Parkovací dom BB s.r.o., Laurinská 18, 811 01 Bratislava







PARKOVACÍ DOM, PARCELA Č. 2590/67 BANSKÁ BYSTRICA

ZÁMER PRE ZISŤOVACIE KONANIE VYPRACOVANÝ PODĽA § 22 ZÁKONA NR SR Č. 24/2006 Z.Z.

Spracovateľ dokumentácie EIA:

ENVIRO SYSTEM, spol. s r.o.
Košická 37, 821 09 Bratislava

priemyselná ekológia | www.envirosystem.sk

September 2018

ÚVODNÁ INFORMÁCIA

Predmetom navrhovanej činnosti je posúdenie vplyvov navrhovanej činnosti „Parkovací dom, parcela č. 2590/67 Banská Bystrica“ na jednotlivé zložky životného prostredia vrátane zdravia v zmysle prílohy č.8 zákona 24/2006 Z.z. v znení neskorších predpisov.

Východiskovým podkladom pre vypracovanie dokumentácie zámeru pre zisťovacie konanie boli dokumentácia pre územné rozhodnutie, štúdia vypracovaná pre účely územného rozhodnutia ako aj vyyjadrenia orgánov a informačné zdroje vrátane konzultácie so zástupcami navrhovateľa, na základe ktorých bolo možné zhodnotiť súčasný stav životného prostredia a navrhnúť opatrenia na ochranu životného prostredia.

Predmetná navrhovaná činnosť je riešená v nulovom variante a navrhovanom variante. V zmysle § 22 ods. 7 zákona NR SR č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v neskoršom znení, navrhovateľ požiadal o upustenie od požiadavky variantného riešenia zámeru „Parkovací dom, parcela č. 2590/67 Banská Bystrica“. Okresný úrad Banská Bystrica, odbor starostlivosti o životné prostredie listom zo dňa 30.08.2018 pod číslom OU-BB-OSZP1-2018/026777-SP-00 v zmysle § 22 ods. 7 zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov upustil od požiadavky variantného riešenia zámeru.

OBSAH

ÚVODNÁ INFORMÁCIA 1

I. ZÁKLADNÉ ÚDAJE O NAVRHOVATEĽOVI 6

I.1. NÁZOV 6
I.2. IDENTIFIKAČNÉ ČÍSLO 6
I.3. SÍDLO 6
I.4. MENO, PRIEZVISKO, ADRESA, TELEFÓNNE ČÍSLO A INÉ KONTAKTNÉ ÚDAJE OPRÁVNENÉHO ZÁSTUPCU NAVRHOVATEĽA 6
I.5. MENO, PRIEZVISKO, ADRESA, TELEFÓNNE ČÍSLO A INÉ KONTAKTNÉ ÚDAJE KONTAKTNEJ OSOBY, OD KTOREJ MOŽNO DOSTAŤ RELEVANTNÉ INFORMÁCIE O NAVRHOVANEJ ČINNOSTI A MIESTO NA KONZULTÁCIE 6

II. ZÁKLADNÉ ÚDAJE O NAVRHOVANEJ ČINNOSTI 7

II.1. NÁZOV 7
II.2. ÚČEL 7
II.3. UŽÍVATEĽ 7
II.4. CHARAKTER NAVRHOVANEJ ČINNOSTI 7
II.5. UMIESTNENIE NAVRHOVANEJ ČINNOSTI 7
II.6. PREHĽADNÁ SITUÁCIA UMIESTNENIA NAVRHOVANEJ ČINNOSTI V MIERKE 1 : 50 000 7
II.7. TERMÍN ZAČATIA A SKONČENIA VÝSTAVBY A PREVÁDZKY NAVRHOVANEJ ČINNOSTI 8
II.8. OPIS TECHNICKÉHO A TECHNOLOGICKÉHO RIEŠENIA 8
II.9. ZDÔVODNENIE POTREBY NAVRHOVANEJ ČINNOSTI V DANEJ LOKALITE 8
II.10. CELKOVÉ NÁKLADY 11
II.11. DOTKNUTÁ OBEC 11
II.12. DOTKNUTÝ SAMOSPRÁVNY KRAJ 11
II.13. DOTKNUTÉ ORGÁNY 11
II.14. POVOĽUJÚCI ORGÁN 11
II.15. REZORTNÝ ORGÁN 11
II.16. DRUH POŽADOVANÉHO POVOLENIA NAVRHOVANEJ ČINNOSTI PODĽA OSOBITNÝCH PREDPISOV 11
2.17. VYJADRENIE O PREDPOKLADANÝCH VPLYVOCH NAVRHOVANEJ ČINNOSTI PRESAHUJÚCICH ŠTÁTNE HRANICE 11

III. ZÁKLADNÉ INFORMÁCIE O SÚČASNOM STAVE ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA DOTKNUTÉHO ÚZEMIA 11

III.1. CHARAKTERISTIKA PRÍRODNÉHO PROSTREDIA 12
III.1.1. Geomorfologické pomery 12
III.1.2. Horninové prostredie 12
III.1.3. Klimatické pomery 14
III.1.4. Hydrologické a hydrogeologické pomery 14
III.1.5. Pedologické pomery 17
III.1.6. Flóra a fauna 17
III.2. KRAJINA, KRAJINNÝ OBRAZ, STABILITA, OCHRANA A SCENÉRIA 18
III.2.1. Štruktúra krajiny 18
III.2.2. Krajinný obraz, scenéria 19
III.2.3. Ochrana krajiny 19
III.2.4. Územný systém ekologickej stability 23
III.3. OBYVATEĽSTVO, JEHO AKTIVITY, INFRAŠTRUKTÚRA, KULTÚRNO – HISTORICKÉ HODNOTY ÚZEMIA 24
III.3.1. Demografická charakteristika 24
III.3.2. Priemysel, poľnohospodárstvo a lesné hospodárstvo 24
III.3.3. Doprava 24
III.3.4. Technická infraštruktúra 25
III.3.5. Občianska vybavenosť 25
III.3.6. Rekreácia a cestovný ruch 25
III.3.7. Kultúrnohistorické hodnoty územia, archeologické a paleontologické náleziská a významné geologické lokality. 25
III.4. SÚČASNÝ STAV ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA 26
III.4.1. Zdravotný stav obyvateľstva 26
III.4.2. Ovzdušie 27
III.4.3. Povrchové a podzemné vody 28

III.4.4. Pôdy 29
III.4.5. Skládky, smetiská, devastované plochy 30
III.4.6. Hluk a vibrácie 30
III.4.7. Radónové riziko 30

IV. ZÁKLADNÉ ÚDAJE O PREDPOKLADANÝCH VPLYVOCH NAVRHOVANEJ ČINNOSTI NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE VRÁTANE ZDRAVIA A O MOŽNOSTIACH OPATRENÍ NA ICH ZMIERNENIE 312

IV.1. ÚDAJE O VSTUPOCH *31*
IV.1.1. Záber lesných pozemkov a pôdy 31
IV.1.2. Ochranné pásma 31
IV.1.3. Potreba vody 31
IV.1.4. Ostatné surovinové a energetické zdroje 31
IV.1.5. Nároky na dopravu 32
IV.1.6. Nároky na pracovné sily 32
IV.1.7. Iné nároky 32
IV.2. ÚDAJE O VÝSTUPOCH *32*
IV.2.1. Zdroje znečisťovania ovzdušia 32
IV.2.2. Odpadové vody 33
IV.2.3. Odpady 33
IV.2.4. Zdroje hluku a vibrácií 33
IV.2.5. Žiarenie a iné fyzikálne polia 35
IV.2.6. Teplo, zápach a iné výstupy 35
IV.2.7. Doplňujúce údaje 35
IV.3. ÚDAJE O PREDPOKLADANÝCH PRIAMYCH A NEPRIAMYCH VPLYVOV NA ŽIVOTN É PROSTREDIE *35*
IV.4. HODNOTENIE ZDRAVOTNÝCH RIZÍK *35*
IV.5. ÚDAJE O PREDPOKLADANÝCH VPLYVOCH NAVRHOVANEJ ČINNOSTI NA BIODIVERZITU A CHRÁNENÉ ÚZEMIA *36*
IV.6. POSÚDENIE OČAKÁVANÝCH VPLYVOV Z HĽADISKA ICH VÝZNAMNOSTI A ČASOVÉHO PRIEBEHU PÔSOBENIA *36*
IV.6.1. Posúdenie vplyvov na obyvateľstvo 36
IV.6.2. Vplyvy na horninové prostredie, geodynamické javy, nerastné suroviny a geomorfologické pomery 37
IV.6.3. Vplyvy na povrchovú a podzemnú vodu 37
IV.6.4. Vplyvy na ovzdušie a hlukovú situáciu 38
IV.6.5. Vplyvy na pôdu 41
IV.6.6. Vplyvy na faunu, flóru a ich biotopy 41
IV.6.7. Vplyvy na krajinu – štruktúru a využívanie krajiny, krajinný obraz 42
IV.6.8. Vplyvy na územný systém ekologickej stability (ÚSES) 42
IV.6.9. Vplyvy na urbánny komplex a využívanie zeme 42
IV.7. PREDPOKLADANÉ VPLYVY PRESAHUJÚCE ŠTÁTNE HRANICE *43*
IV.8. VYVOLANÉ SÚVISLOSTI, KTORÉ MÔŽU SPÔSOBIŤ VPLYVY S PRIHLIADNUTÍM NA SÚČASNÝ STAV ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA V DOTKNUTOM ÚZEMÍ *44*
IV.9. ĎALŠIE MOŽNÉ RIZIKÁ SPOJENÉ S REALIZÁCIOU NAVRHOVANEJ ČINNOSTI *44*
IV.10. OPATRENIA NA ZMIERNENIE NEPRIAZNIVÝCH VPLYVOV JEDNOTLIVÝCH VARIANTOV NAVRHOVANEJ ČINNOSTI NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE 45
IV.11 POSÚDENIE OČAKÁVANÉHO VÝVOJA ÚZEMIA, AK BY SA NAVRHOVANÁ ČINNOSŤ NEREALIZOVALA *46*
IV.12. POSÚDENIE SÚLADU NAVRHOVANEJ ČINNOSTI S PLATNOU ÚPN A ĎALŠÍMI RELEV. STR. DOKUMENTMI *46*
IV.13. ĎALŠÍ POSTUP HODNOTENIA VPLYVOV S UVEDENÍM NAJZÁVAŽNEJŠÍCH OKRUHOV PROBLÉMOV *46*

V. POROVNANIE VARIANTOV NAVRHOVANEJ ČINNOSTI A NÁVRH OPTIMÁLNEHO VARIANTU 47

VI. MAPOVÁ A INÁ OBRAZOVÁ DOKUMENTÁCIA 48

VII. DOPLŇUJÚCE INFORMÁCIE K ZÁMERU 48

VII.1. ZOZNAM TEXTOVEJ A GRAFICKEJ DOKUMENTÁCIE, KTORÁ SA VYPRACOVALA PRE ZÁMER, A ZOZNAM POUŽITÝCH MATERIÁLOV: 48
VII.2. ZOZNAM VYJADRENÍ A STANOVÍSK VYŽIADANÝCH K NAVRHOVANEJ ČINNOSTI PRED VYPRACOVANÍM ZÁMERU. 49
VII.3. ĎALŠIE DOPLŇUJÚCE INFORMÁCIE O DOTERAJŠOM POSTUPE PRÍPRAVY NAVRHOVANEČINNOSTI A POSUDZOVANÍ JEJ PREDPOKLADANÝCH VPLYVOV NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE 49

VIII. MIESTO A DÁTUM SPRACOVANIA ZÁMERU 49

IX. POTVRDENIE SPRÁVNOSTI ÚDAJOV 50

IX.1. SPRACOVATEĽ ZÁMERU 50
IX.2. POTVRDENIE SPRÁVNOSTI ÚDAJOV PODPISOM (PEČIATKOU) OPRÁVNENÉHO ZÁSTUPCU SPRACOVATEĽA ZÁMERU A PODPISOM (PEČIATKOU) OPRÁVNENÉHO ZÁSTUPCU NAVRHOVATEĽA 50

Zoznam použitých skratiek:

NČ - navrhovaná činnosť
k.ú. - katastrálne územie
NA - nákladné automobily
OA - osobné automobily
OP - ochranné pásmo
p.č. - parcelné číslo
p.t. - pod terénom
CHLÚ - chránené ložiskové územie
DP - dobývací priestor
IGP - inžinierskogeologický prieskum
HGP - hydrogeologický prieskum
HPV - hladina podzemnej vody
BPEJ - bonitované pôdnoekologické jednotky
NL - nebezpečné látky
PM_{10} - frakcia tuhých znečisťujúcich látok
SO_2 - oxid siričitý
NOx - oxidy dusíka
TZL - tuhé znečisťujúce látky
EMŽ - elektromagnetické žiarenie
PPF - poľnohospodársky pôdny fond
LPF - lesný pôdny fond
TTP - trvalý trávny porast
SKŠ - súčasná krajinná štruktúra
ÚSES - územný systém ekologickej stability
ÚEV - územie európskeho významu
VVN - veľmi vysoké napätie
V, Z, S, J - východ, západ, sever, juh a ich kombinácie

I. ZÁKLADNÉ ÚDAJE O NAVRHOVATEĽOVI

I.1. NÁZOV

Parkovací dom BB s.r.o.

I.2. IDENTIFIKAČNÉ ČÍSLO

48 087 386

I.3. SÍDLO

Laurínska 18, 811 01 BRatislava

I.4. MENO, PRIEZVISKO, ADRESA, TELEFÓNNE ČÍSLO A INÉ KONTAKTNÉ ÚDAJE OPRÁVNENÉHO ZÁSTUPCU NAVRHOVATEĽA

Meno a priezvisko: Ing. Ján Fellegi, PhD.
Adresa:
Telefónne číslo:
Iné kontaktné údaje:

I.5. MENO, PRIEZVISKO, ADRESA, TELEFÓNNE ČÍSLO A INÉ KONTAKTNÉ ÚDAJE KONTAKTNEJ OSOBY, OD KTOREJ MOŽNO DOSTAŤ RELEVANTNÉ INFORMÁCIE O NAVRHOVANEJ ČINNOSTI A MIESTO NA KONZULTÁCIE

Meno a priezvisko: Ing. Jaroslav Chorvát
Adresa:
Telefónne číslo: +421 904 800 101
Iné kontaktné údaje: chorvat@eei.sk

II. ZÁKLADNÉ ÚDAJE O NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

II.1. NÁZOV

Parkovací dom, parcela č. 2590/67 Banská Bystrica.

II.2. ÚČEL

Nedostatok parkovacích miest pri nemocnici je spoločným problémom mesta a nemocnice, pričom výrazne sa dotýka jej zamestnancov a pacientov. Z tohto dôvodu pristupuje **spoločnosť Parkovací dom BB s.r.o.** k investičnému zámeru vybudovať parkovací dom v predmetnej lokalite pre potreby pacientov a zamestnancov nemocníc.

II.3. UŽÍVATEĽ

Návštevníci a zamestnanci nemocnice.

II.4. CHARAKTER NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

Navrhovaná činnosť sa nachádza v zastavanom území, predstavuje novú činnosť a je zaradená podľa prílohy č.8 zákona 24/2006 Z.z. v neskoršom znení do kapitoly 9. Infraštruktúra, položkové číslo 16. Projekty rozvoja obcí vrátane:

P.č.	Činnosti, objekty a zariadenia	Časť A (povinné hodnotenie)	Časť B (zisťovacie konanie)	Navrhovaný zámer
16.	Projekty rozvoj obcí vrátane b) statickej dopravy	od 500 stojísk	od 100 do 500 stojísk	319 stojísk

V zmysle vyššie uvedeného zaradenia navrhovaná činnosť podlieha zisťovaciemu konaniu.

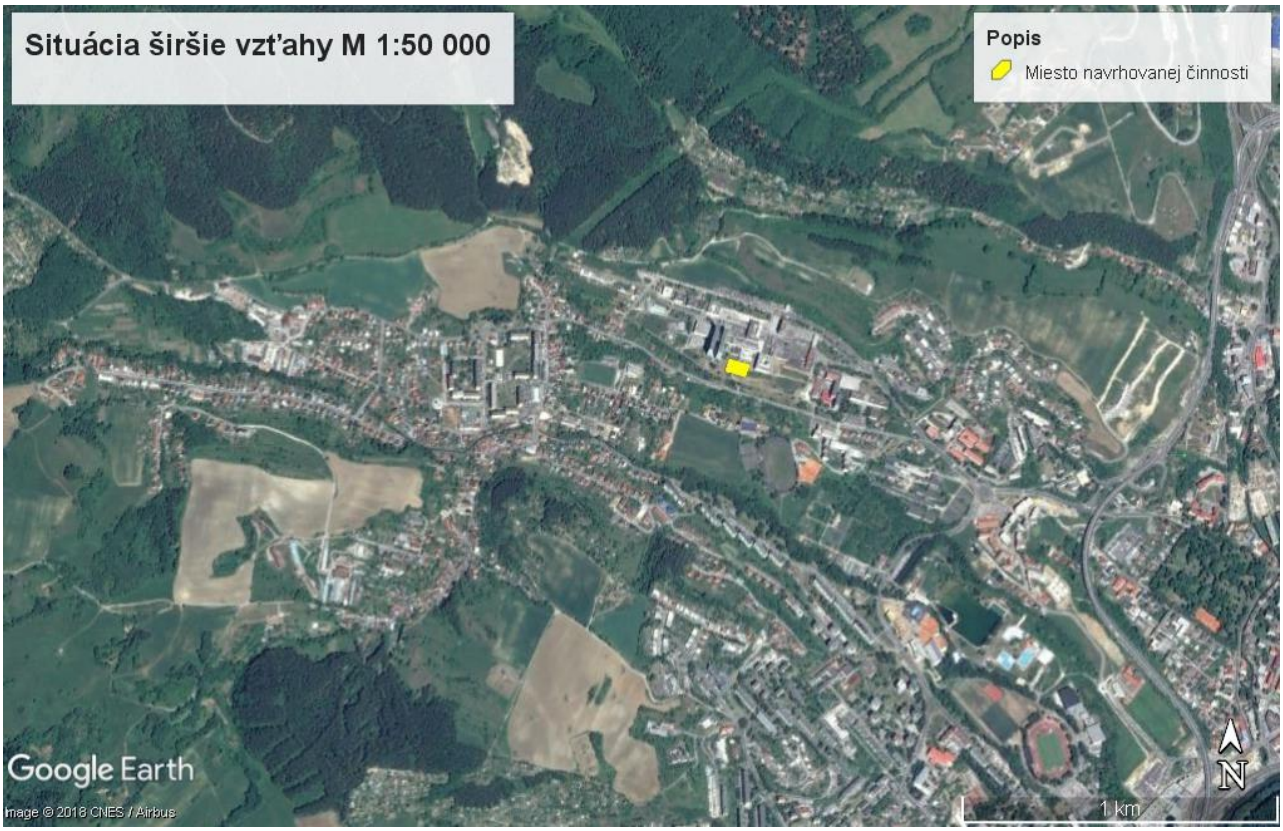
II.5. UMIESTNENIE NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

Názov obce	Banská Bystrica
Kód obce	508438
Katastrálne územie	Banská Bystrica
Názov okresu	Banská Bystrica
Kód okresu	601
Názov kraja	Banskobystrický
Kód kraja	600
Parcelné čísla	2590/67

Navrhovaná činnosť je vymezená zo severnej strany objektmi FNsP F. D. Roosevelta a Detskou fakultnou nemocnicou. Zo západnej, východnej aj z južnej strany sa nachádzajú voľné nezastavané plochy s trávnymi porastmi a 11 ks drevín z toho 2 ks kroviny. Z južnej strany, odkiaľ bude NČ dopravne napojená, prechádza Tajovského ulica.

II.6. PREHĽADNÁ SITUÁCIA UMIESTNENIA NAVRHOVANEJ ČINNOSTI V MIERKE 1 : 50 000

Navrhovaná činnosť zaberá plochu voľnej nezastavanej plochy v k.ú. Banská Bystrica na parcele č. 2590/67.



II.7. TERMÍN ZAČATIA A SKONČENIA VÝSTAVBY A PREVÁDZKY NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

Predpokladaný začiatok výstavby: 04/2019
Predpokladané ukončenie výstavby: 04/2021

II.8. OPIS TECHNICKÉHO A TECHNOLOGICKÉHO RIEŠENIA

Objekt parkovacieho domu predstavuje trojpodlažný objekt, z časti podpivničený, ukončený plochou strechou s možnosťou parkovania. Parkovací dom bude výhradné slúžiť len na hromadné parkovanie osobných vozidiel. Konštrukčne je navrhnutý ako železobetónová konštrukcia pozostávajúca zo stĺpov, prievlakov, stropných dosiek, polorámp a obvodového plášťa. Parkovací dom má kapacitu 319 parkovacích miest, z toho 15 pre osoby s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie a 14 pre rodičov s deťmi. Vstup do parkovacieho domu je z južnej strany dvomi jazdnými pruhmi, výjazd je v rovnakom bode jedným pruhom. Pohyb áut až na strechu parkovacieho domu je zabezpečený dvomi polorampami na úrovni každého podlažia. Jednotlivé podlažia parkovacieho domu sú riešené ako dvojúrovňové s kolmým parkovacím státím. Objekt je navrhnutý ako otvorený, bez vonkajších výplní otvorov. Obvodový plášť pozostáva zo železobetónových stien doplnených o fasády z montovaných panelov z ťahokovu prevažne typových rozmerov, v odtieňoch striebornej a tmavej sivej - antracit. Strieborné panely sú predsadené na "U" profiloch antracitovej farby o hĺbku min. 160 mm. "U" profily zároveň slúžia ako osvetľovacia drážka. Ostatná fasáda - omietka farba sivá, príp. imitácia betónu, prestrešenie výjazdovej rampy na strešnú parkovaciu plochu farby bielej. Súčasťou parkovacieho domu sú aj spojovacie lávky, ktoré prepoja

predmetný objekt s jestvujúcimi objektmi Fakultnej nemocnici s poliklinikou F. D. Roosevelta a Detskou fakultnou nemocnicou Banská Bystrica. Tieto lávky sú navrhnuté na stĺpoch tak, aby boli vyústené na druhých nadzemných podlažiach (v nemocniciach sú označené ako „0“). Súčasne sú navrhnuté tak, aby bola zabezpečená bezpečnosť zamestnancov a pacientov využívajúcich parkovací dom. Fasáda spojovacích lávok je navrhnutá z obkladu z montovaných panelov (ťahokov) farby bielej.

