenivo fr. 0-4, tr.A
- hutnené drvené kamenivo fr. 0-63, tr.A
- výstužná geomreža

16.3. Žiada spracovať dokument ochrany prírody podľa § 3 ods. 3 až ods. 5 zákona OPK a predložiť ho príslušnému orgánu ako podklad rozhodnutia o posudzovaní vplyvov na životné prostredie.

16.4. Žiada vyhodnotiť súlad výstavby a prevádzky navrhovanej činnosti s ochranou zelene v súlade s normou STN 83 7010 ochrana prírody, STN 83 7015 Práca s pôdou, STN 83 7016 rastliny a ich výsadba a STN 83 1017 Trávniky a ich zakladanie.

16.5. Žiada dodržať ustanovenia vodného zákona.

16.6. Žiada dbať o ochranu podzemných a povrchových vôd a zabrániť nežiaducemu úniku škodlivých látok do pôdy, podzemných a povrchových vôd. Osobitne žiada správu

- o hospodárení s vodou, ktorá hodnotí aktuálny stav podzemných vôd, povrchových vôd atď., spolu s posúdením vplyvu dokončeného projektu na životné prostredie.
- 16.7.** Žiada dôsledne rešpektovať a postupovať podľa Rámcovej smernice o vode č. 2000/60/ES, najmä vyhodnotiť vplyv na životné prostredie a jeho zložky podľa článku 4.7 Rámcovej smernice o vode, ktorá je transponovaná do národnej legislatívy a jej slovenská transpozícia je právne záväzná.
- 16.8.** Žiada definovať najbližšiu existujúcu obytnú, eventuálne inú zástavbu s dlhodobým pobytom osôb v okolí navrhovanej činnosti, vo väzbe na hlukové, rozptylové vplyvy, dendrologický posudok a svetlotechnický posudok.
- 16.9.** Výškovo aj funkčne zosúladiť s okolitou najbližšou zástavbou.
- 16.10.** Náhradnú výsadbu a lokálny parčík žiada riešiť tak, aby prispievali k zlepšovaniu lokálnej mikroklimy a jej bilancie.
- 16.11.** Nakladanie s vodami, zabezpečenie správneho vodného režimu ako aj vysporiadanie sa s klimatickými zmenami je komplexná a systematická činnosť; v zmysle § 3 ods. 4 až 5 zákona OPK sú právnické osoby povinné zapracovávať opatrenia v oblasti životného prostredia už do projektovej dokumentácie. Spôsob ako sa daná problematika vyrieši je na rozhodnutí navrhovateľa, musí však spĺňať isté kvalitatívne aj technické parametre, viac k tejto téme napr.: <http://www.uzemneplany.sk/zakon/nakladanie-s-vodami-z-povrchoveho-odtoku-v-mestach>.
- 16.12.** Statiku stavby žiada overiť nezávislým oponentským posudkom.
- 16.13.** Žiada variantné riešenie okrem nulového variantu ešte aspoň v dvoch alternatívnych variantoch, tak aby sa naplnil účel zákona podľa § 2 písm. c) zákona o posudzovaní vplyvov „objasniť a porovnať výhody a nevýhody návrhu strategického dokumentu a navrhovanej činnosti vrátane ich variantov a to aj v porovnaní s nulovým variantom“.
- 16.14.** Vyhodnotiť zmenu navrhovanej činnosti o vzťahu s geológiou a hydrogeológiou v dotknutom území. Požaduje spracovať aktuálny geologický a hydrogeologický prieskum a spracovaním analýzy reálnych vplyvov a uvedené zistenia použiť ako podklad pre spracovanie analýzy vplyvov navrhovaného posudzovaného zámeru v oblasti geológie a hydrogeológie.
- 16.15.** Žiada doložiť hydraulický výpočet prietokových množstiev odlučovačov ropných látok (ďalej len „ORL“), dažďovej kanalizácie a ostatných vodných stavieb.
- 16.16.** Žiada overiť návrh činností s územným plánom za predpokladu maximálnych intenzít predpokladaných činností aj v okolitom území. V tomto duchu následne preveriť aj všetky predchádzajúce body jeho vyjadrenia. Pri posudzovaní hodnotení súladu s územným plánom je dôležité zohľadňovať nie len stanovené regulatívy, ktoré sa týkajú technických riešení, ale rovnako aj ďalšie atribúty sociálnej a občianskej vybavenosti a charakteru územia a navrhovaného zámeru.
- 16.17.** Žiada dôsledne dodržať zákon č. 79/2015 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov.
- 16.18.** Žiada používať v maximálnej možnej miere materiály zo zhodnocovaných odpadov, sú vhodné na mnohé aplikácie ako napr. spevnené plochy, povrchy plochých striech a majú mnohé pozitívne ekologické, environmentálne a klimatické funkcie.
- 16.19.** Žiada zapracovať záväzné opatrenia Programu odpadového hospodárstva Slovenskej republiky do zámeru v ňom navrhovaných opatrení.
- 16.20.** Žiada spracovať manuál krízového riadenia pre prípad krízových situácií a havárií.
- 16.21.** Žiada, aby súčasťou stavby a architektonického stvárnenia verejných priestorov v podobe fasády, exteriérov a spoločných interiérových prvkov bolo aj nehnuteľné umelecké dielo neoddeliteľné od samotnej stavby (socha, plastika, reliéf, fontána a pod.). Týmto sa dosiahne budovanie sociálneho, kultúrneho a ekonomického kapitálu

