

# **PODOLÍNEC – PROTIPOVODŇOVÉ OPATRENIA MESTA**

## **OZNÁMENIE O ZMENE NAVRHOVANEJ ČINNOSTI**

*August 2018*

## I Základné údaje o navrhovateľovi

### Názov

**SLOVENSKÝ VODOHOSPODÁRSKY PODNIK, štátny podnik**  
**Banská Štiavnica**

Odštepny závod Košice

### Identifikačné číslo

IČO: 36022047 04

### Sídlo

SLOVENSKÝ VODOHOSPODÁRSKY PODNIK, štátny podnik, OZ Košice,  
Ďumbierska 14, 041 59 Košice

### Kontaktné údaje oprávneného zástupcu navrhovateľa

Oprávneným zástupcom navrhovateľa je:

Ing. Stanislav Dobrotka  
Ďumbierska 14, 041 59 Košice  
tel.: 055 / 6008 143  
e-mail: [stanislav.dobrotka@svp.sk](mailto:stanislav.dobrotka@svp.sk)

#### I.1 Údaje kontaktnej osoby

Kontaktnou osobou je:

Ing. Otakar Hrabovský  
Ďumbierska 14, 041 59 Košice  
tel.: 055 / 6008 111  
e-mail: [otakar.hrabovsky@svp.sk](mailto:otakar.hrabovsky@svp.sk)

## II Názov zmeny navrhovanej činnosti

**PODOLÍNEC – PROTIPOVODŇOVÉ OPATRENIA MESTA**

### III Údaje o zmene navrhovanej činnosti

#### III.1 Umiestnenie navrhovanej činnosti

Miesto stavby:	Podolíneec
Kraj:	Prešovský
Okres:	Stará Ľubovňa
Katastrálne územie:	Podolíneec
Tok:	Poprad, rkm 80,806 - 82,117 Pravobrežná ochranná hrádza Poprad, rkm 81,214 - 83,038 Ľavobrežná ochranná hrádza Hladký potok, rkm 1,055 Polder

#### III.2 Stručný opis technického a technologického riešenia vrátane požiadaviek na vstupy a údajov o výstupoch

Objekty protipovodňovej ochrany spočívajú v realizácii nasledovných stavebných objektov:

- SO – 01 Ochranný múr ľavého brehu od Krížneho potoka po most na št. ceste do Lomničky – km 0, 000 – 1,002
- SO – 02 Ochranná ľavobrežná hrádza od mosta na št. ceste do Lomničky po bezmenný ľavostranný prítok – km 0, 000 – 1,268
- SO – 03 Ochranná pravobrežná hrádza – km 0, 000 – 1,025
- SO – 04 Polder na Hladkom potoku
- SO – 05 Ochranný múr ľavého brehu od Krížneho potoka po most na št. ceste do Lomničky – km 0, 000 – 0,992 - obslužná komunikácia
- SO – 06 Ochranná ľavobrežná hrádza od mosta na št. ceste do Lomničky po bezmenný ľavostranný prítok – km 0, 000 – 1,260 - obslužná komunikácia
- SO – 07 Ochranná pravobrežná hrádza – km 0, 000 – 1,025 - obslužná komunikácia
- SO – 08 Preložky VN vedení
- SO – 09 Preložka VTL plynovodu
- SO – 10 Preložka vedení Slovak – Telekom
- SO – 11 Preložka poľných ciest pri poldri

*SO – 01 Ochranný múr ľavého brehu od Krížneho potoka po most na št. ceste do Lomničky – km 0, 000 – 1,002*

Stavba komplexne rieši protipovodňové opatrenia v meste Podolíneec. Protipovodňové opatrenia v predmetnej lokalite pozostávajú z vybudovania ochranných valov na pravom a ľavom brehu rieky Poprad, ako aj z vybudovania poldra na ľavostrannom prítoku rieky Poprad – na Hladkom potoku, ktorý preteká cez intravilán.

Ochranný val na ľavom brehu rieky Poprad od profilu v rkm 81.214 - Zaústenie ľavostranného prítoku – Krížny potok, rkm 82,117 – cestný most cez rieku Poprad na št. ceste do obce Lomnička, je navrhnutý ako ochranný múrik. Ochranný múrik nadväzuje na ochranný múrik na pravom brehu Krížneho potoka, čím je zabezpečená ochrana intravilánu vplyvom spätného vzdutia vody. Výška koruny ochranného múrika je v súlade s vypočítaným hladinovým režimom v predmetnom úseku. Ak ochranný múrik prevyšuje súčasný terén na ľavom brehu predpísanú výšku zábradlia  $h = 120$  cm je konštrukčný protipovodňový prvok doplnený prísypom zo zhutnenej zeminy do takej výšky, aby koruna oporného múrika široká

š = 30 cm sledovala hladinu Q100 ročnej vody s bezpečnosťou  $\Delta h = 50$  cm a spĺňala vyššie spomínané rozmery zábradlia. Zhutnený násyp má v korune šírku  $\bar{s} = 400$  cm a sklon svahu je navrhnutý v pomere 1:1,5 sa využije ako obslužná komunikácia (obj. 05) pre správcu toku. Využívaná bude najmä pri zabezpečovacích prácach, ale aj pri údržbe a prípadných opravách. Z uvedeného dôvodu bude obslužná komunikácia v plnom rozsahu opevnená asfaltovým krytom uloženým na podkladové vrstvy zhutneného štrkopiesku a makadamu. Obslužná komunikácia sa naviaže na ul. Svätej Anny v mieste mosta cez Krížny potok na jeho pravom brehu a bude sledovať ochranný múr v celej trase brehovej čiary rieky Poprad až po cestu pri moste do Lomničky. V miestach začiatku a konca obslužnej komunikácie sa osadia ocelové „U“ rampy, ktoré zabránia voľnému pohybu motorových vozidiel po obslužnej komunikácii nepovolánym osobám a organizáciám. Hranu obslužnej komunikácie so svahom násypu sa navrhuje spevniť zapusteným chodníkovým obrubníkom 50/200/1000 mm.. Tento typ ochranného protipovodňového valu je navrhnutý najmä z dôvodu obmedzených priestorových možností vybudovania ochrannej zemnej hrádze. Najviac stiesnené pomery pre výstavbu ochranného valu na ľavom brehu sú v priestore medzi brehovou čiarou rieky Poprad a zástavbou v úseku medzi ústím Krížneho potoka a telesom cestného mosta na št. ceste Podolíneec – Lomnička. Svah násypu sa zahumusuje a zatravní. V päte svahu sa vybudujú nové ploty, ktoré nahradia odstránené jestvujúce ploty. Trasa navrhovaného ochranného múra a násypu obslužnej komunikácie sú v súbehu s viacerými inž. sieťami, plotmi záhrad, priemyselných závodov, križuje aj Hladký potok a je v kontakte aj s Krížnym potokom až po jeho ústie do rieky Poprad. Miesto ústia Krížneho potoka sa stabilizuje kamennými prahmi vo svahu rieky Poprad ako aj celoprofilovým prahom cez Krížny potok. Kamenné prahy široké 80 cm a hlboké 100 cm. Hladký potok, bude presypaný a odtok do koryta rieky sa navrhuje hrádzovým výpustom, ktorý bude z návodnej strany opatrený spätnou klapkou, ktorá sa pri vysokých vodných stavoch automaticky pritlačí k stene potrubia a tým zabráni uniku vody za hrádzu. Na Hladkom potoku sa navrhuje polder (samostatný objekt č. 04), ktorý zabezpečí zachytenie povodňových prietokov z povodia potoka a tým nebude zaťažovať svojím prietokom koryto v intraviláne.