Vodné hospodárstvo

Prípojka vody

Pre parkovací dom je navrhovaná prípojka vody. Navrhovaná prípojka vody bude slúžiť pre zásobovanie navrhovaného objektu pitnou vodou a tiež pre protipožiarne zabezpečenie objektu. S ohľadom na požadovanú protipožiarnu ochranu objektu sa navrhuje zriadiť prípojku vody o dimenzii d90mm. Prípojka vody bude napojená na existujúci areálový rozvod pitnej vody - DN100. Na navrhovanej prípojke vody sa za bodom napojenia na verejný vodovod navrhuje osadiť posúvač DN80 so zemnou súpravou a posúvačovým poklopom. Vo vzdialenosti do 2,5m od hranice pozemku sa na prípojke vody navrhuje zriadiť vodomernú šachtu.

Vodomerná šachta

Vodomerná zostava je navrhnutá o svetlých pôdorysných rozmeroch 1400x2400mm, svetlá výška šachty je 1800mm. Vstup do vodomernej šachty bude cez uzamykateľný poklop 600x600mm. Vo vodomernej šachte bude na potrubí prípojky vody osadená vodomerná zostava s fakturačným, združeným prírubovým vodomerom Meitwin DN50mm.

Armatúry

Za bodom napojenia na areálový vodovod DN80 sa na prípojke vody navrhuje osadiť posúvač DN80 so zemnou súpravou a posúvačovým poklopom.

Vnútorný vodovod

V objekte bude z prípojky vody napojený hygienický uzol pre obsluhu /WC a umývadlo), prívod vody pre umývací stroj a nezavodnený rozvod požiarnej vody. Na každom podlaží objektu budú osadené hadicové navijaky – 4 ks, s tvarovo stálou hadicou DN25/30m tak, aby bol zabezpečený dosah hadice v každom mieste objektu. Vzhľadom na skutočnosť, že navrhovaný objekt bude otvorený navrhuje sa pre napojenie hadicových navijakov nezavodnené potrubie – suchovod. Vykurovaný bude iba priestor hygieny pre obsluhu a miestnosť pre obsluhu. Tu sa na prívode vody pre napojenie hadicových navijakov navrhuje osadiť elektromagnetický dvojcestný ventil DN50. Tento bude otváraný na základe signálu z EPS. Ventil bude osadený s obtokom, na ktorom bude ručný uzáver GK, DN50.

PRÍPOJKA SPLAŠKOVEJ KANALIZÁCIE

Pre odvedenie odpadových vôd z objektu je navrhnutá prípojka kanalizácie. V objekte je navrhované zázemie pre obsluhu s jedným WC a umývadlom. Splaškové odpadové vody z WC budú odvádzané navrhovanou prípojkou splaškovej kanalizácie. Prípojka splaškovej kanalizácie je navrhnutá z rúr PVC hrdlových hladkých DN150. Prípojka bude vedená pozdĺž západnej steny parkovacieho domu a bude zaústená do šachty Š2 na navrhovanej preložke splaškovej kanalizácie.

PRÍPOJKA DAŽĎOVEJ KANALIZÁCIE

Dažďové odpadové vody z plochy strechy parkovacieho domu (parkovacia plocha) budú odvádzané navrhovanou prípojkou dažďovej kanalizácie. Prípojkou dažďovej kanalizácie budú odvádzané aj odpadové vody z umývacieho stroja, ktorým bude udržiavaná podlahová plocha parkovacieho domu. Dažďové odpadové vody zo strechy parkovacieho domu a odpadové vody z umývacieho stroja budú odvádzané cez navrhovaný odlučovač ropných látok.

VZT a vykurovanie

V objekte nebude riešené vykurovanie ani vzduchotechnika (jedná sa o otvorenú stavbu). Na prípravu TÚV

bude použitý elektrický ohrev (el. bojler).

Elektorinštalácie

Elektroinštalácia bude navrhnutá vodičmi N2XH, CXKE-R, CYKY uloženými na povrchu v trubkách. Pre všetky rozvody elektroinštalácie budú použité káble v zmysle požiadaviek požiarnej ochrany. Osvetlenie jednotlivých priestorov bude navrhnuté LED svietidlami. V budúcnosti bude uvažované s inštaláciou nabíjacích staníc pre elektromobily (cca 4x po 22,00kW). Prípojka NN pre riešený parkovací dom bude prevedená z objektu FNsP F.D.Roosevelta z hlavnej rozvodne B2.

Komunikácie a spevnené plochy

Dopravné napojenie:

Dopravné napojenie parkovacieho domu je riešené novonavrhovanou miestnou obslužnou komunikáciou kat. C3 MO 7,5/30 dĺ.: 40,58 m, riešenej v samostatnej projektovej dokumentácii. Napojenie na nadradený komunikačný systém

- cesta II/578 je zabezpečené zriadením stykovej križovatky s cestou II/578. Úprava priestoru križovatky si vyžiada zriadenie pruhu na odbočenie vľavo a autobusovú zastávku s chodníkom v smere Podlavice – B. Bystrica.

Vstup do parkovacieho domu:

Vjazd a výjazd do parkovacieho domu bude regulovaný obslužným dopravným zariadením - sklopnou rampou. Vjazd je riešený z kapacitných dôvodov dvoma rampami ktoré budú otvárané so striedavou frekvenciou, tak aby vozidlá nemohli vojsť v rovnakom čase do objektu. Na výjazde je navrhnutá jedná výstupná rampa.

Šírkové usporiadanie v objekte:

Parkovacie státia: rozmery 2,5m x 5,3m
Parkovacie státia pre osoby s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie 3,75m x 5,3m
Parkovacie státia pre rodiny s deťmi 3,75m x 5,3m
Komunikácie pre manéver vycúvania 6,0m
Šírka nájazdových rámp v priamom úseku : 5,8m
celkový počet parkovacích státí: 319

Protipožiarne zabezpečenie stavby

Objekt je viacpodlažná stavba z nehorľavých nosných a požiarno deliacich konštrukcií. Stavba obsahuje len nevýrobné priestory, nenachádzajú sa v nej vnútorné zhromažďovacie priestory. Požiarna bezpečnosť stavby je riešená v STN 92 0201, 92 0202-1, 92 0400 a súvisiacich predpisov. Dvere vedúce na voľné priestranstvo sú riešené ako otváravé v postranných závesoch. Podlažia sú z hľadiska protipožiarnej bezpečnosti nadzemné.

Požiarne úseky:

Samostatné požiarne úseky musia tvoriť:

- Garáž
- Spojovacie lavičky

Požiarny úsek garáží bnude vybavený :

- elektrickou požiarnou signalizáciou,

Spojovacie lavičky sú posudzované ako požiarne úseky bez požiarneho rizika, zaradené do I.SPB.

Únikové cesty

Z objektu vedie na voľné priestranstvo viac únikových ciest. Jedná sa o nechránené únikové cesty, vedúce priamo na voľné priestranstvo, resp. cez susedný požiarny úsek - ČCHÚC. Navrhované šírky dverných otvorov na únikových cestách vyhovujú požiadavkám STN 92 0201-3.

II.9. ZDÔVODNENIE POTREBY NAVRHOVANEJ ČINNOSTI V DANEJ LOKALITE

Parkovisko pre pacientov pri zastávkach autobusov a trolejbusov už kapacitne dávno nestačí a vodiči parkujú, kde sa len dá a to na miestach ktoré nie sú na to určené. Vodiči môžu parkovať iba na parkovisku pri zastávkach, vstup do samotného areálu nemocnice pre verejnosť uzavreli z kapacitných dôvodov. Výstavba parkovacieho domu vytvorí 319 nových parkovacích státí a týmto odbremení veľmi zlú statickú dopravu v okolí nemocnice. Eliminuje sa nedostatok parkovacích státí pri nemocnici, ktorý je spoločným problémom mesta a nemocnice, pričom sa výrazne dotýka jej zamestnencov a pacientov.

II.10. CELKOVÉ NÁKLADY

Predpokladané náklady prípravnej a prevádzkovej činnosti predstavujú približne 3 milióny EUR.

II.11. DOTKNUTÁ OBEC

Mesto Banská Bystrica

II.12. DOTKNUTÝ SAMOSPRÁVNY KRAJ

Banskobystrický samosprávny kraj

II.13. DOTKNUTÉ ORGÁNY

Okresnýý úrad Banská Bystrica
- odbor starostlivosti o životné prostredie
- odbor opravných prostriedkov
- odbor krízového riadenia
- odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií
- pozemkový a lesný odbor

Regionálny úrad verejného zdravotníctva so sídlom v Banskej Bystrici
Okresné riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru v Banskej Bystrici
Krajský pamuiatkový úrad v Banskej Bystrici

II.14. POVOĽUJÚCI ORGÁN

Mesto Banská Bystrica

II.15. REZORTNÝ ORGÁN

Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky

II.16. DRUH POŽADOVANÉHO POVOLENIA NAVRHOVANEJ ČINNOSTI PODĽA OSOBITNÝCH PREDPISOV

1. Územné rozhodnutie o využití územia
2. Stavebné povolenie

II.17. VYJADRENIE O PREDPOKLADANÝCH VPLYVOCH NAVRHOVANEJ ČINNOSTI PRESAHUJÚCICH ŠTÁTNE HRANICE

Vplyvy navrhovanej činnosti presahujúce štátne hranice sa vzhľadom na charakter činnosti a vzdialenosti od štátnych hraníc nepredpokladajú. V zmysle prílohy č. 13 zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov

na ŽP a o zmene a doplnení niektorých zákonov predmetná činnosť nie je zaradená do zoznamu činností podliehajúcich povinne medzinárodnému posudzovaniu z hľadiska ich vplyvov na životné prostredie, presahujúce štátne hranice.

III. ZÁKLADNÉ INFORMÁCIE O SÚČASNOM STAVE ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA DOTKNUTÉHO ÚZEMIA

V posudzovanom území navrhovaného zámeru sme vymedzili dve zóny posudzovania:
- dotknuté územie
- hodnotené územie

Dotknuté územie predstavuje územienavrhovaného zámeru, v rámci ktorého má byť navrhovaná činnosť realizovaná a je a je lemovaná krovinnou a stromovou vegetáciou, v južnej časti sa nachádza cesta 2. triedy č. 578, Tajovského ulica. Vymedzenie hranice navrhovanej činnosti zo severu pokračuje zastavaným územím objektmi nemocníc a celý areál je oplotený.

Hodnotené územie reprezentuje územie širšieho okolia, ktoré predstavuje katastrálne územie mesta Banská Bystrica a jej blízke okolie.

III.1. CHARAKTERISTIKA PRÍRODNÉHO PROSTREDIA VRÁTANE CHRÁNENÝCH ÚZEMÍ

III.1.1. Geomorfologické pomery

Dotknuté územie patrí podľa geomorfologického členenia (Mazúr, E,, Lukniš, M, in Atlas SSR, 1980) do Slovenského stredohoria, celku Zvolenská kotlina, podcelku Bystrické podolie. Bystrické podolie predstavuje výraznú tektonickú zníženinu medzi Nízkymi Tatrami a Slovenským rudohorím.
Os údolia tvorí rieka Hron, ktorá vytvára v oblasti širokú nivu. Pravú stranu Hrona lemuje široký pruh pahorkatiny až vrchoviny, chrbáty ktorej predstavujú zbytky poriečnej rovne. Nízkotatranské potoky pritláčajú koryto Hrona k svahom Slovenského rudohoria a ukladajú na dne podolia náplavové kužele.
Reliéf územia má rovinatý charakter s nadmorskou výškou 342-380 m n.m..
Morfológia územia je upravená antropogénnou činnosťou- úpravy terénu počas výstavby okolitých objektov a cesty.

III.1.2. Geologické pomery

Geologická stavba
Územie sa nachádza v širokej údolnej nive rieky Hrona. Na geologickej stavbe širšieho okolia sa podielajú horniny mezozoika a kvartéru. Mezozoikum tvorí skalný podklad, ktorý vychádza miestami až na povrch a je zastúpený spodným a stredným triasom, bridlicami, dolomitmi a v menšej miere vápencami. Kvartér reprezentujú fluviálne sedimenty poriečnej nivy a terasy Hrona. Kvartér je zastúpený zahlinenými štrkmi, prekrytými povodňovými prachovitými a ílovitými hlinami.
Antropogénne sedimenty sú najčastejšie vo forme hliny, sute, štrkov a stavebného odpadu.

Inžinierskogeologické pomery
Sú popísané na základe realizovaných 6 vrtov. Na geologickej stavbe skúmaného územia sa podieľajú horniny mezozoika a kvartéru.
Komplexy kvartérnych sedimentov sú zastúpené:
- Antropogénnymi sedimentmi zastúpenými siltami štrkovitými a siltami so strednou plasticitou
- Deluviálnymi sedimentmi zastúpenými ílmi so strednou až veľmi vysokou plasticitou
- Terasovými sedimentmi zastúpenými prevažne štrkmi siltovitými až ílovitými a ílovitými pieskami

Podložné horniny boli zachytené vo všetkých vrtoch. Sú reprezentované sivými stredne až silno zvetranými dolomitmi mezozoika.

Geodynamické javy

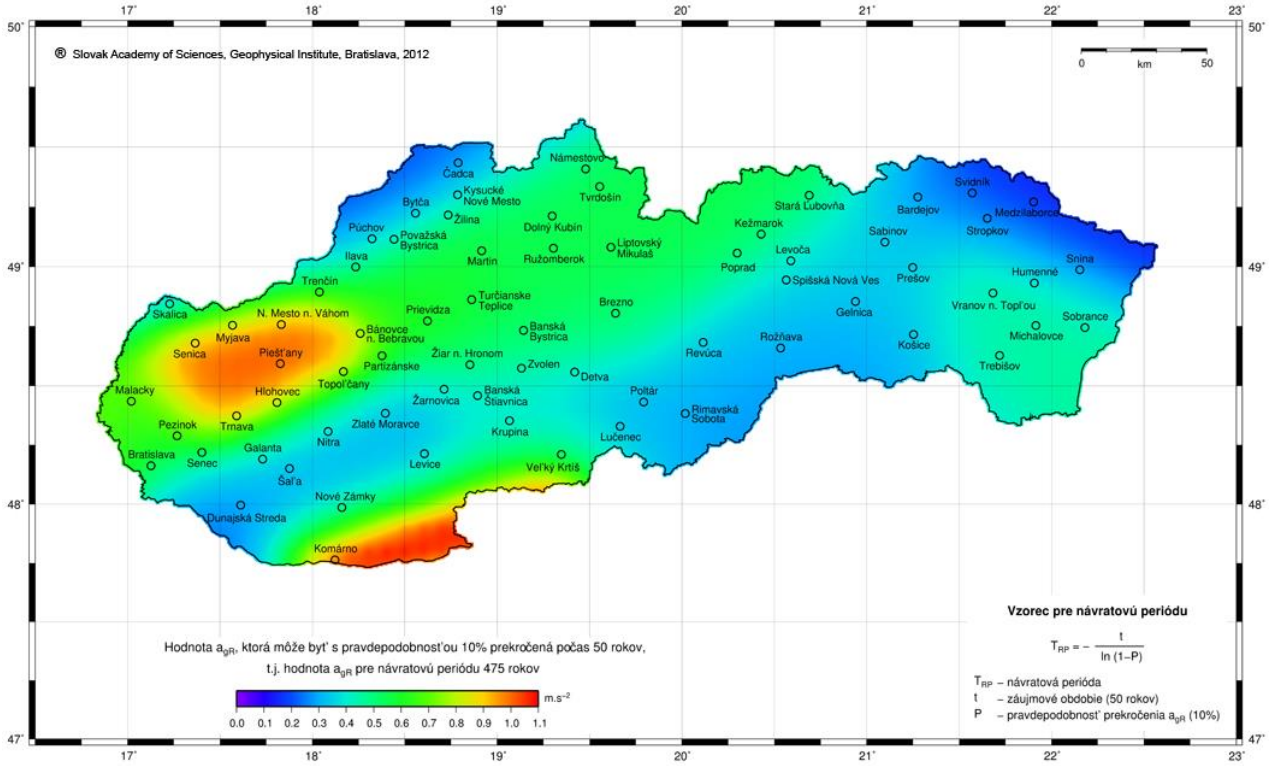
K najvýznamnejším geodynamickým javom patria neotektonické pohyby, ktoré sa odohrali v pliocéne s pokračovaním v kvartéri. Podľa inžinierskogeologickej rajonizácie je hodnotené územie zaradené do rajónu kvartérnych sedimentov - rajón údolných riečnych náplavov. Podľa schémy inžinierskogeologických regiónov posudzované územie patrí do regiónu tektonických depresií so subregiónom s neogénnym podkladom.

Zosuvy

V k.ú. Banská Bystrica na SV sú lokalizované potenciálne svahové deformácie evidované ŠGÚDŠ pod reg. č. 53471, 53468, 53469, 53470, 53465, 75500, 53456, 75478, 75479, 75559, 61917, 75501, 75550. Stabilizované svahové deformácie sú lokalizované na SV a evidované ŠGÚDŠ pod reg. č. 75498, 75499, 75497, 75561, 75560, 53452, 75558, 75556, 75555, 75552, 75551, 75549, 75548. Aktívna svahová deformácia na SV je lokalizovaná a evidovaná ŠGÚDŠ pod reg. č. 75557. Na Z je lokalizovaná potenciálna svahová deformácia evidovaná ŠGÚDŠ pod reg. č. 53462, 75490, 62646, 75485, 53463. Stabilizované svahové deformácie na Z sú lokalizované a evidované ŠGÚDŠ pod reg. č. 75486, 75484, 61741. Na J sú lokalizované stabilizované svahové deformácie evidované ŠGÚDŠ pod reg. č. 75535, 75536, 75534, 75533, 75532.

Z hľadiska seizmického ohrozenia, podľa seizmotektonickej mapy Slovenska sa navrhované územie budúcej stavby nachádza v oblasti 4-5 º makroseizmickej aktivity podľa MSK-64. V zmysle STN EN 1998-1/NA/Z2 nie je v daných podmienkach nutné uvažovať s protiseizmickými opatreniami. Podľa mapovej prílohy k tejto norme je súčiniteľ zrýchlenia pre návratovú periódu 475 rokov agR=0,4 ms-2, čo charakterizuje územie s najnižším seizmickým ohrozením na území SR.

Obr. 1 : Aktuálna mapa seizmického ohrozenia územia Slovenska v hodnotách špičkového zrýchlenia na skalnom podloží pre 475-ročnú návratovú periódu vypracovaná v GFÚ SAV, 2012.



Ložiská nerastných surovín

V katastrálnom území Banská Bystrica podľa evidencie chránených ložiskových území v správe Obvodného banského úradu v Banskej Bystrici sa k 1.1.2018 nachádzajú nasledovné CHLÚ.

Tab. 1: Evidencia chránených ložiskových území

Ev.č.	Názov CHLÚ	Nerast	Organizácia
3	Badín I-Skalica	andezit	Ťažiar, spol. s.r.o., Sliač
24	Králiky	pieskovec	KLIMEX STONE SLOVAKIA, s.r.o., Bratislava
80	Selce	vápenec	PK Doprastav, a.s., Žilina
106	Uľanka	kremité piesky	Miroslav Greško- BIELOSTAV, Tajov
138	Horná Mičiná	dolomit, vápence	VS š.p., Bratislava
140	Horné Pršany	dolomit	PK Doprastav, a.s. Žilina

Podľa evidencie dobývacích priestorov v správe Obvodného banského úradu v Banskej Bystrici sa k 1.1.2018 v katastrálnom území Banská Bystrica nachádzajú nasledovné DP.

Tab. 2: Evidencia dobývacích priestorov

Ev.č.	Dobývací priestor	Nerast	Organizácia
3	Badín I-Skalica	andezit	STAVMEZ, s.r.o., Bratislava
24	Králiky	pieskovec	IFRAM, s.r.o., Bratislava
80	Selce	vápenec	STAVMEZ, s.r.o., Bratislava
106	Uľanka	kremité piesky	Miroslav Greško-Bielostav, Tajov
138	Horná Mičiná	dolomit	ZEDA B. Bystrica, s.r.o., Banská Bystrica
140	Horné Pršany	dolomit	Doprastav Asfalt, a.s., Zvolen

III.1.3. Klimatické pomery

Na základe klimatologickej klasifikácie (Atlas krajiny SR, 2002) patrí dotknuté územie do mierne teplej,vlhkej klimatickej oblasti, s počtom letných dní v roku do 50 (s maximálnou teplotou vzduchu 25 ºC a vyššou) a s chladnou zimou.

Ročný úhrn zrážok je jednoduchý s maximom v septembri (120 mm) a minimom v januári (30 mm). V lete sa úhrn zrážok zvyšuje a vrcholí na jeseň. V decembri výdatnosť zrážok klesá a najnižšia je v januári (zväčša vo forme snehu), pričom priemerný počet dní so snehovou pokrývkou je 80 až 100. Priemerný ročný úhrn zrážok je 765 mm.

Tab. 3: Mesačné úhrny atmosferických zrážok v Banskej Bystrici za rok 2017

Parameter	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	Rok
Zrážky(mm)	30	45	45	75	45	90	60	60	120	75	75	45	765

Zdroj: SHMU 2018

Tab. 4: Priemerná mesačná teplota v Banskej Bystrici za obdobie za rok 2017

Mesiac	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	Rok
Teplota [^{o}C]	1	-2	3	13	17	20	21	20	13	10	3	-2	9,4

Zdroj: SHMU 2018

Prevládajúcim prúdením vetra na sledovanom území je severozápadný.

III.1.4. Hydrologické a hydrogeologické pomery

Povrchové vody

Hydrologický je územie súčasťou povodia rieky Hron - hydrologické poradie základného povodia 4-23-02, ktorá má celkovú dĺžku 284 km a plochu povodia 5464,5 km^2. Má perovitú štruktúru riečnej siete a zaberá 11 % územia Slovenska. V meste Banská Bystrica priberá vodnatejšiu Bystricu so Starohorským potokom.