nielen pre danú lokalitu a mesto, ale hlavne zhodnotenie investície ekonomicky a marketingovo.

- 16.22.** Žiada dôsledne dodržiavať zákon č. 220/2004 Z. z. o ochrane a využívaní poľnohospodárskej pôdy a o zmene zákona č. 245/2003 Z. z. o integrovanej prevencii a kontrole znečisťovania životného prostredia a o zmene a doplnení niektorých zákonov.
- 16.23.** Žiada overiť bonitu zaberaných poľnohospodárskych pôd a predložiť odôvodnenie nevyhnutnosti takéhoto záberu.
- 16.24.** Žiada overiť, že predložený zámer nie je situovaný na ornej pôde najvyššej kvality príslušného katastrálneho územia.
- 16.25.** Vzhľadom na splnenie podmienok uvedených v § 24 ods. 2 zákona o posudzovaní vplyvov je Združenie domových samospráv účastníkom ďalších povolovacích konaní (územné konanie, územné plánovanie, stavebné konanie, vodoprávne konanie) a preto žiada, aby ako známy účastník konania bol v zmysle § 24 a § 25 Správneho poriadku o začatí týchto konaní písomne upozornený, aby si v nich mohol uplatňovať svoje práva. Združenie domových samospráv zároveň konštatuje, že podľa § 24 ods. 2 zákona o posudzovaní vplyvov môžu byť jeho práva na priaznivé životné prostredie priamo dotknuté a to minimálne v rozsahu a v zmysle obsahu týchto podmienok.
- 16.26.** Vzhľadom na uvedené požaduje, aby pripomienky z tohto stanoviska boli zohľadnené a v zmysle § 29 ods. 3 zákona o posudzovaní vplyvov sa rozhodlo o posudzovaní zmeny navrhovanej činnosti podľa tohto zákona prostredníctvom správy o hodnotení, verejného prerokovania, odborného posúdenia so spracovaním záverečného stanoviska, ktoré navrhovaný zámer komplexne posúdi a prípadne navrhne kompenzačné opatrenia; v takomto prípade žiada jeho pripomienky v podmienkach záverečného stanoviska akceptovať.
- 16.27.** V prípade, že príslušný orgán napriek našej požiadavke vydá rozhodnutie zo zisťovacieho konania o ďalšom neposudzovaní vplyvov zmeny navrhovanej činnosti na životné prostredie podľa zákona o posudzovaní vplyvov, žiada zapracovanie jednotlivých bodov jeho vyjadrenia do výroku rozhodnutia podľa § 29 ods. 13 zákona o posudzovaní vplyvov a zároveň ich vyhodnotenie v odôvodnení rozhodnutia podľa § 20a písm. a) zákona o posudzovaní vplyvov.
- Vzhľadom na uvedené žiada zahrnúť do podmienok rozhodnutia podľa § 29 ods. 13 zákona o posudzovaní vplyvov. resp. podľa § 37 ods. 5 tohto zákona v zmysle prílohy č. 12, bod VI. 3 a bod VI. 6 aj nasledovné podmienky:
- Budovanie parkovacích miest a komunikácií je potrebné navrhnuť v súlade s príslušnými normami STN technickými predpismi; v maximálnej možnej miere používať materiály zo zhodnotených odpadov s retenčnou funkcionalitou.
 - Na všetkých parkovacích plochách na teréne realizovať výsadbu vzrastlých drevín s veľkou korunou v počte 1 ks dreviny na každé 4 povrchové parkovacie státia.
 - Vypracovať samostatný projekt začlenenia stavby do biodiverzity územia sadovníckymi úpravami v podobe nových zelených plôch, ktoré zároveň prispievajú k zvýšeniu ekologickej stability územia a ktoré budú mať charakter lokálneho parčíku vhodného pre daný typ územia a infiltračnú funkcionalitu. Súčasťou tohto projektu bude aj zapracovanie opatrení *Stratégie adaptácie Slovenskej republiky na nepriaznivé dôsledky zmeny klímy* schválený uznesením vlády SR č. 148/2014 (<https://www.minzp.sk/files/oblasti/politika-zmeny-klimy/nas-sr-2014.pdf>), tak že budú obsahovať mix migračných opatrení podľa odporúčaní Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky.
 - Projektant projektovú dokumentáciu pre územné a stavebné povolenie spracuje tak, aby spĺňala metodiku Štandardy minimálnej vybavenosti obcí, Bratislava 2010 (<https://www.mindop.sk/ministerstvo-1/vystavba-5/uzemne-planovanie/metodicke>