Ochranný protipovodňový múr bude od úrovne nivelety obslužnej komunikácie šírky 400 cm až po päť oporného múrika, ktorý bude založený v hĺbke 100 cm a vysunutá päťka sa navrhuje v šírke 100 cm. Ochranný múrik bude so železobetónu. Svahy rieky Poprad na ľavom brehu v predmetnom úseku budú bez porastov a navrhuje sa sklon svahov upraviť v pomere 1 : 1,5. Svahy navrhujeme opevniť náhadzku z lomového kameňa hrúbky 50 cm váhy do 200 kg. Koruna tejto náhadzky je 260 cm pod korunou ochranného múra a je opretá o polo zapustenú kamennú päťku z lomového kameňa váhy 200 – 500 kg. Výška päťky je 150 cm, v korune je široká 200 cm a sklon svahu kamennej päťky do dna je 1:1 a je zapustená do dna v hrúbke 50 cm. Vzdušná strana presypu sa navrhuje opevniť zahumusovaním a zatravnením hr. 100 mm.

Navrhnutý konštrukčný prvok PPO mesta Podolíneec v predmetnom úseku bude v kontakte so starým závodom Polyform. Jednotlivé výrobné haly a budovy musia byť kvôli zabezpečeniu príjazdu hasičských áut prístupné. Z uvedeného dôvodu sa navrhuje v kontakte preložka plotu a výstavba rampy z dvora Polyformu na úroveň presypu PPO, ktorá bude končiť bránou osadenou v novom plote.

#### *SO – 02 Ochranná ľavobrežná hrádza od mosta na št. ceste do Lomničky po bezmenný ľavostranný prítok – 0,000 -1,268 km*

Ochranný val na ľavom brehu rieky Poprad od profilu č. 40 od cestného mosta cez rieku Poprad na št. ceste do obce Lomnička je navrhnutý ako ochranná zemná hrádza, pričom sklony svahov sa navrhujú v pomere 1 : 1,5. Šírka koruny hrádze je  $\bar{s} = 400$ cm. Ochranná hrádza je navrhnutá po rkm 83,004. V tomto profile sa ochranná zemná hrádza smerové odkláňa od jestvujúcej brehovej čiary a oblúkom o polomere 20 m je hrádza nasmerovaná pozdĺž občasného ľavostranného prítoku k št. ceste Stará Ľubovňa – Kežmarok, kde sa výškovo naviaže na niveletu cesty.

Ochranný val na ľavom brehu v km 0,000 - 1,268 bude vytvorený zo zhutneného zemného

telesa. Táto zemná hrádza sa navrhuje v celej dĺžke vybudovať z hlinito – piesčitého materiálu zo zemníka, ktorý je umiestnený v trojuholníku, ktorý je ohraničený ochrannou hrádzou objektu č SO 02 v km 1,018 až 1,215, ochranným pásom železnice v dl. 60 m od krajnej koľajnice a riekou Poprad o celkovej ploche 15 400 m<sup>2</sup>. Podľa geologického prieskumu sa po odťažení zeminy do hrádze nenarazí na podzemnú vodu a preto sa brehy a dno zrekultivujú spätným zahumusovaním. Priestor zemníka môže byť pri zvýšených stavoch vody v rieke Poprad zaliaty a preto sa navrhuje jeho prepojenie s riekou spodným výpustom opatrený spätnou klapkou.

Sklony svahov ochrannej hrádze sú navrhnuté v pomere 1 : 1,5. Koruna ochrannej hrádze sa navrhuje v šírke  $\check{s}$  = 400 cm a bude využívaná ako obslužná komunikácia pri zabezpečovacích prácach počas povodní a po povodniach pri údržbe a opravách, ktoré bude zabezpečovať Správa povodia Dunajca a Popradu so sídlom v Poprade. Z uvedeného dôvodu sa navrhuje korunu hrádze opevniť na zaťaženie ťažkých stavebných mechanizmov vrstvami štrkopiesku a makadamu, ktorých vrchnú časť bude tvoriť asfalt hrúbky 2 x 2,5 cm. Opevnenie návodnej strany svahu hrádze a kynety navrhujeme opevniť náhadzkou z lomového kameňa hrúbky 50 cm váhy do 200 kg. Koruna tejto náhadzky je 260 cm pod korunou ochrannej hrádze a je opretá o polo zapustenú kamennú pätku z lomového kameňa váhy 200 – 500 kg. Výška pätky je 150 cm, v korune je široká 200 cm a sklon svahu kamennej pätky do dna je 1:1 a je zapustená do dna v hrúbke 50 cm. Opevnenie vzdušnej strany svahu hrádze navrhujeme opevniť zahumusovaním a zatrávnením hr. 100 mm. Po vybudovaní ochrannej hrádze vzniknú bezodtokové miesta na vzdušnej strane hrádze. Podľa pozdĺžneho profilu vzdušnej päty hrádze je jednoznačne preukázaná potreba vybudovania hrádzových priepustov v km 0,074 - DN 400, v km 0,321 - DN 600, v km 0,616 - DN 400 a v km 0,817 - DN 400. Hrádzové priepusty budú opatrené na návodnej strane spätnými klapkami.

V miestach začiatku a konca obslužnej komunikácie sa osadia uzatvárateľné „U“ rampy, ktoré zabránia voľnému pohybu motorových vozidiel po obslužnej komunikácii nepovolánym osobám a organizáciám.

#### *SO – 03 Ochranná pravobrežná hrádza – 0,000 – 1,025 km*

Ku komplexným protipovodňovým opatreniam v meste Podolíneec patrí aj protipovodňová ochrana závodu na výrobu polystyrénu Polyform s.r.o , ktorý je situovaný na pravom brehu rieky Poprad. Jeho výškové usporiadanie ako aj nízko položená št. cesta Podolíneec - Lomnička vytvárajú podmienky na pravidelné zaplavovanie pravého brehu v predmetnej lokalite, čo sa potvrdilo aj v roku 2010. Z uvedeného dôvodu sa navrhuje vybudovať na pravom brehu zemná hrádza v celkovej dĺžke  $L = 1025,00$  m. Zemná hrádza sa zaviaže do vyvýšenej úrovne cestného telesa a v smere proti prúdu rieky sa naviaže na teleso násypu cestného mosta. Samozrejme výškovo bude koruna hrádze na tej istej úrovni ako koruna ochranného múrika na ľavom brehu.