V intraviláne mesta Banská Bystrica sa do rieky Hron vlieva päť prítokov a miesta vyústenia prítokov sú teda najkritickejšími miestami počas silných dažďov.

Priemerný ročný prietok na toku Hron dosiahol v roku 2010 hodnotu 41,59 $m^3.s^{-1}$, pričom minimálny prietok bol zaznamenaný vo februári s priemerným mesačným prietokom 13,79 $m^3.s^{-1}$, a maximálny prietok v máji s s priemerným mesačným prietokom 74,17 $m^3.s^{-1}$. Maximálny prietok v roku 2010 bol 145,6 $m^3.s^{-1}$ a minimálny prietok v roku 2010 bol 13,79 $m^3.s^{-1}$.

Tab. 4: Priemerné mesačné a extrémne prietoky ($m^3.s^{-1}$)

Mesiac	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	Rok
Tok: Hron	Stanica: Banská Bystrica						rkm: 175,20						
Q_m	38,54	20,39	24,44	37,12	74,17	64,78	30,28	40,19	48,44	31,55	40,18	47,78	**41,59**
Q_{max} 2010	145,6 (4.6.)						Q_{min} 2010	13,79 (17.02.)					
Q_{max} 1931-2009	560,0 (22.10.1974)						Q_{min} 1931-2009	4,800 (24.02. 1954)					

zdroj: Hydrologická ročenka – Povrchové vody, SHMÚ 2011

Režim odtoku Hrona je snehovo - dažďový s obdobím akumulácie v mesiacoch november až február a s obdobím vysokých vodností v mesiacoch marec až apríl. Priemerný ročný prietok Hrona v stanici Banská Bystrica je 24,7 $m^3.s^{-1}$

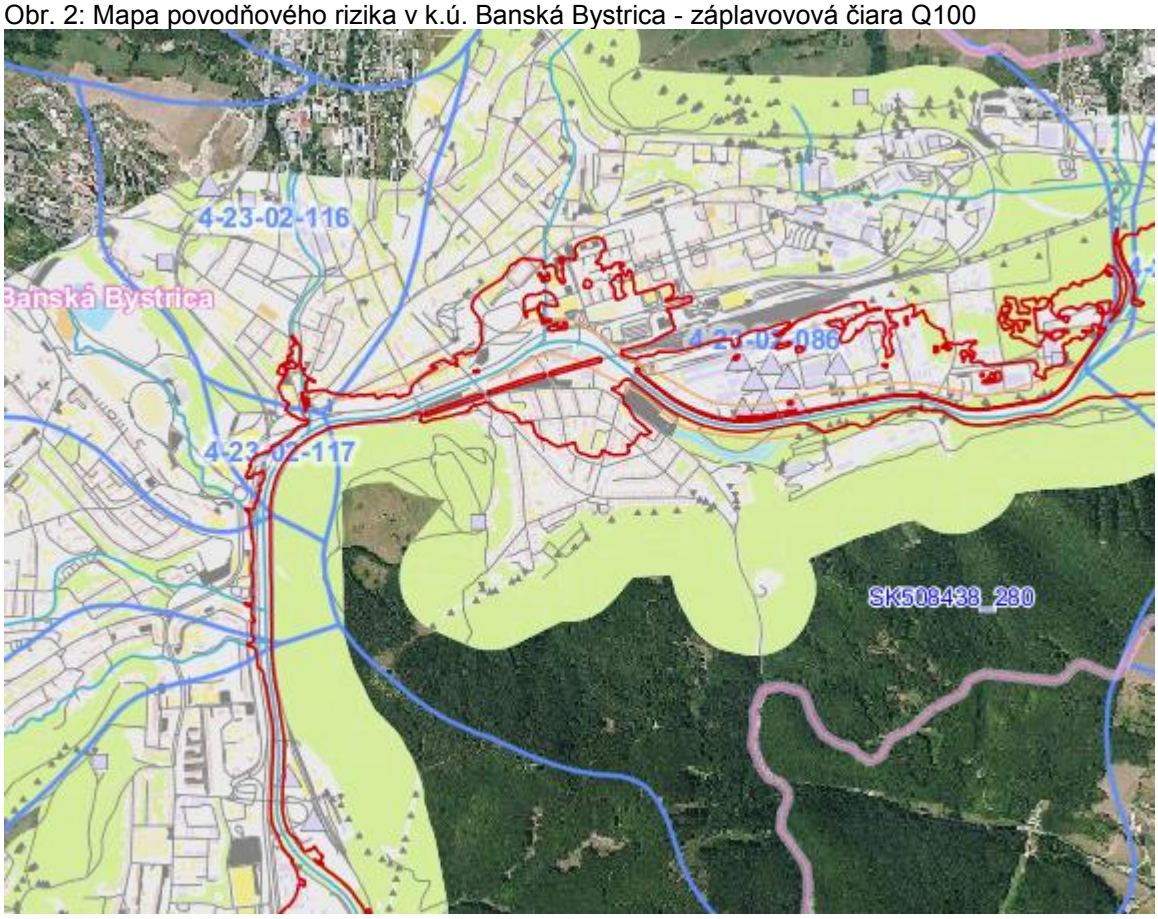
Povodňové riziko

Pre k.ú. Banská Bystrica je spracovaná mapa povodňového rizika. V zmysle definície, povodňové riziko vzniká vtedy, keď povodňová vlna zasiahne územie, na ktorom žijú a pracujú ľudia a začne ich ohrozovať, čiže môže mať nepriaznivé dôsledky na ľudské zdravie, životné prostredie, kultúrne dedičstvo alebo hospodársku činnosť. Pre posudzované územie sme porovnali mapy povodňového rizika pre záplavovovú čiaru Q100 a Q1000.

Tab. 5: Mapa povodňového rizika na lokalite Peder

Tok	Lokalita	Záplavova čiara Q100	Záplavova čiara Q1000
Hron	Banská Bystrica	mimo posudzovanej lokality	mimo posudzovanej lokality

Obr. 2: Mapa povodňového rizika v k.ú. Banská Bystrica - záplavovová čiara Q100



Obr. 3: Mapa povodňového rizika v k.ú. Banská Bystrica - záplavovová čiara Q1000



Zdroj: SVP, š.p., SHMÚ, VÚVH, MŽP SR

Z mapy povodňového rizika k.ú. Banská Bystrica pre modelovanie záplavovovej čiary Q100 a Q1000 vidieť, že posudzované územie nebude zasiahnuté povodňou pri 100-ročnej ani pri 1000-ročnej vode. Mesto Banská Bystrica je v záplavovom pásme rieky Hron.

Podzemné vody

Katastrálne územie Banskej Bystrice je zaradené do hydrogeologických rajónov: MP 079 Mezozoikum Kremnických vrchov a z časti Zvolenskej kotliny, Q 080 Kvartér nivy Hrona a Slatiny od Slovenskej Ľupče po Tlmače, MG 078 Mezozoikum a predmezozoické útvary SV časti Zvolenskej kotliny a SZ časti Veporských vrchov, V 082 Neovulkanity Kremnických vrchov, MG 077 Mezozoikum a paleozoikum Starohorských vrchov a S časti Zvolenskej kotliny.

Režim podzemných vôd v dotknutom území je závislý na infiltrácii z rieky Hron a na infiltrácii zo zrážok. Podzemná voda sa nachádza v hĺbke 4-5 m. Na území Banskej Bystrice je evidovaných cca 30 zdrojov podzemných vôd slúžiacich pre hromadné zásobovanie pitnou vodou.

Prevládajúci smer prúdenia podzemnej vody v západnej časti k.ú. má V a JV smer, v južnej časti má SZ a Z smer, vo východnej časti J a JZ smer a v severnej časti má J smer.

Minerálne pramene

V posudzovanom území nie je evidovaný žiadny minerálny prameň.

Termálne vody

Posudzované územie nie je súčasťou vymedzených geotermálnych oblastí. V južnej časti katastra mesta, prebieha hranica geotermálnej oblasti Stredoslovenské neovulkanity (SZ časť).

III.1.5. Pedologické pomery

Podľa kategorizácie pôdno - klimatických regiónov dotknuté územie je zaradené do regiónu teplý, veľmi suchý a nížinný so sumou priemerných denných teplôt nad 10°C je 3030-2800, s dĺžkou obdobia s teplotou vzduchu nad 5°C je 229 dní. Klimatický ukazovateľ zavlaženia podľa Budyka, ktorý reprezentuje rozdiel potenciálneho výparu a zrážok je 200-100 mm. Priemerná teplota vzduchu v januári je -2 až -4°C a priemerná teplota vzduchu za vegetačné obdobie (IV-IX) je15 – 16°C (Džatko, Linkeš, Pestún, 1996).

V dotknutom území a jeho okolí sú z pohľadu pôdných typov zastúpené hlavne
andozeme, fluvizeme, kambizeme, pseudogleje a rendziny. Väčšina posudzovaného územia je tvorená zastavanými a spevnenými plochami - budovy, cestné komunikácie a chodníky.
Podľa zastúpenia kvality pôd, vystupujú v dotknutom území pôdy zaradené mimo chránené pôdy v zmysle zákona o pôde, konkrétne ide o pôdy zaradené do kategórie stupňa kvality 5, sčasti východne sa nachádzajú pôdy v stupni kvality 7.

Parcely sú charakterizovaná parametrami pôdno - ekologických vlastností BPEJ a v dotknutom území NČ sa nenachádzajú. V blízkosti dotknutého územia sa nachádza parcela BPEJ: 0765232.

III.1.6. Flóra a fauna

Posudzované územie predstavuje urbanizované nezastavané územie tvorené v mieste navrhovanej činnosti upravenou trávnatou plochou so vzrástlimi drevinami.

Flóra
Dotknuté ako aj hodnotené územie k.ú. Banská Bystrica z hľadiska fytogeografického členenia (Futák, 1980) patrí riešené územie do bukovej zóny, oblasti sopečnej, okresu Zvolenská kotlina, severného podokresu, obvodu Bystrické podolie.

Potenciálna prirodzená vegetácia by v dotknutom území a jeho širšom okolí reprezentovala severne dubovo – hrabové lesy karpatské, ktoré prechádzajú do bukových a jedľovo – bukových lesov a JZ až Z bukové lesy na vápencových a dolomitových podložiach.

Reálna vegetácia je v súčasnosti oproti potenciálnej vegetácii úplne odlišná v dôsledku antropizácie územia. Pôvodný vegetačný kryt sa intenzívnym alebo extenzívnym vplyvom človeka veľmi pozmenil, prípadne miestami úplne zrušil.
Záujmové územie je situované v urbanizovanom prostredí, ktorého charakter a lokalita územia nedávajú predpoklady výskytu vzácnych alebo ohrozených rastlinných a živočíšnych druhov. V okolí sa nachádza náletová bylinná, krovinná a stromová vegetácia nenáročná na živiny.

Podľa dendrologického prieskumu (AGROCONS Banská Bystrica, s. r. o., 9/2018) sa nachádza v dotknutom území kríkova a vzrástla zeleň. Kríková zeleň je tvorená 2 krami Beztvarca krovitého v západnej časti pozemku, stromová zeleň je zastúpená hlavne drevinami javor, breza, a lipa..

Podrobný zoznam a popis je uvedený v kap. IV.6.6. Vplyvy na faunu, flóru a ich biotopy.

Fauna
Podľa zoogeografického členenia Slovenska z hľadiska terestrického biocyklu (Jedlička, Kalivodová, In Atlas krajiny SR, 2002) je posudzované územie zaradené do eurosibírskej podoblasti, provincie listnatých lesov, podkarpatský úsek.
Dotknuté územie a jeho bezprostredné okolie predstavuje antropogénne využívanú krajinu. Do tejto oblasti prenikajú živočíchy z okolitých stanovíšť a preto druhové zloženie často krát zodpovedá okolitému

prostrediu. Charakter živočíšnych spoločenstiev je typický pre kultúrnu sídelnú krajinu s nízkou druhovou diverzitou a abundanciou.
K najbežnejším druhom patria druhy s vyššiou tendenciou k synantropii – jež západoeurópsky (Erinaceus europaeus), potkan obyčajný (Rattus norvegicus), myš domáca (Mus musculus), zástupcovia spevavcov – belorítka domová (Delichon urbicum), sýkorka veľká (Parus major), drozd čierny (Turdus merula), trasochvost biely (Motacilla alba), vrabec domový (Passer domesticus) a žltochvost domový (Phoenicurus, ochruros).

III.2. KRAJINA, KRAJINNÝ OBRAZ, STABILITA, OCHRANA, SCENÉRIA

III.2.1. Štruktúra krajiny

Primárna štruktúra krajiny /abiokomplexy/
Pre vymedzenie abiokomplexov v dotknutom území sme použili základné krajinné prvky:

Reliéf je rozhodujúcim diferenciačným faktorom krajiny, zásadne ovplyvňuje horizontálny a vertikálny tok hmoty a energie. Rozhodujúcou parametrickou vlastnosťou reliéfu je jeho komplexná členitosť. Dotknuté územie má charakter mierne členitej pahorkatiny.

Kvartérny pokryvný komplex reprezentuje najvrchnejšiu časť litosféry, ktorá v mieste dotknutého územia je zastúpená kvartérnymi fluviálnymi sedimentmi s pieskami až piesčitými štrkmi v terasách bez pokryvu a s nivnými, humóznymi hlinami alebo hlinito – piesčitými až štrkovito – piesčitými hlinami dolinných nív.
Pôdotvorný substrát je zastúpený typom pôdy fluvizeme, pseudogleje, kambizeme a rendziny.

Sekundárna (súčasná) krajinná štruktúra - SKŠ
Pod pojmom sekundárna krajinná štruktúra pre tento účel rozumieme súčasný stav funkčného využitia jednotlivých plôch hodnoteného územia. Ten sme analyzovali podľa terénnych pozorovaní a mapovania.
Pri stanovení sekundárnej krajinnej štruktúry krajiny sme vychádzali z problematiky využívania krajiny, podľa ktorých má krajina tieto aspekty:

- vizuálne,
- kultúrno-historické (prvky v štruktúre krajiny),
- fyzické (reliéf, vodná sieť a pod.),
- krajinno-ekologická štruktúra (komplex živých a neživých prvkov, prírodných a antropogénnych prvkov, ich interakcia),
- funkčná štruktúra krajiny (využívanie krajiny, ktorá je prevahou ľudských aktivít prebiehajúcich v krajine).

Súčasnú krajinnú štruktúru širšieho okolia dotknutej lokality charakterizuje krajinný typ mestského typu.

Katastrálne územie Banská Bystrica, MČ Podlavice je charakterizované rozmanitosťou abiotických a biotických pomerov, čo spolu s pôsobením človeka na krajinu podmienilo rozvoj pestrej krajinnej štruktúry. Územie širšieho okolia je členené na nasledovné prvky SKŠ (podľa terénnej obhluadky)- lesy, prvky urbanizácie, negatívne javy a vodné plochy. SKŠ dotknutého územia a blízkeho okolia sme analyzovali podľa terénnych pozorovaní. V území a jeho blízkom okolí sme identifikovali nasledovné typy SKŠ:

- príjazdová cesta 2. triedy č. 578
- drevinová vegetácia a krovinná vegetácia
- zastavané plochy a ostatné plochy - rodinné domy, detské ihrisko
- antropogénne prvky, prvky infraštruktúry
- dopravné prvky - spevnené a nespevnené komunikácie, parkovacia plocha, autobusová zastávka Tajovského - školy

CORINE Land Cover

Z celkového počtu 31 tried, ktoré tvoria legendu CORINE Land Cover na Slovensku, sme v hodnotenom území rozlíšili nasledovné triedy (Corine, 2012) :

Dotknuté územie sa nachádza v území s priradenou triedou: obytná plocha, mestská súvislá zástavba.

V rámci hodnoteného územia sú identifikované triedy CORINE Land Cover nasledovne:

v južnej časti sa nachádzajú priemyselné obchodné areály a mestská súvislá zástavba, v centrálnej časti sú to mestské zelené plochy, športové rekreačné plochy, v západnej časti sú to mestská súvislá zástavba, a orná pôda, východne sú identifikované priemyselné obchodné areály, cestná a železničná sieť s okolím a orná pôda, v severnej časti je oblasť súčasnej ťažby surovín a v celom okolí hodnoteného územia sa nachádza mestská súvislá zástavba, lúky a pasienky, ihličnaté, zmiešané a listnaté lesy

III.2.2. Krajinný obraz, scenéria

Pri hodnotení krajinného obrazu berieme do úvahy reliéf, usporiadanie jednotlivých zložiek štruktúry krajinného povrchu, krajinnú matricu, pôsobenie dominánt v priestore, významové body v krajine, krajinu ako kontinuálny priestorový celok (konfiguráciu, kompozíciu, usporiadanie tvarov, vzťah horizontál a vertikál, usporiadanie povrchu). Urbanistické dominanty predstavujú základný prvok pre tvorbu vonkajších siluet resp. vonkajšieho i vnútorného obrazu zóny. Označujú urbanistické priestory, ktoré sú z hľadiska zóny dôležité a vytvárajú tak charakteristický orientačný prvok pre predmetné územie.

Krajinná scenéria riešeného územia nepatrí medzi hodnotné, s chýbajúcimi pozitívnymi ekostabilizačnými prvkami. Územie je poznačené intenzívnym využívaním vo forme lekárskych služieb a bývania. Samotná lokalita je súčasťou urbanizovaného územia s existujúcou zástavbou viacpodlažných objektov nemocnice a rodinných domov. V hodnotenom území je rozvíjaná lelekárske služby, bývanie a dopravná činnosť.

Územie výstavby navrhovanej činnosti sa nachádza v západnej časti Banskej Bystrice v zastavanom území mesta v blízkosti fakultnej nemocnice s poliklinikou F.D. Roosevelta. Dotknuté územie hodnotíme ako územie s typickou mestskou scenériou. Nachádzajú sa tu bytové domy, rôzne budovy administratívneho charakteru a dopravné trasy – chodníky, cesty, parkoviská a pod. Okolie budov dopĺňajú trávnaté porasty a vegetácia (stromy, kríky).

III.2.3. Ochrana krajiny

Podľa zákona NR SR č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov na územie k.ú. Banská Bystrica sa vzťahuje prvý stupeň ochrany prírody a krajiny, ktorému sa neposkytuje územná ochrana. Stupne ochrany zabezpečujú špeciálnu starostlivosť a režim na chránených územiach s vylúčením resp. obmedzením takých činností, ktoré môžu nejakým spôsobom narušiť rozmanitosť podmienok a foriem života na zemi, ekologickú stabilitu územia, využívanie prírodných zdrojov a vzhľad krajiny.

Chránené územia

Maloplošné chránené územia (MCHÚ)

Priamo v dotknutom území nie je lokalizované žiadne chránené územie. V JV časti od navrhovanej činnosti sa nachádza prírodná rezervácia Stará kopa, na S prírodná rezervácia Pavelcovo a chránený areál Jakub, na Z prírodná pamiatka Horná Roveň, na V národná prírodná rezervácia Plavno a národná prírodná rezervácia Príboj a na SZ chránený areál Podlavické výmole.

Prírodná pamiatka Horná Roveň

Nachádza sa na území mesta Banská Bystrica, západne od územia výstavby navrhovanej činnosti. Jej rozloha 15100 km^2. Platí tu 4. stupeň ochrany. Územie predstavuje pestrý súbor skalných útvarov, ktoré sú dokladom geologického vývoja a ukážkou geomorfologických procesov vo vulkanitoch Kremnických vrchov. Selektívnym zvetrávaním vulkanických brekcií sa vytvorili zaujímavé tvary.

Chránený areál Jakub

Nachádza sa na území mesta Banská Bystrica. Leží nad železničnou traťou Banská Bystrica - Harmanec. Výmera je 127043 m^2. Platí tu 4. stupeň ochrany. Predmetom ochrany sú teplomilné rastlinné a živočíšne spoločenstvá s vysokou druhovou diverzitou na relatívne malom území. Výskyt mnohých ohrozených a chránených druhov živočíchov a rastlín, predovšetkým z čeľade vstavačovitých. Je súčasťou OP Národný park Nízke Tatry.

Prírodná rezervácia Pavelcovo

Nachádza na území mesta Banská Bystrica na južnom okraji Starohorských vrchov v tesnej blízkosti intravilánu Banskej Bystrice, nad štátnou cestou Banská Bystrica – Ružomberok. Výmera je 286500 m^2. Platí tu 4. stupeň ochrany. Prírodná rezervácia je vyhlásená z dôvodu zabezpečenia ochrany prirodzených lesných spoločenstiev s koncentrovaným výskytom tisu obyčajného (Taxus baccata).

Národná prírodná rezervácia Plavno

Nachádza sa na území mesta Banská Bystrica v k.ú. Šalková. Výmera je 280800 m^2. Platí tu 5. stupeň ochrany. CHÚ je zriadené na ochranu zachovalých lesných spoločenstiev s tisom obyčajným (Taxus baccata) vo Zvolenskej kotline. Hoci nejde o pôvodný prirodzený les, NPR je územím s vyzretou fytocenózou a zoocenózou nadobúdajúcou charakter prirodzenej štruktúry.

Chránený areál Podlavické výmole

Nachádza sa na južne exponovaných svahoch kóty Dúbrava severozápadne od časti mesta Podlavice. Výmera je 267700 m^2. Platí tu 4. stupeň ochrany. CHA je vyhlásený z dôvodu zabezpečenia ochrany lesných spoločenstiev s koncentrovaným výskytom rastlinných druhov z čeľade vstavačovitých.

Národná prírodná rezervácia Príboj

Nachádza sa na území mesta Banská Bystrica, v k.ú. Šalková, nad železničnou traťou Banská Bystrica – Brezno. Výmera je 109600 m^2. Platí tu 5. stupeň ochrany. Je to jedna z najstarších PR na Slovensku. Vyhlásená je na ochranu prirodzeného súvislého porastu duba zimného (Quercus petraea L.) s prímesou duba cerového (Quercus cerris L.), ktorý tu rastie na severnom okraji svojho rozšírenia, na vedecko – výskumné a náučné ciele. Je súčasťou OP Národný park Nízke Tatry.

