X. PRÍLOHY

Zoznam príloh

Príloha 1: Stanovisko OU v Poprade k žiadosti o upusteniu od variantného riešenia
Príloha 2: Prehľadná situácia okolia
Príloha 3: Ortofotomapa okolia s vyznačením navrhovanej činnosti
Príloha 4: Katastrálna mapa okolia - výrez
Príloha 5: Plán likvidácia lomu - situácia
Príloha 6: Plán likvidácia lomu - rez pozdĺžny
Príloha 7: Plán likvidácia lomu - rezy priečne
Príloha 8: Výrez z mapy RUSES Poprad
Príloha 9: Schéma intenzity dopravy podľa SSC (2015)
Príloha 10: FOTOPRILOHA

OKRESNÝ ÚRAD POPRAD

odbor starostlivosti o životné prostredie
Nábrežie Jána Pavla II. 16, 058 44 Poprad

ŽSD Slovakia, s.r.o.
Gallayova 11
841 02 Bratislava

Váš list číslo/zo dňa	Číslo spisu	Vybavuje	Poprad
- / -	OU-PP-OSZP-2018/013402-002/PM	Ing. Pitvor	18.07.2018

Vec:
„Plán likvidácie lomu/štrkoviska Batizovce" – upustenie od variantného riešenia navrhovanej činnosti.

Listom zo dňa 28.06.2018, ktorý bol doručený 02.07.2018 požiadala fy ŽSD Slovakia, s.r.o., Gallayova 11, 841 02 Bratislava Okresný úrad Poprad, odbor starostlivosti o životné prostredie (OU Poprad) podľa § 22 ods. 7 zákona EIA o upustenie od variantného riešenia navrhovanej činnosti „Plán likvidácie lomu/štrkoviska Batizovce"

Navrhovateľ v žiadosti uvádza:

V rámci pripravovanej rekonštrukcie a modernizácie železničnej trate Poprad – Lučivná v období september 2018 – december 2021 vznikne určité množstvo stavebných odpadov zo železničného zvršku. Podľa Katalógu odpadov sa jedna o ostatné odpady 170504 – zemina a kamenivo iné ako uvedené v 170503 a 170506 – výkopová zemina iná ako uvedená v 170505.

Na základe doterajších skúsenosti z už realizovaných úsekov železničných tratí (Bratislava – Žilina) možno očakávať, že podstatná časť týchto odpadov bude spĺňať kritéria pre inertné odpady podľa požiadaviek § 2 vyhlášky č. 372/2015 Z.z. a je preto možné tieto odpady miesto skládkovania využiť na povrchovú úpravu terénu (§ 97 ods. 1 písm. s) zákona č. 79/2015 Z.z. o odpadoch v znení neskorších predpisov). V súlade s čl. 3 a 4 smernice 2008/98/ES o odpadoch v rámci hierarchie odpadového hospodárstva je *„iné zhodnotenie, t.j. akákoľvek činnosť, ktorej hlavným výsledkom je prospešné využitie odpadu, ktorý nahradí iné materiály, ktoré by sa inak použili na splnenie určitej funkcie"* environmentálne prínosnejšie, ako klasické zneškodňovanie odpadov.

Navrhovateľ ako budúci vlastník týchto odpadov po dohode s vlastníkom pozemkov a prevádzkovateľom Štrkoviska Batizovce (Pozemkové spoločenstvo urbarialistov v Batizovciach) navrhuje využitie týchto inertných stavebných odpadov v množstve cca 180 000 m^3 na rekultiváciu strednej časti bývalého štrkoviska o rozlohe cca 5,8 ha. Likvidácia lomu/štrkoviska v k.ú. Batizovce musí byť vykonaná v súlade banským zákonom a Nariadením vlády SR č. 520/1991 o podmienkach využívania ložísk. Za tým účelom bol

vypracovaný oprávnenou osobou na projektovanie „Plán likvidácie lomu/štrkoviska v dobývacom priestore Batizovce I.“ (máj 2018), ktorý podrobne rieši likvidáciu štrkoviska a jeho následnú rekultiváciu s využitím týchto stavebných odpadov.