Ochranný val na pravom brehu v km 0,000 - 1,025 , t.j. medzi telesom cestného mosta na št. ceste Podolíneec – Lomnička až po zvýšený násyp cestného telesa navrhujeme vybudovať kombináciou konštrukčných prvkov popísaných v predchádzajúcich dvoch objektoch.

V km 0,000 – 0,141 a v km 0384 – 1,025, teda až po naviazanie sa cestné teleso tesne za konštrukciou mosta na št. ceste Podolíneec – Lomnička sa navrhuje zemná hrádza. Táto zemná hrádza sa navrhuje v celej dĺžke vybudovať z hlinito – piesčitého materiálu zo zemníka. Sklony svahov sú navrhnuté v pomere 1 :1,5. Koruna ochrannej hrádze sa navrhuje v šírke  $\check{s}$  = 400 cm a bude využívaná ako obslužná komunikácia (obj. č. 7) pri zabezpečovacích prácach počas povodní a po povodniach pri údržbe a opravách, ktoré bude zabezpečovať Správa povodia Dunajca a Popradu so sídlom v Poprade. Z uvedeného dôvodu sa navrhuje korunu hrádze opevniť na zaťaženie ťažkých stavebných mechanizmov vrstvami štrkopiesku a makadamu, ktorých vrchnú časť bude tvoriť asfalt hrúbky 2 x 2,5 cm. Opevnenie vzdušnej strany svahu hrádze navrhujeme opevniť zahumusovaním a zatrávnením hr. 100 mm. Po vybudovaní ochrannej hrádze vzniknú bezodtokové miesta na vzdušnej strane hrádze. Podľa pozdĺžneho profilu vzdušnej päty hrádze je jednoznačne

preukázaná potreba vybudovania hrádzových priepustov v km 0,554 a km 0,922. Hrádzové priepusty budú opatrené na návodnej strane spätnými klapkami.

Podobný hrádzový výpust sa navrhuje v km 0,0498, kde sa navrhuje vybudovať 2 x 1000 mm podľa jestvujúceho cestného priepustu na št. ceste Podolíneec – Lomnička, kde teraz ústi potok Heja. Od jestvujúceho cestného priepustu sa vybuduje koryto potoka k dvojitému hrádzovému výpustu až po navrhovanú hrádzu a na návodnej strane kde bude dvojitá spätná klapka sa podobným korytom odvedie voda potoka Heja do koryta rieky Poprad, kde sa ústie stabilizuje.

V km 0,141 – 0,384 sa navrhuje ochranný val v stiesnených pomeroch, ktoré sú vytvorené oplatením nového závodu Polyform. Navrhuje sa tu vybudovať ochranný múr, pričom jeho koruna široká  $\bar{s} = 30$  cm sleduje hladinu Q100 ročnej vody s bezpečnosťou  $\Delta h = 50$  cm. Ochranný múr je nad okolitým terénom prevýšený o výšku zábradlia. Z uvedeného dôvodu je zo vzdušnej strany navrhnutý násyp v takej výške, aby koruna ochranného múra bola vo výške 120 cm od nivelety násypu. Násyp bude zo zhutnenej zeminy a sklon svahu na vzdušnej strane sa navrhuje v sklone 1 : 1,5. Násyp ochranného múra v šírke 400 cm sa využije ako obslužná komunikácia pre správcu toku. Využívaná bude najmä pri zabezpečovacích prácach, ale aj pri údržbe a prípadných opravách. Z uvedeného dôvodu bude obslužná komunikácia v plnom rozsahu opevnená asfaltovým krytom uloženým na podkladové vrstvy zhutneného štrkopiesku a makadamu. Svah násypu sa zahumusuje a zatrávni. Trasa navrhovaného ochranného múra a násypu obslužnej komunikácie sú v súbehu s viacerými inž. sieťami a v súbehu s plotom nového závodu Polyform.

Ochranný protipovodňový múr bude od úrovne nivelety obslužnej komunikácie šírky 400 cm až po päť oporného múrika, ktorý bude založený v hĺbke 100 cm a vysunutá päťka sa navrhuje v šírke 100 cm. Ochranný múrik bude so železobetónu. Svahy rieky Poprad na pravom brehu v predmetnom úseku budú bez porastov a navrhuje sa sklon svahov upraviť v pomere 1 : 1,5. Svahy navrhujeme opevniť náhadzku z lomového kameňa hrúbky 50 cm váhy do 200 kg, ktorá je opretá o polo zapustenú kamennú päťku z lomového kameňa váhy 200 – 500 kg. Výška päťky je 150 cm, v korune je široká 200 cm a sklon svahu kamennej päťky do dna je 1:1 a je zapustená do dna v hrúbke 50 cm. Vzdušná strana presypu sa navrhuje opevniť zahumusovaním a zatrávením hr. 100 mm.

Prechod z profilu zemnej hrádze na profil s ochranným múrom bude v nivelete obslužnej komunikácie riešený výškovou rampou v sklone 1:12. Tieto výškové rampy sa navrhujú v km 0,141 a v km 0,384.

V miestach začiatku a konca obslužnej komunikácie sa osadia uzatvárateľné „U“ rampy, ktoré zabránia voľnému pohybu motorových vozidiel po obslužnej komunikácii nepovolánym osobám a organizáciám.

#### SO – 04 Polder na Hladkom potoku

Na elimináciu povodňových prietokov na Hladkom potoku v mieste prietoku cez intravilán mesta sa navrhuje vybudovať polder. Polder svojím objemom zachytí časť (  $W_{transf.} = 0,124$  mil. m<sup>3</sup> ) z povodňovej vlny  $W = 0,156$  mil. m<sup>3</sup> v trvaní priebehu povodňovej vlny 3,6 hod. Podľa údajov SHMÚ je v predmetnom profile v rkm 1,15 - prietok Q100 = 24,00 m<sup>3</sup>/s. Výstavbou zemnej hrádze max. výšky  $H_{max.} = 7,30$  m nad upravený terén sa vytvorí dostatočný objem na zachytenie časti povodňovej vlny. Pri maximálnej výške hladiny vody na kóte 589,25 m.n.m. sa nehradeným výpustom o priemere 810 mm zníži Q100 = 24,00 m<sup>3</sup>/s na Q transf. = 4,86 m<sup>3</sup>/s. Oceľové potrubie sa navrhuje v dĺžke hrúbky betónovej steny výpustného objektu 70 cm. Toto potrubie ústi po 70 cm do rámového priepustu 4-IMZ-1/19, ktorého rozmery boli odvodené od sklonu nivelety dna, z potreby vylúčiť tlakové prúdenie a vznik kavitácie. Voda bude pri maximálnom odtoku Q transf. = 4,86 m<sup>3</sup>/s odtekať o voľnej hladine. Rámový priepust 4-IMZ-1/19 sa navrhuje po celej dĺžke pod hrádzou obetónovať najmä z toho dôvodu aby sa dal kontakt zemnej hrádze a betónovej konštrukcie predpisovo zhutniť. Rámový priepust ústi do spoločného vývaru bezpečnostného prepadu a dnového výpustu.