usmernenia-oznamenia-stanoviska-pokyny/standardy-minimalnejvybavenosti-obci-pdf-1-95-mb).

- Projektant projektovú dokumentáciu pre územné a stavebné povolenie spracuje tak, aby spĺňala metodiku Európskej komisie PRÍRUČKA NA PODPORU VÝBERU, PROJEKTOVANIA A REALIZOVANIA RETENČNÝCH OPATRENÍ PRE PRÍRODNÉ VODY V EURÓPE (<http://nwrm.eu/guide-sk/files/assets/basic-html/index.html#2>).
- Zabezpečiť ochranu existujúcej zelene, a to počas výstavby a aj prevádzky stavby.
- Dbat' o ochranu podzemných a povrchových vôd a zabrániť nežiaducemu úniku nebezpečných látok do pôdy, podzemných a povrchových vôd.
- V prípade, že vody z povrchového odtoku (dažďové vody) z parkovísk budú odvádzané do verejnej kanalizácie alebo sústredene vsakovacím objektom (vsakovacou šachtou, vsakovacím vrtom) do podzemných vôd, je potrebné tieto vody prečistiť v odlučovači ropných látok.
- Vypracovať projekt zapracovania opatrení Programu odpadového hospodárstva SR ako aj zákona o odpadoch (<https://www.enviroportal.sk/podnikatel/odpad/povinnosti-podnikatela>).
- Žiada dôsledne rešpektovať a postupovať podľa Rámcovej smernice o vode č. 2000/60/ES; najmä vyhodnotiť vplyv na životné prostredie a jeho zložky podľa článku 4.7 Rámcovej smernice o vode, ktorá je transponovaná do národnej legislatívy a jej slovenská transpozícia je právne záväzná (<http://www.minzp.sk/oblasti/voda/implementacia-smernic-eu/>). Osobitne požaduje správu o hospodárení s vodou, ktorá hodnotí aktuálny stav podzemných vôd, povrchových vôd atď., spolu s posúdením vplyvu dokončeného projektu na životné prostredie (stav vodných útvarov). Uvedené náležitosti žiada adekvátne uviesť v dokumentácii pre územné aj stavebné rozhodnutie.
- Žiada preukázať splnenie záujmov ochrany vôd predložením rozhodnutia podľa §16a zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona Slovenskej národnej rady č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon).
- Hydraulickým výpočtom preukázať dostatočnú kapacitu a účinnosť ORL, kanalizácie a ostatných vodných stavieb.
- Realizáciou zámeru nenarušiť existujúce odtokové pomery v území.

Zároveň žiada jednotlivé body jeho vyjadrenia v odôvodnení rozhodnutia vyhodnotiť podľa § 20a zákona o posudzovaní vplyvov.