Prírodná rezervácia Stará kopa

Nachádza sa na území mesta Banská Bystrica. Výmera je 45300 m^2. Platí tu 4. stupeň ochrany. PR je vyhlásená z dôvodu zabezpečenia ochrany územia s izolovaným výskytom duba plstnatého (Quercus pubescens) a s hojným výskytom chránených a ohrozených druhov rastlín a živočíchov.

Mokrade

V dotknutom území nie sú lokalizované mokrade (ramsarské lokality) zaradené do zoznamu národneho, regionálneho alebo lokálneho významu. V blízkom okolí dotknutého územia sa nachádzajú nasledovné mokrade.

Tab.6: Výskyt mokradí v k.ú. Banská Bystrica

Názov mokrade	Plocha m2	Názov obce	Okres	Kategoria
Mokraď v Radvani	25 000	Banská Bystrica	BB	L
Pod Vlčíncom	20 000	Banská Bystrica	BB	L
CHPV Tajovská kopa	2719	Tajov, Banská Bystrica	BB	R

Zdroj: ŠOPSR

NATURA 2000

Natura 2000 je názov sústavy chránených území členských krajin Európskej únie. NATURA 2000 je sústava chránených území reprezentovaná SPA územiami (Special Protectíon Areas) vyhlasované podľa smemíce o vtákoch a SAC územiami (Spedal Areas of Conservation) vyhlasovanéi na základe smernice o

biotopoch. Tieto smemice sú implementované do našej legislativy zákonom 543/2002 Z.z. o ochrane prirody a krajiny. Z uvedeného vyplýva rozdelenie CHÚ na:
- osobitne chránené územía (Special Protection Areas, SPA) — vyhlasované na základe ustanoveni smernice o vtákoch, v slovenskej legislative označované ako chránené vtáčie územia,
- osobitné územia ochrany (Specíal Areas of Conservation, SAC) — vyhlasované na základe ustanovení smernice o biotopoch, v slovenskej legíslatíve označované ako územia európskeho významu / ochrana bíotopov a druhov/.

Severne od hodnoteného územia v k.ú. Dolný Harmanec sa nachádza územie európskeho významu SKUEV0244 - Harmanecký hlboký jarok o výmere 50, 532 ha, ktorá spadá pod Správu CHKO Poľana. Územie je navrhované z dôvodu ochrany nasledovných druhov:

Ropucha bradavičnatá	Bufo bufo
Skokan hnedý	Rana temporaria
Salamandra škvrnitá	Salamandra salamandra
Jašterica živorodá	Zootoca vivipara
Fúzač alpský	Rosalia alpina
Plocháč červený	Cucujus cinaberinus
Mlok karpatský	Triturus montandoni
Rys ostrovid	Lynx lynx
Medveď hnedý	Ursus arctos
Vlk dravý	Canis lupus

Chránené vtáčie územie (CHVÚ) sa v dotknutom ani hodnotenom území navrhovanej činnosti nenachádza.

Biotopy
Biotopy ktoré sú predmetom ochrany v danej lokalite sú 6430 - Vlhkomilné vysokobylinné lemové spoločenstvá na poriečnych nivách od nížin do alpínskeho stupňa, 9150 – Vápnomilné bukové lesy a 9130 – Bukové a jedľové kvetnaté lesy.

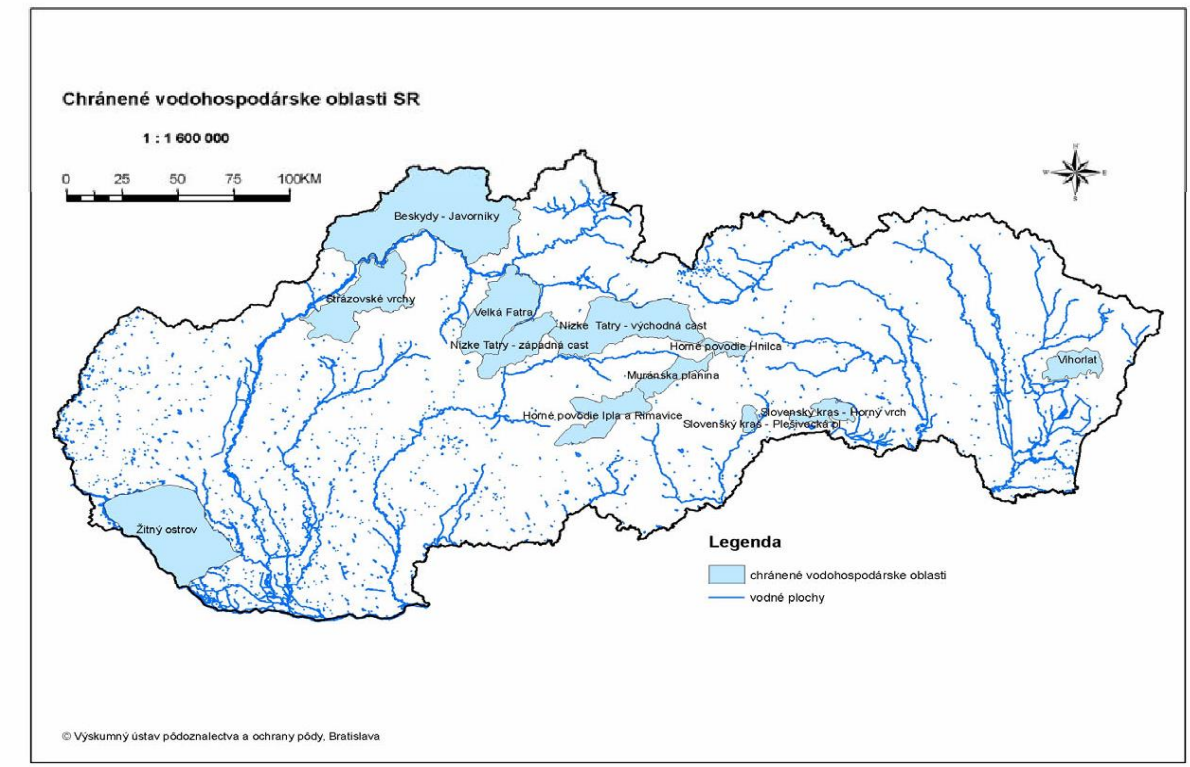
Osobitne chránené druhy živočíchov a rastlín
Na ploche dotknutého územia sa nevyskytujú žiadne osobitne chránené druhy živočíchov a rastlín.

Chránené stromy
V katastri obce Banská Bystrica sa nachádzajú stromy zaradené do zoznamu chránených stromov:
Urpínska alej - Agát biely (Robinia pseudoacacia L.), tis na Skuteckého ulici - tis obyčajný (Taxus baccata L.), tis na katolíckom cintoríne - tis obyčajný (Taxus baccata L.), brest na bakossovej ulici - brest hrabolistý (Ulmus minor Mill.) a baza pri katolíckom gymnáziu - baza čierna (Sambucus nigra)

V zmysle zákona o vodách č. 364/2004 Z. z. v znení neskorších predpisov sú definované štyri chránené územia:
a) Chránené vodohospodárske oblasti;
b) Ochranné pásma vodárenských zdrojov;
c) Citlivé oblasti;
d) Zraniteľné oblasti

Chránené vodohospodárske oblasti
V súčasnosti je na území SR vyhlásených desať CHVO s celkovou plochou 6 942 km^2, čo z plochy Slovenska 49 034 km^2 predstavuje 14,2 %.

Obr.4: Chránené vodohospodárske oblasti SR



Zdroj: VUVH

Dotknuté územie sa nenachádza v kontakte so žiadnou chránenou vodohospodárskou oblasťou

Ochranné pásma vodárenských zdrojov

Ochranné pásma (OP) vodárenských zdrojov sa zriaďujú orgánmi štátnej vodnej správy, s cieľom ochrany ich výdatnosti, kvality a zdravotnej bezchybnosti. V rámci dotknutého územia sa nenachádza žiadne vymedzené pásmo hygienickej ochrany (PHO) vodárenského zdroja. Severne od dotknutého územia v oblasti Čmelovej, Ostrého vrchu a Žiaru je vymedzené PHO 2. stupňa vodného zdroja.

Citlivé oblasti

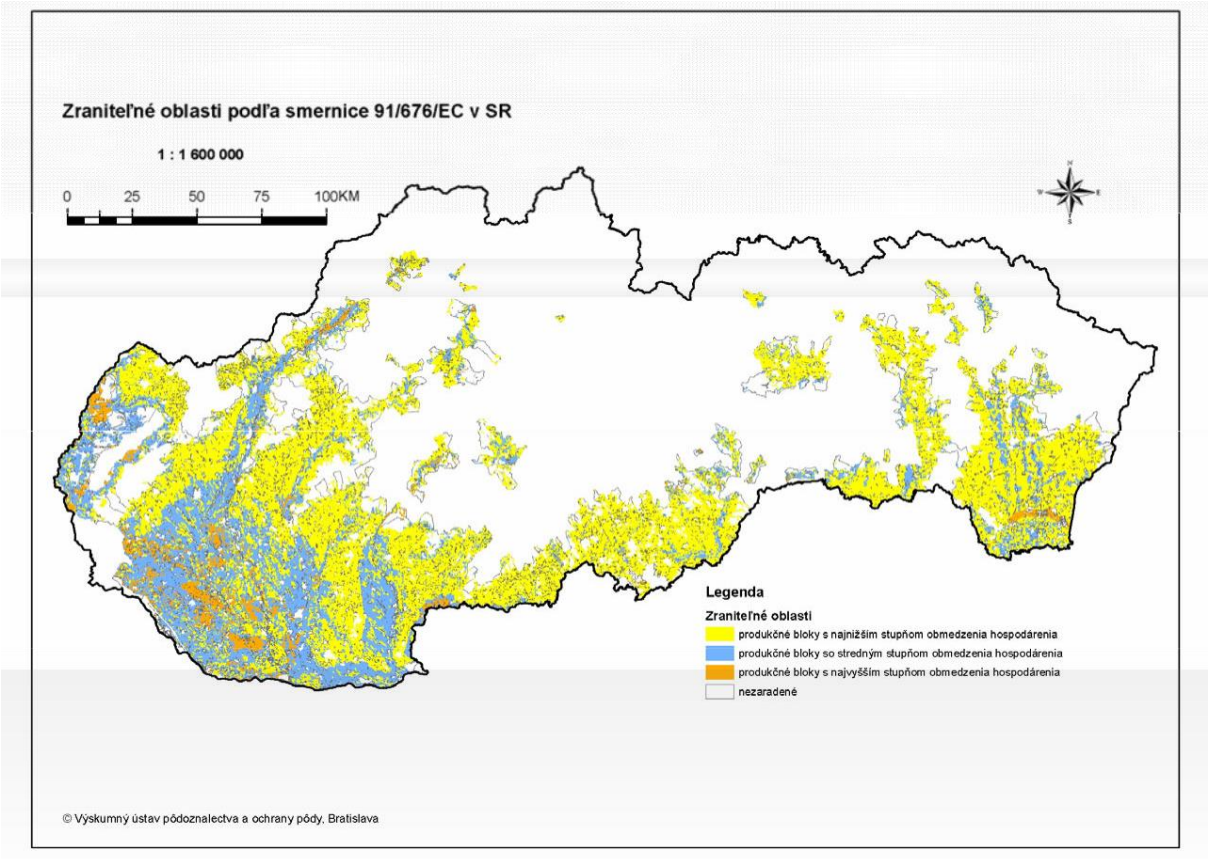
Za citlivé oblasti sú považované vodné útvary povrchových vôd v ktorých dochádza alebo môže dôjsť v dôsledku zvýšenej koncentrácie živín k nežiadúcemu stavu kvality vôd, ktoré sú využívané ako vodárenské zdroje alebo sa môžu využívať ako vodárenské zdroje, ako aj tie, ktoré si vyžadujú v záujme zvýšenej ochrany vôd vyšší stupeň čistenia vypúšťaných odpadových vôd. V roku 2003 bolo vydané nariadenie vlády SR č. 249/2003 Z. z., kde sa konkretizuje ustanovenie citlivých a zraniteľných oblastí. Za citlivé oblasti sa ustanovili všetky vodné útvary povrchových vôd, ktoré sa na území SR nachádzajú, alebo týmto územím pretekajú. Znamená to, že za citlivú oblasť bolo stanovené celé územie SR.

Zraniteľné oblasti

Zraniteľné oblasti sú poľnohospodársky využívané územia, z ktorých zrážkové vody odtekajú do povrchových vôd alebo vsakujú do podzemných vôd, v ktorých je koncentrácia dusičnanov vyššia ako 50 $mg.l^{-1}$ alebo sa môže v blízkej budúcnosti prekročiť. Na Slovensku sú zraniteľné oblasti vymedzené NV č. 174/2017 Z.z. v súlade so smernicou Rady 91/676/EHS o ochrane vôd pred znečistením dusičnanmi pochádzajúcich z poľnohospodárskych činností.

Dotknuté územie je zaradené do zraniteľnej oblasti.

Obr. 5: Zraniteľné oblasti SR



III.2.4. Územný systém ekologickej stability

Územný systém ekologickej stability (ÚSES) predstavuje systémový prístup riešenia kvality krajinného prostredia. Predstavuje systém ekologickej stability ako celopriestorová štruktúra navzájom prepojených ekosystémov, ich zložiek a prvkov, ktorá zabezpečuje rozmanitosť podmienok a foriem života v krajine. Základ tohto systému predstavujú biocentrá, biokoridory a interakčné prvky nadregionálneho, regionálneho alebo miestneho významu.

Súčasnú kostru ekologickej stability územia reprezentujú:

- NRBc Baranovo
- NRBc Horná roveň, zachovalé klimaxové lesné spoločenstvá bukového stupňa
- NRBc Kremnické vrchy, zachovalé klimaxové lesné spoločenstvá montánneho stupňa
- NRBc Riečka – Lackov grúň – Košiar, lesné, lesostepné, nelesné xerotermné travobylinné a krovinné, skalné druhovo bohaté biotopy
- NRBk Hron, lužné lesy, slatiny, rašeliniská, vlhkomilné a lúčne spoločenstvá s nelesnou drevinnou vegetáciou
- RBk tok Bystrica
- RBk Starohorský potok

Podľa RUSES Banskobystrického kraja je v blízkosti

- regionálne biocentrum Tajovská lúka

Stabilitu dotknutého územia a jeho blízke okolie z pohľadu pomeru vegetačného krytu k existujúcej urbanizácii možno hodnotiť ako málo stabilné.

III.3. OBYVATEĽSTVO, JEHO AKTIVITY, INFRAŠTRUKTÚRA, KULTÚRNO HISTORICKÉ HODNOTY ÚZEMIA

III.3.1. Demografická charakteristika

Podľa počtu obyvateľov patrí Banská Bystrica medzi veľké mestá SR a v rebríčku slovenských miest podľa veľkosti zaujala v súčasnosti 6. miesto. Po roku 1990 sa nárast počtu obyvateľov zastavuje a v posledných rokoch má klesajúcu tendenciu.

Tab. 7: Demografická charakteristika ku koncu r. 2017

	Rok 2015		Rok 2016		Rok 2017	
Počet obyvateľov	76988		76826		76639	
Muži	36184,36	47 %	36039,08	46,91 %	35951	46,91 %
Ženy	40803,64	53 %	40786,92	53,09 %	40687	53,09 %

III.3.2. Priemysel, poľnohospodárstvo a lesné hospodárstvo

Z priemyselných odvetví v obci prevláda chemický, farmaceutický, drevospracujúci, strojársky a papierenský. V posledných rokoch nadobudol rozmach priemysel zaoberajúci sa odpadovým hospodárstvom. Z hľadiska produkčného potenciálu pôd sa územie mesta Banská Bystrica radí medzi málo produkčné územia. V rámci územia mesta tvoria veľký podiel lesné pozemky. Zaberajú takmer 45 % výmery celkového pôdneho fondu Banskej Bystrice. Najväčšiu časť tvoria lesy hospodárske, určené na pestovanie drevnej hmoty.

III.3.3. Doprava

Dopravná infraštruktúra obce Banská Bystrica je daná geografickou polohou obce, v priestore v ktorom sa rozvíjala značne nerovnomerne čo sa prejavuje preťaženosťou niektorých úsekov ciest. Mesto Banská Bystrica je z dopravného hľadiska významným centrom a uzlom v rámci SR a je charakteristické prevažujúcou tranzitnou dopravou. V smere východ – západ sa cestná preprava realizuje v trase Bratislava – Nitra – Zvolen (Banská Bystrica) – Košice, čo je medzinárodná trasa E 571. V rámci automobilovej dopravy sa na území Banskej Bystrice nachádzajú tieto cesty: R1 Banská Bystrica, severný obchvat – Banská Bystrica, I/66 Banská Bystrica – Brezno – Telgárt – hranica okresu, I/59 Banská Bystrica – Donovaly – Ružomberok, I/69 Banská Bystrica – Sliač, II/578 Banská Bystrica – Tajov, II/591 Banská Bystrica – Zolná.

Statická doprava

Významným problémom v rámci dopravnej infraštruktúry v meste Banská Bystrica je statická doprava. So stupňujúcou sa motorizáciou sa situácia neustále zhoršuje, predovšetkým na sídliskách, kde je koncentrované väčšie množstvo obyvateľov. Sú to hlavne obytné územia Rudlová-Sásová, Podlavice, Fončorda, Radvaň, Podháj. Pri výstavbe obytných území v predchádzajúcom období sa uvažovalo s výrazne nižším stupňom automobilizácie, než je v súčasnosti, plochy pre parkovanie a odstavovanie vozidiel boli poddimenzované.

Na vyriešenie tohto problému je nevyhnutné budovanie nových plôch sústredeného odstavovania a parkovania vozidiel formou hromadných parkovacích garáží a záchytných plôch statickej dopravy mimo centrálnu časť mesta.

Špecifickým problémom je parkovanie v mestskom centre. Pre riešenie tohto problému je potrebné najmä:

- regulovanie parkovania na vybraných uliciach,
- vytvorenie informačného samonavádzacieho systému na voľné parkovacie miesta,
- časová regulácia dĺžky parkovania,

• vytvorenie nových miest statickej dopravy mimo uličného priestoru (podzemné parkovanie a garážovanie, resp. v parkovacích domoch).
Vodné cesty sa v blízkosti obce nenachádzajú. Železničnú dopravu predstavujú v Banskej Bystrici dve železničné trate: trať č. 170 zo stanice Zvolen cez Banskú Bystricu do stanice vrútky a druhou je trať č.172 zo stanice Banská Bystrica cez Brezno na Červenú Skalu. ?

III.3.4. Technická infraštruktúra

Mesto je plne eliktrifikované a plynofikované. Zásobovanie pitnou vodou je zabezpečené verejným vodovododom. Obec je napojená na verejnú kanalizáciu. Odvoz komunálneho odpadu je riešený na skládke Banská Bystrica – Šalková.

III.3.5. Občianska vybavenosť

ZÁKLADNÁ VYBAVENOSŤ: predstavuje druh sociálnej infraštruktúry, ktorá napĺňa základné ľudské potreby s hlavne pešou dostupnosťou a preto ju nie je možné lokalizovať mimo územie jednotlivých priestorovo – funkčných celkov.

VYŠŠIA VYBAVENOSŤ: táto vybavenosť predstavuje druh sociálnej infraštruktúry, ktorý sa umiestňuje hlavne v rámci priestorovo – funkčných celkov mestského charakteru a slúži pre určitú spádovú oblasť priestorovo – funkčných celkov miestneho charakteru

ŠPECIFICKÁ VYBAVENOSŤ: predstavuje kumuláciu najdôležitejších a najrozmanitejších funkcií resp. vybaveností pre určitú spádovú oblasť obyvateľstva. Takáto stavebná štruktúra má najväčšie predpoklady pre vznik jadra štruktúry.

Občianska vybavenosť (podľa terénnej obhliadky) mesta Banská Bystrica zodpovedá vyššiej vybavenosti. Jej štruktúra a význam pokrýva súčasné požiadavky potrieb mesta.

V obci sa nachádzajú vysoké školy, gymnáziá, stredné odborné školy, učilištia, súkromé stredné školy, súkromné a cirkevné základné školy, základné školy a materské školy. Mestský úrad s kultúrnym strediskom, potraviny, futbalový štadión, zimný štadión, plážové kúpalisko, plaváreň, športové a telovýchovné zariadenia mesta.

III.3.6. Rekreácia a cestovný ruch

Významný rekreačný potenciál Banskej Bystrice a jej okolia vytvára vhodné podmienky pre horskú rekreáciu a vrcholové zimné športy, kúpeľnú liečbu a relaxáciu, prímestskú rekreáciu, vidiecku rekreáciu, všetky špecifické druhy turizmu a ďalšie aktivity. Strediská športu sa nachádzajú napr. na Donovaloch, Tureckej, Králikoch a Šachtičkách. Pre rekreáciu v samotnom meste Banská Bystrica poskytuje priestory vnútorný mestský systém zelene a parkov, športových plôch a zariadení, vodné plochy v sídle a zázemí a iné.
Priamo na posudzovanej lokalite sa rekreačné plochy ani zariadenia nenachádzajú. V blízkom okolí posudzovanej lokality je pre poznávací turizmus cieľom historické jadro mesta so svojimi kultúrno – historickými objektmi. Z prírodných daností umožňujúcich športové a rekreačné aktivity v blízkom okolí lokality predstavuje vrch Urpín a rieka Hron.

III.3.7. Kultúrnohistorické hodnoty územia, archeologické a paleontologické náleziská a významné geologické lokality.

História mesta sa začala písať v 13. storočí. Z pôvodne Slovenskej osady Bystrice – zásluhou niekoľkých rodín saských kolonistov, ktorí na území dnešného mesta prirodzene vytvorili hospodársko-správnu a remeselnícku základňu banskej výroby v tejto oblasti, stúpol význam osady natoľko, že ju kráľ Belo IV. v roku 1255 povýšil na mesto.
V meste a jeho bližšom záujmovom okolí sa nachádza množstvo pamätihodností a pozoruhodností, pamiatok a atraktivít príťažlivých pre širší až medzinárodný turizmus. Ide najmä o:

- Významné urbanistické celky: historický stred mesta ako mestská pamiatková rezervácia s areálom mestského hradu, v okolí pamiatková rezervácia ľudovej architektúry obec Špania dolina
- Architektonické pamiatky: v meste NKP mestský hrad s hradbami – baštami, zo sakrálnych stavieb 4 kostoly, kalvária, zo svetských stavieb meštiacke domy (Thurzov, Benického, Bethlenov), NKP pamätník SNP, cintorín s hrobmi významných osobností, v okolí mesta viaceré kostoly (Jakub, Hronsek – drevený kostol, Špania dolina), kaštiele a kúrie (Radvaň, Vlkanová, Hronsek, Dolná Mičiná), sprístupnený stredoveký hrad a archeologický park s odkrytým kláštorom v Slovenskej Ľupči, NKP Kalište, pamätník v Kremničke
- Technické pamiatky v okolí najmä z obdobia baníctva a hutníctva: Špania dolina (baňa, klopačka, halda, špaňodolinský vodovod), opustené bane v Malachovskej a Tajovskej doline, výroba paličkovania čipiek v Španej doline

V hodnotenom území nie sú známe žiadne paleontologické a geologické náleziská.