Likvidácia lomov a iných banských diel sa uskutočňuje podľa „Plánu likvidácie lomu“ okrem iného aj zavážaním resp. ukladaním odpadu do vyťažených priestorov. Ukladanie ťažobných odpadov je upravené zákonom č. 514/2008 Z.z. o nakladaní s odpadom z ťažobného priemyslu v znení neskorších predpisov. Pre ukladanie iných ako ťažobných odpadov do vyťažených priestorov sa podľa § 9 ods. 3 tohto zákona na túto činnosť vzťahujú osobitné predpisy t.j. zákon o odpadoch.

Táto likvidácia časti štrkoviska Batizovce o rozlohe 5,8 ha s využitím inertných stavebných odpadov z rekonštrukcie a modernizácie železničnej trate v úseku Poprad – Lučivná v množstve 180 000 m^3 plne rešpektuje všetky tieto zákonne požiadavky.

Charakter navrhovanej činnosti:

Ide o novú činnosť v hodnotenej lokalite, ktorá je podľa prílohy č. 8 zákona EIA zaradená:

Kapitola 9 : Infraštruktúra
Položka 12 : Zneškodňovanie odpadov (nezahrnuté v položkách 1 až 5) a 7
Časť B : Zisťovacie konanie bez limitu

Umiestnenie navrhovanej činnosti:

Kraj : Prešovský
Okres : Poprad
Obec : Batizovce
K.ú. : Batizovce

OU Poprad, ktorý je podľa § 1 ods. 1 písm. c) a § 5 ods. 1 zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov, v znení neskorších predpisov a podľa § 53 ods. 1 písm. c) a § 56 písm. b) zákona EIA príslušným orgánom štátnej správy vo veciach posudzovania vplyvov na životné prostredie, po zvážení argumentov uvedených v žiadosti

podľa § 22 ods. 7 zákona EIA
upúšťa od požiadavky variantného riešenia zámeru

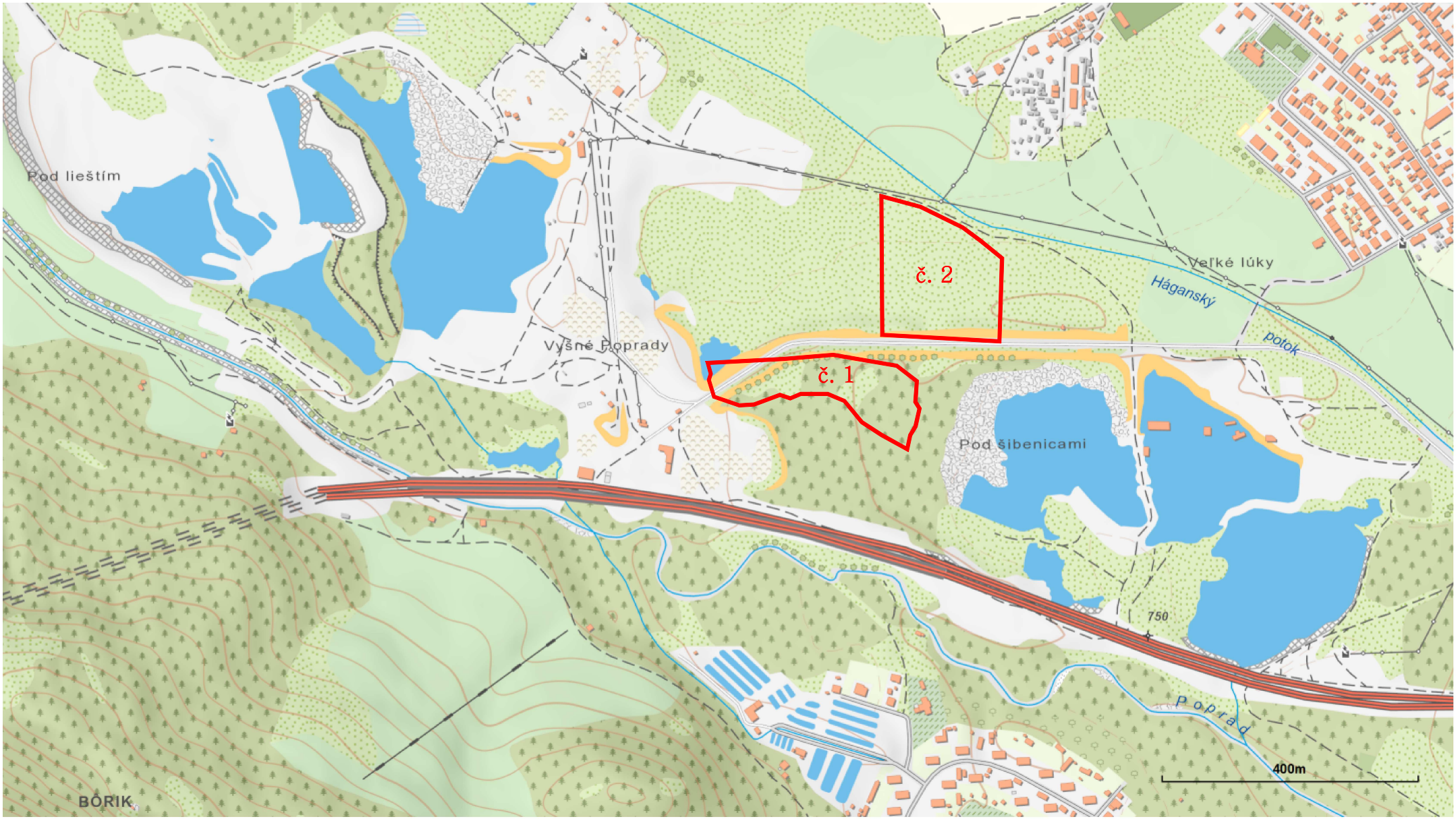
Zámer vypracovaný podľa § 22 zákona EIA a jeho prílohy č. 9 bude obsahovať jeden variant činnosti, ako aj nulový variant. Nulový variant je variant stavu, ktorý by nastal, ak by sa navrhovaná činnosť neuskutočnila.