17. [REDAKOVANÉ] list doručený dňa 06. 08. 2018 je toho názoru, že oznámenie o zmene navrhovanej činnosti neobsahuje základné a zásadné dokumenty, ktoré sú nevyhnutné pre reálne a objektívne posúdenie vplyvov tejto stavby na životné prostredie. Rozsah zmien je široký, budú budované mnohé nové mostné objekty, budú hĺbené dva nové tunely a bude realizovaných viacero zmien týkajúcich sa preložiek ciest a vodných tokov. Podstatné je zväčšenie šírkového vedenia trasy, čo predstavuje podstatne väčší záber poľnohospodárskej pôdy, lesných pozemkov a čo je dôležité, aj väčší rozsah zásahu do biotopov národného a európskeho významu. V neposlednom rade dôjde k rozsiahlym výrubom drevín, rastúcich mimo les. Pre posúdenie vplyvov s takto veľmi významným rozsahom nepovažuje zisťovacie konanie za dostačujúce. Na základe vyššie uvedeného žiada, aby príslušný orgán rozhodol o tom, že zmena navrhovanej činnosti sa bude posudzovať podľa zákona o posudzovaní vplyvov, nakoľko zisťovacie konanie nie je dostatočné a jednoznačne nevylučuje možné negatívne vplyvy zmeny navrhovanej činnosti na životné prostredie. V ďalšom procese posudzovania vplyvov požaduje:

- Stanovisko Výskumného ústavu vodného hospodárstva k vplyvom na vodné útvary v súvislosti s čl. 4.7 Rámcovej smernice o vodách;
- Podrobná inventarizácia drevín s presným rozčlenením na dreviny rastúce mimo les, dreviny ako sprievodnú vegetáciu vodných tokov a cestnú zeleň;

- Podrobná inventarizácia biotopov v zmysle metodík na inventarizáciu biotopov, vydaných ŠOP SR
- Podrobná migračná štúdia;
- Posúdenie vplyvov na územia Natura 2000
- Posúdenie vplyvov na hydromorfologický stav vodných tokov;
- Posúdenie rizík súvisiacich so zmenou klímy a adaptáciou stavby na extrémne klimatické javy.

Vyjadrenie MŽP SR: MŽP SR sa zaoberal z vecného hľadiska všetkými pripomienkami a návrhmi dotknutej verejnosti. Príslušný orgán požiadavkám dotknutej verejnosti na podrobnejšie hodnotenie vplyvov zmeny navrhovanej činnosti s ohľadom na celkové výsledky zisťovacieho konania vyhovel. Pripomienky uvedené v stanoviskách dotknutej verejnosti budú prerokované a zapracované do rozsahu hodnotenia a následne vyhodnotené v správe o hodnotení.

Podľa § 33 ods. 2 správneho poriadku je správny orgán povinný dať účastníkom konania a zúčastneným osobám možnosť, aby sa pred vydaním rozhodnutia mohli vyjadriť k jeho podkladu i k spôsobu jeho zistenia, prípadne navrhnúť jeho doplnenie.

MŽP SR listom č. 8828/2018-1.7/zl zo dňa 07. 09. 2018 podľa § 33 ods. 2 správneho poriadku oznámilo účastníkom konania, že účastníci konania a zúčastnené osoby majú možnosť, aby sa pred vydaním rozhodnutia mohli vyjadriť k jeho podkladu i k spôsobu jeho zistenia, prípadne navrhnúť jeho doplnenie, a to v lehote do 10 dní odo dňa doručenia tohto upovedomenia. MŽP SR pre oboznámenie sa s podkladmi rozhodnutia určilo, že do spisu bolo možné nahliadnuť (robiť z neho kópie, odpisy a výpisy) na MŽP SR, na adrese Námestie Ľudovíta Štúra 1, 812 35 Bratislava, v pracovných dňoch v čase od 8:00 do 15:00.

Združenie domových samospráv reagovalo na upovedomenie žiadosťou o kópiu podkladov podľa § 23 ods. 1 správneho poriadku a určenie primeranej lehoty na vyjadrenie. MŽP SR dalo účastníkovi konania, možnosť využiť svoje právo nahliadnuť do spisu a oboznámiť sa s podkladmi, prípadne požiadať pri nahliadnutí do spisu o kópiu tohto spisu. MŽP SR, nie je povinné na základe žiadosti účastníkovi konania v zmysle správneho poriadku zaslať mu ním požadované podklady pre rozhodnutie. Vzhľadom na vyššie uvedené skutočnosti a s ohľadom na § 4 ods. 2 správneho poriadku, MŽP SR požiadavku na opätovné určenie primeranej lehoty na vyjadrenie považovalo za neopodstatnenú a určenú lehotu na vyjadrenie k podkladom rozhodnutia nepredĺžilo. O uvedenej skutočnosti MŽP SR informovalo Združenie domových samospráv samostatným listom.

So stanoviskami doručenými príslušnému orgánu v rámci zisťovacieho konania a ostatnými podkladmi rozhodnutia sa dňa 26. 09. 2018 oboznámil zástupca navrhovateľa.