III.4. SÚČASNÝ STAV KVALITY ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA VRÁTANE ZDRAVIA

Environmentálna regionalizácia SR
Podľa aktualizácie ERSR 2013, ktorá je priestorovou syntézou analytických máp vybraných environmentálnych charakteristík podľa štruktúry zložiek životného prostredia a miery pôsobenia rizikových faktorov a predstavuje základnú diferenciáciu územia SR z hľadiska prierezového hodnotenia kvality životného prostredia podľa komplexu vybraných environmentálnych ukazovateľov (ovzdušie, voda, geologický podklad, pôda, biota, odpady). V rámci SR bolo vymedzených sedem zaťažených oblastí a pre vymedzenie oblastí so značne narušeným prostredím bolo vyčlenených šesť okrskov. Úroveň kvality životného prostredia je hodnotená v 5 stupňoch, na základe ktorej sú identifikované prostredia s rôznou diferenciáciou kvality životného:
1. prostredie vysokej úrovne
2. prostredie vyhovujúce
3. prostredie mierne narušené
4. prostredie narušené
5. prostredie silne narušené

Posudzované územie sa nachádza v zóne Horehronského regiónu s mierne narušeným až narušeným prostredím.

III.4.1. Zdravotný stav obyvateľstva

Vplyv znečisteného prostredia na zdravie ľudí sa odzrkadľuje v ukazovateľoch zdravotného stavu obyvateľstva ako je stredná dĺžka života pri narodení, celková úmrtnosť, dojčenská a novorodenecká úmrtnosť, počet rizikových tehotenstiev a počet narodených s vrodenými vývojovými vadami, štruktúra príčin smrti, počet alergických, kardiovaskulárnych a onkologických ochorení, stav hygienickej situácie, šírenie toxikománie, alkoholizmu a fajčenia, stav pracovnej neschopnosti a invalidity a nakoniec choroby z povolania a profesionálne otravy. Komplexným ukazovateľom úrovne životných podmienok obyvateľstva a úmrtnostných pomerov je stredná dĺžka života, t.j. nádej na dožitie. Po roku 1991 sa pokles celkovej

úmrtnosti, ale najmä dojčenskej a novorodeneckej, prejavil v predĺžení strednej dĺžky života. Podľa Zdravotníckej ročenky SR (2016)

Tab. 8:

Rok	Nádej na dožitie pri narodení		Rozdiel nádeje na dožitie pri narodení	Priemerný vek zomretých		Rozdiel priemerného veku zomretých
	muži	ženy	ženy – muži	muži	ženy	ženy - muži
1997	68,90	76,72	7,82	65,99	73,98	7,99
1998	68,63	76,74	8,11	65,92	74,13	8,21
1999	68,95	77,03	8,08	66,12	74,38	8,25
2000	69,14	77,22	8,08	66,32	74,82	8,50
2001	69,51	77,54	8,02	66,58	74,92	8,34
2002	69,77	77,57	7,81	66,56	74,76	8,20
2003	69,77	77,62	7,84	66,64	74,97	8,33
2004	70,29	77,83	7,54	67,04	75,04	8,00
2005	70,11	77,90	7,78	67,14	75,50	8,36
2006	70,40	78,20	7,80	67,23	75,64	8,41
2007	70,51	78,08	7,57	67,26	75,61	8,35
2008	70,85	78,73	7,88	67,14	75,96	8,82
2009	71,27	78,74	7,47	67,47	76,07	8,60
2010	71,62	78,84	7,22	68,03	76,48	8,45

Zdroj: Zdravotnícka ročenka SR 2015

III.4.2. Ovzdušie

Znečistenie ovzdušia predstavuje jedno z najvýznamnejších environmentálnych rizík – najmä z toho dôvodu, že sa vyskytuje predovšetkým v urbanizovaných husto zaľudnených oblastiach. Znečistenie má synergický efekt, prejavujúci sa acidifikáciou - zvýšením kyslosti prostredia (so sprievodnými kyslými dažďami a poškodzovaním lesných porastov a kontamináciou pôdy) a nepriaznivými zdravotnými následkami pre obyvateľov žijúcich v postihnutých oblastiach. Najvýznamnejšími znečisťujúcimi látkami, ktoré sa sledujú v rámci Národného emisného informačného systému NEIS sú tuhé znečisťujúce látky, oxidy síry, oxidy dusíka, oxid uhoľnatý, organické látky (TOC).

Mesto Banská Bystrica je zaradená do oblasti riadenia kvality ovzdušia pre znečisťujúce látky PM_{10}.

Podľa Správy o kvalite ovzdušia a podiele jednotlivých zdrojov na jeho znečisťovaní v SR v roku 2016 sa najviac na znečisťovaní ovzdušia v oblasti Banskej Bystrice podieľali pre jednotlivé znečisťujúce látky nasledovné zdroje znečistenia.

Tab.9: Najväčšie zdroje znečistenia v Banskobystrickom kraji v roku 2016

Znečisťujúca látka	Zdroj znečisťovania
TZL	Innogy Solutions, KOMPALA, STEFE Banská Bystrica, a.s., KABE, Záhradnícke a rekreačné služby
SO_2	KOMPALA, HTS BB, CONFAL, BioREn s.r.o., Stredoslovenská vodárenská prevádzková spoločnosť
NO_2	KOMPALA, innogy Solutions, STEFE Banská Bystrica, a.s., Evonik Fermas s.r.o., BIOTIKA a.s.
CO	KOMPALA, CONFAL, HTS BB, STEFE Banská Bystrica, a.s., Lesy Slovenskej republiky, š.p. odštepný závod Smolenice

Zdroj:SHMÚ

III.4.3. Povrchové a podzemné vody

Povrchové vody

Za zdroj znečistenia sa považuje každé užívanie vody, pri ktorom dochádza ku zmene jej fyzikálnych, chemických alebo hydrobiologických vlastností. Za zdroj znečistenia v širšom zmysle sa pokladá všeobecne každá činnosť alebo jav, ktorého dôsledkom je zhoršenie kvality vody.

Všeobecne rozoznávame dva typy zdrojov znečistenia:
K bodovým zdrojom patria mestské a sídelné aglomerácie, priemyselné podniky, poľnohospodárska výroba, ktoré priamo produkujú odpadové vody. K plošným zdrojom zaraďujeme, ktoré priamo odpadové vody neodvádzajú, ale prispievajú ku zhoršeniu kvality povrchových a podzemných vôd ako napr.: intenzifikácia poľnohospodárskej výroby, erózia lesnej a poľnohospodárskej pôdy, vplyv imisií na lesné kultúry a následne na vodné zdroje, vplyv rádioaktívnych látok, hydroenergetických diel, dopravy, ropovodov, turistiky, rekreácie, športov, atď..

Povrchové vody okresu Banská Bystrica - okolie patria do povodia Hrona. Rieka má relatívne slabo vyvinuté povodie, patrí k najmenším povodiam na našom území. V meste Banská Bystrica priberá vodnatejšiu Bystricu so Starohorským potokom. Vyznačuje sa nízkou vodnosťou. K znečistovateľom v hornej časti toku Hrona patria odpadové vody z výroby rafinovaných ropných produktov v podniku Petrochema a.s. v Nemeckej a z výroby farmaceutických výrobkov závodu ČOV a.s. v Slovenskej Ľupči. Tok Bystrica odvádza priemyselné odpadové vody z SHP Harmanec a.s. Odpadové vody z verejnej kanalizácie v Banskej Bystrici ústia do Selčianského potoka, Bystrice, Malachovského potoka a Hrona.

Podľa vyhodnotenia splnenia požiadaviek na kvalitu povrchovej vody podľa Prílohy č. 1 k NV č. 269/2010 Z.z., časť A (všeobecné ukazovatele) z výsledkov monitorovania v roku 2010 v najbližšom sledovanom profile na rieke Hron R095010D Banská Bystrica, hodnoty nie sú v súlade s požiadavkami na kvalitu vody v ukazovateli $N\text{-}NH_4$ a $N\text{-}NO_2$. V časti B (nesyntetické látky) v uvedených profiloch nebolo vykonané sledovanie. V časti C (syntetické látky) tiež nebolo vykonané sledovanie v profile R095010D Hron.
Podľa hodnotenia vodných útvarov, ktoré sa pokladajú za eutrofné, alebo ktoré sa v blízkej budúcnosti môžu stať eutrofné, ak sa neuskutočnia opatrenia proti eutrofizácii a v ktorých neboli splnené požiadavky na kvalitu vôd podľa Prílohy č. 1 k NV č. 269/2010 Z. z. v ukazovateľoch vzťahujúcich sa k eutrofizácii v roku 2010 v sledovanom profile na rieke Hron R095010D:
a) pre útvar povrchovej vody na riekach hodnoty $N\text{-}NO_2$ prekročili limitné hodnoty podľa Prílohy č. 1 k NV č. 269/2010 Z.z.,
b) pre monitorované miesto tiež hodnoty hodnoty $N\text{-}NH_4$ prekročili limitné hodnoty podľa Prílohy č. 1 k NV č. 269/2010 Z.z.

Podzemné vody

Posudzované územie sa nachádza v blízkosti útvaru podzemných vôd SK200250KF Dominantné krasovo - puklinové podzemné vody Veľkej Fatry oblasti povodia Hron.

Hydrogeochemické zhodnotenie oblasti

V útvare podzemnej vody SK200250KF sú ako kolektorské horniny zastúpené najmä vápence a dolomity stratigrafického zaradenia mezozoikum - trias. V hydrogeologických kolektoroch útvaru prevažuje krasovo-puklinová priepustnosť. Priemerný rozsah hrúbky zvodnencov je > 100 m. Dominantné krasovo-puklinové hydrogeologické štruktúry sú odvodňované prevažne prameňmi na obvode štruktúr, prípadne na okraji pohoria, v menej priepustných súvrstviach a horninách kryštalinika je smer prúdenia konformný so sklonom terénu. [2] V roku 2014 bola pozorovacia sieť tohto útvaru reprezentovaná 2 využívanými prameňmi a 1 nevyužívaným prameňom. Vo všetkých objektoch v katiónovej časti dominujú ióny Ca^{2+} a Mg^{2+} v aniónovej HCO_3^-. Podľa Palmer-Gazdovej klasifikácie sú dominantné krasovo - puklinové podzemné vody Veľkej Fatry oblasti povodia Hron zaradené medzi základný výrazný $Ca\text{-}HCO_3$ typ až $Ca\text{-}Mg\text{-}HCO_3$. Mineralizácia

sa v rámci celého útvaru pohybovala v rozsahu od 211,25 mg.l^{-1} (128799) do 426,45 mg.l^{-1} (353914 Motyčky – pr. gen. Čunderlíka). Tieto podzemné vody radíme medzi vody so strednou mineralizáciou.

Zhodnotenie podzemných vôd podľa Nariadenia vlády 496/2010 Z.z.

V útvare dominantných krasovo – puklinových podzemných vôd Veľkej Fatry oblasti povodia Hron sa kvalita podzemných vôd hodnotí v troch prameňoch. V prameni 128799 Králiky došlo 1-krát aj v roku 2015 k prekročeniu limitnej hodnoty Sb (10 µg.l-1). V skupine polyaromatických uhľovodíkov bolo zaznamenané prekročenie limitnej hodnoty pri ukazovateli naftalén v objektoch (128799 Králiky a 353914 Motyčky – pr.gen.Čunderlíka).

Tab. 10: Ukazovatele prekračujúce prahové a limitné hodnoty v jednotlivých objektoch pre útvar PzV SK200250KF

Typ monitorovania	Číslo objektu	Názov objektu	Prahová	Limitná
PM	128799	KRALIKY	Fenantrén, Naftalén, Sb	Naftalén, Sb
PM	353914	MOTYCKY, pr.GEN.ČUNDERLÍKA	Naftalén	Naftalén

Tab. 11: Organické látky stanovené nad pozaďovú hodnotu pre útvar PzV SK200250KF

Typ monitorovania	Číslo objektu	Názov objektu	Ukazovateľ	Dátum odberu	Nameraná hodnota	Jednotka
PM	128799	SIVETICE	B(a,h) antracén	07.07.2015	0,024	µg.l^{-1}
			Chryzén	07.07.2015	0,012	µg.l^{-1}
			FLU	07.07.2015	0,03	µg.l^{-1}
			Fenantrén	07.07.2015	0,052	µg.l^{-1}
			Naftalén	07.07.2015	0,2	µg.l^{-1}
			Pyrén	07.07.2015	0,026	µg.l^{-1}
	353914	MOTYCKY, pr.GEN.ČUNDERLÍKA	Fenantrén	07.07.2015	0,029	µg.l^{-1}
			Fenantrén	06.10.2015	0,023	µg.l^{-1}
			Naftalén	06.10.2015	0,35	µg.l^{-1}
			Naftalén	07.07.2015	0,24	µg.l^{-1}

III.4.4. Pôdy

V území sa nachádzajú pôdy zaradené podľa stupňa kvality do 5. skupiny, ktoré nie sú podľa zákona č. 220/2004 Z. z. osobitne chránené. V oblasti Drienovca bola zistená bodová kontaminácia pôdy pre kovy Co, Ni a Cr prekračujúce limitnú hodnotu B (podľa dnes už neplatnej kategorizácie) a bodová kontaminácia pôdy pre kovy Cr a Ni prekračujúce limitnú hodnotu C (Čurlík, Šefčík, in Atlas SR 2002).

Z pohľadu rizik kontaminácie rastlinnej produkcie a možnosti poľnohospodárskeho využívania pre hodnotené územie platí vysoké až veľmi vysoké riziko kontaminácie; vysoko obmedzené využívanie (odporúča sa využívanie na trvalé trávne porasty, neodporúča sa aplikácia kompostov II. triedy, pestovanie plodín veľmi citlivých na príjem ťažkých kovov a ekologické hospodárenie

Medzi hlavné negatívne faktory fyzikálneho poškodenia pôd patria najmä vodná a veterná erózia. Z pohľadu vodnej erózie (Explorer) v dotknutom území (v severnej časti) je mierny vplyv vodnej erózie, čo zodpovedá 2. ketegórii s odnosom do 4 - 10 t.ha^{-1}, v južnej časti dotknutého územia sa neuplatňuje vodná erózia.

Základnými faktormi spôsobujúcimi veternú eróziu sú meteorologické a pôdne činitele. Z pohľadu veternej erózie v dotknutom území sa uplatňuje žiadna až slabá veterná erózia podľa kategórie eróznej ohrozenosti, čo zodpovedá odnosu menej ako 0,7 t.ha^{-1} (VUPOP).

Primárne zhutnenie je podmienené genetickými vlastnosťami pôdy. Trpia ním všetky ťažké pôdy (ílovitohlinité, ílovité, íly) ako aj pôdy s mramorovanými a iluviálnymi luvickými horizontmi (pseudogleje, luvizeme). Sekundárne (technogénne) zhutnenie je spôsobené činnosťou človeka, a to priamo - vplyvom tlaku kolies poľnohospodárskych mechanizmov, alebo nepriamo – znižovaním odolnosti pôd voči zhutneniu nesprávnym hospodárením. Pôdy v dotknutom území sú nepoľnohospodárske, nezhutnené pôdy a pôdy náchylné na primárne a sekundárne zhutnenie.

III.4.5. Skládky, smetiská, devastované plochy

Stresové faktory majú charakter bodových ohrozujúcich faktorov a zdrojov znečistenia, ku ktorým zaraďujeme skládky komunálneho odpadu, navážky. Priamo v dotknutom území sa nenachádzajú žiadne skládky a navážky. Z od zastavaného územia cca 2,5 km je lokalizovaná nadúrovňová skládka evidovaná ŠGÚDŠ pod r.č.3984. Odhadovaný objem skládky predstavuje 160 m^3. Vplyvy na okolie sú v podobe prašnosti. Nie je overená možnosť kontaminácie podzemných vôd priesakmi.

III.4.6. Hluk a vibrácie

Hluk a vibrácie patria k vážnym rizikovým faktorom zdravia človeka, avšak vplývajú aj na živočíšstvo. Negatívne pôsobia na zdravotný stav ľudí, vyvolávajú poruchy sluchu, psychiky, zapríčiňujú neurózy. Zdrojmi nadmerných hladín hluku v meste Banská Bystrica sú automobilová doprava, železničná doprava a stacionárne zdroje hluku v prípadoch ich nevyhovujúceho umiestnenia. Bodovými zdrojmi hluku sú najmä výrobné prevádzky, reštauračné a zábavné podniky.

III.4.7. Radónové riziko

Radón a produkty jeho rádioaktívneho rozpadu prenikajú na povrch z relatívne veľkých hĺbok. Ich šírenie umožňujú najmä tektonické poruchy a zóny, ako aj pórovitosť hornín a sedimentov. Z geologického podložia sa cez rôzne netesnosti a pukliny dostáva priamo do stavebných objektov, a tým vystavuje jeho obyvateľov svojim účinkom (ak objekt nemá protiradónovú ochranu). Pre človeka nie je ani tak nebe zpečný samotný radón ako produkty jeho premeny, ktoré sú už tuhé rádioaktívne látky a viažu sa na aerosoly a prachové častice vo vzduchu, ktoré sa dostávajú do ľudského organizmu vdychovaním týchto mikrospických častíc.

Podľa mapy prírodnej radioaktivity podľa normy STN 73 0601 (ŠGÚDŠ) je v dotknutom území objemová aktivita radónu nízka až stredná.

IV. ZÁKLADNÉ ÚDAJE O PREDPOKLADANÝCH VPLYVOCH NAVRHOVANEJ ČINNOSTI NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE VRÁTANE ZDRAVIA A O MOŽNOSTIACH OPATRENÍ NA ICH ZMIERNENIE

IV.1. ÚDAJE O VSTUPOCH

IV.1.1. Záber lesných pozemkov a pôdy

Terén v mieste navrhovanej činnosti sa nachádza na parcele č. 2590/67 k.ú. Banská Bystrica, ktorá je vo vlastníctve spoločnosti Parkovací dom BB s.r.o. Predmetná plocha o výmere 3150,4 m2 je vedená ako zastavaná plocha a nádvorie. V súčasnosti je nezastavaná a v celej ploche je len trávnatý porast s niekoľkými kusmi vzrastlej zelene. Terén je svahovitý s výškovým rozdielom cca 4,1 m.

IV.1.2. Ochranné pásma

Pri výstavbe bude potrebné dodržať nasledovné technické ochranné pásma:
- vedení a zariadení technickej infraštruktúry (verejných vodovodov a kanalizácií)
- energetických zariadení

Riešené územie sa nenachádza v pamiatkovej rezervácii, zóne ani ich ochrannom pásme.

IV.1.3. Potreba vody

Bilancia potreby pitnej vody pre objekt

Priemerná denná potreba vody ..... Qp = 180,0 l.d-1 = 0,18 m3.d-1 = 0,008 l.s-1
Maximálna denná potreba vody ..... Qm = 0,243 m3.d-1 = 0,0065 l.s-1
Maximálna hodinová potreba vody ..... Qh = 0,0137 l.s-1
Priemerná ročná potreba vody ..... Qr = 65,7 m3.rok-1

Bilancia potreby požiarnej vody

Pol.	Druh stavby a dovolená plocha požiarneho úseku S(m2)	Potrubie DN (mm)	Odber Q (l. -1) s -1 pre v = 0,8 m.s (odporúčaná rýchlosť)	Odber Q (l. -1) s -1 pre v = 1,5 m.s (s požiarnym čerpadlom)	Najmenší objem nádrže vody na hasenie požiarov (m3)
4	nevýrobná stavba s plochou nad 2 000 m	150	14,0	25,0	45

IV.1.4. Ostatné surovinové a energetické zdroje

Elektrická energia

Výkonová bilancia :

HR	Inštalovaný príkon (kW)	Súčasnosť	Súčasný príkon (kW)
Osvetlenie	8,50	0,8	6,80
Zásuvky 1-f.	3,00	0,4	1,20
El. ohrev kanalizácia	3,50	0,8	2,80
Výťah	7,60	1	7,60
Parkovací systém	3,00	0,6	1,80
Bojler - el. ohrev	3,00	1	3,00
Celkom	**28,60**		**23,20**

Plyn

Navrhovaná činnosť nebude napojená na plyn.

IV.1.5. Nároky na dopravu

Celkový počet parkovacích státí: 319
- z toho 15 pre osoby s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie
- z toho 14 pre rodičov s deťmi.

Parkovacie státia: rozmery 2,5m x 5,3m
Parkovacie státia pre osoby s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie 3,75m x 5,3m
Parkovacie státia pre rodiny s deťmi 3,75m x 5,3m
Komunikácie pre manéver vycúvania 6,0m
Šírka nájazdových rámp v priamom úseku : 5,8m

IV.1.6. Nároky na pracovné sily

Pre potreby chodu bezproblémovej prevádzky sa počíta s vytvorením nových pracovných pozícií minimálne pre 7 - 10 zamestnancov, ktorí budú riadne preškolení a spôsobilí pre prácu na prevádzke.

IV.1.7. Iné nároky

V súvislosti s navrhovanou stavbou parkovacieho domu je potrebné preložiť trasu existujúcej splaškovej kanalizácie DN300. Existujúca splašková kanalizácia prechádza juhozápadným rohom navrhovaného parkovacieho domu. Existujúcou stokou splaškovej kanalizácie sú odvádzané splaškové odpadové vody z bloku lôžkovej časti nemocnice (B1 a B2) a z časti polikliniky. Navrhovaná preložka splaškovej kanalizácie je z rúr PVC hrdlových hladkých SN8. Na navrhovanej preložke splaškovej kanalizácie sa navrhuje zriadiť dve kanalizačné šachty z betónových prefabrikovaných dielcov – Š1 a Š2. Šachty budú zriadené v mieste napojenia navrhovanej preložky splaškovej kanalizácie na existujúcu areálovú splaškovú kanalizácie. Nepredpokladáme v súvislosti s výstavbou a prevádzkou zámeru iné nároky. V prípade požiadavky budú zapracované v ďalšom stupni PD.