Navrhovateľ doručí príslušnému orgánu zámer v listinnom vyhotovení v počte 2 ks a jedenkrát na elektronickom nosiči dát (CD, DVD).

Zároveň OU Poprad upozorňuje, že ak z pripomienok predložených k zámeru podľa § 23 ods. 4 zákona EIA vyplynie potreba posudzovania ďalšieho reálneho variantu navrhovanej činnosti, zohľadní sa táto skutočnosť v ďalšom konaní podľa zákona EIA.

Ing. Jozef Slovík
vedúci odboru

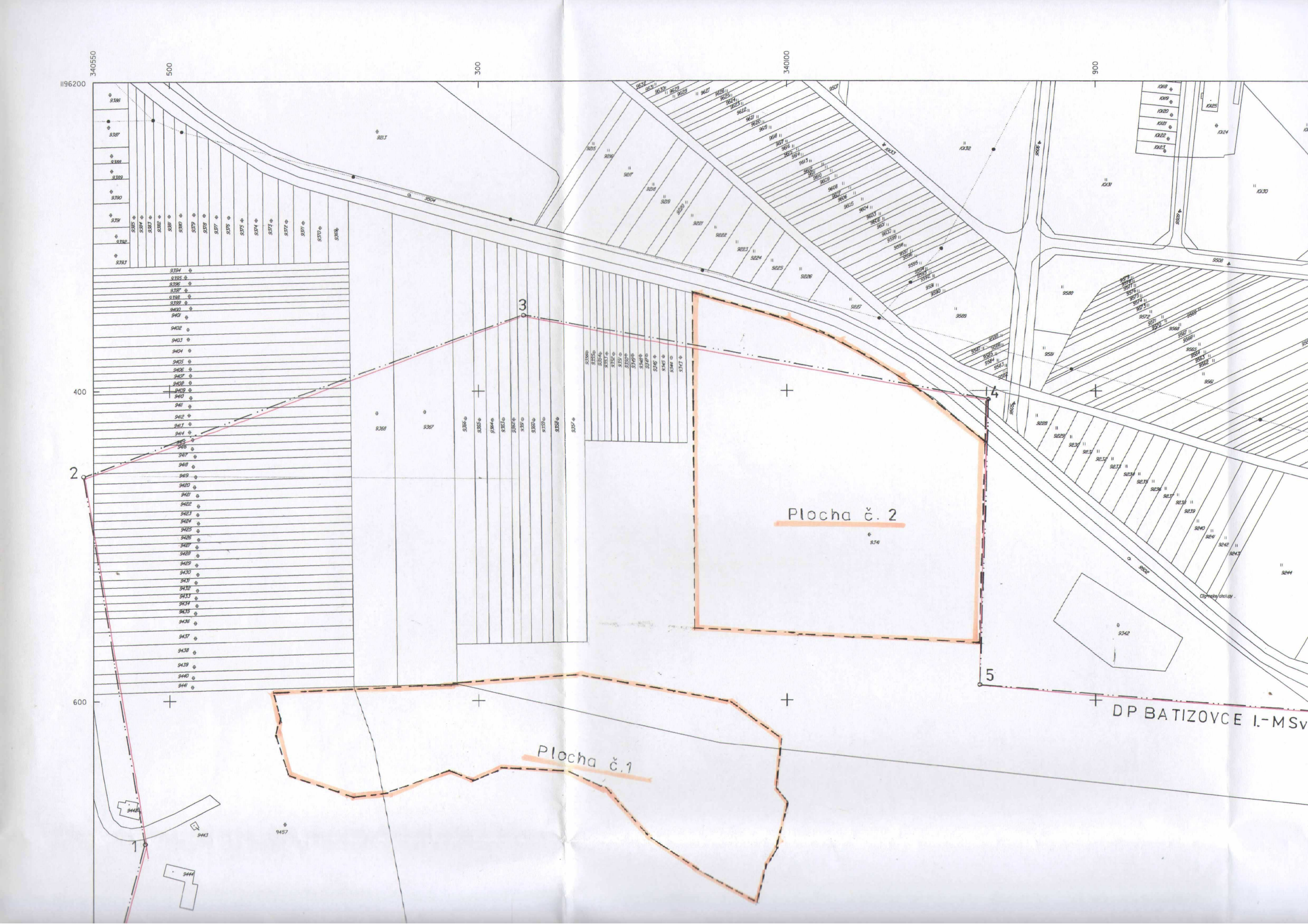
Okresný úrad Poprad
odbor starostlivosti o životné prostredie
Nábrežie Jána Pavla II. 16, 058 44 Poprad