MŽP SR pri posudzovaní zmeny navrhovanej činnosti z hľadiska predpokladaných vplyvov na životné prostredie a zvažovaní ďalšieho postupu v zmysle ustanovení zákona o posudzovaní vplyvov vychádzalo z oznámenia o zmene navrhovanej činnosti, pričom použilo aj Kritériá pre zisťovacie konanie podľa § 29 zákona o posudzovaní vplyvov, uvedené v prílohe č. 10 zákona o posudzovaní vplyvov, ktorá je transpozíciou prílohy č. III Smernice Európskeho parlamentu a Rady 2011/92/EÚ o posudzovaní vplyvov určitých verejných a súkromných projektov na životné prostredie.

MŽP SR posúdilo zmenu navrhovanú činnosť uvedenú v oznámení o zmene navrhovanej činnosti z hľadiska povahy a rozsahu zmeny navrhovanej činnosti, miesta vykonávania navrhovanej zmeny činnosti a významu očakávaných vplyvov na životné prostredie a zdravie obyvateľov, pričom vzalo do úvahy súčasný stav životného prostredia v dotknutom území.

Zmena navrhovanej činnosti na rozdiel od pôvodne navrhovanej činnosti uvažuje s výstavbou dvoch hĺbinných tunelov, ktoré predstavujú riziko ovplyvnenia režimu a kvality pozemných vôd. Nové vedenie trasy si vyžiada väčší záber pôdy, preložky resp. úpravy vodných tokov, väčší zásah do biotopov európskeho a národného významu a väčšie priblíženie sa k chráneným územiam.

MŽP SR vychádzalo okrem samotného oznámenia o zmene navrhovanej činnosti aj zo stanovísk doručeních k oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti. Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky, Útvar vedúceho hygienika rezortu, vzhľadom na nedostatky v hlukovej štúdii nesúhlasilo s predloženým oznámením o zmene navrhovanej činnosti. Zmenu navrhovanej činnosti požadovalo posudzovať Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, sekcia ochrany prírody, biodiverzity a krajiny, ŠOP SR a dotknutá verejnosť. Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, sekcia ochrany prírody, biodiverzity a krajiny, ŠOP SR poukázalo najmä na nedostatočné vyhodnotenie vplyvu zmeny navrhovanej činnosti na migráciu živočíchov, biotopy európskeho a národného významu a vplyvy na vodný režim ÚEV Rúbanice a PP Mitická slatina. Zo stanoviska dotknutej verejnosti vyplynulo, že obsah oznámenia o zmene a samotné zisťovacie konanie nepovažuje za dostačujúci podklad na riadne posúdenie vplyvov tak významných zmien, ktoré sú predmetom tohto konania. V doručeních stanoviskách v rámci zisťovacích konaní sa teda vyskytli konkrétne požiadavky na vypracovanie správy o hodnotení podľa zákona o posudzovaní vplyvov.

MŽP SR na základe preskúmania a zhodnotenia predloženého oznámenia o zmene navrhovanej činnosti, doručeních stanovísk dotknutej verejnosti, orgánov štátnej správy a samosprávy a z hľadiska zhodnotenia celkovej úrovne ochrany životného prostredia podľa zákona o posudzovaní vplyvov usúdilo, že nie je možné vylúčiť pravdepodobný významný vplyv zmeny navrhovanej činnosti, najmä z hľadiska ochrany prírody a krajiny, preto rozhodlo tak, ako je uvedené vo výrokovej časti tohto rozhodnutia.

MŽP SR upozorňuje navrhovateľa, že po nadobudnutí právoplatnosti tohto rozhodnutia vydá podľa § 30 zákona o posudzovaní vplyvov rozsah hodnotenia zmeny navrhovanej činnosti. Pre nasledujúce kroky posudzovania vplyvov zmeny navrhovanej činnosti sa uplatnia jednotlivé ustanovenia zákona o posudzovaní vplyvov.

Poučenie:

Proti tomuto rozhodnutiu možno podať do 15 dní od jeho doručenia rozklad podľa § 61 ods. 1 správneho poriadku na Ministerstve životného prostredia Slovenskej republiky.

V prípade verejnosti sa podľa § 24 ods. 4 zákona o posudzovaní vplyvov za deň doručenia rozhodnutia považuje pätnásť deň zverejnenia rozhodnutia podľa § 29 ods. 15 zákona o posudzovaní vplyvov na webovom sídle MŽP SR.

Toto rozhodnutie je po vyčerpaní riadnych opravných prostriedkov, ktoré sa preň pripúšťajú, preskúmateľné správnym súdom podľa ustanovení zákona č. 162/2015 Z. z. Správny súdny poriadok.