Aj napriek tomu, že povodňový prítok bude zachytený objemom vytvoreným výstavbou

navrhovanej hrádze poldra navrhuje sa bezpečnostný prepád, ktorý bude korunový v dĺžke 200 m.  $Q_{100} = 24,00 \text{ m}^3/\text{s}$  na tejto dĺžke vytvorí prepádový lúč o výške  $\Delta h = 0,15\text{m}$  pričom  $q$  špec. =  $0,120 \text{ m}^3/\text{s}$ . Priepad bude tvoriť konštrukčne bet. múrik výšky  $0,23 \text{ m}$  (je to dvojnásobok vypočítanej kritickej výšky  $h_k = 0,113\text{m}$ ), čo zamedzí tomu, že pri prepade vody nevznikne nedokonalý prepád. Vzdušný svah a odpadový žľab vo vzdušnej päte hrádze sa opevní geobunkami Multicell MC/10/100. Zemná hrádza poldra sa vybuduje z materiálov umiestnených v novej zátope. Zemník po odťažení zeminy, ktorá sa bude uskladňovať na medzidepónii kvôli presušeniu bude zatopený podzemnou vodou, ktorá je v priamom kontakte s hladinou vody v potoku.

*SO – 05 Ochranný múr ľavého brehu od Krížneho potoka po most na št. ceste do Lomničky – km 0, 000 – 0,992 - Obslužná komunikácia*

*SO – 06 Ochranná ľavobrežná hrádza od mosta na št. ceste do Lomničky po bezmenný ľavostranný prítok – km 0, 000 – 1,260 - Obslužná komunikácia*

*SO – 07 Ochranná pravobrežná hrádza – km 0, 000 – 1,025 - Obslužná komunikácia*  
Súčasťou objektov protipovodňovej ochrany sú aj obslužné komunikácie, ktoré umožnia najmä počas povodní bezpečný prístup mechanizmov správcu toku na realizáciu zabezpečovacích prác. Konštrukcia obslužnej komunikácie je umiestnená v korune ochrannej hrádze resp. v korune prísypu v miestach, kde ochranný element tvorí ochranný múrik. Navrhuje sa v šírke  $s = 400 \text{ cm}$  a pozostáva z podložných stabilizačných vrstiev z makadamu a štrkopieskov a vrchnej vrstvy z asfaltobetónu. Obslužné komunikácie sa naviažu na existujúce miestne komunikácie.

*SO – 08 Preložky VN vedení*

V úsekoch kde dochádza ku kolízii existujúcich vzdušných vedení VN sa tieto preložia. Ide najmä úsek na pravom brehu v úseku objektu č. 03 Ochranná pravobrežná hrádza – km 0, 000 – 1,025. Preložka bude riešená odstavením vzdušnej trasy a prepojením podzemným káblom na ľavom brehu. Súčasťou tohto objektu je aj preložka VN vedenia, ktoré križuje budúcu možnú zátopu priestoru poldra.

*SO - 09 Preložka VTL plynovodu*

V úsekoch kde dochádza ku kolízii existujúcich plynových potrubí sa tieto preložia. Ide najmä úsek na pravom brehu v úseku objektu č. 03 Ochranná pravobrežná hrádza – km 0, 000 – 1,025 kde je vedená plynová prípojka k novému závodu Polyform.

*SO – 10 Preložka vedení Slovak – Telekom*

V úsekoch kde dochádza ku kolízii existujúcich podzemných vedení Slovak – Telekom sa tieto preložia. Ide najmä úsek na pravom brehu v úseku objektu č. 03 Ochranná pravobrežná hrádza – km 0, 000 – 1,025 kde prechádza vedenie na ľavý breh a dôjde aj ku kolízii s objektom č. 01 Ochranný múr ľavého brehu od Krížneho potoka po most na št. ceste do Lomničky – km 0, 000 – 0,992. Taktiež dochádza ku kolízii v hornej časti objektu č. 02 Ochranná ľavobrežná hrádza od mosta na št. ceste do Lomničky po bezmenný ľavostranný prítok – km 0, 000 – 1,260.

*SO – 11 Preložka poľných ciest pri poldri*

Výstavbou hrádze poldra dôjde k prerušeniu trasy poľných ciest. Na pravom brehu sa poľná cesta preloží v celkovej dĺžke 164 m. Podobne na ľavom brehu bude poľná cesta preložená v celkovej dĺžke 220m.

## Požiadavky na vstupy

### Záber pôdy

Stavenisko sa nachádza v zastavanom území (*intraviláne*) mesta Podolinec.

Trvalé zábery plôch sú ohraničené pätou zvýšeného brehu. V miestach, kde sa brehy nezvyšujú trvalý záber ohraničuje čiara vedená 1,0 m od brehovej čiary potoka.

Dočasné zábery sú vymedzené manipulačnými pásmi potrebnými pre stavebnú výrobu a plochami zariadenia staveniska a medzidepónií.

Trvalý záber - Podolinec:

p.č.	Parcela č.	reg.	LV
1	2226	C	6281
2	2262	C	5412
3	2265	C	5412
4	2267	C	5822
5	2268	C	5822
6	1601	C	4958
7	1600	C	5412
8	1101	C	2242
9	4753	E	2631
10	4755/1	E	2646
11	4756/1	E	3251
12	4754/1	E	2646
13	925/9	C	2631
14	4757/1	E	2631
15	4757/2	E	2646
16	4759/1	E	2670
17	8975/15	E	2646
18	4759/2	E	2708
19	4758/1	E	2670
20	1093	C	2262
21	959/3	C	2262
22	959/4	C	653
23	959/1	C	2262
24	8975/16	E	2646
25	2281	C	5822
26	2286	C	5822
27	2287	C	6026
28	2284	C	6208
29	2285	C	5662
30	2288	C	6370
31	2289	C	5431
32	2292	C	4958