Situovanie plôch likvidácie lomu v rámci štrkoviska Batizovce



Ortofotomapa okolia s vyznačením plôch likvidácie lomu a dovozu odpadov.


340550
500
300
340100
900
1196200
400
600
Plocha č. 2
Plocha č.1
DP BATIZOVCE I.-MSv
1
2
3
4
5

N linka 22 kV

BS-1
766,00

účelová prístupová komunikácia

VS-17-71
765,42
753,92

VS-16-71
759,87
751,37

5003
760,95

p.č. 9341 KNC

Plocha č. 2

VS-2-68
762,33
754,33

dovoz zásypového materiálu

VS-11-71
764,92
750,92

R1
764,88

R2
755,22

R3
750,70

R4
750,15

R5
752,98

Plocha č. 1

1:46,6
1:8,8
1:48,5
1:34,4
1:65,3
1:55,7

5005
765,47

Váha

p.č.9457 KNC

Adm. budova

p.č.9340 KNC

Priestor vyňatý z VKŠ š.p. Spišská Nová Ves

odvadňovací rigol

VS-8-71
755,97
741,97

VS-14-71
753,98
740,48

5004
754,58

VS-7-71
763,36
756,36

VS-6-71
759,27
751,27

VS-13-71
754,38
740,38

vodná plocha

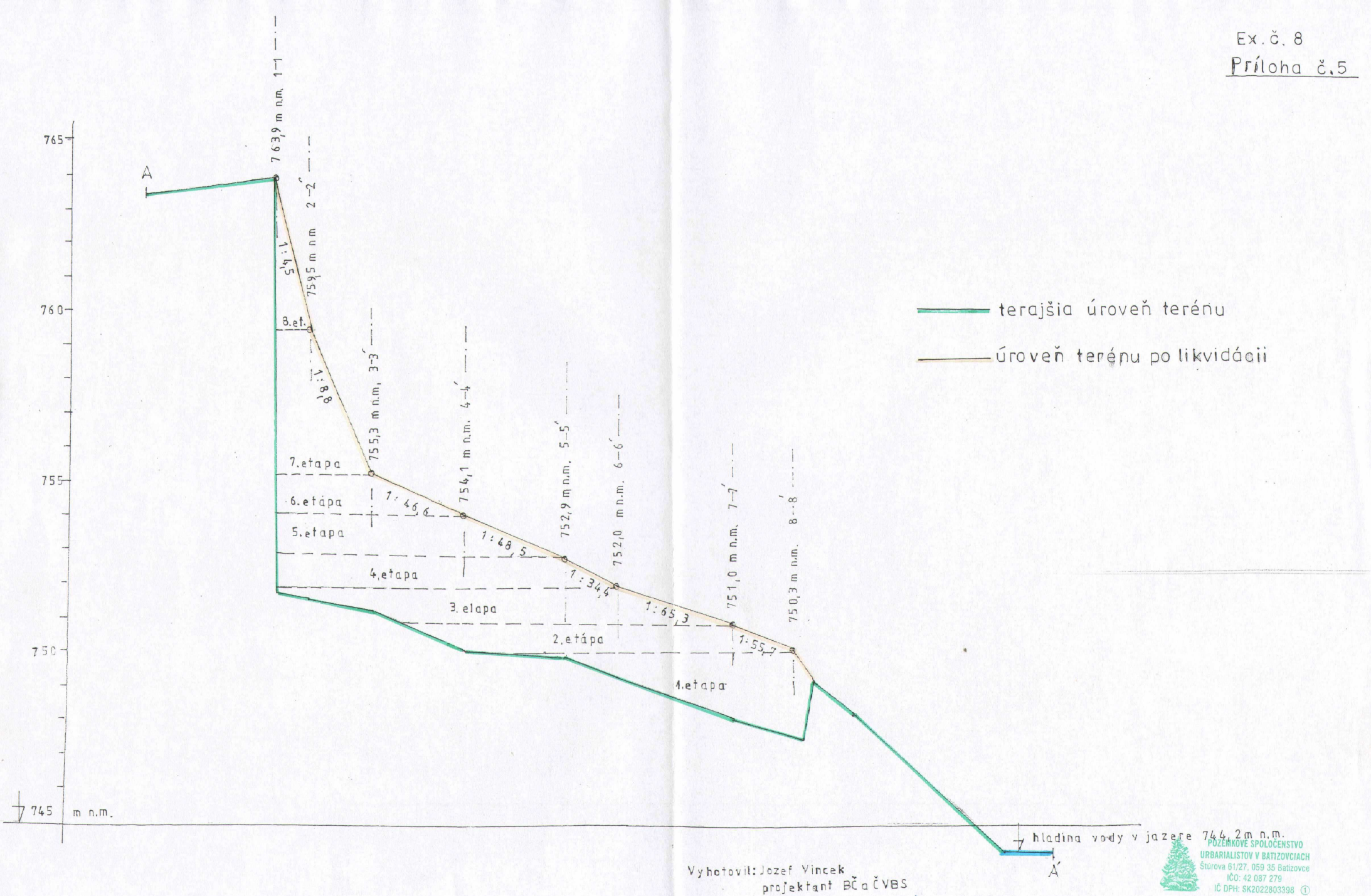
760

750

755

Ex. č. 8

Príloha č.5



Vyhotovil: Jozef Vincek
projektant BČaČVBS

máj 2018

POZEMKOVÉ SPOLOČENSTVO
URBARIALISTOV V BATIZOVCIACH
Šturova 61/27, 059 35 Batizovce
IČO: 42 087 279
IČ DPH: SK2022803398

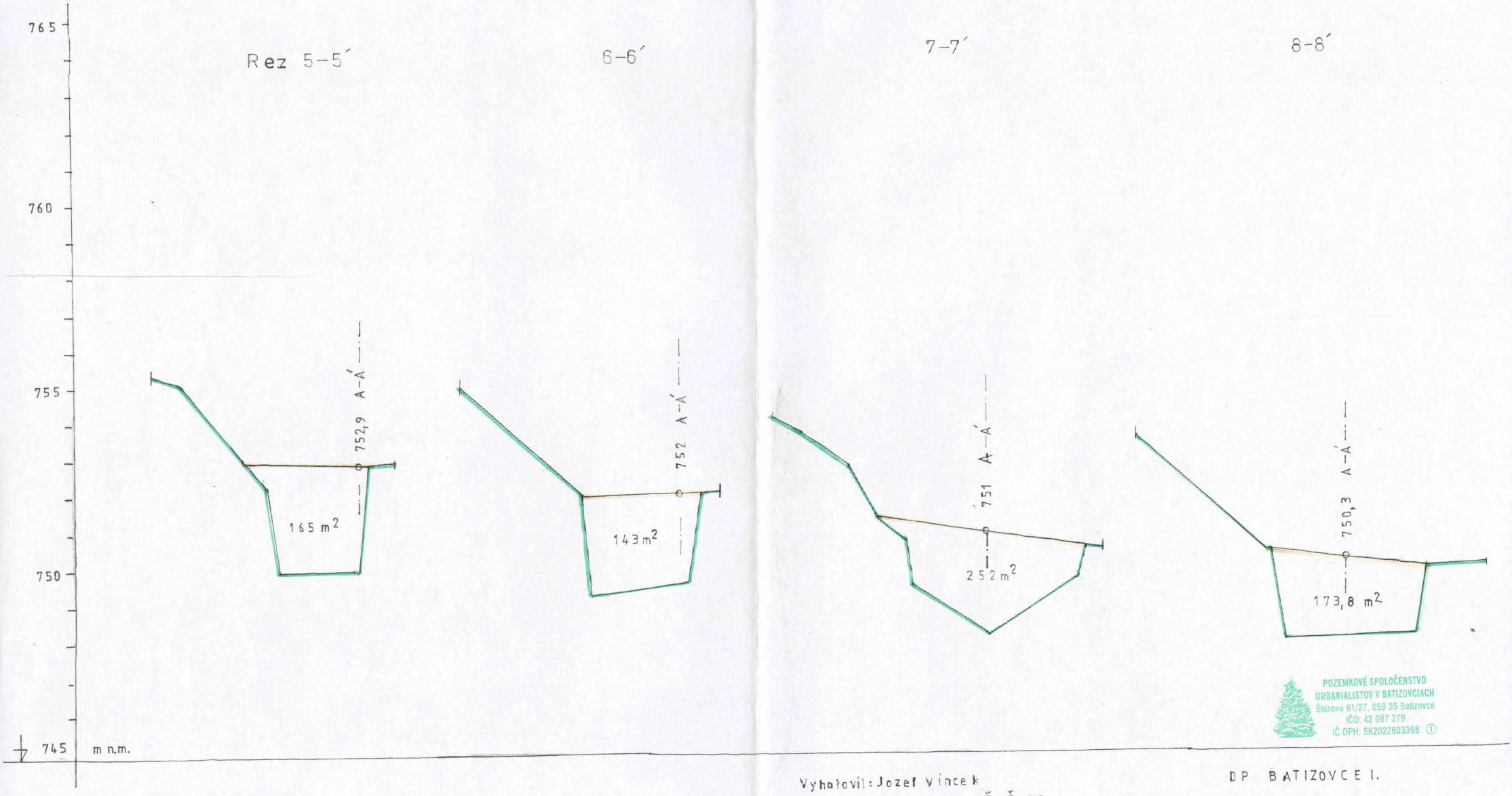
DP BATIZOVCE I.

Plán likvidácie lomu (štrkoviska)