IV.2. ÚDAJE O VÝSTUPOCH

IV.2.1. Zdroje znečisťovania ovzdušia

Navrhovaná činnosť bude predstavovať nový zdroj znečisťovania ovzdušia. Podľa zákona č. 137/2010 Z.z. o ovzduší v znení zákona č. 318/2012 Z.z. je daný zdroj zaradený ako malý zdroj znečistenia ovzdušia do kategórie: mobilné zdroje.

V etape výstavby zdrojom znečisťujúcich látok budú stavebné a dopravné mechanizmi, nákladné automobily. Počas prevádzky sa zdrojom znečisťovania stanú len osobné automobily v rámci statickej dopravy. Pre účely posúdenia zaťažovania dotknutého územia od statickej dopravy ako aj intenzity dopravy na prístupovvej komunikácii z Tajovského ulice (štátna cesta č. II/578), bola spracovaná rozptylová štúdia (Hesek F., 08/2018), viď príloha.

Emisné pomery:

Tab. 12: Emisia znečisťujúcich látok parkovacieho domu

Znečisťujúca látka	Emisia[kg.h^{-1}]	
	krátkodobá	dlhodobá
CO	3,1581	1,0527
NOx	0,1206	0,0402
benzén	0,0044	0,0015

Tab. 13: Najvyšší príspevok parkovacieho domu k priemernej ročnej maximálnej a krátkodobej koncentrácii CO, NO_2 a benzénu na výpočtovej ploche.

Znečisťujúca látka	Najvyššia koncentrácia [μg.m^{-3}]				LH_r [μg.m^{-3}]	LH_{1h} [μg.m^{-3}]
	priemerná ročná		krátkodobá			
	r. 2013	r. 2035	r. 2013	r. 2035		
CO	34,7	114,7	162,5	1 957,8	*	10 000**
NO_2	1,4	2,3	7,7	17,4	40	200
benzén	0,1	0,3	0,9	5,2	5	10

* 8 hodinový priemer, LH - limitná hodnota

IV.2.2. Odpadové vody

Bilancia množstva splaškovej odpadovej vody

Priemerné denné množstvo splaškových OV..... Qp, spl = 0,06 m3.d-1 = 0,00017 l.s^{-1}
Maximálne denne množstvo splaškových OV..... Qm = 0,078 m3.d-1 = 0,00217 l.s^{-1}1
Maximálne hodinové množstvo splaškových OV... Qh = 0,0046 l.s^{-1}
Priemerné ročné množstvo splaškových OV..... Qr = 21,9 m^3.rok^{-1}

Bilancie množstva dažďových OV, odvádzaných prípojkou dažďovej kanalizácie cez navrhovaný ORL

Celkové okamžité množstvo dažďových odpadových vôd z objektu – odvádzaných kanalizáciou do verejnej dažďovej kanalizácie: 30,85 l.s^{-1}
Ročné množstvo dažďových odpadových vôd odvádzaných z objektu : 2 041,1 m^3 .rok^{-1}

IV.2.3. Odpady

Počas výstavby parkovacieho domu vzniknú odpady v súvislosti s budovaním objektu. Odpadové konštrukčné prvky predstavujú odpadový betón, plechy, potrubné rozvody vody (plast) a pod. Vzniknú tiež odpadové obaly z náterových látok, drevené obaly, ako aj bežný zmiešaný komunálny odpad. Kvantifikácia ako aj spôsob nakladania jednotlivých druhov odpadov bude predložené v ďalšom stupni povoľovania.
Počas výstavby a prevádzky parkovacieho domu budú vznikať v zmysle Vyhl. č. 365/2015 Z. z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov, prílohy č.1, druhy odpadov uvedené v tabuľke 14 a 15.

Tab. 14: Predpokladané druhy odpadov vznikajúce počas výstavby

Číslo skupiny, podskupiny, a druhu odpadu	**Názov skupiny, podskupiny a druhu odpadu**	**Kategória odpadu**
15 01 01	Obaly – všetky obaly dovážaných stavebných materiálov (palety, drevené obaly, fólie, ...)	O
17 01 07	Zmesi betónu, tehál, obkladačiek, dlaždíc a keramiky iné ako uvedené v 17 01 03 (stavebná suť vzniknutá počas výstavby)	O
17 02 01	Drevo (zvyšky z pomocného reziva počas výstavby)	O
17 02 03	PVC fólia (odpad pri izolatérskych prácach)	O
17 04 05	Železo a oceľ (časti výstuže a drobný kovový odpad)	O
17 04 11	Káble iné ako uvedené v 17 04 10 (odpad pri prácach na elktroinštalácii)	O
17 05 04	Výkopová zemina	O
17 09 04	Zmiešané odpady	O
17 08 02	Stavebné materiály na báze sadry (zvyšky po realizácii podhľadov a priečok)	O

Tab. 15: Predpokladané druhy odpadov vznikajúce počas prevádzky

Číslo skupiny, podskupiny, a druhu odpadu	**Názov skupiny, podskupiny a druhu odpadu**	**Kategória odpadu**
20 01 01	Papier a lepenka	O
15 02 02	Absorbenty, filtračné materiály - handry, olejové filtre	N

Číslo skupiny, podskupiny, a druhu odpadu	Názov skupiny, podskupiny a druhu odpadu	Kategória odpadu
16 02 13	Vyradené zariadenia obsahujúce nebezpečné časti - PC a žiarivky	N
16 06 01	Olovené batérie	N
20 03 01	Zmesový komunálny odpad	O

Vzniknuté odpady stanovené vo vyššie uvedenej tabuľke určené na zhromažďovanie budú uložené na vhodných plochách resp.v nádobách na to určených (napr. kontajneroch, smetných nádobách a pod.) a bude zabezpečené ich vhodné zneškodnenie na vhodnom zariadení v pravidelných intervaloch.

IV.2.4. Zdroje hluku a vibrácií

Zdrojmi hluku budú statická doprava, vjazd, výjazd s prístupovou trasou, pojazdy po jednotlivých podlažiach vrátane strechy s parkoviskami. Atak dotknutého chráneného prostredia (nemocnica) je predovšetkým od prejazdov na prístupovej trase a samotnom integrovanom vjazde a výjazde v pôvodnej pozícii jestvujúceho parkoviska. Plná a maximálna kadencia pohybov statickej dopravy sa predpokladá počas celého dňa, vo vyššom počte je predpoklad v rannej a neskoropoobednom časovom období. Pre účely posúdenia vplyvu hluku zo statickej dopravy a dopravy na prístupových komunikáciách na vonkajšie prostredie jestvujúcej zóny, bola spracovaná akustická štúdia (Plaskoň, 08/2018), viď príloha.

Tab.16: Vypočítané imisné hladiny hluku z dopravy v jestvujúcom vonkajšom chránenom prostredí

bod č.	podlažie	nultý variant	po výstavbe	zmena	vlastná doprava
deň *- $L_{Aeq,12h}$ (dB)*					
V1	2.NP	48,1	45,6	-2,5	32,0
	7.NP	48,1	48,6	+0,5	39,7
V2	3.NP	51,3	51,3	0,0	44,9
V3	1.NP	51,5	52,3	+0,8	44,7
V4	1.NP	51,5	52,0	+0,5	42,8

bod V1 – pred východnou fasádou výškovej budovy FNsP F.D.R
bod V2 – pred južnou fasádou DFN
bod V3 – pred severnou fasádou RD č. 6792
bod V4 – pred severnou fasádou RD na parc. 5699/163

Tab. 17: Výpočtové parametre plošných zdrojov hluku (otvorených fasád PD)

Plošný zdroj hluku	S (m2)	L'WA (dB)	T (min)	t (min)	OA (prejazdy)	L'WA,,T (dB)
P1 - pojazdná strecha PD	2312	86,4	720	219	389	81,2
P2 - južná fasáda PD	245	85,2	720	302	536	81,4
P3 - severná fasáda PD	163	83,4	720	302	536	79,6
P4 - východná a západná fasáda PD	36	76,9	720	302	536	73,1

Tab. 18: Vypočítané imisné hladiny hluku zo statickej dopravy vo vonkajšom chránenom prostredí

bod č.	podlažie	nultý variant
deň - LAeq,12h (dB)		
V1	2.NP	40,0
	7.NP	42,3
V2	3.NP	42,2
V3	1.NP	31,6
V4	1.NP	31,7

IV.2.5. Žiarenie a iné fyzikálne polia

V navrhovanom objekte nebudú inštalované zariadenia, ktoré by mohli byť zdrojom intenzívneho elektromagnetického alebo rádioaktívneho žiarenia. V dotknutom území sa nenavrhuje vybudovanie vysokofrekvenčného vysielača. V dotknutom území nebol vykonaný radónový prieskum – úradné meranie objemovej aktivity radónu v pôdnom vzduchu. Viacej je táto problematika opísaná v kap. III.4.7. Radónové riziko.

IV.2.6. Teplo, zápach a iné výstupy

Šírenie tepla, zápachu a iných výstupov sa nepredpokladá.

IV.2.7. Doplňujúce údaje

Ďalšie doplňujúce údaje v súčasnom štádiu prípravy projektu nie sú známe.

IV.3. ÚDAJE O PREDPOKLADANÝCH PRIAMYCH A NEPRIAMYCH VPLYVOV NA ŽIVOTN É PROSTREDIE

Priame:

Priamy vplyv je zmena v životnom prostredí, ktorá je vyvolaná bezprostredným uskutočnením navrhovanej činnosti. Tieto vplyvy budú predovšetkým spojené s prevádzkou navrhovanej činnosti a jej súvisiacimi činnosťami. Priame vplyvy ovplyvňujú hlavne blízke okolie územia vo vzťahu k obyvateľstvu a k súčasnému stavu flóry a fauny v dotknutom území. Nakoľko v území sa nenachádzajú žiadne významné biotopy a územie je urbanizované a silne antropicky ovplyvňované, preto nepredpokladáme trvalé a významné zmeny súčasného stavu. V interakcii vplyvu na obyvateľstvo (pacienti) hlavnými zložkami, ktoré budú priamo ovplyvňovať budú hluk a imisie z nákladnej dopravy predovšetkým počas výstavby NČ.

Nepriame (sekundárne):

Nepriame environmentálne vplyvy akými sú zmeny prvkov životného prostredia spôsobené zmenou iného prvku alebo prvkov, nepredpokladáme v súvislosti s výstavbou a prevádzkou navrhovanej činnosti, ktoré by mali významný negatívny vplyv na životné prostredie.

IV.4. HODNOTENIE ZDRAVOTNÝCH RIZÍK

Hodnotenie zdravotných rizík je odhad miery závažností záťaže ľudskej populácie vystavenej zdraviu škodlivým faktorom životných a pracovných podmienok a spôsobu života s cieľom podstatne znížiť zdravotné riziká.

Pre vyhodnotenie zdravotných rizík z prevádzky navrhovanej činnosti sme orientačne hodnotili nasledovné faktory a vplyvy:

- Chemické faktory — Vplyv znečistenia ovzdušia
  - Vplyv znečistenia vody
    - Vplyv znečistenia pôdy
- Fyzikálne faktory — Vplyv hluku
  - Vplyv nedostatku svetla
    - Vplyv elektromagnetického alebo ionizujúceho žiarenia
- Biologické faktory
- Sociologické faktory

Z vyhodnotenia chemických faktorov vyplýva, že obyvateľom blízkeho okolia, ako aj zamestnancom, návštevníkom nemocnice a pacientom nehrozí zdravotné poškodenie zo znečisteného ovzdušia (prdpokladané len prachové častice PM_{10}) pôvodom z navrhovanej činnosti. Z vyhodnotenia vplyvu znečistenia vody vzhľadom k situácii, že v okolí sa nenachádza vodný zdroj, nie je predpoklad kontaminácie pitnej vody používanej na zásobovanie obyvateľov. Poškodenie zdravia obyvateľov kontamináciou pitnej vody látkami z navrhovanej činnosti nie je možná, nakoľko distribúcia pitnej vody je dodávaná verejným vodovodom. Vzhľadom na zabezpečenie vhodnej manipulácie s odpadovými vodami, ktoré sú odvádzané do kanalizačnej siete cez ORL, nie je predpoklad eventuálneho prenosu znečisťujúcich látok do pôdy a horninového prostredia a tým aj do podzemnej vody. Poškodenie zdravia obyvateľov v okolí navrhovanej činnosti z chemických faktorov je nepravdepodobné.

Posúdením fyzikálnych faktorov sa vyhodnotili vplyvy hluku, presvetlenia vnútorných priestorov, EMŽ a IŽ. Z hodnotenia akustického zvuku možno usúdiť, že hluk z posudzovanej činnosti počas prevádzky k najbližšej obytnej zástavbe nebude prekračovať prípustné hodnoty podľa vyhlášky MZ SR č. 549/2007 Z.z., a to ani v nočných hodinách. Predpokladom sú okná s vyhovujúcim Rw. Hodnotenie z pohľadu preslnenia miestností okolitých budov ako aj denného osvetlenia nebolo podľa svetlotechnického posúdenia vykonané. Prevádzka navrhovanej činnosti nebude zdrojom EMŽ ani IŽ. Výstupy z rozptylovej a akustickej štúdie nepotvrdili prekročenie povolených limitov pre ochranu zdravia obyvateľstva. Fáza výstavby môže spôsobovať určité zaťaženie z pohľadu obťažovania hlukom a zvýšenou prašnosťou zo stavebných mechnizmov.

Biologické faktory vzhľadom k charakteru navrhovanej činnosti nie je potrebné riešiť a z prevádzky NČ neohrozujú a nevytvárajú podmienky na vznik zdravotných rizík..

Zo sociologických faktorov možno hodnotiť vplyv navrhovanej činnosti z pohľadu vyriešenia zlej statickej dopravy, ktorá napomôže nie len doprave na komunikácii nad nemocnicou, ale aj pohybu zamestnancov a návštevníkov nemocnice.

IV.5. ÚDAJE O PREDPOKLADANÝCH VPLYVOCH NAVRHOVANEJ ČINNOSTI NA BIODIVERZITU A CHRÁNENÉ ÚZEMIA

Chránené územia

Navrhovaný zámer sa nachádza v 1. stupni ochrany v zmysle zákona 543/2002 Z.z.o ochrane prírody a krajiny v neskoršom znení. Jeho užívanie primárne nezasahuje do žiadneho veľkoplošného ani maloplošného chráneného územia, chráneného vtáčieho územia, ani územia patriace do národného zoznamu chránených území európskeho významu (v zmysle NATURA 2000). Na pozemku nerastú chránené stromy. Nenachádza sa tu žiadny ekologicky významný biotop, resp. genofondová lokalita.

IV.6. POSÚDENIE OČAKÁVANÝCH VPLYVOV Z HĽADISKA ICH VÝZNAMNOSTI A ČASOVÉHO PRIEBEHU PÔSOBENIA

Cieľom špecifikácie vplyvov navrhovanej činnosti na jednotlivé zložky prírodného, krajinného a sociálneho prostredia je podchytenie tých okolností, ktoré by výrazným spôsobom modifikovali existujúcu kvalitu životného prostredia, či už v pozitívnom alebo negatívnom vývoji.

IV.6.1. Posúdenie vplyvov na obyvateľstvo

Etapa výstavby

Počas prípravy a výstavby sa predpokladajú dva faktory, ktorými sú hluk / vibrácie a imisie, ktoré môžu ovplyvňovať kvalitu a pohodu bývania obyvateľstva.

Činnosti týkajúce sa prípravy územia budú spočívať predovšetkým v odstránení skrývky ornice a jej expedícia na určené miesto k rozprestretiu alebo dočasnému uloženiu na zemníku. Tento proces môže hlavne počas teplého a suchého obdobia spôsobovať prašnosť v podobe častíc PM_{10}. Okrem prachových častíc nie je predpoklad šírenia iných látok, ktoré by mohli ovplyvňovať kvalitu ovzdušia v okolí stavby.

Počas stavebných prác bude stavba obsluhovaná z Tajovského ulice. Harmonogram prác musí rešpektovať nočný kľud a dni pracovného pokoja.

Možné zdravotné riziká počas celého procesu navrhovanej činnosti výstavba – prevádzka (užívanie) boli zhodnotené v kap. IV.4. HODNOTENIE ZDRAVOTNÝCH RIZÍK.

Etapa prevádzky
Vlyvy na obyvateľstvo z pohľadu zaťaženia akustickým hlukom a znečistením ovzdušia je podrobne spracované v kap. IV.6.4. Vplyvy na ovzdušie a hlukovú situáciu.

Pre obyvateľstvo z pohľadu pohody bývania sú najdôležitejšie zložky, ktoré najviac ovplyvňujú bývanie a to kvalita ovzdušia a hluk. Tieto zložky ako súčasť celkového zaťažovania životného prostredia vrátane zdravia predstavujú najdôležitejšie aspekty komunálneho prostredia. Priame vplyvy, ktoré by mohli ovplyvniť obyvateľstvo ako žiarenie, emisie tepla a NL, s takýmito vplyvmi obyvatelia v súvislosti s prevádzkou navrhovaného zámeru nebudú ovplyvňovaní. Nárast možno očakávať zo zvýšenia intenzity osobnej automobilovej dopravy, ktorá bude ako prístupová komunikácia po Tajovského ulici. Vzhľadom na lokalizáciu zámeru a jej pripojenie na existujúcu dopravnú infraštruktúru, bude dopravnými väzbami organizovaná tak, že bude prechádzať obytným územím. Z hľadiska požiarnej a civilnej ochrany výstavba a prevádzka riešeného objektu pri dodržaní platných noriem, predpisov a zákonov, nepredstavuje žiadne priame nebezpečenstvo. Ako prístupovú komunikáciu pre vozidlá IZS bude využívaná Tajovského ulica, event. prístup z areálu nemocnice. Riešenie statickej dopravy v tejto lokalite významne pozitívne ovplyvní súčasnú statickú dopravu..

IV.6.2. Vplyvy na horninové prostredie, geodynamické javy, nerastné suroviny a geomorfologické pomery

V dotknutom území ani v jeho blízkom okolí sa nenachádza žiadne plochy, ktoré by výhradné ložisko a nie je tu ani žiadna oblasť chránených ložiskových území.

Etapa výstavby
Z výsledkov realizovaného podrobného inžinierskogeologického prieskumu vyplýva, že skúmané územie posudzované ako celok vykazuje zložité základové pomery. V línii realizovaných vrtov budú v prípade plošného spôsobu zakladania objektu tvoriť základovú škáru antropogénne sedimenty, ktoré sú pre daný typ základovej konštrukcie nevhodné. Vzhľadom k tomu, že základovú škáru tvoria zeminy rôzneho zloženia, konzistencie (resp. uľahnutosti) a únosnosti, je odporúčané plánovaný objekt garážového parkovacieho domu založiť na pilóty, keďže pod uvedenými kvartérnymi horninami boli na celom skúmanom území identifikované identické a od kvartérnych zemín výrazne únosnejšie horniny mezozoika.

Stavebné práce v podobe zakladania budú vykonávané podľa projektovej dokumentácie. Nepredpokladáme, že stavba vyvolá v dotknutom území zhoršenie existujúceho stavu horninového prostredia pri dodržaní podmienok zakladania, ktoré sa bude realizovať podľa výsledkov a odporúčaní inžinierskogeologického prieskumu a statika. Taktiež sa nepodmieni vznik geomorfologických dynamických procesov (napr. zosuvy a svahové deformácie), vzhľadom na fakt, že výstavba sa realizuje v rovinatom teréne bez väčších plôh ilových súvrství.

Etapa prevádzky
Stavba bude navrhnutá tak, aby v maximálnej možnej a známej miere eliminovala možnosť kontaminácie

horninového prostredia. Prijaté stavebné, konštrukčné a prevádzkové opatrenia minimalizujú možnosť kontaminácie horninového prostredia v etape prevádzky. Objekt bude mať betónové plochy. Stavba bude navrhnutá tak, aby v maximálnej možnej a známej miere eliminovala možnosť kontaminácie horninového prostredia. Prijaté stavebné, konštrukčné a prevádzkové opatrenia minimalizujú možnosť kontaminácie horninového prostredia v etape prevádzky.

Vplyvy zámeru na horninové prostredie, geodynamické javy, nerastné suroviny a geomorfologické pomery hodnotíme ako **málo významné** viazané len na etapu výstavby navrhovanej činnosti.

IV.6.3. Vplyvy na povrchovú a podzemnú vodu

Priamo v dotknutom území sa nenachádza povrchový vodný tok ani žiadna vodná plocha. Nenachádza sa tu žiadne PHO vodného zdroja.

Etapa výstavby

Stavebné práce v podobe zakladania budú vykonávané podľa projektovej dokumentácie a podľa výsledkov a odporúčaní podrobného inžinierskogeologického prieskumu a statika. Nakoľko hladina podzemnej vody pri IGP nebola dosiahnutá, pri zakladaní event. stavebnej jame nebude nutné čerpanie ako aj železobetónové konštrukčné základy netreba chrániť voči podzemnej vode. Pre účely zabezpečenia maximálnej ochrany znečistenia podzemnej vody, je dôležité, aby postup prác a technický stav mechanizmov zohľadňoval túto situáciu a nespôsobil znečistenie únikom alebo vznikom havárie. Počas výstavby objektu môžu vznikať odpadové vody pri umývaní stavebných mechanizmov a zariadení z betonážnych a stavebných prác a splaškové vody z objektov sociálnych zariadení staveniska. Tieto vody je potrebné odviesť zo staveniska dočasnou kanalizáciou, alebo zachytiť do zbernej nádrže a následne zneškodniť v zmysle platnej legislatívy.