33	2293	C	5334
34	2294	C	5897
35	2291	C	5647
36	2290	C	5077
37	2295	C	6042
38	2296	C	5322
39	2298	C	4958
40	2297	C	5252
41	2299	C	6044
42	2300	C	4958
43	2302	C	5044
44	2301	C	5032
45	2303	C	6251
46	2304	C	6251
47	2305	C	6375
48	2307	C	4958
49	2306	C	5456
50	2308	C	6411
51	2309	C	5370
52	2310	C	5234
53	2311	C	5746
54	2312	C	5721
55	2313	C	6194
56	2314	C	6208
57	2318	C	6485
58	2317	C	5662
59	2319	C	5726
60	2315	C	6208
61	2316	C	5662
62	2323	C	5977
63	2320	C	4778
64	2321	C	5277
65	2322	C	5096
66	2324	C	5106
67	2325	C	4958
68	2340	C	4958
69	2339	C	5945
70	2338	C	5945
71	2335	C	5921
72	2337	C	5862
73	2334	C	5056
74	2336	C	5224
75	2333	C	5884
76	2328	C	5945
77	2332	C	4958

78	2331	C	4631
79	2330	C	5910
80	2329	C	5835
81	2341	C	6281
82	1030/1	C	2163
83	1030/3	C	2198
84	84/2	C	2198
85	2326	C	5412
86	84/17	C	2198
87	84/16	C	2198
88	84/15	C	2198
89	84/10	C	2475
90	84/11	C	2475
91	844/1	E	2631
92	84/9	C	2475
93	2327	C	5412
94	8884	E	2631
95	842	E	2631
96	8975/17	E	2646
97	85/6	C	2262
98	3496	C	5412
99	85/2	C	2262
100	85/3	C	2262
101	3497	C	5412
102	3499	C	6109
103	3500	C	6539
104	3501	C	5412
105	3502	C	6526
106	3503	C	5799
107	3504	C	5412
108	3505	C	6156
109	3506	C	4714
110	3507	C	5412
111	1182	E	2646
112	143	E	2631
113	3508	C	5412
114	112/4	C	493
115	112/5	C	349
116	3509	C	5412
117	3510	C	5479
118	3511	C	6022
119	3512	C	5741
120	3513	C	6058
121	3514	C	5412

122	112/2	C	101
123	113/4	C	585
124	2089/1	E	2817
125	2090/2	E	2631
126	2090/1	E	2631
127	8975/26	E	2646
128	8975/31	E	2646
129	1391/12	C	1036
130	1391/9	C	1027
131	1391/8	C	1029
132	1391/5	C	1029
133	8975/22	E	2646
134	1391/7	C	1049
135	1392/5	C	2195
136	3517	C	5412
137	3518	C	5412
138	3520	C	5412
139	3521	C	5412
140	3523	C	6251
141	3524	C	5284
142	3525	C	6078
143	3526	C	5865
144	3528	C	6208
145	3533	C	5542
146	3527	C	5662
147	3532	C	6196
148	3522	C	5547
149	3531	C	4958
150	3530	C	4958
151	3537	C	5550
152	3529	C	5412
153	3242	C	6335
154	3339	C	5412
155	3536	C	4958
156	3535	C	5750
157	3534	C	6241
158	4046	C	6245
159	4059	C	4958
160	4072	C	6251
161	4091	C	6251
162	4049	C	6251
163	4047	C	6251
164	4048	C	5412
165	4058	C	5412
166	4069	C	5329
167	4070	C	6321

168	4071	C	6171
169	4067	C	4914
170	4068	C	5099
171	925/1	C	235
172	959/3	C	2262
173	981/1	C	2262
174	1002/2	C	2383
175	1010	C	2262
176	1011/1	C	2262
177	1023	C	2163
178	1027/1	C	2163
179	1093	C	2262
180	1094/3	C	2631
181	3515	C	5725
182	3523	C	6251
183	142	E	2631
184	4756/4	E	3251
185	8883/2	E	2631
186	8883/3	E	2631

Pre účely získania stavebného povolenia resp. vodoprávneho povolenia je potrebné zhotoviť geometrické plány na trvalý a dočasný záber pozemkov a uzatvoriť nájomné zmluvy. Pre realizáciu stavby bude potrebný výrub nelesného drevinového porastu a krovia, ktoré rastú v súčasnosti na nespevnených brehoch koryta toku, ako aj v jeho blízkosti. Výrub bude potrebné realizovať v rozsahu potrebnom na stavbu a jej realizáciu. Stavba si nevyžiada výrubu lesných porastov.

#### Spotreby vody

Pre prevádzku posudzovanej stavby nebude potrebná pitná voda. Počas výstavby bude potreba vody zabezpečená cisternou.

#### Potreba surovín a energií

Pre prevádzku projektovanej stavby nebude potrebná elektrická energia. Počas výstavby bude potrebná el. energia. Stavenisko sa napojí z miestnej siete NN vedenia.

#### Dopravná infraštruktúra a iné nároky

Stavenisko predmetnej stavby je prístupné zo štátnej cesty Stará Ľubovňa - Poprad a z miestnych komunikácií. Výkopový materiál z koryta toku Poprad a materiály (kamenivo pre opevnenie, betón a pod.) budú dopravované po jestvujúcej štátnej ceste a po miestnych komunikáciách.

#### Nároky na pracovné sily

Realizáciou stavby nevzniknú nové pracovné miesta.

## Údaje o výstupoch

Z hľadiska možných zdrojov znečisťovania životného prostredia a nepriaznivých vplyvov na jednotlivé jeho zložky pri realizácii a prevádzke pripravovanej stavby nebudú dopady na zložky životného prostredia veľké a významné, dopady budú minimalizované a eliminované,

je potrebné ich aj tak spomenúť a popisovať zvlášť pre výstavbu a zvlášť pre prevádzku. Z výstupov je potrebné uviesť emisie do ovzdušia, hlukové emisie a vznik odpadov. Stavba nebude zdrojom vibrácií ani žiarenia.

#### Zdroje znečisťovania ovzdušia

Počas výstavby budú mierne zvýšené emisie znečisťujúcich látok do ovzdušia, najmä v obci pri realizovaní stavby, a to emisie z dopravných a stavebných mechanizmov, ktoré budú zabezpečovať stavebné práce a prachové emisie z výkopov. Úroveň týchto emisií bude nízka a tieto emisie neovplyvnia nepriaznivo obyvateľstvo riešenej obce ani okolité prírodné prostredie. Prevádzka stavby nebude produkovať žiadne látky znečisťujúce ovzdušie.

#### Odpadové vody

Počas výstavby ani počas prevádzky nebudú vznikať odpadové vody súvisiace so stavbou a jej prevádzkou.

#### Odpady

Počas výstavby aj počas prevádzky budú vznikať odpady, ktoré budú zneškodňované v súlade s platnou legislatívou. Bilancia odpadov je rozdelená na odpady, ktoré jednorazovo vzniknú pri výstavbe a na odpady, ktoré vzniknú v budúcej prevádzke. Odpady z výstavby predstavujú prebytočnú zeminu s úlomkami hornín a iného stavebného materiálu. Zemina bude rozprestretá pri terénnych úpravách. Úlomky hornín a prípadne nevyužitá prebytočná zemina (17 05 06) a odpady z prekopenia ciest (17 03 02 a 17 09 04), t.j. všetky odpady patriace k odpadom O – ostatné, budú odvezené na najbližšiu povolenú skládku odpadov.

