Fotodokumentácia 1/5

Obr. č. 1: Začiatok cyklochodníka v obci Strečno, napojenie na existujúcu trasu C.3.

Obr. č. 2: Stavebný objekt SO 201 Rekonštrukcia lávky ponad Váh medzi Strečnom a Nezbudskou Lúčkou (súčasný stav)

Obr. č. 3: Rozľahlé ruderálne porasty lemujúce existujúcu poľnú cestu v obci Strečno, bez staničenia).

Obr. č. 4: Budúce trasovanie v blízkosti rodinnej zástavby, záhrad a brehových porastov rieky Váh na antropogénne upravených trávnatých plochách.

Fotodokumentácia 2/5

Obr. č. 1: Plánovaná cyklotrasa (súčasný stav) - poľná cesta lemovaná ruderálnymi biotopmi popri rieke Váh, zašľapovaná vegetácia a vegetácia úhorov a extenzívne obhospodarovaných polí, úsek medzi km 1,0 - km 1,5.

Obr. č. 2: Brehové porasty s fragmentami nížinného lúžného lesa, v súčasnosti značne antropogénne ovplyvneného v mieste výstavby mostného objektu SO 202 ponad Váh, úsek medzi km 2,0 - km 2,2.

Fotodokumentácia 3/5

Obr. č. 1: Sutinový les na svahu cesty I/18, úsek medzi km 4,5 - až km 5,5.

Obr. č. 2: Brehové lesné porasty Váhu v blízkosti svahu cesty I/18, úsek medzi km 4,5 - km 5,5.

Obr. č. 3: Vysokobylinné spoločenstvá na vlhkých lúkach vytvárajúce mozaiku s druhy typickými pre biotom podhorských kosných lúk, úsek medzi 3,5 - km 4,0.

Obr. č. 4: Podhorské kosné lúky Domašínskeho meandra pozdĺž rieky Váh. V popredí zrúcanina hradu Starhrad, úsek medzi km 2,5 - km 3,0.

Fotodokumentácia 4/5

Obr. č. 1: Teplomilná ruderálna vegetácia v mieste trasovania cyklochodníka vedľa železničnej trate č. 180 Žilina - Košice.

Obr. č. 2: Ruderálna vegetácia a vegetácia rúbaniska s prevahou bylín v mieste trasovania cyklochodníka v blízkosti lokality prístavisko pltí.

Obr. č. 3: Typické lesné biotopy v mieste trasovania cyklochodníka medzi riekou Váh (vľavo) a chatovou osadou Jánošíkovo (svah vpravo).

Obr. č. 4: Miesto mostného objektu SO 205 ponad potok Hoskora (súčasný stav).

Fotodokumentácia 5/5

Obr. č. 1: Trasovanie cyklochodníka po existujúcej spevnenej lesnej ceste (súčasný stav) lemované ruderálnou vegetáciou. Okolité lesné biotopy budú bez zásahu, úsek medzi km 7,5-km 8,0.

Obr. č. 2: Trasovanie cyklochodníka v smere od obce Lipovec do CHA Jánošíkovo. V niektorých úsekoch zaznamenaný výskyt ruderálnych biotop (nitrofilné druhy, rúbaniská s prevahou bylín aj drevín a inváznе druhy, úsek medzi km 9,5 - km 10,0.

Obr. č. 3: Lokalizácia trasy cyklochodníka na spevnenej ceste pozdĺž Krpelianskeho kanála od obce Lipovec, úsek medzi km 11,0 - km 11,5.

Obr. č. 4: Trasovanie cyklochodníka vedľa protipovodňového múrika pozdĺž rieky Turiec v meste Vrútky, úsek medzi km 13,5 - km 14,0.