Etapa prevádzky

Garážový dom bude mať splaškovú kanalizáciu a dažďovú kanalizáciu. Dažďové vody z objektu garážového domu budú pred zaústením do verejnej kanalizácie trasovaná cez ORL. Pre čistenie dažďových odpadových vôd z parkovacieho domu je navrhnutý plno prietokový odlučovač ropných látok typ LO Alfa s kapacitou Q= 40 $l.s^{-1}$.

Výstupné hodnoty vyčistenej vody

Výstupné hodnoty ropných látok vo vyčistenej vode meral Výskumný ústav vodného hospodárstva v Bratislave. Stupeň účinnosti je vyšší ako 99,9% alebo výstupné hodnoty sú **nižšie ako 0,5 mg.l-1 NEL** pri kontaminácii vody na vstupe 1000 mg/l NEL, čo zodpovedá triede čistenia stanovenej Nariadením vlády SR. č. 269/2010 z 25. mája 2010 pre vypúšťanie odpadovej vody do verejnej kanalizácie.

Technologický proces čistenia

Odpadová voda vteká prívodným potrubím do kalovej nádrže, kde sa zachytáva kal a veľké ropné kvapky. Koagulačná bariéra spomaľuje prúdenie vody a tým napomáha splynutiu olejových kvapiek rôznej veľkosti. Odlúčené ropné látky vyplávajú na hladinu, kal klesá na dno. Na základe rozdielnych špecifických hmotností kvapalín prichádza v kalojeme k odlúčeniu ľahkých minerálnych kvapalín a usaditeľných častíc, čo sú jemnozrnné látky ako piesok, hlina a pod. Ďalej voda cez koagulačnú bariéru postupuje do druhej časti. Deliaca stena a koagulačná bariéra ukľudňuje hladinu vody. Na odtokovej rúre z kalovej nádrže je osadený koalescenčný filter. V póroch filtra dochádza k zhlukovaniu najjemnejších olejových častíc a k zachytávaniu jemných kalových nečistôt. Ropné kvapky vyplávajú na hladinu, kde časom vytvoria vrstvu ropných látok. Táto nesmie presiahnuť maximálnu hranicu 15cm.

Údržba odlučovača RL pozostáva:

1x za dva mesiace:

- vizuálna kontrola kalojemu a odlučovacej nádrže

- a z prepláchnutia filtra

1x za rok:

- vyčerpanie obsahu odlučovača RL pomocou cisternového vozidla špecializovanej firmy
- vyčistenie zariadenia – vyťažením kalu a mechanickým vyčistením stien a dna
- napustenie odlučovača vodou

Pre riadnu prevádzku navrhovanej činnosti sa neuvažuje s využitím zdrojov podzemnej vody, nebude inštalovaný vrt ani studňa na odber podzemnej vody. Voda pre účely prevádzky parkovacieho domu bude odoberaná z verejného vodovodu. Z pohľadu odpadových vôd, považujeme **riziko kontaminácie podzemných vôd v dotknutom území za minimálne** pri dodržaní podmienok bezpečnosti práce a eventuálne zaobchádzania s nebezpečnými látkami v zmysle § 39 zákona č. 364/2004 Z.z. o vodách a o zmene a doplnení niektorých zákonov (vodný zákon). Samotná prevádzka navrhovanej činnosti **nebude mať negatívny vplyv na životné prostredie**.

IV.6.4. Vplyvy na ovzdušie a hlukovú situáciu

IV.6.4.1. Posúdenie vplyvov na ovzdušie

Navrhovaná činnosť bude predstavovať nový zdroj znečisťovania ovzdušia. Podľa zákona č. 137/2010 Z.z. o ovzduší v znení zákona č. 318/2012 Z.z. je daný zdroj zaradený ako malý zdroj znečistenia ovzdušia do kategórie: mobilné zdroje.

Prípravné práce v etape výstavby budú vplývať na kvalitu ovzdušia v bezprostrednom okolí stavby v podobe zvýšenej prašnosti (PM10) a generovaných emisií z pohybu stavebných mechanizmov a nákladných automobilov. Tieto vplyvy budú časovo obmedzené na dobu trvania stavebných prác a so zachovaním nočného kľudu a pracovného pokoja. Vplyv prípravy územia pre zaklaanie stavby bude odrážať požiadavky na plochu stavby a bude ohraničený na dobu trvania zemných prác pre skrývkové a zemné práce.

V rámci prevádzky zdrojom znečisťovania ovzdušia bude automobilová doprava na prístupovej komunikácii Tajovského ulica, ktorá budúe ako líniový zdroj znečisťovania ovzdušia a samotný objekt garážového domu. Projekt garážového domu neuvažuje s riešením a prípravou centrálneho zdroja tepla. Primárne nebude garážový dom vykurovaný. Zabezpečenie lokálneho tepla pre technické zázemie bude pomocou elektrických nástenných konvertorov. Zdroj TÚV bude zabezpečený cez lokálne prietokové ohrievače. Stavba garážového domu je navrhnutá tak, aby bolo zabezpečené prirodzené vetrane všetkých primárnych priestorov objektu pomocou prirodzeného prúdeniu vzduchu.

Podľa výstupov z rozptylovej štúdie najvyššie hodnoty koncentrácie znečisťujúcich látok na výpočtovej ploche a tým aj na fasáde obytnej zástavby po uvedení parkovacieho domu do prevádzky budú značne nižšie ako sú príslušné limitné hodnoty. Najvyššie koncentrácie znečisťujúcich látok sa budú po uvedení objektu do prevádzky pohybovať pri najnepriaznivejších podmienkach pod úrovňou 52,0 % krátkodobej limitnej hodnoty.

Predmet posudzovania ”PARKOVACÍ DOM, PARCELA Č. 2590/67, BANSKÁ BYSTRICA“ s p Í ň a požiadavky a podmienky, ktoré sú ustanovené právnymi predpismi vo veci ochrany ovzdušia. Na základe predchádzajúceho hodnotenia spracovateľ rozptylovej štúdie **doporučeje**, **aby bol pre projekt vydaný súhlas na územné rozhodnutie.**

IV.6.4.2. Posúdenie vplyvov na hlukovú situáciu

Z hľadiska kategorizácie územia podľa tab. č. 19 je vonkajšie chránené prostredie v blízkosti ciest II. triedy zaradené do III. kategórie chránených území s prípustnou hodnotou hluku z pozemnej dopravy.

• pre dennú dobu: LAeq = 60 dB

• pre večernú dobu: LAeq = 60 dB
• pre nočnú dobu: LAeq = 50 dB

Tab. 19: Prípustné hodnoty určujúcich veličín hluku vo vonkajšom prostredí

Kategória územia	Opis chráneného územia alebo vonkajšieho priestoru	Ref. čas. inter.	Prípustné hodnoty (dB) a)				
			Hluk z dopravy				Hluk z iných zdrojov *LAeq, p*
			Pozemná a vodná doprava b)c) *LAeq, p*	Železničné dráhy c) *LAeq, p*	Letecká doprava		
					LAeq, p	*LASmax, p*	
I.	Územie s osobitnou ochranou pred hlukom, napr. kúpeľné miesta, kúpeľné a liečebné areály	deň večer noc	45 45 40	45 45 40	50 50 40	- - 60	45 45 40
II.	Priestor pred oknami obytných miestností bytových a rodinných domov, priestor pred oknami chránených miestností školských budov, zdravotníckych zariadení a iných chránených objektov, d) vonkajší priestor v obytnom a rekreačnom území	deň večer noc	50 50 45	50 50 45	55 55 45	- - 65	50 50 45
III.	Územie ako v kategórii II v okolí diaľnic, ciest I. a II. triedy, miestnych komunikácií s hromadnou dopravou, železničných dráh a letísk, mestské centrá	deň večer noc	60 60 50	60 60 55	60 60 50	- - 75	50 50 45
IV.	Územie bez obytnej funkcie a bez chránených vonkajších priestorov, výrobné zóny, priemyselné parky, areály závodov	deň večer noc	70 70 70	70 70 70	70 70 70	- - 95	70 70 70

a) Prípustné hodnoty platia pre suchý povrch vozovky a nezasnežený terén, ak ide o sezónne zariadenia, hluk sa hodnotí pri podmienkach, ktoré je možné pri ich prevádzke predpokladať.
b) Pozemná doprava je doprava na pozemných komunikáciách vrátane električkovej dopravy.
c) Zástavky miestnej hromadnej dopravy, autobusovej, železničnej, vodnej dopravy a stanovištia taxislužieb určené na nastupovanie a vystupovanie osôb sa hodnotia ako súčasť pozemnej a vodnej dopravy.
d) Prípustné hodnoty pred fasádou nebytových objektov sa uplatňujú v čase ich používania, napr. školy počas vyučovania a pod.

Etapa výstavby

Počas výstavby možno očakávať zvýšenie hluku, prašnosti a znečistenie ovzdušia spôsobené pohybom stavebných mechanizmov v priestore staveniska. Tento vplyv však bude obmedzený na priestor stavby a časovo obmedzený na dobu výstavby, predovšetkým v čase terénnych úprav a zemných prác. V neskorších fázach výstavby bude hluková záťaž obyvateľstva v území nižšia.

Pre účely posúdenia vplyvu navrhovanej činnosti na hlukovú situáciu, bola spracovaná akustická štúdia (Plaskoň, EnA Consult, 08/2018) Viď príloha. V zmysle Vyhl. MZ SR č. 549/2007 Z.z. sa pri stavebnej činnosti v pracovných dňoch od 7^{00} do 21^{00} hod a v sobotu od 8^{00} do 13^{00} hod hluk v blízkom okolí posudzuje hodnotiacou hladinou pri použití korekcie -10 dB. v tomto prípade by ekvivalentná denná hluková záťaž od stavebných mechanizmov v najbližšom jestvujúcom chránenom prostredí a v uvedenom časovom intervale nemala presiahnuť hladinu hluku 60 dB. Vzhľadom na relatívnu blízkosť chráneného vonkajšieho prostredia nemocničných objektov sa doporučuje zakázať prevádzku ťažkých stavebných strojov a nákladných vozidiel vo večernej a nočnej dobe. Ich prevádzku je nutné sústrediť len na dennú dobu v max. rozmedzí 7^{00}-18^{00} h.

Etapa prevádzky

Okolie cesty II/578 je zaradené do III. kategórie chránených území s prípustnou hodnotou hluku 60 dB cez

deň a večer a 50 dB v noci. Z porovnania nameraných a vypočítaných ekvivalentných hladín akustického tlaku vo vonkajšom chránenom prostredí posudzovanej obytnej zóny s prípustnými hodnotami hluku vyplývanú nasledovné závery:

Dynamická doprava (referenčný interval deň)
Súčasný stav: NPH nie je prekročená (najvyššia prípustná hodnota)
Navrhovaný stav - celková doprava: NPH nie je prekročená
Navrhovaný stav - len doprava PD: NPH nie je prekročená

Celkový hluk z dopravy cez deň v kontrolovanom chránenom prostredí v súčasnosti neprekračuje najvyššiu prípustnú hodnotu hluku stanovenú pre III.kategóriu území. Predikované hodnoty akustického tlaku generované len dynamickou dopravou navrhovaného parkovacieho domu neprekračujú prípustné hodnoty hluku v žiadnom referenčnom intervale. Realizácia navrhovanej činnosti spôsobí nárast hluku najviac o 0,8 dB v rámci denného referenčného intervalu. Uvedený rozdiel je z hľadiska subjektívneho sluchového vnímania nevýznamný, z objektívneho hľadiska sa tento rozdiel príspevkov hluku z dopravy pohybuje v rámci pásma neistoty bežného merania hladiny akustického tlaku.

Statická doprava (referenčný interval deň)
Navrhovaný stav - len doprava PD: NPH nie je prekročená

Predikované hodnoty akustického tlaku generované prevádzkou PD len zo statickej dopravy neprekračujú prípustné hodnoty hluku vo vonkajšom chránenom prostredí riešeného územia.

Vplyv navrhovanej činnosti na celkovú situáciu z pohľadu zaťažovania hlukom, možno hodnotiť **ako významný** so zreteľom na prítomné chránené územie nemocnice. Môže dochádzať k zýšenému podielu hluku v špičkách. Prevádzkou garážového domu však nepredpokladáme významné a obťažujúce zaťažovaniu okolia hlukom.

IV.6.5. Vplyvy na pôdu

Pri výstavbe nedôjde k odstráneniu pôdneho krytu – ornice nakoľko parcela nie je vedené ako PPF a nie je treba požiadať o vyňatie z PPF, nakoľko navrhovaná činnosť sa nachádza v zastavanom priestore. Vzhľadom k tomu, že navrhovaná činnosť sa nachádza mimo územia s ornou pôdou, orná pôda nebude výstavbou a prevádzkou ovplyvnená.

Skrývka vrchného horizontu zeminy bude trvalo odstránená a uložená na vyhradenom mieste (zemnik) resp. deponovaná mimo navrhovanej činnosti a uložená na miesto podľa určenia. Prebytočná zemina vzniknutá pri výstavbe, je legislatívne považovaná za stavebný odpad a vzhľadom na tento fakt je tiež nevyhnutné narábať s ňou v súlade so zákonom. Teda odovzdať ju príslušnému zariadeniu, ktoré má na zhodnotenie a zneškodnenie stavebného odpadu oprávnenie.

Trvalým odstránením zeminy na predmetnej parcele sa zvýši zastavaná plocha v rámci areálu nemocnice, pričom sa zníži funkcia retencie atmosferických zrážok. Zmenšenie trávnej plochy o plochu parkoviska nespôsobí významné negatívne vplyvy, ktoré by sa mohli prejaviť zhoršením miestnej klímy, iba sa zníži infiltračnú schopnosť plochy, nakoľko v okolí je ešte dostatok trávnych plôch s funkciou evapotranspirácie a priaznivého pôsobenia na klímu blízkeho okolia.

IV.6.6. Vplyvy na faunu, flóru a ich biotopy

Výstavba navrhovanej činnosti bude vyžadovať výrub vzrástlej zelene prítomnej v dotknutom území. Posúdenie prítomných drevín spracovala Ing.Valachová, AGROCONS Banská Bystrica, s. r. o., 9/2018, (viď príloha).

Kríková zeleň - je zastúpená dvomi krami a to v západnej časti pozemku a jedná sa o Beztvarec krovitý, z ktorých jedinec, ktorý vystupuje v južnej časti vyžaduje výrubové povolenie.

Stromová zeleň - je tvorená 9 ks drevín nachádzajúce sa prevažne v strednej a južnej časti dotknutého územia, z ktorých bude odstránených šesť drevín.

Tab. 21: Tabulka základných charakteristík drevín identifikovaných na parcele c. 2590/67

IDČ	Druh dreviny		Skupina	Obvod kmeňa v cm / plocha v m2	Výška v m	Poznámka
	slovensky	latinsky				
91a	Javor poľný	*Acer campestre L.*	III	79	6	*Potrebné povolenie na výrub*
91b	Javor poľný	*Acer campestre L.*	III	76	6	*Potrebné povolenie na výrub*
96	Breza previsnutá	*Betula pendula*	III	96	9	*Potrebné povolenie na výrub*
97	Breza previsnutá	*Betula pendula*	III	124	9	*Potrebné povolenie na výrub*
110	Breza previsnutá	*Betula pendula*	III	155	9	*Potrebné povolenie na výrub*
167	Lipa malolistá	*Tilia cordata*	III	32	2,5	*Nie je potrebné povolenie na výrub*
168	Lipa malolistá	*Tilia cordata*	III	27	2,5	*Nie je potrebné povolenie na výrub*
169	Lipa malolistá	*Tilia cordata*	III	37	2,5	*Nie je potrebné povolenie na výrub*
170	Lipa malolistá	*Tilia cordata*	III	41	2,5	*Potrebné povolenie na výrub*
1	Beztvarec krovitý	*Amorpha fruticosa*	III	7 m2	Do 3 m	*Nie je potrebné povolenie na výrub*
2	Beztvarec krovitý	*Amorpha fruticosa*	III	10 m2	Do 3 m	*Potrebné povolenie na výrub*

Ako spoločenská náhrada za výrub drevín budú investorom vykonané sadové úpravy v rámci plochy navrhovanej činnosti, ktoré budú spresnené v ďalšom povoľovacom stupni.

Navrhovaná činnosť nepredstavuje zásah do žiadneho územia biotopu. Výskyt fauny je obmedzený na synantropné druhy. Pri dodržaní navrhnutých opatrení predpokladáme len **lokálny, málo významný a časovo ohraničený vplyv** na faunu a flóru, nakoľko dotknuté drobné živočíchy pravdepodobne premigrujú z dotknutého územia do nového priestoru.

IV.6.7. Vplyvy na krajinu – štruktúru a využívanie krajiny, krajinný obraz

Navrhovaná činnosť po svojom vybudovaní a začlenení do existujúcej urbanistickej štruktúry, bude zahŕňať funkciu statická doprava. Hmotovo garážový dom je navrhnutý ako monolitická stavba do 4. nadzemného podlažia, ktorý vyplní voľnú plochu, v súčasnosti ako trávny porast. Scenéria územia bude realizáciou zámeru mierne zmenená, táto zmena však v rámci percepcie pozorovateľa nebude pôsobiť negatívne, vzhľadom na skutočnosť že objekt netvorí vertikálnu dominantu. Objekt garážového domu bude nadväzovať na existujúce objekty nemocnice. Vybudovanie navrhovaného zámeru hodnotíme z pohľadu hmotovo-priestorového začlenenia nového objektu určitým priestorovým a vizuálnym obmedzením, ktoré však **nebude pôsobiť negatívne a neovplyvní** existujúci priestor a blízke okolie.

IV.6.8. Vplyvy na územný systém ekologickej stability (ÚSES)

Lokalizácia navrhovanej činnosti nie je v dotyku s prvkami ÚSES. Výstavbou garážového domu nedôjde k ovplyvňovaniu žiadneho prvku ÚSES.

IV.6.9. Vplyvy na urbánny komplex a využívanie zeme

Vplyvy na kultúrne a historické pamiatky, paleontologické a archeologické náleziská, štruktúru sídiel a budovy

Prevádzka navrhovaného zámeru bude bez vplyvu na kultúrne a historické pamiatky, ako aj na paleontologické a archeologické náleziská. V prípade zistenia chráneného nerastu a chránenej skameneliny, je potrebné postupovať podľa § 38 zákona o ochrane prírody a krajiny.

Vplyvy na kultúrne hodnoty nehmotnej povahy (miestne tradície)

Výstavba a prevádzka navrhovaného zámeru nebude mať **žiaden vplyv** na kultúrne hodnoty nehmotnej povahy, ani na miestne tradície.

Vplyvy na poľnohospodársku a lesohospodársku výrobu
Umiestnením navrhovanej činnosti a využitie už existujúceho priestoru v rámci existujúcej parkovacej plochy, nedôjde k záberu žiadnej poľnohospodárskej pôdy, nakoľko dotknuté územie sa nenachádza v území s využívanou poľnohospodárskou pôdou a lesmi.

Vplyvy na priemyselnú výrobu
Navrhovaná činnosť svojím charakterom nebude výrobnou prevádzkou a možné **negatívne vplyvy nepredpokladáme.** Pozitívne možno hodnotiť podporu predaja stavebného materiálu pre výstavbu navrhovanej činnosti.

Vplyvy na dopravu
Pre potreby návrhu vjazdu na parcely pod FNsP F. D. Roosevelta ako aj na projektovanie nových križovatiek na miestnych komunikáciách bolo spracované dopravnoinžinierske posúdenie (Ing. Oto Janík, CSc., 02/2018), viď príloha. Dopravnoinžinierske posúdenie bolo vykonané pre výhľadový rok 2035 na základe prognózy na ceste II/578, predikcie dopravy od RADIX, CRM – BB a Parkovacieho domu ako i superiórnej prognózy pre r. 2035. Scenáre v zmysle čl. 3.6.6 STN 73 6110/Z1 boli vypracované pre obdobie rannej a popoludňajšej dopravnej špičkovej hodiny na základe teoretických predpokladov pre rok 2035, takže navrhovaná križovatka bude vyhovovať predpokladaným dopravným podmienkam vo výhľade min. 20 rokov. Vzhľadom na plynulý príjazd vozidiel do parkovacieho domu ako i na parkoviská RADIX a CRM sa doporučuje zriadenie vyraďovacieho pravého prídavného pruhu. V zmysle orientačného posúdenia podľa STN 73 6102 je križovatka pre funkčnú triedu B3 len malou prekážkou, takže nie je potrebné zriaďovať na ceste II/578 prídavný pruh pre ľavé odbočenie smerom ku malej okružnej križovatke pri LIDL.

Riešenie križovatky na cestu II/578 je riešené samostatným konanim, ktoré nie je predmetom tejto stavby a boli už na neho vydané suhlasné stanoviská dotknutých inštitúcií, ktore tvoria prilohu tejto dokumentacie.

Prístup do plánového parkovacieho domu je navrhovaný z existujúcej Tajovského ulice. Možno predpokladať, že počas špičky bude zvýšená intenzita dopravy na uvedenej komunikácii, ale zároveň by sa mala odľahčiť ulica Nám Ludvika Svobodu, nakoľko časť z existujúcich vozidiel bude presunutý do parkovacieho domu. Parkovanie v parkovacom dome budú využívať hlavne zamestnanci a návštevníci nemocnice, takže k výraznému nárastu počtu vozidiel by nemalo dôjsť. **Vplyvy na dopravu hodnotíme ako významné a pozitívne z pohľadu riešenia statickej dopravy.**

Vplyvy na služby, rekreáciu a cestovný ruch
Služby, rekreácia a cestovný ruch sú nedotknuté vplyvom navrhovanej činnosti.

Vplyvy na infraštruktúru
Pre technickú infraštruktúru uloženia a vedenia inž.sietí platí STN 73 6005. Pred začatím výkopových prác je potreba vytýčiť všetky inžinierske siete príslušnými správcami inžinierských sietí a dodržať príslušné ochranné pásma. Prevádzka navrhovanej činnosti si vyžiada prekládku vysokého napätia

IV.7. PREDPOKLADANÉ VPLYVY PRESAHUJÚCE ŠTÁTNE HRANICE

Realizácia navrhovanej činnosti nebude mať vplyv presahujúci štátnu hranice.