Pozdĺžny rez A-Á

M=1:2 000/100

Ex. č. 8
Príloha č.7



POZEMKOVÉ SPOLOČENSTVO
URBARIALISTOV V BATIZOVCIACH
Štúrova 61/27, 059 35 Batizovce
IČO: 42 087 279
IČ DPH: SK2022803398

Vyhotovil: Jozef Vincek
projektant BČaČVBS

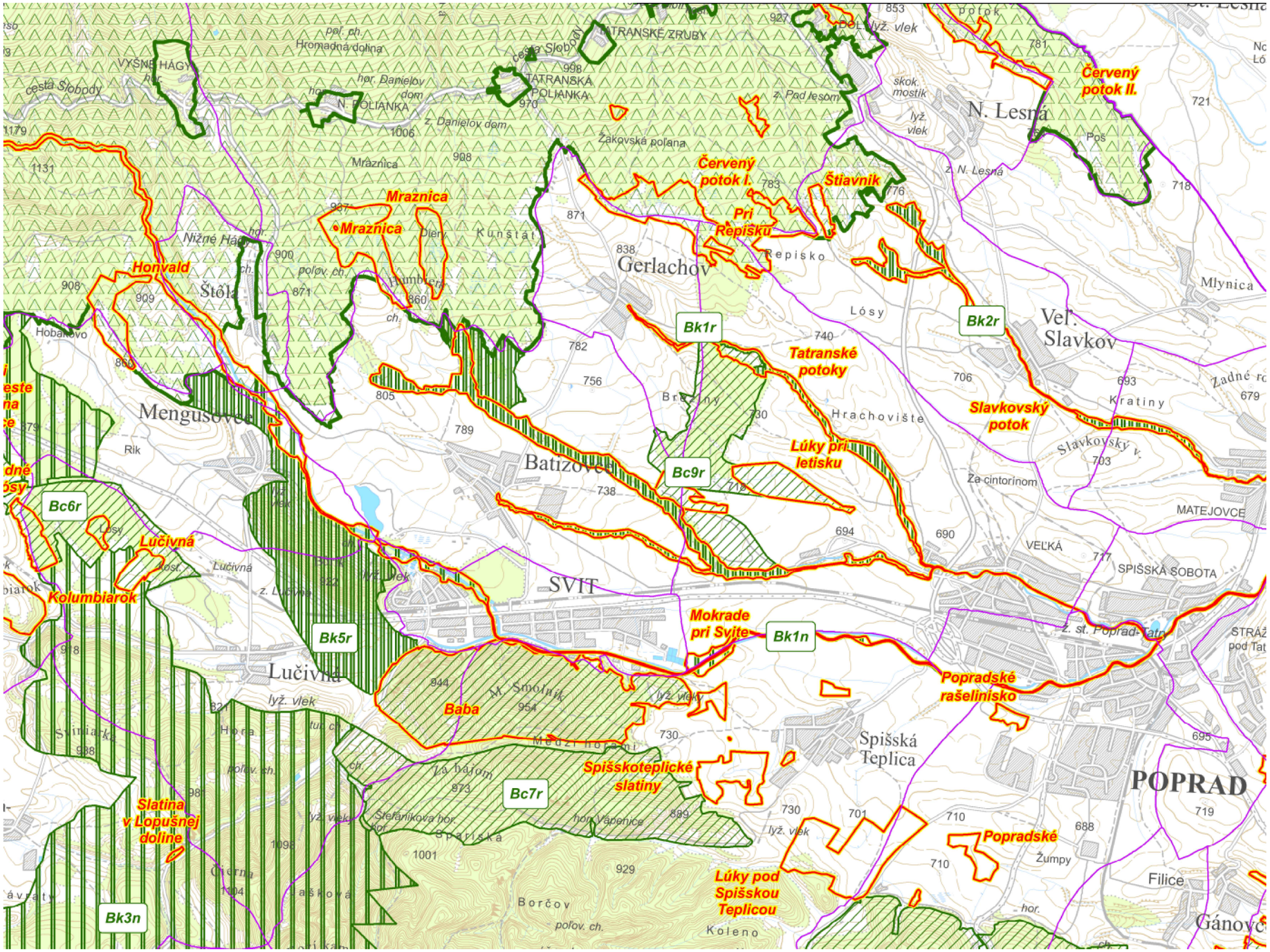
máj 2018 Vincek

DP BATIZOVCE I.

Plán likvidácie lomu (štrkoviska)

Priečne rezy 5-5´až 8-8´

M-1:2000/100



Podpora ochrany lokalít NATURA 2000 začlenením do celopriestorového systému ekologickej stability

REGIONÁLNY ÚZEMNÝ SYSTÉM EKOLOGICKEJ STABILITY okresu POPRAD

NÁVRH REGIONÁLNEHO ÚZEMNÉHO SYSTÉMU EKOLOGICKEJ STABILITY

Vysvetlivky:

- štátna hranica
- hranica kraja
- hranica okresu
- hranica katastrálneho územia

Prvky územného systému ekologickej stability

- biosférické biocentrum
- provincionálne biocentrum
- nadregionálne biocentrum
- regionálne biocentrum
- nadregionálny biokoridor
- regionálny biokoridor