Odpady vznikajúce počas prevádzky - tu patria odpady zachytené prívalovými vodami budú zneškodňované spolu s komunálnym odpadom z obce. Všetky vzniknuté odpady budú zneškodňované v zmysle platnej legislatívy (Zákon o odpadoch č.223/2001 Z.z., Vyhláška MŽP SR c. 283/ 2001 Z.z. o vykonávaní niektorých ustanovení zákona o odpadoch a Vyhláška c. 284/ 2001 Z.z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov).

V zmysle Katalógu odpadov patria všetky odpady produkované počas výstavby aj prevádzky do kategórie O - ostatné odpady a budú odváňané na povolenú skládku komunálneho odpadu.

#### Zdroje hluku

Počas výstavby kanalizácie budú mierne zvýšené hlukové emisie v lokalite stavby, v jej bezprostrednom okolí, ktoré budú súvisieť s dopravnými a stavebnými mechanizmami. Tento hluk bude nízky a neovplyvní nepriaznivo okolité prostredie a ľudí, nakoľko tieto emisie nebudú veľké a použitie mechanizmov bude minimálne a stavba sa bude realizovať postupne po malých úsekoch. Hlukové emisie v prevádzke stavby nebudú.

#### Zdroje vibrácií, žiarenia, tepla a zápachu

Stavba nebude ani počas výstavby, ani počas prevádzky zdrojom vibrácií, tepla ani zápachu.

#### Iné očakávané vplyvy a vyvolané investície

Iné očakávané vplyvy, ako sú vyššie popísané, stavba svojou výstavbou a realizáciou nespôsobí.

### **III.3 Prepojenie s ostatnými plánovanými realizovanými činnosťami v dotknutom území a možné riziká havárií vzhľadom na použité látky a technológie.**

V dotknutom území nie sú plánované a realizované iné činnosti.

### **III.4 Druh požadovaného povolenia navrhovanej činnosti podľa osobitných predpisov.**

Prvým povolením, ktoré bude potrebné pre realizáciu navrhovanej činnosti je územné rozhodnutie o umiestnení stavby v zmysle zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (*stavebný zákon*) v znení neskorších predpisov. Stavby podľa §48 stavebného zákona možno uskutočňovať len v súlade s overeným projektom a stavebným povolením a musia spĺňať základné požiadavky na stavby.

### **III.5 Vyjadrenie o predpokladaných vplyvoch zmeny navrhovanej činnosti presahujúcich štátne hranice**

Vplyvy navrhovanej činnosti na životné prostredie sú lokálne a nebudú presahovať štátne hranice.

### **III.6 Základné informácie o súčasnom stave**

#### **životného prostredia dotknutého územia vrátane zdravia ľudí**

Podolíneec je mesto ležiace v severozápadnej časti Prešovského kraja, v okrese Stará Ľubovňa, v nadmorskej výška 572 m.n.m.. Leží v údolí na ľavom brehu rieky Poprad s rozlohou 33,18 km<sup>2</sup>. Podľa počtu obyvateľov sa radí medzi najmenšie slovenské mestá.

#### **Environmentálna regionalizácia SR**

Environmentálna regionalizácia SR vymedzila kvalitu životného prostredia na základe komplexného zhodnotenia stavu ovzdušia, vôd, pôdy, bioty a horninového prostredia. Dotknuté územie patrí do druhého stupňa úrovne ŽP z päťstupňovej škály, t.j. má vyhovujúce prostredie.

#### **Stav ovzdušia**

Na kvalitu ovzdušia majú podstatný vplyv emisná záťaž a rozptylové podmienky. Slovenský hydrometeorologický ústav na staniciach Národnej monitorovacej siete kvality ovzdušia meria koncentrácie znečisťujúcich látok v ovzduší. Výsledky meraní týchto koncentrácií sú východiskom pre hodnotenie kvality ovzdušia na Slovensku. Podiel na znečistení ovzdušia majú najmä doprava (emisie výfukových plynov z automobilov), resuspenzia tuhých častíc z povrchov ciest, minerálny prach zo stavebnej činnosti, skládok sypkých materiálov, veterná erózia z nespevnených povrchov, lokálne vykurovacie systémy na tuhé palivá, malé a stredné lokálne priemyselné zdroje bez náležitej odľučovanej techniky.

V nasledujúcej tabuľke je uvedený prehľad emisií z veľkých a stredných zdrojov znečisťovania

V dotknutom území mesta Podolíneec sa nenachádzajú žiadne významné a veľké zdroje znečistenia ovzdušia.

V r. 2012 bolo na Slovensku vymedzených 18 oblastí riadenia kvality ovzdušia z toho 5 pre PM10, 11 pre PM10 a PM2,5, 1 pre PM10 a NO<sub>2</sub>, a 1 pre PM10, PM2,5 a NO<sub>2</sub>.

Územie mesta Podolíneec nespadá do oblasti riadenia kvality ovzdušia.

#### **Kvalita povrchových a podzemných vôd**

Vodný tok Poprad v lokalite Podolíneec z hľadiska kvality spĺňa požiadavky na povrchové vody dané nariadením vlády č. 269/2010 Z.z., príloha č. 1. Zriedkavo dochádza k

prekračovaniu limitných hodnôt, čo býva spôsobené napr. odberom vzorky povrchovej vody v čase po daždi. Výskyt dvoch veľkých aglomerácií v povodí Popradu nad Podolíncom (Poprad a Kežmarok) s funkčnými čistiarnami odpadových vôd môže taktiež negatívne vplývať na kvalitu vody v prípadoch porúch v technologických procesoch alebo preťaženia ČOV, t.j. zhoršenej kvality odpadovej vody, vypúšťanej z ČOV.

V povodí Popradu je kvalita podzemných vôd pozorovaná v jednej vodohospodársky významnej oblasti, ktorou je oblasť riečnych náplavov Popradu a východné Tatry. V danej oblasti povodia je do sledovania kvality podzemných vôd okrem iných zahrnutý aj využívaný vrt v Podolínci.

Kvalita podzemných vôd v sledovanej časti povodia je ovplyvňovaná jednak prenikajúcimi povrchovými vodami (časti alúvií) a jednak zrážkovými vodami chemicky transformovanými v nenasýtenej zóne. Podstatný podiel na chemickom zložení podzemných vôd kvartérnych sedimentov tvoria okrem hydrogénuhličitanov anióny síranov, chloridov a dusičnanov, ktoré sú dôsledkom najmä sekundárneho (antropogénneho) znečistenia. Z kationov sa na základnom chemizme podzemných vôd výraznejšie podieľa iba vápnik.