IV.8. VYVOLANÉ SÚVISLOSTI, KTORÉ MÔŽU SPÔSOBIŤ VPLYVY S PRIHLIADNUTÍM NA SÚČASNÝ STAV ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA V DOTKNUTOM ÚZEMÍ

Pred zahájením hlavnej stavebnej činnosti, za účelom prípravy a uvoľnenia širšie dotknutého územia pre plánovanú výstavbu, nie je nutné zrealizovať činnosti, ktoré sa hodnotia ako vyvolané investície. Významnejšie súvislosti spôsobené navrhovanou stavbou sa s prihliadnutím na súčasný stav zložiek životného prostredia nepredpokladajú.

IV.9. ĎALŠIE MOŽNÉ RIZIKÁ SPOJENÉ S REALIZÁCIOU NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

Vznik havarijných situácií sa nedá úplne vylúčiť, dá sa však potenciálna možnosť vzniku havárií výrazne eliminovať. Pri výstavbe a prevádzke navrhovanej činnosti sa nebude nakladať s nebezpečnými odpadmi, ktoré nebudú počas prevádzky vznikať v množstvách, ktoré by vyžadovali nároky na nakladanie s nebezpečným odpadom, ani manipulovať s nebezpečnými látkami. Pre riziko požiaru v povoľovacích konaniach bude predložená technická správa požiarnej ochrany stavby vypracovaná príslušným odborne spôsobilou osobou a v súlade s technickými normami (STN 73 0873) a ďalšími právnymi predpismi (vyhláška MV SR č. 94/2004 Z.z.). Riziká poškodenia alebo ohrozenia životného prostredia alebo zdravia obyvateľstva je možné špecifikovať technickou závadou alebo z nedbanlivosti, únikom škodlivín, emisnými poruchami. Môžeme predpokladať i riziko humánneho pôvodu, ktoré sa minimalizuje kontrolou a správnym riadením technologického postupu výstavby resp. dopravy v rámci areálu stavby. Riziká technického pôvodu je možné minimalizovať bežnými opatreniami a dodržiavaním všeobecne záväzných predpisov a noriem. Dodržiavanie bezpečnostných predpisov a súčasné technologické normy minimalizujú vznik rizika havarijných udalostí a zvyšujú celkovú bezpečnosť prevádzky navrhovanej činnosti. Minimalizácii vzniku havárii výrazne podmieňuje charakter a účel objektu - statická doprava. Pri posudzovaní rizík vyplývajúcich z prevádzky je potenciál vzniku nepredvídateľného rizika minimálny.

IV.10. OPATRENIA NA ZMIERNENIE NEPRIAZNIVÝCH VPLYVOV JEDNOTLIVÝCH VARIANTOV NAVRHOVANEJ ČINNOSTI NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE

Účelom opatrení je predchádzať, zmierniť, minimalizovať alebo kompenzovať očakávané vplyvy činnosti, ktoré môžu vzniknúť počas jej výstavby a prevádzky. Tento cieľ možno dosiahnuť opatreniami, ktoré sa viažu na jeden alebo viac vplyvov zároveň. Cieľom environmentálneho posudzovania je nielen identifikovať významné vplyvy, ale nájsť k nim aj prijateľné riešenia, ktorými sa jednotlivé prvky životného prostredia ochránia alebo sa zmiernia nepriaznivé vplyvy na ne.

Ochrana ovzdušia:

- Pri prevádzke navrhovanej činnosti v plnom rozsahu rešpektovať príslušné ustanovenia zákona č. 137/2010 Z. z. o ovzduší a súvisiacich predpisov a novely zákona 318/2012 Z.z. tak, aby navrhovaná činnosť vyhovovala požiadavkám na ochranu ovzdušia a spĺňala emisno-imisné limity, technické požiadavky a všeobecné podmienky prevádzkovania stacionárnych a mobilných zdrojov znečisťovania ovzdušia.
- Skladovanie prašných materiálov je potrebné minimalizovať resp. ich skladovať v uzatvárateľných plechových skladoch a stavebných silách, v rámci areálu investora počas výstavby.
- Pravidelné čistenie dotknutej vozovky od blata a kropenie vodou na eliminovanie od prachu ako aj samotnej stavby, hlavne počas výstavby základov a kým nie sú vybudované spevnené plochy.
- Dopravu stavebného materiálu a organizáciu prác na stavbe zabezpečovať tak, aby nákladné automobily nemali prestoje a v medziblokovom obytnom priestore, aby nedochádzalo tak ku produkcii „výfukových“ emisií. Zabezpečiť, aby nákladné vozidlá pri čakani resp. prestoji, vypínali motor.

Ochrana pred hlukom a vibráciami:

- Pri prevádzke navrhovanej činnosti dodržať ustanovenia zákon č. 355/2007 Z. z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia, vyhlášky MZ SR č. 549/2007, ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí a zákona č. 124/2006 Z. z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci a vyhlášky MZ SR č. 237/2009 Z. z.
- Zabezpečiť, aby stavebné práce neboli vykonávané v dňoch pracovného pokoja t. j. v sobotu od 13.00 hod., v nedeľu a vo sviatok, resp. aby boli vykonávané iba nehlučné a neprašné práce (výnimku tvoria činnosti zabezpečujúce dodržanie predpísaných technologických postupov resp. činnosti, ktoré svojím prerušením znehodnocujú už zrealizované dielo).
- Dopravné trasy nákladných vozidiel plánovať po prístupových komunikáciách tak, aby nevytvárali prekážky v dopravnej obsluhe na komunikáciách Tajovského a Podlavická cesta predovšetkým cez rannú a poobedňajšiu špičku.

Ochrana podzemných a povrchových vôd:

- V štádiu výstavby je potrebné zabezpečiť, aby z nasadených strojov a zariadení nedochádzalo k únikom nebezpečných látok, najmä ropných látok do pôdy s následnou možnou kontamináciou podzemnej vody. Preto odporúčame, aby sa dohliadalo na:
  - pravidelnú kontrolu technického stavu nákladných a stavebných mechanizmov a automobilov,
  - zabezpečenie podložia dočasných stavebných skládok použitím nepriepustných izolačných fólií,
  - v prípade prepravy a manipulácie s nebezpečnými látkami v areáli staveniska, riešiť pod dozorom zodpovednej osoby, resp. stavbyvedúceho a v súlade s vypracovaným havarijným plánom.
- V prípade odvádzania vody do verejnej kanalizačnej siete, musia spĺňať požiadavky na kvalitu obsiahnutú v tzv. Kanalizačnom poriadku, na základe uzavretej zmluvy o stočnom s príslušnou vodárenskou spoločnosťou.
- V prípade nekontrolovateľného úniku NL (PHM) je potrebné, aby bolo stavenisko vybavené sorpčnými prostriedkami (Vapex) na zvládnutie, zamedzenie a šírenie NL do podzemných vôd.
- V prípade zaobchádzania so zvlášť NL (z hľadiska ochrany vôd) viesť evidenciu o druhoch týchto látok, ich množstvách využívaných v procese výstavby, o časovej postupnosti zaobchádzania s týmito látkami a obsahu účinných zložiek v nich, predovšetkým vo vzťahu k pôdam, horninovému prostrediu a vodám.

Nakladanie s odpadmi:

V zmysle zákona č. 79/2015 Z.z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov je potrebné:

- Viesť a uchovávať evidenciu o druhoch a množstvách vzniknutých odpadov, ich uskladnení, využití alebo zneškodnení.
- Dodržiavať ohlasovaciu povinnosť o vzniku, množstve, charaktere a nakladaní s odpadmi príslušnému orgánu štátnej správy odpadového hospodárstva.
- V prípade zistenia kontaminovaných zemín z predchádzajúcich činnosti na dotknutom území, zabezpečiť nakladanie s kontaminovanými zeminami podľa platných predpisov. Stavebný odpad, ktorý vznikne počas výstavby musí byť triedený a následne zhodnocovaný, prípadne zneškodňovaný, podľa platných predpisov.
- V prípade vzniku nebezpečného odpadu tento ukladať do zbernej nádoby s identifikačnými listami pre nebezpečné odpady a umiestniť ich v uzamykateľnom priestore, chránenom pred poveternostnými vplyvmi.
- Nebezpečný odpad odovzdať na zneškodnenie len subjektom oprávneným na nakladanie s nebezpečnými odpadmi na základe zmluvného vzťahu.
- Recyklovateľné odpady podľa možnosti recyklovať a opätovne využiť, resp. odovzdať do zberní druhotných surovín.

- Zberné nádoby na komunálny odpad umiestniť na vlastnom pozemku a vyznačiť miesta umiestnenia kontajnerov.

Ochrana prírody a krajiny

- Pri riadení rozvoja dotknutého územia dodržiavať ekologické regulatívy pre ochranu prírody.
- Na základe dendrologického posúdenia, kde bola vyčíslená spoločenská hodnota drevín, ktoré budú odstránené, investor v ďalšom povoľovacom procese v súlade s nariadením príslušného orgánu ochrany prírody zapracuje do projektovej dokumentácie riešenie náhradnej výsadby.

IV.11. POSÚDENIE OČAKÁVANÉHO VÝVOJA ÚZEMIA, AK BY SA NAVRHOVANÁ ČINNOSŤ NEREALIZOVALA

Lokalizácia navrhovaného zámeru je v k.ú. Banská Bystrica, v časti Podlavice. Dotknutá parcela má charakter voľnej plochy v súčasnosti v podobe trávnej plochy, terén je svahovitý, v severnej časti ohraničený existujúcou skladbou objektov nemocnice, ostatné okolie predstavuje voľnú trávnu plochu.

Pri nulovom variante teda stave, kedy by sa navrhovaná činnosť nerealizovala, by pretrvával stav totožný so súčasným stavom sociálneho a krajinného prostredia a so zachovanými vstupmi a výstupmi jednotlivých zložiek životného prostredia.

V prípade nerealizovania navrhovanej činnosti, by parcela, ktorá je vo vlastníctve navrhovateľa ostalo bez zmeny scenérie a využitia plochy v podobe trávnych porastov. Predmetná plocha by ostala s doterajšou funkciou zastavané územie, ktorá by zrejme bola využitá na inú investičnú aktivitu v súlade s planým ÚPN Banská Bystrica.

IV.12. POSÚDENIE SÚLADU NAVRHOVANEJ ČINNOSTI S PLATNOU ÚPN DOKUMENTÁCIOU A ĎALŠÍMI RELEVANTNÝMI STRATEGICKÝMI DOKUMENTMI

Navrhovaná činnosť je v súlade s požiadavkami ÚPN mesta Banská Bystrica na riešenie statickej dopravy mesta, konkrétne s požiadavkou konkrétne:
- Pre potreby návrhu parkovania a odstavovania vozidiel využiť aj disponibilné plochy na teréne pri zohľadnení požiadaviek ochrany životného prostredia.
- Pre plochy vybaveností navrhnúť riešenie parkovania vozidiel zásadne na vlastných pozemkoch s využitím možnosti podzemného resp. nadzemného parkovania.

Vybudovať parkovací dom v obytnej časti Podlavice je v súlade aj s požiadavkou PHSR Banská Bystrica na roky 2015 - 2023 pre statickú dopravu, kde v kap. Dopravná infraštruktúra - staická doprava sa uvádza "Vytvorenie nových miest statickej dopravy mimo uličného priestoru (podzemné parkovanie a garážovanie, resp. v parkovacích domoch)".

IV.13. ĎALŠÍ POSTUP HODNOTENIA VPLYVOV S UVEDENÍM NAJZÁVAŽNEJŠÍCH OKRUHOV PROBLÉMOV

Ďalšie okruhy problémov neboli identifikované. Pripomienky k tomuto zámeru navrhujeme zapracovať v rámci ďalšieho hodnotenia resp.povoľovania.

V. POROVNANIE VARIANTOV NAVRHOVANEJ ČINNOSTI A NÁVRH OPTIMÁLNEHO VARIANTU

1. Tvorba súboru kritérií a určenie ich dôležitosti na výber optimálneho variantu

Navrhovaná činnosť je posudzovaná v jednom variante a v nulovom variante. V zmysle § 22 ods. 6 zákona NR SR č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v neskoršom znení, navrhovateľ požiadal o upustenie od požiadavky variantného riešenia zámeru „Parkovací dom, parcela č. 2590/67 Banská Bystrica“. OÚ Banská Bystrica, odbor starostlivosti o životné prostredie, listom zo dňa 30.08.2018 pod číslom OU-BB-OSZP1-2018/026777-SP-00 v zmysle § 22 ods. 6 zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov upustil od požiadavky variantného riešenia zámeru.

Na základe uvedenej skutočnosti nebol vybratý súbor multikriteriálneho hodnotenia (napr. Lehotský, Oťáheľ, Ira, 1989 ; Tremboš, Minár, 1996 ; Trizna a kol., 1998) na porovnanie variantov a pre porovnanie s nulovým variantom boli použité len kritériá vplyvov z hľadiska ich významnosti a časového priebehu pôsobenia na životné prostredie a obyvateľstvo z pohľadu vplyvov obyvateľstva a majetku, zaťaženia hlukom, znečistenia ovzdušia, ochrany bioty a vodných tokov.

2. Výber optimálneho variantu

Pre výber optimálneho variantu sme vychádzali z posúdenia očakávaných vplyvov z hľadiska ich významnosti a časového priebehu pôsobenia navrhovaného zámeru, ktoré po zhodnotení s nultým variantom z pohľadu posúdenia a zohľadnenia samotnej navrhovanej činnosti na jednotlivé zložky životného prostredia a obyvateľstva sme identifikovali navrhovanú činnosť ako optimálny variant.

3. Zdôvodnenie návrhu optimálneho variantu

Lokalizácia zámeru je posudzovaná ako jednovariantné riešenie a tak porovnanie variantov činnosti a návrh optimálneho variantu je medzi navrhovaným a nultým variantom. Toto jednovariantné riešenie vychádza z polohy lokality a najmä z hľadiska možných priestorových podmienok a väzieb na existujúcu dopravnú a technickú infraštruktúru. Parcela navrhovanej činnosti je vo vlastníctve navrhovateľa. Významným prvkom hodnotenia bola súčasná parkovacia situácia, ktorá je v rámci celej Banskej Bystrice asi najpálčivejším problémom. Základné usporiadanie navrhovaného zámeru je navrhnuté vzhľadom na okolitú zástavbu, dopravu a infraštruktúru. Z pohľadu urbanizmu, prevádzkovania ako ani z ekonomického a environmentálneho hľadiska nebude vytvárať navrhovaný objekt podmienky, ktoré by výrazne narúšali doterajšie využitie územia. Parkovací dom po svojom vybudovaní a začlenení do existujúcej štruktúry, bude zahŕňať funkciu pre statickú dopravu. V rámci zabratej existujúcej trávnej plochy bude navrhovateľovi určená náhradná výsadba.

Z urbanistického hľadiska nové navrhované funkčné využitie územia možno považovať za vhodné riešenie, ktoré prináša do prostredia zlepšenie parkovacej situácie v danom území. Z environmentálneho hľadiska neboli pri hodnotení identifikované závažné negatívne vplyvy, ktoré by degradovali územie a znižovali ekologickú stabilitu dotknutého územia a širšieho okolia. Jediným negatívnym vplyvom, ktorý bol identifikovaný pri posudzovaní navrhovaného zámeru je mierny nárast intenzity osobnej automobilovej dopravy na komunikácii Tajovského ulica. Imisné a akustické záťaže generované práve automobilovou dopravou neprekročia povolené limitné hodnoty, čo potvrdili aj spracované štúdie.

<u>Pozitíva navrhovanej činnosti:</u>

1. Vybudovaním garážového domu sa zlepšií parkovacia situácia v okolí Roosveltovej nemocnice a vznikne 319 nových parkovacích stojísk
2. Navrhovaná činnosť nie je výrobného charakteru a nebude dochádzať k potenciálnemu ohrozeniu obyvateľstva z produkcie nebezpečných látok do ovzdušia, pôdy a vody.

3. Navrhovaný objekt predstavuje nízkopodlažnú zástavbu (štyri nadzemné podlažia) a nebude rušivým prvkom v podobe solitéru pre okolie.
4. Súlad investičného zámeru s hlavnou politikou Mesta Banská Bystrica týkajúca sa riešenia situácie parkovania.

Negatíva navrhovanej činnosti:

1. Zvýšenie intenzity dopravy na Tajovského ulici resp. Podlavickej ceste ako prístupovej komunikácii k NČ v časti (pod nemocnicou).
2. Blízky kontakt parkovacieho domu s chráneným územím nemocnice.

Z pohľadu celkového posúdenia navrhovanej činnosti na jednotlivé zložky životného prostredia a zdravia obyvateľstva, svojím funkčným a obsahovým zameraním hodnotíme, že

navrhovaná činnosť pri zachovaní uvádzaných vstupov a výstupov a s vyhodnotenými vplyvmi na jednotlivé zložky životného prostredia a obyvateľstvo je environmentálne akceptovateľná.

Požiadavky, pripomienky a odporúčania, ktoré vyplynú zo stanovísk k zámeru, budú akceptované v potrebnom a objektívne možnom rozsahu a budú predmetom ďalšieho posudzovania resp. povoľovacieho procesu pre uvedenie navrhovanej činnosti do prevádzky v súlade s platnými predpismi.

VI. MAPOVÁ A INÁ OBRAZOVÁ DOKUMENTÁCIA

Príloha č. 1 Fotodokumentácia

VII. DOPLŇUJÚCE INFORMÁCIE K ZÁMERU

VII.1. ZOZNAM TEXTOVEJ A GRAFICKEJ DOKUMENTÁCIE, KTORÁ SA VYPRACOVALA PRE ZÁMER, A ZOZNAM POUŽITÝCH MATERIÁLOV:

Príloha č. 2 - Rozhodnutie OÚ Banská Bystrica o upustení variantného riešenia
Príloha č. 3 - Rozptylová štúdia
Príloha č. 4 - Akustická štúdia
Príloha č. 5 - Dendrologické posúdenie
Príloha č. 6 - Dopravnoinžinierske posúdenie
Príloha č. 7 - Podorys 1NP
Príloha č. 8 - Podorys strechy
Príloha č. 9 - Pohľad JuznyVychodny
Príloha č. 10 - Pohľad SevernyZapadny
Príloha č. 11 - Celkova situacia stavby
Príloha č. 12 - Situacia PBS

Informačné zdroje:

- Atlas inžinierskogeologických máp SSR 1:200 000, PrF UK, SGÚ, GÚDŠ, 1989, Bratislava
- Atlas krajiny Slovenskej republiky. MŽP SR, Bratislava, 2002, Esprit spol. s r.o. Banská Štiavnica, 2002
- Atlas SSR. SAV, SÚGK, Bratislava, 1980
- Environmentálna regionalizácia SR 2013, SAŽP Banská Bystrica, 2008
- Kolektív,: Kvalita povrchových vôd na Slovensku, SHMÚ, 2010
- Kolektív,: Kvalita podzemných vôd na Slovensku, SHMÚ, 2010
- Lauko, V.: Fyzická geografia Slovenska I, Prírodovedecká fakulta UK, 1997, Bratislava
- Parkovací dom, p. č. 2590/67 Banská Bystrica, Súhrnné technická správa, Staving projekt, 2018
- Turistický atlas Slovenska 1 : 50 000. 1. vyd. Vojenský kartografický ústav, Harmanec, 2000

- ÚPN Mesta Banská Bystrica, Zadanie, 2006
- Zdravotnícka ročenka Slovenskej republiky 2016

Internetové zdroje:
banskabystrica.sk, portal.statistics.sk, sazp.sk, sopsr.sk, shmu.sk, air.sk, obce.info, pamiatky.sk, caa.sk, podnemapy.sk, nczisk.sk, sguds.sk, beiss.sk

VII.2. ZOZNAM VYJADRENÍ A STANOVÍSK VYŽIADANÝCH K NAVRHOVANEJ ČINNOSTI PRED VYPRACOVANÍM ZÁMERU

1. Mesto Banská Bystrica, Dopravné napojenie Areálu FNsP F.D.R. Banská Bystrica na štátnu cestu II/578
2. Okresné riaditeľstvo Policajného zboru v Banskej Bystrici, okresný dopravný inšpektorát, Pripojenie z cesty II/578 na miestnu prístupovú komunikáciu k stavbe „Dopravné napojenie Areálu FNsP F.D.R. Banská Bystrica na štátnu cestu II/578“ - stanovisko

VII.3. ĎALŠIE DOPLŇUJÚCE INFORMÁCIE O DOTERAJŠOM POSTUPE PRÍPRAVY NAVRHOVANEČINNOSTI A POSUDZOVANÍ JEJ PREDPOKLADANÝCH VPLYVOV NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE

V súčasnosti nie sú známe žiadne ďalšie informácie, ktoré by ovplyvňovali postup prípravy navrhovanej činnosti a predpokladané vplyvy na životné prostredie.

VIII. MIESTO A DÁTUM SPRACOVANIA ZÁMERU

Zámer bol spracovaný v mesiaci august - september 2018.

IX. POTVRDENIE SPRÁVNOSTI ÚDAJOV

IX.1. SPRACOVATEĽ ZÁMERU

ENVIRO SYSTEM, spol. s r.o.
Košická 37, 821 09 Bratislava

Zodpovedný riešiteľ: Mgr. Milan Vydarený

Riešitelia: Bc. Juraj Groch
Mgr. Milan Vydarený
Doc. RNDr. F.Hesek, CSc. - imisno-prenosové posúdenie
Ing. Vladimír Plaskoň, EnA Consult, s.r.o. - akustické posúdenie
Ing. Oto Janík, CSc. - dopravnoinžinierske posúdenie
Ing. Zuzana Valachová, AGROCONS Banská Bystrica, s. r. o. - dendrológia

IX.2. POTVRDENIE SPRÁVNOSTI ÚDAJOV PODPISOM (PEČIATKOU) OPRÁVNENÉHO ZÁSTUPCU SPRACOVATEĽA ZÁMERU A PODPISOM (PEČIATKOU) OPRÁVNENÉHO ZÁSTUPCU NAVRHOVATEĽA

Navrhovateľ:
Parkovací dom BB s.r.o.
Laurínska 18, 811 01 Bratislava

Oprávnený zástupca navrhovateľa: Ing. Ján Fellegi, PhD. _____
konateľ

Spracovateľ zámeru:
ENVIRO SYSTEM, s.r.o.
Košická 37, 821 09 Bratislava

Oprávnený zástupca spracovateľa: Mgr. Milan Vydarený _____
konateľ

P R Í L O H Y