Ekologicky významné prvky bez legislatívnej ochrany

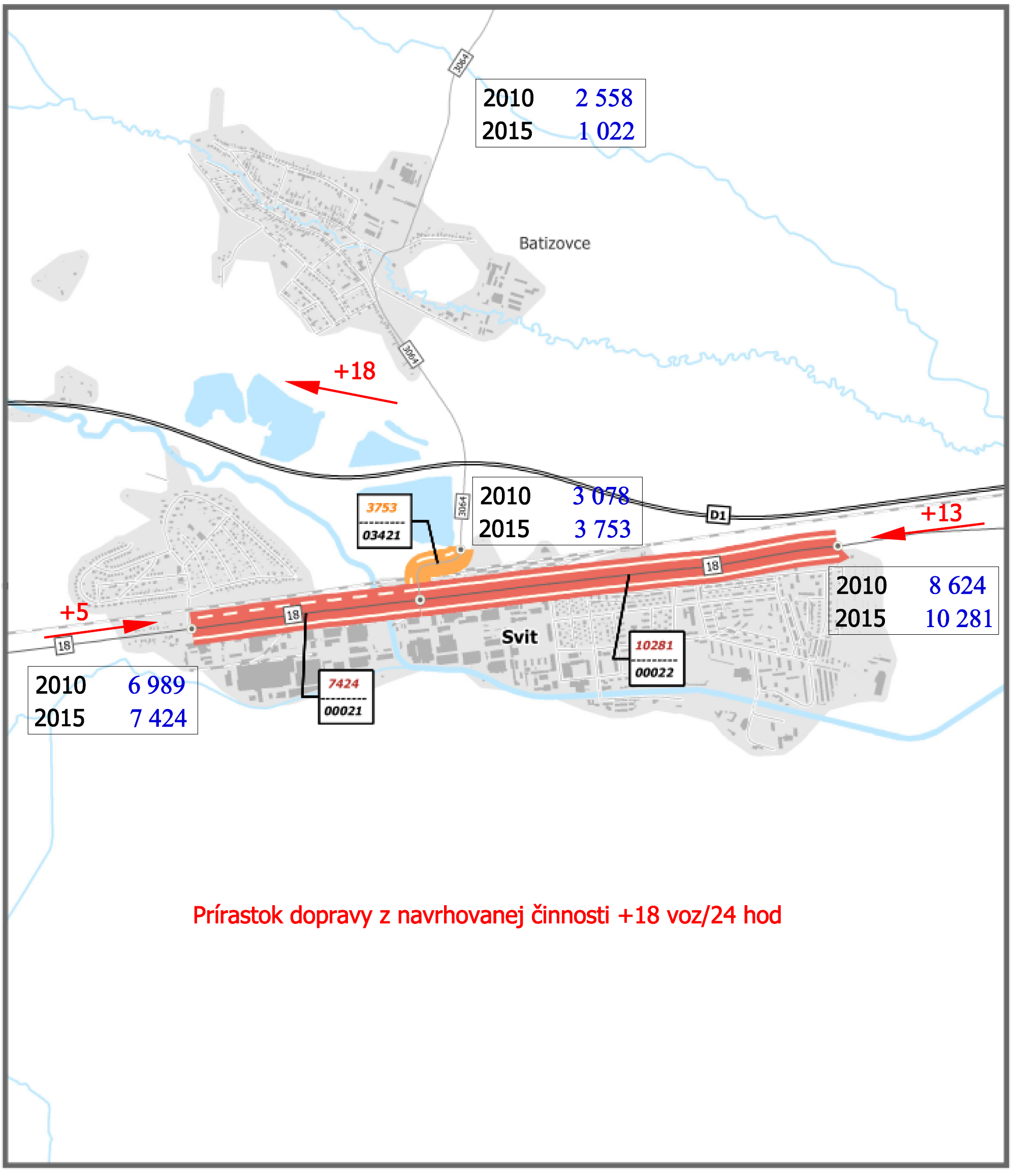
- genofondová lokalita

Zhotoviteľ: esprit. ESPRIT, s. r. o. Pletiarska 2, 969 27 B. Štiavnica	Podpora ochrany lokalít NATURA 2000 začlenením do celopriestorového systému ekologickej stability	Mapa č. 4
	RÚSES POPRAD	
	NÁVRH REGIONÁLNEHO ÚZEMNÉHO SYSTÉMU EKOLOGICKEJ STABILITY	Dátum: apríl 2013
		Mierka: 1 : 50 000
Koordinátor projektu: Ing. M. Slámková	Projektový manažér: Ing. M. Garčárová	Zodpovedný riešiteľ: Mgr. D. Kočický, PhD.
Riešiteľ čiastkovej úlohy: RNDr. J. Schwarz	Autori mapy: Ing. M. Jasík	Digitálne spracovanie: Mgr. M. Pilko

SLOVENSKÁ SPRÁVA CIEST

Svit

kraj: **Prešovský** kód obce: 523925



Výskumný ústav dopravný

CENTRUM DOPRAVNÍHO VÝZKUMU

1 : 25 000

0 0,5 1 km

Použité podkladové dáta:

© Model cestnej siete, Slovenská správa ciest, Cestná databanka 01.07.2015, © Administratívne členenie, Central European Data Agency, a.s., © Budovy, vodstvo, železnice, OpenStreetMap contributors