V rámci monitorovania podzemných vôd tejto oblasti vystupuje do popredia problematika nepriaznivých oxidačno-redukčných podmienok, na čo poukazovali zvýšené koncentrácie celkového železa a mangánu. Pretrváva znečistenie všeobecnými organickými látkami indikované častým prekračovaním prípustnej koncentrácie nepolárne extrahovateľných látok (NEL-UV). Charakter využitia krajiny (urbanizované a poľnohospodársky využívané územie) sa premieňa do zvýšených obsahov dusičnanov. Zo stopových prvkov neboli zaznamenané žiadne ich zvýšené koncentrácie.

### **Stav pôdy a horninového prostredia**

Prevažná časť územia sa nachádza v rajóne stabilných území, potenciálne nestabilné územie sa nachádza v severnej hornatejšej časti územia. V území nebola zaznamenaná výrazná erozívna činnosť. Vodná erózia je stredná (4-10 t/ha odnosu).

V dotknutom území je registrovaných niekoľko potenciálnych zosuvných území, a to najmä v okolí vodných tokov (Križny potok), kde podložie tvoria fluviálne sedimenty, najmä hliny, piesčité hliny až piesčité štrky.

Radónové riziko v území je nízke. Z hľadiska seizmicity predstavuje ohrozenie územia stupeň 6, v okrajovej severozápadnej časti stupeň 7.

Z hľadiska kontaminácie pôd sa v dotknutom území vyskytujú relatívne čisté pôdy resp. mierne kontaminované pôdy.

### **Stav vegetácie**

Stav bioty ako zložky životného prostredia je reprezentovaný predovšetkým zdravotným stavom lesa. Na zdravotný stav lesov možno hodnotiť z hľadiska výskytu abiotických, biotických a antropogénnych škodlivých činiteľov.

Z antropogénnych škodlivých činiteľov sa jedná o imisie. Ide najmä o polietavý prach, oxid siričitý, oxidy dusíka, oxid uhoľnatý a ozón. Najškodlivejšou zložkou imisií pre lesné spoločenstvá je oxid siričitý.

Dôsledkom pôsobenia imisií dochádza k oslabovaniu lesných porastov, čím sú tieto porasty vo väčšej miere následne ohrozené abiotickými škodlivými činiteľmi ako vietor, sneh, námraza, sucho, lesné požiare.

Zdravotný stav lesa v dotknutom území bol v r. 2013 vyhodnotený ako stav bez poškodenia, resp. so slabým poškodením vegetácie.

### **Odpadové hospodárstvo**

Okres Stará Ľubovňa má vypracovaný Program odpadového hospodárstva v zmysle zákona o odpadoch. Podľa tohto dokumentu bola priemerná produkcia komunálneho odpadu v meste Podolínec v r. 2010 na obyvateľa 158,3 kg. Celkový objem vyprodukovaného komunálneho odpadu v r. 2010; predstavoval 484 ton. v Komunálne odpady vznikajúce v dotknutom území sú ukladané na skládku TKO Skalka-Vabec, ktorú prevádzkuje firma

EKOS, s.r.o. Stará Ľubovňa.

V meste Podolíneec je zavedený separovaný zber týchto zložiek komunálneho odpadu: papier, sklo, plasty, tetrapak, kovy, elektroodpad. V r. 2010 bolo vyseparovaných 37,5 t odpadu, čo je cca 11 kg na obyvateľa.

Podľa údajov RISO (Regionálny informačný systém o odpadoch) vzniklo v okrese Stará Ľubovňa v roku 2013 celkovo 13 410,11 t odpadu, z toho 259,4 t nebezpečného odpadu a 13 150,7 t ostatného odpadu. Vzniknutý odpad bol v prevažnej miere zneškodnený skládkovaním a to až 53%.

### **Zdravotný stav obyvateľstva**

Zdravotný stav obyvateľstva je výsledkom pôsobenia viacerých faktorov: sociálna situácia, výživové návyky, životný štýl, úroveň zdravotnej starostlivosti a životné prostredie.

K základným charakteristikám zdravotného stavu obyvateľstva patrí úmrtnosť – mortalita.

Zdravotný stav obyvateľov v okrese Stará Ľubovňa podľa základných ukazovateľov a porovnania s krajskými a celoslovenskými priermi možno charakterizovať nasledovne: Pôrodnosť v posledných rokoch zaznamenala mierny pokles. Okres Stará Ľubovňa patrí k okresom s pomerne vysokým počtom živonarodených na 1000 obyvateľov. Za posledných 5 rokov sa počet živonarodených na 1000 obyvateľov pohyboval od 12,8 po 15,11, pričom slovenský priemer je dlhodobo na úrovni 10 až 11. Úmrtnosť (počet zomretých na 1000 obyvateľov) je dlhodobo nižšia než slovenský priemer. Oproti slovenskému priemeru je však výrazne vyššia novorodenecká a dojčenecká úmrtnosť. V r. 2013 bola napr. v okrese Stará Ľubovňa dojčenecká úmrtnosť 24,1 a novorodenecká 15,6, čo je najhoršia bilancia spomedzi všetkých okresov Slovenska. Slovenský priemer bol v danom roku – dojčenecká úmrtnosť 5,5 a novorodenecká 3,2.

Dôležitým ukazovateľom zdravotného stavu obyvateľstva je stredná dĺžka života pri narodení, ktorá vyjadruje počet rokov, ktorých sa dožije novorodenec za predpokladu zachovania úmrtnostnej situácie v období jej výpočtu. Vek dožitia u nás sa postupne zvyšuje. V sledovanom období rokov 2012-2014 bola v Prešovskom kraji stredná dĺžka života u mužov 73,11 a 80,36 roka u žien, pre porovnanie v období rokov 2000-2004 to bolo u mužov 70,38 a u žien 78,15.

V okrese Stará Ľubovňa bola v rokoch 2010-2014 zaznamenaná stredná dĺžka života u mužov 72,92 a u žien 80,57. Pre porovnanie v r. 2000-2004 o bolo u mužov 69,78 a u žien 78,47. Môžeme teda konštatovať, že stredná dĺžka života u mužov a žien sa za posledných desať rokov zvýšila ako v celom Prešovskom kraji, tak aj v okrese Stará Ľubovňa.

## **IV Vplyvy na životné prostredie a zdravie obyvateľstva vrátane kumulatívnych a synergických.**

Priestor dotknutý zámerom sa nachádza v lokalite, ktorá z hľadiska ochrany prírody a krajiny patrí do 1. stupňa, t.j. ide o územie, ktorému sa neposkytuje osobitná ochrana. Z celkového hľadiska dôjde k čiastočnému málo významnému ovplyvňovaniu niektorých zložiek prírodného prostredia a obyvateľov obce.

### **Vplyvy na ovzdušie a klimatické pomery**

Stavba nebude po uvedení do prevádzky zdrojom znečistenia ovzdušia a nebude mať vplyv na klimatické pomery.