Ing. Roman Skorka
riaditeľ odboru

Doručí sa:

1. Národná diaľničná spoločnosť, a.s., Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava
2. Združenie domových samospráv, P.O.BOX 218, 850 00 Bratislava
3. [REDAKOVANÉ] Americká 3, 831 02 Bratislava
4. Obec Mníchova Lehota, obecný úrad Mníchova Lehota 90, 913 21 Mníchova Lehota
5. Obec Trenčianske Mitice, obecný úrad, Trenčianske Mitice 164, 913 22 Trenčianske Mitice
6. Obec Svinná, obecný úrad, Svinná 141, 913 24 Svinná
7. Obec Horňany, obecný úrad, Horňany 21, 913 24 Svinná
8. Obec Trenčianske Jastrabie, obecný úrad Trenčianske Jastrabie 102, 913 22 Trenčianske Jastrabie
9. Obec Dežerice, obecný úrad, Dežerice 193, 957 03 Dežerice

Na vedomie:

10. Ministerstvo dopravy a výstavby SR, sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Námestie slobody 6, P.O. Box 100, 810 05 Bratislava
11. Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky, útvar vedúceho hygienika rezortu, Námestie slobody 6, P.O. Box 100, 810 05 Bratislava
12. Ministerstvo obrany Slovenskej republiky, Kutuzovova 8, 832 47 Bratislava
13. Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky, sekcia železničnej dopravy a dráh, Námestie slobody 6, P.O. Box 100, 810 05 Bratislava
14. Obvodný banský úrad v Prievidzi, Matice slovenskej 10, 971 22 Prievidza
15. Úrad Trenčianskeho samosprávneho kraja, K dolnej stanici 7282/20A, 911 01 Trenčín
16. Krajský pamiatkový úrad Trenčín, K dolnej stanici 7282/20A, 911 01 Trenčín
17. Okresné riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru v Trenčíne, Jesenského 36, 911 01 Trenčín
18. Okresné riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru v Bánovciach nad Bebravou, Na Vrštek 1047/3, 957 01 Bánovce nad Bebravou
19. Okresný úrad Trenčín, odbor starostlivosti o životné prostredie, Hviezdoslavova 3, 911 01 Trenčín
20. Okresný úrad Bánovce nad Bebravou, odbor starostlivosti o životné prostredie Námestie Ľ. Štúra 7/7, 957 01 Bánovce nad Bebravou
21. Okresný úrad Trenčín, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Hviezdoslavova 3, 911 01 Trenčín
22. Okresný úrad Bánovce nad Bebravou, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Námestie Ľ. Štúra 7/7, 957 01 Bánovce nad Bebravou
23. Okresný úrad Trenčín, pozemkový a lesný odbor, Hviezdoslavova 3, 911 01 Trenčín
24. Okresný úrad Bánovce nad Bebravou, pozemkový a lesný odbor, Námestie Ľudovíta Štúra 7, 957 01 Bánovce nad Bebravou
25. Okresný úrad Trenčín, odbor krízového riadenia, Hviezdoslavova 3, 911 01 Trenčín
26. Okresný úrad Bánovce nad Bebravou, odbor krízového riadenia, Námestie Ľ. Štúra 7/7, 957 01 Bánovce nad Bebravou
27. Okresný úrad Trenčín, odbor opravných prostriedkov, referát pôdohospodárstva, Hviezdoslavova 3, 911 01 Trenčín
28. Okresný úrad Bánovce nad Bebravou, odbor katastrálny, Trenčianska cesta 1237/46, 957 Bánovce nad Bebravou
29. Okresný úrad Trenčín, odbor katastrálny, Hviezdoslavova 3, 911 01 Trenčín
30. Regionálny úrad verejného zdravotníctva so sídlom v Trenčíne, ul. Nemocničná 4, 911 01 Trenčín

31. Štátna ochrana prírody Slovenskej republiky, Tajovského 28B, 974 01 Banská Bystrica
32. Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, sekcia ochrany prírody, biodiverzity a krajiny, Nám. L. Štúra 1, 812 35 Bratislava
33. Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, Sekcia geológie a prírodných zdrojov, Bukureštská 4 81104 Bratislava
34. Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, Sekcia vôd, Nábřežie L. Svobodu 5 81249 Bratislava
35. Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky, odbor cestnej infraštruktúry, Nám. slobody 6, 810 05 Bratislava 15