### **Vplyvy na povrchové a podzemné vody**

Stavba nebude mať po uvedení do prevádzky vplyv na podzemné vody, nakoľko stavbou sa

nemení jestvujúca niveleta dna. Výstavbou ochranných hrádzí sa uzavrie doterajší prirodzený odtok vnútorných vôd do koryta rieky Poprad. Z uvedeného dôvodu sa vybudujú na najnižších miestach zo vzdušnej strany hrádze hrádzové výpusty, ktoré odvedú bezpečne vnútorné vody do recipientu – rieky Poprad. Z návodnej strany hrádze budú zabezpečené spätnými klapkami.

#### **Vplyv na horninové prostredie, pôdu a geodynamické javy**

Stavba po uvedení do prevádzky nebude mať vplyv na horninové prostredie, pôdu a geodynamické javy.

#### **Vplyvy na rastlinstvo a živočíšstvo**

Stavba po uvedení do prevádzky nebude mať vplyv na rastlinstvo a živočíšstvo.

#### **Vplyvy na štruktúru a scenériu krajiny**

Stavba po uvedení do prevádzky nebude mať vplyv na štruktúru krajiny. Scenéria sa zmení najmä vybudovaním ochranných valov, kedy sa brehová čiara dostane na niektorých miestach do výšky až 2 m, avšak bude v tej istej úrovni ako je niveleta cesty do Lomničky.

#### **Vplyvy na kultúrne pamiatky**

Stavba po uvedení do prevádzky nebude mať negatívny vplyv na kultúrne pamiatky, práve naopak výstavbou protipovodňových opatrení sa jestvujúce kultúrne pamiatky dostanú do polohy mimo nebezpečia ich zatopenia a následného zničenia.

#### **Vplyvy na socio-ekonomické aktivity**

Stavba po uvedení do prevádzky bude mať pozitívny vplyv na socio-ekonomické aktivity, vytvorením stavebných parciel chránených pred povodňami. Spevnenie koruny hrádzí potrebných pre prevádzku predmetného vodného diela sa vytvoria vhodné podmienky pre nové aktivity obyvateľov mesta formou pasívneho ale aj aktívneho odpočinku – prechádzky pri rieke, bicyklovanie, skateboardovanie apod.

#### **Hodnotenie zdravotných rizík**

Stavba nevytvára podmienky na nebezpečie vzniku zdravotných rizík iných ako doteraz.

#### **Údaje o predpokladaných vplyvoch navrhovanej činnosti na chránené územia**

Navrhovaná činnosť je situovaná v území s 1. stupňom ochrany v zmysle zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny. V prvom stupni ochrany sa uplatňujú ustanovenia o všeobecnej ochrane prírody a krajiny podľa druhej časti zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny.

Do lokality navrhovanej činnosti nezasahuje žiadne chránené územie prírody ani územie NATURA 2000.

V blízkosti lokality navrhovanej činnosti sa nachádza chránené vtáčie územie Levočské vrchy, no možno konštatovať, že navrhovaná činnosť nebude mať žiadny významný vplyv na predmet ochrany. Rušivé vplyvy výstavby budú mať len lokálny dopad na vtáctvo, pôsobenie bude dočasné bez ohrozenia populácií vtáctva alebo ich trvalého ústupu z dotknutých častí územia. Prevádzkou navrhovanej činnosti sa nepredpokladá závažný vplyv na životné prostredie dotknutého územia.

Do lokality navrhovanej činnosti nezasahuje chránená vodohospodárska oblasť ani ochranné pásma vodárenských zdrojov.

Nepriamy vplyv na životné prostredia môže vznikáť v priebehu realizácie navrhovanej činnosti: zvýšený hluk so stavebných strojov, zvýšená prašnosť ovzdušia, čiastočný zásah do biodiverzity krajiny. Tieto vplyvy budú technickými opatreniami znížené do úrovne stanovenej príslušnými legislatívnymi normami. Prevádzkou navrhovanej činnosti sa nepredpokladá závažný vplyv na životné prostredie dotknutého územia.

## **Posúdenie očakávaných vplyvov z hľadiska ich významnosti a časového priebehu pôsobenia**

### *Očakávané vplyvy počas výstavby*

Počas výstavby ochranných hrádzí dôjde k dočasnému záberu súkromných pozemkov, ktoré sa provizórne oplotia. V páse dočasného záberu širokom 6,00 m bude vytvorená dočasná pracovná komunikácia potrebná pre výstavbu ochranných konštrukčných prvkov. Po ukončení výstavby sa spätne vybudujú v trase trvalého záberu – vzdušná päta ochrannej hrádze trvalé oplotenia jednotlivých pozemkov. Počas výstavby bude zvýšená hlučnosť, prašnosť a zvýšená intenzita pohybu stavebných mechanizmov, čo budú musieť občania zasiahnutej oblasti dočasne strpieť.

### *Očakávané vplyvy počas prevádzky*

Počas prevádzky tohto vodného diela sa očakávajú pozitívne vplyvy. V prvom rade získanie pocitu istoty občanov pri povodniach, počas ktorých nebudú ohrozené ich životy a strata majetku. Spevnená koruna hrádzí potrebná pre bezpečný pohyb stavebných mechanizmov počas správcovstva vodného diela a to najmä pri zabezpečovacích prácach počas vysokých vodných stavov. Súčasne sa vytvorí v meste nový fenomén pre pasívnu rekreáciu občanov mesta s možnosťou využitia týchto spevnených plôch na prechádzky, pohybovú kultúru, bicyklovanie a iné športové využitie.

## **Predpokladané vplyvy presahujúce štátne hranice**

Stavba po uvedení do prevádzky nebude mať vplyv presahujúci štátne hranice.

## **V Všeobecné zrozumiteľné záverečné zhrnutie**

Predmetom zmeny je aktualizácia parciel na ktorých dochádza k trvalému záberu. Parcely a rozsah záberov boli stanovené na základe geometrických plánov.

## **VI Prílohy**

1. Rozhodnutie OÚ Stará Ľubovňa č. OU-SL-OSZP-2017/003196-014 Sk
2. Mapa širších vzťahov
3. Výpis z katastra nehnuteľností
4. Dokumentácia k zmene navrhovanej činnosti (situácia, pozdĺžny profil, priečny rez)

## **VII Dátum spracovania**

Zmena bola vypracovaná v období august 2018

## **VIII Meno spracovateľa oznámenia**

Ing. Otakar Hrabovský  
Ďumbierska 14  
041 59 Košice

## **IX Podpis oprávneného zástupcu navrhovateľa**

Dňa: 15. 8. 2018

Spracovateľ oznámenia  
Ing. Otakar Hrabovský

Oprávnený zástupca navrhovateľa  
Ing. Stanislav Dobrotka

## **PRÍLOHA č. 1**

## **PRÍLOHA č. 2**

## **PRÍLOHA č. 3**

## **PRÍLOHA č. 4**